

SAVININKO VADOVAS

**Eksploatacija
Techninė priežiūra
Techniniai duomenys**

Visa šiame Savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus HYUNDAI modelius apimančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus.

Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO KOSTRUKCIJOS KEITIMAS

Nekeiskite savo HYUNDAI automobilio konstrukcijos. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kita elektroninė įranga. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvus arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

IŽANGA

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Mums malonu priimti jus į augančią grupę ypatingų žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio moderniais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis Savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Norint gerai susipažinti su naujuoju HYUNDAI ir mėgautis visais jo pranašumais, prieš pradėdami važinėti prašome atidžiai perskaityti šį Savininko vadovą.

Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, supažindinančios su automobilio valdymo įtaisais ir saugos sistemomis, kad galėtumėte saugiai važinėti savo automobiliu.

Be to, šiame vadove yra informacijos apie automobilio techninę priežiūrą, siekiant padidinti jo eksploatacijos saugumą. Visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus rekomenduojama atlikti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse. HYUNDAI įgaliotieji atstovai pasirenkę suteikti aukščiausios kokybės remonto ir techninės priežiūros paslaugas ir kitą reikiamą pagalbą.

Šį Savininko vadovą reikia laikyti neatskiriama jūsų automobilio dalimi ir laikyti automobilyje, kad bet kuriuo metu galėtumėte juo pasinaudoti. Šis vadovas turi likti automobilyje ir jį pardavus, kad naujasis savininkas galėtų susipažinti su svarbia eksploataavimo, saugos ir techninės priežiūros informacija.

Bendrovė “HYUNDAI MOTOR COMPANY”



ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės degalai ar alyvos gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę. Naudokite tik Savininko vadovo skyriuje „Techniniai duomenys ir informacija klientui“ 8-7 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

A autorių teisės 2017 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP PAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateikiamų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

 **ATSARGIAI**

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunaikiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Benzininis variklis

Bešvinis

Europoje

Jūsų automobilio varikliui geriausiai tinka bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius (RON) yra nuo 91 iki 94 arba AKI nuo 87 iki 90, tačiau variklio darbas nebus optimalus. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas tik bešviniam benziniui, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI yra 87 ar aukštesnis. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, kuriems degant išmeta mažiausiai degimo dujų ir mažiausiai apsineša uždegimo žvakės.

 **ATSARGIAI**

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Nepilkite į degalų baką jokių degalų sistemos valiklių, išskyrus nurodytus. (Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotaisiais HYUNDAI atstovais).

 **ĮSPĖJIMAS**

- Kai degalų pistoletas automatiškai išsijungia, nbandykite pilti daugiau degalų.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad avarijos metu degalai neišsiliėtų.

Su švinu (jei yra toks variklis)

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benzinui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benziną su švinu, pasitarkite su įgaliotu HYUNDAI atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali pakenkti variklio darbui ir sugadinti degalų tiekimo, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemas.

Jei variklis prastai dirba, nebenaudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis su metanolium.
3. Degalai ar gazoholis su švinu.

**ATSARGIAI**

Niekuomet nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.

Kitų rūšių degalai

Naudojant tokius degalų priedus, kaip:

- degalų priedą su silikonu,
 - MMT degalų priedą (su manganu),
 - degalų priedą su geležimi,
 - kitus degalų priedus su metalais,
- gali prastai veikti uždegimo sistema, pablogėti akceleracija, gesti variklis, tirpti katalizatorius, paspartėti korozija arba galite sugadinti variklį ir dėl to sumažės jėgos agregato tinkamumo naudoti trukmė.

PASTABA

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jeigu šių rūšių degalai sugadintų automobilio degalų sistemą ar pakenktų variklio darbui.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7% masės).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7 % masės), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.

ATSARGIAI

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jei degalų sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudojami degalai su metanoliu ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7 % masės).

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą ir sugadinti degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemų dalis.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bėšvinį benziną, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis (Europoje), arba RON yra 91, o AKI yra 87 ar aukštesnis (išskyrus Europą).

Vairuotojams, kurie naudoja prastesnės kokybės degalus be degalų priedų ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis blogai veikia, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų kas 15 000 km (Europoje) arba kas 5 000 km (kitose šalyse). Dėl degalų priedų kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų degalų priedų.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimo ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio konstrukcijos keisti negalima. Automobilio konstrukcijos keitimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus. Be to, dėl pakeitimų atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.
- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Jei pirmuosius 1000 km važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis važiuos geriau, ekonomiškiau ir važinėsite ilgiau.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkais.
- Važiuodami palaikykite variklio sūkius (sūkius per minutę, sūk./min.) nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2000 km.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (EUROPOJE)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

TURINYS

Žvilgsnis į jūsų automobilį	1
Jūsų automobilio saugos sistema	2
Įprastinė jūsų automobilio įranga	3
Multimedijos sistema	4
Vairavimas	5
Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje	6
Techninė priežiūra	7
Techniniai duomenys ir informacija klientui	8
Rodyklė	I

Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-3
Salono apžvalga (I)	1-4
Salono apžvalga (II)	1-5
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	1-6
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	1-7
Variklio skyrius	1-8

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Automobilio priekis



1. Variklio dangtis	3-31
2. Priekinis žibintas	3-83, 7-64
3. Dienos šviesos žibintas	7-64
4. Posūkių žibintas	7-64
5. Padangos ir ratai	7-36, 8-4
6. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-20
7. Stoglangis	3-27
8. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	3-95
9. Langai	3-23

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OOS017001

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Automobilio galas



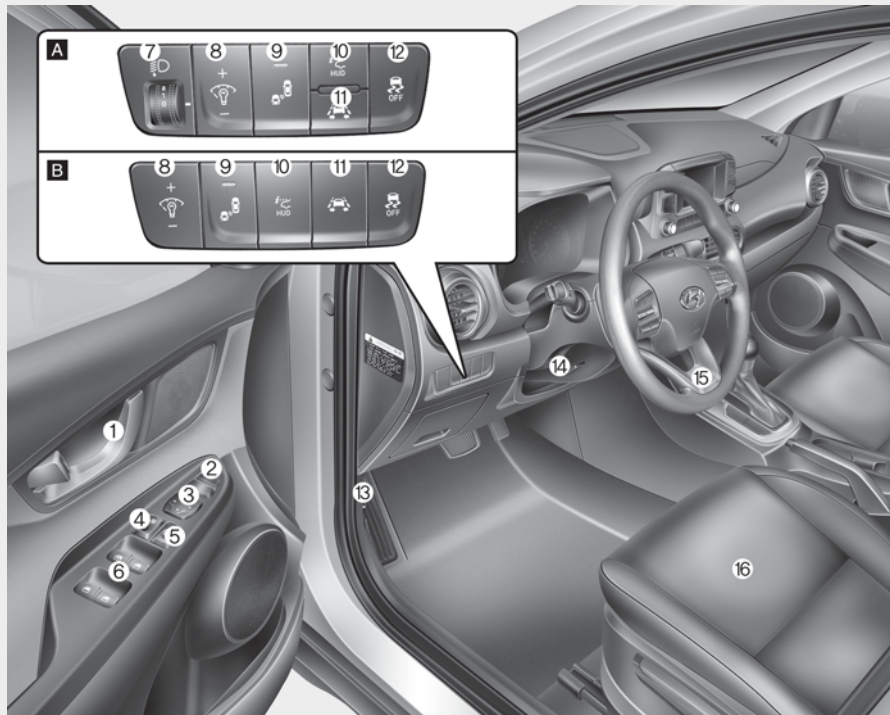
Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

- 1. Durys3-11
- 2. Degalų įpylimo angos dangtelis3-34
- 3. Galinio žibinto blokas7-74
- 4. Posūkių žibintas, galinis rūko žibintas, atbulinės eigos žibintas7-74
- 5. Pakeliamos galinės durys3-32
- 6. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas..7-76
- 7. Lango šildytuvas3-107
- 8. Galinio vaizdo kamera.....3-99
- 9. Antena4-2

OOS017002

SALONO APŽVALGA (I)

■ Automobiliai su vairu kairėje



OOS017003

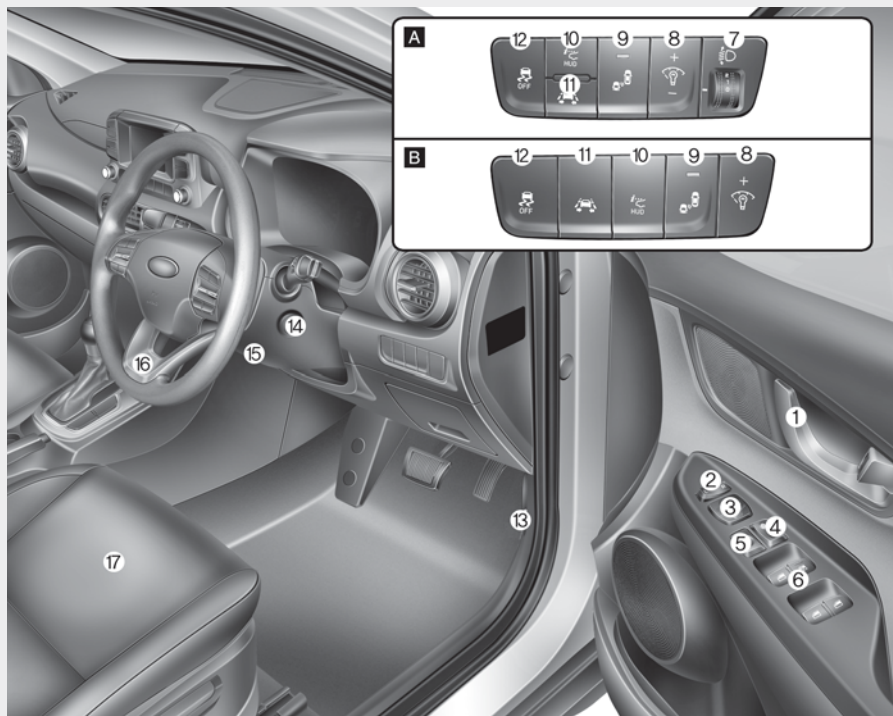
Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Vidinė durų rankena3-12
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimo jungiklis3-22
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymo jungiklis3-21
4. Centrinio durų užrakto jungiklis3-13
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....3-26
6. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-23
7. Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas ..3-91
8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-38
9. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) jungiklis5-55
10. Viršutinio ekrano (HUD) jungiklis3-81
11. Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) jungiklis5-76
12. ESC sistemos išjungimo jungiklis5-33
13. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-31
14. Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimo svirtis.....3-17
15. Vairas3-17
16. Sėdynė2-4

[A]: A tipas, [B] : B tipas

SALONO APŽVALGA (II)

■ Automobiliai su vairu dešinėje



OOS017003R

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Vidinė durų rankena3-12
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimo jungiklis3-22
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymo jungiklis3-21
4. Centrinio durų užrakto jungiklis3-13
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....3-26
6. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-23
7. Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas ..3-91
8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-38
9. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) jungiklis5-55
10. Viršutinio ekrano (HUD) jungiklis3-81
11. Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) jungiklis5-76
12. ESC sistemos išjungimo jungiklis ..5-33
13. Variklio dangčio atidarymo svirtis....3-31
14. Užvedimo jungiklis5-6
15. Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimo svirtis.....3-17
16. Vairas3-17
17. Sėdynė2-5

[A]: A tipas, [B] : B tipas

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Automobiliai su vairu kairėje



OOS017004

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Prietaisų skydelis3-37
2. Garsinis signalas3-19
3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė2-48
4. Užvedimo raktu jungiklis /5-6
variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas5-9
5. Žibintų valdymas ir posūkių signalai3-83
6. Valytuvai ir apliejklis3-95
7. Garso sistema /4-7
navigacijos sistema4-4
8. Avarinių žibintų jungiklis6-3
9. Rankinė klimato kontrolės sistema /3-108
automatinė klimato kontrolės sistema3-116
10. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė2-48
11. Pirštinių dėtvė3-128
12. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas3-132
13. Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis / pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo svirtis5-16, 5-19
14. Važiavimo režimo mygtukas5-53
15. Vairo šildymas3-18
16. ISG sistemos išjungimo mygtukas5-47
17. Sėdynės šildytuvai2-19
18. Sėdynės šildytuvai/sėdynės vėdinimas2-21
19. 4WD užrakinimo mygtukas5-41
20. DBC sistemos mygtukas5-38
21. Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) mygtukas3-104
22. Puodelio laikiklis3-131
23. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo /4-3
„Bluetooth®“ belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai4-4
24. Greičio ribojimo sistema /5-88
greičio palaikymo sistema5-90

[A-F]: A–F tipai

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

■ Automobiliai su vairu dešinėje



OOS017004E

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Prietaisų skydelis	3-37
2. Garso signalas	3-19
3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė	2-48
4. Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-9
5. Žibintų valdymas ir posūkių signalai	3-83
6. Valytuvai ir apšildiklis	3-95
7. Garso sistema /	4-7
navigacijos sistema	4-4
8. Avarinių žibintų jungiklis	6-3
9. Rankinė klimato kontrolės sistema /	3-108
automatinė klimato kontrolės sistema	3-116
10. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė	2-48
11. Pirštinių dėtuve	3-128
12. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-132
13. Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis / pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo svirtis	5-16, 5-19
14. 4WD užrakinimo mygtukas	5-41
15. DBC sistemos mygtukas	5-38
16. Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važavimo pirmyn) mygtukas	3-104
17. Sėdynės šildytuvas	2-19
18. Sėdynės šildytuvas/sėdynės vėdinimas	2-21
19. Važiavimo režimo mygtukas	5-53
20. Vairo šildymas	3-18
21. ISG sistemos išjungimo mygtukas	5-47
22. Puodelio laikiklis	3-131
23. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo /	4-3
„Bluetooth®“ belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai	4-4
24. Greičio ribojimo sistema /	5-88
greičio palaikymo sistema	5-90

[A-F]: A-F tipai

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis / variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis7-23
2. Saugiklių dėžutė7-55
3. Akumuliatorius7-32
4. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis...7-26
5. Oro filtras7-28
6. Variklio alyvos lygio matuoklis7-21
7. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis...7-22
8. Priekinio stiklo apšikimo skysčio bakelis.....7-27

■ Benzininis variklis (Gamma 1.6 T-GDI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OOS077070L/OOS077001

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsaugoti pačiam ir apsaugoti savo keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti jūsų automobilio sėdynes ir saugos diržus ir kaip veikia saugos oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje paaiškinama, kaip tinkamai apsaugoti automobilyje vežamus kūdikius ir vaikus.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Visada prisisekite savo saugos diržų	2-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio blaškymas	2-2
Kontroliuokite savo greitį	2-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Sėdynės	2-4
Įspėjimai dėl saugos	2-6
Priekinės sėdynės	2-7
Galinės sėdynės	2-12
Galvos atramos	2-15
Sėdynių šildytuvai ir vėdinamos (vėsinamos) sėdynės	2-19
Saugos diržai	2-22
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-22
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-23
Saugos diržų sistema	2-25
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-30
Saugos diržų priežiūra	2-32
Vaikų apsaugos priemonės (CRS)	2-33
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale	2-33
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas	2-34
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas	2-36
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema	2-45
Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?	2-48
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-53
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-57
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?	2-58
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-63
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-64
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-64

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Šiame skyriuje ir visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl keleivių saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl keleivių saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite savo saugos diržų

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiaje avarijoje. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, o ne juos pakeisti. Taigi, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisisekę savo saugos diržais, netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunaikinti ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per artų jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio blaškymas

Vairuotojo dėmesio blaškymas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį, visą dėmesį reikia skirti saugumui, o vairuotojai turi žinoti, kad tokie dalykai kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu, blaško vairuotojo dėmesį.

Nukreipęs akis ir dėmesį nuo kelio arba paleidęs vairą, kad atliktų su vairavimu nesusijusį veiksmą, vairuotojas praranda dėmesį. Norint sumažinti dėmesio blaškymo ir avarijos pavojų:

- VISUOMET savo mobiliųjų prietaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.

- TIK tuomet naudokite savo mobilųjį prietaisą, kai to nedraudžia įstatymai ir yra tinkamos sąlygos saugiai jį naudoti. NIEKUOMET vairuodami nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius, tad privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir sutelkę visą dėmesį į kelią.

Kontroliuokite savo greitį

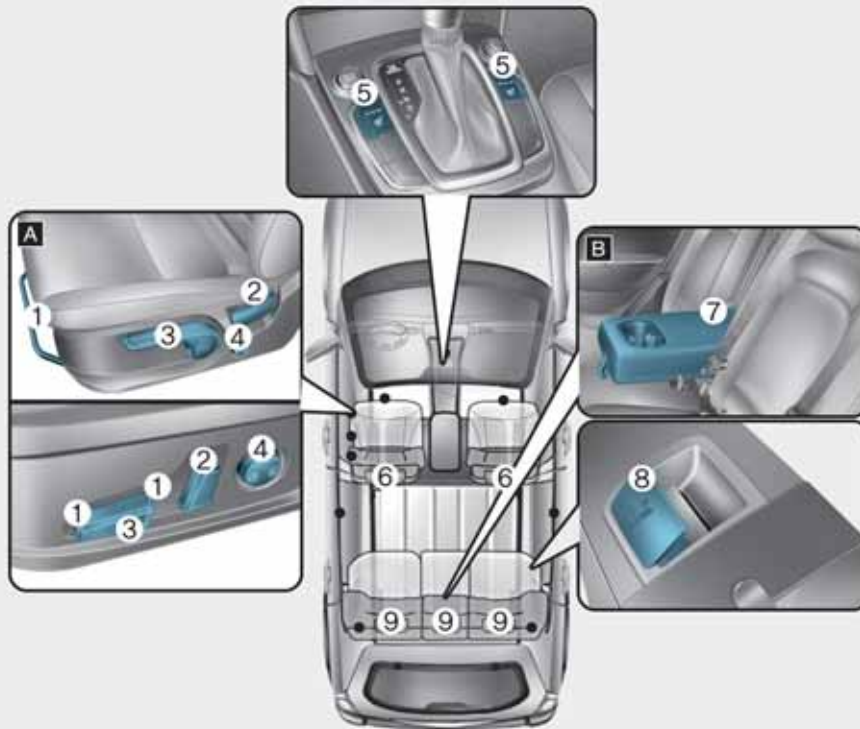
Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui, gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Tokių aplinkybių tikimybei sumažinti reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikite techninę priežiūrą.

SĖDYNĖS

■ Automobiliai su vairu kairėje



Priekinė sėdynė

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Vėdinama (vėsinama) sėdynė*
- (6) Galvos atramos

Galinės sėdynės

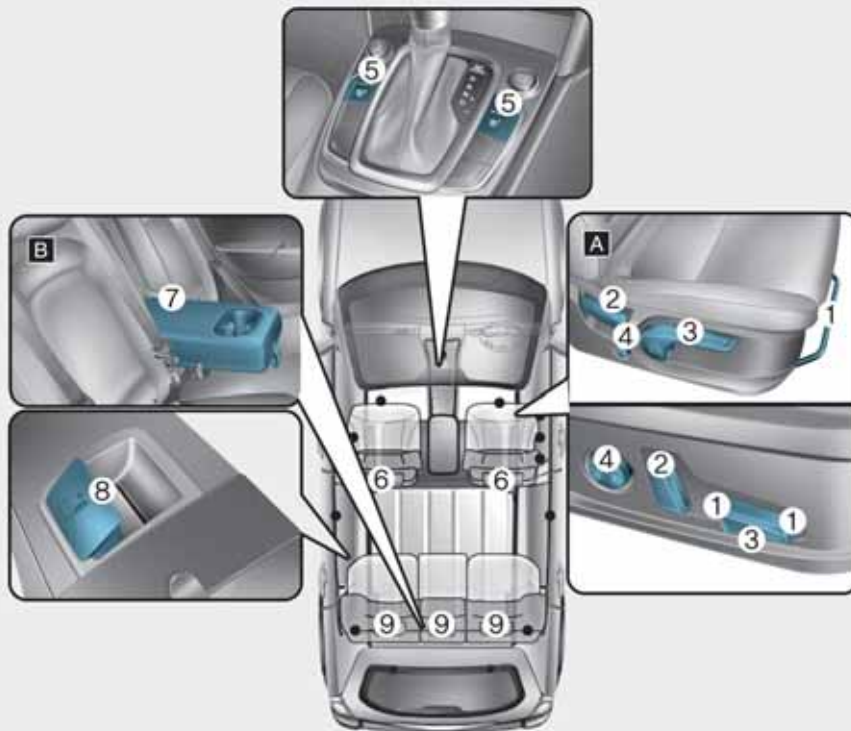
- (7) Atrama rankai*
- (8) Sėdynės atlošo nulenkinimas
- (9) Galvos atramos

*: jei yra

[A] : Vairuotojo pusė
[B] : Galinės sėdynės

OOS037073

■ Automobiliai su vairu dešinėje



Priekinė sėdynė

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Vėdinama (vėsinama) sėdynė*
- (6) Galvos atramos

Galinės sėdynės

- (7) Atrama rankai*
- (8) Sėdynės atlošo nulenkinimas
- (9) Galvos atramos

*: jei yra

[A] : Vairuotojo pusė

[B] : Galinės sėdynės

OOS037001R

Išpėjimai dėl saugos

Saugios ir patogios sėdėti sėdynės padėties suregulavimas kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivių saugumui avarijos metu.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių trintį tarp keleivio kūno ir sėdynės. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslsti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų išsiskleidus saugos oro pagalvei. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuomet toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinio keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.
- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- NIEKUOMET nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisėkite saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaugstinimo, ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- NIEKUOMET vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet savo sėdynės atlošą nustatykite į stačią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tamptariai apjuosti klubus.
- NIEKUOMET nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.
- Saugos diržu niekuomet neapjuoskite savo kaklo ar aštrių briaunų ir peties diržo neatitraukite nuo kūno.
- Saugokitės, kad saugos diržo neprivertų ir jis neįstrigtų.

Priekinēs sēdynēs

Priekinēs sēdynēs padētj galima nustratyti šalia sēdimosias dalies esančiais mygtukais arba reguliavimo svirtimi (ar rankenēle). Priēš vairuodami nustratykite sēdynē j reikiama padētj, kad lengvai galētumēte pasiekti vairā, pedalus ir valdymo ištaius prietaisū skydelyje.

⚠ IŠPĒJIMAS

Imkitēs šiu atsargumo priemoniū reguliuodami savo sēdynē:

- **NIEKUOMET** nbandykite reguliuoti sēdynēs automobiliui važiuojant. Sēdynē gali netikētai pajudēti ir dēl to galite prarasti automobiliu valdymā ir sukelti avarijā.
- Nieko nelaikykite po priekinēmis sēdynēmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojū zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avarijā.
- Niekas neturi trukdyti sēdynēs atlošo nustratyti j normalijā padētj ir tinkamai užfiksuoti.

- Nedēkite cigarečių žiebtuvēlio ant grindū ar sēdynēs. Judinant sēdynē, dujas gali išsiveržti iš žiebtuvēlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sēdynēmis ar tarp jų ikrutusius smulkius daiktus. Aštrios sēdyniū mehanizmo briaunos gali ijpjauti ir sužaloti jūsu rankas.
- Jei ant galiniū sēdyniū sēdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinē sēdynē.

⚠ ATSARGIAI

Norint išvengti sužalojimo:

- Nereguliuokite savo sēdynēs prisisegē saugos diržu. Stumiant sēdynē j priekj, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvā.
- Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustū judinamos sēdynēs mehanizmai.

Rankinis reguliavimas

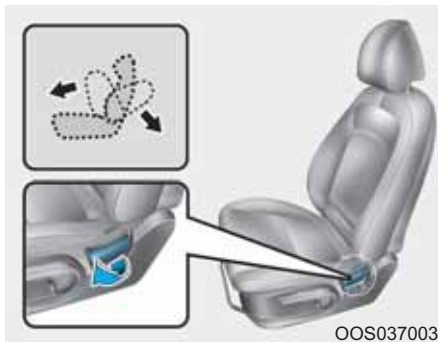


OOS037002

Paslinkimas j priekj ir atgal

Norēdami paslinkti sēdynē pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sēdynēs reguliavimo svirtj aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sēdynē j jums patogijā padētj.
3. Atleiskite svirtj ir patikrinkite, ar sēdynē užsifiksavo. Pastumkite sēdynē j priekj ir atgal nejudindami svirties. Jeigu sēdynē juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštyn atlošo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujimą padėtį.
3. Atleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržus, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

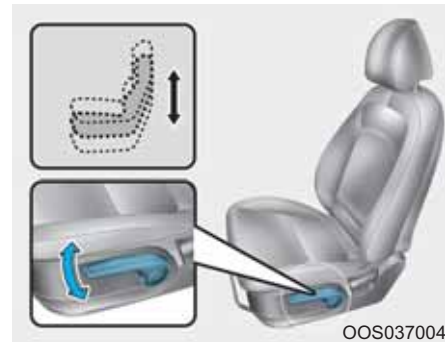
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama labai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsirėmę, prisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdimąją dalį.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdimąją dalį.

Elektrinis reguliavimas

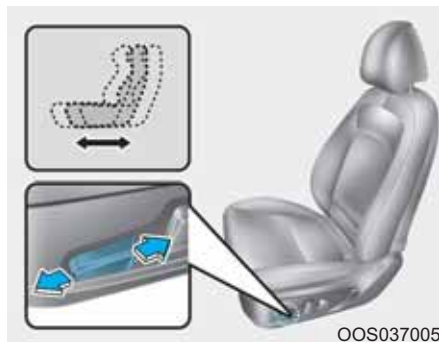
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti ir išjungus variklį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

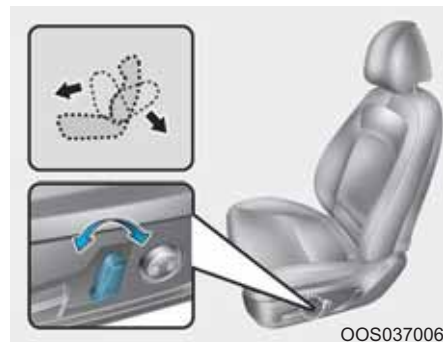
- **Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar atgal.**
- **Nereguliuokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis išjungtas. Jūs galite iškrauti akumuliatorių.**
- **Vienu metu nereguliuokite dviejų ar daugiau sėdynių. Dėl to gali sutrikti automobilio elektros sistemos veikimas.**



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



Atlošo pasvirimo kampas

Sėdynės atlošo pasvirimo kampui pakeisti:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

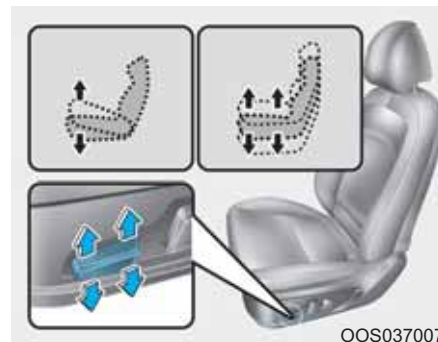
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama labai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi **VISUOMET** sėdėti atsiremę, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebūs tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

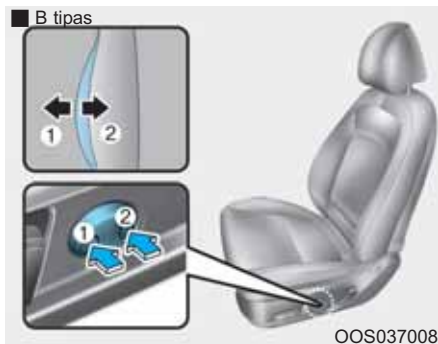
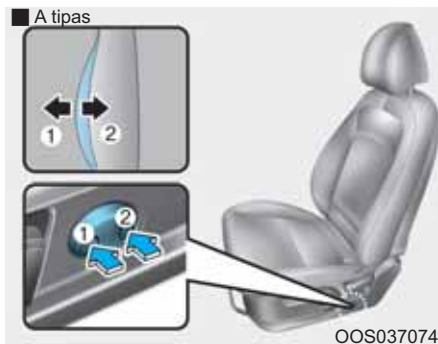
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

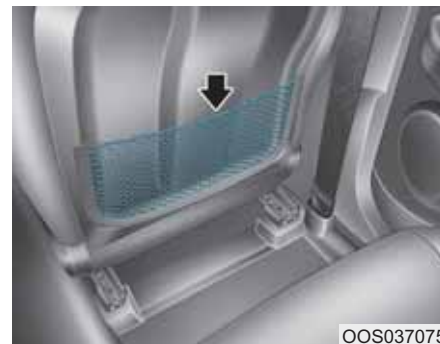
1. • Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba spauskite žemyn, jei jį norite nuleisti.
 - Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies galą, arba spauskite žemyn, jei jį norite nuleisti.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

- Juosmens atramą galima reguliuoti spaudžiant jungiklį.
- Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.

Kišenė sėdynės atloše (jei yra)



Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.

⚠ ATSARGIAI

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

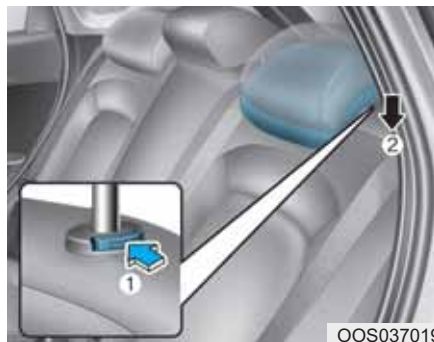
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimas

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių atlošų važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis ir taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės atlošo viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



OOS037019

Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį.



OOS037020

3. Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą ištraukite saugos diržą, kad jo atlošu neprispaustumėte.



4. Ištraukite diržą iš kreiptuvo (1), po to patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę (2) ir nulenkite atlošą į priekį.



5. Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

Įkiškite diržą į kreiptuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į stačią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo stačioje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakraunant ar iškraunant krovinį, variklis turi būti išjungtas, automatinės pavarų dėžės svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys turi būti įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

⚠ ATSARGIAI

- Būkite atsargūs ir saugokite salono apdailą, kai kraunate krovinį pro galines sėdynes.
- Pakrovę krovinį pro galines sėdynes tinkami jį pritvirtinkite, kad nejudėtų važiavimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinius visuomet reikia pritvirtinti, kad jų neišsviestų iš vietos ir jie nesužalotų keleivių automobiliui susidūrus. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

Atrama rankai (jei yra)



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, nuleiskite ją žemyn iš sėdynės atlošo.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** pradėdami važiuoti.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

- 

Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite sėdynės pagalvėlės, kuri atitraukia kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

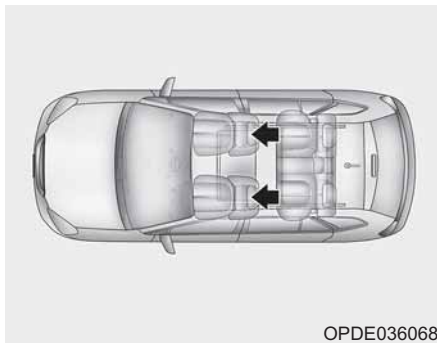
PASTABA

NIEKUOMET netrankykite ir netraukite galvos atramų, kad kad jų nesugadintumėte.

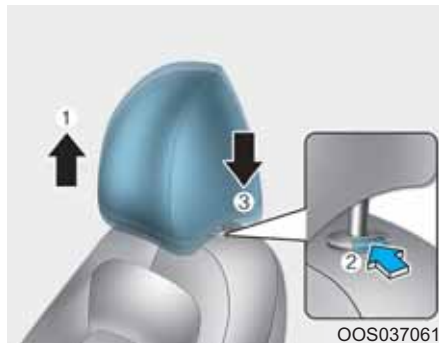
⚠️ ATSARGIAI

Jei ant galinių sėdynių nėra keleivių, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynės yra su galvos atramomis.



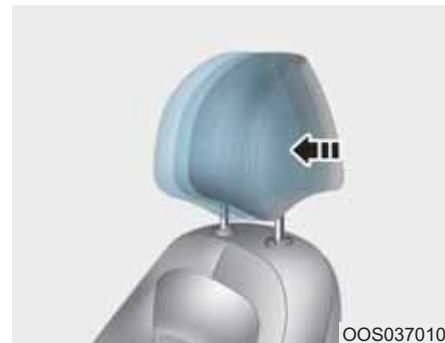
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



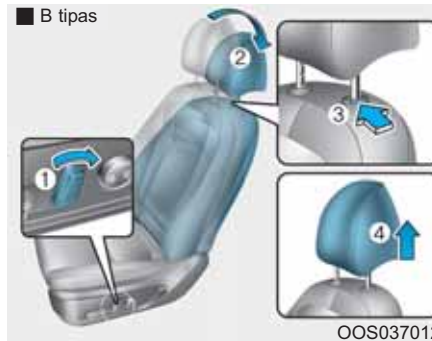
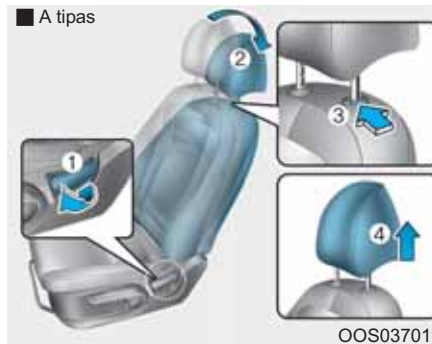
Galvos atramos paslinkimas pirmyn ir atgal (jei galima)

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujimų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir palaukite.



PASTABA

Jei bandote sėdynės atlošą nuleisti į priekį iškelę galvos atramą ir sėdimąją dalį, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



Nuėmimas ir uždėjimas

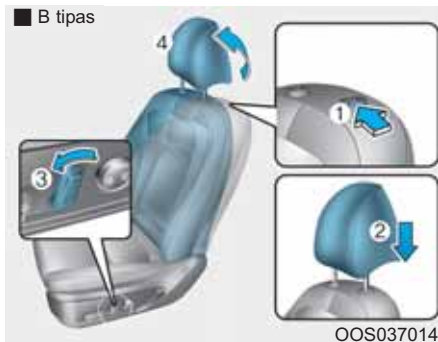
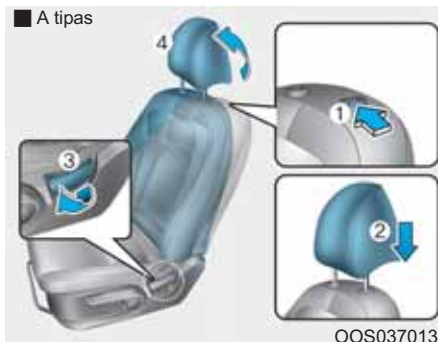
Jei norite nuimti galvos atramą:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (1) atloškite sėdynę (2).

2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukštin.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukštin (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



Jei norite uždėti galvos atramą:

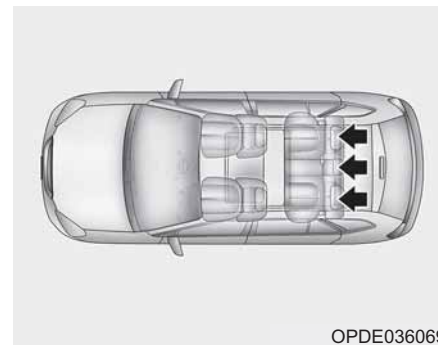
1. Atloškite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).

3. Nustatykite pageidaujimą galvos atramos aukštį.
4. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3) pakelkite sėdynės atlošą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet uždėję ir tinkamai suregulavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

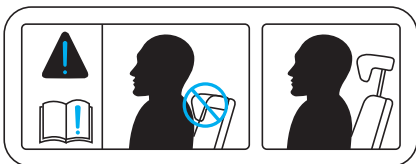
Galinės sėdynės galvos atramos



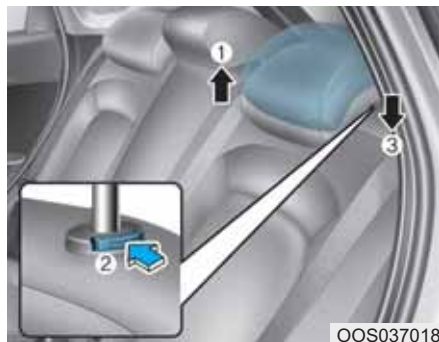
Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

⚠️ ATSARGIAI

- Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.



- Sėdėdami ant galinės sėdynės, nenuleiskite savo galvos atramos į žemiausią padėtį.



Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).

Sėdynių šildytuvai ir vėdinamos (vėsinamos) sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvas gali **STIPRIAIAU NUDEGINTI** net žemoje aplinkos temperatūroje, ypač tais atvejais, kai jis ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.
- Nuvargę asmenys.
- Apsvaigę asmenys.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Norint nesugadinti sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinai.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

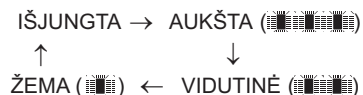


[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujama, vairuotojo ar keleivio sėdynės, šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:



- Paspaudus ir laikant nuspaustą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvai veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungti.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra įjungtoje padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė vėdinama (vėsinama) sėdynė (jei yra)



Sėdynių vėdinimo sistema vėsina priekines sėdynes, pūsdama orą per mažas ventiliacijos angas sėdimosiose sėdynės dalyje ir atloše.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, išjunkite jungiklį (OFF padėtis).

Kai variklis veikia, paspauskite jungiklį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynė (jei ši funkcija yra).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, oro srautas keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → STIPRIAUSIAI (☰☰☰☰☰)

↑ ↓
SILPNIAUSIAI (☰☰) ← VIDUTINIŠKIAI (☰☰☰☰)

- Paspaudus ir laikant nuspauštą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai sėdynių vėdinimas veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės vėdinimas visuomet būna išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte vėdinamos (vėsinamos) sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėdinimą tik TADA, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jei ilgai naudosite sėdynių vėdinimą, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta, vėdinama sėdynė gali sugesti.

- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite priekines sėdynes ir atlošus, kad ant jų neišsiliėtų skysčiai – jie gali užkimšti vėdinimo angas ir sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis tokių daiktų, kaip plastikiniai maišeliai ar laikraščiai. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir ventiliacijos angos gali tinkamai neveikti.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynių vėdinimo sistemą.
- Jei vėdinimo angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadėjo, mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Išpėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisėkite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisėgė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, **VISI** keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar segėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos oro pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite ją kuo toliau atgal ir tinkamai prisėkite vaiką.
- **NIEKUOMET** nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne ar saugos diržu.
- Neužkiškite prisėgto peties saugos diržo po ranka arba už vargus.

- Niekuomet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškinti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- **NIEKUOMET** nebandykite atsisėgti saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Priešingu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisėgti.

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

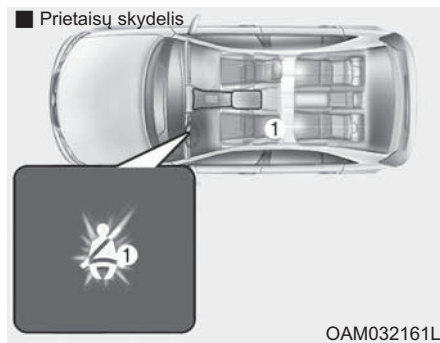
⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Įspėjimas dėl saugos diržo



Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei saugos diržas neužsegtas, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai jungiklis pasuktas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei saugos diržas neužsegtas, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai jungiklis pasuktas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra priektaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.



OOS037026

Gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržai užsegti, ar ne.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, jeigu:

- Važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, kai galinės sėdynės saugos diržas neprisegtas.
- Galinės sėdynės diržas bus atsegtas, važiuojant iki 20 km/val. greičiu.

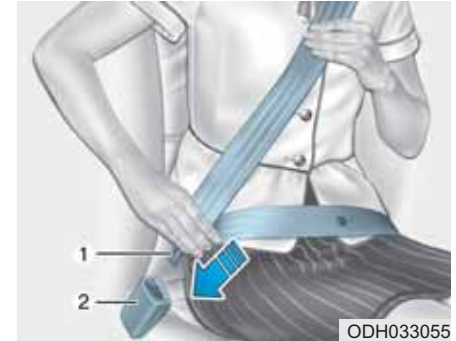
Užsegus saugos diržą, įspėjimo lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei, užsegus diržą, per 9 sekundes gale sėdinčio keleivio juosmens/peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



ODH033055

Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampa apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

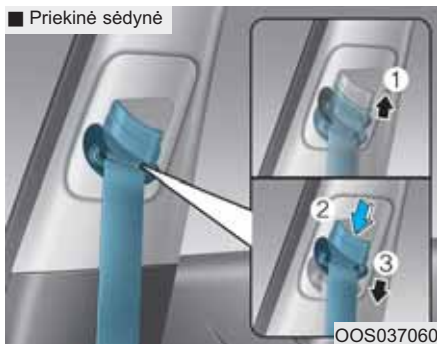
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampa priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.

- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Visuomet peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekuomet saugos diržo nesisekite taip, kad jis eitų per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

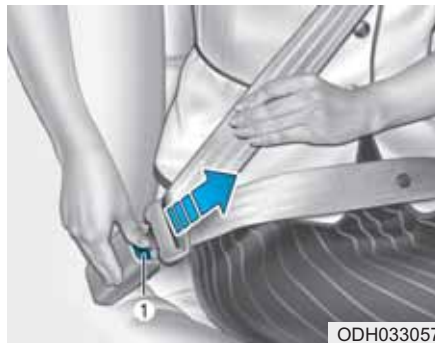
Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaisą aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.

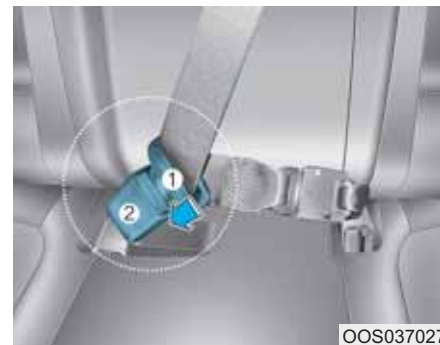


Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Kiškite liežuvėlį (1) į sagties plyšį (2), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užsifiksavo sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta „CENTER“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Metalinis liežuvėlis visada turi būti įkištas į sagtį.

i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai tįptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet jį galėsite ištraukti sklandžiai.

Saugos diržų įtempimo įtaisiai



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, o taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisiai). Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu.

Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

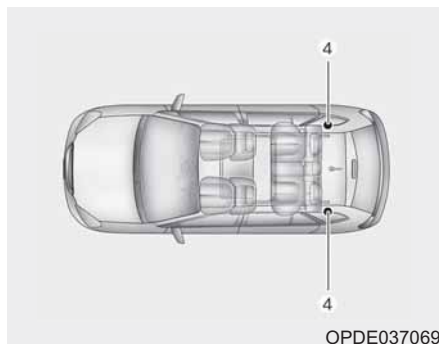
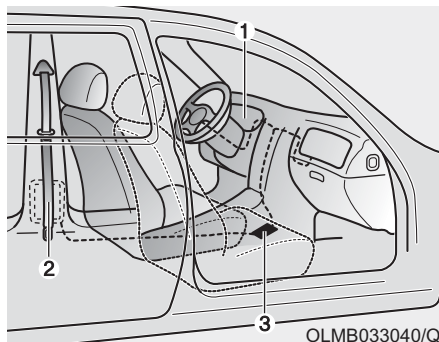
- Visuomet prisėskite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visuomet pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.
- NIEKUOMET įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmas suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠️ ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas (jei yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, mes rekomenduojame kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (ar) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkės.

Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsėgti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisėgti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsėgti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržu perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų avarijos metu, nėščios moterys **NIEKUOMET** neturi perjuosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo su nešiojamu kūdikiu.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaiko apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemones reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės“.

ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus įtvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, **NIEKUOMET** važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusiųs per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos priemonę patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos priemonė turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos priemonės užklijuotame lipduke. Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaugštinimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje galinėje sėdynėje.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atsukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaugštinimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirežti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.**
- **Vairuotojas ir keleiviai visuo- met turi sėdėti atsirėmę į savo sėdynių atlošus ir prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotu juo HYUNDAI atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS PRIEMONĖS (CRS)

**Mūsų rekomendacija:
vaikai visada sėdi gale**

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie sėdi galinėje sėdynėje. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos priemonės priekinio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos oro pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos priemonė jau per maža, turi prisiegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos priemones.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaiko apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos priemonės turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visuomet naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

Vaiko apsaugos priemonė (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar į priekį atsuktoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabina ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus avarijai, vaiko apsaugos priemonę, saugos diržus, ISO-FIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas

Pasirinkdami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos priemonę.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobiliui sėdynei.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos priemonių tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos priemonių tipai: atgręžta į galą ar į priekį sistema ir sėdynės paaukštėjimas.

Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgręžta į galą vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos priemonėse. Naudojamos įvairios į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės: kūdikiams skirtos priemonės turi būti tvirtinamos tik atgręžtos į galą. Keičiamose ir trysviename vaiko apsaugos priemonėse į galą atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į galą atgręžtoje sėdynėje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos priemones tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodytas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos priemones su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi patogiai eiti per vaiko šlaunis, ne per pilvą. Peties diržas turėtų patogiai eiti per vaiko petį ir krūtinę, o ne per kaklą ir veidą. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonę automobilyje.** Visas vaiko apsaugos priemonės automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (ar) ISOFIX laikikliu ir (ar) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos priemonę automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirtčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos priemonę, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos priemonę.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos priemonėje.** Vaikas apsaugos priemonėje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal priemonės gamintojo nurodymus.

ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į vaiko apsaugos priemonę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

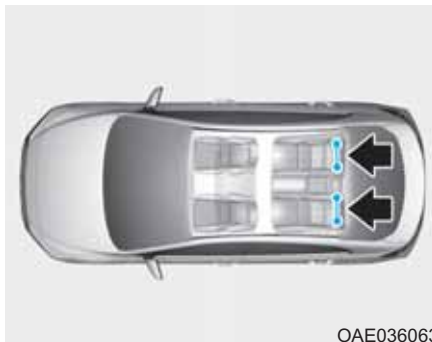
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos priemonę važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos priemonę ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos priemonės. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos priemonės galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos priemonės apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



OAE036063

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveiksle.

⚠ ĮSPĖJIMAS


Nebandykite tvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant galinės vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimų įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos priemonę ant galinės vidurinės sėdynės tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, galite sugadinti tvirtinimo įtaisus.



OOS037076

[A] : ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

[B] : ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, pastumkite viršutinę ISOFIX tvirtinimo įtaiso dangtelio dalį.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti i-dydzio (i-Size) ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos priemonę be kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

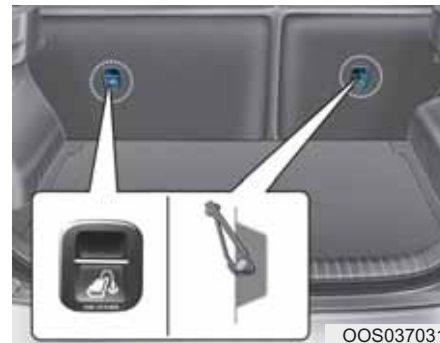
1. Patraukite saugos diržą sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

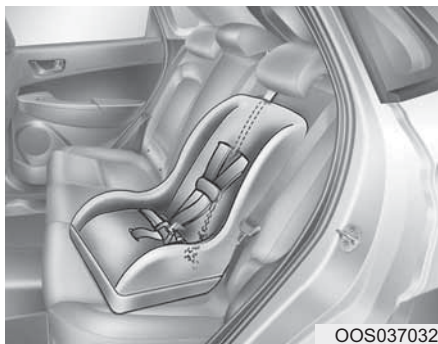
Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Perskaitykite ir laikykitės su jūsų vaiko apsaugos priemone pateiktų montavimo instrukcijų.**
- **Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.**
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- **Po avarijos visuomet apsilkinkite savo automobilio atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.**

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinių sėdynių atlošų.



OOS037032

1. Ištempkite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos priemonė būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės su jūsų vaiko apsaugos priemonės pateiktą montavimo instrukcijų.
- **NIEKUOMET** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Jis gali tinkamai neveikti pritvirtintas prie ko nors kito.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas ISOFIX vaiko apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė	Dydžio klasė	Tvirtinimo sistema	ISOFIX vietos automobilyje			
			Priekinė keleivio sėdynė	Antroji eilė		
				Kairė	Vidurys	Dešinė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0: iki 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: iki 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
I: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms, nurodytoms pridedamame sąrašė. Šios ISOFIX vaiko apsaugos priemonės yra „specialios transporto priemonės“, „ribotos“ ar „pusiau universalios“ kategorijos.

X = ISOFIX vieta netinka šios svorio grupės ir (ar) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonei.

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos priemonė (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos priemonė (aukštis 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antro varianto nugaros formos į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos priemonė (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: viso dydžio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos priemonė

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos priemonė

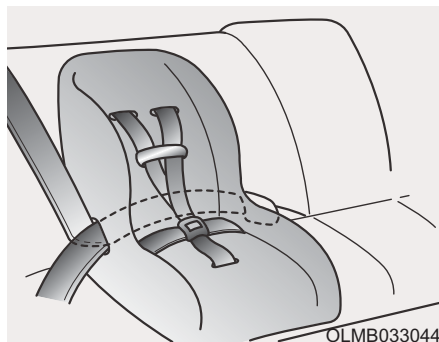
E - ISO/R1: kūdikio dydžio į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė

F - ISO/L1: į kairįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos priemonė (nešiojamasis lopšys)

G - ISO/L2: į dešinįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos priemonė (nešiojamasis lopšys)

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

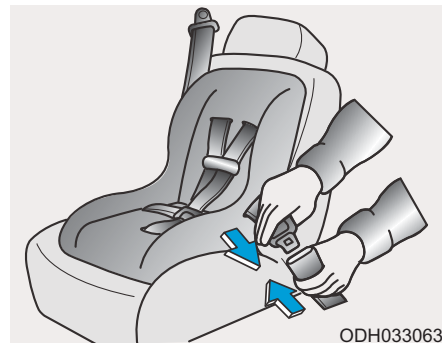
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

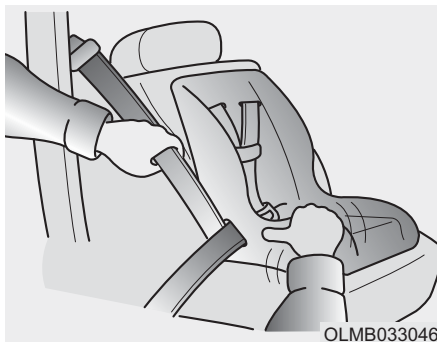
1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkirkite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Patikrinkite, ar saugos diržo juosta nesusisukusi. Įkiškite diržą į kreiptuvą (1).



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite 2-38 puslapyje.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui pilnai įsitraukti.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas universalios kategorijos saugos diržais tvirtinamoms vaiko apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė		Sėdynės vieta				
		Priekinė keleivio sėdynė		Antra eilė		
		Saugos oro pagalvė įjungta	Saugos oro pagalvė išjungta	Šoninė kairė	Vidurinė (3 tvirtinimo taškų diržai)	Šoninė dešinė
0 grupė (0–9 mėn.)	iki 10 kg	X	U*	U	U**	U
0+ grupė (0–2 metai)	iki 13 kg	X	U*	U	U**	U
I grupė (9 mėn.–4 metai)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
II grupė (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaiko apsaugos priemonėms.

U* = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaiko apsaugos priemonėms (kai vaiko kėdutę tvirtinate ant priekinės keleivio sėdynės, ją turite pakelti į maksimalų aukštį, o sėdynės atlošą tinkamai palenkti į priekį, kad prispaustų vaiko kėdutę).

* Priekinės keleivio sėdynės aukščio reguliavimas yra pasirenkama funkcija.

U** = Sėdynės vieta nepritaikyta vaiko apsaugos priemonėms su apatiniu tvirtinimo įtaisu.

UF = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms atgręžtoms į priekį universalios vaiko apsaugos priemonėms.

X = Sėdynės vieta netinka šios svorio grupės vaikams.

ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad vaiko apsaugos priemonė būtų tvirtinama prie galinės sėdynės net ir tais atvejais, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje. Jei išimtiniais atvejais ant priekinės keleivio sėdynės reikia tvirtinti atgal atgręžtą vaiko kėdutę, išjunkite priekinę keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėt savo vaiką.

i-dydžio (i-Size) vaiko apsaugos priemonės pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė	Sėdynės vieta			
	Priekinė keleivio	Antra eilė		
		Šoninė kairė	Vidurys	Šoninė dešinė
i-dydžio vaiko apsaugos priemonės	X	i-U	X	i-U

i-U: Tinka i-dydžio į priekį ir į galą atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms.

i-UF: Tinka tik į priekį atgręžtoms i-dydžio universalioms vaiko apsaugos priemonėms.

X: Sėdynės vieta nepritaikyta i-dydžio vaiko apsaugos priemonėms.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos priemonės (Europoje)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Atgręžta į galą, su ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	Atgręžta į priekį, su ISOFIX ir viršutiniu diržu	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	Atgręžta į priekį, su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301323
III grupė	Junior III	Graco	Atgręžta į priekį, su automobilio saugos diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Vaiko apsaugos priemonių gamintojų informacija

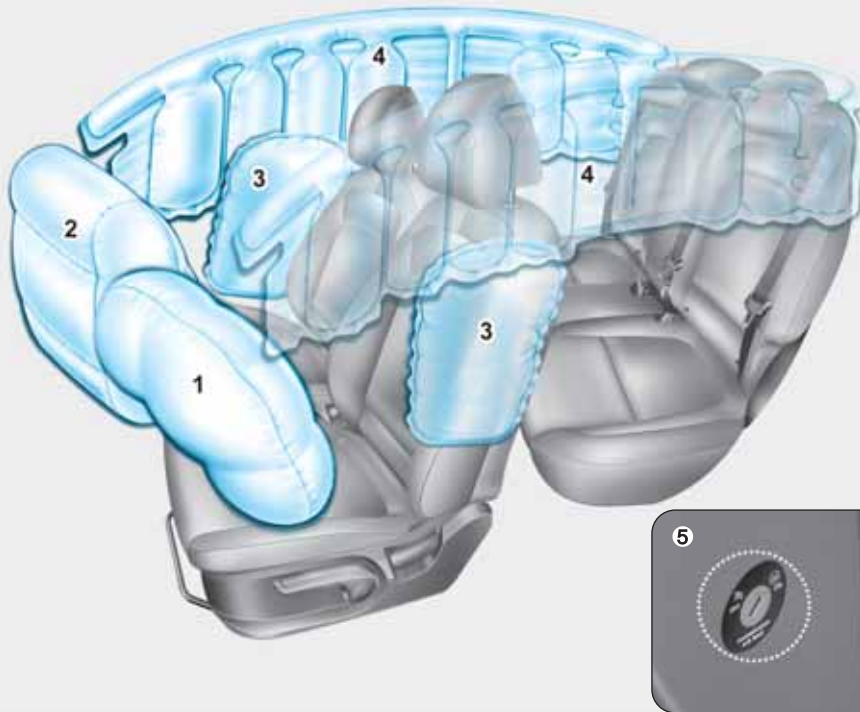
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

SAUGOS ORO PAGALVĖS - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Automobiliai su vairu kairėje



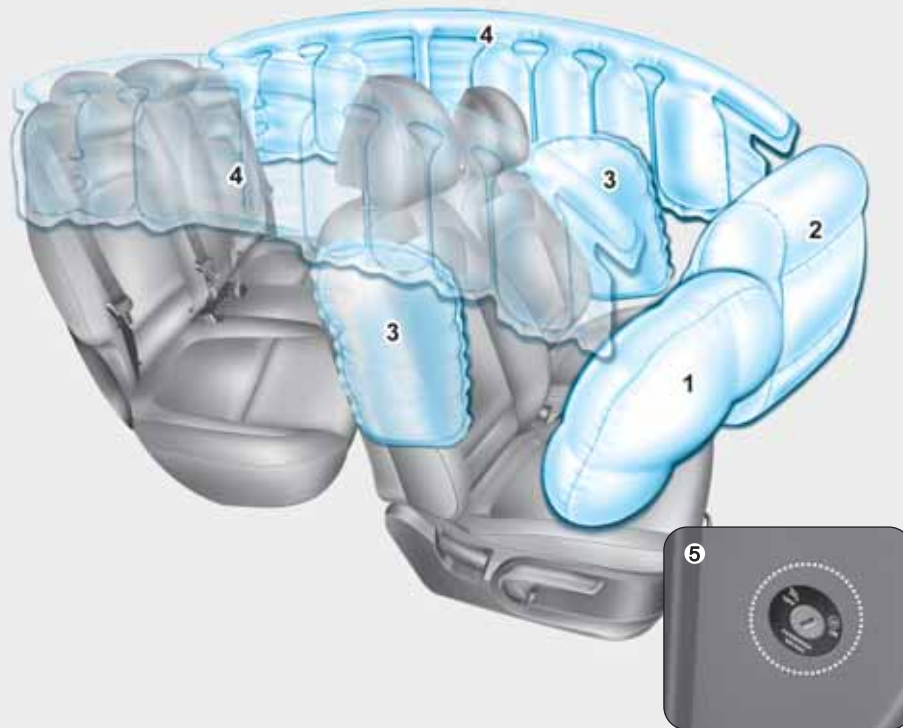
1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jei yra

Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OOS037034/OOS037070L

■ Automobiliai su vairu dešinėje



1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jei yra

Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OOS037034R/OOS037070E

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS ORO PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaiko apsaugos priemones – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisėgėte ar netinkamai prisėgėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos kėdutės ar sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet saugos diržais prisėkite ant galinės sėdynės sėdinčius iki 13 metų amžiaus vaikus. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisėgtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, užsisėgę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS – Supplemental Restraint System) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspausťais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvių.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.

- Nedėkite jokių daiktų (amortizuojančių apdailų, mobiliojo telefono laikiklių, puodelių laikiklių, oro gaiviklių ar lipdukų) ant arba šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (OFF), kuris degs tol, kol keleivio priekinės saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.



Norint vėl įjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (☀️) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį, indikacinė lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė oro pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF) dega apie 4 sekundes.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (☀️) prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (☀️) neužsidega, o ON indikatorius (☀️) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės oro pagalvės (jei yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės.

Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio vietos.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.

- Sėdynių nereikia apvilkti jokiais papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.

Ant pakabų kabinkite tik drabužius. Avarijos metu kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos oro pagalvei.

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).

- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleisų šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės (jei yra)



Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, kampo, greičio ir smūgio.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

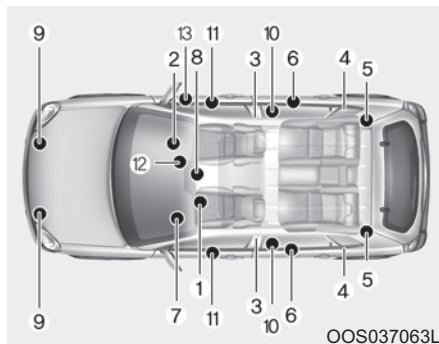
- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.

- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaiko apsaugos priemones.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės. Be to, nevirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo rėmo ilginiai).
- Be rūbų ant rūbų kabliukų nekabinkite jokių, ypač kietų ar trapių, daiktų.

Avarijos metu tokie daiktai gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos oro pagalvių.

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos oro pagalvių moduliai
- (4) Užuolaidinių saugos oro pagalvių moduliai
- (5) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas (jei yra)

- (6) Įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (7) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (8) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) / automobilio virtimo jutiklis
- (9) Priekinio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio smūgio jutikliai
- (11) Šoninio slėgio jutikliai
- (12) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (tik priekinė keleivio sėdynė)
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/FF) jungiklis

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti oro pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė rodo, kad automobilio saugos oro pagalvių sistemoje, įskaitant šonines oro pagalves ir (ar) saugos oro užuolaidas, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūskusias oro pagalves.
- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės saugos oro pagalvės ir (ar) užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.
Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos oro pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad, kartu su saugos diržais, apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).
- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Vis dėlto, greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrozinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleistis didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač, jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant priekinio skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užvalaidinės saugos oro pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.
- Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.
- Mes rekomenduojame nedelsiant po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisai, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės!



OYDESA2042

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos oro pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nedėkite atgręžtos į galą vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **ĮJUNGTA SAUGOS ORO PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?

Kai kurių tipų avarijose nesitikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos oro pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

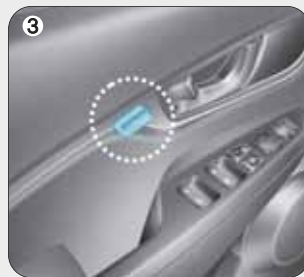
Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai.

- Netvarkykite saugos oro pagalvių jutiklių ar vietų aplink juos. Pakeitus jutiklių vietą ar kampa, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mechanizmą susidūrimo metu.
- Tempiant automobilį užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF ar ACC padėtį, kad neįvyktų neišsiskleidusių saugos oro pagalvė.
- Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis
 2. Priekinio smūgio jutiklis
 3. Šoninio slėgio jutiklis (priekyje)*
 4. Šoninio smūgio jutiklis (gale)*
- *: jei yra



OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

Saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

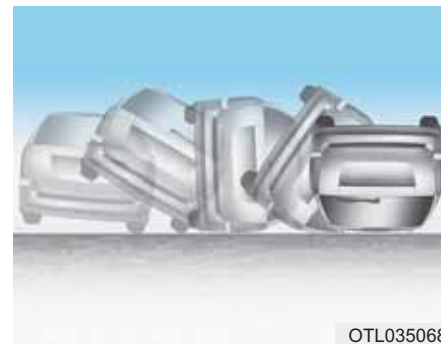
Vis dėlto, šoninės saugos oro pagalvės ar užolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemonė. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- **Automobiliai su virtimo jutikliu**
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti tokiose situacijose, kai virtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.
- **Automobiliai be virtimo jutiklio**
Jei automobilyje yra šoninės ir (ar) užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia nuo šoninio smūgio.



OOS037056

Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys.

Jei užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtinai imtis šių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant oro pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.

- Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių vairo, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuves.
- Saugos oro pagalvių dangtelius valykite grynu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelių ir tinkamą sistemos veikimą.
- Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gaukite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprišėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės



Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia oro pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

Įprastinė jūsų automobilio įranga

Patekimas į automobilį	3-3
Raktas su nuotoliniu valdymu	3-3
Išmanusis raktas	3-6
Imobilizavimo sistema	3-10
Durų užraktai	3-11
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-11
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-12
Dvigubas užrakinimas	3-14
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-15
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	3-15
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-16
Vairas	3-17
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	3-17
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-17
Vairo šildymas	3-18
Garso signalas	3-19
Veidrodėliai	3-19
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-19
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-20
Langai	3-23
Elektra valdomi langai	3-23
Stoglangis	3-27
Stoglangio atidarymas ir uždarymas	3-28
Stoglangio paslinkimas	3-28
Stoglangio pakėlimas	3-29
Stoglangio užuolaida	3-29
Stoglangio valdymo atstata	3-30
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-30
Išorės įranga	3-31
Variklio dangtis	3-31
Pakeliamos galinės durys	3-32
Degalų įpylimo angos dangtelis	3-34
Prietaisų skydelis	3-37
Prietaisų skydelio valdymas	3-38
Rodikliai ir matuokliai	3-38
Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė	3-41
Pavarų dėžės perjungimo svirties indikatorius	3-42
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-44
Pranešimai LCD ekrane	3-57
LCD ekranas (B ir C tipų prietaisų skydeliai)	3-64
LCD ekrano valdymas	3-64
LCD ekrano režimai	3-65
Kelionės kompiuteris ir priminimas dėl techninės priežiūros (A tipo prietaisų skydelis)	3-72
Kelionės kompiuteris	3-72
Priminimas dėl techninės priežiūros	3-75
Kelionės kompiuteris (B ir C tipų prietaisų skydeliai)	3-77
Kelionės kompiuterio režimai	3-77
Viršutinis ekranas (HUD)	3-80

Žibintai.....	3-83	Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-124
Išoriniai žibintai.....	3-83	Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema.....	3-124
Pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas	3-92	Automatinė klimato kontrolės sistema	3-125
Ilipimo apšvietimo sistema.....	3-92	Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema)	3-126
Salono apšvietimas	3-93	Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-127
Valytuvai ir apliejkliai	3-95	Oro jonizatorius.....	3-127
Priekinio stiklo valytuvai.....	3-96	Automatinis vėdinimas.....	3-127
Priekinio stiklo apliejkliai.....	3-97	Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu.....	3-127
Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus jungiklis	3-98	Daiktų dėtuvės.....	3-128
Vairuotojo pagalbos sistemos	3-99	Centrinė dėtuvė.....	3-128
Galinio vaizdo monitorius	3-99	Pirštinių dėtuvė.....	3-128
Ispėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema.....	3-100	Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-129
Ispėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiuojant pirmyn) sistema	3-104	Universalios dėtuvės.....	3-129
Lango šildytuvai	3-107	Dėtuvė bagažo skyriuje.....	3-130
Galinio lango šildytuvai.....	3-107	Salono įranga.....	3-131
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema ..	3-108	Puodelio laikiklis.....	3-131
Šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-109	Skydelis nuo saulės	3-132
Sistemos valdymas.....	3-112	Papildomų įrenginių maitinimo laidai.....	3-132
Sistemos techninė priežiūra	3-114	Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-133
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-116	Laikrodis.....	3-135
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-117	Drabužių pakaba.....	3-135
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas ..	3-117	Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-136
Sistemos valdymas.....	3-120	Bagazo tinklelis (laikiklis).....	3-136
Sistemos techninė priežiūra	3-122	Bagazo skyriaus uždangalas.....	3-137
		Kėbulo įranga.....	3-138
		Stogo bagažinės laikikliai.....	3-138

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Raktas su nuotoliniu valdymu (jei yra)



OPDE046001

Jūsų HYUNDAI naudojamas raktas su nuotoliniu valdymu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas

Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.

2. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje.
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

2. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje.

i Informacija

Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę rakto su nuotoliniu valdymu pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte rakto su nuotoliniu valdymu:

- Saugokite raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti ir automobilio garantija šiam gedimui gali negalioti.
- Stenkitės rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas



Jeigu raktas su nuotoliniu valdymu normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsi-
lenks automatiškai.

Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį pirštais, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.

PASTABA

**Nebandykite sulenkti rakto, nenu-
spaudę fiksavimo mygtuko. Taip
galite sugadinti raktą.**

Atsargumo priemonės naudojant raktą su nuotoliniu valdymu

Raktas su nuotoliniu valdymu gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Rakto su nuotoliniu valdymu baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Raktas su nuotoliniu valdymu yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu darbui.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite paprastu raktu. Jei raktas su nuotoliniu valdymu kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

Nelaikykite rakto su nuotoliniu valdymu ir mobiliojo telefono vietoje ir stenkitės tarp šių prietaisų visada išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neapibudoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite raktą su nuotoliniu valdymu atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.

2. Atsuktuvu nuimkite baterijos skyriaus dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Vėl uždėkite baterijos skyriaus dangtelį ir rakto dangtelį atvirkštine tvarka.

Jei įtariate, kad raktas su nuotoliniu valdymu bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite bateriją utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Išmanusis raktas (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas



Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje.
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Netgi nuspaudus išorinės durų rankenėlės mygtuką durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenos. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- Pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtukas (3) šias duris tik atrakins. Jis neatkabins pakeliamų galinių durų sklėsčio ir automatiškai jų neatidarys. Naudojant pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką, kažkas vis tiek turės paspausti šių durų rankenos mygtuką, kad jas atidarytų.
- Atrakinus pakeliamas galines duris, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu niekas jų neatidarys.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę raktą. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo raktą:

- Nelaikykite išmaniojo raktą prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei išmaniojo raktą vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti ir automobilio garantija šiam gediui gali negalioji.
- Nenumeskite išmaniojo raktą ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



Fiksavimo svirtelę pastumkite rodyklės kryptimi (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į raktą spynelę durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra šalia jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje vietoje ir stenkitės tarp šių prietaisų visada išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

PASTABA

Kai išlipate iš automobilio, visada pasiimkite su savimi išmanųjį raktą. Jeigu išmanųjį raktą paliksote šalia automobilio, gali išsikrauti automobilio akumulatorius.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Išimkite paprastą raktą.
2. Į išmaniojo rakto korpuso plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atkelkite užpakalinį dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Vėl uždėkite užpakalinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduo-
kite bateriją utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Imobilizavimo sistema (jei yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagysčių. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgesa imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į LOCK/OFF padėtį, o po to vėl pasukite į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinėlė). Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai gali trukdyti signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagysčių, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizavimo sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas



[A]: užrakinimas, [B]: atrakinimas

Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinėti, sukite raktą link automobilio priekio.

Jei vairuotojo duris užrakinete arba atrakinate raktu, visos durys užsiras arba atsiras automatiškai.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Raktas su nuotoliniu valdymu



Norint duris užrakinėti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).

Norint duris atrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



Durims užrakinėti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.

Durims atrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakimo mygtuką.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti patraukus durų rankeną.

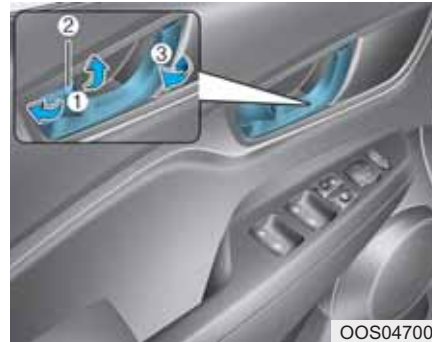
Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų užrakinimo mygtuku



- Norėdami atrakinti duris, pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į „atrankinimo“ padėtį. Ant mygtuko pamatysite raudoną žymę (2).
- Norėdami užrakinti duris, pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į „užrakinimo“ padėtį. Jei durys tinkamai užrakintos, ant durų užrakinimo mygtuko raudonos žymės (2) nesimatys.
- Durims atidaryti patraukite durų rankeną į išorę (3).

- Priekinių durų negalima užrakinti, jeigu raktas yra užvedimo jungiklyje ir kurios nors priekinės durys atidarytos.
- Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelias kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.

Pabandykite atidaryti kitas duris.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.

Su durų rankenėle

Priekinės durys

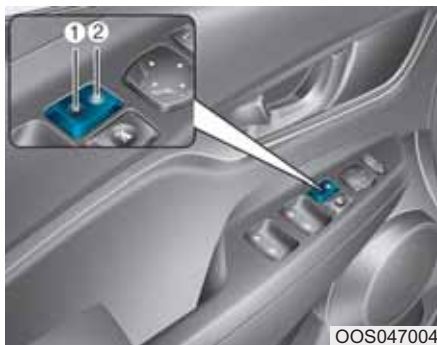
Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną vieną kartą, durys atsirakins.

Patraukus rankeną dar kartą, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



Paspaudus (🔒) jungiklio dalį (2), visos automobilio durys užrakinamos.

- Jei kurios nors durys atidaromos, durys neužsirakins netgi paspaudus centrinio durų užrakinimo jungiklio užrakinimo mygtuką (2).
- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir atidaromos kurios nors durys, durys neužsirakins netgi paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakinimo mygtuką (2).

Paspaudus (🔓) jungiklio dalį (1), visos automobilio durys atrakinamos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu, durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.
- Netraukite vairuotojo ar keleivio durų rankenėlės iš vidaus automobiliui važiuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visuomet jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Kad apsaugotumėte savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite padaryti žalą turtui arba žmonėms. Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

SPĖJIMAS

Likus automobilyje ilgam laikui labai karštu ar šaltu oru, gali kilti pavojus sveikatai ar gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, jeigu kas nors lieka jo viduje.

Dvigubas užrakinimas (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra dvigubo užrakinimo sistema. Dvigubo užrakinimo sistema – tai papildoma automobilio apsaugos priemonė. Kai ji veikia, durų negalima atidaryti nei iš vidaus, nei iš lauko.

Jei norite automobilį užrakinti naudodami dvigubo užrakinimo sistemą, duris reikia užrakinti raktu pulteliu arba išmanioju raktu. Automobilis atrakinamas raktu pulteliu arba išmanioju raktu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje kas nors yra, neužrakinkite durų raktu su nuotoliniu valdymu ar išmanioju raktu. Automobilyje esantis keleivis negalės atsirakinti durų atrakinimo mygtuku. Pavyzdžiui, užrakinus duris raktu su nuotoliniu valdymu, viduje esantis keleivis be pultelio negalės atrakinti durų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai atsirakina, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakina, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį.

Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti per asmeninių nustatymų režimą LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Užraktui vaikams apsaugoti užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį. Kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakininkite užraktą vaikams apsaugoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsy automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai, esant bent vienai iš išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norint pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami raktą su nuotoliniu valdymu arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir pakeliamas galines duris, arba paspausti išorinių durų rankenų mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirkstelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės be rakto su nuotoliniu valdymu ar be išmaniojo rakto atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu, atrakinkite duris paprastu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį (raktas su nuotoliniu valdymu) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.

- Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING (įspėjimas)
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei elektrinio stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairą pasukti sunkiau, didėjant automobilio greičiui, ir lengviau – greičiui mažėjant, kad vairą būtų galima geriau valdyti.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

- Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, įspėjamoji lemputė (⊕!) prietaisų skydelyje dega arba mirksi. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Kuo skubiau pristatykite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

- Kai elektrinio vairo stiprintuvo sistemoje aptinkamas gedimas, vairavimo pagalbos funkcija nustoja veikti, kad neįvyktų mirtina avarija. Apie tai įspėja deganti arba mirksinti įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Nedelsdami važiuokite į saugią vietą ir patikrinkite savo automobilį.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Tik įjungus užvedimo jungiklį (ON), vairas gali sunkiai sukstis. Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.

- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikia didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairą bus galima pasukti normalia jėga.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

! ĮSPĖJIMAS

Niekuomet važiuodami nereguliuokite vairo. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.

i Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

Tai ne gedimas. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1) ant vairo kolonėlės ir sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą.

Turite matyti rodklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje.

Sureguliuavę vairą, pakelkite fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Vairo šildymas (jei yra)



Kai variklis dirba, nustačius užvedimo jungiklį į ON padėtį ir paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, vairas pradeda šilti.

Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmovais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



OOS047008

Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo. Signalas skambės tik tuomet, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailių daiktų.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš važiuodami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)



[A]: dienos ir nakties padėties svirtelė,
[B]: diena, [C]: naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)



[A]: indikatorius

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai reguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Įjungus atbulinės eigos pavarą (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis



Sureguliuokite veidrodėlio pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Persirikiuodami į kitą eismo juosta, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

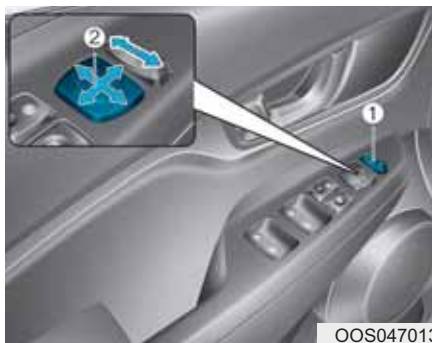
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštime vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



OOS047013

1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite sureguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.
3. Sureguliuavę, gražinkite jungiklį į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlių padėties.

PASTABA

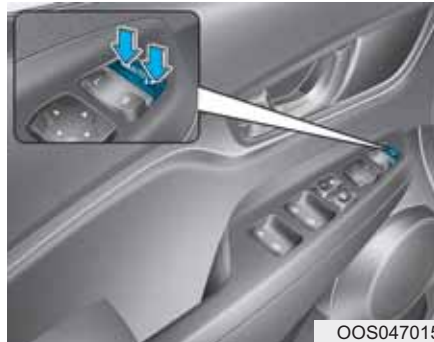
- Pasiekę didžiausią reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nebandykite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliuoti ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Rankiniu būdu

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektriniu būdu

Kairė: veidrodėlis atsilenkia.

Dešinė: veidrodėlis užsilenkia.

Vidurys (AUTO): veidrodėlis automatiškai užsilenkia ir atsilenkia šiais atvejais:

- Be išmaniojo rakto sistemos:
 - Veidrodėlis užsilenkia ir atsilenkia raktu su nuotoliniu valdymu užrakinant ir atrakinant duris, kai LCD ekrane asmeninių nustatymų režime įjungta „Veidrodėlių pasitikimo“ (Welcome mirror) funkcija.

- Su išmaniojo rakto sistema:
 - Veidrodėlis užsilenkia ir atsilenkia išmanioju raktu užrakinant ir atrakinant duris, kai LCD ekrane asmeninių nustatymų režime įjungta „Veidrodėlių pasitikimo“ (Welcome mirror) funkcija.
 - Veidrodėlis užsilenkia ir atsilenkia išoriniu durų rankenų mygtuku užrakinant ir atrakinant duris, kai LCD ekrane asmeninių nustatymų režime įjungta „Veidrodėlių pasitikimo“ (Welcome mirror) funkcija.

PASTABA

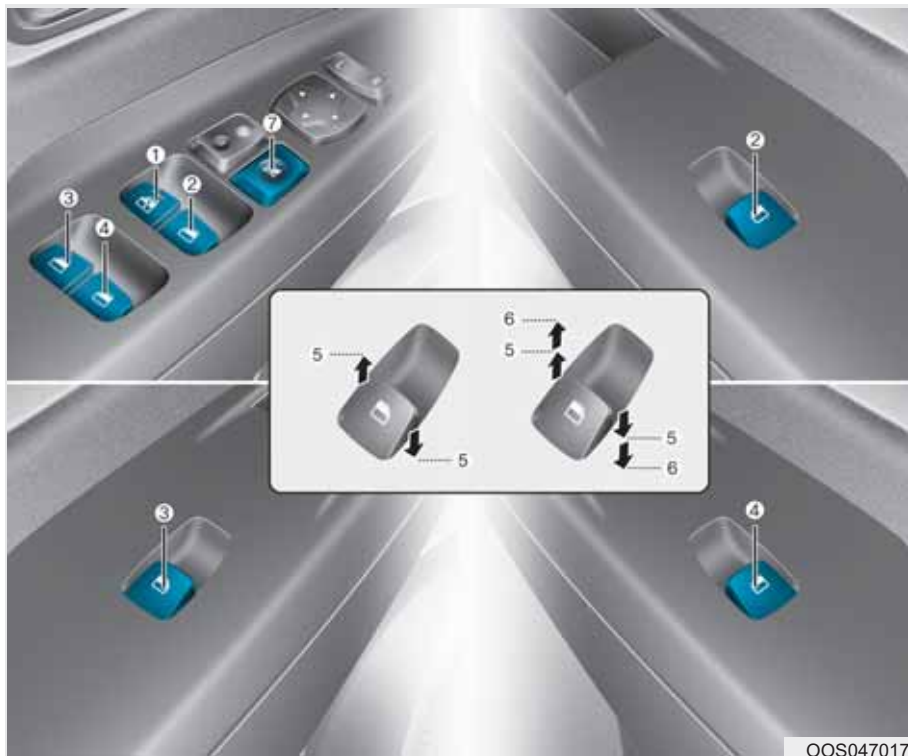
Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra OFF padėtyje. Vis dėlto, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

PASTABA

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI

Elektra valdomi langai (jei yra)



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jei yra

Kad langus galėtumėte nuleisti ar pakelti, uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo raktą pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių, Vis dėlto, atidarius priekines duris per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.

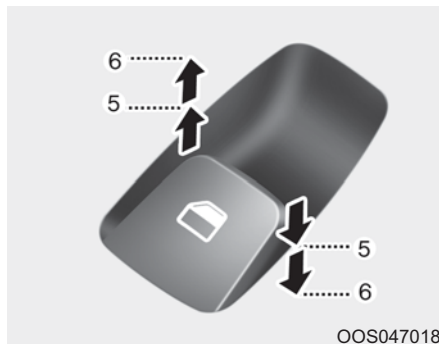
⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėtis vėjo sukulto drebėjimo ar pulsavimo triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jeigu triukšmą kelia vienas ar abu atidaryti galiniai langai, šiek tiek (apie 2,5 cm) nuleiskite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, šiek tiek jį priverkite.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyrą iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį atleiskite.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

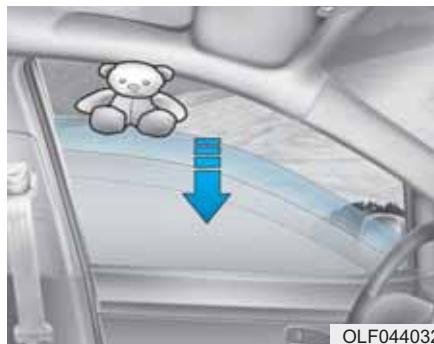
1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio nusileidimo funkcija neįsijungia, kai atliekama elektra valdomų langų atstata. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštin ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštin, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

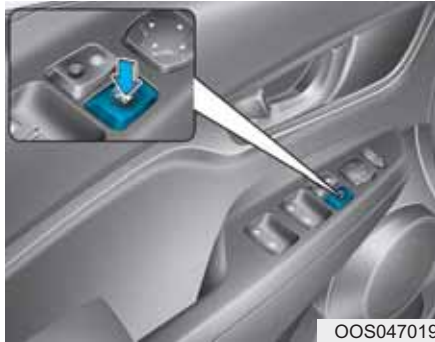
Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesusustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Netvirtinkite prie langų jokių priedų. Automatinio nusileidimo funkcija gali neveikti.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti ant galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį.

Kai elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis nuspaustas:

- Vairuotojas pagrindiniu elektra valdomų langų jungikliu gali valdyti visus langus.
- Priekinio keleivio valdymo jungiklis valdo priekinio keleivio elektrinį langą.
- Galinio keleivio valdymo jungiklis nevaldo galinio keleivio elektrinio lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse LOCK padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarininkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.
- Niekuomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktų automobilyje su dirbančiu varikliu, jei automobilyje paliecate vienus vaikus.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vieno vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo elektrinių durų langų užrakinimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.

STOGLANGIS (JEI YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtimi viršutinėje konsolėje.



Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ištraukus užvedimo raktą arba pasukus jį į ACC arba LOCK/OFF padėtį, stoglangis dar veikia apie 30 sekundžių.

Atidarius priekines duris, stoglangis neveiks ir šias 30 sekundžių.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar stoglangio užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro stoglangį galvos, rankų ar kūno, nes galite sunkiai susižaloti.
- Nepalikite automobilio su dirbančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Nepriziūrimi vaikai gali žaisti atidarinėdami stoglangį ir sunkiai susižaloti.

- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti ar sugadinti automobilį.

PASTABA

- Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas arba pakeltas, daugiau nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką atgal iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite stumdomą mygtuką, jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį.

Uždaryti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite stumdomą mygtuką, jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį.

Stoglangio paslinkimas

Trumpam pastūmus stoglangio valdymo mygtuką atgal arba pirmyn iki antros fiksavimo padėties, atleidus mygtuką stoglangis visiškai atsidaro arba užsidaro. Judančiam stoglangiui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn arba atgal ir jį atleiskite.

i Informacija

Kad važiuojant būtų mažesnis triukšmas dėl vėjo, rekomenduojame važiuoti šiek tiek privertu stogu (sustabdykite stogą likus 7 cm iki visiško atsidarymo).

Automatinis slinkimas atgal (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis stoglangis sutinka kliūtį, jis pradeda judėti priešinga kryptimi ir sustoja, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

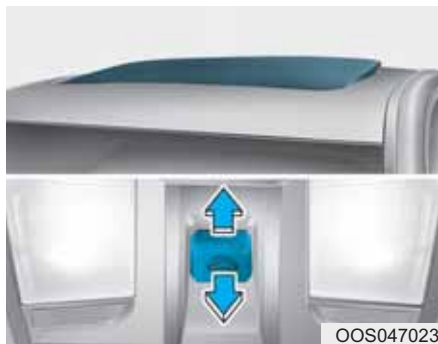
Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus kokia nors nedidelė kliūtis.

Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio grąžinimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir nepakeis krypties.

Stoglangio pakėlimas



Stoglangiui pakelti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką aukštyn, kol stoglangis pasikels į pageidaujamą padėtį.

Stoglangiui nuleisti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn, kol stoglangis pasikels į pageidaujamą padėtį.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo panelio susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Nebandykite atidaryti stoglangio, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, nes galite sugadinti varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio užuolaida



Stoglangio užuolaida atsidarys automatiškai kartu su judančiu stoglangio stiklu. Stoglangio užuolaida uždarymas patraukiant ją ranka.

PASTABA

Stoglangis slenka kartu su užuolaida. Nepalikite užtrauktos užuolaidos, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio valdymo atstata

Stoglangio valdymo atstatą gali tekti atlikti šiomis aplinkybėmis:

- Akumuliatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba stoglangio saugiklis buvo pakeistas ar atjungtas.
- Stoglangio valdymo svirtelė tinkamai neveikia.

Stoglangio valdymo atstatą atlikite taip:

1. Norėdami užvesti variklį, pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį. Stoglangio valdymo atstatą rekomenduojama atlikti dirbant varikliui.
2. Pastumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn. Stoglangis visiškai užsidarys arba pasikels, priklausomai nuo stoglangio padėties.
3. Atleiskite valdymo mygtuką, kai stoglangis sustos.
4. Apie 10 sekundžių stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn.

- Kai stoglangis uždarytas:

Stiklas pasikels ir šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

- Kai stoglangis yra pakeltas:

Stiklas šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

Neatleiskite valdymo mygtuko, kol veiksmas nesibaigs.

Jei atleisite valdymo mygtuką veiksmui nepasibaigus, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

5. Per 3 sekundes paspauskite valdymo mygtuką pirmyn, kol stoglangis judės šia seka:

nusileidžia žemyn → atsidaro slinkdamas → užsidaro slinkdamas.

Neatleiskite valdymo mygtuko, kol veiksmas nesibaigs.

Jei atleisite valdymo mygtuką veiksmui nepasibaigus, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

6. Atlikę visus veiksmus, atleiskite stoglangio valdymo mygtuką. (Stoglangio sistema nustatyta iš naujo).

i Informacija

- Jei stoglangio valdymas nenustatomas iš naujo, išsikrovus akumuliatoriui arba jį atjungus, arba pakeitus arba ištraukus atitinkamą saugiklį, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)

- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, LCD ekrane bus rodomas paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu tol, kol nebus uždarytos durys arba visiškai uždarytas stoglangis.

Pilnai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

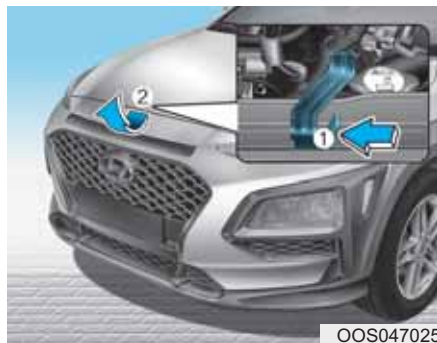
IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
4. Ištraukite atraminį strypą.



5. Paremkite atidarytą dangtį atraminio strypu (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite atraminį strypą už guma padengtos vietos. Jei variklis įkaitęs, guma apsaugo jus nuo nudegimo.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į atitinkamą angą. Atrama saugo, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužeistų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įstumkite jį į vietą, kad važiuojant nedarškėtų.

3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė. Jei-gu dangtį galima šiek tiek kilstelėti, jis gerai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei dangtis neužsitrenkė, automobiliui važiuojant skambės garsinis signalas, įspėjantis vairuotoją apie neužtrenktą dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.

- **Nevažiukite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti avarija, o nukritęs dangtis gali sugesti.**

Pakeliamos galinės durys

Pakeliamų galinių durų atidarymas



Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara ir stovėjimo stabdys.

Po to atlikite vieną iš šių veiksmų:

1. Atrakinkite visas duris, paspausdami raktą su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir duris atidarykite.

2. Paspauskite ir laikykite nuspaužę raktą su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir duris atidarykite.
3. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir duris atidarykite.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



Nuleiskite pakeliamas galines duris ir paspauskite, kad jos užsitrenktų. Visada patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai užsidarė, bandydami jas pakelti ir nespausdami jų rankenos mygtuko.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu pakeliamos galinės durys visada turi būti gerai uždarytos. Neuždarius šių durų ar palikus jas praviras, į automobilio saloną gali patekti nuodingos išmetamosios dujos su anglies monoksidu (CO) ir sunkiai ar net mirtinai apnuodyti.

i Informacija

Kad nesugadintumėte pakeliamų galinių durų pakėlimo mechanizmų, prieš važiuodami visuomet jas uždarykite.

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru užšalę pakeliamų galinių durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nesilaikykite už atraminės pakeliamų galinių durų dalies (dujinio kėliklio). Deformavę šią dalį sugadinsite durų pakėlimo mechanizmą ir galite susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** neleiskite niekam lipti į automobilio bagažo skyrių. Jei pakeliamas galinis dangtis iš dalies ar visiškai užsitrenks ir žmogus negalės išlipti, jis gali sunkiai ar mirtinai susižaloti dėl oro trūkumo, išmetamųjų dujų, greito bagažo skyriaus įkaitimo ar atšalimo. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes ten nėra keleivių apsaugos ir šis skyrius yra automobilio gniuždomosios zonos dalis.
- Automobilį visuomet laikykite užrakintą, o raktus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi paaiškinti vaikams, kad žaisti bagažo skyriuje yra pavojinga.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtelė. Jeigu kas nors netyčia užrakinamas bagažo skyriuje, pakeliamos galinės durys gali būti atidarytos atlikus šiuos veiksmus:

1. Įkiškite raktą į plyšį.
2. Raktu pastumkite avarinio atidarymo svirtelę į dešinę.
3. Kelkite pakeliamas galines duris aukštyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtelė ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei netyčia būtumėte užrakinti bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtelę tik kritiniu atveju. Būkite labai atsargūs, ypač automobiliui judant.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas



Degalų įpylimo angos dangtelis atidaromas iš automobilio vidaus, patraukiant jį viršų dangtelio svirtelę.

1. Išjunkite variklį.
2. Patraukite jį viršų degalų įpylimo angos dangtelio atidarymo svirtelę.
3. Atidarykite degalų įpylimo angos dangtelį (1).



OOS047031

4. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
5. Įstatykite kamštį į degalų įpylimo angos dangtelį.

i Informacija

Jei degalų įpylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų įpylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

i Informacija

Degalų įpylimo angos dangtelis neuždarys, jei vairuotojo durys užrakintos. Jeigu pildami degalus užrakinate vairuotojo duris, atrakinkite jas prieš uždarydami degalų įpylimo angos dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikant šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.

- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikaupusį statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (ar) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Jūs galite sukapti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį.
Nuo statinės elektros iškvosvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.

- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamą bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio ir nerūkykite bei nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.

- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų įpylimo angos kamštį atsukite atsargiai ir išlėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti įžangos skyriuje „Reikalavimai degalams“.

PASTABA

- Saugokite automobilio kėbulą nuo degalų tiškalo. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



■ C tipas



■ B tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveiksle.
Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

OOS047100L/OOS047101L/OOS047102L

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas

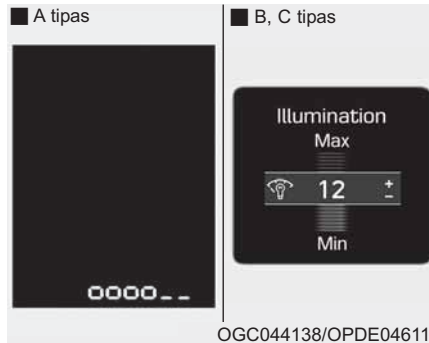


Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklio apšvietimo intensyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami automobilį.



- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Rodikliai ir matuokliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir/arba myliomis per valandą (mph).

Tachometras

■ Benzininis variklis



OOS047104L

Tachometras rodo apytikrą variklio sūkių per minutę skaičių (rpm).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte per žema ir (ar) per aukšta pavarą.

PASTABA

Variklio sūčiai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į **RAUDONĄ ZONĄ**. Tai labai kenkia varikliui.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodyklis

■ Išskyrus Europą



■ Europa



OOS047106/OOS047106L

Šis rodyklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

PASTABA

Jei rodyklė išeina iš normalaus režimo ribų ir juda link "130" ar "H" padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis karštas. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite aušinimo skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.

Degalų lygio rodyklis

■ Išskyrus Europą



■ Europa



OOS047107/OOS047107L

Degalų lygio rodyklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bėk juda.

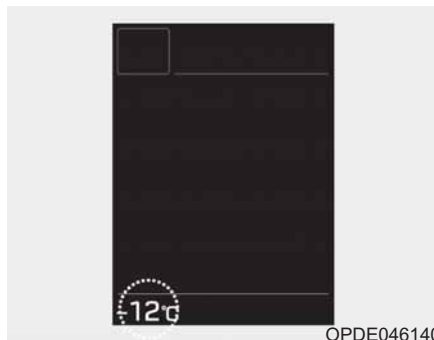
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Užsidegus įspėjamajai lemputei arba rodyklei priartėjus prie „0“ arba „E“ (Empty – tuščias) žymos, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Lauko temperatūros rodiklis



OPDE046140

Šis rodiklis rodo einamąją lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Farenheito (°F) skalę.

- Matavimo diapazonas: -40°C ~ 60°C
Lauko oro temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti, kaip normaliaje termometre, kad netrikdytų vairuotojo dėmesio.

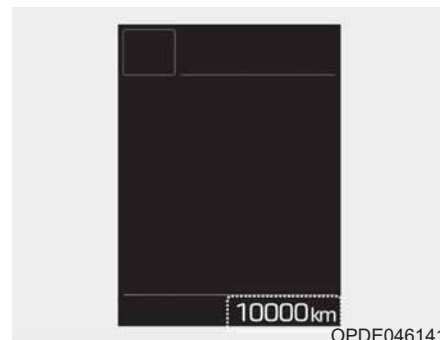
Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti (iš °C į °F arba atvirkščiai):

- Asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje: temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Other Features“ (Kitos funkcijos) - „Temperature unit“ (temperatūros matavimo vienetai).

- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje: laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis iš karto.

Odometras



OPDE046141

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



OPD046138

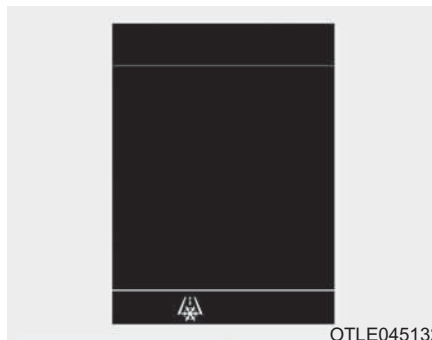
- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, ekrane bus rodoma „--“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.

- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



OTLE045132

Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4°C temperatūrą, 10 kartų sumirksi, o po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis. Taip pat 3 kartus skambės įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Pavarų dėžės perjungimo svirties indikatorius

Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui:

- ▲3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavarą).
- ▼3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavarą).

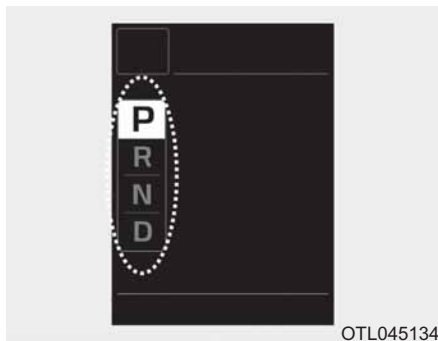
Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius parodo, kuri pavarą yra įjungta.

- Stovėjimo pavarą: P
- Atbulinės eigos pavarą: R
- Neutrali: N
- Važiavimo pavarą: D
- Rankinis pavarų perjungimo režimas:
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OTL045134

Iškylantis pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodo apie 2 sekundes tuo metu, kai pavara perjungiama į kitą padėtį (P / R / N / D).

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo indikatorius (Europai skirtas modelis, jei yra)



OPDE046142

Rankiniame pavarų perjungimo režime šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią važiavimo pavarą, kad būtų taupomi degalai.

- Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui:

- ▲3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavarą).
- ▼3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 6 sekundes, po to užgęsta.
- Jei saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes.
 - Įspėjamoji lemputė degs toliau, jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jei stabdžių skysčio bakelyje per mažai:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę variklį, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiukite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai sutrinka ABS sistemos veikimas (stabdžių sistema veiks, tačiau be pagalbinės stabdžių antiblokavimo sistemos). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Elektroninės stabdymo
jėgos paskirstymo
(EBD) sistemos
įspėjamoji lemputė**



Šios dvi įspėjamosios lemputės
važiuojant užsidega kartu:

- Kai tinkamai neveikia ABS ir įprastiniai stabdžiai.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**i Informacija –
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**

Jeigu dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užžęsta.
- Jei elektrinis vairo stiprintuvas tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gedimo indikatorius (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užžęsta.
- Jei išmetamųjų dujų sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei tęsate kelionę degant gedimo indikatoriumi (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (ar) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA – Benzininis variklis

Jei dega gedimo indikatorius (MIL), gali būti sugedęs katalizinis konverteris ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas.

Jei sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsilaisvinęs ir nenutrūkęs generatoriaus dirželis.

Jei dirželis nenutrūkęs ir gerai įtemptas, tai gali būti sutrikęs elektrinės įkrovimo sistemos darbas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis žemas:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgęsta, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar jo darbo sutrikimą. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei užsidegė ši įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir papildykite, jeigu reikia.

Per piltuvėlį lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos (alyvos papildymo kiekis: apie 0,6–1,0 l).

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą (Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“).

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

i Informacija

- Nuvažiavus apie 50–100 km po alyvos įpylimo ir įkaitus varikliui, įspėjamoji lemputė užges.
- Perjunkite tris kartus per 10 sekundžių uždegimą iš OFF padėties į ON padėtį ir įspėjamoji lemputė užges iš karto. Vis dėlto, jeigu jūs tokiu būdu išjungsite įspėjamąją lemputę neįpylę alyvos, ji vėl užsidegs nuvažiavus apie 50–100 km ir įkaitus varikliui.

PASTABA

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50–100 km įspėjamoji lemputė tebedega, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Net jeigu įspėjamoji lemputė neįžsidega užvedus variklį, variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir papildyti, jei reikia.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „0“ rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei yra)

120
km/val.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai važiuojate didesniu nei 120 km/val. greičiu
 - Taip apsaugoma nuo važiavimo per dideliu greičiu.
 - Taip pat apie 5 sekundes girdimas įspėjamasis garsinis signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai sutrinka toliau išvardintų sistemų veikimas:
 - Žemas apliejiklio skysčio lygis (jei yra);
 - Išorinių žibintų gedimas (jei yra);
 - Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) sutrikimas (jei yra);
 - Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) sutrikimas (jei yra).

Išsamesnė informacija apie įspėjimą pateikiama LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas (tų padangų vietos rodomos LCD ekrane).

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, pamirksėjusi apie 60 sekundžių, arba užsidega ir užgęsta kas 3 sekundes:

- Jei TPMS tinkamai neveikia. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Keturių varančių ratų (4WD) sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus uždegimą arba pasukus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei 4WD sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC OFF) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

AUTO STOP indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklį išjungia ISG (Idle Stop and Go) sistema.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai variklis automatiškai užvedamas, AUTO STOP indikatorius priešais skydelyje mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „ISG (Idle Stop and Go) sistema“.

Informacija

Kai variklį automatiškai užveda ISG sistema, kelias sekundes gali užsidegti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra sistemos gedimas.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustatčius į ON padėtį.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei imobilizavimo sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į ACC arba ON padėtį.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Tokiu atveju variklio užvesti negalima.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgesa:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungtas į ON padėtį, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

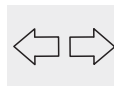
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei išsikrovusi išmaniojo rakto baterija.
 - Tokiu atveju variklio užvesti negalima. Vis dėlto, variklį galite užvesti spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, turėdami išmanųjį raktą (**daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimas“**).
- Jei imobilizavimo sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiamas posūkio žibintas.

Bet kuri iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į AUTO padėtį.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjančią automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
- Jei priekiniai LED žibintai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Jei yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važinėsite su degančia ar mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė, gali sutrumpėti LED žibintų eksploatacijos laikas.

Keturių varančių ratų užrakinimo režimo (4WD LOCK) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus uždegimą arba pasukus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Pasirinkus 4WD LOCK režimą nuspaudžiant 4WD LOCK mygtuką.
 - 4WD LOCK režimas padidina varomąją galią važiuojant šlapiu, snieguotu keliu ar (ar) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4WD LOCK režimo, važiuodami sausu asfaltuotu keliu ar greitkeliu, nes tai kels triukšmą, vibraciją ir gali sugadinti 4WD sistemos dalis.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Palaikomo greičio nustatymo indikatorius (jei yra)

SET

Šis indikatorius užsidega:

- Kai nustatomas palaikomas greitis.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungtas greičio ribotuvas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistema“.

Kalnų stabdžio valdymo sistemos (DBC) indikatorius (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus uždegimą arba pasukus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai nuspaudus DBC mygtuką įjungiama DBC sistema.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai DBC sistema veikia.

Ši įspėjamoji lemputė dega geltonai:

- Jei DBC sistema tinkamai neveikia.
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)“.

Sportinio režimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate sportinį važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Nustatčius užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei FCA sistema tinkamai neveikia.
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Žaliai: kai patenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- Baltai: kai nepatenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- Geltonai: kai sutrinka važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Taip pat 1 kartą suskamba įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Pranešimai LCD ekrane

„Shift to P“ (perjungti į P) (su išmaniojo raktų sistema ir pavarų dėže su dviguba sankaba)

Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kad, jei bandote išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį (paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką dar kartą, įsijungia ON padėtis).

„Low Key Battery“ (išsikrovusi raktų baterija) (su išmaniojo raktų sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kad, jei išmaniojo raktų baterija išsikrovusi, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press START button while turning wheel“ (paspausti užvedimo mygtuką sukant vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Steering wheel not locked“ (vairas neužrakintas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Check Steering Wheel Lock System“ (patikrinti vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press brake pedal to start engine“ (nuspausti stabdžių pedalą, norint užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir pavarų dėže su dviguba sankaba)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą.

„Press clutch pedal to start engine“ (nuspausti sankabos pedalą, norint užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir mechanine pavarų dėže)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Nuspauskite sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, kai atidaromos ar uždaromos durys, o užvedimo jungiklis pasuktas į ACC ar ON padėtį. Jei išmanusis raktas lieka automobilyje, uždarant duris pasigirsta įspėjamasis signalas.

Kai norite užvesti automobilį, visuo-
met su savimi turėkite išmanųjį raktą.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

**„Press START button with key“
(paspausti užvedimo mygtuką
su raktu) (su išmaniojo rakto
sistema)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei paspaudžiate variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**„Press START button again“
(paspausti užvedimo mygtuką
dar kartą) (su išmaniojo rakto
sistema)**

Šis pranešimas rodomas, jei paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio. Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(patikrinti stabdžių jungiklio
saugiklį) (su išmaniojo rakto
sistema ir pavarų dėže su
dviguba sankaba)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

**„Shift to P or N to start engine“
(įjungti P arba N pavarą, kad
užvestumėte variklį)
(su išmaniojo rakto sistema ir
pavarų dėže su dviguba
sankaba)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

i Informacija

Variklį galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje. Tačiau dėl jūsų saugumo rekomenduojame užvesti variklį pavarų svirtį perjungus į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys



Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kurios durys, variklio dangtis ar pakeliamas galinis dangtis yra neuždaryti.

ATSARGIAI

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skyde lyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

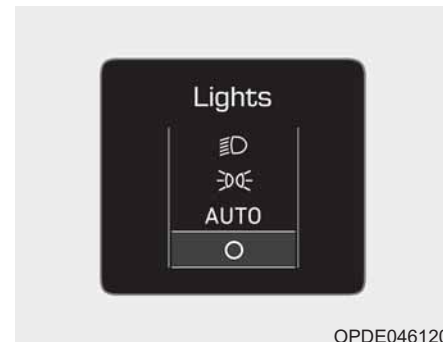
Neuždarytas stoglangis (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždare stoglangio.

Pilnai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

Žibintų režimas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų režimas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

„Low Pressure“ (žemas slėgis) (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant rodomo automobilio paveikslėlio dega atitinkamas ratas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)“.

„Turn on FUSE SWITCH“ (įjungti saugiklių jungiklį)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra išjungtas saugiklių jungiklis ant saugiklių dėžutės po vairu. Įjunkite saugiklių jungiklį.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

„Heated Steering Wheel turned off“ (išjungtas vairo šildymas) (jei yra)

Šis pranešimas rodomas išjungus vairo šildymą.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Vairo šildymas“.

„Low washer fluid“ (žemas apliejiklio skysčio lygis) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai apliejiklio skysčio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apliejiklio skysčio.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

„Engine has overheated“ (variklis perkaito) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis gali perkaisti.

Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

„Check headlight“ (patikrinti priekinius žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai priekiniai žibintai tinkamai neveikia. Galbūt, reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

Informacija

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (patikrinti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

„Check FCA system“ (patikrinti FCA sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (patikrinti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)“.

„Check Forward Collision Warning system“ (patikrinti įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemos (FCW) veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema (FCW)“.

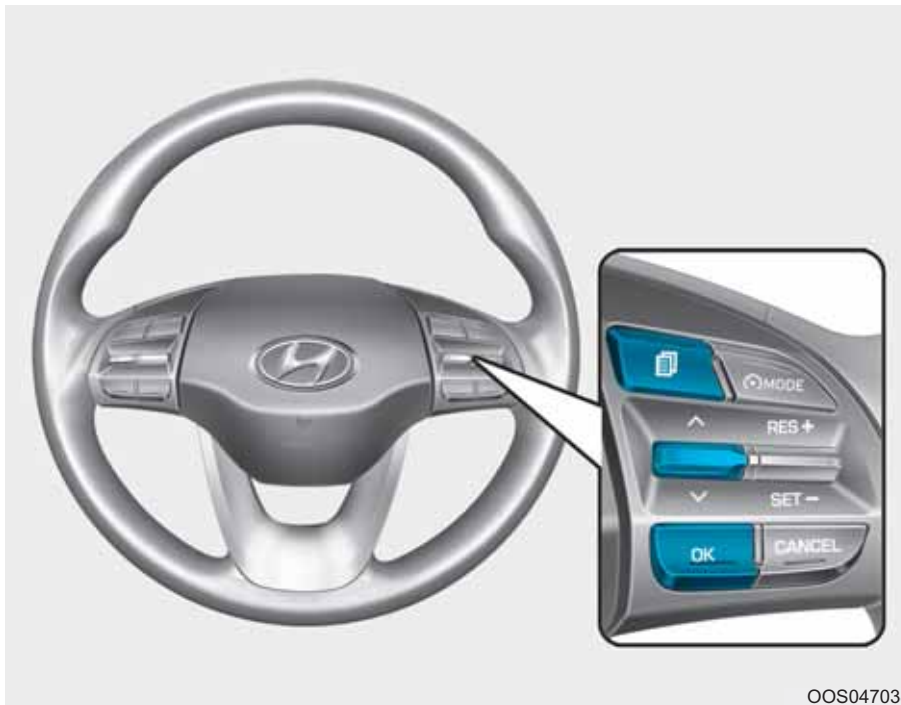
„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (patikrinti važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

LCD EKRAŅAS (B IR C TIPŲ PRIETAISŲ SKYDELIAI)

LCD ekrano valdymas








LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

- (1) : Režimo mygtuku keičiami režimai
- (2) , : Parinkimo klavišu keičiami režimo elementai
- (3) OK: Pažymėjimo ir nustatymo iš naujo mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

OOS047038

LCD ekrano režimai

Režimai	Simbolis	Paaiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma važiavimo informacija, pvz., nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuosekli navigacija (TBT)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.
Pagalba		Šiame režime rodoma šių sistemų būseną: – Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA); – Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW); – Padangų slėgis. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“, „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)“ ir 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)“.
Asmeniniai nustatymai		Šiame režime galima keisti durų, žibintų ir kitus nustatymus, ir kt.
Įspėjimai		Šiame režime rodomi įspėjiamieji pranešimai, susiję su įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema ir pan.

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos įdiegtos jūsų automobilyje.

„Shift to P to edit settings“ (perjungti į P, norint keisti nustatymus) / „Engage parking brake to edit settings“ (įjungti stovėjimo stabdį, norint keisti nustatymus)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega tuomet, kai važiuodami bandote pasirinkti kitą asmeninį nustatymą.

– Mechaninė pavarų dėžė

Dėl savo saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik įjungę stovėjimo stabdį.

– Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Dėl savo saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimo) padėtį.

Trumpasis vadovas (pagalba, jei ši funkcija yra)

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite savininko vadove.

Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režime rodomi automobilio važiavimo parametru duomenys, tokie kaip nuvažiuoti atstumai, degalų sąnaudos ir automobilio greitis.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Pagalbos režimas



LKA/DAW

Šiame režime rodoma važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) būseną.

Daugiau apie kiekvieną sistemą skaitykite 5 dalyje.



Padangų slėgis (Tire Pressure)

Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)“.

Įspėjamųjų pranešimų režimas

Jei atsiranda bet kuri iš toliau išvardintų aplinkybių, LCD ekrane kelias sekundes rodomi įspėjamieji pranešimai:

- Žemas apliejiklio skysčio lygis (jei yra);
- Išorinių žibintų gedimas (jei yra);
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) sutrikimas (jei yra);
- Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) sutrikimas (jei yra);
- Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) sutrikimas (jei yra);
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) sutrikimas (jei yra).

Asmeninių nustatymų režimas

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Viršutinis ekranas (Head-up display) (jei yra)
2. Vairuotojo pagalbos sistemos (Driver Assistance)
3. Durys (Door)
4. Žibintai (Lights)
5. Garsas (Sound)
6. Komfortas (Convenience)
7. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)
8. Kitos funkcijos (Other Features)
9. Kalbos (Languages)
10. Atstata (Reset)

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos įdiegtos jūsų automobilyje.

1. Viršutinis ekranas (HUD) (jei yra)

- Rodymo aukštis
 - HUD rodymo aukščio nustatymas.

- Pasukimas
 - Vaizdo rodymo kampo nustatymas.
- Ryškumas
 - HUD apšvietimo intensyvumo nustatymas.
- Turinys
 - Nuosekli navigacija
 - Eismo informacija
 - Greičio palaikymo sistema
 - Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)
 - Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)
- Spidometro dydis
 - HUD spidometro rodmenų dydžio pasirinkimas (didelis, vidutinis, mažas).
- Spidometro spalva
 - HUD spidometro rodmenų spalvos pasirinkimas (balta, oranžinė, žalia).

2. Vairuotojo pagalbos sistemos

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)
 - Išjungta / normalus jautrumas / didelis jautrumas

Tai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) jautrumo reguliavimas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW)“.

- Saugus važiavimas eismo juostoje
 - Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos
 - Standartinė LKA
 - Aktyvioji LKA

Važiavimo juostos palaikymo (LKA) funkcijos nustatymas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įjungimas ar išjungimas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą
 - Vėlyvas / normalus / ankstyvas
- Įspėjimo apie priekinį susidūrimą laiko keitimas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) garsas
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) garso įjungimas arba išjungimas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)“.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) įjungimas arba išjungimas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)“.

3. Durys

- Automatinis durų užrakinimas
 - Išjungti: automatinio durų užrakinimo funkcija išjungiama.
 - Įjungti važiuojant tam tikru greičiu: visos durys automatiškai užrakinamos, automobiliui viršijus 15 km/val. greitį.
 - Įjungti perjungus pavarą: visos durys automatiškai užrakinamos, perjungus pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų svirtį iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį.
- Automatinis durų atrakinimas
 - Išjungti: automatinio durų atrakinimo funkcija išjungiama.
 - Variklis išjungtas: visos durys automatiškai atsirakina, nustačius variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį (su išmaniojo raktų sistema).

- Ištraukus raktą: visos durys automatiškai atsirakina, ištraukus užvedimo raktą iš užvedimo jungiklio (be išmaniojo raktų sistemos).
- Įjungus P pavarą: visos durys automatiškai atsirakina, perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
- Atrakinus vairuotojo duris: visos durys automatiškai atsirakina, atrakinus vairuotojo duris.

- Patvirtinimas garso signalu
- Patvirtinimo garso signalu įjungimas arba išjungimas.
- Kai įjungta patvirtinimo garso signalu funkcija, užrakinus duris raktų su nuotoliniu valdymu užrakinimo mygtuku ir per 4 sekundes dar kartą jį paspaudus, vieną kartą pyptelės garsinis signalas, pranešantis, kad visos durys užrakinintos (raktų su nuotoliniu valdymu).

4. Žibintai

- Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu
- Išjungta: vienu prisilietimu įjungiamo posūkio signalo funkcija išjungama.
- 3, 5, 7 blyksniai: posūkio signalas mirksės 3, 5 ar 7 kartus, kai lengvai stumtelėsite posūkių signalo svirtį.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.

- Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.

5. Garsas

- Statymo pagalbos sistemos garso stiprumas
- Tyliau / garsiau
Reguliuojamas statymo pagalbos sistemos garso stiprumas.
- Garsinis pasisveikinimas
Garsinio pasisveikinimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.

6. Komfortas

- Veidrodėlių pasitikimo funkcija
Veidrodėlių pasitikimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) uždarytos ir užrakintos, išoriniai veidrodėliai atsilenks, atlikus bet kurį iš šių veiksmų:
 - Paspaudus rakto su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
 - Paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, turint su savimi išmanųjį rakta.

- Belaidė įkrovimo sistema

Belaidei įkrovimo sistemai priekinėje sėdynėje įjungti arba išjungti.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema“.

- Valytuvų ir žibintų režimo rodymas
Valytuvų ir žibintų režimo rodymui įjungti arba išjungti.
Įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą, LCD ekrane bus rodomas pasirinktas valytuvų ir žibintų režimas.

- Automatinis galinio valytuvo valdymas (atbulinė eiga)

Galiniam valytuvui įjungti arba išjungti, kai, įjungus priekinius valytuvus, automobilis juda atbuline eiga.

- Pavaros padėties išryškinimas
Pavaros padėties išryškinimui ekrane įjungti arba išjungti.
Įjungus, LCD ekrane bus rodoma tuo metu įjungta pavana (jei pavarų dėžė su dviguba sankaba).

- Įspėjimas apie apledėjusį kelią
Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkcijai įjungti arba išjungti.

7. Techninės priežiūros intervalas

• Techninės priežiūros intervalas
Techninės priežiūros intervalo funkcijai įjungti arba išjungti.

• Intervalo keitimas

Jei techninės priežiūros intervalo funkcija yra įjungta, galite keisti laiką ir atstumą.

i Informacija

Dėl techninės priežiūros intervalo meniu naudojimo pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį bus rodomi tokie pranešimai:

– „Service in“ (į autoservisą)

Rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros procedūros.

– „Service required“
(būtina techninė priežiūra)

Rodomas, kai techninė priežiūra pradelsta pagal ridą ir dienas.

i Informacija

Jei atsiranda bet kuri iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

– Atjungtas akumuliatoriaus laidas.

– Išjungtas saugiklių jungiklis.

– Išsikrovė akumuliatorius.

8. Kitos funkcijos

• Degalų sąnaudų duomenų atstata

– Išjungta: kiekvieną kartą įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų duomenys nebus automatiškai atnaujinami.

– Po užvedimo: jeigu variklis buvo išjungtas ilgiau nei 4 valandas, vidutinių degalų sąnaudų duomenys automatiškai atnaujinami.

– Po degalų įpylimo: vidutinių degalų sąnaudų duomenys automatiškai atnaujinami įpylus ne mažiau kaip 6 litrus degalų ir automobilio greičiui viršijus 1 km/val.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

• Degalų sąnaudų matavimo vienetas
Pasirinkti degalų sąnaudų matavimo vienetus (km/l, l/100, MPG).

• Temperatūros matavimo vienetas
Pasirinkti temperatūros matavimo vienetus (°C, °F).

• Oro slėgio matavimo vienetas
Pasirinkti oro slėgio padangose matavimo vienetus (psi, kPa, bar).

9. Kalba

Pasirinkite kalbą.

10. Atstata

Meniu galima nustatyti iš naujo asmeninių nustatymų režime. Asmeninių nustatymų režime visiems meniu galima atkurti gamyklinius nustatymus, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo.

KELIONĖS KOMPIUTERIS IR PRIMINIMAS DĖL TECHINĖS PRIEŽIŪROS (A TIPO PRIETAISŲ SKYDELIS)

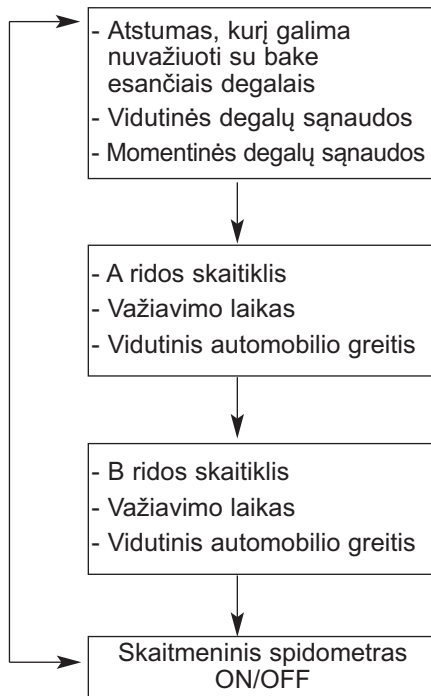
Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

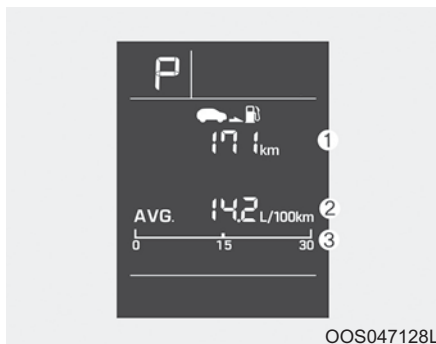
i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma iš naujo atjungus akumuliatorių.

Kelionės kompiuterio režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite TRIP mygtuką ant vairo.



Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais (1)

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, ekrane rodomas „---“ simbolis.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

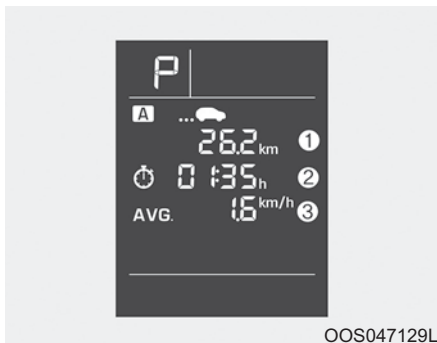
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Degalų sunaudojimas ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais gali gerokai skirtis, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
- Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos, jei automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.



Ridos skaitiklis A / B (1)

- Ridos skaitiklis rodo nuvažiuotą atstumą nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Norėdami atlikti ridos skaitiklio atstatą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomas ridos skaitiklis.

Važiavimo laikas (2)

- Važiavimo laikas yra bendras važiavimo laikas nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Jei norite atnaujinti važiavimo laiko duomenis, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomas važiavimo laikas.

i Informacija

Važiavimo laikas bus toliau skaičiuojamas, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

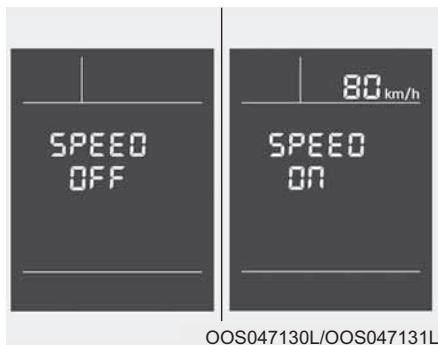
Vidutinis automobilio greitis (3)

- Vidutinis automobilio greitis apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir važiavimo laiką nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Vidutinio automobilio greičio atstatai paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

i Informacija

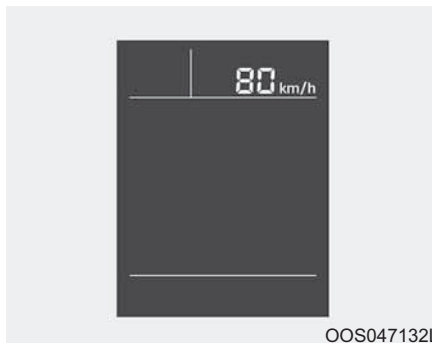
- Įjungus degimą (ON) vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei nuvažiuotas atstumas mažesnis nei 300 metrų arba važiavimo laikas trumpesnis nei 10 sekundžių.
- Vidutinis automobilio greitis bus toliau skaičiuojamas ir pradės mažėti, jeigu automobilis sustos ir variklis dirbs (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

Skaitmeninio spidometro įjungimas ir išjungimas



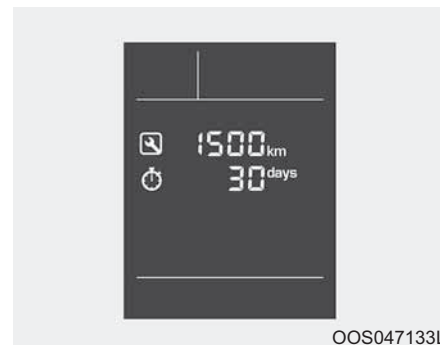
Skaitmeninį spidometrą galima įjungti ir išjungti (ON/OFF).

Jei skaitmeninį spidometrą norite įjungti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomas pranešimas „SPEED OFF“ (spidometras išjungtas). Jei skaitmeninį spidometrą norite išjungti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę RESET mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomas pranešimas „SPEED ON“ (spidometras įjungtas).



Šiame pranešime rodomas automobilio greitis, kai skaitmeninis spidometras įjungtas.

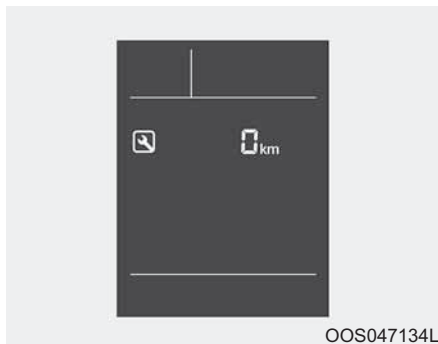
Priminimas dėl techninės priežiūros



Kai iki techninės priežiūros lieka mažiau nei 1 500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį ekrane kelias sekundes bus rodomas priminimas dėl techninės priežiūros ir skambės garsinis signalas.

i Informacija

Jei intervalą tarp techninės priežiūros procedūrų norite pakeisti ar priminimą išjungti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



Jeigu kuris nors iš nustatytų techninės priežiūros intervalų parametų (rida arba dienos) pasiekia „0“, kiekvieną kartą užvedus variklį techninės priežiūros simbolis (🚗) kelias sekundes mirkčios.



Jeigu viršysite nustatytą techninės priežiūros intervalą, kiekvieną kartą užvedus variklį techninės priežiūros simbolis (🚗) kelias sekundes mirkčios.

Jei norite atlikti techninės priežiūros intervalo atstatą, paspauskite ir daugiau nei 5 sekundes palaikykite nuspaudę RESET mygtuką; o kai pradės mirkčioti km (mylių) ir dienų simbolis, dar kartą paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę RESET mygtuką.

Jeigu techninės priežiūros intervalas nenustatytas, techninės priežiūros simbolis (🚗) nerodomas.

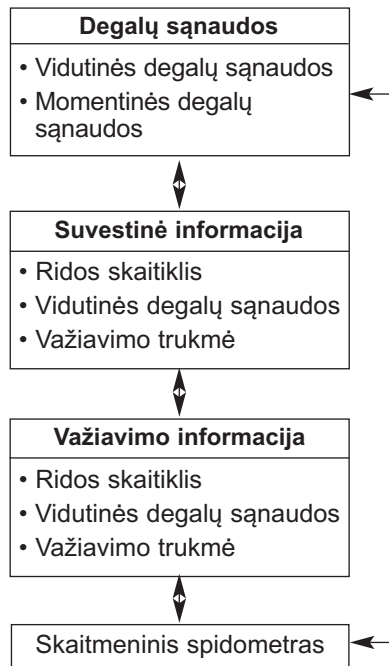
KELIONĖS KOMPIUTERIS (B IR C TIPŲ PRIETAISŲ SKYDELIAI)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, parodanti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

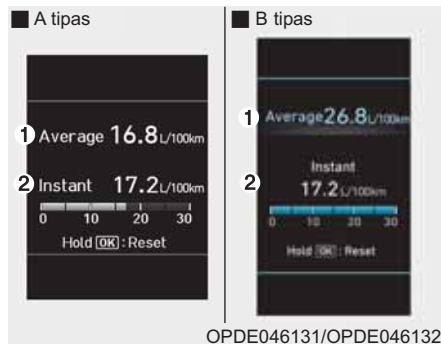
Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma iš naujo atjungus akumuliatorių.

Kelionės kompiuterio režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „^, v“ jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



Vidutinės energijos sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
- Vidutinių energijos sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė duomenų atstata

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę [OK] klavišą ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinė duomenų atstata

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys būtų atnaujinami automatiškai užpylus degalų, LCD ekrane asmeninių nustatymų meniu pasirinkite automatinės atstatos (Auto Reset) režimą.

- Po užvedimo (After Ignition): duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas automatiškai atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Po degalų įpylimo (After Refueling): vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus automatiškai nustatyti iš naujo, kai automobilis viršys 1 km/val. greitį, įpylus virš 6 litrų degalų.

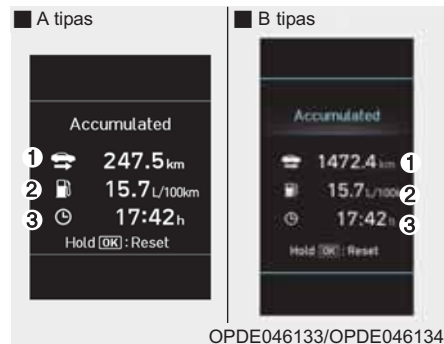
i Informacija

Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti netikslūs, kai automobilis nuvažiuoja mažiau nei 300 metrų po to, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas rodo momentines degalų sąnaudas per keletą paskutinių sekundžių, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinės atstatos.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę [OK] klavišą, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi pūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų po variklio užvedimo, kad būtų perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Važiavimo informacijos rodymas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Vis dėlto, jeigu variklis buvo išjungtas ilgiau nei 4 valandas, važiavimo informacija atnaujinama.

Jei informaciją norite atnaujinti rankiniu būdu, paspauskite ir palaikykite nuspaudę [OK] klavišą, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi pūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų po variklio užvedimo, kad būtų perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Skaitmeninis spidometras



Šiame pranešime rodomas automobilio greitis (km/val., mylios/val.).

VIRŠUTINIS EKRANAS (HUD) (JEI YRA)



OOS047079

Viršutinis ekranas yra permatomas ekranas ant smūgį sugeriančio skydelio, kuriame pateikiami kai kurie prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos rodmenys.

Įspėjimai dėl viršutinio ekrano naudojimo

Gali būti sunku įžiūrėti rodmenis viršutiniame ekrane šiais atvejais:

- Vairuotojas netinkamai atsisėdęs savo sėdynėje;
- Vairuotojas užsidėjęs akinius su poliarizuotais stiklais;
- Viršutinį ekraną uždengia kliūtis;
- Automobilis važiuoja šlapiu keliu;
- Automobilio salone šviečia netinkamas apšvietimo priedas arba saloną apšviečia išorinis šviesos šaltinis;
- Vairuotojas užsidėjęs akinius;
- Vairuotojas įsidėjęs į akis kontaktinius lęšius.

Jeigu sunku įžiūrėti rodmenis viršutiniame ekrane, asmeninių nustatymų meniu pakeiskite rodmenų kampą ar ryškumą. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant HUD ir smūgį sugeriančio skydelio nekljuokite jokių lipdukų ir netvirtinkite jokių priedų.**
- **Nereguliuokite HUD užrakto ir derintuvo rankomis.**
- **Vaizdas nuo pirštų antspaudų gali tapti neryškus. Be to, naudodami pernelyg didelę jėgą, galite sugadinti ekraną.**
- **Nedėkite jokių daiktų šalia HUD. Šie daiktai gali trukdyti HUD įjungimo metu ar sugadinti ekraną.**
- **Nedėkite jokių gėrimų šalia HUD. Ant HUD išsilieję skysčiai gali sugadinti ekraną.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant HUD. Be to, ant derintuvo pritvirtinti daiktai (pvz., lipdukai) gali pabloginti vaizdo matomumą.**
- **Saugokite derintuvą nuo stiprios šviesos. Galite sugadinti derintuvą ir vidines dalis.**

- Nedėkite jokių daiktų ant nei šalia atidaryto ar uždaryto ekrano. Be to, netvirtinkite jokių daiktų prie sistemos dalių ir nekiškite nieko į vidų.
- HUD valykite minkšta šluoste. Nenaudokite organinių tirpiklių, valymo priemonių ar poliravimo šluosčių.
- Dėl saugumo nustatymus reguliuokite tik sustabdę automobilį.

⚠ **ATSARGIAI**

- Atidarydami ar uždarydami HUD, galite girdėti varikliuko ar mechanizmų triukšmą.
 - Reguliuodami HUD rodmenų aukštį, galite girdėti varikliuko ar mechanizmų triukšmą.
- * HUD (Head Up Display) reiškia viršutinį ekraną.

Viršutinio ekrano įjungimas ir išjungimas



Kai užvestas variklis, HUD galite įjungti arba išjungti paspausdami HUD mygtuką prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje.

Kai variklį išjungiame, HUD automatiškai užsidarys, užrakinus duris išmaniuoju raktu ar raktu su nuotoliniu valdymu.

Jeigu naudojate išmanųjį raktą, HUD užsidarys automatiškai, užrakinus duris mygtuku išorinėje durų rankenoje.

Jeigu variklis išjungtas, o durys neužrakintos, HUD automatiškai užsidarys maždaug po 5 minučių.

Informacija viršutiniame ekrane



1. Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
2. Kelių ženklai
3. Spidometras
4. Sistemos palaikomas greitis
5. Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) informacija (jei yra)
6. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos (BCW) informacija (jei yra)
7. Įspėjamosios lemputės
8. Garso ir vaizdo informacija

i Informacija

Jeigu pasirinksite viršutiniame ekrane rodyti nuoseklios navigacijos (TBT) informaciją, ji bus išjungta LCD ekrane.

Viršutinio ekrano nustatymai

LCD ekrane galite keisti šiuos HUD ekrano nustatymus:

- Rodymo aukštis (Display Height)
- Pasukimas (Rotation)
- Ryškumas (Brightness)
- Turinys (Content Select)
- Spidometro dydis (Speedometer Size)
- Spidometro spalva (Speedometer Color)

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

ŽIBINTAI

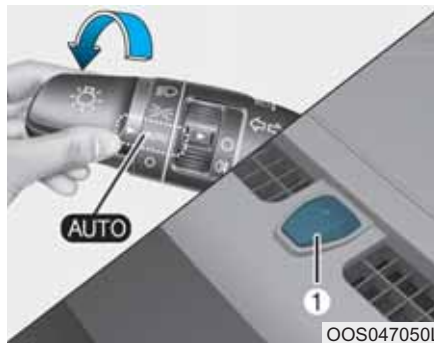
Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Šie žibintai valdomi pasukant valdymo svirties galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) Išjungta padėtis (O)
- (2) Automatinė žibintų padėtis (AUTO) (jei yra)
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



Automatinė žibintų padėtis (AUTO) (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Ant prietaisų skydelyje esančio jutiklio (1) nieko nedėkite ir jo neaplaistykite.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tamsintas ar dengtas metalo plėvele, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



OAE046469L

Stovėjimo žibintų padėtis (☹)

Įjungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OAE046467L

Priekinių žibintų padėtis (☺)

Įjungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai išjungtų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Tolimųjų šviesų įjungimas



OAE046453L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Užsidegs artimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei priešpriešiais atvažiuoja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitiems vairuotojams matyti.



OAE046455L

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtį link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtį patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jei yra)



OPDE046057

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į trumpąsias, priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Veikimo sąlygos

1. Pasukite žibintų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, pastumdami svirtelę nuo savęs.
3. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (☰) indikatorius.

4. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 45 km/val.

- 1) Jeigu svirtelę nuo savęs pastumsite tuomet, kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), sistema išsijungs ir tolimosios šviesos degs nuolat.
- 2) Jeigu svirtelę patrauksite į save, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, neišjungiant pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA). Atleidus svirtelę ji grįš į viduriniąją padėtį, ir tolimosios šviesos išsijungs.
- 3) Jeigu svirtelę patrauksite į save, kai įjungta pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs.
- 4) Pasukus žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), tolimosios šviesios į artimąsias persijungia šiomis sąlygomis:

- Kai aptinkama priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinių žibintų šviesa;
- Kai aptinkama priekyje važiuojančio automobilio galinių žibintų šviesa;
- Kai aptinkama dviračio ar motociklo priekinio ar galinio žibinto šviesa;
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia;
- Kai aptinkama šviečiančių gatvės žibintų šviesa;
- Kai žibintų jungiklis nėra AUTO padėtyje;
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išjungta;
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35 km/val.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas



Kai pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

⚠ ATSARGIAI

Sistema gali normaliai neveikti, jeigu:

- ▶ Kai priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesa yra blanki:
- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priekyje važiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti ir pan.

- ▶ Kai sistemą veikia išorinės sąlygos:
 - Kai žibinto forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
 - Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
 - Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
 - Važiuojant siauru vingiuotu ar nelygiu keliu.
 - Važiuojant nuo kalno ar į kalną.
 - Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
 - Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar blykčiojantis ženklas ar veidrodis.
 - Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
 - Kai uždegti priekyje važiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.

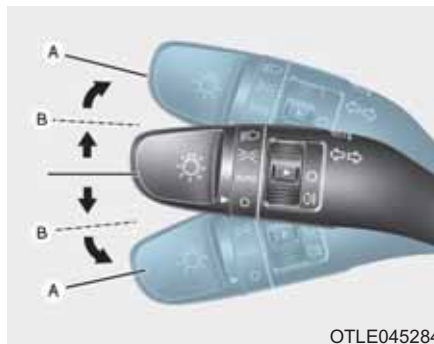
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai dega važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) įspėjamoji lemputė (jei yra).
- ▶ Kai blogas matomumas priekyje:
 - Kai priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
 - Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl aplinkoje esančių garų, dūmų, rūko, sniego ir pan.
 - Kai priekinis stiklas nešvarus.
 - Kai prastas matomumas dėl rūko, stipraus lietaus, sniego ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemėginkite laikinai nuimti priekinio vaizdo kameros, tam sindami priekinį stiklą, klijuodami ant jo plėvelę ar tvirtindami kokius nors priedus. Jei kamerą nuimsite ir vėl uždėsite, sistema turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas, nes gali tekti ją kalibruoti.
- Jei keisite ar iš naujo montuosite priekinį stiklą ar priekinio vaizdo kamerą, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA), kad į ją nepatektų vanduo, ir nenuiminkite ir nesugadinkite sistemos dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant smūgį sugeriančio skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ji skirta tik vairuotojo patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai, atsižvelgdamas į kelio sąlygas.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti kairįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei dešinįjį – pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Jei norite parodyti, kad keičiate eismo juosta, šiek tiek pajudinkite svirtelę ir laikykite ją (B) padėtyje. Atleidus svirtelę arba atlikus posūkį, ji grįš į išjungtą padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungiama lengvai spustelėjus ir vėl atleidus posūkio signalo svirtelę. Posūkio žibintai mirktelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Priekiniai rūko žibintai (jei yra)



Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sniega. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu, esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite stovėjimo žibintus.
2. Pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, dar kartą pasukite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį arba išjunkite stovėjimo žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galiniai rūko žibintai



Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norint įjungti galinius rūko žibintus:

Pradžioje žibintų jungiklį (1) pasukite į stovėjimo žibintų padėtį, po to – į priekinių rūko žibintų padėtį, ir galiausiai – į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite stovėjimo žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.
- Jei žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, išjungus priekinius rūko žibintus, išsijungs ir galiniai rūko žibintai.



Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norint įjungti galinius rūko žibintus:

Pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių žibintų padėtį, o po to – į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į ACC arba OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai ir (ar) stovėjimo žibintai dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto, išjungus variklį ir atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (ar) stovėjimo žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (ar) stovėjimo žibintus galima išjungti, du kartus paspaudus rakto su nuotoliniu valdymu (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Vis dėlto, žibintų jungiklį pasukus į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija neveiks. Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio nepamirškite išjungti priekinių žibintų.

Dienos šviesos žibintai (DRL) (jei yra)

Su dienos šviesos žibintais (DRL) jūsų automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač auštant ar prieš saulėlydį.

DRL sistema išjungia dienos šviesos žibintus, kai:

1. Įjungti priekiniai žibintai ar priekiniai rūko žibintai.
2. Žibintų jungiklis pasuktas į stovėjimo žibintų padėtį.
3. Išjungtas variklis.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimas (jei yra)



Rankinis būdas

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite priekinių žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau lentelėje pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai. Jeigu apkrova skiriasi nuo nurodytos lentelėje, pasirinkite panašiausią pagal apkrovą jungiklio padėtį.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovinys	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovinys	3

Automatinis būdas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Be to, priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas atsižvelgiant į įvairias aplinkybes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ši funkcija neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidus patys.

Pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas (jei yra)

Važiuojant posūkiu, dėl geresnio matomumo ir saugumo automatiškai įsijungia kairysis arba dešinysis pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas. Pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas įsijungia, susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Automobilis juda iki 10 km/val. greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 80 laipsnių kampu.
- Automobilis juda nuo 10 km/val. iki 90 km/val. greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 35 laipsnių kampu.
- Kai automobilis juda atbuline eiga ir patenkinta kažkuri iš pirmiau aprašytų sąlygų, užsidega priešingas vairo sukimo kryptčiai žibintas.

Įlipimo apšvietimo sistema (jei yra)

Salono apšvietimas

Kai salono žibintų jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakinotos, salono apšvietimas užsidegs ir degs 30 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus rakto su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, turint su savimi išmanųjį raktą.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, salono apšvietimas iš karto užges.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelai-
kykite įjungtą salono apšvietimo
lempučių, nes gali išsikrauti aku-
muliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedekite salono apšvietimo, va-
žiuodami tamsoje. Salono ap-
švietimas gali trukdyti jūsų re-
gėjimui ir galite sukelti avariją.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių, po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lempūtės priekyje

■ A tipas (be dėtuvės akiniams nuo saulės)



■ B tipas (su dėtuve akiniams nuo saulės)



Priekinė žemėlapio lempūtė (1)

Žemėlapio lempūtė įjungiama paspaudus lempūtės šviesos sklaidytuvą (1). Žemėlapio lempūtė išjungiama dar kartą paspaudus lempūtės šviesos sklaidytuvą.

Priekinių durų lempūtė () (2):

Atidarius duris salono lempūtė priekinėms ir galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia ir dega maždaug 30 sekundžių.

Atidarius duris raktu su nuotoliniu valdymu (ar išmaniuoju raktu), salono lempūtė priekinėms ir galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia ir dega maždaug 15 sekundžių. Įjungus užvedimo jungiklį, salono lempūtė palaipsniui užgęsta per 15 sekundžių. Atidarius duris, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje, salono lempūtė lieka degti apie 20 minučių.

Priekinė salono lempūtė:

-  (3):

Salono lempūtė priekinėms ir galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus šį mygtuką.

-  (4):

Salono lempūtė priekinėms ir galinėms sėdynėms išjungiama paspaudus šį mygtuką.

Lemputės gale

■ A tipas



OOS047321

■ B tipas



OOS047053

Galinis salono lempučių jungiklis:

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lempučių.

PASTABA

Kai variklis nedirba, ilgai nepalikite įjungtų lempučių.

Bagažo skyriaus lempučių



OOS047054

Šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

PASTABA

Šviesa bagažo skyriuje dega, kol atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, pasinaudoję bagažo skyriumi tinkamai uždarykite pakeliamas galines duris.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempučių (jei yra)



OOS047055

Šviesa įjungžiama ir išjungžiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️: Lempučių įsijungžiama paspaudus šį mygtuką.
- : Lempučių išsijungžiama paspaudus šį mygtuką.

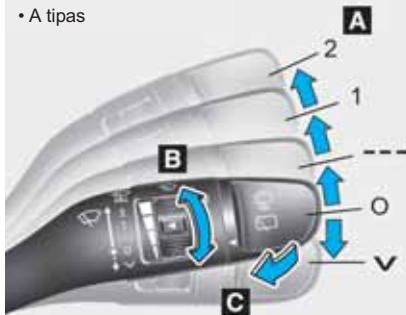
PASTABA

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempučių. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

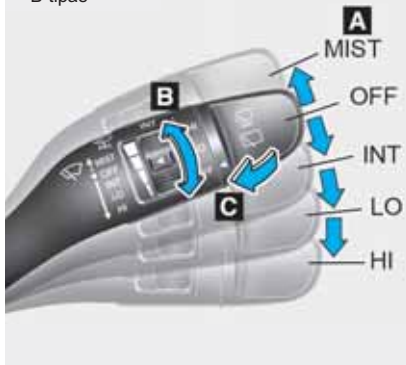
VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir apliejkliai

• A tipas



• B tipas



■ Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis

• A tipas



• B tipas



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Priekinio stiklo valytuvų greičio valdymas

- √ / MIST – Vienas perbraukimas
- O / OFF – Valytuvai išjungti
- --- / INT – Su pertrūkiais
AUTO* – Automatinis valymas
- 1 / LO – Mažas valymo greitis
- 2 / HI – Didelis valymo greitis

B: Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas

C: Priekinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais

D: Galinio stiklo valytuvo valdymas*

- 2 / HI – Didelis valymo greitis
- 1 / LO – Mažas valymo greitis
- O / OFF – Valytuvai išjungti

E: Galinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais

*: jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai įjungtas užvedimo jungiklis, veikia šia tvarka:

✓/ MIST: Kad valytuvus perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn (✓) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O / OFF: Valytuvai išjungti.

— / INT: Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Įjunkite valytuvą šiuo režimu nestipriai lyjant arba esant rūkui. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką.

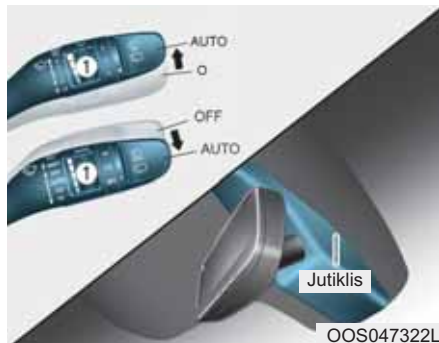
1/LO : Normalus valytuvo greitis

2/HI : Didelis valytuvo greitis

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejimą, galite sugadinti valytuvą ir apliejimo sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jei yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Valytuvų darbo laikas valdomas automatiškai ir priklauso nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei, įjungus užvedimo jungiklį, valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai jūsy nesužalotų, kai variklis veikia, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO režime:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.
- Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į O (išjungta) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

- Kadangi naudojamas jutiklis su fotoelementu, sistemos veikimas gali laikinai sutrikti, jei važiavimo metu dėl akmenuko ar dulkių staiga pasikeičia aplinkos apšvietimas.

Priekinio stiklo apļiejkliai



Kai valytuvai yra OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei apliejiklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apliejiklio bakelį.

Jei automobilyje yra priekinių žibintų apliejiklis, skystis ant žibintų bus purškiamas tuo pačiu metu kaip ir ant priekinio stiklo, kai:

1. Užvedimo jungiklis nustatytas į ON padėtį.
2. Žibintų jungiklis nustatytas į priekinių žibintų padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, VISUOMET šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apliejiklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

- Nejunkite apliejiklio, jei bakeļyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apliejiklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalančius apliejiklio skysčius.

Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus jungiklis (jei yra)



Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus jungiklis yra ant valytuvo ir apliejkliaus valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujama padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejklį.

2 / HI – Didelis valymo greitis

1 / LO – Mažas valymo greitis

O / OFF – Valytuvai išjungti



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkšite galinį stiklą, ir tuo pačiu valytuvai jį perbrauks 1–3 kartus. Apliejyklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę (jei yra).

Automatinis galinio lango valymas (jei yra)

Galinio lango valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija LCD ekrane.

Eikite į asmeninių nustatymų režimą (User Settings) → Komfortą (Convenience) → Automatinį galinio lango valymą (Auto Rear Wiper (reverse)).

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMOS

Galinio vaizdo monitorius (jei yra)



Galinio vaizdo monitorius įsijungia, kai dirbant varikliui įjungiami atbulinės eigos (R) pavara.

Tai papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, veidrodėlyje arba navigacijos sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo monitorius nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.

PASTABA

- Neliekit ant galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrenginį.
- Objektvyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

i Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, šlapias ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema (jei yra)



[A]: Jutikliai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokios nors kliūtis lieka apie 120 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS




- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačiai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, įjungus atbulinės eigos pavarą, kai įjungtas užvedimo jungiklis. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsup neįspės netgi aptikus kliūtį.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Įspėjamojo garsinio signalo tipai	Indikatorius
Kai kliūtis yra 120–60 cm atstumu nuo galinio buferio: pertraukiamas pypsėjimas	
Kai kliūtis yra 60–30 cm atstumu nuo galinio buferio: dažnesnis pypsėjimas	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio: nepertraukiamas pypsėjimas	

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistemos išjungimas (jei yra)



Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema išjungiama paspaudus mygtuką. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistemos neveikimo sąlygos

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistemos veikimas gali sutrikti šiais atvejais:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtai, žvyruotai ar su nuolydžiu).
- Jei jutiklio signalui trukdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvasi arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Aplinkos temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių ključių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių ključių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Ključių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija netaikoma automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms dėl padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojantis įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema

- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą ključį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir ključties formos.
- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti ključties, esančios arčiau nei 30 cm nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.

- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Neliekite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti prietaisą.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema (jei yra)

■ Jutikliai priekyje



■ Jutikliai gale



[A]: galiniai jutikliai, [B]: priekiniai jutikliai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm automobilio gale.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistemos veikimas









Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia nuspaudus įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistemos mygtuką, kai dirba variklis.

- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia šią sistemą, perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsus neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis viršija 20 km/ val., sistema automatiškai išsijungs. Norint sistemą įjungti, reikia paspausti jos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

cm

Atstumas iki kliūtis		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
61 ~ 100	Priekyje		-	Pertraukiamas pypsėjimas
61 ~ 120	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
31 ~ 60	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30	Priekyje			Nepertraukiamas pypsėjimas
	Gale	-		Nepertraukiamas pypsėjimas

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos/važiavimo pirmyn) sistemos neveikimo sąlygos

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos/važiavimo pirmyn) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistemos veikimas gali sutrikti šiais atvejais:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtai, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jei jutiklio signalui trukdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.

- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnio nei 14 cm skersmens objektų.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija netaikoma automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms dėl padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojantis įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos/važiavimo pirmyn) sistema

- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbai gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite jutiklio. Jūs galite sugadinti jutiklį.
- Neliekite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti prietaisą.

LANGO ŠILDYTUVAS

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

i Informacija

Kaip atšildyti ir nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite šios dalies skyriuje „Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas“.

Galinio lango šildytuvus

Kai variklis dirba, šildytuvus atšildo langą, nudžiovina, ištirpina ledą.

Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema



OOS047302L



OOS047303L

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką prietaisų skydelio viduryje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvus (jei yra)

Jeigu jūsų automobilio išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jie veiks tuo pačiu metu, kaip ir galinio lango šildytuvus.



RAŪKINIŲ VALDYMO KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)



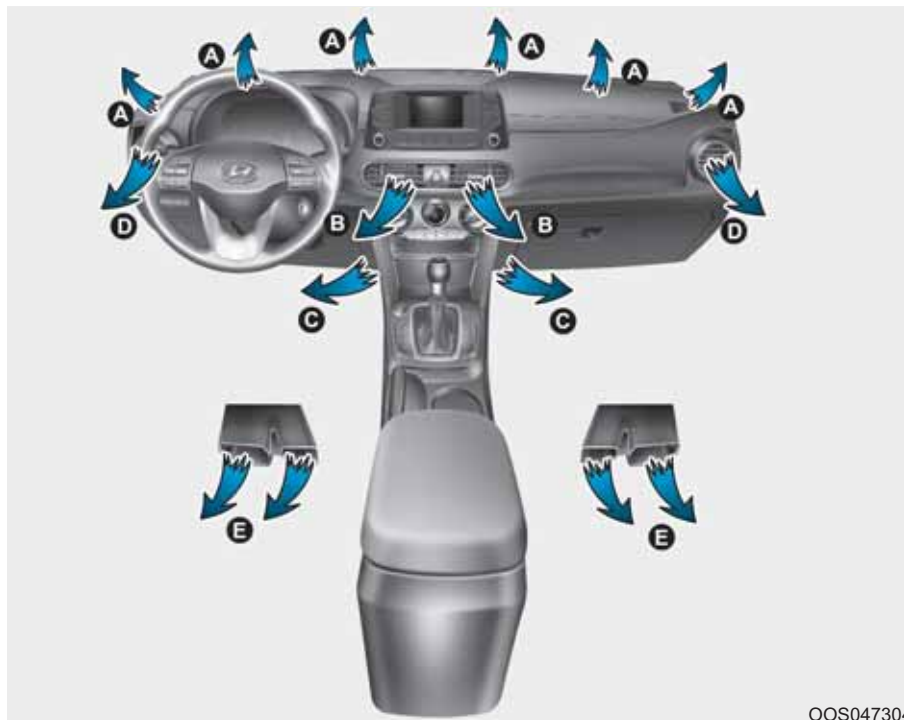
1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
 2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
 3. Režimo parinkimo rankenėlė
 4. Priekinio stiklo šildytuvo įjungimo padėtis
 5. Oro kondicionavimo (A/C) mygtukas*
 6. Galinio lango šildytuvo mygtukas
 7. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
- *: jei yra

OOS047300L

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



OOS047304

Režimo pasirinkimo ratuku valdoma oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje. Oro srautą galima nukreipti į grindis, prietaisų skydelio angas ar priekinį stiklą.



Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



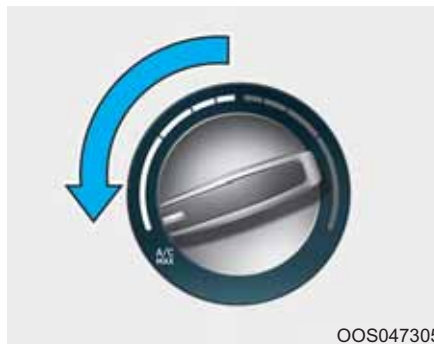
Grindų / šildymo lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



A/C MAX lygis (B, D) (jei yra)

Jei norite įjungti maksimalų (A/C MAX) režimą, pasukite režimo parinkties rankenėlę į kairę iki galo. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.

Veikiant šiam režimui, klimato kontrolė ir cirkuliuojamo oro kryptis parenkami automatiškai.

Kai salonas pakankamai atvėsta, režimo parinkties rankenėlę pasukite iš A/C MAX padėties į kitą padėtį ir paspauskite A/C mygtuką.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti (⊗) atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtelėmis, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas (2)

Temperatūra keliamą, sukant rankenėlę į dešinę. Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Įtraukiamo oro valdymas (7)

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemos gryno oro padėtį.

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone labai išsausės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.

- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas (1)

Sukite rankenėlę į dešinę, jei norite padidinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Sukite rankenėlę į kairę, jei norite sumažinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

Ventiliatorius išjungiamas, pasukus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

PASTABA


Ventiliatoriaus greičio reguliavimas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatoriaus greitį diinkite, kai dirba variklis.

Oro kondicionavimas (A/C) (5) (jei yra)


Oro kondicionavimo sistema įjungiamą, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Oro kondicionavimo sistema išjungiamą paspaudus mygtuką dar kartą.

Sistemos valdymas



Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).


Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gaminimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.


PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

PASTABA

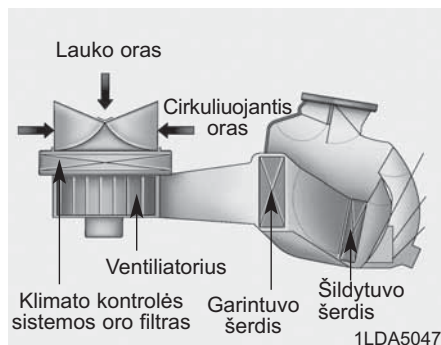
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkautusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždareę langus įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir iki minimumo sumažinkite ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sunkiomis sąlygomis, pavyzdžiui, dulkietais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Kai šaldymo medžiagos per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat dirba blogiau.

Dėl to, pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

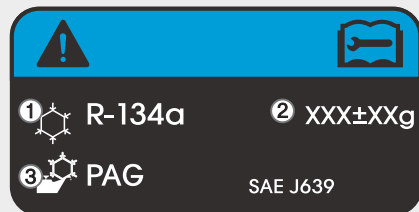


Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė

■ Pavyzdys

• A tipas



ODH044365R

• B tipas



ODH043366

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)



1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Automatinio reguliavimo (AUTO) mygtukas
4. Oro kondicionavimo sistemos (A/C) mygtukas
5. Išjungimo (OFF) mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Režimo pasirinkimo mygtukas
8. Galinio lango šildytuvo mygtukas
9. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
10. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

OOS047301L

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Paspauskite AUTO mygtuką (3)

Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.

2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę (1) iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkta žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvėsta, rankenėlę pasukite į aukštesnės temperatūros padėtį.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- režimo pasirinkimo mygtukas;
- priekinio stiklo šildytuvo mygtukas; (Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką. Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs „AUTO“ ženklas).

– ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė.

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23 °C temperatūrą.



i Informacija

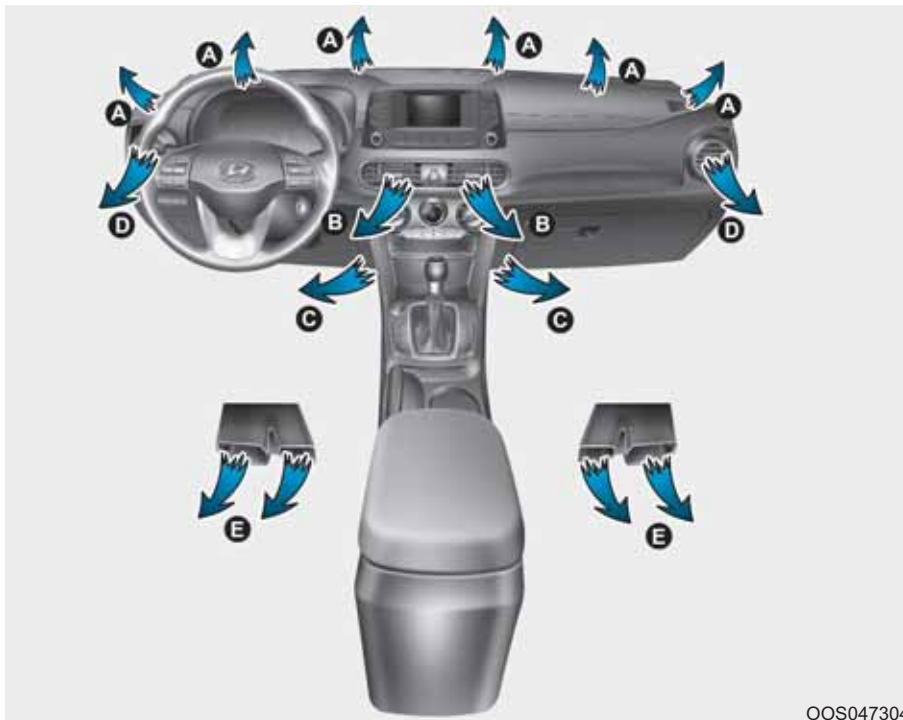
Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema reguliuojama atitinkamais mygtukais. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:
 - Šildymas:
 - Vėsinimas:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

 Atšildymo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.

 Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

 Grindų lygis (A, C, D, E)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Atšildymo lygis (A) (6)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OOS047306

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti (⊗) atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtele, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas (1)

Temperatūra keliami, sukant rankenėlę į dešinę. Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Įtraukiamo oro valdymas (9)

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemos gryno oro padėtį.

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone labai išsausės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali paakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas (2)

Pageidaujamą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuku.

Pasirinkus didesnį ventiliatoriaus greitį, oras pučiamas stipriau.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.

PASTABA

Įjungtas ventiliatorius, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatorių įjunkite, kai dirba variklis.

Oro kondicionavimas (4)

Oro kondicionavimo sistema įsijungia paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).


Oro kondicionavimo sistema išjungiamas paspaudus mygtuką dar kartą.

Išjungimas (5)




Klimato kontrolės sistema išjungiamas, paspaudus OFF mygtuką. Vis dėlto, kol užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, režimų ir oro įtraukimo valdymo mygtukai veiks.

Sistemos valdymas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.

3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gaminimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.


PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.

PASTABA

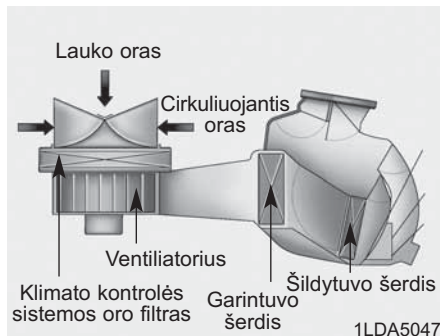
- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasytų iš vidaus, uždarę langus įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumų priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir iki minimumo sumažinkite ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės sistemos oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Kai šaldymo medžiagos per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat dirba blogiau.

Dėl to, pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

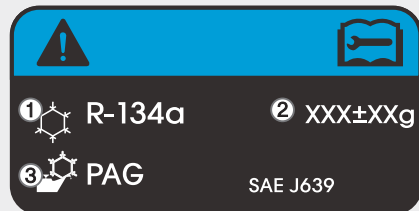


Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė

■ Pavyzdys

• A tipas



ODH044365R

• B tipas



ODH043366

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė




Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgno oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavimo rankenėle nustatykite aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį. Pasirinkite priekinio stiklo šildymą klimato kontrolės sistemos valdymo skydelyje. Kai variklis įšils, į priekinį stiklą bus nukreipta šilto oro srovė.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.




Informacija

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tecti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus




1. Pasirinkite bet koki ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Automatiškai bus nustatytas lauko (gryno) oro įtraukimas. Be to, automatiškai įsijungs oro kondicionierius (jei yra), jei pasirenkamas  režimas.

Jei oro kondicionierius ir lauko (grynas) oras neįjungiami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas




1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį (į dešinę iki galo).
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Nustatykite  padėtį.
4. Lauko (grynas) oras ir oro kondicionierius (jei yra) bus įjungti automatiškai.


Automatinė klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus



1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.

Jei lauko (gryno) oro įtraukimas ir didžiausias ventiliatoriaus greitis nebus pasirinkti automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ar pasukite rankenėlę ranka.

Jei pasirinkama  padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei pasirenkama ☼ padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatine klimatos kontrolės sistema, jei yra)

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai nustatydamą drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .

Jei automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą norite išjungti ar nustatyti, priekinio stiklo šildytuvo mygtuką paspauskite ir palaikykite nuspaudę 3 sekundes. Klimato kontrolės sistemos ekrane atsiras „ADS OFF“ simbolis, pranešantis, kad sistema išjungta.

Jei automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą norite vėl įjungti, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir „ADS OFF“ simbolis išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, automatinei aprasojusio stiklo džiovinimo funkcijai grąžinami pradiniai nustatymai.

i Informacija

Kad automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veiktų efektyviai, jos veikimo metu nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.

PASTABA

Nebandykite nuimti jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS


Oro jonizatorius (jei yra)

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro valymo funkcija įjungiamą automatiškai.

Taip pat oro valymo funkcija išjungiamą automatiškai, kai užvedimo jungiklis pasukamas į OFF padėtį.

Automatinis vėdinimas (jei yra)

Kad oras salone būtų geresnis ir priekinis stiklas mažiau rasotų, cirkuliuojančio oro režimas po maždaug 5–30 minučių (priklausomai nuo lauko temperatūros) automatiškai išsijungia ir oro įtraukimo režimas pasikeičia į lauko (gryno oro) režimą.

Jei norite automatinio vėdinimo funkciją išjungti ar nustatyti, pasirinkite veido lygio režimą  ir paspaudę cirkuliuojančio oro režimo mygtuką palaikykite jį nuspaudę 3 sekundes.

Nustačius automatinį vėdinimą, 6 kartus sumirksi cirkuliuojančio oro režimo indikatorius. Išjungus funkciją indikatorius sumirksi 3 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jei yra)

Kai, esant atidarytam stoglangiui, veikia šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, bus automatiškai pasirinkta lauko (gryno) oro įtraukimo padėtis. Jei tuo metu paspausite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką, bus paleistas cirkuliuojančio oro režimas, tačiau po trijų minučių jis pasikeis į lauko (gryno) oro režimą.

Uždarius stoglangį, oro paėmimo padėtis grįš į anksčiau pasirinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĖS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliumi ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai sustoti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskriet iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų bagažo skyriuje, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



Atidaryti:
Patraukite svirtį (1).

Pirštinių dėtuvė



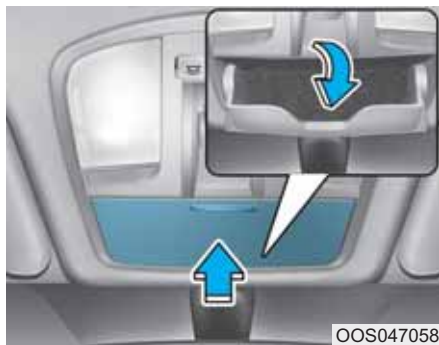
Pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys patraukus rankenėlę (1). Padėję ar išėmę daiktus, uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržus.

Dėtuvė akiniams nuo saulės (jei yra)



Atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Uždaryti:

Pastumkite ją atgal į vietą.

Važiuojant akinių nuo saulės dėtuvė turi būti uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite kitų daiktų akinių nuo saulės dėtuvėje. Staigiai stabdant ar per avariją jie gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta akinių dėtuvė gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Nebandykite jėga grūsti akinių nuo saulės į jiems skirtą dėtuvę. Galite susižeisti, jeigu akiniai įstrigs, o jūs bandysite jėga juos ištraukti.

Universali dėtuvė (jei yra)



Universaliajoje dėtuvėje galima laikyti smulkius daiktus.

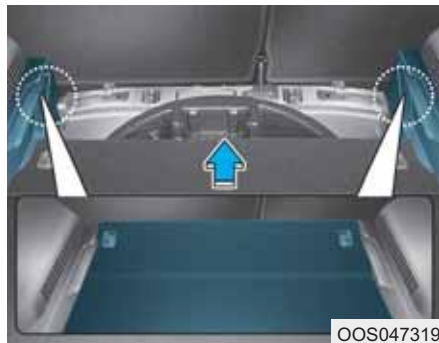
Dėtuvė багаžo skyriuje (jei yra)



Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt.

- Paimkite už rankenos uždangalo viršuje ir pakelkite jį.

Bagazo skyriaus erdvės padidinimas



1. Paimkite už rankenos uždangalo viršuje ir patraukite багаžo skyriaus dėtuves plokštę atgal.

2. Visiškai ištraukite багаžo skyriaus dėtuves plokštę ir ją išimkite (jei yra).
3. Įstumkite багаžo skyriaus dėtuves plokštę į priekį į apatinį griovelį.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis

Priekyje



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

Gale (jei yra)



Nuleiskite atramą rankai žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Vežkite tik uždarytus gėrimus, kad jie neišsilietų. Jei gėrimai išsilieja, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Skydelis nuo saulės



Jei norite naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (4).

i Informacija

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsus saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdai (jei yra)



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Šie prietaisai neturi vartoti daugiau kaip 180 W (vatų) energijos, kai dirba variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad maitinimo lizdų nesugadintumėte:

- Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui dirbant, o po naudojimo prietaisą atjunkite. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W (vatų).
- Sumažinkite oro kondicionieriaus ar šildytuvo apkrovą iki mažiausios, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.

- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitiems elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema (jei yra)



Priekinės dėtuvės viduje sumontuota belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.

Ši sistema veikia uždarius visas duris ir nustačius užvedimo jungiklį į ACC/ON padėtį.

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Iš belaidžio įkroviklio išimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Mobilųjį telefoną padėkite įkrovimo dėklo centre.
2. Vykstant mobiliojo telefono įkrovimo procesui, indikatorius dega oranžine šviesa. Užbaigus įkrovimą indikatorius pradeda šviesti žalia šviesa.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje asmeninių nustatymų režime (daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“).

Jeigu jūsų mobilusis telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pakeiskite mobiliojo telefono padėtį ant įkrovimo dėklo.
- Patikrinkite, ar indikatorius šviečia oranžine šviesa.

Jeigu belaidė įkrovimo sistema tinkamai neveikia, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Sistema jus įspėja pranešimu LCD ekrane, jeigu išjungus variklį ir atidarius priekines duris mobilusis telefonas vis dar prijungtas prie belaidės įkrovimo sistemos.

PASTABA

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti „Qi“ specifikacijų (Qi) neatitinkančių mobiliųjų telefonų.
- Savo mobilųjį telefoną padėkite į belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos vidurį. Jei telefonas nors šiek tiek pasislinkęs į kurią nors pusę, įkrovimo sparta gali sumažėti, o telefono aparatas įkaisti.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai suveikia išmanusis raktas (t.y. užvedamas variklis, atidaromos durys, uždaromos durys).
- Įkraunat kai kuriuos mobiliuosius telefonus, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią netgi tinkami užbaigus įkrovimo procesą.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kai temperatūra vėl nukrenta iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Įkraunat kai kuriuos mobiliuosius telefonus su apsaugine funkcija, gali sumažėti belaidžio įkrovimo sparta ir įkrovimas gali sustoti.
- Jei mobiliojo telefono dangtelis storas, belaidis įkrovimas gali ir nevykti.
- Jei mobilusis telefonas tinkamai nepriglunda prie belaidžio įkrovimo lizdo, belaidis įkrovimas gali ir nevykti.
- Naudojant belaidžio įkrovimo funkciją galima sugadinti kai kuriuos įmagnetintus daiktus (bankų korteles, telefonų korteles, bilietus).

Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją arba sunkiai susižaloti.

Automobiliai su garso sistema

Paspauskite garso sistemos [SETUP/ CLOCK] mygtuką ➡ pasirinkite [Date/Time] (datą ir laiką).

- Laiko nustatymas (Set time): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- Laiko formatas (Time format): pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Automobiliai su navigacijos sistema

Navigacijos sistemoje pasirinkite nustatymų meniu ➡ pasirinkite [Date/Time] (datą ir laiką).

- GPS laikas (GPS time): laiką rodo pagal gaunamus GNSS laiko duomenis.

- 24 valandos (24-hour): perjungia iš 12 į 24 valandų formatą ir atvirkščiai.

Daugiau apie tai skaitykite atskirame vadove, kuris yra jūsų automobilio dokumentacijos pakete.

Drabužių pakaba (jei yra)



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų ant drabužių pakabos. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **JOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikiklis)



Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Jei pageidaujate, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo **HYUNDAI** atstovo.

⚠️ ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių matmenų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvutės sudilusios ar sutrūkusios.

Bagazo skyriaus uždangalas (jei yra)



OOS047069

Bagazo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus. Bagažo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris.

Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite gražinti uždangalą į pradinę padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekuomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti krovinius kuo labiau į automobilio priekį.

KĖBULO ĮRANGA

Stogo bagažinės laikikliai (jei yra)



OOS047317

Jei jūsus automobilyje yra stogo bagažinės laikikliai, galite vežti krovinį ant automobilio stogo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Dėdami krovinius ant stogo, būkite atsargūs ir nepažeiskite automobilio stogo.
- Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leistinas svoris krovinio, kurį galima krauti ant stogo bagažinės laikiklių. Paskirstykite krovinį ant laikiklių tolygiai ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO BAGAŽINĖ	80 kg TOLYGIAI PASKIRSTYTAS
-------------------	--------------------------------

Sunkesnis nei nurodyta krovinyms gali pakenkti jūsus automobiliui.

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinyms, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant stogo vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsus ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas.

Multimedijos sistema

Multimedijos sistema	4-2
AUX, USB ir “iPod“® prijungimo lizdas	4-2
Antena.....	4-2
Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo.....	4-3
<i>Bluetooth</i> ® belaidė laisvų rankų įrangos technologija	4-4
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN)	4-4
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	4-4
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	4-7
Jūsų garso sistemos funkcijos.....	4-8
Radijas.....	4-13
Laikmenos	4-15
Telefonas.....	4-23
Sąranka.....	4-31
Atitikties deklaracija.....	4-33
ES CE atitiktis.....	4-33

MULTIMEDIJOS SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienuelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas

AUX lizdas naudojamas prijungti garso aparatus, o USB lizdas naudojamas prijungti USB įtaisus ir „iPod“®.



i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

* „iPod“® yra „Apple Inc.“ registruotasis prekės ženklas.

Antena

Stogo antena



Automobilio stogo antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, DAB, GPS / GNSS).

Sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nuimti ją. Jei norite uždėti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA

- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Ne nuėmus antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždėdant anteną, reikia ją gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

PASTABA

- Nevalykite teršalų nuo galinio lango vidinio paviršiaus valikliais ar grandikliu, nes galite sugadinti antenos dalis.
- Nedenkite metalo dangomis su nikeliu, kadmiu ir pan. Tokios dangos gali susilpninti AM ir FM radijo bangų signalus.

Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo (jei yra)

■ A tipas



OOS047072

■ B tipas



OOS047073

Ant vairo įrengti garso sistemos valdymo klavišai užtikrina saugesnį vairavimą.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo klavišų.

Garso stiprumas (VOL +/-) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Spauskite jungiklį žemyn, jei norite sumažinti garsą.

Paieška / nustatyta parinktis (▲/▼) (2)

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspauštą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol atleisite jungiklį.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/REW) jungiklis.

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties (PRESET STATION) keitimo pirmyn ar atgal jungiklis.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip takelių keitimo (TRACK UP/DOWN) pirmyn ar atgal jungiklis.

Režimas (MODE / ○) (3)

Spausdami režimo klavišą pasirinksite radiją, kompaktinių diskų (CD) grotuvą ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

Nutildymas (MUTE / ✕) (4)

- Paspaudus šį klavišą, garsas nutildomas.
- Jei norite vėl įjungti garsą, klavišą paspauskite dar kartą.

i Informacija

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija



OOS047075



OOS047076

Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami *Bluetooth*® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą.

- (1) Skambinimo ir atsilepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas
(Modelis su vairu dešinėje: dešinėje pusėje)

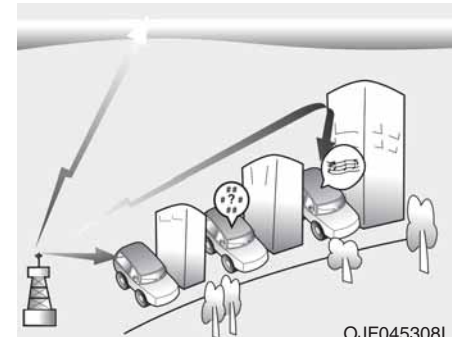
- Garso sistema: daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Garso sistema“.
- AVN: išsamią informaciją apie *Bluetooth*® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) (jei yra)

Išsamią informaciją apie AVN sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas



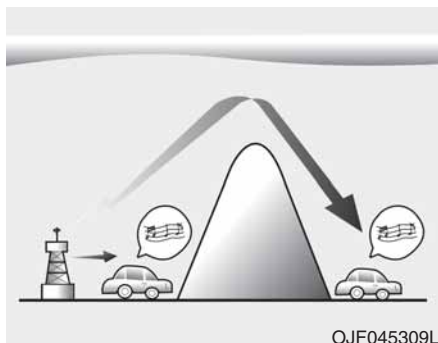
OJF045308L

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

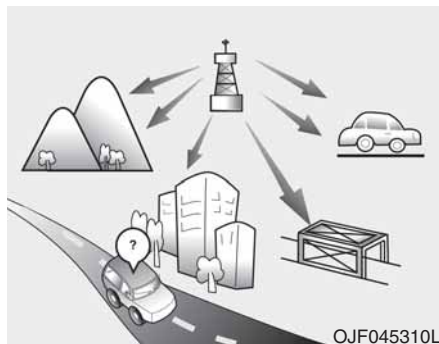
AM (MW, LW) bangų priėmimas



AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą.

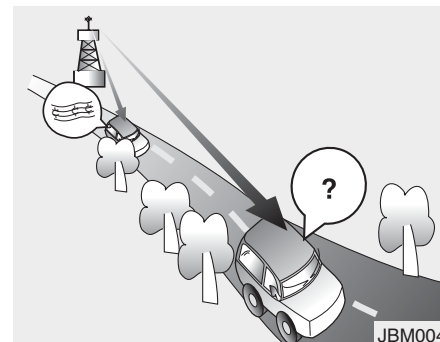
Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

FM radijo stotys

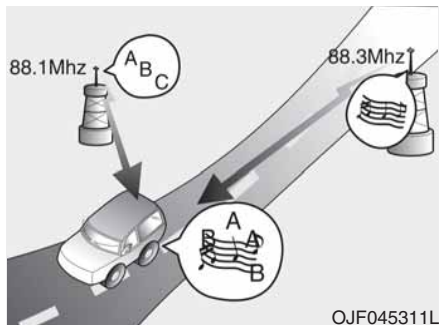


FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia.

Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžiai arba garso trūkinėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garšą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvoimtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklirti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobilųjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

„iPod“®

„iPod“® yra „Apple Inc.“ registruotasis prekės ženklas.

„Bluetooth“® belaidė technologija

„Bluetooth“® žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenziją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

Mobilusis telefonas su įjungta *Bluetooth*® belaidžio ryšio funkcija turi naudoti *Bluetooth*® belaidę technologiją.



Garso sistema (be jutiklinio ekrano)



(Su *Bluetooth*® be laide technologija)

J9G4H000EE

Jūsų garso sistemos funkcijos

Pagrindinis įrenginys



*Tikras šios automobilio dalies vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveiksle.

(1) **SEEK/TRACK** (paieška / keitimas)

- Ankstesnės / kitos stoties DAB / FM* ir AM radijo režime paieška.
- Laikmenų režime skambančią dainą keičia kita.

* su DAB (jei yra)

(2) **RADIO (radijas)**

- Įjungia DAB / FM* ir AM bangų radijo imtuvą.

* su DAB (jei yra)

(3) **MEDIA (laikmenos)**

- Pasirenkamas USB („iPod“®), „Bluetooth® (BT) Audio“ ar AUX režimas.
- Rodo laikmenų meniu, jeigu prijungtos dvi ar daugiau laikmenų, arba jei laikmenų režime paspaudžiamas **[MEDIA]** klavišas.

(4) **PHONE (telefonas)**

- Įjungiamas „Bluetooth® Phone“ režimas.

(5) **POWER/VOLUME (įjungimo / garso stiprumo) rankenėlė**

- Sukite, jei norite reguliuoti garso stiprumą.
- Paspauskite, jei įrenginį norite įjungti arba išjungti.

(6) **RESET (atstata)**

- Išjungia sistemą ir atlieka jos atstatą.



(7) **PRESET (nustatyta parinktis)**

- Radijo režime pereina prie ankstesnio ar kito nustatyto puslapio.

(8) **SETUP/CLOCK (sąranka / laikrodis)**

- Ekranu, garso, laiko / datos, „Bluetooth“, sistemos ir ekrano išjungimo nustatymai.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę, jei norite nustatyti datą ir laiką.

(9) **MENU (menu)**

- Rodo papildomus šio lango menui.

(10) **BACK (atgal)**

- Grįžti į ankstesnį langą.

(11) **TUNE (reguliavimo) rankenėlė**

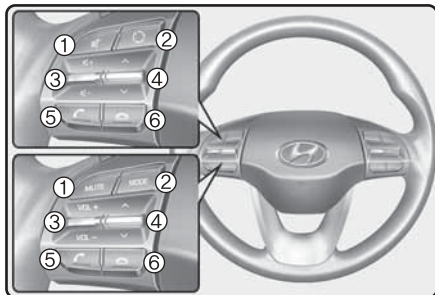
- Sukite, jei norite ieškoti radijo stočių ar dainų sąrašė.
- Paspauskite, jei norite pasirinkti.



(12) **[1] ~ [6] (nustatytos parinktys)**

- Įrašyti grojančią radijo stotį į nustatytas parinktis.
- Radijo režime atkurti į nustatytas parinktis įrašytą radijo stotį.
- Pasirinkti ar atverti įvairius ekrane rodomus skaitmeninius menui.

Nuotolinio valdymo klavišai ant vairo



* Tikras šios automobilio dalies vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslė.

(1) NUTILDYTI

- Nutildo garso sistemą.
- Skambinant nutildo mikrofoną.

(2) REŽIMAS

- Spaudžiant klavišą režimas keisis šia tvarka: radijas → laikmenos.
- Jei norite išjungti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę (jei yra).

(3) GARSO STIPRUMAS

- Spausdami reguliuosite garso stiprumą.

(4) AUKŠTYN / ŽEMYN

- Paspauskite radijo režime, jei norite ieškoti nustatytų parinkčių.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę radijo režime, jei norite ieškoti kitų dažnių.
- Paspauskite laikmenų režime, jei norite pakeisti skambančią dainą (išskyrus AUX).
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę laikmenų režime, jei norite greitai perklausyti dainas (išskyrus „Bluetooth® (BT) Audio“ ir AUX).

(5) SKAMBINTI

- Paspaudus klavišą:
 - Jei ne „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režime ir nekalbant telefonu:

Pirmasis paspaudimas: automatiškai pateikiamas vėliausiai rinktas telefono numeris.

Antrasis paspaudimas: renkamas įvestas telefono numeris.

- Paspauskite pranešimo apie gaunamą telefono skambutį langą, kad atsilieptumėte.

– Paspauskite „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režime, kad perjungtumėte į skambučio laukimo režimą.

- Paspaudus ir laikant nuspaustą klavišą (ilgiau nei 1,0 sekundę):

– Jei esate ne „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režime ir nekalbate telefonu, renkamas vėliausiai rinktas telefono numeris.

– Paspauskite „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režime, kad skambutį nukreiptumėte į savo mobilųjį telefoną.

– Paspauskite mobiliojo telefono režime, kad perjungtumėte į „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režimą.

(6) BAIGTI POKALBĮ

- Paspauskite „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangos režime, kad užbaigtumėte pokalbį.

- Paspauskite gaunamo telefono skambučio langą, kad skambutį atmetumėte.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nežiūrėkite įdėmiai į ekraną. Ilgą laiką įdėmiai stebint ekraną galite sukelti eismo įvykį.
- Draudžiama garso sistemą ardyti, montuoti ar keisti. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Jeigu vairuodami naudojatės mobiliuoju telefonu, galite prarasti koncentraciją ir sukelti eismo įvykį. Naudokitės telefonu tik sustabdę automobilį.
- Būkite atidūs ir ant įrenginio neužpilkite vandens ir saugokite, kad į jį nepatektų pašaliniai daiktai. Priešingu atveju galite sukelti gaisrą arba sistemą sugadinti.

- Prašome nenaudoti, jeigu ekranas tuščias ar nesigirdi jokių garsų, kadangi šie požymiai gali rodyti gedimą. Tokiais atvejais toliau naudojant gali įvykti nelaimingas atsitikimas (gaisras, elektros smūgis) arba gali sutrikti sistemos veikimas.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.
- Norėdami nustatyti garso sistemą, nbandykite stoti draudžiamose vietose. Tokie veiksmai gali sukelti eismo įvykius.
- Sistemą naudokite užvedę automobilio variklį. Jeigu ilgą laiką naudosite įjungę tik automobilio uždegimo sistemą, gali išsikrauti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS

Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais ar tomis automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį nuo automobilio valdymo, taip pat negalima naudoti įstatymais draudžiamų prietaisų.

PASTABA

- Jeigu sistemą bandote reguliuoti vairuodami, dėl dėmesio stokos galite sudaryti avarinę situaciją. Prieš įrenginį reguliuodami, sustabdykite automobilį.
- Garsą nustatykite į tokį lygį, kad girdėtumėte iš lauko sklindančius garsus. Jeigu vairuosite negirdėdami išorinių garsų, galite sudaryti avarinę situaciją.
- Įjungdami įrenginį atkreipkite dėmesį į garso nustatymą. Jeigu įjungimo metu įrenginys pradės veikti ypač garsiai, galite pažeisti klausą (garsą nustatykite į priimtina lygį dar prieš įjungdami įrenginį).
- Prieš įjungdami įrenginį užveskite variklį. Nenaudokite ilgą laiką garso sistemos, įjungę tik automobilio uždegimo sistemą, nes gali išsikrauti akumuliatorius.
- Įrenginys jautrus smūgiams ir sukrėtimams. Tiesiogiai spaudžiant priekinę monitoriaus pusę, galima sugadinti LCD ekraną.

- Prieš įrenginį valydami jį išjunkite ir valykite sausa ir minkšta šluoste. Niekada nenaudokite šiurkščių ar cheminėmis medžiagomis sumirkytų šluosčių ir tirpiklių (alkoholio, benzeno, skiediklių ir pan.). Tokios priemonės gali sugadinti įrenginio skydelį ir išblukinti jo dažus.
- Šalia garso sistemos nelaikykite gėrimų. Jeigu jie išsilieja, gali sistemą sugadinti.
- Jeigu gaminyje sugenda, prašome kreiptis į automobilio pardavėją arba techninės priežiūros centrą.
- Jeigu garso sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.
- Saugokite prietaisų skydelį, kad ant jo nepatektų tokie šarminiai tirpalai, kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai, nes gali atsirasti dėmės.

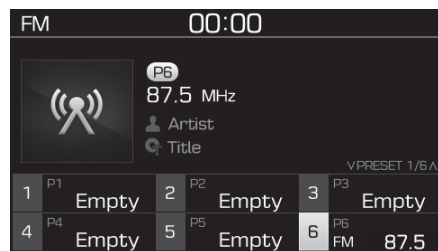
Garso sistemos būsenos simboliai

Garso sistemos būsenos simboliai rodomi viršutiniame dešiniajame ekrano kampe.

Simbolis	Aprašymas	
	Nutildymas	Garsas išjungtas
	Akumuliatorius	Likusi prijungto „Bluetooth®“ įtaiso akumuliatoriaus įkrova.
	Prijungta laisvų rankų įranga + srautinis garso siuntimas	Veikia skambinimo su „Bluetooth®“ laisvų rankų įranga ir srautinio garso siuntimo funkcijos.
	Prijungta laisvų rankų įranga	Veikia skambinimo su „Bluetooth®“ laisvų rankų įranga funkcija.
	„Bluetooth®“ srautinis garso siuntimas	Veikia „Bluetooth®“ srautinio garso siuntimo funkcija.
	Asmeninės adresinės atsiuntimas	Vyksta asmeninės adresinės atsiuntimas per „Bluetooth®“ belaidį ryšį.
	Ryšių žurnalo atsiuntimas	Vyksta ryšių žurnalo atsiuntimas per „Bluetooth®“ belaidį ryšį.
	Linija užimta	Vyksta telefoninis pokalbis.
	Nutildytas mikrofonas	Pokalbio metu išjungtas mikrofonas (skambintojas negirdi jūsų balso).
	Telefoninio signalo stiprumas	Rodomas per „Bluetooth®“ prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas.

Radijas

FM / AM (su RDS, jei yra)



Perjungimas iš FM į AM ir atvirkščiai

- Paspauskite garso sistemos **[RADIO]** klavišą, jei norite perjungti iš FM į AM ir atvirkščiai.

Stočių paieška

Jei norite susirasti radijo stotį, paspauskite **[SEEK/TRACK]** (paieškos/keitimo) klavišą.

Nustatytos parinktys

Galima įrašyti į atmintį iki 36 stočių, kurių klausomasi dažniausiai.

1. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę pageidaujama kortelę nuo 1 iki 36.

Tuo metu leidžiama stotis įrašoma į pasirinktą kortelę. Jeigu kortelė tuščia, ją reikia spustelėti ir stotį įrašysite.

2. Jei norite įrašyti į 7 ir didesnio numerio kortelę, paspauskite **[PRESET]** (nustatytų parinkčių) klavišą ir įrašysite, perėję į kitą ar ankstesnį puslapį.

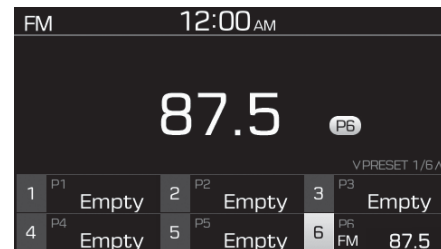
Jei norite paleisti įrašytą stotį, paspauskite ją atitinkamame sąraše.

Meniu

Paspauskite **[MENU]** klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujama funkciją.

- „List“ (sąrašas): rodomas visų automobilio buvimo vietoje priimamų stočių sąrašas. Paspauskite pageidaujamos stoties kortelę.
- „Traffic Announcement“ (TA – eismo pranešimai): įjungiami arba išjungiami eismo pranešimai.
- „Scan“ (perklausa): visos priimanamos stotys leidžiamos po penkias sekundes.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

FM/AM (be RDS)



Perjungimas iš FM į AM ir atvirkščiai

- Paspauskite garso sistemos **[RADIO]** klavišą, jei norite perjungti iš FM į AM ir atvirkščiai.

Stočių paieška

Jei norite susirasti radijo stotį, paspauskite **[SEEK/TRACK]** (paieškos/keitimo) klavišą.

Nustatytos parinktys

Galima įrašyti į atmintį iki 36 stočių, kurių klausomasi dažniausiai.

1. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę pageidaujama kortelę nuo 1 iki 36. Tuo metu leidžiama stotis įrašoma į pasirinktą kortelę. Jeigu kortelė tuščia, ją reikia spustelėti ir stotį įrašysite.

2. Jei norite įrašyti į 7 ir didesnio numerio kortelę, paspauskite [**PRE-SET**] (nustatytų parinkčių) klavišą ir įrašysite, perėję į kitą ar anksčiau nesąrašytą puslapį.

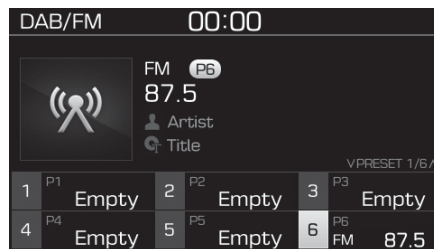
Jei norite paleisti įrašytą stotį, paspauskite ją atitinkamame sąrašė.

Meniu

Paspauskite [**MENU**] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „List“ (sąrašas): rodomas visų automobilio buvimo vietoje priimamų stočių sąrašas. Paspauskite pageidaujamos stoties kortelę. Pasirinkite [Refresh] (atnaujinti), jei priimamų stočių sąrašą norite atnaujinti.
- „Scan“ (perklausa): visos automobilio buvimo vietoje priimamos stotys leidžiamos po penkias sekundes.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

DAB / FM (su DAB)



Perjungimas iš DAB / FM į AM ir atvirkščiai

- Paspauskite garso sistemos [**RADIO**] klavišą, jei norite perjungti iš DAB/FM į AM ir atvirkščiai.

Stočių paieška

Jei norite susirasti radijo stotį, paspauskite [**SEEK/TRACK**] (paieškos/keitimo) klavišą.

Nustatytos parinktys

Galima įrašyti į atmintį iki 36 stočių, kurių klausomasi dažniausiai.

1. Paspauskite ir palaikykite nuspauddę pageidaujamą kortelę nuo 1 iki 36. Tuo metu leidžiama stotis įrašoma į pasirinktą kortelę. Jeigu kortelė tuščia, ją tereikia spustelėti ir stotį įrašysite.

2. Jei norite įrašyti į 7 ir didesnio numerio kortelę, paspauskite [**PRE-SET**] (nustatytų parinkčių) klavišą ir įrašysite, perėję į kitą ar anksčiau nesąrašytą puslapį.

Jei norite paleisti įrašytą stotį, paspauskite ją atitinkamame sąrašė.

Meniu

Paspauskite [**MENU**] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „List“ (sąrašas): rodomas visų automobilio buvimo vietoje priimamų stočių sąrašas. Paspauskite pageidaujamos stoties kortelę.
- „Traffic Announcement“ (TA – eismo pranešimai): įjungiami arba išjungiami eismo pranešimai.
- „Region“ (regionas): įjungiamas arba išjungiamas automatinis perjungimas tarp regioninių stočių.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.
- „Scan“ (perklausa): visos priimamos stotys leidžiamos po penkias sekundes.
- „Manual tune FM“ (rankinė FM paieška): stočių ieškoma rankiniu būdu.

Laikmenos

i Informacija – MP3 naudojimas

Palaikomi garso formatai

Audio formats	WAVEform audio format
Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PASTABA

Kitokių nei lentelėje nurodytų failų formatų sistema gali neatpažinti ar neleisti. Gali būti nerodoma tokia informacija, kaip failo pavadinimas.

Palaikomi suglaudintų failų tipai

1. Bitų sparta (kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM(Stereo)		IMA ADPCM	MS ADPCM	
24		4	4	

2. Diskretizavimo dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Suglaudintų MP3 / WMA ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, priklausomai nuo bitų spartos (kuo bitų sparta didesnė, tuo garso kokybė geresnė).

- Įrenginys atpažįsta tik failus su MP3, WMA ir WAV plėtiniais. Jei nei vieno iš šių plėtinių nėra, failai neatpažįstami.

3. Atpažįstamų aplankų ir failų skaičius

- Aplankai: 2 000 (USB)
- Failai: 6 000 (USB)
- Nėra aplankų hierarchijos atpažinimo limitų.

4. Rodomų ženklų skaičius („Unicode“)

- Failų pavadinimai: iki 64 anglų kalbos ženklų
- Aplankų pavadinimai: iki 32 anglų kalbos ženklų

PASTABA

Naudojant teksto slinkties funkciją galima pamatyti visą per ilgų iš karto parodyti failų ir aplankų pavadinimą (jei yra).

Palaikomos kalbos („Unicode“ palaikymas)

- Korėjiečių: 2 604 ženklai
- Anglų: 94 ženklai
- Bendrinės kinų kalbos ženklai: 4 888 ženklai
- Specialūs simboliai: 986 ženklai

PASTABA

Japonų ir supaprastintos kinų kalbos ženklai nepalaikomi.

i Informacija

– USB įtaisų naudojimas

- Užvedant automobilį su prijungtu USB įtaisu galima sugadinti šį įtaisą. Prieš variklio užvedimą automobilyje prašome atjungti USB įtaisy.
- Užvedant ar išjungiant automobilio su prijungtu išoriniu USB įtaisu variklį, šis įtaisas gali neveikti.
- Saugokitės statinės elektros iškvosvės USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu.
- Sistema neatpažįsta užkoduotų MP3 failų, prijungus MP3 grotuvą kaip išorinį įtaisą.
- Išoriniai USB įtaisai gali būti neatpažinti, nes tai priklauso nuo jų būsenos.
- Atpažįstami tik tokie įtaisai, kurių baitų ar sektorių formatas yra iki 4 kilobaitų.
- Atpažįstami tik FAT 12/16/32 formato USB įtaisai; NTFS ir ExFAT failų sistemos neatpažįstamos.
- Kai kurie USB įtaisai gali būti nepalaikomi dėl suderinamumo problemų.
- Nelieskite USB jungčių.
- Per trumpą laiką greitai prijungiant ir atjungiant USB įtaisy gali sutrikti įrangos veikimas.
- Atjungiant USB įtaisą gali pasigirsti neįprastas garsas.
- Išjunkite garso sistemą, prieš prijungdami ar atjungdami išorinius USB įtaisy.
- Įtaiso atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įtaiso tipo, talpos ar failo formato. Tai ne gedimas.
- Draudžiama USB įtaisy naudoti kitiems nei muzikos failų leidimo tikslams.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.
- Naudojant USB priedus, įskaitant įkrovimą ir šildymą prijungus per USB I/F, įtaisas gali tinkamai neveikti. Nenaudokite šiems tikslams USB įtaisy ar priedų.
- Naudojant kitų gamintojų USB šakotuvus ir pailginimo kabelius, automobilio garso sistema gali neatpažinti USB įtaiso. USB įrenginįjunkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.

- Naudojant į loginius diskus suskaidytus USB įtaisus, galima leisti tik aukščiausio prioriteto diske įrašytus failus.

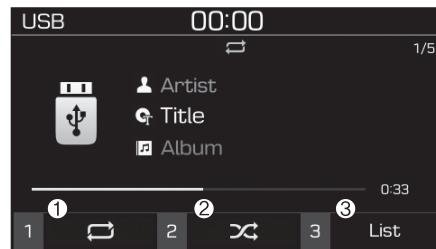
Jeigu USB diske įrašytos programos, failo gali nepavykti paleisti.

- Kai kurie prijungti MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros ir pan. (t.y. USB įtaisai, kurie neatpažįstami kaip mobilieji kaupikliai) gali tinkamai neveikti.
- Kai kurie mobilieji įtaisai gali nepalaikyti USB įkrovimo funkcijos.
- Užtikrinamas tik standartinių USB atmintinių su metaliniu korpusu veikimas.
- Įtaisų su HDD, CF, SD ir atminties kortelėmis veikimas neužtikrinamas.
- Negalima leisti DRM („Digital Rights Management“) failų.
- Nepalaikomos SD tipo, CF tipo ir kitų tipų USB atmintinės, kurios prijungiamos per adapterius.
- Neužtikrinamas tinkamas USB HDD ar USB atmintinių su jungtimis veikimas, nes jos gali atsipalaiduoti dėl automobilio vibracijų („iStick“ ir pan.).

- USB įtaisai, kurie naudojami kaip raktų pakabukai ar mobiliųjų telefonų priedai, gali sugadinti USB lizdą ir failų nebus galima tinkamai leisti. Prašome tokių įtaisų nenaudoti. Naudokite tik įtaisus su kištukais, kaip parodyta paveiksle.
- Kai MP3 įtaisai ar mobilieji telefonai vienu metu prijungiami AUX, „BT Audio“ ir USB režimuose, galite išgirsti pokšėjimo garsus arba gali sutrikti įtaisų veikimas.



USB



(1) Kartojimas

Paspaudę [1] mygtuką, įjungsite arba išjungsite kartojimo funkciją.

(2) Keitimas

Paspaudę [2] mygtuką, įjungsite arba išjungsite keitimo funkciją.

(3) „List“ (sąrašas)

Paspaudę [3] mygtuką, atversite visų dainų sąrašą.

Leidimas

Paspauskite [MEDIA] (laikmenų) klavišą ir pasirinkite [USB].

- Prijunkite USB atmintuką prie USB lizdo ir automatiškai paleisite jame įrašytus failus.

Kūrinių keitimas

Paspauskite **[SEEK/TRACK]** (paieškos / keitimo) klavišą, jei norite paleisti ankstesnį ar kitą kūrinį.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę **[SEEK/TRACK]** klavišą, jei norite leidžiamą kūrinį prasukti į priekį ar atgal.

leškokite kūrinių sukdami **TUNE** (reguliavimo) rankenėlę, o suradę rankenėlę spustelėkite, kad kūrinį paleistumėte.



Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo



Pasirinkite **[List]** (sąrašas), kad atvertumėte įrašytų kūrinių sąrašą.

Pasirinkite ir paleiskite pageidaujamą kūrinį.

Kūrinio kartojimas

Pasirinkite kartojimo funkciją, kad įjungtumėte ar išjungtumėte visų failų, leidžiamo kūrinio, aplanko ar kategorijos kartojimą.

-  Kartoti visus: kartojami visi kūriniai.
-  Leidžiamo kūrinio kartojimas: kartojamas tuo metu leidžiamas kūrinys.




-  Aplanko kartojimas: kartojami visi leidžiamo aplanko kūriniai.
-  Kategorijos kartojimas: kartojami visi tos kategorijos kūriniai.

Informacija

Aplanko kartojimo funkcija veikia tik tuo atveju, jei sąrašo kūriniai leidžiami iš **[File]** (failų) kategorijos.

Keitimas

Pasirinkite keitimo funkciją, kad įjungtumėte ar išjungtumėte keitimą, keitimą aplanke ar keitimą kategorijoje.

-  Keitimas: kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.
-  Keitimas aplanke: aplanko kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.
-  Keitimas kategorijoje: kategorijos kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.

Meniu

Paspauskite **[MENU]** klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „Information“ (informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

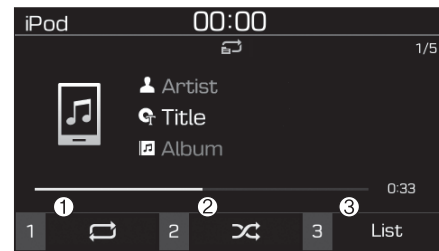
Informacija

– „iPod“[®] naudojimas

- Norint naudoti garso sistemos „iPod“[®] valdymo funkciją, reikia „iPod“[®] prijungti tam skirtu laidu.
- Prijungiant grojantį „iPod“[®] prie automobilio garso sistemos, apie 1–2 sekundes gali sklisti stiprus triukšmas. Prie garso sistemos „iPod“[®] junkite tik išjungę ar pristabdę grotuvą.
- „iPod“[®] prijunkite užvedimo jungiklį nustatę į ACC ar ON padėtį, kad prasidėtų įkrovimas.
- Prijungdami „iPod“[®] laidą, iki galo įkiškite jo kištuką į lizdą.
- Kai ekvalaizerio funkcijos vienu metu įjungtos išoriniuose įtaisuose, pvz., „iPod“[®] ir garso sistemoje, jos gali persidengti ir iškraipyti garsą. Jei galima, visuose išoriniuose įtaisuose išjunkite ekvalaizerio funkciją.
- Triukšmas gali atsirasti prijungus „iPod“[®] arba išorinį įtaisą prie AUX lizdo. Nenaudojamus įtaisus atjunkite ir laikykite atskirai.

- Gali atsirasti triukšmas, jei garso sistema naudojama prie maitinimo lizdo prijungus „iPod“® arba AUX išorinį įtaisą. Tokiais atvejais atjunkite „iPod“® arba išorinį įtaisą nuo maitinimo lizdo.
- Failų leidimas gali nutrūkti arba įtaiso veikimas gali sutrikti, priklausomai nuo jūsų „iPod“® ar „iPhone“® savybių.
- Failai gali nepasileisti, jeigu jūsų „iPhone“® prijungtas ir per „Bluetooth“®, ir per USB lizdą. Tokiu atveju savo telefone pasirinkite „Dock“ jungtį arba „Bluetooth“®, kad pakeistumėte garso išvesties nustatymus „iPhone“®.
- Jeigu jūsų įtaiso programinės įrangos versija nepalaiko ryšio protokolo arba garso sistema neatpažįsta jūsų „iPod“® dėl kažkokio sutrikimo ar gedimo, „iPod“® režimo naudoti negalima.
- „iPod® nano“ (5-os kartos) įtaisų sistema gali neatpažinti tuomet, kai jų baterijos įkrova sumažėjusi. Prieš naudodami pakankamai įkraukite.
- Paieškos ir kūrinių grojimo tvarka „iPod“® įtaise gali skirtis nuo paieškos tvarkos garso sistemoje.
- Jeigu „iPod“® prijungti nepavyko dėl vidinio gedimo, prašome atlikti „iPod“® atstatą (žr. „iPod“® naudojimo vadovą).
- Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, gali nepavykti „iPod“® sinchronizavimas su garso sistema. Jeigu laikmena pašalinama ar atjungiama, prieš sistemai ją atpažįstant, ankstesnis režimas gali būti ir neatkurtas („iPod“® negalima įkrauti).
- Sistema gali neatpažinti kitokių nei su „iPod“® ar „iPhone“® tiekiamų laidų.
- Jeigu jūsų „iPod“® naudojamos kitos muzikos programos, dėl „iPod“® programos sutrikimo gali neveikti garso sistemos sinchronizavimo funkcija.

iPod®



(1) Kartojimas

Paspaudę [1] mygtuką, įjungsite arba išjungsite kartojimo funkciją.

(2) Keitimas

Paspaudę [2] mygtuką, įjungsite arba išjungsite keitimo funkciją.

(3) „List“ (sąrašas)

Paspaudę [3] mygtuką, atversite visų dainų sąrašą.

Leidimas

Prijunkite savo „iPod“® prie garso sistemos USB lizdo, paspauskite [MEDIA] (laikmenų) klavišą ir pasirinkite [iPod].

Kūrinių keitimas

Paspauskite [**SEEK/TRACK**] (paieškos / keitimo) klavišą, jei norite paleisti ankstesnį ar kitą kūrinį.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę [**SEEK/TRACK**] klavišą, jei norite leidžiamą kūrinį prasukti į priekį ar atgal.

leškokite kūrinių sukdami **TUNE** (reguliavimo) rankenėlę, o suradę rankenėlę spustelėkite, kad kūrinį paleistumėte.



Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Pasirinkite [List] (sąrašas), kad atvertumėte įrašytų kūrinių sąrašą.

Pasirinkite ir paleiskite pageidaujamą kūrinį.


Kūrinio kartojimas

Pasirinkite kartojimą, kad įjungtumėte ar išjungtumėte kategorijos ar leidžiamo kūrinio kartojimą.

-  Kategorijos kartojimas: kartojami visi tos kategorijos kūriniai.
-  Leidžiamo kūrinio kartojimas: kartojamas tuo metu leidžiamas kūriny.

Keitimas

Pasirinkite keitimo funkciją, kad įjungtumėte ar išjungtumėte keitimą kategorijoje.

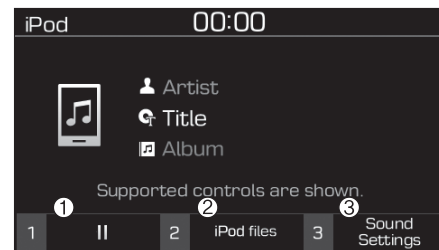
-  Keitimas kategorijoje: kategorijos kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.

Meniu

Paspauskite [**MENU**] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „Information“ (informacija): rodoma išsami informacija apie leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Kai veikia kitos muzikos programos



Kai jūsų „iPod“® įrašyti kūriniai leidžiami naudojant atskirą muzikos programą, ekrane atsiveria toks langas.

- (1) Leidimas / sustabdymas: muziką sustabdykite ar paleiskite paspaudę **[1]** mygtuką.
- (2) „iPod files“ („iPod“ failai): leiskite savo „iPod“® įrašytus muzikos failus, paspaudę **[2]** mygtuką.
- (3) „Sound Settings“ (garso nustatymai): garso nustatymus galima keisti paspaudus **[3]** mygtuką.

„iPod“ failų leidimas

Pasirinkite [iPod files], jei norite leisti savo „iPod“® įrašytus kūrinius.

Jeigu jūsų „iPod“® nėra įrašytų kūrinių, [iPod files] mygtukas neveikia.

i Informacija

Tinkamo veikimo negalima užtikrinti, jei sutrinka „iPod“® programos veikimas.

i Informacija

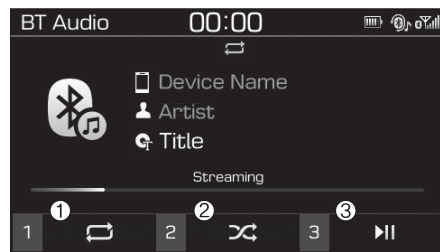
– „Bluetooth® (BT) Audio“ naudojimas

- „Bluetooth® Audio“ režimą galima naudoti tik tuomet, kai prijungtas mobilusis telefonas su įjungta „Bluetooth“® funkcija. Galima naudoti tik įtaisus, palaikančius „Bluetooth“® srautinio garso siuntimo funkciją.
- Jeigu mobilųjį telefoną su įjungta „Bluetooth“® funkcija failų leidimo metu atjungsite, muzika nutils.
- Jeigu naudojant „Bluetooth“® srautinio garso siuntimo funkciją spausite kūrinių keitimo / paieškos mygtukus (AUKŠTYN/ŽEMYN), galite išgirsti pokšėjimo garsus arba garsas gali trūkinėti, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio, srautinio garso siuntimo funkcija gali būti nepalaikoma.
- Jeigu muzikos failų leidimo „Bluetooth® Audio“ režime metu skambinsite telefonu ar atsiliesite į skambutį, į pokalbį gali įsiterpti muzika.
- Grįžtant į „Bluetooth® Audio“ režimą po telefoninio pokalbio, kai kuriuose telefonų modeliuose failų leidimas gali automatiškai neatsinaujinti.

PASTABA

- „Bluetooth“® laisvų rankų įranga yra funkcija, padedanti saugiai vairuoti. Prijungus automobilio garso sistemą prie telefono su „Bluetooth“® funkcija, galima patogiai skambinti, atsiliepti į skambučius ir valdyti telefonų knygą. Prieš naudodami „Bluetooth“® belaidę technologiją, atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą.
- Naudojant pernelyg dažnai vairavimo metu, galima prarasti atsargumą ir sukelti eismo įvykį.
- Nenaudokite šios įrangos pernelyg dažnai vairuodami.
- Ilgą laiką stebėti ekraną gali būti pavojinga ir galite sukelti eismo įvykį.
- Vairuodami stenkitės tik retsykais žvilgtelėti į ekraną.

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Kartojimas

Paspaudę [1] mygtuką, įjungsite arba išjungsite kartojimo funkciją.

(2) Keitimas

Paspaudę [2] mygtuką, įjungsite arba išjungsite keitimo funkciją.

(3) Leidimas / sustabdymas

Muziką sustabdysite ar paleisite paspaudę [3] mygtuką.

i Informacija

Kai kurie mobilieji telefonai šios funkcijos gali nepalaikyti.

Leidimas

Paspauskite [MEDIA] (laikmenų) klavišą ir pasirinkite [BT Audio].

Kūrinių keitimas

Paspauskite [SEEK/TRACK] (paieškos / keitimo) klavišą, jei norite paleisti ankstesnį ar kitą kūrinių.

i Informacija

Kai kurie mobilieji telefonai šios funkcijos gali nepalaikyti.

Kūrinių kartojimas

Pasirinkite kartojimo funkciją, kad įjungtumėte ar išjungtumėte visų failų, leidžiamo kūrinių ar kategorijos kartojimą.

- Kartoti visus: kartojami visi kūriniai.
- Leidžiamo kūrinių kartojimas: kartojamas tuo metu leidžiamas kūrinys.
- Kategorijos kartojimas: kartojami visi tos kategorijos kūriniai.

i Informacija

Kūrinių kartojimo funkcija įjungiamą, priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“® įtaiso veikimo.

Keitimas

Pasirinkite keitimo funkciją, kad įjungtumėte ar išjungtumėte keitimą ir keitimą kategorijoje.

- Keitimas: kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.
- Keitimas kategorijoje: kategorijos kūriniai leidžiami atsitiktine tvarka.

i Informacija

Keitimo funkcija įjungiamą, priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“® įtaiso veikimo.

Meniu

Paspauskite [MENU] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „Connections“ (jungtys): galima pakeisti prijungtą „Bluetooth“® įtaisą.
- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

AUX



AUX veikimas

Paspauskite **[MEDIA]** (laikmenų) klavišą ir pasirinkite **[AUX]**.

- Įstatykite išorinio įtaiso prijungimo kištuką į AUX lizdą.

Meniu

Paspauskite **[MENU]** klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujama funkciją.

- „Sound Settings“ (garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Telefonas

i Informacija

– „Bluetooth“® (BT) telefono naudojimas

- „Bluetooth“® yra belaidė 2,4 GHz dažniu nedideliu atstumu veikianti ryšio technologija, kuri be laidų sujungia tam tikru atstumu vienas nuo kito esančius įvairius įtaisus.
- Ši technologija naudojama staliniuose ir planšetiniuose kompiuteriuose, periferiniuose įrenginiuose, telefonuose su „Bluetooth“® funkcija, buitiniuose prietaisuose ir automobiliuose. „Bluetooth“® palaikantys prietaisai gali didele sparta keistis duomenimis be fizinių laidų jungčių.
- Su Bluetooth® laisvų rankų įranga galima naudotis telefonų funkcijomis, jeigu mobilusis telefonas yra su „Bluetooth“® funkcija.
- „Bluetooth“® laisvų rankų įranga gali nepalaikyti kai kurių prietaisų su „Bluetooth“® funkcija.

- Kai įjungta „Bluetooth“® funkcija ir skambinama į prie automobilio „Bluetooth“® laisvų rankų įrangos prijungtą mobilųjį telefoną, skambutis nukreipiamas į šią laisvų rankų įrangą.
- Prašome atjungti „Bluetooth“® laisvų rankų įrangos funkciją savo prietaise su „Bluetooth“® arba automobilio garso sistemos ekrane.
- „Bluetooth“® laisvų rankų įrangos funkcija padeda vairuotojams saugiai vairuoti. Prijungus telefoną su įjungta „Bluetooth“® funkcija prie automobilio garso sistemos, per ją galima skambinti ir atsiliepti į skambučius bei valdyti asmeninę adresinę. Prieš naudodami pasiskaitykite naudotojo vadove.
- Vairuodami valdymo įtaisų nenaudokite pernelyg dažnai, nes tai nukreipia jūsų dėmesį nuo kelio ir galite sukelti eismo įvykį. Nenaudokite įrangos pernelyg dažnai vairuodami.
- Ilgą laiką įdėmiai stebėdami ekraną galite sukelti eismo įvykį. Į ekraną žvilgsnį nukreipkite kuo trumpiau.

Atsargumo priemonės prijungiant „Bluetooth“[®] prietaisus

- Automobilio multimedijos sistema palaiko toliau išvardintas „Bluetooth“[®] funkcijas. Kai kurie „Bluetooth“[®] prietaisai gali palaikyti ne visas šias funkcijas.
 - 1) Telefonų skambučiai per „Bluetooth“[®] laisvų rankų įrangos sistemą.
 - 2) Veiksmai telefoninio pokalbio metu (asmeninis režimas, pokalbio perjungimas, mikrofono garso reguliavimas).
 - 3) Į „Bluetooth“[®] prietaisą įrašyto skambučių žurnalo atsisiuntimas.
 - 4) Į „Bluetooth“[®] prietaisą įrašytos asmeninės adresinės atsisiuntimas.
 - 5) Automatinis asmeninės adresinės ir skambučių žurnalo atsisiuntimas, prijungus „Bluetooth“[®] funkciją.
 - 6) Automatinis „Bluetooth“[®] prietaiso prijungimas, užvedus automobilio variklį.
 - 7) Failų leidimas su „Bluetooth“[®] srautinio garso siuntimo funkcija.

- Prieš prijungdami savo prietaisą prie garso sistemos patikrinkite, ar jis palaiko „Bluetooth“[®].
- Netgi jeigu jūsų prietaisas palaiko „Bluetooth“[®], „Bluetooth“[®] ryšio nebus galima sukurti, jeigu prietaise išjungta „Bluetooth“[®] funkcija. Atlikite paiešką ir prijunkite įjungę „Bluetooth“[®] funkciją.
- „Bluetooth“[®] prietaisus susieti ar prijungti prie garso sistemos bandykite tik tuomet, kai automobilis stovi.
- Jeigu „Bluetooth“[®] ryšys prarandamas dėl nenormalių sąlygų (išvažiavus iš ryšio zonos, išjungus prietaisą, ryšio klaidų ir pan.), o „Bluetooth“[®] prietaisas tuo metu prijungtas, sistema ieško atjungto „Bluetooth“[®] prietaiso ir vėl automatiškai prijungia.
- Jeigu norite išjungti „Bluetooth“[®] prietaiso automatinio prijungimo funkciją, savo prietaise išjunkite „Bluetooth“[®] funkciją. Informaciją apie tai, ar prietaisas palaiko „Bluetooth“[®] funkciją, rasite tų prietaisų naudojimo vadovuose.

- Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo „Bluetooth“[®] prietaiso.
- Kai kuriuose „Bluetooth“[®] prietaisuose „Bluetooth“[®] ryšys veikia su pertrūkiiais. Tokiu atveju pabandykite šį metodą:
 - 1) Išjunkite „Bluetooth“[®] funkciją savo „Bluetooth“[®] prietaise. ➡ Vėl ją įjunkite ir bandykite prisijungti.
 - 2) Pašalinkite susietą prietaisą iš garso sistemos ir „Bluetooth“[®] prietaisas, o po to vėl susiekite.
 - 3) Išjunkite savo „Bluetooth“[®] prietaisą. ➡ Vėl jį įjunkite ir bandykite dar kartą.
 - 4) Išimkite bateriją iš savo „Bluetooth“[®] prietaiso; vėl įdėkite bateriją, atlikite atstatą ir bandykite prisijungti.
 - 5) Iš naujo užveskite automobilį ir dar kartą bandykite prisijungti.

„Bluetooth“[®] prietaiso susiejimas

Informacija apie „Bluetooth“[®] prietaisų susiejimą

- Susiejimas yra mobiliųjų telefonų ar prietaisų su „Bluetooth“[®] funkcija susiejimo su garso sistema procesas prieš ryšio prijungimą. Tai būtina procedūra, norint „Bluetooth“[®] ryšį prijungti ir naudoti.
- Galima susieti iki penkių prietaisų.
- „Bluetooth“[®] prietaiso susiejimo procedūrą draudžiama vykdyti automobiliui važiuojant.

Pirmojo „Bluetooth“[®] prietaiso susiejimas

Paspauskite garso sistemos [PHONE] (telefono) klavišą arba skambinimo nuotolinio valdymo klavišą ant vairo. ➡ „Bluetooth“[®] prietaise susiraskite automobilį ir susiekite. ➡ Įveskite slaptažodį „Bluetooth“[®] prietaise arba patvirtinkite slaptažodį. ➡ „Bluetooth“[®] susiejimo procedūra baigta.

1. Paspaudus garso sistemos [PHONE] klavišą arba **skambinimo** nuotolinio valdymo klavišą ant vairo, ekrane atsiveria toliau pa-vaizduotas langas. Tuomet gali susieti prietaisus.



- (1) „Vehicle name“ (automobilio pavadinimas): ieškomas pavadinimas „Bluetooth“[®] prietaise.

i Informacija

Automobilio pavadinimas paveiksle yra tik pavyzdys. Kaip iš tikrųjų vadinamas jūsų prietaisas, turite susirasti pačiame prietaise.

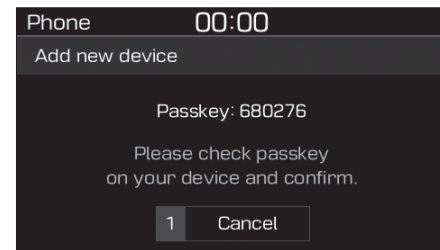
2. Ieškokite „Bluetooth“[®] prietaisų „Bluetooth“[®] meniu savo „Bluetooth“[®] prietaise (mobiliajame telefone ir pan.).

3. Patvirtinkite, ar automobilio pavadinimas jūsų „Bluetooth“[®] prietaise atitinka automobilio pavadinimą, kuris rodomas garso sistemos ekrane, o po to jį pasirinkite.

- 4-1. Jeigu reikalaujama įvesti slaptažodį, jūsų „Bluetooth“[®] prietaise atsiveria slaptažodžio įvedimo langas.

– Savo „Bluetooth“[®] prietaise įveskite slaptažodį „0000“.

- 4-2. Jeigu prietaisui reikia slaptažodžio patvirtinimo, garso sistemos ekrane atsiveria toliau pa-vaizduotas langas. „Bluetooth“[®] prietaiso ekrane atsiveria 6 skaitmenų slaptažodžio įvedimo langas.



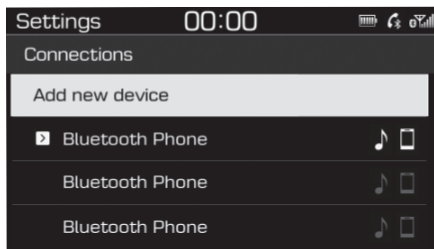
- Patvirtinę, kad 6 skaitmenų slaptažodis garso sistemos ekrane ir „Bluetooth“® prietaiso ekrane yra identiški, savo „Bluetooth“® prietaise pasirinkite [OK].

i Informacija

6 skaitmenų slaptažodis paveiksle yra tik pavyzdys. Tikrojo slaptažodžio ieškokite savo automobilio sistemoje.

Antrojo „Bluetooth“® prietaiso susiejimas

Paspauskite garso sistemos [SETUP/CLOCK] (sąrankos / laikrodžio) klavišą. ➡ Pasirinkite [Bluetooth]. ➡ Pasirinkite [Connections] (prijungimas). ➡ Pasirinkite [Add new device] (pridėti naują prietaisą).



- Nuo šio punkto susiejimo procedūra yra tokia pati, kaip ir susiejant pirmąjį „Bluetooth“ prietaisą.

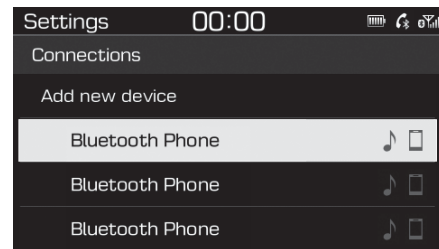
i Informacija

- „Bluetooth“® parengties režimas tęsiasi tris minutes. Jeigu per šį laiką prietaiso nesusiesite, procedūra atšaukiama. Pradėkite vėl iš naujo.
- Daugumai „Bluetooth“® prietaisų po susiejimo automatiškai sukuriama ryšys. Tačiau kai kuriems prietaisams po susiejimo reikia atskiro patvirtinimo. Po susiejimo patikrinkite savo „Bluetooth“® prietaisą, ar jis prijungtas.

„Bluetooth“® prietaisų prijungimas

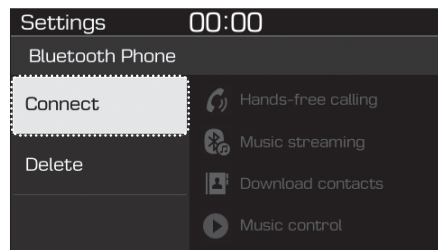
Jeigu prijungtų prietaisų nėra

Paspauskite garso sistemos [PHONE] klavišą arba **skambinimo** nuotolinio valdymo klavišą ant vairo. ➡ Atveriamas susietų „Bluetooth“® prietaisų sąrašas. ➡ Iš sąrašo pasirinkite pageidaujamą „Bluetooth“® prietaisą. ➡ Prijunkite „Bluetooth“®.



Jeigu yra prijungtų prietaisų

Paspauskite garso sistemos [PHONE] klavišą. ➡ Pasirinkite [Settings]. ➡ Pasirinkite [Connections]. ➡ Pasirinkite „Bluetooth“[®] prietaisus, kuriuos norite prijungti. ➡ Pasirinkite [Connect] ➡ Prijunkite „Bluetooth“[®].



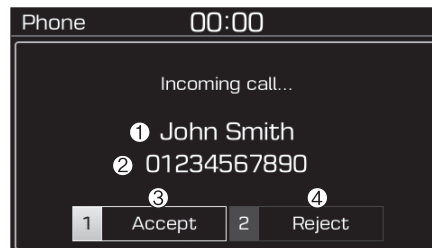
i Informacija

Vienu metu galima prijungti tik vieną „Bluetooth“[®] prietaisą.

- Prijungus „Bluetooth“[®] prietaisą, kitų prietaisų susieti negalima.

Atsiliepimas į skambutį ir skambučio atmetimas

Atsiliepimas į telefono skambutį, kai prijungtas „Bluetooth“[®] ryšys:



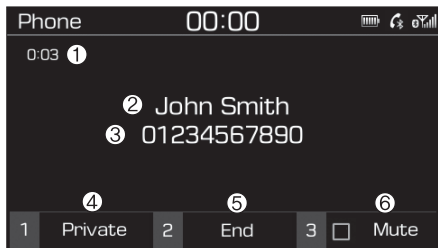
- (1) Skambintojo vardas: jeigu skambintojo numeris yra jūsų asmeninėje adresinėje, rodomas atitinkamas vardas.
- (2) Gaunamo skambučio numeris: rodomas gaunamo skambučio numeris.
- (3) „Accept“ (priimti): atsiliepti į skambutį.
- (4) „Reject“ (atmesti): atmesti skambutį.

i Informacija

- Kai rodomas gaunamo skambučio langas, garso režimo ir nustatymų langai nerodomi. Galima tik keisti skambinimo garso lygį.
- Kai kurie „Bluetooth“[®] prietaisai gali nepalaikyti skambučio atmetimo funkcijos.
- Kai kurie „Bluetooth“[®] prietaisai gali nepalaikyti telefono numerio rodymo funkcijos.

Veiksmai pokalbio metu

Kai jums skambina jums prisijungus prie „Bluetooth“[®] ryšio ➡ pasirinkite [Accept].



- (1) Skambučio trukmė: rodoma skambučio trukmė.
- (2) Skambintojo vardas: jeigu skambintojo numeris yra jūsų asmeninėje adresinėje, rodomas atitinkamas vardas.
- (3) Gaunamo skambučio numeris: rodomas gaunamo skambučio numeris.
- (4) „Private“ (asmeninis): skambutis perkeliamas į mobilųjį telefoną.
- (5) „End“ (užbaigti): užbaigti pokalbį.
- (6) „Mute“ (nutildyti): užblokuoti savo balsą.

Meniu

Paspauskite [MENU] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

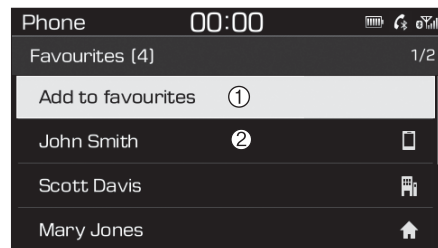
- „Switch“ (perjungti): perjungti nuo vieno prie kito skambučio, jeigu kalbama su dviem ar daugiau asmenų.
- „Microphone Volume“ (mikrofono išvesties garso stiprumas): reguliuoti savo balso garsumą.

i Informacija

- Kai kurie „Bluetooth“[®] prietaisai gali nepalaikyti asmeninio režimo funkcijos.
- Jūsų balso garsumas gali skirtis, priklausomai nuo „Bluetooth“[®] prietaiso tipo. Jei išvesties garsas per stiprus arba per silpnas, sureguliuokite mikrofono garso stiprumą.
- Perjungimo funkcijos meniu matysite tik tuomet, jei atsiliepėte į du ar daugiau skambučių.

Adresynas

Paspauskite garso sistemos [PHONE] klavišą. ➡ Pasirinkite [Favourites]. ➡ Atsiveria adresyno sąrašas.



- (1) „Add to favourites“ (pridėti prie adresyno): pridėti prie adresyno atsisiųstą telefono numerį.
- (2) Adresyno sąrašas: rodomas susietų adresyno telefonų sąrašas. Pasirinkę skambinkite.

Meniu

Paspauskite [MENU] klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

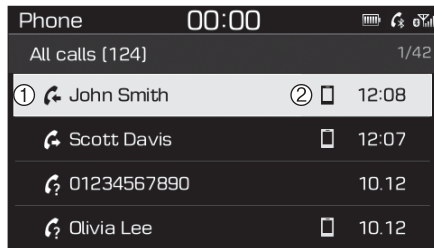
- „Delete“ (šalinti): pašalinti įrašytus adresyno numerius.

i Informacija

- Iki 20 adresyno telefono numerių galima susieti su kiekvienu susietu „Bluetooth“[®] prietaisu.
- Adresyno telefonų numerius galima pamatyti, kai prijungiamas „Bluetooth“[®] prietaisas, iš kurio jie buvo susieti.
- Garso sistema negali atsiųsti adresyno numerių iš „Bluetooth“[®] prietaisų. Adresyno numerius reikia iš naujo įrašyti prieš naudojimą.
- Norint pridėti prie adresyno, pradžioje reikia atsisiųsti adresatus.
- Įrašyti adresyno numeriai neatnaujinami, netgi jei adresatai prijungtame „Bluetooth“[®] prietaise pakeisti. Tokiu atveju telefono numerius iš adresyno reikia pašalinti ir vėl iš naujo pridėti.

Ryšių žurnalas

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** klavišą. ➡ Pasirinkite [Call history]. ➡ Atsiveria ryšių žurnalas.



- (1) Ryšių žurnalas: rodomas atsisiųstas ryšių žurnalo sąrašas.
Pasirinkę skambinkite.
- (2) Skambučio trukmė: rodoma vykusio pokalbio trukmė.

Meniu

Paspauskite **[MENU]** klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

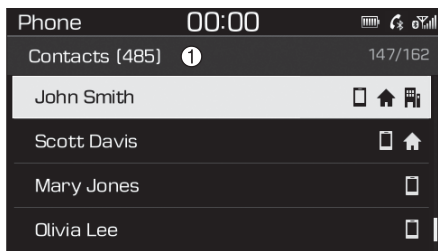
- „All Calls“ (visi skambučiai): rodomas visų skambučių žurnalas.
- „Missed Calls“ (praleisti skambučiai): rodomi praleisti skambučiai.
- „Dialled calls“ (rinkti numeriai): rodomi rinkti telefonų numeriai.
- „Received Calls“ (gauti skambučiai): rodomi gauti skambučiai.
- „Download“ (atsisiųsti): atsisiųsti skambučių žurnalą iš prijungto „Bluetooth“[®] prietaiso.

i Informacija

- Įrašoma iki 50 rinktų, gautų ir praleistų skambučių numerių.
- Atsisiuntus naujausią skambučių žurnalą, prieš tai įrašytas skambučių žurnalas pašalinamas.

Asmeninė adresinė

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** klavišą. ➡ Pasirinkite **[Contacts]**. ➡ Pasirinkite raides (ABC). ➡ Rodomi adresatai.



(1) „Contacts“ (asmeninė adresinė): rodomi atsisiųsti adresatai.

Jeigu įrašytas tik vienas telefono numeris, pasirinkus adresinę bus renkamas šis numeris.

Jeigu įrašyti du ar daugiau telefonų numerių, pasirinkus adresinę išskleidžiamas įrašytų numerių sąrašas.

Meniu

Paspauskite **[MENU]** klavišą, kad pasirinktumėte pageidaujamą funkciją.

- „Download“ (atsisiųsti): atsisiųsti asmeninę adresinę iš prijungto „Bluetooth“[®] prietaiso.

i Informacija

- Iš „Bluetooth“ prietaiso galima atsisiųsti ir rodyti tik palaikomo formato asmeninę adresinę; adresinės iš kai kurių programų nebus įtrauktos.
- Galima įrašyti iki 2 000 adresatų.
- Prieš atsisiunčiant asmeninę adresinę, kai kuriais atvejais būtinas papildomas patvirtinimas iš jūsų „Bluetooth“[®] prietaiso. Jeigu atsisiųsti nepavyko, patikrinkite savo „Bluetooth“[®] prietaiso nustatymus ar garso sistemos ekraną, kad patvirtintumėte atsisiuntimą.
- Adresatai be telefonų numerių nerodomi.

Nustatymai

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** klavišą. ➡ Pasirinkite **[Settings]**.

- Daugiau informacijos ieškokite sąrankos („Setup“) skyriuje ➡ „Bluetooth“ puslapyje.

Sąranka



Sąrankos lange keičiami garso sistemos nustatymai.

Paspauskite garso sistemos **[SETUP/CLOCK]** (sąrankos / laikrodžio) klavišą.

Ekranas

Paspauskite garso sistemos **[SETUP/CLOCK]** klavišą. ➡ Pasirinkite [Display].

- „Dimming mode“ (pritemdymo režimas): ekrano ryškumas reguliuojamas automatiškai pagal priekinių žibintų įjungimą.
- „Brightness“ (apšvietimo ryškumas): galima keisti sistemos ekrano ryškumą.

- „Screensaver“ (ekrano užsklanda): nustatyti rodomą informaciją, kai išjungta garso sistema ar jos ekranas.
- „Text scroll“ (teksto slinktis): jeigu tekstas per ilgas ir netelpa į ekraną, galima naudotis slinkties funkcija (jei yra).

Garsas

Paspauskite garso sistemos **[SETUP/CLOCK]** klavišą. ➡ Pasirinkite [Sound].

- „Position“ (padėtis): galima reguliuoti garso balansą ir erdvinį paskirstymą.
- „Equaliser“ (tono vienodintuvas): galima reguliuoti garso toną.
- „Speed dependent volume control“ (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): garsą automatiškai reguliuoja pagal automobilio greitį.
- „Rear parking sensors prioritised“ (prioritetas statymo galu jutikliui): automatiškai pritildo garsą važiuojant atbuline eiga.

Data ir laikas

Paspauskite garso sistemos **[SETUP/CLOCK]** klavišą. ➡ Pasirinkite [Date/Time].

- „Set time“ (laiko nustatymas): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- „Time format“ (laiko formata): pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.
- „Set date“ (datos nustatymas): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą datą.

Bluetooth

Paspauskite [**SETUP/CLOCK**] klavišą. ➡ Pasirinkite [Bluetooth].

- „Connections“ (jungtys): vykdykite „Bluetooth“[®] prietaisų susiejimo, šalinimo, prijungimo ir atjungimo procedūras.
- „Auto connection priority“ (automatinio prijungimo prioritetas): nustatykite „Bluetooth“[®] prietaisų prijungimo prioritetą užvedus automobilį.
- „Update contacts“ (adresinės atnaujinimas): iš prijungtų „Bluetooth“[®] prietaisų galima atsisiųsti adresatus.
- „Bluetooth voice guidance“ („Bluetooth“ nurodymai balsu): įjunkite arba išjunkite nurodymus balsu dėl „Bluetooth“[®] prietaisų susiejimo, prijungimo ir klaidų.

i Informacija

- Pašalinus susietus prietaisus, taip pat pašalinami garso sistemoje įrašyti šių prietaisų skambučių žurnalai ir asmeninės adresinės.
- Jeigu jungiantis per „Bluetooth“[®] ryšį nustatytas žemas prietaiso prioritetas, prijungimo procedūra gali šiek tiek užtrukti.
- Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto „Bluetooth“[®] prietaiso.
- Jeigu joks „Bluetooth“[®] prietaisas neprijungtas, adresinės atsisiuntimo mygtukas išjungiamas.
- Jeigu nustatyta slovakų ar vengrų kalba, „Bluetooth“[®] nurodymų balsu funkcija neveikia.

Sistema

Paspauskite garso sistemos [**SETUP/CLOCK**] klavišą. ➡ Pasirinkite [System].

- „Language“ (kalba): pakeisti kalbą.
- „Default“ (numatytieji nustatymai): atlikti garso sistemos atstatą.

i Informacija

Atkuriami numatytieji sistemos nustatymai ir pašalinami visi įrašyti duomenys ir nustatymai.

Ekranų išjungimas

Kad nuo ekrano neatsispindėtų šviesa, jį galima išjungti ir palikti veikiančią tik garso sistemą.

Paspauskite garso sistemos [**SETUP/CLOCK**] klavišą. ➡ Pasirinkite [Display Off].

i Informacija

Naudokitės ekrano užsklandos funkcija, jei norite matyti informaciją, kai ekranas išjungtas.

Atitikties deklaracija

ES CE atitiktis

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model : ACB11J9EE
Additional Model : ACB10J9UG, ACB10J9EE
Type : Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:

Radio : EN 300 328 V1.9.1
EMC : EN 301 489-1/17
EN55020:2007+A11:2011
EN 55013:2013+A1:2016
Safety : EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011
EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seonchoon-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / Feb 22, 2017



최승훈

/ S. H. Choe
/ Director

Prieš važiuojant	5-4
Prieš įlipant į automobilį	5-4
Prieš užvedant variklį	5-4
Užvedimo jungiklis	5-6
Užvedimo raktu jungiklis	5-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-9
Mechaninė pavarų dėžė	5-16
Mechaninės pavarų dėžės valdymas	5-16
Vairavimo patarimai	5-18
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-19
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-19
Automobilio statymas	5-26
Vairavimo patarimai	5-26
Stabdžių sistema	5-28
Stabdžių stiprintuvai	5-28
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-29
Stovėjimo stabdys	5-29
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-31
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-33
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-36
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-37
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-37
Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)	5-38
Stabdymo patarimai	5-40
Keturi varantieji ratai (4WD)	5-41
4WD veikimas	5-42
Avarinės atsargumo priemonės	5-45
ISG (Idle Stop and Go) sistema	5-47
ISG sistemos įjungimas	5-47
ISG sistemos išjungimas	5-51
ISG sistemos veikimo sutrikimas	5-51
Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas	5-52
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema	5-53
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)	5-55
BCW sistema	5-56
Įspėjimas apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga (RCCW)	5-58
Aptikimo jutikliai	5-60
Sistemos veikimo apribojimai	5-61
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) - su jutikliais (priekinio radiolokatoriaus ir priekinės kameros)	5-63
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-63
FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas	5-65
FCA jutiklis ir kamera	5-67
Sistemos veikimo sutrikimas	5-69
Sistemos veikimo apribojimai	5-70

Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) ...	5-76
LKA sistemos veikimas.....	5-77
Išpėjamoji lemputė ir pranešimas	5-81
Sistemos veikimo apribojimai	5-82
LKA sistemos funkcijos keitimas.....	5-83
Išpėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	5-84
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	5-84
Sistemos atstata	5-85
Sistemos parengties režimas.....	5-86
Sistemos veikimo sutrikimas.....	5-86
Greičio ribojimo sistema	5-88
Greičio ribojimo sistemos veikimas.....	5-88
Greičio palaikymo sistema	5-90
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....	5-90
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	5-96
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-96
Automobilio įsiūbavimas	5-96
Sklandus posūkis.....	5-97
Vairavimas naktį	5-97
Vairavimas lyjant	5-97
Vairavimas užtvindyta vietoje	5-98
Vairavimas greitkelyje.....	5-98
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti.....	5-99

Vairavimas žiemą.....	5-100
Sniegas ir ledas	5-100
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-102
Priekabos ar namelio vilkimas (Europoje)	5-104
Jei ketinate vilkti priekabą ar namelį.....	5-105
Priekabos vilkimo įranga	5-108
Vairavimas velkant priekabą	5-109
Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą.....	5-112
Automobilio masė.....	5-113
Per didelė apkrova.....	5-113

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido dujos (CO) yra nuodingos. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido dujų, kurios nematomos ir bekvapės.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirtinai uždusti.

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.

Kiekvieną kartą automobilį pakėlus keltuvu, kai keičiama alyva ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Tik užvedę variklį, iš karto išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvirame ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Neuždenkite oro įsiurbimo angų.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius galines pakeliamas duris:

Uždarykite visus langus. Atidarykite vėdinimo angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaiykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegę savo saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinų, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jei yra)



Atidarius priekines duris apšviečiamas užvedimo jungiklis, jeigu jis nepasuktas į ON padėtį. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju.

Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, pavarų svirtį visuomet perjunkite į 1-os pavaros padėtį (jei pavarų dėžė mechaninė) arba į P (stovėjimo) padėtį (jei pavarų dėžė su dviguba sankaba), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK padėtį. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite kitų gamintojų tiekiamų rakto angos dangtelių. Dėl jų gali nepavykti užvesti variklio sutrikus ryšiui.

Užvedimo jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
LOCK	Kad pasuktumėte užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, įstumkite raktą ACC padėtyje ir pasukite link LOCK padėties. Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).	
ACC	Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais. Atsirakina vairas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė raktų padėtis užvedus variklį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Galima patikrinti avarinius žibintus, pasukant užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Jungiklis grįžta į ON padėtį, atleidus raktą.	Variklis bus priverstinai sukamas, kol neatleisite raktą.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildymo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo rakto START padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių. Palaukite nuo 5 iki 10 sekundžių ir tuomet bandykite dar kartą.
- Nebandykite užvedimo jungiklio pasukti į START padėtį, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas (jei yra)



Jei atidaromos priekinės durys, užsidega variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, kuris užgęsta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint išjungti variklį kritiniu atveju:

Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ARBA jį per tris sekundes tris kartus spustelėkite ir atleiskite.



Jei automobilis tebejudą, galite vėl užvesti variklį, nenuspaudę stabdžių pedalo ir paspaudę variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką, įjungę N (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **NIEKUOMET** nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį užvedimo ir išjungimo mygtuku ir išmanųjį raktą pasiimkite su savimi. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

– Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p style="text-align: center;">OFF</p> 	<p>Norint išjungti variklį, sustabdykite automobilį ir tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p style="text-align: center;">ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

– Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>ON</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Įspėjamosios lemputės galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p>START</p> 	<p>Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę sankabos pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

– Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Norint išjungti variklį, paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p> <p>Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jeigu vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jeigu variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jeigu vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

– Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>ON</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p>Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p>START</p> 	<p>Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.</p> <p>Saugumo užtikrinimui, užveskite variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkliai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Informacija

- Variklis užsiveda paspaudžiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Netgi jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, uždarius visas duris „🚗“ indikatorius ima mirksėti, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Key not in vehicle“ (Rakto nėra automobilyje) ir apie 5 sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei dirba variklis.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sukčius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sukčių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nbandykite pavarų perjungimo svirties įjungti į stovėjimo (P) padėtį.

Jei eismo sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į neutralią (N) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

- Nbandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio: Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti variklio. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Saugumo užtikrinimui, visuomet nspauskite stabdžių ir (ar) sankabos pedalą prieš užvesdami variklį.



i Informacija

Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami jo užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



⇒ Pavarų svirtį galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➔ Mygtuką (1) būtina paspausti, norint perjungti pavarų svirtį.

OOS057074L

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė yra su 6 važiavimo pirmyn pavaromis. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, taigi nesunkiai perjungsitės aukštesnę ar žemesnę pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami visuomet patikrinkite, ar pavarų svirtis įjungta į 1-ą padėtį, kai automobilis sustojęs įkalnėje, ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai jis sustojęs nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Norint įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, turite pilnai sustabdyti automobilį ir tuomet, prieš pavarą įjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį, įjungti ją į neutralią padėtį.

Jei automobilis pilnai sustojo, o pavarą sunku perjungti į 1 ar R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Po to vėl nuspauskite sankabos pedalą ir pavarų svirtį įjunkite į 1-ą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

i Informacija

Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol nesusyla pavarų dėžės alyva.

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš:

- variklio užvedimą;
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- perjungiant pavarą (įjungiant aukštesnę ar žemesnę pavarą);
- variklio išjungimą.

Saugiai sustabdykite automobilį, nuspausdami stabdžių bei sankabos pedalus. Po to pavarą perjunkite į N (neutralią) padėtį ir išjunkite variklį.

Kai sankabos pedalą atleidžiate, darykite tai iš lėto. Važiuojant sankabos pedalas visuomet turi būti visiškai atleistas.

PASTABA

Kad sankaba be reikalo nesidėvėtų ir nesigadintų:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.
- Nelaikykite nuspaudę sankabos pedalo automobiliui stovint įkalnėje, pavyzdžiui, laukiant žalio šviesoforo signalo ir pan.
- Sankabos pedalą visuomet nuspauskite iki galo, kad jos nesugadintumėte ir nesigirdėtų triukšmo.
- Nepradėkite važiuoti įjungę iš karto 2-ą pavarą, nebent slidžiame kelyje.
- Nevažinėkite su kroviniu, viršijančiu leistiną automobilio apkrovą.
- Spauskite sankabos pedalą, kol variklis visiškai užsives. Jeigu sankabos pedalą atleisite anksčiau, variklis gali užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu automobilyje nėra užvedimo jungiklio užrakto, jis gali netikėtai pajudėti, bandant variklį užvesti toliau nurodytomis sąlygomis:
 - atleistas stovėjimo stabdys;
 - pavarų svirtis nėra N (neutralioje) padėtyje;
 - iki galo nenuspaustas sankabos pedalas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Žemesnę pavarą įjunkite, kai turite sumažinti greitį spūstyse ar važiuojate į stačią įkalnę, kad per daug neapkrautumėte variklio.

Be to, žemesnės pavaros įjungimas padės išvengti variklio užgesimo ir bus lengviau pagreitėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai automobilis leidžiasi nuokalnėn, žemesnės pavaros įjungimas padeda išlaikyti saugų greitį, nes stabdoma varikliu, taip pat mažiau dėvimi stabdžiai.

PASTABA

Norint nesugadinti variklio, sankabos ir pavarų dėžės:

- Perjungiant žemyn pavaras iš 5-os į 4-ą, pavarų svirties netyčia nepastumkite į šalį ir neįjunkite 2-os pavaros. Staigus žemesnių pavarų jungimas gali priversti variklį dirbti labai aukštais sukiais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje).
- Neįjunkite žemesnės pavaros iš karto daugiau kaip per dvi pavaras ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklio sukiai aukšti (5000 suk./min. ar daugiau). Taip jungdami žemesnes pavaras galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavaros ir neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno. Tai ypač pavojinga.

- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Jei nuokalnė ilga, sulėtinkite ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padeda sumažinti automobilio greitį.

- Sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Tai padeda išvengti variklio darbo dideliais sūkliais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras.

Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Padangos gali pradėti slysti ir galite sukelti avariją.

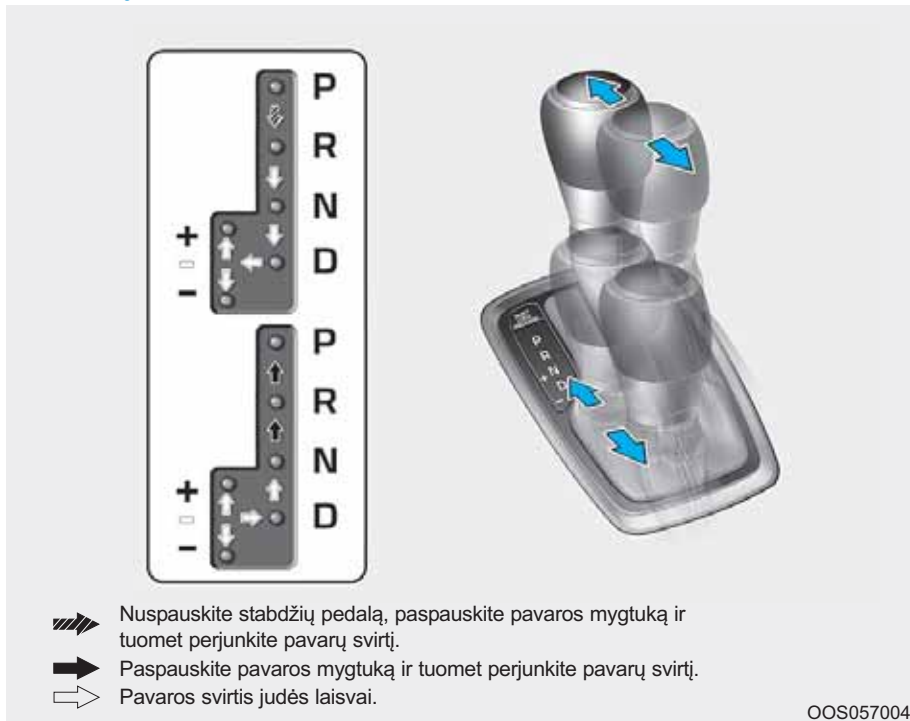
ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.**

- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Stagiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsiversiti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.**

PAVARŲ DĖŽĖ SU DVIGUBA SANKABA (JEI YRA)



Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra septynios važiavimo pirmyn pavaros ir viena važiavimo atgal pavarą. Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatiniu pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojant su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia visus automatinės pavarų dėžės privalumus.
- Pasirinkus D (važiavimo) padėtį, pavarų dėžė automatiškai perjunginė pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Tačiau priešingai nei įprastinė automatinė pavarų dėžė, kartais jusite ir girdėsite, kaip perjungiamos pavaros ir įjungiamos sankabos.
- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, padedantis automobiliui greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, nes nėra sukimo momento keitiklio. Vietoje jo iš vienos į kitą pavarą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

- Dėl to pavarų perjungimas kartais daugiau pastebimas ir gali jaustis nedidelė vibracija, kadangi pavarų dėžės veleno sukimosi greitį reikia suderinti su variklio veleno greičiu. Tai normalus garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
- Sausojo tipo sankaba sukimo momentą perduoda tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo jausmą, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai daugiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant mažu greičiu ir dažnai sustojant bei vėl pajudant.
 - Sparčiai didinant greitį, variklio sūkiškai gali staigiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kol pavarų dėžė su dviguba sankaba parinkinėja tinkamą pavarą. Tai normali būklė.
 - Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, akceleratorių spauskite palaipsniui ir tolygiai, kad automobilis netrūktų.
 - Kai važiuojate mažu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą gali pajusti stabdymą varikliu, nes pavarų dėžė gali nespėti perjungti pavarų. Šis stabdymo varikliu pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, automobiliui važiuojant nedideliu greičiu.
 - Važiuojant nuo kalno jums gali kilti noras perjungti pavarų svirtį į rankinį režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
 - Užvesdami ir užgesindami variklį galite girdėti spragsėjimą, kadangi vyksta sistemos patikrinimas. Tai normalus garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
 - Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant nedideliu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė nuolat gerėja.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- **Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, VISUOMET įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.**
- **Slidziame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Padangos gali pradėti slysti ir galite sukelti avariją.**

PASTABA

- Visuomet visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į P (stovėjimo) ar R (atbulinės eigos) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugedus pavarų dėžei gali tekti nutraukti kelionę ir prietaisų skydelyje mirksės pavaros padėties indikatorius (D, P). Rekomenduojame pristatyti automobilį įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Įspėjamieji pranešimai dėl pavarų dėžės su dviguba sankaba

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda lėtai važiuojant automobiliu į įkalnę, kai sistema aptinka, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.



Stati įkalnę

Važiuojant į kalną ar stačią įkalnę:

- Jei norite išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate dažnai sustodami ir vėl pajudėdami į įkalnę, išlaikykite didesnį atstumą iki priekyje judančio automobilio. Sustoję automobilį vietoje išlaikykite spausdami stabdžių pedala.

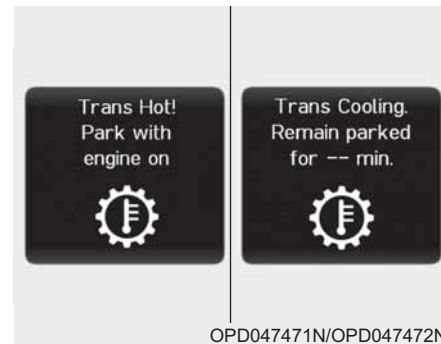
- Jeigu automobilis, spaudžiant akceleratoriaus pedala, išlaikomas vietoje ar lėtai rieda pirmyn, gali perkaisti ir sugesti sankaba arba pavarų dėžė. Tuo metu LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinių stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjamuosius pranešimus, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat sustojant ir vėl pajudant įkalnėje, staigiai atleidžiant ar paspaudžiant akceleratorių ir kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai temperatūra viršija nustatytą ribą, LCD ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely“ (pavarų dėžės temperatūra per aukšta, saugiai sustokite), suskambės garsinis signalas ir pavarų perjungimas gali sutrikti.

- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti. Pavaros gali persijunginėti sunkiai, dažnai ir su trūkčiojimais.
- Kai atsiranda pranešimas „Trans. cooled. Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, galite važiuoti), galite tęsti važiavimą.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jeigu tęsiate važiavimą ir sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda pranešimas „Trans Hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus nurodytas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.

- Kai atsiranda pranešimas „Trans. cooled. Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, galite važiuoti), galite tęsti važiavimą.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.

Jeigu bet kuris iš šių įspėjamųjų pranešimų LCD ekrane lieka ir mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesuvaldyti.
- Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

- **Sustoję nuokalnėje pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nuo kalno nenuriedėtų.**
- **Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, išskyrus avarinio sustojimo atvejį.**

R (Atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

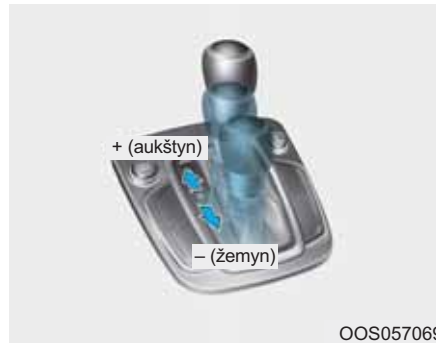
N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgesusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio. Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį visais atvejais, kai dėl bet kokios priežasties išlipate iš automobilio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginė 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratorių iki galo. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).



OOS057069

Rankinis pavarų perjungimo režimas

Rankinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų svirtį atgal ir pirmyn.

Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Rankiniame pavarų perjungimo režime galima pasirinkti tik septynis važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnę pavarą įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkių artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar – (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į eismo sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir spauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti.

Išmetamosios dujos ir jų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

- Važiuodami rankiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavarą gali neįsijungti, jei variklio sūkiiai viršija leistiną diapazoną.
- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA** prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisėgusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisėgusiam.
- **Sumažinkite greitį** posūkiuose ar apsisukdami.
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsisverti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**

- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

Informacija – Pavaros žeminimo mechanizmas (jei yra)

Pavaros žeminimo mechanizmą naudokite maksimaliam greitėjimui. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, už pasipriešinimo taško. Pavarų dėžė su dviguba sankaba persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio sūkių.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei variklis nedirba ar važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės nespaudžioti stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Stabdžių pedalą pakartotinai spaudžioti tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdamiesi ilgą ar stačią nuokalnę, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, trumpai juos paspaudžioti, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis šis garsas taip pat gali pasigirsti pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

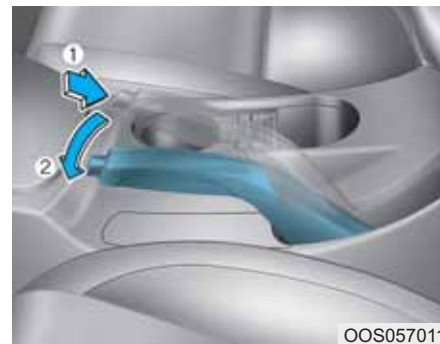
Stovėjimo stabdys



Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Norint įjungti: Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Pakelkite kiek įmanoma aukščiau stovėjimo stabdžio svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nbandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Šiek tiek kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdys neišsijungia arba išsijungia ne pilnai, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statote, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros (mechaninė pavarų dėžė) ar P (stovėjimo, pavarų dėžė su dviguba sankaba) padėtį, po to įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

- Sustoję nuokalnėje užblokuokite ratus, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.
- **NIKUOMET** neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima rimtai sužaloti žmones.

- Stovėjimo stabdį galima atleisti tik atsėdus į automobilį ir koją tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei akceleratorių paspausite, kai įjungtas stovėjimo stabdys, suskambės įspėjamasis signalas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdis atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į ON padėtį (variklio neužveskite).

Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir ar nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jeigu stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega dirbant automobilio varikliui, kai stovėjimo stabdys išjungtas, jūsų automobilio stabdžių sistema gali būti sugedusi. Gedimą reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Automobilį su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilių be šių sistemų, toliau nurodytomis sąlygomis.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai.
- Duobėtai ar remontuojamais keliais.

- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės. Šiomis sąlygomis sumažinkite automobilio greitį.

Nebandykite, kaip veikia ABS (ar ESC) sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keciate pavojų sau ir kitiems.

ABS (ABS – Anti-lock Brake System) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant važiavimo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami vi-suomet vairuokite atsargiai. Dėl stai-gaus vairo pasukimo jūsų automobi-lis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobi-lio su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ABS įspėjamoji lemputė (Ⓢ) degs kelias sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei vis-kas tvarkoje, lemputė užges. Jei lem-puotė neužgęsta, tai reiškia ABS gedi-mą. Mes rekomenduojame nedel-siant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (Ⓢ) dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Auto-mobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint suma-žinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomen-duojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dan-ga yra prastas ratų sukibimas, pa-vyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspėjamoji lemputė (Ⓢ). Važiuokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.

Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspė-jamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgęsta, ABS siste-moje gali būti gedimas. Mes reko-menduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, auto-mobilį užvedate nuo išorinio maitini-mo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (Ⓢ). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedi-mas. Prieš važiuodami, įkraukite aku-muliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jei yra)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC – Electronic Stability Control) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite eismo sąlygas ir **nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.**

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC įjungimo sąlygos

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje ir įjungta ESC sistema, užsidega ir apie tris sekundes dega ir užgessta ESC ir ESC OFF indikatoriai.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai kelio sąlygos pagerėja. **Žr. šio skyriaus dalį „Greičio palaikymo sistema“** (jei yra).
- Išvažiuojant iš purvo ar nuo slidaus kelio, variklio sūkiai (sūk./min.) gali nedidėti, netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedimas, o vyksta dėl to, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir ratų sukibimas.

ESC išjungimo sąlygos



Norint išjungti ESC sistemą:

• 1 būseną

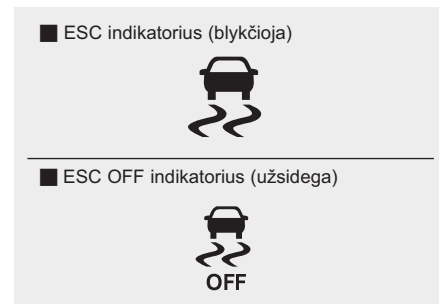
Spustelėkite ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ir ekrane pasirodys pranešimas „Traction Control disabled“ (sukibimo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas) išjungžiama, tačiau vis dar veikia ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

• 2 būseną

Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK/OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai



Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungžiama paspaudžiant mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC OFF mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, kad visi ratlankiai ir padangos būtų vieno dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką nespauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lempučių. Automobilio garantija nekompensuoja atitinkamo remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai sukstis, kai dega šios lempučių.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai matuojate automobilio jėgos momentą dinamometru.

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM – Vehicle Stability Management) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas netikėtai gali pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vaivuosite nesaugiai.**
- **Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į eismo sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuodami prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas

VSM ON (įjungta) režimas

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra virš maždaug 15 km/val. vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra virš maždaug 20 km/val., stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia



Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC OFF indikatoriui.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjimajai lemputei (⊕!).

ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius () ar EPS įspėjamoji lemputė () neužgęsta ar mirkčioja, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, kad visi ratlankiai ir padangos būtų vieno dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jei yra)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC – Hill-start Assist Control) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai sustojus reikia pradėti važiuoti į kalnę. Ši sistema maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 2 sekundžių arba paspaudus akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradodate važiuoti į kalnę. HAC veikia tik maždaug 2 sekundes.

Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavara.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC). Vis dėlto, kai ESC tinkamai neveikia, ji neįsijungia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS – Emergency Stop Signal) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja paskui važiuojančius vairuotojus apie staigų stabdymą.

Sistema įsijungia, kai:

- Automobilis staiga sustoja (lėtėjimo pagreitis didesnis nei 7 m/s^2 , kai važiavimo greitis didesnis nei 55 km/val.).
- Įjungiamas ABS, kai važiavimo greitis viršija 55 km/val.

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia, sumirksėjus stabdymo žibintams:

- kai greitis nukrenta žemiau 40 km/val. ;
- kai išjungiamas ABS ir
- kai jau nereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- kai kurį laiką automobilis važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius stabdymo žibintus, paspaudęs mygtuką.

i Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jeigu įjungti avariniai žibintai.

Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC) (jei yra)



Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC – Downhill Brake Control) padeda vairuotojui leisti stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Ji sulėtina automobilio greitį iki mažesnio nei 8 km/val. greičio (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba iki 8 km/val. (mechaninė pavarų dėžė) greičio, ir vairuotojas gali sutelkti dėmesį į vairavimą.





⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite DBC sistemą, kai važiuojate normaliu keliu. DBC gali netyčia įsijungti važiuojant duobėtu keliu arba staigiuose posūkiuose.

PASTABA

- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), DBC visuomet būna OFF padėtyje.
- Iš stabdžių gali girdėtis triukšmas arba vibracija, kai DBC sistema veikia.
- Kai DBC sistema veikia, dega galinis stabdžių žibintas.

DBC veikimas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Parengtis	 Dega	Paspauskite DBC mygtuką, kai automobilio greitis mažesnis nei 40 km/val. DBC sistema įsijungs ir veiks parengties režimu. Sistema neįsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val.
Veikia	 Mirksi	Parengties režime, DBC sistema automatiškai įsijungia, kai važiuojant nuokalne automobilio greitis yra iki 35 km/val.
Laikinai neveikia	 Dega	Įjungta DBC sistema gali laikinai neveikti šiomis sąlygomis: • Nepakankamai status nuolydis. • Nuspaustas stabdžių pedalas arba akceleratorius. Jei minėtų sąlygų nebėra, DBC sistema vėl ims veikti automatiškai.
Išjungtas	 Nedega	DBC sistema išjungiamą šiomis sąlygomis: • Dar kartą paspaudus DBC mygtuką. • Kai automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu dega DBC raudonas indikatorius, sistema gali būti perkaitusi arba sugedusi. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir atvėsus DBC sistemai, mes rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- DBC gali neišsijungti stačiuose įkalnėse ir nuokalnėse netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Neįjunkite DBC, kai važiuojate įjungę trečią (ir aukštesnę) pavarą automobiliu su mechanine pavarų dėže. Įjungus DBC sistemą, variklis gali užgesti.
- DBC sistema neveikia, kai:
 - įjungta P (stovėjimo) pavarą,
 - veikia ESC sistema.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Jeigu automobilis pastatytas neįjungus ar pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų!

Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami, kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu tai padaryti. Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, stabdykite atsargiai ir išlaikykite tiesią automobilio judėjimo trajektoriją, kol sustosite. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURI VARANTIJI RATAI (4WD) (JEI YRA)



OOS057057

Keturių varančių ratų (4WD – 4 Wheel Drive) sistema perduoda variklio galią į priekinius ir galinius ratus, kad būtų geriausia trauka. 4WD padeda, kai kelyje reikia papildomos sukibimo jėgos, pavyzdžiui važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu ar apsnigtu keliu.

Kartkartėmis galima važiuoti grūntiniais keliais ir takais. Svarbu, kad vairuotojas atsargiai sumažintų greitį iki saugaus važiavimo tokiomis sąlygomis greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:



- Nevažiuokite tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka jūsų automobilio paskirties, pvz. labai sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz. greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversiti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite per vandenį, jei vandens lygis yra aukščiau jūsų automobilio dugno.
- Išvažiuavę iš vandens ar purvyno, patikrinkite automobilio stabdžių būklę. Lėtai važiuodami, kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad stabdymo jėga pasidarė normali.
- Jei važinėjate bekele, pavyzdžiui per smėlį, purvą ar vandenį, dažniau atlikite automobilio techninės priežiūros procedūras (žr. 7 dalies skyrių “Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra”).
- Po važinėjimo bekele gerai nuplaukite automobilį, ypač dugną.
- Visos keturios automobilio padangos turi būti to paties dydžio ir tipo.
- Automobilis su keturių varančių ratų sistema turi būti velkamas ant platformos.

4WD veikimas

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perėjimo režimas	Pasirinkimo mygtukas	Indikatorius	Aprašymas
4WD AUTO (4WD LOCK išjungta)		 LOCK (Nedega)	4WD AUTO režime įprastinėmis sąlygomis automobilis važiuoja panašiai kaip automobilis su dviem varančiaisiais ratais. Jei sistema nustato, kad reikia važiuoti visais varančiaisiais ratais, variklio galia ir sukimo momentas automatiškai perduodamas į visus keturis ratus. Naudokite šį režimą važiuodami įprastiniais keliais.
4WD LOCK		 LOCK (Dega)	4WD LOCK režimas išjungiamas, kai automobilio greitis yra 4WD LOCK režime didesnis nei 30 km/val., o režimas perjungiamas į 4WD AUTO. Jei automobilio greitis nukrenta žemiau 30 km/val., vėl įsijungia 4WD LOCK režimas. Važiukite šiuo režimu stačiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis, bekele, per smėlį ir purvą ir pan., kad būtų didžiausias ratų sukibimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () prietaisų skydelyje neužgessta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio 4WD sistemos veikimas. Jeigu dega 4WD įspėjamoji lemputė (), rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Važiuodami įprastiniu keliu, išjunkite 4WD LOCK režimą, paspaudę 4WD LOCK mygtuką (indikatorius užges). Jei gerais keliais važiuojama 4WD LOCK režimu, gali girdėtis triukšmas ar jaustis vibracija, ypač posūkiuose. Triukšmas ir vibracija išnyks, kai išjungsite 4WD LOCK režimą. Ilgai važiuojant esant triukšmui ir vibracijai, gali sugesti jėgos agregato dalys.

PASTABA

Kai išjungiamas 4WD LOCK režimas, gali jaustis smūgis, kai variklio galia perduodama tik į priekinius ratus.

Saugus važiavimas su keturių varančiųjų ratų sistema

Prieš vairuojant

- Patikrinkite, ar visi keleiviai prisėdę saugos diržais.
- Sėdėkite tiesiai ir arčiau vairo nei įprastai. Sureguliuokite vairą taip, kad jums būtų patogų važiuoti.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

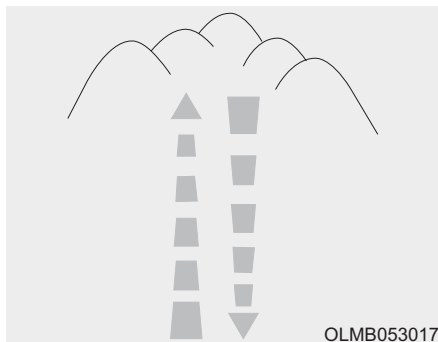
- Pradėkite važiuoti lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- Lėtėdami stabdykite varikliu.
- Nevažiuokite greitai, staigiai neįsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

Važiavimas per smėlį arba purvą

- Važiuokite lėtai ir pastoviu greičiu.
- Jei reikia, važiuodami per purvą užsidėkite padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- Sumažinkite automobilio greitį ir visuomet stebėkite kelio sąlygas.
- Nevažiuokite greitai, staigiai neįsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad neužklipnumėte.

ATSARGIAI

Jei automobilis įstringa sniege, purve ar smėlyje, padėkite neslidžią medžiagą po varomaisiais ratais, kad būtų geresnis sukibimas ARBA lėtai sukite ratus pirmyn ir atgal, kad įsiūbuotumėte ir išlaisvintumėte automobilį. Neleiskite varikliui ilgai dirbti aukštais sūkais, kad nesugadintumėte 4WD sistemos.



Važiavimas į ir nuo kalno

- Važiavimas į kalną
 - Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar įmanoma užvažiuoti į kalną.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.
- Važiavimas nuo kalno
 - Neperjunginėkite pavarų važiuodami nuo kalno. Pasirinkite pavarą prieš pradėdami važiuoti nuo kalno.
 - Važiukite lėtai, stabdydami varikliu.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stacionis įkalmėmis ir nuokalnėmis važiuokite labai atsargiai. Automobilis gali apvirsti, priklausomai nuo įkalmės ar nuokalnės statumo, paviršiaus, vandens ir purvo sąlygų.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite skersai stačių kalnų šlaitais. Nedidelis rato kampas pokytis gali destabilizuoti automobilį, o stabilus automobilis gali prarasti stabilumą, jei nustoja važiuoti pirmyn. Jūsų automobilis gali apsiversti ir jūs sunkiai arba mirtinai susižalosite.

Važiavimas per vandenį

- Stenkitės išvengti važiavimo per gilų stovintį vandenį. Vanduo gali užpilti variklį ir užkšti išmetamųjų dujų vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti per vandenį, sustabdykite automobilį, įjunkite 4WD LOCK režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
- Neperjunginėkite pavarų važiuodami per vandenį.

ATSARGIAI

Per vandenį visuomet važiuokite lėtai. Jei greitai važiuosite per vandenį, vanduo gali patekti į variklio skyrių, sudrėks užvedimo sistema, ir automobilis gali staigiai sustoti.

Kitos sunkios važiavimo sąlygos

- Iš anksto susipažinkite su važiavimo bekele sąlygomis.
- Važiudami bekele visuomet būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Pučiant stipriam vėjui važiuokite lėtai.
- Posūkiuose sumažinkite automobilio greitį. 4WD automobilių svorio centras yra aukščiau nei įprastinių 2WD automobilių, dėl to yra didesnė tikimybė apsiversti, įvažiuojant į posūkį per dideliu greičiu.



OOS057075L

- Važiudami bekele, visuomet tvirtai laikykite vairą.

ĮSPĖJIMAS

Važiudami bekele, nelaikykite vairo už vidinės dalies. Galite susižaloti ranką, staigiai sukdami vairą arba nuo vairo atarankos važiuojant per kliūtis. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Avarinės atsargumo priemonės

Padangos

Nedėkite kitokio dydžio ir tipo padangų nei tokios, kurios buvo uždėtos įsigyjant automobilį. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsiversti ir sunkiai susižaloti.

Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas. Jei vis dėlto ant savo automobilio uždėsite kitokias nei HYUNDAI rekomenduojamas padangas ar ratus važiavimui bekele, nevažiuokite su jomis normaliais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite užvesti variklio ir nepalikite jo dirbančio, kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu. Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar šalia esančius žmones.

Vilkimas

4WD automobilius reikia vilkti visais keturiais ratais pakeltais nuo žemės (su ratų keltuvu ir vežimėliais arba ant platformos). Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Vilkimas“.

Tikrinimas dinamometru

Visais keturiais ratais varomas automobilis turi būti tikrinamas ant specialaus keturių ratų važiuoklės dinamometro.



4WD automobilio negalima tikrinti ant 2WD riedėjimo stendo. Jei naudojamas 2WD riedėjimo stendas, būtina:

1. Patikrinti, ar tinkamas oro slėgis padangose.
2. Spidometro bandymui priekiniai ratai turi stovėti ant stendo taip, kaip parodyta piešinyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Galiniai ratai stovėti ant laikinų laisvo riedėjimo ritinių, kaip parodyta piešinyje.

⚠ ATSARGIAI

- Niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio išbandydami automobilį.
- Kai automobilis pakeltas, nesukite atskirai priekinių ir galinių ratų. Visi keturi ratai turi sukstis kartu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestovėkite priešais automobilį, kai jis tikrinamas dinamometru su įjungta pavara. Automobilis gali mestis pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI YRA)

ISG sumažina degalų sąnaudas, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis visiškai sustoja (pvz. prie šviesoforo, „Stop“ ženkle, eismo spūstyje).

Variklis automatiškai įjungiamas, kai yra šios užvedimo sąlygos.

ISG sistema veikia visuomet, kai dirba variklis.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms dėl sumažėjusios akumulatoriaus įtampos gali užsidedti kai kurios išpėjamosios lemputės (t.y. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ir stovėjimo stabdžio). Tai nėra ISG sistemos gedimas.

ISG sistemos įjungimas

Įjungimo prielaidos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Stabdžių vakuuminis slėgis normalus.
- Akumulatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko oro temperatūra yra nuo -20 °C iki +35 °C.
- Ne per žema variklio aušinimo skysčio temperatūra.
- Sistema nėra tikrinimo režime.
- Vairas pernelyg nesusukamas (pavarų dėžė su dviguba sankaba).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu (pavarų dėžė su dviguba sankaba).

i Informacija



- ISG sistema neveikia, kai nėra ISG sistemos įjungimo prielaidų. Tokiu atveju dega ISG OFF mygtuko indikatorius ir prietaisų skydelyje geltonai dega automatinio sustojimo indikatorius ((A)).
- Jei šis indikatorius prietaisų skydelyje neužgesa, rekomenduojame, kad ISG sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis išjungimas



Variklio išjungimas „Idle Stop“ režime (varikliui dirbant tuščiaja eiga)

Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis užgęsta, prietaisų skydelyje užsidega žalias automatinio sustojimo indikatorius (A).

i Informacija

Kad varikliui dirbant tuščiaja eiga jis vėl išsijungtų, važiavimo greitis po automatinio sustojimo turi pasiekti bent 10 km/val.

Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Paspauskite stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjungę į D (važiavimo) ar N (neutralią) padėtį.

Kai variklis užgęsta, prietaisų skydelyje užsidega žalias automatinio sustojimo indikatorius (A).

i Informacija

Kad varikliui dirbant tuščiaja eiga jis vėl išsijungtų, važiavimo greitis po automatinio sustojimo turi pasiekti bent 8 km/val.

Automatinio išjungimo režime vairuotojui atidarius variklio dangtį, ISG sistema išsijungs.

Kai sistema išjungta:



Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius.



OTLE055036

LCD ekrane pasirodo pranešimas „Auto Stop deactivated. Start manually“ (automatinis išjungimas išjungtas, užveskite rankiniu būdu) ir pasigirsta pyptelėjimas.

Šiuo atveju automobilį vėl užveskite rankiniu būdu:

Automobilis su mechanine pavarų dėže
Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, įjungę neutralią pavarą.

Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

Nuspauskite stabdžių pedalą, įjungę P (stovėjimo) ar N (neutralią) pavarą. Vis dėlto, dėl saugumo automobilį užveskite įjungę P (stovėjimo) pavarą.

Automatinis užvedimas

Variklio užvedimas automatinio išjungimo režime

Automobilis su mechanine pavarų dėže

- Nuspauskite sankabos pedalą, įjungę N (neutralią) pavarą.

Kai variklis užvedamas iš naujo, žalias automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje užgesa.

Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Jei įjungta AUTO HOLD funkcija, atleidus stabdžių pedalą variklis lieka automatinio išjungimo būsenoje. Vis dėlto, paspaudus akceleratoriaus pedalą variklis vėl užsives.

Kai variklis užvedamas iš naujo, žalias automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje užgesa.

Toliau nurodytose situacijose variklis automatiškai užvedamas iš naujo:

- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 3 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Automatinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 6 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Praėjo tam tikras laiko tarpas po oro kondicionieriaus įjungimo.
- Įjungtas lango šildytuvas.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Žema akumulatoriaus įtampa.
- Automobilio greitis didesnis nei 5 km/val. (automobilis su mechanine pavarų dėže).
- Automobilio greitis didesnis nei 2 km/val. (automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba).
- Pavarų svirtis perjungiama į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos padėtį, kai nuspaustas stabdžių pedalas).

– Atidaromos durys arba atsegamas saugos diržas, kai nuspaustas stabdžių pedalas.

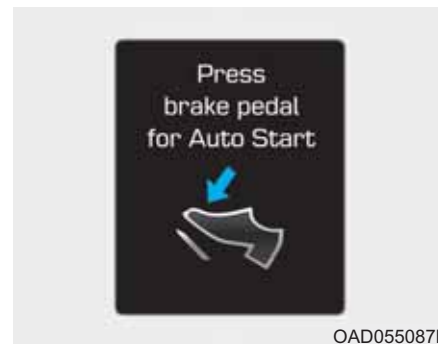
Automatinio sustojimo indikatorius (A) prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksi žalia šviesa, o LCD ekrane atsiranda pranešimas „Auto Start“ (automatinis užvedimas).

Toliau nurodytose situacijose automatinis užvedimas laikinai išjungiamas:



Automobilis su mechanine pavarų dėže

Kai pavara perjungiamą nenuspaudžiant sankabos pedalo. LCD ekrane atsiranda pranešimas „Press clutch pedal for Auto Start“ (paspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti automatiškai būdu). Kad įjungtumėte automatinį užvedimą, perjunkite pavarą į neutralią padėtį ir nuspauskite sankabos pedalą.



Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba

Kai pavara iš N (neutralios) padėties perjungiamą į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) padėtį ar rankinį režimą nenuspaudžiant stabdžių pedalo. LCD ekrane atsiranda pranešimas „Press brake pedal for Auto Start“ (paspauskite stabdžių pedalą varikliui užvesti automatiškai būdu). Kad įjungtumėte automatinį užvedimą, nuspauskite stabdžių pedalą.

ISG sistemos išjungimas

- Paspauskite ISG OFF mygtuką, kad išjungtumėte ISG sistemą. Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius, o LCD ekrane atsiranda pranešimas „Auto Stop System Off“ (automatinio išjungimo sistema išjungta).
- Dar kartą paspauskite ISG OFF mygtuką ir vėl įjungsite ISG sistemą. ISG OFF mygtuko indikatorius užgesa.

ISG sistemos veikimo sutrikimas

ISG sistema gali neveikti:

Kai sutrinka ISG jutiklių arba ISG sistemos veikimas.

Kai sutrinka ISG sistemos veikimas:

- Automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje mirksi geltona šviesa.
- Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė.

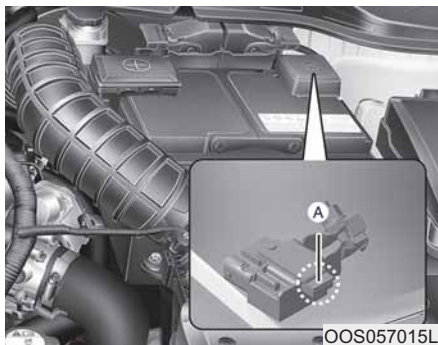
Informacija

- Jeigu negalite išjungti ISG OFF mygtuko indikatoriaus paspaudę ISG OFF mygtuką, arba jeigu ISG sistemos sutrikimo nepavyksta pašalinti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- ISG OFF mygtuko indikatorius galite išjungti iki 2 val. važiuodami didesniu nei 80 km/val. greičiu, kai ventiliatoriaus greitis nustatytas į žemesnę nei antra padėtį. Jei ISG OFF mygtuko indikatorius vis tiek dega, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra automatinio išjungimo režime, variklis gali užsivesti iš naujo. Prieš palikdami automobilį arba tvarkydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį, pasukdami užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktą.

Akumulatoriaus jutiklio išjungimas



[A]: akumulatoriaus jutiklis

Akumulatoriaus jutiklis išjungiamas, kai remontuojant automobilį atjungiamas neigiamas akumulatoriaus polius.

Tokiu atveju ISG sistemos veikimas bus apribotas dėl akumulatoriaus jutiklio išjungimo. Po akumulatoriaus atjungimo vairuotojas turi atlikti šiuos veiksmus, kad būtų vėl įjungtas akumulatoriaus jutiklis.

Akumulatoriaus jutiklio pakartotino įjungimo prielaidos

4 valandas variklis turi būti išjungtas, o po to to 3–4 kartus bandykite pakartotinai jį užvesti, kad vėl įsijungtų akumulatoriaus jutiklis.

Kai automobilio variklis išjungtas, nejunkite jokių papildomų prietaisų ir sistemų (pvz. navigacijos sistemos ar elektroninio valdymo bloko). Kitaip negalėsite iš naujo įjungti akumulatoriaus jutiklio.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti šiomis sąlygomis:

- sutrinka IGS sistemos veikimas,
- žema akumulatoriaus įtampa,
- žemas stabdžių vakuuminis slėgis.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad ISG sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Keiskite tik originaliu HYUNDAI ISG akumulatoriumi. Kitu atveju ISG sistema gali tinkamai neveikti.
- Nebandykite ISG akumulatoriaus įkrauti įprastiniu akumuliatorių įkrovikliu. ISG akumulatorius gali sugesti arba sprogti.
- Nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Gali ištekėti pavojingas žmogui akumuliatorių elektrolitas.

INTEGRUOTA VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



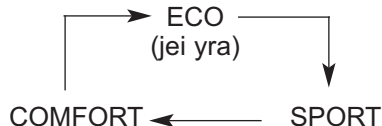
Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Vėl užvedus variklį, sistema iš naujo nustato COMFORT (komforto) režimą (nebent įjungtas ECO (taupymo) režimas).

i Informacija

Jeigu prietaisų skydelio veikimas sutrinka, įjungiamas komforto vairavimo režimas, ir jo nebus galima pakeisti į SPORT (sportinį) režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



Pasirinkus komforto režimą, prietaisų skydelyje jis nerodomas.

ECO režimas (jei yra)



Kai pasirenkamas ECO (taupymo) važiavimo režimas, variklio ir pavarų dėžės darbas suderinamas taip, kad būtų naudojama kuo mažiau degalų.

- Kai taupymo režimas pasirenkamas [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuku, užsidega ECO indikatorius.
- Jeigu prieš išjungiant variklį buvo nustatytas taupymo režimas, jis liks ir vėl užvedus variklį.

i Informacija

Taupus degalų naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai įjungtas taupymo režimas:

- Įsibėgėjimas gali būti lėtesnis, kadangi akceleratoriaus pedalas spaudžiamas vidutine jėga.
- Gali blogiau dirbti oro kondicionierius.
- Gali pasikeisti pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimas.
- Variklis gali dirbti triukšmingiau.

Šios sąlygos yra normalios, kadangi taupymo režimas yra skirtas taupyti degalus.

Taupymo režimo apribojimai:

Toliau nurodytomis sąlygomis veikiant taupymo režimui, sistema veiks nepilnai, net jei ECO indikatorius nerodys jokių pakitimų:

- Kai žema aušinimo skysčio temperatūra:
Sistema pilnai neveiks, kol variklis nepasiekia normalios darbinės temperatūros.
- Važiuojant įkalne:
Sistema pilnai neveiks važiuojant įkalne, nes variklio sukimo momentas apribotas.
- Važiuojant automobiliu su pavarų dėže su dviguba sankaba ir įjungus rankinį pavarų perjungimo režimą:
Sistemos darbą ribos pavarų svirties padėtis.
- Kai akceleratoriaus pedalas kelioms sekundėms nuspaudžiamas iki galo:
Sistema pilnai neveiks, numatydama, kad vairuotojas nori padidinti greitį.

SPORT režimas



SPORT (sportiniame) režime valdoma važiavimo dinamika, automatiškai pritaikant vairo pasukimo jėgą, variklio ir pavarų dėžės darbą prie vairuotojo vairavimo stiliaus.

- Kai sportinis režimas pasirenkamas [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuku, užsidega SPORT indikatorius.
- Iš naujo užvedus variklį, važiavimo režimas grįš į komforto režimą. Jei pageidaujate važiuoti sportiniu režimu, vėl jį pasirinkite važiavimo režimo mygtuku.
- Kai įjungtas sportinis režimas:
 - Kurį laiką palaikomi aukštesni variklio sūkliai netgi atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Greitėjant pavarų perjungimas uždelsiamas.

Informacija

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

COMFORT režimas

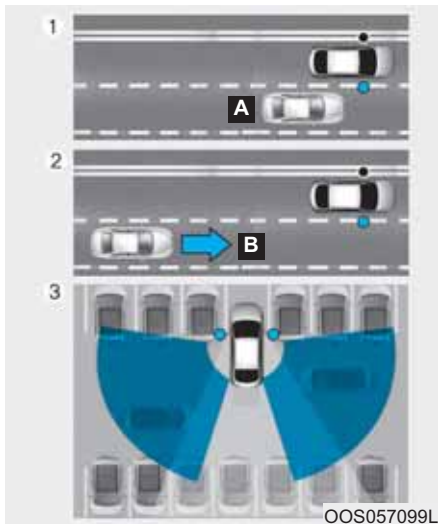


COMFORT (komforto) režimas yra pagrindinis važiavimo režimas.

Kai komforto režimas pasirenkamas [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuku, užsidega COMFORT indikatorius.

Jeigu prieš išjungiant variklį buvo nustatytas komforto režimas, jis liks ir vėl užvedus variklį.

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ AKLOJOJE ZONOJE SISTEMA (BCW) (JEI YRA)



[A]: akloji zona

[B]: artėja dideliu greičiu

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW – Blind-spot Collision Warning System) naudoja radiolokacinius jutklius galiniame buferyje, kad stebėtų ir įspėtų vairuotoją apie artėjančią automobilį vairuotojo aklojoje zonoje.

Sistema stebi zoną automobilio užpakalinėje dalyje ir įspėja vairuotoją garsiniu signalu ir užsidegusiu indikatoriumi ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių.

(1) BCW sistema: akloji zona

BCW aprėptis keičiasi, priklausomai nuo automobilio greičio. Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau už aplinkinius automobilius, įspėjimo sistema gali ir nesuveikti.

(2) BCW sistema: artėja dideliu greičiu

BCW artėjimo dideliu greičiu funkcija įspėja vairuotoją apie gretima eismo juosta dideliu greičiu artėjančią automobilį. Jeigu vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka tokį artėjančią automobilį, sistema jį įspėja įjungdama garsinį signalą. Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti įvertinamas skirtingai ir priklauso nuo santykinio greičio.

(3) Įspėjimas apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning)

Įspėjimo apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga sistema stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių. Ši sistema veikia, kai automobilis atbuline eiga juda ne didesniu kaip 10 km/val. greičiu. Sistemai aptikus link judėjimo trajektorijos artėjančius kitus automobilius, įjungiamas įspėjamasis garsinis signalas.

Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti įvertinamas skirtingai ir priklauso nuo santykinio greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuodami stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, netgi kai veikia įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW).
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) nepakeis saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) gali neaptikti visų kliūčių šalia automobilio.

BCW sistema (jei yra)

Veikimo sąlygos



Įjungimas:

Paspauskite BCW jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ant BCW jungiklio užsidegs indikatorius. Sistema įsijungs, kai automobilio greitis viršys 30 km/val.

Išjungimas:

Vėl paspauskite BCW jungiklį. Indikatorius ant jungiklio užges.

Kai sistema nenaudojama, išjunkite ją jungikliu.

i Informacija

- Išjungus ir vėl įjungus variklį, BCW sistema grįš į pirminę padėtį.
- Kai sistema įjungiama, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė.

Funkcija įsijungia, kai:

1. Funkcija įjungta.
2. Automobilio greitis didesnis nei 30 km/val.
3. Aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis automobilis.



Pirmojo lygio įspėjimas

Jei sistemos veikimo ribose aptinkamas automobilis, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega geltona įspėjamoji lemputė.

Jei aptiktas automobilis pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjamoji lemputė užgęsta, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.



[A]: įspėjamasis garsinis signalas

Antrojo lygio įspėjimas

Įspėjamasis signalas suskambės, kai:

1. Radiolokatoriaus sistema aklojoje zonoje aptinka automobilį (ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega įspėjamoji lemputė, t.y. pirmojo lygio įspėjimas) IR
2. Įjungiamas posūkio signalas (tos pačios pusės, kurioje aptiktas kitas automobilis).

Be to, įsijungus šiam garsiniam signalui, įspėjamoji lemputė ant veidrodėlio pradeda mirksėti.

Jeigu posūkio signalą išjungsime, išjungiama ir antrojo lygio įspėjimas (įspėjamasis garsinis signalas ir mirkčiojanti įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio).

- Įspėjamąjį garsinį signalą galima išjungti.

– Norėdami išjungti įspėjamąjį garsinį signalą:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir išjunkite funkciją „Blind-spot Collision Warning Sound“ (aklosios zonos aptikimo sistemos garsas).

– Norėdami įjungti įspėjamąjį garsinį signalą:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir pasirinkite funkciją „Blind-spot Collision Warning Sound“ (aklosios zonos aptikimo sistemos garsas).

i Informacija

Įspėjamasis garsinis signalas padeda įspėti vairuotoją. Išjunkite šią funkciją tik tuomet, jei tai būtina.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

Įspėjimas apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga (RCCW) (jei yra)

Įspėjimo apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga sistema stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių.

Veikimo sąlygos

Įjungimas:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir pasirinkite funkciją „Rear Cross-Traffic Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga).

Sistema įsijungs ir veiks parengties režime. Jei šią funkciją prietaisų skydelyje išjungssite, sistema išsijungs.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

i Informacija

Išjungus ir vėl įjungus variklį, BCW sistema grįš į pirminę padėtį.

Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/val. ir įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.

Įspėjimo apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga sistemos aptikimo aprėptis yra maždaug 0,5–20 m į abu automobilio šonus. Sistema aptiks 4–36 km/val. greičiu artėjančius automobilius.

Atkreipkite dėmesį, kad aptikimo ribos gali keistis, priklausomai nuo sąlygų. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Įspėjimo tipas



Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio, skambės įspėjamasis signalas, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas.

i Informacija

- Įspėjamasis garsinis signalas išsijungia, kai:
 - aptiktas automobilis išvažiuoja iš aptikimo zonos, arba
 - kai kitas automobilis važiuoja tiesiai už jūsų automobilio, arba
 - kai kitas automobilis neartėja prie jūsų automobilio, arba
 - kai kitas automobilis lėtėja.
- Dėl įvairių veiksnių ir aplinkybių sistema gali tinkamai neveikti. Visuomet apsidairykite aplinkui.
- Jeigu aptikimo zoną šalia galinio buferio uždengia siena, kliūtis ar kitas stovintis automobilis, sistemos jautrumas gali sumažėti.

! ĮSPĖJIMAS

- Kai veikia BCW, įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega, kai jūsų automobilio užpakalinėje dalyje sistema aptinka automobilį.

Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidairykite.

- Važiukite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje įrengta įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) ir įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCTA). Prieš keisdami važiuavimo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.

Kai kuriomis sąlygomis sistema gali neįspėti vairuotojo, taigi visuomet pasitikrinkite, kad vyksta aplinkui.

- Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) ir išpėjimo apie susidūrimą su judėjimo trajektoriją kertančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW) nepakeis saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) gali neaptikti visų kliūčių šalia automobilio.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Aptikimo diapazonas gali skirtis, priklausomai nuo kelio pločio. Kai kelias siauras, sistema gali aptikti automobilius gretimoje eismo juostoje, o kai kelias platus, ji tokių automobilių gali ir neaptikti.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

Aptikimo jutikliai



Jutikliai yra galiniame buferyje.

Kad sistema veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

Ispėjamieji pranešimai



„Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked“ (Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) išjungta. Radiolokatorius uždengtas)

- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengė purvas, sniegas ar kitos kliūtys.
 - Važinėjama kaimo vietovėse, kur BCW jutiklis ilgą laikotarpį neaptinka kitų automobilių.
 - Prastu oru, kai stipriai sninga ar lyja.

– Velkant priekabą arba namelį (jei norite naudoti BCW sistemą, atkabinkite nuo automobilio priekabą arba namelį).

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW jungiklio ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

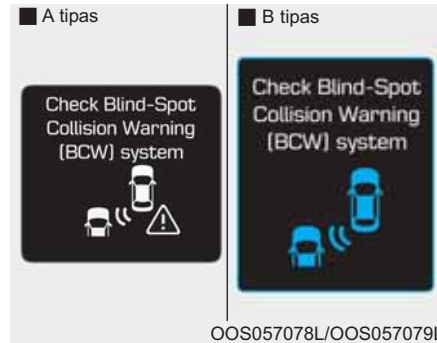
Kai prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite galinį buferį, ar purvas ir sniegas neuždengė jutiklių. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radarlokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar kitas kliūtis.

Pašalinus kliuvinius BCW sistema turi pradėti normaliai veikti, pavažiavus automobiliu maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Kai velkate priekabą ar namelį, sistemą išjunkite BCW jungikliu ir prietaisų skydelio ekrane iš asmeninių nustatymų režimo pašalinkite RCCW parinktį.



„Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system“ (Patikrinti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą (BCW))

Jeigu BCW sistemos veikimas sutrinka, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užgęsta jungiklio indikatorius. Sistema automatiškai išsijungs. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba objektų.

- Velkant priekabą arba namelį.
- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz. stipriai lyjant ar sningant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas neoriginaliu priedu, pvz., lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba pakeista jutiklio montavimo vieta.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Kai aukšta arba žema temperatūra prie galinio buferio.

- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai.
 - Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba pro rinkliavų užtvaram.
 - Automobiliu važiuojama šalia vietų, kur daug metalinių konstrukcijų, pvz., statybų, geležinkelio ir pan.
 - Šalia automobilio yra nejudanti kliūtis, pvz. apsauginis užtvaram, žmogus, gyvūnas ir pan.
 - Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
 - Važiuojant šlapiu paviršiumi.
 - Kai važiuojant aplinkui nėra daug automobilių ar statinių, pvz., dykumoje, kaimo vietovėje ir pan.
 - Greta yra didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
 - Kai arti jūsų automobilio yra kiti automobiliai.
 - Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
 - Kai aptiktas automobilis, kaip ir jūsų automobilis, važiuoja atbuline eiga.
 - Persirikiuojant.
 - Jei pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu ir važiuojate greičiau.
 - Pro šalį labai dideliu greičiu pralekia kitas automobilis.
 - Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja į dar tolimesnę nuo jūsų juostą, ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
 - Sankryžoje automobilis suka į dešinę arba į kairę.
 - Greta yra motociklas arba dviratis.
 - Greta yra vilkikas su platforma.
 - Jeigu aptikimo zonoje yra nedidelės kliūtys, pvz., parduotuvės vežimėlis, vaikiškas vežimėlis ar pėsčiasis.
 - Jeigu kito automobilio aukštis mažas, pvz., sportinis automobilis.
- BCW indikatorius ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių gali laiku neužsidegti, jei:**
- Pažeistas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio korpusas.
 - Veidrodėlis padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
 - Langas padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
 - Langas užtamsintas.

PAGALBINĖ PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO SISTEMA (FCA) - SU JUTIKLIAIS (PRIEKINIO RADIOLOKATORIAUS IR PRIEKINĖS KAMEROS) (JEI YRA)

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA – Forward Collision-avoidance Assist System) yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio (jei ši funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie grėsiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Visuomet atidžiai sekite eismo sąlygas.
- NIEKADA nevažiuokite dideliu greičiu, jei eismo sąlygos yra nepalankios, o taip pat staugiose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas:

„User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Forward Collision-avoidance Assist (FCA)“ (pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)).

FCA išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Išjungus FCA sistemą, LCD ekrane užsidega įspėjamoji lemputė. FCA įjungimo / išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir įjungus FCA, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką. Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Forward Collision Warning“ (įspėjimą apie priekinį susidūrimą) → „Late“ (vėlyvas) / „Normal“ (normalus) / „Early“ (ankstyvas).

Pirminio įspėjimo apie priekinį susidūrimą variantai:

- „Early“ (ankstyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia anksčiau nei įprastai. Šis nustatymas padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Netgi pasirinkus ankstyvąjį variantą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis išankstinio įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Jeigu jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, nustatykite normalų įspėjimą apie priekinį susidūrimą.

- „Normal“ (normalus):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

- „Late“ (vėlyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei įprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Vėlyvą nustatymą pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.

Įjungimo prielaidos

FCA paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama FCA ir kai yra toliau išvardintos sąlygos:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu).
- Sistema priekyje aptinka pėsčiąjį ar automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrekti (FCA gali neįsijungti arba gali sužadinti įspėjamąjį garsinį signalą, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių ar automobilio būsenos).

⚠ IŠPĖJIMAS

- Prieš įjungdami ar išjungdami FCA sistema jungikliu ant vairo, automobilį visiškai sustabdykite, sustodami saugioje vietoje.
- FCA automatiškai įsijungia, variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką nustačius į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA, LCD ekrane nustatymų režime atšaukdamas sistemos veikimą.
- FCA automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, FCA negalima įjungti LCD ekrane. Degs FCA įspėjamoji lemputė, ir tai yra normalu.

FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas

FCA siūnia įspėjamuosius pranešimus ir sužadina įspėjamuosius garsinius signalus, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus laipsnio, pvz., staigaus automobilio priekyje stabdymo, nepakankamo stabdymo atstumo ar pėsčiojo aptikimo. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirminis įspėjimas. Galima pasirinkti ankstyvą, normalų ir vėlyvą įspėjimo apie priekinį susidūrimą pradinio įspėjimo laiką.

„Collision Warning“ (Įspėjimas apie susidūrimą) (1-asis įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir variklio valdymo sistema.

- Gali šiek tiek sumažėti jūsų automobilio greitis.
- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes.

**„Emergency braking“
(Avarinis stabdymas)
(2-asis įspėjimas)**



Šis įspėjamasis pranešimas atsi-
randa LCD ekrane kartu su skam-
bančiu įspėjamuoju signalu.

Be to, prie automobilio greičio maži-
nimo prisideda ir variklio valdymo
sistema.

- FCA sistema šiek tiek kontroliuo-
ja stabdžius, kad iš anksto su-
mažintų susidūrimo pasekmes.
Stabdžių valdymas yra didžiau-
sias prieš pat susidūrimą.

Stabdymas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose
situacijose, sistema pasiruošia
staigiai reaguoti, kai vairuotojas
nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių
pedalą, FCA sukuria papildomą
stabdymo jėgą, kad automobilis
optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymas automatiškai
išjungiamas, kai vairuotojas stai-
giai nuspaudžia stabdžių pedalą
arba staigiai pasuka vairą.
- FCA stabdžių valdymo funkcija
automatiškai išjungiamas, kai nelie-
ka pavojaus veiksnių.

⚠ ATSARGIAI

**Vairuodamas automobilį vairo-
tojas visada turi būti ypač atsar-
gus, nepriklausomai nuo to, ar
FCA sistema siunčia ar ne-
siunčia įspėjamąjį pranešimą ar
garsinį signalą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Stabdžių valdymo sistema ne-
gali visiškai sustabdyti auto-
mobilio arba išvengti susidū-
rimo. Vairuotojas privalo sau-
giai važiuoti ir valdyti auto-
mobilį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

**FCA sistema dirba nustatytose
ribose, tokiose kaip atstumas
iki kito automobilio ar pėsčiojo
priekyje, vairuotojo ir kito auto-
mobilio greičiai ir pan. Tam
tikros aplinkybės, kaip nepalan-
kios oro ar kelio sąlygos, gali
neigiamai paveikti FCA siste-
mos darbą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Niekada nebandykite tyčia va-
žiuoti pavojingai, kad išbandy-
tumėte sistemą.**

FCA jutiklis ir kamera



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, radiolokatoriaus jutiklio dangtelis ar jutiklis visada turi būti švarus ir nepadengtas purvu, sniegu ar apnašomis.

Purvas, sniegas ar neoriginalūs priedai ant objektyvo gali neigiamai paveikti jutiklio funkcines savybes.

PASTABA

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus funkcines savybes.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.

- **Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjamas pranešimas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

PASTABA

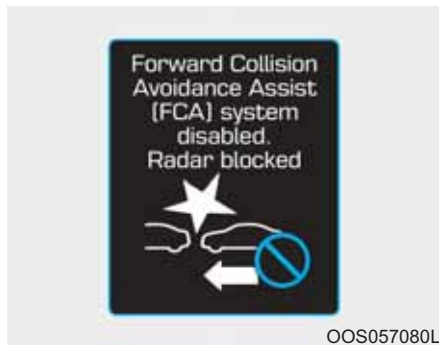
- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Kamera ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** kameros neardykite ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- po priekinio stiklo keitimo,
- po sugadinto radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio keitimo.

Įspėjamas pranešimas ir įspėjamoji lemputė



„Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked“ (Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) išjungta. Radiolokatorius uždengtas)

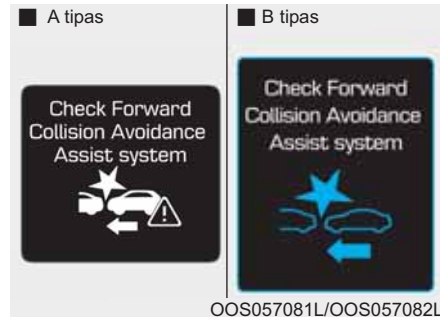
Kai jutiklio dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiras įspėjamas pranešimas.

Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio dangtelio, kad FCA sistema vėl veiktų.

Sistema vėl pradės normaliai veikti, nuvalius šį purvą, sniegą ar apnašas.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai užvedus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check Forward Collision Avoidance Assist system“ (Patikrinti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA))

- Kai FCA sistema tinkamai neveikia, užsidegs FCA įspėjamoji lemputė (☀️), o ekrane kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠️). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali atsirasti kartu užsidegant ir elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) įspėjamajai lemputei.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali suveikti per anksti. Šis pradinis įspėjimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamoju signalu.
Be to, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamojo pranešimo ekrane nebus.

- Netgi jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcijos veikimas sutrikęs, automobilio stabdžiai veiks normaliai. Stabdžiai tik automatiškai nesuveiks, siekiant išvengti susidūrimo.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Dėl to visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilį staigiai sustabdyti, išsviesdama nepritvirtintus daiktus į keleivius. Daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.

- Stabdžiai gali pakankamai stipriai nesuveikti ir automobilis atsitreks, jeigu priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo. Visada būkite ypač atidūs!
- Automobilio keleiviai gali susižaloti, jei įsijungusi FCA sistema staigiai jį sustabdytų. Būkite ypač atidūs!
- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti automobilius ar pėsčiuosius automobilio priekyje.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema neskirta aptikti ant kelio kitas kliūtis, pavyzdžiui, gyvūnus.
- FCA sistema neaptinka priešinga kryptimi kita eismo juosta važiuojančių automobilių.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA sistema negali aptikti prie savo šonu pastatyto automobilio besiantinančio vairuotojo (pavyzdžiui, akligatvyje).

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Sistemos veikimo apribojimai

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) yra skirta aptikti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie grėšiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Tam tikromis aplinkybėmis radiolokatoriaus jutiklis ar kamera gali nepatikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. Tokiais atvejais FCA sistema gali nesuveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytomis riboto FCA veikimo aplinkybėmis.

Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Kameros objektyvui trukdo tamšintas ar plėvele apklijuotas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie jo prilipę nešvarumai (vabzdžiai, lipdukai ir pan.).
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Nuo radiolokatoriaus jutiklio retkarčiais atsispindi intensyvi šviesa.
- Ribotos radiolokatoriaus ar kameros jutiklio funkcinės galimybės.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pavyzdžiui, motociklas, dviratis ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pavyzdžiui, vilkiko priekaba ir pan.).
- Vairuotojo matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai tinkamai nedega.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiavus ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešias artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statybvietė, geležinkelis ir pan.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pavyzdžiui, požeminę stovėjimo aikštelę.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo geba staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Automobilis priekyje juda vertikaliai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustoja vertikaliai.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba juda atbuline eiga.
- Važiuojate žiedine sankryža ir automobilis priekyje juda ratu.



– Važiuojant kelio vingiais

Važiuojant vingiuotu keliu FCA sistemos funkcionalumas gali būti ribotas.

Vingiuotame kelyje FCA sistema gali neatpažinti ta pačia eismo juosta važiuojančio automobilio ir jos veikimas gali sutrikti. Dėl to sistema gali be reikalo įspėti arba neįspėti ir nestabdyti, kai reikia.

Be to, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotu keliu važiuojančio automobilio.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.



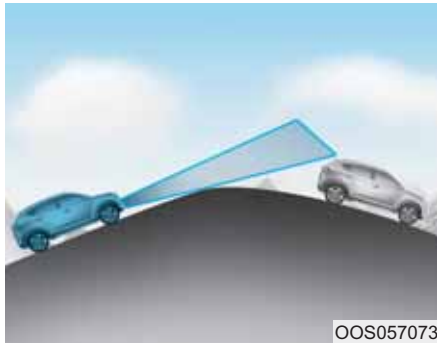
Važiuojant vingiuotu keliu, FCA sistema gali aptikti gretima eismo juosta važiuojantį automobilį.

Tokiu atveju ji be reikalo įspės vairuotoją ir pradės stabdyti.

Važiudami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Be to, paspauskite ir akceleratoriaus pedalą, kai to reikia, kad sistema be reikalo automobilio nestabdytų.

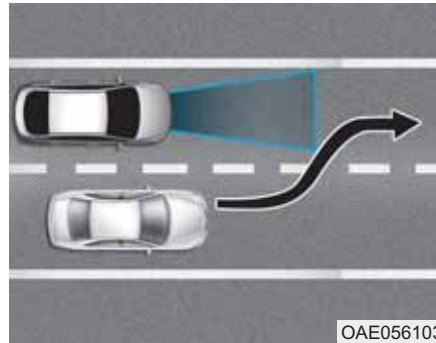
Patikrinkite, ar eismo sąlygomis galima saugiai naudoti FCA sistemą.



– Važiuojant nuokalne arba įkalne FCA sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti tą pačią eismo juostą priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo pasiųsti įspėjimą ir garsinį signalą arba gali iš viso neįspėti nei pranešimu, nei garsiniu signalu.

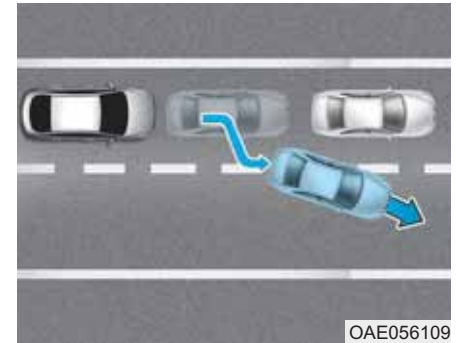
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne FCA sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir išlaikytumėte saugų atstumą.

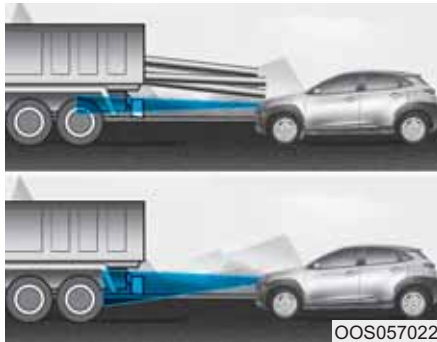


– Persirikiuojant

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač tuo atveju, jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



– Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį

Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovynys gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūties ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiojo pilnai neatpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba neina išsitiesęs.
- Pėsčiasis juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje atsiranda staiga.
- Pėsčiasis vilki drabužiais, kurie susilieja su aplinka, ir dėl to kamera gali sunkiai jį atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ir atsispindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliuku naktį).
- Sunku aptikti ir atskirti pėsčiąjį nuo kitų objektų aplinkoje, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų yra grupė ar didelė minia.
- Priekyje yra žmogaus kūno formos struktūra.
- Pėsčiasis mažo ūgio.
- Pėsčiasis yra su judėjimo negalia.
- Jutiklio aptikimo galimybės yra ribotos.

- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.

ĮSPĖJIMAS

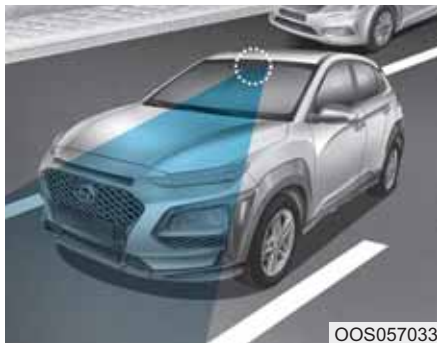
- Nenaudokite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA), kai velkate kitą automobilį. Suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų ir velkamo automobilio saugumą.
- Ypač atsargiai važiuokite pasakui automobilį, kurio krovinyse gale išsikišęs, arba jei priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa didesnė.
- FCA sistema yra skirta aptikti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Jį neskirta atpažinti motociklams, dviračiams ar kitoms priemonėms su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.

- Niekada nemėginkite išbandyti FCA sistemos veikimo. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Suremontavę ar pakeitę savo automobilio priekinį buferį, priekinį stiklą, radiolokatorių ar kamerą, nuvežkite automobilį patikrinti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKA)



OOS057033

Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA – Lane Keeping Assist system) su kamera ant priekinio stiklo aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas ant kelio ir padeda vairuotojui tarp jų išlaikyti automobilį.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis iš jos neišvažiuotų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukioji.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

- LKA sistema gali išsijungti ar tinkamai neveikti, priklausomai nuo aplinkos ir kelio sąlygų. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Nemėginkite laikinai nuimti LKA sistemos kameros, tam sindami priekinį stiklą, klijuodami ant jo plėvelę ar tvirtindami kokius nors priedus. Jei kamerą nuimsite ir vėl uždėsite, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas, nes gali tekti ją kalibruoti.
- Pakeitę priekinį stiklą, LKA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, pristatykite savo automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemą reikia kalibruoti.
- Sistema aptinka skiriamąsias juostas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunkiai matomos.
Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.

- Nenuimkite ir nesugadinkite su LKA sistema susijusių dalių.
- Galite neišgirsti LKA sistemos įspėjamojo garsinio signalo, jei garsiai leisite muziką.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų panelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Kai LKA sistema veikia, visuo-
met laikykite rankas ant vairo. Jei, po įspėjamojo signalo „Keep hands on steering wheel“ (laikykite vairą) toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.
- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudodamasis sistema vairuotojas visada turi laikytis greičio ribojimų.

- Jeigu prie vairo pritvirtinsite kokių nors priedus, sistema gali nepadėti vairuoti arba tinkamai neveiks įspėjimas apie vairo nelaikymą.
- Kai velkate priekabą, išjunkite LKA sistemą.

LKA sistemos veikimas



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite LKA sistemos mygtuką prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje (modeliuose su vairu dešinėje šis mygtukas yra dešinėje pusėje).

Pradžioje indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta šviesa. Tai reiškia, kad LKA sistema yra **PARRENGTIES** būsenoje, tačiau dar **NEĮJUNGTA**.

Atkreipkite dėmesį, kad norėdami ĮJUNGTI LKA sistemą, automobiliu turite pasiekti ne mažesnę kaip 60 km/val. greitį. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia šviesa.



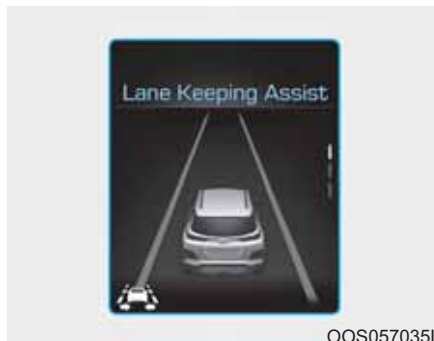
Indikatoriaus spalva keičiasi, priklausomai nuo LKA sistemos veikimo sąlygų.

- Balta: jutiklis neaptinka eismo juostų skiriamųjų linijų arba automobilio greitis nesiekia 60 km/val..
- Žalia: jutiklis aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas ir gali valdyti automobilio vairą.

i Informacija

Jeigu indikatorius (baltas) degė prieš variklio išjungimą, sistema pati ĮSIS-
JUNGS, neatliekant jokių papildomų veiksmų. Dar kartą paspaudę LKA mygtuką, indikatorius prietaisų skydelyje išjungs.

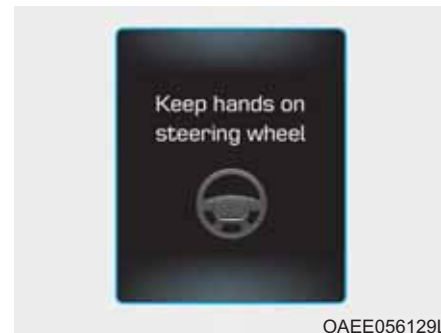
LKA sistemos veikimas



- Jei prietaisų skydelio LCD ekrane norite atverti LKA sistemos langą, pasirinkite pagalbos režimą (Assist mode) (A). Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD režimai“.
- Kai jutiklis aptinka abi eismo juostas skiriamąsias linijas ir patenkinotos visos LKA veikimo sąlygos, užsidega žalias vairo indikatorius, o LKA indikatoriaus spalva iš baltos pasikeičia į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

! ĮSPĖJIMAS

Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) padeda vairuotojui nenukrypti nuo važiavimo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir važiudamas visuomet turi stebėti kelio sąlygas.



- Jeigu automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas, spalva iš pilkos pasikeičia į baltą.
- Kai sistema aptinka kairiąją eismo juostos skiriamąją liniją, jos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai sistema aptinka dešiniąją eismo juostos skiriamąją liniją, jos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kad sistema tinkamai veiktų, ji turi aptikti abi eismo juostos skiriamąsias linijas.
- Kai jūsų automobilio greitis viršija 60 km/val. ir įjungtas LKA sistemos mygtukas, sistema pradeda veikti. Jeigu jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos, LKA sistema veikia taip:

Prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda vaizdinis įspėjimas. LCD ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji važiavimo juostos skiriamoji linija, priklausomai nuo to, į kurią pusę krypsta automobilis.

Jei ekrane pasirodo vairo ženklas, tai reiškia, kad sistema valdo vairą, kad automobilis nekirstų važiavimo juostos skiriamosios linijos.

„Keep hands on steering wheel“
(Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms paleidžia vairą, sistema vairuotoją įspėja.

i Informacija

Jeigu vairuotojas vairą laiko labai nestipriai, išpėjamas pranešimas taip pat gali pasirodyti, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas laiko rankomis vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



„Driver's grasp not detected. LKA system will be disabled temporarily“ (Neaptiktas vairuotojo vairo sugriebimas, LKA sistema bus išjungta).

Jeigu vairuotojas vis tiek nesugriebia vairo, pasirodžius pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo), sistema išjungia vairo valdymo funkciją ir tik įspėja vairuotoją, jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl sugriebia vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir pačiam valdyti automobilį:
 - prastu oru;
 - prastos būklės kelyje;
 - kai vairuotojas turi dažnai sukioti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.

Ispėjamoji lemputė ir pranešimas



„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Patikrinti LKA sistemą)

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda pranešimas. Jei problema išlieka, užsideds LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius



Jei LKA sistema tinkamai neveikia, užsideda LKA gedimo indikatorius (geltonas). Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, užgesinę ir vėl užvedę variklį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jeigu problemos išspręsti nepavyks, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus įjungta ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistema gali valdyti vairą ir neleisti automobiliui išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- Įjungus sistemą arba pakeitus eismo juostą automobiliu važiuojama ne savo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) arba automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemos.
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val..
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Kelyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Staigiai pasukamas vairas.

Sistemos veikimo apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai prasta kelio ir eismo juostų skiriamųjų linijų būklė

- Eismo juostų skiriamąsias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja ar išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaros).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklimas sudėtingai persikryžiuoja.

- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija yra labai plona ar stora.
- Eismo juostų skiriamųjų linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostų ženklimas neužbaigtas arba važiuojama remontuojama kelio atkarpa.
- Ant kelio dangos pažymėti pėsčiųjų perėjos ar kiti ženklai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais.
- Eismo juostos skiriamosios linijos staiga dingsta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo aplinkos sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažius ar išvažiuojant iš tunelio ar važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.

- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.

Kai blogas matomumas priekyje

- Priekinis stiklas ar LKA kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai ir pan.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.

LKA sistemos funkcijos keitimas

Vairuotojas gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą (LDW) arba keisti LKA režimus iš standartinio į aktyvųjį LCD ekrane. Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Lane Keeping Assist“ (važiavimo juostos palaikymo sistema) → „Lane Departure Warning“ (nukrypimo nuo važiavimo juostos sistema) / „Standard LKA“ (standartinė LKA) / „Active LKA“ (aktyvioji LKA).

Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (Lane Departure Warning)

LDW sistema vaizdo ir garso signalais įspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldys vairo.

Standartinė LKA (Standard LKA)

Standartinė LKA padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, jei automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Vis dėlto, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos, sistema padeda valdyti vairą.

Aktyvioji LKA (Active LKA)

Aktyvioji LKA dažniau įsiterpia į vairo valdymą, lyginant su standartiniu LKA režimu. Aktyvioji LKA gali sumažinti vairuotojo nuovargį, padėdama vairuoti ir išlaikydama automobilį tarp eismo juostos skiriamųjų linijų.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ SISTEMA (DAW) (JEI YRA)

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW – Driver Attention Warning system) įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Naujame iš gamyklos pristatoma me automobilyje įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) yra išjungta.
- Jei norite DAW sistemą įjungti, užveskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Driver Attention Warning“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) → „High Sensitivity“ (didelis jautrumas) / „Normal Sensitivity“ (normalus jautrumas).

- Vairuotojas gali pasirinkti DAW sistemos režimą:
 - Išjungta (Off): įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) išjungta.
 - Normalus jautrumas (Normal Sensitivity): įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą.
 - Didelis jautrumas (High Sensitivity): įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą anksčiau, nei normaliaame režime.
- Iš naujo užvedus variklį išlieka prieš tai nustatytas DAW sistemos režimas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas





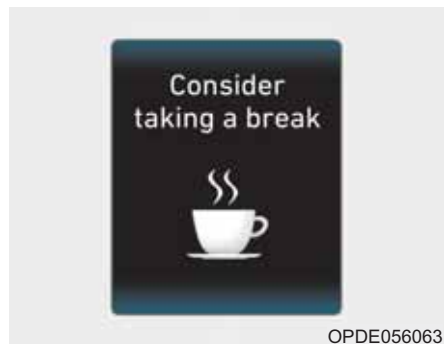
- Vairuotojas LCD ekrane gali stebėti savo vairavimo pobūdį.

DAW langas atsiveria LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist mode) kortelę (A), jei sistema įjungta (**daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD režimai“**).

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo skaičius mažesnis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja be poilsio.
- Lygis didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.

- Kai vairuotojas sistemą įjungia važiuodamas, jos lange rodomas paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir vairuotojo dėmesio lygis.

Pailsėkite

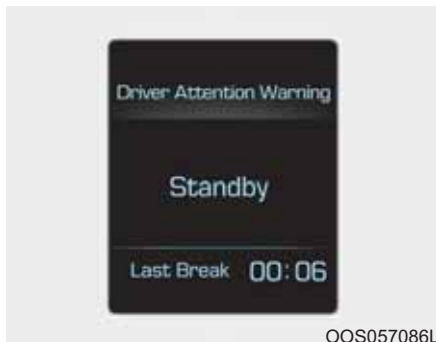


- LCD ekrane atsiranda pranešimas „Consider taking a break“ (siūlyme pailsėti) ir suskamba įspėjamasis signalas, jei vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau „1“.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) nesiūlo vairuotojui pailsėti, jeigu bendras važiavimo laikas neviršija 10 minučių.

Sistemos atstata

- Kai vairuotojas atlieka įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) atstatą, nustatomas „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir „5“ (labai dėmesingas) vairuotojo dėmesio lygis.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) nustato „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laiką ir „5“ vairuotojo dėmesio lygį šiais atvejais:
 - Išjungus variklį.
 - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo pusės duris.
 - Kai automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) vėl pradeda veikti, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistemos parengties režimas



Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) pereina į parengties režimą (atsiveria „Standby“ langas) šiomis aplinkybėmis:

- Kamera neaptinka eismo juostos.
- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. ar didesnis nei 200 km/val..

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Patikrinti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW))

Kai ekrane atsiranda šis įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti atsargiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų. Visuomet atidžiai sekite eismo sąlygas.
- Įvertinusi vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius sistema gali pasiūlyti vairuotojui pailsėti net tuomet, kai jis nesi jaučia pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turi pailsėti, netgi jei to jam nesiūlo įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW).

PASTABA

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) naudoja kameros jutiklį ant priekinio stiklo. Kad šis kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų:

- NIEKADA ant priekinio stiklo nevirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- NIEKADA ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti DAW sistemos veikimą.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- NIEKADA kameros neardykite ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Nemėginkite laikinai nuimti kameros, tamsindami priekinį stiklą, klijuodami ant jo plėvelę ar tvirtindami kokius nors priedus. Jei kamerą nuimsite ir vėl uždėsite, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas, nes gali tekti ją kalibruoti.



ATSARGIAI

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) gali tinkamai neveikti ir ne visada įspėti šiomis aplinkybėmis:

- Kai apsunkintas eismo juostos aptikimas (daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.
- Automobiliu neatsargiai lekama ar staigiai pasukama į šalį, siekiant išvengti kliūtis (pvz., remontuojamos kelio atkarpos, kitų automobilių, nukritusių daiktų ar duobės kelyje).
- Automobilio važiavimo savybės gerokai suprastėję (gali būti dėl skirtingų oro slėgių padangose, nevienodo jų nudilimo, prasto ratų suvedimo).
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.

- Automobilis važiuoja atvira vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja duobėtu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA);
 - pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA).



ATSARGIAI

Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) įspėjamuosius garsinius signalus.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio ribojimo sistemos veikimas

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garso signalas) ir veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

i Informacija

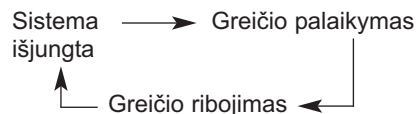
Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveikia.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



OPDE056114

MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

O / CANCEL: Panaikina nustatytą greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas



OOS057053

1. Paspauskite **MODE** klavišą, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius.



OOS057054



OOS057055

2. Paspauskite RES+/SET– klavišą žemyn (SET–).

3. • Spustelėkite RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET–) ir atleiskite tuo metu, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

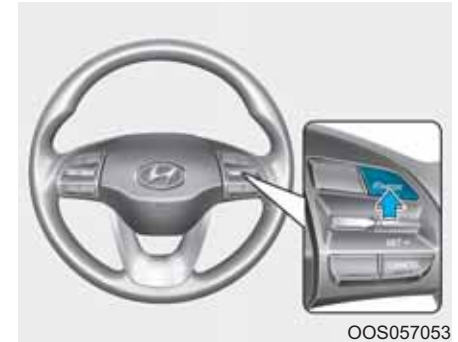
• Paspauskite RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET–) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.

Nustatyta greičio riba bus rodomas prietaisų skydelyje.


Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir paspausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 %, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 %, automobilis važiuos didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatytu greičiu.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

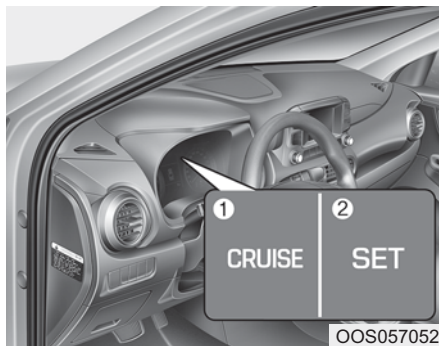


OOS057053

- Paspauskite  MODE klavišą.
- Vieną kartą spustelėję O/CANCEL (atšaukimo) klavišą, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsitės sistemos. Jei norite atstatyti greičio ribą, RES+/SET– klavišu ant vairo pasirinkite norimą greitį.

GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius CRUISE /
2. Nustatymo indikatorius SET

Naudojant greičio palaikymo sistemą galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte leidžiamo greičio.
- Jeigu greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega (CRUISE/) indikatorius, sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (turi nedegti greičio palaikymo sistemos indikatorius), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliu geru oru.

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:

- Kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu.
- Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtose) keliuose.
- Kalnuotose arba vingiuotose keliuose.
- Vėjuotose vietovėse.

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

PASTABA

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros, nenuspaudę sankabos pedalo. Variklis dėl didelių sūkių gali sugesti. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.



i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelimas yra normalus.
- Prieš įjungdama greičio palaikymo funkciją sistema patikrina, ar normaliai veikia stabdžių jungiklis. Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį ar užvedę variklį, bent vieną kartą paspauskite stabdžių pedalą.



Greičio palaikymo sistemos klavišai

O / CANCEL: Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.


 /  MODE: Įjungia arba išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

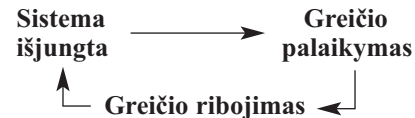
SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

i Informacija





Pradžioje paspauskite  MODE klavišą ir įjunkite greičio palaikymo režimą, jeigu yra greičio ribojimo funkcija.

Paspaudus  MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



Palaikomo greičio nustatymas



1. Sistema įjungiama nuspaudus  klavišą ant vairo. Užsidega CRUISE /  indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 30 km/val..

Informacija – Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Spustelėkite ir atleiskite RES+/SET- klavišą žemyn (SET-). Užsidegs SET indikatorius.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite RES+/SET- klavišą į viršų (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite klavišą, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

- Spustelėkite ir iš karto atleiskite RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+). Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis padidėja 2,0 km/val..
- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite RES+/SET– klavišą žemyn (SET–).

Palaikomo greičio mažinimas



- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę RES+/SET– klavišą žemyn (SET–). Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite klavišą.
- Spustelėkite ir iš karto atleiskite RES+/SET– klavišą žemyn (SET–). Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis sumažėja 2,0 km/val..
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite RES+/SET– klavišą žemyn (SET–).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema





Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei paspausite RES+/SET– klavišą žemyn (SET–), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia:





OOS057056

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus sankabos pedalą (automobilis su mechanine pavarų dėže).
- Paspaudus O / CANCEL klavišą ant vairo.
- Paspaudus  klavišą ant vairo. Išsijungs abu, CRUISE /  indikatorius ir SET indikatorius.
- Paspaudus  MODE klavišą ant vairo. Išsijungs abu, CRUISE /  indikatorius ir SET indikatorius (jeigu yra greičio ribojimo funkcija).

- Perjungus pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/val. greičio.
- Jei veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Rankiniame pavarų perjungimo režime pažeminus pavarą iki 2-os (pavarų dėžė su dviguba sankaba).

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (SET indikatorius prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus  klavišą ant vairo. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite RES+/SET- klavišą ant vairo aukštyn (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta  klavišu.

Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas






OOS057055


Paspauskite RES+/SET- klavišą aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks ir važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite  klavišą ant vairo (CRUISE / ) indikatorius užges).
- Paspauskite  klavišą ant vairo (užges greičio palaikymo indikatorius) (jeigu yra greičio ribojimo funkcija).
 - Jeigu greičio palaikymo sistema įjungta, vieną kartą paspaudę šį klavišą ją išjungsitė ir įjungsitė greičio ribojimo funkciją.
 - Jeigu greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo – įjungta, paspaudę šį klavišą išjungsitė abi sistemas.

i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus  klavišą, režimai keičiasi šia tvarka:



YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojaus vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais:

- Važiukite atsargiai, išlaikydami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Akceleratorių spauskite iš lėto, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimas į žemesnes pavaras važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir, įjungę pavarą, lengvai jį paspauskite. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui įstrigus, kai bandant išvažiuoti ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą ji gali sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – sprogdama padanga gali sužaloti jus ar kitus žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Jums bandant išlaisvinti automobilį, jo variklis gali greitai perkaisti ir sukelti gaisrą variklio skyriuje ar padaryti kitą žalą. Venkite ilgai prasukinėti ratus, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/val. greičiu.

i Informacija

Jei bandote išvažiuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

PASTABA

Jeį po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vado-vaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jei yra)
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.**
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.

- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Akvaplanavimo pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Greitkelyje važiuojant dideliu greičiu išauga degalų sąnaudos ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus, lyginant su važiavimu mažesniu greičiu. Važiudami greitkelio palaikykite mažesnę greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami pasitikrinkite variklio aušinimo skysčio ir alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Kaip sumažinti grėsmę apvirsti

Jūsų daugiafunkcis keleivinis automobilis vadinamas miesto visureigiu (SUV). SUV automobiliai turi didesnę prošvaisą ir kiek siauresnę tarpvėžę, kad galėtų važiuoti įvairiomis kelio ar bekelės sąlygomis. Dėl konstrukcijos ypatumus jūsų automobilio svorio centras yra aukščiau nei paprastų keleivinių automobilių, todėl staigiuose posūkiuose yra didesnė tikimybė apvirsti. SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Todėl griežtai rekomenduojama, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisisegę saugos diržus. Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu užsisegęs asmuo gali žūti.

Yra daug būdų sumažinti virtimo pavojų. Venkite aštrių posūkių ir staigių manevrų, nevežkite ant stogo sunkių krovinių ir niekada neperdarinėkite savo automobilio konstrukcijos.

ĮSPĖJIMAS

SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Kad neapvirstumėte ir suvaldytumėte automobilį:

- Įvažiuokite į posūkį mažesniu greičiu, nei kaip su įprastu lengvuju automobiliu.
- Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite.
- Nekeiskite savo automobilio konstrukcijos, kad nepakiltų jo svorio centras.
- Padangos turi būtų tinkamai pripūstos.
- Nevežkite sunkaus krovinio ant stogo.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisegęs asmuo gali žūti. Patikrinkite, ar visi keleiviai užsisegę saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMA

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dėvisi ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavoju gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žiemos padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



OOS057008

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Nedėkite ratų grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; jeigu tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalioja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.**
- **Važiuokite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.**
- **Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.**

i Informacija

- **Ratų grandines montuokite ant priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.**
- **Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės ne draudžia jų naudoti.**

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokiaje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš pradėdami darbą įjunkite pavarą į stovėjimo (P) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines (*wire type*) grandines.
- Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.
- Kad nepažeistumėte kėbulo, grandines reikia dar kartą įtempti nuvažiavus 0,5~1,0 km.
- Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo (*wire type*) grandines.
- Naudokite iki 12 mm pločio vielines grandines, kad nesugadinumėte grandinės jungties.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal 7 dalyje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 dalyje.** Akumulatoriaus įkrovą galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos „žieminę“ alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminę alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 dalyje. Jei reikia, pakeiskite jas. Tai pat patikrinkite, ar užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nesudilę, nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skylės įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktų skylė padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyra užšalusi viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusizalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad langų apšalimą neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apšalimo bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite jį, kai įjungta stovėjimo pavara (P). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorius, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, jei tie daiktai trukdo aušinti variklį. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

PRIEKABOS AR NAMELIO VILKIMAS (EUROPOJE)

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, pradžioje susipažinkite su vietos įstatymais. Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Daugiau informacijos gali suteikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantijos negalios.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrį, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei neturite reikiamos įrangos ir (ar) netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, gali sumažėti stabdymo efektyvumas. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. **Vilkite priekabą tik tuomet, jei įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.**
- Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos grąžulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.
- Kai velkate priekabą, išjunkite ISG sistemą.

i Informacija – Europoje

- Techniškai leistiną didžiausią užpalkinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15 %, o techniškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę – 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val. greičio.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

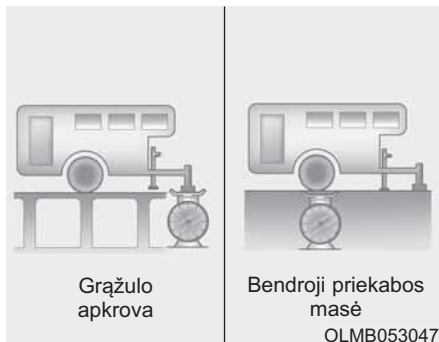
Jei ketinate vilkti priekabą ar namelį

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Įsigykite siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiavo pirmųjų 2 000 km, nes variklis turi gerai įsivažinėti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo gaukite daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/val.) arba atsižvelgdami į greičio apribojimus.

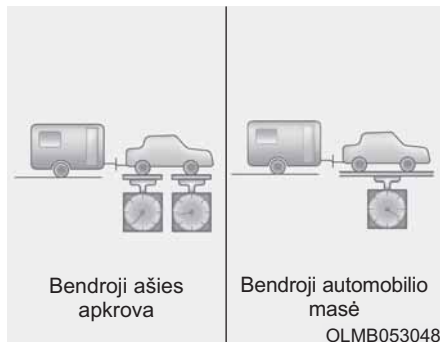
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturi viršyti didžiausios leistinos priekabos su stabdžiais masės. Net ir tokia masė gali būti per didelė. Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Kiekvienos priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Priekabos grąžulas turi sverti iki 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite, ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kraudami priekabą sekite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60 % bendro priekabos svorio, gale – apie 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų.

Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (ar) sužaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

i Informacija

Kuo aukščiau kylate, to silpniau veikia variklis. Nuo 1000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio su priekaba svorio (priekabos svoris + bendra automobilio masė).

Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą (Europoje)

Parametras		Benzininis variklis	
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
		M/T	DCT
Didžiausia leistina priekabos masė (kg)	Su stabdžių sistema	1200	1250
	Be stabdžių sistemos	600	
Didžiausia leistina statinė vertikali sukabintuvo apkrova (kg)		80	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos (mm)		820	

M/T: Mechaninė pavarų dėžė

DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo skyzlės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygūs keliai – jiems įveikti reikia tinkamo prikabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų angų, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias angas, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis (CO) iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.
- Automobilio buferiai nepritaikyti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite apsauginius trosus.

Skaitykite prikabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus.

Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba ar namelis turi savo stabdžių sistemą, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomus reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausiais leistinas priekabos be stabdžių svoris, ji turi turėti atskirus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir techniškai prižiūrėti stabdžius. Nekeiskite savo automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Niekada nepamirškite, kad automobilis su priekaba yra ilgesnis ir į vairuotojo veiksmus reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumumas

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dvigubai didesnę atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiukite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnę posūkį, kad priekaba nekliudytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai

Velkant priekabą, jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijungti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą arba sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lempos bus perdegusios. Manysite, kad pasukui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą laidų sujungimo juostą. Priešingu atveju galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (ar) susižaloti. Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami si ilgą arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilgą įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jeigu priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje sumontuota pavarų dėžė su dviguba sankaba, važiuokite įjungę D (važiavimo) pavarą.

Važiuojant D (važiavimo) pavara, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvės.

PASTABA

Kad variklis ir (ar) pavarų dėžė neperkaistų:

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų. Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia „130“ ar „H“ (karšta) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti dirbant tuščiaja eiga. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.**

- **Jeigu vilksite didžiausios leistinos masės priekabą, maksimaliai pakrovę savo automobilį, galite perkaitinti variklį arba pavarų dėžę. Važiuodami tokioomis sąlygomis, leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga, kad jis atvėstų. Kai variklis ar pavarų dėžė atvės, galėsite tęsti kelionę.**
- **Velkant priekabą jūsų automobilio greitis gali būti gerokai mažesnis už pagrindinio automobilio srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Važiuokite dešiniąja kraštine eismo juosta, kai velkate priekabą į stačią įkalnę. Pasirinkite savo automobilio greitį, atsižvelgdami į automobiliams su priekaba nustatytą greičio apribojimą, nuolydžio statumą ir velkamos priekabos svorį.**
- **Velkant priekabą į stačias įkalnes gali perkaisti sankaba, jei automobilio pavarų dėžė su dviguba sankaba.**

Perkaitus sankabai įsijungia apsaugos režimas. Įsijungus apsaugos režimui, prietaisų skyde lyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, o automobilis gali važiuoti netolygiai.

Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti.

Kad automobilis važiuotų normaliai, sustokite lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite P (stovėjimo, pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.

7. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba 1-ą pavarą (mechaninė pavarų dėžė), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir R (atbulinės eigos) pavarą, jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- Nelipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunaikinti ar net mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite nuspaudę akceleratoriaus pedalą, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai įjungta P (stovėjimo) pavara (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutrali pavara (mechaninė pavarų dėžė), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala, kol:
 - užvesite variklį,
 - įjungsite pavarą ir
 - atleisite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebelies atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia tikrinti variklio alyvą, pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, veleno tepimo priemonę ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus šio vadovo skyrius. Be to, nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir varžlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru ar važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą, variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušinimo skysčio rodiklis rodo perkaitimą (Variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kad atvėstų variklis).
- Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį.
- Jei automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose plokštelėse ant vairuotojo durų statramsčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą plokštelė ir automobilio atitikties plokštelė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartinė įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartinė įranga, keleiviais ir krovinium) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Avariniai žibintai.....	6-3	Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) (B tipas).....	6-14
Sudėtinga situacija važiuojant.....	6-3	Padangų slėgio tikrinimas.....	6-14
Jei važiuojant užgeso variklis.....	6-3	Padangų slėgio kontrolės sistema.....	6-15
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje.....	6-3	Žemo padangų slėgio signalinė lemputė.....	6-16
Jei važiuojant nuleido padangą.....	6-4	Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys.....	6-16
Jei variklis neužsiveda.....	6-4	Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius.....	6-17
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai.....	6-4	Padangos keitimas, kai yra TPMS.....	6-18
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda.....	6-5	Jei nuleido padangą (su atsarginiu ratu).....	6-20
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-5	Kėliklis ir įrankiai.....	6-20
Jei variklis perkaito.....	6-8	Rato keitimas.....	6-21
Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) (A tipas).....	6-9	Kėliklio etiketė.....	6-26
Žemo padangų slėgio signalinė lemputė.....	6-10	Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija.....	6-27
Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius.....	6-11	Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) - A tipas.....	6-28
Padangos keitimas, kai yra TPMS.....	6-12	Įžanga.....	6-28
		Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-29
		Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys.....	6-30
		Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-31
		Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-33

Jei nuleido padangą	
(su padangų remonto rinkiniu) - B tipas	6-35
Įžanga.....	6-35
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų	
remonto rinkinį	6-36
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys	6-37
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-38
Hermetiko paskirstymas	6-39
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-40
Vilkimas	6-41
Vilkimo paslauga.....	6-41
Pūimamas vilkimo kablys.....	6-42
Vilkimas avariniu atveju.....	6-43
Reikmenys kritiniam atvejui	6-45
Gesintuvas.....	6-45
Pirmosios pagalbos rinkinys.....	6-45
Trikampis avarinis ženklas	6-45
Padangų slėgio matuoklis.....	6-45

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei įlenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką ir nesvarbu, kurioje padėtyje yra užvedimo jungiklis. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai mirksi nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAŽIUOJANT

Jei važiuojant užgeso variklis

- Palaipsniui sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, pavaru perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu važiuojant nuleido padangą

Jeigu važiuojant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu jūs važiuote greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.

- Automobiliui sustojus, įjunkite avarinius žibintus, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
- Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Keisdami padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jeigu vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

- Patikrinkite, ar pavarų svirtis perjungta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, jeigu jūsų automobilyje sumontuota pavarų dėžė su dviguba sankaba. Variklis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavarą.
- Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumulatorius yra išsikroves.

Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Taip automobilį galite sugadinti. **Žiūrėkite šios dalies skyriuje „Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį“ pateiktus nurodymus.**



ATSARGIAI

Jeigu bandysite užvesti variklį stumdami arba traukdami automobilį, galite perkrauti katalizinį konverterį ir sugadinti automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir papildykite, jei būtina.

Jei variklis vis tiek neužsiveda, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

UŽVEDIMAS PRIJUNGIANT KITĄ ELEKTROS ŠALTINĮ

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį prijungiant kitą elektros šaltinį, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE**, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcija.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgšties pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų.



Akumuliatoriuje yra vandens – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin šerdinančios sieros rūgšties. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.

- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumuliatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.
- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių dalių, kai dirba variklis arba kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Neprilieskite vienas prie kito kabelio teigiamo ir neigiamo gnybtų. Susilietę jie gali kibirkščiuoti.
- Užvedant variklį su išsikrovusiu akumuliatoriumi nuo kito elektros šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Norėdami užvesti variklį nuo kito elektros šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite variklio užvesti stumdami savo automobilį.

i Informacija

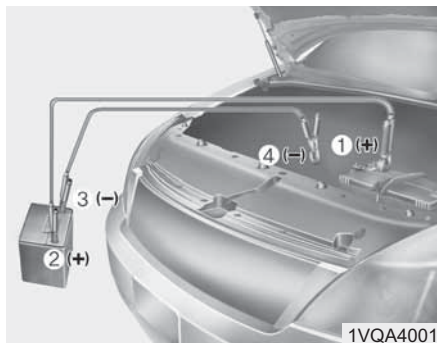


Pb

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų akumuliatorius (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada saugokitės ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, net jei automobilių varikliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobilių pavarų svirtis perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė) ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abiejų automobilių variklius.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmą vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).

7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodos neigiamo krūvio (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo detalės (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumulatoriaus, kai jungiate laidus.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2 000 suk./min. greičiu. Po to bandykite užvesti savo automobilio variklį.

Jeigu po kelių bandymų variklis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju prašome kreiptis į specialistus. Jei negalite nustatyti akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

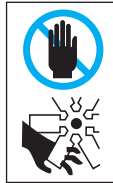
1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumulatoriaus gnybto (1).

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusią variklio galią arba girdite zvimbimą ar detonaciją, variklis gali būti perkaitęs. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio dangčio veržiasi garai, variklį išjunkite. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, drabužiai ir įrankiai neprišliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas, ir išvengtumėte sunkių sužalojimų.

4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios (jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).
5. Jeigu prateka aušinimo skystis, nedelsiant išjunkite variklį ir skambinkite įgaliojamam HYUNDAI atstovui dėl pagalbos.

⚠ ĮSPĖJIMAS



NIEKADA neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę.

Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn šluoste uždengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę atsargiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jeigu variklis vėl perkaista, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

- **Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Rekomenduojame, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.**

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) – A TIPAS (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius

Kiekvieną padangą, o taip pat atsarginę (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio (jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti. Kai slėgis padangose per žemas, sunaudojama daugiau degalų, greičiau dėvisi padangos protektorius, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti.

TPMS nepakeičia tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas privalo tikrinti, ar slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio signalinė lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris įspėja, kai sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat.

Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus variklį, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba sukeitę ratus, visuomet patikrinkite, ar nedega TPMS gedimo kontrolinė lemputė, t.y., ar pakeitus padangą ar sukeitus ratus, TPMS sistema veikia.

PASTABA

Jeigu TPMS indikatorius neužsidega ir nedega 3 sekundes, uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį ar dirbant varikliui, arba jeigu jis blykčioja apie 1 minutę ir tik po to užsidega, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė



Kai užsidega padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamasis indikatorius, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs.

Jei užsidega signalinė lemputė, nedelsiant sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgėjęs. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras iš padangos vis vien išsileidžia, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Vėl užvedus variklį, žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali apie vieną minutę blykčioti, o po to nuolat degti dar apie 10 minučių be pertraukos važiuojant, kol pažeistą padangą suremontuosite ir uždėsite atgal ant automobilio.

⚠️ ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir gali prarasti stabilumą ir valdymą, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, padangų slėgio kontrolės sistemoje yra gedimas. Jeigu sistema tuo pačiu metu, kaip ir sistemos gedimą, teisingai nustato žemą slėgį padangose, tuomet ji uždega TPMS gedimo indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

- TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti automobiliui važiuojant pro zoną, kurioje yra maitinimo įtampos kabelių ar radijo siųstuvų, pavyzdžiui, policijos nuovadas, valstybinės ir visuomeninės įstaigos, televizijos stotys, karinius įrenginius, aerouostus, siųstuvų bokštus ir pan. Šie įrenginiai gali trikdyti normalų padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbą.
- TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti uždėjus padangų grandines arba automobilyje įjungus kai kuriuos atskirai įsigytus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, mobilusis įkroviklis, mobilusis starteris, navigacijos sistema ir pan. Tai gali trikdyti normalų padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbą.

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei iš padangos išėjo oras, užsidegs žemo padangų slėgio indikatorius. Mes rekomenduojame, kad galimai pažeistą padangą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Mes rekomenduojame naudoti tik HYUNDAI patvirtintą hermetiką.

Pakeitę padangą nauja, nuvalykite nuo slėgio jutiklio ir rato likusį hermetiką.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Padangas techniškai prižiūrėti rekomenduojama įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

Netgi pakeitus nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangų slėgio signalinė lemputė blykčios ar nuolat degs, kol nuleistą padangą suremontuosite ir vėl uždėsite ant savo automobilio.

Pakeitus nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangų slėgio signalinė lemputė po kelių minučių gali pradėti blykčioti ar nuolat degti, nes atsarginio rato TPMS jutiklio darbas neatnaujintas.

Vėl pripūtus nuleistą padangą iki rekomenduojamo slėgio ir uždėjus ją ant automobilio, arba uždėjus atsarginį ratą su atnaujintu TPMS jutiklio darbu (rekomenduojame tai atlikti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse), TPMS gedimo indikatorius ir žemo padangų slėgio signalinė lemputė važiuojant užges per kelias minutes.

Jei taip neįvyksta, mes rekomenduojame sistemą patikrinti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Jei originalus ratas pakeičiamas atsarginiu ratu, reikia atnaujinti TPMS jutiklio ant pakeisto atsarginio rato darbą, o TPMS jutiklį ant originalaus rato rekomenduojame išjungti HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

Jeigu originalaus rato, įdėto į atsarginio rato skyrių bagažinėje, TPMS jutiklis vis dar veikia, gali tinkamai neveikti padangų slėgio kontrolės sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažiūrėjęs į padangą galite ir nenustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Prašome atkreipti dėmesį, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje slėgis bus didesnis, nei šaltoje padangoje.

Padanga yra šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

⚠️ ATSARGIAI

Mes rekomenduojame naudoti tik HYUNDAI patvirtintą hermetiką, jei jūsų automobilyje yra padangų slėgio kontrolės sistema. Skystas hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**TPMS**

- TPMS negali įspėti, jei padangą staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinyas ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaiptams lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**TPMS apsauga**

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS gedimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**EUROPAI skirti modeliai**

- Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
- Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai. Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.

- Jeigu ratus įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.

*Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS.

- Naujų modelių automobiliai: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
- Dabartinių modelių automobiliai: Nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (pagal automobilio registracijos datą)

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) – B TIPAS (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
- (2) Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys (LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas



- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje, pagalbos režime (Assist Mode).

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD režimai“.

- Padangų slėgis pradėdamas rodyti praėjus kelioms minutėms nuo važiavimo pradžios.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Drive to display“ (važiukite, kad rodytų). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.

- Ekrane rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo padangų slėgio matuokliu išmatuotų verčių.
- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus prietaisų skydelyje, asmeninių nustatymų režime:
 - psi, kpa, bar (žr. 3 dalies skyrių „LCD režimai“).

Padangų slėgio kontrolės sistema

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kiekvieną padangą, o taip pat atsarginę (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio (jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali sprogti. Kai slėgis padangose per žemas, sunaudojama daugiau degalų, greičiau dėvisi padangos protektorius, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti.

Prašome atkreipti dėmesį, kad TPMS nėra reguliarios padangų priežiūros pakaitalas. Vairuotojas privalo tikrinti, ar oro slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo slėgio padangose signalinė lemputė.

Be to, jūsų automobilyje sumontuotas TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, kuris įspėja, kai ši sistema tikrai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus variklį, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba sukeitę ratus, visuomet patikrinkite, ar nedega TPMS gedimo kontrolinė lemputė, t.y., ar pakeitus padangą ar sukeitus ratus, TPMS sistema veikia.

PASTABA

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

1. Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį ar dirba variklis, žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius nedega 3 sekundes.
2. Minutę pamirksėjęs, TPMS gedimo indikatorius toliau dega.
3. Neužgęsta pranešimas, parodantis kurio rato padangos slėgis žemas.



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė



Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys

OOS047115L

Kai užsidega padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs. Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė uždega atitinkamą indikatoriaus vietą ir parodo, kurioje padangoje slėgis yra pastebimai nukritęs.

Jei užsidega bet kuris indikatorius ar lemputė, nedelsiant sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgėjęs. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras iš padangos vis vien išeina, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Jeigu ratą su nuleista padanga pakeitėte atsarginiu ratu ir apie 10 minučių važiuojate automobiliu virš 25 km/val. greičiu:

- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio.

PASTABA

Atsarginiame rate nėra padangų slėgio jutiklio.

ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje taip pat mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirksčiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir gali prarasti stabilumą ir valdymą, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, padangų slėgio kontrolės sistemoje yra gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei TPMS sistemoje yra gedimas, žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė nedegs, net jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

 **ATSARGIAI**

- **TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti apie vieną minutę, o paskui degti pastoviai automobiliui važiuojant po elektros laidais arba arti tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui policijos stotys, valstybiniai pastatai, radijo stotys, kariniai statiniai, oro uostai ar signalų perdavimo bokštai. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbui.**
- **TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie 1 minutę, o po to degti nuolat, uždėjus ant ratų sniego grūdines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamasis kompiuteris, mobiliojo telefono įkroviklis, nuotolinio užvedimo įtaisas, navigacijos sistema ir pan.**

Tai gali trikdyti normalų padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbą.

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo oro slėgio padangose ir padangos, kurioje yra žemas slėgis, signalinės lemputės. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

 **ATSARGIAI**

NENAUDOKITE vulkanizavimo medžiagų padangai remontuoti ir (arba) pripūsti. Hermetikas gali pažeisti padangos slėgio jutiklį. Jei naudosite vulkanizavimo medžiagas, reikės pakeisti padangos slėgio jutiklį.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakeitus nuleistą padangą atsarginiu ratu ir pravažiavus automobiliu apie 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu:

- TPMS gedimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio.

Vien pažiūrėję į padangą galite ir nustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepamirškite, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje oro slėgis bus aukštesnis nei šaltoje - jei automobilis stovėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vynys ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti padangų slėgio kontrolės sistemas (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS gedimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti padangų slėgio kontrolės sistemas (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI skirti modeliai

- Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
- Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.
Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.
- Jeigu ratus įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.

*Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS.

- Naujų modelių automobiliai:
Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
- Dabartinių modelių automobiliai:
Nuo 2014 m. lapkričio 1 d.
(pagal automobilio registracijos datą)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)

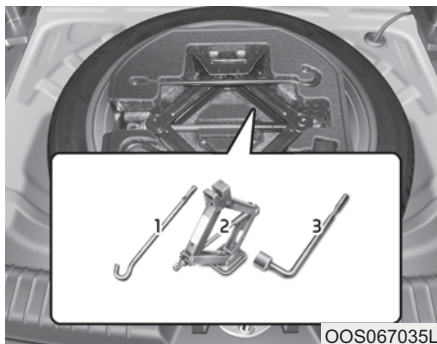
⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, nes priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

Naudodami kėliklio rankeną, būkite atsargūs ir saugokitės plokščiojo jos galo. Plokščiasis galas yra su aštriomis briaunomis, į kurias galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržliaraktis

Kėliklis, kėliklio rankena ir veržliaraktis laikomi bagažo skyriuje po bagažinės dugno uždangalu.

Kėliklis skirtas tik ratui keisti nenumatytu atveju.



OOS067036L

Norint išimti atsarginį ratą, atsukite prieš laikrodžio rodyklę rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą.

Nuimtą ratą laikykite tame pačiame skyriuje, sparnuotąjį varžtą priveržę pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginis ratas ir įrankiai nedarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Jeigu ranka sunku atlaisvinti sparnuotąjį varžtą, jį galima išjudinti ratų veržliarakčiu.

Ratų veržliarakčiu atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Rato keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis nuo kėliklio gali nuslysti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus arba šalia stovinčius. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
- **NIEKADA** nebandykite keisti rato, sustoję eismo juostoje. **VISUOMET** patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę, jei reikia pakeisti ratą. Jei nerandate lygios ir tvirtos vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų įmonę.
- Naudokite tik originalų savo automobilio kėliklį.
- **VISADA** kėliklį įremkite jam skirtose vietose ant automobilio rėmo; **NIEKADA** nebandykite įremti į buferį ar į kokią kitą automobilio dalį.

- **Nebandykite užvesti variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.**
- **Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.**
- **Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir automobilio.**

Kai norite pakeisti savo automobilio ratą, keiskite šia tvarka:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinių žibintų mygtuką.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.

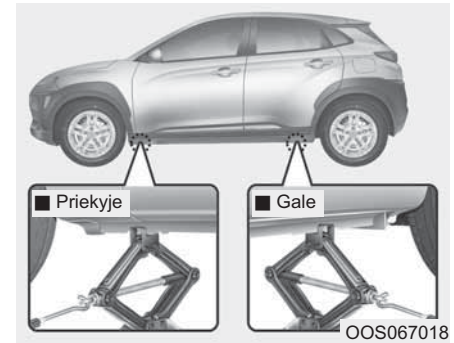


[A]: blokavimas

5. Užblokuokite įstrižai keičiamam ratui priešingoje pusėje ratą iš priekio ir galo.



6. Nurodyta tvarka po vieną prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol rato nepakelsite virš žemės.



7. Įstatykite kėliklį į jam skirtą vietą po rėmu, kuri yra arčiau keičiamo rato. Šios skirtosios vietos yra prie rėmo privirtintos plokštelės su dviem įrantom. Niekada kėliklio neremkite į kitą automobilio dalį. Jis gali pažeisti kėbulą.



OOS067020

8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas pakils nuo žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.
9. Atlaisvinkite rato veržles veržliarakčiu ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo pirštų ir paguldykite ant žemės nuošalyje. Nuvalykite rato pirštus, montavimo paviršius ir patį ratą.

10. Užmaukite atsarginį ratą ant stebulės pirštų.
11. Pirštais priveržkite rato veržles prie stebulės pirštų, siaurąjį veržlių galą atsukę į ratą.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OOS067019L

13. Ratų veržliarakčiu priveržkite rato veržles paveiksle nurodyta tvarka. Dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos priveržtos. Pakeitę ratus, kuo skubiau nuvykite pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jų mechanikai priveržtų veržles reikiama jėga. **Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kgf·m jėga.**

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, patikrinkite slėgį (žr. 8 dalies skyrių „Padangos ir ratai“ apie padangų slėgio matavimą). Jei slėgis žemesnis ar aukštesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo. Patikrinę ar sureguliaavę slėgį, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras iš padangos gali išeiti. Pametę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir užsukite. Pakeitę ratą, padėkite ir pritvirtinkite nuleistą padangą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

PASTABA

- **Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, sureguliuokite jį iki rekomenduojamo.**
- **Po padangos keitimo nuvažiavę 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo veržles. Dar kartą rato tvirtinimo veržles patikrinkite nuvažiavę 1 000 km.**

ATSARGIAI

Jūsų automobilio stebulės pirštų ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Keisdami ratą jį priveržkite tomis pačiomis rato veržlėmis. Jei veržles jums reikia keisti, keiskite jas veržlėmis su metriniais sriegiais, kad nesugadintumėte stebulės pirštų ir ratą tvirtai prie jos pritvirtinimėte. Mes rekomenduojame jums pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kėliklis, ratų veržlės, stebulės pirštai ar bet kokia kita įranga yra pažeista ar sugadinta, nebandykite rato keisti, o išsikvieskite techninę pagalbą.

Kompaktiškų atsarginių ratų naudojimas (jei yra)

Kompaktiški atsarginiai ratai skirti tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, važiuokite atsargiai ir visada laikykitės atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktiško atsarginio rato padangos nenuleistų ir neprarastumėte automobilio kontrolės:

- **Kompaktišką atsarginį ratą naudokite tik nenumatytais atvejais.**
- **NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.**
- **Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.**
- **Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato nuolat. Kuo greičiau suremontuokite originalų ratą su padanga ir vėl jį uždėkite, kol nenuleido kompaktiško atsarginio rato padangos.**

Kai važiuojate uždėję ant savo automobilio kompaktišką atsarginį ratą:

- Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).
- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams jį netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis, nei įprastinės padangos. Reguliariai tikrinkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padanga, montuojama ant tokio paties rato.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

PASTABA

Suremontavus ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą, reikia tinkama jėga priveržti rato veržles. Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kgf·m jėga.



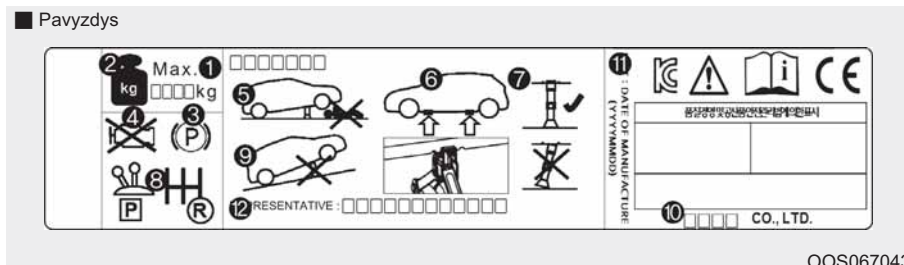
ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte kompaktiško atsarginio rato ir nesugadintumėte savo automobilio:

- Važiukite pakankamai lėtai, atsižvelgdami į kelio sąlygas, kad išvengtumėte tokių pavojų, kaip kelio duobės ar šiukšlės.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, todėl automobilio prošvaisa sumažėja apie 25 mm.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato.

Kėliklio etiketė

■ Pavyzdys





OOS067043

Kėliklio etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle. Daugiau informacijos rasite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudojant kėliklį, reikia įjungti stovėjimo stabdį.
4. Naudojant kėliklį, reikia išjungti variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
6. Kėliklio pastatymo po rėmu vietos.
7. Keliant automobilį, kėliklio pagrindo plokštė po kėlimo vieta turi būti vertikali.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su pavarų dėže su dviguba sankaba – P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį statykite ant kieto pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013	Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIŲ, JEI TOKS YRA) - A TIPAS



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jei nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sprognus padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandariai užklijavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanėvruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

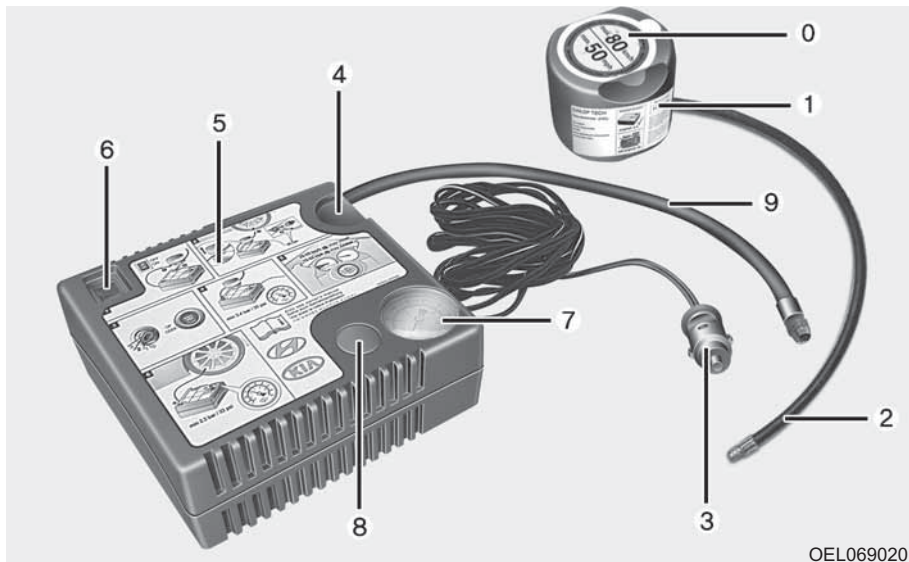
Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.
Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.
- Jeigu hermetiko patenka ant odos, nuplaukite ją vandeniu. Jei odos dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jeigu hermetiko patenka į akis, plaukite jas ne trumpiau 15 minučių. Jei odos dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei hermetiko prarijote, praplaukite burną ir gerkite daug vandens. Vis dėlto, asmeniui be sąmonės nieko neduokite ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Per ilgesnį laiką hermetikas gali pakenkti žmogaus vidaus organams, pvz., inkstams.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



0. Greičio apribojimo lipdukas
1. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko pripildymo žarnelė
3. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
4. Hermetiko buteliuko laikiklis
5. Kompresorius
6. ljungimo ir išjungimo jungiklis
7. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
8. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
9. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

⚠ ATSARGIAI



Nuimkite greičio apribojimo lipduką (0) nuo hermetiko buteliuko (1) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką.



2. Prisukite jungiamąją žarnelę (9) ant hermetiko buteliuko jungties.
3. Saugokitės, kad nepaspaustumėt mygtuko (8) ant kompresoriaus.



4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.



- Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus išėmą (4) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.
- Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. jungiklis 0 padėtyje.

ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę prie ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



- Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (3) į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą maitinimo laidui prijungti.

- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

Stebėkite, kad padanga per daug nepripūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

ATSARGIAI

Padangų slėgis

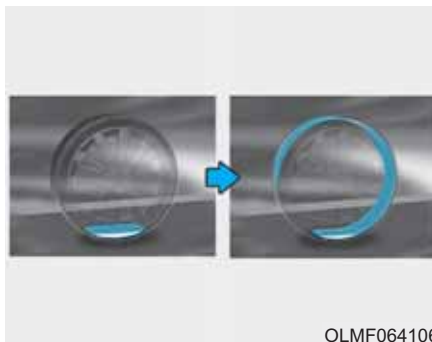
Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

9. Išjunkite kompresorių.
 10. Atsukite žarnėles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
- Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.



OLMF064106

Hermetiko paskirstymas

11. Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Oro slėgio padangose tikrinimas



OOS067038L

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąjį kompresoriaus žarnelę (9) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

- **Padangos slėgio padidėjimas:**
Ijunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į „I“ padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.
- **Padangos slėgio sumažėjimas:**
Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

PASTABA

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu slėgis padangoje nesilaiko, pavažiokite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1 – 4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nvažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

⚠ ATSARGIAI

Padangos slėgio jutiklis (jei yra TPMS)

Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia pašalinti prilipusį hermetiką.

i Informacija

Montuodami ant automobilio suremontuotą ar pakeistą ratą su padanga, ratų veržles priveržkite 11–13 kgf·m jėga.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA) - B TIPAS



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jei nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sproguos padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padangą sandariai užklįjavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanėvruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai. Skaitykite skyrių „Patariimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

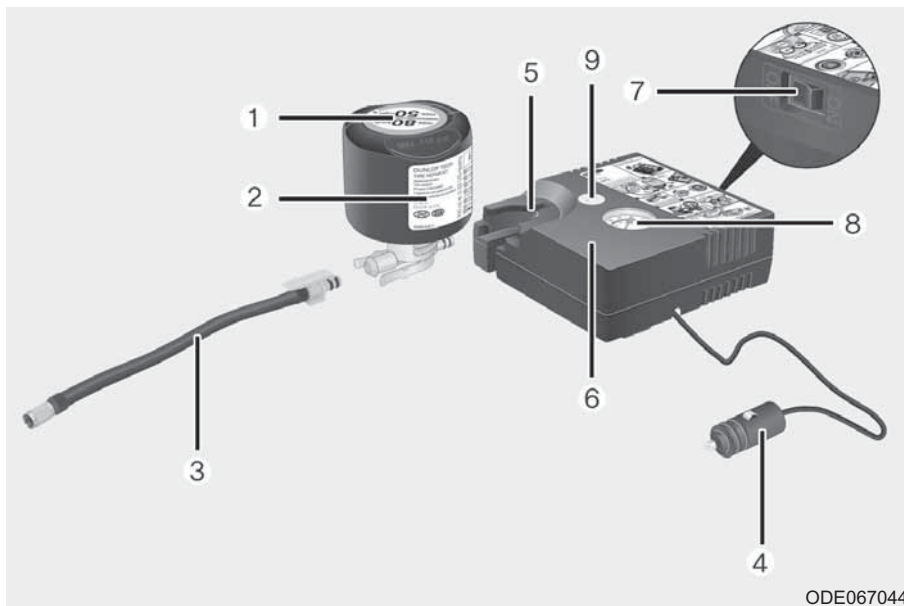
Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.
Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.
- Jeigu hermetiko patenka ant odos, nuplaukite ją vandeniu. Jei odos dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jeigu hermetiko patenka į akis, plaukite jas ne trumpiau 15 minučių. Jei odos dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei hermetiko prarijote, praplaukite burną ir gerkite daug vandens. Vis dėlto, asmeniui be sąmonės nieko neduokite ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Per ilgesnį laiką hermetikas gali pakenkti žmogaus vidaus organams, pvz., inkstams.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



ODE067044

1. Greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
3. Hermetiko pripildymo žarnelė
4. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
5. Hermetiko buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
8. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
9. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- **Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į akis.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į burną.**

Padangų remonto rinkinio naudojimas

⚠️ ATSARGIAI



Nuimkite greičio apribojimo lipduką (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką (2).



2. Prisukite pripildymo žarnelę (3) prie hermetiko buteliuko (2) A kryptimi, ir prijunkite buteliuką prie kompresoriaus (6) B kryptimi.
3. Kompresorius turi būti išjungtas.

4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (3) prie ventilio.



⚠️ ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę prie ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



OOS067014

5. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą maitinimo laidui prijungti.

6. Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

⚠ ATSAUGIAI

Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

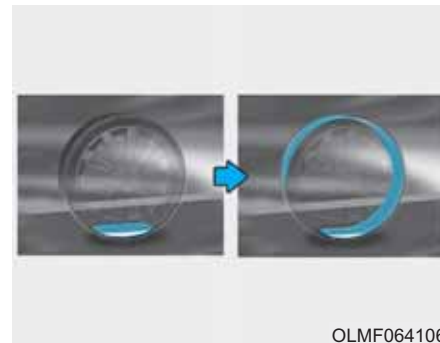
7. Išjunkite kompresorių.
8. Atsukite žarnes nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
Gražinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas



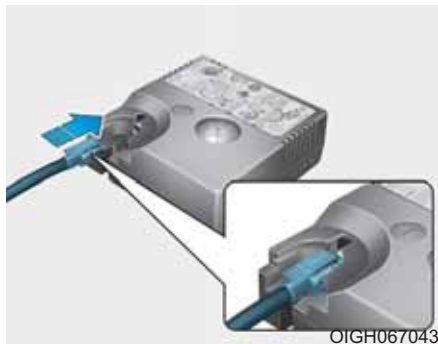
OLMF064106

9. Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.
Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibraciją, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Oro slėgio padangose tikrinimas



1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.

2. Prijunkite jungiamąją kompresoriaus žarnelę (3) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

- **Padangos slėgio padidinimas:** Įjunkite kompresorių. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.
- **Padangos slėgio sumažinimas:** Paspauskite (9) mygtuką ant kompresoriaus.

PASTABA

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ ATSAARGIAI

Jei slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1 – 4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

⚠️ ATSARGIAI

Padangos slėgio jutiklis (jei yra TPMS)

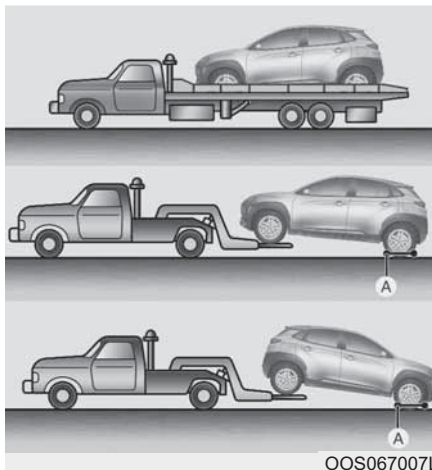
Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia pašalinti prilipusį hermetiką.

i Informacija

Montuodami ant automobilio suremontuotą ar pakeistą ratą su padanga, ratų veržles priveržkite 11–13 kgf·m jėga.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



OOS067007L

[A]: vežimėliai

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliojasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlių ratams arba vežti automobilį ant platformos.

⚠️ ATSARGIAI

4WD automobilio negalima vilkti nepakeltais nuo žemės ratais. Taip vilkdami galite sugadinti pavarų dėžę arba 4WD sistemą.

2 ratais varomą automobilį galima vilkti užpakalniais ratais ant žemės (be vežimėlio ratams), pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenau-dojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.

⚠️ ATSARGIAI

- Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.



- Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra virtimo jutiklis, perjunkite velkamo automobilio užvedimo jungiklį į OFF arba ACC padėtį. Gali išsiskleisti šoninės arba užuolaidinės saugos oro pagalvės, jei jutiklis užfiksuos virtimą.

Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

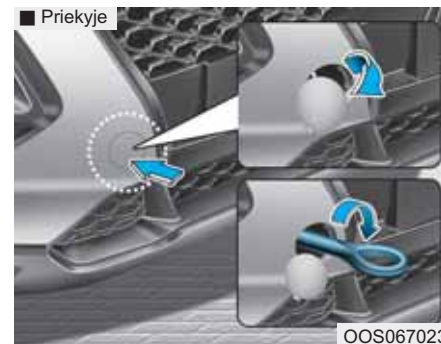
1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠️ ATSARGIAI

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

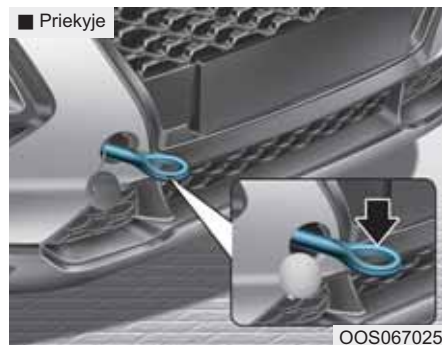
Nuimamas vilkimo kablys

1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kablią.



2. Nuimkite skylės dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Įkiškite į skylę buksyravimo kablį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Nuimkite nebenaudojamą kablį ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas avariniu atveju



Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

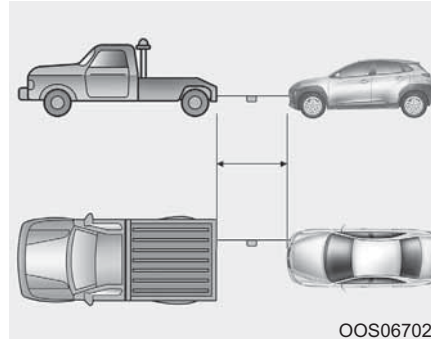
Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Be to, ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

Velkant nenumatytu atveju, visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Atleisite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvas neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablų.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablų.
- Netampykite kablų. Vilkite pastoviai ir vienoda jėga.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m ilgio lanksčią vilktį. Vilkties viduryje prižiūrėkite raudoną juostą (apie 30 cm pločio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš pavarų dėžės su dviguba sankaba neteka alyva. Jei teka pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

ATSARGIAI

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablų automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės su dviguba sankaba, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km.

REIKMENYS KRITINIAM ATVEJUI (JEI YRA)

Jūsų automobilyje yra reikmenys, kurių gali prireikti nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Liepsnoms užgesus stebėkite, ar ugnis neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Šiame rinkinyje yra pirmosios pagalbos priemonės, tokios kaip žirkklės, tvarsliava, lipni juosta ir pan.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtųmėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad kartkartėmis gali tekti jo pripūsti. Paprastai tai nėra pažeistos padangos požymis, o įprastinis dėvėjimasis. Slėgį padangose tikrinkite, kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite ventilio dangtelį ant padangos krašto.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio ir paspauskite. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio rodmėnų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite ventilio kepurėlę.

Techninė priežiūra

Variklio skyrius.....	7-3	Variklio aušinimo skystis.....	7-23
Techninės priežiūros darbai	7-4	Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas.....	7-23
Savininko atsakomybė.....	7-4	Variklio aušinimo skysčio keitimas.....	7-25
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	7-4	Stabdžių ir sankabos skystis.....	7-26
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai ..	7-5	Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas	7-26
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas.....	7-5	Apliejiklio skystis	7-27
Planinė techninė priežiūra.....	7-7	Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	7-27
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa).....	7-8	Stovėjimo stabdys.....	7-27
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelių atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa)	7-11	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-27
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą)	7-13	Oro filtras.....	7-28
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelių atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą).....	7-17	Filtro keitimas.....	7-28
Techninės priežiūros grafike nurodytų darbų paaiškinimas	7-19	Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-29
Variklio alyva	7-21	Filtro tikrinimas.....	7-29
Alyvos lygio variklyje tikrinimas (benzininis variklis)	7-21	Filtro keitimas.....	7-29
Variklio alyvos ir filtro keitimas.....	7-23	Valytuvų šluotelės.....	7-30
		Valytuvų šluotelių apžiūra	7-30
		Valytuvų šluotelių keitimas	7-30
		Akumulatorius.....	7-32
		Geriausia akumulatoriaus priežiūra	7-33
		Akumulatoriaus talpos etiketė	7-34
		Akumulatoriaus įkrovimas	7-34
		Iš naujo nustatomi prietaisai	7-35

Padangos ir ratai.....	7-36
Padangų priežiūra	7-36
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis...7-37	
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-38
Padangų keitimas vietomis.....	7-38
Ratų suvedimas ir balansavimas.....	7-39
Padangų keitimas	7-40
Ratų keitimas.....	7-41
Padangų sukibimas	7-41
Padangų techninė priežiūra.....	7-41
Informacija ant padangos šono.....	7-41
Žemo profilio padangos	7-45
Saugikliai	7-46
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio saugiklių	
dėžutėje	7-47
Saugiklių keitimas variklio skyriaus saugiklių	
dėžutėje	7-48
Saugiklių ir relijų skydelio aprašymas.....	7-50

Žibintų lemputės.....	7-63
Priekinio žibinto, pagalbinio artimųjų šviesų ir	
statinio posūkių žibinto, gabaritinio žibinto,	
posūkių žibinto ir dienos šviesos žibinto	
lempučių keitimas.....	7-64
Priekinio rūko žibinto lemputės keitimas.....	7-68
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų	
reguliavimas (Europa)	7-68
Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas.....	7-74
Galinio žibinto bloko lempučių keitimas.....	7-74
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto	
lemputės keitimas.....	7-76
Numerio apšvietimo lemputės keitimas	7-76
Salono apšvietimo lempučių keitimas.....	7-77
Automobilio išvaizdos priežiūra	7-78
Išorės priežiūra	7-78
Salono priežiūra.....	7-82
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-85
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-85
Išmetamųjų garų kontrolės sistema.....	7-85
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema.....	7-86

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis / Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis
2. Saugiklių dėžutė
3. Akumuliatorius
4. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
5. Oro filtras
6. Variklio alyvos lygio matuoklis
7. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
8. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis

■ Benzininis variklis (Gamma 1.6 T-GDI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OOS077070L/OOS077001

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą. Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo automobilio konstrukcinių dalių. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negalėti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHININĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite pakankamai žinių ir patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, nustatykite pavarų svirtį į P (stovėjimo, pavarų dėžė su dviguba sankaba) padėtį arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
- Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.

Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.

- Jeigu remontuojant automobilį reikia paleisti variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir degalų tiekimo sistemos neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo apšildymo skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Karštas skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar neviruoja varas. Atkreipkite dėmesį, jei varas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą, ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ratų veržlės.

Bent du kartus per metus (t.y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite radiatorių, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemų žarnes, ar jos nepažeistos ir ar neprateka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildiklis ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.

- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo skylės kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrus.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų dėžės su dviguba sankaba jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- Variklis daug dirba tuščiajame eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis išdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau, nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavę nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pavarų dirželiai *1	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėn., po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėn.								
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras** *2	1.0 T-GDI	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius							
	1.6 T-GDI	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius							
Degalų priedai *3	Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius								
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	T-GDI	Tikrinti kas 15 000 km							
Oro filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Uždegimo žvakės	T-GDI	Keisti kas 75 000 km ** arba kas 60 mėnesių							
Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis		I		I		I		I	
Degalų bako oro filtras		I		I		I		I	

I: Patikrinkite, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

** : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*1: Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaieigį skriemulį ir generatorių, suktuvą ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*3: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*4: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir sujungimai									
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinti aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 60 000 km arba po 48 mėn., po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėn.								
Variklio aušinimo skystis *5	Pirmą kartą keisti nuvažiavus 210 000 km arba kas 10 metų, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius *6								
Akumuliatoriaus būklė									
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai									
Stovėjimo stabdys									
Stabdžių ir sankabos skystis	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės									
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai									

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*5: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*6: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa) (tęsinys)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)			I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras			R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva ^{*7}				I		I		I		I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva ^{*7}				I		I		I		I
Vožtuvų tarpeliai (1.6 T-GDI) ^{*8}					I			I		
Išmetamųjų dujų sistema			I	I	I	I	I	I	I	I
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) ^{*7}				I		I		I		I
Galinio diferencialo alyva (4WD) ^{*7}				I		I		I		I
Kardaninis velenas (4WD)			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

^{*7}: Mechaninės pavarų dėžės alyvą, skirstomosios dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį.

^{*8}: Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (ar) nevibruoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, Europa)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis ir važinėja nedideliais atstumais. Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	T-GDI	R	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	B, H
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės sistemos oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės alyva		R	Keisti kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A: Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B: Variklis daug dirba tuščiąja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C: Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D: Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E: Važinėjama labai dulkėtais keliais.

- F: Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- G: Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H: Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- I: Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J: Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K: Dažnai važinėjama trumpais atstumais ir iki 15 000 km per metus.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pavarų dirželiai * ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras * ² * ³	T-GDI	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius							
Degalų priedai * ⁴		Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius							
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	T-GDI	Tikrinti kas 10 000 km							
Oro filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Artimieji Rytai	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*¹: Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaieįj skriemulį ir generatorių, suktuvą ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*²: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*³: Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiama jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*⁴: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės	T-GDI	Keisti kas 75 000 km * ⁵ arba kas 60 mėnesių							
Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis					I				I
Degalų bako oro filtras					I				I
Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir sujungimai					I				I
Aušinimo sistema		Kiekvieną dieną tikrinti aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 60 000 km arba po 48 mėn., po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėn.							
Variklio aušinimo skystis * ⁶		Pirmą kartą keisti nuvažiavus 200 000 km arba kas 120 mėnesių, po to – kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius * ⁵							

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*⁵: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*⁶: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti. Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Akumuliatoriaus būklė										
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai										
Stovėjimo stabdys										
Stabdžių ir sankabos skystis										
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės										
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai										
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai										
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)										
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys										
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga										
Oro kondicionieriaus kompresorius										

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Klimato kontrolės sistemos oro filtras			R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva *7						I				I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva *7						I				I
Vožtuvų tarpeliai (1.6 T-GDI) *8								I		
Išmetamųjų dujų sistema				I		I		I		I
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) *8						I				I
Galinio diferencialo alyva (4WD) *8						I				I
Kardaninis velenas (4WD)			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*7: Mechaninės pavarų dėžės alyvą, skirstomosios dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį.

*8: Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (ar) nevibruoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (benzininis variklis, išskyrus Europą)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	T-GDI	R	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	B, H
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

A: Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.

B: Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.

C: Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.

D: Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis esdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E: Važinėjama labai dulkėtais keliais.

F: Važinėjama intensyvaus eisimo sąlygomis.

G: Važinėjama kalnuotose vietovėse.

H: Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.

I: Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.

J: Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.

K: Dažnai sustojama ir vėl važiuojama.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų dirželiai

Patikrinkite visus pavarų dirželius, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, neprimirkę alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų dirželiai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.



ATSARGIAI

Kai tikrinatė dirželius, užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir jungtis

Patikrinkite degalų tiekimo linijas, degalų žarnes ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo sistema, degalų žarnes ir jungtis keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras (benzininis variklis)

HYUNDAI automobilio su benzininiu varikliu degalų bake sumontuotas visos eksploatacijos metu nekeičiamas degalų filtras. Jo nereikia reguliariai techniškai prižiūrėti ar keisti, tačiau tai priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., degalų filtrą reikia patikrinti ir pakeisti, jei reikia. Mes rekomenduojame, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Vakuuminės karterio vėdinimo sistemos žarnelės (jei yra)

Patikrinkite žarnelių paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (ar) mechaniškai. Jei žarnelės guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi, tai reiškia, kad ji pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia įkaitusių vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnelių paviršių.

Patikrinkite žarnelės padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių dalių, kurios galėtų ją pažeisti. Patikrinkite žarnelių jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo. Jei žarnelės būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

ĮSPĖJIMAS

Neišsukinėkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpeliai (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar iš vožtuvų nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite pažeistas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (jei yra) alyva

Tikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir vamzdeliai

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai sumontuotos, ar nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių ir sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių ir sankabos skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelį ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos. Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga ir kompresorius

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA Alyvos lygio variklyje tikrinimas (benzininis variklis)



1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.

- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
- Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutėkės į karterio dugninę.
- Ištraukite alyvos tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.
- Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F (pilnas) ir L (žemas lygis) žymų.
- Jeigu alyvos lygis yra arčiau L žymos, papildykite iki F.

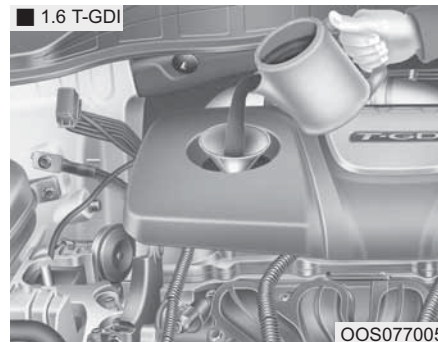
⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarna

Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepaliesumėte radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

PASTABA

- Nepripilkite per daug variklio alyvos.
Galite sugadinti variklį.
- Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.
- Alyvos lygio matuoklį valykite švaria šluoste. Jei į alyvą pateks šiukšlių, galite sugadinti variklį.



Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

Variklio alyvos ir filtro keitimas



Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusioplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

PASTABA

- Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.
- Nevažiuokite, jei bakelyje nėra variklio aušinimo skysčio! Galite sugadinti vandens siurbį, gali įstrigti variklio stūmokliai ir t.t.

Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp F (MAX) ir L (MIN) žymų ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto vandens. Papildykite skysčio lygį iki F (MAX), tačiau neperpildykite.

Jeigu aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

■ Benzininis variklis



OOS077009

⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada neatsukinėkite aušinimo skysčio bakelio dangtelio ar radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę. Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Aušinimo skysčio bakelio dangtelį ar radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn rankšluosčiu uždengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali įsijungti bet kuriuo metu, net kai užgesintas variklis, ir sunkiai sužaloti.

Saugokitės, kad rankos, drabužiai ar įrankiai nepakliūtų tarp besisukančio ventiliatoriaus menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklio darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektros variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būklė. Jeigu jūsų automobilyje yra T-GDI variklis, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali įsijungti bet kuriuo metu ir veikti tol, kol neatjungsite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelio.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio pagrindu pagamintą aušinimo skystį.
- NENAUDOKITE aušinimo skysčio, kurio sudėtyje yra alkoholio ar metanolio, ir nemaišykite jo su rekomenduojamu naudoti aušinimo skysčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60% antifrizo arba mažiau nei 35% antifrizo, nes jis gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas sumaišyti 50% vandens ir 50% antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas temperatūrai nuo -35 °C ir aukštesnei.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojame aušinimo skystį pagal šios dalies pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką keisti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

PASTABA

Kad aušinimo skystis neapliėtų ir nesugadintų variklio dalių (pvz., generatoriaus), prieš jį pildami storu rankšluosčiu apgaubkite radiatoriaus įpylimo angą.

STABDŽIŲ IR SANKABOS SKYSTIS (JEI YRA)

Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių ir sankabos skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių ir sankabos skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių trinkelėlių dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių ir sankabos skystį (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

i Informacija

Prieš atsukdami stabdžių ir sankabos skysčio bakelio dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant šio dangtelio.

i Informacija

Prieš atsukdami nuvalykite bakelio dangtelį. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių ir sankabos skystį iš sandariai uždaryto bakelio.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių ir sankabos sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, tai gali reikšti, kad sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių ir sankabos skystis nepatektų į akis. Jeigu vis dėlto taip atsitinka, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Saugokite, kad stabdžių ir sankabos skystis nepatektų ir nepažeistų automobilio dažų.
- Jei stabdžių ir sankabos skysčio talpa ilgą laiką buvo atvira, jo kokybė dėl oksidacijos gali būti suprastėjusi, todėl tokio skysčio naudoti negalima. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Neįpilkite kitokio skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių ir sankabos sistemą.

APLIEJIKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



OOS077012

Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta. Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neužšalantį apliejiklio skystį.

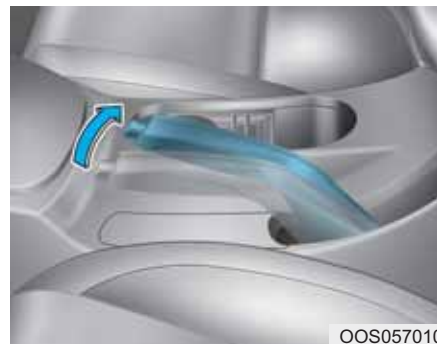
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai ar net mirtinai nesusižalotumėte, naudodami apliejiklio skystį imkitės šių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apliejiklio skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo išpurkštas variklio aušinimo skystis gali labai pabloginti matomumą, dėl ko galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, arba šis skystis gali pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Saugokitės, kad kibirkštys ar liepsna nepatektų ant apliejiklio skysčio ar jo bakelio. Apliejiklio skysčio sudėtyje gali būti alkoholio, kuris yra degus.
- Apliejiklio skysčio nebandykite gerti ir venkite jo sąlyčio su oda. Apliejiklio skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams.
- Slėpkite apliejiklio skystį nuo vaikų ir gyvūnų.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



OOS057010

Patikrinkite stovėjimo stabdį, skaičiuodami spragtelėjimus, kuriuos išgirsite traukdami jį į viršų iš išjungtos padėties. Be to, vien stovėjimo stabdys turi pilnai išlaikyti automobilį gana stačioje įkalnėje ar nuokalnėje. Jei stovėjimo stabdžio svirties eiga ne tokia, kaip nurodyta, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžio įjungimo eiga:

5–7 spragtelėjimai traukiant 20 kg (196 N) jėga.

ORO FILTRAS

Filtro keitimas



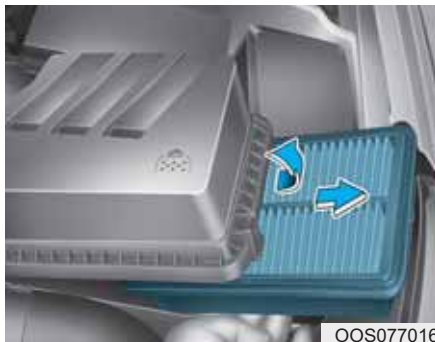
Oro filtrą galima išvalyti suspaustu oru ir patikrinti.

Nebandykite jo plauti vandeniu, kad nepažeistumėte.

Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.



1. Atkabinkite oro filtro dangtelio spaustukus ir dangtelį nuimkite.



2. Išvalykite oro filtro vidų.

3. Pakeiskite oro filtro elementą.

4. Uždėkite dangtelį ir užfiksuokite spaustukais.

5. Patikrinkite, ar dangtelis tvirtai laikosi.

i Informacija

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulketose ar smėlėtose vietovėse, filtro elementą keiskite dažniau, nei rekomenduojama (skaitykite šios dalies skyriuje „Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelių atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas“).

PASTABA

- **Nevažinėkite su išimtu oro filtru. Dėl to labai dėvėsis variklis.**
- **Oro filtrą nuiminėkite atsargiai, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulkės ar purvas ir nepadarytų žalos.**
- **Naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Neoriginalios dalys gali sugadinti oro srauto jutiklį.**

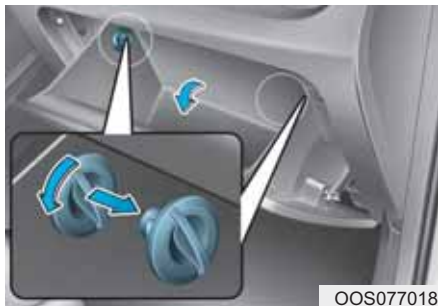
KLIMATO KONTROLĒS SISTEMOS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėjama dulkėtais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Filtro keitimas



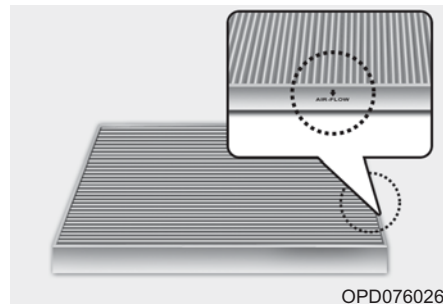
1. Atidarę pirštinių dėtuve, nuimkite laikiklius abiejose pusėse.



2. Nuimkite tvirtinimo dirželį (1).



3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą, paspaudę užraktą dešinėje dangtelio pusėje.



4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

5. Surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įstatykite naują klimato kontrolės sistemos oro filtrą tinkama puse, kad rodyklė (↓) būtų nukreipta žemyn, nes priešingu atveju iš sistemos gali girdėtis triukšmas, o filtras veiks ne taip efektyviai.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvų šluotelių apžiūra

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažina stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluoteles, kotelius ar kitas dalis:

- Nevalykite jų benzinu, žibalu, dažų skiedikliais ar kitais tirpikliais.
- Nebandykite valytuvų judinti ranka.
- Nenaudokite kitokio tipo valytuvų šluotelių.

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamu vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

i Informacija

Normalu, kad valytuvų šluotelės eksploatacijos metu dyla, todėl joms gali būti netaikoma automobilio garantija.

Valytuvų šluotelių keitimas

Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

Nejudinkite valytuvų kotelių ar kitų dalių ranka, kad jų nesugadintumėte.

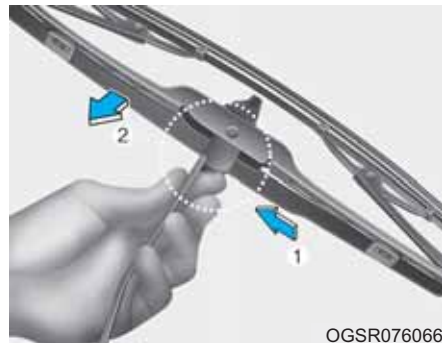
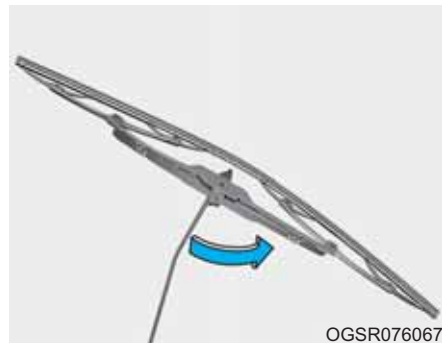
PASTABA

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus ir valytuvai gali tinkamai neveikti.

PASTABA

- Kad nesugadintumėte variklio dangčio ir valytuvų kotelių, kotelius atkelkite nuo stiklo tik tuomet, kai jie yra viršutinėje padėtyje.
- Visada prieš pradėdami važiuoti valytuvų kotelius grąžinkite į pradinę padėtį ant priekinio stiklo.

A tipas



1. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką. Po to pakelkite valytuvo šluotelę.
2. Spausdami fikساتorių (1) traukite žemyn valytuvo šluotelę (2).

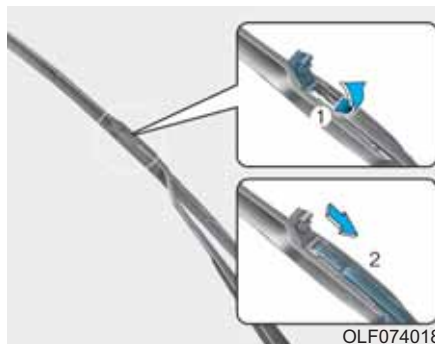


3. Nuimkite valytuvo šluotelę nuo valytuvo kotelio.
4. Uždėkite naują valytuvo šluotelę atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

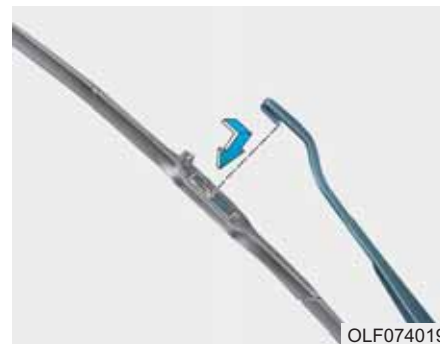
B tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.



3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio lango valytuvo šluotelė



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir ištraukite valytuvo šluotelę.



2. Uždėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
3. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE**, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcija.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgšties pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, kibirkščių ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medicus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.
- NIEKUOMET nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumulatoriaus.

- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. NIEKUOMET nelieskite šių dalių, kai dirba variklis arba kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

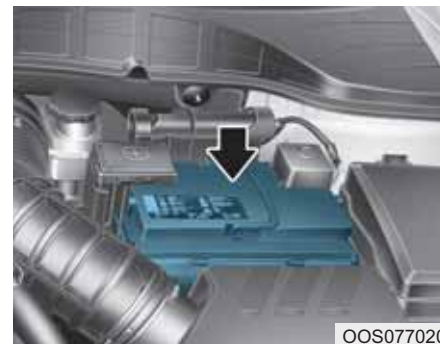
PASTABA

- Jeigu automobilio ilgą laiką nenaudojate ir jis stovi žemoje temperatūroje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių visada pilnai įkraukite, kad žemoje temperatūroje neįskiltų jo korpusas.

PASTABA

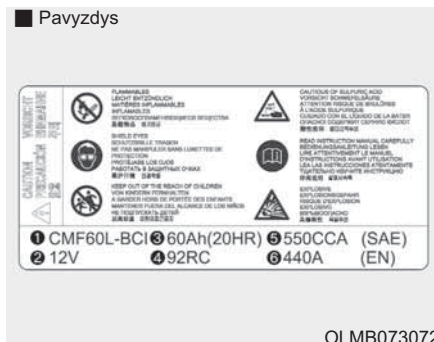
Naudodami neleistinus elektrinius įrenginius, galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenaudokite neleistinių įrenginių.

Geriausia akumulatoriaus priežiūra



- Akumuliatorius turi būti gerai pritvirtintas
- Akumuliatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tvirtai prijungti ir padengti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškusį elektrolitą nedelsdami nuo akumuliatorius nuvalykite maistinės sodos tirpalu.
- Jei automobiliu ilgesnį laiką nevažinėsite, akumuliatorių atjunkite.

Akumulatoriaus talpos etiketė



Akumulatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslė.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V: vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (ampervalandomis)
4. 92RC: vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. 550CCA: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal EN

Akumulatoriaus įkrovimas

Akumulatoriaus įkrovikliu

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20–30 A srove per dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE, įvykus sprogimui ar išsiliejus rūgščiai, visada laikykitės šių instrukcijų, kai įkraunate savo automobilio akumulatorių:

- Prieš vykdydami akumulatoriaus techninės priežiūros ar įkrovimo procedūras, išjunkite visus papildomus prietaisus, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką nustatykite į OFF padėtį.

- Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, kibirkščių ar rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba patalpoje, kur labai geras vėdinimas.
- Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkrovimo metu akumuliatorių stebėkite ir išjunkite arba sumažinkite įkrovimo spartą, jeigu elektrolitas akumulatoriaus kameroje pradeda intensyviai virti.
- Atjungiant akumuliatorių, neigiamą kabelį reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka:
 - (1) Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 - (2) Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.
 - (3) Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.

- Akumuliatorių visada keiskite tik originaliu ar HYUNDAI patvirtintu akumuliatoriumi.

ATSARGIAI

AGM akumulatorius (jei yra)

- Absorbuoto stiklo pluošto (AGM) akumuliatoriams nereikia techninės priežiūros ir mes rekomenduojame, kad tokį akumuliatorių tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. AGM akumuliatorių įkrovimui naudokite tik automatinius, specialiai AGM akumuliatoriams sukurtus įkroviklius.
- Jei keičiate AGM akumuliatorių, rekomenduojame keičiamas dalis įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.
- Nebandykite atidaryti ar nuimti dangtelio akumuliatoriaus viršuje. Elektrolitas gali ištekėti ir galite sunkiai susižaloti.

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį

Užvedę automobilio variklį nuo kito akumuliatoriaus, pavažiukite automobiliu bent 20–30 minučių. Variklio vėl galite neužvesti, jei jį išjungsite prieš akumuliatoriui tinkamai įsikraunant. Žr. 6 dalies skyrių „Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį“ apie tokio užvedimo procedūras.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite bateriją utilizuoti pagal vietinių įstatymų nurodytą tvarką.

Iš naujo nustatomi prietaisai

Jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas, kai kurias funkcijas reikia nustatyti iš naujo:

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema
- Laikrodis
- Garso sistema

PADANGOS IR RATAI

⚠ ĮSPĖJIMAS

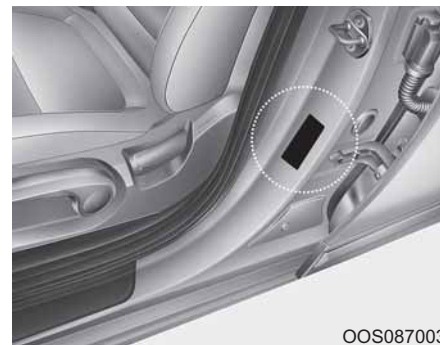
Sprogus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Kartą į mėnesį tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos.
- Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir plokštelėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Slėgį padangose visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug ar per mažai pripūstos padangos dyla nevienodai ir dėl to automobilį sunkiau valdyti.
- Tikrinkite atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas savo automobilio padangas.

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos gali pabloginti stabdymo, automobilio valdymo ir ratų sukibimo efektyvumą.
- **VISADA** padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės (sunkiau valdomas) arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.



OOS087003

Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje pritvirtintoje plokštelėje.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguluodami slėgį, neišleidinėkite oro iš šiltų padangų, nes po to jose bus per žemas slėgis. Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvimąsi.

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploatavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Jei padangoje labai žemas slėgis, ji gali labai įkaisti ir sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dyla, sunku valdyti automobilį ir išauga degalų sąnaudos. Be to, gali deformuotis ratlankis. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą tenka dažnai pripūtinėti, mes rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę, kartą per mėnesį ar dažniau.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku padangų slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip gali ir nebūti.

Nuimkite ventilio dangtelį nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite slėgio matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovas kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį. Nepamirškite vėl ant ventilių užsukti kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

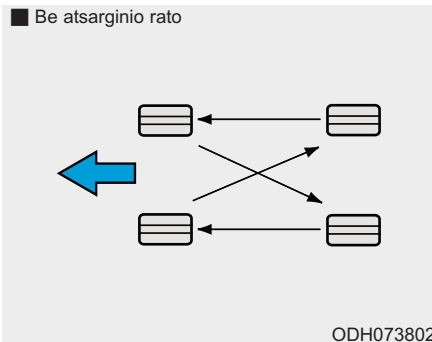
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtųsi vienodai, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas vietomis kas 12 000 km ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protekatorių dilimą.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų suregulavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite priekinių ir galinių padangų slėgius ir ratų veržlių prisukimą (prisukimo jėga turi būti 11–13 kg·m).

■ Be atsarginio rato



Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite „outside“ pažymėtą pusę į išorę. Jei „inside“ pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilio važiavimo savybės suprastės.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio protektoriaus ir radialinių padangų. Gali pasikeisti automobilio valdymo savybės ir, nesuvaldę automobilio, galite sukelti avariją.

Ratų suvedimas ir balansavimas

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininius ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ tikimybė būtų mažesnė:

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos neigiamai veikia stabdymą, automobilio valdymą, ratų sukibimą.
- Visada padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės (sunkiau valdomas) arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.

- Kai keičiate padangas (ar ratus), rekomenduojama juos keisti poromis: abi priekines ar abi galines padangas (ratus). Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas. Jeigu keičiate tik vieną padangų porą, rekomenduojama jas sumontuoti ant galinės ašies.
- Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas po šešerių (6) normalios eksploatacijos metų.
- Senėjimo procesą gali pagreikinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Neatsižvelgus į šį įspėjimą, padanga gali netikėtai sprogti ir tuomet nesuvaldę automobilio galite sukelti avariją.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio rato, o kompaktinis atsarginis ratas netinka standartiniai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis ir, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos. Kompaktinis atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktinį atsarginį ratą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

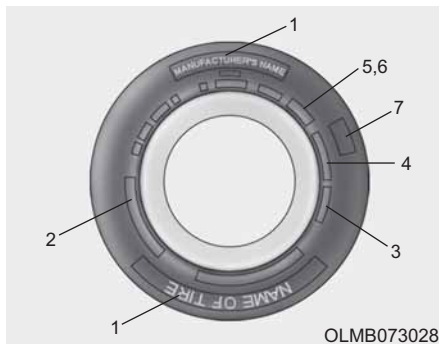
Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangos identifikavimui, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.



1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Nurodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys: (Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

205/60R16 92H

205 – Padangos plotis milimetrais.

60 – Padangos profilio santykis: padangos pjūvio aukščio ir pločio santykis procentais.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

92 – Apkrovos indeksas: skaitmeninis kodas, rodantis, kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

H – Greičio žyma: daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

6.5 – Ratlankio plotis coliais.

J – Ratlankio kontūro žymėjimas.

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio žymų reikšmės

Šioje lentelėje pateikiama daugelio šiuo metu lengvųjų automobilių padangoms naudojamų greičio žymų. Greičio žyma pateikiama ant padangos šono nurodytoje informacijoje. Symbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žyma	Didžiausias greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Remiantis pagaminimo data, visas senesnes nei 6 metų padangas (įskaitant atsarginę) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir anglišių raidžių ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1517 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2017-ųjų metų 15-ą savaitę.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga pagaminta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį ir kitas medžiagas. „R“ raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D“ reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą; „B“ reiškia įstrižą sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. *Didžiausia leidžiamoji apkrova*

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leistinos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. *Vienodas padangų kokybės žymėjimas*

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šono tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREAD WEAR 200

(protektoriaus nusidėvėjimo žyma)

TRACTION AA (sukibimas)

TEMPERATURE A (temperatūra)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų veiksmingumas priklauso nuo faktinių eksploataavimo sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandomais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandomo rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros jos medžiagos gali pradėti irti ir padangos eksploatavimo trukmė sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangos yra veiksmingesnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir per daug neapkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelio slėgio ar per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksmių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos, kurių profilio santykis mažesnis nei 50, automobiliui suteikia sportinę išvaizdą. Su žemo profilio padangomis automobilis geriau valdomas ir stabdomas. Vis dėlto, važiavimas gali būti ne toks komfortiškas ir tokios padangos gali kelti daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.



ATSARGIAI

Žemo profilio padangos šoninės sienelės aukštis yra mažesnis už normalios padangos aukštį. Dėl to ratlankis ir žemo profilio padanga yra lengviau pažeidžiami. Laikykitės šių rekomendacijų:

- Atsargiai važiuokite prastu keliu ar bekele, saugodami nuo pažeidimų padangas ir ratlankius. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.
- Važiukite lėtai per kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar šaligatvio bortelius, kad nepažeistumėte padangų ir ratlankių.

- Jei padanga patyrė smūgį, patikrinkite padangos būklę. Jei abejojate, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Tikrinkite padangų būklę ir slėgį kas 3 000 km, kad jų nesugadintumėte.
- Vien apžiūrėjus sunku pastebėti padangos pažeidimą. Jei gu bent įtariate, kad padanga pažeista, patikrinkite ją ir pakeiskite, kad oro nuotėkis nepadarytų didesnės žalos.
- Jeigu padangą sugadinsite važiuodami prastu keliu, bekele ar per kliūtis, pvz., kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar šaligatvio bortelius, jūsų automobilio garantija nebus taikoma.
- Informacija apie padangą pateikta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs

■ Korpusiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs



Normalus



Perdegęs

OLF074075

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės: viena jų yra prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs ar sulūžęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl išsilydo, reiškia yra gedimas elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

! ĮSPĖJIMAS

NIEKADA vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.

- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.

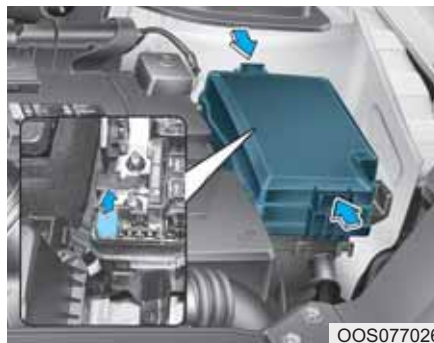
PASTABA

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje



1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Įtartiną saugiklio vietą rasite pagal saugiklių išdėstymo schemą ant dėžutės dangtelio vidinės pusės.



5. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės saugiklių pincetu, kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Atsarginių saugiklių rasite prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje (arba variklio skyriaus saugiklių dėžutėje).
7. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei negalite tinkamai įstatyti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei nenumatytu atveju neturite kito saugiklio, išimkite tokio paties laidumo saugiklį iš tos elektros grandinės, kuri jums tuo metu nebūtina, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis išsilydęs, jį reikia pakeisti kitu.

Saugiklių jungiklis



Saugiklių jungiklį visuomet nustatykite į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistemą, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, ir gali tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija

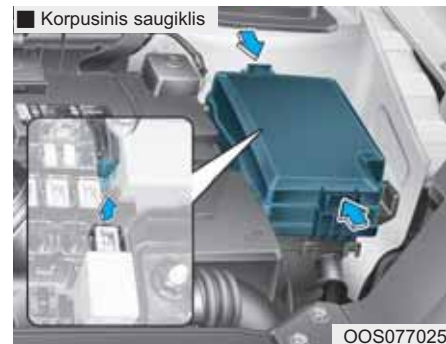
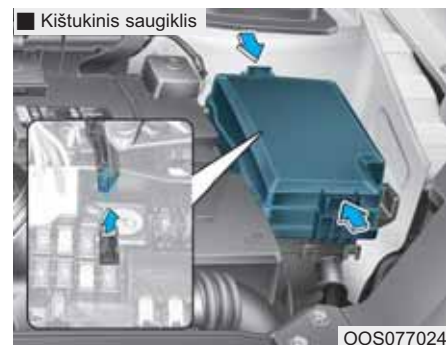


Jei saugiklių jungiklis išjungtas, ekrane atsiras pranešimas „Turn on FUSE SWITCH“ (įjunkite saugiklių jungiklį) (jei yra).

PASTABA

- **Važiuojant automobiliu saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.**
- **Pakartotinai saugiklių jungiklio nejunkite. Galite jį sugadinti.**

Saugiklių keitimas variklio skyriaus saugiklių dėžutėje



1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus jungiklius.

3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami jį į viršų.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Saugiklius išimkite ir įdėkite saugiklių pincetu, kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei negalite tinkamai įstatyti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklius variklio skyriuje, tvirtai uždarykite saugiklių dėžutės dangtelį. Tinkamai užspaudus dangtelį pasigirsta spragtelėjimas. Tinkamai neuždarius į vidų gali patekti vanduo ir gali įvykti trumpasis jungimas.

Pagrindinis saugiklis

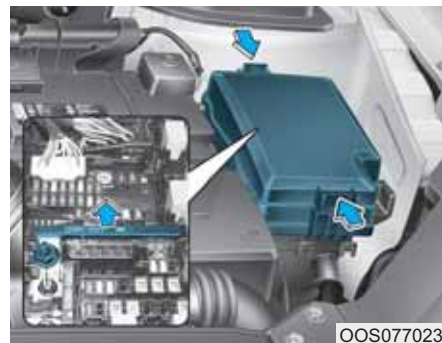


1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami jį į viršų.
4. Atsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jei perdega pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Blokinis saugiklis



Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami jį į viršų.
4. Atsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

Jei perdega blokinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių ir relių skydelio aprašymas

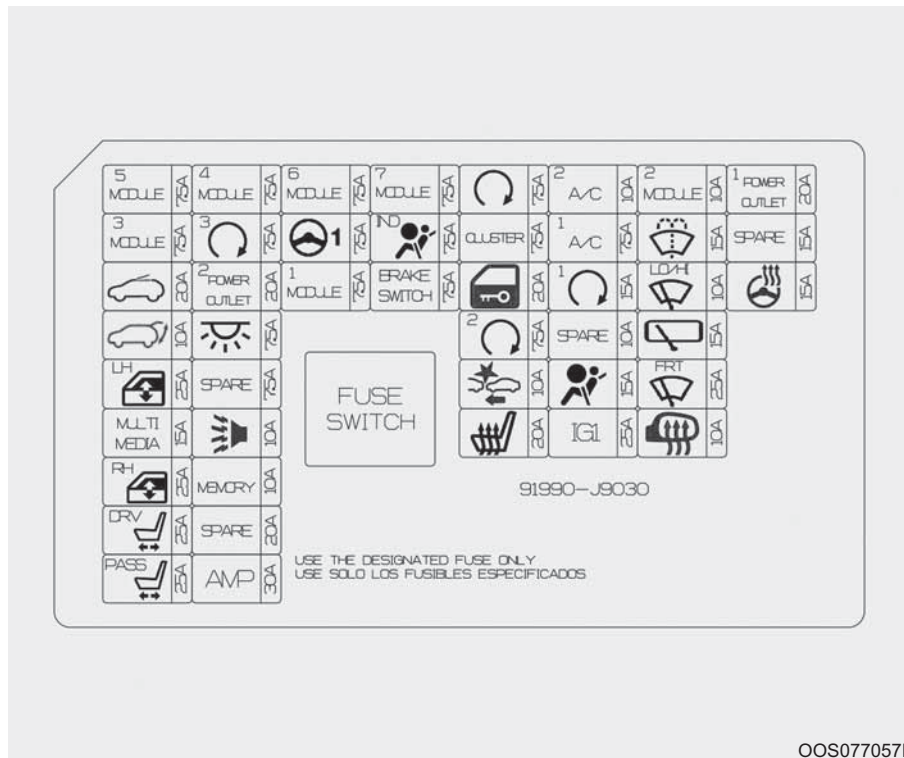
Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė










Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galinūmas.

i Informacija









Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.












Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	ATM pavarų svirties indikatorius, elektrochrominis veidrodėlis, garso sistema, AMP, dešinės pusės priekinis žibintas, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, A/C valdymo modulis, smūgį sugeriančio skydelio jungiklis, kairės pusės priekinis žibintas, ISG DC-DC keitiklis, automatinio priekinių žibintų reguliavimo įtaiso modulis, priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, BCM, ATM pavarų svirtis
S/ROOF		20 A	Stoglangis
T/Gate		10 A	Pakeliamų galinių durų relė
P/WDW RH	LH 	25 A	Kairės pusės elektra valdomų langų relė, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (modelis su vairu kairėje)
Multi Media	MULTI MEDIA	15 A	ISG DC-DC keitiklis, garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys
P/WDW RH	RH 	25 A	Dešinės pusės elektra valdomų langų relė, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (modelis su vairu dešinėje)
DR/P/Seat	DRV 	25 A	Elektra valdomos vairuotojo sėdynės jungikliai
PS/P/Seat	PASS 	25 A	Elektra valdomos keleivio sėdynės jungikliai
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Kairės ir dešinės pusės BCW blokas, aktyviųjų oro sklendžių blokas, BCM, automobilio statymo atstumo įspėjamasis garsinis signalas, važiavimo juostos palaikymo sistema (juosta), 4WD ECM
PDM3	³ 	7,5 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	ICM relijų dėžutė (maitinimo lizdo relė)









Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
ROOM LP		7,5 A	Pirštinių dėtuvės lemputė, kairės ir dešinės pusių veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė, salono lemputė, viršutinės konsolės lemputė, belaidis įkroviklis, vairuotojo pusės konsolės jungikliai (su belaidžiu įkrovikliu), bagažo skyriaus lemputė
Spare	Spare	7,5 A	Atsarginis
B/Alarm		10 A	ICM relių dėžutė (apsaugos nuo vagysčių signalizacijos garsinio signalo relė)
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C valdymo modulis, viršutinis ekranas (HUD), prietaisų skydelis, BCM, ICM relių dėžutė (išorinių veidrodėlių užlenkimo relė), lietaus jutiklis
Spare	Spare	20 A	Atsarginis
AMP	AMP	30 A	ISG DC-DC keitiklis, AMP
MODULE6		7,5 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis, BCM
MDPS	 1	7,5 A	MDPS (elektrinis vairo stiprintuvas)
MODULE1	 1	7,5 A	Aktyviųjų oro sklendžių blokas, vairuotojo pusės konsolės jungikliai (be belaidžio įkroviklio), avarinių žibintų jungiklis, duomenų perdavimo kanalo jungtis
MODULE7	 7	7,5 A	Priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
A/BAG IND	 IND	7,5 A	Prietaisų skydelis, A/C valdymo modulis
BRAKE SWITCH	 BRAKE SWITCH	7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, išmaniojo rakto valdymo modulis

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
START		7,5 A	Pavarų dėžės diapazono jungiklis (A/T), išmaniojo raktų valdymo modulis (modelis su išmaniuoju raktu), ICM relių dėžutė (apsaugos nuo vagysčių signalizacijos relė), ECM (variklio valdymo blokas)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Viršutinis ekranas (HUD), prietaisų skydelis
DR/LOCK		20 A	Durų užrakinimo ir atrakinimo relės, ICM relių dėžutė (saugios spynos relė)
PDM2	² 	7,5 A	Variklio užvedimo ir išjungimo jungiklis, imobilizatoriaus modulis
FCA		10 A	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema
S/HTR		20 A	Priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių sėdynių vėsinimo modulis
A/CON2	² 	20 A	A/C valdymo modulis
A/CON1	¹ 	7,5 A	A/C valdymo modulis, variklio skyriaus relių blokas (RLY.10)
PDM1	¹ 	15 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis
SPARE	Spare	10 A	Atsarginis
A/BAG		15 A	SRS valdymo modulis
IG1	IG1	25 A	PCB blokas (saugikliai: F9, F10, F11, F12)

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
MODULE2		10 A	Belaidis įkroviklis, išmaniojo raktų valdymo modulis, BCM, garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, ICM relijų dėžutė (maitinimo lizdo relė), elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis, ISG DC-DC keitiklis
Washer		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
Wiper		10 A	BCM
R/Wiper		15 A	Galinio lango valytuvo relė, galinio lango valytuvo varikliukas
F/Wiper		25 A	Priekinio stiklo valytuvo varikliukas, PCM blokas (priekinio stiklo valytuvo (mažo greičio) relė)
RR HTD		10 A	Vairuotojo pusės elektrinis išorinis veidrodėlis, A/C valdymo modulis, ECM (variklio valdymo blokas)
P/OUTLET1		20 A	Papildomų įrenginių maitinimo lizdas
SPARE	Spare	15 A	Atsarginis
HTD STRG		15 A	BCM

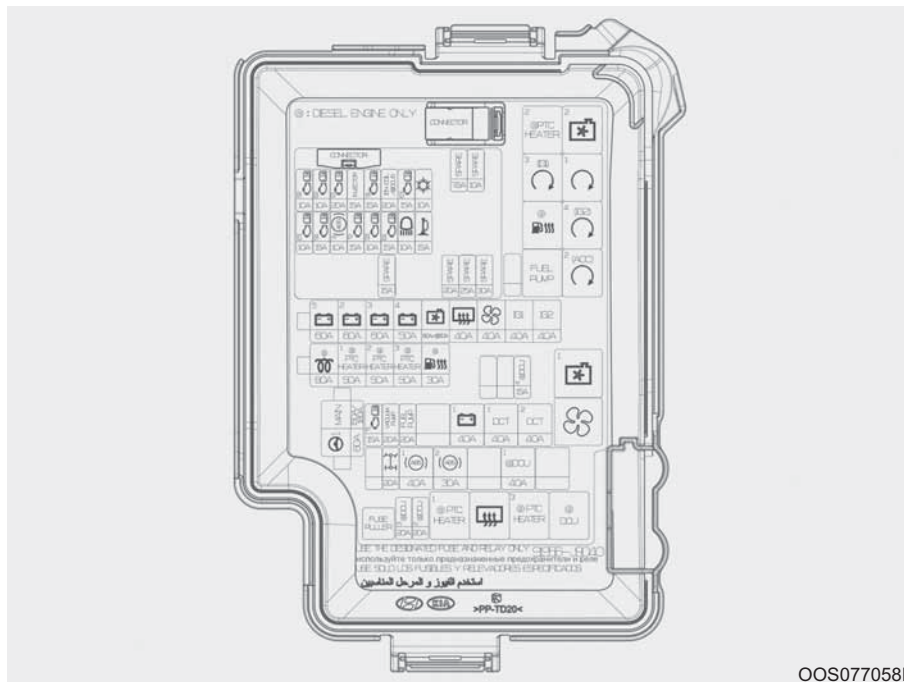
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė



Saugiklių ir relijų dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relijų etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relijų pavadinimai ir galingumas.









i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.











OOS077058L

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Relės Nr.		Simbolis	Relės pavadinimas
RLY.2	E62		Cooling Fan #2 – aušinimo ventiliatorius 2 relė
RLY.3	E63		PDM #3 (IG1) relė
RLY.4	E64		Start #1 – užvedimo 1 relė
RLY.6	E66		PDM #4 (IG2) relė
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Fuel Pump – degalų siurblio relė
RLY.8	E68		PDM #2 (ACC) relė
RLY.9	E69		Cooling Fan #1 – aušinimo ventiliatorius 1 relė
RLY.10	E70		Blower – ventiliatorius relė
RLY.12	E72		Rear Defogger – galinio stiklo džiovintuvo relė

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė











Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
1 BLOKINIS SAUGIKLIS	MAIN	MAIN	150 A	Variklio skyriaus relių blokas (saugikliai F20, F21, F22)
	MDPS	 1	80 A	MDPS (elektrinis vairo stiprintuvas)
2 BLOKINIS SAUGIKLIS	BATT5	⁵ 	60 A	PCB blokas (saugikliai F7, F8, F14, F15, F16; variklio valdymo relė)
	BATT2	² 	60 A	IGPM (saugikliai F30; IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (saugikliai F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F18)
	C/FAN		60 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.2, RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.12)
	BLOWER		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: variklio skyriaus relių blokas (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: variklio skyriaus relių blokas (RLY.6)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	TCM		15 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuminis siurblys
	F/PUMP	FUEL PUMP	20 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.7)
	BATT1		40 A	IGPM (saugikliai F21, F24, F28, F33; srovės nuotėkio atjungimo įtaisas)
	DCT1	¹ DCT	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	DCT2	² DCT	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	4WD		20 A	4WD ECM
	ABS1	¹ 	40 A	ESC valdymo modulis, daugiafunkcis jungiklis
	ABS2	² 	30 A	ESC valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė





■ Gamma 1.6 T-GDI











Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SENSOR2		10 A	PCB blokas (A/CON relė), variklio skyriaus relių blokas (RLY.9), solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvai 1, 2
ECU2		10 A	ECM (variklio valdymo blokas)
ECU1		20 A	ECM (variklio valdymo blokas)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	–
SENSOR1		15 A	Deguonies jutiklis (viršuje), deguonies jutiklis (apačioje)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	1–4 uždegimo ritės
ECU3		15 A	ECM (variklio valdymo blokas)
A/CON		10 A	PCB blokas (A/CON relė)
ECU5		10 A	ECM (variklio valdymo blokas)
SENSOR4		15 A	Vakuuminis siurblys
ABS3		10 A	ESC valdymo modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
TCM2		15 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas), pavaros diapazono jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SENSOR3		10 A	Variklio skyriaus relijų blokas (RLY.7)
ECU4		15 A	ECM (variklio valdymo blokas)
H/LAMP		10 A	PCB blokas (priekinių žibintų (tolimųjų šviesų) relė)
HORN		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

■ Kappa 1.0 T-GDI

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SENSOR2		10 A	PCB blokas (A/CON relė), variklio skyriaus relijų blokas (RLY.9), solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvai 1–3
ECU2		10 A	ECM (variklio valdymo blokas)
ECU1		20 A	ECM (variklio valdymo blokas)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	–
SENSOR1		15 A	Deguonies jutiklis (viršuje), deguonies jutiklis (apačioje)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
IGN COIL	IGN COIL	20 A	1–3 uždegimo ritės
ECU3		15 A	ECM (variklio valdymo blokas)
A/CON		10 A	PCB blokas (A/CON relė)
ECU5		10 A	ECM (variklio valdymo blokas)
SENSOR4		15 A	–
ABS3		10 A	Daugiafunkcinė diagnostinė jungtis, ESC valdymo modulis
TCM2		15 A	–
SENSOR3		10 A	Variklio skyriaus relijų blokas (RLY.7)
ECU4		15 A	ECM (variklio valdymo blokas)
H/LAMP		10 A	PCB blokas (priekinių žibintų (tolimųjų šviesų) relė)
HORN		15 A	PCB blokas (garsio signalo relė)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (akumulatoriaus gnybto dangtelis)



Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.

i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Informacija tikslinama prieš spausdinant. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Tinkamai neuždarius į vidų gali patekti vanduo ir gali įvykti trumpasis jungimas.

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, kaip pakeisti žibintų lemputes. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lemputes, nes reikia nuimti kitas detales, kad lemputę pasiektumėte. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų modulį, kad prieitumėte prie lempučių.

Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto modulį, galite sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvarkydami žibintus, iki galo užtraukite stovėjimo stabdį, patikrinkite, ar užvedimo jungiklis pasuktas į LOCK/OFF padėtį ir išjunkite visas šviesas, kad, automobiliui staiga pajudėjus, nenusidegintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

PASTABA

Perdegusią lemputę keiskite tokio paties galingumo lempute. Kitokio galingumo lemputė gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

Informacija

Pavažiavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali aprasoti. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiujate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, sistema turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų modulį, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija –

Kitos krypties eismas (Europa)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiujate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akimomo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždėdami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, šalyje, kur yra kitos krypties eismas, jums nereiks keisti priekinių žibintų.

Priekinio žibinto, pagalbinio artimųjų šviesų ir statinio posūkio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir dienos šviesos žibinto lempučių keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Dienos šviesos žibintas (jei yra)/ gabaritinio žibintas
- (4) Posūkių žibintas
- (5) Priekinis rūko žibintas (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

OLMB073042L

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lemputėmis. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, nuo kurių lemputės stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lemputę užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lemputę, palaukite kol ji atvės.**

- Su lemputėmis elkitės atsargiai, kad neįsijautumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lemputės dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skysčiai.
- Niekada stiklo nelieskite plikomis rankomis. Jei išėpsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lemputę reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputę sugadinsite ar įskelsite, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.



OOS077034

(1): tolimosios šviesos, (2): artimosios šviesos

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Nuimkite lemputės dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lemputės lizdo jungtį (artimųjų ir tolimųjų šviesų).
5. Išimkite lemputę iš priekinio žibinto bloko.
6. Įstatykite naują lemputę.
7. Atjunkite lemputės lizdo jungtį (artimųjų ir tolimųjų šviesų).
8. Uždėkite lemputės dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.



OOS077038

Posūkių žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Ištraukite lemputės lizdą (1) iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

5. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
6. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auselės sulygindami su su bloko prapjovomis.
7. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Dienos šviesos žibintas

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas



- (1) Priekinis žibintas (artimųjų / tolimųjų šviesų)
- (2) Pagalbinis artimųjų šviesų ir statinis posūkio žibintas
- (3) Dienos šviesos žibintas / gabaritinis žibintas (jei yra)
- (4) Posūkių žibintas
- (5) Priekinis rūko žibintas (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lemputėmis. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, nuo kurių lemputės stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lemputę užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lemputę, palaukite kol ji atvės.**

- Su lemputėmis elkitės atsargiai, kad neįsijautumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lemputės dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išstėpsite lemputę alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lemputę reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputę sugadinsite ar įskelsite, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

Priekinis žibintas

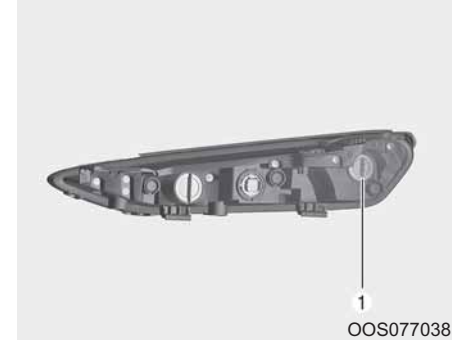
Jei LED lemputė nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Pagalbinis artimųjų šviesų ir statinis posūkio žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Išimkite lempučių lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lempuotę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.

5. Įdėkite naują lempuotę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifikuos.
6. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auselės sulygindami su su bloko prapjovomis.
7. Įstumkite lempučių lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



Posūkių žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Išimkite lempučių lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lempuotę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.

- Įdėkite naują lempuotę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
- Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auseles sulygindami su su bloko prapjovomis.
- Įstumkite lempuotės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinis žibintas ir dienos šviesos žibintas

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

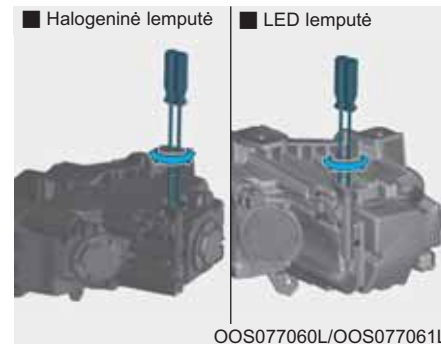
Priekinio rūko žibinto lempuotės keitimas (jei yra)



- Atkabinkite kaiščio tipo laikiklius nuo dangtelio ir dangtelį nuimkite.
- Užkiškite ranką už priekinio buferio.
- Atjunkite maitinimo jungtį nuo lempuotės lizdo.
- Ištraukite lempuotės lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės susilygins su korpuso prapjovomis.
- Įstatykite naują lempuotę su lizdu į korpusą, lizdo auseles sulygindami su korpuso prapjovomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europa)

Priekinių žibintų reguliavimas



- Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilys turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
- Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
- Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).

4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalųjų linijų susikirtimų.

5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

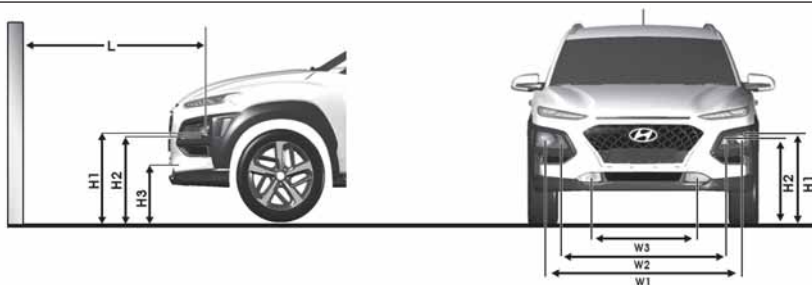
Priekinių rūko žibintų reguliavimas



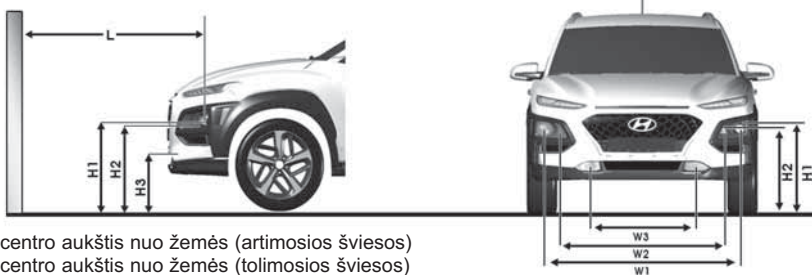
Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai. Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius rūko žibintus. Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas

■ Halogeninė lemputė



■ LED lemputė



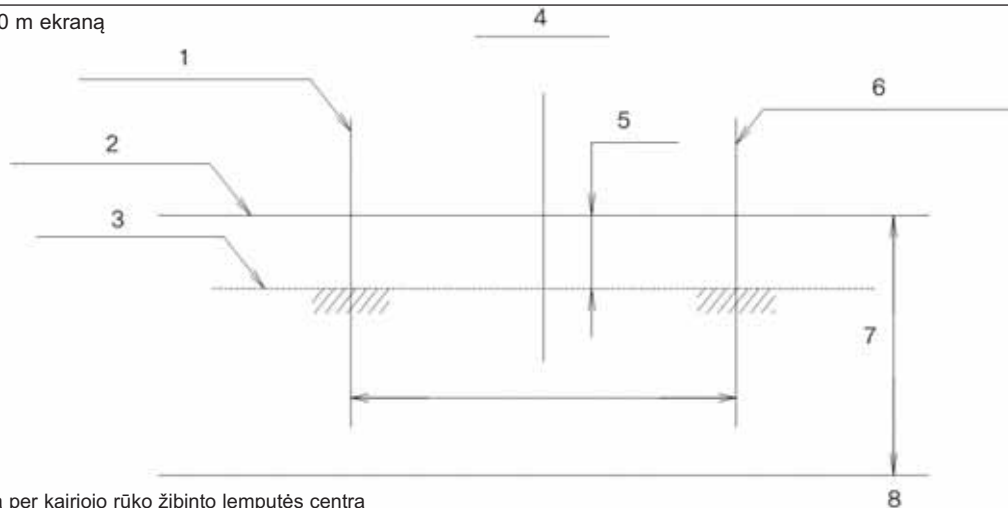
- H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)
 H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)
 H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės
 W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)
 W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)
 W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

OOS077063L/OOS077063L

Automobilio būklė	Lempučių tipas	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	Halogeninė	625	617	332	1506	1320	880
	LED	628			1503		
Su vairuotoju	Halogeninė	617	608	323	1504	1320	880
	LED	620			1503		

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu kairėje)

■ Naudojant 10 m ekraną

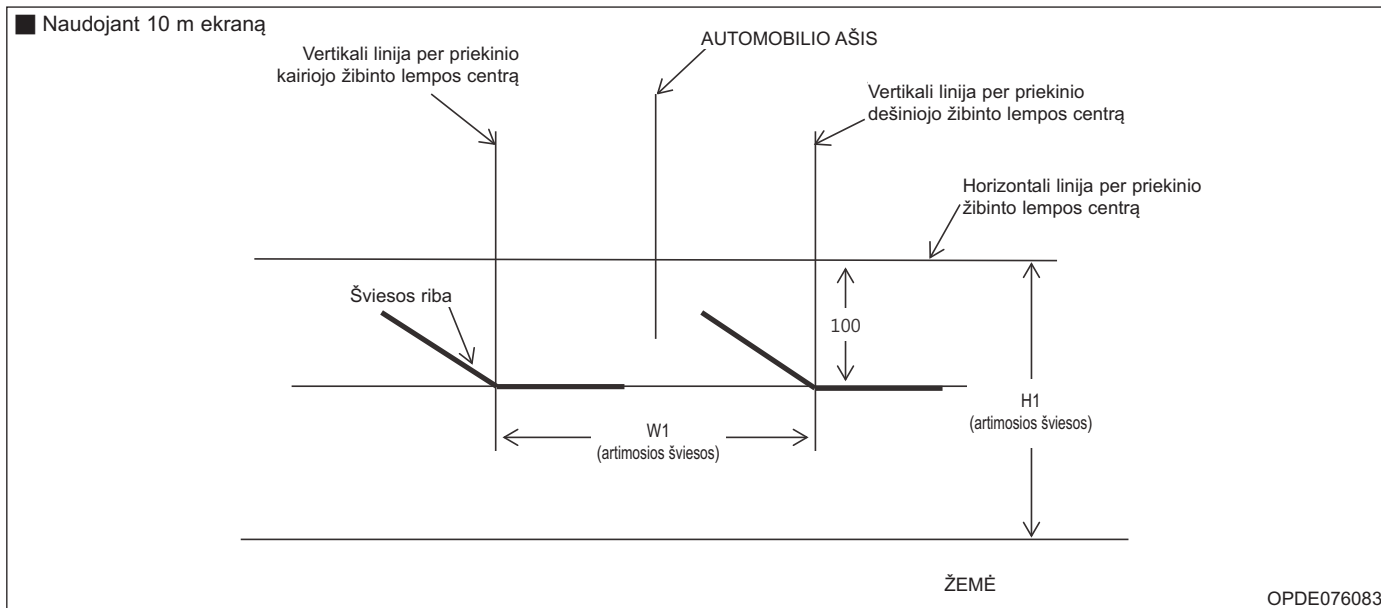


- 1: Vertikali linija per kairiojo rūko žibinto lemputės centrą
- 2: Horizontali linija per rūko žibinto lemputės centrą
- 3: Šviesos spindulys
- 4: Automobilio ašis
- 5: W3 (priekinis rūko žibintas)
- 6: Vertikali linija per dešiniojo rūko žibinto lemputės centrą
- 7: H3 (priekinis rūko žibintas)
- 8: ŽEMĖS PAVIRŠIUS

OOS077065L

1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

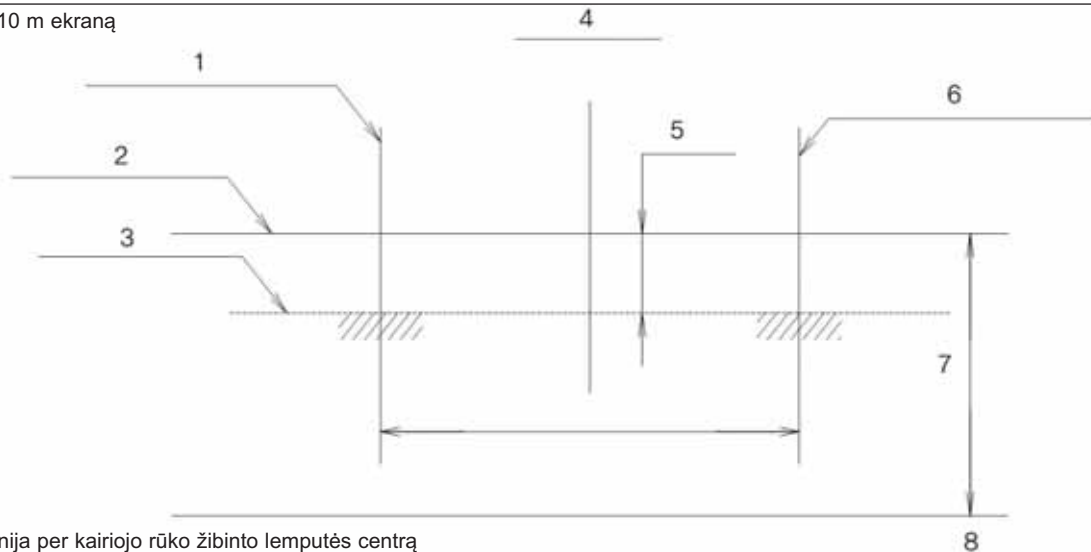
Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu dešinėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai

■ Naudojant 10 m ekraną



- 1: Vertikali linija per kairiojo rūko žibinto lemputės centrą
- 2: Horizontali linija per dešiniojo rūko žibinto lemputės centrą
- 3: Šviesos spindulys
- 4: Automobilio ašis
- 5: W3 (priekinis rūko žibintas)
- 6: Vertikali linija per dešiniojo rūko žibinto lemputės centrą
- 7: H3 (priekinis rūko žibintas)
- 8: ŽEMĖS PAVIRŠIUS

OOS077065L

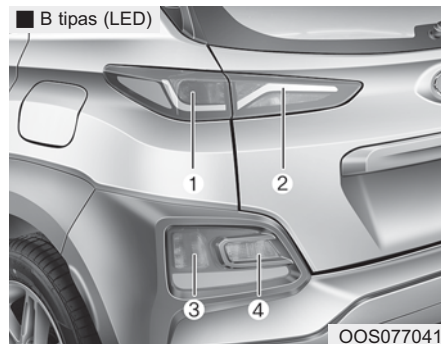
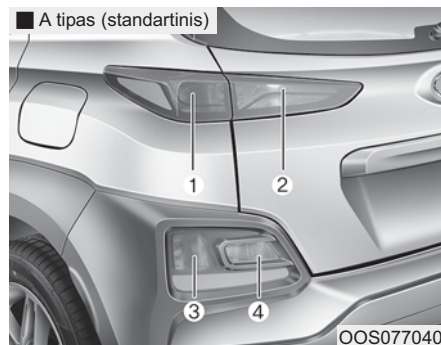
1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).

Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas



Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinio žibinto bloko lempučių keitimas



- (1) Stabdymo ir galinis žibintas
- (2) Galinis žibintas (A tipas) / stabdymo ir galinis žibintas (B tipas)
- (3) Posūkių žibintas
- (4) Galinis rūko žibintas (modelis su vairu kairėje: kairėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: dešinėje pusėje)
- (5) Atbulinės eigos žibintas (modelis su vairu kairėje: dešinėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: kairėje pusėje)

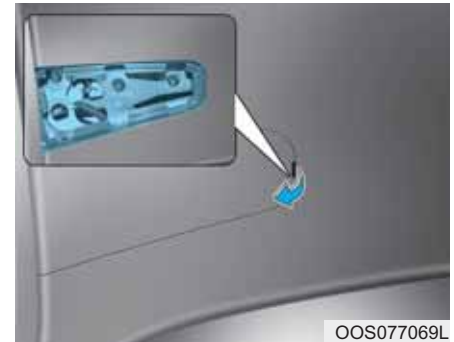


Stabdymo ir galinis žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atsukite žibinto bloko tvirtinimo varžtus kryžminių atsuktuvu.



4. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
6. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
8. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auselės sulygindami su su bloko prapjovomis. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Vėl įstatykite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.



Galinis žibintas (A tipas)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.
4. Išimkite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
5. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

- Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
- Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auseles sulygindami su su bloko prapjovomis. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Vėl įstatykite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.

Galinis ir stabdymo žibintas (B tipas)

Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkių žibintas, atbulinės eigos žibintas, galinis rūko žibintas

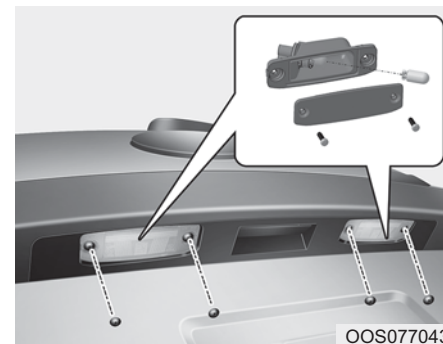
Jei šios lemputės nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas



Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas nedega, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą.

Numerio apšvietimo lemputės keitimas



- Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lemputės korpuso.
- Ištraukite lemputę.
- Įstatykite naują lemputę.
- Įdėkite atvirkštine tvarka.

Salono apšvietimo lempučių keitimas

Žemėlapio skaitymo lemputė, salono lemputė, veidrodžio skydelyje nuo saulės lemputė ir bagažo skyriaus lemputė

■ Žemėlapio skaitymo lemputė (A tipas)



■ Salono lemputė (A tipas)



■ Veidrodžio skydelyje nuo saulės lemputė



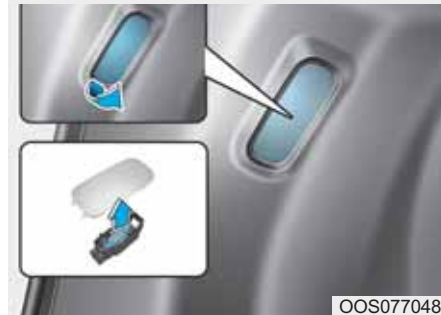
■ Žemėlapio skaitymo lemputė (B tipas)



■ Salono lemputė (B tipas)



■ Bagažo skyriaus lemputė





1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono šviestuvo korpuso.
2. Ištraukite lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę į lizdą.
4. Sulyginkite šviesos sklaidytuvo auseles su šviestuvo korpuso prapjovomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Nesulaužykite dangtelio, auselės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, smala, medžių gyvasakiai, paukščių išmatos ir pramoniniai teršalai pažeis jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams. Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švriu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

PASTABA

- **Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.**

- **Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**

Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.

- **Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Plovimas aukšto slėgio vandens srove

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.
Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir šalia jų. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šiuos įtaisus.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų arba jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.



OOS077051

PASTABA

- Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.
- Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

Vaškavimas

Vaško dangą yra automobilio dažų apsauga nuo teršalų. Pakankamas sluoksnis vaško padeda apsaugoti jūsus automobilio išorę.

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausa šluoste, subraižysite laką.
- Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, šveičiančių valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdėtų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vašku ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vaze linu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenkščiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiukite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiujate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- **Nevalykite aliumininių ratų šveičiančiais valikliais, poliravimo medžiagomis, tirpikliais ir metaliniais šepčiais.**
- **Valykite ratlankius, kai jie atvėšę.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratus.**
- **Neplaukite ratų greitaeigiais automobilių plovyklų šepčiais.**
- **Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.**

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Savo automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Spartesnės korozijos vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją.

Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Reguliariai plaukite automobilį!

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje vietovėje, — kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan. —, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuploję koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vandens srovė ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.

- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užsilaikytų viduje ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas!

Nestatykite automobilio į drėgną blogai vėdinamą garažą. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila!

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus!

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliestų automobilio elektrinių/elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

PASTABA

Oda aptrauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnius pradės laupyti.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audinys (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu.

Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jeį naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite pakenkti audinių išvaizdai ir jų atsparumo ugniai savybėms.

Oda (jei yra)

• Sėdynių odos savybės

– Oda gaminama iš viršutinės gyvūnų odos, ją specialia technologija apdorojant, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi oda yra natūralus produktas, jos storis ar tankis įvairiose vietose skiriasi.

Keičiantis temperatūrai ir drėgmei, oda traukiasi ir tempiasi, todėl ant jos gali atsirasti raukšlių.

– Sėdynė pagaminta iš tamprios medžiagos, kad būtų patogiau sėdėti.

– Su sėdinčio žmogaus kūnu besiliečiančios dalys yra išlenktos, o šoninės dalys – aukštos, kad sėdėti būtų patogiau ir stabiliau.

– Oda gali susiraukšlėti natūraliai automobilio eksploatavimo metu. Tai nėra produkto defektas.

⚠ ATSAARGIAI

- **Automobilio eksploatavimo metu natūraliai susiraukšlėjusiai ir nutrintai odai garantija netaikoma.**
- **Diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali sugadinti sėdynių medžiagą.**
- **Saugokite sėdynes nuo drėgmės. Drėgmė gali pakenkti odai.**
- **Džinsai ar kiti blunkantys drabužiai gali ištepti sėdynių apmušalus.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Nuo sėdynių dulkių siurbliu reguliariai nusiurbkite dulkes ir smėlį. Taip apsaugosite odą nuo subraižymo ir sugadinimo ir išlaisysite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynės dažnai šluostykite sausa ir minkšta šluoste.
 - Naudokite tinkamas odos priežiūros priemones, kurios gali ją apsaugoti nuo subraižymo ir išblukimo. Prieš naudodami šias priemones perskaitykite instrukcijas arba pasitarkite su specialistu.
 - Šviesiai dažyta oda (smėlio, kremenės spalvos) lengvai išsitepa ir dėmės gerai matomos. Sėdynes valykite dažnai.
 - Stenkitės nevalyti drėgna šluoste. Nuo drėgmės odos paviršius gali suskeldėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Visus teršalus nuvalykite nedelsdami. Kaip juos valyti žr. toliau.
 - Kosmetinės priemonės (kremai, kvepalai ir pan.).

Valymo priemonę užtepkite ant šluostės ir patrinkite teršalų dėmę. Nuvalykite priemonės likučius drėgna šluoste ir po to nušluostykite sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir pan.).

Užtepkite ant šluostės nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir valykite, kol dėmė nusiavys.
 - Aliejus
Nedelsdami surinkite aliejaus likučius sugeriančia šluoste ir nuvalykite natūralios odos dėmių šalinimo priemone.
 - Kramtomoji guma
Gumą sukietinkite ledu ir palaipsniui pašalinkite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos:

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad išmetamųjų dujų kontrolės sistema kontrolės sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.



ATSARGIAI

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC)):

- Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrukčiotų, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspausdami ESC jungiklį.
- Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiaja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsidaro ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Įspėjimai dėl išmetamųjų dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Šios dujos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus – mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždaroje vietoje (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stoviniame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami jį užvesti galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jūsų automobiliu esantys degūs daiktai. Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan.
- Išmetamųjų dujų sistema labai įkaista varikliui dirbant ir išlieka įkaitusi ką tik jį išjungus. Būkite atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite nusidegti.
Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite automobilio koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:

- Į benzininį variklį pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Nevažinėkite automobiliu, jei yra gedimo požymių, tokių kaip sunkus variklio užvedimas ar pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai – važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkliais (virš 5 minučių).

- Nebandykite keisti jokių variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos dalių konstrukcijos. Variklį turi tikrinti ir reguliuoti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Stenkitės nevažinėti su mažų degalų kiekiu bake. Jei baigsis degalai, degalų ir oro mišinys ciline neužsidegs ir bus papildomai apkrautas katalizinis konverteris.

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį.

Be to, negalios automobiliui suteikiamą garantiją.

Techniniai duomenys ir informacija klientui

Matmenys.....	8-2
Variklis	8-2
Lempučių galia.....	8-3
Padangos ir ratai.....	8-4
Padangų apkrovos ir greičio ribos (Europa).....	8-5
Oro kondicionavimo sistema	8-5
Automobilio masė ir bagažo skyriaus talpa	8-6
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos ..	8-7
Rekomenduojama variklio alyva (Europa).....	8-8
Rekomenduojamas SAE klampos indeksas.....	8-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10
Automobilio atitikties etiketė	8-10
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė...	8-11
Variklio numeris	8-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė ..	8-11
Šaldymo medžiagos etiketė	8-12
Atitikties deklaracija.....	8-12

MATMENYS

mm

Elementas		mm
Bendras ilgis		4165
Bendras plotis		1800
Bendras aukštis		1550 / 1565 *1
Priekinė tarpvėžė	205/60 R16	1575
	215/55 R17	1563
	235/45 R18	1559
Galinė tarpvėžė	205/60 R16	1584
	215/55 R17	1572
	235/45 R18	1568
Atstumas tarp ašių		2600

*1: su stogo bagažine

VARIKLIS

Elementas	Benzininis variklis	
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
Darbinis tūris kub. cm	997	1591
Cilindrų skersmuo x stūmoklio eiga mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Cilindrų darbo tvarka	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Žibintai		Lemputės tipas	Galia (W)	
Priekyje	Priekinis žibintas	Artimosios šviesos (A tipas)	H7	55
		Tolimosios šviesos (A tipas)	H7	55
		Artimosios šviesos (B tipas)	LED	LED
		Tolimosios šviesos (B tipas)	LED	LED
		Pagalbinis artimųjų šviesų / statinis posūkio žibintas	H7	55
	Posūkių žibintas	PY21W	21	
	Posūkių žibintas (ant išorinio veidrodėlio)	LED	LED	
	Dienos šviesos žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas	LED	LED	
Rūko žibintas	H8	35		
Gale	Galinio žibinto blokas	Stabdymo / galinė (A tipas)	P21/5W	21 / 5
		Galinė (A tipas)	W5W	5
		Stabdymo / galinė (B tipas)	LED	LED
		Posūkių	P21W	21
		Atbulinės eigos	P21W	21
		Rūko žibintas	PR21W	21
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	LED	LED	
	Numerio apšvietimo lemputė	W5W	5	
Salonas	Žemėlapių skaitymo lemputė	W10W	10	
	Salono lemputė (su stoglangiu)	FESTOON	8	
	Salono lemputė (be stoglangio)	FESTOON	10	
	Lemputė skydelyje nuo saulės	FESTOON	5	
	Bagažo skyriaus lemputė	FESTOON	10	
	Pirštinių dėtuovės lemputė	FESTOON	5	

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Padangos pripūtimo slėgis, bar (psi, kPa)				Rato veržlių priveržimo jėga kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normali apkrova		Didžiausia apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	205/60 R16	6.5J x 16	2,3 (230, 33)		2,5 (250, 36)		11–13 (79–94,107–127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

PASTABA

- Leidžiama normalų padangų slėgį padidinti 20 kPa (3 psi), jeigu greitai tikimasi atšalimo. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi), temperatūrai nukritus 7 °C laipsniais. Jeigu temperatūra labai svyruoja, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Kylant aukštyn į kalną virš jūros lygio, paprastai oro slėgis mažėja. Tad jei planuojate važiuoti į aukštai virš jūros lygio esančią vietovę, iš anksto pasitikrinkite padangų slėgį. Jei reikia, pripūskite jas iki tinkamo lygio – papildomas pripūtimas priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mylia).
- Negalima viršyti maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant šoninės padangos sienelės.

ATSARGIAI

Keisdami padangas, naudokite tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Kitokio dydžio padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba trukdyti jų veikimui.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS (EUROPA)

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			AI *1	kg	GI *2	km/val.
Normalaus dydžio padanga	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 AI: APKROVOS INDEKSAS

*2 GI: GREIČIO INDEKSAS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas	Talpos svoris	Kokybės klasė
Šaldymo medžiaga	R-1234yf: 450 ± 25 R-134a: 500 ± 25	R-1234yf (Europa) R-134a (išskyrus Europą)
Kompresoriaus tepimo priemonė	120 ± 10	PAG

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AUTOMOBILIO MASĖ IR BAGAŽO SKYRIAUS TALPA

Elementas	Benzininis variklis		
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI	
	2WD	4WD	
	M/T	DCT	
Bendroji automobilio masė	kg	1775	1910
Bagažo skyriaus talpa (VDA)	l	MIN: 361 MAKS.: 1143	

M/T: mechaninė pavarų dėžė

DCT: pavarų dėžė su dviguba sankaba


MIN: už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus

MAX: už priekinių sėdynių iki stogo

REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Tepimo priemonė		Talpa	Kokybės klasė	
Variklio alyva*1 *2 (keitimui ir papildymui) Rekomenduojama 	Benzinas	1.0 T-GDI	3,6 l	API SN ir ACEA C2
		1.6 T-GDI	4,5 l	ACEA A5/B5
Mechaninės pavarų dėžės alyva		1.0 T-GDI	1,6–1,7 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva		1.6 T-GDI	1,9–2,0 l	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Aušinimo skystis		1.0 T-GDI	6,8 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (aušinimo skystis etileno glikolio pagrindu su fosfatais aliumininiais radiatoriams)
		1.6 T-GDI	7,1 l	
Galinio diferencinio alyva (4WD)			0,47–0,52 l	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 arba adekvati)

*1: Žiūrėkite rekomenduojamą klampą pagal SAE 8-9 puslapyje.


*2: Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

Tepimo priemonė	Talpa	Kokybės klasė
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	0,47–0,52 l	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 arba adekvati)
Stabdžių ir sankabos skystis	0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai	50 l	Skaitykite „Reikalavimai degalams“ įžangoje.

Rekomenduojama variklio alyva (Europa)

Tiekėjas	Produktas	
Shell	Benzininis variklis	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40

Rekomenduojamas SAE klamos indeksas

 ATSARGIAI
Prieš tikrindami ar išleisdami alyvą, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai ypač svarbu, kai važinėjama dulkėtomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.

Variklio alyvos klampa (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klamos variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamam tepimui užtikrinti reikia klampesnės alyvos. Naudojant kitokios klamos alyvas nei rekomenduojama, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite iš lentelės.

■ Kappa 1.0 T-GDI

Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klampos indeksus										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visos šalys							20W-50			
								15W-40		
						10W-30				
			0W-30, 5W-30, 5W-40							

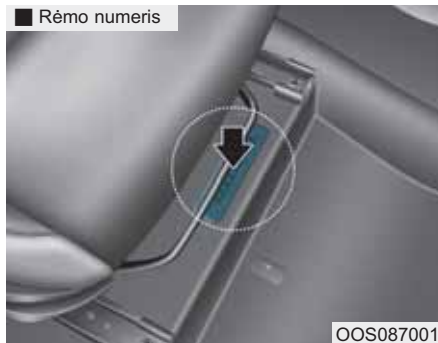
■ Gamma 1.6 T-GDI

Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klampos indeksus										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visos šalys							20W-50			
								15W-40		
						10W-30				
			5W-30, 5W-40							

- Kad sunaudotumėte mažiau degalų, rekomenduojame naudoti šios klampos alyvą:
 - Europoje: SAE 0W-30
 - Išskyrus Europą: SAE 5W-30
- * Jei tokios alyvos jūsų šalyje negalima įsigyti, pasirinkite tinkamą variklio alyvą, vadovaudamiesi alyvų klampos indeksų lentele.

- Kad sunaudotumėte mažiau degalų, rekomenduojame naudoti šios klampos alyvą:
 - Europoje: SAE 0W-30
 - Išskyrus Europą: SAE 5W-30
- * Jei tokios alyvos jūsų šalyje negalima įsigyti, pasirinkite tinkamą variklio alyvą, vadovaudamiesi alyvų klampos indeksų lentele.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



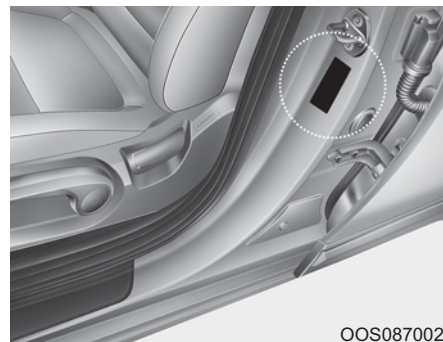
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po dešiniąją priekinę sėdynę. Numeris matomas pakėlus dangtelį.



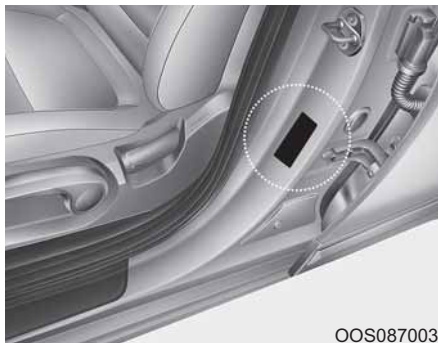
VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus kairėje pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

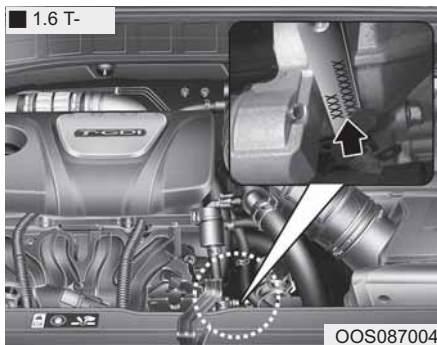
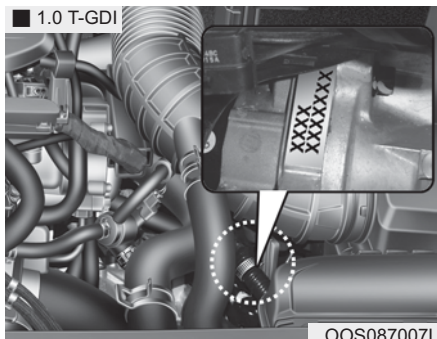
PADANGŲ TECHNIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje esantį kompresorių: modelis, tiekėjo serijos numeris, gamintojo numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldomoji alyva (2).

ŠALDYMO MEDŽIAGOS ETIKETĖ (JEI YRA)



Šaldymo medžiagos etiketėje pateikiama informacija apie medžiagos tipą ir kiekį.

Etiketė yra variklio dangčio vidinėje pusėje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje adresu <http://service.hyundai-motor.com>

A

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija	3-90
Akumulatorius	7-32
Akumulatoriaus įkrovimas	7-34
Alyva (variklio)	7-21
Alyvos ir talpos	8-7
Antena	4-2
Apliejiklio skystis	7-27
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-16
Apšvietimo lempučių keitimas	7-64
Asmeninių nustatymų režimas	3-68
Atitikties deklaracija	8-12
Atitikties etiketė	8-10
Atrama rankai	2-14
Atsarginė padanga	
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-41
Atsargumo priemonės žiemą	5-102
Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais	3-41
Aukščio reguliavimas (saugos diržo)	2-26
Aušinimo skystis, žr. variklio aušinimo skystis	7-23
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-116
Automatinė stiklo džiovinimo sistema	3-126
Automatinė žibintų padėtis	3-83
Automatinis vėdinimas	3-127
Automobilio atitikties etiketė	8-10
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10

Automobilio įsiūbavimas	5-96
Automobilio išvaizdos priežiūra	7-78
Išorės priežiūra	7-78
Salono priežiūra	7-82
Automobilio įvažinėjimas	F-9
Automobilio konstrukcijos keitimas	F-9
Automobilio masė ir bagažo skyriaus talpa	8-6
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-36
Automobilio svoris	5-113
Per didelė apkrova	5-113
AUX, USB ir „iPod“	4-2
Avariniai žibintai	6-3
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-37

B

Bagažo skyriaus lemputė	3-94
Bagažo skyriaus uždangalas	3-137
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-136
Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-133
Blokinis saugiklis	7-49
„Bluetooth“ [®] belaidė laisvų rankų įrangos technologija	4-4
Butelio laikiklis	3-131

C

Centrinė dėtuve	3-128
Centrinio durų užrakto jungiklis	3-13

D

Daiktų dėtuvės	3-128
Centrinė dėtuvė	3-128
Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-129
Pirštinių dėtuvė	3-128
Universali dėtuvė	3-129
Degalų įpylimo angos dangtelis	3-34
Degalų lygio rodiklis	3-39
Dėtuvė akiniams nuo saulės	3-129
Dėtuvė bagažo skyriuje	3-130
Dienos šviesos žibintai (DRL)	3-91
Drabužių pakaba	3-135
Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu	3-15
Durų užraktai	3-11
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	3-15
Centrinio durų užrakto jungiklis	3-13
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti	3-15
Džiovinimas (priekinio stiklo).....	3-124

E

Ekranai, žr. prietaisų skydelis.....	3-37
Ekranų apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas ..	3-38
Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis	3-26
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-17
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	3-20
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-33

G

Galinės sėdynės galvos atramos	2-18
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn.....	2-19
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas.....	2-27
Galinio lango valytuvo ir apšildytuvo jungiklis	3-98
Galinio vaizdo monitorius	3-99
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-19
Galinio vaizdo veidrodžio dienos ir nakties padėties ..	3-19
Galinis rūko žibintas.....	3-89
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti.....	3-15
Galinių sėdynių reguliavimas	2-12
Atrama rankai.....	2-14
Galinės sėdynės nulenkinimas	2-12
Galvos atrama	2-15
Galinių sėdynių galvos atramos.....	2-18
Priekinių sėdynių galvos atramos	2-16
Garso signalas.....	3-19
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-3
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema	4-4
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	3-131
Grandinės	
Padangų grandinės	5-101
Greičio palaikymo sistema	5-90
Greičio ribojimo sistema	5-88
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	3-136

I	
Imobilizavimo sistema.....	3-10
Indikatoriai.....	3-44
Informacinės etiketės	
Automobilio atitikties etiketė.....	8-10
Informacija ant padangos šono	7-41
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-11
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	8-11
Šaldymo medžiagos etiketė.....	8-12
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema.....	5-53
ISG (Idle Stop and Go) sistema.....	5-47
Išmanusis raktas.....	3-6
Atrakinimas	3-7
Maitinimo elemento keitimas	3-9
Pakeliamų galinių durų atrakinimas	3-7
Paprastas raktas.....	3-8
Užrakinimas	3-6
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema	7-86
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-85
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema	7-86
Išmetamųjų garų kontrolės sistema.....	7-85
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-85
Išorės priežiūra	7-78
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-20

I	
Įlipimo apšvietimo sistema.....	3-92
Salono šviestuvas	3-92
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europa).....	7-8
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą).....	7-13
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai.....	3-44
Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema.....	3-104
Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą (atbulinės eigos) sistema.....	3-100
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW).....	5-55
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	5-84

Y	
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	5-96
Automobilio įsiūbavimas	5-96
Sklandus posūkis.....	5-97
Vairavimas greitekelyje.....	5-98
Vairavimas naktį.....	5-97
Vairavimas per lietų	5-97
Vairavimas sudėtingomis sąlygomis.....	5-96
Vairavimas užtvindyta vietoje.....	5-98

J

Jei nuleido padangą (su atsarginiu ratu).....	6-20
Kėliklio etiketė.....	6-26
Kėliklis ir įrankiai.....	6-20
Rato keitimas.....	6-21
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) – A tipas.....	6-28
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) – B tipas.....	6-35
Jei variklis neužsiveda.....	6-4
Jei variklis perkaito.....	6-8
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje.....	6-3
Jei važiuojant užgęsta variklis.....	6-3
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai.....	6-4
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda.....	6-5
Juosmens ir peties saugos diržas.....	2-25

K

Kaip naudotis šiuo vadovu.....	F-5
Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC).....	5-38
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-85
Keitimas vietomis (padangų).....	7-38
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis.....	2-49
Kelionės kompiuteris (A tipas).....	3-72
Kelionės kompiuteris (B tipas, C tipas).....	3-77
Keturi varantieji ratai (4WD).....	5-41
Kėliklio etiketė.....	6-26

Kėliklis ir įrankiai.....	6-20
Kištukinis saugiklis.....	7-48
Klimato kontrolės sistemos oro filtras.....	7-29
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-116
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema.....	3-108
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas.....	7-41
Korpusinis saugiklis.....	7-48

L

Laikrodis.....	3-135
Langai.....	3-23
Automatinis judėjimo krypties pakeitimas.....	3-25
Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas.....	3-24
Elektra valdomi langai.....	3-23
Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....	3-26
Langų valdymo atstata.....	3-25
Lango šildytuvas.....	3-107
Galinio lango šildytuvas.....	3-107
Lauko temperatūros rodiklis.....	3-40
LCD ekranas.....	
LCD ekrano režimai.....	3-65
LCD ekrano valdymas.....	3-64
LCD ekrano režimai.....	3-65
Asmeninių nustatymų režimas.....	3-68
Išpėjamųjų pranešimų režimas.....	3-67
Kelionės kompiuterio režimas.....	3-66
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas.....	3-66
Pagalbos režimas.....	3-67

Lempučių galia	8-3
Lempučių keitimas	7-63
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas.....	7-76
Dienos šviesos žibintas (DRL)	7-64
Galinio žibinto bloko lemputės.....	7-74
Galinis rūko žibintas	7-74
Numerio apšvietimo lemputė.....	7-76
Priekinis gabaritinis žibintas	7-64
Priekinis posūkių žibintas	7-64
Priekinis žibintas	7-64
Priekinių žibintų reguliavimas	7-70
Salono apšvietimo lemputės	7-77
Statinis posūkių žibintas.....	7-64
Šoninis posūkių žibintas	7-74

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-16
Perjungimas į žemesnes pavaras.....	5-17
Sankabos naudojimas.....	5-16
Vairavimo patarimai.....	5-18
Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius	3-42
Multimedijos sistema.....	4-2
„Bluetooth“ [®] belaidė laisvų rankų įrangos technologija.....	4-4
Antena	4-2
AUX, USB ir „iPod“.....	4-2

Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	4-3
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema	4-4

N

Naudotų automobilių gražinimas	F-9
Nuimamas vilkimo kablys.....	6-42
Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema (LDWS)	5-73

O

Odometras.....	3-40
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	3-127
Oro filtras.....	7-28
Oro jonizatorius	3-127
Oro kondicionavimo sistemos techniniai duomenys.....	8-5
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-11
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketė...3-115, 123	
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-38

P

Padangos ir ratai	7-36
Informacija ant padangos šono	7-41
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas.....	7-41
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-38
Padangų keitimas	7-40
Padangų keitimas vietomis	7-38
Padangų priežiūra.....	7-36, 41

Padangų sukibimas.....	7-41
Ratų keitimas.....	7-41
Ratų reguliavimas ir balansavimas	7-39
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis...7-37	
Žemo profilio padangos	7-45
Padangų apkrova ir automobilio greitis	8-5
Padangų grandinės.....	5-101
Padangų ir ratų techniniai duomenys	8-4
Padangų keitimas vietomis	7-38
Padangų remonto rinkinys (TMK) – A tipas	6-28
Padangų remonto rinkinys (TMK) – B tipas.....	6-35
Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) – A tipas	6-9
Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) – B tipas ...	6-14
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė.....	8-11
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-7
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-37
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA).....	5-63
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	3-85
Pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas.....	3-92
Pagrindinis saugiklis.....	7-49
Pakeliamos galinės durys	3-32
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-132
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT)	5-19
Įspėjamieji pranešimai dėl pavarų dėžės su	
dviguba sankaba.....	5-21
Vairavimo patarimai.....	5-26
Pavarų indikatoriai.....	3-42
Pirštinių dėtuvių.....	3-128

Planinės techninės priežiūros instrukcijos.....	7-19
Posūkio žibintų signalai.....	3-88
Posūkių signalai	3-88
Pranešimai LCD ekrane.....	3-61
Priekabos vilkimas.....	5-104
Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-48
Priekinės sėdynės reguliavimas.....	2-7
Aukščio reguliavimas aukštyr ir žemyn.....	2-16
Elektrinis reguliavimas	2-9
Kišenė sėdynės atloše.....	2-11
Nuėmimas ir uždėjimas (galvos atramos).....	2-17
Paslinkimas į priekį ir atgal	2-16
Rankinis reguliavimas.....	2-7
Priekinio skydelio apšvietimas, žr. prietaisų	
skydelio apšvietimas.....	3-38
Priekinio stiklo apšvietikliai	3-97
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-124
Priekinio stiklo valytuvai.....	3-96
Priekinio žibinto lempučių keitimas	7-64
Priekinių žibintų padėtis	3-84
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas.....	3-91
Prieš važiuojant.....	5-4
Priežiūra	
Išorės priežiūra.....	7-78
Padangų priežiūra.....	7-36
Salono priežiūra	7-82
Prietaisų grupės, žr. prietaisų skydelis	3-37
Prietaisų skydelio apžvalga	1-6

Prietaisų skydelis	3-37
Asmeninių nustatymų režimas	3-68
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-44
Kelionės kompiuterio režimas (A tipas)	3-72
Kelionės kompiuteris (B tipas, C tipas)	3-77
LCD ekrano režimai	3-65
LCD ekrano valdymas	3-64
Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius	3-42
Pagalbos režimas	3-67
Pavarų indikatoriai	3-42
Pranešimai LCD ekrane	3-57
Prietaisų skydelio apšvietimas	3-38
Rodikliai ir matuokliai	3-38
Puodelio laikiklis	3-131

R

Raktas su nuotoliniu valdymu	3-3
Atrakinimas	3-3
Maitinimo elemento keitimas	3-5
Pakeliamų galinių durų atrakinimas	3-3
Paprastas raktas	3-4
Užrakinimas	3-3
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema	3-108
Rato keitimas	6-21
Ratų keitimas	7-41
Ratų reguliavimas ir balansavimas	7-39

Reikalavimai degalams	F-6
Be švino	F-6
Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio	F-7
Degalų priedai	F-8
Kitų rūšių degalai	F-7
MTBE naudojimas	F-8
Nenaudokite metanolio	F-8
Su švinu	F-7
Važiavimas užsienio šalyse	F-8
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-37
Rekomenduojamos alyvos ir talpos	8-7
Rodikliai ir matuokliai	3-38

S

Salono apšvietimas	3-93
Bagažo skyriaus lemputė	3-94
Lemputės gale	3-94
Lemputės priekyje	3-93
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	3-93
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-94
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	3-93
Salono apžvalga	1-2, 1-4
Automobilio galas	1-3
Automobilio priekis	1-2
Salono įranga	
Bagažo skyriaus uždangalas	3-137
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-136
Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-133

Butelio laikiklis.....	3-131	Saugos diržo naudojimas nėštumo metu.....	2-30
Drabužių pakaba	3-135	Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-23
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-136	Saugos diržų įtempimo įtaisai.....	2-28
Laikrodis	3-135	Saugos diržų priežiūra.....	2-32
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-132	Saugos diržų sistema.....	2-25
Puodelio laikiklis.....	3-131	Važiuodami negulėkite.....	2-32
Skydelis nuo saulės	3-132	Vienam žmogui – vienas saugos diržas	2-32
Saugikliai	7-46	Saugos diržų įspėjamoji lemputė	
Blokinis saugiklis.....	7-49	Galinė keleivio sėdynė.....	2-25
Kištukinis saugiklis	7-48	Priekinė keleivio sėdynė	2-24
Korpusinis saugiklis.....	7-48	Vairuotojo sėdynė.....	2-23
Pagrindinis saugiklis	7-49	Saugos diržų įtempimo įtaisai	2-28
Saugiklių ir relijų skydelio aprašymas.....	7-50	Saugos oro pagalvės	2-45
Saugiklių jungiklis	7-48	Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?.....	2-53
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje.....	7-47	Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo	
Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje	7-48	ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis	2-49
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje	7-47	Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei	2-57
Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje.....	7-48	Kodėl per avariją neišsiskleidė mano saugos	
Saugos diržai.....	2-22	oro pagalvė.....	2-58
Aukščio reguliavimas.....	2-26	Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant	
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas	2-27	priekinės keleivio sėdynės	2-58
Įspėjimai dėl saugos diržų naudojimo	2-22	Oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos	2-60
Juosmens ir peties saugos diržas.....	2-25	Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos	2-61
Kada reikia keisti saugos diržus	2-32	Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	2-63
Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų	2-32	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra.....	2-63
Papildomi įspėjimai dėl saugos diržų naudojimo.....	2-30	Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-48
Reguliarus tikrinimas	2-32	Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės.....	2-64
Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės	2-31	Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai	2-58
Saugos diržo naudojimas ir vaikai.....	2-30	SRS elementai ir funkcijos	2-53

SRS įspėjamoji lemputė.....	2-54	Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)	5-38
Šoninės saugos oro pagalvės.....	2-51	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-37
Užuolaidinės saugos oro pagalvės.....	2-52	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-31
Vairuotojo saugos oro pagalvė.....	2-48	Stabdžių stiprintuvas.....	5-28
Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės	2-64	Stabdymo patarimai	5-40
Saugos pranešimai.....	F-5	Stovėjimo stabdys.....	5-29
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-5	Stabdžių stiprintuvas.....	5-28
Sėdynės.....	2-4	Stiklinis stoglangis, žr. stoglangis	3-27
Galinės sėdynės reguliavimas	2-12	Stoglangis	3-27
Galvos atrama	2-15	Automatinis judėjimo krypties pakeitimas	3-28
Įspėjimai dėl saugos.....	2-6	Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	3-30
Priekinės sėdynės reguliavimas	2-7	Stoglangio pakėlimas	3-29
Priekinių sėdynių šildytuvai.....	2-19	Stoglangio paslinkimas	3-28
Sėdynių šildytuvai	2-19	Stoglangio uždarymas	3-28
Sklandus posūkis	5-97	Stoglangio užuolaida.....	3-29
Skrydis nuo saulės.....	3-132	Stoglangio valdymo atstata	3-30
Skysčiai		Stovėjimo stabdys.....	5-29
Apliejiklio skystis	7-27	Stovėjimo žibintų padėtis	3-84
Stabdžių ir sankabos skystis.....	7-26	Sudėtinga situacija važiuojant.....	6-3
Smūgiui jautri durų atrakinimo sistema	3-15	Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio	
Spidometras	3-38	techninė priežiūra (Europa)	7-11
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-31	Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio	
Stabdžių ir sankabos skystis	7-26	techninė priežiūra (išskyrus Europą).....	7-17
Stabdžių sistema	5-28	Sunku užvesti, žr. jei variklis neužsiveda.....	6-4
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)....	5-36	Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	2-2
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-37	Kontroliuokite važiavimo greitį.....	2-3
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	5-29	Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-33	Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3

Saugos oro pagalvės keliami pavojai.....	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	2-2
Visada prisisėkite saugos diržu.....	2-2

Š

Šaldymo medžiagos etiketė.....	8-12
Šildomas vairas.....	3-18
Šildymas (priekinio stiklo).....	3-124
Šoninės saugos oro pagalvės.....	2-51

T

Tachometras.....	3-39
Talpos (tepimo priemonių).....	3-7
Techninės priežiūros paslaugos.....	7-4
Įprastinis techninės priežiūros grafikas.....	7-8, 13
Padangų priežiūra.....	7-41
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai..	7-7
Planinės techninės priežiūros instrukcijos.....	7-19
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-5
Techninė priežiūra eksploatuojant automobilių sunkiomis sąlygomis.....	7-11, 17
Techninės priežiūros paslaugos.....	7-4
Tolimųjų šviesų valdymas.....	3-84

U

Universali dėtuė.....	3-129
Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija.....	3-90

Užuolaidinės saugos oro pagalvės.....	2-52
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-5
Užvedimo ir išjungimo mygtukas, žr. variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-9
Užvedimo jungiklis.....	5-6
Užvedimo raktu jungiklis.....	5-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-9

V

Vaiko apsaugos priemonė (CRS).....	2-33
Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė.....	2-34
Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė.....	2-35
Sėdynės paaukštinimai.....	2-35
Vaikams skirti ISOFIX tvirtinimo įtaisai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais.....	2-37
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas.....	2-34
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas.....	2-36
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą.....	2-38
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą.....	3-38
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu.....	3-41
Vairas.....	3-17
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-17
Garso signalas.....	3-19
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas.....	3-17
Vairo stiprintuvas.....	3-17
Vairo šildymas.....	3-18

Vairavimas greitkelyje	5-98	Variklio numeris.....	8-11
Vairavimas naktį	5-97	Variklio skyrius	1-8, 7-3
Vairavimas per lietuį	5-97	Variklio techniniai duomenys	8-2
Vairavimas sudėtingomis sąlygomis.....	5-96	Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-9
Vairavimas žiemą.....	5-100	Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA).....	5-76
Padangų grandinės	5-101	Veidrodėliai.....	3-19
Žieminės padangos.....	5-100	Elektrochrominis veidrodis (ECM).....	3-20
Vairavimas užtvindyta vietoje	5-98	Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys...3-19	
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-17	Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	3-19
Vairo stiprintuvas.....	3-17	Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-20
Vairuotojo pagalbos sistemos	3-96	Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas3-21	
Galinio vaizdo monitorius.....	3-99	Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas ir	
Išpėjimo apie automobilio statymo atstumą		atlenkimas	3-22
(atbulinės eigos) sistema.....	3-100	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-94
Išpėjimo apie automobilio statymo atstumą		Vilkimas.....	6-41
(atbulinės eigos / važiavimo pirmyn) sistema	3-104	Vilkimas avariniu atveju.....	6-43
Vairuotojo saugos oro pagalvė	2-48	Viršutinis ekranas (HUD).....	3-80
Valytuvai ir apšiekliai	3-95		
Automatinis galinio lango valymas	3-98		
Galinio lango valytuvo ir apšieklio jungiklis.....	3-98		
Priekinio stiklo apšiekliai.....	3-97		
Priekinio stiklo valytuvai	3-96		
Valytuvų šluotelių keitimas	7-30		
Automobilio galas	7-32		
Automobilio priekis	7-30		
Variklio alyva.....	7-21		
Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis	3-39		
Variklio aušinimo skystis.....	7-23		
Variklio dangtis.....	3-31		

Ž

Žibintai.....	3-83
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	3-90
Automatinė žibintų padėtis	3-83
Dienos šviesos žibintas (DRL)	3-91
Gabaritinių žibintų padėtis	3-84
Galinis rūko žibintas	3-89
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)...3-85	
Pagalbinis statinis artimųjų šviesų žibintas	3-92
Posūkių signalai	3-88

Posūkių žibintų signalai	3-88
Priekinių žibintų padėtis	3-84
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	3-91
Tolimųjų šviesų valdymas.....	3-84
Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija.....	3-90
Žibintų lemputės	7-64
Žieminės padangos	5-100

