

SAVININKO VADOVAS

Eksplotacija
Techninė priežiūra
Techniniai duomenys

Visa šiame savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus HYUNDAI modelius aprašančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus.

Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO KONSTRUKCIJOS KEITIMAS

Nekeiskite savo HYUNDAI automobilio konstrukcijos. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kita elektroninė įranga. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvus arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:



PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

Turinys

Pratarmė / Hibridinės sistemos apžvalga	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Vairavimas	6
Avarinės situacijos	7
Techninė priežiūra	8
Rodyklė	I

PRATARMĖ

Dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Sveikiname prisijungus prie grupės išskirtinių žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio pažangiais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Norint gerai susipažinti su naujuoju HYUNDAI ir mėgautis visais jo pranašumais, prieš pradėdami važinėti prašome atidžiai perskaityti šį savininko vadovą.

Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, supažindinančios su automobilio valdymo įtaisais ir saugos sistemomis, kad galėtumėte saugiai važinėti savo automobiliu.

Be to, šiame vadove yra informacijos apie automobilio techninę priežiūrą, siekiant padidinti jo eksploatacijos saugumą. Visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus rekomenduojama atlikti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse. HYUNDAI įgaliotieji atstovai pasirenkę suteikti aukščiausios kokybės remonto ir techninės priežiūros paslaugas ir kitą reikiamą pagalbą.

Šį Savininko vadovą reikia laikyti neatskiriama jūsų automobilio dalimi ir laikyti automobilyje, kad bet kuriuo metu galėtumėte juo pasinaudoti. Šis vadovas turi likti automobilyje ir jį pardavus, kad naujasis savininkas galėtų susipažinti su svarbia eksploataavimo, saugos ir techninės priežiūros informacija.

BENDROVĖ "HYUNDAI MOTOR COMPANY"



ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės degalai ar alyvos gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę. Naudokite tik Savininko vadovo skyriuje „Informacija apie automobilį“ 2-13 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

Autorių teisės 2019 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atkūrimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemone, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaidydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Dalys: šį vadovą sudaro aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateikiamų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.



PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.



ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Bešvinis

Europai skirti modeliai

Jūsų automobilio varikliui geriausiai tinka bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius (RON) yra nuo 91 iki 94 arba AKI nuo 87 iki 90, tačiau variklio darbas nebus optimalus. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas tik bešviniams degalams, kurių oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI (atsparumas detonacijai) yra 87 ar aukštesnis. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, kuriems degant išmetama mažiausiai degimo dujų ir mažiausiai apsineša uždegimo žvakės.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Nepilkite į degalų baką jokių degalų sistemos valiklių, išskyrus nurodytus. (Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotaisiais HYUNDAI atstovais).



ĮSPĖJIMAS

- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite įpilti daugiau degalų.
- Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

Su švinu (jei yra toks variklis)

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benzinui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benziną su švinu, pasitarkite su įgaliotu HYUNDAI atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali pakenkti variklio darbui ir sugadinti degalų tiekimo, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemas.

Jei variklis prastai dirba, nebenaudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis su metanolio.
3. Degalai ar gazoholis su švinu.

PASTABA

Niekuomet nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.

Kitų rūšių degalai

Naudojant tokius degalų priedus, kaip:

- degalų priedą su silikonu;
- MMT degalų priedą (su manganu);
- degalų priedą su geležimi;
- kitus degalų priedus su metalais

gali prastai veikti uždegimo sistema, pablogėti akceleracija, gesti variklis, tirti katalizatorius, paspartėti korozija arba galite sugadinti variklį ir dėl to sumažės jėgos agregato tinkamumo naudoti trukmė.

PASTABA

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jeigu šių rūšių degalai sugadintų automobilio degalų sistemą ar pakenktų variklio darbui.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7% masės).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% masės), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.

PASTABA

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jei degalų sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudojami degalai su metanolio ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7% masės).

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą ir sugadinti degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemų dalis.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktalinis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis (Europoje), arba RON yra 91, o AKI yra 87 ar aukštesnis (išskyrus Europą). Vairuotojams, kurie nenaudoja geros kokybės degalų ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis blogai veikia, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų pagal techninės priežiūros grafiką (**žr. 8 skyriaus dalyje „Įprastinis techninės priežiūros grafikas“**).

Dėl degalų priedų kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų degalų priedų.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimą ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

AUTOMOBILIO KONSTRUKCIJOS KEITIMAS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio konstrukcijos keitimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.
Be to, dėl pakeitimų atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.
- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Jei pirmuosius 1 000 km važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis važiuos geriau, ekonomiškiau ir važinėsite ilgiau.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkliais.
- Važiuodami palaikykite variklio greitį (sūkius per minutę aps./min.) tarp 2 000 aps./min. ir 4 000 aps./min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (EUROPOJE)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

1. Hibridinės sistemos apžvalga

Hibridinio automobilio sistema.....	1-11
Hibridinio automobilio vairavimas.....	1-12
Automobilio užvedimas.....	1-12
Su nuotolinio valdymo rakto sistema.....	1-12
Su išmaniojo rakto sistema.....	1-12
Specialios funkcijos.....	1-13
Variklio garso imitavimo sistema (VESS).....	1-14
Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?.....	1-14
Akumulatorius.....	1-14
Hibridinės sistemos matuoklis.....	1-15
Energijos matuoklis.....	1-15
Akumulatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis.....	1-15
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai.....	1-16
Parengties indikatorius.....	1-16
EV režimo indikatorius.....	1-16
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė.....	1-16
Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė.....	1-16
Pranešimai LCD ekrane.....	1-17
„Ready to start driving“ (Parengtas važiuoti).....	1-17
„Check regenerative brakes“ (Patikrinti rekuperacinius stabdžius).....	1-17
„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius).....	1-17
„Check Hybrid system“ (Patikrinti hibridinę sistemą).....	1-17
„Stop safely and check Hybrid system“ (Saugiai sustoti ir patikrinti hibridinę sistemą).....	1-18
„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Patikrinti hibridinę sistemą. Neužvesti variklio).....	1-18
„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą).....	1-18
„Check virtual engine sound system“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą).....	1-18
„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Įpilti degalų, kad nesugestų akumulatorius).....	1-19
„Refill inverter coolant“ (Įpilti inverterio aušinimo skysčio).....	1-19
„Park with engine On to charge battery“ (Pastatyti automobilį įjungtu varikliu, kad įsikrautų akumulatorius).....	1-19
„Start engine to avoid battery discharge“ (Užvesti variklį, kad akumulatorius neišsikrautų).....	1-19

Energijos srautas	1-20
Stovintis automobilis	1-20
Varomas elektros variklio	1-20
Papildoma energija	1-20
Varomas tik benzininiu varikliu	1-20
Energijos generavimas	1-21
Energijos regeneravimas	1-21
Stabdymas varikliu.....	1-21
Energijos rezervavimas.....	1-21
Energijos generavimas iš benzininio variklio / varymas elektros varikliu	1-22
Energijos generavimas iš benzininio variklio / regeneravimas.....	1-22
Stabdymas varikliu / regeneravimas	1-22
Atsargumo priemonės naudojant hibridinę sistemą	1-23
Hibridinio automobilio komponentai.....	1-23
Aukštos įtampos akumulatoriaus sistema	1-23
Kištukinis lizdas remonto darbams	1-26
Akumulatoriaus aušinimo kanalas	1-26
Įvykus avarijai	1-27
Kai hibridinis automobilis užgęsta	1-28

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SISTEMA

HYUNDAI hibridinis automobilis varomas benzininiu varikliu kartu su elektriniu varikliu. Elektrinį variklį varo aukštos įtampos akumuliatorius.

Hibridinio automobilio kompiuteris, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pasirenka, kurį – benzininį ar elektros – naudoti, o kai kuriais atvejais – abu variklius vienu metu.

Padidėja degalų naudojimo efektyvumas, kai variklis dirba tuščiąja eiga arba varomas akumuliatoriaus maitinamu elektros varikliu.


Akumuliatorių reikia įkrauti, taigi net dirbdamas tuščiąja eiga benzininis variklis kartais įsijungs ir veiks kaip generatorius. Akumuliatorius tai pat kraunasi vykstant lėtėjimui arba rekuperaciniam stabdymui.



HIBRIDINIO AUTOMOBILIO VAIRAVIMAS


Automobilio užvedimas

Su nuotolinio valdymo rakto sistema

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol užsidegs „“ indikatorius ir po to atleiskite.
Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Atlikus užvedimo veiksmus, prietaisų skydelyje užsidegs „“ indikatorius. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje.

Su išmaniojo rakto sistema


1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Automobilis neužsives, kai pavarų svirtis N (neutrali) padėtyje.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką. Jei įsijungia hibridinė sistema, užsidega „“ indikatorius.
Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Atlikus užvedimo veiksmus, prietaisų skydelyje užsidegs „“ indikatorius. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje.

Ekonomiškas ir saugus hibridinės sistemos valdymas

- Važiukite tolygiai. Staigiai nedingkite greičio ir išlaikykite tolygų važiavimo greitį. Pradėdami važiuoti „negazuokite“. Nedidinkite greičio, važiuodami nuo vieno šviesoforo iki kito.
Venkite automobilių spūsčių. Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki kitų automobilių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tuo pačiu saugosite stabdžius nuo susidėvėjimo.
- Automobiliui lėtėjant, rekuperacinis stabdymas generuoja energiją.
- Kai akumulatorius išsikrovęs, hibridinė sistema automatiškai įkrauna akumulatorių.
- Kai variklis veikia esant įjungtai N (neutraliai) pavarai, hibridinė sistema negeneruoja elektros. Akumulatorius neįsikraus esant įjungtai N (neutraliai) pavarai.

Informacija

Automobilyje su hibridine sistema variklis įsijungia ir išsijungia automatiškai. Kai hibridinė sistema veikia, dega „“ indikatorius.

Variklis gali veikti automatiškai toliau nurodytose situacijose.



- Kai automobilis parengtas važiuoti.
- Kai akumulatorius kraunasi.
- Priklausomai nuo akumulatoriaus temperatūros.

Specialios funkcijos

Hibridinių automobilių garsas skiriasi nuo benzininiu varikliu varomų automobilių. Salone už galinės sėdynės gali girdėtis veikiančios hibridinės sistemos garsas. Staigiai nuspaudus akceleratoriaus pedalą gali pasigirsti neįprastas garsas. Nuspaudus stabdžių pedalą, gali skliti garsas iš rekuperacinio stabdymo sistemos. Išjungus ar įjungus hibridinę sistemą, gali skliti garsas iš variklio skyriaus. Kelis kartus nuspaudus stabdžių pedalą esant įjungtai hibridinei sistemai, gali skliti garsas iš variklio skyriaus. Nei vienas iš minėtų garsų nėra susijęs su gedimu. Tai įprastinės hibridinio automobilio savybės.

Iš variklio skyriaus sklindantis garsas toliau nurodytas atvejais yra normalu.

- Išjungus hibridinę sistemą, atleidžiamas stabdžių pedalas.
- Nuspaudžiamas stabdžių pedalas esant išjungtais stabdžių sistemai.
- Atidarius vairuotojo duris.


Kai hibridinė sistema yra įjungta, benzininis variklis gali veikti arba ne. Tokiu atveju gali jaustis vibracija. Tai nėra gedimas. Kai dega „“ indikatorius, hibridinė sistema paruošta važiuoti. Kol dega „“ indikatorius, automobilį galima valdyti net esant išjungtam varikliui.

PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daug elektronikos komponentų. Aukštos įtampos komponentai, tokie kaip kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Nors elektromagnetinis gaubtas blokuoja elektromagnetinę emisiją, elektromagnetinės bangos gali veikti elektroninius prietaisus. Ilgą laiką nevažiuojant automobiliu, hibridinė sistema išsikraus. Automobiliu reikia važinėti bent kelis kartus per mėnesį. Rekomenduojama važiuoti bent valandą arba nuvažiuoti 16 km. Išsikrovus akumuliatoriui arba nepavykus užvesti automobilio nuo kito elektros šaltinio, rekomenduojame kreiptis į įgaliootąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

- Įjungus hibridinę sistemą kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, prietaisų skydelyje užsidega „“ indikatorius. Automobiliu galima važiuoti netgi neveikiant benzininiam varikliui.
- Išlipant iš automobilio reikia išjungti hibridinę sistemą arba pastumti pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Netyčia nuspaudus akceleratoriaus pedalą, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, automobilis gali staiga pajudėti ir sukelti sunkų ar mirtiną sužalojimą.

Variklio garso imitavimo sistema (V ESS)



Variklio garso imitavimo sistema (V ESS – Virtual Engine Sound System) sukuria variklio garsą, kad pėstieji girdėtų atvažiuojantį automobilį, nes elektrinis variklis veikia labai tyliai.

- Variklio garso imitavimo sistema įjungiama ir išjungiama paspaudus VESS mygtuką.
- VESS veikia, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, skambės papildomas įspėjamasis signalas.



ATSARGIAI

Saugumo sumetimais neišjunkite VESS sistemos. Jei dėl tam tikrų aplinkybių sistemą reikia išjungti, apsidairykite, ar aplinkui nėra pėsčiųjų.

Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?

Lėtėjimo arba stabdymo metu naudojamas elektrinis variklis, ir kinetinė energija paverčiama elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Akumulatorius

- Hibridiniame automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, bei papildomas akumuliatorius (12 V), kuris maitina žibintus, valytuvus ir garso sistemą.
- Integruotas 12 V akumuliatorius pasikrauna automatiškai, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

Hibridinės sistemos matuoklis Energijos matuoklis



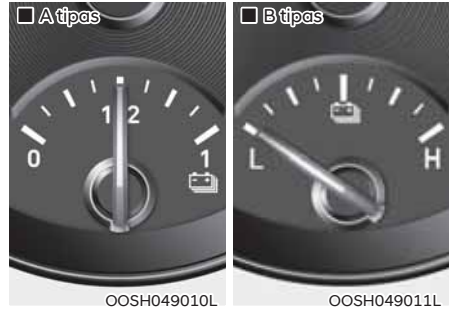
Hibridinės sistemos matuoklis rodo, ar realiu laiku automobilis važiuoja ekonomiškai ar ne.

- CHARGE (įkrovimas):
Rodo, kad automobilio gaminama energija paverčiama elektros energija. (Regeneruojama energija)
- ECO:
Rodo, kad automobilis važiuoja ekologiškai.
- POWER (energija):
Rodo, kad automobilis naudoja daugiau energijos nei pagamina.

„EV“ indikatorius užsidega arba užgęsta priklausomai nuo hibridinės sistemos matuoklio rodomos padėties.

- „EV“ indikatorius dega: automobilis važiuoja varomas elektros variklio arba benzininis variklis yra išjungtas.
- „EV“ indikatorius nedega: automobilis važiuoja varomas benzininio variklio.

Akumuliatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis



Šis matuoklis rodo, kiek energijos likę akumuliatoriuje. Jei SOC yra arti „0“ arba „L“ (žemas) lygio, automobilis automatiškai paleidžia akumuliatoriaus įkrovimą nuo variklio.

Jei SOC matuokliui esant ties „0“ arba „L“ (žemas) riba užsidega priežiūros indikatorius (⚠️) ir sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL) (💡), rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Parengties indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: Galima normaliai važiuoti.
- Nedega: Negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: Avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EV režimo indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis važiuoja varomas elektros variklio.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Šis įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Priežiūros įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir užgęsta, kai patikrinamos visos automobilio sistemos.
- Jei sutrikęs hibridinio automobilio valdymo sistemos arba įrangos veikimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Šis įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai neveikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

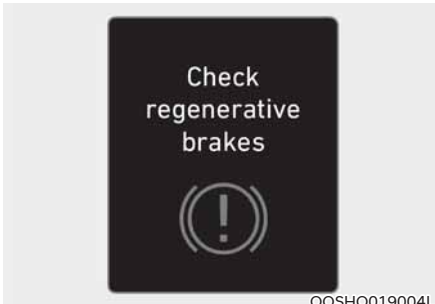
Pranešimai LCD ekrane
„Ready to start driving“
(Parengtas važiuoti)



OOSHQ019003L

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra parengtas važiuoti.

„Check regenerative brakes“
(Patikrinti rekuperacinius stabdžius)



OOSHQ019004L

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžiai blogai stabdo arba rekuperacinis stabdymas tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju stabdžių pedalą reikia spausti ilgiau, o stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Stop vehicle and check brakes“
(Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius)



OOSHQ019006L

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check Hybrid system“
(Patikrinti hibridinę sistemą)




OOSHQ019005L

Šis pranešimas rodomas, jei sutrinka hibridinio automobilio valdymo sistema. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Saugiai sustoti ir patikrinti hibridinę sistemą)



Šis pranešimas rodomas, jei sutrinka hibridinio automobilio valdymo sistema. Mirksės „“ ir skambės garsinis signalas, kol gedimas nebus pašalintas. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Patikrinti hibridinę sistemą. Neužvesti variklio)



Šis pranešimas rodomas, kai akumuliatoriuje lieka mažai energijos (nepakankamai įkrauta). Skambės garsinis signalas, kol problema nebus išspręsta. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą)



Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka energijos tiekimo sistemos veikimas. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check virtual engine sound system“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)



Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka variklio garso imitavimo sistemos (VESS) veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Įpilti degalų, kad nesugestų akumuliatorius)



OOSHQ019011L

Šis pranešimas užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
Reikia įpilti degalų, kad nesugestų akumuliatorius.

„Refill inverter coolant“ (Įpilti inverterio aušinimo skysčio)



OOSHQ019012L

Šis pranešimas užsidega, kai inverterio aušinimo skystis beveik baigiasi.
Įpilkite inverterio aušinimo skysčio.

„Park with engine On to charge battery“ (Pastatyti automobilį įjungtu varikliu, kad įsikrautų akumuliatorius)



OOSHQ019013L


Šis pranešimas rodomas, kai akumuliatoriuje lieka mažai energijos (nepakankamai įkrauta).


Sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol akumuliatorius įsikraus.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užvesti variklį, kad akumuliatorius neišsikrautų)



OOSHQ019027L

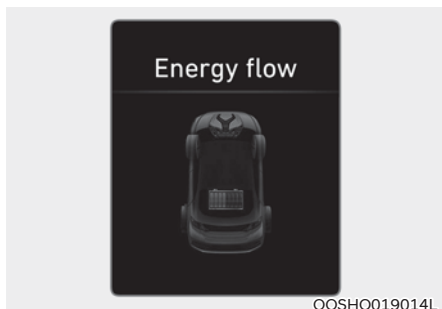
Šis pranešimas informuoja vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali išsikrauti, jei užvedimo jungiklis yra ON padėtyje (nedegant  indikatoriumi).

Įjunkite automobilį į parengties () režimą, kad neišsikrautų 12 V akumuliatorius.

Energijos srautas

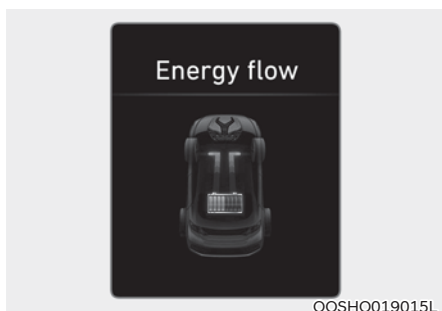
Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Automobiliui važiuojant energijos srautas rodomas vienuolikoje režimų.

Stovintis automobilis



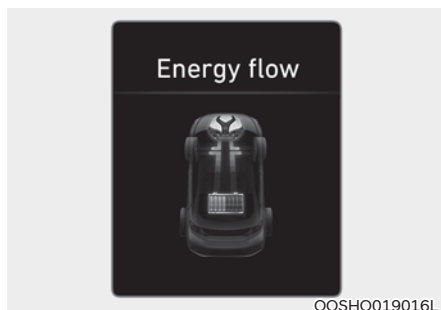
Automobilis stovi.
(Nėra energijos srauto)

Varomas elektros varikliu



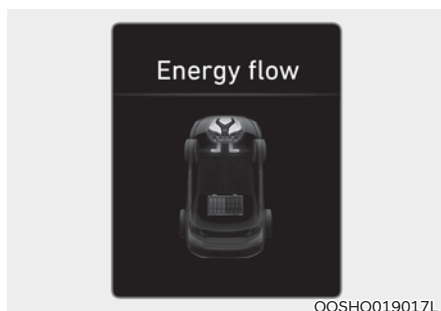
Automobiliui varyti naudojama tik elektros variklio galia.
(Akumuliatorius → ratai)

Papildoma energija



Automobiliui varyti naudojama elektros variklio ir benzininio variklio galia.
(Akumuliatorius ir variklis → ratai)

Varomas tik benziniu varikliu



Automobiliui varyti naudojama tik benzininio variklio galia.
(Variklis → ratai)

Energijos generavimas

Kai automobilis stovi, aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas nuo benzininio variklio.

(Variklis → akumulatorius)

Energijos regeneravimas

Aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas iš rekuperacinių stabdžių sistemos.

(Ratai → akumulatorius)

Stabdymas varikliu

Automobilis stabdomas varikliu.

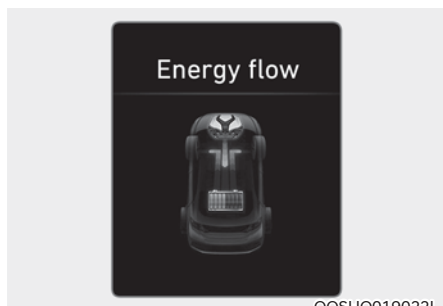
(Ratai → benzininis variklis)

Energijos rezervavimas

Benzininis variklis vienu metu naudojamas automobiliui varyti ir aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti.

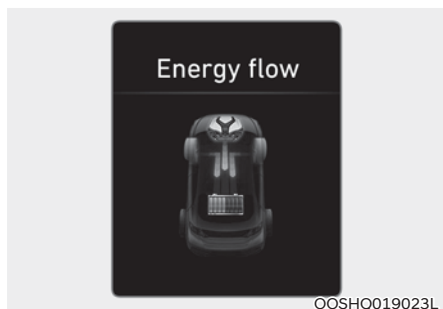
(Variklis → ratai ir akumulatorius)

Energijos generavimas iš benzininio variklio / varymas elektros varikliu



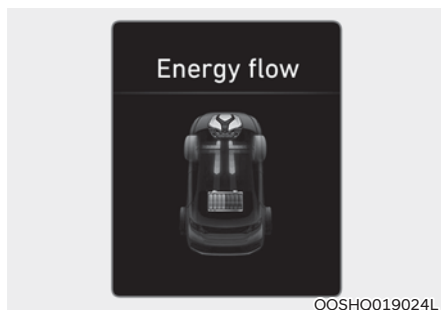
Aukštos įtampos akumuliatorių įkrauna benzininis variklis. Automobiliui varyti naudojama elektros variklio galia.
(Variklis → akumuliatorius → ratai)

Energijos generavimas iš benzininio variklio / regeneravimas



Aukštos įtampos akumuliatorių įkrauna benzininis variklis ir rekuperacinių stabdžių sistema.
(Variklis ir ratai → akumuliatorius)

Stabdymas varikliu / regeneravimas



Stabdymas varikliu naudojamas automobiliui stabdyti ir aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
(Ratai → variklis ir akumuliatorius)

ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT HIBRIDINĘ SISTEMĄ

Hibridinio automobilio komponentai

Aukštos įtampos akumuliatoriaus sistema

- HPCU (hibridinės energijos valdymo blokas) *1



OAEPHQ016040L

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus sistema *2



OAEQ046019

*1: Vieta – variklio skyriuje

*2: Vieta – po galinėmis sėdynėmis



ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžine spalva nudažytų arba aukštos įtampos lipdukais pažymėtų komponentų, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Nuėmus ar pažeidus izoliaciją ar dangtelius, elektros smūgis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.



ĮSPĖJIMAS

Keisdami saugiklius variklio skyriuje niekada nelieskite HPCU. HPCU teka aukšta įtampa. Palietus HPCU gali nutrenkti elektra ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.



ĮSPĖJIMAS

Hibridinėje sistemoje, akumuliatoriuje teka aukštos įtampos srovė, maitinanti elektros variklį ir kitus komponentus. Aukštos įtampos akumuliatorius gali būti labai pavojingas.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Palietus hibridinės sistemos akumuliatorių galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

- Nekraukite jokių daiktų už aukštos įtampos akumulatoriaus. Per avariją akumulatorius gali pajudėti iš vietos arba jo eksploatacinės savybės gali pablogėti.
- Nenaudokite didelės jėgos ir nekraukite daiktų virš bagažo skyriaus. Jie gali pažeisti aukštos įtampos akumulatoriaus korpusą, dėl to gali kilti saugos problemų arba pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- Būkite atsargūs, jei bagažo skyriuje vežate degius skysčius. Ištekėjęs skystis patekęs į aukštos įtampos akumuliatorių gali sukelti veikimo ir saugos problemų.

■ Elektros variklis *3



*3: Vieta – variklio skyriuje

ĮSPĖJIMAS

- Neardykite aukštos įtampos variklio jungties. Aukštos įtampos variklio jungtyje gali būti likutinė aukšta įtampa. Aukšta įtampa gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Jūsų automobilio hibridinę sistemą turi tikrinti arba remontuoti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Neardykite aukštos įtampos akumulatoriaus sistemos. Gali įvykti elektros smūgis ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Netinkamai išardyti ar surinkti hibridinės sistemos komponentai gali pabloginti jūsų automobilio eksploatacines savybes ir patikimumą.
- Elektrolitui patekus ant kūno, rūbų ar į akis, nedelsdami plaukite dideliu kiekiu tekančio vandens. Kuo skubiau kreipkitės į akių gydytoją.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neardykite aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemas.

- Išardžius ar surinkus aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemą gali pablogėti jūsų automobilio eksploatacinės savybės, sutrumpėti jo tarnavimo laikas.
- Jei norite patikrinti aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemą, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Nelieskite aukštos įtampos akumuliatoriaus ir aukštos įtampos kabelio (oranžinės spalvos), prijungto prie elektros variklio. Galite nusideginti arba pariti elektros smūgį. Saugokitės ir nelieskite elektroninių komponentų ir elektroninio kabelio uždengimų. Nenuimkite elektroninių komponentų ir elektroninio kabelio uždengimų. Ypač nelieskite aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos, kai hibridinė sistema veikia. Galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite konstrukcinių elementų (aukštos įtampos akumuliatoriaus, inverterio ir konverterio) jokiais kitais tikslais.
- Aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti nenaudokite nežinomo gamintojo įkroviklių. Galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Niekada nepalikite aukštos įtampos sistemos arti ugnies.
- Niekada negręžkite ir netrankykite konstrukcinių elementų. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį. Galite patirti elektros smūgį ir sunkiai ar mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Taisant kėbulo defektus karšto lako džiovinimo būdu, nedžiovinkite ilgiau nei 30 min. 70 °C laipsnių temperatūroje ar ilgiau nei 20 min. 80 °C temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniui. Vanduo gali sukelti elektros smūgį ir sugadinti elektroninius komponentus.



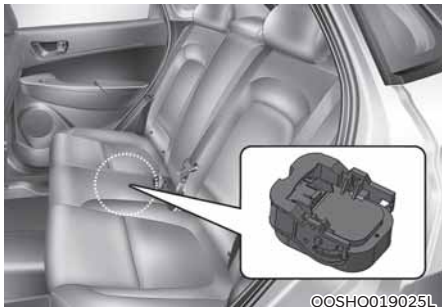
ĮSPĖJIMAS

Šis hibridinis automobilis naudoja hibridinės akumuliatoriaus sistemos inverterį ir konverterį aukštos įtampos srovei generuoti. Aukšta įtampa hibridinėje akumuliatoriaus sistemoje yra labai pavojinga. Ji gali nudeginti ir sukelti elektros smūgį. Galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Dėl savo saugumo niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite, neišimkite hibridinio akumuliatoriaus sistemos, jos komponentų, kabelių ir jungčių. Nesilaikydami šio įspėjimo galite sunkiai ar mirtinai susižaloti dėl nudegimų ar elektros smūgio.
- Veikianti hibridinė akumuliatoriaus sistema gali būti labai karšta. Saugokitės, kad aukšta įtampa nenudegintų ar nesukeltų elektros smūgio.
- Neapipilkite skysčiai HPCU, HSG, variklio ir saugiklių. Ant hibridinės sistemos komponentų patekęs skystis gali sukelti elektros smūgį.

Kištukinis lizdas remonto darbams

⚠️ PAVOJUS



Niekada nelieskite kištukinio lizdo remonto darbams. Kištukinis lizdas remonto darbams prijungtas prie aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos. Palietę lizdą remonto darbams galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Mechanikai turi laikytis remonto instrukcijoje aprašytos tvarkos.

Akumuliatoriaus aušinimo kanalas



Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra galinių sėdynių kairėje pusėje. Aušinimo kanalas vėsina aukštos įtampos akumuliatorių. Jei hibridinės sistemos akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra uždengtas, aukštos įtampos akumuliatorius gali perkaisti.

Reguliariai nuvalykite aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevalykite aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalo šlapia šluoste. Į aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalą patekęs vanduo gali sukelti elektros smūgį. Dėl to gali sugesti sistema, arba galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Aukštos įtampos akumuliatorius padarytas iš ličio jonų polimero. Netinkamai tvarkomi aukštos įtampos akumuliatoriai kelia pavojų aplinkai. Jis taip pat gali sukelti elektros smūgį, stipriai nudeginti, sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Neišpilkite skysčių ant aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalo. Tai labai pavojinga. Gali įvykti elektros smūgis ar sunkus sužalojimas.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.
- Nekiškite jokių daiktų į aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalą. Jie gali sumažinti akumuliatorių aušinančio oro tūrį. Užsikisus akumuliatoriaus aušinimo kanalui nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Niekada nelaikykite indų su skysčiais ant ar šalia aušinimo kanalo. Išsipylę skysčiai gali sugadinti bagažo skyriuje esantį hibridinės sistemos akumuliatorių.
- Prieš važiuodami gerai pritvirtinkite krovinius bagažo skyriuje, kad važiuojant jie nejudėtų. Dideliu smūgiu atsitrenkęs ar bagažo skyriaus sieną pradūręs krovinyas gali sugadinti hibridinę sistemą, pabloginti jos eksploatacines charakteristikas.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Įvykus avarijai



ĮSPĖJIMAS

- Saugokitės ir nelieskite aukštos įtampos kabelių, jungčių ir konstrukcinių elementų. Aukštos įtampos komponentai pažymėti oranžine spalva.
- Automobilio viduje arba išorėje gali matytis kabelių ar laidų. Niekada nelieskite kabelių ar laidų, nes dėl elektros smūgio galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Dujų ar elektrolito nutekėjimas iš jūsų automobilio ne tik nuodingas, bet ir degus. Jei pajusite ar pastebėsite nutekėjimą, atidarykite langus ir būkite saugiu atstumu nuo automobilio, pastatyto toliau nuo kelio.
Nedelsdami iškvieskite avarines tarnybas arba susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu ir praneškite, kad kilo problemų su hibridiniu automobiliu.
- Jei automobilis smarkiai apgadintas, būkite 15 metrų ar didesniu atstumu tarp jūsų automobilio ir kitų automobilių / degių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Įvykus gaisrui:

- Kilus nedideliam gaisrui, naudokite elektros sukeltam gaisrui gesinti skirtą gesintuvą (ABC, BC).
Jei gaisro negalite užgesinti iš karto, atsitraukite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite gaisrininkus. Informuokite juos, kad dega hibridinis automobilis.
Jei gaisro ugnis pasiekia aukštos įtampos akumuliatorių, jai užgesinti reikia daug vandens.
Gesinant nedideliu kiekiu vandens ar gesintuvais, kurie nėra skirti elektros sukeltam gaisrui gesinti, gali įvykti elektros smūgis ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Pastebėjus žiežirbas, dujas, liepsną ar dujų nutekėjimą iš jūsų automobilio nedelsdami kvieskite avarines tarnybas arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Informuokite juos, kad dega hibridinis automobilis.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui panirus į vandenį:

Vandeniui užliejus automobilį, nuo aukštos įtampos gali įvykti elektros smūgis arba kilti gaisras. Išjunkite hibridinę sistemą, pasiimkite raktą ir pasitraukite į saugią vietą. Niekada nelieskite vandeniu užlieto savo automobilio.

Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu ir praneškite, kad kilo problemų su hibridiniu automobiliu.

Kai hibridinis automobilis užgesta

Išsikrovus aukštos įtampos akumuliatoriui, 12 V akumuliatoriui arba pasibaigus degalams, hibridinė sistema važiuojant gali nustoti veikusi. Kai hibridinė sistema neveikia, atlikite šiuos veiksmus:

1. Palaipsniui numažinkite automobilio greitį. Važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.
2. Pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Išjunkite automobilį ir pabandykite vėl užvesti hibridinę sistemą, nuspaudę stabdžių pedalą ir paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
5. Jei hibridinė sistema nepradeda veikti, vadovaukitės 7 skyriaus dalies „Jei išsikrovė 12 V akumuliatorius“ instrukcijomis.

Prieš užvesdami automobilį nuo kito maitinimo šaltinio, patikrinkite degalų kiekį ir perskaitykite užvedimo procedūrą. Daugiau apie tai skaitykite 7 skyriaus dalyje „Jei išsikrovė 12 V akumuliatorius“. Jei bakte mažai degalų, nevažiuokite naudodami tik akumuliatoriaus energiją. Aukštos įtampos akumuliatorius gali išsikrauti ir hibridinė sistema išsijungs.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I)	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-3
Salono apžvalga (I).....	2-4
Salono apžvalga (II).....	2-5
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	2-7
Variklio skyrius	2-8
Matmenys.....	2-9
Variklis.....	2-9
Lempučių galia.....	2-10
Padangos ir ratai	2-11
Padangų apkrovos ir greičio ribos (Europa)	2-12
Oro kondicionavimo sistema	2-12
Automobilio masė ir bagažo skyriaus talpa	2-12
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos	2-13
Rekomenduojama variklio alyva (Europa).....	2-14
Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas.....	2-14
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	2-15
Automobilio atitikties etiketė	2-15
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	2-16
Variklio numeris	2-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-16
Šaldymo medžiagos etiketė	2-16
Atitikties deklaracija.....	2-17
Degalų etiketė	2-17
Benzininis variklis	2-17

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Vaizdas iš priekio



OOSH019001L

1. Variklio dangtis.....	5-33	6. Išorinis galinio vaizdo veidrodis.....	5-23
2. Priekinis žibintas.....	8-56	7. Stoglangis	5-29
3. Dienos žibintas (DRL).....	8-56	8. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	8-31
4. Posūkio žibintas.....	8-56	9. Langai.....	5-25
5. Padangos ir ratai.....	8-33		

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Vaizdas iš galo



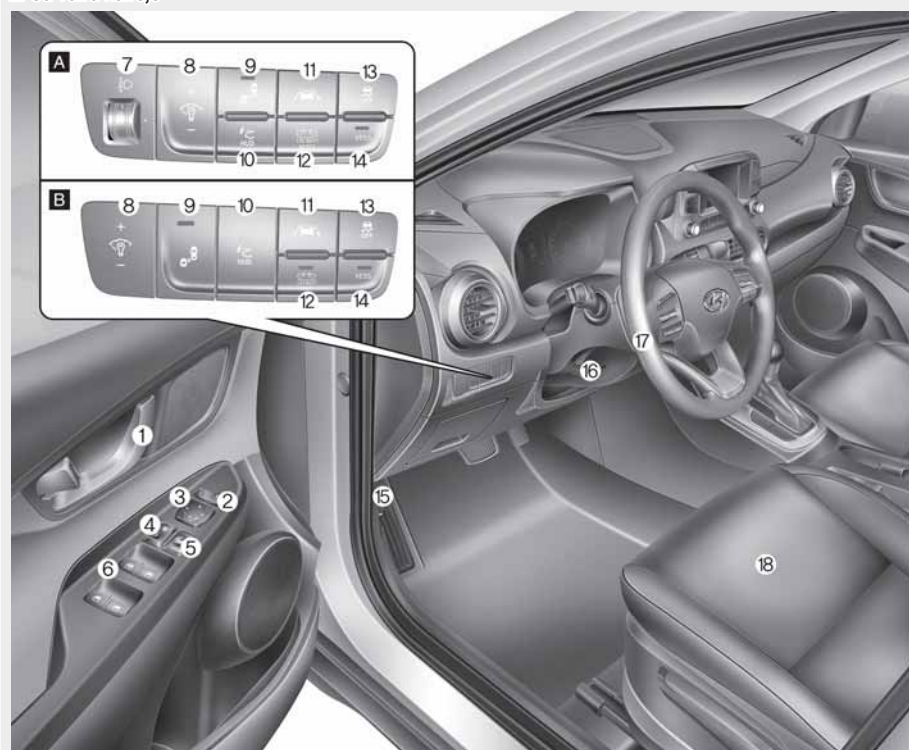
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSH019002L

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Durys | 5-13 | 5. Pakeliamos galinės durys..... | 5-34 |
| 2. Degalų įpylimo angos dangtelis | 5-36 | 6. Aukštai sumontuotas stabdymo | |
| 3. Galinis kombinuotas žibintas..... | 8-65 | žibintas | 8-67 |
| 4. Posūkio žibintas, galinis rūko žibintas | | 7. Galinio stiklo valytuvo šluotelė..... | 8-32 |
| ir atbulinės eigos žibintas | 8-65 | 8. Antena | 5-91 |

SALONO APŽVALGA (I)

■ Su vairu kairėje



[A]: A tipas, [B]: B tipas

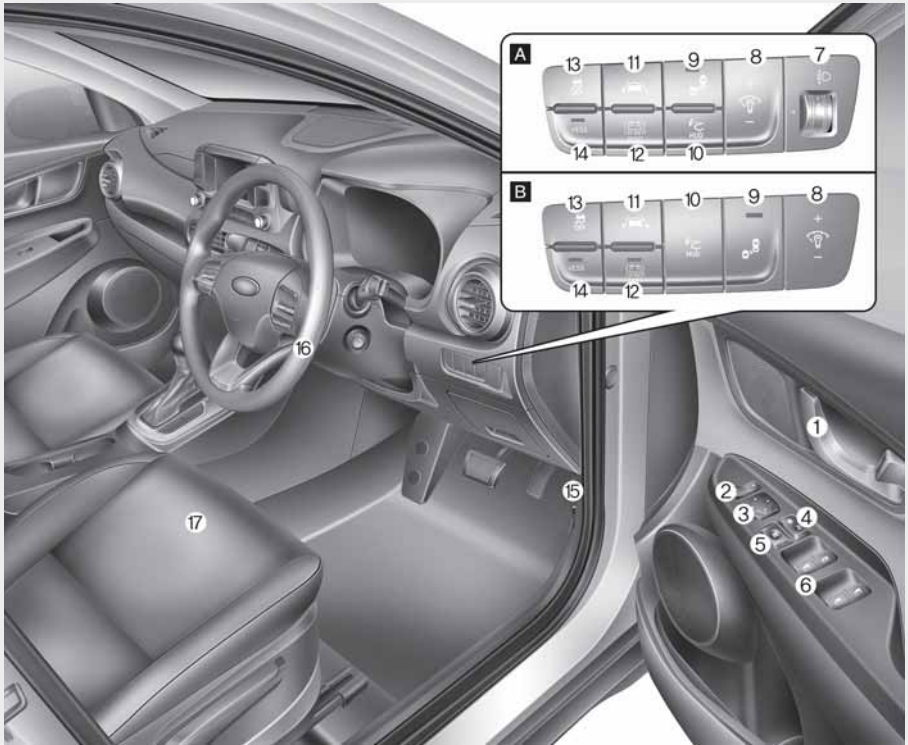
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSH019003L

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Vidinė durų rankena | 5-14 | 10. Projekcinio ekrano mygtukas | 5-39 |
| 2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis..... | 5-24 | 11. Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)..... | 6-84 |
| 3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis | 5-33 | 12. 12V akumulatoriaus atstato jungiklis .. | 7-4 |
| 4. Centrinio durų užrakto jungiklis | 5-15 | 13. ESC sistemos išjungimo mygtukas | 6-34 |
| 5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis | 5-28 | 14. Variklio garso imitavimo sistemos (VSS) mygtukas | 1-14 |
| 6. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-25 | 15. Variklio dangčio atidarymo svirtis | 5-33 |
| 7. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliatorius..... | 5-49 | 16. Vairo kolonėlės pakreipimo ir ištraukimo svirtis | 5-20 |
| 8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis | 4-5 | 17. Vairas | 5-19 |
| 9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) | 6-56 | 18. Sėdynė..... | 3-3 |

SALONO APŽVALGA (II)

■ Su vairu dešinėje



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSH019003R

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Vidinė durų rankena | 5-14 | 10. Projekcinio ekrano mygtukas | 5-39 |
| 2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo mygtukas | 5-24 | 11. Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)..... | 6-84 |
| 3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis | 5-33 | 12. 12V akumuliatoriaus atstato jungiklis .. | 7-4 |
| 4. Centrinio durų užrakto jungiklis | 5-15 | 13. ESC sistemos išjungimo mygtukas | 6-34 |
| 5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis | 5-28 | 14. Variklio garso imitavimo sistemos (V ESS) mygtukas | 1-14 |
| 6. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-25 | 15. Variklio dangčio atidarymo svirtis | 5-33 |
| 7. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliatorius..... | 5-49 | 16. Vairas..... | 5-19 |
| 8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis | 4-5 | 17. Sėdynė..... | 3-3 |
| 9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) | 6-56 | | |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Su vairu kairėje



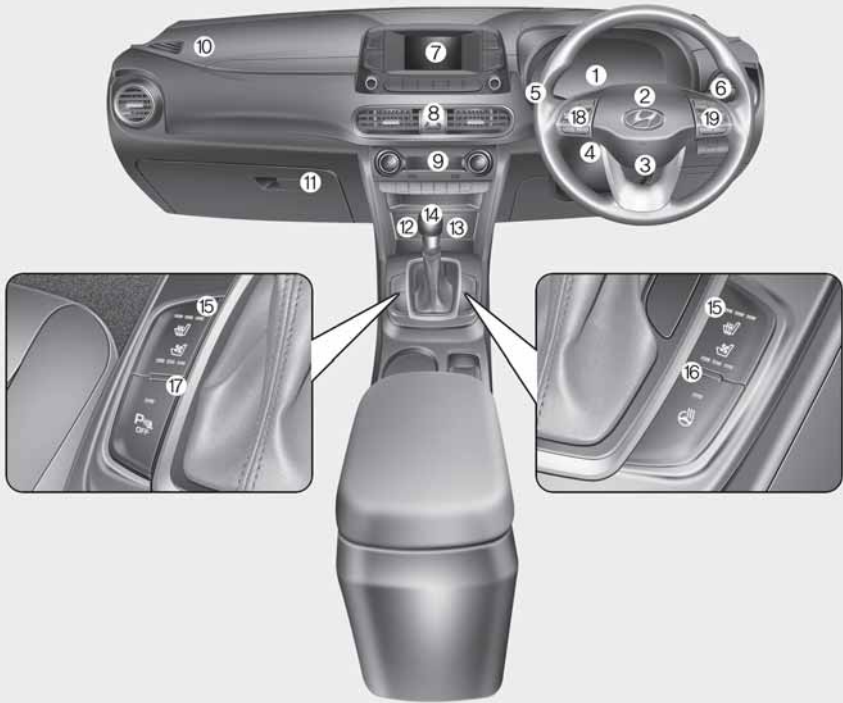
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSH019004L

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 12.USB įkroviklis | 5-83 |
| 2. Garso signalas..... | 5-20 | 13.Papildomų įrenginių maitinimo lizdas .. | 5-82 |
| 3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė.. | 3-44 | 14.Pavarų dėžės su dviguba sankaba
perjungimo svirtis..... | 6-13 |
| 4. Užvedimo jungiklis/ | 6-6 | 15.Sėdynės šildytuvas/sėdynės vėsinimas .. | 3-16 |
| Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.. | 6-9 | 16.Vairo šildymas..... | 5-21 |
| 5. Žibintų valdymas ir išposūkių signalai ... | 5-42 | 17.Įspėjimo apie atstumą statant galu
sistema/ | 5-56 |
| 6. Valytuvai ir apšiejiklis | 5-52 | Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/
galu sistema..... | 5-59 |
| 7. Garso sistema | 5-96 | 18.Garso sistemos valdymo mygtukai
ant vairo | 5-92 |
| 8. Avarinių žibintų jungiklis | 7-2 | 19.Greičio ribojimo sistemos jungikliai/ | 6-103 |
| 9. Automatinė klimato kontrolės sistema .. | 5-63 | Greičio palaikymo sistemos jungikliai .. | 6-105 |
| 10.Keleivio priekinė saugos oro pagalvė.. | 3-44 | | |
| 11.Pirštinių dėtuė..... | 5-79 | | |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

■ Su vairu dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSH019004R

- | | | | |
|---|------|--|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 12. USB įkroviklis | 5-83 |
| 2. Garso signalas..... | 5-20 | 13. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas .. | 5-82 |
| 3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė.. | 3-44 | 14. Pavarų dėžės su dviguba sankaba
perjungimo svirtis..... | 6-13 |
| 4. Užvedimo jungiklis/ | 6-6 | 15. Sėdynės šildytuvai/sėdynės vėsinimas.. | 3-16 |
| Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.. | 6-9 | 16. Vairo šildymas..... | 5-21 |
| 5. Žibintų valdymas ir posūkių signalai ... | 5-42 | 17. Įspėjimo apie atstumą statant galu
sistema/ | 5-56 |
| 6. Valytuvai ir apšviškis | 5-52 | Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/
galu sistema..... | 5-59 |
| 7. Garso sistema | 5-96 | 18. Garso sistemos valdymo mygtukai
ant vairo | 5-92 |
| 8. Avarinių žibintų jungiklis | 7-2 | 19. Greičio ribojimo sistemos jungikliai/ | 6-103 |
| 9. Automatinė klimato kontrolės sistema .. | 5-63 | Greičio palaikymo sistemos jungikliai .. | 6-105 |
| 10. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė.. | 3-44 | | |
| 11. Pirštinių dėtuė..... | 5-79 | | |

VARIKLIO SKYRIUS

■ 1.6 GDI



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OOSH089001L

- | | |
|---|---|
| 1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..8-22 | 6. Stabdžių skysčio bakelis 8-26 |
| 2. Variklio alyvos lygio matuoklis.....8-22 | 7. Oro filtras 8-28 |
| 3. Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis 8-23 | 8. Priekinio stiklo apšikimo skysčio bakelis 8-27 |
| 4. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-23 | 9. Saugiklių dėžutė 8-45 |
| 5. Inverterio aušinimo skysčio bakelis..... 8-23 | |

MATMENYS

Elementai		mm
Bendras ilgis		4165
Bendras plotis		1800
Bendras aukštis		1550 / 1565*1
Provėža priekyje	205/60 R16	1575
	225/45 ZR18	1559
Provėža gale	205/60 R16	1584
	225/45 ZR18	1568
Atstumas tarp ašių		2600

*1 : su stogo bagažine

VARIKLIS

Variklis	Darbinis tūris, cm ³	Cilindrų skersmuo x stūmoklio eiga, mm	Cilindrų darbo tvarka	Cilindrų skaičius
1.6 GDI	1580	72 x 97	1-3-4-2	4 cilindrai vienoje eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Žibintas			Lempučių tipas	Galia (W)	
Priekyje	A tipas	Priekinis žibintas	Artimosios šviesos	H7	55
			Tolimosios šviesos	H7	55
	B tipas	Priekinis žibintas	Artimosios / tolimosios šviesos	LED	LED
			Pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (artimųjų šviesų)	H7	55
	Posūkio žibintas			PY21W	21
	Dienos žibintas / stovėjimo žibintas			LED	LED
	Šoninis posūkio žibintas			LED	LED
Gale	A tipas	Galinis / stabdymo žibintas		P21W / 5W	Galinis: 5 / stabdymo: 21
		Galinis žibintas		W5W	5
	B tipas	Galinis / stabdymo žibintas		LED	LED
		Posūkio žibintas			P21W
	Atbulinės eigos žibintas			P21W	21
	Rūko žibintas			PR21W	21
	Numerio apšvietimo žibintas			W5W	5
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas			LED	LED
Salonas	Žemėlapio skaitymo lempučių		A tipas	W10W	10
			B tipas	W10W	10
	Salono šviestuvai		A tipas	FESTOON	8
			B tipas	FESTOON	10
	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempučių			FESTOON	5
	Bagažo skyriaus lempučių			FESTOON	10

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Ratlankio dydis	Padangos pripūtimo slėgis, bar (psi, kPa)				Rato veržlių priveržimo jėga, kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normali apkrova		Didžiausia apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	205/60 R16	6.5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

PASTABA

- Leidžiama normalų padangų slėgį padidinti 20 kPa (3 psi), jeigu greitai tikimasi atšalimo. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi), temperatūrai nukritus 7 °C laipsniais. Jeigu temperatūra labai svyruoja, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Kylant aukštyn į kalną virš jūros lygio, paprastai oro slėgis mažėja. Tad jei planuojate važiuoti į aukštai virš jūros lygio esančią vietovę, iš anksto pasitikrinkite padangų slėgį. Jei reikia, pripūskite jas iki tinkamo lygio (papildomas pripūtimas didėjant aukščiui virš jūros lygio: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mylia)).
- Neviršykite didžiausio leistino padangos slėgio, nurodyto ant padangos šono.



ATSARGIAI

Kai keičiate savo automobilio padangas, VISUOMET dėkite tokio paties dydžio, tipo, markės, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas, kokios buvo ant naujo automobilio. Kitokios padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba pabloginti jų veikimą.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS (EUROPA)

Elementas	Padangos dydis	Ratlankio dydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			AI *1	kg	GI *2	km/val.
Normalaus dydžio padanga	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 AI: APKROVOS INDEKSAS

*2 GI: GREIČIO INDEKSAS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas	Užpildo masė	Kokybės klasė
Šaldymo medžiaga	500 ± 25 g	R-1234yf
	475 ± 25 g	R-134a
Kompresoriaus tepimo alyva	120 ± 10 g	POE

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AUTOMOBILIO MASĖ IR BAGAŽO SKYRIUS TALPA

Bendroji automobilio masė	Bagažinės tūris	
	Min	Max
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ


Min.: už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus

Maks.: už priekinių sėdynių iki stogo

REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Tepimo priemonė		Talpa	Kokybės klasė
Variklio alyva*1 *2 (keitimui ir papildymui)	Rekomenduojama 	3,8 ℓ	Pagal naujausius API standartus arba ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva		1,6–1,7 ℓ	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Sankabos pavaros skystis		100 ± 20 cm ³	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 arba DOT4
Variklio aušinimo skystis		6,0 ℓ	Antifrizo ir vandens mišinys (fosfato pagrindo etileno glikolio aušinimo skystis aliuminio radiatoriumi)
Inverterio aušinimo skystis		2,4 ℓ	
Stabdžių skystis*3		Reikiamas kiekis	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degalai		38 ℓ	Skaitykite įvadinės dalies skyrių „Reikalavimai degalams“.

*1: Žiūrėkite rekomenduojamą klampumą pagal SAE kitame puslapyje.

*2: Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

*3: Geriausiam stabdymo ir ABS / ESC darbo efektyvumui užtikrinti rekomenduojame naudoti specifikacijas atitinkantį originalų stabdžių skystį.

Rekomenduojama variklio alyva (Europa)

Tiekėjas	Produktas
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas



ATSARGIAI

Prieš tikrindami ar išleisdami alyvą, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai ypač svarbu, kai važinėjama dul-
kėtomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius
ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų
nesugadins.

Variklio alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio
darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klampos variklio
alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru
tinkamam tepimui užtikrinti reikia klampesnės alyvos. Naudojant kitokios klampos
alyvas nei rekomenduojama, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus
eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo. Rekomenduojamą alyvos klampumą
pasirinkite iš lentelės.

Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klampumo indeksus											
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzininio variklio alyva		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

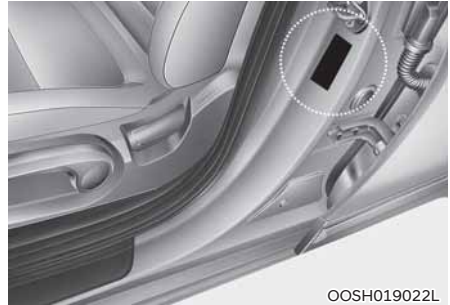
Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po keleivio sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.



VIN numeris taip pat įrašytas plokštelėje ant priekinio panelio kairėje pusėje.

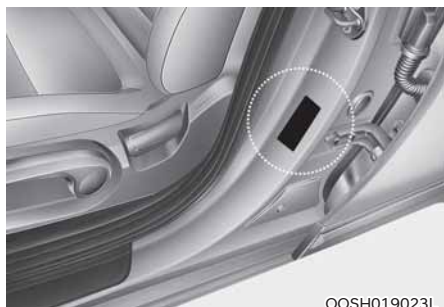
Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ

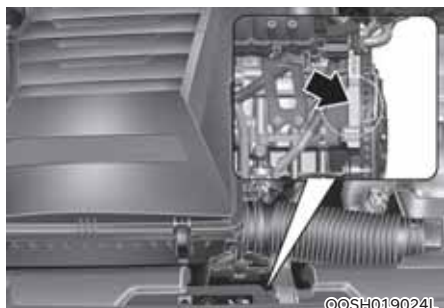


©OSH019023L

Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

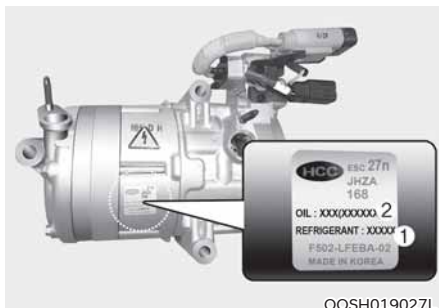
VARIKLIO NUMERIS



©OSH019024L

Variklio numeris įspausintas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



©OSH019027L

Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje sumontuotą kompresorių: modelis, gamintojo kodas, gaminio serijos numeris, šaldymo medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ŠALDYMO MEDŽIAGOS ETIKETĖ (JEI YRA)



©OSH019026L

Šaldymo medžiagos etiketėje pateikiama informacija apie medžiagos tipą ir kiekį. Etiketė yra variklio dangčio vidinėje pusėje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

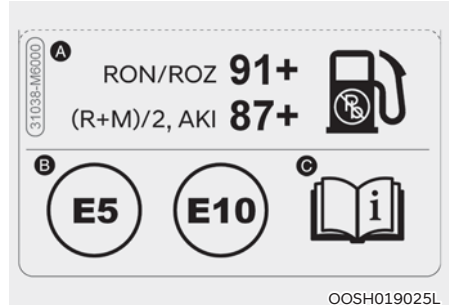
Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEI YRA)

Benzininis variklis

Degalų etiketė pritvirtinta ant degalų įpylimo angos dangtelio.



A. Benzino be švino oktaninis skaičius

1. RON/ROZ: oktaninis skaičius
2. (R+M)/2, AKI: atsparumo savaiminei detonacijai indeksas

B. Benzino tipo degalų žymėjimas

- * Šis simbolis reiškia tinkamus naudoti degalus. Nenaudokite kitokių degalų.

C. Daugiau informacijos rasite įvadinio skyriaus dalyje „Reikalavimai degalams“.

3. Saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Visada prisiekite saugos diržų	3-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio blaškymas	3-2
Važiavimo greičio kontrolė	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-2
Sėdynės	3-3
Įspėjimai dėl saugos.....	3-5
Priekinės sėdynės.....	3-6
Galinės sėdynės.....	3-10
Galvos atramos.....	3-12
Sėdynių šildytuvai ir sėdynių vėsinimas	3-16
Saugos diržai	3-19
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-19
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-20
Saugos diržų sistema	3-22
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-26
Saugos diržų priežiūra.....	3-28
Vaikų apsaugos priemonės (CRS).....	3-29
Mes rekomenduojame: vaikai visada sėdi gale.....	3-29
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas	3-30
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) montavimas	3-32
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-41
Kur yra saugos oro pagalvės?	3-44
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	3-49
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	3-52
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?.....	3-53
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	3-58
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-59
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	3-59

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisiekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokio tipo avarijose. Saugos oro pagalvių paskirtis yra tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Todėl netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisiekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio blaškymas

Vairuotojo dėmesio blaškymas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio atitraukimo būdus, tokius kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Dėmesio blaškymo ir avarijos grėsmei sumažinti:

- VISUOMET savo mobiliųjų įtaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.
- TIK tuomet naudokite savo mobiliąjį prietaisą, kai to nedraudžia įstatymai, ir sąlygos yra tinkamos saugiam naudojimui. NIEKUOMET vairuodami nerasykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Važiavimo greičio kontrolė

Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Priziūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogius padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su vairu kairėje



OOSH039001L

Priekinė sėdynė

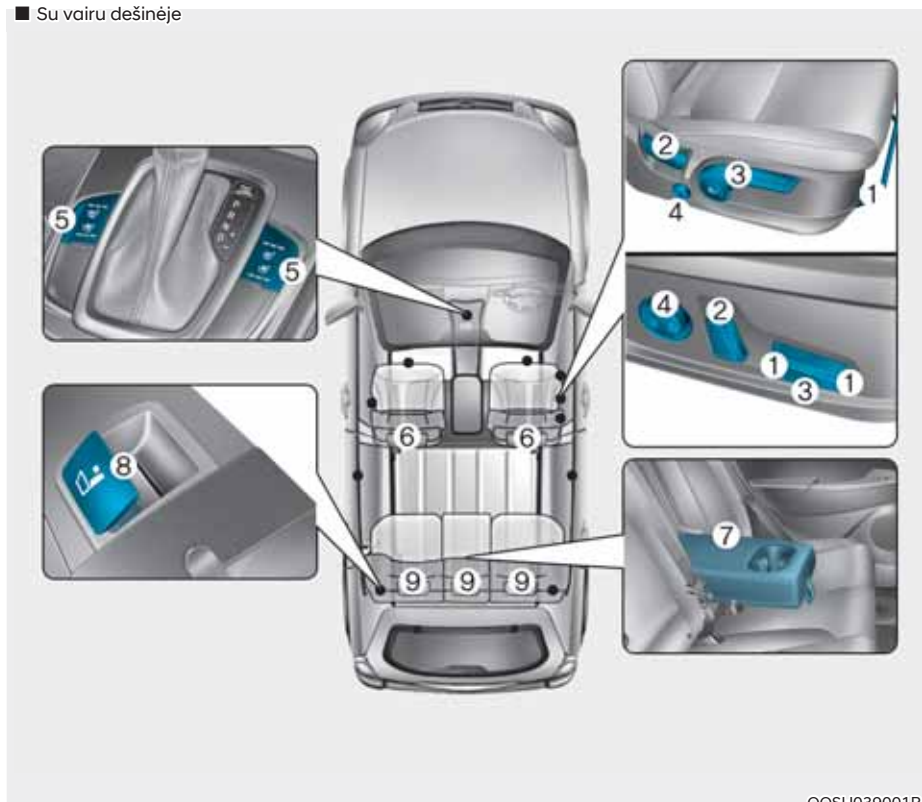
- (1) Paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Atlošo kampo keitimas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas*/sėdynės vėsinimas*
- (6) Galvos atrama

Galinė sėdynė

- (7) Atrama rankai*
- (8) Sėdynės atlošo sulenkimas
- (9) Galvos atrama

*: jei yra

■ Su vairu dešinėje



OOSH039001R

Priekinė sėdynė

- (1) Paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Atlošo kampo keitimas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas*/ sėdynės vėsinimas*
- (6) Galvos atrama

Galinė sėdynė

- (7) Atrama rankai*
- (8) Sėdynės atlošo sulenkimas
- (9) Galvos atrama

*: jei yra

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių sureguliuavimas taip, kad sėdėtu-mėte saugioje ir patogioje padėtyje, kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis, turi didelę reikšmę vairuo-tojo ir keleivių saugumui avarijos atveju.



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių keleivio kūno ir sėdynės sąlytį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir gali-ma sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintu-mėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įma-noma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.
- Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti plaštakas ir rankas.
- NIEKUOMET nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, nes yra pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisėkite saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamas vaiko apsaugos priemones. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės pa-aukštinimo, ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių regu-liuodami savo saugos diržą:

- NIEKUOMET vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet sėdynės atlošą nustatykite į stačią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKUOMET nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.
- Saugos diržo juosta negali eiti skersai kaklo, negali juosti aštrių briaunų, peties diržo juosta neturi būti atitraukta nuo kūno.
- Saugokitės, kad saugos diržo nepri-vertų ir jis neįstrigtų.

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančia reguliavimo svirtimi (ar rankenėle) arba mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET** nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avariją.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Reguluojant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sėdynėmis ar tarp jų ir centrinės konsolės įkritusius smulkius daiktus. Aštrios sėdynių mechanizmo briaunos gali įpjauti ir sužaloti jūsų rankas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.
- Sureguliaavę patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Neuzifiksuota sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite sukelti avariją.



ATSARGIAI

Norint išvengti sužalojimo:

- **Nereguliuokite savo sėdynės prisėgę saugos diržus. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.**
- **Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustų judinamos sėdynės mechanizmai.**

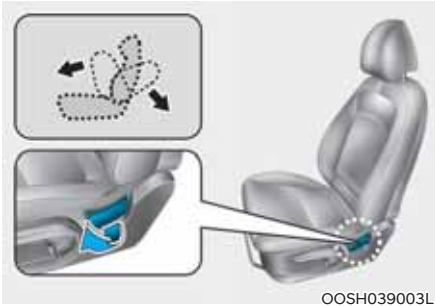
Rankinis reguliavimas (jei yra)



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštyrą ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo, pajudindami ją pirmyn ir atgal.



Atlošo kampo keitimas

Atlošui atlošti:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštyn atlošo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.



ĮSPĖJIMAS

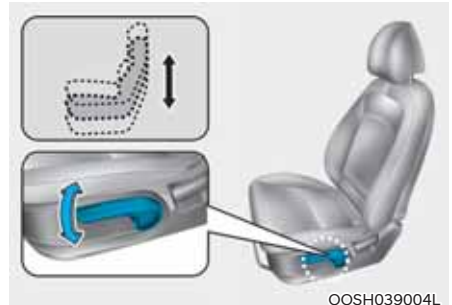
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami sėdynėje su nulenktu atlošu.

Jei važiuojama sėdynėje su nulenktu atlošu, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi **VISUOMET** sėdėti atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirežti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdynės aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynė)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdimąją dalį.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdynę.

Elektrinis reguliavimas (jei yra)

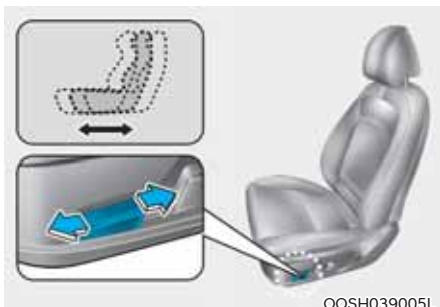
ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomos sėdynės gali būti reguliuojamos ir kai variklis yra išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

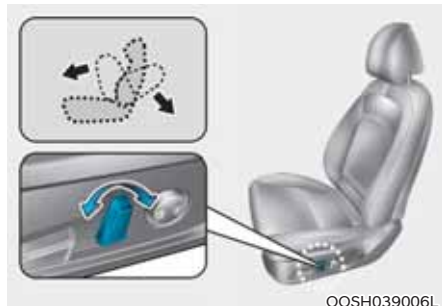
- Nebereguliuokite sėdynių, jei sėdynė yra atstumta iki galo į priekį arba atgal.
- Nereguliuokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis yra išjungtas. Taip galite iškrauti akumuliatorių.
- Nereguliuokite dviejų ar daugiau sėdynių tuo pačiu metu. Dėl to automobilio elektros sistema gali tinkamai neveikti.



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdimajai daliai pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



Atlošo kampo keitimas

Atlošui atlošti:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

ĮSPĖJIMAS

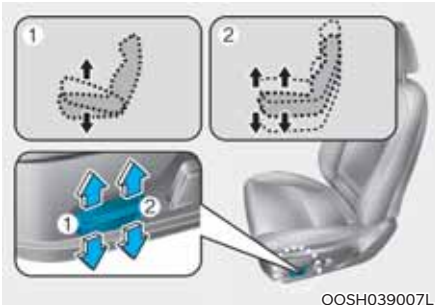
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami sėdynėje su nulenktu atlošu.

Jei važiuojama sėdynėje su nulenktu atlošu, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi **VISUOMET** sėdėti atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



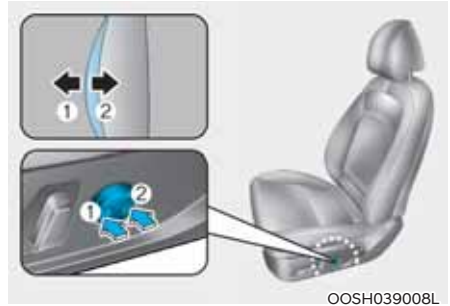
OOSH039007L

Sėdimosios dalies pakreipimas (1, jei reguliuojamas)

Sėdimosios dalies priekio kampo keitimas: Spauskite valdymo jungiklio priekinę dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba žemyn, jei norite nuleisti. Sėdimajai daliai pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Sėdimosios dalies aukštis (2, jei reguliuojamas)

Sėdimosios dalies aukščiui pakeisti: Spauskite valdymo jungiklio užpakalinę dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimąją dalį, arba žemyn, jei norite nuleisti. Sėdimajai daliai pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



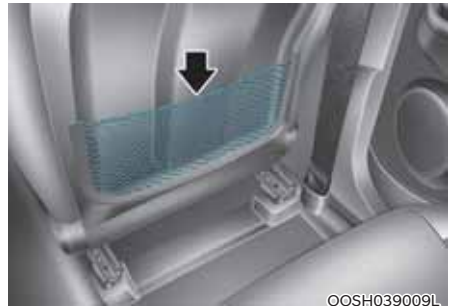
OOSH039008L

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

Juosmens atramai sureguliuoti:

1. Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.
2. Kai juosmens atrama yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

Kišenė sėdynės atloše (jei yra)



OOSH039009L

Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.



ATSARGIAI

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

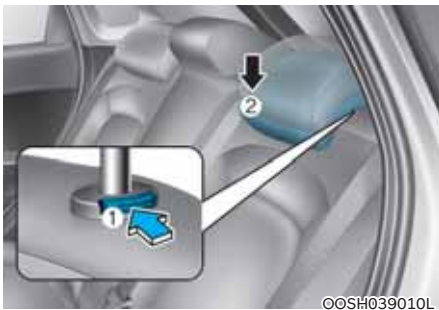
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimas

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis, taip sėdint negalima užsisėgti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Ant sulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės atlošo viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį, laikydami nuspaustą atleidimo mygtuką (1) ir spausdami galvos atramą (2) žemyn.



3. Prieš nulenkdami sėdynę, patraukite saugos diržą į šoną. Jo nepatraukus, saugos diržo sistema gali trukdyti nulenkti sėdynę.



4. Ištraukite diržą iš kreiptuvo (1), patraukite sėdynės atlošo nulenkimą svirtelę (2) ir nulenkite atlošą į priekį.



5. Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

Įkiškite diržą atgal į kreiptuvą.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į stačią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo stačioje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

ĮSPĖJIMAS

Pakraunant ar iškraunant krovinį, variklis turi būti išjungtas, pavarų svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys turi būti įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

PASTABA

- Būkite atsargūs ir saugokite salono apdailą, kai kraunate krovinį pro galines sėdynes.
- Įdėję krovinį pro galines sėdynes, tinkami jį pritvirtinkite, kad važiuojant nejudėtų.

ĮSPĖJIMAS

Krovinius visuomet reikia pritvirtinti, kad automobiliui susidūrus, jie nesimėtytų po automobilį ir nesužeistų keleivius. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

Atrama rankai (jei yra)



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, ištraukite ją iš sėdynės atlošo tempdami už juostelės.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.



ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** pradėdami važiuoti.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



- Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

PASTABA

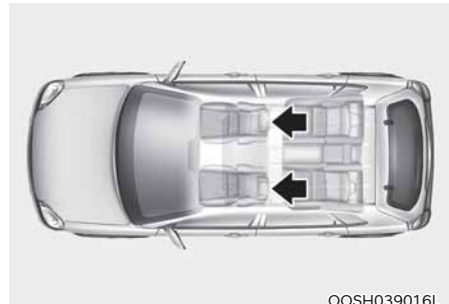
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKUOMET** netrankykite ir jų netraukite.



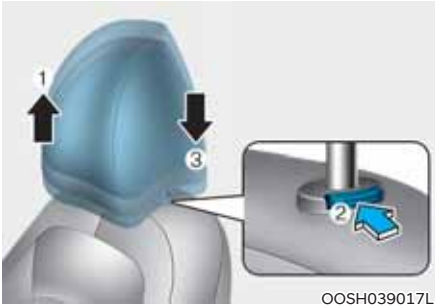
ATSARGIAI

Jei ant galinių sėdynių nėra keleivių, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo sėdynė ir priekinė keleivio sėdynė yra su galvos atramomis.



OOSH039017L

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



©OOSH039018L

Paslinkimas į priekį ir atgal

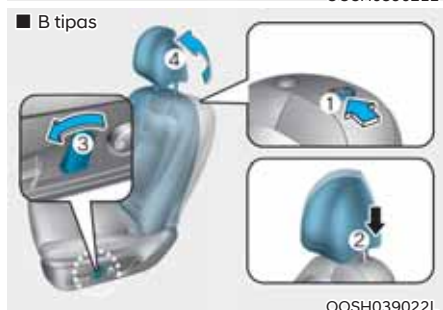
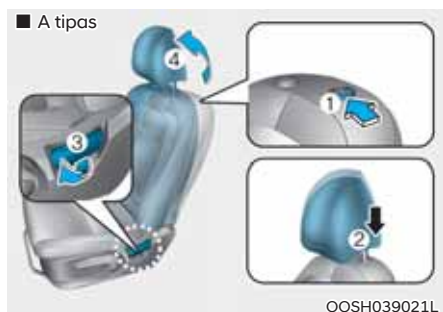
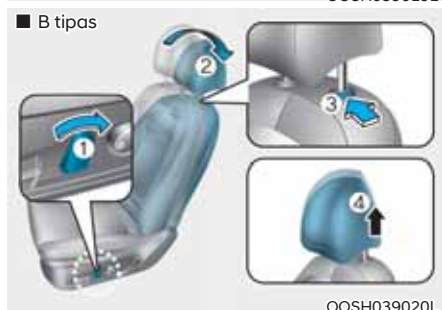
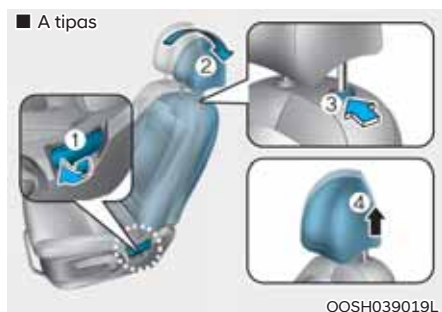
Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujimų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią galinę padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite.

PASTABA



©OHIO38136

Jei sėdynės atlošą lenksite į priekį su pakelta galvos atrama ir sėdimąja dalimi, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



Nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramai nuimti:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtimi ar jungikliu (1) atloškite sėdynę (2).
2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukštin.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukštin (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

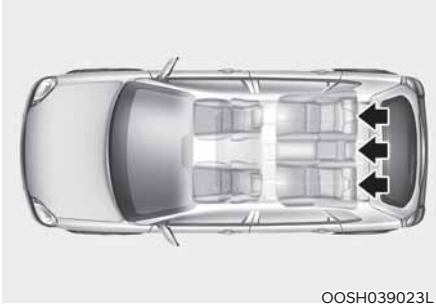
Galvos atramai uždėti:

1. Atlenkite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite galvos atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite pageidaujimą galvos atramos aukštį.
4. Sėdynės atlošą (4) lenkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet uždėję ir tinkamai suregulavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

Galinės sėdynės galvos atramos



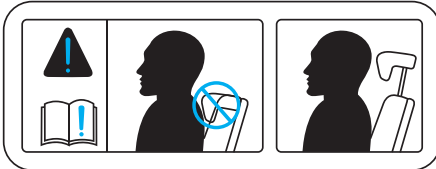
OOSH039023L

Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

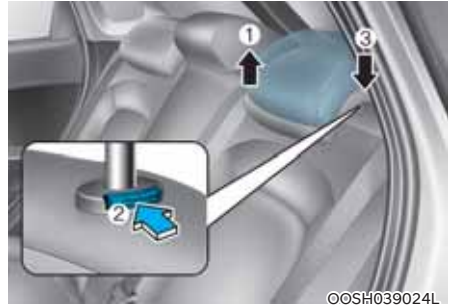


ATSARGIAI

- Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.



- Jei ant galinės sėdynės sėdi keleivis, nenuleiskite galvos atramos į žemiausią padėtį.



OOSH039024L

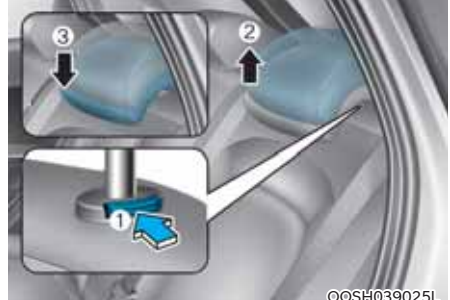
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Galvos atramai pakelti:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



OOSH039025L

Išėmimas / įdėjimas

Galvos atramai nuimti:

1. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukštyn.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1), tuo pat metu traukdami atramą aukštyn (2).

Galvos atramai uždėti:

1. Įkiškite galvos atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite pageidaujama galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildytuvai ir sėdynių vėsinimas

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvus gali **STIPRIAUSIAU NUDEGINTI** net žemoje aplinkos temperatūroje, ypač tais atvejais, kai jis ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.
- Nusilpę žmonės.
- Apsinuodiję žmonės.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.



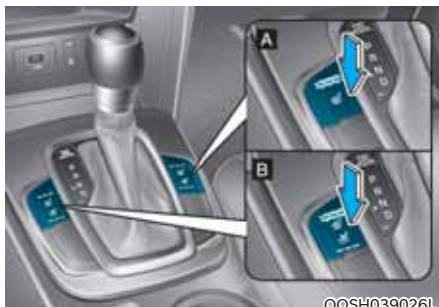
ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvus gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Sėdynių šildytuvams ir pačioms sėdynėms apsaugoti:

- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

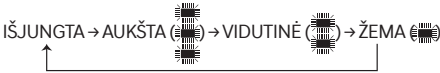


[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kai automobilis yra parengties (🚗) režime, paspauskite vairuotojo arba priekinės keleivio sėdynės šildytuvo jungiklį sėdynei sušildyti.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildytuvo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

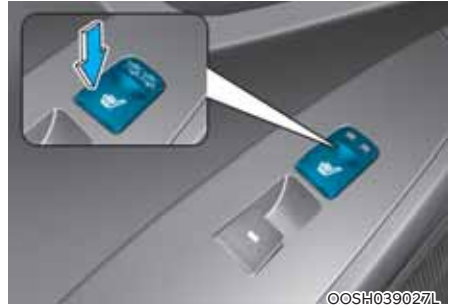


- Paspaudus ir laikant nuspaustą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvus veikia, jis išsijungs.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvus visuomet būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Galinės sėdynės šildytuvai (jei yra)



Kai automobilis yra parengties (🚗) režime, paspauskite bet kurį sėdynės šildytuvo jungiklį. Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildytuvo jungiklius (OFF padėtis).

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:



Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvus visuomet būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinių sėdynių vėsinimas (jei yra)



Sėdynių vėsinimo sistema pučia šaltą orą per mažas vėdinimo angas priekinių sėdynių sėdimosiose dalyse ir atlošuose. Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, jungiklius išjunkite.

Kai automobilis yra parengties (🚗) režime, paspauskite vairuotojo arba priekinės keleivio sėdynės jungiklį sėdynei vėsinti.

- Kiekvieną kartą spustelėjus jungiklį, oro srautas keičiasi šia tvarka:



- Paspaudus ir laikant nuspaustą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai įjungtas sėdynių vėsinimas, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės vėsinimas visuomet būna išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėsinimo funkciją TIK TADA, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jei ilgai naudosite sėdynių vėsinimą, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta, vėsinama sėdynė gali sugesti.
- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite priekines sėdynes ir atlošus, kad ant jų neišsilietų skysčiai – jie gali užkimšti vėsinimo angas ir vėsinimo sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis plastikinių maišelių, laikraščių ar panašių daiktų. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir vėsinimo angos angos gali tinkamai neveikti.
- Nekeiskite sėdynių užvalkalų. Taip galite sugadinti sėdynių vėsinimo sistemą.
- Jei ventiliacijos angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadėjo, mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisiekite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisegė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, **VISI** keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar sėgėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekomet neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos oro pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite ją kuo toliau atgal ir tinkamai prisiekite vaiką.
- **NIEKUOMET** nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar prisisėgti vienu saugos diržu.
- Neužkiškite prisėgto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.

- Niekomet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesijuoskite susisukusiu saugos diržu. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- **NIEKUOMET** neatsiekite saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Jie gali trukdyti gerai užsėgti saugos diržą.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleistų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleistų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė *Įspėjimas dėl saugos diržo*

■ Prietaisų skydelis



Vairuotojo sėdynės saugos diržo įspėjimas

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei saugos diržas neužsegtas, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai jungiklis pasuktas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjimas

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio įspėjamoji saugos diržo priminimo lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne. Jei saugos diržas neužsegtas, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai jungiklis pasuktas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.



Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Įspėjimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti ir tuomet, kai ant priekinės sėdynės padėtas bagažas.



OOSH039031L

Gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržai užsegti, ar ne.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių, jeigu saugos diržas nebus užsegtas.

Jeigu saugos diržas bus atsegtas, kai automobilio greitis iki 20 km/val., atitinkama įspėjamoji lemputė degs 70 sekundžių.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Jei automobiliui važiuojant iki 20 km/val. greičiu atidaromos galinės durys, saugos diržo įspėjamoji lemputė nedegs ir garsinis signalas neskambės kai automobilis važiuos didesniu nei 20 km/val. greičiu.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalį reikia dėti ant klubų, o pečių diržo (2) dalį pervesti įstrižai per krūtinę.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsištempis ir netrukdyt jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpltelėkite diržą ir palaukite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, kad jis tampa priai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Peties diržo tvirtinimo įtaisą visomet gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Peties diržo juosta neturi eiti per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguluodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)



Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta „CENTER”.

i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai šimptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

! ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo, kai prisisegate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Priešingu atveju, automobiliui staigiai stabdant ar patekus į avariją, sėdynės atlošas gali pajudėti ir galite sunkiai susižaloti.

Saugos diržų įtempiklis



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, o taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundą prie keleivio kūno.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

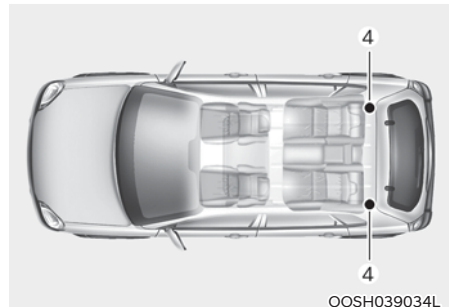
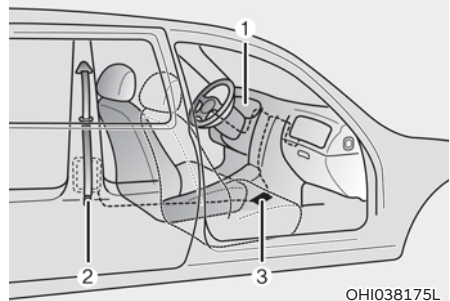
- Visuomet prisisėkite saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nesisėkite susisukusiu ar neįsitempančiu saugos diržu. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nedėkite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visuomet pakeiskite saugos diržų įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.
- **NIEKUOMET** įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržų su įtempimo įtaisų sistema sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukiklis su įtempimo įtaisu
- (3) SRS valdymo modulis
- (4) Galiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, mes rekomenduojame kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (ar) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks ir vairuotojo sėdynės, ir priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įtempikliai.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkės.

Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsisėgti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisėgti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisėgti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo karklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis TAMPRIAI priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.



ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų grėsmę avarijos metu, nėščios moterys NIEKUOMET neturi juosti saugos diržo juosmens dalies per pilvą ten, kur yra nešiojamas kūdikis.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštėjimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti sėgtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės (CRS)“.



ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus prisekite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, NIEKUOMET važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nuvies per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos priemonę patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos priemonė turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos priemonės užklijuotame lipduke. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaukštinimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra prisegti tinkamai sureguliuotais saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tamptariai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirižti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami sėdynėje su nulenktu atlošu.**
- **Jeį važiuojama sėdynėje su nulenktu atlošu, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jeį automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS PRIEMONĖS (CRS)

**Mes rekomenduojame:
vaikai visada sėdi gale**



ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie važiuoja sėdėdami ant galinės sėdynės. Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti tinkamoje apsaugos priemonėje ant galinės sėdynės, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant jiems kiltų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaikų apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų apsaugos priemonės turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visuomet naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

Vaiko apsaugos priemonė (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus avarijai, vaiko apsaugos priemonę, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas

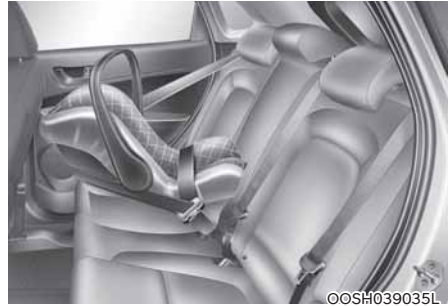
Pasirinkdami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikele, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos priemonę.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynėi.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos priemonių tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos priemonių tipai: atgręžta į galą, atgręžta į priekį ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos priemonėse. Naudojamos įvairios į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės: kūdikiams skirtos vaikų apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos tik atgręžtos į galą. Keičiamose ir trys-viename vaiko apsaugos priemonėse į galą atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į galą atgręžtoje kėdutėje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos priemones tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje vaiko kūnas prilaikomas priemonės diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos priemones su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie tvirtesnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie pakankamai išaugs, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi tampriai apjuosti vaiko šlaunis, o ne pilvą. Peties diržas turėtų glaudžiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) montavimas



ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus avarijai.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio sėdynės galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramos aukštį arba iš viso nuimti atramą.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdinei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonę automobilyje.** Visas vaiko apsaugos priemonės automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu, juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (ar) ISOFIX laikikliu ir (ar) apatiniu tvirtinimo įtaisais.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta.**

Pritvirtinę vaiko apsaugos priemonę automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos priemonę, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos priemonę.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos priemonėje.** Vaikas apsaugos priemonėje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.




ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į vaiko apsaugos priemonę, patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas saugos diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms (CRS) pagal JT taisykles (Europai skirti modeliai) (informacija automobilių naudotojams ir vaikų apsaugos priemonių gamintojams)

- Taip: tinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- Ne: netinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- “-” : netaikoma
- Lentelė skirta automobiliams su vairu kairėje. Lentelė tinka ir automobiliams su vairu dešinėje, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilių su vairu dešinėje priekinei keleivio sėdynėi vadovaukitės informacija 3 sėdynės padėčiai.

CRS kategorijos		Sėdynių vietos						Sėdynės vieta
		1	2	3	4	5	6	
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	Taip P, G	<p>P: atgręžta į priekį G: atgręžta į galą</p>  <p>OOSEV038035L</p>
Kūdikių dydžio (i-Size) CRS		-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	
ISOFIX kūdikių CRS (pvz. kėdutės kūdikiams)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Taip G	Ne	Taip G	
Nešiojamas lopšys (ISOFIX į šoną atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, maža	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	
ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, didelė* (*: ne sėdynės paaukštinimas)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Taip ³⁾ P, G	Ne	Taip ³⁾ P, G	
Sėdynės paaukštinimas, sumažinto pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	
Sėdynės paaukštinimas, normalaus pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdynės numeris	Vieta automobilyje
1	Priekinė kairė	4	2-os eilės kairė
2	Priekinė vidurinė	5	2-os eilės vidurys
3	Priekinė dešinė	6	2-os eilės dešinė

Pastaba¹⁾: reikia tinkamai sureguliuoti sėdynės atlošą arba pakelti sėdimąją dalį (jei yra).

Pastaba²⁾: sėdynės vieta (5 numeris) netinka vaikų apsaugos priemonei su pakoja.

Pastaba³⁾: tvirtinant ISOFIX į galą atgręžtą didelę CRS:

- Vairuotojo sėdynė: sėdimąją sėdynės dalį reikia pakelti į tinkamą aukštį.
- Priekinė keleivio sėdynė: sėdynę reikia pastumti į tinkamą padėtį.

* Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

* Pusiau universalioms arba konkrečiam automobiliui skirtoms CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žiūrėkite automobilių sąrašą CRS naudotoje vadove.

* Jei CRS stabiliai nesilaiko dėl atramos galvai, rekomenduojame nuimti galvos atramą.

Rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės (Europai skirti modeliai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis tvirtinimo diržas	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio saugos diržas	E1 04301323
III grupė	Junior III	Graco	Automobilio saugos diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Vaiko apsaugos priemonių gamintojų informacija


Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Kiekvienos sėdynės tinkamumas saugos diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms (CRS) pagal JT taisykles (išskyrus Europai skirtus modelius) (informacija automobilių naudotojams ir vaikų apsaugos priemonių gamintojams)

- Taip: tinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- Ne: netinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- “-” : netaikoma
- Lentelė skirta automobiliams su vairu kairėje. Lentelė tinka ir automobiliams su vairu dešinėje, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilių su vairu dešinėje priekinei keleivio sėdynėi vadovaukitės informacija 3 sėdynės padėčiai.

CRS kategorijos		Sėdynių vietos						Sėdynės vieta
		1	2	3	4	5	6	
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	Taip P, G	<p>P: atgręžta į priekį G: atgręžta į galą</p>  <p>OOSEV038035L</p>
Kūdikių dydžio (i-Size) CRS		-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	
ISOFIX kūdikių CRS (pvz. kėdutės kūdikiams)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Taip G	Ne	Taip G	
Nešiojamas lopšys (ISOFIX į šoną atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, maža	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	
ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, didelė* (*: ne sėdynės paaukštinimas)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Taip ³⁾ P, G	Ne	Taip ³⁾ P, G	
Sėdynės paaukštinimas, sumažinto pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	
Sėdynės paaukštinimas, normalaus pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdynės numeris	Vieta automobilyje
1	Priekinė kairė	4	2-os eilės kairė
2	Priekinė vidurinė	5	2-os eilės vidurys
3	Priekinė dešinė	6	2-os eilės dešinė

Pastaba¹⁾: reikia tinkamai sureguliuoti sėdynės atlošą arba pakelti sėdimąją dalį (jei yra).

Pastaba²⁾: sėdynės vieta (5 numeris) netinka vaikų apsaugos priemonei su pakoja.

Pastaba³⁾: tvirtinant ISOFIX į galą atgręžtą didelę CRS:

- Vairuotojo sėdynė: sėdimąją sėdynės dalį reikia pakelti į tinkamą aukštį.
- Priekinė keleivio sėdynė: sėdynę reikia pastumti į tinkamą padėtį.

* Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

* Pusiau universalioms arba konkrečiam automobiliui skirtoms CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žiūrėkite automobilių sąrašą CRS naudotoje vadove.

* Jei CRS stabiliai nesilaiko dėl atramos galvai, rekomenduojame nuimti galvos atramą.

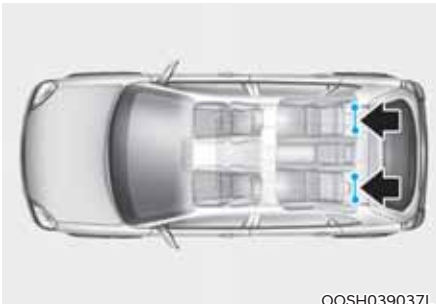
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos priemonę važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos priemonę ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos priemonės. Su ISOFIX sistema nereikia vaiko apsaugos priemonės prie galinės sėdynės tvirtinti saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos priemonės apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, reikia turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveiksle.


⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos priemonės ISOFIX tvirtinimo įtaisais ant galinės vidurinės sėdynės. Šioje sėdynės vietoje nėra ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Jeigu vaiko apsaugos priemonę ant galinės vidurinės sėdynės tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A]: ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

[B]: ISOFIX tvirtinimo įtaisai

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i-Size“ ar ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos priemonę bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdinių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po avarijos visuomet apsilankykite savo automobilio atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



OOSH039039L

Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisiai yra už galinių sėdinių atlošų.



OOSH039040L

1. Praveskite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą, vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos priemonė būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.



ĮSPĖJIMAS

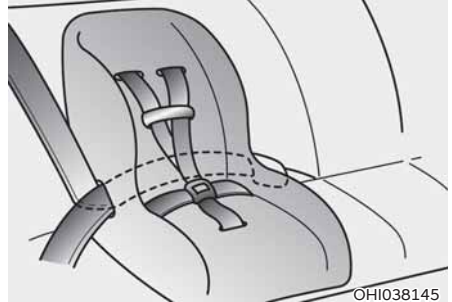
Imkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.
- NIEKUOMET prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisa gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

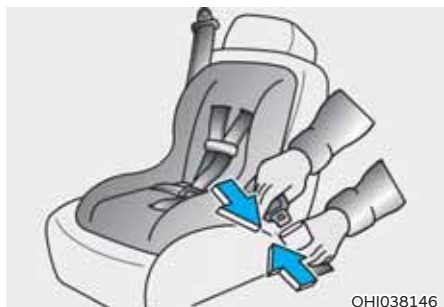
Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.



©OSH039041L

2. Diržą perkirkite pro kreiptuvą (1) ir patikrinkite, ar jis nesusisukęs.



©HI038146

3. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



©HI038183L

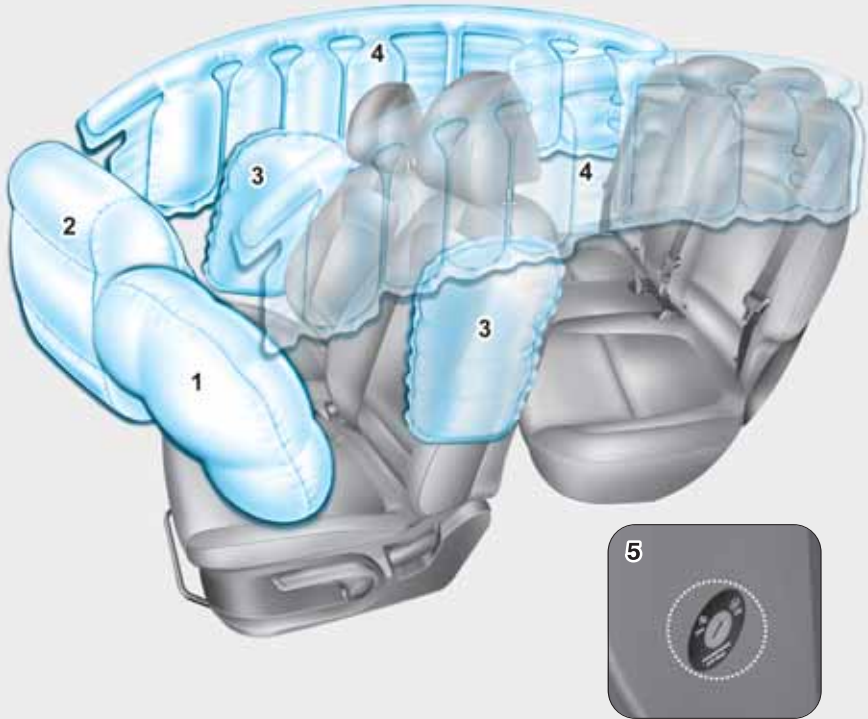
4. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
5. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite 3-38 puslapyje.

Norint vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui pilnai įsitraukti.

SAUGOS ORO PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Su vairu kairėje

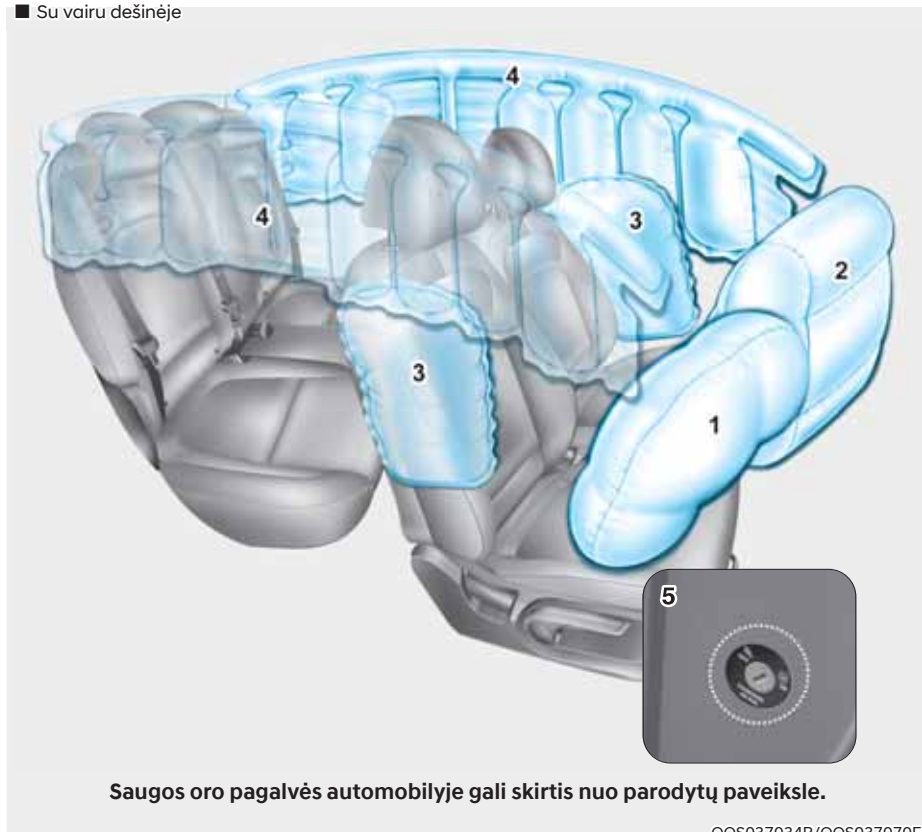


Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OOS037034/OOS037070L

1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

■ Su vairu dešinėje



1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.



ĮSPĖJIMAS

SAUGOS ORO PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos priemonės arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje.

Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

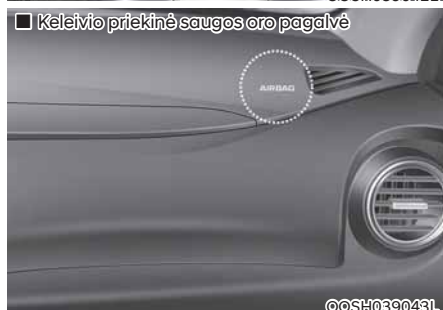
Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į vertikalios pakeltą sėdynės atlošą, užsisėgę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenkti į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės konsolės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur yra saugos oro pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę dėtuve.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant ar šalia saugos oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų (pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



©SH039044L

Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



©SH039046L

Keleivio priekinei saugos oro pagalvei vėl įjungti:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (☼) užsidegs ir degs 60sekundžių.



©SH039045L

Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (☼), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį, keleivio priekinės saugos oro pagalvės ON/OFF indikatorius dega apie 4 sekundes.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (🚨) prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (🚫) neužsidega, o ON indikatorius (🚫) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsi-vertimo.



ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos oro pagalvių, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- Sėdynių nereikia apvilkti papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabos kabinkite tik drabužius. Avarijos metu kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos oro pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ten, kur yra oro pagalvės, arba tarp savęs ir oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Netrankykite durų, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės



Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis – apsaugoti priekinėse sėdynėse ir šoninėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės abiejuose automobilio šonuose išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

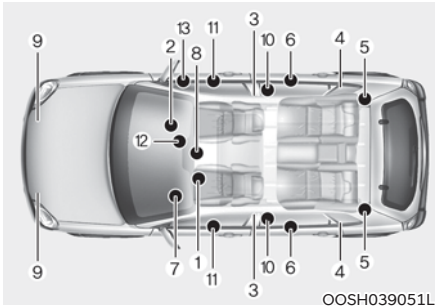
Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsisvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos oro pagalvių, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.
- Nedėkite jokių daiktų virš saugos oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo rėmo ilginiai).
- Ant rūbų kabliukų nekabinkite jokių daiktų, ypač kietų ar lūžtančių, išskyrus rūbus.
Kiti pakabinti daiktai avarijos metu gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neadykitė ir neremontuokite užuolaidinių saugos oro pagalvių.

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė;
- (2) Keleivio priekinė saugos oro pagalvė;
- (3) Šoninės saugos oro pagalvės;
- (4) Užulaidinės saugos oro pagalvės;
- (5) Galiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai;
- (6) Priekiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai;
- (7) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė;
- (8) Papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) / automobilio virtimo jutiklis;
- (9) Priekinio smūgio jutikliai;
- (10) Šoninio smūgio jutikliai;
- (11) Šoninio slėgio jutikliai;
- (12) Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės);
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos oro pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė rodo, kad automobilio saugos oro pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (ar) užulaidines saugos oro pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.



ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi, kai automobilis yra parengties (P) režime.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Greitis, per kurį išsiskleidžia saugos oro pagalvė, nėra nustatytas. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias oro pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (ar) užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi. Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos oro pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad, kartu su saugos diržais, apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).
- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis. Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrodzinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.



ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- **Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės ten, kur yra keleivio saugos oro pagalvė.**
- **Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.**

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos oro pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.
- Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.
- Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės



OHI038169L

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos oro pagalvė.



ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nedėkite atgręžtos į galą vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **VEIKIANČIA SAUGOS ORO PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

Kai kurio pobūdžio avarijose nesitikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą, o ne tai, ar saugos oro pagalvė turėjo išsiskleisti ar ne.

Saugos oro pagalvių jutikliai



ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos oro pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mechanizmą susidūrimo metu.
- Velkamame automobilyje užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF ar ACC padėtį, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.
- Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. SRS valdymo modulis
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis
4. Šoninio smūgio jutiklis

Saugos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

Vis dėlto, šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



©OSH039060L

Automobiliui patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokią kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvės signalo išsiskleisti.



©OSH039061L

Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokie „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



©OSH039062L

Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti tokiose situacijose, kai virtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.



©OSH039063L

Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta susikoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, neklijuokite jokių emblemų ant saugos oro pagalvių dangtelių, nekeiskite kėbulo konstrukcijos.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos oro pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gausite iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo. Nešiindami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Nemodifikuokite priekinių sėdynių. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

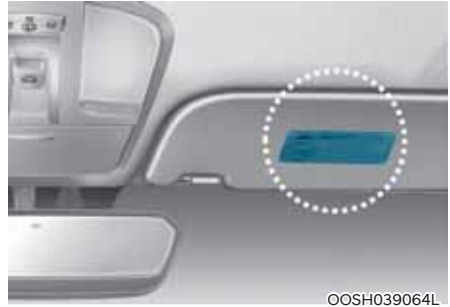
Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės



Apie saugos oro pagalvės įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia oro pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis.....	4-4
Prietaisų skydelio valdymas	4-5
Prietaisų skydelio apšvietimas	4-5
Rodikliai ir matuokliai.....	4-5
Spidometras	4-5
Energijos matuoklis	4-5
Degalų lygio rodiklis	4-6
Akumuliatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis	4-6
Lauko temperatūros rodiklis	4-7
Odometras.....	4-7
Nuvažiuojamas atstumas	4-7
Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius.....	4-8
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-9
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	4-9
Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė	4-9
Stovėjimo stabdžio ir žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė	4-10
Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė	4-11
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė	4-11
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė ..	4-11
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	4-12
Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė	4-12
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė	4-13
Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė	4-13
Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	4-13
Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė	4-14
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė.....	4-14
Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė	4-15
Pagrindinė įspėjamoji lemputė	4-15
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	4-16
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įspėjamoji lemputė ..	4-16
Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) indikatorius	4-17
Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė	4-17
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė.....	4-17
Parengties indikatorius	4-18
EV režimo indikatorius.....	4-18
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius	4-18
Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius	4-18
Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo raktų)	4-18
Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu).....	4-19

Posūkio signalo indikatorius.....	4-19
Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius.....	4-19
Ijungtų žibintų indikatorius	4-20
Priekinių rūko žibintų indikatorius	4-20
Galinių rūko žibintų indikatorius	4-20
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos indikatorius.....	4-20
Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius	4-20
Pranešimai LCD ekrane.....	4-21
„Shift to P to start engine“ (Varikliui užvesti įjunkite stovėjimo P pavarą).....	4-21
„Shift to P“ (Įjunkite stovėjimo P pavarą).....	4-21
„Low key battery“ (Išsikrovęs rakto maitinimo elementas).....	4-21
„Press START button while turning wheel“ (Paspausiti užvedimo mygtuką sukant vairą).....	4-21
„Check steering wheel lock system“ (Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą)....	4-21
„Press brake pedal to start engine“ (Varikliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą).....	4-21
„Key not in vehicle“ (Rakto nėra automobilyje).....	4-21
„Key not detected“ (Raktas neaptiktas)	4-21
„Press START button again“ (Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą)	4-21
„Press START button with key“ (Paspauskite užvedimo mygtuką su raktu).....	4-22
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Patikrinti stabdžių jungiklio saugiklį)	4-22
„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V akumulatorius išsikrauna dėl prijungtų papildomų prietaisų)	4-22
Įspėjimas apie neuždarytas duris, variklio dangtį, pakeliamas galines duris	4-22
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	4-23
Įspėjimas apie per žemą slėgį	4-23
Žibintų režimas.....	4-23
Valytuvų režimas.....	4-23
„Low washer fluid“ (Žemas apliejiklio skysčio lygis)	4-24
„Low fuel“ (Mažai degalų).....	4-24
„Engine has overheated“ (Perkaitęs variklis).....	4-24
„Check exhaust system“ (Patikrinti išmetamųjų dujų sistemą).....	4-24
„Check headlight“ (Patikrinti priekinius žibintus).....	4-24
„Check turn signal“ (Patikrinti posūkio žibintus).....	4-24
„Check brake light“ (Patikrinti stabdymo žibintus).....	4-24
„Check fog light“ (Patikrinti rūko žibintus).....	4-24
„Check cornering lamp“ (Patikrinti posūkio apšvietimo žibintus).....	4-25
„Check headlamp LED“ (Patikrinti priekinius LED žibintus)	4-25
„Check Active Air Flap system“ (Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą).....	4-25
„Ready to start driving“ (Parengtas važiuoti)	4-25

4 Prietaisų skydelis

„Check regenerative brakes“ (Patikrinti rekuperacinius stabdžius)	4-25
„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius) .	4-25
„Check Hybrid system“ (Patikrinti hibridinę sistemą)	4-25
„Stop safely and check Hybrid system“ (Saugiai sustoti ir patikrinti hibridinę sistemą).....	4-26
„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Patikrinti hibridinę sistemą. Neužvesti variklio).....	4-26
„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą).....	4-26
„Check virtual engine sound system“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)	4-26
„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Įpilti degalų, kad nesugestų akumuliatorius).....	4-26
„Refill inverter coolant“ (Įpilti inverterio aušinimo skysčio)	4-26
„Park with engine On to charge battery“ (Pastatyti automobilį įjungtu varikliu, kad įsikrautų akumuliatorius).....	4-26
„Start engine to avoid battery discharge“ (Užvesti variklį, kad akumuliatorius neišsikrautų).....	4-26
LCD ekranas	4-27
LCD ekrano valdymas	4-27
LCD ekrano režimai	4-28
Kelionės kompiuterio režimas.....	4-29
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas	4-29
Pagalbos režimas	4-29
Pagrindinis įspėjimų režimas	4-30
Asmeninių nustatymų režimas.....	4-31
Kelionės kompiuteris	4-40
Kelionės kompiuterio režimai.....	4-40
Degalų sąnaudos	4-40
Suvestinės informacijos rodymas.....	4-41
Važiavimo informacijos rodymas.....	4-42
Skaitmeninis spidometras	4-42
Važiavimo stilius.....	4-42
Energijos srautas.....	4-43
Variklio aušinimo skysčio temperatūra	4-43

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



■ B tipas



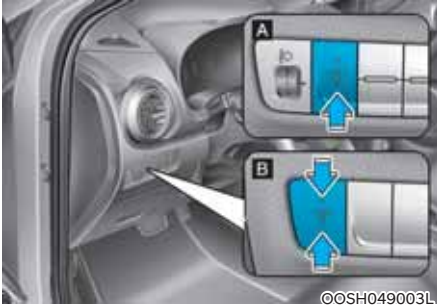
**Tikras prietaisų skydelio vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveiksle.
Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.**

OOSH049001L/OOSH049002L

- | | |
|---|--|
| 1. Energijos matuoklis | 4. Degalų lygio rodiklis |
| 2. Spidometras | 5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai |
| 3. Akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis | 6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu) |

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas (jei yra)



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo reguliavimo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą. Paspaudus apšvietimo reguliavimo mygtuką, taip pat reguliuojamas ir salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiudami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turėtą.



OOSH049004L

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

Rodikliai ir matuokliai

Spidometras



OOSH049005L

OOSH049006L

Spidometras rodo automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (ar) myliomis per valandą (MPH).

Energijos matuoklis



OOSH049007L

Energijos matuoklis rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis degalai naudojami efektyviai.

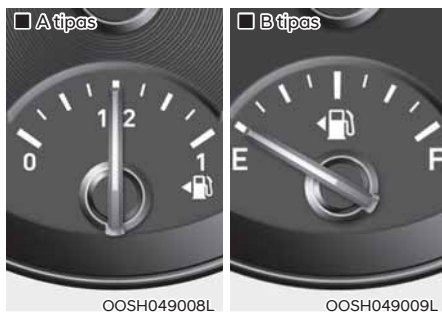
- CHARGE (įkrovimas): rodo, kad automobilio gaminama energija paverčiama elektros energija. (Regeneruojama energija)
- ECO: rodo, kad automobilis važiuoja ekologiškai.
- POWER (energija): rodo, kad automobilis naudoja daugiau energijos nei pagamina.

i Informacija

„EV“ indikatorius užsidega arba užgęsta priklausomai nuo energijos matuoklio rodomos padėties.

- „EV“ indikatorius dega: automobilis važiuoja varomas elektros variklio arba benzininis variklis yra išjungtas.
- „EV“ indikatorius nedega: automobilis važiuoja varomas benzininio variklio.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bako.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildoma įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri ima degti, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bako juda.

! ĮSPĖJIMAS

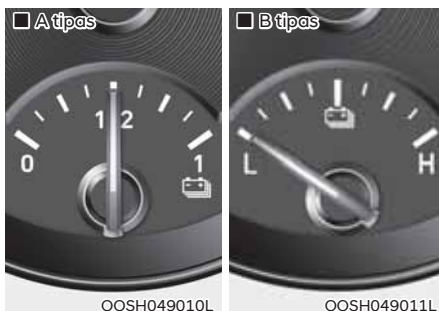
Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamojai lemputei arba rodyklei priartėjus prie „0“ arba „E“ (tuščias), turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Akumulatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis

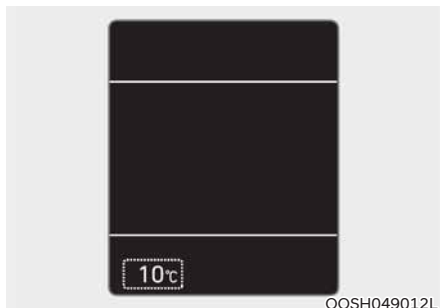


Šis matuoklis rodo, kiek energijos likę akumuliatoriuje. Jei SOC yra arti „0“ arba „L“ (žemas) lygio, automobilis automatiškai paleidžia akumulatoriaus įkrovimą nuo variklio.

Jei SOC matuokliui esant ties „0“ arba „L“ (žemas) riba užsidega priežiūros indikatorius (⚠️) ir sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL) (⚡️), rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Neužveskite automobilio, jei degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis benzininis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštos įtampos akumulatoriaus. Jei bandysite užvesti automobilį kai bako nėra degalų, išsikraus aukštos įtampos akumulatorius ir jį sugadinsite.

Lauko temperatūros rodiklis

OOSH049012L

Rodiklis lauko temperatūrą rodo °C arba °F. LCD ekrane rodoma temperatūra gali taip greitai nepasikeisti kaip lauko temperatūra (matuoklio reakcija šiek tiek užtrunka).

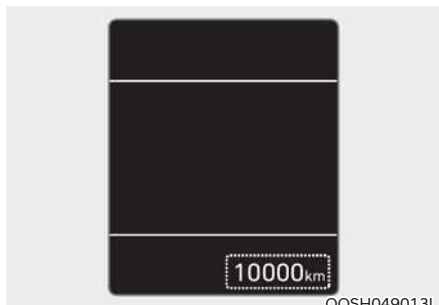
Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti iš °C į °F arba atvirkščiai prietaisų skydelyje asmeninių nustatymų režime:

- Eikite į „User settings → Other → Temperature unit“ (asmeniniai nustatymai → kitos funkcijos → temperatūros matavimo vienetai).

Modeliuose su automatine klimato kontrolės sistema galima ir kitu būdu:

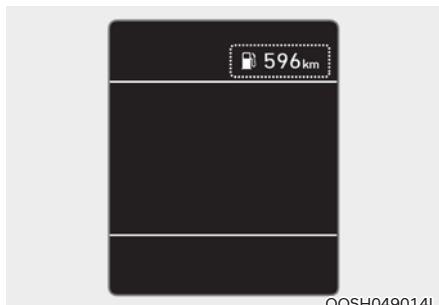
- Spausdami išjungimo (OFF) mygtuką, 3 sekundes palaikykite nuspaudę AUTO mygtuką.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelio LCD ekrane ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis.

Odometras

OOSH049013L

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

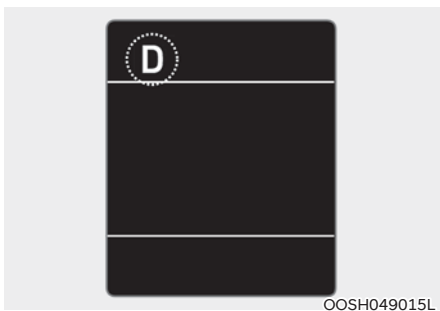
OOSH049014L

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bako likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, nuvažiuojamas atstumas ekrane bus rodomas „---“.

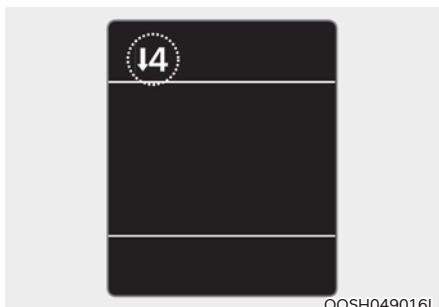
i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba akumuliatorius buvo atjungtas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius



Šis indikatorius parodo, kuri pavarą yra įjungta.



Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo indikatorius rankiniame pavarų perjungimo režime (modeliai Europai, jei yra)

Rankiniame pavarų perjungimo režime šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią važiavimo pavarą, kad būtų taupomi degalai.

- Perjungimas į aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Perjungimas į žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

▲3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavarą).

▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.



OOSH049017L

Iškylantis pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavara perjungama į kitą padėtį (P / R / N / D).

Iškylančio pavarų perjungimo svirties indikatoriaus funkciją galima įjungti ir išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė dega apie 6 sekundes ir užgęsta, kai patikrinamos visos automobilio sistemos.
- Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužges esant oro pagalvių ir saugos diržų sistemos (SRS) veikimo sutrikimui.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė



(raudona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Stovėjimo stabdžio lemputė dega apie 3 sekundes ir užgęsta atleidus stovėjimo stabdį.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stabdžių skysčio bakelyje yra per mažai skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Kai neveikia rekuperacinis stabdymas.

Jei stabdžių skysčio bakelyje yra per mažai skysčio:

1. Atsargiai važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę variklį patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiuokite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tikamai neveikia. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nušpausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.



ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad bakelyje yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai neveikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite atsargiai. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - ABS lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei ABS sistemoje yra gedimas. Hidraulinį stabdžių sistema vistiek veiks, net jei ABS sistemoje yra gedimas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai vienu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, gali būti, kad elektroninėje stabdymo jėgos paskirstymo sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jeigu dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei EPS sistemoje yra gedimas.
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai yra išmetamųjų dujų valdymo sistemos, variklio arba jėgos agregato gedimas.
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu tęsiate kelionę degant sutrikusio veikimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA

Jeigu dega sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė, gali būti sugedęs katalizinis konverteris ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Elektroninio stovėjimo stabdžio lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) darbo sutrikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB gedimas).

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai, veikiant varikliui, nevyksta akumuliatoriaus įkrovimas. Iš karto išjunkite visus elektrinius prietaisus. Nenaudokite elektra valdomų sistemų, tokių kaip langai. Laikykite įjungtą variklį.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas.

Jei variklio alyvos slėgis žemas:

1. Atsargiai važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį (**daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgęsta, tai reiškia, kad gali būti rimtas variklio gedimas ar jo darbo sutrikimas. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „0“ arba „E“ rodmenis, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Priežiūros įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir užgęsta, kai patikrinamos visos automobilio sistemos.
- Jei sutrikęs hibridinio automobilio valdymo sistemos arba įrangos veikimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai susirenka tam tikras kiekis suodžių.
- Deganti įspėjamoji lemputė gali užgesti, kai automobilis apie 30 minučių važiuoja didesniu nei 80 km/val. greičiu (aukštesne nei 3 pavara, kai variklio sūkliai apie 1500–4000 sūk./min.).

Jei pavažiavus kaip nurodyta ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi (važiuojant LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeį važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra bet kurios iš toliau išvardintų sistemų gedimas:

- priekinių LED žibintų gedimas (jei yra);
- pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti gedimas (jei yra);
- uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti radiolokatorius (jei yra);
- įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos gedimas (jei yra);
- uždengtas įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos radiolokatorius (jei yra);
- išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ gedimas (jei yra);
- uždengtas išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ radiolokatorius (jei yra);
- žibintų gedimas;
- pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos gedimas (jei yra);
- oro slėgio padangose stebėjimo sistemos gedimas.

Išsamesnė informacija apie įspėjimą pateikiama LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Padangų, kuriose slėgis per žemas, vieta rodoma LCD ekrane.)

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, pamirksėjusi apie 60 sek., arba užsidega ir užgęsta kas 3 sek.:

Jei TPMS sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS sistema negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos pažeidimą veikiant išoriniams veiksniams.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsiui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei sutrinka FCA sistemos veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- žaliai – kai patenkinamos sistemos veikimo sąlygos;
- baltai – kai nepatenkinamos sistemos veikimo sąlygos;
- geltonai – kai sutrinka pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes ir po to užgessta.
- Jei priekiniai LED žibintai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Jei sutrikęs su priekiniais LED žibintais susijusios dalies veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeif važinėsite su degančia ar mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute, gali sutrumpėti priekinių LED žibintų tarnavimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Taip pat vieną kartą suskamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galima įjungti ir išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

i Informacija

Jeif apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Parengties indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: galima normaliai važiuoti.
- Nedega: negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EV režimo indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis važiuoja varomas elektros variklio.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai ESC sistema veikia.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC sistemos išjungimo mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.

- Dabar galima užvesti variklį.
- Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:
Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į ACC arba ON padėtį.

- Kai sistema aptinka išmanųjį raktą, galima užvesti variklį.
- Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:
Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.

- Jei sistema neaptinka išmaniojo rakto, negalėsite užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgessta:
Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungtas į ON padėtį, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:
Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia.
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:
Kai palenkiate svirtelę posūkio žibintui įjungti.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius mirksi greitai.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Jjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į AUTO padėtį.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius

**AUTO
HOLD**

Šis indikatorius užsidega:

- baltai – kai paspaudę [AUTO HOLD] mygtuką įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą;
- žaliai – kai įsijungus automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, spausdami stabdžių pedalą visiškai sustabdote automobilį;
- geltonai – kai sutrinka automatinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 skyriaus dalyje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

Pranešimai LCD ekrane

„Shift to P to start engine“ (Varikliui užvesti įjunkite stovėjimo P pavarą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis yra kitoje nei P (stovėjimo) padėtyje.

„Shift to P“ (Įjunkite stovėjimo P pavarą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

„Low key battery“ (Išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda perjungiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs.

„Press START button while turning wheel“ (Paspausti užvedimo mygtuką sukant vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Check steering wheel lock system“ (Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei vairas ne-užsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press brake pedal to start engine“ (Varikliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus persijungia į ACC padėtį, nenuspaudus stabdžių pedalo.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

„Key not in vehicle“ (Rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje.

Kai norite užvesti automobilį, visuomet su savimi turėkite išmanųjį raktą.

„Key not detected“ (Raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistema neaptinka išmaniojo rakto.

„Press START button again“ (Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Press START button with key“
(Paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)**

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Patikrinti stabdžių jungiklio saugiklį) (su išmaniojo rakto sistema)**

Šis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Prieš užvesdami automobilį pakeiskite saugiklį nauju.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

**„12V battery discharging due to additional electrical devices“
(12 V akumulatorius išsikrauna dėl prijungtų papildomų prietaisų)**

Šis pranešimas rodomas, jei 12 V akumulatoriaus įtampa nepakanka dėl automobiliui stovint prijungtų negamyklinių priedų (pavyzdžiui vaizdo registratorius). Saugokite, kad akumulatorius neišsikrautų.

Jei šis pranešimas neišnyksta netgi atjungus išorinį elektrinį ar elektroninį prietaisą, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimas apie neuždarytas duris, variklio dangtį, pakeliamas galines duris



OOSH049018L

Šis įspėjimas rodomas, kai neuždarytos kurios nors durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys. Įspėjimas ekrane rodo, kurios durys neuždarytos.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų, variklio dangčio ir pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)



Šis įspėjimas rodomas, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio. Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

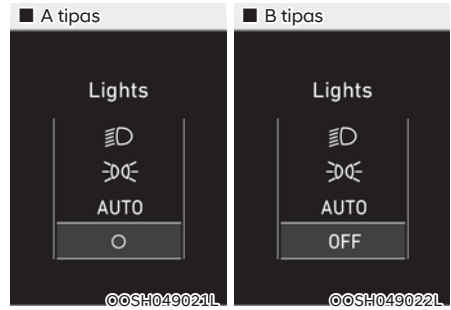
Įspėjimas apie per žemą slėgį



Šis įspėjiamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

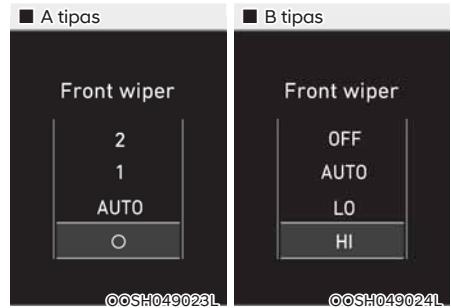
Žibintų režimas



Šis indikatorius rodo pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų ir žibintų režimo rodymo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Valytuvų režimas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų ir žibintų režimo rodymo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

**„Low washer fluid“ (Žemas
apliejiklio skysčio lygis) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, kai apliejiklio skysčio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apliejiklio skysčio.

„Low fuel“ (Mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

Kai rodomas šis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

**„Engine has overheated“
(Perkaitęs variklis)**

Šis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis gali perkaisti ir sugesti.

Apie variklio perkaitimą skaitykite 7 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

**„Check exhaust system“ (Patikrinti
išmetamųjų dujų sistemą) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, jei sutrinka benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) sistema. Tuo pačiu metu blykčios GPF įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: Gasoline Particulate Filter – benzino kietųjų dalelių filtras

**„Check headlight“
(Patikrinti priekinius žibintus) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

**„Check turn signal“
(Patikrinti posūkio žibintus) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia posūkio žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

**„Check brake light“
(Patikrinti stabdymo žibintus) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia stabdymo žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

**„Check fog light“
(Patikrinti rūko žibintus) (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia rūko žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

„Check cornering lamp“ (Patikrinti posūkio apšvietimo žibintus) (jei yra)

Šis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia posūkio apšvietimo žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lempuotę.

Perdegusią lempuotę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempuote.

„Check headlamp LED“ (Patikrinti priekinius LED žibintus) (jei yra)

Šis pranešimas rodomas, jei sutriko priekinių LED žibintų veikimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Active Air Flap system“ (Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą)

Šis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais:

- kai sutrinka pavaros sklendės veikimas;
- kai sutrinka pavaros oro sklendės valdiklio veikimas;
- oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas neveikimo priežastis, įspėjimas iš ekrano išnyksta.

„Ready to start driving“ (Parengtas važiuoti)

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra parengtas važiuoti.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinti rekuperacinius stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžiai blogai stabdo arba rekuperacinis stabdymas tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju stabdžių pedalą reikia spausti ilgiau, o stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje yra gedimas.


Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check Hybrid system“ (Patikrinti hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, jei sutrinka automobilio hibridinė sistema. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Saugiai sustoti ir patikrinti hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, jei sutrinka automobilio hibridinė sistema. Mirksės  indikatorius ir skambės garsinis signalas, kol gedimas nebus pašalintas. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Patikrinti hibridinę sistemą. Neužvesti variklio)

Šis pranešimas rodomas, kai akumuliatoriuje lieka mažai energijos (nepakankamai įkrautas). Skambės garsinis signalas, kol problema nebus išspręsta. Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą)

Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka energijos tiekimo sistemos veikimas.

Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check virtual engine sound system“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka variklio garso imitavimo sistemos (VESS) veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Įpilti degalų, kad nesugestų akumuliatorius)

Šis pranešimas užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

Reikia įpilti degalų, kad nesugestų hibridinės sistemos akumuliatorius.

„Refill inverter coolant“ (Įpilti inverterio aušinimo skysčio)

Šis pranešimas užsidega, kai inverterio aušinimo skystis beveik baigiasi.


Įpilkite inverterio aušinimo skysčio.


„Park with engine On to charge battery“ (Pastatyti automobilį įjungtu varikliu, kad įsikrautų akumuliatorius)

Šis pranešimas rodomas, kai akumuliatoriuje lieka mažai energijos (nepakankamai įkrautas).

Sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol akumuliatorius įsikraus.

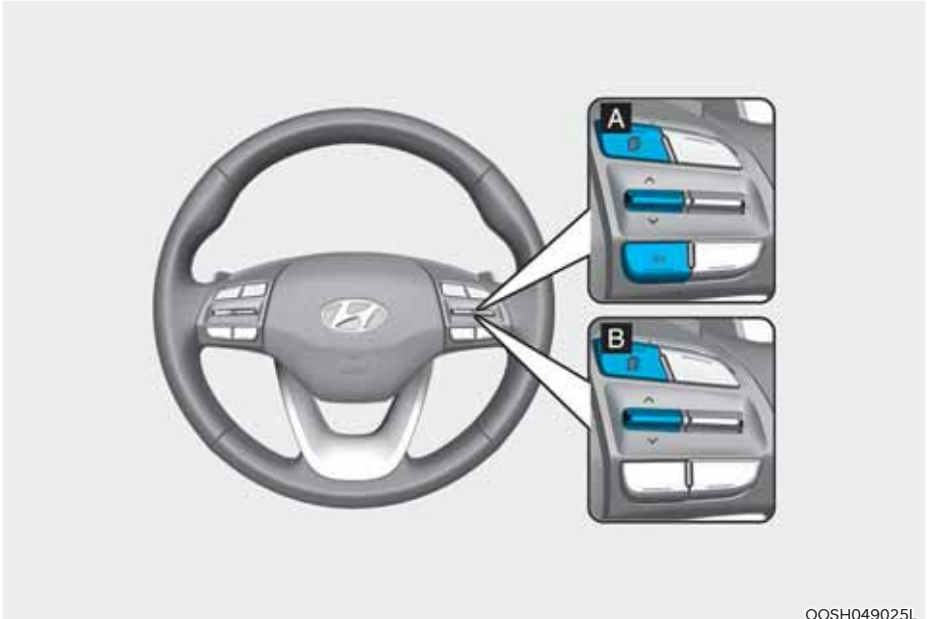
„Start engine to avoid battery discharge“ (Užvesti variklį, kad akumuliatorius neišsikrautų)

Šis pranešimas informuoja vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali išsikrauti, jei užvedimo jungiklis yra ON padėtyje (nedegant  indikatoriumi).

Įjunkite automobilį į parengties () režimą, kad neišsikrautų 12 V akumuliatorius.

LCD EKRANAS




LCD ekrano valdymas








OOSH049025L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

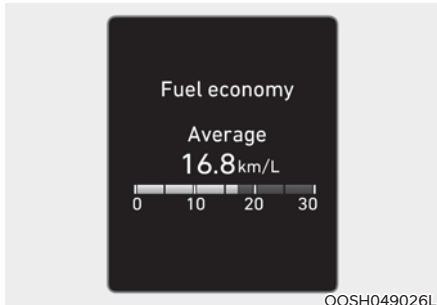
LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

1. : Režimo mygtukas režimams keisti
2. , : Parinkimo jungiklis režimo elementams keisti
3. OK: Pažymėjimo ir atstatos mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

LCD ekrano režimai

Menu				
Kelionės kompiuteris	Nuosekli navigacija	Pagalba	Asmeniniai nustatymai	Pagrindinis įspėjimų režimas
 WHD-5001	 WVI-5004	 WVI-5002	 WDH-5007	 WVI-5006
Degalų sąnaudos	Maršruto nuorodos	Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema	Projekcinis ekranas	Pagrindiniame įspėjimų režime rodomi su automobiliu susiję įspėjimai, jei sutrinka kurios nors sistemos veikimas.
Suvestinė informacija	Informacija apie kelionės tikslą	Išmanioji greičio palaikymo sistema	Pagalba vairuotojui	
Važiavimo informacija		Vairuotojo budrumo sekimo sistema	Durys	
Skaitmeninis spidometras		Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Žibintai	
Važiavimo stilius		Padangų slėgis	Garsas	
Energijos srautas			Komfortas	
Variklio aušinimo skysčio temperatūra			Techninės priežiūros intervalas	
			Kitos funkcijos	
			Kalba	
			Atstata	

Kelionės kompiuterio režimas

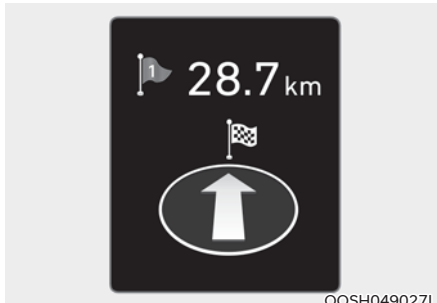


OOSH049026L

Kelionės kompiuterio režime rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



OOSH049027L

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.

Pagalbos režimas



OOSH049028L

SCC / LKA / DAW / ISLW

Šiame režime rodoma išmaniosios greičio palaikymo (SCC), pagalbinės važiavimo juostos palaikymo (LKA), vairuotojo budrumo sekimo (DAW) ir išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistemų būseną.

Daugiau apie kiekvieną sistemą skaitykite 6 dalyje.



OOSH049029L

Padangų slėgis (Tire pressure)

Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Pagrindinis įspėjimų režimas



Šiame režime vairuotojas informuojamas apie toliau nurodytus sutrikimus:

- priekinių LED žibintų gedimas (jei yra);
- pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti gedimas (jei yra);
- uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti radiolokatorius (jei yra);
- įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos gedimas (jei yra);
- uždengtas įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos radiolokatorius (jei yra);
- išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ gedimas (jei yra);
- uždengtas išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ radiolokatorius (jei yra);
- žibintų gedimas;
- pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos gedimas (jei yra);
- oro slėgio padangose stebėjimo sistemos gedimas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega sutrikus bet kuriai iš pirmiau nurodytų sistemų veikimui. Tuo metu režimo piktograma LCD ekrane pasikeičia iš (⚙️) į (⚠️).

Jeigu įspėjimą sukėlusį problema išsprendžiama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta, o režimo piktograma LCD ekrane pasikeičia į prieš tai buvusią (⚙️).

Asmeninių nustatymų režimas



OOSH049031L

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Projekcinis ekranas (Head-up display)
2. Pagalba vairuotojui (Driver assistance)
3. Durys (Door)
4. Žibintai (Lights)
5. Garsas (Sound)
6. Komfortas (Convenience)
7. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)
8. Kitos funkcijos (Other features)
9. Kalba (Language)
10. Atstata (Reset)

Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.



OOSH049032L

„Shift to P to edit settings“ (Įjungti stovėjimo pavarą nuostatoms keisti)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote keisti asmeninius nustatymus vairuodami.

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimo) padėtį.

Greita pagalba

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite nuspaudę OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite savininko vadove.

1. Projekcinis ekranas (Head-up display)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Display height (projekcijos aukštis)	Rodomo vaizdo aukščiui reguliuoti.
Rotation (pasukimas)	Rodomo vaizdo kampui reguliuoti.
Brightness (ryškumas)	Rodomo vaizdo ryškumui reguliuoti.
Content selection (turinio pasirinkimas)	Rodomam turiniui pasirinkti: - Turn by turn (nuosekli navigacija) - Traffic info (eismo informacija) - Driving assist info (vairavimo pagalbos informacija) - Lane safety info (važiavimo juostos saugumo informacija) - Blind-spot safety info (aklosios zonos saugumo informacija)
Speedometer size (spidometro dydis)	Rodomo spidometro dydžiui pasirinkti: - Small / Medium / Large (mažas / vidutinis / didelis)
Speedometer color (spidometro spalva)	Rodomo spidometro spalvai pasirinkti: - White / Orange / Green (baltas / oranžinis / žalias)

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Projekcinis ekranas (HUD)“.

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. Pagalba vairuotojui (Driver assistance)

Meniu elementai	Paaiškinimas
SCC response (SCC atsakas)	<ul style="list-style-type: none"> Fast / Normal / Slow (greita / normali / lėta) <p>Išmaniosios greičio palaikymo sistemos reakcijos reguliavimas.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Išmanioji greičio palaikymo sistema su „Stop & Go““</p>
Driving assist (vairavimo pagalba)	<ul style="list-style-type: none"> Leading vehicle departure alert (įspėjimas, kad priekyje stovintis automobilis pradėjo važiuoti) <p>Įspėjimui, kad priekyje stovintis automobilis pradėjo važiuoti, įjungti arba išjungti.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą“.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> LFA (Lane Following Assist) (pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema) <p>Įjungti arba išjungti pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą (LFA).</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)“.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> SLW (Speed Limit Warning) (įspėjimas apie ribojamą greitį) <p>Įjungti arba išjungti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)“.</p>
DAW (Driver Attention Warning) (vairuotojo budrumo sekimas)	<ul style="list-style-type: none"> Swaying warning (įspėjimas apie nukrypimą iš kelio) <p>Įjungti arba išjungti vairuotojo budrumo sekimo sistemą.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)“.</p>
Warning timing (įspėjimo laikas)	<ul style="list-style-type: none"> Normal / Later (įprastas / vėlesnis) <p>Vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo laikui pasirinkti.</p>

Menu elementai	Paaiškinimas
Forward safety (važiavimo į priekį saugumas)	<ul style="list-style-type: none"> • Active assist (aktyvi pagalba): pasirinkus šią funkciją, sistema valdo automobilį ir įjungia įspėjimą, kai aptinkamas tikėtinas susidūrimas. • Warning only (tik įspėjimas): pasirinkus šią funkciją, sistema įjungia įspėjimą, kai aptinkamas tikėtinas susidūrimas. • Off (išjungta): sistema išjungžiama. <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.</p>
Lane safety (saugumas eismo juostoje)	<ul style="list-style-type: none"> • Active LKA (Lane Keeping Assist) (aktyvioji pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema): pasirinkus šią funkciją, sistema valdo automobilį ir įjungia įspėjimą, kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos. • LKA (Lane Keeping Assist) (pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema): pasirinkus šią funkciją, sistema valdo automobilį ir įjungia įspėjimą, kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos. • LDW (Lane Departure Warning) (įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos): pasirinkus šią funkciją, sistema įjungia įspėjimą, kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos. • Off (išjungta): LKA sistema išjungžiama. <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.</p>
Blind-spot safety (saugumas aklojoje zonoje)	<ul style="list-style-type: none"> • Warning only (tik įspėjimas): pasirinkus šią funkciją, sistema įjungia įspėjimą, kai aptinkamas tikėtinas susidūrimas. • Off (išjungta): sistema išjungžiama. <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)“.</p>
Parking safety (statymo saugumas)	<ul style="list-style-type: none"> • Rear cross-traffic safety (saugumas išvažiuojant atbuline eiga) įjungti arba išjungti įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga funkciją. <p>Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW)“.</p>

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

3. Durys (Door)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Auto lock (automatinis užrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on shift (įjungti perjungus pavarą): visos durys automatiškai užsirakinamos, kai pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį. • Enable on speed (įjungti važiuojant tam tikru greičiu): visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis viršija 15 km/val. greitį. • Off (išjungta): automatinio durų užrakinimo funkcija bus išjungta.
Auto unlock (automatinis atrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> • On shift to P (įjungus P pavarą): visos durys automatiškai atrakinamos pavarų svirtį perjungus į P (stovėjimo) padėtį. • On key out (ištraukus raktą): visos durys automatiškai atsirakins, ištraukus užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio (jei yra nuotolinio valdymo raktas). • Vehicle off (išjungus automobilį): visos durys automatiškai atsirakins, nustačius variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį (jei yra išmanusis raktas). • Off (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus išjungta.
Horn feedback (patvirtinimas garso signalu)	<p>Patvirtinimo garso signalu įjungimas arba išjungimas.</p> <p>Kai įjungta patvirtinimo garso signalu funkcija, užrakinus duris rakto su nuotoliniu valdymu užrakinimo mygtuku ir per 4 sekundes dar kartą jį paspaudus, vieną kartą pyptelės garsinis signalas, pranešantis, kad visos durys užrakinotos (jei yra nuotolinio valdymo raktas).</p>

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

4. Žibintai (Lights)

Meniu elementai	Paiškinimas
One touch turn indicator (vienu prisilietimu valdomas posūkio signalas)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (išjungta): vienu prisilietimu valdomo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 blyksniai): posūkio signalas mirktelės 3, 5 ar 7 kartus, lengvai stumtelėjus posūkių signalo svirtį. <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Žibintai“.</p>
Head lamp delay (uždelstas priekinių žibintų išjungimas)	<p>Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Žibintai“.</p>

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Garsas (Sound)

Meniu elementai	Paiškinimas
Volume for PDW (Parking Distance Warning) (įspėjimo apie atstumą statant garsas)	Įspėjimo apie atstumą statant sistemos garso reguliavimas.

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Komfortas (Convenience)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Welcome mirror (pasitinkantys veidrodėliai)	Ijungti arba išjungti pasitinkančių veidrodėlių funkciją. Funkciją įjungus, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atsilenkia, prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu. Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai“.
Wireless charging system (belaidė įkrovimo sistema)	Belaidei įkrovimo sistemai priekinėje sėdynėje įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema“.
Wiper/Lights display (valytuvų / žibintų režimo rodymas)	Valytuvų ir žibintų režimo rodymui įjungti arba išjungti. Įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą, LCD ekrane bus rodomas pasirinktas valytuvų / žibintų režimas.
Auto rear wiper (reverse) (automatinis galinio valytuvo įjungimas važiuojant atbuline eiga)	Galiniam valytuvui įjungti arba išjungti, kai, įjungus priekinius valytuvus, automobilis juda atbuline eiga.
Gear position pop-up (pavaros padėties išryškėjimas)	Pavaros padėties rodymui įjungti arba išjungti. Funkciją įjungus, įjungtos pavaros padėtis rodoma prietaisų skydelio LCD ekrane.
Coasting guidance (riedėjimo vadovas)	<ul style="list-style-type: none"> • Coasting guidance (riedėjimo vadovas): riedėjimo vadovo funkcijai įjungti arba išjungti. • Sound (garsas): riedėjimo vadovo funkcijos garsui įjungti arba išjungti. Daugiau apie tai skaitykite 6 skyriaus dalyje „Riedėjimo vadovas“.
Coasting timing (riedėjimo laikas)	<ul style="list-style-type: none"> • Late / Normal / Early (vėlus / normalus / ankstyvas) Riedėjimo vadovo funkcijos jautrumui reguliuoti. Daugiau apie tai skaitykite 6 skyriaus dalyje „Riedėjimo vadovas“.
Icy road warning (įspėjimas apie slidų kelią)	Įspėjimo apie slidų kelią funkcijai įjungti arba išjungti.

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

7. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)

Menu elementai	Paaiškinimas
Enable service interval (įjungti techninės priežiūros intervalą)	Techninės priežiūros intervalo funkcijai įjungti arba išjungti.
Adjust Interval (keisti intervalą)	Jei techninės priežiūros intervalo funkcija yra įjungta, galite keisti laiką ir atstumą.

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį bus rodomi tokie pranešimai:

- „Service in“ (Į autoservisą): rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros.
- „Service required“ (Būtina techninė priežiūra): rodomas, kai pasiektas arba pradelsta techninės priežiūros laikas pagal ridą ir dienas.

Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- **Buvo atjungtas akumulatoriaus laidas.**
- **Išjungtas saugiklių jungiklis.**
- **Išsikrovė akumulatorius.**

8. Kitos funkcijos (Other)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Fuel economy auto reset (automatinis degalų sąnaudų duomenų atnaujinimas)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (išjungta): kiekvieną kartą įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų duomenys nebus automatiškai nustatomi iš naujo. • After ignition (įjungus uždegimą): kai variklis būna išjungtas 4 valandas ar ilgiau, vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai. • After refueling (įpylus degalų): vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai, įpylus 6 litrus ar daugiau degalų ir pavažiavus didesniu nei 1 km/val. greičiu. <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.</p>
Fuel economy unit (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	<ul style="list-style-type: none"> • km/l, l/100 km <p>Degalų sąnaudų matavimo vienetais pasirinkti.</p>
Temperature unit (temperatūros matavimo vienetai)	<ul style="list-style-type: none"> • °C / °F <p>Temperatūros matavimo vienetais pasirinkti.</p>
Tire pressure unit (oro slėgio padangose matavimo vienetai)	<ul style="list-style-type: none"> • psi / kPa / bar <p>Oro slėgio padangose matavimo vienetais pasirinkti.</p>

9. Kalba (Language)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Language (kalba)	Kalbai pasirinkti.

10. Atstata (Reset)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Reset (atstata)	Asmeninių nustatymų režime galima atlikti visų meniu atstatą. Visų meniu, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo, asmeninių nustatymų režime atkuriami gamykliniai nustatymai.

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

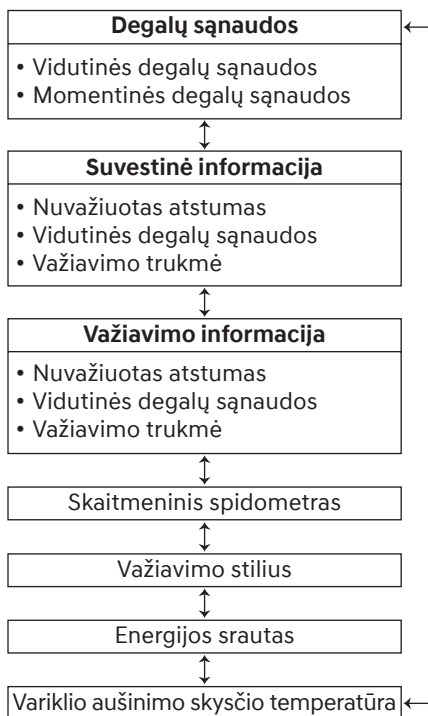
KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

- Po akumulatoriaus atjungimo kai kuri kelionės kompiuteriye saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma iš naujo.
- Po paskutinio variklio užvedimo automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų, kad būtų perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

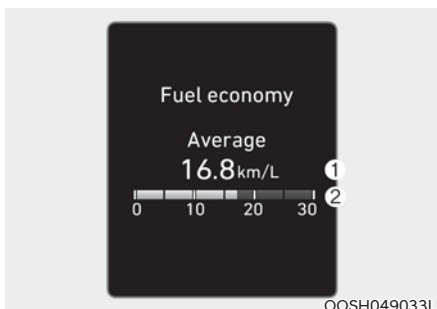
Kelionės kompiuterio režimai



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „ \wedge “, „ \vee “ jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė duomenų atstata

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę OK mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinė duomenų atstata

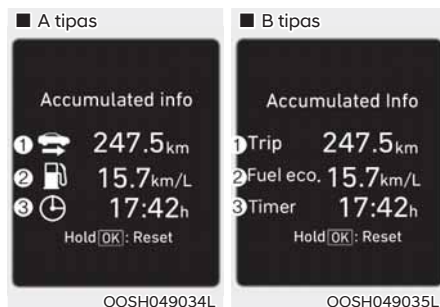
Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys būtų atnaujinami automatiškai užpylus degalų, LCD ekrane asmeninių nustatymų meniu pasirinkite „After Ignition“ (įjungus uždegimą) arba „After Refueling“ (įpylus degalų) režimą.

- Įjungus uždegimą: kai variklis būna išjungtas 4 valandas ar ilgiau, vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai.
- Įpylus degalų: vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai, įpylus 6 litrus ar daugiau degalų ir pavažiavus didesniu nei 1 km/val. greičiu.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Važiuojant momentinės degalų sąnaudos rodomos histogramoje LCD ekrane.

Suvestinės informacijos rodymas



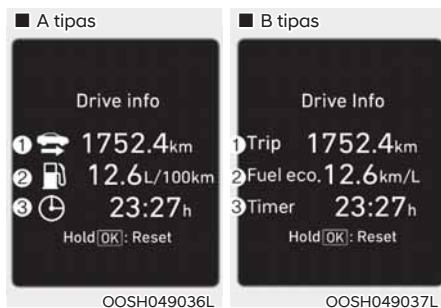
Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinės atstatos.

Jei norite informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu pasikeis į nulines vertes.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, kol dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

Važiavimo informacijos rodymas



Šiame ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami kiekvieną kartą užvedus variklį. Kai variklis būna išjungtas 4 valandas ar ilgiau, važiavimo informacijos duomenys atnaujinami automatiškai.

Jei norite atstatyti duomenis, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu pasikeis į nulines vertes.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

Skaitmeninis spidometras



Skaitmeninis spidometras rodo automobilio greitį.

Važiavimo stilius



Važiavimo stilius rodomas važiuojant ECO režimu.

Važiuojant SPORT režimu, visos važiavimo kategorijos rodomos „--“.

Energijos srautas



Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais.

Automobiliui važiuojant energijos srautas rodomas vienuolikoje režimų.

Daugiau apie tai skaitykite 1 dalies skyriuje „Hibridinės sistemos apžvalga“.

Variklio aušinimo skysčio temperatūra



Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuokis rodo dirbančio variklio aušinimo skysčio temperatūrą.

PASTABA

Kai temperatūros matuokis išeina iš normalios temperatūros diapazono link „130“ / „H“ (karšta) padėties, tai reiškia, kad variklis kaista. Galite sugadinti variklį.

Nevažiukite toliau, jei variklis kaista.

(Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“).

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį	5-5
Raktas su nuotoliniu valdymu	5-5
Išmanusis raktas	5-8
Imobilizavimo sistema	5-12
Durų užraktai	5-13
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-13
Durų užraktų valdymas iš vidaus	5-14
Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-16
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-17
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-18
Vairas	5-19
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	5-19
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	5-20
Garso signalas	5-20
Vairo šildymas (jei yra)	5-21
Veidrodėliai	5-21
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-21
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-23
Langai	5-25
Elektra valdomi langai	5-26
Stoglangis	5-29
Stoglangio atidarymas ir uždarymas	5-30
Stoglangio paslinkimas	5-30
Stoglangio pakėlimas	5-30
Stoglangio užuolaida	5-31
Stoglangio valdymo atstata	5-31
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-32
Išorės įranga	5-33
Variklio dangtis	5-33
Pakeliamos galinės durys	5-34
Degalų įpylimo angos dangtelis	5-36
Projekcinis ekranas (HUD)	5-39

Žibintai	5-42
Išoriniai žibintai	5-42
Salono apšvietimas	5-50
Valytuvai ir apliejkliai	5-52
Priekinio stiklo valytuvai	5-52
Priekinio stiklo apliejklis	5-53
Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis	5-54
Vairuotojo pagalbos sistemos	5-55
Galinio vaizdo kamera	5-55
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema	5-56
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema	5-59
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-63
Automatinio temperatūros valdymo režimas	5-64
Mechaninio temperatūros valdymo režimas	5-65
Sistemos valdymas	5-71
Sistemos techninė priežiūra	5-72
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-74
Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus	5-74
Priekinio stiklo šildymas iš vidaus	5-75
Džiovinimo algoritmas	5-75
Automatinė stiklo džiovinimo sistema	5-76
Galinio stiklo šildytuvas	5-77
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-78
Automatinis vėdinimas	5-78
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-78
Daiktų dėtuvės	5-79
Centrinė dėtuvė	5-79
Pirštinių dėtuvė	5-79
Akinių nuo saulės dėtuvė	5-80
Smulkių daiktų dėtuvė	5-80

5. Komforto funkcijos

Salono įranga	5-81
Puodelių laikikliai.....	5-81
Skydelis nuo saulės	5-82
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	5-82
USB įkroviklis	5-83
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema	5-84
Laikrodis.....	5-86
Kabliukai rūbams.....	5-87
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-87
Bagažo tinklelio laikikliai.....	5-88
Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-89
Dėtuė bagažinėje.....	5-89
Kėbulo įranga	5-90
Stogo bėgeliai.....	5-90
Informacinė pramoginė sistema.....	5-91
USB lizdas	5-91
Antena.....	5-91
Nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo.....	5-92
<i>Bluetooth</i> ® belaidė technologija	5-93
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas.....	5-93
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	5-96
Sistemos apžvalga – valdymo skydas.....	5-96
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo	5-98
Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	5-100
Ekranų įjungimas ir išjungimas.....	5-100
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmiais.....	5-101
Radijas	5-102
Radijo įjungimas.....	5-102
Radijo režimo keitimas.....	5-103
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas.....	5-103
Radijo stočių paieška	5-104
Radijo stočių išsaugojimas	5-104
Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-104

Laikmenų grotuvas	5-105
Laikmenų grotuvo naudojimas.....	5-105
USB režimo naudojimas.....	5-105
„iPod“ režimo naudojimas.....	5-108
„Bluetooth“	5-111
„Bluetooth“ įtaisų prijungimas.....	5-111
„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas.....	5-114
„Bluetooth“ telefono naudojimas	5-115
Sąranka	5-120
Ekranas.....	5-120
Garsas.....	5-120
Data ir laikas	5-121
„Bluetooth“.....	5-121
Sistema	5-121
Sistemos būsenos piktogramos.....	5-122
Informacinės pramoginės sistemos specifikacijos.....	5-123
USB.....	5-123
„Bluetooth“.....	5-124
Prekių ženklai	5-124
Atitikties deklaracija.....	5-125
Radijo ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje	5-125
Pavojingų medžiagų apribojimo direktyva (RoHS) Taivanyje.....	5-125
NCC ženklas Taivanyje	5-126

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Raktas su nuotoliniu valdymu (jei yra)



OOSH059001L

Jūsų HYUNDAI naudojamas raktas su nuotoliniu valdymu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris ar pakeliamas galines duris.

- (1) Durų užrakinimas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Automobilio užrakinimas

Automobiliui užrakinti:

1. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys yra uždarytos.
2. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Per keturias sekundes dar kartą paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) vieną kartą suskambės garsinis signalas ir sumirksės avariniai žibintai.
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakinimo mygtuko automobilio viduje padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Automobilio atrakinimas

Automobiliui atrakinti:

1. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirksės du kartus.
3. Duris atrakinus, tačiau neatidarius, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

Pakeliamų galinių durų atidarymas

Pakeliamoms galinėms durims atrakinti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę rakto su nuotoliniu valdymu pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai sumirksės du kartus, pranešdami, kad pakeliamos galinės durys atrakintos.
3. Atidarius ir vėl uždarius pakeliamas galines duris, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

i Informacija

Ant mygtuko yra žodis „HOLD“. Tai reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte rakto su nuotoliniu valdymu:

- Saugokite nuotolinį raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Drėgmei (nuo skysčių ar vandens) patekus į nuotolinį raktą ar jam įkaitus gali sugesti rakto elektros grandinės. Tokiems gedimams netaikoma rakto garantija.
- Nenumeskite ir nemėtykite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, vairuotojo duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

Paprastas raktas atlenkiamas paspaudus atleidimo mygtuką ant pultelio.

Paprastas raktas užlenkiamas paspaudus atleidimo mygtuką ir įkišant raktą į pultelį.

Atsargumo priemonės naudojant raktą su nuotoliniu valdymu

Raktas su nuotoliniu valdymu gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Rakto su nuotoliniu valdymu baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Oras yra labai šaltas.
- Raktas su nuotoliniu valdymu yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu darbui.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei raktas su nuotoliniu valdymu kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač pasitaiko, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Nelaikykite rakto su nuotoliniu valdymu ir mobiliojo telefono toje pačioje kelnėje ar švarko kišenėje, kad išvengtumėte elektromagnetinių trikdžių tarp abiejų įtaisų.

PASTABA

Laikykite raktą su nuotoliniu valdymu atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti jo bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Atsuktuvu nuimkite baterijos skyriaus dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Bateriją reikia įdėti tinkama puse.
4. Vėl uždėkite baterijos skyriaus dangtelį ir rakto dangtelį atvirkštine tvarka.

Jei įtariate, kad raktas su nuotoliniu valdymu bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Baterijas išmeskite pagal galiojančiais įstatymais nustatytą tvarką.

Išmanusis raktas (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris ar pakeliamas galines duris.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Automobilio užrakinimas



Užrakinkite automobilį mygtuku ant durų rankenos arba išmaniuoju raktu.

1. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys yra uždarytos.
2. Patikrinkite, ar turite su savimi išmanųjį raktą.
3. Paspauskite mygtuką ant durų rankenos arba durų užrakinimo mygtuką (1) ant išmaniojo rakto. Mirktelės avariniai žibintai.
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakinimo mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

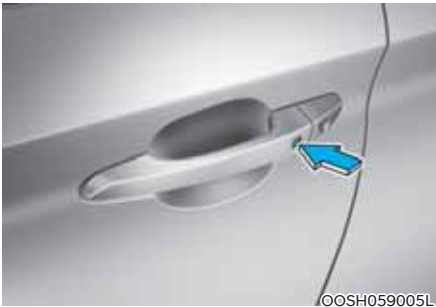
Savo automobilio negalėsite užrakinti durų rankenos mygtuku, esant bent vienai iš toliau išvardintų sąlygų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos kurios nors durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Automobilio atrakinimas



Atrakinkite automobilį mygtuku ant durų rankenos arba išmaniuoju raktu.

1. Patikrinkite, ar turite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite mygtuką ant durų rankenos arba durų atrakinimo mygtuką (2) ant išmaniojo rakto. Visos durys atsirakins ir avariniai žibintai mirkstelės du kartus.
3. Duris atrakinus, tačiau neatidarius, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Pakeliamų galinių durų atidarymas

Pakeliamoms galinėms durims atrakinti ir atidaryti:

1. Patikrinkite, ar turite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto. Avariniai žibintai sumirksės du kartus, o pakeliamų galinių durų skląstis atsirakins.

PASTABA

Pakeliamas galines duris reikia atidaryti ranka. Atsirakinus pakeliamų galinių durų skląsčiui, atidarykite duris keldami jas už rankenos aukšty.

3. Atidarius ir vėl uždarius pakeliamas galines duris, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

i Informacija

- Mygtukas ant pakeliamų galinių durų rankenos veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus 0,7 m atstumu.
- Pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtukas (3) tik atrakina galines duris. Jis neatkabins skląščio ir nepakels durų automatiškai. Jei naudojamas pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtukas, kas nors turi paspausti durų rankenos mygtuką durims atidaryti.

Užvedimas

Automobilį galima užvesti neįkišus rakto.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Išmanųjį raktą laikykite vėsioje sausoje vietoje, kad jo nesugadintumėte. Nuo drėgmės ar aukštos temperatūros gali sugesti išmaniojo rakto elektros grandinės, o tokiam gedimui negalioja garantija.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, vairuotojo duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



OOSH059006L

Raktui iš išmaniojo rakto pultelio išimti pastumkite atleidimo svirtelę strėlės (1) kryptimi ir ištraukite (2) paprastą raktą.

Automobiliui atrakinti paprastu raktu įkiškite raktą į rakto skylę vairuotojo duryse.

Paprastam raktui į rakto pultelį įdėti įkiškite raktą į plyšį pultelio viršuje ir stumkite raktą vidun, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus.

Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojame nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač pasitaiko, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono toje pačioje kelnų ar švarko kišenėje, kad išvengtumėte elektromagnetinių trikdžių tarp abiejų įtaisų.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

PASTABA

Visuomet pasiimkite su savimi išmanųjį raktą išlipdami iš automobilio. Palikus išmanųjį raktą netoli automobilio gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti jo bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Ištraukite paprastą raktą.
2. Įspraudę ploną įrankį, atidarykite išmaniojo rakto galinį dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Bateriją reikia įdėti tinkama puse.
4. Uždėkite atgal išmaniojo rakto galinį dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas yra bent kiek pažeistas ar tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Baterijas išmeskite pagal galiojančiais įstatymais nustatytą tvarką.

Imobilizavimo sistema (jei yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į LOCK/OFF padėtį, o po to vėl pasukite į ON padėtį.

Kai kuriais atvejais, jei arti yra kitas išmanusis raktas ar metalinis daiktas, pavyzdžiui raktų pakabukas, automobilis gali neatpažinti jūsų išmaniojo rakto.

Tokiu atveju jūsų automobilis neužsives. Prieš bandydami vėl užvesti automobilį, patraukite toliau metalinius daiktus ar papildomus išmaniuosius raktus.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.



ĮSPĖJIMAS

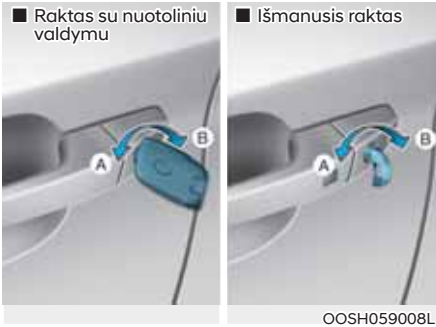
Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai ir be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizavimo sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko Paprastas raktas



[A]: užrakinimas, [B]: atrakinimas

Jei vairuotojo duris užrakiniate paprastu raktu, užsirakins visos automobilio durys. Jei vairuotojo duris atrakiniate paprastu raktu, atsirakins visos automobilio durys. Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną. Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Raktas su nuotoliniu valdymu



Durims užrakinti paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).

Durims atrakinti paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



Paspauskite vairuotojo durų išorinės rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ant išmaniojo rakto ir visos durys užsirakins.

Paspauskite vairuotojo durų išorinės rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ant išmaniojo rakto ir visos durys atsirakins.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakina- mos ir atrakinamos automobilio raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurių laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus Su durų užrakinimo mygtuku



- Durims atrakinti pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į atrakinimo padėtį. Ant durų užrakinimo mygtuko matysite raudoną žymę (2).
- Durims užrakinti pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į užrakinimo padėtį. Jei durys tinkamai užrakintos, raudonos žymės (2) ant durų užrakinimo mygtuko nesimatys.
- Durims atidaryti patraukite durų rankeną į išorę (3).

- Raktu užvedamuose automobiliuose (su nuotolinio valdymo raktu)
Priekinių durų nebus galima užrakinti, jeigu raktas yra užvedimo jungiklyje, ir kurios nors priekinės durys yra atidarytos.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuku užvedamuose automobiliuose (su išmaniuoju raktu)
Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

Su durų rankena

Priekinės durys

Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną vieną kartą, durys atsirakins. Patraukus vidinę durų rankeną dar kartą, durys atsidarys.



i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- **Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.**
- **Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus.**
- **Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.**

Su centrinio durų užrakto jungikliu



Centrinio durų užrakto jungiklis yra ant atramos rankai vairuotojo duryse. Užrakinimo mygtukas pažymėtas  simboliu. Atrakinimo mygtukas pažymėtas  simboliu.

Paspaudus užrakinimo mygtuką (1) užsirakins visos automobilio durys.

Paspaudus atrakinimo mygtuką (2) atsirakins visos automobilio durys.

- Raktu užvedamuose automobiliuose (su nuotolinio valdymo raktu)

Jei raktas yra užvedimo jungiklyje, o kurios nors durys yra atidarytos, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo mygtuką (1).

- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuku užvedamuose automobiliuose (su išmaniuoju raktu)

Jei išmanusis raktas yra automobilyje, o kurios nors durys yra atidarytos, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo mygtuką (1).

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu, durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.
- Netraukite vairuotojo ir keleivio durų vidinės rankenos automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet pasirūpinkite savo automobilio saugumu.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Automobiliui apsaugoti, spausdami stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį (ar mygtuką) išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ATSARGIAI

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite sugadinti turtą arba sukelti kūno sužalojimą. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

ĮSPĖJIMAS

Jei ilgai būsite automobilyje labai karštu ar šaltu oru, gali kilti pavojus jūsų sveikatai ar gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jei viduje yra žmonių.

Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje yra automatinio užrakinimo ar atrakinimo funkcijos, kurių nuostatos pasirenkamos LCD ekrane prietaisų skydelyje.

Automatinis užrakinimas – įjungti važiuojant tam tikru greičiu (Auto lock – Enable on speed)

Jei prietaisų skydelio LCD ekrane pasirenkama ši funkcija, visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis viršija 15 km/val. greitį.

Automatinis užrakinimas – įjungti perjungus pavarą (Auto lock – Enable on shift)

Jei prietaisų skydelio LCD ekrane pasirenkama ši funkcija, visos durys automatiškai užrakinamos, kai dirbant automobilio varikliui P (stovėjimo) pavarą perjungama į kitą pavarą.

Automatinis atrakinimas – įjungus P pavarą (Auto unlock – On Shift to P)

Jei prietaisų skydelio LCD ekrane pasirenkama ši funkcija, visos durys automatiškai atrakinamos, kai vėl įjungiamo P (stovėjimo) pavara.

Automatinis atrakinimas – ištraukus raktą (Auto unlock – On key out) (su nuotolinio valdymo raktu)

Jei prietaisų skydelio LCD ekrane pasirenkama ši funkcija, visos durys automatiškai atrakinamos, kai raktas ištraukiamas iš užvedimo jungiklio.

Automatinis atrakinimas – išjungus automobilį (Auto unlock – Vehicle off) (su išmaniuoju raktu)

Jei prietaisų skydelio LCD ekrane pasirenkama ši funkcija, visos durys automatiškai atrakinamos, kai išjungiamas automobilis.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekranas“.

Papildoma saugos funkcija – durų atrakinimas išsiskleidus saugos oro pagalvėms

Visos durys automatiškai atrakinamos, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus vidinę durų rankeną, galinės durys neatsidarys.

Užraktui vaikams apsaugoti užrakinti įkiškite mažą įrankį plokščiu galu (atsuktuvą ar pan.) (1) į plyšį ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.



ĮSPĖJIMAS

Jeį vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norint pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami raktą su nuotoliniu valdymu arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir pakeliamas galines duris, arba paspausti išorinių durų rankenų mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirkstelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai apsaugos sistema yra įjungta, atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį be rakto su nuotoliniu valdymu ar be išmaniojo rakto, skambės pavojaus signalas.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų įtaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai dar lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu, atrakinkite duris paprastu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį (raktas su nuotoliniu valdymu) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) paspausdami užvedimo jungiklį išmaniuoju raktu.
- Jei sistema išjungiama atrakinus automobilį, bet per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys ar pakeliamos galinės durys, durys vėl užsirasins ir sistema vėl įsijungs automatiškai.

i Informacija



Automobiliuose su įrengta apsaugos nuo vagysčių sistema yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING (įspėjimas)
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei elektrinė vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galėsite vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



ATSARGIAI

Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodys pranešimas „Check motor driven power steering“ (Patikrinti elektrinį vairo stiprintuvą). Automobilį galėsite vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojame kuo skubiau pristatyti automobilį įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui, kad patikrintų sistemą.



Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Tik įjungus užvedimo jungiklį (ON), vairas gali sunkiai sukstis.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas vėl turėtų sukstis normaliai.

- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo varikliuko keliamas triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Kai aptinkama elektroninio vairo stiprintuvo sistemos klaida, vairo pasukimo palengvinimo funkcija nebus įjungta, kad neįvyktų mirtina avarija. Gali degti įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje arba vairui pasukti reikės daugiau jėgos. Pastebėję tokius reiškinius, kai tik bus įmanoma važiuokite į saugią sustoti vietą. Rekomenduojame, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

Reguliuodami vairo pasvirimą į patogią padėtį, pakreipkite vairą į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.



ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nereguliuokite vairo važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



©OSH059014L

Vairo pasvirimo kampui ir aukščiui pakeisti:

1. Nulenkite fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3).
3. Grąžinkite fiksavimo svirtį į pradinę padėtį ir užfiksuokite vairą.

i Informacija

Kartais fiksavimo svirtis gali iki galo ne-užsifiksuoti. Tai atsitinka, kai užrakinimo mechanizmo krumpliaračiai ne visiškai susikabina. Tokiu atveju nulenkite fiksavimo svirtį, vėl pareguliuokite vairą ir vėl grąžinkite fiksavimo svirtį į pradinę padėtį, kad užfiksuotumėte vairą.

Garso signalas



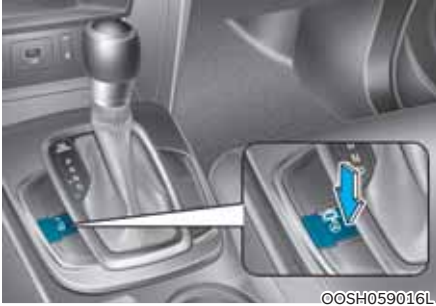
©OSH059015L

Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslą). Signalas skambės tik tuo metu, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garso signalui įjungti nedažykite jo ir netrankykite kumščiu. Nespauskite aštrių smailių daiktų.

Vairo šildymas (jei yra)



Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje arba kai variklis veikia, paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Vairas pradeda šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildytuvui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėlio padėtis jums tinka. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad vaizdas užpakalyje būtų galinio lango centre.



ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.



ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nemodifikuokite galinio vaizdo veidrodėlio ir nekeiskite jo plėčiū veidrodėliu.



ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)



OOSH059017L

[A]: dienos, [B]: nakties

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos / nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos / nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)



OOSH059018L

[A]: indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris sumažina akinimą vairuojant naktį arba esant blogam apšvietimui.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiami atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



©OSH059019L

Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius pakreipkite į jums patogią padėtį prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti nuotolinio valdymo jungikliu. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatvele išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti, taip juos apsaugant.

Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Tokiame veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Prieš persirikiuodami pažiūrėkite į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba per petį realiam atstumui iki kitų automobilių nustatyti.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- **Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.**
- **Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Leđa atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.**
- **Nevalykite veidrodėlio abrazyvinėmis medžiagomis, benzinu ar kitais iš naftos pagamintais valymo produktais.**

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



©OSH059020L

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) jungiklį (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite reguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.
3. Baigę reguliuoti gražinkite veidrodėlio pasirinkimo jungiklį į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

- Pasiekę didžiausią reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite šio jungiklio ilgiau, nei reikia, nes taip galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliokite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Rankinis (jei yra)

Galinio vaizdo veidrodėliai užlenkiami paėmus už korpuso ir lenkiant į vidų.



Elektrinis (jei yra)

Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti ir atlenkti spaudžiant jungiklį, kaip paaiškinta toliau.

Kairysis: veidrodėlis atsilenkia.

Dešinysis: veidrodėlis užsilenkia.

Vidurinis (AUTO): veidrodėlis automatiškai užlenkiamas ir atlenkiamas taip:

- Su nuotolinio valdymo rakto sistema
 - Veidrodėlis užsilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris raktu su nuotoliniu valdymu.
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Veidrodėlis užsilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užsilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris mygtuku ant išorinės durų rankenos.
 - Veidrodėlis atsilenks priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu, jei LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pasirinkta „Welcome mirror“ (pasitikimo veidrodėlių) funkcija.

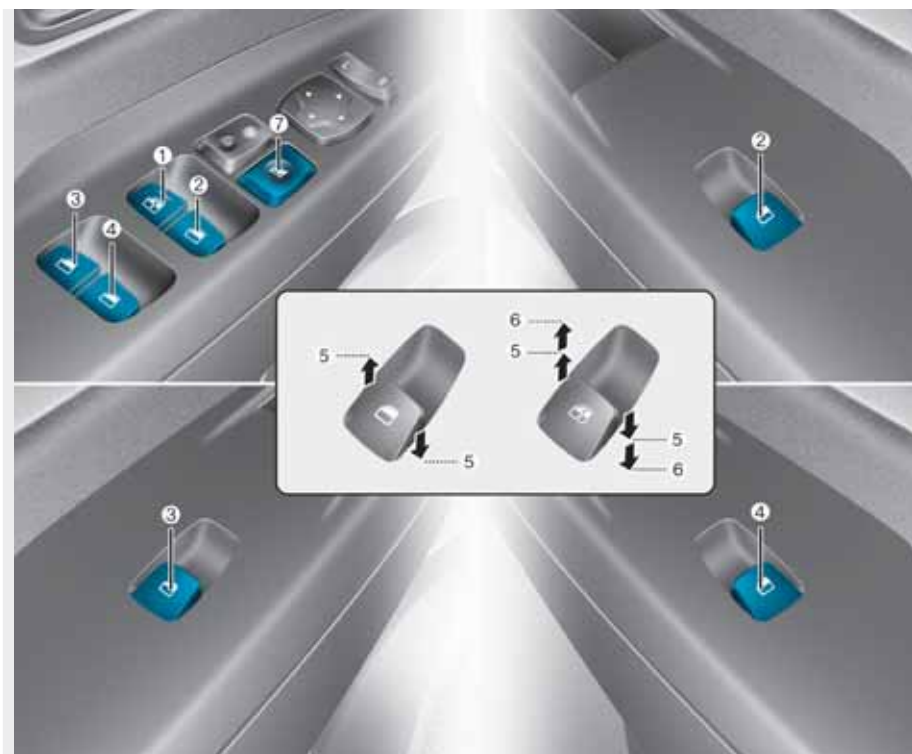
PASTABA

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra OFF padėtyje. Vis dėlto, nereguliokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis nėra parengties (☞) režime, kad be reikalo neįkviotumėte akumulatoriaus.

PASTABA

Nelenkite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI



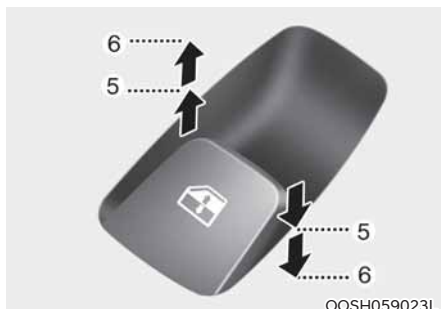
OOS047017

- | | |
|--|---|
| <p>(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis</p> <p>(2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis</p> <p>(3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis</p> | <p>(4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis</p> <p>(5) Lango atidarymas ir uždarymas</p> <p>(6) Automatinis atidarymas ir uždarymas</p> <p>(7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis</p> |
|--|---|

Elektra valdomi langai

Norint langus nuleisti ir pakelti, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo raktą pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Vis dėlto, atidarius priekines duris, elektra valdomi langai neveiks net 30 sekundžių laikotarpyje.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatinis lango nuleidimas (jei yra)

Trumpai spustelėjus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, jungiklį kilstelėkite arba spustelėkite ir iš karto atleiskite.

Automatinis lango pakėlimas ir nuleidimas (jei yra)

Trumpai spustelėjus ar kilstelėjus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, jungiklį kilstelėkite arba spustelėkite ir iš karto atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, reikia atlikti automatinės langų valdymo sistemos atstatą, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis lango judėjimo krypties pakeitimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango judėjimo krypties pakeitimo funkcija neveiks.

i Informacija

Automatinio lango judėjimo krypties pakeitimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio lango pakėlimo funkcija iki antros padėties pakeliant jungiklį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinė lango judėjimo krypties pakeitimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį. Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį:

- Gale sėdintis keleivis negalės valdyti galinių durų elektra valdomo lango.
- Tuo tarpu priekinis keleivis savo pusės langą galės valdyti, o vairuotojo pagrindiniu langų valdymo jungikliu galima valdyti visus elektra valdomus langus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia paspaudus langų valdymo jungiklį, jis gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ir ne-uždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektra valdomų langų sistemą. Tuo pačiu pailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.
- Niekomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

STOGLANGIS (JEI YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele viršutinėje konsolėje.



©OSH059026L

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Užvedimo jungiklį pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, stoglangį galima valdyti dar apie 30 sekundžių. Vis dėlto, atidarius priekines duris, stoglangis neveiks jau 30 sekundžių laikotarpyje.



Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar stoglangio užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite, ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar kliūtys.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro stoglangį galvos, rankų ar kūno.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba sugadinti automobilį.

PASTABA

- Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas ar pakeltas, nebespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Palikus neuždarytą stoglangį, lietus ar sniegas gali sušlapinti automobilio saloną. Atidarytas be priežiūros palikto automobilio stoglangis gali suvilioti vagis.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



Stoglangiui atidaryti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę atgal iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite svirtelę, kai norite sustabdyti judantį stoglangį.

Stoglangiui uždaryti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite svirtelę, kai norite sustabdyti judantį stoglangį.

Automatinis judėjimo krypties pakeitimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis stoglangis sutinka kliūtį, jis pradeda judėti priešinga kryptimi ir sustoja, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

Automatinė judėjimo krypties pakeitimo funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stoglangio ir jo apvado atsiras nedidelė kliūtis.

Prieš uždarydami stoglangį visuomet patikrinkite, ar jo judėjimo kelyje nėra jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automatinė stoglangio judėjimo krypties pakeitimo sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir judėjimo krypties nepakeis.

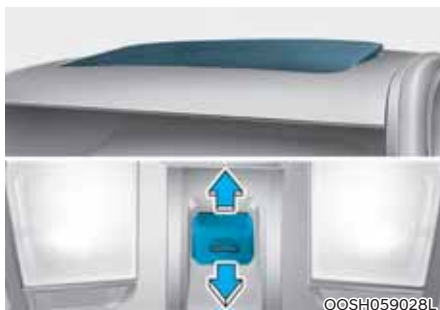
Stoglangio paslinkimas

Trumpai spustelėjus stoglangio valdymo svirtelę atgal arba pirmyn iki antros fiksavimo padėties ir atleidus, stoglangis iki galo atsidero arba užsidaro. Judančiam stoglangiui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir ją atleiskite.

i Informacija

Kad važiuojant būtų mažesnis triukšmas dėl vėjo, rekomenduojame važiuoti šiek tiek priverstu stoglangiu (sustabdykite jį likus 5 cm iki visiško atsidarymo).

Stoglangio pakėlimas



Stoglangiui pakelti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, kol stoglangis pakils į pageidaujimą padėtį.

Stoglangiui nuleisti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę į priekį, kol stoglangis nusileis į pageidaujimą padėtį.

PASTABA

- Reguliariai valykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo apvado susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio užuolaida

©OSH059029L

Stoglangio užuolaidą galima atidaryti arba uždaryti ranka. Kai stoglangis yra uždarytas, o užuolaida užtraukta, stumiant valdymo svirtelę stoglangio užuolaida automatiškai atsidarys kartu su stoglangiu.

PASTABA

Nepalikite užtrauktos užuolaidos, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio valdymo atstata

Tam tikromis aplinkybėmis gali prireikti atlikti stoglangio valdymo atstatą. Kai kurie atvejai, kai reikalinga stoglangio valdymo atstata:

- Atjungtas arba išsikrovęs 12 V akumuliatorius variklio skyriuje.
- Pakeistas 12 V akumuliatoriaus saugiklis.
- Tinkamai neveikia stoglangio automatinio atidarymo/uždarymo vienu prisilietimu funkcija.

Stoglangio valdymo atstatos procedūra:

1. Stoglangio valdymo funkcijas rekomenduojama atstatyti dirbant automobilio varikliui. Užveskite automobilį su įjungta P (stovėjimo) pavarą.
2. Patikinkite ar stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis neuždarytas, stumkite valdymo svirtelę pirmyn, kol stoglangis visiškai užsidarys.
3. Atleiskite valdymo svirtelę, kai stoglangis visiškai užsidarys.
4. Apie 10 sekundžių stumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn.
 - Kai stoglangis uždarytas: Stiklas pasikels ir šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.
 - Kai stoglangis pakeltas: Stiklas šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

Neatleiskite valdymo svirtelės, kol procedūra neužbaigta.

Jei atleisite valdymo svirtelę neužbaigę procedūros, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

5. Per 3 sekundes pastumkite valdymo svirtelę pirmyn ir laikykite, kad stoglangis:

nusileistų žemyn → atsidarytų
slinkdamas → užsidarytų slinkdamas.

Neatleiskite valdymo svirtelės, kol procedūra neužbaigta.

Jei atleisite valdymo svirtelę neužbaigę procedūros, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

6. Atlikę visus veiksmus, atleiskite stoglangio valdymo svirtelę. Stoglangio valdymo sistemos atstata atlikta.

i Informacija

- Jei neatliksite stoglangio valdymo atstatos akumuliatoriui išsikrovus, jį atjungus, arba perdegus stoglangio saugikliui, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras paveiksliukas su atidaryto stoglangio vaizdu.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, LCD ekrane bus rodomas paveiksliukas su atidaryto stoglangio vaizdu tol, kol nebus uždarytos durys arba visiškai uždarytas stoglangis.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atkabinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą ir atremkite atidarytą variklio dangtį ant atraminio strypo (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atraminį strypą suimkite tik už guma padengtos vietos. Tais atvejais, jei variklis dirbo, atraminis strypas gali būti karštas. Saugokitės, kad karštas atraminis strypas nenudegintų rankų.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į jam atremti skirtą skylę. To reikia, kad variklio dangtis nenusprūstų nuo atraminio strypo ir krisdamas nesužalotų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį, apžiūrėkite variklio skyrių, ar:
 - variklio skyriuje ir dangčio nusileidimo vietoje nepalikote jokių įrankių ar daiktų;
 - variklio skyriuje nepalikote pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų;
 - ar uždėti visų skysčių talpyklų dangteliai ir gerai užsukti.
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (kad liktų pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir spustelėkite žemyn, kad užsitrenktų. Patikrinkite, ar variklio dangtis užsitrenkė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis gerai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu su pakeltu variklio dangčiu, nes dėl riboto matimumo gali įvykti avarija, o dangtis gali nukristi ir susigadinti.

Pakeliamos galinės durys

Pakeliamų galinių durų atidarymas



Prieš atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą. Pakeliamas galines duris atidarysite atlikę vieną iš šių veiksmų:

1. Atrakinkite visas duris durų atrakinimo mygtuku ant išmaniojo raktą. Iš lauko paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktą. Iš lauko paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.
3. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



©OSH059035L

Nuleiskite pakeliamas galines duris ir paspauskite, kad jos užsitrenktų. Visuomet pajudinkite pakeliamas galines duris aukštyn, nespausdami durų rankenos mygtuko, patikrindami ar jos gerai užsidarė.

i Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

! ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar šalia automobilio galo nėra kliūčių arba žmonių.

PASTABA

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždarę, važiuodami galite sugadinti pakeliamų galinių durų statramsčius ir tvirtinimo vyrius.

! ĮSPĖJIMAS



©OSH059204L

Nesilaikykite už pakeliamų galinių durų statramsčio ir netraukite jo. Deformuotas pakeliamų galinių durų statramstis gali sugadinti automobilį ir kelia grėsmę susižaloti.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



©OSH059036L

Jūsų automobilyje pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis.

Pakeliamoms galinėms durims atrakinti iš vidaus per bagažo skyrių atlikite toliau aprašytus veiksmus:

1. Įkiškite iš raktų pultelio ištrauktą paprastą raktą arba mažą atsuktuvą į plyšį pakeliamų galinių durų apačioje bagažo skyriuje.
2. Slinkite raktą arba atsuktuvą į dešinę ir atkabinkite avarinio atidarymo svirtį.
3. Stumkite pakeliamas galines duris į lauką ir aukštyn.



ĮSPĖJIMAS

- **Žinokite, kur yra jūsų automobilio pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti duris atkabinus avarinio atidarymo svirtį.**
- **Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.**
- **Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.**

Degalų įpylimo angos dangtelis

Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas



Degalų įpylimo angos dangtelis atidaromas iš automobilio vidaus įpylimo angos dangtelio atidarymo svirtimi.

1. Išjunkite variklį. Raskite įpylimo angos dangtelio atidarymo svirtelę ant grindų vairuotojo sėdynės kairėje.
2. Patraukite atidarymo svirtelę.



3. Patraukite įpylimo angos dangtelį (1) į išorę, kad pasiektumėte degalų bako kamštį.
4. Nuimkite degalų bako kamštį (2), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
5. Įstatykite kamštį ant degalų įpylimo angos dangtelio.

Informacija

Jei degalų įpylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų įpylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sprogus skystis. Nesilaikant šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikaupusį statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (ar) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Liečiant, trinant ar braukiant per įsielektrinančius daiktus ar medžiagas, gali susidaryti statinės elektros krūvis. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamą bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuose plastikiniuose bakeliuose.

- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio ir nerūkykite bei nepalikite degančios cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskų ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų įpylimo angos kamštį atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kurie nurodyti 1 dalies skyriuje „Reikalavimai degalams“.

PASTABA

- Saugokite, kad ant automobilio kėbulo nepatektų degalų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia pakeisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti.

PROJEKČINIS EKRANAS (HUD) (JEI YRA)



Projekcinis ekranas (HUD – Head-Up Display) yra pasirenkama funkcija, kurią naudodamas vairuotojas gali saugiai stebėti permatomame ekrane pateikiamą informaciją, važiavimo metu neatitraukdamas akių nuo kelio.

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

Toliau nurodytais atvejais kartais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane:

- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
- Vairuotojas užsidėjęs saulės akinius su poliarizuotais stiklais.
- Virš projekcinio ekrano dangtelio padėtas daiktas.
- Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
- Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
- Vairuotojas nešioja akinius.
- Vairuotojas nešioja kontaktinius lęšius.

Jei informacija projekciniame ekrane sunkiai įskaitoma, LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pakeiskite vaizdo aukščio ir ryškumo parametrus.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.



ĮSPĖJIMAS

- Ant projekcinio ekrano įrangos ir prietaisų skydelio netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų.
- **Nebandykite ranka reguliuoti ar stumti projekcinį ekraną arba jo įrangos mechanines dureles ant skydelio viršaus.**
- **Vaizdas gali blogai matytis dėl pirštų antspaudų. Be to, pernelyg didele jėga stumdami ekrano įrangą, galite ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių daiktų šalia projekcinio ekrano įrangos. Įjungimo metu jie gali sutrikdyti įrangos veikimą ir ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių gėrimų šalia projekcinio ekrano įrangos. Išsilieję skysčiai gali ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant projekcinio ekrano įrangos. Neklįjuokite jokių lipdukų ant projekcinio ekrano, nes jie gali uždengti rodomą vaizdą.**

- Saugokite projekcinį ekraną nuo ilgalaikio tiesioginės saulės šviesos poveikio.
- Nedėkite jokių daiktų ant, viduje ar šalia projekcinio ekrano, nepriklausomai nuo to, ar jo įranga atidaryta, ar ne.

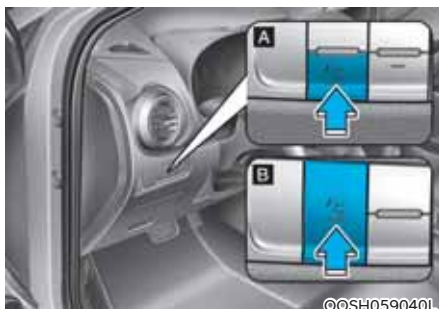
Saugokite, kad pro mechanines dureles į įrangos vidų neįkristų jokie daiktai.

- Projekcinį ekraną valykite tik švaria šluoste. Nenaudokite jokių organinių tirpiklių, valiklių ar poliravimo medžiagų. Galite sugadinti ekraną.
- Prieš keisdami projekcinio ekrano nuostatas dėl savo saugumo sustabdykite automobilį.

PASTABA

- Atidarant arba uždarant projekcinio ekrano įrangą, gali girdėtis varikliuko ir pavarų veikimo triukšmas.
- Reguluojant vaizdo aukštį projekciniame ekrane, gali girdėtis varikliuko ir pavarų veikimo triukšmas.

Projekcinio ekrano įjungimas ir išjungimas



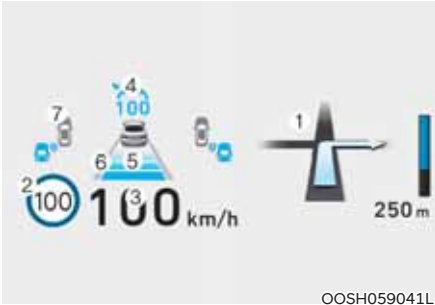
[A]: A tipas, [B]: B tipas

Projekcinį ekraną įjungti arba išjungti galite paspausdami įjungimo/išjungimo mygtuką, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje arba kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

Projekcinis ekranas automatiškai susiskleidžia, išjungus automobilį ir išmaniuoju raktu užrakinus duris, arba paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Atkreipkite dėmesį, kad tuo atveju, jei automobilis išjungiamas, tačiau durys neužrakinamos, projekcinis ekranas automatiškai susiskleis tik maždaug po penkių minučių.

Projekcinio ekrano informacija



OOSH059041L

1. Nuoseklios navigacijos (TBT) nurodymų režimas (jei yra)
2. Kelio ženklai (jei yra)
3. Spidometras
4. Nustatytas palaikomas greitis (jei yra)
5. Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) informacija (jei yra)
6. Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) informacija (jei yra)
7. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemos informacija (jei yra)

i Informacija

Projekciniame ekrane pasirinkus rodyti nuoseklios navigacijos (TBT) informaciją, ši informacija nebus rodoma LCD ekrane.

Projekcinio ekrano nuostatos



OOSH059042L

LCD ekrane galima pakeisti šias projekcinio ekrano nuostatas:

- Display height (projekcijos aukštis)
- Rotation (pasukimas)
- Brightness (ryškumas)
- Content selection (turinio pasirinkimas)
- Speedometer size (spidometro dydis)
- Speedometer color (spidometro spalva)

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas

Žibintai valdomi pasukant valdymo svirties galiuką į vieną iš šių padėčių:



1. Išjungta padėtis
2. Priekinių žibintų AUTO padėtis
3. Stovėjimo žibintų padėtis
4. Priekinių žibintų padėtis

Dienos žibintai (DRL)

Su dienos žibintais (DRL – Daytime Running Lights) jūsų automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač po aušros ar prieš saulėlydį.

DRL sistema išjungia atitinkamus žibintus, kai:

- įjungti priekiniai žibintai ar priekiniai rūko žibintai;
- įjungti stovėjimo žibintai;
- automobilis išjungtas.



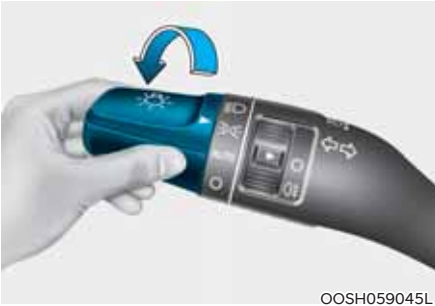
Priekinių žibintų AUTO padėtis (jei yra)

Stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai bus įjungiami arba išjungiami automatiškai, priklausomai nuo dienos šviesos stiprumo, kurį matuoja aplinkos šviesos jutiklis ant priekinio skydo.

Netgi jei įjungta automatinė priekinių žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama įjungti žibintus rankiniu būdu važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- **Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto priešais prietaisų skydelį.**
- **Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.**
- **Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tamsintas arba metalizuotas, automatinė priekinių žibintų valdymo sistema gali tinkamai neveikti.**



OOSH059045L

Stovėjimo žibintų padėtis (☞☜)

Ijungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OOSH059046L

Priekinių žibintų padėtis (☞☜)

Ijungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai išjungtų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Tolimųjų šviesų įjungimas



OOSH059047L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Užsidegs artimosios šviesos.



OOSH059048L

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jei yra)



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA – High Beam Assist) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias ir atvirkščiai), priklausomai nuo aptiktų automobilių žibintų ryškumo ir tam tikrų kelio sąlygų.

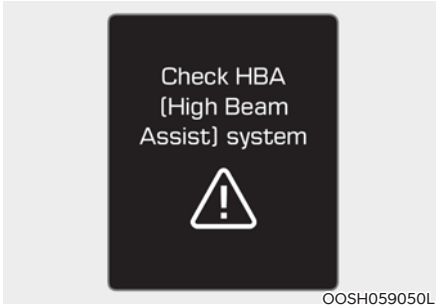
Veikimo sąlygos

1. Pasukite priekinių žibintų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, pastumdami svirtelę nuo savęs. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (AUTO) indikatorius.
3. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/val.
 - Jeigu žibintų svirtelę pastumsite nuo savęs, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) veikia, HBA išsijungs ir tolimesios šviesos degs nuolat.

- Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimesios šviesos išjungtos, tolimesios šviesos įsijungs neišjungiant pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA). Paleidus žibintų svirtelę, ji grįš į vidurinę padėtį ir tolimesios šviesos išsijungs.
- Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimesios šviesos įjungtos nuo HBA sistemos, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs.
- Pasukus priekinių žibintų jungiklį į priekinių žibintų įjungimo padėtį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), tolimesios šviesos persijungia į artimąsias esant bent vienai iš šių sąlygų:

- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančio automobilio galinius žibintus.
- Kai sistema priekyje aptinka motociklo arba dviračio priekinį arba galinį žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės ar kitokius žibintus.
- Kai priekinių žibintų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išjungta.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/val.



Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

Kai tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo pranešimas „Check HBA (High Beam Assist) system“ (patikrinti HBA sistemą). Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Rekomenduojame pristaityti automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.



ĮSPĖJIMAS

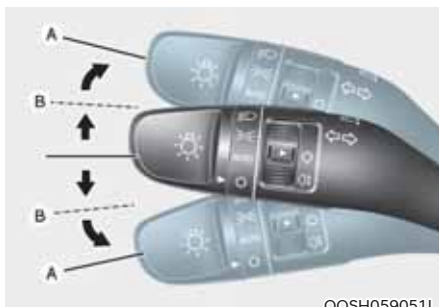
Toliau nurodytais atvejais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti.

- Priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos neryškios. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:
 - Automobilio šviesos neaptinkamos dėl žibinto gedimo arba dėl to, kad jo nesimato ir pan.
 - Automobilio priekinius žibintus dengia dulkės, sniegas ar vanduo.
 - Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti rūko žibintai.
- Sistemos veikimą įtakoja išorinės aplinkybės. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:
 - Lauke yra į automobilio žibintus panašios formos lempa.
 - Priekiniai žibintai sugadinti arba tinkamai nesuremontuoti.
 - Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
 - Važiuojant siauru vingiuotu keliu, nelygiu keliu, į kalną ar nuo kalno.
 - Sankryžoje ar vingiuotame kelyje matosi ne visas priekyje važiuojantis automobilis.
 - Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar blykčiojantis ženklas ar veidrodis.
 - Priekyje yra laikinas šviesos atšvaitas ar signalinis žibintas (vyksta kelio darbai).
 - Prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias, apledėjęs ar apsnigtas.
 - Automobilis staiga išnyra iš už kelio vingio.
 - Automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
 - Užsidega pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) indikatorius (geltonas).
- Kai priekyje blogas matomumas. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:
 - Sistema neaptinka automobilio žibintų šviesų dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ir pan.
 - Apneštas priekinis stiklas.

PASTABA

- Nebandykite ardyti priekinio vaizdo kameros, nes tai daryti gali tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo specialistas. Jeigu kamera dėl kokios nors priežasties buvo nuimta, gali tekti iš naujo sukalibruoti sistemą. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu buvo pakeistas jūsų automobilio priekinis stiklas, gali tekti iš naujo sukalibruoti priekinio vaizdo kamerą. Tokiu atveju jūsų automobilį turi patikrinti ir sistemą sukalibruoti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) nuo vandens ir neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant priekinio skydo. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Kartais, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti kairįjį posūkį, svirtį paspauskite žemyn, o jei dešinįjį – pakelkite aukštyn į A padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, kurią reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcijai įjungti pastumkite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn į B padėtį ir atleiskite.

Posūkio žibintai mirksnelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Priekiniai rūko žibintai (jei yra)



OOSH059052L

Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sniega. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite stovėjimo žibintus.
2. Įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, vėl pasukite rūko žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį arba išjunkite stovėjimo žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinis rūko žibintas



OOSH059053L

Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į stovėjimo žibintų padėtį, pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį, o tada – į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinį rūko žibintą galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.
- Jei priekinių žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, išjungus priekinius rūko žibintus, išsijungs ir galinis rūko žibintas.



Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, po to pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinį rūko žibintą galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia automobilį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus automobilį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- (1) Atidarykite vairuotojo duris.
- (2) Išjunkite ir vėl įjunkite stovėjimo žibintus priekinių žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išjungimas

Jei raktas ištraukiamas iš užvedimo jungiklio ar jungiklis pasukamas į ACC ar LOCK/OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir/ arba stovėjimo žibintai) dar degs apie 5 minutes. Tačiau, atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Taip pat, atidarius ir uždarius vairuotojo duris kai automobilis išjungtas, priekiniai žibintai (ir /arba stovėjimo žibintai) išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir /arba stovėjimo žibintus) galima išjungti, du kartus paspaudus rakto su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas, o ne vairuotojo duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio žibintų jungikliu išjunkite priekinius žibintus.

Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (jei yra)

Važiuojant posūkiu, dėl geresnio matomumo ir saugumo automatiškai įsijungia kairysis arba dešinysis artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas.

Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliatorius



Rankinis (jei yra)

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliatoriaus ratuką.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant ratuko skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis visada turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau lentelėje pateiktos reguliatoriaus padėčių vertės, priklausomai nuo automobilio apkrovos. Jei automobilio apkrova skiriasi nuo nurodytų lentelėje, reguliatorių nustatykite į panašiausią pagal apkrovą padėtį.

Apkrova	Reguliatoriaus ratuko padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovins	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovins	3

Automatinis (jei yra)

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Žibintų pokrypio kampas taip pat koreguojamas pagal aplinkybes.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu ši funkcija tinkamai neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sistemą patikrintų. Nebandykite tikrinti ar keisti laidus patys.

Salono apšvietimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedekite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti avariją.

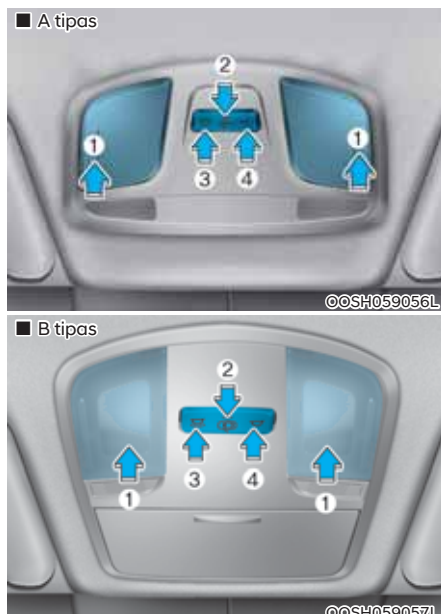
PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių išjungus automobilį. Jei durys užrakintos raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, apšvietimo lemputės išsijungs po penkių sekundžių.

Lempučių priekyje



Priekinė žemėlapių lemputė (1):

Kairės arba dešinės pusės žemėlapių lemputė įsijungia ir išsijungia paspaudus jos šviesos sklaidytuvą. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogų tamsoje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio poreikiams.

Salono šviestuvai (2)

Atidarius priekines arba galines duris, užsidega priekinis arba galinis salono šviestuvai. Kai durys atrakinamos raktu su nuotoliniu valdymu arba išmaniuoju raktu, priekinis ir galinis salono šviestuvai dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, šviestuvai salono priekyje ir gale palaipsniui užgęsta maždaug po 30 sekundžių. Vis dėlto, jei užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba visos durys užrakinamos, abu salono šviestuvai užgęsta. Jei durys atidaromos, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje, priekinis ir galinis salono šviestuvai degs apie 20 minučių.

Salono šviestuvų jungiklis priekyje

- ☀️ (3):
Paspaudus šį mygtuką, užsidega salono šviestuvai virš priekinių ir galinių sėdynių.
- ☹️ (4):
Paspaudus šį mygtuką, užgęsta salono šviestuvai virš priekinių ir galinių sėdynių, net jei priekinės ar galinės durys yra atidarytos.

Lemputė gale

■ A tipas



©OSH059058L

■ B tipas



©OSH059059L

Galinio salono šviestuvo jungiklis (☹️):

Paspaudus šį jungiklį užsidega arba užgęsta galinis salono šviestuvai.

Bagazo skyriaus lemputė



©OSH059205L

Šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė (jei yra)



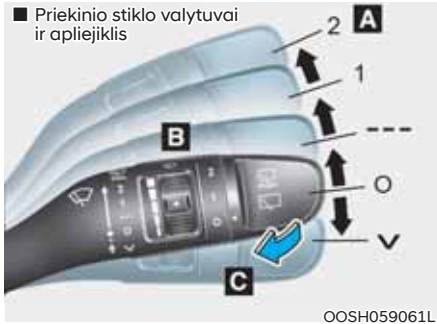
©OSH059060L

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lemputė įsijungia paspaudus šį mygtuką.
- ○ : Lemputė išsijungia paspaudus šį mygtuką.

VALYTVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir apliejklis



OOSH059061L

■ Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis



OOSH059062L

- A. Valytuvų greičio valdymas
- V – Vienas perbraukimas
 - O – Išjungtas
 - --- – Valymas su pertrūkiais
 - AUTO* – Automatinis valymas
 - 1 – Mažas valymo greitis
 - 2 – Didelis valymo greitis
- B. Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas
- C. Plovimas su trumpais perbraukimais (patraukti svirtį į save)
- D. Galinio valytuvo ir apliejkliaus valdymas
- 2 – Didelis valymo greitis
 - 1 – Mažas valymo greitis
 - O – Išjungtas
- E. Plovimas su trumpais perbraukimais (galinis stiklas) (pastumti svirtį nuo savęs)

*: jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai įjungtas užvedimo jungiklis (ON), veikia šia tvarka:

V (MIST): Kad valytuvai stiklą perbrauktų tik vieną kartą, spustelėkite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtį laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O (OFF): Valytuvai neveikia.

--- (INT): Valytuvai valo su pertraukomais pačiais intervalais. Jei norite pakeisti valytuvų valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką. Pasukus ratuką į tolimiausią padėtį, valytuvai judės didžiausiu dažnumu (stipriai lyjant). Pasukus ratuką į artimiausią padėtį, valytuvai judės mažiausiu dažnumu (nestipriai lyjant).

AUTO: Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje reaguoja į lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų valymo ciklus atitinkamais intervalais. Kuo stipresnis lietus, tuo greičiau valo valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Jei norite pakeisti valytuvų valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

1 (LO): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

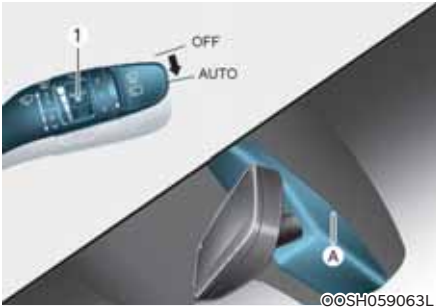
2 (HI): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejkliaus sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jei yra)



Lietaus jutiklis (A) priekinio stiklo viršutinėje dalyje reaguoja į lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų valymo ciklus atitinkamais intervalais.

Valytuvų valymo laikas valdomas automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Jei norite pakeisti jautrumo parametrus, pasukite jautrumo valdymo ratuką (1).

Jei, įjungus užvedimo jungiklį, valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą perbraukti stiklą, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus (O/OFF), kai jų nereikia.



ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai jūsų nesužalotų, kai automobilis yra parengties (☺) režime, o priekinio stiklo valytuvų valdymo svirtis yra AUTO padėtyje:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies prie lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pastumkite valytuvų svirtį į O (OFF) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite svirtį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali negalioti automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas foto jutiklis, gali pasitaikyti laikinų gedimų dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulketu keliu.

Priekinio stiklo apļiejiklis



Kai valytuvai yra O (OFF) padėtyje (išjungti), švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, ir tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apļiejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol atleisite svirtį. Jei apļiejiklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apļiejiklio bakelį.

ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, VISUOMET šildykite priekinį stiklą šildytuvu, kad apšildytumėte skystis neužšaltę ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite apšildytuvo, jei bakelyje nėra skystis, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytuvo sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalancius apšildytuvo skysčius.

Galinio stiklo valytuvai ir apšildytuvai



Galinio stiklo valytuvų ir apšildytuvo jungiklis yra ant valytuvų ir apšildytuvo valdymo svirties galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytuvą.

2 (HI) – Didelis valymo greitis

1 (LO) – Mažas valymo greitis

0 (OFF) – Valytuvai išjungti



Pastūmę svirtį nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apšildytuvai purkš ir valytuvai veiks tol, kol atleisite svirtį.

Automatinis galinio valytuvo valdymas

Galinio stiklo valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai, pasirinkus atitinkamą funkciją LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

LCD ekrane pasirinkite „User settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)“ (asmeniniai nustatymai → komfortas → automatinis galinio stiklo valymas važiuojant atbuline eiga).

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMOS

Galinio vaizdo kamera (jei yra)

Galinio vaizdo kameros sistema yra papildoma sistema, kuri leidžia matyti už automobilio esantį vaizdą garso arba navigacijos sistemos ekrane, kad būtų lengviau statyti automobilį arba važiuoti.



©OSH059067L



©OSH059068L

Galinio vaizdo kamera įsijungia, kai automobilis yra parengties (P) režime, o pavarų svirtis perjungiama į atbulinės eigos (R) padėtį.

Automobilio statymui palengvinti vaizdas už automobilio rodomas ekrane (statymo atskaitos linijos pranyksta), kai pavarų svirtis perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) padėtį automobiliui važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kamera nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiudami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo kamera.
- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatin-gai – vaikai.

PASTABA

- Neplaukite galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srove. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį prietaisą.
- Nevalykite objektyvo rūgštiniais arba šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (jei yra)



[A]: jutikliai

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema padeda vairuotojui važiuojant atbuline eiga, garsiniu signalu įspėdama, jei yra kokia nors kliūtis apie 120 cm atstumu už automobilio.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatin-gai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, įjungus atbulinės eigos pavarą, kai įjungtas užvedimo jungiklis. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsų neįspės netgi aptikusi kliūtį.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji garsiniai signalai ir indikatoriai

Įspėjamojo garsinio signalo tipai	Indikatorius
Kai nuo galinio buferio iki kliūtis lieka apie 120–60 cm, įspėjamasis signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai nuo galinio buferio iki kliūtis lieka apie 60–30 cm, įspėjamasis signalas skamba dažniau.	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio, įspėjamasis signalas skamba be perstojo.	

i Informacija

Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Įspėjimo apie atstumą statant sistema gali būti sugedusi, jeigu įjungus atbulinės eigos pavarą yra viena ar daugiau toliau išvardintų aplinkybių:

- Neskamba garso signalas.
- Įspėjamasis signalas skamba su pertrūkiais.
- Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas „Parking sensor error or blockage“ (Statymo jutiklio klaida arba užsikimšimas).



Jei atsirado bent viena iš pirmiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos išjungimas (jei yra)



00SH059070L

Paspauskite mygtuką įspėjimo apie atstumą statant galu sistemai išjungti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Sąlygos, kuriomis įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, purvas, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiu paviršiumi, pvz. duobėtais, žvyruotais keliais, per iškilimus ar šlaitais.
- Kai arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai gali trukdyti jutikliui).
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m aukščio ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūtis, esančios arčiau nei 30 cm atstumu nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali neveikti, jeigu jutiklį dengia sniegas, purvas, apnašos arba ledas, kol sniegas neištirps arba nenuvalysite apnašų. Apnašas nuo jutiklio nuvalykite minkštu audeklu.
- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Galite sugadinti jutiklį.
- Neplaukite jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srove. Dėl to jutikliai gali normaliai neveikti.



ĮSPĖJIMAS

**Jūsų naujo automobilio garantija nepadengia automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant galu sistema. Visuo-
met važiuokite saugiai ir atsargiai.**

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema (jei yra)



[A]: priekiniai jutikliai, [B]: galiniai jutikliai

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema padeda vairuotojui statant automobilį, garsiniu signalu įspėdama kai iki kokio nors objekto lieka 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm automobilio gale.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.



ĮSPĖJIMAS

- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jautikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Savo nuožiūra nekeiskite automobilio valstybinio numerio ženklų vietos ir dydžio.







Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemos veikimas



Veikimo sąlygos

- Sistema įsijungia paspaudus įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemos mygtuką, kai automobilis yra parengties (P) režime.
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemą, perjungus pavarų svirtį į atbulinės eigos (R) padėtį. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsų neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis viršija 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs. Norint sistemą įjungti, reikia paspausti įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji garsiniai signalai ir indikatoriai

Atstumas iki kliūties		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
60–100 cm	Priekyje		–	Pertraukiamas pypsėjimas
60–120 cm	Gale	–		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm	Priekyje			Pertraukiamas pypsėjimas
	Gale	–		
30 cm	Priekyje			Pertraukiamas pypsėjimas
	Gale	–		

Informacija

Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Įspėjimo apie atstumą statant sistema gali būti sugedusi, jeigu įjungus atbulinės eigos pavarą yra viena ar daugiau toliau išvardintų aplinkybių:

- Neskamba garso signalas.
- Įspėjamasis signalas skamba su pertrūkiais.
- Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas „Parking sensor error or blockage“ (Statymo jutiklio klaida arba užsikimšimas).



OOSH059074L

Jei atsirado bent viena iš pirmiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sąlygos, kuriomis įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiu paviršiumi, pvz. duobėtais, žvyruotais keliais, per iškilimus ar šlaitais.
- Kai arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai gali trukdyti jutikliui).
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m aukščio ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm atstumu nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniui. Nuvalykite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite jutiklio. Taip galite jį sugadinti.
- Neplaukite jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srove. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį įtaisą.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengia automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA



OOSH059115L

1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Automatinio valdymo (AUTO) mygtukas
4. Oro kondicionieriaus (A/C) mygtukas
5. Išjungimo (OFF) mygtukas
6. Tik vairuotojo pusės mygtukas
7. Režimo pasirinkimo mygtukas
8. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
9. Galinio stiklo šildytuvo mygtukas
10. Oro įtraukimo valdymo mygtukas (cirkuliuojantis oras/grynas oras)
11. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

Automatinio temperatūros valdymo režimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.

2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę (1) iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirenkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionierius veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį režimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- režimo pasirinkimo mygtuku;
- priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus šį mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas);
- ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22 °C temperatūrą.

Temperatūros matavimo vienetams pakeisti iš °C į °F arba atvirkščiai:

Spausdami išjungimo (OFF) mygtuką, 3 sekundes palaikykite nuspaudę AUTO mygtuką.

i Informacija





Nieko nedėkite šalia aplinkos šviesos/saulės jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Mechaninio temperatūros valdymo režimas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pagal mygtukų paspaudimo seką.

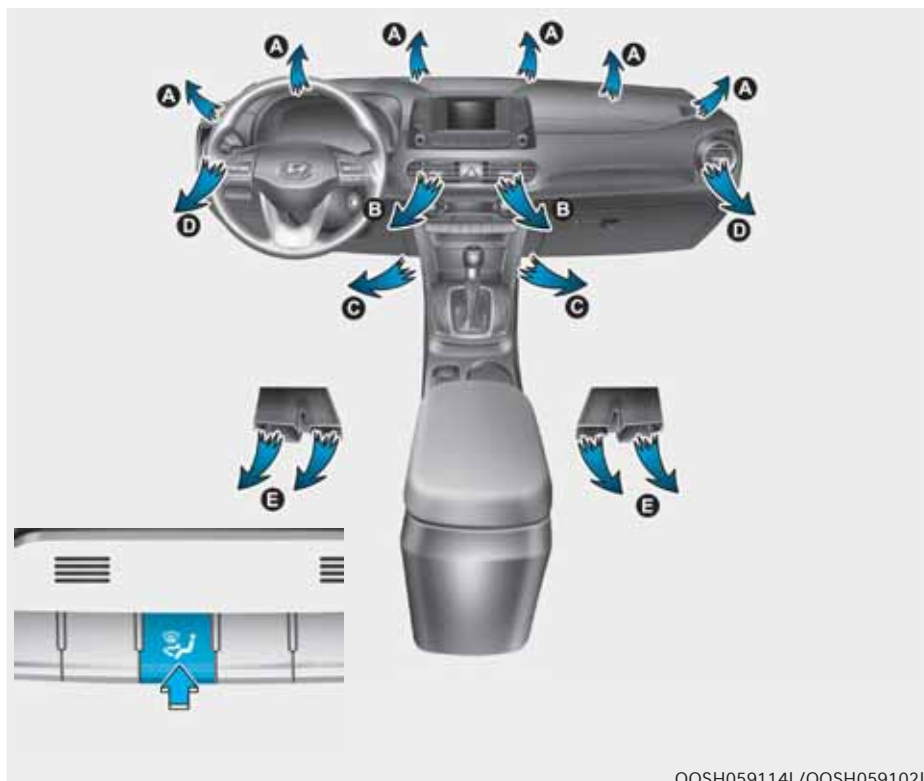
Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurią kitą mygtuką (ar pasukus bet kurią rankenėlę), nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui pagerinti, pasirinkite režimą šia tvarka:
 - šildymas: 
 - vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionierių.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

Klimato kontrolės sistemos nustatymai išliks net išjungus automobilį. Tačiau išsikrovus akumuliatoriui ar jį atjungus, bus atstatyti pirminiai klimato kontrolės sistemos parametrai.

Tokiu atveju vėl nustatykite klimato kontrolės sistemos parametrus pagal savo pageidavimus.

Režimo pasirinkimas



OOSH059114L/OOSH059102L

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro kryptis keičiasi šia tvarka:



Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



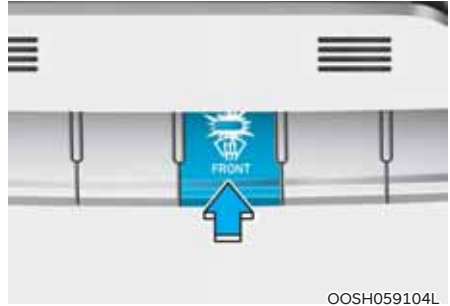
Grindų ir atšildymo lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Grindų lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



OOSH059104L

Atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



OOSH059103L

Oro srautą pro vėdinimo angas prietaisų skydelyje galima nukreipti aukštyn/žemyn arba kairėn/dešinėn su angos reguliavimo svirtelė.

Su angos reguliavimo svirtelė vėdinimo angą galima uždaryti. Vėdinimo angų prietaisų skydelyje dangteliai užsidaro su spragtelėjimu.

Vėdinimo angas prietaisų skydelyje uždarykite taip:

- Vairuotojo pusės šoninėms vėdinimo angoms uždaryti stumkite reguliavimo svirtelę į kairę, kol ji spragtelės ir užsifiksuos.
- Keleivio pusės šoninėms vėdinimo angoms uždaryti stumkite vėdinimo angos reguliavimo svirtelę į dešinę, kol ji spragtelės ir užsifiksuos.

Temperatūros reguliavimas



Sukite rankenėlę į dešinę, jei norite padidinti temperatūrą. Sukite rankenėlę į kairę, jei norite sumažinti temperatūrą. Mažiausia temperatūros keitimo padala sukant rankenėlę yra 0,5 °C. Pasirinkus žemiausią temperatūrą, oro kondicionierius veiks nuolat.

Oro įtraukimo valdymas



Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas vienam iš dviejų režimų pasirinkti: gryno (lauko) oro arba cirkuliuojančio (salono) oro.

Cirkuliuojančio oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Gryno oro režimas



Pasirinkus gryno oro režimą, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama dažniausiai naudoti gryno oro režimą. Cirkuliuojančio oro režimą naudokite laikinai, tik tada kai to reikia. Jeigu šildytuvus ilgesnį laiką dirba cirkuliuojančio oro režime ir be oro kondicionavimo, priekinis stiklas gali aprasoti. Be to, jei oro kondicionierius bus ilgai įjungtas cirkuliuojančio oro režime, salone oras pasidarys labai sausas, ir iš oro angų gali skliti priplėkusio oro kvapas.



ĮSPĖJIMAS

- Be pertraukos veikianti klimato kontrolės sistema cirkuliuojančio oro režime gali sukelti automobiliu važiuojančių žmonių mieguistumą. Dėl to vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Ilgesnį laiką cirkuliuojančio oro režime su išjungtu kondicionieriumi veikianti klimato kontrolės sistema gali padidinti drėgmę salono ore. Ši drėgmė gali kondensuotis ant priekinio stiklo ir pabloginti matomumą.
- Nemiegokite ir ilgai nesėdėkite uždarytais langais stovinčiame automobilyje, įjungę šildytuvą arba oro kondicionierių. Automobilio salone gali išaugti anglies dioksido koncentracija ir galite sunkiai ar net mirtinai apsinuodyti.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti sukant ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.



Informacija

Ventiliatoriaus greitis gali kelioms minutėms automatiškai sulėtėti įjungus balso atpažinimo ar laisvų rankų funkciją, kad būtų geresnė garso kokybė.

PASTABA

Įjungtas ventiliatorius, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatorių įjunkite tik tada, kai automobilis yra parengties (P) režime.

Funkcija „Tik vairuotojas“



Paspaudus [DRIVER ONLY] (tik vairuotojas) mygtuką, užsidegs mygtuko indikatorius. Šiame režime klimato kontrolės sistema pučia orą pirmiausia pro kairiausią vėdinimo angą (arčiausiai vairuotojo). Funkcijos „Tik vairuotojas“ tikslas – sumažinti klimato kontrolės sistemos energijos sąnaudas, kai automobiliu važiuoja tik vairuotojas.

Atkreipkite dėmesį, kad funkcija „Tik vairuotojas“ bus išjungta:

1. Dar kartą paspaudus [DRIVER ONLY] mygtuką (indikatorius užges).
2. Paspaudus priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

„DRIVER ONLY“ indikatorius degs, bet oro srautas eis per visas viršutines vėdinimo angas link priekinio stiklo tol, kol bus įjungtas priekinio stiklo šildytuvo mygtukas.

Oro kondicionavimas



Oro kondicionierius įjungiamas (užsidega indikatorius) ir išjungiamas paspaudus A/C mygtuką.


Klimato kontrolės sistemos išjungimas




Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus OFF mygtuką. Tačiau režimo pasirinkimo ir oro įtraukimo valdymo mygtukai veiks tol, kol užvedimo jungiklis bus ON padėtyje.

Sistemos valdymas

Vėsinimas / vėdinimas

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gyno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gyno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, temperatūros reguliavimo rankenėle pasirinkite šildymo režimą ir įjunkite oro kondicionierių, kad pašalintumėte drėgmę iš įtraukiamo oro.


Jeigu rasoja priekinis stiklas, pasirinkite grindų ir atšildymo  režimą arba priekinio stiklo šildytuvo  režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai nemalonus lauko oro sąlygos išnyks, vėl nustatykite gyno oro režimą. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gyno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionierių ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI automobilio oro kondicionierius užpildytas R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.


1. Užveskite automobilį.
2. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio  režimą.
4. Trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasieksite pageidaujamą temperatūrą, grąžinkite oro įtraukimą į gyno oro padėtį.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Kai reikia didžiausio vėsinimo, temperatūros reguliavimo rankenėle pasukite į žemiausią padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PASTABA

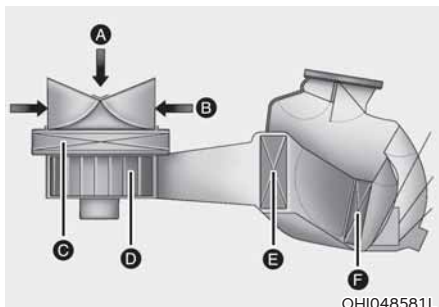
Kai naudojate oro kondicionierių, atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Važiuojant stačia į kalne arba esant aukštai oro temperatūrai veikiantis oro kondicionierius gali perkaitinti variklį. Jei variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, nedelsiant išjunkite oro kondicionierių ir palikite tik ventiliatorių.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionieriumi

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinę saloną, sistemą vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus įjunkite oro kondicionierių, ir drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Oro kondicionierius veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį jį įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasirinkite režimo pasirinkimo mygtuku  režimą ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Salono oro filtras



[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras,
[C]: klimato kontrolės oro filtras, [D]: ventiliatorius,
[E]: garintuvo šerdis, [F]: šildytuvo šerdis

Salono oro filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Mes rekomenduojame, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionierius blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionieriaus veikimą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliootąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi šaldymo medžiagos slėgis yra labai aukštas, oro kondicionieriaus techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



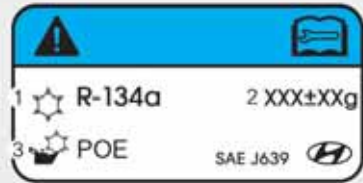
Kadangi šaldymo medžiagos slėgis yra labai aukštas, oro kondicionieriaus techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižaloti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliojotasis HYUNDAI atstovas.

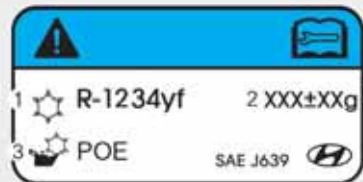
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketė (jei yra)

■ A tipas



OOSH059076L

■ B tipas



OOSH059077L

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:




1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Daugiau apie oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 2 dalyje.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Labai drėgnu oru nenaudokite  arba  padėčių, kai sistema veikia vėsinimo režimu. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas ir dėl to gali įvykti avariją, kurioje bus sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasirinkite  režimą ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.


- Šildymas efektyviausiai veikia, temperatūros reguliavimo rankenėle nustačius aukščiausią temperatūrą (pasukus iki galo pagal laikrodžio rodyklę) ir ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle pasirinkus didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pūstų ir į kojas, pasirinkite grindų ir atšildymo režimą.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

PASTABA


Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

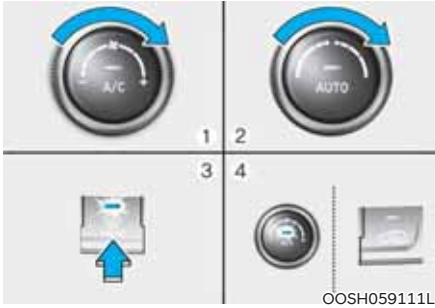


1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką ().
4. Gryno oro režimas pasirenkamas automatiškai.

Patikrinkite, ar iš tiesų oro įtraukimas nustatytas į gryno oro padėtį. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius, paspauskite mygtuką, kad režimas persijungtų į gryno oro padėtį (indikatorius turi užgesti).

Paspaudus  mygtuką, ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo šildymas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį (pasukite rankenėlę iki galo pagal laikrodžio rodyklę).
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką (☼).
4. Gryno oro režimas pasirenkamas automatiškai.

Patikrinkite, ar iš tiesų oro įtraukimas nustatytas į gryno oro padėtį. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius, paspauskite mygtuką, kad režimas persijungtų į gryno oro padėtį (indikatorius turi užgesti).

Paspaudus ☼ mygtuką, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Džiovinimo algoritmas

Priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybei sumažinti oro įtraukimas arba kondicionavimas valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, kai pasirinktos ☼ arba ☼☼ padėties. Džiovinimo algoritmas atšaukiamas arba atstatomas atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką (☼).
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C), per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

Oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus, parodydamas, kad džiovinimo algoritmas yra atšauktas. Džiovinimo algoritmui įjungti vėl pakartokite tuos veiksmus.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, džiovinimo algoritmo funkcija atkuriamas.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema padeda sumažinti tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai nustatydamą drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema įjungiama aptikus automobilyje didelę drėgmę. Automatiškai atliekami šie žingsniai:

- 1 žingsnis: Įsijungia oro kondicionierius (A/C).
- 2 žingsnis: Oro įtraukimo režimas pasikeičia į gryno oro režimą.
- 3 žingsnis: Režimas pasikeičia į atšildymo režimą ir oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą.
- 4 žingsnis: Ventilatorius pradeda pūsti maksimaliu greičiu.

Jei, esant įjungtai automatinei džiovinimo sistemai, oro kondicionierius yra išjungtas arba rankiniu būdu pasirinkamas cirkuliuojančio oro režimas, automatinės džiovinimo sistemos indikatorius sumirksės 3 kartus, įspėdamas, kad išjungtas rankinis valdymas.

Automatinės stiklo džiovinimo sistemos atšaukimas arba nustatymas iš naujo

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, tris sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Atšaukus automatinę džiovinimo sistemą, tris kartus sumirksės ADS OFF simbolis, o klimato kontrolės sistemos informaciniame ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė džiovinimo sistema nustatoma iš naujo, ADS OFF simbolis sumirksės 6 kartus be garsinio signalo.

i Informacija

- Kai automatinė stiklo džiovinimo sistema įjungia oro kondicionierių, pabandžius jį išjungti indikatorius sumirksės tris kartus, o oro kondicionierius nebus išjungtas.
- Kad automatinė stiklo džiovinimo sistema efektyviai džiovinėtų, sistemai veikiant nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.
- Veikiant automatinei stiklo džiovinimo sistemai, neveikia nei ventilatoriaus greičio reguliavimo ir temperatūros reguliavimo rankenėlės, nei oro įtraukimo valdymo mygtukas.

PASTABA

Nebandykite nuimti jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

Galinio stiklo šildytuvas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų elementų, kuriais teka elektros srovė, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



OOSH059112L

Šildytuvas atšildo, nudžiovina, ištirpina ploną ledą ant galinio stiklo vidaus ir išorės, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

- Galinio stiklo šildytuvui įjungti paspauskite galinio stiklo šildytuvo mygtuką prietaisų skydelio viduryje. Kai galinio stiklo šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio stiklo šildytuvas išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį (LOCK/OFF).


Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvai

Jeigu jūsų automobilio galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks tuo pačiu metu, kaip ir galinio stiklo šildytuvas.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Automatinis vėdinimas (jei yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, cirkuliuojančio oro režimas automatiškai pasikeičia į lauko (gryno) oro režimą, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų priekinis stiklas.

Automatinei vėdinimo funkcijai išjungti ar įjungti pasirinkite veido lygio  režimą ir 3 sekundes spauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką. Kai įjungtas automatinis vėdinimas, 6 kartus sumirksės oro įtraukimo mygtuko indikatorius. Išjungus automatinį vėdinimą, indikatorius mirksės 3 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jei yra)

Atidarius stoglangį automatiškai parenkamas gryno oro režimas. Jei tuo metu paspausite oro įtraukimo valdymo mygtuką, bus parinktas cirkuliuojančio oro režimas, tačiau po trijų minučių jis pasikeis į gryno oro režimą. Uždarius stoglangį, oro įtraukimo padėtis grįš į anksčiau pasirinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĒS



ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobīlījē zībtuvēliu, propano balionēliu ir kitoku degiū ar sprogiū medžiagu. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.



ĪSPĒJIMAS

VISUOMET važiukite uždareģ visas daiktū dētuvēs. Daiktai jūsu automobilijē juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš dētuvēs ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingū daiktū tam skirtose dētuvēsē, kad jū nepavogtū.

Centrinė dėtuė



Norint atidaryti:

Paimkite už sklāsčio (1) ant atramos rankai ir pakelkite dangtelį.

Pirštinių dėtuė



Norint atidaryti:

Patraukite svirtelę (1).



ĪSPĒJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuė, padējē ar išēmē iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisēgēs saugos diržu.

Akinių nuo saulės dėtuvė (jei yra)



Norint atidaryti:

Paspauskite ir atleiskite dangtelį ir dėtuvė lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuves stiklais į viršų.

Norint uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant akinių nuo saulės dėtuve turi būti uždaryta.

ĮSPĖJIMAS

- **Nelaikykite akinių nuo saulės dėtuveje kitų daiktų, išskyrus akinius. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.**
- **Neatidarinėkite akinių nuo saulės dėtuves automobiliui važiuojant. Atidaryta dėtuve gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.**
- **Per jėgą nesprauskite akinių į saulės akinių dėtuve. Galite susižeisti, jei bandysite jėga dėtuve atidaryti, užstrigus joje akiniams.**

Smulkių daiktų dėtuvė



Smulkių daiktų dėtuveje galima laikyti smulkius daiktus.

ĮSPĖJIMAS

Smulkių daiktų dėtuveje nelaikykite daiktų, kurie gali išlėkti ir sužaloti automobilio keleivius staigiai stabdant ar įvykus avarijai.

SALONO ĮRANGA

Puodelių laikikliai

Priekyje



©OSH059083L

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį arba mažas gėrimų skardines.

Gale



©OSH059084L

Nuleiskite atramą rankai žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepradėkite staigiai važiuoti ir staigiai nestabdykite, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

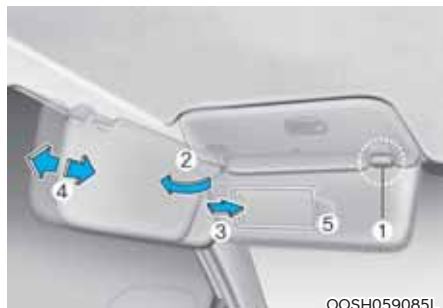
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Vežkite tik uždarytus gėrimus, kad jie neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir jas sugadinti.
- Valydami išsiliejusius skysčius puodelių laikiklyje, nenaudokite karšto oro srauto. Taip galite sugadinti salono apdailą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2) link lango.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jei yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Dėl saugumo neuždenkite skydeliu nuo saulės savo matymo lauko.

PASTABA

Skydelyje nuo saulės šalia veidrodėlio esantį spaustuką (5) galima prispausti mokamų kelių kvitus arba stovėjimo kvitus. Kvitus kiškite atsargiai, kad jų nesugadintumėte. Nekiškite daug kvitų po spaustuku, kad jų nesugadintumėte.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Šie įrenginiai neturi vartoti daugiau nei 180 W energijos, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapią ranka.

PASTABA

Kad maitinimo lizdo nesugadintumėte:

- Naudokite maitinimo lizdą tik kai automobilis yra parengties (🚗) režime ir atjunkite nenaudojamus įtaisus. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių galia nedidesnė nei 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.
- Baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus junkite su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

USB įkroviklis (jei yra)

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažų elektrinių įtaisų baterijas naudojant USB laidą.

Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON (arba START) padėtyje.

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti ant elektrinio įtaiso.

Baigę krauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos gedimas.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams iš AVN sistemos leisti.

Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)



[A]: indikatorius, [B]: įkrovimo padas

Kai kurių modelių automobiliuose yra belaidis mobiliųjų telefonų įkroviklis.

Sistema veikia, kai visos durys yra uždarytos, o užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON (arba START) padėtyje.

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Q). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobiliąjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Iš belaidžio įkroviklio išimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali nutrūkti. Padėkite mobiliąjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje asmeninių nustatymų režime. Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Jeigu jūsų mobilusis telefonas nesikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Patikrinkite, ar dega oranžinis indikatorius.

Jeigu belaidė įkrovimo sistema tinkamai neveikia, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris, sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Naudojant kai kurių gamintojų mobiliuosius telefonus, sistema gali neįspėti apie įkroviklyje paliktą telefoną. Tai mobiliojo telefono ypatybė, o ne belaidžio įkroviklio gedimas.

PASTABA

- **Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose nėra „Qi“ funkcijos (Q).**
- **Kad įkrovimas tinkamai vyktų, mobiliųjį telefoną dėkite įkrovimo pado viduryje. Krašte padėtas telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.**
- **Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai panaudojamas išmanusis raktas, užvedamas automobilis, rakinamos durys ir pan.**
- **Įkraunant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, jiems iki galo įsikrovus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kai temperatūra nukrenta iki tam tikro lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.**

- Kai kurių mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti arba belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Telefono įkrovimo metu galite sugadinti kai kuriuos įkroviklyje paliktus įmagnetintus daiktus, pvz., kreditingas korteles, telefono korteles ar traukinio bilietus.
- Padėjus ant įkrovimo pado mobiliąjį telefoną be belaidės įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, iš įkroviklio gali sklįsti nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar mobiliajam telefonui.

Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra išjungtas, įkrovimas nevyksta.

Laikrodis



ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo vairavimo ir dėl to gali įvykti avarija, kurioje žus arba bus sunkiai sužaloti žmonės.

Automobiliai su garso sistema

Paspauskite garso sistemos [SETUP] mygtuką. → Pasirinkite [Date/Time] (data/laikas).

- [Set time] (laiko nustatymas): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- [Time format] (laiko formatas): pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Automobiliai su navigacijos sistema

Navigacijos sistemoje pasirinkite nustatymų meniu. → Pasirinkite [Date/Time] (data/laikas).

- [GPS time] (GPS laikas): laiką rodo pagal gaunamus GNSS palydovo duomenis.
- [24-hour] (24 valandos): perjungia iš 12 į 24 valandų formatą ir atvirkščiai.

Kabliukai rūbams



Šie kabliukai nėra skirti dideliems ar sunkiems daiktams.

ĮSPĖJIMAS



Nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, tik rūbus. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Avarijos metu ar išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite papildomų kilimėlių ar patiesalų ant grindų kilimėlių. Prieš klodami visiems sezonams skirtus kilimėlius, nuimkite kiliminės dangos kilimėlius. Naudokite tik tokius grindų kilimėlius, kurių skylės atitinka laikiklius grindyse.

ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Nuimkite apsauginę plėvelę prieš tvirtindami grindų kilimėlį ant priekinių grindų kilimo. Nenuėmus plėvelės grindų kilimėlis slidinės ir galite netyčia paspausti stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai tinkamai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad jie netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelio laikikliai (jei yra)



Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Patikrinkite, ar bagažo tinklelis tvirtai prikabinatas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ĮSPĖJIMAS

Saugokite akis nuo sužalojimo. Bagažo tinklelio **NEĮTEMPKITE** per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagazo tinklelį naudokite tik lengviems daiktams prispausti, kad jie nejudėtų bagažo skyriuje.

Bagažo skyriaus uždangalas



OOSH059093L

Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris.

Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite gražinti uždangalą į pradinę padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

PASTABA

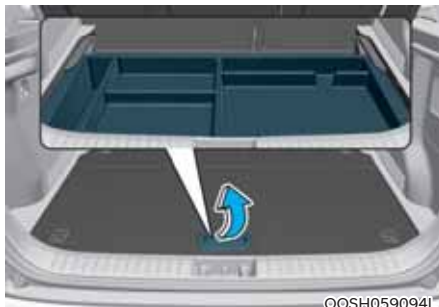
Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.



ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti krovinius kuo labiau į automobilio priekį.

Dėtuvė bagažinėje (jei yra)



OOSH059094L

Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt., kad juos būtų patogu pasiekti.

- Paimkite už rankenos, esančios dangčio viršuje ir pakelkite jį.

KĖBULO ĮRANGA

Stogo bėgeliai (jei yra)



Jeigu jūsų automobilis yra su stogo bėgeliais, ant jų galima uždėti skersinius. Stogo bėgelių skersiniai yra priedas, kurį galima įsigyti iš HYUNDAI atstovo jūsų mieste.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo bėgelių dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant stogo bėgelių, būkite atsargūs, kad krovinys nepažeistų automobilio stogo.
- Vežami ant stogo bėgelių dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leistinas svoris krovinio, kurį galima krauti ant stogo bėgelių. Paskirstykite krovinį ant stogo bėgelių kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

Sunkesnis nei nurodyta krovinys gali pakenkti jūsų automobiliui.

STOGO BĖGELIAI	80 kg TOLYGLIAI PASKIRSTYTAS
----------------	---------------------------------

- Jei ant automobilio stogo bėgelių dedamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pajudėjimų iš vietos, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo bėgelių, važiuokite lėčiau ir atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūsiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant stogo bėgelių vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi nuo stogo bėgelių ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami, retkarčiais patikrinkite, ar daiktai saugiai pritvirtinti prie stogo bėgelių, kad nesugadintumėte ar nepamestumėte krovinio.

INFORMACINĖ PRAMOGINĖ SISTEMA

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo HID priekiniai žibintai, automobilio garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB lizdas



Į USB lizdą galima įjungti garso įtaisus su USB laidu.



Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso įtaisas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso įtaiso maitinimo šaltinį.

Antena

Stiebinė antena (jei yra)



Jūsų automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir/arba FM bangų signalus. Tai nuimama antena. Stogo antenos stiebui nuimti sukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Stogo antenos stiebui uždėti sukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA

Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite antenos stiebą, atsukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Priešingu atveju galite sugadinti anteną.

Vėl uždėdant anteną, reikia ją gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

Kraudami багаžą ant stogo, nedėkite jo arti antenos, kad netrukdytų priimti radijo bangų signalus.

Ryklio peleko formos antena (jei yra)



Ryklio peleko formos antena priima AM, FM bangų signalus ir perduodamus duomenis.

Nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo

■ A tipas



■ B tipas



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukų.

Garso stiprumas (VOL +, -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Spauskite jungiklį žemyn, jei norite sumažinti garsą.

Paieška / nustatyta parinktis (∧ / ∨) (2)

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sekundės, jis veiks šiuose režimuose:

- **Radijo režimas**
Veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) jungiklis. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **Laikmenų režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/REW) jungiklis.

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiuose režimuose:

- **Radijo režimas**
Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties (PRESET STATION) keitimo pirmyn ar atgal jungiklis.
- **Laikmenų režimas**
Veiks kaip takelių keitimo (TRACK UP/DOWN) pirmyn ar atgal jungiklis.

Režimas (MODE/⊙) (3)

Spausdami režimo mygtuką pasirinksite radiją ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

Nutildymas (MUTE/⊘) (4)

- Paspaudus nutildymo mygtuką, garsas nutildomas.
- Paspauskite mygtuką dar kartą garsui vėl įjungti.

Smulkesnę informaciją rasite toliau arba atskirame sistemos vadove.

Bluetooth® belaidė technologija



©OSH059202L

©OSH059203L

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas (automobilis su vairu dešinėje: dešinė pusė)

Smulkesnę informaciją rasite toliau arba atskirame sistemos vadove.

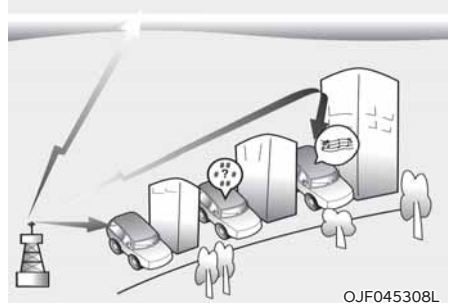


ATSARGIAI

Vairuodami nenaudokite sistemos per daug intensyviai, kad neblaškytų dėmesio ir nesukeltumėte avarijos.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas



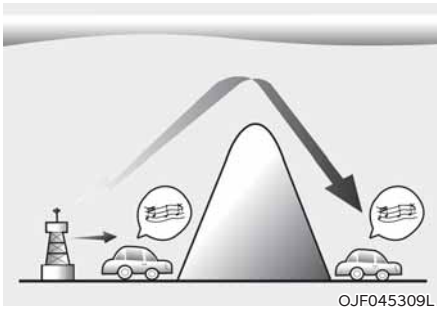
OJF045308L

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

Signalų kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, arti esančios kitos radijo stotys, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

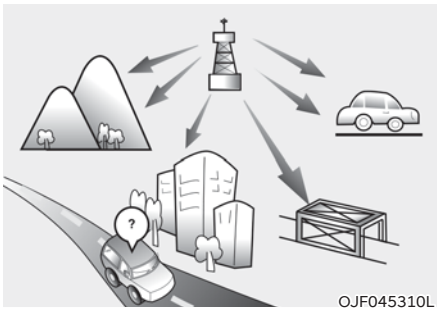
AM (MW, LW) bangų priėmimas



AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą.

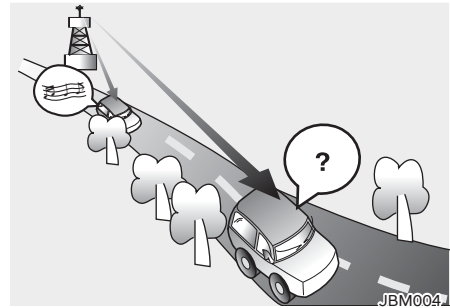
Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

FM radijo stotys

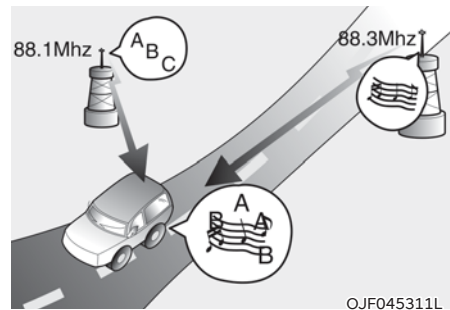


FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas paprastai pradeda silpnėti, nutolęs net nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvus blogai veikia.

Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu:



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžiai arba trūkinėti garsas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvus gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvus sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.

- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvo- imtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali skliti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobiliąjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

iPod®

„iPod®“ yra „Apple Inc.“ registruotas prekės ženklas.

Bluetooth® belaidė technologija

„Bluetooth®“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenziją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

Norint naudoti *Bluetooth®* belaidę technologiją, reikalingas mobilusis telefonas su *Bluetooth®* belaide technologija.



GARSO SISTEMA (BE JUTIKLINIO EKRANO)

Sistemos apžvalga – valdymo skydas



(Su Bluetooth® be laide technologija)

CMG4K0000EE

(1) **SEEK (paieškos) mygtukas / TRACK (keitimo) mygtukas**

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite stočių paieškai.
- Leisdami laikmeną, paspauskite ir laikykite nuspaudę įrašui prasukti į priekį ar atgal (išskyrus „Bluetooth“ garso įtaiso režimą).

(2) **RADIO (radijo) mygtukas**

- Paspauskite radijui įjungti. Klausydami radijo, paspauskite radijo režimui pakeisti.

(3) **MEDIA (laikmenos) mygtukas**

- Paspauskite turiniui iš duomenų saugojimo įtaiso paleisti. Paspaudus dar kartą, keičiasi USB („iPod“) ir „Bluetooth“ garso įtaiso režimai.
- Jei turite kelis duomenų saugojimo įtaisyse, pasirinkite įtaisą laikmenos pasirinkimo lange.

(4) **PHONE (telefono) mygtukas**

- Paspauskite mobiliojo telefono prijungimui per „Bluetooth“ pradėti.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite „Bluetooth“ telefono meniu paleisti.

(5) **POWER (įjungimo) mygtukas / VOL (garsumo) rankenėlė**

- Paspauskite sistemai įjungti arba išjungti.
- Sukite į kairę arba į dešinę sistemos garsui reguliuoti.

(6) **Atstatos mygtukas**

- * Tikrovėje sistema gali atrodyti kitaip, priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų.

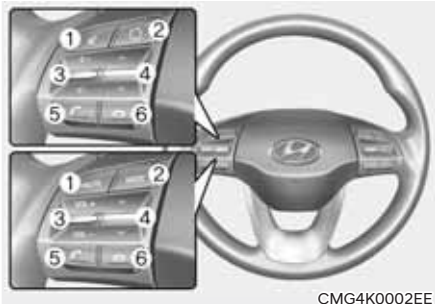


(Su Bluetooth® bealaid technologija)

CMG4K0001EE

- (7) **PRESET (atmintyje išsaugotų radijo stočių) mygtukas**
- Klausydami radijo, spauskite perėjimui į ankstesnę arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.
- (8) **SETUP (sąrankos) mygtukas / CLOCK (laikrodžio) mygtukas**
- Paspauskite sąrankos ekranui paleisti.
 - Paspauskite ir laikykite laiko nustatymo ekranui paleisti.
- (9) **MENU (menu) mygtukas**
- Paspauskite esamo režimo meniu ekranui paleisti.
- (10) **BACK (grįžimo atgal) mygtukas**
- Spauskite grįžimui į ankstesnį langą.
- (11) **TUNE (nustatymo) rankenėlė / FILE (failo) rankenėlė / ENTER (ivedimo) mygtukas**
- Klausydami radijo, sukite radijo dažniui nustatyti.
 - Klausydami laikmenos, sukite įrašui / failui surasti (išskyrus „Bluetooth“ garso įtaiso režimą).
 - Paieškos metu paspauskite surastam takeliui ar failui pasirinkti.
- (12) **Skaičių mygtukai (1–6)**
- Klausydami radijo, paspauskite išsaugotai radijo stočiai paleisti.
 - Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite dabar girdimai radijo stočiai išsaugoti atmintyje.
 - Elementui pasirinkti paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.
- * Tikrovėje sistema gali atrodyti kitaip, priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų.

Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo



(Modelis su Bluetooth®)

* Tikrovėje sistema gali atrodyti kitaip, priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų.

(1) Nutildymo mygtukas (MUTE)

- Paspauskite sistemos garsui išjungti arba vėl įjungti.
- Skambinimo metu paspauskite mikrofoniui nutildyti arba nutildymui nuimti.
- Leisdami laikmeną paspauskite leidimui pristabdyti ar vėl paleisti (ne „iPod“ režime).

(2) Režimo mygtukas (MODE)

- Paspauskite radijo režimui perjungti į laikmenų režimą ir atvirkščiai.

(3) Garso stiprumo svirtelė

- Stumkite aukštyn arba žemyn garsumui reguliuoti.

(4) Aukštyn / žemyn svirtelė

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydami radijo, pastumkite buvusiai / kitai išsaugotai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, pastumkite ir laikykite stočių paieškai.
- Leisdami laikmeną, pastumkite ir laikykite įrašui prasukti į priekį ar atgal (išskyrus „Bluetooth“ garso įtaiso režimą).

(5) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite mobiliojo telefono prijungimui per „Bluetooth“ pradėti.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, eikite į „Bluetooth“ telefono ekraną. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę, jei norite skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite, jei norite atsilipti į skambutį.
- Paspaudę skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite skambučiui perkelti iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) Pokalbio baigimo mygtukas

ĮSPĖJIMAS – Apie vairavimą

- **Vairuodami nereguliuokite sistemas. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais įtaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.**

- Vairuodami nežiūrėkite nuolat į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek įmanoma trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Vairuodami ir negirdėdami eismo garsų galite sukelti eismo įvykį. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.



ĮSPĖJIMAS –

Kaip elgtis su sistema

- Sistemos neardykite ir nemodifikuokite. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite sistemą, kad į ją nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Į sistemos vidų patekę skysčiai ir pašalinės medžiagos gali išskirti nuodingus garus, sukelti gaisrą arba sugadinti sistemą.
- Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso ar neveikia ekranas. Naudodami blogai veikiančią sistemą galite sukelti gaisrą, elektros smūgį arba sugadinti sistemą.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.



Informacija –

Apie sistemos naudojimą

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Sistemą ilgai naudojant išjungus variklį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nediekite nepatvirtintų gaminių. Nepatvirtinti gaminiai gali sukelti sistemos klaidas. Nepatvirtintų gaminių sukeltoms sistemos klaidoms garantija netaikoma.



Informacija –

Apie elgesį su sistema

- Nespauskite sistemos elementų pernešy stipriai. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti jutiklinį LCD ekraną arba mygtukų skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzenas, dažų skiediklis ir pan.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie vėdinimo angos grotelių kabinete skystą oro gaiviklį, grotelės nuo pučiamo oro gali deformuotis.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei dėl sistemos kyla kokių nors problemų, kreipkitės į automobilio pardavėją arba įgaliootąjį atstovą.
- Jeigu informacinė pramoginė sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.

PASTABA

Gamintojas: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea, tel: +82-31-260-2707

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistamai įjungti užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami [POWER] mygtuką ant valdymo skydelio. Sistemai vėl įjungti, reikia dar kartą paspausti [POWER] mygtuką.

Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iš karto atidarius vairuotojo duris.

- Sistema gali išsijungti iš karto išjungus variklį, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir parinktys išliks nepasikeitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso ar neveikia ekranas. Naudodami blogai veikiančią sistemą galite sukelti gaisrą, elektros smūgį arba sugadinti sistemą.

i Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje. Ilgai naudojant sistemą, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius. Jei sistemą ketinate naudoti ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekraną įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jos atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiant.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [6] mygtuką, kad galėtumėte pasirinkti Display Off (išjungti ekraną).
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

Susipažinimas su pagrindiniais veiksmiais

Elementą galima pasirinkti ir reguliuoti parinktis mygtukais su skaitmenimis ir [TUNE] rankenėle valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

Skaitmenimis pažymėti elementai

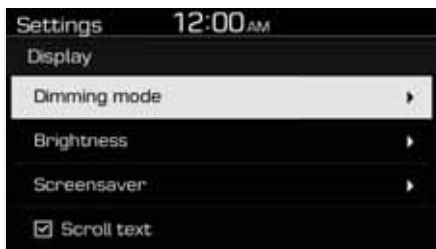
Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaitmeniu.



CMG4K001EE/CMG4K002EE

Skaitmenimis nepažymėti elementai

Sukite [TUNE] rankenėle pageidaujama elementui pasirinkti ir paspauskite rankenėle.



CMG4K003EE/CMG4K004EE

Parinkčių nustatymas

Sukite [TUNE] rankenėle pageidaujama vertei pasirinkti ir paspauskite rankenėle pakeitimams išsaugoti.

Sukite [TUNE] rankenėle į dešinę vertei padidinti; sukite [TUNE] rankenėle į kairę vertei sumažinti.



CMG4K005EE/CMG4K006EE

RADIJAS

Radio įjungimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**RADIO**] mygtuką.

FM/AM režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Informacija apie radijo stotį
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite [**MENU**] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): galite pakeisti sistemos garso nustatymus.

FM / AM režimas (su RDS)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Informacija apie radijo stotį
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite [**MENU**] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (eismo pranešimai) (jei yra): įjungia arba išjungia eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): galite pakeisti sistemos garso nustatymus.

DAB / FM režimas (su DAB)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Informacija apie radijo stotį
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite [**MENU**] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktiems paleisti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (eismo pranešimai): įjungti arba išjungti eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Region** (regionas): įjungti arba išjungti automatinį perjungimą tarp regioninių stočių.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): galite pakeisti sistemos garso nustatymus.
- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Manual tune FM** (rankinė FM paieška): radijo bangų dažnį nustatykite rankiniu būdu.

Radijo režimo keitimas

Paspauskite [**RADIO**] mygtuką valdymo skydelyje arba [**MODE**] mygtuką ant vairo. Radijo režimai keisis su kiekvienu mygtuko paspaudimu.

Pasiekiamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties priėmimo signalo kokybei patikrinti ir pasirinkti pageidaujimą stotį.

1. Radijo ekrane paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę **Scan** komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, spauskite [**TUNE**] rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radijo stočių paieška

Norėdami ieškoti ankstesnės ar kitos priimamos radijo stoties, paspauskite [**V SEEK/TRACK** \wedge] mygtuką ant prietaisų skydelio.

- Radijo dažnius greitai surasite spausdami [**V SEEK/TRACK** \wedge] mygtuką. Atleidus mygtuką, automatiškai pasirenkama stiprų signalą turinti radijo stotis. (Jei ši funkcija yra)

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje dažniui pakeisti.

Radijo stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Klausydami radijo stoties, paspauskite mygtuką su stočių išsaugojimo sąrašo laisvu numeriu radijo ekrane.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 36 radijo stočių.
- Jei sąrašas jau pilnas, galite pakeisti kurią nors išsaugotą radijo stotį dabar klausoma stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite mygtuką su sąrašo numeriu.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

1. Patvirtinkite išsaugotą sąrašo numerį radijo stoties, kurios norite klausyti.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo radijo stotčiai pakeisti.

LAIKMENŲ GROTVAS

Laikmenų grotuvo naudojimas

Galima leisti įvairiuose atminties įtaisuose (USB atmintinės, išmanieji telefonai, „iPod“ grotuvai) įrašytus muzikos failus.

1. Prijunkite atminties įtaisą prie automobilio USB lizdo.
 - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įtaiso.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.
 - Jeigu naudojate kelis atminties įtaisy, dar kartą spauskite [MEDIA] mygtuką ir mygtuką su atitinkamu numeriu.

PASTABA

- Prijungus „Apple“ įtaisą, įrašyti duomenys nepaleidžiami automatiškai. Jei laikmenų grotuvą norite paleisti „iPod“ režime, paspauskite [MEDIA] mygtuką valdymo skydelyje.
- Režimą taip pat galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] mygtuką ant vairo.
- Išorinius USB įtaisy prijunkite ir atjunkite išjungę garso sistemos maitinimą.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įtaiso prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas ir „Bluetooth“ jungtis. Gali girdėtis triukšmas arba sistema blogai veiks.

- Kai prijungto įtaiso vienodintuvo funkcija ir sistemos vienodintuvo nustatymai įjungti vienu metu, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Išjunkite įtaiso vienodintuvo funkciją, jei įmanoma.
- Prijungus „Apple“ įtaisą, gali atsirasti triukšmas. Jeigu tokie įtaisy nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai „Apple“ įtaisy yra prijungtas prie maitinimą lizdo, leidžiant įrašus iš įtaiso gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuose įtaisuose, pvz. USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose įrašytus laikmenų failus. Prieš naudodami USB režimą, patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

Prijunkite USB atmintinę prie automobilio USB lizdo.

- Failas paleidžiamas iš karto.
- Jei USB įtaisy jau prijungtas prie sistemos, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [1] mygtuką USB režimui pasirinkti laikmenos pasirinkimo lange.



- (1) Kartojimo režimas
- (2) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (3) Informacija apie tuo metu leidžiamą kūrinių
- (4) Praėjęs ir likęs grojimo laikas

Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Information** (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinių informacija.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): galite pakeisti sistemos garso nustatymus.

Sukimas atgal ar į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [v SEEK/TRACK ▲] mygtuką.

- Taip pat galite paspausti ir laikyti nuspaudę aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinių paleidimas iš naujo

Paklausę kūrinių 2 sekundes paspauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite spausti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinių leidimas

Jei norite paleisti anksčiau klausytą kūrinių, per 2 sekundes nuo dabartinio kūrinių pradžios paspauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje. Kitam kūrinių paleisti spauskite [SEEK/TRACK ▲] mygtuką valdymo skydelyje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės nuo dabartinio kūrinių pradžios, spauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje du kartus anksčiau grojusiam kūrinių paleisti.
- Taip pat galite spausti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

- **Valdymo skydelyje sukite [FILE] rankenėlę norimam kūrinių surasti, o suradę per 5 sekundes paspauskite rankenėlę jam paleisti.**
- **Nepaspaudus rankenėlės per 5 sekundes, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinių.**

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas. Įjungus šį režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Muzikos failų paieška sąrašė

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką **List** pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujamai kategorijai ir failui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę muzikai paleisti.



Informacija

- Prieš prijungdami USB įtaisą prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Bandydami užvesti variklį su prie sistemos prijungtu USB įtaisu, galite jį sugadinti.
- Saugokitės statinės elektros iškrovos USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu. Statinės elektros iškrova gali sugadinti sistemą.
- Kūno dalimis ar pašaliniais daiktais nelieskite USB lizdo. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar sistemos gedimą.
- Dažnai neprijunginėkite ir neatjunginėkite laido prie USB jungties. Įtaise gali atsirasti klaida arba sutriks sistemos veikimas.
- Nenaudokite USB įtaiso kitais tikslais, negu leisti muzikos failus. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar sutrikdyti sistemos darbą.

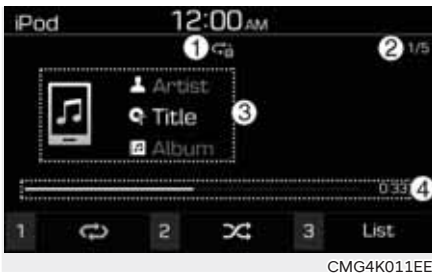
PASTABA

- Nejunkite USB atmintinės naudodami ilginamąjį laidą. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įtaiso, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.
- USB jungtį į USB lizdą įkiškite iki galo. Priešingu atveju gali įvykti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali girdėtis triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu įrašytus failus.
- Sistema gali neatpažinti toliau išvardintų USB įtaisų arba jie tinkamai neveiks:
 - koduoti MP3 grotuvai;
 - USB įtaisai, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai.
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įtaisų.
- Kai kurie USB įtaisai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.
- Įtaiso atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įtaiso tipo, talpos ar failų formato.
- Sistema nepalaiko vaizdų rodymo ir vaizdo failų leidimo.

„iPod“ režimo naudojimas

Galima klausyti „Apple“ įtaisuose, tokiuose kaip „iPod“ ar „iPhone“, įrašytos muzikos.

1. Įjunkite „Apple“ įtaisą į automobilio USB lizdą, naudodami „Apple“ įtaiso laidą.
 - Prijungtas įtaisas pradės įsikrauti. Muzika nepradės groti automatiškai.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.
 - Jei prie sistemos prijungta daugiau įtaisų, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [1] mygtuką „iPod“ režimui pasirinkti laikmenos pasirinkimo lange.



- (1) Kartojimo režimas
- (2) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (3) Informacija apie tuo metu leidžiamą kūrinį
- (4) Praėjęs ir likęs grojimo laikas

Spauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinktimis paleisti:

- **Information** (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): galite pakeisti sistemos garso nustatymus.

Sukimas atgal ar į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [v SEEK/TRACK Δ] mygtuką.

- Taip pat galite paspausti ir laikyti nu-spaudę aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Paklausę kūrinio 2 sekundes spauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite spausti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Jei norite paleisti anksčiau klausytą kūrinį, per 2 sekundes nuo dabartinio kūrinio pradžios paspauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje. Kitam kūriniui paleisti spauskite [SEEK/TRACK Δ] mygtuką valdymo skydelyje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės nuo dabartinio kūrinio pradžios, spauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje du kartus anksčiau grojusiam kūriniui paleisti.
- Taip pat galite spausti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

- Valdymo skydelyje sukite [FILE] rankenėlę norimam kūriniui surasti, o suradę per 5 sekundes paspauskite rankenėlę jam paleisti.
- Nepaspaudus rankenėlės per 5 sekundes, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas. Įjungus šį režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Muzikos failų paieška sąrašė

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką **List** pasirinkti.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę pageidaujama kategorijai ir failui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę muzikai paleisti.



Informacija

- **Prieš prijungdami įtaisus prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Jeigu užvesite variklį su prijungtu įtaisu, ši įtaisa galite sugadinti.**
- **Dažnai neprijunginėkite ir neatjunginėkite laido prie USB jungties. Įtaise gali atsirasti klaida arba sutriks sistemos veikimas.**

Pastabos dėl „Apple“ prietaisų prijungimo

- Prieš jungdami prie sistemos patikrinkite, ar atnaujinta prietaiso operacinė sistema (iOS) ir programinė aparatinė įranga. Neatnaujinti prietaisai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei įtaiso akumulatoriaus įkrova maža, sistema gali jo neatpažinti. Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą ir, jei reikia, įkraukite įtaisą prieš jungdami jį prie sistemos.
- Naudokite „Apple“ patvirtintą laidą. Prijungus įtaisą nepatvirtintu laidu, gali girdėtis triukšmas arba atsirasti klaida leidžiant failus.
- Naudokite trumpesnį nei 1 m laidą, tokį, koks buvo originalus prie „Apple“ įtaiso. Informacinė pramoginė sistema gali neatpažinti su ilgesniu laidu prijungto „Apple“ įtaiso.
- USB jungtį į USB lizdą įkiškite iki galo. Priešingu atveju gali įvykti ryšio klaida.
- Jei prie sistemos jungsitė grojantį prietaisą, prijungimo metu galite išgirsti labai aukšto tono garsą. Prietaisą prie sistemosjunkite sustabdę ar pristabdę įrašo leidimą.
- Jeigu prietaisą jungsitė, kai vyksta failų siuntimas ar sinchronizavimas su „iTunes“, gali įvykti klaida. Prietaisąjunkite tik pabaigę siusti failus ar sinchronizuoti.
- Jei prie sistemos jungsitė „iPod nano“ (išskyrus 6-osios kartos) arba „iPod classic“, prietaiso ekrane bus rodomas prekės ženklologo tipas. „iPhone“ ir „iPod touch“ jungimo atveju logotipas nerodomas.

Pastabos dėl įrašų leidimo iš „Apple“ prietaisų

- Priklausomai nuo modelio, sistema gali neatpažinti jūsų prietaiso dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
 - Muzikos įrašų rodymo ir leidimo per sistemą tvarka galia skirti nuo jų įrašymo prietaise tvarkos.
 - Sistemos ekrane rodoma informacija gali skirtis nuo prietaise rodomos informacijos, priklausomai nuo naudojamų taikomųjų programų.
 - „iPhone“ gali nesusiderinti srautinio garso siuntimo funkcija ir „iPod“ režimo valdymas. Klaidos atveju atjunkite ir vėl prijunkite USB laidą.
 - Kai klausotės įrašų iš „iPhone“ arba „iPod touch“, nereguliuokite prie sistemos prijungto prietaiso. Gali įvykti klaida.
 - Jei klausydamiesi įrašų iš „iPhone“ skambinsite ar atsiliesite į skambutį, įrašas gali likti pristabdytas net pabaigus pokalbį. Tokiu atveju patikrinkite prietaisą, ar neįjungta pauzės funkcija.
 - Neįrašykite tos pačios dainos į skirtingus aplankus. Skirtinguose aplankuose įrašyta ta pati daina gali sutrikdyti paieškos ir leidimo funkcijas.
- Jeigu dainos leidimą sustabdysite ar paleisite jos kartojimą prieš pat jos pabaigą, ekrane rodoma informacija gali nesutapti su tuo metu grojamos dainos informacija. Tai nėra sistemos klaida. Paleiskite iš naujo „iPod“ režimą sistemoje arba savo prietaise pristabdykite ir vėl paleiskite dainą.
 - Dėl kai kurių jūsų „Apple“ įtaiso ypatybių garso sistema gali praleisti ar nekokybiškai atkurti įrašytus duomenis.
 - Jeigu „Apple“ įtaisas blogai veikia dėl įtaiso problemos, perkraukite „Apple“ įtaisą ir bandykite dar kartą. (Daugiau informacijos ieškokite savo „Apple“ įtaiso naudojimo vadove).

„BLUETOOTH“

„Bluetooth“ įtaisų prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianti belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šaliai esančius mobiliuosius įtaisus ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įtaisų. Taip efektyviai naudojami jūsų įtaisai.

Kada galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia įtaisą su šia technologija, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar jis palaiko „Bluetooth“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš prijungdami „Bluetooth“ įtaisus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

- Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įtaisą, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įtaisai gali sutrikdyti informacinės pramoginės sistemos darbą arba sukelti triukšmą. Tokiu atveju įtaisą pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema pastoviai neveikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įtaiso klaidos, ištrinkite susietus įtaisus ir vėl juos prijunkite.

- Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami šiuos veiksmus:

1. Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įtaise ir vėl ją įjunkite. Vėl prijunkite įtaisą.
2. Išjunkite ir įjunkite įtaisą. Vėl jį prijunkite.
3. Išimkite iš įtaiso akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įtaisą ir prijunkite dar kartą.
4. Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įtaise, o po to vėl juos susiekite ir sujunkite.

Įtaisų susiejimas su automobilio sistema

Sujungimui per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įtaisą su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įtaisų sąrašą. Galima susieti iki penkių įtaisų.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, po to pasirinkite **Bluetooth ► Connections** (ryšiai).
 - Jei savo įtaisą su sistema siejate pirmą kartą, taip pat galite paspausti [PHONE] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. „Bluetooth“ įtaise, kurį norite prijungti, įjunkite „Bluetooth“ funkciją, suraskite savo automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
 - Pažymėkite varnele sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą naujame išskylančiajame registracijos lange sistemos ekrane.



CMG4K012EE

PASTABA

3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
 - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“ rodomą sistemos ekrane.
 - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu ir įtaise patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.
 4. Pasirinkite, ar norite prie savo sistemos prijungti „Bluetooth“ įtaisą pirmiau nei kitus įtaisy.
 - Jei suteiksite prioritetą „Bluetooth“ įtaisui, įjungus sistemą jis bus prijungtas prie sistemos automatiškai.
- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir „Bluetooth“ įtaiso pavadinimas.
 - Numatytasis slaptažodis yra „0000“.
 - Po to, kai leisite sistemai prisijungti prie įtaiso, iki prisijungimo gali praeiti šiek tiek laiko. Įtaisui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ būsenos piktograma.
 - Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Daugiau informacijos ieškokite savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.
 - Naujam įtaisui užregistruoti pakartokite 1–4 veiksmus.
 - Kai įtaisas prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, negalima susieti kito įtaiso.
 - Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įtaisu, išjunkite „Bluetooth“ savo įtaise.
 - Kai įtaisas prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, įtaiso akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įtaiso prijungimas

Jei „Bluetooth“ įtaisą norite naudoti per automobilio sistemą, prijunkite prie jos susietą įtaisą. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įtaiso.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, po to pasirinkite **Bluetooth ► Connections** (ryšiai).
 - Jei nėra prijungto įtaiso, paspauskite [**PHONE**] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujama įtaisu prijungti ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įtaisas, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įtaisą, kurį norite atjungti.
3. Sukite [**TUNE**] rankenėlę **Connect** (sujungti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įtaisas yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įtaiso klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įtaisas vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.
- „Bluetooth“ ryšio nebus, jei įtaiso „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įtaiso „Bluetooth“ funkcijos.
- Ryšiai su įtaisu užmezgti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.

Įtaiso atjungimas

Jei nebenorite naudoti įtaisu per „Bluetooth“ arba norite prijungti kitą įtaisą, atjunkite savo prijungtą įtaisą.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, po to pasirinkite **Bluetooth ► Connections** (ryšiai).
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujama įtaisu atjungti ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [**TUNE**] rankenėlę **Disconnect** (atjungti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

Susietų įtaisų pašalinimas

Jei nebenorite, kad įtaisas būtų susietas su „Bluetooth“ arba norite prijungti kitą įtaisą, kai „Bluetooth“ įtaisu sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įtaisu.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, po to pasirinkite **Bluetooth ► Connections** (ryšiai).
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę, kol surasite norimą pašalinti įtaisą ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [**TUNE**] rankenėlę **Delete** (pašalinti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

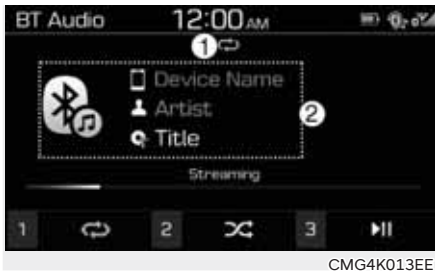
- Pašalinus susietą įtaisą, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir adresatų sąrašas.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įtaisą, turite iš naujo jį susieti.

„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įtaiso.

Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.

- Jei prie sistemos prijungta daugiau duomenų saugojimo įtaisų, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [2] mygtuką **BT Audio** („Bluetooth“ garso įtaisas) režimui pasirinkti laikmenos pasirinkimo lange.



(1) Kartojimo režimas

(2) Informacija apie tuo metu leidžiamą kūrinį

Spauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinktimis paleisti:

- **Connections** (ryšiai): „Bluetooth“ ryšiui nustatyti.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): sistemos garso nuostatoms pasirinkti.

Grojimo sustabdymas ir tęsimas

Leidžiamam kūriniui sustabdyti paspauskite [3] mygtuką valdymo skydelyje. Kūriniui vėl paleisti dar kartą paspauskite [3] mygtuką.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekране rodomas atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas. Įjungus šį režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

- Įrašo leidimo valdymas gali skirtis, priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“ įtaiso, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių muzikos grotuvų.
- Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei „Bluetooth“ įtaisas arba mobilusis telefonas prie automobilio garso sistemos vienu metu prijungtas per USB ir „Bluetooth“, „Bluetooth“ režimas bus išjungtas, o muzika bus leidžiama USB arba „iPod“ režime. Jei norite klausyti muzikos, perduodamos srautiniu būdu per „Bluetooth“, ištraukite USB įtaisą.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.
- Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojate „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.

- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžiai, kai „Bluetooth“ garso režime ieškoma kūrinių pirmyn / atgal.
- „Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinio persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- „Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinio sąrašo funkcija.
- Atjungus „Bluetooth“ įtaiso ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.

„Bluetooth“ telefono naudojimas

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš prijungdami „Bluetooth“ įtaisu, sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir neatsiliepkite į savo mobiliojo telefono skambutį vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti avarija. Jei reikia skambinti, naudokite „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek įmanoma trumpiau.

PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobiliąjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.
- „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz. tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Toliau nurodytomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas;
 - triukšmas automobilio salone;
 - mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės.
- „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Jei susieta daugiau mobiliųjų įtaisų, iš susietų įtaisų sąrašo pasirinkite mobiliąjį telefoną.



3. Pasirinkite telefono numerį.
 - Numeriui iš populiariausių numerių sąrašo pasirinkti eikite į **Favourites** (populiariausi).
 - Numeriui iš skambučių žurnalo pasirinkti eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
 - Numeriui iš adresatų sąrašo, parsiųsto iš prijungto mobiliojo telefono pasirinkti eikite į **Contacts** (adresatai).
4. Jei pokalbis norite užbaigti, valdymo skydelyje spauskite [**2**] mygtuką **End** (baigti) komandai pasirinkti.
 - Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

Populiariausių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [**1**] mygtuką sąrašui **Favourites** (populiariausi) pasirinkti.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujama numeriumi pasirinkti ir paspauskite rankenėlę skambinimui.



Spauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinktims paleisti:

- **Delete** (šalinti): pašalina populiariausius numerius.

PASTABA

- Kiekviename telefone galite užregistruoti iki 20 populiariausių numerių.
- Populiariausiems numeriams užregistruoti pirmiausia parsiųskite adresatus į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas populiariausių numerių sąrašas nėra parsiunčiamas į sistemą.
- Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, populiariausių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Ištrinkite ir vėl pridėkite adresatą į populiariausių numerių sąrašą.
- Kai prijungiate naują mobiliąjį telefoną, iš kito telefono įkeltas populiariausių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaisų sąrašo.

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [2] mygtuką sąrašui **Call history** (skambučių žurnalas) pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujiamam elementui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę skambinimui.



CMG4K016EE

Spauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinkims paleisti:

- **All calls** (visi skambučiai): rodomi visi skambučiai.
- **Missed calls** (praleisti skambučiai): rodomi tik praleisti skambučiai.
- **Dialled calls** (rinkti numeriai): rodomi tik rinkti numeriai.
- **Received calls** (gauti skambučiai): rodomi tik atsiliepti skambučiai.
- **Download** (atsisiųsti): atsisiųsti skambučių žurnalą.

PASTABA

- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.**
- **Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.**
- **Viename skambučių žurnale galima įrašyti iki 50 įrašų.**
- **Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.**
- **Skambučių žurnalui iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, šiam veiksmui gali tekti suteikti leidimą mobilajame telefone. Jei atsųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekrane, ar nėra pranešimo dėl telefono leidimo nuostatos.**
- **Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys pašalinami.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [3] mygtuką sąrašui **Contacts** (adresatai) pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę adresatams pagal abėcėlės raides pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama numeriu pasirinkti ir paspauskite rankenėlę skambinimui.



CMG4K017EE

Spauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinktims paleisti:

- **Download** (atsisiųsti): atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu per „Bluetooth“ prijungto telefono.
- Adresatai rodomi tik tuomet, kai per „Bluetooth“ prijungtas telefonas.
- Iš per „Bluetooth“ prijungto telefono galima atsisiųsti tik adresatus, kurie išsaugoti palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.
- Iš savo įtaiso galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.

- Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.
- Priklausomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie adresatai atsisiuntimo metu gali pradingti.
- Atsisiunčia adresatai, įrašyti ir telefone, ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.
- Ypatingi ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.
- Adresatų sąrašui iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, šiam veiksmui gali tekti suteikti leidimą mobiliajame telefone. Jei atsųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekrane, ar nėra pranešimo dėl telefono leidimo nuostatos.
- Atsisiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būsenos.
- Atsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys ištrinami.
- Sistemoje negalima adresatų redaguoti ar pašalinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaiso sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane iškyla pranešimo apie gaunamą skambutį langas.



CMG4K018EE

Jei norite atsiliiepti, valdymo skydelyje spauskite [1] mygtuką **Accept** (priimti) komandai pasirinkti.

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Jei nenorite atsiliiepti, valdymo skydelyje spauskite [2] mygtuką **Reject** (atmesti) komandai pasirinkti.

- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

PASTABA

- **Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.**
- **Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra sistemos ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.**

Pasirinkimų naudojimas skambučio metu

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



CMG4K019EE

Skambučiui į mobilųjį telefoną perjungti pasirinkite **Private** (asmeninis), spausdami [1] mygtuką valdymo skydelyje.

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Jei pokalbį norite užbaigti, valdymo skydelyje spauskite [2] mygtuką **End** (baigti) komandai pasirinkti.

- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

Spauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje meniu parinkims paleisti:

- **Microphone Volume** (mikrofono garso stiprumas): nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad kiti negirdėtų pokalbio.

PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija įrašyta jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija neįrašyta į jūsų adresatų sąrašą, bus rodomas tik jo telefono numeris.
- Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo mobiliojo telefono tipo. Naudojant kai kuriuos telefonus, kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais jų numeris gali būti nerodomas.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

SĄRANKA

Ekranas

Galima keisti sistemos ekrano nuostatas.

Valdymo skydelyje spauskite [**SETUP/ CLOCK**] ► [1] mygtukus meniu elementui **Display** (ekranas) pasirinkti.

- **Dimming mode** (pritemdymo režimas): nustatykite, kad ekrano šviesumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal žibintų naudojimą, arba kad nuolat būtų šviesus arba tamsus.
- **Brightness** (ryškumas): reguliuokite šviesumą dienos arba nakties metu pagal jūsų pasirinktas nuostatas **Dimming mode** režime.
- **Screensaver** (ekrano užsklanda): pasirinkite ekrano užsklandą, kuri bus rodoma išjungus sistemą.
- **Text Scroll** (teksto slinktis): nustatykite teksto slinkimą, kai tekstas per ilgas kad matytųsi visas ekrane.

PASTABA

Teksto slinkimo funkcija (jei yra) galima tik toliau išvardintose situacijose:

- kai rodomas pagrindinis ekranas USB / „iPod“ / „Bluetooth“ garso įtaiso ir radijo / DAB režimuose; kai rodomas sąrašo ekranas USB / „iPod“ / „Bluetooth“ garso įtaiso, radijo / DAB ir telefono režimuose.

Garsas

Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.

Valdymo skydelyje spauskite [**SETUP/ CLOCK**] ► [2] mygtukus meniu elementui **Sound** (garsas) pasirinkti.

- **Position** (padėtis): pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre**.

- **Equaliser** (vienodintuvas): nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Speed dependent volume control** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): garso stiprumas bus automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.
- **Rear parking sensors prioritised** (prioritetas statymo galu jutikliui): garso sistema bus pritildoma automobiliui judant atbuline eiga, kad būtų galima girdėti įspėjamąjį garsinį signalą.

PASTABA

- Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.

Data ir laikas

Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.

Valdymo skydelyje spauskite **[SETUP/CLOCK]** ► **[3]** mygtukus meniu elementui **Date/Time** (data / laikas) pasirinkti.

- **Set date** (datos nustatymas): nustatykite datą, kuri bus rodoma ekrane.
- **Set time** (laiko nustatymas): nustatykite laiką, kuris bus rodomas ekrane.
- **Time format** (laiko formatas): pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.

„Bluetooth“

Galima keisti „Bluetooth“ ryšio nuostatas.

Valdymo skydelyje spauskite **[SETUP/CLOCK]** ► **[4]** mygtukus meniu elementui **Bluetooth** pasirinkti.

- **Connections** (ryšiai): susiekite naujus „Bluetooth“ įtaisus su savo sistema, arba prijunkite ar atjunkite susietą įtaisą. Taip pat galima pašalinti susietus įtaisus.
- **Auto connection priority** (automatinio prijungimo prioritetas): pasirinkite susietą įtaisą, kuris bus automatiškai prijungtas prie sistemos jį įjungus.
- **Update contacts** (adresatų sąrašo atnaujinimas): atsisiųskite adresatų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth voice guidance** („Bluetooth“ nurodymai balsu): įjunkite arba išjunkite nurodymus balsu dėl „Bluetooth“ įtaisų susiejimo, prijungimo ir klaidų.

PASTABA

- Jeigu neprijungtas joks „Bluetooth“ įtaisas, adresatų sąrašo atnaujinimo meniu nebus rodomas.
- Jei sistemoje pasirinkta slovakų arba vengrų kalba, „Bluetooth“ nurodymai balsu neveiks.

Sistema

Galima pakeisti ekrano kalbą arba paleisti sistemos nuostatas.

Valdymo skydelyje spauskite **[SETUP/CLOCK]** ► **[5]** mygtukus meniu elementui **System** (sistema) pasirinkti.

- **Language** (kalba): pakeiskite ekrano kalbą.
- **Default** (numatytieji nustatymai): atkurkite numatytuosius sistemos parametrus. Visi sistemoje išsaugoti naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekrano viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną. Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.



Nutildymas

Simbolis	Aprašymas
	Nutildytas garsas

„Bluetooth“

Simbolis	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įtaiso akumuliatoriaus įkrovimo lygis
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas.
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas garso įtaisas.
	Mobilusis telefonas ir garso įtaisas prijungti „Bluetooth“ ryšiu.
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu.
	Išjungtas mikrofonas kalbant telefonu prijungtu per „Bluetooth“.
	Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.
	Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.

Signalo stiprumas

Simbolis	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungto įtaiso ekrane rodomo akumuliatoriaus įkrovimo lygio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto mobiliojo telefono ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Rodomos būsenos piktogramos priklauso nuo automobilio modelio ir specifikacijų.

INFORMACINĖS PRAMOGINĖS SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failo specifikacija
 - WAVEform garso formatas
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
 - MPEG1 (Layer 3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer 3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Moduliacijos gylis
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Diskretizavimo dažniai
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogo sluoksnių skaičius: nėra apribojimų
- Ilgiausias katalogo pavadinimas (pagal Unicode): 31 rašto ženklai anglų arba korėjiečių kalbomis.
- Ilgiausias failo pavadinimas (pagal Unicode): 63 rašto ženklai anglų arba korėjiečių kalbomis.
- Naudojant teksto slinkties funkciją galima pamatyti visą per ilgų iš karto parodyti failų ir aplankų pavadinimą.
- Galimi rašto ženklai katalogo ar failo pavadinime (pagal Unicode): 2604 korėjiečių kalbos rašto ženklai, 94 raidiniai ir skaitiniai simboliai, 4888 bendrinės kinų kalbos rašto ženklai, 986 specialūs rašto ženklai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2000
- Didžiausias failų skaičius: 6000

PASTABA

- **Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.**
- **Sistema atpažįsta tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą, naudodami naujausią kodavimo programą.**
- **Sistema nepalaiko DRM (Digital Rights Management) kodavimo sistema apsaugotų failų.**
- **MP3 / WMA formato suspaustų failų ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atgaminimo kokybė yra geresnė).**
- **Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintos kinų kalbos rašto ženklais užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.**

Palaikomi USB duomenų saugojimo įtaisai

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau kilobaitų
- Formato sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojamas)
- Didžiausia atminties talpa: 32 GB

PASTABA

- **Užtikrinamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.
 - Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų saugojimo įtaisų, tokių kaip CF arba SD kortelės.
- Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įtaisų.
- Jei naudojama didelės talpos USB atmintinė padalinta į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske įrašyti failai.
- Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkamos laikmenos failai gali nepasileisti.
- Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įtaisus.

„Bluetooth“

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė: -6-4 dBm
- Bangų stiprumas: maks. 3 mW
- Dažnio diapazonas: 2400-2483,5 MHz
- „Bluetooth“ sujungimo RAM programinės įrangos versija: 1.

PREKIŲ ŽENKLAI


Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- Bluetooth® žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenziją.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ir iTunes® yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.



ATTIKTIKIES DEKLARACIJA

Radio ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje




EU Declaration of Conformity ⁱⁿ

Product details ⁱⁿ	Digital Car Audio System
Product ⁱⁿ	ACE111WE, ACE1010W, ACE109R
Model ⁱⁿ	IS-18, ALDOOSTAB
Reference	

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:

Applied Standards	EN 300 328 V2.1.1 (2014-11), EN 300 344 V1.7 (2017-06), EN 301 490-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 490-17 V3.1.1 (2017-02), EN 300 321 V3, EN 300 320 (2017/04), 2013
Article ⁱⁿ 3.2 Radio ⁱⁿ	
Article ⁱⁿ 3.18 EMC ⁱⁿ	
Article ⁱⁿ 3.13 Safety ⁱⁿ Health ⁱⁿ	EN 60950-2:2014, EN 62311:2008


Manufacturer ⁱⁿ	Representative ⁱⁿ the EU ⁱⁿ
Hyundai MOBIS Co., Ltd	MOBIS Parts Europe N. V.
201, Teheran-ro, Gyeonggi-do,	Wolhuis Park Strade 35,
Siemul, 08141, Korea	Friedrichshagen, 13096, Germany
Tel: +82 31-260-2707	Tel: +49 30 62094 5011



Signed by ⁱⁿ

13/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer ⁱⁿ



Seungbin Chae
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Pavojingų medžiagų apribojimo direktyva (RoHS) Taivanyje

單元/Unit	限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols			
	鉛/Lead (Pb)	汞/Mercury (Hg)	鎘/Cadmium (Cd)	六價鉻/Hexavalent chromium (Cr ^{VI})
多環芳烴 Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs)	0	0	0	0
多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBBs)	0	0	0	0
多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDEs)	0	0	0	0
其他/其他 Substances (Others)	0	0	0	0

備註1. “超出0.1 wt %” 或 “超出0.01 wt %” 係指限制物質之百分比含量超過百分之此含量限值。
 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the substance percentage values of previous condition.

備註2. “0” 係指該項限制物質之百分比含量未超過百分之此含量限值。
 Note 2: “0” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of previous.

備註3. “-” 係指該項限制物質無檢出結果。
 Note 3: “-” indicates that the restricted substance does not exist.

NCC ženklas Taivanyje

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Pagal Nacionalinės ryšių komisijos (NCC) mažos galios radijo dažnio įtaisų techninį reglamentą:

12 straipsnis

Be leidimo jokia bendrovė, įmonė ar naudotojas neturi teisės keisti patvirtintos mažos galios dažnių elektros įrangos originalios konstrukcijos dažnių, didinti galios ar keisti charakteristikų ir funkcijų.

14 straipsnis

Mažos galios radijo dažnio elektros mašinų naudojimas neturi trukdyti navigacijos saugumui ir oficialiems ryšiams. Nustačius trikdymą paslauga bus nutraukta tol, kol klaida nebus ištaisyta ir įtaisas nebekels trukdžių.

6. Vairavimas

Prieš važiuojant	6-5
Prieš įlipant į automobilį	6-5
Prieš užvedant variklį	6-5
Užvedimo jungiklis.....	6-6
Užvedimo raktu jungiklis	6-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	6-9
Pavarų dėžė su dviguba sankaba.....	6-13
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-13
Pavarų perjungimo mentelės už vairo	6-20
Automobilio statymas.....	6-20
Vairavimo patarimai	6-21
Riedėjimo vadovas.....	6-22
Stabdymo sistema	6-23
Stabdžių stiprintuvas.....	6-23
Diskinių stabdžių nudilimo indikatorius.....	6-24
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-24
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	6-29
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-34
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-36
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-38
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-38
Stabdymo patarimai.....	6-39
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA).....	6-40
Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-40
FCA įspėjamieji pranešimai ir stabdžių valdymas	6-42
FCA sistemos jutiklis	6-45
Sistemos veikimo sutrikimas	6-47
Sistemos veikimo apribojimai	6-49
Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)	6-55
Sistemos aprašymas	6-55
Sistemos nustatymas ir veikimas.....	6-56
Įspėjimai ir sistemos valdymas.....	6-57

Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW)	6-65
Sistemos aprašymas	6-65
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-66
Įspėjimai ir sistemos valdymas	6-67
Aptikimo jutikliai	6-69
Atitikties deklaracija	6-74
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)	6-78
LFA sistemos veikimas	6-80
Įspėjamieji pranešimai	6-81
Sistemos veikimo apribojimai	6-82
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)	6-84
LKA sistemos veikimas	6-86
Įspėjamoji lemputė ir pranešimas	6-89
Sistemos veikimo apribojimai	6-90
LKA sistemos funkcijos keitimas	6-91
Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)	6-92
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-92
Sistemos atstata	6-94
Sistemos parengties režimas	6-95
Sistemos veikimo sutrikimas	6-95
Įšmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	6-97
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-98
Informacijos rodymas	6-98
Sistemos veikimo apribojimai	6-101
Greičio ribojimo sistema	6-103
Greičio ribojimo sistemos veikimas	6-103
Greičio palaikymo sistema	6-105
Greičio palaikymo sistemos veikimas	6-105
Įšmanioji greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ funkcija	6-110
Įšmaniosios greičio palaikymo sistemos jungikliai	6-111
Įšmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas	6-112
Perjungimas į greičio palaikymo režimą	6-112
Įšmaniosios greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis	6-113
Įšmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio	6-117
Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis	6-120
Sistemos veikimo apribojimai	6-122

6. Vairavimas

Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą.....	6-127
Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-127
Sudėtingos vairavimo sąlygos.....	6-128
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-128
Automobilio siūbavimas	6-128
Sklandus posūkis.....	6-129
Vairavimas naktį	6-129
Vairavimas lyjant	6-129
Važiavimas užtvindyta vietoje	6-130
Vairavimas greitkelyje	6-130
Vairavimas žiemą	6-131
Sniegas ir ledas.....	6-131
Atsargumo priemonės žiemą	6-133
Priekabos ar namelio vilkimas (Europai skirti modeliai).....	6-135
Jei ketinate vilkti priekabą	6-135
Priekabos vilkimo įranga.....	6-138
Vairavimas velkant priekabą.....	6-139
Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą.....	6-142
Automobilio masė.....	6-143
Per didelė apkrova.....	6-143



ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginio dujos (CO) yra nuodingos. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido dujų, kurios nematomos ir bekvapės.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirtinai uždusti.

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.

Kiekvieną kartą automobilį pakėlus keltuvu, kai keičiama alyva ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Tik užvedę variklį, iš karto išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvirame ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Neuždenkite oro įsiurbimo angų.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius galines pakeliamas duris:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite vėdinimo angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaikykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržą. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegę saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA** prisisekite saugos diržų. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.
- **Visada** važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.
- Laikykites pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

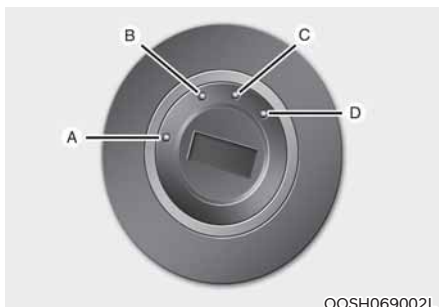
- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinų, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jei yra)



©OSH069001L

Atidarius priekines duris apšviečiamas užvedimo jungiklis, jeigu jis nepasuktas į ON padėtį. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jei ši funkcija yra).



OOSH069002L

[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK padėtį.

Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite kitų gamintojų tiekiamų raktu angos dangtelių. Dėl jų gali nepavykti užvesti variklio sutrikus ryšiai.


Užvedimo jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
LOCK	Kad pasuktumėte užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, šiek tiek įstumkite raktą ACC padėtyje ir pasukite link LOCK padėties. Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei ši funkcija yra).	
ACC	Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais. Atsirakina vairas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė rakto padėtis užvedus variklį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes, pasukant užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį.	Nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai automobilis nėra parengties (🚗) režime, kad neišsikrautų akumulatorius.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Atleidus raktą jungiklis grįžta į ON padėtį.	Kol rakto neatleisite, variklis bus priverstinai sukamas.

Automobilio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
 - Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
 - Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkliai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.
1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
 2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.
 3. Paspauskite stabdžių pedalą.
 4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol užsidegs  indikatorius, o po to atleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūklus (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).
- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite šildomo variklio sūklių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo rakto START padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių. Palaukite nuo 5 iki 10 sekundžių ir tuomet bandykite dar kartą.
- Nebandykite užvedimo jungiklio pasukti į START padėtį, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jeigu automobiliui judant užgęsta  indikatorius, nebandykite pavarų perjungimo svirties įjungti į stovėjimo (P) padėtį.
Jei kelio sąlygos leidžia, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į neutralią (N) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas (jei yra)



Jei atidaromos priekinės durys, užsidega variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, kuris užgessta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jei ši funkcija yra).



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui išjungti kritiniu atveju:

Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką **ARBA** greitai per tris sekundes jį tris kartus spustelėkite ir atleiskite.





Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, įjungę neutralią (N) pavarą ir paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Automobilis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį ir išmanųjį raktą pasiimkite su savimi. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtyys

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Automobiliui išjungti paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p> <p>Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei ši funkcija yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakina, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.
<p>ON</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p>Įspėjamasis lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai automobilis nėra parengties (🚗) režime, kad neišsikrautų akumulatorius.</p>
<p>START</p> 	<p>Automobiliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Automobilio užvedimas





ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.




Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudžiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Netgi jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, hibridinė sistema gali neįsijungti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, pradeda mirksėti  indikatorius ir ekrane užsidega pranešimas „Key not in vehicle“ (automobilyje nėra rakto). Uždarius visas duris, taip pat 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai mygtukas yra ACC padėtyje arba įjungta hibridinė sistema.

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega  indikatorius.




Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius. Venkite staigiai greitėti ir lėtėti.
- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.
- Jeigu lauke šalta,  indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu automobiliui judant užgęsta  indikatorius, nebandykite pavarų perjungimo svirties įjungti į stovėjimo (P) padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti hibridinės sistemos. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, automobilį galite užvesti paspausdami ir 10 sekundžių laikydami nuspaustą automobilio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

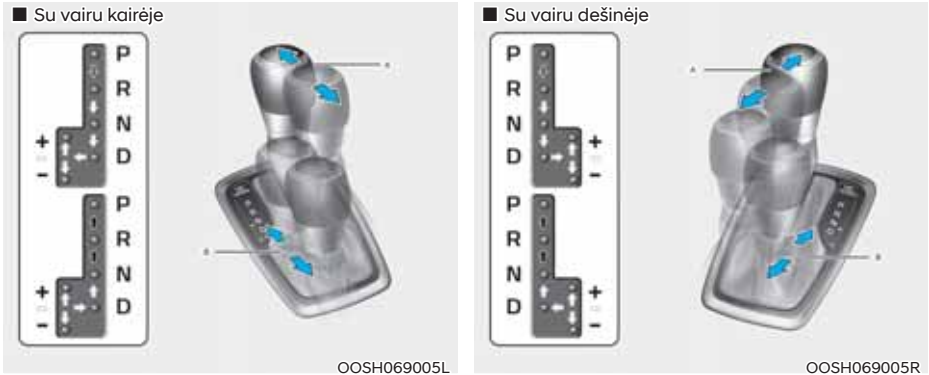
Dėl saugumo visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš užveddami automobilį.



i Informacija

Jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti, spausdami jo užvedimo ir išjungimo mygtuką išmanioju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

PAVARŲ DĖŽĖ SU DVIGUBA SANKABA



[A]: pavarų svirtis, [B]: rankinis pavarų perjungimo režimas

▣ Nuspauskite stabdžių pedalą, paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.

➡ Paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.

⇨ Pavarų svirtis judės laisvai.

* Norint perjungti pavarų svirtį iš padėties / į padėtį P arba tarp padėčių R ir D, būtina nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis stovėtų vietoje.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra šešios važiavimo pirmyn pavaros ir viena važiavimo atgal pvara. Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatišku pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojant su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia visus automatinės pavarų dėžės privalumus.
- Pasirinkus D (važiavimo) padėtį, pavarų dėžė automatiškai perjunginės pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Tačiau priešingai nei su įprastine automatinė pavarų dėže, kartais jusite ir girdėsite, kaip perjungiamos pavaros ir įjungiamos sankabos.

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, padedantis automobiliui greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus. Tačiau ji skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, nes nėra sukimo momento keitiklio. Vietoje jo iš vienos į kitą pavarą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu. Dėl to pavarų perjungimas kartais daugiau pastebimas ir gali jaustis nedidelė vibracija, kadangi pavarų dėžės veleno sukimosi greitį reikia suderinti su variklio veleno greičiu. Tai normali būseną.
- Sauso tipo sankaba sukimo momentą perduoda tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo jausmą, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai daugiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant mažu greičiu ir dažnai sustojant bei vėl pajudant.
- Sparčiai didinant greitį, variklio sūkliai gali staigiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kol pavarų dėžė su dviguba sankaba parinkinėja tinkamą pavarą. Tai normali būklė.
- Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, akceleratorių spauskite palaipsiui ir tolygiai, kad automobilis netrūkiotų.
- Kai važiuojate mažu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą gali pajusti stabdymą varikliu, nes pavarų dėžė gali nespėti perjungti pavarų. Šis stabdymo varikliu pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, automobiliui važiuojant nedideliu greičiu.
- Važiuojant nuo kalno jums gali kilti noras perjungti pavarų svirtį į rankinį režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir išjungdami automobilį galite girdėti spragsėjimą, kadangi vyksta sistemos tikrinimas. Tai normalus garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
- Važiuodami pirmuosius 1500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant nedideliu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė nuolat gerėja.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, **VISADA** įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į stovėjimo (P) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.
- Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

PASTABA

- Visuomet visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į stovėjimo (P) ar atbulinės eigos (R) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į neutralią (N) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu pavaros nepavyksta įjungti į važiavimo ar atbulinės eigos padėtį, D arba R padėties indikatorius prietaisų skydelyje pradeda mirksėti. Rekomenduojame pristatyti automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Įspėjamieji pranešimai dėl pavarų dėžės su dviguba sankaba

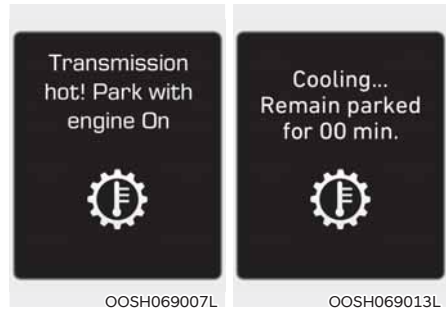
Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda lėtai važiuojant stačiu šlaitu, kai sistema aptinka, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.



Stati įkalnė

Važiuojant į kalną ar stačią įkalnę:

- Jei norite išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate dažnai sustodami ir vėl pajudėdami į kalnę, išlaikykite didesnį atstumą iki priekyje judančio automobilio. Sustoję automobilį vietoje išlaikykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jeigu automobilis sulaikomas įkalnėje spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba lėtai riedant su atleistu stabdžių pedalu, gali perkaisti ir sugesti sankaba arba pavarų dėžė. Tuo metu LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinį stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjamuosius pranešimus, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat sustojant ir vėl pajudant įkalinėje, staigiai atleidžiant ar paspaudžiant akceleratorių ir kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas. Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Transmission temperature is high! Stop safely“ (pavarų dėžės temperatūra per aukšta, saugiai sustokite), o automobilis gali važiuoti netolygiai.
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti. Pavaros gali persijunginėti sunkiai, dažnai ir su trūkčiojimais. Jei norite grįžti į normalaus važiavimo režimą, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojinių stabdį arba įjunkite stovėjimo (P) pavarą. Tada kelias minutes leiskite pavarų dėžei atvėsti neišjungę variklio ir tik po to važiuokite toliau.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jeigu tęsiate važiavimą ir sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus nurodytas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Kai ekrane atsiranda pranešimas „Transmission cooled down. Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, galite važiuoti), galite tęsti važiavimą.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.

Jeigu bet kuris iš šių įspėjamųjų pranešimų LCD ekrane lieka ir mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atjungimas“.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.



ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite jo nesuvaldyti.
- Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.
- Sustoję šlaite pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis neriedėtų žemyn.
- Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, išskyrus avarinio sustojimo atvejį.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kurią kitą pavarą.



ĮSPĖJIMAS

Nebandykite įjungti pavaros, koja tvirtai nenuspaudę stabdžių pedalo. Įjungus pavarą, kai variklio sūkliai dideli, automobilis gali greičiau pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į kliūtis ar žmones.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrinama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratorių iki galo.

Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

Jeigu automobiliu važiuojate pavarų svirtį įjungę į D (važiavimo) padėtį, automobilis automatiškai persijungs į ekonominį (ECO) režimą. Prietaisų skydelyje užsidegs **ECO** indikatorius.

Ekonominiame režime taupomi degalai ir tausojama aplinka.



OOSH069015L

Sportinis režimas (SPORT)

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Prietaisų skydelyje užsidegs **SPORT** indikatorius.

Įjungus sportinį režimą automobilis važiuoja sportiniu stiliumi su kietesne pakaba.

Informacija

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.



OOSH069016L

[A]: + (aukštytn), [B]: - (žemyn)

Rankinis pavarų perjungimo režimas

Rankinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų svirtį atgal ir pirmyn.

Aukštytn (+): vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

Žemyn (-): vienu laipsniu žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Važiudami rankiniu pavarų perjungimo režimu, galite pasirinkti tik šešias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobilui sustojus, automatiškai parenkama pirmą pavara.
- Kai variklio sūkliai artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštn) ar – (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pagedaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūklių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į eismo sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkliai nepereitų į raudoną zoną.
- Važiudami rankiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkliai viršija leistiną diapazoną.

Pavaros užrakto sistema

Dėl jūsų saugumo pavarų dėžė su dviguba sankaba yra su pavaros užrakto sistema, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedala, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedala ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakto sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atjungimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Pavarų perjungimo mentelės už vairo (jei yra)



Pavarų perjungimo mentelėmis už vairo galima perjunginėti pavaras, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje arba rankiniame (sportiniame) pavarų perjungimo režime.

Pavarų perjungimo mentelėmis už vairo galima perjunginėti pavaras, kai automobilio greitis yra didesnis nei 5 km/val.

Vieną kartą patraukus [+] arba [-] pavarų perjungimo mentelę už vairo ir taip paaukštinus ar pažėminus pavarą vienu laipsniu, sistema pereina iš automatinio į rankinį pavarų perjungimo režimą.

- Sistema iš rankinio režimo persijungia į automatinį tuomet, kai:
 - automobilio greitis nesiekia 5 km/val.;
 - akceleratoriaus pedalas spaudžiamas ilgiau nei 5 sekundes;
 - [+] pavarų perjungimo mentelę už vairo traukiate ilgiau nei 1 sekundę, arba
 - pavarų svirtį perjungiate iš D (važiavimo) į rankinio (sportinio) režimo padėtį (+, -), o po to – vėl į D (važiavimo) padėtį.

Informacija

Jeigu vienu metu patrauksite [+] ir [-] pavarų perjungimo menteles už vairo, pavara gali nepersijungti.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti.

Išmetamosios dujos ir išmetimo sistema labai įkaista. Nelieskite išmetimo sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Jeigu važiavimo metu pavarų svirtis perjungama į N (neutralią) padėtį, automobilis negali stabdyti variklio. Tokiu atveju gali išaugti avarijos pavojus.
Be to, perjungdami pavarų svirtį atgal į D (važiavimo) padėtį, kai automobilis juda, galite sulaužyti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, jie greičiau dyla ir gali sugesti.
- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

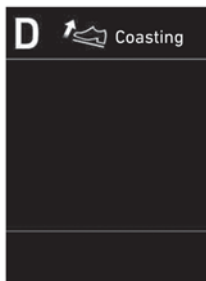


ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA prisisiekite saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsisiversti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.**

RIEDĖJIMO VADOVAS (JEI YRA)



OOSH069019L

Riedėjimo vadovo funkcija praneša vairuotojui, kada nukelti koją nuo akceleratoriaus pedalo, numatant greičio sumažėjimą*. Ši informacija remiasi navigacijos maršrutų ir kelio sąlygų analize. Ji skatina vairuotoją nukelti koją nuo pedalo ir riedėti keliu veikiant tik automobilio elektros varikliui. Tokiu būdu be reikalo neekvojami ir taupomi degalai.

i Informacija

Greičio sumažėjimo pavyzdys yra posūkis į dešinę ar kairę pusę, važiavimas žiedine sankryža, įvažiavimas ar išvažiavimas iš greitkelio ir pan.

Riedėjimo vadovo funkcijos nustatymas

Riedėjimo vadovą galima pasirinkti prietaisų skydelio LCD ekrane, asmeninių nustatymų režime pagal šią procedūrą:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkite „User settings → Convenience → Coasting guidance“ (asmeniniai nustatymai → komfortas → riedėjimo vadovas).

Veikimo sąlygos

Šią funkciją pasirinkus asmeninių nustatymų režime ir atlikus toliau nurodytą procedūrą, sistema pereina į parengties režimą:

1. Navigacijos sistemoje įveskite informaciją apie kelionės tikslą ir pasirinkite važiavimo maršrutą.
2. Važiuodami įjungę D (važiavimo) pavarą patikrinkite, ar įsijungė ECO režimas.
3. Automobiliumi važiuokite nuo 40 km/val. iki 160 km/val. greičiu.

i Informacija

Funkcijos veikimo greitis gali skirtis dėl skirtumo tarp prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos, kurį lemia padangų pripūtimo slėgis.

i Informacija

Riedėjimo vadovas yra tik papildoma funkcija jums padėti taupiai važiuoti. Funkcijos veikimo sąlygos gali skirtis, priklausomai nuo eismo ir kelio sąlygų (t. y. važiavimo eismo spūstyje, šlaitu ar posūkyje). Vadovaudamiesi riedėjimo vadovu atsižvelkite į realias važiavimo sąlygas, tokias kaip atstumai iki priekyje ir gale važiuojančių automobilių.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis nėra parengties (☞) režime arba išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvus neveiks. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Jei automobilis nėra parengties (☞) režime, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės nespaudinėti stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalą. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės ir gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Važiudami ilga nuokalne ar žemyn nuo staus šlaito, perjunkite pavarų svirtį į rankinį režimą ir įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalą. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; be to, stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Stabdžiams išdžiovinti trumpai juos spustelėkite kelis kartus, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

PASTABA

- Nukelkite koją nuo stabdžių pedalą, jeigu ☞ indikatorius nedega. Gali išsikrauti akumuliatorius.
- Stabdymo metu atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Įprastinio stabdžių veikimo metu elektrinio stabdžio siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti šiais atvejais:
 - staiga nuspaudus pedalą;
 - pakartotinai dažnai spaudžiodami pedalą;
 - kai stabdymo metu įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nudilimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės nudyla ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą spaudžiant stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis, pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nudilusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB – Electronic Parking Brake) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti **SUNKAUS** ar **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, **nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.**

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje
Automobiliui esant parengties (☞) režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Kai pavarų svirtis yra N (neutrali) padėtyje
Automobiliui esant parengties (☞) režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtį iš N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Atlikite šiuos veiksmus:
1. Saugos diržai turi būti užsegti, o visos durys, pakeliamos galinės durys ir variklio dangtis uždaryti.
 2. Automobiliui esant parengties (☞) režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį arba rankinį pavarų perjungimo režimą.
 3. Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- **Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo jungiklis yra OFF padėtyje (tik jei akumulatorius tiekia srovę), tačiau negalėsite stabdžio atleisti.**
- **Važiuodami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu, kad būtų saugiau.**

PASTABA

- **Jei ir atleidus EPB stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Nevažiuokite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvėsis.**

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- to reikia kitoms sistemoms;
- jei vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD).

Įspėjamieji pranešimai



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Norint atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris bei užsisekite saugos diržą)

- Jei bandysite važiuoti su įjungtu EPB, suskambės įspėjamasis signalas ir pasirodys šis pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo saugos diržas, neuždarytas variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, suskambės įspėjamasis signalas ir pasirodys šis pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir pasirodyti šis pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB, spausdami EPB jungiklį.



ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statote, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo (P) padėtį, paspauskite EPB jungiklį ir pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Neįjungus stovėjimo (P) pavaros su įjungtu stovėjimo stabdžiu, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

- NIEKUOMET neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB galima atleisti tik atsisėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB, suskambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, ar EPB atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Informacija

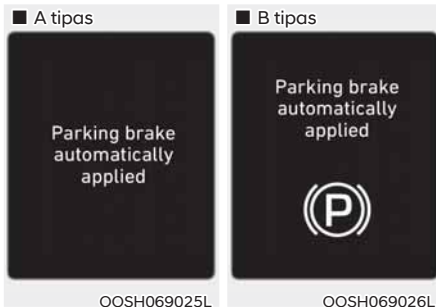
- Įjungiant ir atleidžiant EPB gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktus atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, parodykite jam, kaip veikia EPB.



OOSH069024L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda šis pranešimas.



OOSH069025L

OOSH069026L

„Parking brake automatically applied“ (Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD), suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda šis pranešimas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) veikimo sutrikimo indikatorius



OOSH069027L

OOSH069028L

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, ir užgesa maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB veikimo sutrikimo indikatorius neužgessta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB veikimo sutrikimą.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB veikimo sutrikimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, įspėjantis kad ESC tinkamai neveikia, tačiau tai nėra EPB gedimas.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė ne-užgesa, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB gali būti neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Pakartokite procedūrą dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė ne-užgesa, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į ON padėtį (🗨️ indikatorius išjungtas).

Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas ir ar nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jeigu stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis yra parengties (🗨️) režime, stabdžių sistemoje gali būti gedimas. Gedimą reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant pakeltą EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuomet, kol laikomas pakeltas EPB jungiklis. Vis dėlto, stabdymo atstumas bus ilgesnis už įprastinį.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Informacija

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad stabdymo sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB normaliai neatsileidžia, nuvežkite automobilį ant vilkimo platformos įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje net po to, kai vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą, visiškai sustabdo automobilį, o po to atleidžia stabdžių pedalą.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra uždarytos, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai automobilį visiškai sustabdote nuspaudę stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdymo slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, automatinis stovėjimo stabdys atleidžiamas.

Norint atleisti:

- Paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungta D (važiavimo) pavarą arba rankinis pavarų perjungimo režimas, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pajudės. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
- Jeigu automobiliu vėl pajudėsite, paspausdami greičio palaikymo sistemos jungiklį RES+/SET-, kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, automatinis stovėjimo stabdys atsileis, nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

ĮSPĖJIMAS

Kai automatinis stovėjimo stabdys automatiškai atleidžiamas nuspaudus akceleratoriaus pedalą, visuomet apsidairykite aplinkui.

Akceleratoriaus pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.

Norint išjungti:



1. Paspauskite stabdžių pedalą.
 2. Paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį.
- AUTO HOLD indikatorius užges.

ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai staigiai nepajudėtų, VISUOMET spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- važiuodami žemyn nuo šlaito;
- važiuodami atbuline eiga;
- statydami automobilį.

Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - atidarytos vairuotojo duris;
 - atidarytas variklio dangtis;
 - įjungta P (stovėjimo) ar R (atbulinės eigos) pavara;
 - įjungtas EPB.
- Dėl saugumo automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektroninį stovėjimo stabdį šiais atvejais:
 - atidaromos vairuotojo duris;
 - atidaromas variklio dangtis;
 - automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių;
 - automobilis stovi ant status šlaito;
 - automobilis kelis kartus pajudėjo.

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, suskamba įspėjamasis signalas ir pasirodo pranešimas, įspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami vėl važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir ranka atleiskite stovėjimo stabdį, spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai yra normalus stabdžio veikimo garsas.

PASTABA

Geltona AUTO HOLD indikatoriaus spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

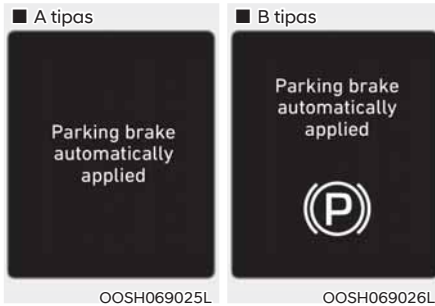
- Užvedę automobilį akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.
- Dėl saugumo išjunkite automatinio stovėjimo stabdžio sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistema, automatinis stovėjimo stabdys gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically applied“ (Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda šis pranešimas.



„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda šis pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jeigu nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys išjungtas paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda šis pranešimas.



OOSH069033L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ (Nėra automatinio stovėjimo stabdžio veikimo sąlygų, uždarykite duris ir variklio dangtį)

Jei paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį yra neuždarytos vairuotojo durys ar variklio dangtis, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir LCD ekrane pasirodo šis pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris ir variklio dangtį, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis eismo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis eismo sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai;
- duobėti ar remontuojami keliai;
- ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia ABS ar ESC sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS (ABS – Anti-lock Brake System) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant eismo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visuomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, kelias sekundes degs ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)).

Tuo metu ABS sistema tikrinama ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užgęsta. Jei lemputė neužgęsta, tai reiškia ABS gedimą. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)) dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Automobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Kad sumažintumėte sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga yra prastas ratų sukibimas, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)). Važiukite į saugią sustoti vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

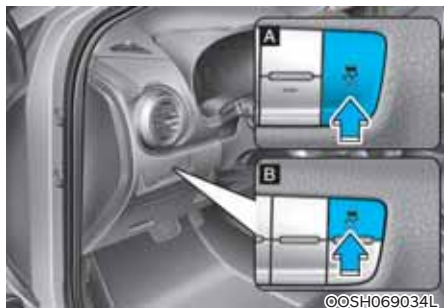
Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.



Informacija

Jeį, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC – Electronic Stability Control) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į eismo sąlygas.



ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite eismo sąlygas ir niekada į posūkį neįvažiuokite per dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC įjungimo sąlygos

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, užsidega ir apie tris sekundes dega ESC ir ESC OFF indikatoriai. ESC įsijungia, kai abu indikatoriai užgęsta.

Kai sistema veikia



Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali taip nereaguoti į akceleratoriaus paspaudimą kaip būna įprastai.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai kelio sąlygos pagerėja. **Žr. šio skyriaus dalį „Greičio palaikymo sistema (jei yra)“.**
- Išvažiuojant iš purvo ar nuo slidaus kelio, variklio sūkiai (sūkiai/min.) gali nedidėti, netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedi-ma, o vyksta dėl to, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir ratų sukimbimas.

ESC išjungimo sąlygos



Norint išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite ESC sistemos išjungimo mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ir (ar) ekrane pasirodys pranešimas „Traction Control disabled“ (Sukibimo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sistemos sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas) išjungiama, tačiau vis dar veikia ESC sistemos stabdžių valdymo funkcija.

- 2 būseną

Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC sistemos išjungimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (ar) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (Sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sistemos sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC sistemos stabdžių valdymo funkcija.

Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK/OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- ESC indikatorius (blykčioja)



- ESC OFF indikatorius (užsidega)



Nustačius užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega išjungus ESC sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC veikia:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite ESC sistemos išjungimo mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visi ratlankiai ir padangos yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

ESC sistemos išjungimas (ESC OFF režimas)

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklampusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC sistemos išjungimo mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai sukstis, kai dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

i Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymas (VSM – Vehicle Stability Management) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staiga pasidaryti skirtingas.



ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET** kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į eismo sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

VSM įjungimo sąlygos

VSM veikia, kai:

- įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC);
- automobilio greitis yra virš maždaug 15 km/val. vingiuotuose keliuose;
- automobilio greitis yra virš maždaug 20 km/val., stabdant automobilį ne-lygiuose keliuose.

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM sistema veikia.



Informacija

VSM sistema neveikia:

- važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis;
- važiuojant atbuline eiga;
- degant ESC OFF indikatoriu;
- degant ar mirksint elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamajai lemputei (⚠).

VSM sistemos išjungimas

Norint išjungti VSM sistemą, reikia paspausti ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius (OFF).

Norint įjungti VSM, reikia dar kartą paspausti ESC OFF mygtuką. ESC OFF indikatorius užžęsta.



ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius (OFF) ar EPS įspėjamoji lemputė (⚠) neužžęsta ar mirkčioja, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, VSM sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visi ratlankiai ir padangos yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC – Hill-start Assist Control) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai sustojus reikia pradėti važiuoti į kalnę. Ši sistema maždaug 5 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 5 sekundžių arba paspaudus akceleratoriaus pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti į kalnėje. HAC veikia tik maždaug 5 sekundes.



Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavara.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC). Vis dėlto, HAC neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS – Emergency Stop Signal) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja paskui važiuojančius vairuotojus apie staigų stabdymą.

Sistema įsijungia, kai:

- automobilis staiga sustoja (lėtėjimo pagreitis didesnis nei 7 m/s², o važiuavimo greitis didesnis nei 55 km/val.);
- įsijungia ABS.

Sumirksėjus stabdymo žibintams, automatiškai įsijungia avariniai žibintai, kai:

- automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val.;
- ABS yra išjungta;
- nebelieka situacijos, kuomet reikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- kai automobilis kurį laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius stabdymo žibintus, paspaudęs mygtuką.



Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neveiks, jeigu jau veikia avariniai žibintai.

Stabdymo patarimai



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Jeigu automobilis pastatytas neįjungus ar pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, jie greičiau dyla ir gali sugesti.

Jeį važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

PAGALBINĖ SISTEMA SUSIDŪRIMUI IŠ PRIEKIO IŠVENGTI (FCA) – SU SINTEZĖS JUTIKLIU (PRIEKINIS RADIO-LOKATORIAUS + PRIEKINĖ KAMERA) (JEI YRA)

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist) yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį, aptikti pėsčiąjį arba dviratinius (jei ši funkcija yra) kelyje, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, įspėti vairuotoją apie grėšiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbines sistemas susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) sistema, imkitės šių atsargumo priemonių:


- Ši sistema yra tik pagalbini ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir kliūčių aptikimas yra gana ribotas. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- Važiukite laikydamiesi nustatytų greičio apribojimų ir atsižvelgdami į kelio sąlygas.
- Važiudami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. FCA sistema visiškai nesusabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas



- FCA sistemos įjungimas
Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas:
„User settings → Driver assistance → Forward safety“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → važiavimo į priekį saugumas).
 - FCA sistema įsijungia pasirinkus „Active assist“ (aktyvi pagalba). FCA sistema siunčia įspėjamuosius pranešimus ir garso signalus pagal susidūrimo pavojaus laipsnį. Stabdžiai įjungiami atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus tikimybę.
 - Pasirinkus „Warning only“ (tik įspėjimas), FCA sistema įsijungia ir pagal susidūrimo pavojaus tikimybę įjungia tik įspėjamuosius garso signalus. Šiuo atveju stabdžiai nesusaktyvinami.
 - Pasirinkus „Off“ (išjungta), FCA sistema išjungžiama.

- 
 Išjungus FCA sistemą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė.
 FCA įjungimo ir išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir veikiant FCA, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- Įspėjimo įjungimo laiko pasirinkimas LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali nustatyti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką, pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas → įprastas/vėlesnis).

Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą iš priekio variantai:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas pagal situaciją. Jeigu jums atrodo, kad įspėjimas įjungiamas per anksti, nustatykite vėlesnį (Later) įspėjimo laiką.

Vis dėlto, pasirinkus normalų įspėjimo laiką ir priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, šis pirmojo įspėjimo laikas gali neatrodyti per ankstyvas.

- „Later“ (vėlesnis):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia vėliau nei įprastai. Šiuo atveju pirmasis įspėjimas suskamba likus mažesniai atstumui iki priekyje važiuojančio automobilio, pėsčiojo arba dviratinko (jei ši funkcija yra).

Vėlesnį įspėjimo laiką pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.

Kai staigiai padidinate greitį, artėdami prie automobilio priekyje, įspėjimas gali atrodyti per ankstyvas, netgi nustčius vėlesnį įspėjimo laiką.

Informacija

Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti ir kitų sistemų įspėjimo laikas.

Ijungimo sąlygos

FCA yra paruošiama įjungti, prietaisų skydelio LCD ekrane saugumo priekyje (Forward safety) meniu punkte pasirinkus aktyvios pagalbos (Active assist) arba tik įspėjimo (Warning only) nustatymą ir kai patenkintos šios būtinos sąlygos:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu).
- Sistema priekyje aptinka pėsčiąjį, dviratininką (jei ši funkcija yra) ar automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrekti. Vis dėlto, FCA gali neįsijungti arba gali įjungti tik įspėjimąjį garsinį signalą, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių ar automobilio būsenos.

FCA gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo automobilio priekyje esančios situacijos, pėsčiojo ar dviratininko (jei ši funkcija yra) judėjimo krypties ir greičio.



ĮSPĖJIMAS

- Kad neatitrauktumėte dėmesio nuo kelio, vairuodami automobilį nebandykite keisti FCA nuostatų. Prieš nustatydami ar išjungdami sistemą visada sustokite saugioje vietoje.
- FCA automatiškai įsijungia, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA, išjungdamas ją prietaisų skydelio LCD ekrane.
- FCA automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, FCA sistemos negalima įjungti LCD ekrane. Tokiu atveju užsidega FCA įspėjamoji lemputė, kas yra visiškai normalu.

FCA įspėjamieji pranešimai ir stabdžių valdymas

FCA siunčia įspėjamuosius pranešimus, pavojaus signalus ir įjungia avarinį stabdymą, priklausomai nuo susidūrimo iš priekio pavojaus tikimybės, pavyzdžiui, kai staiga stabdo priekyje važiuojantis automobilis, arba sistema aptinka, kad grėsia susidūrimas su pėsčiuoju ar dviratininku (jei ši funkcija yra).

„Collision warning“ (Įspėjimas apie susidūrimą) (pirmasis įspėjimas)



OOSH069037L

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir variklio valdymo sistema.

- Gali šiek tiek sumažėti jūsų automobilio greitis.
- Jeigu FCA sistema priekyje aptinka automobilį, ji veikia automobiliui važiuojant nuo 10 km/val. iki 180 km/val. greičiu. Maksimalus automobilio greitis gali sumažėti, priklausomai nuo automobilio priekyje būsenos ir aplinkos.

- Jeigu FCA sistema priekyje aptinka pėsčiąjį ar dviratininką, ji veikia automobiliiui važiuojant nuo 10 km/val. iki 65 km/val. greičiu. Maksimalus automobilio greitis gali sumažėti, priklausomai nuo pėsčiojo ar dviratininko priekyje būsenos ir aplinkos.
- Pasirinkus nustatymą „Warning only“ (tik įspėjimas), FCA sistema pradeda veikti ir pagal susidūrimo pavojaus tikimybę įjungia tik įspėjamuosius garso signalus. Stabdžius turite valdyti patys, nes FCA sistema stabdžių nevaldys.

„Emergency braking“ (Avarinis stabdymas) (antrasis įspėjimas)



OOSH069038L

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir variklio valdymo sistema.

- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes. Stabdžiai maksimaliai valdomi prieš pat susidūrimą.
- Jeigu FCA sistema priekyje aptinka automobilį, ji veikia automobiliiui važiuojant nuo 10 km/val. iki 80 km/val. greičiu. Maksimalus automobilio greitis gali sumažėti, priklausomai nuo automobilio priekyje būsenos ir aplinkos.

- Jeigu FCA sistema priekyje aptinka pėsčiąjį ar dviratininką, ji veikia automobiliui važiuojant nuo 10 km/val. iki 65 km/val. greičiu. Maksimalus automobilio greitis gali sumažėti, priklausomai nuo pėsčiojo ar dviratininko priekyje būsenos ir aplinkos.
- Pasirinkus nustatymą „Warning only“ (tik įspėjimas), FCA sistema pradeda veikti ir pagal susidūrimo pavojaus tikimybę įjungia tik įspėjamuosius garso signalus. Stabdžius turite valdyti patys, nes FCA sistema stabdžių nevaldys.

Stabdymas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose sistema pasiruošia staigiai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis tinkamai stabdytų.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamas, kai nelieka pavojaus veiksmų.



ATSARGIAI

- Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti ypač atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia ar nesiunčia įspėjamąjį pranešimą ar garsinį signalą.
- Įsijungus stabdžių valdymui, vairuotojas taip pat turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir apsidairyti aplinkui. Sistema valdo stabdžius apie 2 sekundes.
- Jei suskamba koks nors kitas, pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas, pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) garsinis signalas gali ir neskambėti.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo funkcija negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema dirba nustatytose ribose, tokiose kaip atstumas iki kito automobilio, pėsčiojo arba dviratininko (jei ši funkcija yra) priekyje, vairuotojo automobilio ir kito automobilio judėjimo greičiai ir pan. Tam tikros aplinkybės, kaip nepalankios oro ar kelio sąlygos, gali pakenkti FCA sistemos veikimui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte sistemą.

FCA sistemos jutiklis



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, jutiklio dangtelis ir jutiklis visada turi būti švarūs ir nepadengta purvu, sniegu ar apnašomis. Purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos ant jutiklio dangtelio ar jutiklio gali pakenkti jutiklio funkcinėms savybėms.

PASTABA

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali pakenkti radiolokatoriaus funkcinėms savybėms.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš vietos, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas ekrane gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

PASTABA

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali pakenkti tinkamam sistemos veikimui.
- Kamerą ypač saugokite nuo drėgmės.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- po priekinio stiklo keitimo;
- pažeidus ar pakeitus radiolokatoriaus jutiklį.

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked“ (Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali neaptikti kitų automobilių. Tokiu atveju LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.

Nuvalius purvą, sniegą ir apnašas, sistema vėl veiks normaliai.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai įjungus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

Be to, ir neatsiradus LCD ekrane įspėjamajam pranešimui, FCA gali tinkamai neveikti.



ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, priklausomai nuo kelio sąlygų, nepalankaus oro, vairavimo arba eismo sąlygų.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.)“ (Patikrinti pagalbinę sistemą susidūrimui iš priekio išvengti (FCA))

- Kai FCA sistema tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji lemputė (☆), o ekrane kelioms sekundėms pasirodo šis įspėjamasis pranešimas. Pranešimui dingus užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali atsirasti kartu užsidegant ir elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) įspėjamajai lemputei. Sutvarkius problemą, dėl kurios užsidegė ESC įspėjamoji lemputė, užgęsta FCA įspėjamoji lemputė ir iš ekrano dingsta įspėjamasis pranešimas.



ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ar jį sustabdytumėte.
- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali suveikti be reikalo. Pirmasis įspėjimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamoju signalu. Be to, dėl jutiklio jautrumo ribotumo kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema priekyje gali neaptikti automobilio, pėsčiojo ar dviratininko (jei ši funkcija yra). FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamojo pranešimo ekrane nebus.
- Jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcija yra sutrikusi, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija susidūrimui išvengti neįsijungs.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Dėl to visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilį staigiai sustabdyti, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusviesti į keleivius. Daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemai staiga sustabdžius automobilį, keleiviai gali susižaloti. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti automobilius, pėsčiuosius ar dviratininkus (jei tokia funkcija yra) automobilio priekyje.



ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema neskirta aptikti ant kelio kitas kliūtis, pavyzdžiui, gyvūnus.
- FCA sistema neaptinka priešinga kryptimi kita eismo juosta važiuojančių automobilių.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA sistema negali aptikti skersai jūsų automobiliui sustojusių automobilių sankryžoje ar akligatvyje.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių dviratinkų, prie kurių artėja automobilis.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą ar sustabdytumėte automobilį.

Sistemos veikimo apribojimai

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) yra skirta aptikti ir stebėti kelyje priekyje esantį automobilį, pėsčiąjį arba dviratinką (jei ši funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, įspėti vairuotoją apie grėsiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Tam tikromis aplinkybėmis radiolokatoriaus jutiklis ar kamera gali nepatikti priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratinko (jei ši funkcija yra). Tokiais atvejais FCA sistema gali nesuveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytomis riboto FCA veikimo aplinkybėmis.

Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo ar kameros įjungimo.
- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Kameros objektyvą dengia tamsintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Nuo radiolokatoriaus jutiklio retkarčiais atsispindi intensyvi šviesa.
- Ribotos radiolokatoriaus ar kameros jutiklio funkcinės galimybės.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pavyzdžiui, motociklas ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pavyzdžiui, vilkiko priekaba ir pan.).
- Kameros matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neįjungti, jų nėra, jie nesimetriški arba nesureguliuotas jų apšvietimo kampas.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiavus ar išvažiuojant iš tunelio.
- Gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.

- Matymo lauką priekyje užstoja aki-nantis saulės spindėjimas arba iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesa.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja ne-tvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statybviētė, geležinkelis ir pan.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pavyzdžiui, požeminę stovėjimo aikš-telę.
- Kamera gerai neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kamera pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užkardą.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Gerai nesimato priekyje važiuojančios transporto priemonės galo (ji suka į kitą pusę arba apsisuka).
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuo-jantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribo-jimo kalnelį.
- Priekyje važiuojantis automobilis juda skersai važiavimo kryptčiai.
- Automobilis priekyje sustojęs skersai jūsų automobiliui.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiuojate žiedu, o automobilis prie-kyje sukasi ratu.



©SH069043L

- Važiuojant kelio vingiais

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali veikti ribotai.

Priekinės kameros ar radiolokatoriaus jutiklio atpažinimo sistema kelio vingyje gali neaptikti automobilio, pėsčiojo ar dviratininko priekyje. Dėl to įspėjimo sistema gali nesuveikti ir jūsų automobilio nestabdyti.

Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



©SH069044L

Važiuojant vingiuotu keliu, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali neteisingai atpažinti automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką, važiuojantį kita eismo juosta ar kelio pakraščiu.

Tokių atvejų sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



- Važiuojant šlaitu

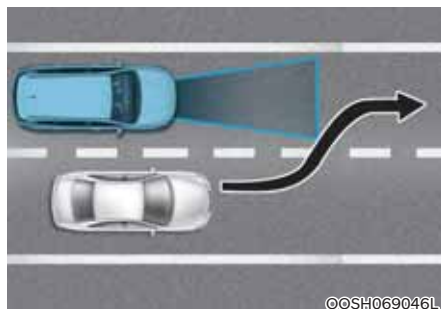
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti veikimas gali būti apribotas, važiuojant automobiliu įkalne arba nuokalne.

Priekinė kamera ar radiolokatoriaus jutiklis gali neaptikti automobilio, pėsčiojo ar dviratininko priekyje.

Dėl to garsinis signalas ir stabdymas gali būti įjungti, kai nereikia, ir neįjungti – kai to reikia.

Kai važiuojant įkalne arba nuokalne sistema netikėtai aptinka priekyje važiuojantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilis gali pradėti staiga stabdyti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir išlaikytumėte saugų atstumą.

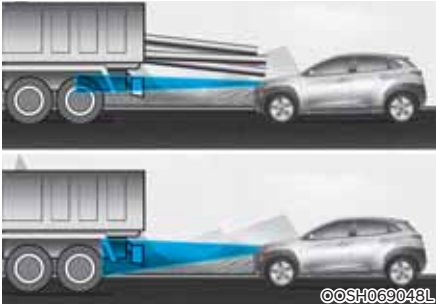


- Persirikiuojant į kitą eismo juostą

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač tuo atveju, jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Aptikus priekyje važiuojantį automobilį Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūties ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų ar dviratininkų (jei tokia funkcija yra) aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiojo ar dviratininko tinkamai neatpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba eina pasilenkęs.
- Pėsčiasis ar dviratininkas juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje atsiranda staiga.
- Pėsčiasis ar dviratininkas vilki drabužiais, kurie susilieja su aplinka, ir dėl to kamera gali sunkiai juos pastebėti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ir atspindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliuku naktį).
- Sunku aptikti ir atskirti pėsčiąjį ar dviratininką nuo kitų objektų aplinkoje, pavyzdžiui, kai yra pėsčiųjų ar dviratininku grupė ar didelė minia.
- Priekyje yra žmogaus kūno formos objektas.
- Pėsčiasis ar dviratininkas mažo ūgio.
- Pėsčiasis yra su judėjimo negalia.
- Jutiklio aptikimo galimybės yra ribotos.

- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Važiuojant žiedu.
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas staiga išnyra priešais automobilį.
- Priekyje važiuojantis dviratininkas juda skersai važiavimo kryptčiai.
- Yra kitų elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Netoli dviratininko yra statybvietė, bėgiai ar metalinių daiktų.
- Radiolokatoriuje blogai atsispindi dviračio medžiaga.

ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA), kai velkate kitą automobilį. Suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų ir velkamo automobilio saugumą.**
- **Ypač atsargiai važiuokite paskui automobilį, kurio krovinyje gale išsikišęs, arba jei priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa didesnė.**
- **FCA sistema yra skirta aptikti ir stebėti priekyje keliu važiuojantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Jį neskirta atpažinti motociklams, dviračiams ar kitoms priemonėms su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.**
- **Niekada nemėginkite bandyti, kaip veikia FCA sistema. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Jei pakeitėte ar remontavote priekinį buferį, priekinį stiklą, radiolokatorių ar vaizdo kamerą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.**

Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

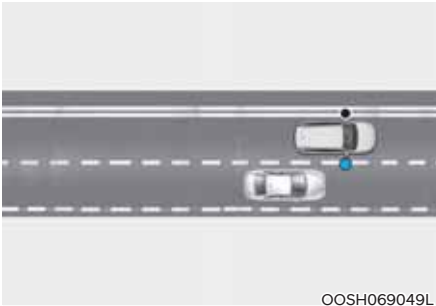
ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ DĖL AKLOSIOS ZONOS SISTEMA (BCW) (JEI YRA)

Sistemos aprašymas

Įspėjimas apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW)

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW – Blind-Spot Collision Warning System) naudoja radiolokacinius jutiklius galiniame buferyje, kad stebėtų ir įspėtų vairuotoją apie aptiktą artėjantį automobilį vairuotojo aklojoje zonoje.

1. Akloji zona



Aklosios zonos aptikimo aprėptis keičiasi, priklausomai nuo automobilio greičio.

Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau už aplinkinius automobilius, įspėjimo sistema gali ir nesuveikti.

2. Dideliu greičiu artėja automobilis



Pagalbos persirikiuojant funkcija įspės vairuotoją apie aptiktą gretima eismo juosta dideliu greičiu artėjantį automobilį. Jeigu vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka tokį artėjantį automobilį, sistema įspėja įjungdama garsinį signalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visada važiuodami stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, netgi kai veikia įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema.**
- **Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) yra papildoma pagalbos sistema. Nepasikliaukite vien tik sistemomis. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi.**
- **Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) nepakeis saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai.**

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema negali aptikti visų kliūčių šalia automobilio.

Sistemos nustatymas ir veikimas

Sistemos nustatymas



- BCW sistemos įjungimas

Vairuotojas gali įjungti sistemą pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir prietaiso skydelio LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → saugumas aklojoje zonoje).

- Pasirinkus „Warning only“ (tik įspėjimas) BCW įsijungia ir pasirengia veikti. Automobiliui priartėjus prie vairuotojo aklosios zonos, suskamba įspėjamasis garso signalas.
- Pasirinkus „Off“ (išjungta), sistema išjungiamą, o indikatorius ant BCW mygtuko užgesa.



[A]: A tipas, [B]: B tipas

- Paspaudus BCW mygtuką, kai yra pasirinkta „Warning only“ (tik įspėjimas), indikatorius ant mygtuko užgesa ir sistema išsijungia.
- Paspaudus BCW mygtuką, kai sistema išjungta, indikatorius ant mygtuko užsidega ir sistema įsijungia.

Jei sistema yra įjungta, o sistemai veikiant variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje 3 sekundes degs įspėjamoji lemputė.

- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, išlieka vėliausiai pasirinkta sistemos nuostata.



OOSH069036L

- Įspėjimo įjungimo laiko pasirinkimas LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali nustatyti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką, pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas → įprastas/vėlesnis).

Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos variantai:

- „Normal“ (įprastas):
Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą dėl aklosios zonos įsijungia įprastu laiku. Jei sistema reaguoja per jautriai, pakeiskite įspėjimo laiką į vėlesnį. Įspėjimo laikas gali atrodyti per trumpas, jei kitas automobilis šone ar užpakalyje staigiai padidina greitį.
- „Later“ (vėlesnis):
Šį įspėjimo laiką pasirinkite, kai eismas nėra intensyvus ir jūs važiuojate nedideliu greičiu.



Informacija

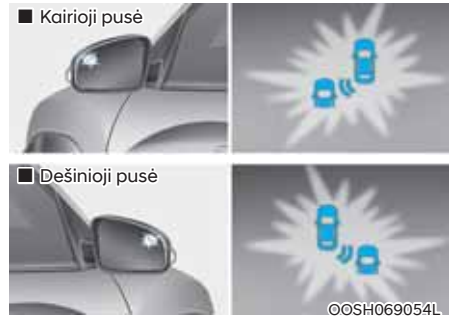
Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti ir kitų sistemų įspėjimo laikas.

Veikimo sąlygos

Sistema pereina į parengties būseną, kai prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinktas nustatymas „Warning only“ (tik įspėjimas) ir automobilio greitis viršija maždaug 30 km/val.

Įspėjimai ir sistemos valdymas

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)



■ Kairioji pusė

■ Dešinioji pusė

©OSH069054L

Pirmojo lygio įspėjimas

Jei aptinkamas automobilis sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir projekciniame ekrane (jei yra) užsidegs įspėjamoji lemputė.

Kai aptikto automobilio aklojoje zonoje nebelieka, įspėjamoji lemputė užgęsta, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.



[A]: įspėjamas garsinis signalas

Antrojo lygio įspėjimas

Įspėjamas garsinis signalas suskambės vairuotojui įspėti, kai:

1. radiolokatoriaus sistema aptinka automobilį aklojoje zonoje IR
2. įjungiamas posūkio signalas (tos pačios pusės, kurioje aptiktas kitas automobilis).

Įsijungus šiam įspėjimui, taip pat pradeda mirksėti įspėjamoji lemputė ant veidrodėlio ir projekciniame ekrane (jei yra). Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

Išjungus posūkio signalą, antrojo lygio įspėjimas išsijungia.

Kai aptikto automobilio aklojoje zonoje nebelyka, įspėjamoji lemputė užgesa, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega, kai šalia jūsų automobilio galo sistema aptinka automobilį.
Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidairykite.
- Važiukite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW). Prieš keisdami eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.
- Kai kuriomis sąlygomis dėl savo apribojimų sistema gali neįspėti vairuotojo, todėl visuomet patikrinkite, kas vyksta aplinkui.



ATSARGIAI

- Vairuodami visada stebėkite kelio ir eismo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ar užsidega lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir ar skamba įspėjamasis signalas.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos įspėjamasis signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų siunčiami signalai.

Aptikimo jutikliai



Galiniai radiolokatoriai yra įmontuoti į galinį buferį ir stebi šonines ir galines zonas. Kad sistema veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Aptikimo diapazonas gali skirtis, priklausomai nuo kelio pločio. Šiaurame kelyje sistema gali aptikti kitus automobilius, važiuojančius gretima eismo juosta.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų trikdžių.
- Jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- NIEKADA nebandykite jutiklio ardyti ir saugokite jį nuo sutrenkimo.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Šalia radiolokatoriaus jutiklio neklajuokite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedažykite zonos aplink jutiklį. Tai gali pakenkti jutiklio funkcinėms savybėms.

Įspėjamieji pranešimai



„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“ (Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengia purvas, sniegas arba pašalinė medžiaga.
 - Važinėjama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
 - Prastu oru, kai stipriai sninga ar lyja.
 - Velkant priekabą, naudojant gale tvirtinamą dviračių laikiklį ir pan.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW mygtuko indikatorius ir sistema automatiškai išsijungia.

Kai ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite galinį buferį, ar purvas ir sniegas neuždengė jutiklių. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radiolokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar pašalinius teršalus.

Pašalinius kliuvinius, sistema turi pradėti normaliai veikti pavažiavus automobiliu maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Prieš velkant priekabą arba naudojant gale tvirtinamą dviračių laikiklį išjunkite BCW ir RCCW (jei yra) sistemą:

- Paspauskite BCW mygtuką (indikatorius ant mygtuko užges).
- Išjunkite RCCW sistemą panaikindami pažymėjimą „User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → statymo saugumas → saugumas išvažiuojant atbuline eiga, kai judėjimo trajektorija kerta kiti automobiliai).



„Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system“ (Patikrinti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemą (BCW))

Jeigu BCW sistemos veikimas sutrinka, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užgęsta lemputė ant mygtuko. Sistema išsijungia automatiškai. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių ar kliūčių:

- Velkant priekabą, naudojant gale tvirtinamą dviračių laikiklį ir pan.
- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz. stipriai lyjant ar sningant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas neoriginaliu priedu, pvz., lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba pakeista jutiklio montavimo vieta.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Aukšta galinio buferio temperatūra.
- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės kolonos.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užkardą.
- Kelio dangoje (arba šalia kelio) yra metalinių detalių, pavyzdžiui, statomas požeminis kelias (metro).
- Netoli automobilio yra stacionarus daiktas, pvz. apsauginis užtvaras.
- Važiuojant stačia įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Važiuojant siauru keliu, kurio pakraščiuose auga medžiai ar aukšta žolė.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių ar statinių.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuojant keliu, kurio kraštuose yra atitvarai arba siena.
- Greta važiuoja didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai kitas automobilis yra labai arti.
- Kai pro šalį labai dideliu greičiu pralekia kitas automobilis.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu ir važiuojate greičiau.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja į dar tolimesnę nuo jūsų juostą, ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Greta važiuoja motociklas arba dviratis.

- Greta važiuoja vilkikas su platforma.
- Jeigu aptikimo zonoje yra nedidelė kliūtis, pvz., parduotuvės vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Jeigu kitas automobilis yra žemas, pvz., sportinis automobilis.
- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Įjungta elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Elektroninėje stabilumo kontrolės sistemoje (ESC) yra gedimas.
- Žemas padangų slėgis arba padanga pažeista.
- Pakartotinai nuspaudžiami stabdžiai.
- Automobilis staiga pakeičia važiavimo kryptį.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį labai žema temperatūra.
- Automobilis labai vibruoja važiuodamas duobėtu, nelygiu keliu arba betoniniu keliu.
- Automobilis važiuoja slidžiu paviršiumi: per sniegą, vandens balą ar ledą.



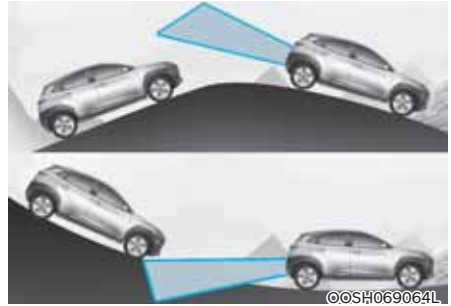
- Važiuojant kelio vingiais BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje važiavimo juostoje. Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



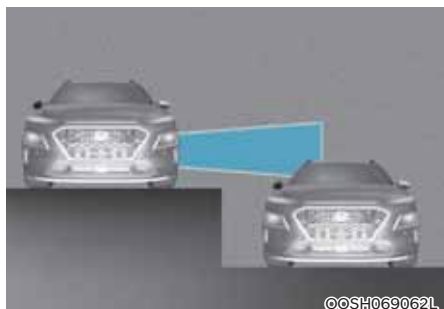
BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema gali aptikti automobilį toje pačioje važiavimo juostoje. Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



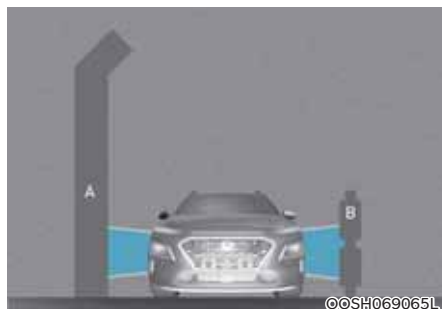
- Važiuojant keliu, kurio važiavimo juostos sueina į vieną ar išsiskiria BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant keliu, kurio važiavimo juostos sueina į vieną ar išsiskiria. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje važiavimo juostoje.
Važiudami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



- Važiuojant šlaitu
BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant nuokalne arba įkalne. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje važiavimo juostoje.
Taip pat tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti žemę arba statinius.
Važiudami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



- Važiuojant keliu su skirtingo aukščio važiavimo juostomis BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant keliu su skirtingo aukščio važiavimo juostomis. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio kelyje su skirtingo aukščio važiavimo juostomis (viaduko juostos, kelių lygių sankryžos). Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.



[A]: apsaugos nuo triukšmo sienelė,
[B]: kelio atitvaras

- Važiuojant keliu, šalia kurio yra statiniai BCW sistema gali tinkamai neveikti važiuojant keliu, šalia kurio yra statiniai. Tam tikrais atvejais sistema gali klaidingai atpažinti prie kelio esančius statinius (apsaugos nuo triukšmo sienelės, kelio atitvarus, dvigubus kelio atitvarus, skiriamąją juostą, gatvės žibintą, kelio ženklą, tunelio sieną ir kt.). Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMO APIE JUDĖJIMO TRAJEKTORIJĄ KERTANČIUS AUTOMOBILIUS VAŽIUOJANT ATBULINE EIGA SISTEMA (RCCW) (JEI YRA)

Sistemos aprašymas

Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW)



OOSH069066L

Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių.

Aklosios zonos aptikimo aprėptis keičiasi, priklausomai nuo automobilio greičio.



ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuodami stebėkite kelio ir eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, netgi kai veikia įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema.
- Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema yra papildoma pagalbos sistema. Nepasikliaukite vien tik sistemomis. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi.
- Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema nepakeis saugaus vairavimo. Judėdami atbuline eiga visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai.

Sistemos nustatymas ir veikimas

Sistemos nustatymas



- RCCW sistemos įjungimas
Vairuotojas gali įjungti sistemą pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Parking safety“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → statymo saugumas). Sistema įsijungia ir yra paruošta veikti pasirinkus nustatymą „Rear cross-traffic safety“ (saugumas važiuojant atbuline eiga, kai judėjimo trajektoriją kerta kiti automobiliai).
- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, sistema išlieka parengties būsenoje.
- Jei sistema yra įjungta ir sistemai veikiant automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje 3 sekundes degs įspėjamoji lemputė.



- Įspėjimo įjungimo laiko pasirinkimas
LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali nustatyti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką, pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas → įprastas / vėlesnis).

Pirmojo įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga variantai:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga įsijungia įprastu laiku. Jei sistema reaguoja per jautriai, pakeiskite įspėjimo laiką į vėlesnį.

Įspėjimo laikas gali atrodyti per trumpas, jei kitas automobilis šone ar užpakalyje staigiai padidina greitį.

- „Later“ (vėlesnis):

Šį įspėjimo laiką pasirinkite, kai eismas nėra intensyvus ir jūs važiuojate nedideliu greičiu.

Informacija

Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti ir kitų sistemų įspėjimo laikas.

Veikimo sąlygos

Įjungimas:

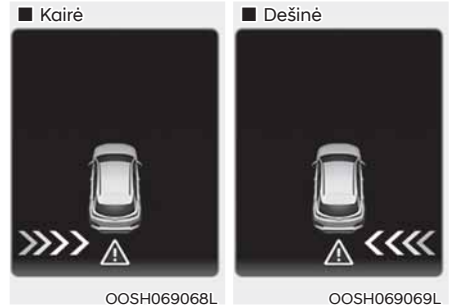
1. LCD ekrane eikite į „User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → statymo saugumas → saugumas važiuojant atbuline eiga, kai judėjimo trajektoriją kerta kiti automobiliai). Sistema įsijungs ir veiks parengties režime.
2. Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis neviršys 10 km/val. ir bus įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
 - * Sistema neveiks, jei automobilio greitis viršys 10 km/val. Sistema vėl įsijungs, kai automobilio greitis nukris iki mažesnio nei 8 km/val. greičio.

Sistemos jutiklio aptikimo ribos yra apie 0,5–20 m. Sistema aptiks 8–36 km/val. greičiu artėjančius automobiliaus.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis sąlygomis aptikimo ribos ir veikimo sparta gali keistis. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Įspėjimai ir sistemos valdymas

Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobiliaus važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW)



Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio iš dešinės ar kairės pusės užpakalyje, skambės įspėjamasis signalas, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas. Jei galinio vaizdo kameros sistema veikia, garso arba garso, vaizdo ir navigacijos (AVN) sistemos ekrane taip pat pasirodys pranešimas.

Įspėjimas išsijungs, kai:

- aptiktas automobilis išvažiuos iš jutiklio zonos;
- kitas automobilis yra prie pat jūsų automobilio užpakalyje;
- kitas automobilis neartėja prie jūsų automobilio;
- kitas automobilis sulėtina greitį.



ATSARGIAI

- Kai yra sąlygos įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistemai veikti, kiekvieną kartą, kai prie jūsų stovinčio automobilio (greitis 0 km/val.) priartės kitas automobilis, įsijungs įspėjimas.
- Sistemos įspėjimas gali tinkamai neveikti, jeigu jūsų automobilio buferį kairėje arba dešinėje pusėje dengia kitas automobilis ar kliūtis.
- Vairuodami visada stebėkite kelio ir eismo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ar užsidega lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir ar skamba įspėjamasis signalas.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.
- Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistemos įspėjamasis signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų siunčiami signalai.



ĮSPĖJIMAS

- Važiukite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema. Statydami automobilį galu, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.
- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Visuomet vairuokite labai atsargiai. Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti arba be reikalo suveikti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.
- Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti atsargiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.

Aptikimo jutikliai



©OSH069057L

Galiniai radiolokatoriai yra įmontuoti į galinį buferį ir stebi šonines ir galines zonas. Kad sistema veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų trikdžių.
- Jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- **NIEKADA** nebandykite jutiklio ardyti ir saugokite jį nuo sutrenkimo.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio nekljuokite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedažykite zonos aplink jutiklį. Tai gali pakenkti jutiklio funkcinėms savybėms.



©OSH069058L

„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“ (Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

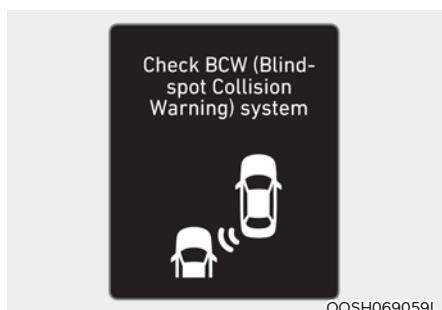
- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengia purvas, sniegas arba pašalinė medžiaga.
 - Važinėjama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
 - Prastu oru, kai stipriai sninga ar lyja.
 - Velkant priekabą, naudojant gale tvirtinamą dviračių laikiklį ir pan.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW mygtuko indikatorius ir sistema automatiškai išsijungia.

Kai ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite galinį buferį, ar purvas ir sniegas ne-uždengė jutiklių. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radiolokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar pašalinius teršalus.

Pašalinus kliuvinius RCCW sistema turi pradėti normaliai veikti pavažiavus automobilium maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system“ (Patikrinti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemą (BCW))

Jeigu BCW sistemos veikimas sutrinka, pasirodo įspėjamas pranešimas ir užgęsta lemputė ant mygtuko. Sistema išsijungia automatiškai. Jei BCW sistema išsijungia dėl gedimo, RCCW sistema taip pat neveiks. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių ar kliūčių:

- Velkant priekabą, naudojant gale tvirtinamą dviračių laikiklį ir pan.
- Automobilium važiujama prastu oru, pvz. stipriai lyjant ar sningant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas neoriginaliu priedu, pvz., lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba pakeista jutiklio montavimo vieta.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Aukšta galinio buferio temperatūra.
- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės kolonos.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Kelio dangoje (arba šalia kelio) yra metalinių detalių, pavyzdžiui, statomas požeminis kelias (metro).
- Netoli automobilio yra stacionarus daiktas, pvz. apsauginis užtvaras.
- Važiuojant stačia įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.

- Važiuojant siauru keliu, kurio pakraščiuose auga medžiai ar aukšta žolė.
- Važinėjama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
- Važiuojant šlapiais keliais.
- Važiuojant keliu, kurio kraštuose yra atitvarai arba siena.
- Greta važiuoja didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai kitas automobilis privažiuoja labai arti.
- Kai pro šalį labai dideliu greičiu pralekia kitas automobilis.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu ir važiuojate greičiau.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja į dar tolimesnę nuo jūsų juostą, ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Greta važiuoja motociklas arba dviratis.
- Greta važiuoja vilkikas su platforma.
- Jeigu aptikimo zonoje yra nedidelė kliūtis, pvz., parduotuvės vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Jeigu kitas automobilis yra žemas, pvz., sportinis automobilis.
- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Įjungta elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Elektroninėje stabilumo kontrolės sistemoje (ESC) yra gedimas.

- Žemas padangų slėgis arba padanga pažeista.
- Pakartotinai nuspaudžiami stabdžiai.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį labai žema temperatūra.
- Automobilis labai vibruoja važiuodamas duobėtu, nelygiu keliu arba betoniniu keliu.
- Automobilis važiuoja slidžiu paviršiumi: per sniegą, vandens balą ar ledą.



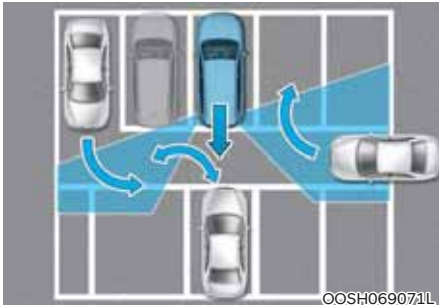
[A]: statinys

- Važiuojama ten, kur netoliese yra automobilis ar statinys.

Sistema gali tinkamai neveikti važiuojant tokioje vietoje, kur netoliese yra automobilis ar statinys.

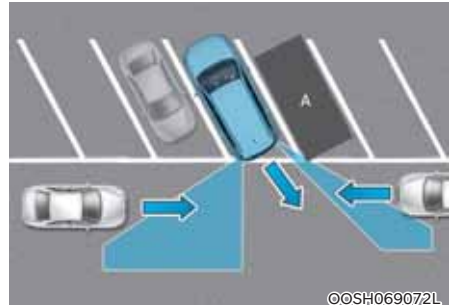
Tam tikrai atvejais sistema gali neaptikti iš galo artėjančio automobilio, o įspėjamasis signalas gali tinkamai nesuveikti.

Važiuodami visuomet apsidiarykite aplinkui.



©OSH069071L

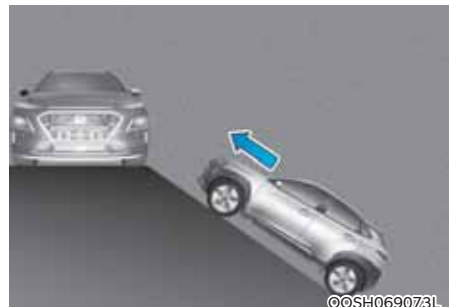
- Kai automobilis yra sudėtingoje automobilių statymo vietoje. Sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis yra sudėtingoje automobilių statymo vietoje. Tam tikrais atvejais sistema gali aiškiai nenustatyti susidūrimo grėsmės su labai arti statomu arba išvažiuojančiu automobiliu (pvz. automobilis išvažiuoja iš stovėjimo vietos labai arti jūsų automobilio, įvažiuoja ar išvažiuoja iš statymo vietos už jūsų automobilio, artėjantis automobilis sukasi aplinkui ir kt.). Tokiu atveju įspėjamasis signalas gali tinkamai nesuveikti.



©OSH069072L

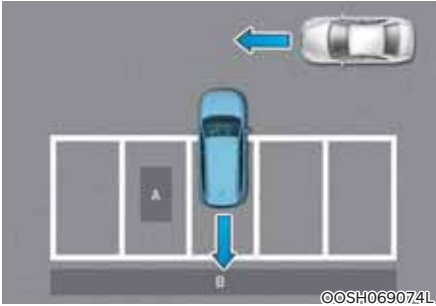
[A]: automobilis

- Automobilis pastatytas įstrižai. Sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis pastatytas įstrižai. Tam tikrais atvejais, kai įstrižai pastatytas automobilis išvažiuoja iš stovėjimo vietos, sistema gali neaptikti užpakalyje iš dešinės ar kairės pusės artėjančio automobilio. Tokiu atveju įspėjamasis signalas gali tinkamai nesuveikti. Važiuodami visuomet apsidairykite aplinkui.



©OSH069073L

- Kai automobilis yra ant ar šalia šlaito. Sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis yra ant ar šalia šlaito. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti užpakalyje iš dešinės ar kairės pusės artėjančio automobilio, o įspėjamasis signalas gali tinkamai nesuveikti. Važiuodami visuomet apsidairykite aplinkui.

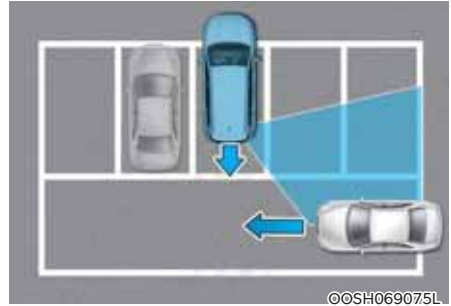


[A]: statinys, [B]: siena

- Įvažiuojant į stovėjimo vietą, kurioje yra statinys. Sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis įvažiuoja į stovėjimo vietą, kurioje už automobilio arba jo šone yra statinys.

Sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis įvažiuoja į stovėjimo vietą, kurioje už automobilio arba jo šone yra statinys. Tam tikrais atvejais, statant automobilį galu, sistema gali klaidingai aptikti priešais jūsų automobilį važiuojantį kitą automobilį. Tokiu atveju gali įsijungti įspėjamasis signalas.

Važiuodami visuomet apžiūrėkite vietą, kur statysite automobilį.



©OSH069075L

- Automobilis pastatytas galu.

Jei automobilis pastatytas galu, o jutiklis stovėjimo vietoje už jūsų automobilio aptinka kitą automobilį, gali įsijungti įspėjamasis signalas. Važiuodami visuomet apžiūrėkite vietą, kur statysite automobilį.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)

Galinio kampinio radiolokatoriaus komponentų radijo bangų dažniai atitinka:

- Singapūras: N3346-15



- Moldova



- Meksika

Patvirtinimo sertifikatas:
„IFETEL: RLVVAMB15-2026“

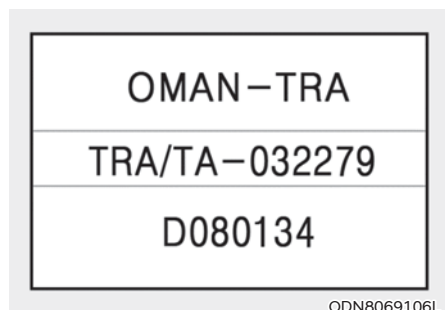
- Brazilija



- Rusija



- Omanas



- JAE



- Vietnamas



ODN8069111L

- Jordanija
TRC Nr. TRC/LPD/2015/365

- Ukraina



ODN8069112L

„Valeo Schalter und Sensoren GmbH“ patvirtina, kad MBHL2 tipo radijo įranga atitinka jai keliamus techninių reglamentų reikalavimus; visą atitikties deklaracijos tekstą rasite interneto svetainėje:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Argentina
CNC ID: C-202016



ODN8069113L

- Alžyras
Agrée par l'ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Paragvajus



ODN8069114L

- Filipinai



ODN8069115L

- Zambija



ODN8069116L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Malaizija



ODN8069117L

- Mongolija



ODN8069118L

- Uzbekistanas



ODN8069119L

- Mozambikas
Patvirtinimo Nr.: N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 radiolokatorius
- Jamaika: šalyje patvirtintas
gaminio tipas: SMA – „MBHL2“

- Taivanas



ODN8069120L

12 straipsnis

Be leidimo jokia bendrovė, įmonė ar naudotojas neturi teisės keisti patvirtintos mažos galios dažnių elektros įrangos originalios konstrukcijos dažnių, didinti galios ar keisti charakteristikų ir funkcijų.

14 straipsnis

Mažos galios dažnių elektros įrangos naudojimas neturi kenkti navigacijos įrangos saugumui ir netrikdyti ryšio paslaugų; aptikus tokius trikdžius, paslauga bus nutraukta tol, kol problema nebus išspręsta ir trikdžių neliks.

PAGALBINĖ LAIKYMOSI VAŽIAVIMO JUOSTOJE SISTEMA (LFA)



Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA – Lane Following Assist system) su priekinio vaizdo kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti skiriamąsias važiavimo juostos linijas ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių juostų.

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą (LFA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima jo staigiai sukiooti.
- LFA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostos viduryje, padėdama jam vairuoti. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų nuo važiavimo juostos.
- LFA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Nebandykite net laikinai nuimti LFA sistemos kameros, kai norite užtamsinti stiklą, padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliojį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Pakeitus priekinį stiklą, LFA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunkiai matomos.
Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.
- Nenuimkite ir nepažeiskite LFA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, galite neišgirsti LFA sistemos įspėjamųjų signalų.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio, nes gali sutrikti sistemos veikimas.
- Kai LFA sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei po įspėjamojo pranešimo „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo) toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.
Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl rankomis suima vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.
- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudojdamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba neįspėti dėl per silpnai laikomo ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LFA sistemą, kai velkate priekabą.

LFA sistemos veikimas

Sistemos nustatymas

- Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą prietaisų skydelio LCD ekrane galima įjungti pasirinkus „User settings → Driver assistance → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → vairavimo pagalba → pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema). Sistemą išjungsitė panaikinę atitinkamą žymėjimą.
- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, išlieka vėliausiai pasirinkta sistemos nuostata.

Veikimo sąlygos

LFA sistema įsijungia pasirinkus ją prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime, jei tenkinamos šios sąlygos:

- veikia išmanioji greičio palaikymo sistema;
- automobilio greitis neviršija 180 km/val.

Sistemai veikiant prietaisų skydelyje užsidega (Ⓢ) indikatorius. Indikatoriaus spalva keisis, priklausomai nuo LFA veikimo sąlygų:

- Žalia: vairo valdymas įjungtas.
- Balta: vairo valdymas išjungtas.

LFA sistemos veikimas



- Jeigu automobilis važiuoja eismo juostoje, o LFA sistema aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas (linijų spalva ekrane pasikeičia iš pilkos į baltą) ir vairuotojas staigiai nesukinėja vairo, sistema persijungia į vairo valdymo režimą.

Užsidega žalias (Ⓢ) indikatorius, o sistema, valdydama vairą, padeda išlaikyti automobilį eismo juostos viduje.

Jeigu vairo valdymo funkcija laikinai nutraukiama, žalias (Ⓢ) indikatorius sumirksi ir pakeičia spalvą į baltą.

Įspėjamieji pranešimai



OOSH069077L

„Keep hands on steering wheel“
(Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LFA sistemai vairuotojas ke-
lioms sekundėms paleidžia vairą, sistema
vairuotoją įspėja.

Informacija

Vairą laikykite tvirtai. Priešingu atveju
LFA sistema gali klaidingai nuspręsti, kad
jūs vairo nelaikote, ir sužadinti šį įspėjimą.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėja-
masis pranešimas gali pasirodyti per
vėlai. Dėl to važiuodami visuomet laiky-
kite rankas ant vairo.



OOSH069079L

„Driver's hands not detected.
LFA system is disabled temporarily“
(Vairuotojo rankos neaptiktos, LFA
sistema laikinai išjungta)

Jeigu vairuotojas vis tiek nesugriebia
vairo pasirodžius pranešimui „Keep
hands on steering wheel“ (Laikykite
rankas ant vairo), sistema išjungia vairo
valdymo funkciją ir vairuotoją įspėja tik
jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl rankomis
suima vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

ĮSPĖJIMAS

- LFA yra tik pagalbinė sistema. Vairuo-
tojas visada atsako už saugų vairavimą
ir automobilio išlaikymą jo važiavimo
juostoje.
- Toliau aprašytomis sąlygomis LFA sis-
temą reikia išjungti ir pačiam valdyti
automobilį:
 - prastu oru;
 - prastos būklės kelyje;
 - kai vairuotojas turi dažnai sukio-
ti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas privalo pats valdyti vairą net ir tada, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.



„Check LFA (Lane Following Assist) system“ (Patikrinti pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą)

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LFA sistemos gedimo indikatorius.

LFA sistema nebus įjungta ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistema gali valdyti vairą.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą, automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) ir automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemos.
- Automobilis važiuoja staigiame posūkyje.
- Automobilio greitis viršija 180 km/val.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
- Posūkio spindulys labai mažas.
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Sistema gali neveikti 15 sekundžių po variklio užvedimo ar kameros įjungimo.

Sistemos veikimo apribojimai

LFA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai eismo juosta arba kelias yra blogos būklės

- Eismo juostos skiriamąsias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., ties rinkliavų užkardu).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklinimas sudėtingai susikerta.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija labai plati arba labai siaura.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų skiriamųjų linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra žaliosios skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantysis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio salone aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį, į stačią įkalnę ar nuo kalno, staigiai sukant į kairę ar į dešinę.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.

PAGALBINĖ VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMO SISTEMA (LKA) (JEI YRA)



Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA – Lane Keeping Assist system) su priekinio vaizdo kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti eismo juostų skiriamąsias linijas (ar kelkraščius) ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių linijų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos (ar kelio), ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos (ar kelio).

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukiooti.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti iš eismo juostos (ar kelio). Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos (ar kelio).
- LKA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Nebandykite net laikinai nuimti LKA sistemos kameros, kai norite užtam-sinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.


- Pakeitus priekinį stiklą, LKA sistemos kamerą ar atitinkamas vairo dalis, reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas (ar kelkraštį) ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios linijos (ar kelkraštis) sunkiai matomi. Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.
- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, galite neišgirsti LKA sistemos įspėjamųjų signalų.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio, nes gali sutrikti sistemos veikimas.
- Kai LKA sistema veikia, visuomet rankomis laikykite vairą. Jei po įspėjamojo pranešimo „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo) toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema išjungs vairo valdymo funkciją.
- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos (ar kelio) labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudodamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba nespėti dėl per silpnai laikomo ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA sistemos veikimas



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite LKA sistemos mygtuką prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje (dešinėje pusėje automobiliuose su vairu dešinėje).

Pradžioje  indikatorius prietaisų skydelyje užsidegs balta spalva. Tai reiškia, kad LKA sistema yra PARENGTIES būsenoje, tačiau dar NEVEIKIA.



Atkreipkite dėmesį, kad norėdami ĮJUNGTI LKA, automobiliu turite pasiekti ne mažesnę kaip 60 km/val. greitį. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia spalva.


- Balta: jutiklis neaptinka skiriamųjų linijų ant kelio (ar kelkraščių) arba automobilio greitis nesiekia 60 km/val.
- Žalia: jutiklis aptinka skiriamąsias linijas ant kelio (ar kelkraščius) ir sistema gali valdyti automobilio vairą.

Informacija

Jeigu indikatorius (baltas) buvo įjungtas prieš išjungiant variklį, sistema pati išijungs be pašalinio įsikišimo. Dar kartą paspaudus LKA sistemos mygtuką, indikatorius prietaisų skydelyje užges.

LKA sistemos veikimas



- LKA sistemos langas prietaisų skydelio LCD ekrane matomas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) . Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.



- Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas (ar kelkraščius), indikatoriaus spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai jūsų automobilio greitis viršija 60 km/val. ir įjungtas LKA sistemos mygtukas, sistema pradeda veikti. Jeigu jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos (ar kelkraščio), LKA sistema veikia taip:



1. Prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda vaizdinis įspėjimas. LCD ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji važiavimo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis), priklausomai nuo to, į kurią pusę krypsta automobilis.

2. Toliau nurodytomis sąlygomis LKA sistema padės valdyti automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščio):

- Automobilio greitis viršija 60 km/val.
- Sistema aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraščius).
- Važiuojantis automobilis yra tarp dviejų eismo juostos skiriamųjų linijų.
- Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai aptinkamos eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščiai) ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatoriaus (🚗) spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir gali valdyti vairą.



„Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas keilioms sekundėms paleidžia vairą, sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu.

i Informacija

Jei vairas laikomas silpnai, ekrane vis tiek gali atsirasti pranešimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas rankomis laiko vairą.

! ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



„Driver's hands not detected. LKA system is disabled temporarily“ (Vairuotojo rankos neaptiktos, LKA sistema laikinai išjungta)

Jeigu vairuotojas vis tiek nesuima vairo pasirodžius pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo), sistema išjungia vairo valdymo funkciją ir tik įspėja vairuotoją, jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją (ar kelkraštį).

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl rankomis suima vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

! ĮSPĖJIMAS

- LKA yra tik pagalbinė sistema. Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir automobilio išlaikymą jo važiavimo juostoje.
- Toliau aprašytomis sąlygomis LKA sistemą reikia išjungti ir pačiam valdyti automobilį:
 - prastu oru;
 - prastos būklės kelyje;
 - kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.

Ispėjamoji lemputė ir pranešimas



„Check LKA (Lane Keep Assist) system“
(Patikrinti pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA))

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius



Jei LKA sistema tinkamai neveikia, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius (geltonas).

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jeigu problemos išspręsti nepavyksta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus įjungta ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistemos vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą, automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) ir automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemos.
- Automobilis važiuoja staigiame posūkyje.
- Automobilio greitis nesiekia 60 km/val. arba viršija 180 km/val.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati arba labai siaura.
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Sistema gali neveikti 15 sekundžių po variklio užvedimo ar kameros įjungimo.

Sistemos veikimo apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai eismo juosta arba kelias yra blogos būklės

- Eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraščius) sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos skiriamoji linija (ar kelkraštis) neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos skiriamoji linija (ar kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., ties rinkliavų užkardu).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklinimas sudėtingai susikerta.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.

- Eismo juostos skiriamoji linija labai plati arba labai siaura.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų skiriamųjų linijų (ar kelkraščių) nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraštis) yra žaliosios skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščiai) tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.

- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų (ar kelkraščių), arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio salone aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.
- Nelygi kelio danga.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščio) dėl rūko, lietaus ar sniego.

LKA sistemos funkcijos keitimas

Vairuotojas LCD ekrane gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą (LDW) arba keisti LKA režimą į standartinį ar aktyvųjį. Eikite į „User settings → Driver assistance → Lane safety → Active LKA (Lane Keeping Assist)/LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → saugumas eismo juostoje → aktyvioji pagalbinių važiavimo juostos palaikymo sistema / pagalbinių važiavimo juostos palaikymo sistema / įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos). Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Aktyvioji pagalbinių važiavimo juostos palaikymo sistema (Active LKA)

Aktyvioji LKA dažniau įsiterpia į vairo valdymą, lyginant su standartiniu LKA režimu. Aktyvioji LKA gali sumažinti vairuotojo nuovargį, padėdama jam vairuoti ir išlaikyti automobilį važiavimo juostos viduryje.

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)

Standartinė LKA padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Vis dėlto, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos, sistema padeda valdyti vairą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema vaizdo ir garsiniais signalais įspėja vairuotoją, kai automobilis nukryps-ta iš važiavimo juostos. Ši sistema vairo nevaldo.

VAIRUOTOJO BUDRUMO SEKIMO SISTEMA (DAW) (JEI YRA)

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW – Driver Attention Warning system) rodo vairuotojo nuovargį ir nedėmesingą vairavimą.

Sistemos nustatymas ir veikimas

Sistemos nustatymas

- DAW sistemos įjungimas

Vairuotojo budrumo sekimo sistemą galima įjungti prietaisų skydelio LCD ekrane, asmeninių nustatymų režime pagal šią procedūrą:

1. Įjunkite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkite „User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → vairuotojo budrumo sekimas). Sistemą išjungsite panaikinę atitinkamą žymėjimą.

- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, išlieka vėliausiai pasirinkta sistemos nuostata.



- Įspėjimo įjungimo laiko pasirinkimas LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali nustatyti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką, pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/ Later“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas → įprastas / vėlesnis).

Pirmojo įspėjimo apie vairuotojo budrumą variantai:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie vairuotojo budrumą įsijungia įprastu laiku. Jei sistema reaguoja per jautriai, pakeiskite įspėjimo laiką į vėlesnį.

Įspėjimo laikas gali atrodyti per trumpas, jei kitas automobilis šone ar užpakalyje staigiai padidina greitį.

- „Later“ (vėlesnis):

Šį įspėjimo laiką pasirinkite, kai eismas nėra intensyvus ir jūs važiuojate nedideliu greičiu.

Informacija

Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti ir kitų sistemų įspėjimo laikas.

Vairuotojo dėmesio lygmens rodymas

■ Sistema išjungta



OOSH069087L

■ Dėmesingas vairavimas



OOSH069088L

■ Nedėmesingas vairavimas



OOSH069089L

Jei DAW sistema įjungta, LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist mode) kortelę (▲), atsivers DAW sistemos langas. **(Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.)**

- Vairuotojo dėmesio lygmuo rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo skaičius mažesnis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygmuo mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja be poilsio.
- Lygmuo didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.
- Jei vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, ekrane rodomas paskutinės poilsio pertraukos laikas ir dėmesio lygmuo.

- Vairuotojas prietaisų skydelio LCD ekrane gali stebėti savo vairavimo pobūdį.

Pailsėkite



- Jei vairuotojo dėmesio lygmuo nukrenta žemiau „1“, prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda pranešimas „Consider taking a break“ (Rekomenduojama pailsėti) ir suskamba įspėjamasis garsinis signalas.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) nesiūlo vairuotojui pailsėti, jeigu bendras važiavimo laikas neviršija 10 minučių.



ATSARGIAI

Jei suskamba koks nors kitas, pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas, vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW) signalas gali ir neskambėti.

Sistemos atstata

- Vairuotojui atlikus DAW sistemos atstatą, nustatomas „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir „5“ (labai dėmesingo) vairuotojo dėmesio lygmuo.
- DAW sistema nustato „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laiką ir „5“ vairuotojo dėmesio lygį šiais atvejais:
 - išjungus variklį;
 - vairuotojui atsiseigus saugos diržą ir atidarius savo pusės duris;
 - kai automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) vėl pradeda veikti, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistemos parengties režimas



Vairuotojo budrumo sekimo sistema pereina į parengties režimą (atsiveria parengties langas) šiomis aplinkybėmis:

- kamera neaptinka eismo juostos skiriamųjų linijų;
- automobilio greitis nesiekia 60 km/val. arba viršija 180 km/val.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Patikrinti vairuotojo budrumo sekimo sistemą)

Kai ekrane atsiranda šis įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad sistema tinkamai neveikia. Toku atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti atsargiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- Vairuotojas, jausdamasis pavargęs, turi pailsėti, netgi jei vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) to ir nesiūlo.

Informacija

Sistema gali pasiūlyti pailsėti remdamasi vairuotojo važiavimo stiliumi ir įpročiais net ir tuomet, kai vairuotojas neįsijaučia nuovargio.

PASTABA

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) naudoja kameros jutiklį ant priekinio stiklo. Kad šis kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų:

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti DAW sistemos veikimą.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo drėgmės.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame pristatyti savo automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

ATSARGIAI

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) gali tinkamai neveikti ir ne visada įspėti šiomis aplinkybėmis:

- Kai apsunkintas eismo juostos aptikimas (daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“).
- Automobiliu važiuojama dažnai keičiant greitį ar staigiai pasukama į šalį, siekiant išvengti kliūtis (pvz., remontuojamos kelio atkarpos, kitų automobilių, nukritusių daiktų ar duobės kelyje).
- Automobilio važiavimo savybės gerokai suprastėję (gali būti dėl skirtingų oro slėgių padangose, nevienodo jų nudilimo, prasto ratų suvedimo).
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja atvira vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja duobėtu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA);
 - išmanioji greičio palaikymo (SCC) sistema;
 - pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA);
 - pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA).

ATSARGIAI

Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti DAW sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (ISLW) (JEI YRA)



Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning system) prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti konkrečiame kelyje. ISLW sistema priekinio stiklo viršuje iš vidaus sumontuotos kameros pagalba atpažįstą kelio ženklus.

ISLW sistema taip pat naudoja navigacijos sistemos ir automobilio informaciją apie ribojamą greitį.



ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) yra tik papildoma sistema, kuri ne visuomet teisingai parodo greičio apribojimus ir draudimą lenkti.
- Vairuotojas vis tiek atsako už tai, kad nebūtų viršijamas leistinas greitis.
- ISLW sistema aptinka kelio ženklus kameros pagalba ir rodo informaciją apie ribojamą greitį.

Dėl to ISLW sistema gali tinkamai neveikti, kai kelio ženklus sunku aptikti. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Sistemos veikimo apribojimai“.

- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- Nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Nebandykite net laikinai nuimti kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Ši sistema siūloma ne visose šalyse.



Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- po priekinio stiklo keitimo;
- po kameros ir su ja susijusių dalių remonto ar keitimo.

Sistemos nustatymas ir veikimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti ISLW sistemą pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimas apie ribojamą greitį).
- Kai ISLW sistema yra įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai ISLW sistema yra įjungta per navigacijos nustatymus, greičio apribojimo ir draudimo lenkti informacija taip pat rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Sistemos veikimas

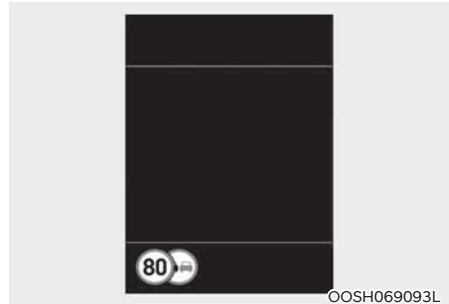
- ISLW sistema rodo ribojamą greitį ir įspėja apie draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.
- Įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ISLW sistema iš karto rodo ankstesnio ribojamo greičio informaciją.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi greičio ribojimai. Informacija pateikiama pagal konkrečią situaciją. Kadangi aptinkami ir kelio ženklai su papildoma lentele (pvz. lietus, rodyklė ir pan.) ir jie lyginami su automobilio vidiniais duomenimis (pvz., valytuvų darbas, posūkio signalas ir pan.).

Informacija

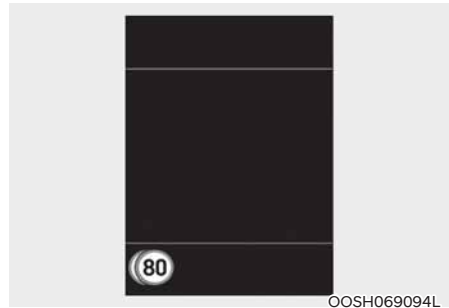
Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos sistemos ekrane rodomos informacijos. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nustatymą navigacijos sistemoje.

Informacijos rodymas

Rodymas prietaisų skydelyje apačioje



Prietaisų skydelyje rodoma informacija apie ribojamą greitį, draudimą lenkti ir draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele.



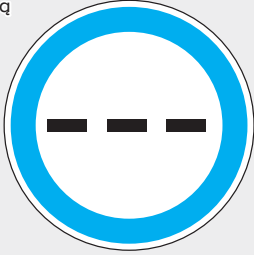
Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele

Jei ISLW sistema aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelyje apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklai su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 120 km/val., bet lyjant ar sningant greitis apribojamas iki 90 km/val.

Papildoma lentelė prie kelio ženklo rodo, kad greitis ribojamas ir draudžiama lenkti esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lietai ar snigui.

- Nėra patikimos informacijos apie greičio ribojimą

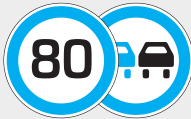


WTL-220

Papildomi kelio ženklai

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW sistema neaptinka patikimos informacijos apie ribojamą greitį.

- Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222



WTL-221

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW sistema aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.

- Greičio apribojimo pabaiga



WUM-207



WUM-208

- Automobiliui pravažiavus pro kelio ženklą „Greičio ribojimo pabaiga“, ISLW sistema, remdamasi navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie už ženklo leistiną greitį.

- Neribotas greitis (tik Vokietijoje)



WUM-205

- Simbolis „Apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja pro kitą greitį ribojantį ženklą.

Rodymas pagalbos režime LCD ekrane



Vairuotojas gali stebėti ISLW sistemos informaciją LCD ekrane.

Jei ISLW sistema įjungta, LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist mode) kortelę (A), atsivers ISLW sistemos langas. Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.



1. Ribojamas greitis ir draudimas lenkti šame kelyje
 2. Sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti
 3. Papildoma lentelė: priekaba, lietus, sniegas ar tuščia vieta
- * Tuščia vieta: kita papildoma lentelė (laikas ir kt.)

i Informacija

Sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti gali skirtis nuo ribojamo greičio ir draudimo lenkti kelyje, kuriuo važiuojate.

Prietaisų skydelyje rodomas sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti išnyks nuvažiavus tam tikrą atstumą.

Jei ISLW sistema neatpažįsta kelio ženklų, ekrane nieko nerodoma.

ISLW sistemos išjungimas



OOSH069096L

„SLW (Speed Limit Warning) system off“ (Išpėjimo apie ribojamą greitį sistema išjungta)

Šis pranešimas rodomas prietaisų skydelio LCD ekrane, pagalbos režime (Assist mode) (A) pasirinkus ISLW sistemos langą ir asmeninių nustatymų režime išjungus sistemą.



OOSH069098L

„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Patikrinti išpėjimo apie ribojamą greitį sistemą)

Kai ISLW sistema tinkamai neveikia, kelias sekundes rodomas šis išpėjamasis pranešimas. Tuomet užsidega pagrindinė išpėjamoji lemputė (A).

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išpėjamieji pranešimai



OOSH069097L

„SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured“ (Išpėjimo apie ribojamą greitį sistema neveikia, kamera uždengta)

Šis išpėjamasis pranešimas rodomas, kai kas nors dengia kameros objektyvą. ISLW sistema neveiks tol, kol nebus pašalinta objektyvą dengianti kliūtis. Patikrinkite priekinį stiklą kameros zonoje. Jei pašalinus kliuvinius problema nedingsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijoje išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją:

Kai blogos kelio ženklo matomumo sąlygos

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. apverstas, uždengtas arba sugadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Neveikia kelio ženklo LED apšvietimas.
- Nuo kelio ženklo atsispindi ryški saulės šviesa, kai saulė yra žemai virš horizonto.
- Tamsi naktis.
- Aplink kelio ženklą šviečia ryški šviesa.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Jūsų automobilis važiuoja arti kito automobilio.
- Jūsų automobilį aplenkia autobusas arba sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio ribojimo lipdukas.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri nėra įtraukta į navigacijos sistemos žemėlapius.
- Sutrikęs navigacijos sistemos veikimas.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami.
- Neteisingi kameros aptikti duomenys.
- Navigacijos sistemoje nurodytas neteisingas didžiausias leistinas greitis.
- Kelio ženklas neatitinka standartų.
- Kamera sukalibruota iš karto pristačius automobilį.
- GPS sistemos problemos.
- Netiksli automobilio kompiuterio pateikiama informacija, pvz., lauko temperatūra.

Kai priekyje blogas matomumas

- Prastas oras – lyja, sninga ar kelia dengia rūkas.
- Priekinis stiklas kameros plote padengtas purvu, sniegu ar šerkšnu.
- Kas nors dengia kameros objektyvą, pvz. lipdukas, popierius ar nukritęs lapas.



ĮSPĖJIMAS

- ISLW yra tik pagalbinė sistema vairuotojui. Vairuotojas turi atidžiai valdyti automobilį.
- Vairuotojas visuomet atsakingas už saugų važiavimą laikantis kelio ženklų ir kelių eismo taisyklių.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA

Greičio ribojimo sistemos veikimas

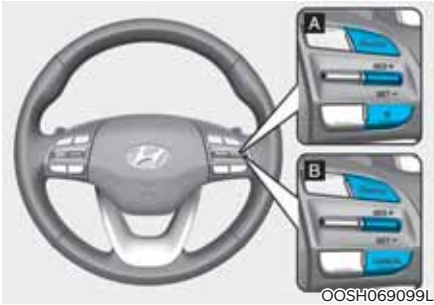
Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys šią nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas) ir veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

i Informacija

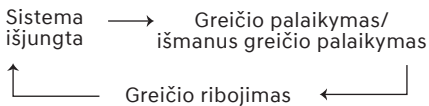
Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveikia.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



[A]: A tipas, [B]: B tipas

MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos / išmaniosios greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

O / CANCEL: Panaikina nustatytą greičio ribą.

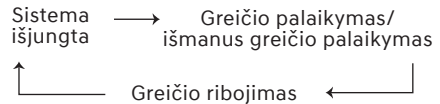
Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite **MODE** mygtuką, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius (**LIMIT**).

i Informacija

Pradžioje įjunkite greičio palaikymo režimą, paspausdami **MODE** mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus **MODE** mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



2. Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-).



OOSH069102L

3. Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai pasieksite pageidaujamą greitį.

Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaukite nuspaudę. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.



OOSH069103L

Nustatyta greičio riba (1) bus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir paspausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50% jo eigos, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70% jo eigos, automobilis gali viršyti nustatytą greičio ribą. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis vėl nukris iki nustatytos ribos.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:



OOSH069100L

- Paspauskite **MODE** mygtuką. Greičio ribojimo indikatorius (**LIMIT**) užges.
- Vieną kartą spustelėję **O / CANCEL** mygtuką, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsite sistemos. Jei norite atstatyti greičio ribą, RES+ arba SET- svirtinių jungikliu ant vairo pasirinkite norimą greitį.

GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



OOSH069104L

1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis

Naudojant greičio palaikymo sistema galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Jeigu greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (turi nedegti greičio palaikymo sistemos indikatorius), jeigu ją nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.

- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose;
 - kalnuotose arba vingiuotuose keliuose;
 - vėjuotose vietovėse;
 - kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.



Informacija

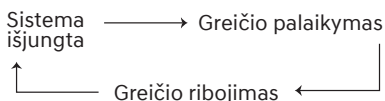
Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.

Greičio palaikymo sistemos jungikliai



[A]: A tipas, [B]: B tipas

MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

O / CANCEL: Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.

Palaikomo greičio nustatymas

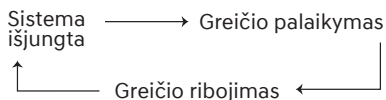


1. Paspauskite **MODE** mygtuką ant vairo sistemai įjungti. Užsidega greičio palaikymo sistemos indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis nei 30 km/val.

i Informacija

Pradžioje paspauskite **MODE** mygtuką ir įjunkite greičio palaikymo režimą, jeigu yra greičio ribojimo sistema.

Kiekvieną kartą paspaudus **MODE** mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:





3. Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir atleiskite. LCD ekrane užsids nustatytas greitis.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1,0 km/val.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje.
Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.
- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasieks pageidaujamą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-).

Palaikomo greičio mažinimas



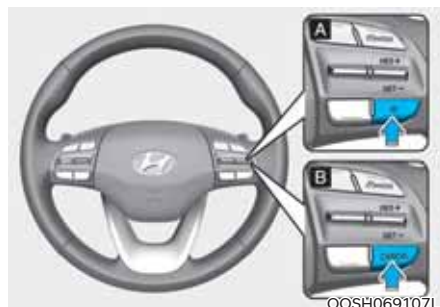
- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1,0 km/val.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir laikykite nuspaužę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasieks pageidaujamą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei paspausite svirtinį jungiklį žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.



Greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia:



[A]: A tipas, [B]: B tipas

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus O / CANCEL mygtuką ant vairo.
- Perjungus pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Automobilio greičiui sumažėjus daugiau nei 20 km/val., lyginant su nustatytu greičiu.
- Automobilio greičiui sumažėjus daugiau nei maždaug 30 km/val.
- Kai įsijungia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Rankiniame pavarų perjungimo režime perjungus į 2 ar žemesnę pavarą.

i Informacija

Kiekvienas iš išvardintų veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos veikimą (nustatytas greitis prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus  MODE mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos veikimą, paspauskite svirtinį jungiklį ant vairo aukštyn (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, nebent sistema buvo išjungta  MODE mygtuku.


Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas




Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks prieš tai nustatytą greitį ir jį palaikys.

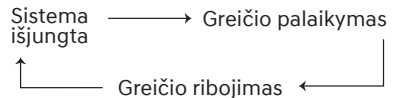
Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite  MODE mygtuką (greičio palaikymo sistemos indikatorius užges).
 - Jeigu greičio palaikymo sistema įjungta, vieną kartą paspaudę šį mygtuką ją išjungsite ir įjungsite greičio ribojimo funkciją.
 - Jeigu greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, paspaudę šį mygtuką išjungsite abi sistemas.

i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus  MODE mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYO SISTEMA SU „STOP & GO“ FUNKCIJA (JEI YRA)



- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis
- (3) Atstumas iki kito automobilio

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC – Smart Cruise Control) langas prietaisų skydelio LCD ekrane atveriamas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) (▲/▲). Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Naudojant išmaniąją greičio palaikymo sistemą galima suprogramuoti automobilį taip, kad jis važiuotų pageidaujama greičiu ir išlaikydama minimalų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai reguliuoja jūsų automobilio greitį, kad būtų palaikomas suprogramotas greitis ir atstumas iki kito automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ir stabdžių pedalų.

⚠ IŠPĖJIMAS

Saugumo sumetimais, prieš naudodami išmaniąją greičio palaikymo sistemą, perskaitykite savininko vadovą.

⚠ IŠPĖJIMAS

Išmanioji greičio palaikymo sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

⚠ IŠPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.**
- **Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema paliekama neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius (Ⓢ) CRUISE), sistemą galima įjungti netyčia. Nelaikykite įjungtos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (greičio palaikymo sistemos indikatorius (Ⓢ) CRUISE turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.**
- **Naudokite išmaniąją greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.**

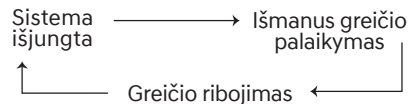
- Nenaudokite išmaniosios greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose;
 - važiuodami stačiais šlaitais aukštyne ar žemyn;
 - vėjuotose vietovėse;
 - automobilių stovėjimo aikštelėse;
 - važiuodami netoli kelio atitvarų;
 - važiuodami staigiu posūkiu;
 - kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros);
 - kai automobilio sistemų aptikimo funkcija sumažėja dėl automobilio konstrukcijos pakeitimų, kai jo priekis ir galas atsiduria skirtinguose aukščiuose.
- Netikėtose situacijose gali įvykti avarija. Nuolat stebėkite eismo sąlygas ir vairuokite dėmesingai net ir naudodami išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jungikliai



[A]: A tipas, [B]: B tipas

MODE: Keičia režimą iš išmaniosios greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



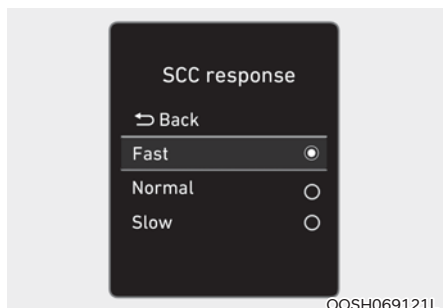
RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

O / CANCEL: Nutraukia išmaniosios greičio palaikymo sistemos darbą.

🚗: Nustato atstumą iki kito automobilio.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas



Galima reguliuoti automobilio greičio nustatymo jautrumą, kai važiujate pasukui kitą automobilį ir norite išlaikyti nustatytą atstumą iki jo. Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkite „User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → SCC atsakas → greita / normali / lėta).

Galite pasirinkti vieną iš trijų variantų:



- „Fast“ (greita reakcija): paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra didesnis už įprastą.
- „Normal“ (normali reakcija): paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra įprastas.
- „Slow“ (lėta reakcija): paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra mažesnis už įprastą.




Informacija

Sistemos atmintyje išlieka vėliausiai pasirinktas išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio jautrumas.

Perjungimas į greičio palaikymo režimą

Vairuotojas gali pasirinkti įprastą greičio palaikymo režimą (tik greičio valdymo funkciją), atlikdamas šiuos veiksmus:

1. Paspauskite  MODE mygtuką ant vairo sistemai įjungti. Užsidega greičio palaikymo sistemos  CRUISE indikatorius.
2. Paspauskite atstumo iki kito automobilio mygtuką ir palaikykite nuspaustą ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite išmaniąją (Smart Cruise Control) arba įprastinę (Cruise Control) greičio palaikymo sistemą.

Jeigu sistema išjungiamą  MODE mygtuku arba, užvedus automobilį , paspaudžiamas  MODE mygtukas, įsijungia išmanusis greičio palaikymo sistemos režimas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami įprastą greičio palaikymo režimą, turite patys nusistatyti atstumą iki kitų automobilių, spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą. Sistema automatiškai nereguliuoja atstumo iki prieš jus esančių automobilių.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas



1. Paspauskite **MODE** mygtuką ant vairo sistemai įjungti. Užsidega greičio palaikymo sistemos (**CRUISE**) indikatoriai.
2. Pagreitininkite automobilį iki pageidaujamo greičio.

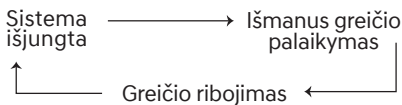
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį galima nustatyti, kai automobilio greitis yra:

- 10–160 km/val., jei priekyje nėra kitų automobilių;
- 0–160 km/val., jei priekyje važiuoja kitas automobilis.

i Informacija

Pradžioje paspauskite **MODE** mygtuką ir įjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą, jeigu yra greičio ribojimo sistema.

Kiekvieną kartą paspaudus **MODE** mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



3. Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (**SET-**). LCD ekrane užsidegs nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

Jei priekyje važiuoja kitas automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikomas nustatytas atstumas iki kito automobilio.

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

i Informacija

- **Automobilio greitis gali sumažėti, važiuojant įkalne, ir padidėti, važiuojant nuokalne.**
- **Jeigu palaikomą greitį nustatinėjate, kai prieš jus važiuoja kitas automobilis, o jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/val., sistema nustatys 30 km/val. greitį.**

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio didinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį aukštyn, palaikomas greitis padidės 1 km/val.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir laikykite nuspaudę. Nustatytas jūsų automobilio greitis didės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Greitį galima nustatyti iki 160 km/val.



ATSARGIAI

Prieš spausdami svirtinį jungiklį patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis staigiai padidėja, kai paspaudžiate svirtinį jungiklį ir laikote nuspaustą aukštyn.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio mažinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį žemyn, palaikomas greitis sumažės 1 km/val.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir laikykite nuspaudę. Nustatytas jūsų automobilio greitis mažės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Galima nustatyti iki 30 km/val. greitį.

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos išmaniosios greičio palaikymo sistemos darbui ir nepakeis nustatyto greičio.

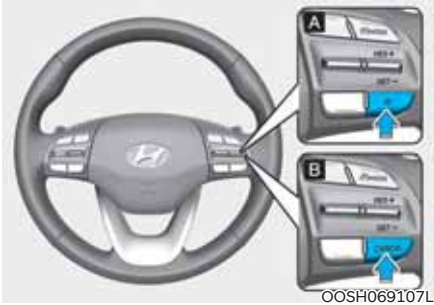
Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Jei, važiuodami didesniu greičiu, paspausite svirtinį jungiklį žemyn (SET-), vėl bus nustatytas palaikomas važiavimo greitis.

i Informacija

Būkite atsargūs, kai laikinai didinate greitį, nes tuo metu greitis nebus valdomas automatiškai, kai prieš jus važiuos kitas automobilis.

Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai:



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Išjungiamo rankiniu būdu:

- paspaudus stabdžių pedalą;
- paspaudus O / CANCEL mygtuką ant vairo.

Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai prietaisų skydelio LCD ekrane užgesa nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai. Greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE) dega nuolat.

Išjungiamo automatiškai:

- Atidarius vairuotojo duris.
- Pavarų svirtį įjungus į N (neutralią), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Įjungus elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
- Kai automobilio greitis viršija 170 km/val.
- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC), sukibimo valdymo (TCS) ar ABS sistema.
- Išjungus ESC.
- Kai jutiklis ar jo dangtelis nešvarus ar uždengtas pašalinėms medžiagomis.
- Kai automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Automobilis dažnai sustoja ir vėl pradeda važiuoti.
- Nuolat ilgą laiką laikant nuspaustą akceleratoriaus pedalą.
- Kai variklis nenormaliai dirba.
- Kai variklio sūkliai pakyla ir atsiduria raudonoje zonoje.
- Kai vairuotojas pradeda važiuoti, paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) ar žemyn (SET-) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą po to, kai automobilį sustabdo išmanioji greičio palaikymo sistema, o priekyje nėra kitų automobilių.

- Kai vairuotojas pradeda važiuoti paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) ar žemyn (SET-) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą po to, kai sustabdo automobilį, o toli priekyje stovi kitas automobilis.
- Kai pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įjungia stabdžius.

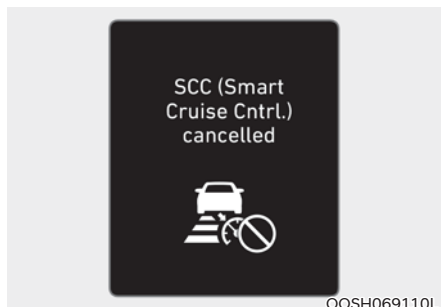
Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimą. LCD ekrane užgessta nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, ji nepradės veikti netgi paspaudus RES+ / SET- svirtinį jungiklį.

Be to, jei išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai automobiliui stovint, įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Informacija

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išsijungia dėl kitų čia nenurodytų priežasčių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta)

Sistemai išsijungus, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir kelias sekundes LCD ekrane rodomas šis pranešimas.

Automobilio greitį turite reguliuoti spausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalus pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Visuomet stebėkite eismo sąlygas. Nepasikliaukite vien įspėjamuoju garsiniu signalu.

Nustatyto išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio atstata

Jei greičio palaikymas buvo išjungtas ne MODE mygtuku, o kitu būdu, ir sistema vis dar įjungta, palaikomas greitis bus automatiškai atstatytas paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-).

Paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), sistema atstatys prieš tai nustatytą greitį. Vis dėlto, jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/val., jis bus atstatytas tik tuo atveju, jei prieš jūsų automobilį yra kitas automobilis.

Informacija

Prieš paspausdami svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) nustatytam greičiui atnaujinti, visuomet pasitikrinkite eismo sąlygas.

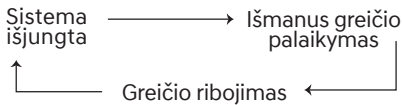
Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite **MODE** mygtuką (greičio palaikymo sistemos indikatorius **CRUISE** užges) (jeigu yra greičio ribojimo funkcija).
 - Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema įjungta, vieną kartą paspaudę šį mygtuką ją išjungsitė ir įjungsitė greičio ribojimo sistemą.
 - Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, paspaudę šį mygtuką išjungsitė abi sistemas.

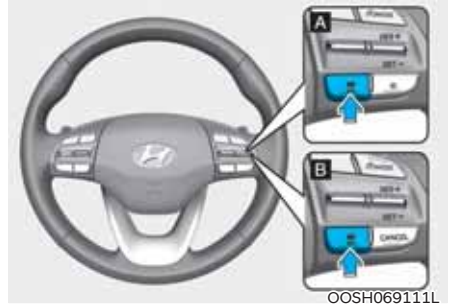
i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus **MODE** mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio

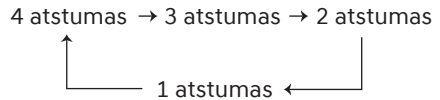
Atstumo iki kito automobilio nustatymas



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema yra įjungta, galima nustatyti, kad jūsų automobilis važiuotų pasirinktu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalo.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kito automobilio keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jeigu važiuojate 90 km/val. greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

4 atstumas – apie 52,5 m

3 atstumas – apie 40 m

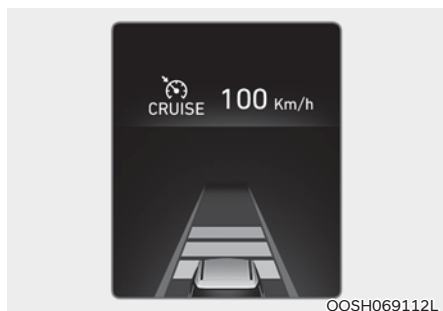
2 atstumas – apie 32,5 m

1 atstumas – apie 25 m

Informacija

Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai sistema buvo naudojama pirmą kartą automobiliui esant parengties (☺) režime.

Kai eismo juosta priekyje yra tuščia:



Automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Kai jūsų eismo juostoje priekyje važiuoja kitas automobilis:



4 atstumas

OOSH069113L



3 atstumas

OOSH069114L



2 atstumas

OOSH069115L



1 atstumas

OOSH069116L

- Jūsų automobilio greitis mažes arba dides, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui padidinus greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau jis važiuos pastoviu nustatytu greičiu.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio pakito tam automobiliui padidinus arba sumažinus greitį, LCD ekrane rodomas atstumas gali pasikeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Naudojant išmaniąją greičio palaikymo sistemą:

- Jei automobilis negali išlaikyti nustatyto atstumo iki kito automobilio, ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas ir suskamba įspėjamas garsinis signalas.
- Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui ir suskambėjus įspėjamajam signalui, nuspauskite stabdžių pedalą, kad patys sumažintumėte automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Netgi jei įspėjamas pranešimas neatsiranda ir garsinis signalas nesuskamba, visuomet stebėkite važiavimo sąlygas, kad užkirstumėte kelią pavojingoms situacijoms.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

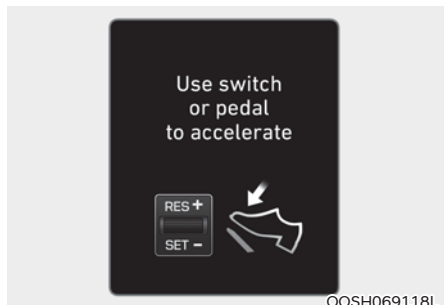
⚠️ ATSARGIAI



Jeigu priekyje važiuojantis automobilis (kai jūsų automobilio greitis iki 30 km/val.) persirikiuoja į kitą eismo juostą, suskamba įspėjamas garsinis signalas ir ekrane atsiranda pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (saugokitės aplinkinių automobilių). Sumažinkite savo automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą, jei priekyje staiga išnyra kitas automobilis ar kliūtis.

Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Eismo situacijoje



„Use switch or pedal to accelerate“
(Paspauskite jungiklį ar pedalą, kad pajudėtumėte)

- Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, automobiliui priekyje pradėjus judėti, jūsų automobilis taip pat pajudės. Vis dėlto, jeigu automobilis sustoja ilgiau nei 3 sekundėms, turite paspausti akceleratoriaus pedalą arba svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), kad automobilis pradėtų važiuoti.
- Jei paspausite išmaniosios greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ / SET-), kai veikia automatinis stovėjimo stabdys (Auto Hold) ir išmanioji greičio palaikymo sistema, automatinis stovėjimo stabdys bus atleistas, nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo spaudimo, ir automobilis pradės važiuoti. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis



Išmanioji greičio palaikymo sistema atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustato jutikliu.

Jeigu jutiklis nešvarus arba apneštas, atstumo iki kito automobilio nustatymas gali tinkamai neveikti.

Jutiklis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



„SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio objektyvo dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai nustoti veikti. Tokiu atveju prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda šis įspėjamasis pranešimas. Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio objektyvo dangtelio, kad išmanioji greičio palaikymo sistema vėl veiktų. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neįsijungti, jeigu radiolokatorius visiškai uždengtas, arba, automobiliui esant parengties (☞) režime, neaptinkamas joks objektas (pvz. atviroje vietovėje).

i Informacija

Jeigu išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) veikimas laikinai išjungtas dėl uždengto radiolokatoriaus, tačiau norite naudoti greičio valdymo funkciją, jums reikia perjungti į greičio palaikymo režimą (žr. „Perjungimas į greičio palaikymo režimą“).

PASTABA

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio ne-tvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali pakenkti radiolokatoriaus funkcinėms savybėms.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas ekrane gali būti nerodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Ne-dažykite jutiklio dangtelio.



OOSH069120L

„Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Patikrinti išmaniają greičio palaikymo sistemą (SCC))

Šis pranešimas atsiranda, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Rekomenduojame pristatyti automobilį įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Sistemos veikimo apribojimai

Išmanioji greičio palaikymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose



©SH069043L

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, staiga aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, kai reikia, nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

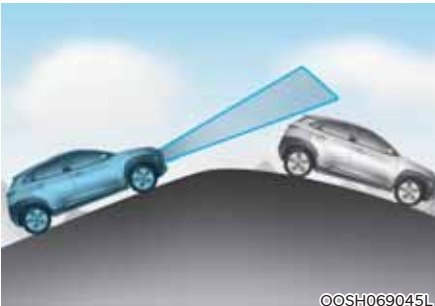


©OSH069044L

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite greitį, kurį norite nustatyti. Patikrinkite kelio sąlygas ir įsitikinkite, ar galima saugiai naudoti išmaniają greičio palaikymo sistemą.

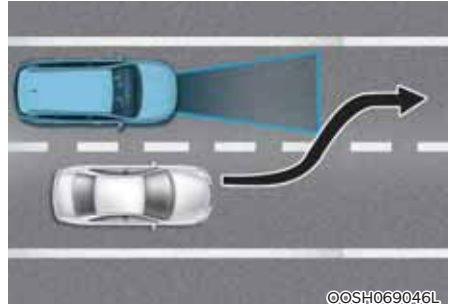
Šlaituose



©OSH069045L

- Važiuojant į kalną ar nuo kalno, išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitais ir, kai reikia, paspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

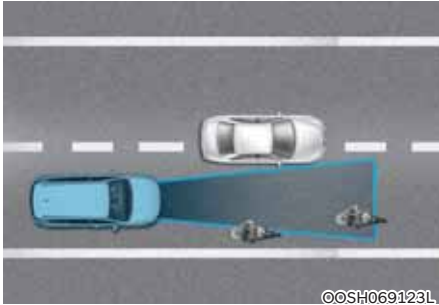
Eismo juostos keitimas



©OSH069046L

- Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų juostą persirikiavusio automobilio tol, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Jutiklis gali iš karto neaptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiavusio automobilio. Visuomet atidžiai stebėkite eismą, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja lėčiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki kito automobilio.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja greičiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto.

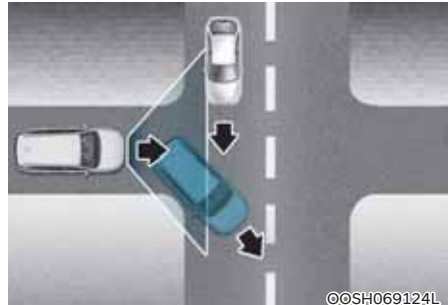
Automobilio atpažinimas



©OSH069123L

- Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:
 - siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai;
 - vienoje pusėje pakrautų transporto priemonių;
 - lėtai važiuojančių ar staigiai greitėjančių transporto priemonių;
 - sustojusių transporto priemonių;
 - transporto priemonių su žemu galu, pvz., priekabų be krovinio.
- Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklis gali tinkamai nepažinti priekyje važiuojančios transporto priemonės:
 - automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrautos bagažinės;
 - sukamas vairas;
 - važiuojama eismo juostos pakraščiu;
 - važiuojama siaurais ar vingiuotais keliais.

Jei reikia, paspauskite stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.



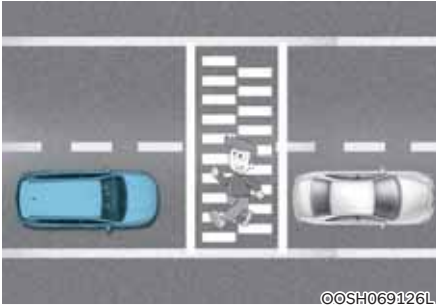
©OSH069124L

- Jūsų automobilio greitis gali padidėti, kai nelieka priekyje važiuosio automobilio.
- Gavę įspėjimą, kad sistema neaptinka priekyje važiuojančio automobilio, važiuokite atsargiai.



©OSH069125L

- Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



©OSH069126L

- Kai jūsų automobilis važiuoja palaikydamas atstumą iki kito automobilio, visuomet stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



©OSH069048L

- Visuomet saugokitės aukštesnių transporto priemonių arba automobilių, vežančių gale išsikišusius krovinius.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają greičio palaikymo sistemą imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jei kritiniu atveju reikia sustoti, spauskite stabdžių pedalą. Kiekvienoje avarinėje situacijoje negalima kliautis vien tik išmaniaja greičio palaikymo sistema.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei, važiujant dideliu greičiu, atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti rimta avarija.
- Visuomet išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, kai reikia, sumažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ir priešinga kryptimi važiuojančių automobilių. Važiudami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai važiavimo juostas keičiantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Važiudami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Visuomet žinokite, koks yra pasirinktas automobilio greitis ir koks nustatytas atstumas iki kito automobilio. Vairuotojas neturi pasikliauti vien tik sistema – jis turi stebėti važiavimo sąlygas ir pats kontroliuoti savo automobilio greitį.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, tad visuomet patys stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema pėsčiajį, dviratininką, motociklininką ir pan. gali atpažinti kaip automobilį. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išjunkite išmaniają greičio palaikymo sistemą, kai jūsų automobilis velkamas.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti velkant priekabą ar kitą automobilį, todėl visada vairuokite dėmesingai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

PASTABA

Išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti dėl:

- elektrinių prietaisų trikdžių;
- pakabos konstrukcijos pakeitimų;
- skirtumų tarp padangų slėgių ar nudilimo;
- sumontuotų skirtingų tipų padangų.

ĮSPĖJIMAS APIE PRIEKYJE STOVINČIO AUTOMOBILIO PAJUDĖJIMĄ (JEI YRA)

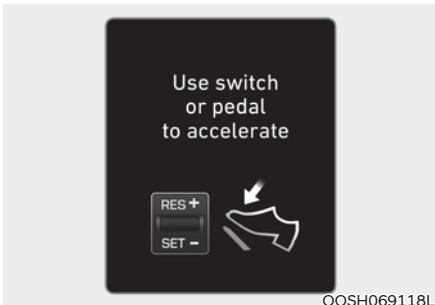
Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema ir automobilis sustoja, įspėjimo apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą sistema vairuotoją įspėja, kai automobilis priekyje pradeda važiuoti.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Įspėjimo apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą sistemos įjungimas**
 Įspėjimo apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą sistemą galima įjungti prietaisų skydelio LCD ekrane, asmeninių nustatymų režime pagal šią procedūrą:
 - Įjunkite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
 - Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkite „User settings → Driver assistance → Driving assist → Leading vehicle departure alert“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → vairavimo pagalba → įspėjimas, kad priekyje stovintis automobilis pradėjo važiuoti). Sistemą išjungsitė panaikinę atitinkamą žymėjimą.
- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, išlieka vėliausiai pasirinkta sistemos nuostata.

Sistemos parengties režimas



„Use switch or pedal to accelerate“
(Paspauskite jungiklį ar pedalą, kad pajudėtumėte)

Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC), jūsų automobilis sustoja, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Sustojus prietaisų skydelyje 3 sekundes rodomas šis pranešimas, o sistema veikia parengties režime.

Sistemos įjungimas



„Leading vehicle is driving away“
(Priekyje stovintis automobilis pradeda važiuoti)

Jei pajudėjus priekyje stovinčiam automobiliui vairuotojas kurį laiką nesiima veiksmų, prietaisų skydelyje atsiranda šis pranešimas.

Jeigu priekyje yra automobilis, nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba paspaudus aukštyn ar žemyn RES+ / SET- svirtinį jungiklį, automobilis automatiškai pradeda važiuoti.

Jeigu priekyje nėra automobilio, nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba paspaudus aukštyn ar žemyn RES+ / SET- svirtinį jungiklį, išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC) išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pajudėdami visuomet pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį ir kelio sąlygas.

SUDĖTINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vado-vaukitės šiais patarimais:

- Važiukite atsargiai, išlaikydami didesnę stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Akceleratorių spauskite iš lėto, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant slidžiu keliu ir įjungus žemesnę pavarą automobilyje su dvigubos sankabos pavarų dėže, gali įvykti avarija. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiam kelyje.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir, įjungę pavarą, lengvai jį paspauskite. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui įstrigus, kai bandant išvažiuoti ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą ji gali sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – sprogdama padanga gali sužaloti jus ar kitus žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Jums bandant išlaisvinti automobilį, jo variklis gali greitai perkaisti ir sukelti gaisrą variklio skyriuje ar padaryti kitą žalą. Venkite ilgai prasukinėti ratus, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/val. greičiu.

Informacija

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų. Žr. 7 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkyje, ypač jei kelio dangą šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio dangą patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar neuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangos ir ratlankiai“ 8 dalyje.**
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.
- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Akvaplanavimas

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Akvaplanavimo pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos ir ratlankiai“ 8 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus stabdymo atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.



Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Greitkelyje važiuojant dideliu greičiu išauga degalų sąnaudos ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus, lyginant su važiavimu mažesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite mažesnę greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami pasitikrinkite variklio aušinimo skysčio ir alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dyla ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali pradėti slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, užvedimo laidus, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.



Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalioja.

ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

Informacija

- Dėkite padangų grandines tik ant abiejų priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti ratų grandines, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiuavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami ratų grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš pradėdami darbą perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo (P) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines (*wire type*) grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia įtempti nuvažiavus 0,5–1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiamo, naudokite vielinio tipo (*wire type*) grandines.**
- **Naudokite iki 12 mm pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal 8 dalyje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo savybės atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus veikimo efektyvumui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 dalyje.** Akumulatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos „žieminei“ alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminei alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 dalyje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar uždegimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nesudilę, nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų angas įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktų anga padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį apliejiklio skystį

Kad langų apliejikliai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį apliejiklio skystį, kaip nurodyta ant apliejiklio bakelio. Neužšalancio apliejiklio skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apliejiklio bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio neužšalancio tirpalo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego ar ledo arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite jį, kai įjungta stovėjimo pavara (P). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiaurėmis žiemos sąlygomis, reguliariai patikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, užvedimo laidus, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, jei tie daiktai trukdo aušinti variklį. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

PRIEKABOS AR NAMELIO VILKIMAS (EUROPAI SKIRTI MODELIAI)

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, susipažinkite su vilkimo reglamentuojančiais vietos įstatymais. Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Daugiau informacijos gali suteikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantijos negalios.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei neturite reikiamos įrangos ir (ar) netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, gali sumažėti stabdymo efektyvumas. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vilkite priekabą tik tuomet, jei įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.
- Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos grąžulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.

i Informacija – Europoje

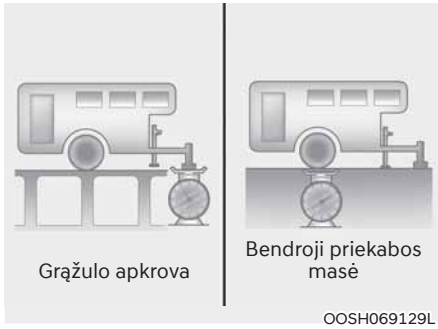
- Technškai leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15%, o technškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę – 10% arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val. greičio.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15%. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

Jei ketinate vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

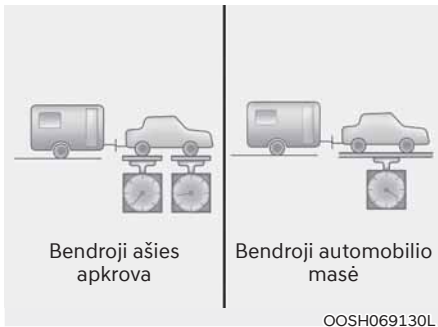
- Įsigykite siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiavo pirmųjų 2000 km, nes variklis turi gerai įsivažinėti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo gaukite daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo kompleksas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/val.) arba atsižvelgdami į greičio apribojimus.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Tiksliai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturi viršyti didžiausios leistinos priekabos su stabdžiais masės. Net ir tokia masė gali būti per didelė. Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Kiekvienos priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Priekabos grąžulas turi svėrti iki 10% bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite, ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kraudami priekabą užtikrinkite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60% bendro priekabos svorio, gale – apie 40% bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (ar) sužaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

i Informacija

Kuo aukščiau į kalnus kylate, to silpniau veikia variklis. Nuo 1000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1000 m reikia sumažinti po 10% automobilio su priekaba svorio (priekabos svoris + bendra automobilio masė).

Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą (Europoje)

Elementas		Su priekabos komplektu	Be priekabos komplekto
Didžiausia leistina priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	–	1300
	Be stabdžių sistemos	–	600
Didžiausia leistina statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg		–	80
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm		–	820

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo skylės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamą prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygus keliai – jiems įveikti reikia tinkamo prikabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų angų, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias angas, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis (CO) iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.
- Automobilio buferiai nepritaikyti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite apsauginius trosus.

Skaitykite prikabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus. Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba ar namelis turi savo stabdžių sistemą, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomus reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausias leistinas priekabos be stabdžių svoris, ji turi turėti atskirus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir techniškai prižiūrėti stabdžius. Nekeiskite savo automobilio stabdžių sistemos konstrukcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Niekada nepamirškite, kad automobilis su priekaba yra ilgesnis ir į vairuotojo veiksmus reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumas

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dvigubai didesnį atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiuokite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnį posūkį, kad priekaba nekliudytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai

Velkant priekabą, jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijungti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą arba sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lemputės bus perdegusios. Manysite, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą laidų sujungimo juostą. Priešingu atveju galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (ar) susižaloti. Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, važiuokite įjungę D (važiavimo) pavarą.

Važiuojant D (važiavimo) pavara, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvėsis.

PASTABA

Kad variklis ir (ar) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6%), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų. Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia „130“ ar „H“ (karšta) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti dirbant tuščiąja eiga. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.
- Jeigu vilksite didžiausios leistinos masės priekabą, maksimaliai pakrovę savo automobilį, galite perkaitinti variklį arba pavarų dėžę. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui padirbti tuščiąja eiga, kad jis atvėstų. Kai variklis ar pavarų dėžė atvės, galėsite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už kitų eismo dalyvių, ypač važiuojant į kalną. Vilkdami priekabą įkalnėje visuomet važiuokite dešine eismo juosta. Pasirinkite automobilio greitį pagal didžiausią automobiliams su priekaba leistiną greitį, įkalnės laipsnį ir priekabos svorį.

- Reikia žinoti, kad velkant priekabą į stačias įkalnes gali perdegti pavarų dėžės sankaba, jei automobilio pavarų dėžė su dviguba sankaba.

Perkaitus sankabai įsijungia apsaugos režimas. Įsijungus apsaugos režimui, prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, o automobilis gali važiuoti netolygiai.

Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti.

Kad automobilis važiuotų normaliai, sustokite lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, kai automobilis stovi įkalnėje, ir R (atbulinės eigos) pavarą, kai jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

**ĪSPĒJIMAS**

Norint išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- Nelipkite iš automobilio, patikimai neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite nuspaudę akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol:
 - užvesite variklį,
 - įjungsite pavarą ir
 - atleisite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebelies atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia stebėti variklio alyvą, pavarų dėžės skystį, veleno alyvą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus vadovo skyrius. Nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Karštu oru ar važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.**
- **Neišjunkite variklio, kol aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą (variklis turi dirbti tuščiajame eiga, kad atvėstų variklis).**
- **Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.**
- **Jei automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.**

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose plokštelėse ant vairuotojo durų statramsčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir automobilio atitikties etiketė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingą apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai didžiausia leistina pilnai pakrauto automobilio masė (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu). Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova



ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkrovas gali įvykti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Avarinės situacijos

Avariniai žibintai	7-2
Jei vairuojant iškilo problema	7-2
Jeį važiuojant užgeso variklis	7-2
Jeį variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-2
Jeį važiuojant nuleido padangą	7-3
Jeį variklis neužsiveda	7-3
Jeį išsikrovė 12 V akumulatorius.....	7-4
Prieš užvedant nuo kito elektros šaltinio	7-4
Užvedimas nuo kito elektros šaltinio	7-5
Jeį variklis perkaito	7-7
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS).....	7-9
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-9
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema	7-10
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	7-11
Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės.....	7-11
Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius...	7-12
Padangos keitimas, kai įrengta TPMS.....	7-12
Jeį nuleido padangą (su atsarginiu ratu, jeį toks yra).....	7-14
Kėliklis ir įrankiai	7-14
Rato keitimas	7-15
Kėliklio etiketė	7-19
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija	7-20
Jeį nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu, jeį toks yra)	7-21
Įžanga.....	7-21
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	7-22
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys	7-23
Padangų remonto rinkinio naudojimas	7-24
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-26
Vilkimas	7-27
Vilkimo paslauga	7-27
Nuimamas vilkimo kablys	7-28
Vilkimas avariniu atveju	7-29
Reikmenys nenumatytiems atvejams	7-31
Gesintuvas	7-31
Pirmosios pagalbos rinkinys	7-31
Trikampis avarinis ženklas.....	7-31
Padangų slėgio matuoklis.....	7-31

AVARINIAI ŽIBINTAI



Avariniai žibintai mirksėdami įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdamie jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką ir nesisvarbu, kurioje padėtyje yra užvedimo jungiklis. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai mirksi nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis yra parengties būsenoje, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

JEI VAIRUOJANT IŠKILO PROBLEMA

Jeį važiuojant užgeso variklis

- Palaipsniui sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei automobilio užvesti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeį variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje


Jeį variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į neutralią (N) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiujant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiujamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu važiujate greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
- Automobiliui sustojus, įjunkite avarinius žibintus, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
- Išlaipinkite visus keleivius iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Keisdami padangą, vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktais nurodymais.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

- Patikrinkite, ar pavarų svirtis perjungta į P (stovėjimo) padėtį. Automobilis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) pvara.
- Šiame automobilyje nėra įprasto 12 V akumulatoriaus, kurį reikėtų periodiškai keisti. Jame įmontuotas ličio jonų polimerų tipo akumulatorius, kuris integruotas į hibridinės sistemos aukštos įtampos akumulatorių. Šį 12 V akumuliatorių apsauginė sistema atjungia nuo automobilio elektros sistemos ir taip apsaugo nuo visiško išsikrovimo. Jeigu automobilis neužsiveda, pradžioje bandykite paspausti 12 V akumulatoriaus atstatos jungiklį (prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje), kad iš naujo prijungtumėte 12 V akumuliatorių, tačiau po šio jungiklio paspaudimo automobilį reikia užvesti per 15 sekundžių. Užvedę automobilį (užsidegus  indikatoriui), palikite automobilį parengties režime saugiai stovėti lauke ir (arba) pavažiokite 30 minučių, kad iki galo įkrautumėte 12 V akumuliatorių.
- Patikrinkite degalų lygį ir papildykite, jei būtina.

Jeį automobilis vis tiek neužsiveda, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Jeį bandysite užvesti automobilį stumdami arba traukdami automobilį, galite perkrauti katalizinį konverterį ir sugadinti automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.


JEI IŠSIKROVĖ 12 V AKUMULIATORIUS

Prieš užvedant nuo kito elektros šaltinio

Šiame automobilyje nėra įprasto 12 V akumulatoriaus, kurį reikėtų periodiškai keisti. Jame įmontuotas ličio jonų polimerų tipo akumulatorius, kuris integruotas į hibridinės sistemos aukštos įtampos akumulatorių. Šių 12 V akumuliatorių apsauginė sistema atjungia nuo automobilio elektros sistemos ir taip apsaugo nuo visiško išsikrovimo.

12 V akumulatoriaus atstatos jungiklio naudojimas




1. Paspauskite 12 V akumulatoriaus atstatos jungiklį, kad iš naujo prijungtumėte šį akumuliatorių.
2. Užveskite automobilį per 15 sekundžių po jungiklio paspaudimo.
3. Užvedę automobilį (užsidegus  indikatoriu), palikite automobilį parengties režime saugiai stovėti lauke ir (arba) pavažiokite 30 minučių, kad iki galo įkrautumėte 12 V akumuliatorių.

Jeigu po 12 V akumulatoriaus atstatos jungiklio paspaudimo iš karto neužvesite automobilio, apsauginė sistema automatiškai atjungs 12 V akumuliatorių, kad jis dar daugiau neišsikrautų. Jeigu 12 V akumuliatorius atjungiamas prieš automobilio užvedimą, paspauskite jo atstatos jungiklį dar kartą ir po to nedelsdami bandykite vėl užvesti automobilį, kaip aprašyta pirmiau.

Pakartotinai paspaudus 12 V akumulatoriaus atstatos jungiklį ir nepalikus įjungto variklio pakankamai ilgą laiko tarpą (ilgiau nei 30 min.), akumuliatorių galima per daug iškrauti, ir tuomet automobilis neužsives. Jeigu 12 V akumuliatorių iškrausite per daug ir jo atstatos jungiklis neveiks, automobilį bandykite užvesti nuo kito elektros šaltinio.

Informacija

Užvedus automobilį (užsidegus  indikatoriu) pradedamas 12 V akumulatoriaus įkrovimas, nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne. Nors dirbančio variklio garso ir nėra, akceleratoriaus pedalo spausiti nereikia.

Jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas, kai kurias funkcijas reikia nustatyti iš naujo.

Skaitykite 4 ir 5 dalyje apie:

- elektra valdomus langus;
- kelionės kompiuterį;
- klimato kontrolės sistemą;
- laikrodį;
- garso sistemą;
- stoglangį.

PASTABA

12 V akumuliatorių naudojantys išoriniai elektros šaltiniai

Naudojami išoriniai elektros prietaisais gali sumažinti automobilio efektyvumą ir funkcionalumą. Pavyzdžiui, naudojami vaizdo registratoriai gali išjungti automobilį dar prieš patys automatiškai atsijungdami.

Jeigu automobilis išjungiamas, užveskite jį, kaip aprašyta pirmiau (žr. „12 V akumulatoriaus atstatos jungiklio naudojimas“).

Užvedimas nuo kito elektros šaltinio

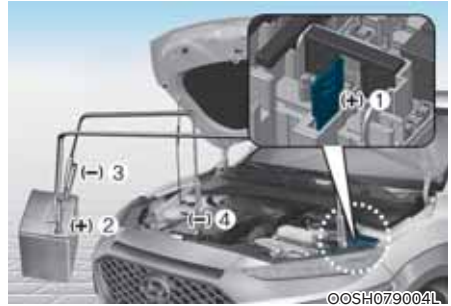
Tuo atveju, jei 12 V akumulatorius neveikia (patikrinkite – turi nedegti salono apšvietimo lemputės), vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais galite bandyti variklį užvesti prie akumuliatoriaus gnybtų variklio skyriuje jungiamaisiais laidais prijungdami kitą elektros šaltinį ar kito automobilio 12 V akumuliatorių.



ATSARGIAI

Užvesti automobilį nuo kito elektros šaltinio pavojinga, jei tą darote neteisingai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo kito elektros šaltinio nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį nuo kito elektros šaltinio, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.


1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų jų akumuliatorius (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada laikykitės atokiau nuo ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, netgi jei automobiliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobiliuose įjunkite P (stovėjimo) pavaras ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abu automobilius.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirma vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai jungiate laidus.



8. Paspauskite 12 V akumulatoriaus atstatos jungiklį.
9. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti.
10. Kuo skubiau užveskite savo automobilį. Užvedę automobilį (užsidedus  indikatoriui), palikite automobilį parengties režime saugiai stovėti lauke ir (arba) pavažiokite 30 minučių, kad iki galo įkrautumėte 12 V akumuliatorių.

Jeigu po kelių bandymų variklis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remonuoti. Tokiu atveju kreipkitės į specialistus. Jei negalite nustatyti akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumulatoriaus gnybto (1).

Informacija

Įkroviklio įtampa turi būti 13,3–14 V, o srovė turi neviršyti 60 A (rekomenduojama 13,8 V įtampa).

ATSAUGIAI

- Naudojant netinkamą įkroviklį, kurio įtampa ir srovė neatitinka nurodytų reikalavimų, gali pernelyg įkaisti ir sugesti 12 V akumuliatorius.
- Kai naudojamas netinkamas įkroviklis, sistema automatiškai atjungia 12 V akumuliatorių, kad jį apsaugotų. Nutraukite įkroviklio naudojimą, jei automobilis atjungia elektros srovę.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių užtiuoti pagal vietinius įstatymais nustatytą tvarką.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Norėdami užvesti automobilį nuo kito elektros šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami.

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusią variklio galią arba girdite zvimbimą ar detonaciją, variklis gali būti perkaitęs. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar iš variklio skyriaus nesiveržia įkaitę garai. Jei saugu atidaryti variklio skyriaus dangtį, atidarykite jį ir patikrinkite vandens siurblio jungtį. Jei vandens siurblio jungtis atsijungusi, išjunkite variklį ir jungtį prijunkite, o po to variklį vėl užveskite.
4. Temperatūrą ir oro srautą padidinkite iki maksimalios vertės ir įjunkite oro kondicionierių.



ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, drabužiai ir įrankiai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas, ir išvengtumėte sunkių sužalojimų.



5. Jei prietaisų skydelyje užsidega techninės priežiūros įspėjamoji lemputė (△), nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotą HYUNDAI atstovą. Jei užsidega sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (⚠) arba jei iš variklio skyriaus veržiasi aušinimo skystis ar įkaitę garai, variklio dangtį palikite atidarytą, o variklį – dirbantį. Taip variklio skyrius vėdinsis ir variklis atvės.
6. Patikrinkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą prietaisų skydelyje, ar ji pakankamai nukrito. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei skysčio per mažai, patikrinkite jo jungtį su radiatoriumi, šildytuvo žarną ir vandens siurbį, ar nėra pratekėjimo. Jei pratekėjimo nėra, papildykite aušinimo skysčio. Vis dėlto, jei problema išlieka (užsidega įspėjamosios lemputės, sistema praleidžia aušinimo skystį ar blogai veikia aušinimo ventiliatorius ir dėl to gali perkaisti variklis), nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.



ĮSPĖJIMAS



Niekada neatsukinėkite variklio aušinimo skysčio ir (ar) inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę.

Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite hibridinę sistemą ir palaukite, kol variklis atvės. Variklio aušinimo skysčio ir (ar) inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį storu rankšluosčiu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

- Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
- Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

- Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Rekomenduojame, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.

ORO SLĖGIO PADANGOSE STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



OOSH079005L



OOSH079006L

- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
- (2) Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės LCD ekrane

Oro slėgio padangose tikrinimas (jei yra)



OOSH079007L

- Oro slėgį padangose galite patikrinti prietaisų skydelyje, pagalbos režime (Assist mode).
Apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.
- Padangų slėgis rodomas pavažiavus kelias minutes po to, kai automobilis užvedamas pirmą kartą.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Drive to display“ (Važiuokite, kad rodytų). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Ekrane rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo padangų slėgio matuokliu išmatuotų verčių.
- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus LCD ekrane asmeninių nustatymų režime:
 - psi, kpa, bar (**apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“**).

Oro slėgio padangose stebėjimo sistema



ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kiekvieną padangą, o taip pat atsarginę (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio (jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar padangų pripūtimo slėgio etiketėje, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti.

Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektorius dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

Prašome atkreipti dėmesį, kad TPMS nėra reguliarios padangų priežiūros pakaitalas. Vairuotojas privalo tikrinti, ar oro slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio signalinė lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, kuris įspėja, kai sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus automobilį, kol sutrikimas nepašalinamas.

Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose. TPMS veikimas gali sutrikti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratlankių pakeitimą ar apkeitimą vietomis.

Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratlankius, visuomet patikrinkite TPMS veikimo sutrikimo indikatorius ir įsitinkite, kad padangų ar ratlankių pakeitimas arba sukeitimas vietomis netrukdo TPMS tinkamai veikti.

PASTABA

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- 1. Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį arba automobilis yra parengties (🔌) režime, žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius nedega 3 sekundes.**
- 2. Apie 1 minutę pamirksėjęs, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius toliau dega.**
- 3. Žemo slėgio padangos vietos indikatorius neužgesa.**



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės



Kai slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs, užsidega oro slėgio padangose stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas. Žemo slėgio padangos vietos indikatorius parodo, kurioje padangoje slėgis yra gerokai per žemas.

Jeigu užsidega bet kuris indikatorius ar lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias yra pailgėjęs. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar padangų pripūtimo slėgio etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Jeigu arti nėra remonto dirbtuvių arba jei oras iš padangos vis vien išsileidžia, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė degs, o TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti vieną minutę, o po to nuolat degti (automobiliui važiuojant apie 10 min. 25 km/val. greičiu), kol nesutvarkysite ir nepakeisite padangos, kurios oro slėgis per žemas.



ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS veikimo sutrikimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.



ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir galite nesuvaldyti automobilio, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, oro slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas yra sutrikęs.

Jei taip įvyksta, rekomenduojame, kad sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei TPMS sistemos veikimas sutrikęs, žemo slėgio padangos vietos indikatorius nedegs, netgi jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

PASTABA

TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie minutę ir po to degti nuolat, jeigu automobilis atsiduria arti elektros tiekimo linijų laidų ar tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui, policijos nuovados, valstybiniai ir viešųjų įstaigų pastatai, radijo stotys, kariuomenės įrenginiai, oro uostai, signalų perdavimo bokštai ir pan.

Be to, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali užsidegti, jei ant automobilio ratų uždedamos sniego grandinės, arba automobilyje naudojami elektroniniai įtaisai, pvz., kompiuteriai, įkrovikliai, nuotolinio paleidimo įtaisai, navigacijos sistemos ir pan. Jie gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos keitimas, kai įrengta TPMS

Nuleidus padangą, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė ir žemo slėgio padangos vietos indikatorius. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sutvarkytų padangą, arba pakeiskite ratą su nuleista padanga atsarginiu ratu.

PASTABA

Nenaudokite HYUNDAI nepatvirtintų padangų remonto medžiagų padangai remontuoti ir (ar) pripūsti. HYUNDAI nepatvirtintas hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginiame rate (jei yra) nėra padangų slėgio jutiklio. Pakeitus ratą su nuleista padanga atsarginiu ratu, žemo padangų slėgio signalinė lemputė neužgęsta. Be to, vieną minutę pamirksėjęs užsidega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, jei apie 10 minučių automobiliu važiuojate virš 25 km/val. greičiu.

Kai originali padanga su oro slėgio padangoje stebėjimo jutikliu pripučiama iki rekomenduojamo slėgio ir sumontuojama ant automobilio, kelias minutes pavažiavus žemo padangų slėgio signalinė lemputė ir TPMS veikimo sutrikimo indikatorius užgęsta.

Jeį pavažiavus kelias minutes indikatorius ir signalinė lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio yra padangų slėgio jutiklis (išskyrus atsarginį ratą). Būtina naudoti specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažiūrėję į padangą galite ir nustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Prašome atkreipti dėmesį, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje slėgis bus didesnis, nei šaltoje padangoje.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.



ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą stauga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vėnys ar nuolaužos kelyje.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.



ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS veikimo sutrikimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.



ĮSPĖJIMAS

Europai skirti modeliai

- **Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.**
- **Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.**
Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.
- **Jeigu ratus įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, tai gali būti užfiksuota kaip automobilio trūkumas periodinės techninės apžiūros metu.**
- * **Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS.**
 - Naujų modelių automobiliai: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinių modelių automobiliai: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (pagal automobilio registracijos datą)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)

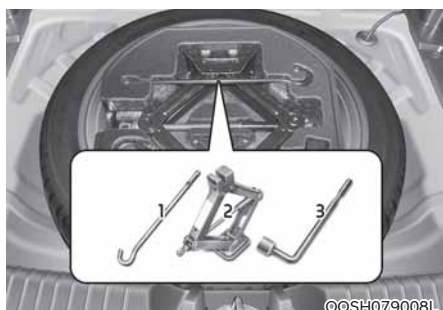
ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiaame skyriuje pateiktų instrukcijų, kad sunkiai ar mirtinai nesusižalotumėte.

ATSARGIAI

Naudodami kėliklio rankeną, būkite atsargūs ir saugokitės plokščiojo jos galo. Plokščiasis galas yra su aštriomis briaunomis, į kurias galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



1. Kėliklio rankena
2. Kėliklis
3. Ratų veržlių raktas

Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų veržlių raktas laikomi bagažo skyriuje po bagažinės dugno uždangalu.

Kėliklis skirtas tik avariniam nuleisto rato pakeitimui.



Norint išimti atsarginį ratą, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Nuimtą ratą laikykite tame pačiame skyriuje, sparnuotąjį varžtą priveržę pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginis ratas ir įrankiai nedarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Jeigu ranka sunku atlaisvinti sparnuotąjį varžtą, jį galima lengvai išjudinti ratų veržlių raktu. Naudodami ratų veržlių raktą, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Rato keitimas



ĮSPĖJIMAS

Automobilis nuo kėliklio gali nuslysti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus arba šalia stovinčius. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
- **NIEKADA** nebandykite keisti rato, sustoję eismo juostoje. **VISUOMET** patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę, jei reikia pakeisti ratą. Jei nerandate lygios ir tvirtos vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų įmonę.
- Naudokite tik originalų savo automobilio kėliklį.
- **VISADA** kėliklį įremkite jam skirtose vietose ant automobilio rėmo; **NIEKADA** nebandykite įremti į buferį ar į kokią kitą automobilio dalį.
- Neužvedinėkite variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.
- Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir automobilio.

Kai norite pakeisti savo automobilio ratą, keiskite šia tvarka:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų veržlių raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.



5. Užblokuokite įstrižai keičiamam ratui priešingoje pusėje ratą iš priekio ir galo.



6. Nurodyta tvarka po vieną apsisukimą prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol rato nepakelsite virš žemės.



8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas pakils nuo žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.



[A]: priekis, [B]: galas

7. Įstatykite kėliklį į jam skirtą vietą po rėmu, kuri yra arčiau keičiamo rato. Šios skirtosios vietos yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem įrantom. Niekada kėliklio neremkite į jokią kitą automobilio dalį. Priešingu atveju galite sugadinti šoninę automobilio apdailą ar kitas jo dalis.

9. Atlaisvinkite rato veržles raktu ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo stebulės pirštų ir paguldykite ant žemės nuošalyje. Nuvalykite stebulės pirštus, montavimo paviršius ir patį ratą.
10. Užmaukite atsarginį ratą ant stebulės pirštų.
11. Pirštais priveržkite rato veržles prie stebulės pirštų, siaurąjį veržlių galą atsukę į ratą.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



13. Ratų veržlių raktu priveržkite rato veržles paveiksle nurodyta tvarka. Dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos priveržtos. Pakeitę ratus, kuo skubiau nuvykite pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jų mechanikai priveržtų veržles reikiama jėga. **Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kg.m jėga.**

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, patikrinkite slėgį (žr. 1 dalies skyrių „Padangos ir ratai“ apie padangų slėgio matavimą). Jei slėgis žemesnis ar aukštesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo. Patikrinę ar sureguliaavę slėgį, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras iš padangos gali išeiti. Pamatę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir užsukite. Pakeitę ratą, padėkite ir pritvirtinkite nuleistą padangą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

PASTABA

Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, sureguliuokite jį iki rekomenduojamo.



ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų stebulių pirštų ir ratų veržlių sriegiais yra metriniai. Keisdami ratą jį priveržkite tomis pačiomis rato veržlėmis. Jei veržles jums reikia keisti, keiskite jas veržlėmis su metriniais sriegiais, kad nesugadintumėte stebulės pirštų ir ratą tvirtai prie jos pritvirtintumėte. Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kėliklis, ratų veržlės, stebulės pirštai ar bet kokia kita įranga yra pažeista ar sugadinta, nbandykite rato keisti, o išsikvieskite techninę pagalbą.

Kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jei yra)

Kompaktiški atsarginiai ratai skirti tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, važiuokite atsargiai ir visada laikykitės atsargumo priemonių.



ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktiško atsarginio rato padangos nenuleistų ir neparastumėte automobilio kontrolės:

- **Kompaktišką atsarginį ratą naudokite tik nenumatytais atvejais.**
- **NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.**
- **Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.**
- **Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato nuolat. Kuo greičiau suremontuokite originalų ratą su padanga ir vėl jį uždėkite, kol nenuleido kompaktiško atsarginio rato padangos.**

Kai važiuojate uždėję ant savo automobilio kompaktišką atsarginį ratą:

- Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).
- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams jį netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis, nei įprastinės padangos. Reguliariai tikrinkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padanga, montuojama ant tokio paties ratlankio.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

i Informacija

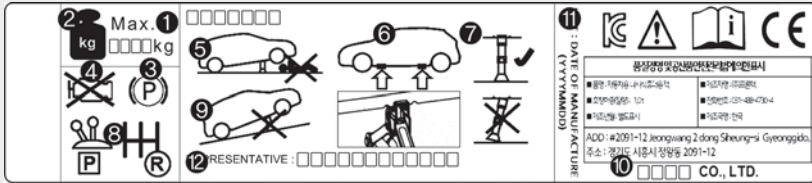
Suremontavus ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą, reikia tinkama jėga priveržti rato veržles. Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kg.m jėga.

PASTABA

Kad nepažeistumėte kompaktiško atsarginio rato ir nesugadintumėte savo automobilio:

- Važiuokite pakankamai lėtai, atsižvelgdami į kelio sąlygas, kad išvengtumėte tokių pavojų, kaip kelio duobės ar šiukšlės.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, todėl automobilio prošvaisa sumažėja apie 25 mm.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato.

Kėliklio etiketė



OHYK065011

Kėliklio etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle.

Daugiau informacijos rasite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudojant kėliklį, reikia įjungti stovėjimo stabdį.
4. Naudojant kėliklį, reikia išjungti variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
6. Kėliklio pastatymo po rėmu vietos
7. Keliant automobilį, kėliklio pagrindo plokštė po kėlimo vieta turi būti vertikali.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su dvigubos sankabos pavarų dėže pavarų svirtį pastumkite į P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį statykite ant kieto ir lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s).

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA)



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją ku skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ATSARGIAI

Jeį nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sprogus padangai gali įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jeį nuleido padangą, panaudoję padangų remonto rinkinį (Tire Mobility Kit), galėsite važiuoti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandariai užklįjavo, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

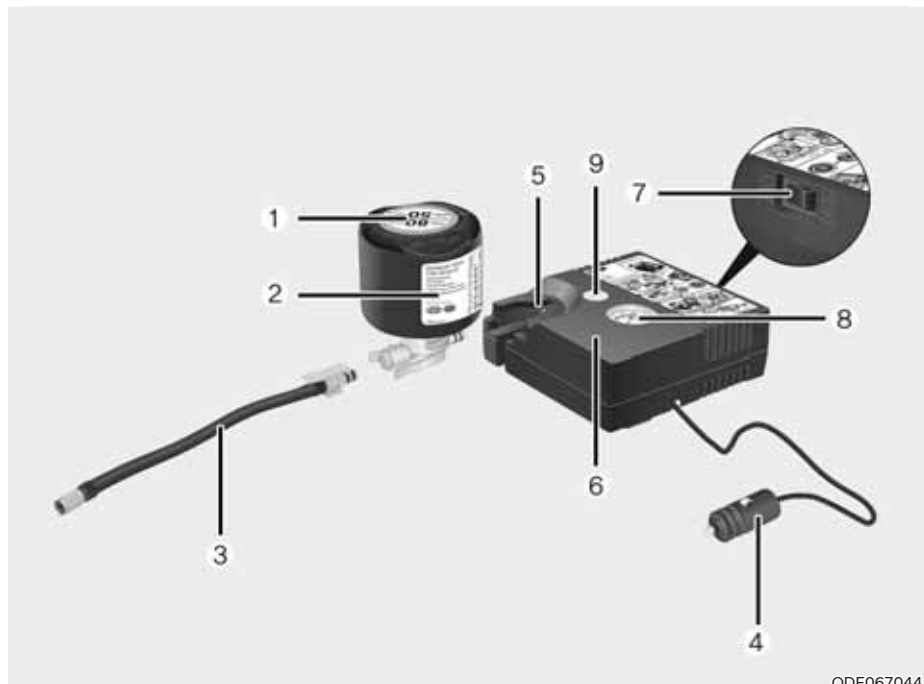
Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylutės skersmuo viršija 6 mm.
Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.

- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, palikite jį įjungtą į parengties (🔌) režimą. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.
- Jei hermetiko pateko ant odos, nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei hermetiko pateko į akis, plaukite akis bent 15 minučių. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei nurijote hermetiko, skalaukite burną ir gerkite daug vandens. Sąmonės netekusiame žmogui nieko neduokite ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgai dirbant su hermetiku galimi kūno organų pažeidimai, pvz. inkstų ir pan.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



ODE067044

1. Greičio apribojimo lipdukas
 2. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
 3. Hermetiko pripildymo žarnelė
 4. Prijungimo prie maitinimo lizdo kištukas ir laidas
 5. Hermetiko buteliuko laikiklis
 6. Kompresorius
 7. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
 8. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
 9. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
- Laidas ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus korpuse.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

ĮSPĖJIMAS

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

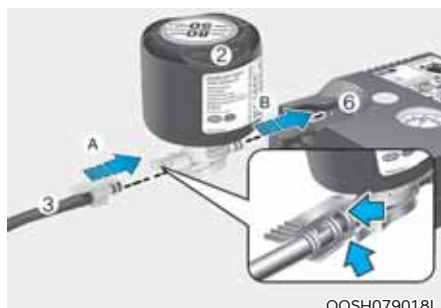
Padangų remonto rinkinio naudojimas

ĮSPĖJIMAS

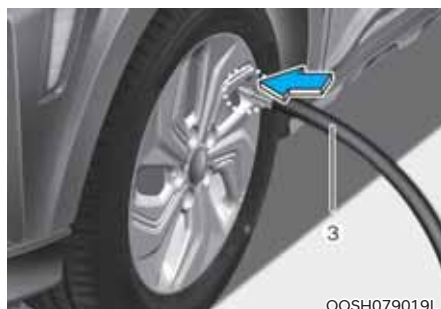


Nuimkite greičio apribojimo lipduką (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką (2).



2. Prijunkite užpildymo žarnelę (3) prie hermetiko buteliuko (2) A kryptimi, o hermetiko buteliuką prijunkite prie kompresoriaus (6) B kryptimi.
3. Kompresorius turi būti išjungtas.



4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (3) ant ventilio.


PASTABA

©OSH079020L

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę prie ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



©OSH079021L

- Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.
- Kai automobilis užvestas (dega  indikatorius), įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio. **(Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“).** Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

**ATSARGIAI**

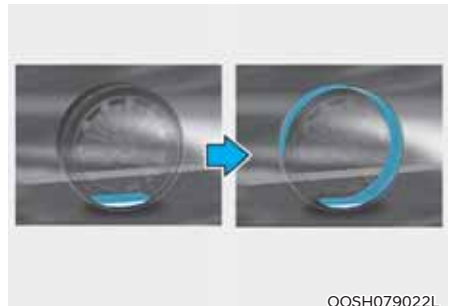
Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

- Išjunkite kompresorių.
- Atsukite žarnelės nuo hermetiko buteliuko jungties ir padangos ventilio.

Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

**ĮSPĖJIMAS**

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.



©OSH079022L

Hermetiko paskirstymas

- Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

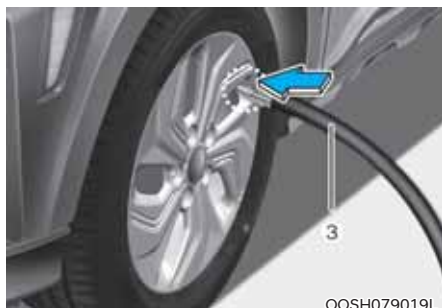
Kvieskite techninę pagalbą.

Oro slėgio padangose tikrinimas

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 minučių, sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite papildymo žarnelę (3) tiesiai prie kompresoriaus.



3. Kitą papildymo žarnelės (3) galą prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.
4. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.

5. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Įjungę automobilį į parengties (🚗) režimą, slėgį keiskite šia tvarka:

- **Padangos slėgio padidinimas:**
Įjunkite kompresorių. Jei norite patikrinti pučiamos padangos slėgį, kompresorių trumpam išjunkite.
- **Padangos slėgio sumažinimas:**
Paspauskite mygtuką (9) ant kompresoriaus.

PASTABA

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ ATSARGIAI

Jei oras padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylės skersmuo viršija 4 mm.

Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

ATSARGIAI

Padangų slėgio jutiklis

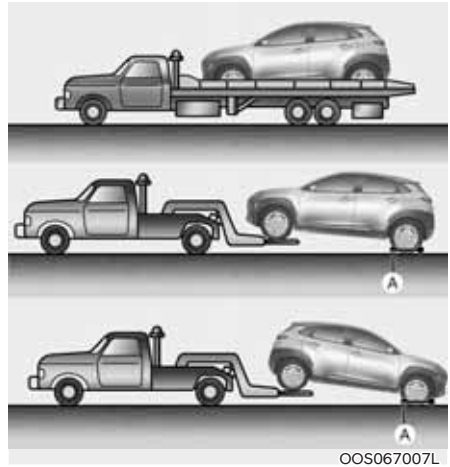
Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia pašalinti prilipusį hermetiką.

Informacija

Uždėję atgal suremontuotą ar naują padangą ir ratą, priveržkite rato varžles 11–13 kgf·m jėga.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



OOS067007L

[A]: vežimėliai

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlių ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vilkimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.

ATSARGIAI

- Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.



- Nevilkite automobilio su pakabinimo įtaisais. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.



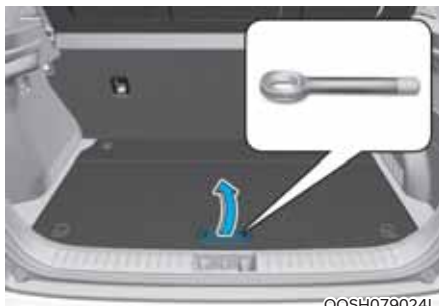
Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

1. Nustatykite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Pastumkite pavarų svirtį į neutralią (N) padėtį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

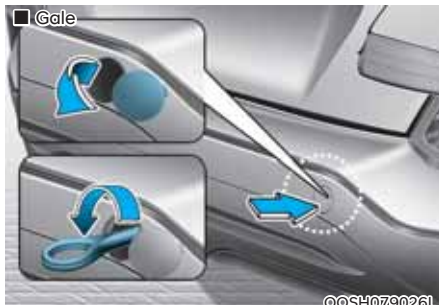
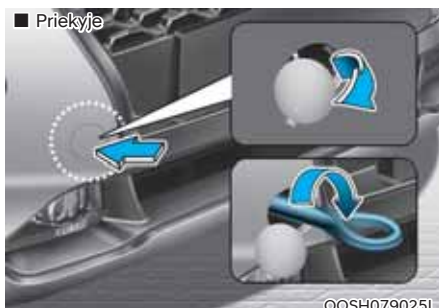
ATSARGIAI

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į neutralią (N) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių dėklo išimkite vilkimo kablį.



2. Nuimkite vilkimo kablio angą ant buferio dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį.
3. Įkiškite į angą vilkimo kablį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis įsitvirtins.
4. Panaudoję vilkimo kablį nuimkite ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas avariniu atveju



Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lankščia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablįo automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

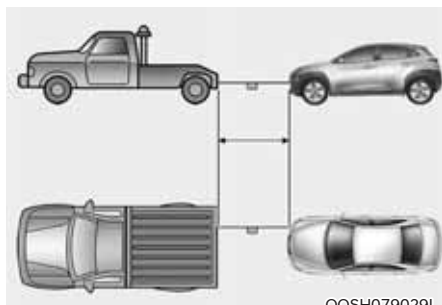


ATSARGIAI

Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžiais. Kitiems asmenims sėdėti automobilyje draudžiama.

Visada laikykitės šių vilkimo atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį visada pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas.
- Pastumkite pavarų svirtį į neutralią (N) padėtį.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvus neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobilio.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablįo.
- Netampykite kablįo. Vilkite pastovia ir vienoda jėga.



OOSH079029L

- Naudokite iki 5 m ilgio lanksčią vilktį. Vilkties viduryje pririškite raudoną juostą (apie 30 cm pločio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš pavarų dėžės su dviguba sankaba neprateka alyva. Jei prateka pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

PASTABA

Automobiliu greitėkite ir lėtėkite iš lėto ir palaipsniui, kad vilktis išliktų įtempta, nes priešingu atveju trūkčiojantis velkamas automobilis gali sugadinti vilkimo kablius ar pačius automobilius.

PASTABA

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablį automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės su dviguba sankaba, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km.

REIKMENYS NENUMATYTIEMS ATVEJAMS (JEI YRA)

Jūsų automobilyje yra reikmenys, kurių gali prireikti nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Liepsnoms užgesus stebėkite, ar ugnis neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Šiame rinkinyje yra pirmosios pagalbos priemonės, tokios kaip žirkklės, tvarsliaiva, lipni juosta ir pan.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtųmėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad kartkartėmis gali tekti jo pripūsti. Paprastai tai nėra pažeistos padangos požymis, o įprastinis dėvėjimasis. Slėgį padangose tikrinkite, kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

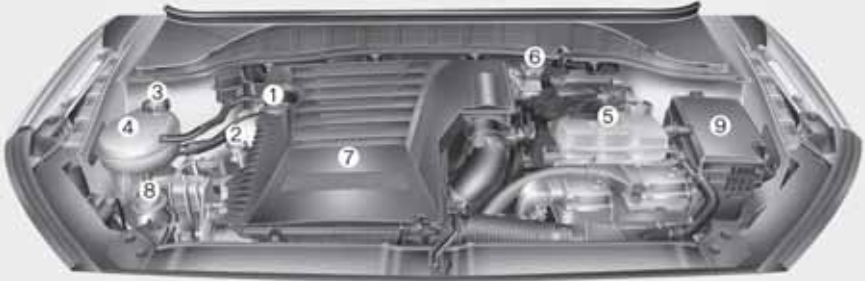
1. Atsukite ventilio kepurėlę ant padangos ratlankio.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio, spustelėkite ir palaikykite prispaudę. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio rodmėnų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite ventilio kepurėlę.

8. Techninė priežiūra

Variklio skyrius	8-3
Techninės priežiūros darbai	8-4
Savininko atsakomybė	8-4
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	8-4
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai	8-5
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas	8-5
Planinė techninė priežiūra	8-7
Įprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją) ..	8-8
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)	8-12
Įprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją) ..	8-14
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)	8-18
Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	8-20
Variklio alyva	8-22
Variklio alyvos lygio tikrinimas	8-22
Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-22
Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis	8-23
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	8-23
Aušinimo skysčio keitimas	8-25
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas	8-26
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas	8-26
Stabdžių skystis	8-26
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	8-26
Apliejiklio skystis	8-27
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	8-27
Oro filtras	8-28
Filtro keitimas	8-28
Salono oro filtras	8-29
Filtro tikrinimas	8-29
Valytuvų šluotelės	8-30
Šluotelių tikrinimas	8-30
Šluotelių keitimas	8-30

Padangos ir ratlankiai	8-33
Padangų priežiūra	8-33
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	8-33
Oro slėgio padangose tikrinimas	8-34
Padangų keitimas vietomis.....	8-35
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	8-36
Padangų keitimas.....	8-36
Ratlankių keitimas.....	8-37
Padangų sukibimas	8-37
Padangų techninė priežiūra.....	8-37
Informacija ant padangos šono.....	8-38
Žemo profilio padangos.....	8-41
Saugikliai	8-42
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje.....	8-43
Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje	8-45
Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas.....	8-46
Žibintų lempos	8-55
Priekinio žibinto, dienos žibinto, stovėjimo žibinto, posūkio žibinto ir statinio posūkį apšviečiančio žibinto lempų keitimas	8-56
Priekinio rūko žibinto lempos keitimas.....	8-59
Priekinių žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai)	8-60
Šoninio posūkio žibinto lempos keitimas	8-65
Galinio žibinto bloko lempų keitimas.....	8-65
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lempos keitimas	8-67
Numerio apšvietimo lempos keitimas	8-68
Salono apšvietimo lempų keitimas	8-68
Automobilio išvaizdos priežiūra	8-70
Išorės priežiūra	8-70
Salono priežiūra.....	8-74
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	8-77
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	8-77
Išmetamųjų garų kontrolės sistema.....	8-77
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema.....	8-78
Priverstinio variklio suaktyvinimo režimo paleidimas	8-80

VARIKLIO SKYRIUS



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OOSH089001L

- | | |
|--|---|
| 1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis | 6. Stabdžių skysčio bakelis |
| 2. Variklio alyvos lygio matuoklis | 7. Oro filtras |
| 3. Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis | 8. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis |
| 4. Variklio aušinimo skysčio bakelis | 9. Saugiklių dėžutė |
| 5. Inverterio aušinimo skysčio bakelis | |

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižalotumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį techniškai prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio techninės priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų pagal techninės priežiūros grafikus. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus. Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo automobilio konstrukcinių dalių. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patvarumui, o be to, taip galite pažeisti jam suteiktą ribotą garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negalioti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI



ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
- Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.
Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.
- Jeigu remontuojant automobilį reikia paleisti variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir degalų tiekimo sistemos neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo apšildymo skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.



ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio ar inverterio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Įkaitęs skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilijoje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasisuka važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Stabdydami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant atsarginį ratą (jei yra), ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą (jei yra), ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios rato veržlės.

Bent du kartus per metus (t.y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnas, ar jos nepažeistos ir ar neprateka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildiklis ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta apšildiklio skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo angas kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų dėžės su dviguba sankaba jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės įprastinės techninės priežiūros grafiku. Esant bent vienai iš toliau nurodytų sąlygų, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumis normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis išdininančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama labai dulketais keliais.
- Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- Reguliariai važinėjama į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas pirmiau išvardintomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau, nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavus nurodytą atstumą, techninę priežiūrą ir toliau atlikite nurodytais intervalais.

Jprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Reikia atlikti toliau išvardintus techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai ir išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai.

Saugokite visus atliktų darbų kvitus, būtinas automobilio garantijai. Jei techninės priežiūros grafike nurodyta ir rida, ir laikotarpis, techninės priežiūros procedūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1	K	K	K	K	K	K	K	K	K			
Oro filtras	T	T	K	T	T	T	K	T	T			
Degalų priedai*2	Papildykite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių											

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

*1: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*2: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228) arba lygiavėčio benzino su priedais, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl degalų priedų kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų degalų priedų.

Jprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	mlylos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Uždegimo žvakės*3	Keiskite kas 165 000 km										
Gary žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis					T					T	
Degalų bako oro filtras					T					T	
Vakuuminė žarna		T		T	T	T	T	T	T	T	
Degalų filtras*4					T					T	
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys					T					T	
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas*5					Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių, keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius						

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

*3: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*4: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei kyla rimtų problemų, tokių kaip blogas degalų tekejimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotu juo HYUNDAI atstovu.

*5: Patikrinkite hibridinio starterio ir generatoriaus diržą, ar jis nesuplyšęs, nesutrūkęs, nesudilęs, neprimirkęs alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Jei pavaros diržas skleidžia garsą, pirma sureguliuokite jo įtempimą, prieš keisdami nauju.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

TECHINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
PRIZIŪRIMAS	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
ELEMENTAS	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą. Pirmą kartą tikrinkite nuvažiaavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius										
Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis*6	Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius*7										
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva*8					T						T
Variklio sankabos pavaros skystis	T		K	T	K	T	K	T			K
Variklio sankabos pavaros žarna ir vamzdelis	T		T	T	T	T	T	T			T
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai	T		T	T	T	T	T	T			T
Stabdžių pedalas			T	T	T	T	T	T			T
Stovėjimo stabdys			T	T	T	T	T	T			T
Stabdžių skystis	T		K	T	K	T	K	T			K
Stabdžių diskai ir trinkelės	T		T	T	T	T	T	T			T

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

*6: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nepilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*7: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*8: Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai pavarų dėžė buvo apsemta vandens.

Jprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

TECHINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		T							T			
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus kompresorius	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Salono oro filtras		K			K		K		K			
Išmetamųjų dujų sistema		T			T		T		T			

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Techninės priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

K: Pakeisti.

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir filtras	K	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Oro filtras	K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės	K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	A, B, H, I
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas	K	Kas 45 000 km arba kas 24 mėnesius	C, D, E, K
	T	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo krumplastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J
Salono oro filtras	K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A. Dažnai važiuojama trumpais atstumais iki 8 km normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B. Variklis daug dirba tuščiąja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C. Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D. Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis išdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E. Važinėjama labai dulketais keliais.
- F. Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- G. Reguliariai važinėjama į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- H. Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- I. Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J. Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K. Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

Reikia atlikti toliau išvardintus techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai ir išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai.

Saugokite visus atliktų darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei techninės priežiūros grafike nurodyta ir rida, ir laikotarpis, techninės priežiūros procedūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)												
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96				
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1	Artimieji Rytai*2, Centrinė ir Pietų Amerika	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių											
	Išskyrus Artimuosius Rytus*2, Centrinę ir Pietų Ameriką	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Degalų priedai*3	Artimieji Rytai*2, Centrinė ir Pietų Amerika	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių											
	Išskyrus Artimuosius Rytus*2, Centrinę ir Pietų Ameriką	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Oro filtras	Artimieji Rytai*2	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Išskyrus Artimuosius Rytus*2	T	T	K	T	T	K	T	T	K	T	T	T

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.
K: Pakeisti.

*1: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*2: Artimieji Rytai apima Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą ir Iraną.

*3: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkancio Europos degalų standartus (EN228) arba lygiavercio benzino su priedais, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedu. Dėl degalų priedų kreipkitės į galiojantį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaisykite skirtingų degalų priedu.

Jprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	mlylos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Uždegimo žvakės*4	Keiskite kas 165 000 km										
Gary žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis					T					T	
Degalų bako oro filtras			T		K		T			K	
Vakuuminė žarna		T		T	T	T	T	T		T	
Degalų filtras*5			T		K		T			K	
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys					T					T	
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas*6	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių, keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius										

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.
K: Pakeisti.

*4: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*5: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei kyla rimtų problemų, tokių kaip blogas degalų tekejimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

*6: Patikrinkite hibridinio starterio ir generatoriaus diržą, ar jis nesulyšęs, nesutrūkęs, nesudilęs, neprimirkęs alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Jei pavaros diržas skleidžia garsą, pirma sureguliuokite jo įtempimą, prieš keisdami nauju.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

TECHINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)									
PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą.										
	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiaavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius										
Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis*7	Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius*8										
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva*9					T					T	
Variklio sankabos pavaros skystis	Keiskite kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius										
Variklio sankabos pavaros žarna ir vamzdelis	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stabdžių pedalas		T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stovėjimo stabdys		T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stabdžių skystis	T	K	T	T	K	T	K	T	K	K	
Stabdžių diskai ir trinkelės	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

*7: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nepilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį.

*8: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*9: Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai pavarų dėžė buvo apsemta vandens.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

TECHINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
PRIZIŪRIMAS	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
ELEMENTAS	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		T	T	T	T	T	T	T	T			
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus kompresorius	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Salono oro filtras	K	K	K	K	K	K	K	K	K			
Išmetamųjų dujų sistema		T	T	T	T	T	T	T	T			

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K: Pakeisti.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Techninės priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

K: Pakeisti.

T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Artimieji Rytai* ¹ , Centrinė ir Pietų Amerika	K	Keiskite kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Išskyrus Artimuosius Rytus* ¹ , Centrinę ir Pietų Ameriką	K	Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras		K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	A, B, H, I
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas	Artimieji Rytai* ¹ , Centrinė ir Pietų Amerika	K	Kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius	C, D, E, K
		T	Kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių	
	Išskyrus Artimuosius Rytus* ¹ , Centrinę ir Pietų Ameriką	K	Kas 45 000 km arba kas 24 mėnesius	
		T	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva		K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

*¹: Artimieji Rytai apima Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą ir Iraną.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotorai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	T	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J
Salono oro filtras	K	Keiskite dažniau, priklausomai nuo būklės	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais iki 8 km normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- Variklis daug dirba tuščiąja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis išdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama labai dulketais keliais.
- Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- Reguliariai važinėjama į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

PLANINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, degalų žarnas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Nedelsdami kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą, jeigu yra pažeidimų ar degalų nutekėjimas.

Degalų filtras

Dėl užsikimšusio filtro automobilis gali nevažiuoti reikiamu greičiu, gali sugesti išmetamųjų dujų sistema ir atsirasti kitų problemų, pavyzdžiui, bus sunku užvesti variklį. Jei degalų bake atsiranda daug pašalinių medžiagų, filtrą reikia keisti dažniau. Pakeitę filtrą, užveskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar jungtys nepraleidžia degalų. Rekomenduojame, kad degalų filtrą pakeistų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Oro filtras

Rekomenduojame keisti originaliu HYUNDAI oro filtru.

Uždegimo žvakės

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nepažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir sujungimai. Pakeiskite pažeistas dalis.

Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva

Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Variklio sankabos pavaros skystis

Variklio sankabos pavaros skysčio lygį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių žarnos ir vamzdeliai

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai pritvirtintos, nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naukodite tik DOT 4 specifikacijas atitinkantį hidraulinį stabdžių skystį.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesudilusios trinkelės, diskas ir rotorius. Patikrinkite atramas, ar nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Išmetimo vamzdis ir duslintuvas

Apžiūrėkite išmetamąjį vamzdį, duslintuvą ir laikiklius, ar nėra įtrūkimų, sudilimo, pažaidų. Užveskite variklį ir atidžiai klausykite, ar nėra išmetamųjų dujų nuotėkio garso. Priveržkite jungtis arba pakeiskite pažeistas dalis, jei reikia.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint ir esant išjungtai hibridinei sistemai, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas. Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos.

Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi būti ant lygios žemės su įjungtu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais. Pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
4. Išjunkite variklį ir palaukite apie penkias minutes kol alyva sutekės į karterio dugninę.
5. Ištraukite alyvos lygio tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.



6. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F (pilnas) ir L (žemas lygis) žymų.



7. Jeigu alyvos lygis yra arčiau L žymos, papildykite iki F.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- **Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvą pilkite po nedaug ir tikrinkite, kad neįpiltumėte per daug.**
- **Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsiliėtų. Naudokite piltuvėlį, kad alyva neaptaškytų variklio dalių. Ištiškusią alyvą nedelsiant nušluostykite.**

Variklio alyvos ir filtro keitimas



Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

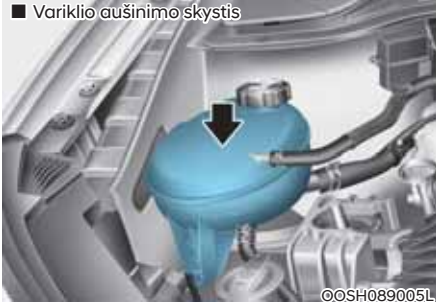
VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS / INVERTERIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Tikrinkite atsparumą užšalimui ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

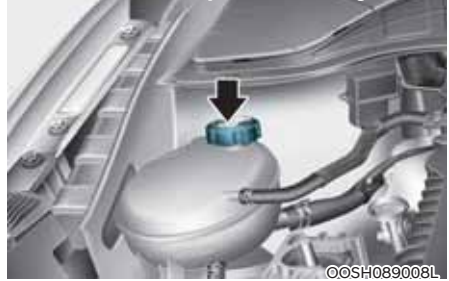
■ Variklio aušinimo skystis



□ Inverterio aušinimo skystis



■ Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis



■ Inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelis



⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada neatsukinėkite variklio aušinimo skysčio ir (ar) inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę. Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite automobilį ir palaukite, kol variklis atvės. Variklio aušinimo skysčio ir (ar) inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį storu rankšluosčiu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto (minkšto) vandens iki MAX žymos, bet nepripilkite per daug. Jei aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

i Informacija

Variklio aušinimo skysčio ir/arba inverterio aušinimo skysčio lygis priklauso nuo hibridinės sistemos temperatūros. Prieš tikrindami arba papildydami variklio ir/arba inverterio aušinimo skystį, išjunkite hibridinį automobilį.

! ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali įsijungti bet kuriuo metu, net kai užgesintas variklis, ir sunkiai sužaloti. Nekiškite rankų, drabužių ir įrankių prie besisukančių aušinimo ventiliatoriaus menčių.

Visuomet išjunkite automobilį, nebent jį reikia tikrinti esant įjungtam varikliui. Būkite atsargūs, nes ventiliatorius gali veikti, jei neatjungtas neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas.

! ĮSPĖJIMAS

Įpylę aušinimo skysčio, patikrinkite, ar bakelio dangtelis gerai užsuktas. Kitaip važiuojant variklis gali perkaisti.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



OOSH089010L

1. Patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelio dangtelio etiketė atsukta tiesiai į automobilio priekį.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš galo



©OSH089009L

2. Patikrinkite, ar nedideli išsikišimai aušinimo skysčio bakelio dangtelyje gerai susikabinę.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis / hibridinė sistema gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant fosfatų turintį etileno glikolio aušinimo skystį.
- Nenaudokite aušinimo skysčio su alkoholiu ar metanoliu ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60% antifrizo arba mažiau nei 35% antifrizo, nes jis gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Maišymo santykis nurodytas toliau pateiktoje lentelėje:

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas yra sumaišyti 50% vandens ir 50% antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojame aušinimo skystį pagal šios dalies pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką keisti įgaliojoto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apliejiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo išpurkštas variklio aušinimo skystis gali labai pabloginti matomumą, dėl ko galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Aušinimo skystis gali pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Kad aušinimo skystis neaplietų ir nesugadintų variklio dalių, tokių kaip generatorius, prieš pildami skystį storu rankšluosčiu apgaubkite variklio aušinimo skysčio bakelio ir/arba inverterio aušinimo skysčio bakelio angą.

HIBRIDINIO STARTERIO IR GENERATORIAUS (HSG) DIRŽAS

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas

Rekomenduojame, kad hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą tikrintų arba keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.



ATSARGIAI

Kai hibridinio starterio ir generatoriaus diržas susidėvi arba pažeidžiamas, pakeiskite diržą.

Jo nepakeitus gali perkaisti variklis arba išsikrauti akumuliatorius.

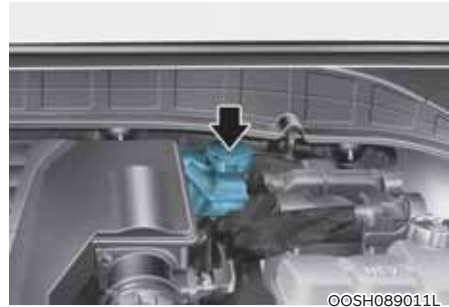


ĮSPĖJIMAS

- Išjunkite automobilį, kai tikrinatė variklį ar hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą. Neišjungę automobilio galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite rankų, rūbų ir pan. šalia hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių trinkelėlių dilimu. Jei skysčio lygis labai žemas, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, tai gali reikšti, kad sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skystis nepatektų į akis. Jei stabdžių skystis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Saugokite, kad stabdžių skystis nepatektų ant dažytų automobilio vietų ir nepažeistų dažų.
- Jei stabdžių skystis ilgai stovėjo atviroje talpoje, jo kokybė nebus užtikrinta, todėl tokio skysčio naudoti **NEGALIMA**. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamas tepimo priemonės ir talpos“).

APLIEJIKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta. Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neušąlantį apliejiklio skystį.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai ar net mirtinai nesusižalotumėte, naudodami apliejiklio skystį imkitės šių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apliejiklio skysčio bakelį. Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, sutrikdyti automobilio valdymą, dėl ko gali įvykti avarija, arba pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Saugokitės, kad žiežirbos nepatektų ant apliejiklio skysčio ar jo bakelio. Apliejiklio skystyje gali būti alkoholio ir jis gali užsidegti.
- Negerkite apliejiklio skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant odos. Apliejiklio skystis nuodingas žmogui ir gyvūnams.
- Apliejiklio skystį laikykite vaikams ir naminiams gyvūnams neprieinamoje vietoje.

ORO FILTRAS

Filtro keitimas



Nebandykite plauti oro filtro vandeniu, kad nepažeistumėte.

Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.



1. Atkabinkite oro filtro dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite oro filtro vidų.

3. Pakeiskite oro filtro elementą.

4. Uždėkite dangtelį ir užfiksuokite spaustukais.

5. Patikrinkite, ar dangtelis tvirtai laikosi.

i Informacija

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulketose ar smėlėtose vietovėse, filtro elementą keiskite dažniau, nei rekomenduojama (skaitykite šios dalies skyriuje „Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra“).

PASTABA

- Nevažinėkite su išimtu oro filtru. Dėl to labai dėvėsis variklis.
- Oro filtrą nuiminėkite atsargiai, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulės ar purvas ir nepadarytų žalos.
- Naudokite originalias HYUNDAI dalis. Neoriginalios dalys gali pažeisti oro srauto jutiklį.

SALONO ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

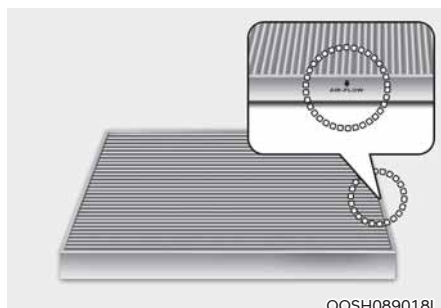
Salono oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulkietais ir nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Keiskite salono oro filtrą laikydamiesi toliau pateiktų nurodymų ir saugokitės, kad nepažeistumėte kitų dalių.



1. Atidarykite pirštinių dėtuvę, išimkite kamštinius abiejose pusėse, kad dėtu-
vės dangtis laisvai kabėtų ant vyrių.



2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fik-
satorius (1) dešinėje dangtelio pusėje.
3. Ištraukite (2) dangtelį.



4. Pakeiskite salono oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują salono oro filtrą teisinga kryptimi, kad rodyklė (↓) būtų nukreipta žemyn. Kitaip klimato kontrolės sistema gali blogiau veikti ir skleisti triukšmą.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažina stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švari vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ar kitų dalių:

- Nevalykite jų benzinu, žibalu, dažų skiedikliais ar kitais tirpikliais.
- Nebandykite valytuvų judinti ranka.
- Nenaudokite kitokio tipo valytuvų šluotelių.

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šluotelės sudyla ir jas reikia keisti. Jūsų automobilio garantija netaikoma valytuvams dėl jų normalaus susidėvėjimo.

Šluotelių keitimas

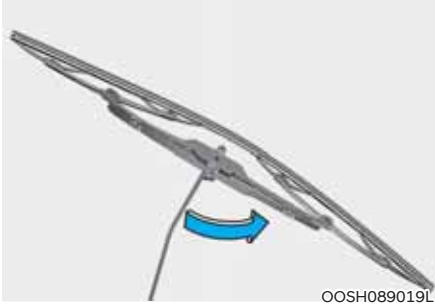
Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

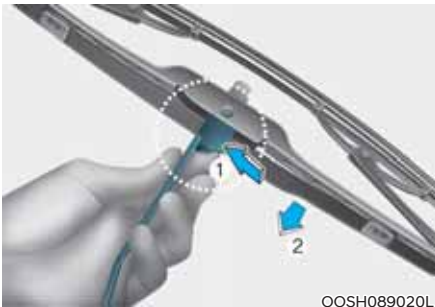
- Kad nesugadintumėte variklio dangčio ir valytuvų kotelių, kotelius atkelkite nuo stiklo tik kai jie yra viršutinėje padėtyje.
- Visada prieš pradėdami važiuoti valytuvų kotelius grąžinkite į pradinę padėtį ant priekinio stiklo.

Priekinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas

A tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite šluotelę taip, kad matytųsi plastikinis spaustukas.



2. Suspauskite spaustuką (1) ir patraukite šluotelę žemyn (2).

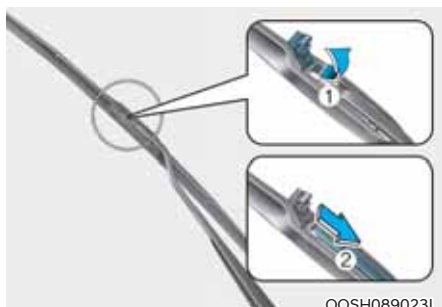


3. Nuimkite ją nuo valytuvo kotelio.
4. Uždėkite naują valytuvo šluotelę atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

B tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



©OSH089023L

2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką (1).
Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite (2).



©OSH089024L

3. Uždėkite naują valytuvo šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas



©OSH089025L

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



©OSH089026L

3. Uždėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos (3).
4. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.
5. Pasukite valytuvo šluotelę taip, kad ji būtų lygiagreti valytuvo koteliumi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

PADANGOS IR RATLANKIAI



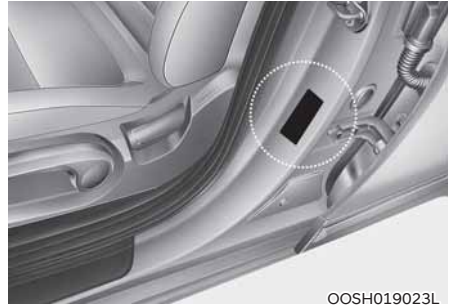
ĮSPĖJIMAS

Sprogus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Kartą į mėnesį tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos.
- Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Slėgį padangose visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug ar per mažai pripūstos padangos dyla nevienodai ir dėl to automobilį sunkiau valdyti.
- Tikrinkite atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas savo automobilio padangas.
- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos gali pabloginti stabdymo, automobilio valdymo ir ratų sukibimo efektyvumą.
- **VISADA** padangas keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės, bus sunkiau jį valdyti arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.



OOSH019023L

Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje priklijuotoje etiketėje.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobilis nevažiavo bent tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguliuodami slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes po to jose bus per žemas slėgis. Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



ĮSPĖJIMAS

Padangose reikia palaikyti rekomenduojamą slėgį, kad automobilis kuo geriau važiuotų, būtų tinkamai valdomas ir padangos kuo mažiau diltų.

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Jei padangoje labai žemas slėgis, ji gali labai įkaisti ir sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.



ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dyla, sunku valdyti automobilį ir išauga degalų sąnaudos. Be to, gali deformuotis ratlankis. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą tenka dažnai pripūsti, rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas „kietesnis“, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad aštrūs daiktai ant kelio pradurs padangą.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę, kartą per mėnesį ar dažniau.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku padangų oro slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip gali ir nebūti.

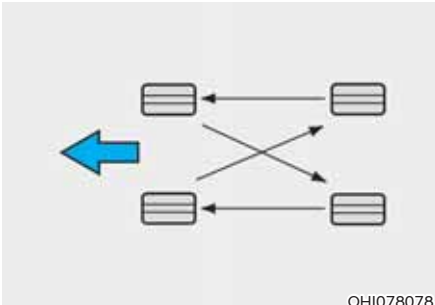
Atsukite ventilio kepurėlę nuo ventilio. Tvirtai prispauskite slėgio matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį. Nepamirškite ant ventilių vėl užsukti kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite ir užsukite kitą.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite jo dalį spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite ir užsukite kitą.

Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtusi vienodai, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas vietomis kas 12 000 km ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą. Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą ir ar jos nepažeistos. Paprastai padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų reguliavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir staigaus posūkių įveikimo. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jei pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite priekinių ir galinių padangų slėgius ir ratų veržlių priveržimą (priveržimo jėga turi būti 11–13 kgf·m).



OHI078078

Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite „Outside“ pažymėtą pusę į išorę. Jei „Inside“ pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis blogai važiuos.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Gali pasikeisti automobilio valdymo savybės ir, nesuvaldę automobilio, galite sukelti avariją.

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba pajutus, kad automobilį traukia į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininius ratlankius. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ tikimybė būtų mažesnė:

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusi-dėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos prastai stabdo ir sukimba su kelio paviršiumi, todėl sunkiau suvaldyti automobilį.
- Visada padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės, bus sunkiau jį valdyti arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.
- Kai keičiate padangas (ar ratlankius), rekomenduojama juos keisti poromis: abi priekines ar abi galines padangas (ar ratlankius). Pakeitus tik vieną padangą, ypač pablogės automobilio valdymas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas po šešerių (6) įprastinės eksploatacijos metų.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Neatsižvelgus į šį įspėjimą, padanga gali netikėtai sprogti ir tuomet nesuvaldę automobilio galite sukelti avariją.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio ratlankio. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio ratlankio, o kompaktinis atsarginis ratlankis netinka standartinei padangai.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis ir, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos. Kompaktinis atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktinį atsarginį ratą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.

Ratlankių keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratlankius patikrinkite, ar naujųjų ratlankių skersmuo, plotis ir intarpas toks pats kaip gamyklinių ratlankių.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

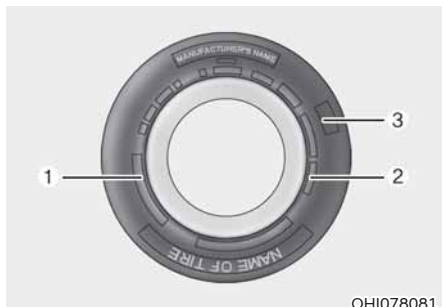
Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangas ilgiau naudosite. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN padės identifikuoti padangą, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.



1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Nurodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

205/60R16 92H

- 205 – padangos plotis milimetrais;
- 60 – padangos profilio santykis: padangos pjūvio aukščio ir pločio santykis procentais;
- R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė);
- 16 – ratlankio skersmuo coliais;
- 92 – apkrovos indeksas: skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga;
- H – greičio žyma: daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Ratlankio dydžio žymėjimas

Ant ratlankių taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratlankius. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant ratlankio.

Ratlankio dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

- 6.5 – ratlankio plotis coliais;
- J – ratlankio kontūro žymėjimas;
- 16 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio žymų reikšmės

Šioje lentelėje pateikiamos šiuo metu lengvųjų automobilių padangoms naudojamos greičio žymos. Greičio žyma pateikiama padangos dydžio informacijoje ant padangos šono. Šis simbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žyma	Didžiausias greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visas senesnes nei 6 metų padangas (įskaitant atsarginę) reikia pakeisti naujomis, vadovaujantis padangų pagaminimo data. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai skaičių ir lotyniškų raidžių seka ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1519 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2019-ųjų metų 15-ą savaitę.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Guma padengtos medžiagos sluoksnių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį ir kitas medžiagas. „R“ raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D“ reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą; „B“ reiškia įstrižinį-juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų ir padangų slėgio lentelėje.

6. Didžiausia leistina apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet montuokite tokios pačios leistinos apkrovos padangas, kaip ir originalių padangų.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šoninės sienelės tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

(protektoriaus nusidėvėjimas)

TRACTION AA (sukibimas)

TEMPERATURE A (temperatūra)

Protektorius nusidėvėjimas

Protektorius nusidėvėjimo laipsnis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos dilimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nudyla per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinės padangų savybės priklauso nuo realių eksploataavimo sąlygų, tačiau jos gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos lengvųjų automobilių padangų šoninėse sienelėse. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitinimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant ant bandymų rato laboratorijoje kontroliuojamomis sąlygomis.

Dėl aukštos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos eksploataavimo trukmė sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės geresnės, bandant ant laboratorinio bandymų rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta riba.



ĮSPĖJIMAS

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir per daug neapkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelio slėgio ar per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksnių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos aukščio ir pločio santykis yra mažesnis nei 50.

Žemo profilio padangos skirtos optimaliam automobilio valdymui ir stabdymui, todėl jų šoninė sienelė yra kietesnė nei standartinės padangos. Žemo profilio padangos taip pat yra platesnės, todėl jų susilietimo su kelio paviršiumi plotas yra didesnis. Kai kuriais atvejais važiuojant jos kelia daugiau triukšmo nei standartinės padangos.



ATSARGIAI

Žemo profilio padangos šoninės sienelės aukštis yra mažesnis už normalios padangos aukštį. Dėl to ratlankis ir žemo profilio padanga yra lengviau pažeidžiami. Laikykitės šių rekomendacijų:

- **Atsargiai važiuokite prastu keliu ar bekele, saugodami nuo pažeidimų padangas ir ratlankius. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.**
- **Važiuokite lėtai per kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar šaligatvio bortus, kad nepažeistumėte padangų ir ratlankių.**

- **Jeigu ratas į kažką atsitrenkia, patikrinkite padangos būklę arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.**
- **Kad padangos nesugadintumėte, tikrinkite jos būklę ir slėgį kas 3000 km.**
- **Vien apžiūrėjęs sunku pastebėti padangos pažeidimą. Jeigu bent įtariate, kad padanga pažeista, patikrinkite ją ir pakeiskite, kad išėjus orui padangos būklė dar nepablogėtų.**
- **Jeigu padangą sugadinsite važiuodami prastu keliu, bekele ar per kliūtis, pvz., kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar šaligatvio bortelius, jūsų automobilio garantija nepadengs atsiradusios žalos.**
- **Informacija apie padangą pateikta ant padangos šoninės sienelės.**

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs

■ Korpusiniai saugikliai

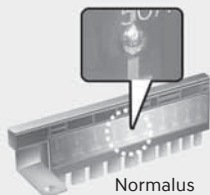


Normalus

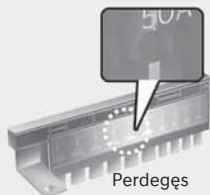


Perdegęs

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs



Normalus



Perdegęs

OLF074075

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės: viena prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs ar sulūžęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdega, tai reiškia gedimą elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnėsnei srovei, korpūsiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

! ĮSPĖJIMAS

NIEKADA vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinėsrovės saugiklį.

- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.

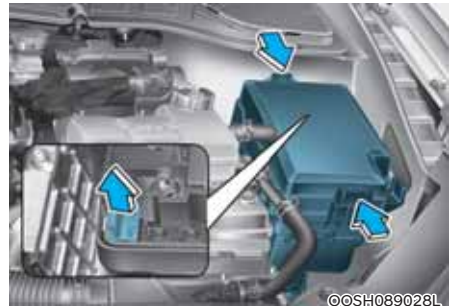
PASTABA

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Įtartiną saugiklio vietą rasite pagal saugiklių išdėstymo schemą ant dėžutės dangtelio vidinės pusės.



5. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės saugiklių ištraukimo įrankiu (pincetu), kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.

- Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Atsarginių saugiklių rasite prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje (arba variklio skyriaus saugiklių dėžutėje).
- Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei negalite tinkamai įstatyti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei nenumatytu atveju neturite kito saugiklio, išimkite tokio paties laidumo saugiklį iš tos elektros grandinės, kuri jums tuo metu nebūtina, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis perdeges, jį reikia pakeisti kitu tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

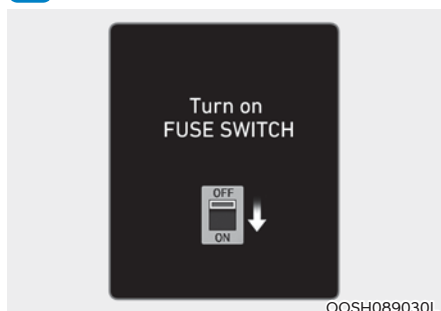
Saugiklių jungiklis



Saugiklių jungiklį visuomet nustatykite į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus, pavyzdžiui garso sistemą, skaitmeninį laikrodį, reikės nustatyti iš naujo, ir gali tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija



Jei saugiklių jungiklis išjungtas (OFF), ekrane atsiras pranešimas „Turn on FUSE SWITCH“ (Įjunkite saugiklių jungiklį).

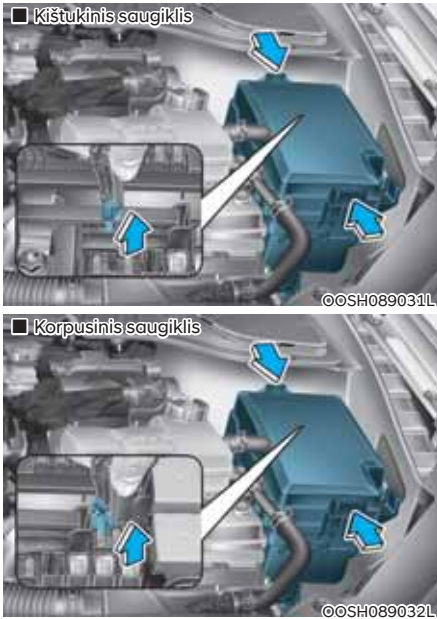
Saugiklių jungiklis išjungiamas, kad mažiau eikvotųsi akumuliatorius kai automobilis kurį laiką neeksploatuojamas – laikomas sandėlyje ar transportuojamas.

Normalios eksploatacijos sąlygomis saugiklių jungiklis turi būti įjungtas.

PASTABA

Pakartotinai saugiklių jungiklio nejunkite. Galite jį sugadinti.

Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje

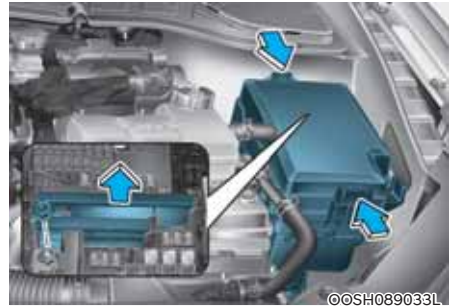


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami fiksatorius ir pakeldami dangtelį.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis perdegęs. Saugiklius išimkite ir įdėkite saugiklių pincetu, kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei įdėjus saugiklį jaučiasi laisvumas, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklius variklio skyriuje, tvirtai uždarykite saugiklių dėžutės dangtelį. Jei dangtelis gerai užsidarė, išgirsite spragtelėjimą. Tinkamai neuždarius į vidų gali patekti vanduo ir gali įvykti trumpasis jungimas.

Blokiniai saugikliai



Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

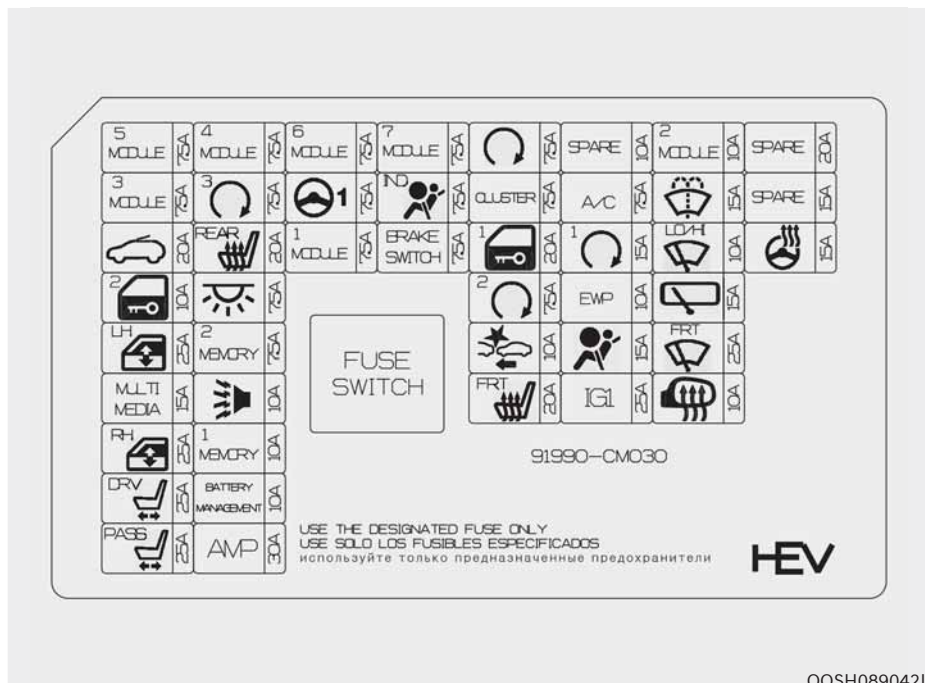


OOSH089034L

Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.





i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių dėžučių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui; informacija gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikriname savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.










OOSH089042L

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
5 modulis	⁵ MODULE	10 A	Elektrochrominis veidrodėlis, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas, garso sistema, pavarų svirties indikatorius, klimato kontrolės (kondicionieriaus) valdymo modulis, galinių sėdynių šildytuvo modulis, konsolės jungikliai (kairės ir dešinės pusės), priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaiso pavara (kairė ir dešinė), priekinių sėdynių vėdinimo valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvų valdymo modulis, AMP (stiprintuvas)
4 modulis	⁴ MODULE	10 A	Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo blokas, prietaisų skydelio jungikliai kairėje vairo pusėje, elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis, akumuliatoriaus valdymo (BMS) modulis, aktyviųjų oro sklendžių blokas, variklio garso imitavimo sistemos (VESS) blokas, elektrinis vandens siurblys (HEV), įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos radiolokatorius (kairės ir dešinės pusės)
Salono žibintas		10 A	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės šviestuvas (kairės ir dešinės pusės), salono šviestuvas, belaidžio įkroviklio blokas, bagažo skyriaus šviestuvas
Saugos oro pagalvė		15 A	SRS (saugos oro pagalvių) valdymo modulis
Užvedimas 1	IG1	25 A	PCB blokas
Skydelis	CLUSTER	10 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
3 modulis	³ MODULE	10 A	Kėbulo valdymo modulis (BCM), DCT pavarų svirtis, stabdžių žibintų jungiklis
2 atmintis	² MEMORY	7,5 A	Variklio garso imitavimo sistemos (VESS) blokas
Saugos oro pagalvės indikatorius	IND 	7,5 A	Klimato kontrolės valdymo modulis, prietaisų skydelis
Užvedimas		7,5 A	Įsilaužimo signalizacijos relė, pavarų dėžės diapazono jungiklis











Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
2 modulis	² MODULE	10 A	Variklio skyriaus relių blokas, belaidžio įkroviklio blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), USB įkrovimo lizdas, išmaniojo rakto valdymo modulis, garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas, elektrinių išorinių veidrodėlių jungiklis, AMP (stiprintuvas), akumuliatoriaus valdymo (BMS) modulis
Užvedimo mygtukas 3	³ 	7,5 A	Imobilizatoriaus modulis, išmaniojo rakto valdymo modulis, akumuliatoriaus valdymo (BMS) modulis
1 atmintis	¹ MEMORY	10 A	Belaidžio įkroviklio blokas, prietaisų skydelis, lietaus jutiklis, BCM (kėbulo valdymo modulis), klimato kontrolės (kondicionieriaus) valdymo modulis, automatinio žibintų įjungimo ir šviesos jutiklis, ICM relių dėžutė (išorinių veidrodėlių sulenkimo/atlenkimo relė), projekcinis ekranas
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas
Elektrinis vandens siurblys	EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys (HEV)
Elektrinis vairo stiprintuvas 1	 ¹	7,5 A	Elektrinio vairo stiprintuvo blokas
Pakeliamos galinės durys	² 	10 A	Pakeliamų galinių durų relė
Užvedimo mygtukas 1	¹ 	15 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis
7 modulis	⁷ MODULE	7,5 A	Priekinių sėdynių šildytuvų valdymo modulis, priekinių sėdynių vėdinimo valdymo modulis, galinių sėdynių šildytuvo modulis, aušinimo ventiliatorius su BLDC varikliu
Šildomas vairas		15 A	BCM (kėbulo valdymo modulis)
Stoglangis		20 A	Stoglangio varikliukas
Elektra valdomas langas, dešinės pusės	^{RH} 	25 A	Elektra valdomų langų relė (dešinės pusės), elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keivio elektra valdomo lango jungiklis ir apsaugos modulis (vairas kairėje), galinio dešinės pusės elektra valdomo lango jungiklis, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (vairas dešinėje)










Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Elektra valdomas langas, kairės pusės		25 A	Elektra valdomų langų relė (kairės pusės), elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis ir apsaugos modulis (vairas dešinėje), galinio kairės pusės elektra valdomo lango jungiklis, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (vairas kairėje)
Užvedimo mygtukas 2		7,5 A	Imobilizatoriaus modulis, išmaniojo raktų valdymo modulis, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas
Stabdžių jungiklis	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, išmaniojo raktų valdymo modulis
Oro kondicionierius	A/C	7,5 A	Oro jonizatorius, oro kondicionieriaus valdymo modulis, oro kondicionieriaus kompresorius, variklio skyriaus relių blokas
Apliejiklis		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
Galinės sėdynės šildytuvas		25 A	Galinių sėdynių šildytuvo modulis
Akumuliatoriaus valdymo sistema	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumuliatoriaus valdymo (BMS) modulis
Vairuotojo elektra valdoma sėdynė		30 A	Vairuotojo sėdynės jungikliai
AMP	AMP	30 A	Stiprintuvas
1 modulis	¹ MODULE	10 A	Avarinių žibintų jungiklis, aktyviųjų oro sklendžių blokas
Durų užraktas	¹ 	20 A	Durų užrakinimo ir atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (saugios spygnos relė)





Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Valytuvus priekinis 2		10 A	Valytuvų varikliukas, PCB blokas (priekinio stiklo valytuvų mažo greičio relė)
6 modulis		7,5 A	BCM (kėbulo valdymo modulis), išmaniojo raktų valdymo modulis
Priekinės sėdynės šildytuvai		25 A	Priekinių sėdynių šildytuvų valdymo modulis, priekinių sėdynių vėdinimo valdymo modulis
Šildomas veidrodėlis		10 A	Vairuotojo pusės elektrinis išorinis veidrodėlis, keleivio pusės elektrinis išorinis veidrodėlis, klimato kontrolės (kondicionieriaus) valdymo modulis
Galinio lango šildytuvai		25 A	Galinio stiklo šildytuvai (+) (viršutinė dalis)
Valytuvus priekinis 1		25 A	Valytuvų varikliukas, PCB blokas (priekinio stiklo valytuvų mažo greičio relė)
Galinio lango valytuvai		15 A	Galinio lango valytuvo relė, BCM (kėbulo valdymo modulis), galinio lango valytuvo varikliukas
FCA sistemos blokas		10 A	Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) blokas
Keleivio elektra valdoma sėdynė		25 A	Keleivio sėdynės jungikliai
Įsilaužimo signalizacijos garsinis signalas		10 A	Įsilaužimo signalizacijos relė







Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Blokinis saugiklis	MAIN	150 A	Žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, variklio skyriaus relių blokas
	⁵ 	60 A	PCB blokas
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
	¹ 	60 A	Variklio skyriaus relių blokas
	¹ 	40 A	Variklio skyriaus relių blokas
		40 A	Variklio skyriaus relių blokas
	IG1	40 A	Be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis; su išmaniuoju raktu: variklio skyriaus relių blokas
	IG2	40 A	Be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis; su išmaniuoju raktu: variklio skyriaus relių blokas
	 ¹	80 A	Elektrinio vairo stiprintuvo blokas
	¹ PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus relių blokas
	² PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus relių blokas
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Sankabos pavara
	⁴ IEB	80 A	IEB variklis
	² 	80 A	Aušinimo ventiliatorius su BLDC varikliu (su priekabos komplektu)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Saugiklis	³ DCT	15 A	Pavarų dėžės valdymo modulis (TCM)
	¹ HEV ECU	10 A	Hibridinės energijos valdymo blokas (HPCU)
	EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	Pavarų dėžės valdymo modulis (TCM)
	¹ DCT	40 A	Pavarų dėžės valdymo modulis (TCM)
		10 A	Variklio skyriaus relijų blokas
	¹ POWER OUTLET	40 A	Variklio skyriaus relijų blokas
	B/UP LAMP	10 A	Garso sistema, galinio žibinto blokas (IN) (kairės ir dešinės pusės), elektrochrominis veidrodėlis
	³ POWER OUTLET	20 A	Cigarečių degtuvas
	² POWER OUTLET	20 A	Elektros lizdas
	^{S2} 	10 A	Variklio skyriaus relijų blokas, solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas, oro srauto masės jutiklis, kanistro uždarymo vožtuvas
	^{E1} 	20 A	Variklio valdymo modulis (ECM)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Saugiklis	^{S1} 	15 A	Deguonies jutiklis (viršuje), deguonies jutiklis (apačioje)
	IGN COIL	20 A	Uždegimo ritės 1–4
	^{E2} 	10 A	Variklio valdymo modulis (ECM)
	^{E3} 	15 A	Variklio valdymo modulis (ECM)
	² HEV ECU	15 A	Hibridinės energijos valdymo blokas (HPCU), sankabos pavara (HEV)
	⁴ DCT	15 A	DCT pavarų svirtis, pavarų dėžės valdymo modulis (TCM), pavarų dėžės diapazono jungiklis
	^{S3} 	10 A	Degalų siurblio relė, skirstomojo veleno padėties jutiklis Nr.1 (įtraukimo), skirstomojo veleno padėties jutiklis Nr.2 (išmetimo), alyvos valdymo vožtuvas Nr.1 (įtraukimo), alyvos valdymo vožtuvas Nr.2 (išmetimo)
	BATTERY C/FAN	15 A	Variklio skyriaus relių blokas
	FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relė
		15 A	Garso signalo relė
	¹ IEB	40 A	IEB blokas
	² IEB	40 A	IEB blokas
	³ IEB	10 A	IEB blokas
	40 A	Priekabos modulis	

ŽIBINTŲ LEMPOS

Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, kaip pasikeisti žibintų lempas. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lempas, nes reikia nuimti kitas detales, kad prie lempų prieitumėte. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų bloką, kad prieitumėte prie lempų. Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto bloką, galite apgadinti automobilį.



ISPĖJIMAS

- Prieš keisdami lempą, nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, nustatykite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį ir išlipdami iš automobilio pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad jūsų nenutrenktų elektros srovė.
- Lempos gali būti įkaitusios ir gali nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lempą keiskite tokio paties galingumo lempa. Kitokio galingumo lempa gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų stiklų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais, kad jų nepažeistumėte.



Informacija

Nuplovus automobilį arba važiuojant naktį drėgnu oru, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje ir tai nėra automobilio gedimas. Žibinte susikaupusi drėgmė važiuojant išgaruoja nuo įjungtos žibinto lempos. Drėgmės pašalinimo greitis priklauso nuo žibinto dydžio, vietos ir aplinkos sąlygų. Jei drėgmė nepasišalina, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpam sumirksėti, kad būtų stabilizuota automobilio elektros valdymo sistema. Jei trumpai sumirksėjęs žibintas užgęsta ar toliau mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stovėjimo žibintai gali neužsidegti įjungus stovėjimo žibintų jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį, užsidegs stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai. Tai gali atsitikti dėl tinklo gedimo arba automobilio elektros valdymo sistemos sutrikimo. Jei taip atsitiktų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų bloką, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Žibintų spindulio krypties pakeitimas, esant kitos krypties eismui (Europai skirti modeliai)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akins priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akinimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.

Priekinio žibinto, dienos žibinto, stovėjimo žibinto, posūkio žibinto ir statinio posūkį apšviečiančio žibinto lempų keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Dienos žibintas / stovėjimo žibintas
- (4) Posūkio žibintas



Priekinis žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite lempos dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lempos lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Atjunkite lempos lizdo jungtį.
5. Įstatykite atvirkštine tvarka.

ĮSPĖJIMAS



OOSH089039L

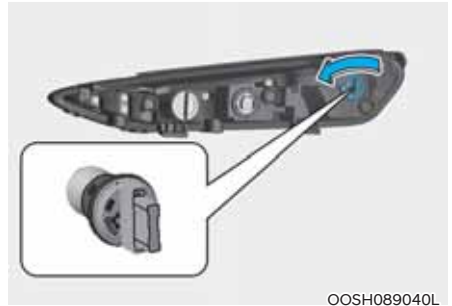
- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą palaukite, kol ji atvės.**
- Su lempomis elkitės atsargiai, kad nesuspįjaustytumėte ir nesusbraižytumėte. Jei lempos dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Alyva ištepta lempa uždegta gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lempa sugedo ar įškilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

Dienos žibintas / stovėjimo žibintas

Jei žibintas (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempų atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempą reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempą tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.



OOSH089040L

Posūkio žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
3. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempą iš lizdo.
4. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo iškyšas sulygindami su bloko prapjovomis.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

B tipas



- (1) Statinis posūkį apšviečiantis žibintas (su artimosiomis šviesomis)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų ir tolimųjų šviesų)
- (3) Dienos žibintas / stovėjimo žibintas
- (4) Posūkio žibintas



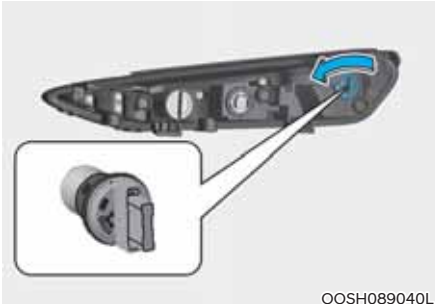
Statinis posūkį apšviečiantis žibintas (su artimosiomis šviesomis)

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite lempos dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lempos lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Atjunkite lempos lizdo jungtį.
5. Įstatykite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą palaukite, kol ji atvės.**
- Su lempomis elkitės atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Alyva ištepta lempa uždegta gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lempa sugedo ar įškilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.



OOSH089040L

Posūkio žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
3. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempą iš lizdo.
4. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo iškyšas sulygindami su bloko prapjovomis.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinis žibintas (artimųjų ir tolimųjų šviesų) ir dienos žibintas / stovėjimo žibintas

Jei žibintas (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

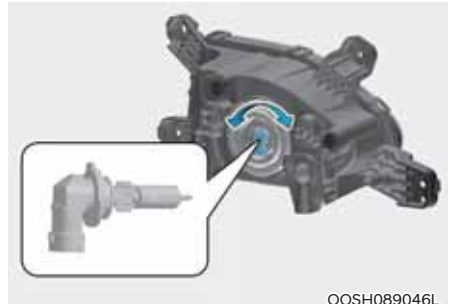
LED lempų atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempą reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempą tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Priekinio rūko žibinto lempos keitimas (jei yra)



OOSH089045L



OOSH089046L

1. Atkabinkite kaiščio tipo laikiklius nuo dangtelio ir dangtelį nuimkite.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lempos lizdo.
4. Ištraukite lempos lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos susilygins su korpuso prapjovomis.
5. Įstatykite naują lempą su lizdu į korpusą, lizdo iškyšas sulygindami su korpuso prapjovomis. Įstumkite lempos lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai)

Priekinių žibintų reguliavimas

■ Halogeninė lempa



OOSH089047L

■ LED lempa



OOSH089048L

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir išimkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik varuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėškite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).
4. Jei priekiniai žibintai ir akumuliatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalių linijų susikirtimų.

5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

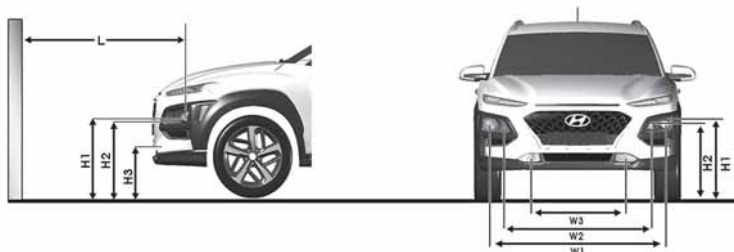


OOSH089049L

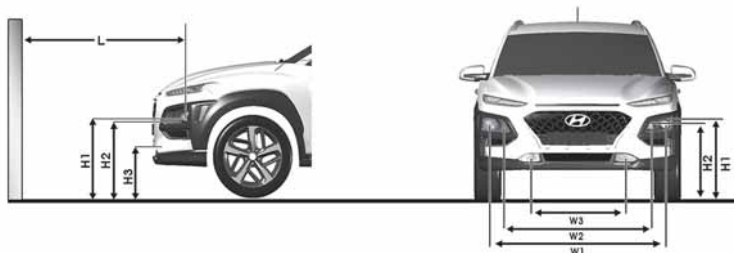
Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai. Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius rūko žibintus. Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas

■ Halogeninė lempa



■ LED lempa



OOS077063L

H1: atstumas tarp priekinio žibinto lempos centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: atstumas tarp priekinio žibinto lempos centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

H3: atstumas tarp rūko žibinto lempos centro ir žemės

W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimųjų šviesų)

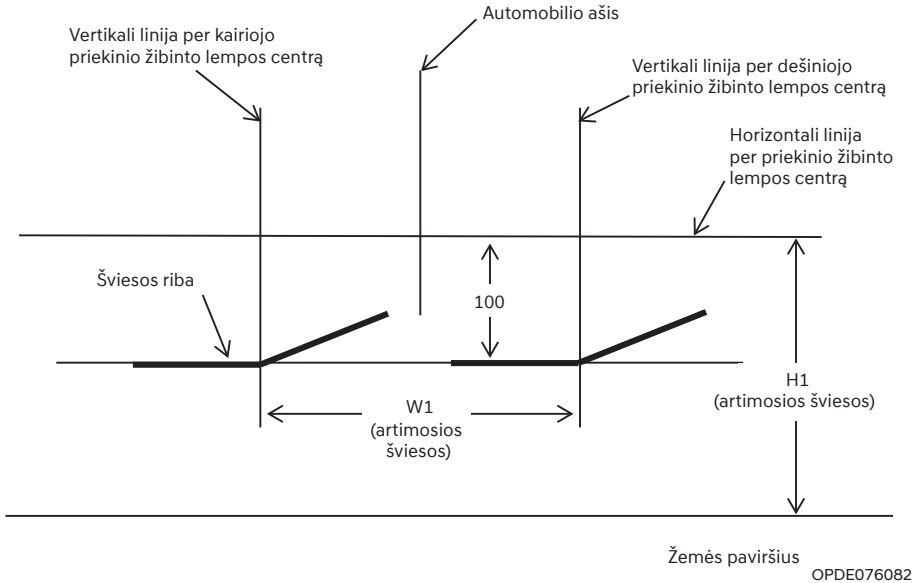
W3: atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

Automobilio būklė	Lempos tipas	H1	H2	H3
Be vairuotojo mm	Halogeninė	625	617	332
	LED	628		
Su vairuotoju mm	Halogeninė	617	608	323
	LED	620		

Automobilio būklė	Lempos tipas	W1	W2	W3
Be vairuotojo mm	Halogeninė	1506	1320	880
	LED	1503		
Su vairuotoju mm	Halogeninė	1504	1320	
	LED	1503		

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu kairėje)

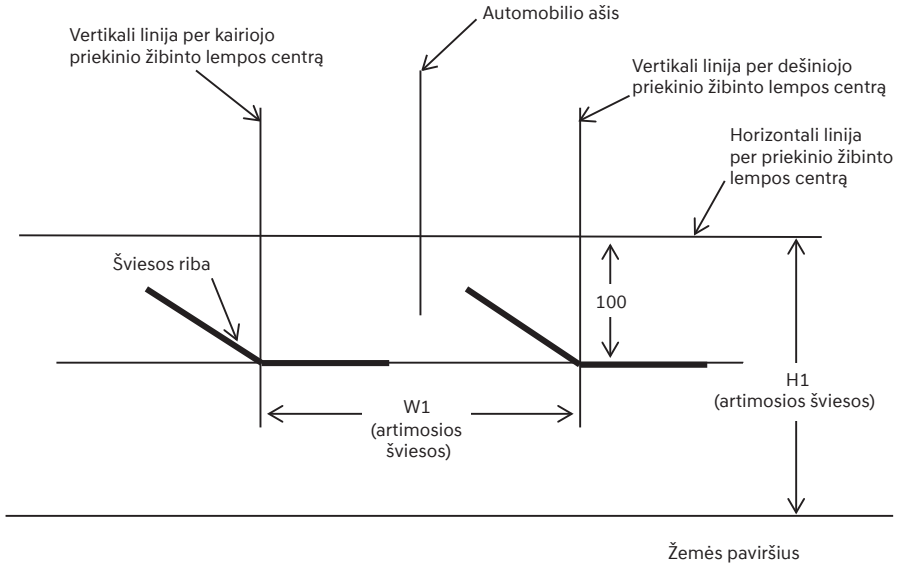
■ Naudojant 10 m ekraną



1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta paveiksle.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, jo reguliatorius turi būti „0“ padėtyje.

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu dešinėje)

■ Naudojant 10 m ekraną

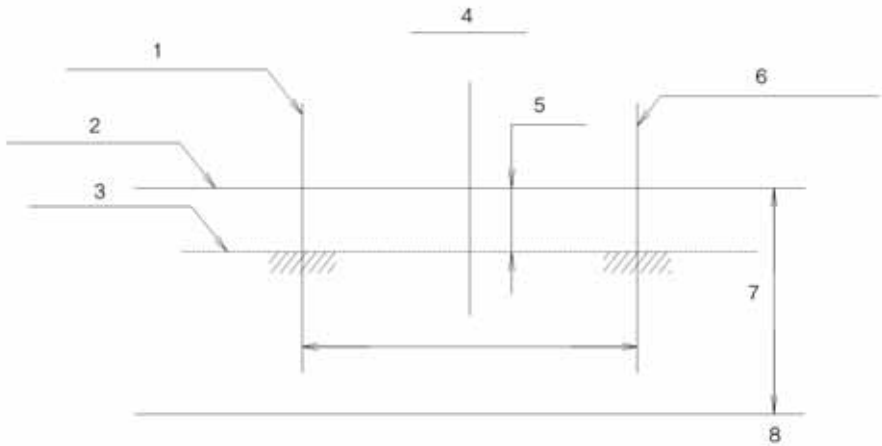


OPDE076083

1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta paveiksle.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, jo reguliatorius turi būti „0“ padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai

- Naudojant 10 m ekraną



OOS077065L

- (1) Vertikali linija per kairiojo rūko žibinto lempos centrą
- (2) Horizontali linija per rūko žibinto lempos centrą
- (3) Šviesos riba
- (4) Automobilio ašis
- (5) W3 (priekiniai rūko žibintai)
- (6) Vertikali linija per dešiniojo rūko žibinto lempos centrą
- (7) H3 (priekiniai rūko žibintai)
- (8) Žemės paviršius

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).

Šoninio posūkio žibinto lempos keitimas



Jei žibintas (LED) (1) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempų atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempą reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempą tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Galinio žibinto bloko lempų keitimas

A tipas



- (1) Stabdymo / galinis žibintas
- (2) Galinis žibintas
- (3) Posūkio žibintas
- (4) Rūko žibintas

(Modelis su vairu kairėje: kairėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: dešinėje pusėje)

- (5) Atbulinės eigos žibintas

(Modelis su vairu kairėje: dešinėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: kairėje pusėje)



Stabdymo ir galinis žibintas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atsukite žibinto bloko tvirtinimo varžtus kryžminiu atsuktuvu.

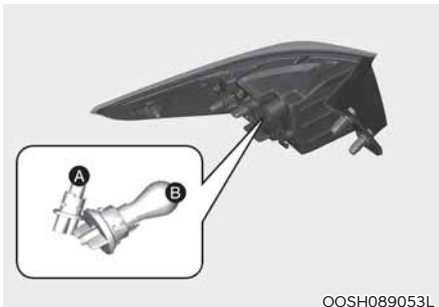


4. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.



Galinis žibintas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Nuimkite dangtelį, naudodami plokščią atsuktuvą.



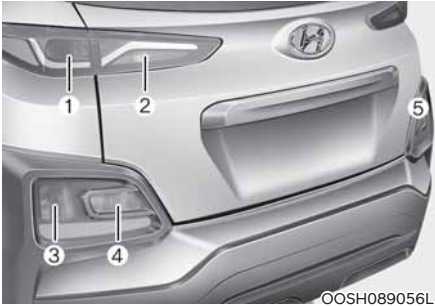
5. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
6. - Stabdymo žibinto lempa (A)
Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempą iš lizdo.
- Galinio žibinto lempa (B)
Ištraukite lempą iš lizdo.
7. Įstatykite atvirkštine tvarka.



4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
5. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įstatykite atvirkštine tvarka.

Posūkio žibintas, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintas

Jei žibintas nedega, rekomenduojame, kad jį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas

- (1) Stabdymo / galinis žibintas
 (2) Stabdymo / galinis žibintas
 (3) Posūkio žibintas
 (4) Rūko žibintas
 (Modelis su vairu kairėje: kairėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: dešinėje pusėje)
 (5) Atbulinės eigos žibintas
 (Modelis su vairu kairėje: dešinėje pusėje, modelis su vairu dešinėje: kairėje pusėje)

Stabdymo / galinis žibintas

Jei žibintas (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempų atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempą reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempą tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Posūkio žibintas, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintas

Jei žibintas nedega, rekomenduojame, kad jį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lempos keitimas

Jei žibintas (LED) (1) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempų atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempą reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempą tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

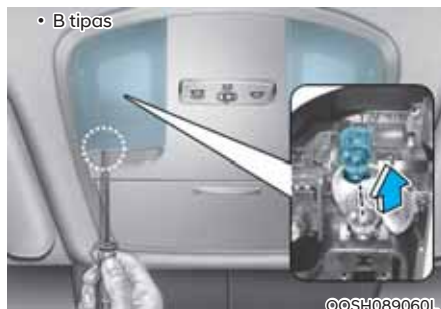
Numerio apšvietimo lempos keitimas



1. Atsukite šviesos sklaidytuvo tvirtinimo varžtus kryžminiu atsuktuvu.
2. Nuimkite šviesos sklaidytuvą.
3. Nuimkite lizdą, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Ištraukite lempą.
5. Įdėkite naują lempą.
6. Įstatykite atvirkštine tvarka.

Salono apšvietimo lempų keitimas

Žemėlapių skaitymo šviestuvai, salono šviestuvai, veidrodėlio skydelyje nuo saulės šviestuvai ir bagažo skyriaus šviestuvai





1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono šviestuvo korpuso.
2. Ištraukite lempą.
3. Įstatykite naują lempą į lizdą.
4. Sulyginkite šviesos sklaidytuvo iškyšas su šviestuvo korpuso prapjovomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Saugokitės, kad nesugadintumėte ir neišteptumėte šviesos sklaidytuvo, jo iškyšos ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių sakai, pramoniniai ir panašūs teršalai gali pažeisti jūsų automobilio dažus.

Netgi iš karto plaunant, šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu. Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švriu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepaliki-
kite muilo nudžiūti.

Plovimas aukšto slėgio įranga

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.
Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir šalia jų. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį įtaisą.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų ar jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

PASTABA

- Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkai-toje ar kol kėbulas karštas.
- Atsargiai plaukite automobilio šoni-nius langus.
- Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių, nevalykite langų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.
- Kad nesugadintumėte degalų įpy-limo angos durelių, plaudami auto-mobilį (aukšto slėgio vandens srove, automobilių plovykloje) uždarykite ir užrakinkite jo duris.

PASTABA

- Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.
- Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

Vaškavimas

Vaško dangą yra automobilio dažų ap-sauga nuo teršalų. Pakankamas sluoksnius vaško padeda apsaugoti jūsų automobilio išorę.

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Padenkite vašku visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžia-gas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakarto-tinai padengti vašku tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valy-site sausa šluoste, subraižysite laką.
- Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite meta-linių šveistikų, šveičiančių valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šar-minių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugan-čiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos žarnelės, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiukite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratlankių priežiūra

Aliumininiai ratlankiai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- **Neplaukite aliumininių ratlankių abrazyviniais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepečiu.**
- **Valykite ratlankius, kai jie atvėsę.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratlankius.**
- **Neplaukite ratlankių greitaeigiais automobilių plovyklų šepečiais.**
- **Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.**

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius, naudodami pačius naujausius dizaino ir konstrukcijos sprendimus kovai su korozija. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko atliekamos priežiūros.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno;
- akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Padidinto korozijos pavojaus vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją, nes nuo jų nepasišalina drėgmė. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje – kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan. – imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna plaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai nuplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne kauptųsi jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną ir prastai vėdinamą garažą. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti korekciniais dažais, kad pažeistose vietose neprsidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**
- **Oda aptrauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnis pradės laupyti.**

Apmušalų ir vidaus detalių valymas**Vinilas (jei yra)**

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Tekstilė (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite pakenkti audinių išvaizdai ir jų atsparumo ugniai savybėms.

Oda (jei yra)

- Odinių sėdynių charakteristikos
 - Oda gaminama iš gyvūnų odos, kuri technologškai apdirbama, kad būtų galima naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, jos dalys skiriasi storiu ar tankiu. Išsitempus odai jis gali susiraukšlėti arba nuo temperatūros ir drėgmės gali susitraukti.
 - Sėdynė pagaminta iš tamprios medžiagos dėl didesnio komforto.
 - Tos dalys, prie kurių liečiasi kūnas, yra išlenktos, o šonai yra paaukštinti dėl komforto ir stabilumo.
 - Nuo naudojimo gali atsirasti raukšlės. Tai nėra gaminio trūkumas.

PASTABA

- **Natūraliai dėl naudojimo atsiradusioms raukšlėms ar subraižymams garantija netaikoma.**
- **Sėdynių medžiagą gali sugadinti diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ar raktai užpakalinėje kišenėje.**
- **Saugokite, kad sėdynės nesušlaptų. Nuo drėgmės natūrali oda gali sukietėti.**
- **Džinsai ar kiti dažantys rūbai gali nudažyti sėdynių apmušalus.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Reguliariai siurbkite sėdynes, kad ant jų nesikaupytų dulksės ir smėlis. Taip apsaugosite odą nuo subraižymo ir ji išliks kokybiška.
 - Dažnai valykite natūralios odos sėdynę sausu minkštu audeklu.
 - Naudokite apsaugines priemones, kad oda nesusibraižytų ir nubluktų. Prieš naudodami apsaugines odos priemones perskaitykite jų naudojimo instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (smėlio, kreminės) oda lengvai susitepa ir dėmės labai matosi. Dažnai valykite sėdynes.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Nuo drėgmės oda gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Iš karto nuvalykite teršalus. Perskaitykite nurodymus kaip valyti kiekvieną teršalą.
 - Kosmetikos gaminiai (saulės kremas, pudra ir kt.)
Užtepkite valymo priemonės ant šluostės ir nuvalykite dėmę. Valymo priemonę nuvalykite drėgna šluoste, o po to nusauskite sausa šluoste.

- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai)
Užtepkite nedidelį kiekį natūralaus valiklio ir trinkite, kol teršalų nelieka.
- Aliejus
Aliejų nedelsdami nušluostykite sugeriančiu audeklu ir valykite natūraliai odai skirtu dėmių valikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite gumą ledu ir po truputį nukrapštykite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vado-vaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nebalinkite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržai gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vado-vaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus. Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos:

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad visos šios sistemos veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrūkčiotų, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą, paspausdami ESC sistemos išjungimo jungiklį (turi užsidegti išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius).
- Patikrinus automobilį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspaudę jungiklį dar kartą.

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidareę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiaja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsideda ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Kai variklis užsiveda arba neužsiveda, daug kartų bandydami dar kartą užvesti variklį galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Įspėjimai dėl išmetamųjų variklio dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Šios dujos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus – mirtinai pavojingos. Laikykitės šiame puslapyje pateiktų nurodymų kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždarose vietose (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stoviniame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami jį užvesti galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)



ĮSPĖJIMAS

Varikliui dirbant ir jį išjungus, išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris būna labai karšti. SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui išvengti:

- Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan. Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jūsų automobiliu esantys degūs daiktai.
- Būkite atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite nusideginti.

Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neušandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys. Imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad apsaugotumėt katalizinį konverterį ir savo automobilį nuo sugadinimo:

- Į benzininį variklį pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Nevažinėkite automobiliu, jei yra gedimo požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai, ar pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai – riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir išjungus hibridinę sistemą.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkais (ilgiau nei 5 minutes).

- Nebandykite keisti jokių variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos dalių konstrukcijos. Variklį turi tikrinti ir reguliuoti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku.

Pasibaigus degalams, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Benzino kietųjų dalelių filtras GPF (jei yra)

Kietųjų dalelių filtro (GPF – Gasoline Particulate Filter) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius pagal važiavimo situaciją.

Kitaip tariant, variklio valdymo sistema pagal išmetamųjų dujų temperatūrą, važiuojant normaliu ar dideliu greičiu, automatiškai sudegina susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, automobiliui nuolat važinėjant nedideliais atstumais arba ilgą laiką nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai negali būti pašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Nepriklausomai nuo suodžių sudeginimo proceso gali susikaupti tam tikras kiekis suodžių. Tuomet užsidegs GPF įspėjamoji lemputė (⚠️).

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) įspėjamoji lemputė užgęsta, kai maždaug 30 minutes arba ilgiau važiuojama su įjungta trečia arba aukštesne pavarą didesniu nei 80 km/val. greičiu, o variklio sūkliai siekia nuo 1500 iki 4000 sūk./min.

Jeigu, važiuojant automobiliu kaip pirmiau aprašyta, GPF lemputė ima mirkčioti arba užsidega įspėjamoji pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinti išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kai automobiliu ilgai važinėjama nuolat mirksint GPF lemputei, GPF sistema gali sugesti ir išaugti degalų sąnaudos.



ATSARGIAI

Benzinas (jei yra kietųjų dalelių filtras (GPF))

Į automobilį su GPF rekomenduojame pilti tik standartinį automobilinį benziną.

Įpylus kitokio benzino su neaiškiais priedais galite sugadinti GPF sistemą ir kils išmetamųjų dujų problemų.

PRIVERSTINIO VARIKLIO SUAKTYVINIMO REŽIMO PALEIDIMAS



Jei reikia, kad stovinčio automobilio variklis veiktų, kad būtų galima patikrinti išmetamųjų dujų sistemą arba atlikti automobilio techninę priežiūrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus priverstinio variklio suaktyvinimo režimui paleisti.



1. Automobiliumi stovint pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Įjunkite stovėjimo stabdį. Tada atlikite 1–5 veiksmus.

Tuos veiksmus reikia atlikti per 60 sekundžių. Nespėjus, procesas grįš į pirminę padėtį ir reikės vėl pradėti nuo 1 veiksmo.

- (1) Įjunkite užvedimo jungiklį į ON padėtį. Automobiluose su išmaniuoju raktu du kartus paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką nespausdami stabdžių pedalo.
- (2) Pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir du kartus nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- (3) Pastumkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį ir du kartus nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- (4) Pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir du kartus nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- (5) Užveskite variklį laikydami nuspaustą stabdžių pedalą ir palikite variklį dirbti tuščiąja eiga.

Variklis dirba tuščiąja eiga priverstinio variklio suaktyvinimo režime netgi perjungus pavarų svirtį į kitą padėtį.

2. Kai automobilis yra priverstinio variklio suaktyvinimo režime, prietaisų skydelyje mirksi  indikatorius. Patikrinkite ar mirksi  indikatorius, kad įsitikintumėte jog priverstinio variklio suaktyvinimo režimas buvo tinkamai paleistas.

 indikatorius mirksi tol, kol neišjungiamas priverstinio variklio suaktyvinimo režimas. Išjungus šį režimą  indikatorius nustoja mirksėti.

3. Priverstinio variklio suaktyvinimo režimui išjungti išjunkite automobilį.

Rodyklė

A

Apliejiklio skystis	8-27
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	8-27
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-18
Atitikties deklaracija	2-17, 5-125, 6-74
Radijo ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje	5-125
Atrama rankai	3-11
Atsargumo priemonės naudojant hibridinę sistemą	1-23
Akumulatoriaus aušinimo kanalas	1-26
Aukštos įtampos akumulatoriaus sistema	1-23
Hibridinio automobilio komponentai	1-23
Kai hibridinis automobilis užgesta	1-28
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-63
Automatinio temperatūros valdymo režimas	5-64
Funkcija „Tik vairuotojas“	5-70
Klimato kontrolės sistemos išjungimas	5-70
Mechaninio temperatūros valdymo režimas	5-65
Oro įtraukimo valdymas	5-68
Oro kondicionavimas	5-70, 7-71
Režimo pasirinkimas	5-66
Sistemos techninė priežiūra	5-72
Sistemos valdymas	5-71
Temperatūros reguliavimas	5-68
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas	5-69
Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-16
Automatinis atrakinimas – įjungus P pavarą	5-17
Automatinis atrakinimas – išjungus automobilį	5-17
Automatinis atrakinimas – ištraukus raktą	5-17
Automatinis užrakinimas – perjungus pavarą	5-16
Automatinis užrakinimas – važiuojant tam tikru greičiu	5-16
Papildoma saugos funkcija – durų atrakinimas išsiskleidus saugos oro pagalvėms	5-17
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	6-29
Automobilio atitikties etiketė	2-15
Automobilio atrakinimas	5-5, 5-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	2-15

Automobilio išvaizdos priežiūra.....	8-70
Aliumininių ratlankių priežiūra.....	8-72
Apsauga nuo korozijos.....	8-73
Blizgaus metalo priežiūra.....	8-72
Dažyto paviršiaus priežiūra.....	8-70
Išorės priežiūra.....	8-70
Kėbulo apačios priežiūra.....	8-72
Automobilio masė.....	6-143
Per didelė apkrova.....	6-143
Automobilio masė ir bagažo skyriaus talpa.....	2-12
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-36
Automobilio užrakinimas.....	5-5, 5-8
Automobilio užvedimas.....	6-8, 6-11
Avariniai žibintai.....	7-2
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-38
Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas.....	5-35
Avarinis stabdymas.....	6-28

B

Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-89
Bagažo tinklelio laikikliai.....	5-88
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.....	5-84
„Bluetooth“.....	5-111
„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas.....	5-114
„Bluetooth“ įtaisų prijungimas.....	5-111
„Bluetooth“ telefono naudojimas.....	5-115

D

Daiktų dėtuvės.....	5-79
Akinių nuo saulės dėtuvė.....	5-80
Centrinė dėtuvė.....	5-79
Pirštinių dėtuvė.....	5-79
Smulkių daiktų dėtuvė.....	5-80
Degalų etiketė.....	2-17
Degalų įpylimo angos dangtelis.....	5-36
Dėtuvė bagažinėje.....	5-89
Diskinių stabdžių nudilimo indikatorius.....	6-24

Durų užraktai	5-13
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-13
Durų užraktų valdymas iš vidaus	5-14
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-17

E

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-34
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-24
Energijos srautas	1-20

G

Galinės sėdynės	3-10
Galinio stiklo šildytuvas	5-77
Galinio stiklo valytuvas ir apšildiklis	5-54
Galinio vaizdo kamera	5-55
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-21
Galvos atramos	3-12, 3-15
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	5-96
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo	5-98
Sistemos apžvalga – valdymo skydas	5-96
Sistemos įjungimas ir išjungimas	5-100
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmis	5-101
Greičio palaikymo sistema	6-105
Greičio palaikymo sistemos jungikliai	6-106
Palaikomo greičio nustatymas	6-106
Greičio ribojimo sistema	6-103
Greičio ribojimo sistemos jungikliai	6-103
Greičio ribos nustatymas	6-103
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-87

H

Hibridinio automobilio (HEV) sistema	1-11
Hibridinio automobilio vairavimas	1-12
Akumuliatorius	1-14
Automobilio užvedimas	1-12
Energijos srautas	1-20
Hibridinės sistemos matuokliai	1-15
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	1-16

Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?	1-14
Pranešimai LCD ekrane	1-17
Specialios funkcijos	1-13
Variklio garso imitavimo sistema (VESS)	1-14
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas	8-26

I

Imobilizavimo sistema	5-12
Informacinė pramoginė sistema	5-91
Antena	5-91
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	5-93
Nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo	5-92
USB lizdas	5-91
Informacinės pramoginės sistemos specifikacijos	5-123
„Bluetooth“	5-124
Palaikomi garso formatai	5-123
Palaikomi USB duomenų saugojimo įtaisai	5-124
USB	5-123
„iPod“ režimo naudojimas	5-108
Išmanioji greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ funkcija	6-110
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio	6-117
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jungikliai	6-111
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis	6-113
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	6-97
Informacijos rodymas	6-98
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-98
Išmanusis raktas	5-8, 5-14
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	8-77
Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF)	8-79
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema	8-78
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	8-77
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	8-77
Išorės apžvalga	2-2, 2-3
Išorės įranga	5-33
Degalų įpylimo angos dangtelis	5-36
Pakeliamos galinės durys	5-34
Variklio dangtis	5-33
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-23
Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvai	5-77

I

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-9
Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą	6-127
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema	5-56
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema	5-59
Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCCW).....	6-65
Aptikimo jutikliai	6-69
Įspėjimai ir sistemos valdymas	6-67
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-66
Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW).....	6-55
Aptikimo jutikliai	6-59
Įspėjimai ir sistemos valdymas	6-57
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-56
Sistemos veikimo apribojimai.....	6-61

J

Jei išsikrovė 12 V akumulatorius.....	7-4
12 V akumulatoriaus atstatos jungiklio naudojimas	7-4
Prieš užvedant nuo kito elektros šaltinio.....	7-4
Užvedimas nuo kito elektros šaltinio	7-5
Jei nuleido padangą (su atsarginiu ratu, jei toks yra).....	7-14
Kėliklis ir įrankiai	7-14
Kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jei yra)	7-17
Rato keitimas.....	7-15
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu, jei toks yra).....	7-21
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	7-24
Jei vairuojant iškilo problema.....	7-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-2
Jei važiuojant nuleido padangą	7-3
Jei važiuojant užgeso variklis.....	7-2
Jei variklis neužsiveda	7-3
Jei variklis perkaito.....	7-7

K

Kabliukai rūbams.....	5-87
Kėbulo įranga.....	5-90
Stogo bėgeliai.....	5-90
Kelionės kompiuteris.....	4-40
Degalų sąnaudos.....	4-40
Energijos srautas.....	4-43
Kelionės kompiuterio režimai.....	4-40
Skaitmeninis spidometras.....	4-42
Suvestinės informacijos rodymas.....	4-41
Variklio aušinimo skysčio temperatūra.....	4-43
Važiavimo informacijos rodymas.....	4-42
Važiavimo stilius.....	4-42
Kišenė sėdynės atloše.....	3-9
Kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jei yra).....	7-17

L

Laikmenų grotuvas.....	5-105
„iPod“ režimo naudojimas.....	5-108
Laikmenų grotuvo naudojimas.....	5-105
USB režimo naudojimas.....	5-105
Laikrodis.....	5-86
Langai.....	5-25
Automatinis lango judėjimo krypties pakeitimas.....	5-27
Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....	5-28
Lango atidarymas ir uždarymas.....	5-26
LCD ekranas.....	4-27
Pranešimai LCD ekrane.....	4-21
LCD ekrano režimai.....	4-28
Asmeninių nustatymų režimas.....	4-31
Kelionės kompiuterio režimas.....	4-29
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas.....	4-29
Pagalbos režimas.....	4-29
Pagrindinis įspėjimų režimas.....	4-30
LCD ekrano valdymas.....	4-27
Lempučių galia.....	2-10

M

Matmenys	2-9
----------------	-----

O

Oro filtras.....	8-28
Filtro keitimas	8-28
Oro kondicionavimo sistema.....	2-12
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-16
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketė	5-73
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas	5-73
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS).....	7-9
Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius	7-12
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-9
Padangos keitimas, kai įrengta TPMS	7-12
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	7-11
Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės.....	7-11

P

Padangos ir ratai	2-11
Padangos ir ratlankiai	8-33
Informacija ant padangos šono.....	8-38
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas.....	8-37
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	8-34
Padangų keitimas vietomis.....	8-35
Padangų keitimas	8-36
Padangų priežiūra.....	8-33
Padangų sukibimas.....	8-37
Padangų techninė priežiūra	8-37
Ratlankių keitimas.....	8-37
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas.....	8-36
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	8-33
Žemo profilio padangos	8-41
Padangų apkrovos ir greičio ribos (Europa).....	2-12
Padangų remonto rinkinio naudojimas	7-24
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	2-16

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)	6-78
LFA sistemos veikimas	6-80
Sistemos veikimo apribojimai	6-82
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	6-38
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA).....	6-40
FCA įspėjamieji pranešimai ir stabdžių valdymas	6-42
FCA sistemos jutiklis	6-45
Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-40
Sistemos veikimo apribojimai	6-49
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA).....	6-84
LKA sistemos funkcijos keitimas.....	6-91
LKA sistemos veikimas.....	6-86
Sistemos veikimo apribojimai.....	6-90
Pakeliamos galinės durys.....	5-34
Pakeliamų galinių durų atidarymas	5-5, 5-9
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	5-78
Automatinis vėdinimas.....	5-78
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-78
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas.....	5-82
Paprastas raktas.....	5-6, 5-10, 5-13
Patekimas į automobilį	5-5
Automobilio atrakinimas.....	5-5, 5-9
Automobilio užrakinimas.....	5-5, 5-8
Imobilizavimo sistema	5-12
Išmanusis raktas	5-8
Pakeliamų galinių durų atidarymas.....	5-5, 5-9
Paprastas raktas	5-6, 5-10
Raktas su nuotoliniu valdymu.....	5-5
Pavarų dėžė su dviguba sankaba.....	6-13
Automobilio statymas	6-20
Įspėjamieji pranešimai dėl pavarų dėžės su dviguba sankaba	6-15
Pavaros užrakto atjungimas.....	6-19
Pavaros užrakto sistema	6-19
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-13
Pavarų padėtys	6-17
Pavarų perjungimo mentelės už vairo.....	6-20
Užvedimo rakto blokavimo sistema.....	6-19
Vairavimo patarimai	6-21

Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas.....	8-20
Aušinimo sistema.....	8-20
Degalų filtras.....	8-20
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys.....	8-20
Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.....	8-20
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas.....	8-20
Išmetimo vamzdis ir duslintuvas.....	8-21
Oro filtras.....	8-20
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga.....	8-21
Pakabos montavimo varžtai.....	8-21
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva.....	8-20
Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai.....	8-21
Stabdžių skystis.....	8-21
Stabdžių žarnos ir vamzdeliai.....	8-21
Stovėjimo stabdys.....	8-21
Uždegimo žvakės.....	8-20
Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas.....	8-21
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai.....	8-21
Variklio alyva ir filtras.....	8-20
Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis.....	8-20
Variklio sankabos pavaros skystis.....	8-20
Planinė techninė priežiūra.....	8-7
Įprastinis techninės priežiūros grafikas.....	8-8, 8-14
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra.....	8-12, 8-18
Sunkios važiavimo sąlygos.....	8-13, 8-19
Pranešimai LCD ekrane.....	4-21
Prekių ženklai.....	5-124
Priekabos ar namelio vilkimas.....	6-135
Priekabos vilkimo įranga.....	6-138
Vairavimas velkant priekabą.....	6-139
Priekinės sėdynės.....	3-6
Priekinio stiklo apšildymas.....	5-53
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	5-74
Priekinio stiklo valytuvai.....	5-52
Prieš važiuojant.....	6-5
Prietaisų skydelio apžvalga.....	2-6, 2-7

Prietaisų skydelis	4-4
Akumulatoriaus įkrovimo lygio matuoklis	4-6
Degalų lygio rodiklis	4-6
Energijos matuoklis	4-5
Išpėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-9
Lauko temperatūros rodiklis	4-7
Nuvaziuojamas atstumas	4-7
Odometras	4-7
Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius ...	4-8
Pranešimai LCD ekrane	4-21
Prietaisų skydelio apšvietimas	4-5
Prietaisų skydelio valdymas	4-5
Rodikliai ir matuokliai	4-5
Spidometras	4-5
Priverstinio variklio suaktyvinimo režimo paleidimas	8-80
Projekcinis ekranas (HUD) (jei yra)	5-39
Projekcinio ekrano įjungimas ir išjungimas	5-40
Projekcinio ekrano informacija	5-41
Projekcinio ekrano nuostatos	5-41
Puodelių laikikliai	5-81

R

Radijas	5-102
Radijo režimo keitimas	5-103
Radijo stočių išsaugojimas	5-104
Radijo stočių paieška	5-104
Raktas su nuotoliniu valdymu	5-5, 5-13
Rato keitimas	7-15
Ratų grandinės	6-132
Reikalavimai degalams	
Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio	1-5
Bešvinis	1-4
Degalų priedai	1-6
Kitų rūšių degalai	1-5
MTBE naudojimas	1-6
Nenaudokite metanolio	1-6
Su švinu (jei yra toks variklis)	1-4
Važiavimas užsienio šalyse	1-6

Reikmenys nenumatytiems atvejams.....	7-31
Gesintuvas	7-31
Padangų slėgio matuoklis.....	7-31
Pirmosios pagalbos rinkinys	7-31
Trikampis avarinis ženklas.....	7-31
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos.....	2-13
Riedėjimo vadovas.....	6-22
Rodikliai ir matuokliai	4-5

S

Salono apšvietimas	5-50
Bagažo skyriaus lemputė.....	5-51
Lemputė gale.....	5-51
Lemputės priekyje.....	5-50
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	5-50
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė (jei yra)	5-51
Salono apžvalga	2-4, 2-5
Salono įranga	5-81
Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-89
Bagažo tinklelio laikikliai	5-88
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema	5-84
Dėtuve bagažinėje	5-89
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	5-87
Kabliukai rūbams	5-87
Laikrodis	5-86
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	5-82
Puodelių laikikliai	5-81
Skydelis nuo saulės	5-82
USB įkroviklis.....	5-83
Salono oro filtras	8-29
Filtro tikrinimas.....	8-29
Salono priežiūra	8-74
Apmušalų ir vidaus detalių valymas	8-75
Saugos diržų valymas.....	8-76
Stiklų valymas iš vidaus.....	8-76
Sąranka	5-120
„Bluetooth“	5-121
Data ir laikas	5-121
Ekranas	5-120

Garsas	5-120
Sistema	5-121
Saugikliai	8-42
Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas	8-46
Saugiklių jungiklis	8-44
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje	8-43
Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje	8-45
Saugos diržai	3-19
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)	3-24
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-19
Juosmens ir peties saugos diržas	3-22
Kada reikia keisti saugos diržus	3-28
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-26
Reguliarus tikrinimas	3-28
Saugos diržo naudojimas ir vaikai	3-26
Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės	3-27
Saugos diržo naudojimas nėštumo metu	3-26
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-20
Saugos diržų įtempiklis	3-24
Saugos diržų priežiūra	3-28
Saugos diržų sistema	3-22
Važiudami negulėkite	3-28
Vienam žmogui – vienas saugos diržas	3-28
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-41
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	3-49
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	3-52
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?	3-53
Kur yra saugos oro pagalvės?	3-44
Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės	3-52
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-59
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	3-58
Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis	3-56
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	3-59
Saugos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos	3-55
Saugos oro pagalvių jutikliai	3-53
Šoninės saugos oro pagalvės	3-46
Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės	3-52
Užuolaidinės saugos oro pagalvės	3-48
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės	3-44

Savininko atliekami techninės priežiūros darbai	8-5
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas	8-5
Sėdynės	3-3
Elektrinis reguliavimas	3-8
Galinės sėdynės nulenkimas	3-10
Galinės sėdynės	3-10
Galvos atramos	3-12, 3-15
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Kišenė sėdynės atloše	3-9
Priekinės sėdynės	3-6
Rankinis reguliavimas	3-6
Sėdynių šildytuvai ir sėdynių vėsinimas	3-16
Sistemos būsenos piktogramos	5-122
Skydelis nuo saulės	5-82
Stabdymo sistema	6-23
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	6-29
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-36
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-38
Avarinis stabdymas	6-28
Diskinių stabdžių nudilimo indikatorius	6-24
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-34
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-24
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-38
Stabdymo patarimai	6-39
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-32
Stabdžių stiprintuvas	6-23
Stabdžių skystis	8-26
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	8-26
Stoglangis	5-29
Automatinis judėjimo krypties pakeitimas	5-30
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-32
Stoglangio atidarymas ir uždarymas	5-30
Stoglangio užuolaida	5-31
Stogo bėgeliai	5-90
Sudėtingos vairavimo sąlygos	6-128
Automobilio siūbavimas	6-128
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-128
Sklandus posūkis	6-129

Vairavimas greitkelyje.....	6-130
Vairavimas lyjant.....	6-129
Vairavimas naktį.....	6-129
Važiavimas užtvindyta vietoje.....	6-130
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio blaškymas.....	3-2
Važiavimo greičio kontrolė.....	3-2
Visada prisisekite saugos diržu.....	3-2

T

Techninės priežiūros darbai.....	8-4
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas.....	8-4
Savininko atsakomybė.....	8-4
Techninės priežiūros grafikas.....	8-8, 8-14

U

USB įkroviklis.....	5-83
USB režimo naudojimas.....	5-105
Užvedimo jungiklis.....	6-6
Automobilio užvedimas.....	6-8, 6-11
Užvedimo raktu jungiklis.....	6-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	6-9

V

Vaikų apsaugos priemonės (CRS).....	3-29
Mes rekomenduojame: vaikai visada sėdi gale.....	3-29
Rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės (Europai skirti modeliai).....	3-34
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) montavimas.....	3-32
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas.....	3-30
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu.....	3-39
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą.....	3-37
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą.....	3-38
Vaiko apsaugos priemonių tipai.....	3-30

Vairas	5-19
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-19
Garso signalas	5-20
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	5-20
Vairo šildymas.....	5-21
Vairavimas žiemą.....	6-131
Ratų grandinės.....	6-132
Žieminės padangos.....	6-131
Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)	6-92
Sistemos nustatymas ir veikimas	6-92
Vairuotojo dėmesio lygmens rodymas	6-93
Vairuotojo pagalbos sistemos	5-55
Galinio vaizdo kamera	5-55
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema	5-56
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu/galu sistema.....	5-59
Valytuvai ir apšvietikliai	5-52
Galinio stiklo valytuvas ir apšvietiklis	5-54
Priekinio stiklo apšvietiklis	5-53
Priekinio stiklo valytuvai	5-52
Valytuvų šluotelių keitimas	8-30
Variklio alyva.....	8-22
Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-22
Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	8-22
Variklio aušinimo skystis / inverterio aušinimo skystis.....	8-23
Aušinimo skysčio keitimas	8-25
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas.....	8-23
Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis	8-25
Variklio dangtis.....	5-33
Variklio numeris	2-16
Variklio skyrius.....	2-8, 8-3
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	6-9
Variklis.....	2-9
Vėdinimo angos prietaisų skydelyje.....	5-67
Veidrodėliai.....	5-21
Elektrochrominis veidrodėlis	5-22
Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys	5-22
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	5-21
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.....	5-23

Vilkimas.....	7-27
Nuimamas vilkimo kablys.....	7-28
Vilkimas avariniu atveju	7-29
Vilkimo paslauga.....	7-27

Ž

Žibintai.....	5-42
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	5-48
Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas.....	5-49
Galinis rūko žibintas	5-47
Išoriniai žibintai	5-42
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-44
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-46
Priekiniai rūko žibintai	5-47
Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliatorius.....	5-49
Salono apšvietimas.....	5-50
Žibintų valdymas.....	5-42
Tolimųjų šviesų įjungimas	5-43
Uždelstas priekinių žibintų išjungimas	5-48
Žibintų lempų keitimas.....	8-55
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lempos keitimas.....	8-67
Galinio žibinto bloko lempų keitimas.....	8-65
Numerio apšvietimo lempos keitimas.....	8-68
Priekinio rūko žibinto lempos keitimas.....	8-59
Priekinio žibinto, dienos žibinto, stovėjimo žibinto, posūkio žibinto ir statinio posūkį apšviečiančio žibinto lempų keitimas	8-56
Priekinių rūko žibintų reguliavimas	8-60
Priekinių žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai).....	8-60
Salono apšvietimo lempų keitimas.....	8-68
Šoninio posūkio žibinto lempos keitimas	8-65
Žieminės padangos	6-131