

SAVININKO VADOVAS

**Eksplotacija
Techninė priežiūra
Techniniai duomenys**

Visa šiame savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus HYUNDAI modelius aprašančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus.

Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

Nekeiskite savo HYUNDAI automobilio konstrukcijos. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninės įrangos. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvą arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliojaujančiu HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

ĮVADAS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Mums malonu priimti jus į augančią grupę ypatingų žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio moderniais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Norint gerai susipažinti su naujuoju HYUNDAI ir mėgautis visais jo pranašumais, prieš pradėdant važinėti prašome atidžiai perskaityti šį savininko vadovą.

Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, supažindinančios su automobilio valdymo įtaisais ir saugos sistemomis, kad galėtumėte saugiai važinėti savo automobiliu.

Be to, šiame vadove yra informacijos apie automobilio techninę priežiūrą, siekiant padidinti jo eksploatacijos saugumą. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio einamąją ir techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai pasiruošę jums suteikti aukštos kokybės paslaugas ir visą kitą reikiamą pagalbą.

Šį savininko vadovą reikia laikyti neatskiriama jūsų automobilio dalimi ir laikyti automobilyje, kad bet kuriuo metu galėtumėte juo pasinaudoti. Šis vadovas turi likti automobilyje ir jį pardavus, kad naujasis savininkas galėtų susipažinti su svarbia eksploataavimo, saugos ir techninės priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkančios žemos kokybės tepimo priemonės gali padaryti didelę žalą automobiliui. Naudokite tik savininko vadovo dalyje „Techniniai duomenys ir informacija klientui“ 8-6 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančias kokybiškas tepimo priemones.

Autorių teisės 2018 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atkūrimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP PAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Dalys: šį vadovą sudaro aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūrų. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateikiamų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos reikalavimus.

Be to, dėl modifikavimo atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (EUROPOJĖ)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

TURINYS

Žvilgsnis į jūsų automobilį

1

Jūsų automobilio saugos sistema

2

Patogios jūsų automobilio funkcijos

3

Multimedijos sistema

4

Vairavimas

5

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

6

Techninė priežiūra

7

Techniniai duomenys ir informacija klientui

8

Elektromobilio sistemos apžvalga

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Elektromobilis..... | H3 | Įkrovimo būseną..... | H16 |
| Elektromobilių charakteristikos..... | H3 | Įkrovimo jungties AUTO/ LOCK režimas | H18 |
| Informacija apie akumuliatorių..... | H3 | Kai įkrovimo jungtis užrakinta | H18 |
| Pagrindiniai elektromobilio komponentai | H4 | Planinis įkrovimas (jei yra) | H19 |
| Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų polimerų)..... | H5 | Atsargumo priemonės įkraunant..... | H20 |
| Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema | H6 | AC įkrovimas..... | H22 |
| Artimiausios įkrovimo stotelės | H7 | Kaip prijungti AC įkroviklį | H22 |
| Informacija apie energiją | H8 | Įkrovimo būsenos tikrinimas..... | H25 |
| Informacija apie akumuliatorių | H8 | Kaip atjungti AC įkroviklį..... | H26 |
| Energijos sąnaudos | H8 | Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju..... | H27 |
| Įkrovimo valdymas | H9 | DC įkrovimas..... | H28 |
| Įkrovimas ir klimato kontrolė | H9 | Kaip prijungti DC įkroviklį | H28 |
| Įkrovimo vieta | H10 | Įkrovimo būsenos tikrinimas..... | H30 |
| Įkrovimo riba | H11 | Kaip atjungti DC įkroviklį..... | H31 |
| ECO vairavimas | H11 | Palaikomasis įkrovimas | H32 |
| CO2 mažinimas..... | H11 | Kaip nustatyti nešiojamo įkroviklio įkrovimo lygį | H32 |
| Vairavimo istorija | H12 | Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį | |
| Elektromobilio nustatymai..... | H12 | (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą) | H33 |
| Žiemos režimas..... | H12 | Įkrovimo būsenos tikrinimas..... | H36 |
| Įspėjimas..... | H13 | Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai..... | H38 |
| Elektromobilio maršrutas | H13 | Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį | |
| Įkrovimo informacija | H14 | (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą) | H41 |
| Informacija apie įkrovimo laiką | H14 | Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju..... | H42 |
| Įkrovimo būdai..... | H15 | Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį | |
| | | (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą) | H42 |

| | |
|---|-----|
| Veiksmai staiga nutrūkus įkrovimui | H44 |
| Kaip užvesti automobilį..... | H45 |
| Kaip išjungti automobilį | H46 |
| Variklio garso imitavimo sistema..... | H46 |
| Nuvažiuojamas atstumas | H47 |
| Kai nenustatytas kelionės tikslas..... | H47 |
| Kai nustatytas kelionės tikslas | H48 |
| Patarimai, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.. | H48 |
| Energijos / įkrovos rodiklis..... | H49 |
| Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio (SOC) rodiklis..... | H49 |
| Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (susiję su elektromobiliu) | H50 |
| Parengties indikatorius..... | H50 |
| Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė..... | H50 |
| Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė..... | H51 |
| Įkrovimo indikatorius..... | H51 |
| Aukštos įtampos akumulatoriaus žemo įkrovos lygio įspėjamoji lemputė..... | H51 |
| Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė | H52 |
| Pranešimai LCD ekrane | H52 |
| “Shift to P to charge” | H52 |
| “Remaining time” | H52 |
| “Unplug vehicle to start” | H53 |
| “Charging door open” | H53 |
| “Charging stopped. Check the AC/DC charger” | H53 |
| “Charging stopped. Check the cable connection” ... | H54 |

| | |
|--|-----|
| “Check regenerative brakes / Stop vehicle and check brakes” | H54 |
| “Low battery” | H55 |
| “Charge immediately. Power limited” | H55 |
| “Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery / Low battery temperature. Power limited” | H55 |
| “Battery overheated! Stop vehicle” | H56 |
| “Power limited” | H56 |
| “Stop safely and check power supply” | H57 |
| “Check virtual engine sound system” | H57 |
| “Check electric vehicle system” | H58 |
| Energijos srautas..... | H58 |
| Stovintis elektromobilis | H58 |
| Varomas elektromobilis | H59 |
| Energijos regeneravimas..... | H59 |
| Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymas...H59 | |
| Režimas | H60 |
| Sistemos nustatymas | H60 |
| Pranešimas LCD ekrane | H61 |
| Universalus režimas | H61 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | H62 |
| Sistemos išjungimas | H62 |
| Įvykus avarijai | H63 |
| Kiti įspėjimai dėl elektromobilio saugos..... | H65 |
| Remonto darbų blokuotės jungtis..... | H65 |
| Kištukinis lizdas remonto darbams | H65 |

Elektromobilis

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Įprastinius automobilius varo benzina deginantis vidaus degimo variklis, o elektromobilius varo elektros energija iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Elektromobiliai tausoja aplinką, nes jie nenaudoja degalų ir neišleidžia degimo dujų.

Elektromobilių charakteristikos

1. Jie varomi elektros energija iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Taip išvengiama oro taršos, nes nereikia degalų, tokių kaip benzinas, ir neišleidžiamos degimo dujos.
2. Elektromobilyje taip pat yra našus variklis. Lyginant su įprastiniais automobiliais su vidaus degimo varikliais, elektromobilio variklis važiuojant sukelia daug mažiau triukšmo ir vibracijų.
3. Automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno vyksta rekuperacinis stabdymas, kurio metu išsiskirianti energija naudojama aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti. Tai sumažina energijos nuostolius ir padidina nuvažiuojamą atstumą.
4. Kai akumuliatoriaus įkrovos nepakanka, jį galima įkrauti kintamąja (AC) ir nuolatine (DC) srove bei palaikomojo įkrovimo būdu. (Daugiau apie tai skaitykite dalyje „Elektromobilių įkrovimo būdai“)

Informacija

Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?
Lėtėjimo arba stabdymo metu naudojamas elektrinis variklis, ir kinetinė energija paverčiama elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti. (Lėtėjant atsiranda priešingos krypties sukimo momentas, sukuriantis stabdymo jėgą, kuri paverčiama elektros energija.)

Informacija apie akumuliatorių

- Elektromobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, bei papildomas akumuliatorius (12 V), kuris maitina žibintus, valytuvus ir garso sistemą.
- Papildomas akumuliatorius įkraunamas automatiškai, kai automobilis yra parengties (🔌) režime arba kai kraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PAGRINDINIAI ELEKTROMOBILIO KOMPONENTAI

Pagrindiniai elektromobilio komponentai

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** aukštos įtampos akumuliatorių įkraunantis prietaisas, kuris elektros tinklo kintamosios srovės energiją paverčia nuolatinės srovės energija.
 - **Inverteris:** keičia nuolatinę srovę į kintamąją srovę energijai į variklį tiekti ir keičia kintamąją srovę į nuolatinę srovę aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
 - **LDC:** aukštos įtampos akumuliatoriaus įtampą keičia į žemą įtampą (12 V) elektromobilio sistemoms maitinti (DC-DC).
 - **Variklis:** varo automobilį naudodamas elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus (atlieka tokią pačią funkciją kaip vidaus degimo variklis įprastuose automobiliuose).
 - **Redukcinė pavara:** perduoda variklio sukimo jėgą ratams atitinkamai greičiais ir sukimo momentu.
 - **Aukštos įtampos akumulatorius (ličio jonų polimerų):** kaupia ir tiekia energiją elektromobiliui eksploatuoti (papildomas 12 V akumulatorius tiekia energiją kitoms elektromobilio funkcijoms, pvz., žibintams ir valytuvams).
- * OBC (On-Board Charger): įmontuotas įkroviklis.
- * LDC (Low Voltage DC-DC Converter): žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nebandykite nuimti ar ardyti aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir laidų. Be to, būkite atsargūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Priešingu atveju galite patirti sunkias traumas ir pakenkti automobiliui, dėl ko jis blogiau ir trumpiau važiuos.**
- **Dėl aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus patikrinimo ir techninės priežiūros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.**

Aukštos įtampos akumulatorius (ličio jonų polimerų)

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova gali palaipsniui mažėti, kai elektromobilis nevažinėja.
- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova gali palaipsniui mažėti, kai elektromobilis laikomas aukštoje arba žemoje temperatūroje.
- Su tokia pačia įkrova nuvažiuojamas atstumas kinta, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. Aukštos įtampos akumulatorius gali sunaudoti daugiau energijos, važinėjant didesniu greičiu arba į kalną. Nuvažiuojamas atstumas gali sutrumpėti dėl šių veiksnių.
- Oro kondicionierius / šildytuvus naudoja energiją iš aukštos įtampos akumulatoriaus. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Kai naudojate oro kondicionierių / šildytuvą, nustatykite vidutinę temperatūrą.
- Aukštos įtampos akumulatorius natūraliai dėvisi bėgant metams. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas.
- Kai pradeda mažėti akumulatoriaus įkrovimo talpa ir trumpėti nuvažiuojamas atstumas, rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas patikrintų akumuliatorių ir atliktų jo techninės priežiūros procedūrą.
- Jei automobiliu ilgai nevažinėjama, kas tris mėnesius įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kad jis visiškai neišsikrautų. Be to, jei akumulatorius pakankamai neįkrautas, nedelsdami jį pilnai įkraukite ir pastatykite automobilį.
- Aukštos įtampos akumuliatorių rekomenduojama krauti kintamąja srove, kad jis veiktų optimaliai. Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20 %, akumulatorius veiks optimaliai įkrovus jį 100 % (rekomenduojama kartą per mėnesį ar dažniau).

ATSARGIAI

- Patikrinkite, ar pasirinkote teisingą įkroviklį aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti. Netinkamas įkroviklis gali labai pakenkti automobiliui.
- Patikrinkite, ar aukštos įtampos akumuliatoriaus įkroviklio rodiklis nenukrito iki „L“ (žemos) arba „0“ padalos. Jei automobilis ilgai stovi, kai rodiklis nukritęs iki „L“ (žemos) arba „0“ padalos, aukštos įtampos akumuliatorius gali sugesti, ir jį reikės keisti.
- Automobiliui patekus į avariją, įgaliotasis HYUNDAI atstovas turi patikrinti, ar neatsijungė aukštos įtampos akumuliatorius.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema saugo, kad nesumažėtų akumuliatoriaus atidudamoji galia esant žemai temperatūrai. Kai yra prijungta įkrovimo jungtis, šildymo sistema veikia automatiškai, priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros.

Taip sutrumpėja įkrovimo laikas, lyginant su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistemos. Kita vertus, su aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema įkrovimui sunaudojama daugiau elektros energijos.

ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildytuvo sistema veikia, kai prie automobilio yra prijungta įkrovimo jungtis.

Tačiau aukštos įtampos šildytuvo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrenta žemiau -35 °C.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS



Pradžios lange pasirinkus „EV“ meniu, galima įeiti į elektromobilio režimą.

Daugiau apie elektromobilio režimą skaitykite atskirame multimedijos sistemos vadove.



EV režime galima pasirinkti 5 meniu: Nearby Stations (artimiausios įkrovimo stotelės), Energy Information (informacija apie energiją), Charge management (įkrovimo valdymas), ECO driving (ECO vairavimas) ir EV settings (elektromobilio nustatymai).

* Elektromobilio režimo meniu gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilijje esančių funkcijų.

Artimiausios įkrovimo stotelės (Nearby stations)



Ekrane pasirinkite „EV → Map → Charging stations“ (elektromobilis → žemėlapis → įkrovimo stotelės). Ieškoma įkrovimo stotelių aplink buvimo vietą. Pasirinkite stotelę ir pamatysite išsamesnę informaciją apie ją.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS (TĘSINYS)

Informacija apie energiją (Energy information)



Ekране pasirinkite „EV → Energy information“ (elektromobilis → informacija apie energiją).

Galima pasitikrinti informaciją apie akumuliatorių ir energijos sąnaudas.

Informacija apie akumuliatorių (Battery information)



Galima pasitikrinti nuvažiuojamą atstumą, likusią akumuliatoriaus energiją ir tikėtiną įkrovimo laiką pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

- Nuvažiuojamas atstumas apskaičiuojamas pagal realias energijos sąnaudas važiavimo metu. Šis atstumas gali pasikeisti, jeigu keičiasi vairavimo stilius.
- Nuvažiuojamas atstumas gali keistis dėl vairavimo stiliaus pokyčio, netgi jei nustatytas tas pats tikslinis akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Energijos sąnaudos (Energy consumption)



Galite pasitikrinti kiekvienos automobilio sistemos einamąsias energijos sąnaudas.

- ① „Driving“ (važiavimas) rodo bendrą automobilio variklio važiavimo ir rekuperacijos energiją bei jos sąnaudas.
- ② „Climate“ (klimato kontrolė) rodo šildytuvo ir oro kondicionieriaus energiją ir jos sąnaudas.
- ③ „Electronics“ (elektronika) rodo automobilio sistemų naudojamą energiją ir jos sąnaudas: tai yra prietaisų skydelis, informacinė-pramoginė sistema (garsiaikalbiai ir navigacija), priekiniai žibintai, automobilio valdymo blokas ir pan.

④ „Battery care“ (akumulatoriaus priežiūra) rodo momentinę energiją ir jos sąnaudas, kuri naudojama:

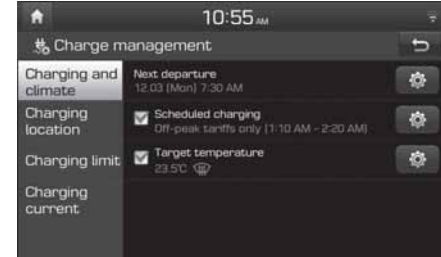
- Žiemos režimo funkcijai, siekiant pakelti akumulatoriaus temperatūrą žiemos metu ir taip pagerinti eksploatacines automobilio savybes.
- Vėsinti akumuliatorių vasaros metu, kad jis neperkaistų.

Įkrovimo valdymas (Charge management)



Ekrane pasirinkite „EV → Charge management“ (elektromobilis → įkrovimo valdymas). Galite nustatyti akumulatoriaus įkrovimo datą ir laiką, klimato kontrolės sistemos temperatūrą, pasirinkti įkrovimo vietą ir daug kitų funkcijų.

Įkrovimas ir klimato kontrolė (Charging and climate)



Galite nustatyti datą ir laiką kada krauti akumuliatorių bei klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galima nustatyti, kad įkrovimas prasidėtų ne piko metu.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS (TĘSINYS)



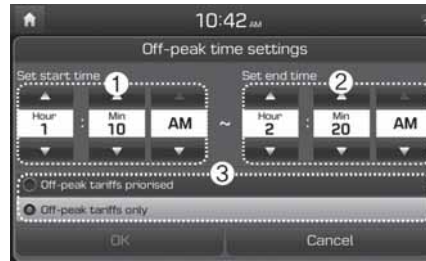
Išvykimo laikas (Departure time)

1. Nustatykite numatomą išvykimo laiką planiniam įkrovimui ir tikslinei temperatūrai pasiekti.
2. Pasirinkite savaitės dieną planiniam įkrovimui ir tikslinei temperatūrai pasiekti išvykimo laikui.



Tikslinės temperatūros nuostatos (Target temperature settings)

1. Nustatykite tikslinę temperatūrą.



Ne piko laiko nuostatos (Off-peak time settings)

1. Pasirinkus, įkrovimas pradeda mas nustatytu ne piko laiku. Nepasirinkus, įkrovimas pradeda tik pagal grafiką.
2. Įkrovimui užbaigti pasirinkite laiką, kai elektros energija pigiausia.
3. • Off-peak tariffs prioritised (prioritetas ne piko laikui): pasirinkus, įkrovimą pradeda ne piko laiku (gali tęsti įkrovimą ir praėjus šiam laikui, jei nepasiekta 100 % įkrova).
• Off-peak tariffs only (tik ne piko laikas): pasirinkus, įkrovimas vyksta tik ne piko laiku (gali ne pasiekti 100 % įkrovos).

Įkrovimo vieta (Charging location)



Pasirinkus įkrovimą pagal vietą, planinio įkrovimo ir tikslinės temperatūros funkcijos įjungiamos vairuotojo nustatytoje vietoje. Be to, įkraunant AC įkrovikliu galima pasirinkti ir įkrovimo srovę.

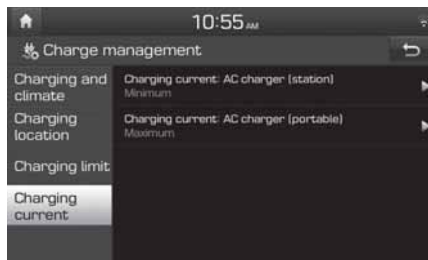
✳ Pasirinkus įkrovimą pagal vietą, reikia įjungti planinio įkrovimo funkciją.

Įkrovimo riba (Charging limit)



- Įkraunant akumuliatorių AC arba DC įkrovikliu, galima pasirinkti tikslinį jo įkrovos lygį.
- Įkrovos lygio vertė keičiama kas 10%.
- Jei gu tikslinis akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį, akumuliatoriaus įkrovimas nevyks.

Įkrovimo srovė (Charging current)



- Galima reguliuoti AC įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę pagal naudojamą įkroviklį.
- Jei įkrovimas neprasideda arba staiga nutrūksta, pasirinkite kitą tinkamą srovės stiprumo vertę ir bandykite įkrauti iš naujo.
- Įkrovimo trukmė priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.

ECO vairavimas (ECO Driving)



Ekrane pasirinkite „EV → ECO Driving“ (elektromobilis → ECO vairavimas). Galite pasitikrinti informaciją apie CO₂ išmetimo sumažėjimą ir taupaus vairavimo istoriją.


CO₂ mažinimas (CO₂ reduction)



Galite pasitikrinti informaciją apie CO₂ išmetimo sumažėjimą, lyginant su panašaus dydžio benziniais automobiliais.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS (TĘSINYS)

Vairavimo istorija (History)



| CO ₂ reduction | Date | Distance | Consumption |
|---------------------------|------------|----------|-------------|
| History | 02.03.2018 | 13 km | 21.1 km/kWh |
| | 26.02.2018 | 31 km | 18.6 km/kWh |
| | 24.02.2018 | 25 km | 22.8 km/kWh |
| | 15.02.2018 | 21 km | 19.8 km/kWh |
| | 14.02.2018 | 12 km | 17.5 km/kWh |

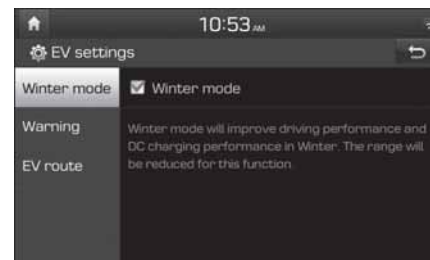
Galite pasitikrinti savo ankstesnių kelionių data, nuvažiuotą atstumą ir energijos sąnaudų efektyvumą. Ekonomiškiausio vairavimo diena pažymėta žvaigždute.

Elektromobilio nustatymai (EV Settings)



Ekrane pasirinkite „EV → ECO settings“ (elektromobilis → ECO nuostatos). Pamatysite žiemos režimo, įspėjimo ir elektromobilio maršruto funkcijas.

Žiemos režimas (Winter mode)



Galima pasirinkti žiemos režimą arba panaikinti šią parinktį.

Žiemos režimas yra veiksmingas žiemą, kai nukrenta aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra.

Šį režimą rekomenduojama naudoti automobilio važiavimo ir DC įkrovimo savybės pagerinti žiemos metu, pakeliant akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio.

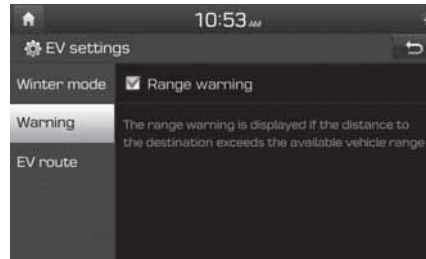
Vis dėlto, gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, nes temperatūrai pakelti naudojama energija.

Be to, jei važiavimo metu nukrenta akumulatoriaus temperatūra arba pagal grafiką įjungiamas oro kondicionierius ar šildytuvai, šis režimas taip pat įjungiamas, kad pagerėtų automobilio eksploatacinės savybės.

Vis dėlto, šis režimas išjungiamas nukritus akumulatoriaus įkrovai, kad būtų pasiektas kelionės tikslas.

* Šis režimas yra tik automobiliuose su akumulatoriaus šildytuvu.

Įspėjimas (Warning)



Galima pasirinkti įspėjimą apie nuvažiuojamą atstumą arba panaikinti šią parinktį.

- „Range Warning“ (įspėjimas apie nuvažiuojamą atstumą): jei navigacijoje pažymėto kelionės tikslo negalima pasiekti su akumulatoriuje likusia energija, rodomas įspėjamasis pranešimas.

Elektromobilio maršrutas (EV route)



Pasirinkus elektromobilio maršrutą, jame rodoma su elektromobiliu susijusi informacija. Galite patikrinti informaciją apie tai, kokį atstumą automobilis gali nuvažiuoti maršrutu su likusia akumulatoriaus įkrova. Be to, ekrane rodomas ir artimiausios įkrovimo stotelės simbolis ir veikia atitinkamos paieškos funkcija.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMO BŪDAI

Įkrovimo informacija

• AC įkrovimas:

Elektromobilis įkraunamas įjungus laidą į AC įkroviklį jūsų namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje. (Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „AC įkrovimas“).

• DC įkrovimas:

Viešose įkrovimo stotelėse galima krauti didelę sparta. Daugiau apie tai skaitykite atitinkamame kiekvieno DC įkroviklio tipo vadove.

Dažnai naudojant DC įkrovimą gali suprastėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti eksploatacijos trukmė.

DC įkrovimą naudokite kuo rečiau, kad pailgėtų aukštos įtampos akumuliatorių eksploataavimo trukmė.

• Palaikomasis įkrovimas:

Elektromobilį galima įkrauti iš buitinio elektros tinklo. Elektros lizdas jūsų namuose turi atitikti reikalavimus ir turi tiesti ant nešiojamo įkroviklio nurodytą įtampą (voltais), srovę (amperais) ir galią (vatais).

Informacija apie įkrovimo laiką

| Įkrovimo būdas | | Ekonomiško akumuliatoriaus tipas | Pailginto akumuliatoriaus tipas |
|------------------------|-------------------|---|---|
| AC įkrovimas | | Kambario temperatūroje reikia maždaug 6 val. 10 min. įkrauti iki 100 %. | Kambario temperatūroje reikia maždaug 9 val. 35 min. įkrauti iki 100 %. |
| DC įkrovimas | 100 kW įkroviklis | Kambario temperatūroje reikia maždaug 54 min. įkrauti iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %. | Kambario temperatūroje reikia maždaug 54 min. įkrauti iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %. |
| | 50 kW įkroviklis | Kambario temperatūroje reikia maždaug 57 min. įkrauti iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %. | Kambario temperatūroje reikia maždaug 75 min. įkrauti iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %. |
| Palaikomasis įkrovimas | | Kambario temperatūroje reikia maždaug 19 val. įkrauti iki 100 %. | Kambario temperatūroje reikia maždaug 31 val. įkrauti iki 100 %. |

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir eksploatacinių savybių, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būdai

| Kategorija | Įkrovimo anga (automobilyje) | Įkrovimo jungtis | Įkrovimo lizdas | Kaip įkrauti |
|------------------------|--|---|--|---|
| AC įkrovimas |  OOSEVQ018003L |  OAEFQ016078L |  OLFPQ05007K | Naudokite AC įkroviklį namuose arba viešose įkrovimo stotelėse. |
| DC įkrovimas |  OOSEVQ018004L |  OAEEQ016022L |  OAEEQ016023 | Naudokite DC įkroviklį viešose įkrovimo stotelėse. |
| Palaikomasis įkrovimas |  OOSEVQ018003L |  OAEFQ016078L |  OAEEQ016024 | Naudokite buitinį elektros tinklą. |

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumulatoriaus būklės ir eksploatacinių savybių, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.
- Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMO INDIKATORIAI

Įkrovimo būseną











Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.


① Įkrovimo būseną

| Lemputės būseną | Informacija |
|---|---|
|  balta dega | Įkrovimo angos durelės atidarytos (parengta įkrovimui) |
|  žalia dega | Vyksta įkrovimas |
|  žalia mirksi | Nustatytas planinis įkrovimas |
|  raudona mirksi | Įkrovimo klaida (įkrovimo sistemos sutrikimas) |
|  geltona dega | Įkraunamas 12 V papildomas akumuliatorius arba pagal grafiką veikia oro kondicionierius ar šildytuvas |


① Įkrovimo lygis

| Lemputės būseną | | Informacija |
|---|---|---|
| Prieš įkrovimą (dega) | Įkrovimo metu (mirksi) | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas |
| geltona | geltona | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis vidutinis |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis aukštas |
| žalia | žalia | |

③ Įspėjimas dėl aukštos įtampos

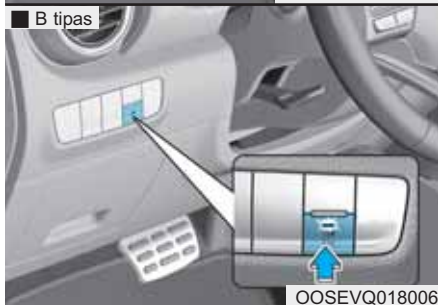
| Lemputės būseną | Informacija |
|--|--|
|  | Teka aukštos įtampos srovė (įkraunamas 12 V papildomas akumuliatorius arba pagal grafiką veikia oro kondicionierius ar šildytuvas) |

④ Skubus įkrovimas


| Lemputės būseną | Informacija |
|--|--|
|  | Planinio įkrovimo išjungimo mygtukas: paspauskite skubiam įkrovimui pradėti. |

ĮKROVIMO JUNGTIES UŽRAKTAS

Įkrovimo jungties AUTO/ LOCK režimas



Galima pasirinkti, kada įkrovimo jungtis įkrovimo angoje bus užrakinta ir atrakinta.

AUTO (automatinis) režimas keičiamas į LOCK (užrakinimo) ir atvirkščiai paspaudus  mygtuką.

i Informacija

Nepriklausomai nuo užrakto režimo, DC įkrovimo metu įkrovimo anga visada būna užrakinta. Baigus įkrovimą ji atsirakina.

Kai įkrovimo jungtis užrakinta

| | LOCK | AUTO |
|-----------------|------|------|
| Prieš įkrovimą | ○ | X |
| Įkrovimo metu | ○ | ○ |
| Baigus įkrovimą | ○ | X |

- LOCK režimas (mygtuko indikatorius nedega):

Jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą. Jungtis yra užrakinta tol, kol vairuotojas neatrakina visų durų. Šis režimas naudojamas įkrovimo kabeliui apsaugoti nuo vagysčių.

- Kai įkrovimo jungtis atrakinama atrakinus visas duris, o įkrovimo kabelis neatjungiamas per 15 sekundžių, jungtis vėl automatiškai užsirakins.

- Kai įkrovimo jungtis atrakinama atrakinus visas duris, bet visos durys vėl iš karto užrakinamos, jungtis vėl automatiškai užsirakins.

- AUTO režimas (mygtuko indikatorius dega):

Jungtis užsirakina, kai pradeda mas įkrovimas. Jungtis atsirakina, kai įkrovimas baigiamas. Šį režimą galima naudoti įkraunant akumuliatorių viešojoje įkrovimo stotelėje.

PLANINIS ĮKROVIMAS

Planinis įkrovimas (jei yra)

- Jūsų automobilio planinį įkrovimą galima nustatyti garso ar navigacijos sistemos lange arba „Blue Link“ programoje.

Daugiau apie tai skaitykite multi-medijos sistemos vadove arba „Blue Link“ programos vadove.

- Planinis įkrovimas įmanomas tik naudojant AC arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą).



- Kai nustatomas planinis įkrovimas ir prijungiamas AC arba nešiojamas įkroviklis (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas), 3 minutes mirksi žalias indikatorius (1), rodantis, kad nustatytas planinis įkrovimas.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas, jis neprasideda iš karto, prijungus AC arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą). Kai akumuliatorių reikia įkrauti nedelsiant, planinio įkrovimo nuostatą išjunkite garso arba navigacijos sistemos lange, arba paspauskite ir 3 sekundes palaikykite nuspaudę planinio įkrovimo išjungimo mygtuką (2).

- Skubiam įkrovimui paspaudus planinio įkrovimo išjungimo mygtuką (2), įkrovimą reikia pradėti per 3 minutes po įkrovimo kabelio prijungimo.

Skubiam įkrovimui paspaudus planinio įkrovimo išjungimo mygtuką (2), planinio įkrovimo nuostata visiškai neišjungiama. Jei norite visiškai išjungti planinio įkrovimo nuostatą, tą galite padaryti garso arba navigacijos sistemos lange.

Skyriuje „AC įkrovimas“ ir „Palaikomas įkrovimas“ išsamiai aprašyta, kaip prijungti AC ir nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą).

ATSARGUMO PRIEMONĖS ĮKRAUJANT ELEKTROMOBILĮ

Atsargumo priemonės įkraunant

■ AC įkroviklis



■ DC įkroviklis



Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio sukuriama elektromagnetinės bangos gali sugadinti medicininius elektros įtaisus, tokius kaip implantuotas širdies stimuliatorius.

Jei turite medicininių elektros įtaisų, tokių kaip implantuotas širdies stimuliatorius, pasiklauskite savo gydytojo ir įtaiso gamintojo, ar elektromobilio įkrovimas neturės įtakos jų veikimui.

- Prieš kišdami įkroviklį į įkrovimo angą apžiūrėkite, ar ant įkrovimo kabelio jungties nėra vandens ar dulkių. Įkišę dulketą ar šlapią įkrovimo kabelio jungtį į įkrovimo angą, galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugokitės, kad nepaliestumėte įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo angos, kai jungiate kabelį prie įkroviklio ir į įkrovimo angą automobilyje.
- Laikykitės toliau pateiktų taisyklių, kad įkrovimo metu neištiktų elektros smūgis:
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
 - Saugokitės, kai įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką liečiate šlapiomis rankomis, arba, kai jungiate įkrovimo kabelį stovėdami vandenyje ar sniege.
 - Saugokitės, kai žaibuoja.
 - Saugokitės, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.

ĮSPĖJIMAS

- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, kai pajuntate nenormalius požymius (kvapą, dūmus).
- Pakeiskite įkrovimo kabelį, jei pažeistas kabelio apvalkalas, kad nepatirtumėte elektros smūgio.
- Kai prijungiate arba atjungiate įkrovimo kabelį, laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įkrovimo kištuko.

Jei trauksite už kabelio (o ne už rankenos), galite atjungti arba sugadinti vidinius laidus. Dėl to gali įvykti elektros smūgis arba gaisras.

ATSARGIAI

- Įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas visuomet turi būti švarūs ir geros būklės. Įkrovimo kabelį laikykite sausoje vietoje, kur nepatenka vanduo ir drėgmė.
- Patikrinkite, ar naudojate elektromobiliui skirtą įkroviklį. Kitoks įkroviklis gali sukelti gedimą.
- Prieš kraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkrovimo metu, variklio skyriuje gali automatiškai įsijungti aušinimo ventiliatorius. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Saugokitės, kad įkrovimo jungtis nenukristų. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (AC ĮKROVIMAS)

AC įkrovimas

■ AC įkroviklis



Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

Kaip prijungti AC įkroviklį

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas pradedamas neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik kai pavarą automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.



3. Paspauskite įkrovimo angos durelių vietą, kurioje pavaizduota atidarymo piktograma. Šios durelės atsidarys tik tuomet, jei atrakintos automobilio durys.

i Informacija

Jeigu dėl užšalusio vandens įkrovimo angos durelių negalite atidaryti, lengvai stuktelėkite ir pašalinkite susidariusį ledą. Nebandykite durelių atidaryti jėga.



OOSEVQ018009

4. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).
5. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
6. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Jungtį įstumkite iki galo. Gerai neprijungus įkrovimo jungties prie įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **LOCK** (užrakinimo) režimas: jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **AUTO** (automatinis) režimas: jungtis užsirakina, kai pradėdamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas“.

■ AC įkroviklis



OLFP0Q5007K

7. Įkrovimui pradėti įkiškite įkrovimo kištuką į elektros lizdą AC įkrovimo stotelėje.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (AC ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



8. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

i Informacija

- AC įkrovimo metu radijo ryšys gali būti nekokybiškas.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.



9. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus ar šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir eksploatacinių savybių, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



OOSEVQ018050L

Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

| Lempučių būsena | | Informacija |
|--------------------------|---------------------------|---|
| Prieš įkrovimą (dega) | Įkrovimo metu (mirksi) | |
| | | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas |
| geltona | geltona | |
| | | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas |
| žalia | žalia | |
| | | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis vidutinis |
| žalia | žalia | |
| | | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis aukštas |
| žalia | žalia | |

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (AC ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Kaip atjungti AC įkroviklį

■ AC įkroviklis



1. Pasibaigus įkrovimui, ištraukite įkrovimo kištuką iš AC įkrovimo stotelės elektros lizdo.



2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją.

i Informacija

Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

Vis dėlto, jei įkrovimo jungtis yra automatiniam režimui, pasibaigus įkrovimui ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas“.



3. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
4. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite variklio dangtį ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (DC ĮKROVIMAS)

DC įkrovimas

■ DC įkroviklis



OAEQ016023

Viešose įkrovimo stotelėse galima krauti didele sparta. Daugiau apie tai skaitykite atitinkamame kiekvieno DC įkroviklio tipo vadove.

Dažnai naudojant DC įkrovimą gali suprastėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti eksploatacijos trukmė.

DC įkrovimą naudokite kuo rečiau, kad pailgėtų aukštos įtampos akumulatorius eksploataavimo trukmė.

Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

i Informacija

Jei naudojate DC įkroviklį, kai akumulatorius yra jau pilnai įkrautas, kai kurie DC įkrovikliai rodyt pranešimą apie klaidą. Nekraukite automobilio akumulatoriaus, kai jis yra pilnai įkrautas.

Kaip prijungti DC įkroviklį

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite automobilį.



3. Paspauskite įkrovimo angos durelių vietą su pavaizduotu atidarymo simboliu. Šios durelės atsidarys tik tuomet, jei atrakintos automobilio durys.

i Informacija

Jeigu dėl užšalusio vandens įkrovimo angos durelių negalite atidaryti, lengvai stuktelėkite ir pašalinkite susidariusį ledą. Nebandykite durelių atidaryti jėga.



4. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).
5. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
6. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Jungtį įstumkite iki galo. Gerai neprijungus įkrovimo jungties prie įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.
- Apie tai, kaip įkrauti akumuliatorių ir išimti įkroviklį skaitykite konkretaus DC įkroviklio instrukcijoje.



7. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

Šaltu oru aukštos įtampos akumuliatoriaus DC įkrovimas gali ir nevykti, siekiant apsaugoti akumuliatorių nuo sugadinimo.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (DC ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

i Informacija

Kad aukštos įtampos akumuliatorius įkrovimo metu pernelyg neįkaistų, jis vėsinamas oro kondicionieriumi, kurio kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali kelti triukšmą.

Be to, dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus vėsinimo oro kondicionieriaus darbo efektyvumas vasarą gali sumažėti.

i Informacija

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.



8. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.









i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir eksploatacinių savybių, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

| Lemputės būseną | | Informacija |
|---|---|---|
| Prieš įkrovimą (dega) | Įkrovimo metu (mirksi) | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas |
| geltona | geltona | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis vidutinis |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis aukštas |
| žalia | žalia | |

Kaip atjungti DC įkroviklį

1. Įkrovimo jungtį atjunkite pabaigę DC įkrovimą arba kai nebenaudojate DC įkroviklio. Apie tai, kaip atjungti įkrovimo jungtį skaitykite konkretaus DC įkroviklio instrukcijoje.

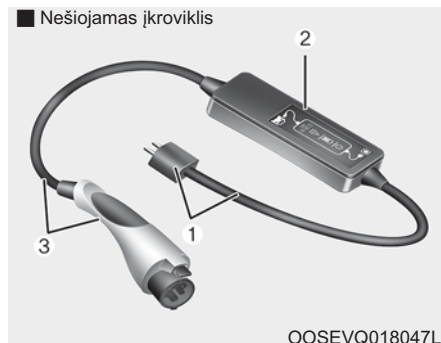


OOSEVQ018013

2. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS)

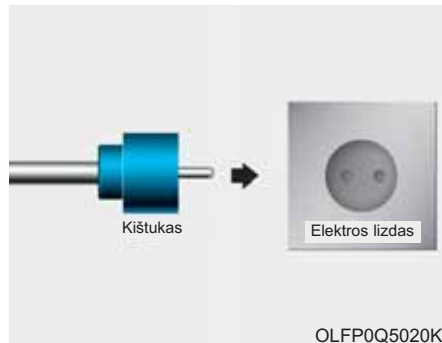
Palaikomasis įkrovimas



- (1) Laidas ir kištukas
- (2) Valdymo pultas
- (3) Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis

Palaikomojo įkrovimo funkciją iš buitinio elektros tinklo galima naudoti tuo atveju, kai nėra galimybės prisijungti prie AC arba DC įkroviklio.

Kaip nustatyti nešiojamo įkroviklio įkrovimo lygį



1. Prieš prijungdami kištuką prie elektros lizdo, patikrinkite maitinimo įtampos vardinę srovę.
2. Įkiškite kištuką į buitinio elektros tinklo lizdą.
3. Stebėkite valdymo pulto ekraną.



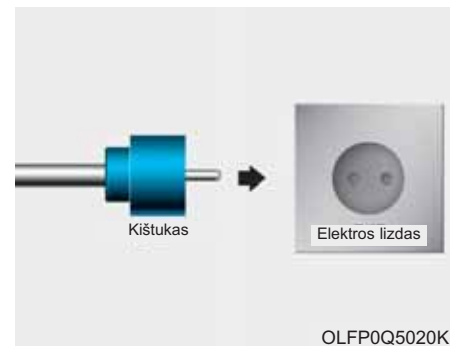
4. Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką (1) ant valdymo pulto nugarėlės kad nustatytumėte įkrovimo lygį (žr. įkrovimo kabelio tipą ir įkrovimo lygio nustatymo pavyzdį).
5. Kiekvieną kartą spustelėjus (1) mygtuką, pasikeičia ir įkrovimo lygis valdymo pultelio ekrane.
6. Nustatę įkrovimo lygį, pradėkite įkrovimo procedūrą pagal palaikomojo įkrovimo instrukciją.

* Valdymo pulto įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys

Šis pavyzdys yra tik nuoroda ir faktinė srovė gali skirtis, priklausomai nuo aplinkos.

| Elektros lizdo srovė | ICCB įkrovimo lygis | Vaizdas valdymo pulto ekrane |
|----------------------|---------------------|--|
| 14–16 A | 12 A |  OOSEVQ018055 |
| 12–13 A | 10 A | |
| 10–11 A | 8 A | |
| 8–9 A | 6 A | |

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą)



1. Įkiškite kištuką į buitinio elektros tinklo lizdą.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



2. Patikrinkite, ar ant valdymo pulto užsidega žalia maitinimo įtampos lemputė.

3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

4. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas pradedamas neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik tuomet, kai pavarą automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.



5. Paspauskite įkrovimo angos durelių vietą su pavaizduotu atidarymo simboliu. Šios durelės atsidarys tik tuomet, jei atrakintos automobilio durys.

i Informacija

Jeigu dėl užšalusio vandens įkrovimo angos durelių negalite atidaryti, lengvai stuktelėkite ir pašalinkite susidariusį ledą. Nebandykite durelių atidaryti jėga.



6. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).

7. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.

8. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Jungtį įstumkite iki galo. Gerai neprijungus įkrovimo jungties prie įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **LOCK** (užrakinimo) režimas: jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **AUTO** (automatinis) režimas: jungtis užsirakina, kai pradėdamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas“.



9. Įkrovimas pradėdamas automatiškai (mirksi įkrovimo (CHARGE) lemputė).



10. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

i Informacija

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



11. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus ar šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.









i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir eksploatacinių savybių, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būsenos tikrinimas















Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

| Lemputēs būsena | | Informācija |
|---|---|--|
| Priēš ūkrovimā (dega) | Ūkrovimo metu (mirksi) | |
|  |  | Aukštos ūtampos akumulatoriaus ūkrovos lygis labai žemas |
| geltona | geltona | |
|  |  | Aukštos ūtampos akumulatoriaus ūkrovos lygis žemas |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos ūtampos akumulatoriaus ūkrovos lygis vidutinis |
| žalia | žalia | |
|  |  | Aukštos ūtampos akumulatoriaus ūkrovos lygis aukštas |
| žalia | žalia | |

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)





Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

| Valdymo pultas | Indikatorius | Informacija | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---------|---------|---------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|  | Kištukas |  (žalias) Dega: įjungtas maitinimas Mirksi: neveikia kištuko temperatūros jutiklis | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  (raudonas) Dega: kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros Mirksi: įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą | | | | | | | | | | | | | | |
| | POWER (maitinimas) |  POWER Dega: įjungtas maitinimas | | | | | | | | | | | | | | |
| | CHARGE (įkrovimas) |  CHARGE Mirksi: įkrovimas vyksta energijos taupymo režimu, šviečia tik CHARGE (įkrovimo) indikatorius. | | | | | | | | | | | | | | |
| | FAULT (klaida) |  FAULT Mirksi: įkrovimas nutrauktas | | | | | | | | | | | | | | |
| | Įkrovimo lygis |  12A | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A tipas</th> <th>B tipas</th> <th>C tipas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 A</td> <td>10 A</td> <td>8 A</td> </tr> <tr> <td>10 A</td> <td>8 A</td> <td>7 A</td> </tr> <tr> <td>8 A</td> <td>6 A</td> <td>6 A</td> </tr> </tbody> </table> | A tipas | B tipas | C tipas | 12 A | 10 A | 8 A | 10 A | 8 A | 7 A | 8 A | 6 A | 6 A | Įkrovimo srovė keičiasi (3 lygiai), paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą mygtuką (1); įkroviklis turi būti prijungtas prie elektros lizdo, tačiau ne prie automobilio. |
| | | A tipas | B tipas | C tipas | | | | | | | | | | | | |
| | | 12 A | 10 A | 8 A | | | | | | | | | | | | |
| | 10 A | 8 A | 7 A | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 A | 6 A | 6 A | | | | | | | | | | | | | |
|  10A | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A tipas</th> <th>B tipas</th> <th>C tipas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 A</td> <td>8 A</td> <td>7 A</td> </tr> <tr> <td>8 A</td> <td>6 A</td> <td>6 A</td> </tr> </tbody> </table> | A tipas | B tipas | C tipas | 10 A | 8 A | 7 A | 8 A | 6 A | 6 A | | | | | | |
| A tipas | B tipas | C tipas | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 A | 8 A | 7 A | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 A | 6 A | 6 A | | | | | | | | | | | | | | |
|  8A | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A tipas</th> <th>B tipas</th> <th>C tipas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 A</td> <td>6 A</td> <td>6 A</td> </tr> </tbody> </table> | A tipas | B tipas | C tipas | 8 A | 6 A | 6 A | | | | | | | | | |
| A tipas | B tipas | C tipas | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 A | 6 A | 6 A | | | | | | | | | | | | | | |
| Automobilis |  (žalias) Prijungta įkrovimo jungtis | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  (mėlynas) Vyksta įkrovimas | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  (raudonas) Mirksi: įkrauti negalima | | | | | | | | | | | | | | | |

* Valdymo pulto nugarėlė







Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

| Nr. | Valdymo pultas | Būsena / diagnozė / veiksmas | Nr. | Valdymo pultas | Būsena / diagnozė / veiksmas |
|-----|--|--|-----|---|--|
| 1 |  | <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (žalias indikatorius dega) • Sugedęs kištuko temperatūros jutiklis (žalias mirksi) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (raudonas mirksi) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (raudonas dega) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p> | 2 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (žalias indikatorius dega) |
| 3 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo metu <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo indikatorius (žalias mirksi) • Automobilio indikatorius (mėlynas dega) | 4 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (raudonas mirksi) <ul style="list-style-type: none"> • Nenormali temperatūra • ICCB (kabelyje integruoto valdymo pulto) gedimas <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p> |

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

| Nr. | Valdymo pultas | Būsena / diagnozė / veiksmai | Nr. | Valdymo pultas | Būsena / diagnozė / veiksmai |
|-----|--|--|-----|---|---|
| 5 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Prijungtas prie automobilio (raudonas indikatorius mirksi) • Diagnostinio įtaiso klaida • Srovės nuotėkis • Nenormali temperatūra <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p> | 6 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudonas) • Ryšio klaida <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p> |
| 7 |  | <ul style="list-style-type: none"> • Sugedęs kištuko temperatūros jutiklis (žalias mirksi) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (raudonas mirksi) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (raudonas dega) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p> | 8 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Energijos taupymo režimas • Praėjus 3 minutėms nuo įkrovimo pradžios (žalias mirksi) |

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą)



1. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją.

i Informacija

Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

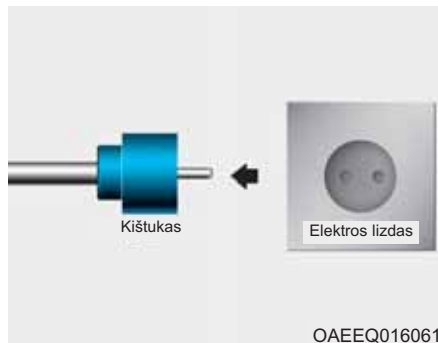
Vis dėlto, jei įkrovimo jungtis yra automatiniam režime, pasibaigus įkrovimui ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas“.



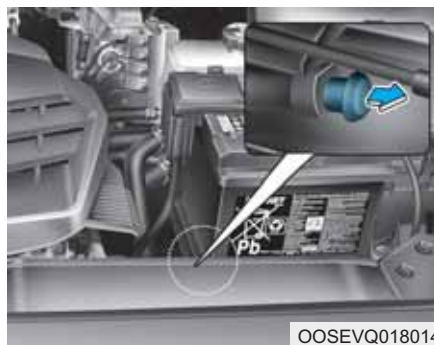
2. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



4. Ištraukite kištuką iš buitinio elektros tinklo lizdo. Netraukite kištuko traukdami už kabelio.
5. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad ant kontaktų nepatektų pašalinės medžiagos.
6. Įkrovimo kabelį padėkite į kabelių skyrių, kad jo nepažeistumėte.

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite variklio dangtį ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą)

- Naudokite tik „HYUNDAI Motors“ patvirtintą nešiojamą įkroviklį.
- Netaisykite, neardykite ir nereguliuokite nešiojamo įkroviklio.
- Nenaudokite pailginimo laidų ar adapterių.
- Pastebėję kokius nors sutrikimus, nustokite krauti.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties šlapiomis rankomis.
- Nelieskite AC įkrovimo jungties gnybtų dalies ir AC įkrovimo angos automobilyje.
- Nejunkite įkrovimo jungties į tinklą, kurio įtampa neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamo įkroviklio, jei jis susidėvėjęs, nusitrynęs jo apvalkalas ar yra kitokių pažeidimų.

- Jei valdymo pultas ir AC įkrovimo jungtis yra pažeisti, suskilę ar išlindę laidai, nenaudokite nešiojamo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamo įkroviklio.
- Saugokite valdymo pultą nuo vandens.
- Saugokite, kad į standartinio įkrovimo jungtį ar ant kištuko gnybto nepatektų pašalinės medžiagos.
- Nelipkite ant kabelio ar laido. Nempkite, nesukite ir nelankstykite kabelio ar laido.
- Nekraukite akumuliatoriaus, kai žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo pulto ir nedėkite ant jo sunkių daiktų.
- Įkrovimo metu šalia įkroviklio nelaikykite jokių daiktų, kurie gali skleisti aukštą temperatūrą.
- Įkrovimas iš blogai veikiančio buitinio elektros tinklo lizdo gali sukelti elektros smūgį. Jei abejojate dėl buitinio elektros tinklo lizdo būklės, kvieskitės kvalifikuotą elektriką, kad jį patikrintų ir sutvarkytų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą su nešiojamu įkrovikliu, jei buitinio elektros tinklo lizdas ar įkroviklio dalys ima kaisti arba jaučiamas degimo kvapas.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (STAIGUS NUTRŪKIMAS)

Veiksmai staiga nutrūkus įkrovimui

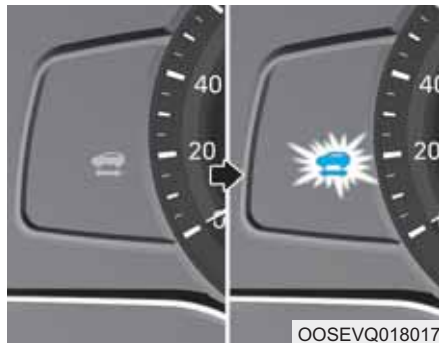
Jeigu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas nevyksta, patikrinkite šiuos dalykus:

1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nustatymą. Žr. šios dalies skyrių „Įkrovimo valdymas“.
(Pvz., kai nustatytas planinis įkrovimas, jis neprasideda iš karto, prijungus AC arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotą valdymo pultą).
2. Patikrinkite AC įkroviklio, nešiojamo įkroviklio ar DC įkroviklio darbinę būseną.
(Informaciją apie nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorių rasite šios dalies skyriuje „Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai“).
* Skirtingų gamintojų įkroviklių įkrovimo būsenos rodymas gali skirtis.
3. Jeigu automobilio įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.
Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Pranešimai LCD ekrane“.
4. Jeigu automobilis normaliai įsikrauna naudojant kitą tinkamai veikiančią įkroviklį, kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
5. Jeigu automobilis normaliai neįsikrauna naudojant kitą tinkamai veikiančią įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą, kad įkroviklį patikrintų.


VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU

Kaip užvesti automobilį

1. Sėskite į vairuotojo sėdynę, turėdami su savimi išmanųjį raktą.
2. Prieš užveddami automobilį, užsisekite saugos diržą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus elektros prietaisus.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
7. Spausdami stabdžių pedalą, paspauskite užvedimo mygtuką.



8. Kai dega „“ indikatorius, galite važiuoti automobiliu.

Kai „“ indikatorius nedega, automobiliu važiuoti negalite. Vėl užveskite automobilį.

9. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą įjunkite reikiamą pavarą.

i Informacija

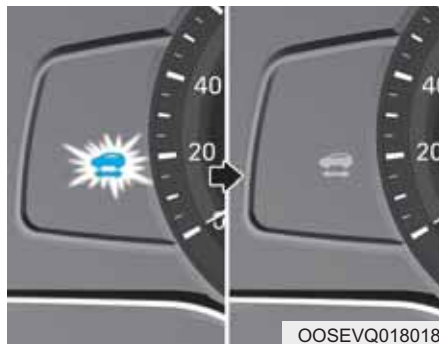
Saugumo sumetimais negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį, kai prijungtas įkrovimo kabelis.


10. Išjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžių pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai rieda pirmyn ir tada nuspauskite greičio pedalą.


VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

Kaip išjungti automobilį

1. Laikykite nuspauštą stabdžių pedalą, kai automobilis stovi.
2. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Spausdami stabdžių pedalą, paspauskite užvedimo mygtuką ir išjunkite automobilį.




5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje užgeso „“ indikatorius.

Kai dega „“ indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavarą, vairuotojas gali netyčia nuspausti greičio pedalą, ir automobilis netikėtai pajudės.

Variklio garso imitavimo sistema



Variklio garso imitavimo sistema (V ESS – Virtual Engine Sound System) sukuria variklio garsą, kad pės tieji girdėtų atvažiuojantį automobilį, nes elektromobilis važiuoja be garso.

- Variklio garso imitavimo sistema įjungžiama ir išjungžiama paspaudus VESS mygtuką (jei yra).
- Sistema veikia, kai automobilis yra parengties () būsenoje ir įjungta R (atbulinės eigos), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavarą.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, suskambės papildomas įspėjamasis signalas.

ATSARGIAI

- Automobilis važiuoja be garso. Stebėkite aplinką, kurioje važiuojate ir vairuokite saugiai.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, apsižvalgykite, ar aplink automobilį nėra vaikų ar kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga patikrinkite, ar nieko nėra už automobilio. Pėstieji gali neišgirsti ir nepastebėti jūsų automobilio.

Nuvažiuojamas atstumas



Nuvažiuojamas atstumas rodomas skirtingai pagal integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinktą važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Kai nenustatytas kelionės tikslas

- Automobilis vidutiniškai gali nuvažiuoti apie 241 km (ekonominis modelis) arba 400 km (pailgintas modelis). Tam tikromis aplinkybėmis, kai yra įjungtas oro kondicionierius ar šildytuvas, nuvažiuojamas atstumas skiriasi, ir jis gali būti nuo 175 km iki 340 km (ekonominis modelis) arba nuo 335 km iki 500 km (pailgintas modelis). Šaltu oru važiuojant su įjungtu šildytuvu arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumulatorius sunaudoja kur kas daugiau elektros energijos. Dėl to nuvažiuojamas atstumas gali gerikai sumažėti.
- Kai užsidega “---” rodmuo, automobilis dar gali nuvažiuoti 3–8 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo ir oro kondicionieriaus įjungimo, oro temperatūros, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

- Po akumulatoriaus įkrovimo prietaisų skydelyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali smarkiai skirtis, priklausomai nuo ankstesnių automobilio vairavimo aspektų.

Jei prieš tai buvo važiuojama dideliu greičiu ir sunaudojama daugiau nei įprastai energijos iš aukštos įtampos akumulatoriaus, rodomas mažesnis nuvažiuojamas atstumas. Kai važinėjant taupiu (ECO) režimu buvo sunaudojama mažiau energijos iš aukštos įtampos akumulatoriaus, rodomas didesnis nuvažiuojamas atstumas.

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, tokių, kaip aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova, klimato sąlygos, akumulatoriaus tarnavimo laikas, vietovės charakteristikos ir vairavimo stilius.
- Aukštos įtampos akumulatorius natūraliai dėvisi bėgant metams. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas.

Kai nustatytas kelionės tikslas

Nuvažiuojamas atstumas gali keistis, priklausomai nuo nustatyto kelionės tikslo. Nuvažiuojamas atstumas perskaičiuojamas pagal informaciją apie kelionės tikslą. Nuvažiuojamas atstumas gali žymiai pasikeisti, priklausomai nuo eismo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Patarimai, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą

- Jei per daug intensyviai naudojate oro kondicionierių ar šildytuvą, akumulatorius naudoja gerokai daugiau elektros energijos. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Rekomenduojame nustatyti salono temperatūrą į automatinę 22 °C padėtį. Ši temperatūra patikrinta įvairiais bandymais ir nustatyta, kad tokiai temperatūrai palaikyti akumulatoriaus energijos naudojimas yra optimalus. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, kai jų nereikia.
- Kai įjungtas šildytuvus ar oro kondicionavimo sistema, energijos sąnaudas galima sumažinti, vietoje gryo oro režimo pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą. Gryno oro režimui reikalingas didelis energijos kiekis, kadangi lauko orą reikia pašildyti arba atvėsinti.
- Kai naudojate šildytuvą arba oro kondicionavimo sistemą, įjunkite DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusės) mygtuką arba pagal grafiką veikiančio oro kondicionieriaus ar šildytuvo funkciją.

- Laikykite nuspaustą akceleratoriaus pedalą greičiui palaikyti ir vairuokite ekonomiškai.
- Greitėdami ir lėtėdami greičio pedalą spauskite ir atleiskite palaipsniui.
- Oro slėgis padangose visuomet turi būti toks, koks nurodytas etiketėje.
- Vairuodami be reikalo nenaudokite elektrinių komponentų.
- Nevežiokite automobilyje nereikalingų daiktų.
- Netvirtinkite prie automobilio tokių priedų, kurie didintų oro pasipriešinimą.

Energijos / įkrovos rodiklis



Energijos ir įkrovos rodiklis rodo automobilio energijos suvartojimo lygį ir rekuperacinių stabdžių įkrovimo ir iškrovimo būseną.

- PWR (energija):

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis, važiuodamas į kalną arba greitėdamas. Kuo daugiau sunaudojama energijos, tuo aukštesnė rodiklio padala.

- CHARGE (įkrova):

Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai akumuliatorių įkrauna rekuperaciniai stabdžiai (automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno). Kuo daugiau įkraunama energijos, tuo žemesnė rodiklio padala.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio (SOC) rodiklis



- SOC rodiklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

„L“ (žemas) arba „0“ rodiklio padala rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje yra nepakankamai energijos. „H“ (aukštas) arba „1“ padala rodo, kad akumuliatorius yra pilnai įkrautas.

- Kai važiuojate greitkelio, iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)



OOSEV048103

Kai akumuliatoriaus įkrovimo lygio rodiklyje dega 2 padalos (prie „L“ arba „0“ ribos), užsidega įspėjamoji įkrovos lemputė.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė, automobilis gali nuvažiuoti dar 20–30 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo ar oro kondicionieriaus įjungimo, oro sąlygų, vairavimo stiliaus ir kitų veiksmų. Akumuliatorių reikia įkrauti.

PASTABA

Kai įkrovimo lygio rodiklyje dega 1–2 padalos, automobilio greitis apribojamas, ir galiausiai automobilis išsijungs. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (susiję su elektromobiliu)

Parengties indikatorius



Šis indikatorius dega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: galima normaliai važiuoti.
- Nedega: negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Kai sutrikęs susijusių elektromobilo valdymo sistemos dalių, pavyzdžiui, jutiklių ir pan. veikimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

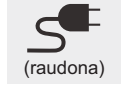
- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Kai energijos naudojimas apribo-tas dėl elektromobilio saugumo.
Energijos naudojimas apribojamas dėl šių priežasčių:
 - Aukštos įtampos akumulatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
 - Variklio arba aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
 - Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai dega energijos apribojimo įspėjamoji lemputė, nedidinkite greičio ir automobiliu staigiai nepajudėkite iš vietos.

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra nepakan-kamas, nedelsdami jį įkraukite.

Įkrovos indikatorius



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai vyksta aukštos įtampos aku-mulatoriaus įkrovimas.

Aukštos įtampos akumulatoriaus žemo įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas.
Nedelsdami įkraukite akumulia-torių, kai užsidega ši įspėjamoji lemputė.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai neveikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite atsargiai. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

Pranešimai LCD ekrane

„Shift to P to charge“ (Ijungti P pavarą automobiliui įkrauti)

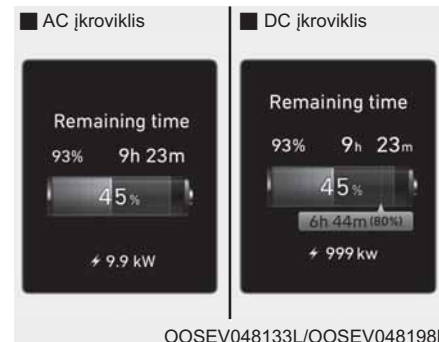


OOSEV048119L

Šis pranešimas rodomas, jei įkrovimo kabelis prijungiamas neįjungus pavaros į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

„Remaining time“ (Likęs laikas)



OOSEV048133L/OOSEV048198L

Šis pranešimas įspėja apie tai, kiek laiko dar truks akumulatoriaus įkrovimas iki pasirinkto įkrovos lygio.

**„Unplug vehicle to start“
(Ištraukti įkrovimo kabelį)**



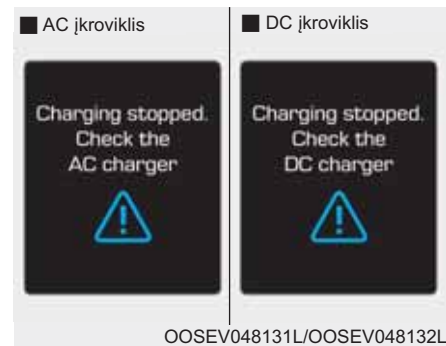
Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti automobilį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir tada užveskite automobilį.

**„Charging Door Open“
(Atidarytos įkrovimo angos durelės)**



Šis pranešimas rodomas, jei bandoma važiuoti neuždarius įkrovimo angos durelių. Uždarykite įkrovimo angos dureles ir pradėkite važiuoti.

**„Charging stopped.
Check the AC/DC charger“
(Įkrovimas sustojo, patikrinti AC/DC įkroviklį)**



- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei įkrovimas sustojo dėl šių priežasčių:
 - Sutriko išorinio AC arba DC įkroviklio veikimas.
 - Išorinis AC įkroviklis sustabdė įkrovimą.
 - Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite, ar sutriko išorinio AC arba DC įkroviklio veikimas, ar sugadintas įkrovimo kabelis.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

Jeigu ši problema iškyla įkraunant automobilį su normaliai veikiančiu AC įkrovikliu arba originaliu nešiuojamuoju HYUNDAI įkrovikliu, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Charging stopped.
Check the cable connection“
(Įkrovimas sustojo, patikrinti
kabelio jungtį)**

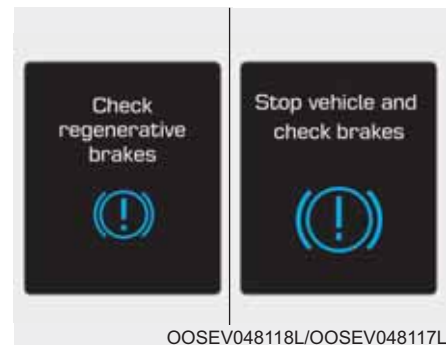


Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei įkrovimas sustojo dėl netinkamai prie įkrovimo lizdo prijungtos įkrovimo jungties.

Tokiu atveju atjunkite ir dar kartą prijunkite įkrovimo jungtį, o taip pat patikrinkite įkrovimo lizdą ir įkrovimo jungtį (ar nepažeisti, neužteršti ir pan.).

Jeigu ši problema iškyla įkraunant automobilį su pakeistu įkrovimo kabeliu arba originaliu nešiuojamuoju HYUNDAI įkrovikliu, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check regenerative brakes /
Stop vehicle and check brakes“
(Patikrinti rekuperacinius
stabdžius / sustabdyti automobilį
ir patikrinti stabdžius)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia rekuperacinio stabdymo sistema.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Low battery“
(Maža akumulatoriaus įkrova)**



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nukrenta žemiau 8 %.

Tuo pačiu prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (☹).

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

**„Charge immediately.
Power limited“ (Įkrauti nedelsiant, apribota galia)**

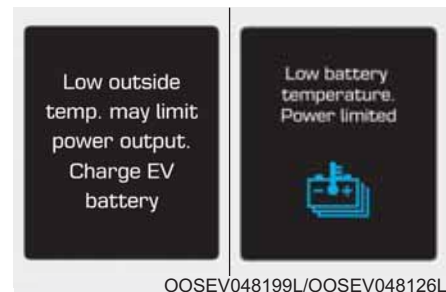


Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nukrenta žemiau 3 %.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidega įspėjamoji lemputė (☹) ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (⚡).

Automobilio energijos sąnaudos sumažinamos, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumulatoriaus energija. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

„Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery“ (Dėl žemos aplinkos temperatūros gali nukristi energijos lygis, įkrauti akumuliatorių) / „Low battery temperature. Power limited“ (Žema akumulatoriaus temperatūra, apribota galia)



[A]: rodoma išjungiant elektromobilį

[B]: rodoma įjungiant elektromobilį

Abu įspėjamieji pranešimai rodomi, siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą žemoje aplinkos temperatūroje. Jeigu aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, o automobilis ilgą laiką stovi žemoje aplinkos temperatūroje, jo energija gali būti ribota.

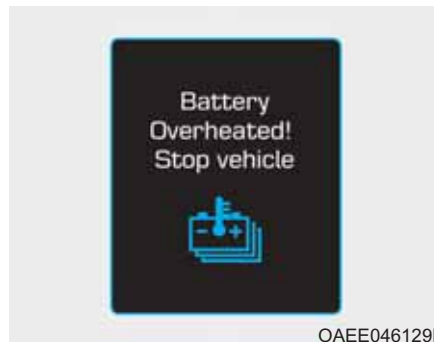
VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘŠINYS)

Siekiant energiją padidinti, reikia prieš važiuojant įkrauti akumuliatorių.

PASTABA

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis dar rodomas aplinkos temperatūrai pakilus, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

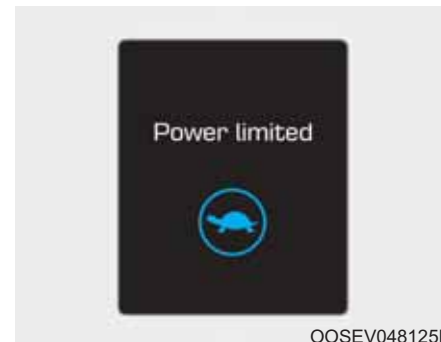
**„Battery overheated!
Stop vehicle“
(Perkaitęs akumuliatorius,
sustabdyti automobilį)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas akumuliatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Paspauskite užvedimo mygtuką ir išjunkite automobilį, kad nukristų akumuliatoriaus temperatūra.

Power limited“ (Apribota galia)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais, kai saugumo sumetimais apribojama automobilio galia:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
- Variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, nedidinkite greičio arba automobilį staigiai nepajudėkite iš vietos.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra nepakankamas, nedelsdami jį įkraukite.

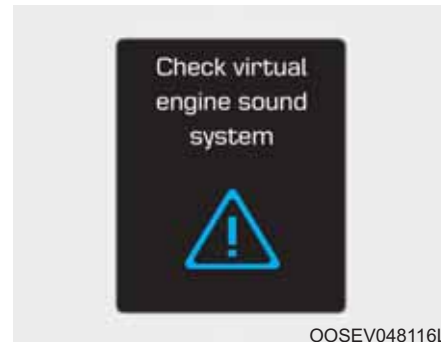
„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai sutrinka energijos tiekimo sistemos veikimas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check virtual engine sound system“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)



Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka variklio garso imitavimo sistemos (VESS) veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

**„Check electric vehicle system“
(Patikrinti elektromobilio sistemą)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka elektromobilio valdymo sistemos veikimas.

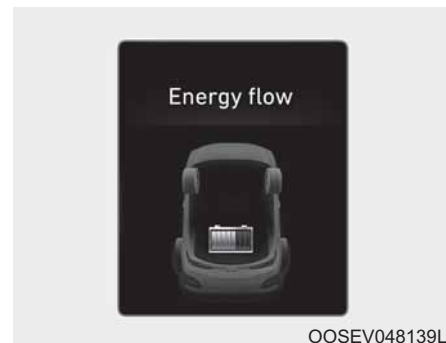
Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Energijos srautas (Energy flow)

Elektromobilio sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Važiavimo metu energijos srautas rodomas trijuose režimuose.

Stovintis elektromobilis



Automobilis stovi.
(Nėra energijos srauto)

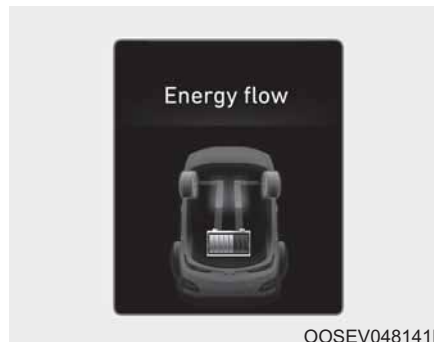
Varomas elektromobilis



OOSEV048140L

Automobiliui varyti naudojama tik variklio galia.
(Akumulatorius → ratai)

Energijos regeneravimas



OOSEV048141L

Aukštos įtampos akumulatorius kraunamas rekuperaciniame stabdyme sukuriama energija.
(Ratas → akumulatorius)

Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymas (Aux. Battery Saver+)

Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo funkcija (Aux. Battery Saver+) stebi pagalbinio 12 V akumulatoriaus įkrovimo būseną.

Jei pagalbinio akumulatoriaus įkrovos lygis žemas, jis įkraunamas iš pagrindinio aukštos įtampos akumulatoriaus.

i Informacija

Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo funkcija naujame automobilyje yra įjungta. Jei šios funkcijos nereikia, galima ją išjungti asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje. Daugiau apie tai skaitykite kitame puslapyje.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

Režimas

- Ciklo režimas:

Kai automobilis yra išjungtas, visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos, pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija periodiškai įsijungia, priklausomai nuo pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimo būsenos.

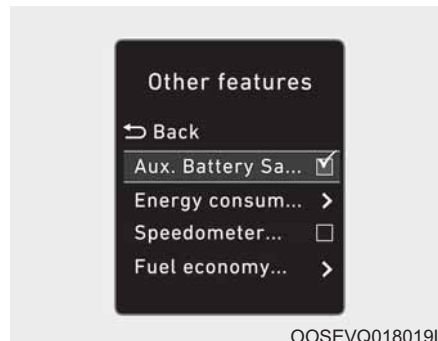
- Automatinis režimas:

Kai automobilis yra įjungtas ir prie jo prijungta įkrovimo jungtis, funkcija įsijungia priklausomai nuo pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimo būsenos, kad pagalbinis akumuliatorius nebūtų per daug įkrautas.

i Informacija

- **Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija veikia ne ilgiau kaip 20 minučių. Jei pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija įsijungia daugiau nei 10 kartų iš eilės, automatiniam režime ji nustos veikti, tarsi būtų pagalbinio akumuliatoriaus gedimas. Tokių atveju pavažiokite automobiliu kurį laiką. Kai pagalbinis akumuliatorius grįš į normalią būseną, funkcija vėl pradės veikti.**
- **Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija neapsaugo akumuliatoriaus nuo iškrovimo, jei pagalbinis akumuliatorius pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas netinkamų elektroninių prietaisų įkrovimui.**
- **Jei pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija yra įjungta, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, o aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova gali sumažėti.**

Sistemos nustatymas



Vairuotojas gali įjungti pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkciją paspaudęs užvedimo mygtuką į ON padėtį ir pasirinkęs:

„User settings → Other features → Aux. Battery Saver+“ (asmeniniai nustatymai → kitos funkcijos → pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymas).

Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija išsijungia, kai vairuotojas panaikina sistemos parinktį.

Pranešimas LCD ekrane



Šis pranešimas rodomas, kai automobiliui stovint panaudota pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija.

Vis dėlto, jei LCD ekrane dažnai atsiranda šis pranešimas, rekomenduojame, kad įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse suremontuotų jūsų automobilio pagalbinį akumuliatorių arba elektrines ar elektronines dalis.



Kai ši funkcija įsijungia, užsidega indikatorius, o automobilyje teka aukštos įtampos elektros srovė. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinio), jungties ir jokių elektrinių dalių ar įtaisų. Galite patirti elektros smūgį ir susižaloti. Be to, nekeiskite savo automobilio konstrukcijos. Modifikacijos gali pakenkti jūsų automobilio eksploataavimo savybėms ir tapti avarijos priežastimi.

Universalus režimas (Utility mode)

Įprastinėms automobilio funkcijoms vietoje 12 V papildomo akumuliatoriaus naudojamas aukštos įtampos akumuliatorius. Kai automobiliu nereikia važiuoti, pavyzdžiui, stovyklaujant kempinge ar pastačius automobilį ilgesniam laikui, elektrinius prietaisus (garso sistemą, žibintus ir pan.) galima įjungti ir naudoti ilgiau.

VAŽIAVIMAS ELEKTROMOBILIU (TĘSINYS)

Sistemos nustatymas ir įjungimas



Sistemos nustatymas

Universalus režimą funkciją vairuotojas gali įjungti tuomet, jei patenkins šios sąlygos:

- Automobilis yra parengties (🚗) būsenoje, o pavarų svirtis perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Prietaisų skydelyje pasirinkta „User Settings → Utility Mode“ (asmeniniai nustatymai → universalus režimas).

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- Prietaisų skydelyje išsijungia 🚗 indikatorius ir užsidega **UTILITY** indikatorius.
- Galima naudoti visus elektrinius prietaisus, tačiau elektromobiliu negalima važiuoti.
- Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) galima išjungti, paspaudus EPB jungiklį.
- Pavaros iš P (stovėjimo) padėties išjungti negalima. Jei pavarą bandoma perjungti, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjimas „Shifting conditions not met“ (pavaros perjungti negalima).

Sistemos išjungimas

Universalų režimą galima išjungti užvedimo mygtuką paspaudžiant į OFF padėtį. Šios funkcijos negalima išjungti asmeninių nustatymų režime.

ĮSPĖJIMAI DĖL ELEKTROMOBILIO SAUGOS

Įvykus avarijai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus automobilio avarijai, patraukite automobilį į saugią vietą, išjunkite jį ir nuimkite pagalbinio akumuliatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektros srovė.
- Jei automobilio viduje ar išorėje yra išlindusių elektros laidų, nelieskite jų.

Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinio), jungties ir jokių elektrinių dalių ar įtaisų. Galite patirti elektros smūgį ir susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarijos metu pažeidus aukštos įtampos akumuliatorių, gali išsiskirti pavojingos dujos ir elektrolitas. Nelieskite ištekėjusio skysčio.

Jei įtariate degių ar kitų pavojingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Ištekėjusiam skysčiui patekus į akis ar ant odos, nedelsdami gerai nuplaukite pažeistą vietą tekančiu vandeniu ar druskos tirpalu ir kreipkitės į gydytoją, kad apžiūrėtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kilus nedideliame gaisrui, naudokite elektros sukeltam gaisrui gesinti skirtą gesintuvą (ABC, BC). Jei gaisro negalite užgesinti iš karto, atsitraukite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite gaisrininkus. Informuokite juos, kad dega elektromobilis.

Jei gaisro ugnis pasiekia aukštos įtampos akumuliatorių, jai užgesinti reikia daug vandens. Gesinant nedideliu kiekiu vandens ar gesintuvais, kurie nėra skirti elektros sukeltam gaisrui gesinti, gali įvykti elektros smūgis ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAI DĖL ELEKTROMOBILIO SAUGOS (TĘSINYS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepavyksta iš karto užgesinti gaisro, gali sprogti aukštos įtampos akumuliatoriai. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite artyn kitų žmonių.

Skambinkite į gaisrinę ir praneškite, kad dega elektromobilis.

- Jei automobilį apsemtų vanduo, tuoj pat jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Skambinkite į gaisrinę arba įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkimas ant platformos



- Vilkimas pakeltais ratais



Vežimėlis

- Vilkimas pakeltais ratais



Vežimėlis

OOSEV068009

- Jei automobilį reikia vilkti, tai daryti reikia pakėlus visus keturis ratus nuo žemės. Jei įmanoma vilkti tik dviem pakeltais ratais, vilkimui pakelkite priekinius ratus nuo žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS



OOS067022

- Jei vilksite automobilį priekinius ratus nuleidę ant žemės, automobilio variklis gali gaminti elektros energiją ir dėl to gali sugesti variklio dalys arba kilti gaisras.
- Kilus gaisrui dėl akumuliatoriaus, kyla didelė antrinio gaisro grėsmė. Vilkdami automobilį susisieki su gaisrine.

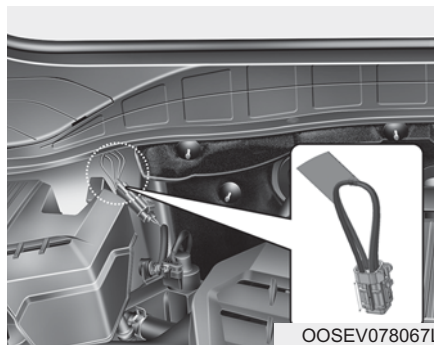
Kiti įspėjimai dėl elektromobilio saugos

- Kai po avarijos dažote automobilį ar tvarkote naudodami aukštą temperatūrą, aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacinės savybės gali pablogėti.

Jeigu reikalingas terminis apdorojimas, kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.

- Variklio skyriui valyti nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Aukštos įtampos elektros srovės iškrava gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilio elektros sistemą.
- Nenaudokite, neperdarinėkite ir nedėkite į automobilį neoriginalių detalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.

Remonto darbų blokuotės jungtis



Avariniu atveju nupjaukite remonto darbų blokuotės jungties kabelį, kad atjungtumėte aukštą akumuliatoriaus įtampą.

Kištukinis lizdas remonto darbams



⚠ PAVOJUS

Niekada nelieskite kištukinio lizdo remonto darbams po galine sėdyne.

Kištukinis lizdas remonto darbams prijungtas prie aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos.

Palietę lizdą remonto darbams galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Mechanikai turi laikytis remonto instrukcijoje aprašytos tvarkos.

Žvilgsnis į jūsų automobilį

| | |
|--|-----|
| Išorės apžvalga (vaizdas iš priekio) | 1-2 |
| Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)..... | 1-3 |
| Salono apžvalga | 1-4 |
| Prietaisų skydelio apžvalga | 1-6 |
| Variklio skyrius..... | 1-8 |

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ PRIEKIO)



- | | |
|---|-----------|
| 1. Variklio dangtis | 3-29 |
| 2. Priekiniai žibintai | 7-58 |
| 3. Padangos ir ratai..... | 7-32, 8-4 |
| 4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis..... | 3-17 |
| 5. Stoglangis..... | 3-25 |
| 6. Įkrovimo angos durelės | 3-33 |
| 7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės..... | 7-25 |
| 8. Langai..... | 3-20 |

Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSEV018001L

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ GALO)



| | |
|---|-------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Durys | 3-8 |
| 3. Galiniai žibintai | 7-67 |
| 4. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas | 7-70 |
| 5. Pakeliamos galinės durys | 3-31 |
| 6. Galinio vaizdo kamera | 3-103 |
| 7. Galinio lango valytuvo šluotelė | 7-27 |

Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OOSEV018002L

SALONO APŽVALGA

■ Su vairu kairėje



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. Durų užrakinimo ir atrakinimo mygtukas..3-9
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis3-19
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis3-18
4. Centrinio durų užrakto jungiklis3-10
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....3-24
6. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-20
7. Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas ..3-94
8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-36
9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)5-76
10. Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)5-86, 5-95
11. ESC sistemos išjungimo mygtukas ..5-42
12. Projekcinio ekrano mygtukas3-85
13. AUTO/LOCK režimo pasirinkimo mygtukasH18
14. Automobilio variklio garso sistemos (VESS) mygtukasH64
15. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-29
16. Saugiklių dėžute.....7-43
17. Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimo svirtis3-14
18. Vairas3-13
19. Sėdynė2-4

OOSEV018003L

■ Su vairu dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. Durų užrakinimo ir atrakinimo mygtukas..3-9
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis3-19
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis3-18
4. Centrinio durų užrakto jungiklis3-10
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....3-24
6. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-20
7. Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas ..3-94
8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-36
9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)5-76
10. Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)5-86, 5-95
11. ESC sistemos išjungimo mygtukas ..5-42
12. Projekcinio ekrano mygtukas3-85
13. AUTO/LOCK režimo pasirinkimo mygtukasH18
14. Automobilio variklio garso sistemos (VESS) mygtukasH64
15. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-29
16. Saugiklių dėžute.....7-43
17. Vairas3-13
18. Sėdynė2-4

OOSEV018003R

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA

■ Su vairu kairėje



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. Prietaisų skydelis3-35
2. Garso signalas.....3-15
3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė ..2-53
4. Užvedimo mygtukas5-5
5. Žibintų valdymas ir posūkių signalai3-87
6. Valytuvai ir apšviškintuvai.....3-99
7. Navigacijos sistema4-4
8. Avarinių žibintų jungiklis.....6-2
9. Automatinė klimato kontrolės sistema3-111
10. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė2-53
11. Pirštinių dėtuvi3-128
12. Redukcinė pavarą (perjungimo mygtukai)..5-12
13. Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema3-133
14. AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdai.....4-2
15. Sėdynės šildytuvai/sėdynės vėsinimas...2-21
16. Važiavimo režimo mygtukas5-48
17. Vairo šildymas3-14
18. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas.5-36
19. Įspėjimo apie atstumą statant (galu/ priekiu) sistemos įjungimo mygtukas/...3-108
įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos išjungimo mygtukas.....3-105
20. Elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.5-30
21. Puodelio laikiklis3-130
22. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo/.....4-3
„Bluetooth“® belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai..4-4
23. Greičio ribojimo sistema/5-125
greičio palaikymo sistema/5-128
išmanioji greičio palaikymo sistema5-134

■ Su vairu dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

| | |
|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 3-35 |
| 2. Garso signalas | 3-15 |
| 3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė .. | 2-53 |
| 4. Užvedimo mygtukas | 5-5 |
| 5. Žibintų valdymas ir posūkių signalai | 3-87 |
| 6. Valytuvai ir apšviškis | 3-99 |
| 7. Navigacijos sistema | 4-4 |
| 8. Avarinių žibintų jungiklis | 6-2 |
| 9. Automatinė klimato kontrolės sistema | 3-111 |
| 10. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė | 2-53 |
| 11. Pirštinių dėtuve | 3-128 |
| 12. Redukcinė pavara (perjungimo mygtukai) .. | 5-12 |
| 13. Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema | 3-133 |
| 14. AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdai | 4-2 |
| 15. Sėdynės šildytuvai/sėdynės vėsinimas | 2-21 |
| 16. Važiavimo režimo mygtukas | 5-48 |
| 17. Vairo šildymas | 3-14 |
| 18. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas .. | 5-36 |
| 19. Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemos įjungimo mygtukas/ .. | 3-108 |
| įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos išjungimo mygtukas | 3-105 |
| 20. Elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas .. | 5-30 |
| 21. Puodelio laikiklis | 3-130 |
| 22. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo/ | 4-3 |
| „Bluetooth“® belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai .. | 4-4 |
| 23. Greičio ribojimo sistema/ | 5-125 |
| greičio palaikymo sistema/ | 5-128 |
| išmanioji greičio palaikymo sistema | 5-134 |

VARIKLIO SKYRIUS



- 1. Aušinimo skysčio bakelis7-17
- 2. Stabdžių skysčio bakelis7-20
- 3. Saugiklių dėžute7-44
- 4. Akumulatorius (12 voltų)7-28
- 5. Aušinimo skysčio bakelio dangtelis ..7-17
- 6. Priekinio stiklo apšikimo skysčio bakelis7-22

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsisaugoti pačiam ir apsaugoti savo keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti jūsų automobilio sėdynes ir saugos diržus ir kaip veikia saugos oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje paaiškinama, kaip tinkamai apsaugoti automobilyje vežamus kūdikius ir vaikus.

| | |
|--|------|
| Svarbūs įspėjimai dėl saugos | 2-2 |
| Visada prisisekite saugos diržų | 2-2 |
| Prisiekite saugos diržais visus vaikus | 2-2 |
| Saugos oro pagalvės keliami pavojai | 2-2 |
| Vairuotojo dėmesio blaškymas | 2-2 |
| Kontroliuokite važiavimo greitį | 2-3 |
| Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus | 2-3 |
| Sėdynės | 2-4 |
| Įspėjimai dėl saugos | 2-6 |
| Priekinės sėdynės | 2-7 |
| Galinės sėdynės | 2-13 |
| Galvos atramos | 2-16 |
| Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės | 2-21 |
| Saugos diržai | 2-24 |
| Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus | 2-24 |
| Saugos diržų įspėjamoji lemputė | 2-25 |
| Saugos diržų sistema | 2-28 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus | 2-33 |
| Saugos diržų priežiūra | 2-35 |

| | |
|---|------|
| Vaikų apsaugos priemonės (CRS) | 2-36 |
| Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale | 2-36 |
| Vaikų apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas | 2-37 |
| Vaikų apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas | 2-39 |
| Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema | 2-50 |
| Kur yra saugos oro pagalvės? | 2-53 |
| Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema? | 2-58 |
| Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei? | 2-62 |
| Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu? | 2-64 |
| Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra | 2-69 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos | 2-70 |
| Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės | 2-71 |

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržų

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokio tipo avarijose. Saugos oro pagalvių paskirtis yra tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Todėl netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisėję saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir pečių, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisėję saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio blaškymas

Vairuotojo dėmesio blaškymas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio atitraukimo būdus, tokius kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Dėmesio blaškymo ir avarijos pavojui sumažinti:

- VISUOMET savo mobiliųjų įtaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.

- Savo mobilųjį prietaisą naudokite TIK TUOMET, kai to nedraudžia įstatymai ir yra saugiam naudojimui tinkamos sąlygos. Vairuodami NIEKUOMET nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

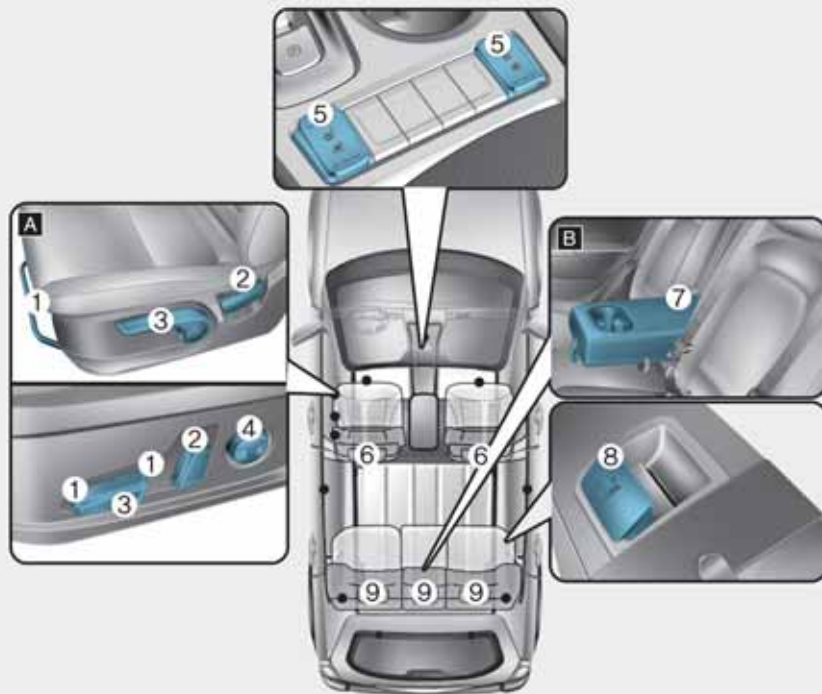
Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su vairu kairėje



Priekinės sėdynės

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Sėdynės vėsinimas*
- (6) Galvos atramos

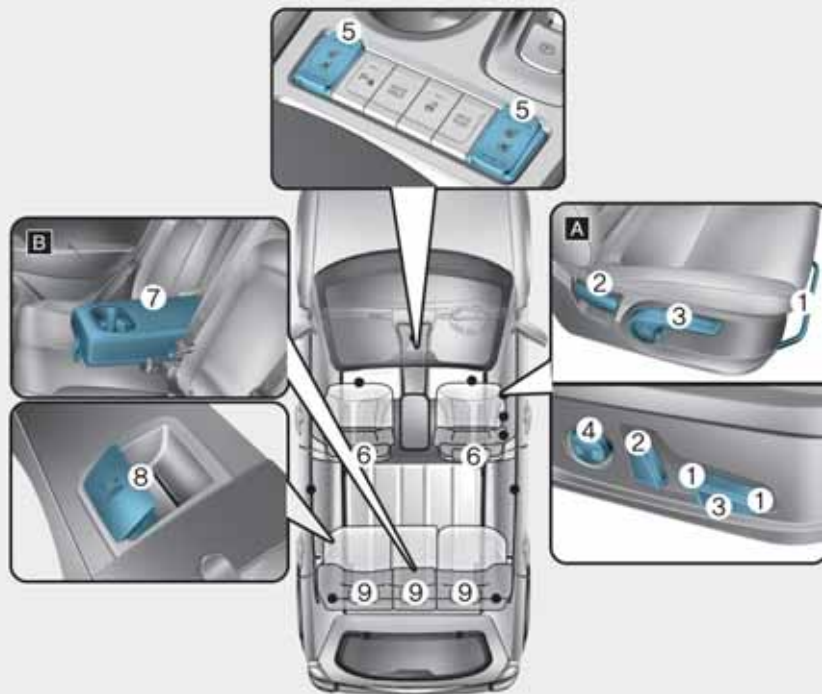
Galinės sėdynės

- (7) Atrama rankai*
- (8) Atlošo kampo keitimas ir sulenkimas
- (9) Galvos atramos

*: jei yra

[A]: vairuotojo pusė, [B]: galinės sėdynės

■ Su vairu dešinėje



Priekinės sėdynės

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Sėdynės vėsinimas*
- (6) Galvos atramos

Galinės sėdynės

- (7) Atrama rankai*
- (8) Atlošo kampo keitimas ir sulenkimas
- (9) Galvos atramos

*: jei yra

[A]: vairuotojo pusė, [B]: galinės sėdynės

OOSEV038026R

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugioje ir patogioje padėtyje, turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivių saugumui avarijos metu, kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių trintį tarp keleivio kūno ir sėdynės. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslsti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- **NIEKUOMET** nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, nes yra pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisėkite saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaukštinimo, ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- **NIEKUOMET** vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet savo sėdynės atlošą nustatykite į stačią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- **NIEKUOMET** nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.

- Saugos diržo juosta negali eiti skersai kaklo, negali juosti aštrių briaunų, peties diržo juosta neturi būti atitraukta nuo kūno.
- Saugokitės, kad saugos diržo neprivertų ir jis neįstrigtų.

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET** nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avariją.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.

- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Reguluojant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sėdynėmis ar tarp jų įkritusius smulkius daiktus. Aštrios sėdynių mechanizmo briaunos gali įpjauti ir sužaloti jūsų rankas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.
- Sureguliuavę patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Neužfiksuota sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite sukelti avariją.

⚠ ATSAUGIAI

Norint išvengti sužalojimo:

- Nereguliuokite savo sėdynės prisisegę saugos diržus. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.
- Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustų judinamos sėdynės mechanizmai.

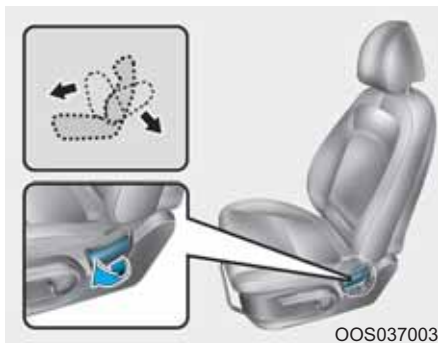
Rankinis reguliavimas (jei yra)



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Pastumkite sėdynę į priekį ir atgal nejudindami svirties. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Sėdynėi atlošti:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštin atlošo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo. (Reguliavimo svirtis TURI grįžti į pradinę padėtį, kad sėdynės atlošas užsifiksuotų).

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržais, jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (ar) saugos oro pagalvių) efektyvumas atlošus sėdynę labai sumažėja.

ĮSPĖJIMAS

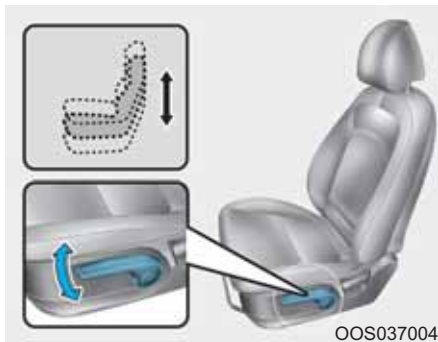
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsilošę ir atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Kai sėdynė atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdynės aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynė)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukščiau, jei norite pakelti sėdynę.

Elektrinis reguliavimas (jei yra)

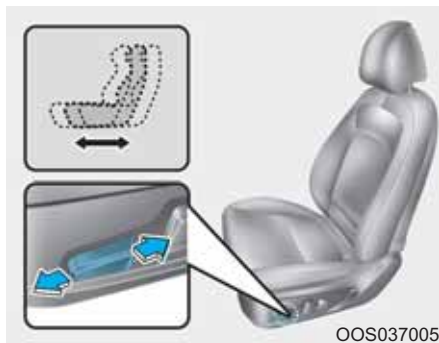
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Vaikai gali netyčia nuspausti reguliavimo jungiklį ir juos gali prispausti judančios sėdynės mechanizmai.

⚠ **ATSARGIAI**

Kad nesugadintumėte sėdynių:

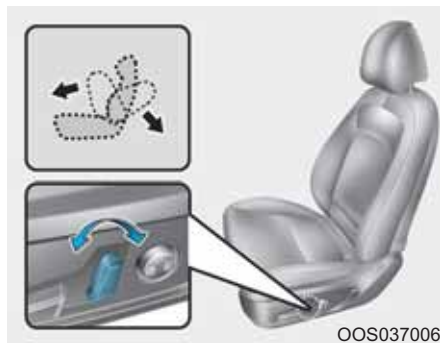
- **Nebereguliokite sėdynių, jei sėdynė yra atstumta iki galo į priekį arba atgal.**
- **Nereguliokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis yra išjungtas. Taip galite iškrauti akumuliatorių.**
- **Nereguliokite dviejų ar daugiau sėdynių tuo pačiu metu. Dėl to automobilio elektros sistema gali tinkamai neveikti.**



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



Atlošo kampo keitimas

Sėdynei atlošti:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

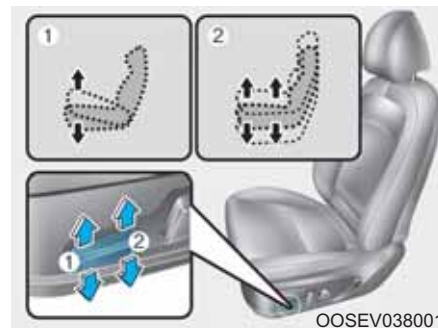
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi **VISUOMET** sėdėti atsilošę ir atsirėmę į sėdynės atlošą, prisišę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies pakreipimas (1, jei reguliuojamas)

Sėdimosios dalies priekio kampui pakelti:

Spauskite valdymo jungiklio priekinę dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba žemyn, jei norite nuleisti.

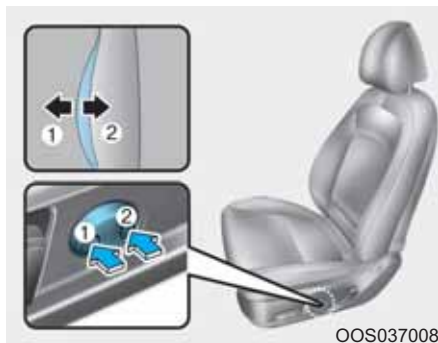
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Sėdimosios dalies aukštis (2, jei reguliuojamas)

Sėdimosios dalies aukščiui pakeisti:

Spauskite valdymo jungiklio užpakalinę dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimąją dalį, arba žemyn, jei norite nuleisti.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

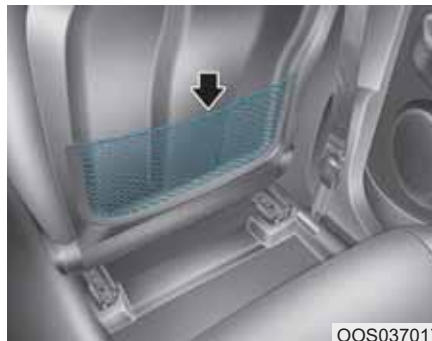


OOS037008

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

- Juosmens atramą galima reguliuoti spaudžiant atitinkamą jungiklį.
- Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.

Kišenė sėdynės atloše (jei yra)



OOS037017

Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.



ATSARGIAI

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

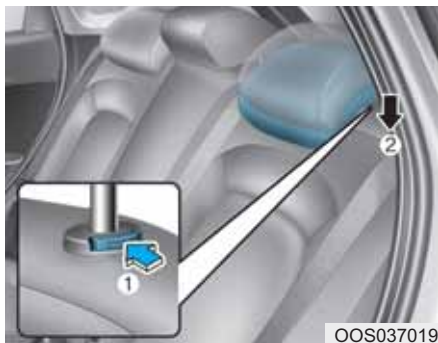
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimasis

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis ir taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą (2), spausdami reguliavimo mygtuką (1).



3. Prieš nulenkdami sėdynę, patraukite saugos diržą į šoną. Jo nepatraukus, saugos diržo sistema gali trukdyti nulenkti sėdynę.



4. Ištraukite diržą iš kreiptuvo (1), patraukite sėdynės atlošo nulenkimui svirtelę (2) ir nulenkite atlošą į priekį.



5. Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifikuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš nulenkto padėties į stačią padėtį, prilaikykite atlošą ir lenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo stačioje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

Atrama rankai



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, nuleiskite ją žemyn iš sėdynės atlošo.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** pradėdami važiuoti.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKUOMET netrankykite ir jų netraukite.

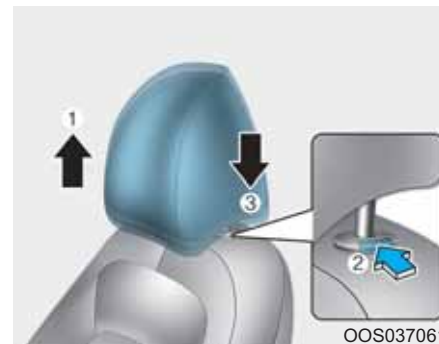
⚠️ ATSARGIAI

Jei ant galinių sėdynių nėra keleivių, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo sėdynė ir priekinė keleivio sėdynė yra su galvos atramomis.



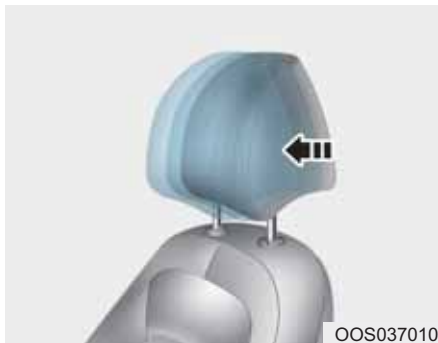
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Galvos atramai pakelti:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



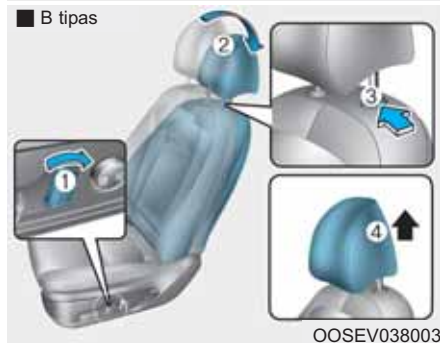
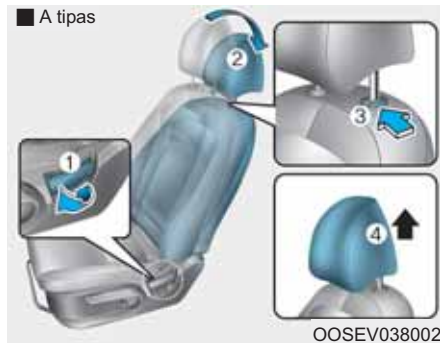
Paslinkimas į priekį ir atgal (vairuotojo sėdynė)

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujamų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią galinę padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite.

PASTABA



Jei bandote sėdynės atlošą nuleisti į priekį iškelę galvos atramą ir sėdimąją dalį, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



Nuėmimas ir uždėjimas

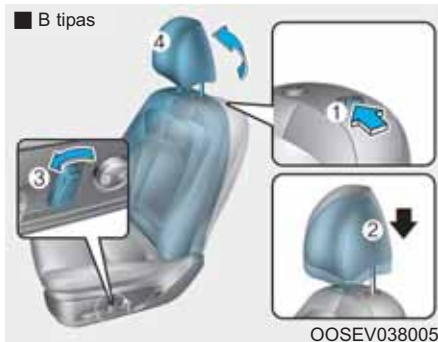
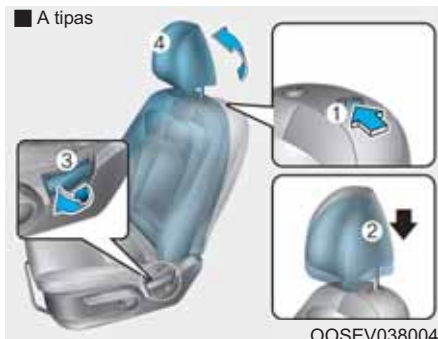
Galvos atramai nuimti:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (1) atloškite sėdynę (2).

2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukšтын.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukšтын (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



Galvos atramai uždėti:

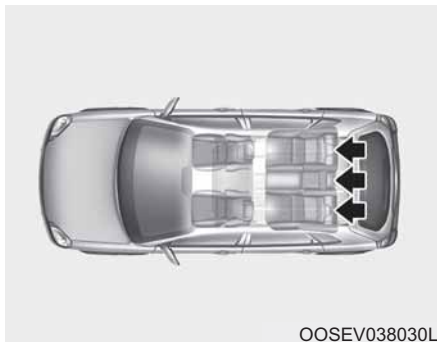
1. Atlenkite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite galvos atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).

3. Nustatykite pageidaujimą galvos atramos aukšтын.
4. Atlenkite atgal sėdynės atlošą (4) jo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet uždėję ir tinkamai sureguliuavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

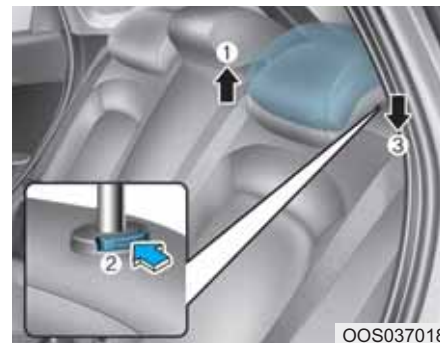
Galinės sėdynės galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

⚠️ ATSARGIAI

- Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- Jei ant galinės sėdynės sėdi keleivis, nenuleiskite galvos atramos į žemiausią padėtį.



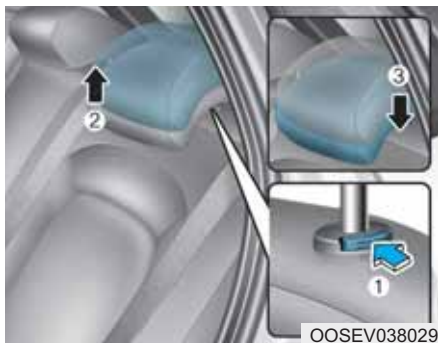
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Galvos atramai pakelti:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



OOSEV038029

Norėdami išimti galvos atlošą, pakelkite jį aukštyn iki galo, po to paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2). Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujama aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobilio važiuojančius žmones.

Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvus gali **STIPRIAUSI NUDEGINTI** net žemoje aplinkos temperatūroje, ypač tais atvejais, kai jis ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiams, vaikams, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.

- Nuvargę asmenys.
- Apsvaigę asmenys.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.

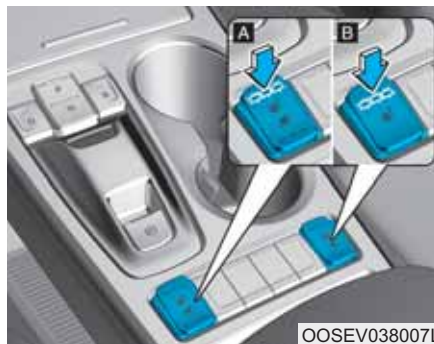
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvus gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadintų sėdynę.

PASTABA

Sėdynių šildytuvams ir pačioms sėdynėms apsaugoti:

- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

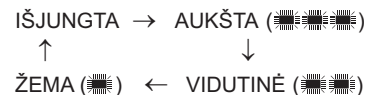


[A]: A tipas, [B]: B tipas

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės keleivio sėdynės šildytuvo jungiklį sėdynei sušildyti.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą spustelėjus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keičiasi šia tvarka:



- Paspaudus ir laikant nuspaustą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvus veikia, jis išsijungia.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, sėdynės šildytuvus išsijungia.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema išsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė oru vėsinama sėdynė (jei yra)

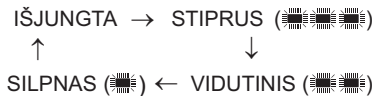


Sėdynių vėsinimo sistema pučia šaltą orą per mažas vėdinimo angas priekinių sėdynių sėdimosiose dalyse ir atlošuose.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, jungiklius išjunkite.

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite jungiklį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinė keleivio sėdynė (jei yra).

- Kiekvieną kartą spustelėjus jungiklį, oro srautas keičiasi šia tvarka:



- Paspaudus ir laikant nuspauštą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai įjungtas sėdynių vėsinimas, jis išsijungia.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, sėdynių vėsinimas išsijungia.

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėsinimo funkciją TIK TADA, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jeigu ilgai naudosite sėdynių vėsinimą išjungę klimato kontrolės sistemą, vėsinama sėdynė gali sugesti.

- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite priekines sėdynes ir atlošus, kad ant jų neišsiliėtų skysčiai – jie gali užkimšti vėsinimo angas ir vėsinimo sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis tokių daiktų, kaip plastikiniai maišeliai ar laikraščiai. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir vėsinimo angos gali tinkamai neveikti.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynių vėsinimo sistemą.
- Jei vėsinimo angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadėjo, mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Išpėjimai dėl saugos naudojančių saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisekite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisegė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, **VISI** keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar segėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse.
- Niekomet neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos oro pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite ją kuo toliau atgal ir tinkamai prisekite vaiką.
- **NIEKUOMET** nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne ar saugos diržu.

- Neužkiškite prisegto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.
- Niekomet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos su-traiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- **NIEKUOMET** nebandykite atsisiegti saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Priešingu atveju saugos diržas gali saugiai neprišiegti.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Įspėjimas dėl saugos diržo



Vairuotojo sėdynės saugos diržo įspėjimas

Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, maždaug 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei saugos diržas neužsegtas, kai įjungtas užvedimo mygtukas, arba atsegamas po užvedimo mygtuko įjungimo, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjimas

Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, maždaug 6 sekundėms užsidegs priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei saugos diržas neužsegtas, kai įjungtas užvedimo mygtukas, arba atsegamas po užvedimo mygtuko įjungimo, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržo neužsegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsegsite.

Jei neužsisegsite saugos diržo arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė yra priešais skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Įspėjimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti ir tuomet, kai ant priekinės sėdynės padėtas bagažas.



Galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjimas (jei yra)

Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, maždaug 6 sekundėms užsidegs galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, esant bent vienai iš šių aplinkybių:

- Važiuojant didesniu nei 9 km/val. greičiu, kai galinės sėdynės saugos diržas neužsegtas.
- Galinės sėdynės diržas atsegtas važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu.

Užsegus saugos diržą, įspėjimo lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei užsegus diržą per 9 sekundes galinės sėdynės juosmens ir peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalį reikia dėti ant klubų, o pačią diržo (2) dalį pervesti įstrižai per krūtinę.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

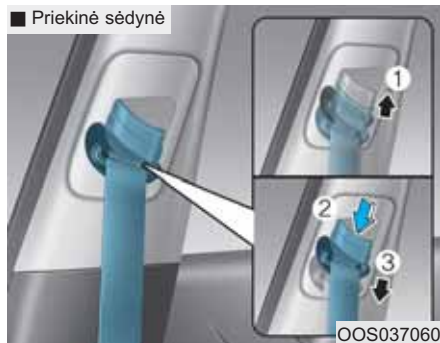
Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Visuomet peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekuomet saugos diržo nesi-
sekite taip, kad jis eitų per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)



Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta “CENTER”.

i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo, kai prisiseagate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Priešingu atveju, automobiliui staigiai stabdant ar patekus į avariją, sėdynės atlošas gali pajudėti ir galite sunkiai susižaloti.

Saugos diržų įtempikliai



Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtraukiklis užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempikliui vairuotojo arba priekinės keleivio sėdynės saugos diržas yra per daug įtemptas, įtraukimo ir įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

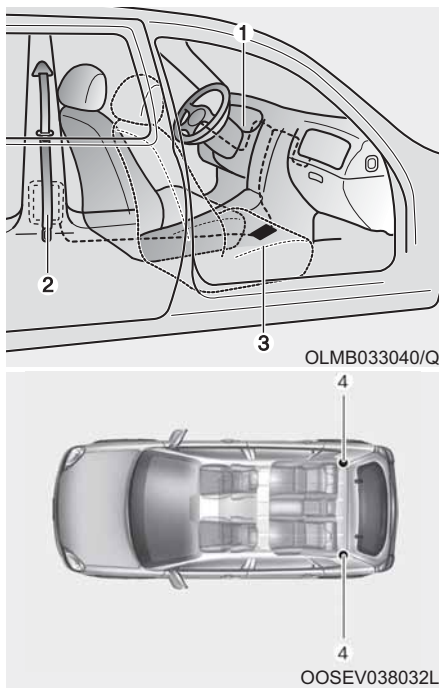
- **Visuomet prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visuomet pakeiskite saugos diržų įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.**
- **NIEKUOMET įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.**

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmas suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvių įspėjamoji lemputė
- (2) Priekiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra saugos oro pagalvių valdymo modulio veikimo sutrikimo. Jei užvedus automobilį ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta arba užsidega automobiliui važiuojant, mes rekomenduojame, kad saugos diržų įtempiklius ir (ar) saugos oro pagalves kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks ir vairuotojo sėdynės, ir priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įtempikliai.
- Įtempikliai suveikia netgi tuo atveju, jei avarijos metu saugos diržai neprisegti.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkės.

Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisegti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržu perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis TAMPRIAI priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų avarijos metu, nėščios moterys **NIEKUOMET** neturi perjuosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo su nešiojamu kūdikiu.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau apie tai skaitykite šio skyriaus dalyje „Vaikų apsaugos priemonės“.

ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus įtvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, **NIEKUOMET** važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusvies per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos priemonės užklijuotame lipduke. Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštintimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaukštintimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra prisegti tinkamai sureguliuotais saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- **Vairuotojai ir keleiviai turi visuomet sėdėti atsilošę ir atsi-rėmę į sėdynės atlošą, prisise-gę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS PRIEMONĖS (CRS)

**Mūsų rekomendacija:
vaikai visada sėdi gale**

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie važiuoja sėdėdami ant galinės sėdynės. Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti tinkamoje apsaugos priemonėje ant galinės sėdynės, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant jiems kiltų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai apsaugoti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaikų apsaugos priemonės yra per mažos, turi prisisegti automobilio sėdynių saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų patvirtintas vaikų apsaugos priemones.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaikų apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų apsaugos priemonės turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visuomet naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

Vaiko apsaugos priemonė (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus avarijai, vaiko apsaugos priemonę, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas

Pasirinkdami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos priemonę.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynėi.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos priemonių tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos priemonių tipai: atgręžta į galą, atgręžta į priekį ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos priemonėse. Naudojamos įvairios į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos į galą. Keičiamose ir trys-viename vaiko apsaugos priemonėse į galą atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į galą atgręžtoje kėdutėje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos priemones tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje vaiko kūnas prilaikomas priemonės diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos priemones su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimui.

Sėdynių paaukštinimui

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie tvirtesnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie pakankamai išaugs, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi tampriai apjuosti vaiko šlaunis, o ne pilvą. Peties diržas turėtų glaudžiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar net MIRTINAI SUŽALOTI įvykus avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio sėdynės galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramos aukštį arba iš viso nuimti atramą.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonę automobilyje.** Visas vaiko apsaugos priemonės automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu, juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (ar) ISOFIX laikikliu ir (ar) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos priemonę automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirtčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos priemonę, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos priemonę.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos priemonėje.** Vaikas apsaugos priemonėje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.

ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms pagal JT taisykles (Europai skirti modeliai)

(Informacija automobilių naudotojams ir vaiko apsaugos priemonių (CRS) gamintojams)

- Taip: tinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- Ne: netinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- „–“: netaikoma
- Lentelė skirta automobiliams su vairu kairėje. Lentelė tinka ir automobiliams su vairu dešinėje, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilių su vairu dešinėje priekinei keleivio sėdynei vadovaukitės informacija 3 sėdynės padėčiai.

| CRS kategorijos | | Sėdynių vietos | | | | | | Sėdynės vieta |
|---|--------------------------|----------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Universali diržais tvirtinama CRS | | - | - | Taip ¹⁾ P, G | Taip P, G | Taip ²⁾ P, G | Taip P, G | P: atgręžta į priekį G: atgręžta į galą  |
| i-dydzio (i-Size) CRS | | - | - | Ne | Taip P, G | Ne | Taip P, G | |
| ISOFIX kūdikio CRS (t.y. CRS kūdikiams) | ISOFIX (R1) | - | - | Ne | Taip G | Ne | Taip G | |
| Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną atgręžta CRS) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Ne | Ne | Ne | Ne | |
| ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, maža | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Ne | Taip P, G | Ne | Taip P, G | |
| ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, didelė* (*: ne sėdynės paaukštinimas) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Ne | Taip ³⁾ P, G | Ne | Taip ³⁾ P, G | |
| Sėdynės paaukštinimas – sumažinto pločio | ISO CRF: B2 | - | - | Ne | Taip | Ne | Taip | |
| Sėdynės paaukštinimas – normalaus pločio | ISO CRF: B3 | - | - | Ne | Ne | Ne | Ne | |

OOSEV038035L

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdynės numeris | Vieta automobilyje |
|-----------------|--------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | Priekinė kairė | 4 | 2 ^{os} eilės kairė |
| 2 | Priekinė vidurinė | 5 | 2 ^{os} eilės vidury |
| 3 | Priekinė dešinė | 6 | 2 ^{os} eilės dešinė |

Pastaba¹⁾ : reikia tinkamai sureguliuoti sėdynės atlošą arba pakelti sėdimąją dalį (jei yra).

Pastaba²⁾ : 5 sėdynė netinka vaikų apsaugos priemonei su pakoja.

Pastaba³⁾ : tvirtinant ISOFIX į galą atgręžtą didelę CRS:

- vairuotojo sėdynė: sėdimąją sėdynės dalį reikia pakelti į tinkamą aukštį;
- priekinė keleivio sėdynė: sėdynę reikia pastumti į tinkamą padėtį.

- * Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.
- * Informaciją apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamas CRS) rasite vaiko apsaugos priemonės naudotojo vadove, automobilių sąrašė.
- * Jei CRS stabiliai nesilaiko dėl galvos atramos, rekomenduojama nuimti galvos atramą.

Rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės (Europai skirti modeliai)

| Svorio grupė | Pavadinimas | Gamintojas | Tvirtinimo būdas | ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr. |
|--------------|-----------------------|--------------|--|--------------------------------|
| 0+ grupė | Cabriofix & Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| I grupė | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX ir viršutinis tvirtinimo diržas | E1 04301133 |
| II grupė | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX ir automobilio diržas | E1 04301323 |
| III grupė | Junior III | Graco | Automobilio diržas | E11 03.44.164 E11 03.44.165 |

Vaiko apsaugos priemonių gamintojų informacija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>


Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Kiekvienos sėdynės tinkamumas diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms pagal JT taisykles (išskyrus Europai skirtus modelius)

(Informacija automobilių naudotojams ir vaiko apsaugos priemonių (CRS) gamintojams)

- Taip: tinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- Ne: netinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- „-“: netaikoma
- Lentelė skirta automobiliams su vairu kairėje. Lentelė tinka ir automobiliams su vairu dešinėje, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilių su vairu dešinėje priekinei keleivio sėdinei vadovaukitės informacija 3 sėdynės padėčiai.

| CRS kategorijos | | Sėdynių vietos | | | | | | Sėdynės vieta |
|---|--------------------------|----------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Universali diržais tvirtinama CRS | | - | - | Taip ¹⁾ P, G | Taip P, G | Taip ²⁾ P, G | Taip P, G | P: atgręžta į priekį G: atgręžta į galą  |
| i-dydžio (i-Size) CRS | | - | - | Ne | Taip P, G | Ne | Taip P, G | |
| ISOFIX kūdikio CRS (t.y. CRS kūdikiams) | ISOFIX (R1) | - | - | Ne | Taip G | Ne | Taip G | |
| Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną atgręžta CRS) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Ne | Ne | Ne | Ne | |
| ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, maža | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Ne | Taip P, G | Ne | Taip P, G | |
| ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, didelė* (*: ne sėdynės paaukštinimas) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Ne | Taip ³⁾ P, G | Ne | Taip ³⁾ P, G | |
| Sėdynės paaukštinimas – sumažinto pločio | ISO CRF: B2 | - | - | Ne | Taip | Ne | Taip | |
| Sėdynės paaukštinimas – normalaus pločio | ISO CRF: B3 | - | - | Ne | Ne | Ne | Ne | |

OOSEV038035L

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdynės numeris | Vieta automobilyje |
|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | Priekinė kairė | 4 | 2 ^{os} eilės kairė |
| 2 | Priekinė vidurinė | 5 | 2 ^{os} eilės vidurys |
| 3 | Priekinė dešinė | 6 | 2 ^{os} eilės dešinė |

Pastaba¹⁾ : reikia tinkamai sureguliuoti sėdynės atlošą arba pakelti sėdimąją dalį (jei yra).

Pastaba²⁾ : 5 sėdynė netinka vaikų apsaugos priemonei su pakoja.

Pastaba³⁾ : tvirtinant ISOFIX į galą atgręžtą didelę CRS:

- vairuotojo sėdynė: sėdimąją sėdynės dalį reikia pakelti į tinkamą aukštį.
- priekinė keleivio sėdynė: sėdynę reikia pastumti į tinkamą padėtį.

- * Niekada nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.
- * Informaciją apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamas CRS) rasite vaiko apsaugos priemonės naudotojo vadove, automobilių sąrašė.
- * Jei CRS stabiliai nesilaiko dėl galvos atramos, rekomenduojama nuimti galvos atramą.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos priemonę važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos priemonę ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos priemonės. Su ISOFIX sistema nereikia vaiko apsaugos priemonės prie galinės sėdynės tvirtinti saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos priemonės apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais.

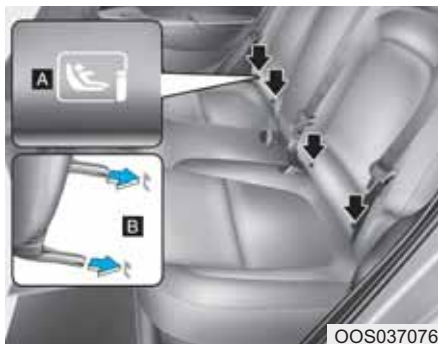
Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveiksle.


⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos priemonės ISOFIX tvirtinimo įtaisais ant galinės vidurinės sėdynės. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos priemonę ant galinės vidurinės sėdynės tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A] : ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

[B] : ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norint pritvirtinti ISOFIX vaiko apsaugos priemonę ant bet kurios galinės kraštinės sėdynės:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po avarijos visuomet apsilankykite savo automobilio atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Praveskite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą, vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos priemonė būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

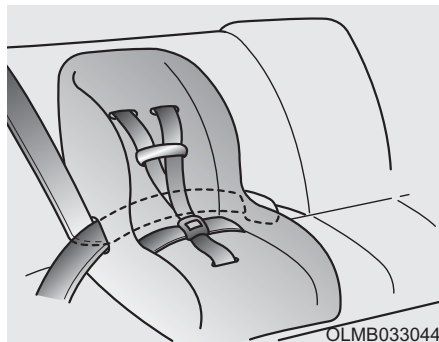
Imkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.
- **NIEKUOMET** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- **Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.**
- **Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.**

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

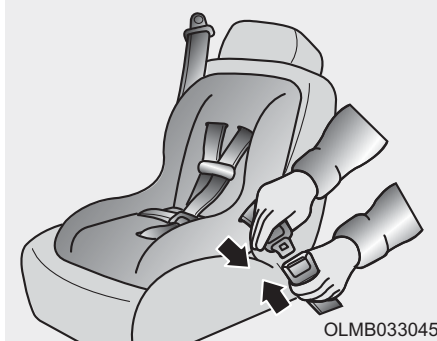
1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

***i* Informacija**

Apie tai, kaip užsegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą skaitykite šio skyriaus dalyje „Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas“.



2. Diržą perkiškite pro kreiptuvą (1) ir patikrinkite, ar jis nesusisukęs.



3. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



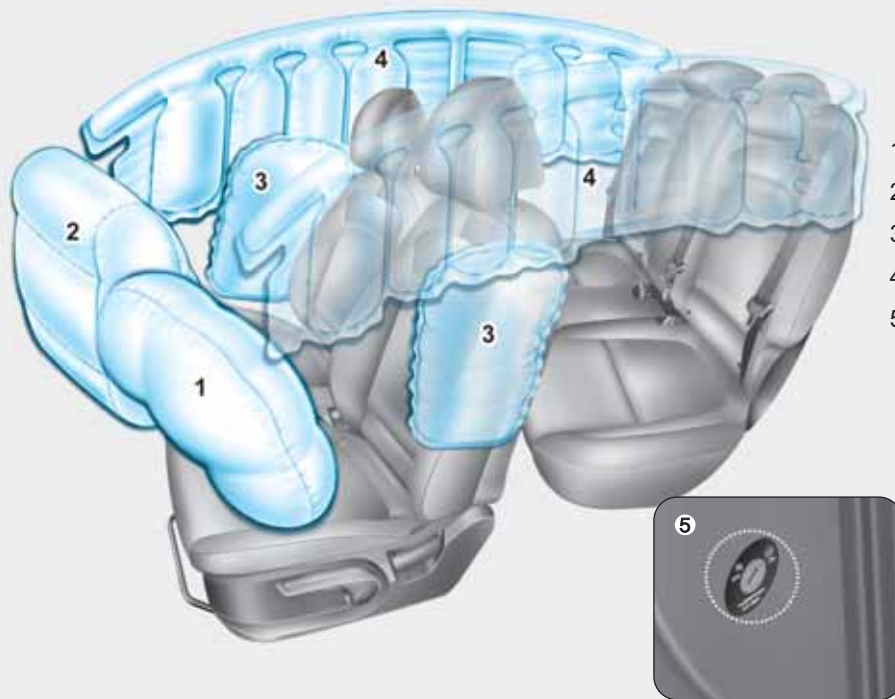
4. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
5. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite 2-47 puslapyje.

Norint vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui pilnai įsitraukti.

SAUGOS ORO PAGALVĖS - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Su vairu kairėje

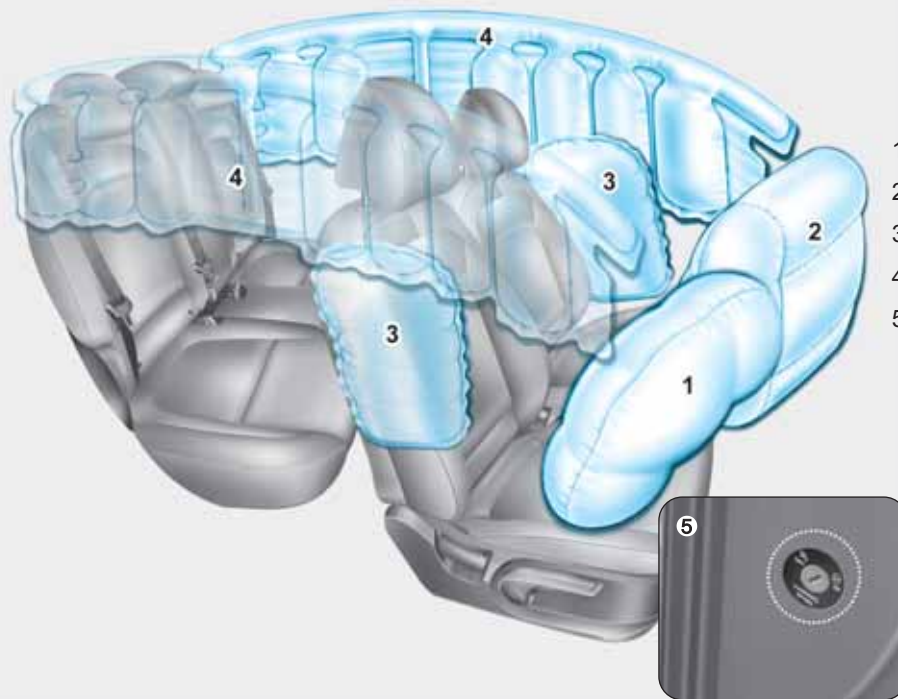


1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užuolaidinė saugos oro pagalvė
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OOS037034/OOS037070L

■ Su vairu dešinėje



1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OOS037034R/OOS037070E

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių (SRS – Supplemental Restraint System) sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

ATSARGUMO PRIEMONĖS DĖL SAUGOS ORO PAGALVIŲ

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos priemones – kiekvienoje kelionėje, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos priemonės arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsiremę į vertikalios pakeltą sėdynės atlošą, užsisegę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsiremę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės konsolės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur yra saugos oro pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo ir ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais keleivio sėdynę.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.

- Nedėkite jokių daiktų (amortizuojančių apdailų, mobiliojo telefono laikiklių, puodelių laikiklių, oro gaiviklių ar lipdukų) ant arba šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Tokie daiktai gali padaryti žalą, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsi-skleidžia saugos oro pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (OFF), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.



Norint vėl įjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (☹) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius užsidega ir apie 4 sekundes dega, paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (☹) prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (☹) neužsidega, o ON indikatorius (☹) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir papildomos apsaugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės.

Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Šoninės oro pagalvės išsiskleis ne visų šoninių smūgių metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- Sėdynių nereikia apvilkti jokiais papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.
- Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų. Avarijos atveju kabantys daiktai gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).

- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleisų šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Nedėkite jokių daiktų tarp šoninės saugos oro pagalvės lipduko ir sėdynės sėdimosios dalies. Tokie daiktai gali sužaloti, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netrankykite į duris, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės



OOS037042



OOS037043

Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio.

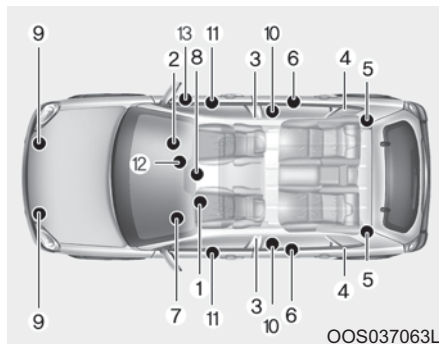
⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.

- Nedėkite jokių daiktų virš saugos oro pagalvės. Be to, nevirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo rėmo ilginiai).
- Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų. Kiti pakabinti daiktai avarijos metu gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos oro pagalvių.

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos oro pagalvių moduliai
- (4) Užuolaidinių saugos oro pagalvių moduliai
- (5) Galiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai

- (6) Priekiniai įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (7) Saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė
- (8) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM)
- (9) Priekinio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio smūgio jutikliai
- (11) Šoninio slėgio jutikliai
- (12) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai užvedimo mygtukas įjungtas (ON), SRSCM nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos oro pagalves ar įjungti saugos diržų įtempimo įtaisus.



SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvių įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė parodo, gal jūsų saugos oro pagalvių sistemoje galimas gedimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti, ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekinės saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo mygtukas yra paspaustas į ON padėtį.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksmų priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.

- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias oro pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Saugos oro užuolaidos po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.
- Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.
- Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės!



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos oro pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nedėkite atgręžtos į galą vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS ORO PAGALVE, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?

Kai kurių tipų avarijose nesitikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą, o ne tai, ar saugos oro pagalvė turėjo išsiskleisti ar ne.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

ĮSPĖJIMAS

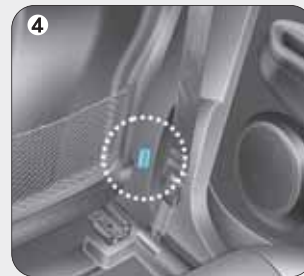
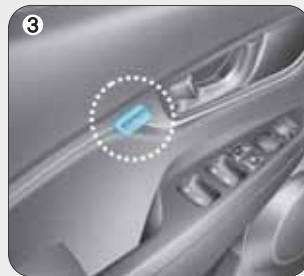
Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- **Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai.**
- **Netvarkykite saugos oro pagalvių jutiklių ar vietų aplink juos. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.**
- **Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mechanizmą susidūrimo metu.**

- **Velkant automobilį užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.**
- **Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**



1. SRS valdymo modulis
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis (priekinėse duryse)
4. Šoninio smūgio jutiklis (B statramstyje)



OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

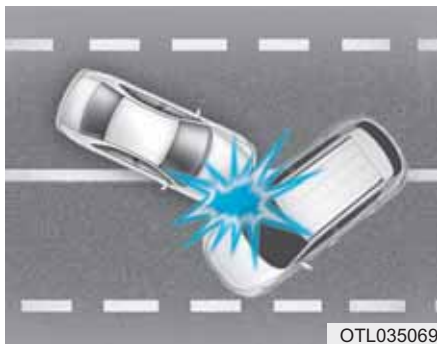


Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

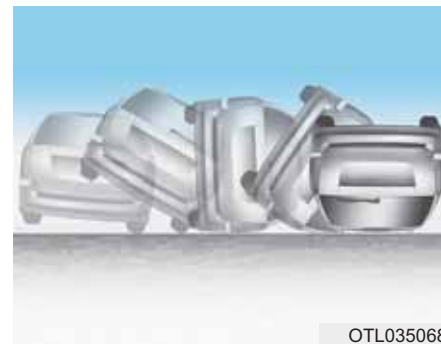
Vis dėlto, šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemonė. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

**Jeigu automobilyje yra šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos oro pagalvės, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsi-
verčia nuo šoninio smūgio.**



OOSEV038024

Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klijavimą ant oro pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuvs.**
- **Saugos oro pagalvių dangtelius valykite grynu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**

- Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdarbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir neskite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Nemodifikuokite priekinių sėdynių. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

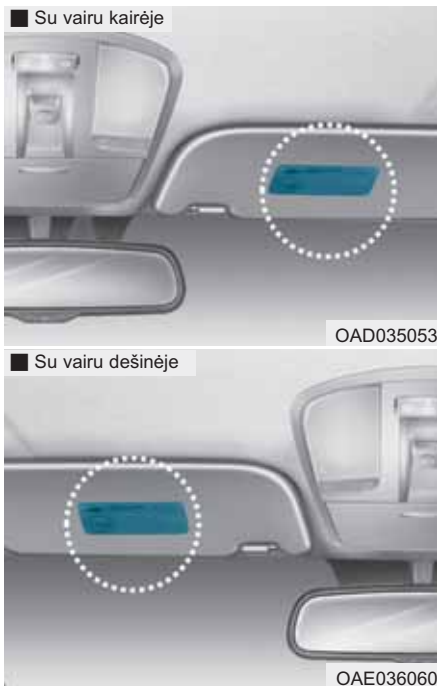
Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo mygtukas įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia oro pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

Patogios jūsų automobilio funkcijos

| | |
|---|-------|
| Patekimas į automobilį | 3-3 |
| Išmanusis raktas | 3-3 |
| Imobilizavimo sistema | 3-7 |
| Durų užraktai | 3-8 |
| Durų užraktų valdymas iš lauko | 3-8 |
| Durų užraktų valdymas iš vidaus | 3-9 |
| Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos | 3-11 |
| Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti | 3-11 |
| Apsaugos nuo vagysčių sistema | 3-12 |
| Vairas | 3-13 |
| Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) | 3-13 |
| Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas | 3-14 |
| Vairo šildymas | 3-14 |
| Garso signalas | 3-15 |
| Veidrodėliai | 3-15 |
| Galinio vaizdo veidrodėlis salone | 3-15 |
| Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai | 3-17 |
| Langai | 3-20 |
| Elektra valdomi langai | 3-20 |
| Stoglangis | 3-25 |
| Stoglangio atidarymas ir uždarymas | 3-26 |
| Stoglangio paslinkimas | 3-26 |
| Stoglangio pakėlimas | 3-27 |
| Stoglangio užuolaida | 3-28 |
| Stoglangio valdymo atstata | 3-28 |
| Įspėjimas apie atidarytą stoglangį | 3-29 |
| Išorės įranga | 3-29 |
| Variklio dangtis | 3-29 |
| Pakeliamos galinės durys | 3-31 |
| Įkrovimo angos durelės | 3-33 |
| Prietaisų skydelis | 3-35 |
| Prietaisų skydelio valdymas | 3-36 |
| Rodikliai ir matuokliai | 3-37 |
| Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai | 3-42 |
| Pranešimai LCD ekrane | 3-53 |
| LCD ekranas | 3-67 |
| LCD ekrano valdymas | 3-67 |
| LCD ekrano režimai | 3-68 |
| Kelionės kompiuteris | 3-80 |
| Projekcinis ekranas (HUD) | 3-84 |
| Žibintai | 3-87 |
| Išoriniai žibintai | 3-87 |
| Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas | 3-95 |
| Pasitikimo sistema | 3-95 |
| Salono apšvietimas | 3-96 |
| Valytuvai ir apliejkliai | 3-99 |
| Priekinio stiklo valytuvai | 3-100 |
| Priekinio stiklo apliejkliai | 3-101 |
| Galinio stiklo valytuvo ir apliejkliaus jungiklis | 3-102 |

| | |
|--|--------------|
| Vairuotojo pagalbos sistemos | 3-103 |
| Galinio vaizdo kamera | 3-103 |
| Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema | 3-104 |
| Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema | 3-108 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema | 3-111 |
| Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas | 3-112 |
| Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas | 3-113 |
| Sistemos valdymas | 3-120 |
| Sistemos techninė priežiūra | 3-121 |
| Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas | 3-123 |
| Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus | 3-123 |
| Priekinio stiklo šildymas iš lauko | 3-124 |
| Džiovinimo algoritmas | 3-124 |
| Stiklo šildytuvas | 3-124 |
| Automatinė stiklo džiovinimo sistema | 3-125 |
| Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos | 3-127 |
| Automatinis vėdinimas | 3-127 |
| Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu | 3-127 |
| Daiktų dėtuvės | 3-128 |
| Centrinė dėtuvė | 3-128 |
| Pirštinių dėtuvė | 3-128 |
| Dėtuvė akiniams nuo saulės | 3-129 |
| Dėtuvė bagažinėje | 3-129 |

| | |
|---|--------------|
| Salono įranga | 3-130 |
| Puodelio laikiklis | 3-130 |
| Skydelis nuo saulės | 3-131 |
| Papildomų įrenginių maitinimo lizdas | 3-131 |
| USB įkroviklis | 3-132 |
| Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema | 3-133 |
| Laikrodis | 3-135 |
| Drabužių pakaba | 3-135 |
| Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) | 3-136 |
| Bagažo tinklelis (laikikliai) | 3-136 |
| Bagažo skyriaus uždangalas | 3-137 |
| Kėbulo įranga | 3-138 |
| Stogo bagažinės laikikliai | 3-138 |

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Išmanusis raktas



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti automobilį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas



Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirkstelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenos.

Netgi nuspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus, arba žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi priversti automobilį judėti, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

i Informacija

- Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Tuomet kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.
- Duris atrakinus, tačiau neatidarius, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.

i Informacija

Pakeliamas galines duris atrakinus, tačiau neatidarius, jos vėl automatiškai užsirakins po 30 sekundžių.

Užvedimas

Automobilį galima užvesti neįkišus raktą. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Užvedimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo raktą:

- Saugokite išmanųjį raktą nuo vandens ir kitų skysčių ar ugnies. Jeigu į išmaniojo raktą vidų patenka drėgmė (apipylus gėrimu ar dėl drėgnos aplinkos) arba jis perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, ir tokiu atveju negalios automobilio garantija.
- Nenumeskite išmaniojo raktą ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



Fiksavimo svirtelę pastumkite rodyklės kryptimi (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į raktą spynelę durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojame nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvi-pusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsu mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar primami elektroniniai laiškai.

Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai nepatvirtina pakeitimų ar modifikavimo, naudotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

PASTABA

Visuomet pasiimkite su savimi išmanųjį raktą išlipdami iš automobilio. Palikus išmanųjį raktą netoli automobilio gali išsikrauti automobilio akumulatorius.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti jo bateriją naują.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Ištraukite paprastą raktą.
2. Įspraudę ploną įrankį, atidarykite išmaniojo rakto galinį dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Bateriją reikia įdėti tinkama puse.
4. Vėl uždėkite išmaniojo rakto galinį dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas yra bent kiek pažeistas ar tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas raktas su kitu kodu (ar kitas prietaisas), energijos tiekimo sistema užblokuojama.

Užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį, o po to vėl paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė). Automobilis gali neužsivesti, jei metaliniai daiktai trukdo signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai ir be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizavimo sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas



[A]: užrakinimas, [B]: atrakinimas

Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.

Jei vairuotojo duris užrakiniate ar atrakinate raktu, automatiškai užsiras ar atsiras tik tos durys.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



Durims užrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.

Durims atrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakimo mygtuką.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos automobiliu raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų užrakinimo mygtuku



- Durims atrakinti pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į atrakinimo padėtį. Ant durų užrakinimo mygtuko matysite raudoną žymę (2).
- Durims užrakinti pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į atrakinimo padėtį. Jei durys tinkamai užrakintos, raudonos žymės (2) ant durų užrakinimo mygtuko nesimatys.
- Durims atidaryti patraukite durų rankeną į išorę (3).

- Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelias kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.

Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.

Su durų rankena

Priekinės durys

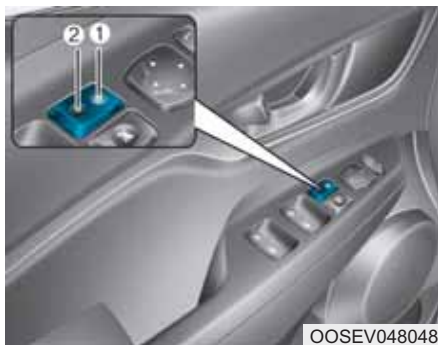
Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną vieną kartą, durys atsirakins.

Patraukus vidinę durų rankeną dar kartą, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



- Paspaudus (🔒) jungiklio dalį (1), užrakinamos visos automobilio durys.
 - Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir atidaromos kurios nors durys, durys neužsirakins, netgi paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakinimo mygtuką (1).
- Paspaudus (🔓) jungiklio dalį (2), visos automobilio durys atrakinamos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.
- Netraukite vairuotojo ir keleivio durų vidinės rankenos automobiliui važiuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visuomet pasirinkite savo automobilio saugumu.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visuomet jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Automobiliui apsaugoti, spausdami stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakininkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei ilgai būsite automobilyje labai karštu ar šaltu oru, gali kilti pavojus jūsų sveikatai ar gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jei viduje yra žmonių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite sugadinti turtą arba sužaloti. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai atrakinamos, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį.

Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti LCD ekrane asmeninių nustatymų režime. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus vidinę durų rankeną (2), galinės durys neatsidarys.

Užraktui vaikams apsaugoti užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į angą ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsidaurytų iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai, esant bent vienai iš išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Pakeliamos galinės durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengtą būseną. Pavojaus signalui išjungti atrinkite duris išmaniuoju raktu.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Sistemai įjungti duris ir pakeliamas galines duris reikia iš lauko užrakinti išmaniuoju raktu arba paspaudžiant mygtuką ant išorinių durų rankenų, su savimi turint išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirkstelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai apsaugos sistema yra įjungta, atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį be išmaniojo rakto, skambės pavojaus signalas.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

i Informacija

- **Nejunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai dar lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.**
- **Jei apsaugos sistemos nepavyksta išjungti išmaniuoju raktu, atidarykite duris paprastu raktu, užveskite variklį ir palaukite 30 sekundžių.**
- **Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.**



i Informacija

Automobiliuose su įrengta apsaugos nuo vagysčių sistema yra lipdukas su užrašu:

1. **WARNING** (įspėjimas)
2. **SECURITY SYSTEM** (apsaugos sistema)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilio variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairą pasukti yra sunkiau, automobilio greičiui didėjant, ir lengviau – greičiui mažėjant, kad vairą būtų lengviau valdyti.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

- Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, įspėjamoji lemputė (⊕!) prietaisų skydelyje dega arba mirksi. Tokiu atveju vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia neįprastai. Kuo skubiau pristatykite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

- Kai elektrinio vairo stiprintuvo sistemoje aptinkamas gedimas, vairavimo pagalbos funkcija nustoja veikti, kad neįvyktų mirtina avarija. Apie tai įspėja deganti arba mirksinti įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Tokiu atveju vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia neįprastai. Nedelsdami važiuokite į saugią vietą ir patikrinkite savo automobilį.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, vairui pasukti reikia daug jėgos. Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukinėtis įprastai.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON arba OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo varikliuko keliamas triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikia didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairą bus galima pasukti įprasta jėga.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet važiuodami nereguliuokite vairo. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones.

i Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

Tai ne gedimas. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Norint pakeisti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Nulenkite fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Baigę reguliuoti pakelkite fiksavimo svirtį.
3. Gražinkite fiksavimo svirtį į pradinę padėtį ir užfiksuokite vairą.

Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo šildymas (jei yra)



Užvedę automobilį paspauskite vairo šildytuvo mygtuką vairui sušildyti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildytuvui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Vairo šildytuvas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo jo įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmovais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo. Signalas skambės tik tuo metu, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garso signalui įjungti nedaužykite jo ir netrankykite kumščiu. Nespauskite aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš važiuodami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nemodifikuokite galinio vaizdo veidrodėlio ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)



[A]: dienos, [B]: nakties

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos / nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos / nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)

Elektrochrominis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai reguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Užvestame automobilyje atspindį automatiškai reguliuoja galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotas jutiklis. Jutiklis fiksuoja šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamą atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų vaizdą už automobilio.



OOSEV048006L

[A]: indikatorius

Elektrochrominio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas:

- Automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai išjungti paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1). Veidrodėlio indikatorius užges. Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1) automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai įjungti. Veidrodėlio indikatorius užsidegs.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, veidrodėlis nustatomas į numatytąją įjungtą padėtį.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



OOS047012

Sureguliuokite veidrodėlių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės galinio vaizdo veidrodėliai.

Veidrodėlius galima reguliuoti nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatvele veidrodėlius galima užlenkti, taip juos apsaugant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat yra išgaubtas. Tokiame veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

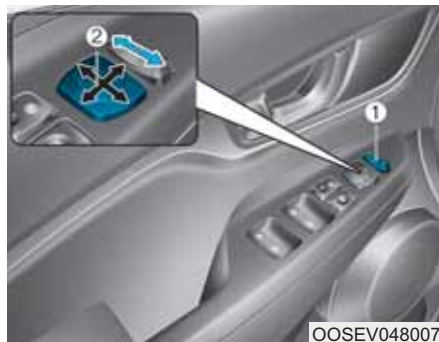
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštime vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) jungiklį (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite reguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.
3. Baigę reguliuoti gražinkite veidrodėlio pasirinkimo jungiklį į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

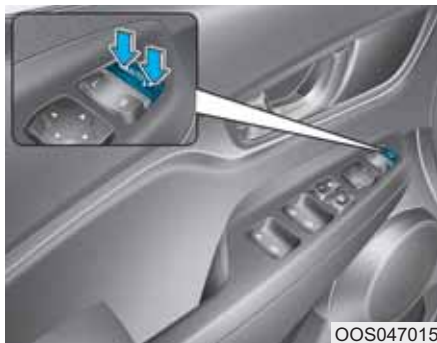
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite šio jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Rankinis (jei yra)

Išorinis galinio vaizdo veidrodis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis (jei yra)

Kairė: veidrodėlis atsilenkia.

Dešinė: veidrodėlis užsilenkia.

Viduryje (AUTO): veidrodėlis automatiškai užlenkiamas ir atlenkiamas taip:

- Veidrodėlis užsilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
- Veidrodėlis užsilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris mygtuku ant išorinės durų rankenos.
- Veidrodėlis atsilenks priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu, jei LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pasirinkta „Pasitikimo veidrodėlių“ (Welcome mirror) funkcija.

PASTABA

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia net ir tuomet, kai užvedimo mygtukas paspaustas į OFF padėtį. Vis dėlto, nereguluokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis nėra parngtys (P) režime, kad be reikalo neeikvotumėte akumuliatoriaus.

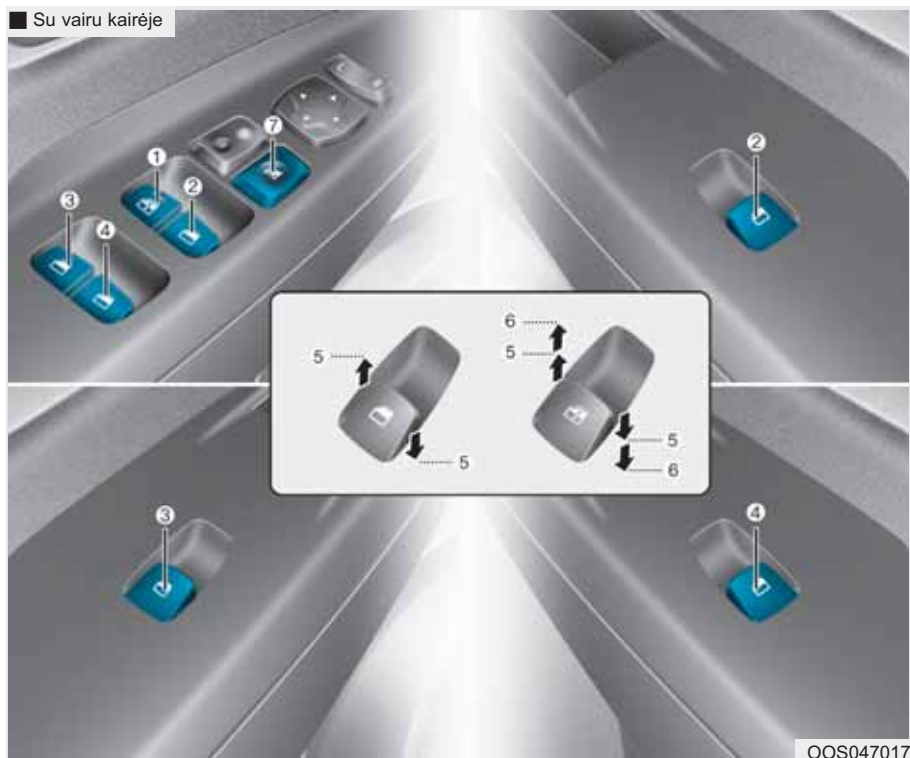
PASTABA

Nereguluokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI

Elektra valdomi langai

■ Su vairu kairėje

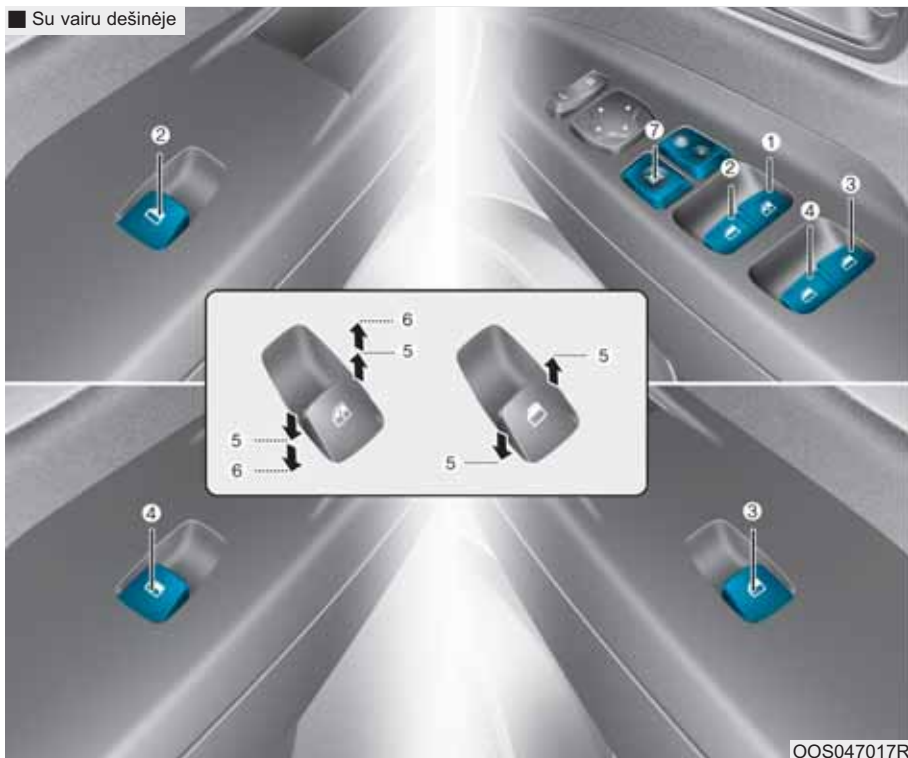


- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

* : jei yra

OOS047017

■ Su vairu dešinėje



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jei yra

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo mygtukas turi būti ON padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kurio valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo mygtuką paspaudus į ACC arba OFF padėtį, elektra valdomi langai dar veikia apie 10 minučių. Vis dėlto, atidarius priekines duris, elektra valdomi langai neveiks jau 30 sekundžių laikotarpyje.

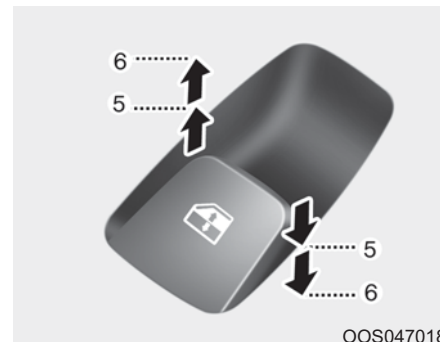
ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte.

Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėtis vėjo sukulto drebėjimo ar oro spūdumo keliamas triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla dėl vieno ar abiejų atidarytų galinių langų, šiek tiek apie 2,5 cm nuleiskite priekinius langus. Jei triukšmas kyla dėl atidaryto stoglangio, šiek tiek jį priverkite.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatinis lango nuleidimas (jei yra)

Trumpai spustelėjus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, jungiklį kilstelėkite arba spustelėkite ir iš karto atleiskite.

Automatinis lango pakėlimas ir nuleidimas (jei yra)

Trumpai spustelėjus ar kilstelėjus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, jungiklį kilstelėkite arba spustelėkite ir iš karto atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, reikia atlikti automatinės langų valdymo sistemos atstatą, atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio langų judėjimo krypties pakeitimo funkcija neįsijungs, atliekant elektra valdomų langų atstatą. Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis lango judėjimo krypties pakeitimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštn, automatinio lango judėjimo krypties pakeitimo funkcija neveiks.

i Informacija

Automatinio lango judėjimo krypties pakeitimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio lango pakėlimo funkcija iki antros padėties pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

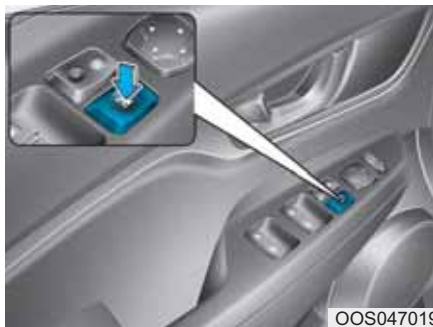
Prieš uždarydami langus, pa-
traukite kūno dalis ir daiktus iš
langu judėjimo kelio, kad ne-
sugadintumėte automobilio ir
nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio
rėmo paklius mažesnis nei 4 mm
skersmens daiktas, automatinė
lango judėjimo krypties pakeiti-
mo sistema gali neaptikti kliū-
ties, o langas nesustos ir nepradės
judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Netvirtinkite prie langu jokių priedų
ir neklijuokite lipdukų. Dėl jų gali
neveikti automatinio lango judėji-
mo krypties pakeitimo funkcija.

Elektra valdomų langu užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių durų
elektra valdomų langu jungiklius,
paspausdamas elektra valdomų
langu užrakinimo jungiklį.

Paspaudus elektra valdomų langu
užrakinimo jungiklį:

- Vairuotojas pagrindiniu elektra valdomų langu jungikliu gali valdyti visus langus.
- Keleivio pusės lango priekyje valdymo jungiklis valdo keleivio pusės langą.
- Keleivių gale langu valdymo jungikliai nevaldo keleivių gale langu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su
elektra valdomais langais. Lai-
kykite elektra valdomų langu
užrakinimo jungiklį vairuotojo
duryse UŽRAKINIMO padėtyje.
Vaikui netyčia paspaudus langu
valdymo jungiklį, jis gali sunkiai
ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ir
neuždarinėkite dviejų ar daugiau
langu, nes galite sugadinti elekt-
ra valdomų langu sistemą. Tuo
pačiu pailginsite saugiklio tinkama-
umo naudoti laiką.
- Niekuomet vienu metu nebandy-
kite spausti pagrindinio jungikli-
lio vairuotojo duryse ir kitose
duryse esančio langu jungiklio
priešingomis kryptimis. Langas
sustos, ir negalėsite jo nei ati-
daryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktų automobilyje su dirbančiu varikliu, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vienu vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis vairuotojo duryse turi būti **UŽRAKINIMO** padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.

STOGLANGIS (JEI YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti naudojant stoglangio valdymo svirtelę ant lubų.



Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tuomet, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

Užvedimo mygtuką nuspaudus į ACC arba OFF padėtį, stoglangį galima valdyti dar apie 10 minučių.

Vis dėlto, atidarius priekines duris, stoglangis neveiks jau 30 sekundžių laikotarpyje.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar stoglangio užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar kliūtys.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.
- Nepalikite automobilio su dirbančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Neprižiūrimi vaikai gali atidaryti stoglangį ir sunkiai susižaloti.

- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba sugadinti automobilį.

PASTABA

- Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas ar pakeltas, nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Pro atidarytą stoglangį į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



Norint atidaryti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę atgal iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite svirtelę, kai norite sustabdyti judantį stoglangį.

Norint uždaryti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite svirtelę, kai norite sustabdyti judantį stoglangį.

Stoglangio paslinkimas

Trumpai spustelėjus stoglangio valdymo svirtelę atgal arba pirmyn iki antros fiksavimo padėties ir atleidus, stoglangis iki galo atsidaro arba užsidaro. Judančiam stoglangiui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir ją atleiskite.

i Informacija

Kad važiuojant būtų mažesnis triukšmas dėl vėjo, rekomenduojame važiuoti šiek tiek privertu stoglangiu (sustabdykite jį likus 7 cm iki visiško atsidarymo).

Automatinis lango judėjimo krypties pakeitimas (jei yra)



Jeji automatiškai užsidarantis stoglangis sutinka kliūtį, jis pradeda judėti priešinga kryptimi ir sustoja, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

Automatinė judėjimo krypties pakeitimo funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stoglangio ir jo apvado atsiras nedidelė kliūtis.

Prieš uždarydami stoglangį visuomet patikrinkite, ar jo judėjimo kelyje nėra jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automatinė stoglangio judėjimo krypties pakeitimo sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir judėjimo krypties nepakeis.

Stoglangio pakėlimas



Stoglangiui pakelti:

Spauskite stoglangio valdymo mygtuką svirtelę aukštyn, kol stoglangis pakils į pageidaujamą padėtį.

Stoglangiui nuleisti:

Stumkite stoglangio valdymo svirtelę į priekį, kol stoglangis nusileis į pageidaujamą padėtį.

PASTABA

- Reguliariai valykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo apvado susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio užuolaida



Stoglangio užuolaida atsidarys automatiškai kartu su judančiu stoglangio stiklu. Stoglangio užuolaida užtraukiama patraukiant ją ranka.

PASTABA

Stoglangis slenka kartu su užuolaida. Nepalikite užtrauktos užuolaidos, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio valdymo atstata

Stoglangio valdymo atstatą gali tekti atlikti šiomis aplinkybėmis:

- Akumuliatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba atitinkamas saugiklis pakeistas ar buvo atjungtas.
- Tinkamai neveikia vienu prisilietimu įjungiamo stoglangio slinkimo funkcija.

Stoglangio valdymo atstatą atlikite taip:

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį arba kai automobilis yra parengties (🚗) režime. Rekomenduojama atlikti stoglangio valdymo atstatą, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.
2. Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn. Stoglangis visiškai užsidarys arba pasikels, priklausomai nuo stoglangio padėties.
3. Atleiskite valdymo svirtelę, kad stoglangis nejudėtų.
4. Apie 10 sekundžių stumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn.
 - Kai stoglangis uždarytas:
Stiklas pasikels ir šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

- Kai stoglangis pakeltas:

Stiklas šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

Neatleiskite valdymo svirtelės, kol procedūra neužbaigta.

Jei atleisite valdymo svirtelę neužbaigę procedūros, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

5. Per 3 sekundes pastumkite valdymo svirtelę pirmyn, kad stoglangis:

nusileistų žemyn → atsidarytų slinkdamas → užsidarytų slinkdamas.

Neatleiskite valdymo svirtelės, kol procedūra neužbaigta.

Jei atleisite valdymo svirtelę neužbaigę procedūros, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

6. Atlikę visus veiksmus, atleiskite stoglangio valdymo svirtelę. Stoglangio valdymo sistemos atstata atlikta.

i Informacija

- Jei neatliksite stoglangio valdymo atstatos akumuliatoriui išsikrovus, jį atjungus, arba perdegus atitinkamam saugikliui, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)

- Jei vairuotojas išjungia automobilį, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu.
- Jei vairuotojas išjungia automobilį ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, LCD ekrane rodomas paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu tol, kol nebus uždarytos durys arba iki galo uždarytas stoglangis.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atkabinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



OOSEV048010

3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite į viršų skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
4. Ištraukite atraminį strypą.



OOSEV038038

5. Paremkite atidarytą dangtį strypu (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Laikykite atraminį strypą už guma padengtos vietos. Guma apsaugos jus, kad nenušidėgintumėte nuo įkaitusio metalo.**
- **Kai tikrinatė variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į atitinkamą angą. Atrama saugo, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužalotų.**

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, šluosčių ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įspauskite jį į vietą, kad važiuojant nedarškėtų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (kad liktų pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir spustelėkite žemyn, kad užsitrenktų. Patikrinkite, ar variklio dangtis užsitrenkė.
Jeigu dangtį galima pakelti, jis neužsitrenkė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

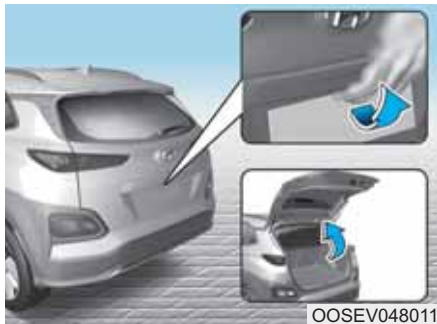
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei dangtis neužsitrenkęs, automobiliui važiuojant skambės garsinis signalas, įspėjantis vairuotoją apie neužtrenktą dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu su pakeltu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti avarija, o dangtis gali nukristi ir susigadinti.

Pakeliamos galinės durys

Pakeliamų galinių durų atidarymas

Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara ir stovėjimo stabdys.



Po to atlikite vieną iš šių veiksmų:

1. Atrakinkite visas duris durų atrakinimo mygtuku ant raktų su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktų. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktų. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.

3. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką ir atidarykite duris.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



Nuleiskite pakeliamas galines duris paspauskite, kad jos užsitrenktų. Visuomet pajudinkite pakeliamas galines duris aukštyn, patikrindami ar jos gerai užsidarė.

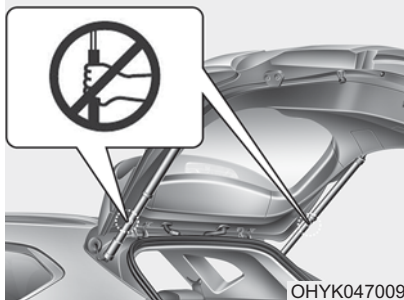
i Informacija

Kad nesugadintumėte pakeliamų galinių durų pakėlimo mechanizmą, prieš važiuodami visuomet jas užtrenkite.

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru užšalę pakeliamų galinių durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

! ĮSPĖJIMAS



Nesiremkite į pakeliamas galines duris laikančias atramas (dujinius keltuvus). Deformuotos dalys gali sugadinti automobilį ir sukelti grėsmę saugumui.

! ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** niekam neleiskite lipti į automobilio bagažo skyrių. Jei pakeliamas galinis dangtis iš dalies ar visiškai užsitrenks ir žmogus negalės išlipti, jis gali net žūti dėl oro trūkumo, išmetamųjų dujų ar greitai ten pakylančios arba nukrentančios temperatūros. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, todėl kad ten nėra keleivių apsaugos, o yra automobilio gniuždomosios zonos dalis.
- Automobilį visuomet laikykite užrakintą, o raktus laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Tėvai turi paaiškinti vaikams, kad žaisti bagažo skyriuje yra pavojinga.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu bagažo skyriuje netyčia užrakinamas žmogus, pakeliamas galines duris galima atidaryti taip:

1. Įkiškite į plyšį paprastą raktą.
2. Raktu pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Patraukite į viršų pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakinti bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Atidarymo svirtį naudokite tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

Įkrovimo angos durelės

Įkrovimo angos durelių atidarymas



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite automobilį.
3. Paspauskite įkrovimo angos durelių vietą, kurioje pavaizduota atidarymo piktograma. Šios durelės atsidarys tik tuomet, jei atrakintos automobilio durys.

i Informacija

Jeigu dėl užšalusio vandens įkrovimo angos durelių negalite atidaryti, lengvai stuktelėkite ir pašalinkite susidariusį ledą. Nebandykite durelių atidaryti jėga.

Įkrovimo angos durelių uždarymas



1. Užbaigę įkrovimą uždarykite įkrovimo angos dangtelį.
2. Uždarykite įkrovimo angos dureles ir patikimai užfiksuokite.

Daugiau apie tai skaitykite elektromobilio vadove, kuris yra savininko vadovo pradžioje.

PRIETAISŲ SKYDELIS



1. Energijos / įkrovos matuoklis
2. Spidometras
3. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
4. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)
5. Akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis

Tikras prietaisų skydelio vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveiksle. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

OOSEV048100L

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas



Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką, taip pat reguliuojamas ir salono jungiklio apšvietimo intensyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiudami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turta.



- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

Rodikliai ir matuokliai

Spidometras

COMFORT režimas



SPORT režimas



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (ar) myliomis per valandą (MPH).

Spidometras rodomas skirtingai, priklausomai nuo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinkto važiavimo režimo.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Papildomas spidometras



Papildomas spidometras prietaisų skydelyje rodomas asmeninių nustatymų režime pasirinkus „Other Features → Speedometer subscale“ (kitas funkcijas → papildomas spidometras). Papildomas spidometras nerodomas, panaikinus jo parinktį asmeninių nustatymų režime.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Sukimo momento rodiklis



Sukimo momento rodiklis važiavimo metu rodo einamąją sukimo momento vertę, kai važiavimo režimo mygtuku (DRIVE MODE) pasirinkamas SPORT režimas.

Energijos / įkrovos matuoklis



Energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimo lygį ir rekuperacinių stabdžių įkrovimo ir iškrovimo būseną.

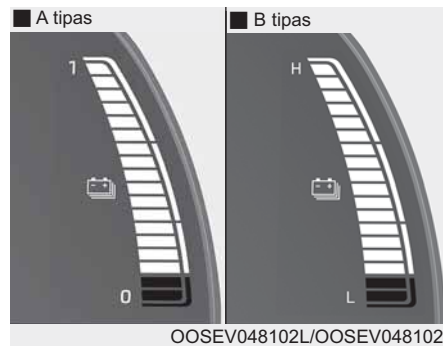
- PWR (energija):

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis, važiuodamas į kalną arba greitėdamas. Kuo daugiau sunaudojama energijos, tuo aukštesnė matuoklio padala.

- CHARGE (įkrova):

Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai akumuliatorių įkrauna rekuperaciniai stabdžiai (automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno). Kuo daugiau įkrauta energijos, tuo žemesnė matuoklio padala.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis



Šis matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

„L“ (žemas) arba „0“ matuoklio padala rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje yra nepakankamai energijos. „H“ (aukštas) arba „1“ padala rodo, kad akumuliatorius yra pilnai įkrautas.

Kai važiuojate greitkeliu, iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.



Kai akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklyje dega 2 padalos (prie „L“ arba „0“ ribos), užsidega įspėjamoji įkrovos lemputė.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė, automobilis gali nuvažiuoti dar 20–30 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo ar oro kondicionieriaus darbo, oro sąlygų, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Akumuliatorių reikia įkrauti.

PASTABA

Kai įkrovimo lygio matuoklyje dega 1–2 padalos, automobilio greitis apribojamas, ir galiausiai automobilis išsijungs. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Lauko temperatūros matuoklis



Šis matuoklis rodo lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Farenheito skalę.

- Matavimo diapazonas:
-40 – +60 °C (-40 – +140 °F)

Lauko oro temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti, kaip įprastame termometre, kad netrikdytų vairuotojo dėmesio.

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti (iš °C į °F arba atvirkščiai):

- Asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje: temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Other Features → Temperature unit“ (kitos funkcijos → temperatūros matavimo vienetai).

- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje: laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis iš karto.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



• Nuvažiuojamas atstumas yra apytikslis atstumas, kurį galima nuvažiuoti su aukštos įtampos akumuliatoriaus galios rezervu.

Daugiau apie tai skaitykite savininko vadovo pradžioje esančio elektromobilio vadovo skyriuje „Nuvažiuojamas atstumas“.

• Nuvažiuojamas atstumas rodomas skirtingai, priklausomai nuo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinktą važiavimo režimą. **Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.**

Papildomas nuvažiuojamas atstumas dėl rekuperacinio stabdymo sistemos sukauptos energijos

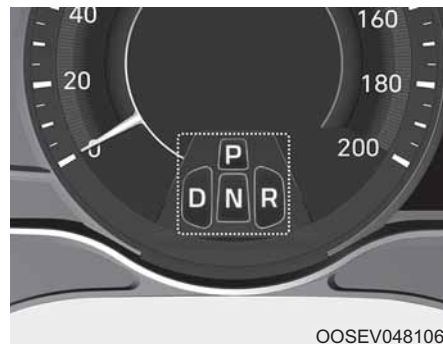


Papildomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti dėl rekuperacinio stabdymo sistemos sukauptos energijos, rodomas važiavimo režimo mygtuku (DRIVE MODE) pasirinkus ECO/ECO+ režimą. Rodmens vertė ekrane grąžinama į „0“ padėtį, jei rekuperacinis stabdymas nutraukiamas, pvz., pradėjus greitėti ir pan.

Redukcinės pavaros padėties indikatorius



Šis indikatorius rodo, kuri pavarą įjungta.

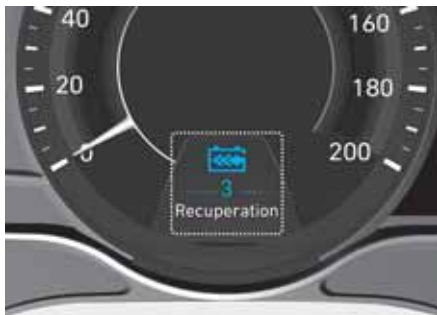


Iškylantis pavaros perjungimo indikatorius (jei yra)

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavarą perjungama į kitą padėtį (P / R / N / D).

Iškylančio pavaros perjungimo indikatoriaus funkciją galima įjungti ir išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Rekuperacinio stabdymo lygio indikatorius



OOSEV048109L

Naudodami rekuperacinius stabdžius, perjungimo svirtelė už vairo galite pasirinkti rekuperacinio stabdymo lygį nuo 0 iki 3.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Rekuperacinio stabdymo sistema“.

ECO išmanusis pedalo spaudimo orientyras



ECO išmanusis pedalo spaudimo orientyras rodomas, norint padėti jums taupiai važiuoti, kai paspaudę važiavimo režimo mygtuką pasirenkate ECO/ECO+ režimą.

- (1) Taupaus važiavimo orientyras
 - (2) Akceleratoriaus pedalo spaudimo stiprumas
 - (3) Į taupaus važiavimo zoną nepatenkanti sritis.
- Važiuojant mažu greičiu rekomenduojama lėtai greitėti.
 - Važiuojant vidutiniu greičiu rekomenduojama atsižvelgti į optimalias energijos sąnaudas.
 - Važiuojant dideliu greičiu rekomenduojama pastovų greitį ir lėtėjimą.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus automobilį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: galima normaliai važiuoti.
- Nedega: negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgesa arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgessta.
- Kai sutrikęs susijusių elektromobilio valdymo sistemos dalių, pavyzdžiui, jutiklių ir pan. veikimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgessta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai energijos naudojimas apribotas dėl elektromobilio saugumo.
Energijos naudojimas apriojamas dėl šių priežasčių:
 - Aukštos įtampos akumuliatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
 - Variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
 - Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai dega energijos apribojimo įspėjamoji lemputė, nedidinkite greičio arba automobiliu staigiai nepajudėkite iš vietos.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra nepakankamas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Įkrovimo indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių, kai užsidega ši įspėjamoji lemputė.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 6 sekundes, o po to užgęsta.
- Kai sutrinka saugos oro pagalvių sistemos veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes.
 - Ji neužgęsta, jei įjungtas stovėji-mo stabdys.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stabdžių skysčio bakelyje yra per mažai skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjung-tas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Kai neveikia rekuperacinis stabdy-mas.

Jei stabdžių skysčio bakelyje yra per mažai skysčio:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę automobilį patikrinkite stabdžių skysčio lygį, ir įpilkite dau-giau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiukite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia. Rekomenduojame, kad automobilį pa-tikrintų įgaliotasis HYUNDAI atsto-vas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, auto-mobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai neveikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite atsargiai. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Kai sutrinka ABS sistemos veikimas (stabdžių sistema veiks, tačiau be pagalbinės stabdžių antiblokavimo sistemos). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega kartu:

- Kai tinkamai neveikia ABS ir įprastiniai stabdžiai.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Jei sutrinka elektrinio vairo stiprintuvo veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė (12 V akumuliatorius)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai 12 V akumuliatorius per mažai įkrautas arba sugenda įkrovimo sistema, pvz., žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis (LDC).
- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, pastatykite automobilį į saugią vietą, išjunkite ir vėl užveskite automobilį ir patikrinkite, ar įspėjamoji lemputė užgeso. Jei įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei važiuosite automobiliu degant įspėjamajai lemputei, automobilio greitis bus apribotas, o 12 V akumuliatorius gali išsikrauti.

* LDC: Žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sutrikęs bet kurios iš toliau išvardintų sistemų veikimas:
 - LED priekinių žibintų gedimas (jei yra);
 - Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) gedimas (jei yra);
 - Uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) radiolokatorius (jei yra);
 - Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos (BCW) gedimas (jei yra);
 - Uždengtas įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos (BCW) radiolokatorius (jei yra);
 - Išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ gedimas (jei yra);
 - Uždengtas išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ radiolokatorius (jei yra);
- Žibintų gedimas;

- Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) gedimas (jei yra);
 - Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas.
- Išsamesnė informacija apie įspėjimą pateikiama LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgesa.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, pamirksėjusi apie 60 sek., arba užsidega ir užgęsta kas 3 sek.:

- Jei TPMS tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos pažeidimą veikiant išoriniams veiksniams.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jei yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) darbo sutrikimo užsidega ESC indikatorius. (Tai nėra EPB gedimas).

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Jei sutrinka FCA veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Žalias: kai patenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- Baltas: kai nepatenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- Geltonas: kai sutrinka pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Taip pat 1 kartą suskamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galima įjungti ir išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius

AUTO HOLD

Šis indikatorius užsidega:

- Baltas: kai paspaudę [AUTO HOLD] mygtuką įjungiame automatinio stovėjimo stabdžio sistemą.
 - Žalias: kai įsijungus automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, spausdami stabdžių pedalą visiškai sustabdote automobilį.
 - Geltonas: kai sutrinka automatinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimas.
- Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai ESC sistema veikia.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai automobilis aptinka išmanųjį raktą, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ACC arba ON padėtį.
 - Tuomet galima užvesti automobilį.
 - Užvedus automobilį, indikatorius užgęsta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima užvesti automobilio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį, bet automobilis neaptinka išmaniojo rakto.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
 - Tuo metu negalima užvesti automobilio. Tačiau automobilį galima užvesti paspaudus užvedimo mygtuką išmaniuoju raktu. **(Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Automobilio užvedimas“.**
- Jei imobilizavimo sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiamas posūkio žibintas.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą:

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti stovėjimo arba priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, o po to užgęsta.
- Jei priekiniai LED žibintai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Jei sutrikęs su priekiniais LED žibintais susijusios dalies veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važinėsite su degančia ar mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute, priekinių LED žibintų lemputės gali greičiau perdegti.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungtas greičio ribojimo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistema“.

Sportinio režimo indikatorius (jei yra)

SPORT

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate SPORT (sportinį) važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Taupaus važiavimo režimo indikatorius (jei yra)

ECO

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO (taupų) važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

ECO+ važiavimo režimo indikatorius

ECO+

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO+ važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Universalaus režimo indikatorius

UTIL

Šis indikatorius užsidega:

- Kai asmeninių nustatymų režime įjungiate universalų (Utility mode) režimą.

Daugiau apie tai skaitykite elektromobilio vadove, kuris yra savi-ninko vadovo pradžioje.

Pranešimai LCD ekrane

Važiavimo informacijos rodymas



Kiekvieno važiavimo ciklo pabaigoje ekrane pateikiamas pranešimas su važiavimo informacija. Šiame pranešime rodomas kelionės atstumas (1), vidutinis automobilio greitis (2), važiavimo laikas (3), įkrovimo laiko būseną (4) ir klimato laikmačio būseną (5).

Ši informacija rodoma kelias sekundes išjungus variklį, o po to automatiškai išnyksta. Informacija perskaiciuojama kiekvieną kartą įjungus automobilį.

i Informacija

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas dėl atidaryto stoglangio, pranešimas su važiavimo informacija nebus rodomas.
- Apie įkrovimo laiko ir (ar) klimato laikmačio nustatymą išsamiai skaitykite atskirai pridedamame multi-medijos sistemos vadove.

„Shift to P“ (Įjungti stovėjimo pavarą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote išjungti automobilį su įjungta N (neutralia) pavarą.

Tokiu atveju užvedimo mygtukas persijungia į ACC padėtį (dar kartą paspaudus užvedimo mygtuką jis įsijungia į ON padėtį).

„Low key battery“ (Išsikrovęs maitinimo elementas)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas perjungus užvedimo mygtuką į OFF padėtį, jei išsikrovęs išmaniojo raktų maitinimo elementas.

„Press POWER button while turning wheel“ (Spausti užvedimo mygtuką sukant vairą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas paspaudus užvedimo mygtuką, jei vairas normaliai neatsirakino.

Spauskite užvedimo mygtuką, sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Patikrinti vairo užrakinimo sistemą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas perjungus užvedimo mygtuką į OFF padėtį, jei vairas normaliai neužsirakino.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Spausti stabdžių pedalą automobiliui užvesti)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai užvedimo mygtukas du kartus persijungia į ACC padėtį pakartotinai jį paspaudus, kai nenuspaus-tas stabdžių pedalas.

Automobilį galima užvesti nuspau-dus stabdžių pedalą.

„Key not in vehicle“ (Automobilyje nėra raktų)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas paspaudus užvedimo mygtuką, jei automobilyje nėra išmaniojo raktų.

Kai norite užvesti automobilį, visuo-met turėkite išmanųjį raktą.

**„Key not detected“
(Neaptiktas raktas)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas paspaudus užvedimo mygtuką, jei automobilio sistema neaptinka išmaniojo rakto.

**„Press POWER button again“
(Dar kartą paspausti užvedimo mygtuką)**

Šis pranešimas rodomas, jei paspaudę užvedimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą spausdami užvedimo mygtuką.

Jei šis įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Press POWER button with key“ (Spausti užvedimo mygtuką turint raktą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei spaudžiate užvedimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (Neaptiktas raktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Patikrinti stabdžių jungiklio saugiklį)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Prieš užvesdami automobilį pakeiskite saugiklį nauju.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo mygtuką ACC padėtyje.

**„Shift to P to start vehicle“
(Įjungti stovėjimo pavarą automobiliui užvesti)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti automobilį neįjungę P (stovėjimo) pavaros.

„Low washer fluid“ (Žemas apliejiklio skysčio lygis) (jei yra)

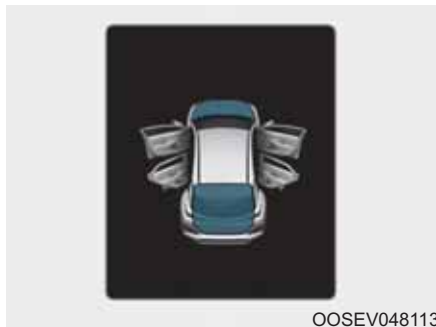
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai apliejiklio skysčio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apliejiklio skysčio.

**„12V battery discharging due to additional electrical devices“
(12 V akumulatorius išsikrauna dėl prijungtų papildomų prietaisų)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei automobilio sistema aptinka 12 V akumulatoriaus iškrovą dėl neleistinų elektrinių ar elektroninių prietaisų naudojimo. Kai kurios automobilio funkcijos neveiks, ir gali išsikrauti 12 V akumulatorius. Jei šis pranešimas neišnyksta netgi atjungus išorinį elektrinį ar elektroninį prietaisą, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys

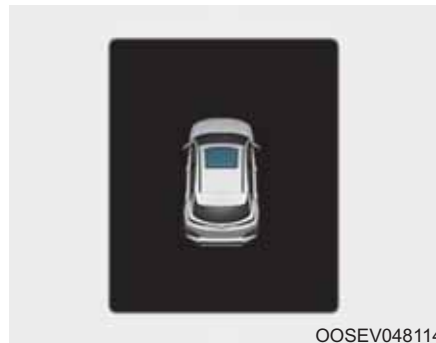


Šiame įspėjime rodoma, kurios durys, variklio dangtis ar pakeliamas galinis dangtis yra neuždaryti.

⚠ ATSAUGIAI

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų, variklio dangčio ir pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Neuždarytas stoglangis (jei yra)



Šis įspėjimas rodomas, jei išjungiate automobilį neuždarę stoglangio.

„Low Pressure“ (Žemas slėgis) (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

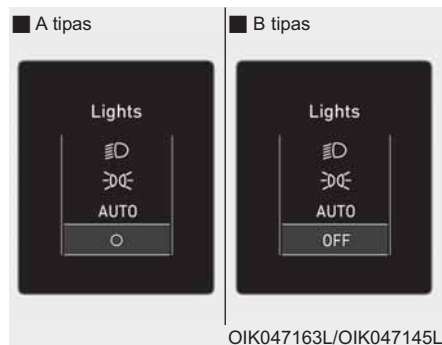
„Turn on FUSE SWITCH“ (Ijungti saugiklių jungiklį)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra išjungtas saugiklių jungiklis ant saugiklių dėžutės po vairu. Įjunkite saugiklių jungiklį.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

Žibintų režimas



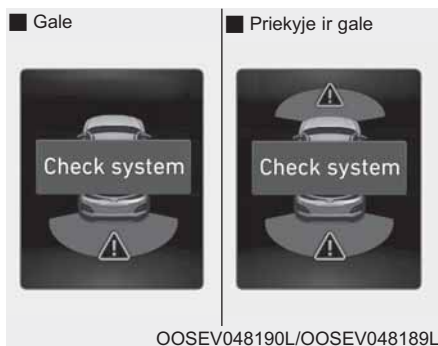
Šis indikatorius rodo apšvietimo valdymo režime pasirinktus išorinius žibintus.

Valytuvų režimas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Įspėjimo apie atstumą statant sistemos sutrikimas (jei yra)



Šis įspėjimas rodomas, jei sutriko įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Įspėjimo apie atstumą statant sistema“.

„Check headlamp LED“ (Patikrinti priekinius LED žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutriko priekinių LED žibintų veikimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check headlamp FAN“ (Patikrinti priekinių žibintų ventiliatorių) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutriko priekinio žibinto ventiliatoriaus veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check headlight“ (Patikrinti priekinius žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lempuotę.

i Informacija

Perdegusią lempuotę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

„Check brake light“ (Patikrinti stabdymo žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia stabdymo žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lempuotę.

„Check turn signal“ (Patikrinti posūkio signalo žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia posūkio signalo žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lempuotę.

„Check cornering lamp“ (Patikrinti posūkio apšvietimo žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia posūkio apšvietimo žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lempuotę.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Išjungtas vairo šildymas) (jei yra)

Šis pranešimas rodomas išjungus vairo šildymą.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Vairo šildymas“.

„Check HBA (High Beam Assist) system“ (Patikrinti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA))

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutriko pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

„Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.)“ (Patikrinti pagalbinę sistemą susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutriko pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Patikrinti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą (SLW))

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)“.

„Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Patikrinti išmaniąją greičio palaikymo sistemą (SCC)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei sutrinka išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“.

„Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (Patikrinti važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei sutrinka važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

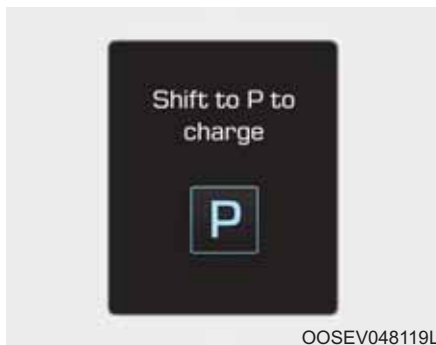
Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

„Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Patikrinti vairuotojo budrumo sekimo sistemą (DAW)) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemos veikimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

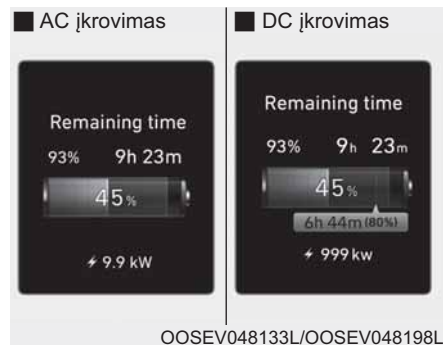
Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)“.

„Shift to P to charge“ (Ijungti P pavarą automobiliui įkrauti)



Šis pranešimas rodomas, jei įkrovimo kabelis prijungiamas neįjungus pavaros į P (stovėjimo) padėtį. Prieš prijungdami įkrovimo kabelį, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

„Remaining time“ (Likęs laikas)



Šis pranešimas įspėja apie tai, kiek laiko dar truks akumulatoriaus įkrovimas iki pasirinkto įkrovos lygio.

„Unplug vehicle to start“ (Ištraukti įkrovimo kabelį)



Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti automobilį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir tada užveskite automobilį.

**„Charging Door Open“
(Atidarytos įkrovimo angos durelės)**



Šis pranešimas rodomas, jei bandoma važiuoti neuždarius įkrovimo angos durelių. Uždarykite įkrovimo angos dureles ir pradėkite važiuoti.

**„Charging stopped.
Check the AC/DC charger“
(Įkrovimas sustojo, patikrinti AC/DC įkroviklį)**



- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei įkrovimas sustojo dėl šių priežasčių:
 - Sutriko išorinio AC arba DC įkroviklio veikimas.
 - Išorinis AC įkroviklis sustabdė įkrovimą.
 - Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite, ar sutriko išorinio AC arba DC įkroviklio veikimas, ar sugadintas įkrovimo kabelis.

Jeigu ši problema iškyla įkraunant automobilį su normaliai veikiančiu AC įkrovikliu arba originaliu nešiuojamuoju HYUNDAI įkrovikliu, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Charging stopped.
Check the cable connection“
(Įkrovimas sustojo, patikrinti
kabelio jungtį)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei įkrovimas sustojo dėl netinkamai prie įkrovimo lizdo prijungtos įkrovimo jungties.

Tokiu atveju atjunkite ir dar kartą prijunkite įkrovimo jungtį, o taip pat patikrinkite įkrovimo lizdą ir įkrovimo jungtį (ar nepažeisti, neužteršti ir pan.).

Jeigu ši problema iškyla įkraunant automobilį su pakeistu įkrovimo kabeliu arba originaliu nešiuojamuoju HYUNDAI įkrovikliu, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

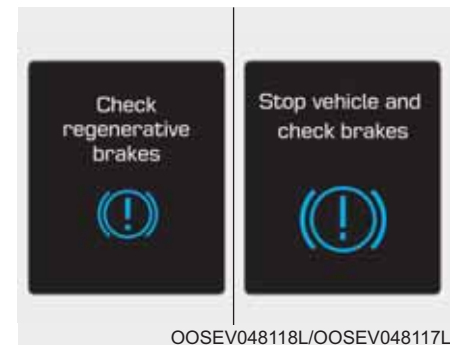
**„Aux. Battery Saver+ used
while parked“ (Pagalbinio
akumulatoriaus įkrovos
papildymo funkcija naudota
automobiliui stovint)**



Šis pranešimas rodomas, kai automobiliui stovint panaudota pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo funkcija.

Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymas“ elektromobilio vadove, kuris yra savininko vadovo pradžioje.

**„Check regenerative brakes /
Stop vehicle and check brakes“
(Patikrinti rekuperacinius
stabdžius / Sustabdyti
automobilį ir patikrinti stabdžius)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei tinkamai neveikia rekuperacinio stabdymo sistema.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Low battery“ (Maža akumulatoriaus įkrova)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nukrenta žemiau 8 %.

Tuo pačiu prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (☹️).

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

„Charge immediately. Power limited“ (Įkrauti nedelsiant, apribota energija)



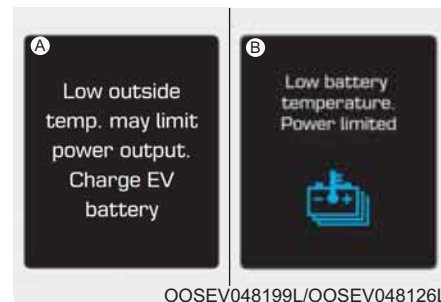
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nukrenta žemiau 3%.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidega įspėjamoji lemputė (☹️) ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (⚡).

Automobilio energijos sąnaudos sumažinamos, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumulatoriaus energijos. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

„Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery“ (Dėl žemos aplinkos temperatūros gali nukristi energijos lygis, įkrauti akumuliatorių) /

„Low battery temperature. Power limited“ (Žema akumulatoriaus temperatūra, apribota energija)



[A]: rodoma išjungiant elektromobilį

[B]: rodoma įjungiant elektromobilį

Abu įspėjamieji pranešimai rodomi, siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą žemoje aplinkos temperatūroje. Jeigu aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, o automobilis ilgą laiką stovi žemoje aplinkos temperatūroje, jo energija gali būti ribota.

Siekiant energiją padidinti, reikia prieš važiuojant įkrauti akumuliatorių.

PASTABA

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis dar rodomas aplinkos temperatūrai pakilus, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Battery overheated! Stop vehicle“
(Perkaitęs akumuliatorius,
sustabdyti automobilį)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas akumuliatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Paspauskite užvedimo mygtuką ir išjunkite automobilį, kad nukristų akumuliatoriaus temperatūra.

„Power limited“ (Atribota energija)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais, kai saugumo sumetimais apribojama automobilio energija:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
- Variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, nedidinkite greičio arba automobiliumi staigiai nepajudėkite iš vietos.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra nepakankamas, nedelsdami jį įkraukite.

„Stop safely and check power supply“ (Sustoti saugioje vietoje ir patikrinti energijos tiekimą)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai sutrinka energijos tiekimo sistemos veikimas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

„Check Active Air Flap System“ (Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais:

- Kai sutrinka pavaros sklendės veikimas;
- Kai sutrinka pavaros oro sklendės valdiklio veikimas;
- Oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas neveikimo priežastis, įspėjimas iš ekrano išnyksta.

„Check virtual engine sound system (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)“



Šis pranešimas rodomas, kai sutrinka variklio garso imitavimo sistemos (VESS) veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check electric vehicle system“ (Patikrinti elektromobilio sistemą)



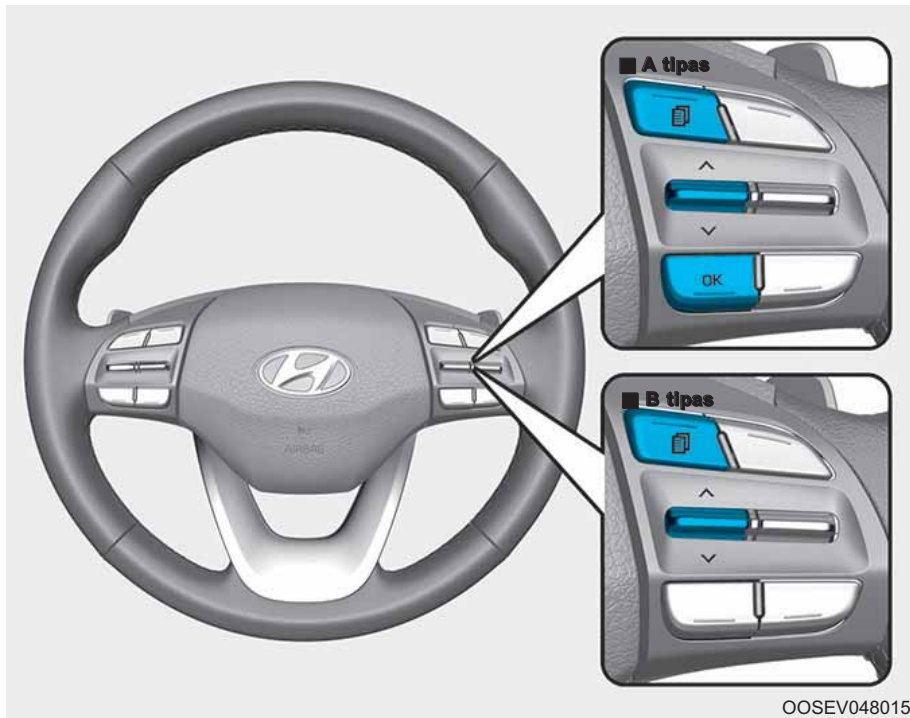
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka elektromobilio valdymo sistemos veikimas.

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LCD EKRAŅAS






LCD ekrano valdymas



LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

- (1) : Režimo mygtukas režimams keisti
- (2) , : Parinkimo jungiklis režimo elementams keisti
- (3) OK: Pažymėjimo ir atstato mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

LCD ekrano režimai

| Režimai | Simbolis | Paaiškinimas |
|-------------------------------------|---|---|
| Kelionės kompiuteris |  | Šiame režime rodoma važiavimo informacija: nuvažiuotas atstumas, energijos sąnaudos ir pan. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“. |
| Nuosekli navigacija (TBT) (jei yra) |  | Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną. |
| Pagalba |  | Šiame režime rodoma šių sistemų būseną: - Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA); - Išmaniosios greičio palaikymo sistemos; - Vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW); - Pažangios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos (ISLW); - Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos. Daugiau informacijos apie išmaniąją greičio palaikymo sistemą su „Stop & Go“, pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA), vairuotojo budrumo sekimo sistemą (DAW) ir pažangią įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą (ISWL) rasite atitinkamuose 5 dalies skyriuose, o apie oro slėgio padangose stebėjimo sistemą (TPMS) – atitinkamame 6 dalies skyriuje. |
| Asmeniniai nustatymai |  | Šiame režime vairuotojas gali nusistatyti įvairiausius nuostatus, įskaitant durų atrakinimo ir užrakinimo funkcijas, komforto funkcijas, pagalbos vairuotojui funkcijas ir pan. |
| Įspėjimai |  | Pagrindiniame įspėjimų režime rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, jei sutrinka kurios nors sistemos veikimas. |

Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas

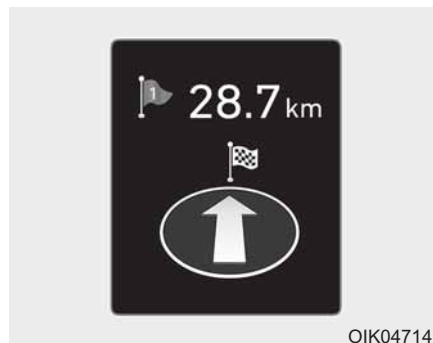


OOSEV048135L

Kelionės kompiuterio režime rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip energijos suvartojimas, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



OIK047147

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Pagalbos režimas



OOSEV058047

SCC / LKA / DAW / ISLW

Šiame režime rodoma išmaniosios greičio palaikymo (SCC), pagalbinės važiavimo juostos palaikymo (LKA), vairuotojo budrumo sekimo (DAW) ir pažangios įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistemų būseną.

Daugiau apie kiekvieną sistemą skaitykite 5 dalyje.



Padangų slėgis (Tire pressure)

Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.



Pagrindinis įspėjimų režimas




Šiame režime vairuotojas informuojamas apie toliau nurodytus sutrikimus:

- LED priekinių žibintų gedimas (jei yra);
- Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) gedimas (jei yra);
- Uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) radiolokatorius (jei yra);
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos (BCW) gedimas (jei yra);

- Uždengtas įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos (BCW) radiolokatorius (jei yra);
- Išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ gedimas (jei yra);
- Uždengtas išmaniosios greičio palaikymo sistemos su „Stop & Go“ radiolokatorius (jei yra);
- Žibintų gedimas;
- Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) gedimas (jei yra);
- Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega sutrikus bet kurios iš pirmiau nurodytų sistemų veikimui. Tuo metu režimo piktograma LCD ekrane pasikeičia iš  į .

Jeigu įspėjimą sukėlusį problema išsprendžiama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta, o režimo piktograma LCD ekrane pasikeičia į prieš tai buvusią ().

Asmeninių nustatymų režimas



Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Projekcinis ekranas (Head-up display)
2. Pagalba vairuotojui (Driver assistance)
3. Durys (Door)
4. Žibintai (Lights)
5. Garsas (Sound)
6. Komfortas (Convenience)
7. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)
8. Kitos funkcijos (Other features)

9. Universalus režimas (Utility mode)
10. Kalba (Language)
11. Atstata (Reset)



„Shift to P to edit settings“ (Įjungti stovėjimo pavarą nuostatoms keisti)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote keisti asmeninius nustatymus vairuodami.

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą.

Greita pagalba

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite nuspaudę OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite savininko vadove.

1. Projekcinis ekranas (Head-up display)

| Menu elementai | Paaiškinimas |
|--|---|
| Display height (projekcijos aukštis) | Rodomo vaizdo aukščiui reguliuoti. |
| Rotation (pasukimas) | Rodomo vaizdo kampui reguliuoti. |
| Brightness (ryškumas) | Rodomo vaizdo ryškumui reguliuoti. |
| Content Selection (turinio pasirinkimas) | Rodomam turiniui pasirinkti: - Turn by Turn (nuosekli navigacija) - Traffic info (eismo informacija) - Driving assist info (vairavimo pagalbos informacija) - Lane safety info (važiavimo juostos saugumo informacija) - Blind-spot safety info (aklosios zonos saugumo informacija) |
| Speedometer size (spidometro dydis) | Rodomo spidometro dydžiui pasirinkti: - Large/Medium/Small (didelis / vidutinis / mažas) |
| Speedometer color (spidometro spalva) | Rodomo spidometro spalvai pasirinkti: - White/Orange/Green (baltas / oranžinis / žalias) |

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Projekcinis ekranas (HUD)“.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsu automobilyje esančių funkcijų.

2. Pagalba vairuotojui (Driver assistance)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|--|--|
| SCC response (SCC atsakas) | Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumui keisti. - Slow / Normal / Fast (lėtas / normalus / greitas) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“. |
| Leading vehicle departure alert (įspėjimas, kad priekyje stovintis automobilis pradėjo važiuoti) | Įspėjimui, kad priekyje stovintis automobilis pradėjo važiuoti, įjungti arba išjungti. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą“. |
| LFA (Lane Following Assist) (pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema) | Įjungti arba išjungti pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą (LFA). Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)“. |
| SLW (Speed Limit Warning) (įspėjimas apie ribojamą greitį) | Įjungti arba išjungti pažangią įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą (ISLW). Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)“. |
| DAW (Driver Attention Warning) (vairuotojo budrumo sekimas) | Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemos jautrumui reguliuoti: - High sensitivity / Normal sensitivity / Off (didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)“. |
| Lane safety (važiavimo juostos saugumas, A tipas) | Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos funkcijai reguliuoti: - LDW (Lane Departure Warning) / Standard LKA / Active LKA (įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos / standartinė LKA / aktyvioji LKA) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“. |
| Lane safety (važiavimo juostos saugumas, B tipas) | Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos funkcijai reguliuoti: - Standard LKA (Lane Keep Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (standartinė LKA (juostos palaikymas) / įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“. |
| FCA (Forward Collision Avoidance Assist) (sistema susidūrimui iš priekio išvengti) | Įjungti arba išjungti pagalbinę sistemą susidūrimui iš priekio išvengti. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“. |
| FCW (Forward Collision Warning) (įspėjimas apie susidūrimą iš priekio) | Pirmojo įspėjimo apie grėsiantį susidūrimą iš priekio laikui pakeisti. - Early / Normal / Late (ankstyvas / normalus / vėlyvas) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“. |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilijje esančių funkcijų.

2. Pagalba vairuotojui (Driver assistance)

| Meniu elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) (įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje) | Įjungti arba išjungti įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje funkciją. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuose „Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)“ ir „Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW)“. |
| BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos garsas) | Įjungti arba išjungti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos garsą. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuose „Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)“ ir „Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW)“. |

3. Durys (Door)

| Meniu elementai | Paaiškinimas |
|---|--|
| Auto lock (automatinis užrakinimas) | <ul style="list-style-type: none"> - Disable (išjungti): automatinio durų užrakinimo funkcija išjungiama. - Enable on speed (įjungti važiuojant tam tikru greičiu): visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis viršija 15 km/val. greitį. - Enable on Shift (įjungti perjungus pavarą): visos durys automatiškai užsirakinamos, kai pavarą perjungžiama iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį. |
| Auto Unlock (automatinis atrakinimas) | <ul style="list-style-type: none"> - Disable (išjungti): automatinio durų atrakinimo funkcija išjungiama. - Vehicle Off (išjungtas automobilis): visos durys automatiškai atrakinamos paspaudus užvedimo mygtuką į OFF padėtį. - On Shift to P (įjungus P pavarą): visos durys automatiškai atrakinamos pavarą perjungus į P (stovėjimo) padėtį. |
| Two press unlock (atrankinti dviem paspaudimais) | <ul style="list-style-type: none"> - Off (išjungta): atrakinimo dviem paspaudimais funkcija išjungta. Dėl to visos durys atsirakina paspaudus durų atrakinimo mygtuką. - On (įjungta): tik vairuotojo durys atsirakina paspaudus durų atrakinimo mygtuką. Per 4 sekundes paspaudus durų atrakinimo mygtuką dar kartą, atsirakina ir likusios durys. |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūšų automobilyje esančių funkcijų.

4. Žibintai (Lights)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|--|---|
| One touch turn indicator (vienu prisilietimu valdomas posūkio signalas) | - Off (išjungta): vienu prisilietimu valdomo posūkio signalo funkcija išjungta. - 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 mirktelėjimai): posūkio signalas mirktelės 3, 5 ar 7 kartus, lengvai stumtelėjus posūkių signalo svirtį. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“. |
| Head lamp delay (uždelstas priekinių žibintų išjungimas) | Ijungti arba išjungti uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcijai. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“. |

5. Garsas (Sound)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|---|---|
| Volume for PDW (Parking Distance Warning) (įspėjimo apie atstumą statant garsas) | įspėjimo apie atstumą statant garsui reguliuoti: - Level 1 / Level 2 / Level 3 (1 lygis / 2 lygis / 3 lygis) |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Komfortas (Convenience)

| Menu elementai | Paaiškinimas |
|--|--|
| Welcome mirror („pasitikimo“ veidrodėliai) | Ijungti arba išjungti „pasitikimo“ veidrodėlių funkciją. Funkciją įjungus, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atsilenkia, prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai“. |
| Wireless Charging System (belaidė įkrovimo sistema) | Belaidei įkrovimo sistemai įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema“. |
| Wiper/Lights Display (valytuvų / žibintų režimo rodymas) | Ijungti arba išjungti valytuvų / žibintų režimo rodymą. Funkciją įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą LCD ekrane rodomas pasirinktas valytuvų / žibintų režimas. |
| Auto rear wiper (reverse) (automatinis galinio valytuvo įjungimas važiuojant atbuline eiga) | Galiniam valytuvui įjungti arba išjungti, kai, įjungus priekinius valytuvus, automobilis juda atbuline eiga. |
| Gear position Pop-up (pavaros padėties išryškėjimas) | Ijungti arba išjungti įjungtos pavaros padėties išryškėjimą. Funkciją įjungus, įjungtos pavaros padėtis rodoma prietaisų skydelio LCD ekrane. |
| Smart recuperation (išmanioji rekuperacija) | Išmaniosios rekuperacijos funkcijai įjungti arba išjungti. Funkciją įjungus, rekuperacijos lygis reguliuojamas automatiškai, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji rekuperacijos sistema“. |
| Icy road warning (įspėjimas apie slidų kelią) | Įspėjimo apie slidų kelią funkcijai įjungti arba išjungti. |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

7. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|---|--|
| Service interval (techninės priežiūros intervalas) | Techninės priežiūros intervalo funkcijai įjungti arba išjungti. |
| Adjust Interval (intervalo keitimas) | Jei techninės priežiūros intervalo funkcija yra įjungta, galite keisti laiką ir atstumą. |

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį rodomi šie pranešimai:

- Service in (į autoservisą): rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros.
- Service required (būtina techninė priežiūra): rodomas, kai techninė priežiūra pradelsta pagal ridą ir dienas.

Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- Atjungtas akumuliatoriaus laidas;
- Išjungtas saugiklių jungiklis;
- Išsikrovęs akumuliatorius.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

8. Kitos funkcijos (Other features)

| Menu elementai | Paaiškinimas |
|---|--|
| Aux. Battery Saver+ (pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymas) | Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo funkcijai įjungti arba išjungti. Įjungus šią funkciją, aukštos įtampos akumulatorius naudojamas 12 V akumulatoriui įkrauti. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymas“ elektromobilio vadove, kuris yra savininko vadovo pradžioje. |
| Energy consumption auto reset (automatinė energijos sąnaudų atstata) | - Off (išjungta): duomenys apie vidutinės energijos sąnaudas iš naujo nenustatomi. - After ignition (išjungus uždegimą): duomenys apie vidutinės energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami praėjus 4 valandoms nuo automobilio išjungimo. - After recharging (po įkrovimo): duomenys apie vidutinės energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami po akumulatoriaus įkrovimo. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“. |
| Speedometer subscale (papildomas spidometras) | Įjungti arba išjungti papildomo spidometro rodyimą. Funkciją įjungus, papildomas spidometras rodomas po pagrindiniu spidometru. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“. |
| Fuel Economy Unit (energijos sąnaudų matavimo vienetai) | Pasirinkti energijos sąnaudų matavimo vienetus: km/kWh / kWh/100 km |
| Temperature Unit (temperatūros matavimo vienetai) | Pasirinkti temperatūros matavimo vienetus: °C / °F |
| Tire Pressure Unit (oro slėgio padangose matavimo vienetai) | Pasirinkti oro slėgio padangose matavimo vienetus: psi / kPa / bar |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsu automobilyje esančių funkcijų.

9. Universalus režimas (Utility mode)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|--|--|
| Switch to utility mode? (ar perjungti į universalų režimą?) | Įjungti universalų režimą. Funkciją įjungus, automobilio elektriniai prietaisai veikia naudodami įtampą iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Daugiau apie tai skaitykite elektromobilio vadovo skyriuje „Universalus režimas“, kuris yra savininko vadovo pradžioje. |

10. Kalba (Language)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|------------------|--------------------|
| Language (kalba) | Kalbai pasirinkti. |

11. Atstata (Reset)

| Menu elementai | Paiškinimas |
|-----------------|---|
| Reset (atstata) | Asmeninių nustatymų režime galima atlikti visų meniu atstatą. Visų meniu, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo, asmeninių nustatymų režime atkuriami gamykliniai nustatymai. |

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

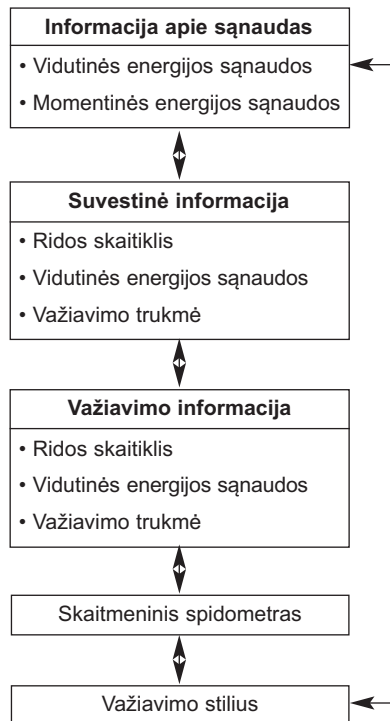
KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija nustatoma iš naujo, atjungus akumuliatorių.

Kelionės kompiuterio režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „^, v“ jungiklį ant vairo.

Informacijos apie sąnaudas rodymas



Vidutinės energijos sąnaudos (1)

- Vidutinės energijos sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotą aukštos įtampos akumuliatoriaus energiją nuo paskutinės vidutinių energijos sąnaudų atstatos.
- Vidutinių energijos sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė duomenų atstata

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių energijos sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę OK mygtuką ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės energijos sąnaudos.

Automatinė duomenų atstata

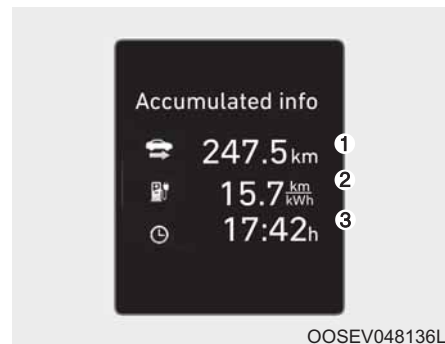
Jei vidutinių energijos sąnaudų duomenis norite atnaujinti automatiškai, LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pasirinkite kurį nors meniu iš automatinės energijos sąnaudų atstatos (Energy consumption auto reset):

- Išjungus uždegimą (After ignition): duomenys apie vidutinės energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami praėjus 4 valandoms nuo automobilio išjungimo.
- Po įkrovimo (After recharging): duomenys apie vidutinės energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami, kai automobilio greitis viršija 1 km/val., jeigu akumuliatorius įkrautas daugiau nei 10 %.

Momentinės energijos sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės energijos sąnaudos važiuojant.

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinės atstatos.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių energijos sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu pasikeis į nulines vertes.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, kol automobilis bus parengties (🚗) režime (pavyzdžiui, kai jis važiuoja arba sustojęs prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia po užvedimo nuvažiuoti bent 300 metrų, kad būtų perskaičiuota suvestinė važiavimo informacija.

Važiavimo informacijos rodymas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami kiekvieną kartą užvedus automobilį. Vis dėlto, jei automobilis stovės išjungtas 4 valandas ar ilgiau, važiavimo informacijos duomenys bus atnaujinti automatiškai.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių energijos sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu pasikeis į nulines vertes.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, kol automobilis bus parengties (🚗) režime (pavyzdžiui, kai jis važiuoja arba sustojęs prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia po užvedimo nuvažiuoti bent 300 metrų, kad būtų perskaičiuota važiavimo informacija.

Skaitmeninis spidometras



Ekrane rodomas automobilio greitis (km/val., mylios/val.).

Energijos srautas



Elektromobilio sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Važiavimo metu energijos srautas rodomas trijuose režimuose.

Daugiau apie tai skaitykite elektromobilio vadovo skyriuje „Energijos srautas“, kuris yra savininko vadovo pradžioje.

Važiavimo stilius



Ekrane rodoma, ar vairuotojo važiavimo stilius yra ekonomiškasis (1), normalus (2) ar agresyvus (3).

PROJEKCIŠIS EKRAŦAS (HUD) (JEI YRA)



Projekcinis ekranas (HUD – Head-Up Display) yra pasirenkama funkcija, kurią naudodamas vairuotojas gali saugiai stebėti permatomame ekrane pateikiamą informaciją, važiavimo metu neatitraukdamas akių nuo kelio.

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

Toliau nurodytais atvejais kartais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane:

- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
- Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
- Virš projekcinio ekrano dangtelio padėtas daiktas.
- Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
- Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
- Vairuotojas nešioja akinius.
- Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.

Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, asmeninių nustatymų režime pakeiskite ekrano aukštį arba ryškumą.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

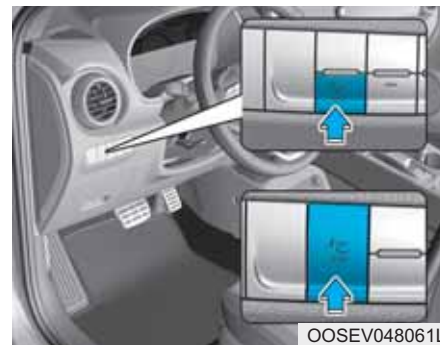
- **Ant projekcinio ekrano įrangos ir prietaisų skydelio netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų.**
- **Nebandykite ranka reguliuoti ar stumti projekcinį ekraną arba jo įrangos mechanines dureles ant skydelio viršaus.**
- **Vaizdą gali uždengti pirštų antspaudai. Be to, pernelyg didelė jėga stumdami ekrano įrangą, galite ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių daiktų šalia projekcinio ekrano įrangos. Įjungimo metu jie gali sutrikdyti įrangos veikimą ir ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių gėrimų šalia projekcinio ekrano įrangos. Išsilieję skysčiai gali ją sugadinti.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant projekcinio ekrano įrangos. Neiklijuokite jokių lipdukų ant projekcinio ekrano, nes jie gali uždengti rodomą vaizdą.**


- Saugokite projekcinį ekraną nuo ilgalaikio tiesioginės saulės šviesos poveikio.
- Nedėkite jokių daiktų ant, viduje ar šalia projekcinio ekrano, nepriklausomai nuo to, ar jo įranga atidaryta, ar ne.
Saugokite, kad pro mechanines dureles į įrangos vidų nekristų jokie daiktai.
- Projekcinį ekraną valykite tik švaria šluoste. Nenaudokite jokių organinių tirpiklių, valiklių ar poliravimo medžiagų. Galite sugadinti ekraną.
- Prieš keisdami projekcinio ekrano nuostatus dėl savo saugumo sustabdykite automobilį.

ATSARGIAI

- Atidarant arba uždarant projekcinio ekrano įrangą, gali girdėtis varikliuko ir pavarų veikimo triukšmas.
- Reguluojant vaizdo aukštį projekciniame ekrane, gali girdėtis varikliuko ir pavarų veikimo triukšmas.

Projekcinio ekrano įjungimas ir išjungimas



Projekcinį ekraną įjungti arba išjungti galite paspausdami atitinkamą mygtuką, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai automobilis yra parengties () režime.

Projekcinis ekranas automatiškai susiskleidžia, išjungus automobilį ir išmaniuoju raktu užrakinus duris, arba paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Atkreipkite dėmesį, kad tuo atveju, jei automobilis išjungiamas, tačiau durys neužrakinamos, projekcinis ekranas automatiškai susiskleis tik maždaug po penkių minučių.

Projekcinio ekrano informacija



1. Nuoseklios navigacijos (TBT) nurodymų režimas (jei yra)
2. Kelio ženklai (jei yra)
3. Spidometras
4. Nustatytas palaikomas greitis (jei yra)
5. Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) informacija (jei yra)
6. Pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) informacija (jei yra)
7. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos (BCW) informacija (jei yra)

i Informacija

Projekciniam ekrane pasirinkus rodyti nuoseklios navigacijos (TBT) informaciją, ši informacija nebus rodoma LCD ekrane.

Projekcinio ekrano nuostatos



LCD ekrane galima pakeisti šias projekcinio ekrano nuostatas:

- Display Height (projekcijos aukštį)
- Rotation (sukimą)
- Brightness (ryškumą)
- Content Selection (turinio pasirinkimą)
- Speedometer size (spidometro dydį)
- Speedometer color (spidometro spalvą)

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas

■ A tipas



OAE046448L

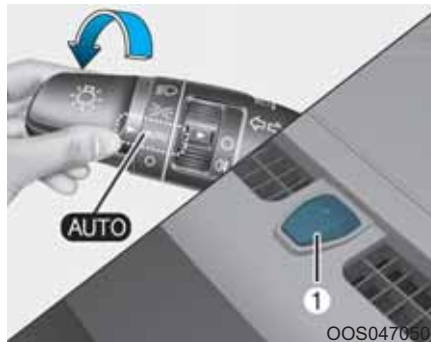
■ B tipas



OAE046449L

Žibintai valdomi pasukant valdymo svirties galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) OFF (O) padėtis (išjungta)
- (2) AUTO žibintų padėtis
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



OOS047060L

AUTO žibintų padėtis

Kai žibintų jungiklis yra AUTO (automatinėje) padėtyje, stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tamsintas arba metalizuotas, automatinė žibintų sistema gali tinkamai neveikti.



Stovėjimo žibintų padėtis (P)

Ijungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (D)

Ijungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Priekiniams žibintams įjungti užvedimo mygtukas turi būti paspaustas į ON padėtį.

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtį nuo savęs. Svirtis grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtį į save. Užsidegs artimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei priešpriešiais atvažiuoja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitiems vairuotojams matyti.



OAE046455L

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtį link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtį patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jei yra)



OPDE046057

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA – High Beam Assist) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias ir atvirkščiai), priklausomai nuo kitų automobilių žibintų ir kelio sąlygų.

Veikimo sąlygos

1. Pasukite žibintų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, pastumdami svirtį nuo savęs.

3. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (HBA) indikatorius.

4. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/val.

1) Jeigu žibintų svirtį nuo savęs pastumsite, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) veikia, HBA išsijungs ir tolimosios šviesos degs nuolat.

2) Jeigu žibintų svirtį patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs neišjungiant pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA). Paleidus žibintų svirtį, ji grįš į vidurinę padėtį ir tolimosios šviesos išsijungs.

3) Jeigu žibintų svirtį patrauksite link savęs, kai HBA yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs.

4) Pasukus žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), tolimosios šviesos persijungia į artimąsias šiomis sąlygomis:

- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančio automobilio galinius žibintus.
- Kai sistema priekyje aptinka motociklo arba dviračio priekinį arba galinį žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės ar kitokius žibintus.
- Kai žibintų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išjungta.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/val.



Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

Kai tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsideda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojame pristatyti savo automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

⚠ ATSARGIAI

Sistema gali normaliai neveikti, jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- 1) **Priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos neryškios. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:**
 - Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio žibintai padengti dulėmis, sniegu ar vandeniu.
 - Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekiniai žibintai išjungti, o rūko žibintai – įjungti.
- 2) **Tolimųjų šviesų valdymo sistemos kameros veikimas sutrikęs dėl išorinių sąlygų poveikio. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:**
 - Kai automobilio priekiniai žibintai sugadinti arba tinkamai nesuremontuoti.
 - Kai automobilio priekiniai žibintai tinkami nesureguliuoti.

- Kai važiuojama siauru ir vingiuotu ar nelygiu keliu.
- Kai važiuojama į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis kito važiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar blykčiojantis ženklas ar veidrodis.
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kelio vingio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad yra velkamas.
- Kai užsidega pagalbinės važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) įspėjamoji lemputė.

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl aplinkoje esančių išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ir pan.
 - Kai priekinis stiklas padengtas ledu, purvu ir pan. arba suskilęs.
- 3) Kai priekyje blogas matomumas. Tokių aplinkybių pavyzdžiai gali būti:
- Kai sistema neaptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl prasto matomumo lauke (smogo, dūmų, dulkių, rūko, stipraus lietaus, snigio ir pan.).
 - Kai blogas matomumas pro priekinį stiklą.

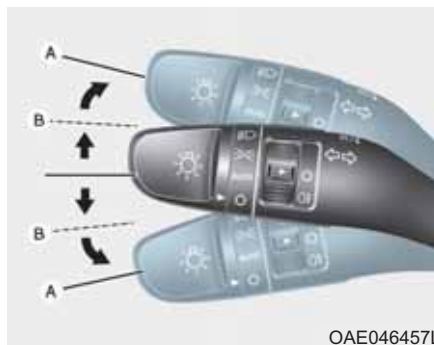
ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite ardyti priekinio vaizdo kameros, nes tai daryti gali tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo specialistas.
Jeigu kamera dėl kokios nors priežasties buvo nuimta, gali tekti iš naujo sukalibruoti sistemą. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu buvo pakeistas jūsų automobilio priekinis stiklas, gali tekti iš naujo sukalibruoti priekinio vaizdo kamerą. Tokiu atveju jūsų automobilį turi patikrinti ir sistemą sukalibruoti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) nuo vandens ir neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.

- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Kartais, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsu patogumui. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.

Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtį paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Norėdami persirikiuoti į kitą juostą, posūkio signalo svirtį šiek tiek paspauskite arba pakelkite į (B) padėtį.

Svirtis grįš į pradinę (OFF) padėtį, kai ją paleisite arba kai užbaigsite posūkio manevrą.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lempuotė, kurią reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungžiama lengvai spustelėjus (ar pakėlus) ir vėl atleidus posūkio signalo svirtį. Posūkio žibintai mirksintės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) LCD ekrane asmeninių nustatymų režime. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.**

Galiniai rūko žibintai



OAE046459L

Norint įjungti galinius rūko žibintus:

Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, o po to jungiklį (1) – į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia automobilį ir atidaro vairuotojo duris.

Ijungus šią funkciją stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus automobilį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išjungimas (jei yra)

Užvedimo mygtuką paspaudus į ACC arba OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir (ar) stovėjimo žibintai) dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto, atidarius ir uždarius vairuotojo duris kai automobilis išjungtas, priekiniai žibintai (ir (ar) stovėjimo žibintai) išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir (ar) stovėjimo žibintus) galima išjungti, du kartus paspaudus išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Vis dėlto, jei žibintų jungiklį įjungsite į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti LCD ekrane asmeninių nustatymų režime. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas, o ne vairuotojo duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio žibintų jungikliu išjunkite priekinius žibintus.

Dienos žibintai (DRL)

Su dienos žibintais (DRL – Daytime Running Lights) jūsu automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač po aušros ar prieš saulėlydį.

DRL sistema išjungia atitinkamus žibintus, kai:

1. Įjungti priekiniai žibintai.
2. Automobilis išjungtas.

Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliatorius



Mechaninis

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliatoriaus ratuką.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant ratuko skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis visada turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau lentelėje pateiktos reguliatoriaus padėčių vertės, priklausomai nuo automobilio apkrovos. Jei automobilio apkrova skiriasi nuo nurodytų lentelėje, reguliatorių nustatykite į panašiausią pagal apkrovą padėtį.

| Apkrova | Regulatoriaus ratuko padėtis |
|---|------------------------------|
| Tik vairuotojas | 0 |
| Vairuotojas ir keleivis priekyje | 0 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) | 1 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovinys | 2 |
| Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovinys | 3 |

Automatinis

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Žibintų pokrypio kampas taip pat koreguojamas pagal aplinkybes.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ši funkcija tinkamai neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sistemą patikrintų. Nebandykite tikrinti ar keisti laidus patys.

Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (jei yra)

Važiuojant posūkiu, dėl geresnio matomumo ir saugumo automatiškai įsijungia kairysis arba dešinysis artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas.

Pasitikimo sistema (jei yra)

Priekiniai žibintai ir stovėjimo žibintai

Kai priekiniai žibintai įjungti (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje), o visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, stovėjimo ir priekiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, paspaudus durų atrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto.

Jeigu tuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, stovėjimo ir priekiniai žibintai iš karto užges.

Salono šviestuvai

Kai salono šviestuvo jungiklis yra DOOR (durų) padėtyje, o visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono šviestuvai užsidegs ir degs 30 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Jei tuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, salono šviestuvai iš karto užges.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių išjungus automobilį. Jei durys užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, apšvietimo lemputės išsijungs po penkių sekundžių.

Lemputės priekyje

■ A tipas



■ B tipas



Priekinė žemėlapių lemputė (1):

Kairės arba dešinės pusės žemėlapių lemputė įsijungia ir išsijungia paspaudus jos šviesos sklaidytuvą. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogus tamsoje žiūrėti žemėlapi ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio poreikiams.

Salono šviestuvai () (2):

Atidarius priekines arba galines duris, užsidega priekinis arba galinis salono šviestuvai. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinis ir galinis salono šviestuvai dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šie šviestuvai palaipsniui užgęsta. Vis dėlto, paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį arba užrakinus visas duris, abu salono šviestuvai užgęsta. Jei durys atidaromos, kai užvedimo mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje, priekinis ir galinis salono šviestuvai degs apie 20 minučių.

Priekinis salono šviestuvų jungiklis:

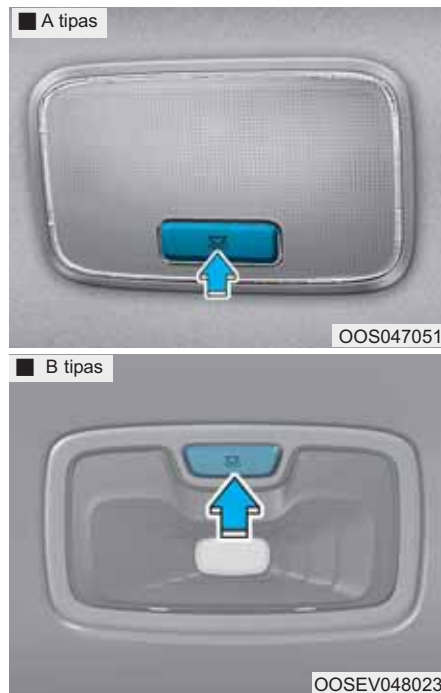
-  (3):

Paspaudus šį mygtuką užsidega priekinių ir galinių sėdynių salono šviestuvai.

-  (4):

Paspaudus šį mygtuką užgęsta priekinių ir galinių sėdynių salono šviestuvai.

Lempučių gale



Galinio salono šviestuvo jungiklis
():

Paspaudus šį mygtuką užsidega arba užgęsta salono šviestuvai.

PASTABA

Nepalikite lempučių jungiklių įjungtoje padėtyje ilgam laikui, kai automobilis išjungtas.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lemputė įsijungia paspaudus šį mygtuką.
- : Lemputė išsijungia paspaudus šį mygtuką.

PASTABA

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite veidrodėlio skydelyje nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Pirštinių dėtuovės lemputė



Šviesa užsidega, atidarius pirštinių dėtuovę.

Neuždarius pirštinių dėtuovės, lemputė užges po 20 minučių.

PASTABA

Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, uždarykite pirštinių dėtuovę, kai jos nebenaudojate.

Bagažo skyriaus lemputė



Šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

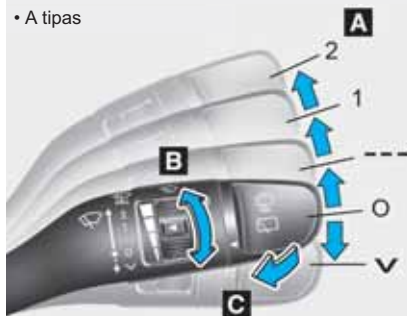
PASTABA

Šviesa bagažo skyriuje dega, kol atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, pasinaudoję bagažine tinkamai uždarykite pakeliamas galines duris.

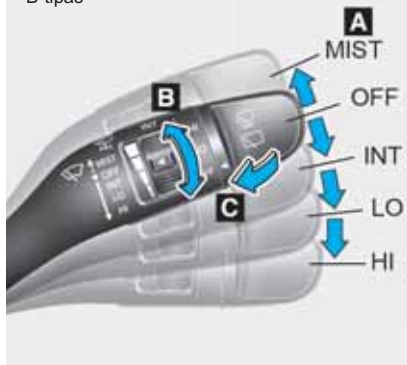
VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir apliejklis

• A tipas

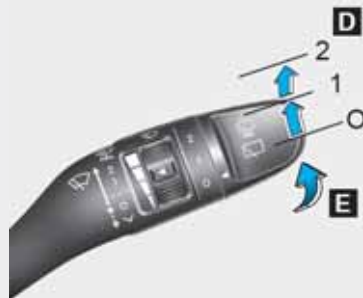


• B tipas



■ Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis

• A tipas



• B tipas



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Valytuvų greičio valdymas

- MIST / V – vienas perbraukimas
- OFF / O – išjungtas
- AUTO – automatinis valytuvo valdymas (jei yra)
- INT / --- – valymas su pertrūkiais
- LO / 1 – mažas valymo greitis
- HI / 2 – didelis valymo greitis

*: jei yra

B: Su pertrūkiais dirbančio valytuvų laiko reguliavimas

C: Plovimas su trumpais perbraukimais (priekinis stiklas) (patraukti svirtį į save)

D: Galinio valytuvo valdymas*

- HI / 2 – didelis valymo greitis
- LO / 1 – mažas valymo greitis
- OFF / O – išjungtas

E: Plovimas su trumpais perbraukimais (galinis stiklas) (pastumti svirtį nuo savęs)

*: jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Veikia šia tvarka, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį:

MIST (V): Kad valytuvus stiklą perbrauktų tik vieną kartą, patraukite svirtį aukštyn (arba žemyn) ir atleiskite. Jei svirtį laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O): Valytuvai neveikia.

INT (---): Valytuvai valo su pertraukomais pačiais intervalais. Jei norite pakeisti valytuvų valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

AUTO: Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje reaguoja į lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų valymo ciklus tinkamais intervalais. Kuo stipresnis lietus, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai sustoja. Jei norite pakeisti valytuvo valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

LO (1): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

HI (2): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apiejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apiejiklio sistemą.

AUTO (automatinis) valdymas

Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje reaguoja į lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų valymo ciklus tinkamais intervalais. Valytuvų valymo laikas valdomas automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Jei norite pakeisti valytuvų greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą perbraukti stiklą, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.

ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai jūsų nesužalotų, kai automobilis yra parengties (🚗) režime, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO padėtyje:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapią šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į OFF (O) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

Priekinio stiklo apļiejikliai



OTLE045163

Kai valytuvai yra OFF (O) padėtyje, atsargiai patraukite svirtį link savęs ir apipurškite priekinį stiklą; tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei apliejiklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apliejiklio bakelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, VISUOMET šildykite priekinį stiklą šildytuvu, kad apliejiklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ATSARGIAI

- Nejunkite apšildytuvą, jei bakelyje nėra skysčio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytuvų sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalantį apšildytuvų skysčių.

Galinio stiklo valytuvo ir apšildytuvų jungiklis (jei yra)



OTLE045167

Galinio stiklo valytuvo ir apšildytuvų jungiklis yra ant valytuvo ir apšildytuvų valdymo svirties galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytuvą.

HI (2) – didelis valymo greitis

LO (1) – mažas valymo greitis

OFF (O) – išjungtas



OTLE045168

Pastūmę svirtį nuo savęs, apšildytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apšildytuvai veiks tol, kol palaisite svirtį (jei yra).

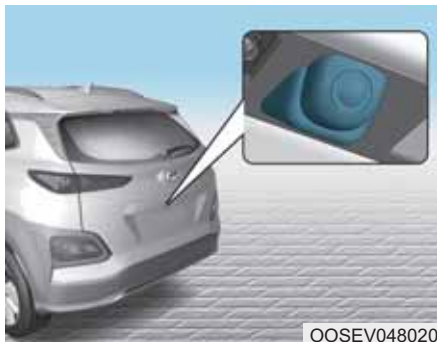
Automatinis galinio stiklo valymas (jei yra)

Galinio stiklo valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija LCD ekrane.

Eikite į „User Settings“ (asmeninių nustatymų režimas) → „Convenience“ (komfortas) → „Auto Rear Wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas važiuojant atbuline eiga).

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMOS

Galinio vaizdo kamera (jei yra)



Galinio vaizdo kamera įsijungia, kai automobilis yra parengties (🚗) režime ir įjungiamo atbulinės eigos pavara (R).

Tai papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, garso, vaizdo ir navigacijos (AVN) sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kamera nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.

PASTABA

- Neplaukite galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srove. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį prietaisą.
- Objektvyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

i Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema (jei yra)



[B]: jutikliai

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokios nors kliūtis lieka apie 120 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS




- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačiai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Kaip veikia įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą, kai užvedimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsų neįspės netgi aptikusi kliūtį.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji garsiniai signalai ir indikatoriai

| Įspėjamojo garsinio signalo tipai | Indikatorius |
|---|---|
| Kai kliūtis yra 120–60 cm atstumu nuo galinio buferio: pertraukiamas pypsėjimas. |  |
| Kai kliūtis yra 60–30 cm atstumu nuo galinio buferio: dažnesnis pypsėjimas. |  |
| Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio: nepertraukiamas pypsėjimas. |  |

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos išjungimas (jei yra)



Paspauskite mygtuką įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemai išjungti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Kada įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtais, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jutiklio signalą trikdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųtuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m aukščio ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm atstumu nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.
- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktai, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.

- Neplaukite jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srove. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį prietaisą.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema (jei yra)



[A] : priekiniai jutikliai, [B]: galiniai jutikliai

Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokios nors kliūtis lieka 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm automobilio gale.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačiai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Kaip veikia įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema



Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia nuspaudus įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistemos mygtuką, kai įjungtas automobilis.

- Įspėjimo apie atstumą statant (galu/ priekiu) sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistemą, perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsu neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis viršija 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs. Norint įjungti įspėjimo apie atstumą statant (galu/ priekiu) sistemą, reikia paspausti jos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji garsiniai signalai ir indikatoriai

cm

| Atstumas iki kliūtis | | Įspėjamasis indikatorius | | Garsinis signalas |
|----------------------|----------|--------------------------|------------------|---------------------------------|
| | | Važiuojant pirmyn | Važiuojant atgal | |
| 61–100 | Priekyje | | - | Pertraukiamas pypsėjimas |
| 61–120 | Gale | - | | Pertraukiamas pypsėjimas |
| 31–60 | Priekyje | | | Pertraukiamas dažnas pypsėjimas |
| | Gale | - | | Pertraukiamas dažnas pypsėjimas |
| 30 | Priekyje | | | Nepertraukiamas pypsėjimas |
| | Gale | - | | Nepertraukiamas pypsėjimas |

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kada įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtais, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jutiklio signalą trikdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Aplinkos temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m aukščio ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

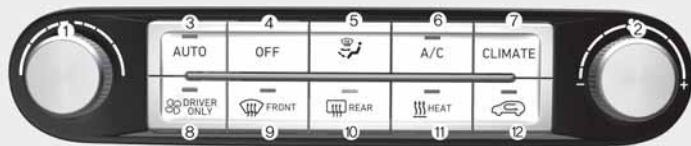
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant (galu / priekiu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm atstumu nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite jutiklio. Jūs galite jį sugadinti.
- Neplaukite jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srove. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti prietaisą.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA



1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Automatinio reguliavimo (AUTO) mygtukas
4. Išjungimo (OFF) mygtukas
5. Režimo pasirinkimo mygtukas
6. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
7. Klimato kontrolės sistemos informacinio lango pasirinkimo mygtukas
8. Tik vairuotojo pusės mygtukas
9. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
10. Galinio stiklo šildytuvo mygtukas
11. Šildymo (HEAT) mygtukas
12. Oro įtraukimo valdymo mygtukas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustatius temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

i Informacija

- **Automatinį režimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:**
 - režimo pasirinkimo mygtuku;
 - priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus šį mygtuką; informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas);
 - ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuku.

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Patogumo dėlei naudokite AUTO mygtuką ir nustatykite 22 °C temperatūrą.

i Informacija

Kad aukštos įtampos akumuliatorius įkrovimo metu pernelyg neįkaistų, jis vėsinamas oro kondicionieriumi, kurio kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali kelti triukšmą.

Be to, dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus vėsinimo oro kondicionieriaus darbo efektyvumas vasarą gali sumažėti.



i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pagal mygtukų paspaudimo seką. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.

Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesni:

- Šildymas:

- Vėsinimas:

3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

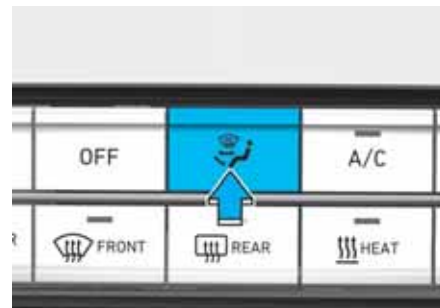
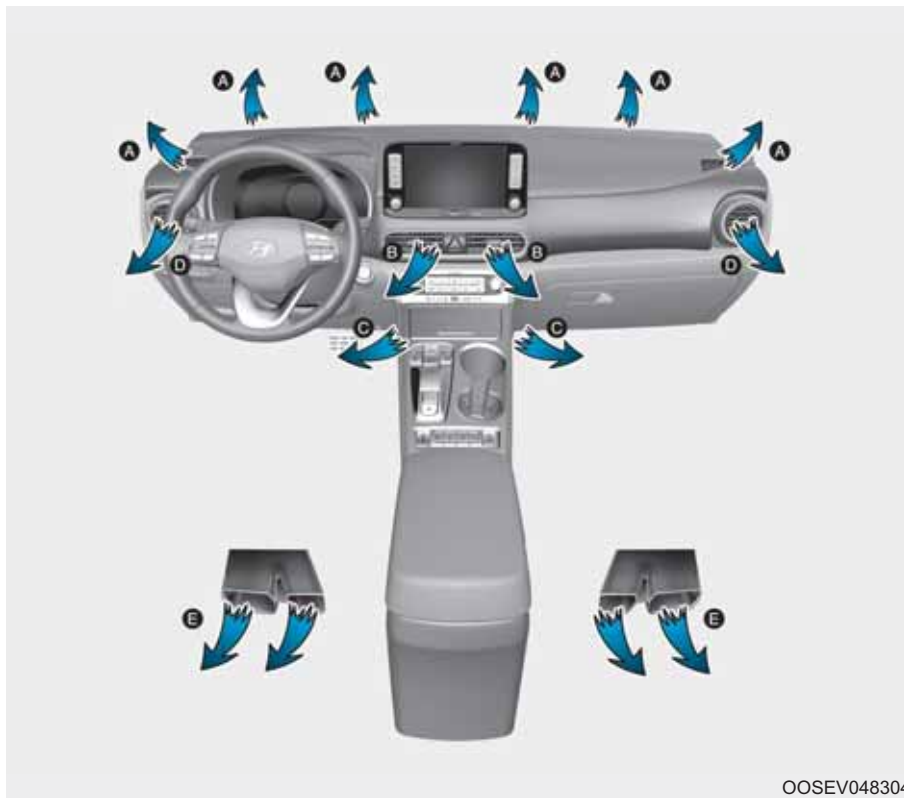
4. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.

5. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.

6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



OOSEV048303

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro kryptis keičiasi šia tvarka:





Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



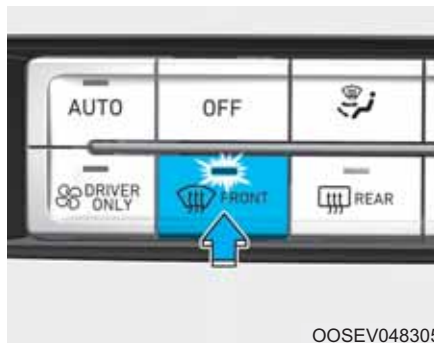
Grindų ir atšildymo lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



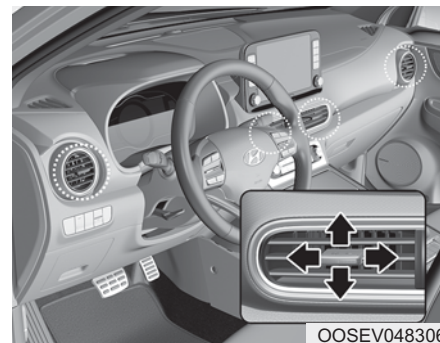
Grindų lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Atšildymo lygis (A)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti (⊗) vėdinimo angų valdymo svirtele.

Taip pat valdymo svirtele galima reguliuoti iš šių angų pučiančio oro kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra didinama, sukant rankenėlę į dešinę. Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Mažiausia temperatūros keitimo padala sukant rankenėlę yra 0,5 °C. Pasirinkus žemiausią temperatūrą, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Temperatūros matavimo vienetų pakeitimas

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros rodmenys ekrane bus rodomi Celsijaus skalėje.

Norint temperatūros matavimo vienetų pakeisti iš °C į °F arba atvirkščiai:

- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje:

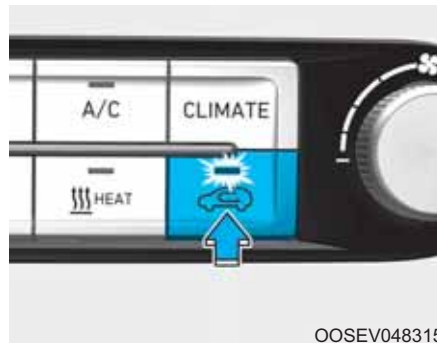
Spausdami išjungimo (OFF) mygtuką, 3 sekundes palaikykite nuspaudę AUTO mygtuką.

- Prietaisų skydelyje:

Eikite į „User settings → Other features → Temperature unit“ (asmeninių nustatymų režimas → kitos funkcijos → temperatūros vienetui).

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelio LCD ekrane ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis.

Oro įtraukimo valdymas



Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas vienam iš dviejų režimų pasirinkti: gryno (lauko) oro arba cirkuliuojančio (salono) oro.

Cirkuliuojančio oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą, oras iš salono ištraukiamas per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Gryno oro režimas



Pasirinkus gryno oro režimą, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama visų pirma naudoti gryno oro režimą, o cirkuliuojančio oro režimą naudoti tik tuomet, kai to reikia.

Jeigu šildytuvus ilgesnį laiką dirba cirkuliuojančio oro režime ir be oro kondicionavimo, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei cirkuliuojančio oro režime ilgesnį laiką dirba oro kondicionierius, oras salone gali labai išsausėti.

! ĮSPĖJIMAS

- Ilgesnį laiką cirkuliuojančio oro režime veikianti klimato kontrolės sistema gali sukelti salone sėdintiems keleiviams mieguistumą. Dėl to vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Ilgesnį laiką cirkuliuojančio oro režime su išjungtu kondicionieriumi veikianti klimato kontrolės sistema gali padidinti drėgmę salono ore. Ši drėgmė gali kondensuotis ant priekinio stiklo ir pabloginti matomumą.
- Nemiegokite ir ilgai nesėdėkite uždarytais langais stovinčiame automobilyje, įjungę šildytuvą arba oro kondicionierių. Automobilio salone gali išaugti anglies dioksido koncentracija ir galite sunkiai ar net mirtinai apsinuodyti.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



OOSEV048307

Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti sukant ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.

PASTABA

Reguliuojant ventiliatoriaus greitį, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumulatorius. Ventiliatoriaus greitį reguliuokite, kai automobilis yra parngties (🚗) režime.

Tik vairuotojo pusė



Paspaudus tik vairuotojo pusės mygtuką (☼ DRIVER ONLY), užsidega indikatorius ir vairuotojo sėdynės kryptimi pučiamas šaltas oras. Tuo pačiu šiek tiek šalto oro gali eiti ir iš angų prie kitų sėdynių, kad oras salone būtų gaivus.

Naudojant šią funkciją, kai priekinėje sėdynėje nesėdi keleivis, taupoma energija.

Tik vairuotojo pusės mygtukas (DRIVER ONLY) išjungiamas šiomis sąlygomis:

- 1) Įjungtas stiklo šildytuvas;
- 2) Tik vairuotojo pusės mygtukas (DRIVER ONLY) paspaudžiamas dar kartą.

Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įjungiamą paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiamą paspaudus mygtuką dar kartą.

Šildymo (HEAT) mygtukas



OOSEV048310

Šildytuvas įjungiamas paspaudus HEAT mygtuką (užsidega indikatorius).

Šildytuvas išjungiamas paspaudus mygtuką dar kartą.

Oro kondicionierius ir šildytuvas naudoja akumuliatoriaus energiją. Per ilgai naudojant šildytuvą arba oro kondicionierių sunaudojama daugiau energijos ir gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas su turima energija.

Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, kai jų nereikia.

Klimato kontrolės sistemos informacinio lango pasirinkimo mygtukas



OOSEV048309

Jei norite, kad informacija būtų rodoma garso, vaizdo ir navigacijos (AVN) ekrane, paspauskite klimato kontrolės sistemos informacinio lango pasirinkimo mygtuką.

Išjungta padėtis (OFF)




OOSEV048311


Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus OFF mygtuką. Vis dėlto, kol užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, režimų ir oro įtraukimo valdymo mygtukai veiks.



Sistemos valdymas

Vėdinimas

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujama ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujama ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, temperatūros regulavimo rankenėle pasirinkite šildymo režimą ir įjunkite oro kondicionierių, kad pašalintumėte drėgmę iš įtraukiamo oro.


Jeigu rasoja priekinis stiklas, pasirinkite grindų ir atšildymo  režimą arba priekinio stiklo šildytuvo  režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonus kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebus, nepamirškite gražinti sistemos į gryno oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujama ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujama temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite automobilį.
2. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio  režimą.
4. Trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasieksite pageidaujama temperatūrą, gražinkite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.


PASTABA

- Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Kondicionavimo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (šaldymo gyvatuko) niekada negalima remontuoti ar keisti naudotu ar iš kito automobilio išimtu gyvatuku, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (ir pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

i Informacija

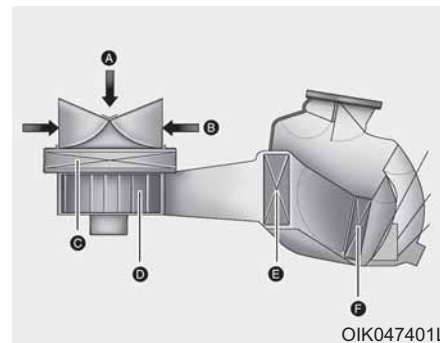
Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pakeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkautusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinę saloną, sistemą vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilyje sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir iki minimumo sumažinkite ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras, [C]: klimato kontrolės oro filtras, [D]: ventiliatorius, [E]: garintuvo šerdis, [F]: šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuovės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.
Jei automobiliu važinėjama dulketais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.




Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižaloti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

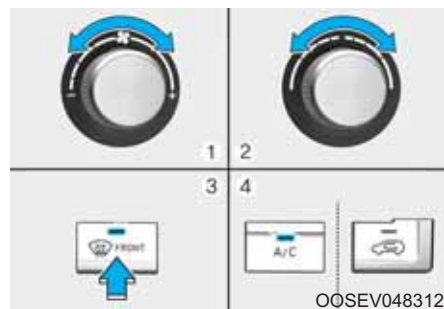
⚠ ĮSPĖJIMAS


Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgno oro sąlygomis, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę ar mygtuką į  padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Šildymas efektyviausiai veikia, temperatūros reguliavimo rankenėle nustačius aukščiausią temperatūrą (pasukus iki galo pagal laikrodžio rodyklę) ir ventiliatoriaus greičio rankenėle pasirinkus didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pūstų ir į kojas, pasirinkite grindų ir atšildymo režimą.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus



1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ().
4. Gryno oro režimas pasirenkamas automatiškai.

Patikrinkite, ar iš tiesų oro įtraukimas nustatytas į gryno oro padėtį. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius, paspauskite mygtuką, kad režimas persijungtų į gryno oro padėtį (indikatorius turi užgesti).

Paspaudus  mygtuką, ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo šildymas iš lauko



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį (pasukite rankenėlę iki galo pagal laikrodžio rodyklę).
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
4. Gryno oro režimas pasirenkamas automatiškai.

Patikrinkite, ar iš tiesų oro įtraukimas nustatytas į gryno oro padėtį. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius, paspauskite mygtuką, kad režimas persijungtų į gryno oro padėtį (indikatorius turi užgesti).

Paspaudus ☀️ mygtuką, ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Džiovinimo algoritmas

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip ☀️ arba ☀️ padėtys. Džiovinimo algoritmas atšaukiamas atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

Oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai rodo, kad džiovinimo algoritmas atšauktas.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, džiovinimo algoritmo funkcija atkuriamą.

Stiklo šildytuvai

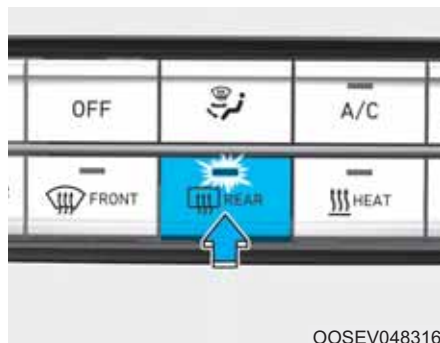
PASTABA

Nevalykite galinio stiklo aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais, kad nepažeistumėte ant stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų.

i Informacija

Kaip atšildyti ir nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite šios dalies skyriuje „Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas“.

Galinio stiklo šildytuvus



Šildytuvus atšildo, nudžiovina, ištirpina ploną ledą ant galinio stiklo vidaus ir išorės, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

- Galinio stiklo šildytuvus įjungiamas, paspaudus galinio stiklo šildytuvo mygtuką prietaisų skydelio viduryje. Kai galinio stiklo šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio stiklo šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio stiklo susikaupia daug sniego, nuvalykite jį šepetiu, prieš įjungdami šildytuvą.
- Galinio stiklo šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių, arba paspaudus užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema



Automatinė stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai matuodama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvus ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema įjungiamą aptikus automobilyje didelę drėgmę.

Automatiškai atliekami šie žingsniai:

- 1) Oro įtraukimo režimas pasikeičia į gyno oro režimą.
- 2) Įsijungia oro kondicionierius (A/C).
- 3) Vėdinimo režimas pasikeičia į atšildymo režimą, kad oro srautą nukreiptų į priekinį stiklą.
- 4) Ventiliatorius pradeda pūsti maksimaliu greičiu.

Jei, esant įjungtai automatinei džiovinimo sistemai, oro kondicionavimas yra išjungtas arba rankiniu būdu pasirenkamas cirkuliuojančio oro režimas, automatinės džiovinimo sistemos indikatorius sumirksės tris kartus, įspėdamas, kad išjungtas rankinis valdymas.

Automatinės stiklo džiovinimo sistemos išjungimas

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką ir palaikykite nuspaudę virš 3 sekundžių.
3. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas 3 kartus sumirksės, o klimato kontrolės informaciniame ekrane atsiras pranešimas ADS OFF (automatinė stiklo džiovinimo sistema išjungta).

Automatinės stiklo džiovinimo sistemos pakartotinis įjungimas

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką ir palaikykite nuspaudę virš 3 sekundžių.
3. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas 6 kartus sumirksės, o iš klimato kontrolės informacinio ekrano pranešimas ADS OFF.

i Informacija

- Kai automatinė stiklo džiovinimo sistema įjungia oro kondicionavimą, pabandžius jį išjungti indikatorius sumirksės tris kartus, o oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė stiklo džiovinimo sistema efektyviai džiovinėtų, jos darbo metu nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.
- Veikiant automatinei stiklo džiovinimo sistemai, neveikia nei ventiliatoriaus greičio reguliavimo ir temperatūros reguliavimo rankenėlės, nei oro įtraukimo valdymo mygtukas.

PASTABA

Nebandykite nuimti jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.


Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Automatinis vėdinimas

Sistema automatiškai parenka gyno oro režimą, jei klimato kontrolės sistema tam tikrą laiką (apie 30 minučių) veikia žemos temperatūros ir cirkuliuojančio oro režime.

Automatinio vėdinimo išjungimas ir pakartotinis įjungimas

Kai įjungta oro kondicionavimo sistema, pasirinkite veido lygį  ir tris sekundes spauskite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką.

Išjungus automatinį vėdinimą, cirkuliuojančio oro indikatorius sumirksi 3 kartus. Įjungus automatinį vėdinimą, indikatorius sumirksi 6 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu

Jei šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema veikia, o stoglangis atidarytas, automatiškai parenkama gyno oro įtraukimo padėtis. Jeigu tokiu atveju paspausite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką, režimas įsijungs, tačiau veiks tik apie 3 minutes. Po 3 minučių oro įtraukimo režimas vėl pasikeičia į gyno oro režimą.

Uždarius stoglangį, oro įtraukimo padėtis grįš į anksčiau pasirinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠ ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobilije žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

⚠ ĪSPĒJIMAS

VISUOMET važiuokite uždare uždarę visas daiktų dėtuves. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš dėtuvės ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų tam skirtose dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



Norint atidaryti:
Paimkite už sklėsčio (1) ant atramos rankai ir pakelkite dangtelį.

Pirštinių dėtuvė



Norint atidaryti:
Patraukite svirtelę (1).

⚠ ĪSPĒJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Dėtuvė akiniams nuo saulės (jei yra)



Norint atidaryti:

Paspauskite ir atleiskite dangtelį ir dėtuvė lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Norint uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant akinų nuo saulės dėtuvė turi būti uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite akinų nuo saulės dėtuvėje kitų daiktų, išskyrus akinius. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinų nuo saulės dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta dėtuvė gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Per jėgą nesprauskite akinų į saulės akinų dėtuvę. Galite susižeisti, jei bandysite jėga dėtuvę atidaryti, užstrigus joje akiniams.

Dėtuvė bagažinėje (jei yra)



Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt., kad juos būtų patogu pasiekti.

- Paimkite už rankenos ir pakelkite uždangalą.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį arba mažas gėrimų skardines.

Gale

Nuleiskite atramą rankai žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai nepajudėti iš vietos ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

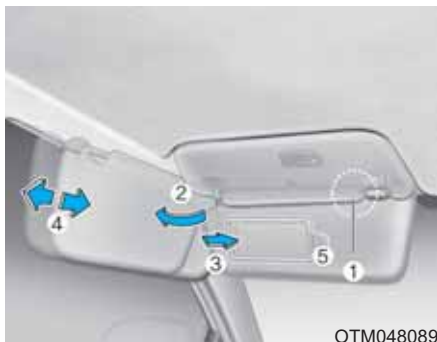
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Vežkite tik uždarytus gėrimus, kad jie neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir jas sugadinti.
- Valydami išsiliejusius skysčius puodelių laikiklyje, nenaudokite karšto oro srauto. Taip galite sugadinti salono apdailą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jei yra).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl saugumo neuždenkite skydely nuo saulės savo matymo lauko.

PASTABA

Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas (jei yra)



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Šie įrenginiai neturi vartoti daugiau kaip 180 W (vatų) energijos, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir neliaskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo lizdų:

- Naudokite maitinimo lizdą tik kai automobilis yra parengties (🚗) režime ir atjunkite nenaudojamus įtaisus. Ilgai naudodami papildomus įrenginius, kai automobilis yra išjungtas, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įtaisus, kurių elektrinė galia yra iki 180 W (vatų).
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie iš papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.

- **Baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus junkite su apsauga nuo atvirkštinės srovės.** Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

USB įkroviklis (jei yra)



USB įkroviklis skirtas įkrauti mažų elektrinių įtaisų baterijas naudojant USB laidą.

Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai užvedimo mygtukas yra ACC, ON arba START padėtyje.

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti ant elektrinio įtaiso.

Baigę krauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos gedimas.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams iš AVN sistemos leisti.

Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)



OOSEV048034L

[A]: indikatorius, [B]: įkrovimo padas

Priekinės dėtuovės viduje sumontuota belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.

Jei norite naudoti belaidę mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemą, atidarykite priekinės dėtuovės dangtelį (1), lengvai spustelėdami apatinę jo dalį. Po naudojimo dangtelį vėl uždarykite, lengvai jį spustelėdami.

Sistema veikia, kai visos durys yra uždarytos, o užvedimo mygtukas yra ACC, ON arba START padėtyje.

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Iš belaidžio įkroviklio išimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali nutrūkti. Padėkite mobilųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje asmeninių nustatymų režime. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Jeigu jūsų mobilusis telefonas nesikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Patikrinkite, ar dega oranžinis indikatorius.

Jeigu belaidė įkrovimo sistema tinkamai neveikia, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus variklį ir atidarius priekines duris, sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

i Informacija

Naudojant kai kurių gamintojų mobiliuosius telefonus, sistema gali neįspėti apie įkroviklyje paliktą telefoną. Tai mobiliojo telefono ypatybė, o ne belaidžio įkroviklio gedimas.

PASTABA

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose nėra „Qi“ funkcijos (Qi).
- Kad įkrovimas tinkamai vyktų, mobilųjį telefoną dėkite įkrovimo pado viduryje. Krašte padėtas telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai panaudojamas išmanusis raktas, užvedamas automobilis, rakina mos durys ir pan.
- Įkraunant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, jiems iki galo įsikrovus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kai temperatūra nukrenta iki tam tikro lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti arba belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Telefono įkrovimo metu galite sugadinti kai kuriuos įkroviklyje paliktus įmagnetintus daiktus, pvz., kreditines korteles, telefono korteles ar traukinio bilietus.
- Padėjus ant įkrovimo pado mobilųjį telefoną be belaidės įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, iš įkroviklio gali sklįsti nedidelis triukšmas. Šis triukšmas neturi įtakos nei mobilijam telefonui, nei automobiliui, nes tai yra ant įkrovimo pado padėto daikto tikrinimo garsas.
- Užvedimo mygtuką paspaudus į OFF padėtį, įkrovimas taip pat sustoja.

Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją arba sunkiai susižaloti.

Automobiliai su garso sistema

Garso sistemos ekrane pasirinkite nuostatų meniu. ➡ Pasirinkite [Date/Time] (datą ir laiką).

- Set time (laiko nustatymas): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- Time format (laiko formatas): pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Automobiliai su navigacijos sistema

AVN sistemos ekrane pasirinkite nuostatų meniu. ➡ Pasirinkite [Date/Time] (datą ir laiką).

- GPS time (GPS laikas): laiką rodo pagal gaunamus GNSS palydovo duomenis.

- 24-hour (24 valandos): perjungia iš 12 į 24 valandų formatą ir atvirkščiai.

Daugiau apie tai skaitykite atskirame vadove, kuris yra jūsų automobilio dokumentacijos pakete.

Drabužių pakaba (jei yra)



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų ant drabužių pakabos. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai tinkamai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **TOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nekllokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – jūsu automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsu automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad jie netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikikliai) (jei yra)



Kad bagazo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagazo skyriuje.

Jeigu reikia, bagazo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo **HYUNDAI** atstovo.

⚠️ ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklelio per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo skyriaus uždangalas (jei yra)



00SEV048037

Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus. Bagažo skyriaus uždangalas pasikeičia atidarius pakeliamas galines duris.

Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite gražinti uždangalą į pradinę padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti krovinius kuo labiau į automobilio priekį.

KĖBULO ĮRANGA

Stogo bagažinės laikikliai (jei yra)



Jei jūsu automobilyje yra stogo bagažinės laikikliai, jūs galite vežti krovinį ant automobilio stogo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Dėdami krovninius ant stogo, būkite atsargūs ir nepažeiskite automobilio stogo.
- Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leistinas svoris krovinio, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių. Paskirstykite krovinį ant laikiklių tolygiai ir gerai jį pritvirtinkite.

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| STOGO BAGAŽINĖ | 80 kg TOLYGIAI PASKIRSTYTAS |
|-------------------|--------------------------------|

Sunkesnis nei nurodyta krovinys gali pakenkti jūsu automobiliui.

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pajudėjimų iš vietos, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau ir atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūsiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant stogo vežamus krovninius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovninius, tokius kaip medžio plokštės ar čižuliniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsu ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

Multimedijos sistema

| | |
|---|-----|
| Multimedijos sistema | 4-2 |
| AUX, USB ir "iPod"® prijungimo lizdas | 4-2 |
| Antena | 4-2 |
| Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo | 4-3 |
| "Bluetooth"® belaidė laisvų rankų įrangos technologija | 4-4 |
| Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) | 4-4 |

MULTIMEDIJOS SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB ir „iPod“[®] prijungimo lizdas



AUX lizdas naudojamas garso įtaisams prijungti, o USB lizdas naudojamas USB įtaisams ir „iPod“[®] prijungti.

Jei norite naudoti AUX, USB ir „iPod“[®] lizdus, atidarykite priekinės dėtuvės dangtelį (1), lengvai spustelėdami apatinę jo dalį. Po naudojimo dangtelį vėl uždarykite, lengvai jį spustelėdami.

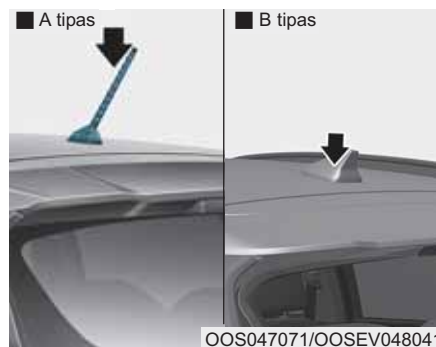
i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso įtaisas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso įtaiso maitinimo šaltinį.

* „iPod“[®] yra „Apple Inc.“ registruotasis prekės ženklas.

Antena

Stogo antena



Stogo antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, DAB, GPS / GNSS).

- A tipo antena:

Sukite stogo anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite ją nuimti. Jei norite uždėti, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA - A tipo antena:

- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Priešingu atveju galite ją sugadinti.
- Vėl uždėdami anteną, reikia ją gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo (jei yra)



Jūsų patogumui garso sistemos valdymo klavišai yra ir ant vairo.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių garso sistemos nuotolinio valdymo klavišų.

Garso stiprumas (VOL + / -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Spauskite jungiklį žemyn, jei norite sumažinti garsą.

Paieška / nustatyta parinktis (^ / v) (2)

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sekundės, jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) jungiklis. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/REW) jungiklis.

Paspaudus paieškos / nustatytos parinktės jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties (PRESET STATION) keitimo pirmyn ar atgal jungiklis.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip takelių keitimo (TRACK UP/DOWN) pirmyn ar atgal jungiklis.

Režimas (☉) (3)

Spausdami režimo klavišą pasirinksite radiją, laikmenų grotuvą ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

Nutildymas (MUTE / 🚫) (4)

- Paspaudus šį klavišą, garsas nutildomas.
- Paspauskite klavišą dar kartą garsumui vėl įjungti.

i Informacija

Išsamią informaciją apie šią sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija



Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą.

- (1) Skambinimo ir atsiliepiamo klavišas
- (2) Pokalbio baigimo klavišas
- (3) Mikrofonas (automobilai su vairu dešinėje: dešinė pusė)

- Garso sistema: daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Garso sistema“.
- AVN: išsamią informaciją apie „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) (jei yra)

Išsamią informaciją apie AVN sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

| | |
|---|------|
| Prieš važiuojant | 5-4 |
| Prieš įlipant į automobilį | 5-4 |
| Prieš užvedant automobilį | 5-4 |
| Užvedimo mygtukas | 5-5 |
| Užvedimo mygtuko padėtyš | 5-7 |
| Automobilio užvedimas | 5-9 |
| Automobilio išjungimas | 5-11 |
| Redukcinė pavarą | 5-12 |
| Redukcinės pavaros veikimas | 5-12 |
| Automobilio statymas | 5-15 |
| Pranešimai LCD ekrane | 5-15 |
| Vairavimo patarimai | 5-19 |
| Rekuperacinio stabdymo sistema | 5-20 |
| Rekuperacinis stabdymas (perjungimo svirtelės už vairo) | 5-20 |
| Važiavimas naudojant vieną pedalą | 5-21 |
| Išmanioji rekuperacijos sistema (jei įrengta su išmaniaja greičio palaikymo sistema) | 5-22 |
| Sistemos nustatymas | 5-22 |
| Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas | 5-22 |
| Išmaniosios rekuperacijos sistemos laikinas išjungimas | 5-24 |
| Išmaniosios rekuperacijos sistemos pakartotinis įjungimas | 5-24 |
| Išmaniosios rekuperacijos sistemos išjungimas | 5-24 |
| Atstumo tarp automobilių nustatymo jutiklis (priekinis radiolokatorius) | 5-24 |
| Sistemos veikimo sutrikimas | 5-25 |
| Sistemos veikimo apribojimai | 5-25 |
| Stabdymo sistema | 5-29 |
| Stabdžių stiprintuvus | 5-29 |
| Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius | 5-30 |
| Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) | 5-30 |
| Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) | 5-36 |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | 5-40 |
| Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) | 5-42 |
| Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) | 5-45 |
| Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) | 5-46 |
| Stabdymo patarimai | 5-47 |
| Integruota važiavimo režimo valdymo sistema | 5-48 |
| Važiavimo režimas | 5-48 |
| Važiavimo režimų pradinės nuostatos | 5-48 |
| Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) – su kamera | 5-49 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | 5-49 |
| FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas | 5-51 |
| FCA sistemos kamera | 5-53 |
| Sistemos veikimo sutrikimas | 5-55 |
| Sistemos veikimo apribojimai | 5-57 |

| | |
|---|-------------|
| Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) – su sintezės jutikliu (priekinis radiolokatorius + priekinė kamera)... | 5–62 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas..... | 5–62 |
| FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas..... | 5–64 |
| FCA jutiklis..... | 5–66 |
| Sistemos veikimo sutrikimas..... | 5–68 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–70 |
| Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema / įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema..... | 5–76 |
| Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)..... | 5–77 |
| Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW)..... | 5–80 |
| Aptikimo jutikliai..... | 5–82 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–84 |
| Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)..... | 5–86 |
| LFA veikimas..... | 5–87 |
| Įspėjamieji pranešimai..... | 5–88 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–90 |

| | |
|---|--------------|
| Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) (A tipas)..... | 5–92 |
| LKA veikimas..... | 5–93 |
| Įspėjamoji lemputė ir pranešimai..... | 5–96 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–98 |
| LKA sistemos funkcijos keitimas..... | 5–100 |
| Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) (B tipas)..... | 5–101 |
| LKA veikimas..... | 5–102 |
| Įspėjamoji lemputė ir pranešimai..... | 5–105 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–107 |
| LKA sistemos funkcijos keitimas..... | 5–109 |
| Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – grįžimo į važiavimo juostą dėl priešpriešiais atvažiuojančio automobilio funkcija (jei įrengta FCA)..... | 5–110 |
| Funkcijos veikimas..... | 5–110 |
| Sistemos veikimo apribojimai..... | 5–111 |
| Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) .. | 5–112 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas..... | 5–112 |
| Sistemos atstata..... | 5–114 |
| Sistemos parengties režimas..... | 5–114 |
| Sistemos veikimo sutrikimas..... | 5–115 |

| | |
|---|-------|
| Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) | 5-117 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | 5-118 |
| Informacijos rodymas | 5-119 |
| Sistemos veikimo apribojimai | 5-123 |
| Greičio ribojimo sistema | 5-125 |
| Greičio ribojimo sistemos veikimas | 5-125 |
| Greičio palaikymo sistema | 5-128 |
| Greičio palaikymo sistemos veikimas..... | 5-128 |
| Išmanioji greičio palaikymo sistema su “Stop & Go” | 5-134 |
| Išmaniosios greičio palaikymo sistemos klavišai | 5-134 |
| Išmaniosios greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis | 5-135 |
| Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio..... | 5-141 |
| Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis..... | 5-144 |
| Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas | 5-145 |
| Perjungimas į greičio palaikymo režimą | 5-146 |
| Sistemos veikimo apribojimai | 5-147 |

| | |
|---|-------|
| Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą | 5-151 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | 5-151 |
| Ypatingos vairavimo sąlygos | 5-152 |
| Vairavimas sudėtingomis sąlygomis..... | 5-152 |
| Automobilio įsiūbavimas | 5-152 |
| Sklandus posūkis..... | 5-153 |
| Vairavimas naktį | 5-153 |
| Vairavimas lyjant | 5-153 |
| Vairavimas užtvindyta vietoje | 5-154 |
| Vairavimas greitkelyje..... | 5-154 |
| Kaip sumažinti grėsmę apvirsti..... | 5-155 |
| Vairavimas žiemą | 5-156 |
| Sniegas ir ledas | 5-156 |
| Atsargumo priemonės žiemą..... | 5-158 |
| Automobilio masė | 5-161 |
| Per didelė apkrova..... | 5-161 |
| Priekabos vilkimas | 5-162 |

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaiykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržą. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegė saugos diržus.
- Paspaudę užvedimo mygtuką į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržų. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio blaškymas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO MYGTUKAS

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo mygtuko ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinų, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



Atidarius priekines duris, užsidega variklio užvedimo (POWER) mygtukas, kuris užgessta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui išjungti kritiniu atveju:



Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo mygtuką **ARBA** greitai tris kartus spustelėkite ir atleiskite užvedimo mygtuką (per tris sekundes).




Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspaudę užvedimo mygtuką ir įjungę **N** (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nespauskite užvedimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Automobilis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite **P** (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo mygtuką į **OFF** padėtį ir pasiimkite išmanųjį raktą. Jei neiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Užvedimo mygtuko padėtys

| Mygtuko padėtis | Veiksmas | Pastabos |
|---|---|--|
| OFF  | <p>Automobiliui išjungti paspauskite užvedimo mygtuką, kai įjungta P (stovėjimo) pavarą.</p> <p>Automobilis taip pat išsijungs paspaudus užvedimo mygtuką, kai įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, nes pavarą automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį. Tačiau, paspaudus užvedimo mygtuką, kai įjungta N (neutrali) pavarą, jis persijungs į ACC padėtį.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės.</p> | <p>Jeigu vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garsinis signalas.</p> |
| ACC  | <p>Paspauskite užvedimo mygtuką, kai jis yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudotis kai kuriais elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p> | <p>Jeigu vairas tinkamai neatsirakina, užvedimo mygtukas neveiks. Spauskite užvedimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p> |



| Mygtuko padėtis | Veiksmas | Pastabos |
|---|---|---|
| <p>ON</p>  | <p>Paspauskite užvedimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p>Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus automobilio.</p> | <p>Nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai automobilis nėra parengties () režime, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> |
| <p>START</p>  | <p>Automobiliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite užvedimo mygtuką, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.</p> | <p>Jei užvedimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p> |


Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS


- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir greičio pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudžiant užvedimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai užvedimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, pradeda mirksėti „“ indikatorius ir ekrane atsiranda pranešimas „Key not in vehicle“ (automobilyje nėra rakto). Uždarius visas duris, 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai mygtukas yra ACC padėtyje arba automobilis yra parengties () režime.


1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite užvedimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega „“ indikatorius.

Informacija

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus.
- Jei lauke šalta, „“ indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu „“ indikatorius užgesa automobiliui judant, nejunkite stovėjimo (P) pavaros.

Jei kelio sąlygos tinkamos, pabandykite įjungti neutralią (N) pavarą automobiliui vis dar judant ir paspauskite užvedimo mygtuką automobiliui užvesti.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite automobilio užvedimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti automobilio. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.


Dėl saugumo visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.



Informacija


Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti, spausdami jo užvedimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

Automobilio išjungimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.
2. Įjunkite stovėjimo pavarą (P).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite užvedimo mygtuką automobiliui išjungti.
5. Patikrinkite ar prietaisų skydelyje užgeso „“ indikatorius.



ATSARGIAI

Jei prietaisų skydelyje dega „“ indikatorius, automobilis neišsijungia ir gali pajudėti, kai pavarą yra kitoje nei P (stovėjimo) padėtyje.

REDUKCINĖ PAVARA

Redukcinės pavaros veikimas

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, VISUOMET įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, pavarą visada perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.



OOSEV058004L

Pavaros padėtis rinkitės spausdami perjungimo mygtuką.

Saugumui užtikrinti, prieš perjungdami kitą pavarą visuomet nuspauskite stabdžių pedalą.

Pavaros padėtis



OOSEV048105

Pavaros padėtį rodo indikatorius prietaisų skydelyje, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarą į P (stovėjimo) padėtį.

Pavarai perjungti iš R (atbulinės eigos), N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo) padėtį paspauskite [P] mygtuką.

Išjungus automobilį su įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavarą.

- Atidarius vairuotojo duris, pavarą automatiškai perjungama į P (stovėjimo) pavarą, jeigu įjungtas automobilis ir R (atbulinės eigos), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavarą ir tenkinamos šios sąlygos:
 - Nenuspaustas stabdžių / akceleratoriaus pedalas;
 - Atsegtas saugos diržas;
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 0,6 km/val.
- Automobiliiui pasiekus tam tikrą greitį ir paspaudus [P] mygtuką, pavarą į P (stovėjimo) padėtį neperjungama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarą į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite jo nesuvaldyti.**
- **Sustabdę automobilį, visuomet pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.**

R (Atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

R (atbulinei) pavarai įjungti paspauskite [R] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

N (neutrali)

Ratai nesujungti su pavarą.

N (neutraliai) pavarai įjungti paspauskite [N] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kurią kitą pavarą.

Jei vairuotojas bando išjungti automobilį, kai įjungta N (neutrali) pavarą, pavarą lieka N (neutralioje) padėtyje, o užvedimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Automobiliiui išjungti iš ACC padėties paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį, paspauskite [P] mygtuką ir paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ACC padėtį ir įjungta N (neutrali) pavarą, automobilis automatiškai išsijungia ir įsijungia P (stovėjimo) pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

D (važiavimo) pavarai įjungti paspauskite [D] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

Pavaros užrakinimo sistema

Dėl saugumo automobilyje yra pavarų užrakinimo sistema, kuri neleidžia perjungti pavarų iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, kol nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarą iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, o taip pat iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) padėtį arba iš D (važiavimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
3. Paspauskite [R] (atbulinės eigos) arba [D] (važiavimo) mygtuką.

***i* Informacija**

Dėl saugumo pavaros perjungti negalima, kol prijungtas įkrovimo kabelis.

Kai išsikrovęs (12 V) akumulatorius

Pavaros negalima perjungti, kai išsikrovęs akumulatorius.

Užveskite automobilį nuo kito elektros šaltinio (žr. 6 dalies skyrių „Užvedimas nuo kito elektros šaltinio“) arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Automobilio statymas

Visuomet sustokite ir sustoję neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Paspauskite [P] mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą, po to įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Pranešimai LCD ekrane

„**Shifting conditions not met**“
(Pavaros perjungti negalima)



Šis pranešimas LCD ekrane atsiranda, jeigu:

1. Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti.
Sumažinkite automobilio greitį arba pristabdykite, prieš perjungdami pavarą.
2. Jeigu bandoma perjungti pavarą, kai įjungtas automobilio universalus režimas (Utility mode).

„**Press brake pedal to change gear**“ (Spausti stabdžių pedalą pavarai perjungti)



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane, jeigu perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

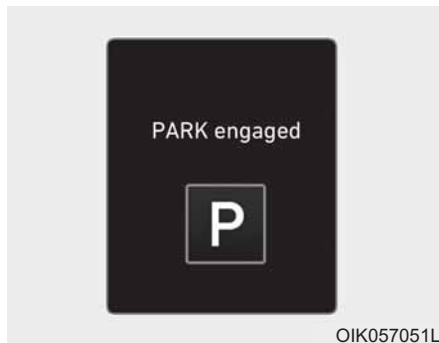
Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

**„Shift to P after stopping“
(Ijungti P pavarą sustojus)**



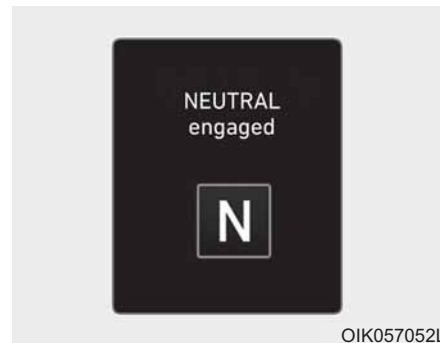
Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane, jei bandoma įjungti P (stovėjimo) pavarą automobiliui judant. Sustabdykite automobilį prieš įjungdami P (stovėjimo) pavarą.

**„PARK engaged“
(Ijungta stovėjimo pavarą)**



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane įjungus P (stovėjimo) pavarą.

**„NEUTRAL engaged“
(Ijungta neutrali pavarą)**



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane įjungus N (neutralią) pavarą.

**„This gear is already selected“
(Ši pavarą jau įjungta)**



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane, jei dar kartą paspaudžiamas įjungtos pavaros mygtukas.

„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“ (P mygtuko klaida, pastačius automobilį įjungti stovėjimo pavarą)



Šis pranešimas atsiranda tuo atveju, jeigu iškyla problema su P (stovėjimo) pavaros įjungimu.

Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad nedelsiant patikrintų automobilį.

„D button error! Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off“ (D mygtuko klaida, negalima grąžinti D pavaros, jeigu ji perjungta arba automobilis išjungtas)



Šis pranešimas atsiranda tuo atveju, jeigu iškyla problema su D mygtuku. Jei rodomas šis pranešimas, važiuodami nebandykite perjungti pavaros ar išjungti automobilio. Jeigu vairuotojas pavarą perjungia į P, R ar N padėtį arba išjungia automobilį, neįmanoma vėl įjungti D (važiavimo) pavaros.

**„Check P button“
(Patikrinti P mygtuką)**



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane tuo atveju, jeigu iškyla problema su P mygtuku.

Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad nedelsiant patikrintų automobilį.

**„Check shift controls“
(Patikrinti pavarų perjungimo mygtukus)**



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane tuo atveju, jeigu iškyla problema su pavarų perjungimo mygtukais.

Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad nedelsiant patikrintų automobilį.

„Shift button is stuck“ (Pavaros perjungimo mygtukas įstrigo)



Šis pranešimas atsiranda LCD ekrane, kai pavaros perjungimo mygtukas ištiesai spaudžiamas arba įstrigo.

Patikrinkite, ar koks daiktas nespaudžia mygtuko. Jei problema išlieka, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad nedelsiant patikrintų automobilį.

Vairavimo patarimai

- Niekada nejunkite pavaros iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
- Niekada nejunkite pavaros į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
Automobilis turi visiškai sustoti, jei norite pavarą perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami nebandykite pavaros įjungti į N (neutralią) padėtį. Galite sukelti avariją.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, jie greičiau dyla ir gali sugesti.
- Išlipdami iš automobilio, visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungta P (stovėjimo) pavara, kad automobilis nepradėtų judėti.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios energijos sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greičių ir dažnų stabdymų.



ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu.** Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**

- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.**

REKUPERACINIO STABDYMO SISTEMA

Rekuperacinis stabdymas (perjungimo svirtelės už vairo)



OOS057006

Perjungimo svirtelė už vairo naudojama rekuperacinio stabdymo laipsniui nuo 0 iki 3 pasirinkti, kai automobilis lėtėja arba stabdomas.

- Kairėje pusėje (☞☞): sustiprina rekuperacinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Dešinėje pusėje (☞☞): susilpnina rekuperacinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Patraukite į save ir palaikykite ne trumpiau kaip 0,5 sekundės kairiosios pusės perjungimo svirtelę už vairo: įsijungs važiavimo naudojant vieną pedalą funkcija, sustiprinanti rekuperacinį stabdymą.

Tokiu atveju automobilį galima sustabdyti traukiant į save ir neatsleidžiant perjungimo svirtelę.

Žr. toliau skyrių „Važiavimas naudojant vieną pedalą“.

- Kai įjungta išmanioji rekuperacijos sistema, patraukite į save ir palaikykite ne trumpiau kaip 1 sekundę dešinėsios pusės perjungimo svirtelę už vairo: taip įjungsite arba išjungsite automatinį rekuperacinio stabdymo pakeitimą. Vis dėlto, niekas nepasikeis, jeigu išmanioji rekuperacijos sistema neįjungta asmeninių nustatymų režime. Jei norite šią funkciją įjungti arba išjungti, eikite į „User settings → Convenience → Smart recuperation“ (asmeniniai nustatymai → komfortas → išmanioji rekuperacijos sistema). **Žr. toliau skyrių „Išmanioji rekuperacijos sistema“.**

i Informacija

Perjungimo svirtelė už vairo neveikia:

- Vienu metu traukiant į save [☞☞] ir [☞☞] perjungimo svirteles.
- Kai automobilis lėtėja spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai veikia greičio palaikymo sistema arba išmanioji greičio palaikymo sistema.



OOSEV048109L

Pasirinktas rekuperacinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje.

Rekuperacinio stabdymo lygio pradinė nuostata ir keičiamas diapazonas priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

| Važiavimo režimas | Pradinė nuostata | Keičiamas diapazonas |
|-------------------|------------------|----------------------|
| ECO+ | 2 | 0–3 |
| ECO | 2 | 0–3 |
| COMFORT | 1 | 0–3 |
| SPORT | 1 | 0–3 |

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Važiavimas naudojant vieną pedalą

Vairuotojas gali sustabdyti automobilį, patraukdamas į save ir laikydamas kairiosios pusės perjungimo svirtelę už vairo.

Veikimo sąlygos

Sistema veikia esant šioms sąlygoms:

- Uždarytos vairuotojo durys.
- Užsegtas vairuotojo saugos diržas.

Ijungimas:

- Važiudami automobiliu patraukite į save ir laikykite kairiosios pusės perjungimo svirtelę už vairo.
- Jei automobilio greitis viršija 3 km/val., atleiskite perjungimo svirtelę, kad grįžtumėte į pirma nustatytą lygį.
- Jei automobilio greitis nesiekia 3 km/val., sistema stabdo automobilį netgi atleidus perjungimo svirtelę.
- Kai įjungta važiavimo naudojant vieną pedalą funkcija, vairuotojas gali pasirinkti automobilio sustojimo vietą spausdamas akceleratoriaus pedalą.

Automatinis EPB įjungimas

Kai automobilis sustabdomas naudojant vieno pedalo funkciją, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), jei atsiranda bet kuri iš šių aplinkybių:

- Atidaromos vairuotojo durys;
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas;
- Atidaromas variklio dangtis;
- Atidaromos pakeliamos galinės durys;
- Nuo automobilio sustojimo praėjo 5 minutės;
- Sistemos veikimas apribojamas dėl kitų priežasčių.

ĮSPĖJIMAS

Dėl automobilio ir kelio sąlygų automobilį sustabdyti gali būti neįmanoma. Atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas priekyje ir paspauskite stabdžius, jei reikia.

IŠMANIOJI REKUPERACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA SU IŠMANIĄJA GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA)

Išmanioji rekuperacijos sistema pagal kelio nuolydį ir priekyje važiuojančio automobilio važiavimo būdą automatiškai valdo rekuperacinį stabdymą. Ši sistema iki minimumo sumažina be reikalo naudojamo stabdžių ir akceleratoriaus pedalo spaudimo atvejus ir taip taupo energiją ir padeda vairuotojui.

Sistemos nustatymas



Išmanioji rekuperacijos sistema pereina į parengties būseną, kai:

Įjungta P (stovėjimo) pavara ir pasirinkama „User settings → Convenience → Smart recuperation“ (asmeniniai nustatymai → komfortas → išmanioji rekuperacijos sistema).

Ši nuostata išlaikoma ir užvedus automobilį.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas

Jeigu prietaisų skydelyje rodomas „AUTO“ rekuperacinio stabdymo lygis, jis valdomas automatiškai, automobiliui viršijus 10 km/val. greitį ir atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Pasikeičia kelio nuolydis;
- Padidėja arba sumažėja atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio;
- Padidėja arba sumažėja priekyje važiuojančio automobilio greitis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/val., išmanioji rekuperacijos sistema išsijungia. Vairuotojas privalo reguliuoti automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, spausdamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalus.



OOSEV058097L

Kai sistema įjungta asmeninių nustatymų režime, tačiau priekinis radiolokatorius neatpažįsta priekyje važiuojančio automobilio, rodomas baltos spalvos „AUTO“ simbolis.



OOSEV058001L

Jeigu priekinis radiolokatorius atpažįsta priekyje važiuojantį automobilį, „AUTO“ spalva pasikeičia į mėlyną. Rekuperacinio stabdymo lygis valdomas automatiškai, priklausomai nuo priekyje važiuojančio automobilio važiavimo būdo, ir lygį rodo rodyklės. Vis dėlto, jei vairuotojas sistemos veikimo metu paspaudžia stabdžių pedalą, išlaikomas einamasis rekuperacinio stabdymo lygis. Be to, paspaudus akceleratoriaus pedalą sistema laikinai išjungiamą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo metu rekuperacinio stabdymo lygį automatiškai valdanti išmanioji rekuperacijos sistema yra tik papildoma, vairuotojo patogumui skirta sistema. Sistema negali nei visiškai sustabdyti automobilio, nei išvengti susidūrimų. Stabdymo intensyvumo valdymas pagal priekyje važiuojančio automobilio greitį gali būti nepakankamas, nes šis automobilis gali staigiai stabdyti, į jūsų eismo juostą gali staiga įvažiuoti kitas automobilis arba gali pasitaikyti stati nuokalnė. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos laikinas išjungimas

- Išjungimas rankiniu būdu
Patraukus į save ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius dešinėsios pusės perjungimo svirtelę ant vairo. Išmanioji rekuperacijos sistema laikinai išsijungia ir iš prietaisų skydelio pranyksta rekuperacinio stabdymo lygio „AUTO“ simbolis.
- Išjungimas automatinu būdu
 - Įjungus N (neutralią), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
 - Veikiant greičio palaikymo sistemai (įskaitant išmaniają greičio palaikymo sistemą).
 - Veikiant elektrinei stabilumo kontrolės (ESC) arba ABS sistemai.

ĮSPĖJIMAS

Kai išmanioji rekuperacijos sistema automatiškai išjungiamą, automobilio greitį reguliuokite patys pagal kelio ir važiavimo sąlygas, spausdamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalus.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos pakartotinis įjungimas

Jei norite pakartotinai įjungti išmaniają rekuperacijos sistemą važiavimo metu, dar kartą patraukite į save ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite dešinėsios pusės perjungimo svirtelę ant vairo. Tuomet prietaisų skydelyje vėl atsiras rekuperacinio stabdymo lygio „AUTO“ simbolis.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos išjungimas

Jei sistemą norite išjungti, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir panaikinkite parinktį „User settings → Convenience → Smart recuperation“ (asmeniškai nustatymai → komfortas → išmanioji rekuperacijos sistema).

Atstumo tarp automobilių nustatymo jutiklis (priekinis radiolokatorius)

Kad išmanioji rekuperacijos sistema tinkamai veiktų, radiolokatoriaus jutiklio dangtelis visada turi būti švarus ir nepadengtas purvu, sniegu ar apnašomis. Purvas, sniegas ar neoriginalūs priedai ant objektyvo gali neigiamai paveikti jutiklio funkcines savybes. Tokiu atveju sistema gali laikinai išsijungti ir sutriks jos veikimas.

ATSARGIAI

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali pakenkti jutiklio veikimui.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.

- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji rekuperacijos sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjimasis pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, išmanioji rekuperacijos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check smart recuperation system“
(Patikrinti išmaniają rekuperacijos sistemą)

Šis pranešimas atsiranda, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išsijungia ir „AUTO“ simbolis iš prietaisų skydelio pranyksta – vietoje jo atsiranda rekuperacinio stabdymo lygio vertė. Patikrinkite, ar priekinis radiolokatorius nepadengtas pašalinėmis medžiagomis. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radiolokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar pašalinius teršalus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, ją turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Išmanioji rekuperacijos sistema gali tinkamai neveikti kai kuriomis aplinkybėmis, kai dėl važiavimo sąlygų priekinis radiolokatorius neaptinka priekyje važiuojančio automobilio.

Kai sistema tinkamai nereaguoja arba netyčia įsijungia, vairuotojas turi būti atidus.

Posūkiuose



Važiuojant posūkyje, sistema gali neaptikti automobilio jūsų važiavimo juostoje ir automatiškai sumažinti rekuperacinio stabdymo lygį: jums atrodys, kad automobilis greitėja.

Be to, jei sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, rekuperacinio stabdymo lygis automatiškai padidės: jums atrodys, kad automobilis lėtėja.

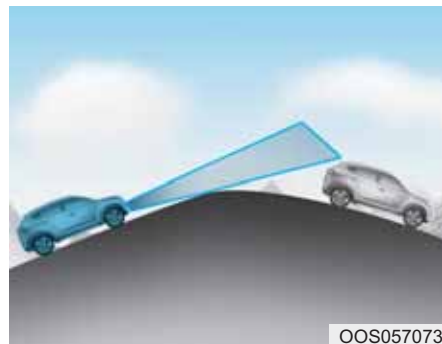
Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Spausdami akceleratoriaus pedalą pasirinkite tinkamą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygomis galima saugiai naudoti išmaniają rekuperacijos sistemą.

Šlaituose

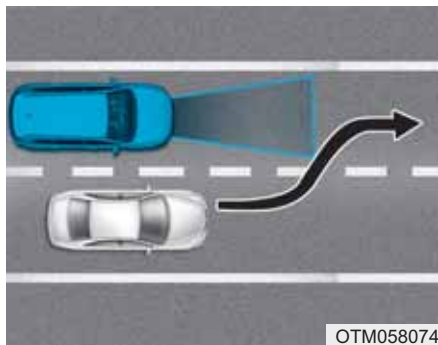


Važiuojant įkalne ar nuokalne, sistema gali neaptikti automobilio jūsų važiavimo juostoje ir automatiškai sumažinti rekuperacinio stabdymo lygį: jums atrodys, kad automobilis greitėja.

Be to, jei sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, rekuperacinio stabdymo lygis automatiškai padidės: jums atrodys, kad automobilis lėtėja.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.

Eismo juostos keitimas



- Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų juostą persirikiavusio automobilio tol, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Jutiklis gali neaptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiusio automobilio. Visuomet atidžiai stebėkite eismą, kelio ir važiavimo sąlygas.

Automobilio atpažinimas



Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai;
- Vienoje pusėje pakrautų transporto priemonių;
- Lėtai judančių ar staigiai lėtėjančių transporto priemonių;
- Sustojusių transporto priemonių (kai priekyje važiuojantis automobilis nuvažiuoja, sistema gali neaptikti sustojusio automobilio);
- Transporto priemonių su žemu galu, tokių kaip priekabos be krovinio.

Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklis gali tinkamai neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrautos bagažinės;
- Sukamas vairas;
- Važiuojama eismo juostos pakraščiu;
- Važiuojama siaurais ar vingiuotais keliais.

Jei reikia, paspauskite stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają rekuperacijos sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jei kritiniu atveju reikia sustoti, spauskite stabdžių pedalą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jeigu važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visuomet išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir mažinkite automobilio greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji rekuperacijos sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ir priešinga kryptimi važiuojančių automobilių. Važiudami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją, arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Važiudami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji rekuperacijos sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, tad visuomet patys stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji rekuperacijos sistema gali laikinai neveikti dėl:

- Elektrinių prietaisų trikdžių;
- Pakabos modifikavimo;
- Skirtumų tarp padangų slėgių ar nudilimo;
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis nėra parengties (🚗) režime arba išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas neveiks. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Jei automobilis nėra parengties (🚗) režime, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Spaudinėkite ir atleidinėkite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.


⚠️ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės ir gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdamiesi ilgą ar stačią nuokalnę, perjungimo svirtelę už vairo (kairėje pusėje) padidinkite rekuperacinio stabdymo laipsnį, kad automobilio greitis būtų kontroliuojamas per daug nenaudojant stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Stabdžiams išdžiovinti trumpai juos spustelėkite kelis kartus, vairuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

PASTABA

- Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo, jeigu „“ indikatorius išjungtas. Gali išsikrauti akumuliatorius.
- Stabdymo metu atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Įprastinio stabdžių veikimo metu elektrinio stabdžio siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti šiais atvejais:
 - Staiga nuspaudus pedalą;
 - Pakartotinai dažnai spaudžiant pedalą;
 - Kai stabdymo metu įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės nudyla ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą spaudžiant stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis, pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nudilusiomis stabdžių trinkelėmis.

Informacija

Stabdžių trinkeles visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB – Electronic Parking Brake) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei įjungta automatinio stovėjimo stabdžio (AUTO HOLD) funkcija, EPB įsijungia automatiškai išjungus automobilį.

Vis dėlto, EPB neįsijungs, jei išjungiant automobilį AUTO HOLD funkcija išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojui sumažinti, **nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.**

Stovėjimo stabdžio atleidimas





Jei norite atleisti elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), paspauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį;
- Nuspaustas stabdžių pedalas.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimo) pavarą:
Automobiliui esant parengties () režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Įjungta N (neutrali) pavarą:
Automobiliui esant parengties () režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Šiomis sąlygomis:
 1. Užveskite automobilį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galinės duris.
 4. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kai įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.Atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė turi nedegti.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau tuomet negalėsite stabdžio atleisti.
- Važiuodami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

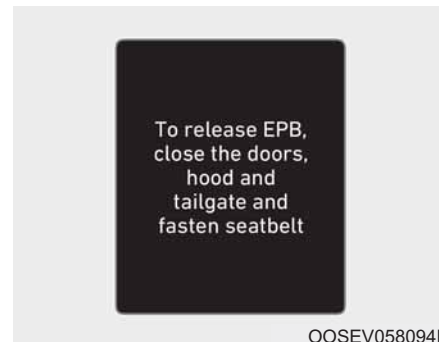
PASTABA

- Jei, ir atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevažiuokite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvės.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jei vairuotojas netyčia išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD), EPB įsijungs automatiškai.

Įspėjamieji pranešimai



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“
(Norint atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris bei užsisekite saugos diržą)

Šiomis sąlygomis suskambės įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiras šis pranešimas:

- Jei bandysite važiuoti, kai įjungtas EPB.
- Jei bandote EPB atleisti, kai vairuotojas neprišėgęs saugos diržu.
- Jei bandote EPB atleisti, kai atidarytos vairuotojo durys.

- Jei bandote EPB atleisti, kai atidarytas variklio dangtis ir įjungta D (važiavimo) pavarą.
- Jei bandote EPB atleisti, kai atidarytos pakeliamos galinės durys ir įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
- Jei sutriko automobilio sistemų veikimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB, paspausdami EPB jungiklį.

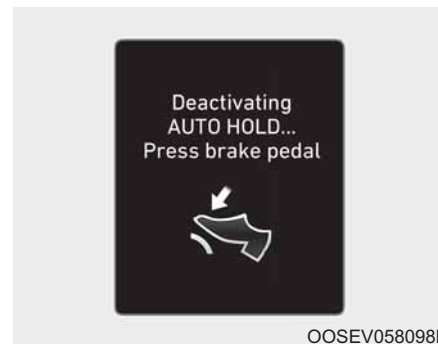
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungta P (stovėjimo) pavarą be įjungto stovėjimo stabdžio negarantuoja, kad paliktas automobilis staiga nepajudės. Įjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar pavarų svirtis yra stovėjimo (P) padėtyje.
- Niekomet neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

- **Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.**

PASTABA

- Įjungiant ir atleidžiant EPB gali girdėtis kalenimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, parodykite jam, kaip veikia EPB.
- Jei važiuosite su įjungtu EPB, jis gali sugesti.
- Kai EPB atleidžiate automatiškai spausdami akceleratoriaus pedalą, spauskite jį lėtai.



OOSEV058098L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, spauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda šis pranešimas.



OOSEV058099L

„Parking brake automatically applied“ (Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Bandant įjungti EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD), suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda pranešimas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) veikimo sutrikimo indikatorius



OOSEV058017

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai užvedimo mygtukas perjungiamas į ON padėtį, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB veikimo sutrikimo indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB veikimo sutrikimą.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB veikimo sutrikimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, įspėjantis kad ESC tinkamai neveikia, tačiau tai nėra EPB gedimas.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB gali būti neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Dar kartą paspauskite jį į pirminę padėtį ir vėl patraukite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant pakeltą EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis. Vis dėlto, stabdymo atstumas bus ilgesnis už įprastinį.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Informacija

Avarinio stabdymo su EPB metu užsides stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad stabdymo sistema veikia.

PASTABA


Jei nuolat girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB normaliai neatsileidžia, nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.


Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, paspausdami užvedimo mygtuką į ON padėtį ( indikatorius išjungtas).

Ši įspėjamoji lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo mygtukas yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas ir ar nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

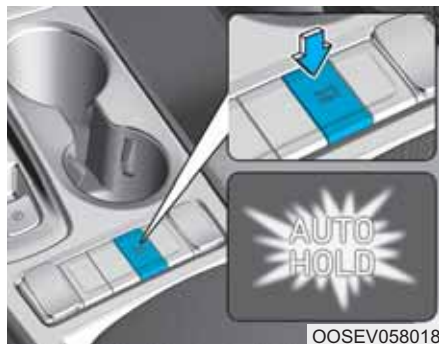
Jeigu stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis yra parengties () režime, stabdžių sistemoje gali būti gedimas. Gedimą reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje net po to, kai vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą, visiškai sustabdo automobilį, o po to atleidžia stabdžių pedalą.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys yra uždarytos, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai automobilį visiškai sustabdote nuspaudę stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdymo slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norint atleisti:

- Jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kai įjungta važiavimo (D) arba R (atbulinės eigos) pavana, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai, ir automobilis pajudės. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
- Jeigu automobiliu vėl pajudėsite, paspausdami greičio palaikymo sistemos klavišą (RES+ arba SET–), kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis, nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą (jeigu įrengta greičio palaikymo sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai išjungiamas nuspaudus akceleratoriaus pedalą, visuomet apsidairykite aplinkui.

Akceleratoriaus pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.

Norint išjungti:



1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. AUTO HOLD indikatorius užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, VISUOMET spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- važiuodami nuo kalno,
- statydami automobilį.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys.
 - Įjungiamas P (stovėjimo) pavana.
 - Įjungiamas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) šiais atvejais:
 - Atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Automobilis kelis kartus pajuda.

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, suskamba įspėjamasis signalas ir pasirodo pranešimas, įspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami vėl važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir stovėjimo stabdį išjunkite spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai yra normalus stabdžio veikimo garsas.

PASTABA

Geltona AUTO HOLD indikatoriaus spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užvedę automobilį lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų, variklio dangčio ar pakeliamų galinių durų aptikimo sistema, automatinis stabdys gali tinkamai neveikti.

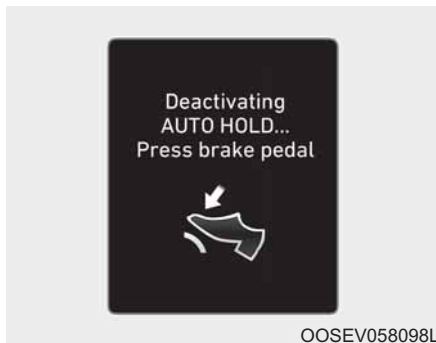
Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically applied“
(Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda šis pranešimas.



OOSEV058098L

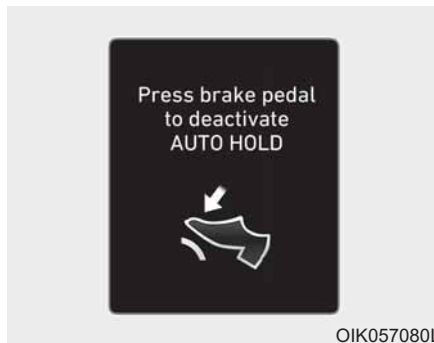
„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“

(Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, spauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir atsiranda pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti.

Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą.



OIK057080L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“

(Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jeigu nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys išjungtas paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda šis pranešimas.



OOSEV058076L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood and tailgate“

(Neįvykdytos AUTO HOLD veikimo sąlygos, uždarykite duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris)

Jei paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį yra neuždarytos vairuotojo durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir LCD ekrane pasirodo šis pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis eismo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Automobilų su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilų be šių sistemų, toliau nurodytomis eismo sąlygomis.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai.
- Duobėti ar remontuojami keliai.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia ABS ar ESC sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS (ABS – Anti-lock Brake System) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant eismo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami vi-suomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų auto-mobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automo-bilio su įprastine stabdžių sistema.

Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, kelias sekundes degs ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Tuo metu ABS sistema tikrinama ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užgęsta. Jei lem-pūtė neužgęsta, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame ne-delsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Auto-mobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint su-mažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomen-duojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dan-ga yra prastas ratų sukibimas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspė-jamoji lemputė (ABS). Važiukite į saugią sustoti vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia norma-liai.

Jei lemputė neužgęsta, ABS siste-moje gali būti gedimas. Mes rekomen-duojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jeį, išsikrovus akumuliatoriui, auto-mobilį užvedate nuo išorinio maitini-mo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedi-mas. Prieš važiuodami įkraukite aku-muliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC – Electronic Stability Control) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į elektromobilio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite eismo sąlygas ir niekada nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC įjungimo sąlygos

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, užsidega ir apie tris sekundes dega ESC ir ESC OFF indikatoriai. ESC įsijungia, kai abu indikatoriai užgęsta.

Kai sistema veikia



Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.

Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai eismo sąlygos pagerėja. **Zr. toliau šioje dalyje skyrių „Greičio palaikymo sistema“ (jei yra).**

ESC išjungimo sąlygos



Norint išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną



Spustelėkite ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ir ekrane pasirodys pranešimas „Traction Control disabled“ (sukibimo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, bet ESC stabdžių kontrolės funkcija veikia.

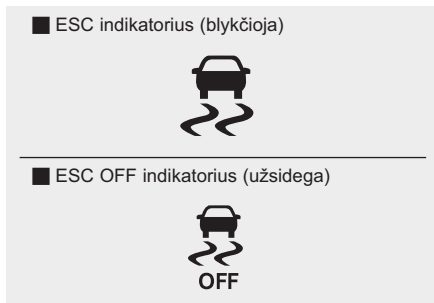
- 2 būseną



Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo ir stabdžių kontrolės funkcijos yra išjungtos.

Jei, išjungus ESC, užvedimo mygtukas paspaudžiamas į OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai



Paspaudus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungžiama paspaudžiant mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC OFF mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, kad visi ratlankiai ir padangos būtų vieno dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

ESC sistemos išjungimas (ESC OFF režimas)

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

- Neleiskite vienos ašies ratui(-ams) pernelyg ilgai sukintis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite automobilio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai sukintis, kai dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai tikri-nate automobilį dinamometru.

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymas (VSM – Vehicle Stability Management) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staiga pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į eismo sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas

VSM įjungimo sąlygos

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra iki maždaug 150 km/val., stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis;
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC OFF indikatoriui.
- Degant ar mirksint elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamajai lemputei (⊖!).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius (⚠) ar EPS įspėjamoji lemputė (⊖!) neužgęsta ar mirkčioja, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, kad visi ratlankiai ir padangos būtų vieno dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC – Hill-start Assist Control) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai sustojus reikia pradėti važiuoti į kalnę. Ši sistema maždaug 5 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 5 sekundžių arba paspaudus akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti į kalnę. HAC veikia tik maždaug 5 sekundes.

i Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavarą.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC). Vis dėlto, HAC neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite stovėjimo pavarą (P), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

Pastatytas automobilis neįjungus arba nepilnai įjungus stovėjimo stabdžio gali nuriedėti ir sužaloti vairuotoją bei kitus asmenis. Išlipdami iš automobilio VISUOMET įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų!

Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dilimas ir stabdžiai gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje. Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

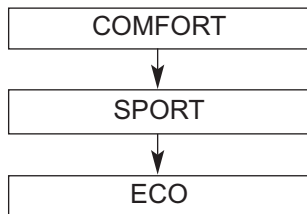
INTEGRUOTA VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

- Kiekvieną kartą spustelėjus [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:



- Paspauskite ir palaikykite nuspauždę [DRIVE MODE] mygtuką, jei norite pasirinkti ECO+ režimą.

Važiavimo režimų pradinės nuostatos

| Važiavimo režimas | COMFORT | SPORT | ECO | ECO+*1 |
|--|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Ypatybė | Įprastas važiavimo režimas | Sportinis važiavimo režimas | Tinkamiausias taupiam važiavimui | Ypač energiją taupantis važiavimo režimas |
| Mygtuko įjungimas | Paspausti | Paspausti | Paspausti | Paspausti ir palaikyti |
| Indikatorius prietaisų skydelyje | – | SPORT | ECO | ECO+ |
| Oro kondicionavimo ir šildymo sistemos režimas | COMFORT (ECO / COMFORT)*2 | COMFORT (ECO / COMFORT)*2 | ECO | Išjungta |
| Greičio ribojimas | – (90–120 km/val.)*2 | – | – | Iki 90 km/val. |
| Rekuperacinio stabdymo lygis | 1 (1–3)*2 | 1 (1–3)*2 | 2 (1–3)*2 | 2 |

*1 : Pakeitimas į ECO+ režimą:

- Nuvažiuojamas atstumas gali nesikeisti, išjungus oro kondicionavimo ir šildymo sistemą. Vis dėlto, jis gali padidėti.
- Oro kondicionavimo ir šildymo sistema išjungiama (išskyrus lango šildytuvą), tačiau galite ją įjungti, jei reikia.
- ECO+ režimą perjungus į kitą važiavimo režimą, oro kondicionavimo ir šildymo režimas pasikeičia į ECO režimo veikimo būseną.
- Greičio ribojimo funkcija automatiškai išjungiamą, įjungus išmaniąją greičio palaikymo sistemą arba iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą. Jeigu greičio ribojimo funkcija išjungiamą paspaudus akceleratoriaus pedalą, ji vėl įsijungia automobilio greičiui nukritus žemiau nustatytos greičio ribos. Be to, greitis pakeičiamas į ECO režime nustatytą greitį, važiavimo režimą perjungus iš ECO+ į ECO režimą.

*2 : Kiekvieno važiavimo režimo (išskyrus ECO+) sąlygas galima nustatyti garso arba AVN sistemų važiavimo režimo nuostatose. Daugiau informacijos rasite pridedamame atskirame vadove.

PAGALBINĖ SISTEMA SUSIDŪRIMUI IŠ PRIEKIO IŠVENGTI (FCA) - SU KAMERA (JEI YRA)

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) yra skirta kameros pagalba aptikti bei stebėti priekyje važiuojantį automobilį, įspėti vairuotoją apie grėšiantį susidūrimą ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) su kamera neaptinka pėsčiųjų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbines sistemas susidūrimui iš priekio išvengti (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinių ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir kliūčių aptikimas yra ribotas. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- NIEKADA nevažiuokite dideliu greičiu, jei eismo sąlygos yra nepalankios, o taip pat staugiuose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

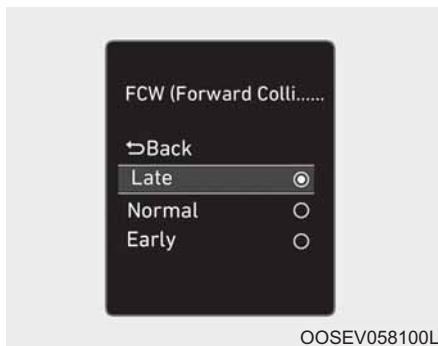
- Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įjungiama įjungus automobilį.

Jei sistemą norite išjungti, eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir prietaisų skydelio LCD ekrane panaikinkite FCA parinktį.



Išjungus FCA sistemą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. FCA įjungimo ir išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir veikiant FCA, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką.



Eikite į „User settings → Driver assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → FCW (įspėjimas apie susidūrimą iš priekio) → vėlyvas / normalus / ankstyvas).

Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą iš priekio variantai:

- „Late“ (vėlyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia vėliau nei įprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

Vis dėlto, pasirinkus vėlyvąjį įspėjimą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis pirmojo įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Vėlyvą nustatymą pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.

- „Normal“ (normalus):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

- „Early“ (ankstyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia anksčiau nei įprastai. Šis nustatymas maksimaliai padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

Vis dėlto, pasirinkus ankstyvąjį įspėjimą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis pirmojo įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Jeigu jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, pasirinkite normalų įspėjimo apie susidūrimą iš priekio laiką.

Ijungimo prielaidos

FCA paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama FCA ir kai yra toliau išvardintos sąlygos:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu).
- Sistema priekyje aptinka automobilį, į kurį jūsų automobilis gali atsitrengti (FCA gali neįsijungti arba gali sužadinti įspėjamąjį garsinį signalą, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių ar automobilio būsenos).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš įjungdami ar išjungdami FCA sistema jungikliu ant vairo, automobilį visiškai sustabdykite, sustodami saugioje vietoje.**
- **FCA automatiškai įsijungia, paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA, prietaisų skydelio LCD ekrane panaikindamas sistemos parinktį.**
- **FCA automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, FCA sistemos negalima įjungti LCD ekrane. Degs FCA įspėjamoji lemputė, kas yra normalu.**

FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas

FCA siunčia įspėjamuosius pranešimus ir sužadina įspėjamuosius garsinius signalus, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus laipsnio, pvz., automobiliui priekyje staiga stabdant arba esant nepakankamam stabdymo atstumui. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirmasis įspėjimas. Galima pasirinkti ankstyvą, normalų ir vėlyvą pirmojo įspėjimo apie susidūrimą iš priekio laiką.

**„Collision warning“
(Ispėjimas apie susidūrimą)
(pirminis įspėjimas)**



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir kai kurios automobilio sistemos.

- Gali šiek tiek sumažėti jūsų automobilio greitis.
- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes.

**„Emergency braking“
(Avarinis stabdymas)
(antrasis įspėjimas)**



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir kai kurios automobilio sistemos.

- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes. Stabdžiai maksimaliai valdomi prieš pat susidūrimą.

Stabdymas

- Stabdžių sistema pereina į parngties būseną, kad galėtų iš karto reaguoti į staigios reakcijos reikalaujančias aplinkybes.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamas, kai nelieka pavojaus veiksmių.

⚠ ATSARGIAI

Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti ypač atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia ar ne siunčia įspėjamąjį pranešimą ar garsinį signalą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

FCA sistemos veikimas pagrįstas tam tikrais parametrais, tokiais kaip atstumas iki kito automobilio priekyje, vairuotojo automobilio ir kito automobilio greičiai ir pan. Tam tikros aplinkybės, kaip nepalankios oro ar kelio sąlygos, gali neigiamai paveikti FCA sistemos veikimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte sistemą.

FCA sistemos kamera



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, kamera visada turi būti švari ir nepadengta purvu, sniegu ar apnašomis. Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti kameros funkcines savybes.

PASTABA

Kameros jutiklio jautrumui galima pakenkti, nesilaikant šių nurodymų:

- Kameros jutiklis visada turi būti švarus.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą kameros jutiklį, naudokite tik originalias dalis.

PASTABA

Nespauskite kameros jutiklio pernelyg didele jėga. Jeigu išjudinsite jutiklį iš vietos, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas ekrane gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Kamerą ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- Po priekinio stiklo keitimo.
- Po kameros ir su ja susijusių dalių remonto ar keitimo.

Įspėjamas pranešimas ir įspėjamoji lemputė



„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Camera obscured“ (Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) išjungta. Kamera uždengta.)

Kai kameros jutiklį padengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas.

Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo kameros jutiklio dangtelio, kad FCA sistema vėl veiktų. Nuvalius purvą, sniegą ir apnašas, sistema vėl veiks normaliai.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai įjungus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, priklausomai nuo kelio sąlygų, nepalankaus oro, vairavimo arba eismo sąlygų.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check FCW (Forward Collision Warning) system“

(Patikrinti FCW (įspėjimo apie susidūrimą iš priekio) sistemą)

- Jei FCA sistema tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji lemputė (☼), o ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali atsirasti kartu užsidegant ir elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) įspėjamajai lemputei, ir FCA automatiškai išjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali suveikti be reikalo. Šis pirmasis įspėjimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu.

Be to, kai kuriais atvejais priekinės kameros atpažinimo sistema gali neaptikti priekyje važiuojančio automobilio. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamojo pranešimo ekrane nebus.

- Jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcija yra sutrikusi, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija susidūrimui išvengti neįsijungs.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Dėl to visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilį staigiai sustabdyti, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusiųsti į keleivius. Daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.

- FCA sistemai staiga sustabdžius automobilį, keleiviai gali susižaloti. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti priekyje važiuojančius automobilius.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti priekyje važiuojančius automobilius.
- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema neskirta aptikti ant kelio kitas kliūtis, pavyzdžiui, gyvūnus.
- FCA sistema neaptinka priešinga kryptimi kita eismo juosta važiuojančių automobilių.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA sistema negali aptikti šonu pastatyto automobilio, kai jūsų automobilis artėja prie jo (pavyzdžiui, akligatvyje).

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Sistemos veikimo apribojimai

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) yra skirta kameros pagalba stebėti priekyje važiuojantį automobilį, įspėti vairuotoją apie grėšiantį susidūrimą ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Tam tikromis aplinkybėmis kamera gali nepatikti priekyje važiuojančio automobilio. Tokiais atvejais FCA sistema gali nesuveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytomis riboto FCA veikimo aplinkybėmis.

Automobilių aptikimas

Kameros jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros objektyvą uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos.
- Kameros objektyvą dengia tamsintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia kameros matymo lauką.
- Ribotos kameros jutiklio funkcinės galimybės.
- Kamera neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kamera pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Automobilis važiuoja pro rinklavių užkardą.

- Gerai nesimato priekyje važiuojančios transporto priemonės galo (ji suka į kitą pusę arba apsisuka).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pavyzdžiui, motociklas, dviratis ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pavyzdžiui, vilkiko priekaba ir pan.).
- Vairuotojo matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neįjungti arba neįprastai išdėstyti.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažius ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.

- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pavyzdžiui, požeminę stovėjimo aikštelę.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojantis automobilis juda vertikaliai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustojęs vertikalia kryptimi.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiuojant žiedu, kai automobilis priekyje sukasi ratu.



- Važiuojant kelio vingiais

Važiuojant vingiuotu keliu FCA sistema gali veikti ribotai.

Vingiuotame kelyje sunku pastebėti tą pačią juosta važiuojantį automobilį, todėl FCA sistema gali blogiau veikti. Garsinis signalas ir stabdymas gali būti įjungti kai nereikia, o kai reikia – jie gali neįsijungti.

Be to, kai kuriais atvejais priekinės kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotu keliu važiuojančio automobilio.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.



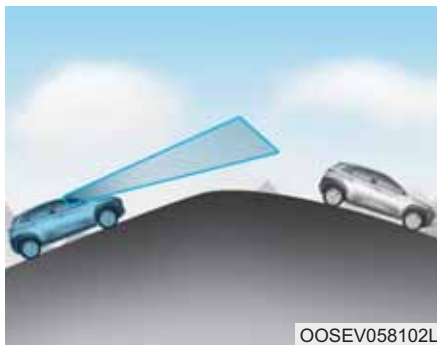
Važiuojant vingiuotu keliu, FCA sistema gali aptikti gretimą eismo juosta važiuojantį automobilį.

Tokiu atveju ji be reikalo įspės vairuotoją ir pradės stabdyti.

Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Be to, paspauskite ir akceleratoriaus pedalą, kai to reikia, kad sistema be reikalo automobilio nestabdytų.

Patikrinkite, ar konkrečiomis eismo sąlygomis galima saugiai naudoti FCA sistemą.

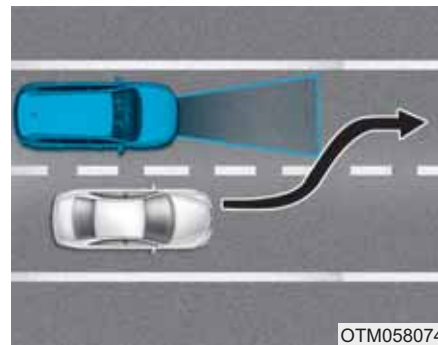


- Važiuojant nuokalne arba įkalne

FCA sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti tą pačią eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo išsiųsti įspėjimą ir sužadinti garsinį signalą arba aplamai neįspėti nei pranešimu, nei garsiniu signalu.

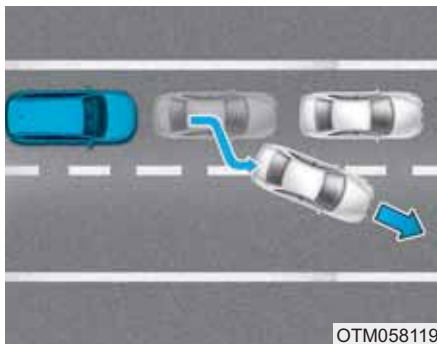
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne FCA sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Persirikiuojant

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač tuo atveju, jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį

Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūties ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA), kai velkate kitą automobilį. Suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų ir velkamo automobilio saugumą.
- Ypač atsargiai važiuokite pasakui automobilį, kurio krovinyje gale išsikišęs, arba jei priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa didesnė.
- FCA sistema yra skirta aptikti ir stebėti priekyje keliu važiuojantį automobilį, naudojant kameros atpažinimo funkciją. Jį neskirta atpažinti motociklams, dviračiams ar kitoms priemonėms su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.

- Niekada nemėginkite bandyti, kaip veikia FCA sistema. Galite sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Jei pakeitėte ar remontavote priekinį stiklą ar vaizdo kamerą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

PAGALBINĖ SISTEMA SUSIDŪRIMUI IŠ PRIEKIO IŠVENGTI (FCA) - SU SINTEZĖS JUTIKLIU (PRIEKINIS RADIOLOKATORIAUS + PRIEKINĖ KAMERA) (JEI YRA)

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbines sistemas susidūrimui iš priekio išvengti (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbines ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir kliūčių aptikimas yra ribotas. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- NIEKADA nevažiuokite dideliu greičiu, jei eismo sąlygos yra nepalankios, o taip pat stauguose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

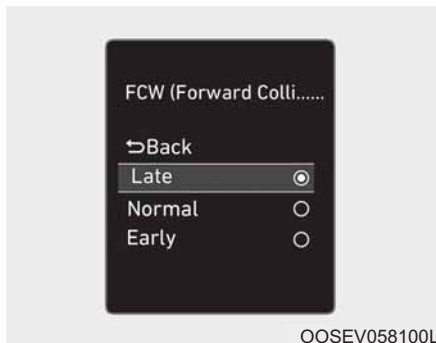
- Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) įjungiama įjungus automobilį.

Jei sistemą norite išjungti, eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir prietaisų skydelio LCD ekrane panaikinkite FCA parinktį.



Išjungus FCA sistemą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. FCA įjungimo ir išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir veikiant FCA, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įjungimo laiką.



Eikite į „User settings → Driver assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → FCW (įspėjimas apie susidūrimą iš priekio) → vėlyvas / normalus / ankstyvas).

Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą iš priekio variantai:

- „Late“ (vėlyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia vėliau nei įprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

Vis dėlto, pasirinkus vėlyvąjį įspėjimą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis pirmojo įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Vėlyvą nustatymą pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.

- „Normal“ (normalus):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

- „Early“ (ankstyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirmasis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įsijungia anksčiau nei įprastai. Šis nustatymas maksimaliai padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirmasis įspėjimas.

Vis dėlto, pasirinkus ankstyvąjį įspėjimą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis pirmojo įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Jeigu jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, pasirinkite normalų įspėjimo apie susidūrimą iš priekio laiką.

Ijungimo prielaidos

FCA paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama FCA ir kai yra toliau išvardintos sąlygos:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu).
- Sistema priekyje aptinka pėsčiąjį ar automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrekti (FCA gali neįsijungti arba gali sužadinti įspėjamąjį garsinį signalą, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių ar automobilio būsenos).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš įjungdami ar išjungdami FCA sistema jungikliu ant vairo, automobilį visiškai sustabdykite, sustodami saugioje vietoje.**
- **FCA automatiškai įsijungia, paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA, prietaisų skydelio LCD ekrane panaikindamas sistemos parinktį.**
- **FCA automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, FCA sistemos negalima įjungti LCD ekrane. Degs FCA įspėjamoji lemputė, kas yra normalu.**

FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas

FCA siunčia įspėjamuosius pranešimus ir sužadina įspėjamuosius garsinius signalus, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus laipsnio, pvz., automobiliui priekyje staiga stabdant, esant nepakankamam stabdymo atstumui ar aptikus pėsčiąjį. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirmasis įspėjimas. Galima pasirinkti ankstyvą, normalų ir vėlyvą pirmojo įspėjimo apie susidūrimą iš priekio laiką.

**„Collision warning“
(Ispėjimas apie susidūrimą)
(pirminis įspėjimas)**



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir kai kurios automobilio sistemos.

- Gali šiek tiek sumažėti jūsų automobilio greitis.
- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes.

**„Emergency braking“
(avarinis stabdymas)
(antrasis įspėjimas)**



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir kai kurios automobilio sistemos.

- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes. Stabdžiai maksimaliai valdomi prieš pat susidūrimą.

Stabdymas

- Stabdžių sistema pereina į parengties būseną, kad galėtų iš karto reaguoti į staigios reakcijos reikalaujančias aplinkybes.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamas, kai nelieka pavojaus veiksnių.

⚠ ATSAARGIAI

Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti ypach atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia ar nesiunčia įspėjamąjį pranešimą ar garsinį signalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema dirba nustatytose ribose, tokiose kaip atstumas iki kito automobilio ar pėsčiojo priekyje, vairuotojo automobilio ir kito automobilio judėjimo greičiai ir pan. Tam tikros aplinkybės, kaip nepalankios oro ar kelio sąlygos, gali neigiamai paveikti FCA sistemos veikimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte sistemą.

FCA jutiklis



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, jutiklio dangtelis ir jutiklis visada turi būti švarūs ir nepadengti purvu, sniegu ar apnašomis.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio funkcines savybes.

PASTABA

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali pakenkti jutiklio veikimui.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.

- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš vietos, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamas pranešimas ekrane gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias dalis. Nedžykite jutiklio dangtelio.

PASTABA

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Kamera ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- Po priekinio stiklo keitimo.
- Pažeidus ar pakeitus radiolokatoriaus jutiklį.

Įspėjamas pranešimas ir įspėjamoji lemputė



„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked“ (Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas.

Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio dangtelio, kad FCA sistema vėl veiktų.

Nuvalius purvą, sniegą ir apnašas, sistema vėl veiks normaliai.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai įjungus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, priklausomai nuo kelio sąlygų, nepalankaus oro, vairavimo arba eismo sąlygų.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check FCW (Forward Collision Warning) system“
(Patikrinti FCW (įspėjimo apie susidūrimą iš priekio) sistemą)

- Jei FCA sistema tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji lemputė (☼), o ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali atsirasti kartu užsidegant ir elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) įspėjamajai lemputei, ir FCA automatiškai išjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasiskliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali suveikti be reikalo. Šis pirmasis įspėjimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamoju signalu.

Be to, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamojo pranešimo ekrane nebus.

- Jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcija yra sutrikusi, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija susidūrimui išvengti neįsijungs.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Dėl to visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilį staigiai sustabdyti, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusiųsti į keleivius. Daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.

- FCA sistemai staiga sustabdžius automobilį, keleiviai gali susižaloti. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti automobilius ar pėsčiuosius automobiliu priekyje.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema neskirta aptikti ant kelio kitas kliūtis, pavyzdžiui, gyvūnus.
- FCA sistema neaptinka priešinga kryptimi kita eismo juosta važiuojančių automobilių.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA sistema negali aptikti šonu pastatyto automobilio, kai jūsų automobilis artėja prie jo (pavyzdžiui, akligatvyje).

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Sistemos veikimo apribojimai

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie grėsiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Tam tikromis aplinkybėmis radiolokatoriaus jutiklis ar kamera gali nepatikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. Tokiais atvejais FCA sistema gali nesuveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytomis ribotomis FCA veikimo aplinkybėmis.

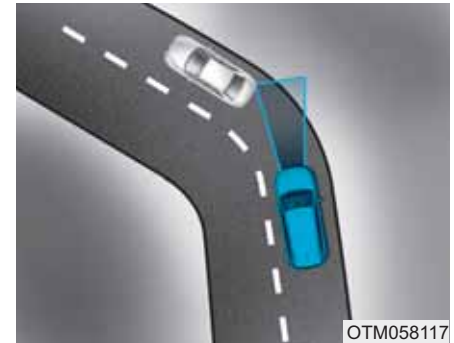
Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos.
- Kameros objektyvą dengia tamsintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Nuo radiolokatoriaus jutiklio retkarčiais atsispindi intensyvi šviesa.
- Ribotos radiolokatoriaus ar kameros jutiklio funkcinės galimybės.
- Kamera neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kamera pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.

- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užkardą.
- Gerai nesimato priekyje važiuojančios transporto priemonės galo (ji suka į kitą pusę arba apsisuka).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pavyzdžiui, motociklas, dviratis ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pavyzdžiui, vilkiko priekaba ir pan.).
- Vairuotojo matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neįjungti arba neįprastai išdėstyti.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.

- Kai gatvės žibintų ar priešpriešais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statybvietė, geležinkelis ir pan.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pavyzdžiui, požeminę stovėjimo aikštelę.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojantis automobilis juda vertikaliai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustojęs vertikalia kryptimi.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiuojant žiedu, kai automobilis priekyje sukasi ratu.



- Važiuojant kelio vingiais

Važiuojant vingiuotu keliu FCA sistema gali veikti ribotai.

Vingiuotame kelyje sunku pastebėti ta pačia juosta važiuojantį automobilį, todėl FCA sistema gali blogiau veikti. Garsinis signalas ir stabdymas gali būti įjungti kai nereikia, o kai reikia – jie gali neįsijungti.

Taip pat, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotu keliu važiuojančio automobilio.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.



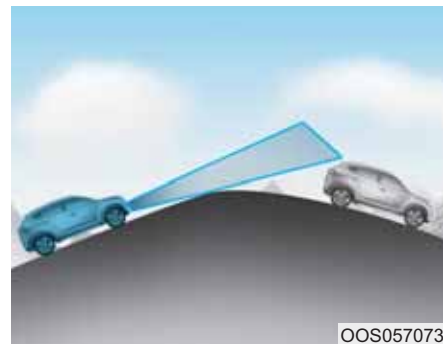
Važiuojant vingiuotu keliu, FCA sistema gali aptikti gretima eismo juosta važiuojantį automobilį.

Tokiu atveju ji be reikalo įspės vairuotoją ir pradės stabdyti.

Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Be to, paspauskite ir akceleratoriaus pedalą, kai to reikia, kad sistema be reikalo automobilio nestabdytų.

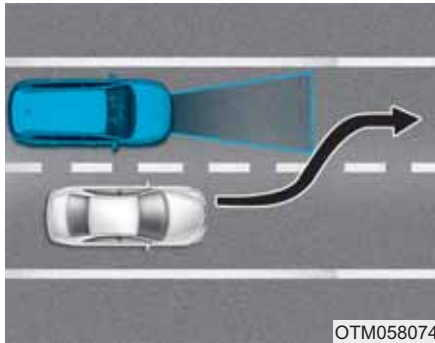
Patikrinkite, ar konkrečiomis eismo sąlygomis galima saugiai naudoti FCA sistemą.



- Važiuojant nuokalne arba įkalne FCA sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo išsiųsti įspėjimą ir sužadinti garsinį signalą arba aplamai neįspėti nei pranešimu, nei garsiniu signalu.

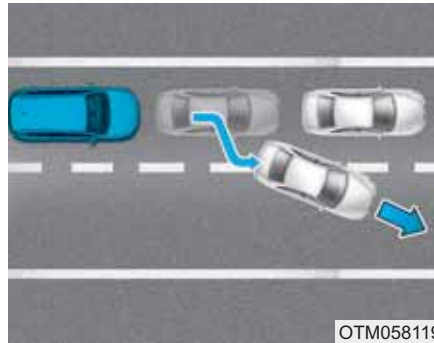
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne FCA sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir išlaikytumėte saugų atstumą.

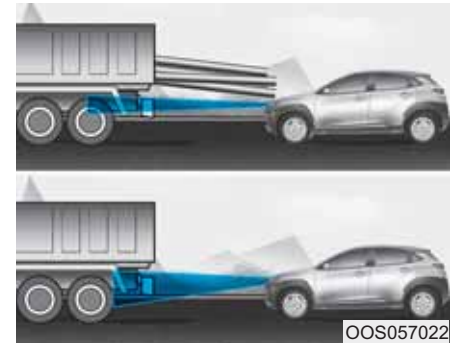


- Persirikiuojant

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač tuo atveju, jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį

Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūties ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiojo gerai neatpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje atsiranda staiga.
- Pėsčiasis vilki drabužiais, kurie susilieja su aplinka, ir dėl to kamera gali sunkiai jį atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ir atsispindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliuku naktį).
- Sunku aptikti ir atskirti pėsčiąjį nuo kitų objektų aplinkoje, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų yra grupė ar didelė minia.
- Priekyje yra žmogaus kūno formos struktūra.
- Pėsčiasis mažo ūgio.
- Pėsčiasis yra su judėjimo negalia.
- Jutiklio aptikimo galimybės yra ribotos.
- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos.
- Kameros objektyvą dengia tam sintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Važiuojant žiedu.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA), kai velkate kitą automobilį. Suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų ir velkamo automobilio saugumą.
- Ypač atsargiai važiuokite pasakui automobilį, kurio krovinyse gale išsikišęs, arba jei priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa didesnė.
- FCA sistema yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Ji neskirta atpažinti motociklams, dviračiams ar kitoms priemonėms su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.

- Niekada nemėginkite bandyti, kaip veikia FCA sistema. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Jei pakeitėte ar remontavote priekinį buferį, priekinį stiklą, radiolokatorių ar vaizdo kamerą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ DĖL AKLOSIOS ZONOS SISTEMA / ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ DĖL SKERSINIO EISMO AUTOMOBILIO UŽPAKALYJE SISTEMA (JEI YRA)

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW – Blind-Spot Collision Warning System)/ įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) naudoja radiolokacinius jutiklius galiniame buferyje, kad stebėtų ir įspėtų vairuotoją apie artėjantį automobilį vairuotojo aklojoje zonoje.

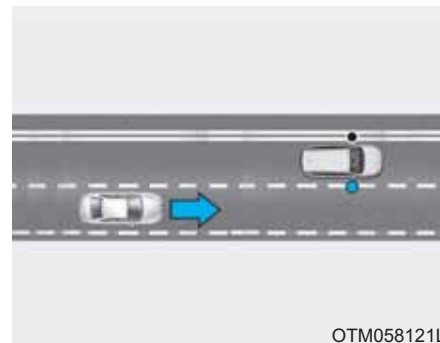
Sistema stebi zoną automobilio užpakalyje ir įspėja vairuotoją garsiniu signalu ir užsidegusiu indikatoriumi ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių.

(1) Įspėjimas apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW):



Akloji zona

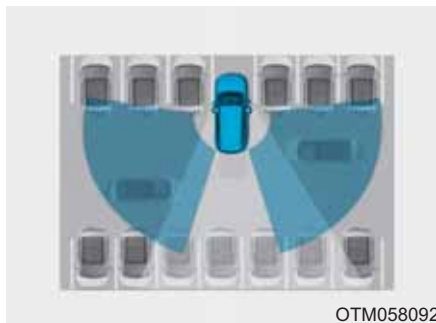
Aklosios zonos aprėptis keičiasi, priklausomai nuo automobilio greičio. Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau už aplinkinius automobilius, įspėjimo sistema nesuveiks.



Pagalbos persirikiuojant sistema

Pagalbos persirikiuojant funkcija įspėja vairuotoją apie gretimą eismo juosta dideliu greičiu artėjantį automobilį. Jeigu vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka tokį artėjantį automobilį, LCA įspėja įjungdama garsinį signalą. Atstumas iki artėjančio automobilio gali atrodyti kitoks pagal santykinį greitį.

(2) Įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje (RCCW):



Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW) stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių. Ši sistema veikia, kai automobilis atbuline eiga juda ne didesniu kaip 10 km/val. greičiu. Sistemai aptikus link judėjimo trajektorijos artėjančius kitus automobilius, įjungiamas įspėjamasis garinis signalas.

Atstumas iki artėjančio automobilio gali atrodyti kitoks pagal santykinį greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuodami stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, netgi kai veikia įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW).
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW) nepakeičia tinkamo ir saugaus važiavimo praktikos. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema negali aptikti visų kliūčių šalia automobilio.

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW)

Veikimo sąlygos



Įjungimas:

Paspauskite BCW jungiklį, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

Ant BCW jungiklio užsideds indikatorius. Sistema įsijungs, kai automobilio greitis viršys 30 km/val.

Išjungimas:

Vėl paspauskite BCW jungiklį. Indikatorius ant jungiklio užges.

Kai sistema nenaudojama, išjunkite ją jungikliu.

i Informacija

- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, BCW sistema grįš į pirma nustatytą padėtį.
- Įjungus sistemą ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė.

Sistema pradės veikti, kai:

1. Sistema įjungta.
2. Automobilio greitis viršija 30 km/val.
3. Aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis automobilis.



Pirmojo lygio įspėjimas

Jei aptinkamas automobilis sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega įspėjamoji lemputė.

Jei aptiktas automobilis pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjamoji lemputė užgessta, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.



[A]: įspėjamasis garsinis signalas

Antrojo lygio įspėjimas

Įspėjamasis garsinis signalas suskambės vairuotojui įspėti, kai:

1. Radiolokatoriaus sistema aklojoje zonoje aptinka automobilį: ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir (ar) projekciniame ekrane (jei yra) užsidega įspėjamoji lemputė (t. y. pirmojo lygio įspėjimas) IR
2. Įjungiamas posūkio signalas (tos pačios pusės, kurioje aptiktas kitas automobilis).

Įsijungus šiam garsiniam signalui, taip pat pradeda mirksėti įspėjamoji lemputė ant veidrodėlio ir (ar) projekciniame ekrane (jei yra).

Išjungus posūkio signalą, antrojo lygio įspėjimas (garsinis signalas ir mirkčiojantis lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio) išsijungs.

Kai aptikto automobilio aklojoje zonoje nelieka, įspėjamoji lemputė užgesa, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.

- Įspėjamąjį garsinį signalą galima išjungti.

- Norint išjungti įspėjamąjį garsinį signalą:

LCD ekrane eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir panaikinkite parinktį „BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)“ (BCW (įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos) garsas).

- Įspėjamajam garsiniam signalui įjungti:

LCD ekrane eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir pasirinkite „BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)“ (BCW (įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos) garsas).

i Informacija

Įspėjamasis garsinis signalas padeda įspėti vairuotoją. Išjunkite šią funkciją tik tuomet, jei tai būtina.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

Išpėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW) (jei yra)

Išpėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbulinę eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusės.

Veikimo sąlygos

Ijungimas:

LCD ekrane eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir pasirinkite „RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)“ (RCCW (išpėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje)).

Sistema įsijungs ir veiks parengties režime. Išjungus šią funkciją prietaisų skydelyje, sistema neveiks.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, RCCW sistema grįš į būseną, kuri buvo pasirinkta prieš išjungiant automobilį. Išjunkite RCCW sistemą, kai jos nenaudojate.
- Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis neviršys 10 km/val. ir bus įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
- RCCW sistemos aptikimo atstumas yra apie 0,5–20 m abiem šoninėmis kryptimis. Sistema aptiks 4–36 km/val. greičiu artėjančius automobilius.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis sąlygomis aptikimo ribos gali keistis. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Išpėjimo tipas



Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio, skambės išpėjamasis signalas, mirksės išpėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas.

i Informacija

- Įspėjamasis garsinis signalas išsijungia, kai:
 - aptiktas automobilis išvažiuoja iš jutiklio zonos;
 - kitas automobilis atsiduria už jūsų automobilio;
 - kitas automobilis neartėja prie jūsų automobilio;
 - kitas automobilis sumažina greitį.
- Dėl įvairių veiksmų ir aplinkybių sistema gali tinkamai neveikti. Visuomet apsidairykite aplinkui.
- Jeigu aptikimo zoną šalia galinio buferio uždengia siena, kliūtis ar kitas stovintis automobilis, sistemos jautrumas gali sumažėti.

! ĮSPĖJIMAS

- Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir ji aptinka automobilio užpakalyje kitą automobilį, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega įspėjamoji lemputė.
Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidairykite.
- Važiokite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW). Prieš keisdami eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.
Kai kuriomis sąlygomis sistema gali neįspėti vairuotojo, taigi visuomet patikrinkite, kas vyksta aplinkui.

- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW) nepakeičia tinkamo ir saugaus važiavimo praktikos. Persirikiudami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje sistema (RCCW) negali aptikti visų kliūčių šalia automobilio.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Aptikimo diapazonas gali skirtis, priklausomai nuo kelio pločio. Kai kelias siauras, sistema gali aptikti automobilius gretimoje eismo juostoje, o kai kelias platus, ji tokių automobilių gali ir neaptikti.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

Aptikimo jutikliai



Jutikliai yra galiniame buferyje.

Kad sistema veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“
(Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) išjungta, radiolokatorius uždengtas)

- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius užpakaliniame buferyje uždengia purvas, sniegas arba pašalinė medžiaga.
 - Važinėjama kaimo vietovėse, kur BCW jutiklis ilgą laikotarpį neaptinka kitų automobilių.
 - Prastu oru, kai stipriai sniega ar lyja.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW jungiklio indikatorius ir sistema automatiškai išsijungia.

Kai ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite galinį buferį, ar purvas ir sniegas neuždengė jutiklių. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radiolokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar pašalinius teršalus.

Pašalinius kliuvinius BCW sistema turi pradėti normaliai veikti pavažiuvus automobiliu maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Vilkdami priekabą ar vežimėlį išjunkite BCW ir RCCW (jei yra) sistemą.

- Paspauskite BCW jungiklį (indikatorius ant mygtuko užges).
- Išjunkite RCCW sistemą įėję į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir panaikinę parinktį „RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)“ (RCCW (įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje)).



„Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system“
(Patikrinti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemą)

Jeigu BCW sistemos veikimas sutrinka, pasirodo įspėjamas pranešimas ir užgesa indikatorius ant jungiklio. Sistema automatiškai išsijungia. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba kliūčių.

- Velkant priekabą arba vežimėlį.
- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz. stipriai lyjant ar sningant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaline kliūtimi, pvz., lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba pakeista jutiklio montavimo vieta.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Kai aukšta arba žema temperatūra prie galinio buferio.
- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba pro rinkliavų užtvarą.
- Automobiliu važiuojama šalia vietų, kur daug metalinių konstrukcijų, pvz., statybų, geležinkelio ir pan.
- Šalia automobilio yra nejudanti kliūtis, pvz. apsauginis užtvaras, žmogus, gyvūnas ir pan.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojant šlapiu paviršiumi.
- Kai važiuojant aplinkui nėra daug automobilių ar statinių, pvz., dykumoje, kaimo vietovėje ir pan.
- Kai greta yra didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai arti jūsų automobilio yra kiti automobiliai.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai aptiktas automobilis, kaip ir jūsų automobilis, važiuoja atbuline eiga.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu ir važiuojate greičiau.
- Jei pro šalį labai dideliu greičiu pralekia kitas automobilis.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikuoja į dar tolimesnę nuo jūsų juostą, ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Sankryžoje automobilis suka į dešinę arba į kairę.
- Greta yra motociklas arba dviratis.
- Greta yra vilkikas su platforma.
- Jeigu aptikimo zonoje yra nedidelė kliūtis, pvz., parduotuvės vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Jeigu kito automobilio aukštis mažas, pvz., sportinis automobilis.

BCW indikatorius ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių gali laiku neužsidegti, jei:

- Pažeistas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio korpusas.
- Veidrodėlis padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
- Langas padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
- Langas užtamsintas.

PAGALBINĖ LAIKYMOŠI VAŽIAVIMO JUOSTOJE SISTEMA (LFA)



Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA – Lane Following Assist system) su priekinio vaizdo kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti skiriamąsias važiavimo juostos linijas ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių juostų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą (LFA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukiooti.
- LFA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostos viduryje, padėdama jam vairuoti. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

- LFA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Laikiniai nenuimkite LFA sistemos kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LFA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunaikiai matomos.

Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.

- Nenuimkite ir nepažeiskite LFA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, gali nesigirdėti LFA sistemos įspėjamieji signalai.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Kai LFA sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei po įspėjamojo pranešimo „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo) toliau važiuosite nelaidydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl sugriebia vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudojdamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba nespėti dėl per silpnai laikomo ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LFA sistemą, kai velkate priekabą.

LFA veikimas

Vairuotojas gali įjungti LKA sistemą, kai įjungtas automobilis, prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → LFA (Lane Following Assist)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)).

FCA išsijungia panaikinus sistemos parinktį prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime.

Iš naujo užvedus variklį išlieka prieš tai nustatytas LKA sistemos režimas.

Veikimo sąlygos

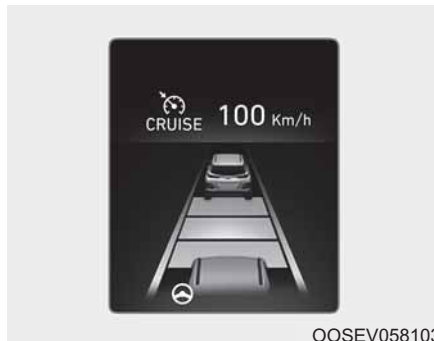
LFA sistema įsijungia pasirinkus ją prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (automobilis greitėja ir lėtėja);
- Automobilio greitis neviršija 150 km/val.

Sistemai veikiant prietaisų skydelyje užsidega (Ⓢ) indikatorius. Indikatoriaus spalva keisis, priklausomai nuo LFA veikimo sąlygų:

- Žalia: Sistema įjungta.
- Balta: Sistema yra parengties būsenoje.

LFA įjungimas



- Kai veikia LFA sistema, o automobilis važiuoja tarp eismo juostos skiriamųjų linijų (linijų spalva ekrane pasikeičia iš pilkos į baltą) ir vairuotojas staigiai nesukinėja vairo, (Ⓢ) indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.
- Jeigu vairo valdymas laikinai išjungiamas, indikatoriaus spalva iš žalios pasikeičia į baltą.

Įspėjamieji pranešimai



„Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LFA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms paleidžia vairą, sistema vairuotoją įspėja.

i Informacija

Jei vairas laikomas silpnai, ekrane gali matytis pranešimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojo rankos yra ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjamasis signalas gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



„Driver’s hands not detected. LFA system is disabled temporarily“ (Vairuotojo rankos neaptiktos, LFA sistema laikinai išjungta)

Jeigu vairuotojas vis tiek nesugriebia vairo pasirodžius pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo), sistema išjungia vairo valdymo funkciją ir vairuotoją įspėja tik jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl sugriebia vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir pačiam valdyti automobilį:
 - Prastu oru;
 - Prastos būklės kelyje;
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.



„Check LFA (Lane Following Assist) system“

(Patikrinti LFA (pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą))

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LFA gedimo indikatorius.

LFA sistema nebus ĮJUNGTA ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistemos vairo valdymo funkcija gali veikti.

- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilio greitis didesnis nei 150 km/val.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
- Posūkio spindulys labai mažas.
- Automobilis važiuoja stačia įkalne.
- Vairas staigiai pasukamas.

Sistemos veikimo apribojimai

LFA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai eismo juosta arba kelias yra blogos būklės

- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos linija neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinklių užtvaros).

- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklinimas sudėtingai persikryžiuoja.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz. sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.

- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio salone aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį, į stačią įkalnę ar nuo kalno, staigiai sukant į kairę ar į dešinę.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.

PAGALBINĖ VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMO SISTEMA (LKA) (A TIPAS, JEI YRA)



OOSEV058025

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA – Lane Keeping Assist system) su kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti važiavimo juostos skiriamąsias linijas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių linijų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukiooti.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti nuo savo važiavimo juostos. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų nuo važiavimo juostos.

- LKA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Laikiniai nenuimkite LKA sistemos kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LKA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunaikiai matomos.

Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.

- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, gali nesigirdėti LKA sistemos įspėjamieji signalai.
- Jei suskamba koks nors kitas, pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas, pagalbinės važiavimo juostos palaiškymo sistemos (LKA) garsinis signalas gali ir neskambėti.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudodamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba nespėti dėl per silpnai laiko ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA veikimas



OOSEV058069

LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite LKA sistemos mygtuką prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje, apačioje (modeliuose su vairu dešinėje šis mygtukas yra apačioje dešinėje pusėje).

Pradžioje indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Tai reiškia, kad LKA yra PARENGTIES būsenoje, tačiau dar NEVEIKIA.

Atkreipkite dėmesį, kad norėdami ĮJUNGTI LKA, automobiliu turite pasiekti ne mažesnį kaip 60 km/val. greitį. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia spalva.



Indikatoriaus spalva keisis, priklausomai nuo LKA veikimo sąlygų.

- Balta: Jutiklis neaptinka skiriamųjų linijų ant kelio arba automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: Jutiklis aptinka skiriamąsias linijas ir sistema gali valdyti automobilio vairą.

i Informacija

Jeigu indikatorius (baltas) buvo įjungtas prieš išjungiant variklį, sistema pati išijungs be pašalinio įsikišimo. Dar kartą paspaudę LKA jungiklį, išjungsite indikatorių prietaisų skydelyje.

LKA įjungimas



- LKA sistemos langas prietaisų skydelio LCD ekrane matomas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) (☰). Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.
- Įjungus LKA ir sistemai aptikus važavimo juostos skiriamąsias linijas, kai automobilio greitis viršija 60 km/val. ir patenkintos visos sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatorius (☰) spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė važavimo juostos palaikymo sistema (LKA) neleidžia vairuotojui nukrypti nuo eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet patikrinti eismo sąlygas.



OOSEV058055L/OOSEV058056L

- Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas, indikatoriaus spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.

- Kai jūsų automobilio greitis viršija 60 km/val. ir įjungtas LKA sistemos jungiklis, sistema pradeda veikti. Jeigu jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos, LKA veikia taip:



OOSEV058057L/OOSEV058058L

1. Prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda vaizdinis įspėjimas. LCD ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji važiavimo juostos skiriamoji linija, priklausomai nuo to, į kurią pusę krypsta automobilis. Taip pat skambės garsinis signalas.

2. Toliau nurodytomis sąlygomis LKA sistema valdys automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijos:

- Automobilio greitis viršija 60 km/val.;
- Sistema aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas;
- Važiuojantis automobilis yra tarp dviejų eismo juostos linijų;
- Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai jutiklis aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatoriaus (🚗) spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimai

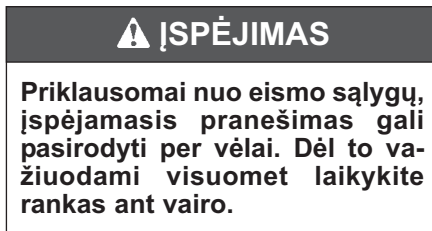


„Keep hands on steering wheel“
(Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms paleidžia vairą, sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu.

i Informacija

Jei vairas laikomas silpnai, ekrane gali matytis pranešimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojo rankos yra ant vairo.



„Driver's hands not detected. LKA system is disabled temporarily“
(Vairuotojo rankos neaptiktos, LKA sistema laikinai išjungta)

Jeigu vairuotojas vis tiek nesugriebia vairo pasirodžius pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo), sistema išjungia vairo valdymo funkciją ir vairuotoją įspėja tik jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl sugriebia vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jeigu asmeninių nustatymų režime pasirinkta aktyviosios LKA funkcija (Active LKA).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir pačiam valdyti automobilį:
 - Prastu oru;
 - Prastos būklės kelyje;
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukioji vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.



„Check LKA (Lane Keep Assist) system“

(Patikrinti pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA))

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius



Jei LKA tinkamai neveikia, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius (geltonas). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar automobilis įjungtas.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jeigu problemos išspręsti nepavyks, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus ĮJUNGTA ir (ar) nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistemos vairo valdymo funkcija gali veikti.
 - Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
 - Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
 - Automobilio greitis nesiekia 60 km/val. arba viršija 200 km/val.
 - Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.
 - Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
 - Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
 - Posūkio spindulys labai mažas.
 - Automobilis važiuoja stačia įkalne.
 - Vairas staigiai pasukamas.

Sistemos veikimo apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai eismo juosta arba kelias yra blogos būklės

- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos linija neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaros).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklimas sudėtingai persikryžiuoja.

- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz. sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.

- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio salone aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.

LKA sistemos funkcijos keitimas

Vairuotojas LCD ekrane gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo (LDW) sistemą arba keisti LKA režimą į standartinį ar aktyvųjį. Eikite į „User settings → Driver assistance → Lane safety → LDW (Lane Departure Warning)/ Standard LKA/Active LKA“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → važiavimo juostos saugumas → LDW (nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimas) → standartinė LKA / aktyvioji LKA).

Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema vaizdo ir garsiniais signalais įspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldo vairo. Kai automobilio priekinis ratas užvažiuoja ant skiriamosios linijos krašto, LKA vairuotoją įspėja, kad automobilis krypsta nuo savo važiavimo juostos.

Standartinė LKA (Standard LKA)

Standartinė LKA padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Tačiau, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos, sistema pradeda valdyti vairą.

Aktyvioji LKA (Active LKA)

Aktyvioji LKA dažniau įsiterpia į vairo valdymą, lyginant su standartiniu LKA režimu. Aktyvioji LKA gali sumažinti vairuotojo nuovargį, padėdama jam vairuoti ir išlaikyti automobilį važiavimo juostos viduryje.

PAGALBINĖ VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKA) (B TIPAS, JEI YRA)



Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA – Lane Keeping Assist system) su kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti važiavimo juostos skiriamąsias linijas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių linijų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos (ar kelio), ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos (ar kelio).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukiooti.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti iš eismo juostos (ar kelio). Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų nuo važiavimo juostos.

- LKA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Laikiniai nenuimkite LKA sistemos kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LKA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Sistema aptinka skiriamąsias juostas (ar kelkraštį) ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos (ar kelkraštis) sunkiai matomi.

Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.

- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, gali nesigirdėti LKA sistemos įspėjamieji signalai.
- Jei suskamba koks nors kitas, pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas, pagalbinės važiavimo juostos palaiškymo sistemos (LKA) garsinis signalas gali ir neskambėti.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudojdamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba nespėti dėl per silpnai laikomo ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA veikimas



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite LKA sistemos jungiklį prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje, apačioje (modeliuose su vairu dešinėje šis mygtukas yra apačioje dešinėje pusėje).

Pradžioje indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Tai reiškia, kad LKA yra PARENGTIES būsenoje, tačiau dar NEVEIKIA.

Atkreipkite dėmesį, kad norėdami ĮJUNGTI LKA, automobiliu turite pasiekti ne mažesnį kaip 60 km/val. greitį. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia spalva.



Indikatoriaus spalva keisis, priklausomai nuo LKA veikimo sąlygų.

- Balta: Jutiklis neaptinka skiriamųjų linijų ant kelio (ar kelkraščio) arba automobilio greitis nesiekia 60 km/val.
- Žalia: Jutiklis aptinka skiriamąsias linijas ant kelio ir sistema gali valdyti automobilio vairą.

i Informacija

LKA įsijungia automatiškai, paspaudus užvedimo mygtuką į ON arba START padėtį. Užsidega jungiklio indikatorius, o indikatoriaus prietaisų skydelyje spalva pasikeičia į baltą. Tai reiškia, kad LKA yra PARENGTIES būsenoje, tačiau dar NEĮJUNGTA.

Vairuotojas gali išjungti LKA sistemą, paspausdamas LKA jungiklį prietaisų skydelio apačioje kairėje vairo pusėje (automobiliuose su vairo dešinėje – dešinėje vairo pusėje) arba LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pasirinkęs LDW.

LKA įjungimas



OOSEV058055L

- LKA sistemos langas prietaisų skydelio LCD ekrane matomas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) (A). Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.
- Įjungus LKA ir sistemai aptikus važiavimo juostos skiriamąsias linijas (ar kelkraštį), kai automobilio greitis viršija 60 km/val. ir patenkintos visos sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatorius (A) spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) neleidžia vairuotojui nukrypti nuo eismo juostos (ar išvažiuoti į kelkraštį). Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet pasitikrinti eismo sąlygas.



- Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas, indikatoriaus spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.


- Kai jūsų automobilio greitis viršija 60 km/val. ir įjungtas LKA sistemos jungiklis, sistema pradeda veikti. Jeigu jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos (ar kelkraščio), LKA veikia taip:



1. Prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda vaizdinis įspėjimas. LCD ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji važiavimo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis), priklausomai nuo to, į kurią pusę krypta automobilis. Taip pat suskamba garsinis signalas.

2. Toliau nurodytomis sąlygomis LKA sistema valdys automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijos:

- Automobilio greitis viršija 60 km/val.;
- Sistema aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraščius);
- Važiuojantis automobilis yra tarp dviejų eismo juostos linijų;
- Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai aptinkamos eismo juostos (arba kelkraščiai) ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA indikatorius () spalva iš baltos pasikeičia į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema JUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimai



„Keep hands on steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms paleidžia vairą, sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu.

Informacija

Jei vairas laikomas silpnai, ekrane gali matytis pranešimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojo rankos yra ant vairo.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir pačiam valdyti automobilį:
 - Prastu oru;
 - Prastos būklės kelyje;
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.



„Check LKA (Lane Keep Assist) system“

(Patikrinti pagalbinę važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKA))

Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius



Jei LKA tinkamai neveikia, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius (geltonas). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar automobilis įjungtas.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jeigu problemos išspręsti nepavyks, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus ĮJUNGTA ir (ar) nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistemos vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilio greitis nesiekia 60 km/val. arba viršija 200 km/val.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos skiriamąją liniją.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati arba labai siaura.

- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje).
- Posūkio spindulys labai mažas.
- Automobilis važiuoja stačia įkalne.
- Vairas staigiai pasukamas.

Sistemos veikimo apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai eismo juosta arba kelias yra blogos būklės

- Eismo juostas (arba kelkraščius) ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusišlytinę ar neaiškiai paženklintą.
- Eismo juostos linija (ar kelkraštis) neryškus ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos (ar kelkraščio) linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvartos).

- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklumas sudėtingai persikryžiuoja.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta (arba kelkraštis) labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų (ar kelkraščio) nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos linijos (ar kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos (arba kelkraščių) skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz. sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos (ar kelkraščio) skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.

- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio salone aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir pan.
- Nelygi kelio danga.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos (ar kelkraščio) linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.

LKA sistemos funkcijos keitimas

Vairuotojas LCD ekrane gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo (LDW) sistemą. Eikite į „User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → Standard LKA (Lane Keep Assist) / LDW (Lane Departure Warning)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → važiavimo juostos saugumas → standartinė LKA (pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema) / LDW (įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos)).

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (Standard LKA)

Šiame režime sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Tačiau, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos, sistema pradeda valdyti vairą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema vaizdo ir garsiniais signalais įspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldo vairo.

PAGALBINĖ SISTEMA SUSIDŪRIMUI IŠ PRIEKIO IŠVENGTI - GRĮŽIMO Į VAŽIAVIMO JUOSTĄ DĖL PRIŠPRIŠIAIS ATVAŽIUOJANČIO AUTOMOBILIO FUNKCIJA (JEI ĮRENGTA FCA)

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – grįžimo į važiavimo juostą dėl priešpriešiais atvažiuojančio automobilio funkcija, naudojama priekinio vaizdo kamerą ant priekinio stiklo, aptinka priešpriešiais atvažiuojantį automobilį. Ji padeda vairuotojui išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiu automobiliu ir išlaikyti automobilį savo važiavimo juostoje, jeigu jis bando kirsti kelio vidurio liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši funkcija yra tik papildoma sistema. Dėl to vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Priešpriešiais atvažiuojančių automobilių aptikimo atstumas yra ribotas. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Ši funkcija visiškai neperima automobilio vairavimo ir neužkerta kelio susidūrimui.

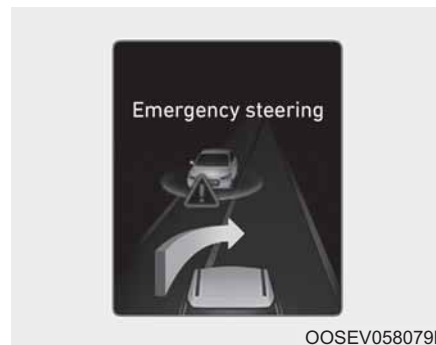
Funkcijos veikimas

Vairuotojas šią funkciją gali įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime:

„User settings → Driver assistance → FCA (Forward Collision Avoidance Assist)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → FCA (pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti)).

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Įspėjamasis pranešimas ir funkcijos valdymas



- Kai FCA veikia, LCD ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas) ir suskamba garsinis signalas, jeigu:
 - Automobilio greitis viršija 60 km/val. ir automobilis kerta kelio vidurio liniją tuo metu, kai priešpriešiais atvažiuoja kitas automobilis.
- Be to, sistema padeda sukti vairą, kad automobilis grįžtų į savo važiavimo juostą.

ĮSPĖJIMAS

- **Automatinio vairavimo funkcija negali visiškai apsaugoti nuo susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiu automobiliu. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir pats vairuoti automobilį.**
- Ši funkcija veikia tik tam tikromis sąlygomis ir priklauso nuo atstumo iki priešpriešiais atvažiuojančio automobilio ir jo greičio, jūsų automobilio greičio ir pan. Be to, funkcija gali išsijungti arba tinkamai neveikti dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte sistemą.

Sistemos veikimo apribojimai

- Žr. pagalbines važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKA) „Sistemos veikimo apribojimų“ skyrių šioje dalyje.
- Žr. pagalbines sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) „Automobilių aptikimo“ skyrių šioje dalyje.

VAIRUOTOJO BUDRUMO SEKIMO SISTEMA (DAW) (JEI YRA)

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW – Driver Attention Warning system) rodo vairuotojo nuovargį ir nedėmesingą vairavimą.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Jei norite DAW sistemą įjungti, įjunkite automobilį ir LCD ekrane pasirinkite „User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → DAW (vairuotojo budrumo sekimo sistema) → didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta).

- Vairuotojas gali pasirinkti tokius sistemos (DAW) režimus:

- Didelis jautrumas (High Sensitivity): vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą anksčiau, nei normaliaame režime.

- Normalus jautrumas (Normal Sensitivity): vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą.

- Išjungta (Off): vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) išjungta.

- Iš naujo užvedus variklį išlieka prieš tai nustatytas vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW) režimas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

■ Sistema išjungta



OIK057129L

■ Dėmesingas vairavimas



OIK057130L

■ Nedėmesingas vairavimas



OIK057131L

- Vairuotojas LCD ekrane gali stebėti savo vairavimo pobūdį.

Jei DAW sistema įjungta, LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist mode) kortelę (A) atsivers DAW langas. **Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.**

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo skaičius mažesnis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.

- Skaičius mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja be poilsio.
- Skaičius didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.
- Jei vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, ekrane rodomas „Last brake“ (paskutinės poilsio pertraukos) laikas ir budrumo lygis.

Pailsėkite



OIK057132L

- Jei vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau „1“, LCD ekrane atsiranda pranešimas „Consider taking a break“ (Reikėtų pailsėti) ir suskamba įspėjamasis garsinis signalas.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) nesūlo vairuotojui pailsėti, jeigu bendras važiavimo laikas neviršija 10 minučių.

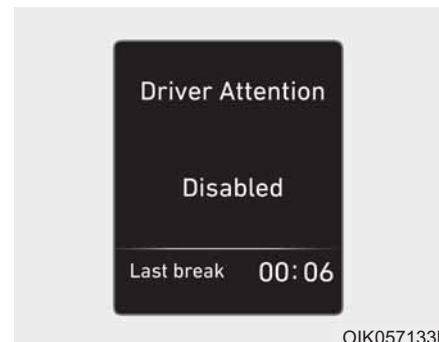
ATSARGIAI

Jei suskamba koks nors kitas, pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas, vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW) signalas gali ir neskambėti.

Sistemos atstata

- Kai vairuotojas atlieka sistemos (DAW) atstatą, nustatomas „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir „5“ (labai dėmesingas) vairuotojo dėmesio lygis.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW) atstata atliekama šiais atvejais:
 - Išjungus automobilį;
 - Vairuotojui atsiseigus saugos diržą ir atidarius savo pusės duris;
 - Kai automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema vėl pradeda veikti, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

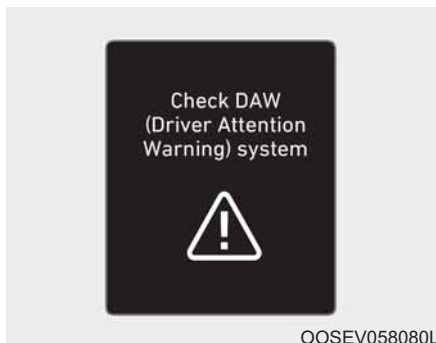
Sistemos parengties režimas



Vairuotojo budrumo sekimo sistema pereina į parengties režimą (atsiveria „Standby“ langas) šiomis aplinkybėmis:

- Kamera neaptinka eismo juostos linijų;
- Automobilio greitis nesiekia 60 km/val. arba viršija 200 km/val.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check DAW (Driver Attention Warning) system“
(Patikrinti vairuotojo budrumo sekimo sistemą)

Kai ekrane atsiranda šis įspėjamas pranešimas, tai reiškia, kad ji tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti atsargiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.
- Sistema gali pasiūlyti pailsėti remdamasi vairuotojo važiavimo stiliumi ir įpročiais net ir tuomet, kai vairuotojas nejaučia nuovargio.
- Vairuotojas, jausdamasis pavargęs, turi pailsėti, netgi jei vairuotojo budrumo sekimo sistema to ir nesiūlo.

PASTABA

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) naudoja kameros jutiklį ant priekinio stiklo. Kad šis kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų:

- Laikinai nenuimkite kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- NIEKADA ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti DAW sistemos veikimą.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- NIEKADA nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

 **ATSARGIAI**

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) gali tinkamai neveikti ir ne visada įspėti šiomis aplinkybėmis:

- Kai apsunkintas eismo juostos aptikimas (daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“).
- Automobiliu neatsargiai lekiamą ar staigiai pasukamą į šalį, siekiant išvengti kliūties (pvz., remontuojamos kelio atkarpos, kitų automobilių, nukritusių daiktų ar duobės kelyje).
- Automobilio važiavimo savybės gerokai suprastėję (gali būti dėl skirtingų oro slėgių padangose, nevienodo jų nūdilimo, prasto ratų suvedimo).

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja atvira vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja duobėtu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA);
 - Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA);
 - Išmanioji greičio palaikymo (SCC) sistema;
 - Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA).

 **ATSARGIAI**

Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti DAW sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

PAŽANGI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (ISLW) (JEI YRA)



OOSEV058025

Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning) prietaisų skydelyje navigacijos sistemos pagalba rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti konkrečiame kelyje. ISLW priekinio stiklo viršuje iš vidaus sumontuotos kameros pagalba atpažįstą kelio ženklus.

ISLW taip pat naudoja navigacijos sistemos ir automobilio informaciją apie ribojamą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) yra tik papildoma sistema, kuri ne visuomet teisingai parodo greičio apribojimus ir draudimą lenkti.
- Vairuotojas vis tiek atsako už tai, kad nebūtų viršijamas leistinas greitis.
- ISLW aptinka kelio ženklus kameros pagalba ir rodo informaciją apie ribojamą greitį.
Dėl to ISLW gali tinkamai neveikti, kai kelio ženklus sunku aptikti. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Sistemos veikimo apribojimai“.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- NIEKADA nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

- Laikinais nenuimkite kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Nuėmus kamerą ir vėl ją pritvirtinus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- NIEKADA ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Ši sistema nėra prieinama visose šalyse.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- Po priekinio stiklo keitimo.
- Po kameros ir su ja susijusių dalių remonto ar keitimo.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą (ISLW) pasirinkdamas „User Settings → Driver Assistance → SLW (Speed Limit Warning)“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → SLW (įspėjimas apie ribojamą greitį)).
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai ISLW yra įjungta per navigacijos nustatymus, greičio apribojimo ir draudimo lenkti informacija taip pat rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Sistemos įjungimas

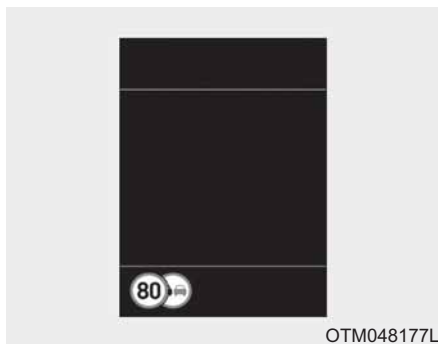
- ISLW rodo ribojamą greitį ir įspėja apie draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, ISLW rodo ankstesnio ribojamo greičio informaciją.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi greičio ribojimai. Informacija pateikiama pagal konkrečią situaciją. Kadangi aptinkami ir kelio ženklai su kita informacija (pvz. lietus, rodyklė ir pan.), jie taip pat lyginami su automobilio vidiniais duomenimis (pvz., valytuvų darbas, posūkio signalas ir pan.).

i Informacija

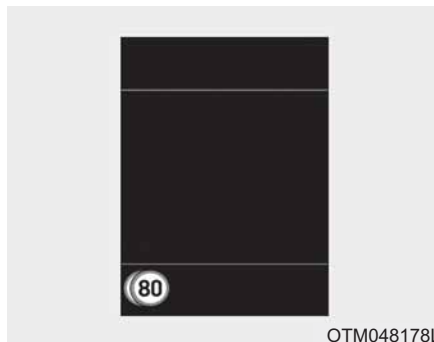
Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos sistemos ekrane rodomos informacijos. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nustatymą navigacijos sistemoje.

Informacijos rodymas

Rodymas prietaisų skydelio apačioje



Prietaisų skydelyje rodoma informacija apie ribojamą greitį, draudimą lenkti ir draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele.

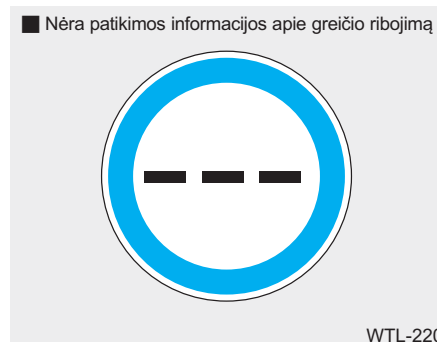


Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele

Jei ISLW aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelio apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklai su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 120 km/val., bet lyjant ar snigiant greitis apribojamas iki 90 km/val.

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad greitis ribojamas ir draudžiama lenkti esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lietui ar sniegui.



Papildomi kelio ženklai

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neaptinka patikimos informacijos apie ribojamą greitį.



Papildomi kelio ženklai

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.



- Automobiliui pravažius pro kelio ženklą „Greičio ribojimo pabaiga“, ISLW sistema, remdamasi navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie už ženklo leistiną greitį.




- Šis simbolis „apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja pro kitą greitį ribojantį ženklą.

Rodymas pagalbos režime LCD ekrane



Vairuotojas gali stebėti ISLW sistemos informaciją LCD ekrane.

Jei ISLW sistema įjungta, LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist mode) kortelę (), atsivers ISLW langas. Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.



1. Ribojamas greitis ir draudimas lenkti šame kelyje
 2. Sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti
 3. Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele: priekaba, lietus, sniegas ar tuščia vieta
- * Tuščia vieta: kitas draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele (laikas ir kt.).

i Informacija

Sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti gali skirtis nuo ribojamo greičio ir draudimo lenkti kelyje, kuriuo važiuojate.

Prietaisų skydelyje rodomas sąlyginis ribojamas greitis ir draudimas lenkti išnyks nuvažius tam tikrą atstumą.

Jei ISLW sistema neatpažįsta kelio ženklo, ekrane nieko nerodoma.

ISLW sistemos išjungimas



Pagalbos režime (Assist mode) (A) pasirinkus ISLW langą ir asmeninių nustatymų režime išjungus sistemą, prietaisų skydelio LCD ekrane rodomas pranešimas „SLW (Speed Limit Warning) system Off“ (įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išjungta).

Įspėjamieji pranešimai



„SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured“ (Įspėjimo apie ribojamą greitį (SLW) sistema neveikia, kamera uždengta)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kas nors dengia kameros objektyvą. ISLW neveiks tol, kol nebus pašalinta objektyvą dengianti kliūtis. Patikrinkite priekinį stiklą kameros zonoje. Jei pašalinus kliuvinius problema nedingsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Patikrinti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą (SLW))

Kai ISLW tinkamai neveikia, kelias sekundes rodomas šis įspėjamasis pranešimas. Tuomet užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (A).

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijoje išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją:

Kai blogos kelio ženklų matomumo sąlygos

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. apverstas, uždengtas arba sugadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Neveikia kelio ženklų LED apšvietimas.
- Nuo kelio ženklų atsispindi ryški saulės šviesa, kai saulė yra žemai virš horizonto.
- Tamsi naktis.
- Aplink kelio ženklą ryškiai šviečia žibintai.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Jūsų automobilis važiuoja nedideliu atstumu nuo kito automobilio.
- Jūsų automobilį aplenkia autobusas arba sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio ribojimo lipdukas.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri nėra įtraukta į navigacijos sistemos žemėlapius.
- Sutrikęs navigacijos sistemos veikimas.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami.
- Neteisingi kameros aptikti duomenys.
- Navigacijos sistemoje nurodytas neteisingas didžiausias leistinas greitis.

- Kelio ženklas neatitinka standartų.
- Kamera sukalibruota iš karto prištacių automobilį.
- GPS sistemos problemos.
- Netiksli automobilio informacija, pvz., lauko temperatūra.

Kai priekyje blogas matomumas

- Prastas oras – lyja, sninga ar kelią dengia rūkas.
- Priekinis stiklas kameros plote padengtas purvu, sniegu ar šerkšnu.
- Kas nors dengia kameros objektyvą, pvz. lipdukas, popierius ar nukritęs lapas.

ĮSPĖJIMAS

- ISLW yra tik pagalbini sistema vairuotojui. Vairuotojas turi atidžiai valdyti automobilį.
- Vairuotojas visuomet atsako už saugų važiavimą laikantis kelio ženklų ir kelių eismo taisyklių.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA

Greičio ribojimo sistemos veikimas

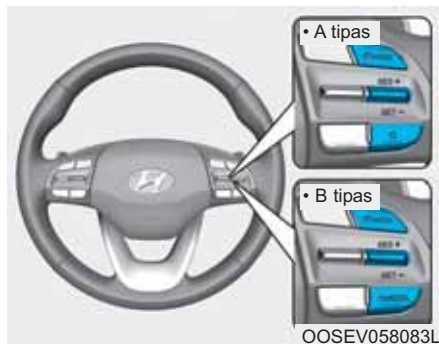
Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

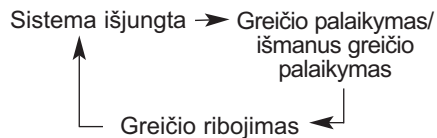
i Informacija

Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistemos negalima įjungti.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo / išmaniosios greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina nustatytą greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatytą greičio ribą.



O / CANCEL: Panaikina nustatytą greičio ribą.

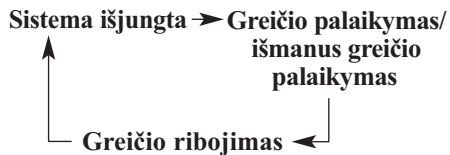
Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite **MODE** klavišą, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius (**LIMIT**).

i Informacija

Pradžioje įjunkite greičio palaikymo režimą, paspausdami  MODE klavišą. Paspaudus  MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



2. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-).



3. • Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.



OOSEV058037

Nustatyta greičio riba rodomas prietaisų skydelyje.

i Informacija

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir paspausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 % jo eigos, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 % jo eigos, automobilis gali viršyti nustatytą greičio ribą. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis vėl nukris iki nustatytos ribos.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:



OOSEV058084L

- Paspauskite **MODE** klavišą ant vairo. Greičio ribojimo indikatorius (**LIMIT**) užges.
- Vieną kartą spustelėję **O/CANCEL** klavišą, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsite sistemos. Jei norite atstatyti greičio ribą, paspauskite svirtinį jungiklį ant vairo aukštyn (**RES+**) arba žemyn (**SET-**) ir pasirinkite norimą greitį.

GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis

Naudojant greičio palaikymo sistemą galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

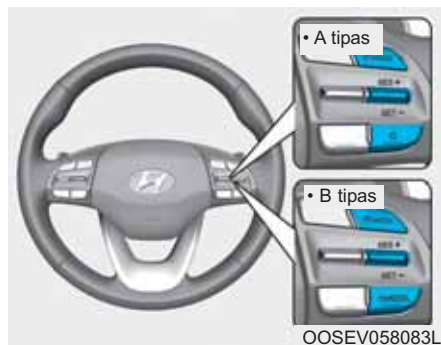
- Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Jeigu greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (greičio palaikymo sistemos indikatorius turi nedgti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.
- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkelyje geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu.

- Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
- Kalnuotose arba vingiuotose keliuose.
- Vėjuotose vietovėse.
- Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).

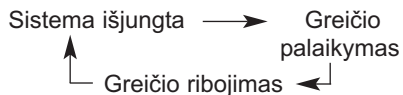
i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Prieš įjungdama greičio palaikymo funkciją sistema patikrina, ar normaliai veikia stabdžių jungiklis. Bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą po to, kai paspausite užvedimo mygtuką į ON padėtį arba užvesite automobilį.

Greičio palaikymo sistemos klavišai



MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo / išmaniosios greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina nustatytą greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatytą greičio ribą.

O / CANCEL: Panaikina nustatytą greičio ribą.

Palaikomo greičio nustatymas

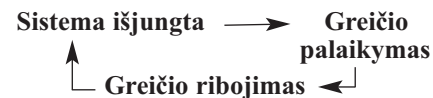


1. Sistema įjungiama paspaudus MODE klavišą ant vairo. Užsidega greičio palaikymo indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujimą greitį, kuris turi būti ne mažesnis nei 30 km/val.

i Informacija

Pradžioje paspauskite MODE klavišą ir įjunkite greičio palaikymo režimą, jeigu yra greičio ribojimo funkcija.

Paspaudus MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:





3. Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET–) ir atleiskite. LCD ekrane užsidegs nustatytas greitis.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite svirtinį jungiklį, kai ekrane pamatysite pageidaujimą greitį ir automobilis iki jo pagreitės.
- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1,0 km/val.

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujimą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET–).

Palaikomo greičio mažinimas



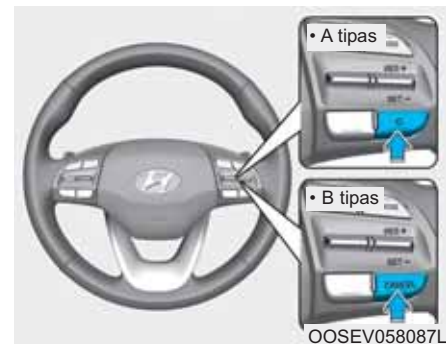
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir laikykite nuspauždę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite svirtinį jungiklį.
- Spustelėkite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1,0 km/val.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.



Jei paspausite svirtinį jungiklį žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia:



- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus O / CANCEL mygtuką ant vairo.
- Įjungus N (neutralią) pavarą.
- Automobilio greitis sumažėja daugiau kaip 20 km/val., nei nustatytas greitis.
- Automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei 30 km/val. greičio.
- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos veikimą (nustatytas greitis prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus  MODE klavišą. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos veikimą, paspauskite svirtinį jungiklį ant vairo aukštyn (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, nebent sistema buvo išjungta  MODE klavišu.


Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/val., automobilis vėl važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

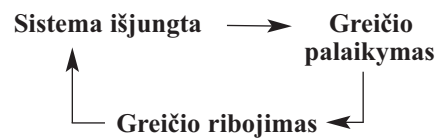
Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite  MODE klavišą (greičio palaikymo sistemos indikatorius užges).
 - Kai įjungta greičio palaikymo sistema, vieną kartą paspaudus klavišą greičio palaikymo sistema išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.
 - Jeigu greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo – įjungta, paspaudę šį klavišą išjungsitė abi sistemas.

i Informacija

Paspaudus  MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA SU “STOP & GO” (JEI YRA)



OOSEV058039

- ① Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) langas prietaisų skydelio LCD ekrane atveriamas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) (A). Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Naudojant išmaniąją greičio palaikymo sistemą galima suprogramuoti automobilį taip, kad jis važiuotų pastoviu greičiu ir minimaliu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio.

Išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai reguliuoja jūsų automobilio greitį, kad būtų palaikomas nustatytas greitis ir atstumas iki kito automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ir stabdžių pedalų.

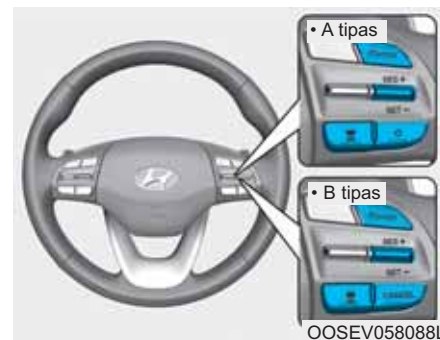
⚠ IŠPĖJIMAS

Dėl saugumo prieš naudodami išmaniąją greičio palaikymo sistemą, perskaitykite savininko vadovą.

⚠ IŠPĖJIMAS

Išmanioji greičio palaikymo sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos klavišai



OOSEV058088L

MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.

Sistema išjungta → Išmanus greičio palaikymas

↑ Greičio ribojimas ←

RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET–: Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.



O / CANCEL: Panaikina nustatytą greičio ribą.

⏸: Nustato atstumą iki kito automobilio.


Išmaniosios greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis


Išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas

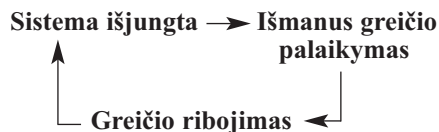


1. Sistema įjungiama, paspaudus  MODE klavišą ant vairo. Užsidega greičio palaikymo ( CRUISE) indikatorius.
2. Pagreitėkite automobilį iki pageidaujamo greičio.
Naudojant išmaniąją greičio palaikymo sistemą, palaikomą greitį galima nustatyti šiame diapazone:
 - 10–170 km/val., kai priekyje nėra kitų automobilių.
 - 0–170 km/val., kai priekyje yra kitas automobilis.

Informacija

Pradžioje paspauskite  MODE klavišą ir įjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą, jeigu yra greičio ribojimo funkcija.

Paspaudus  MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



3. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-). LCD ekrane užsidegs nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

Jei priekyje važiuoja kitas automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikomas nustatytas atstumas iki kito automobilio.

Stacioje įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

i Informacija

- Automobilio greitis gali sumažėti, važiuojant įkalne, ir padidėti, važiuojant nuokalne.
- Jeigu palaikomą greitį nustatinėjate, kai prieš jus važiuoja kitas automobilis, o jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/val., sistema nustatys 30 km/val. greitį.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio didinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite ir iš karto atleiskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+). Kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį, palaikomas greitis padidės 1 km/val.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę svirtinį jungiklį aukštyn (RES+). Nustatytas jūsų automobilio greitis didės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Greitį galima nustatyti iki 170 km/val.

⚠ ATSARGIAI

Prieš spausdami svirtinį jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis staigiai padidėja, kai paspaudžiate svirtinį jungiklį ir laikote nuspaustą aukštyn.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio mažinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite ir iš karto atleiskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-). Kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį, palaikomas greitis sumažės 1 km/val.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę svirtinį jungiklį žemyn (SET-). Nustatytas jūsų automobilio greitis mažės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Galima nustatyti iki 30 km/val. greitį.

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimui ir nepakeis nustatyto greičio.

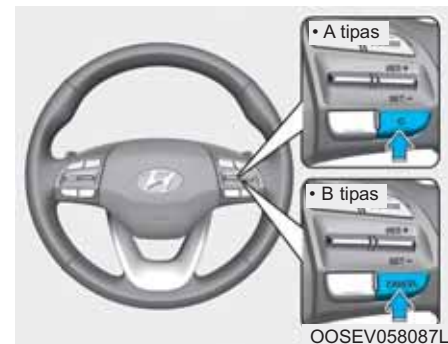
Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Jei, važiuodami didesniu greičiu, paspausite svirtinį jungiklį žemyn (SET-), vėl bus nustatytas palaikomas greitis.

i Informacija

Būkite atsargūs, kai laikinai didinate greitį, nes tuo metu greitis nebus valdomas automatiškai, kai prieš jus važiuos kitas automobilis.


Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai:



Išjungiamo rankiniu būdu

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus O / CANCEL mygtuką ant vairo.

Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai LCD ekrane užgęsta nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius ( CRUISE) dega nuolat.

Išjungiamo automatiškai

- Atidarius vairuotojo duris.
- Įjungus N (neutralią), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Įjungus elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
- Kai automobilio greitis viršija 180 km/val.
- Automobiliui sustojus stačioje įkalnėje.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC), traukos kontrolės sistema (TCS) arba ABS.
- Išjungus ESC.
- Kai jutiklis ar jo dangtelis nešvarus ar uždengtas pašalinėms medžiagomis.
- Automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Automobilis dažnai sustoja ir vėl važiuoja.

- Vairuotojas pradeda važiuoti, paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) ar žemyn (SET–) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą, praėjus maždaug 3 minutėms po to, kai automobilį sustabdo išmanioji greičio palaikymo sistema, o priekyje nėra kitų automobilių.
- Vairuotojas pradeda važiuoti paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) ar žemyn (SET–) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą po to, kai sustabdo automobilį, o toli priekyje stovi kitas automobilis.
- Ilgiau nei minutę nuolat spaudžiamas greičio pedalas.
- Įsijungia FCA.

Kiekvienas iš šių veiksmų išjungia išmaniają greičio palaikymo sistemą. LCD ekrane užgęsta nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamo automatiškai, ji nepradės veikti netgi paspaudus svirtinį jungiklį (RES+ arba SET–).

Be to, išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamo automatiškai, kai sustojus automobiliui įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Informacija

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išsijungia dėl kitų čia nenurodytų priežasčių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„SCC (Smart Cruise Control) cancelled“

(Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta)

Sistemai išsijungus, suskamba įspėjamas garsinis signalas ir kelias sekundes LCD ekrane rodomas šis pranešimas.

Automobilio greitį turite reguliuoti spausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalus pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Visuomet stebėkite eismo sąlygas. Nepasikliaukite vien įspėjamuoju garsiniu signalu.

Nustatyto išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio atstata

Jei greičio palaikymas buvo išjungtas ne greičio palaikymo svirtiniu jungikliu, o kitu būdu, ir sistema vis dar įjungta, palaikomas greitis bus automatiškai atstatytas paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-).



Paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), sistema atkurs prieš tai nustatytą greitį. Vis dėlto, jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/val., jis bus atstatytas tik tuo atveju, jei prieš jūsų automobilį yra kitas automobilis.

i Informacija

Prieš paspausdami svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) nustatytam greičiui atnaujinti, visuomet pasitikrinkite eismo sąlygas.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas




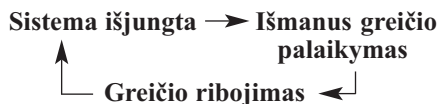
- Paspauskite  MODE klavišą ant vairo ( CRUISE indikatorius užges) (jeigu yra greičio ribojimo funkcija).

- Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema įjungta, vieną kartą paspaudę šį klavišą ją išjungsitės ir įjungsitės greičio ribojimo funkciją.

- Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo – įjungta, paspaudę šį klavišą išjungsitės abi sistemas.



i Informacija

Paspaudus  MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



! ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

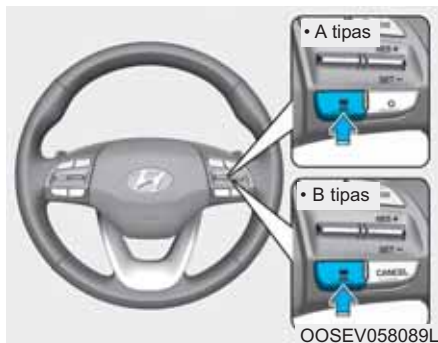
- Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte leidžiamo greičio.
- Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema paliekama neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius ) CRUISE), sistemą galima įjungti netyčia. Nelaikykite įjungtos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (greičio palaikymo sistemos indikatorius ) CRUISE turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.

- Naudokite išmaniają greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite išmaniosios greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu.
 - Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
 - Važiuodami stačiais šlaitais aukštyn ar žemyn.
 - Vėjuotose vietovėse.
 - Automobilių stovėjimo aikštelėse.
 - Važiuodami netoli kelio atitvarų.
 - Važiuodami staigiais posūkiomis.
 - Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).

- Kai automobilio sistemų aptikimo funkcija sumažėja dėl automobilio konstrukcijos pakeitimų, kai jo priekis ir galas atsiduria skirtinguose aukščiuose.
- Netikėtose situacijose gali įvykti avarija. Nuolat stebėkite eismo sąlygas ir vairuokite dėmesingai net ir naudodami išmaniają greičio palaikymo sistemą.

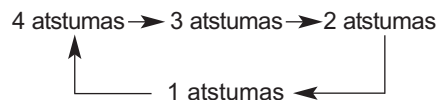
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio

Atstumo iki kito automobilio nustatymas



Kai išmanioji greičio palaikymo sistema yra įjungta, galima nustatyti, kad jūsų automobilis važiuotų pasirinktu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalo.


Kiekvieną kartą paspaudus klavišą, atstumas iki kito automobilio keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jeigu važiuojate 90 km/val. greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas – apie 52,5 m
- 3 atstumas – apie 40 m
- 2 atstumas – apie 32,5 m
- 1 atstumas – apie 25 m

i Informacija

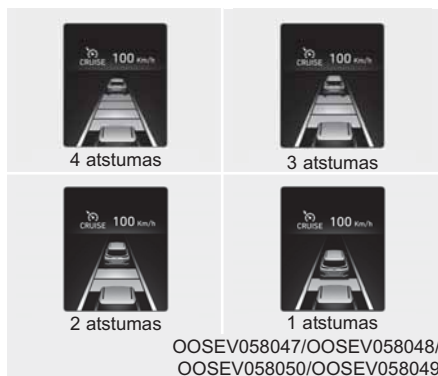
Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai sistema buvo naudojama pirmą kartą automobiliui esant parengties () režime.

Kai eismo juosta priekyje yra tuščia:



Automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Kai jūsų eismo juostoje priekyje važiuoja kitas automobilis:



- Jūsų automobilio greitis mažės arba didės, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui padidinus greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau jis važiuos nustatytu palaikomu greičiu.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio pakito tam automobiliui padidinus arba sumažinus greitį, LCD ekrane rodomas atstumas gali pasikeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

OOSEV058023L

Naudojant išmaniają greičio palaikymo sistemą:

- Jei automobilis negali išlaikyti nustatyto atstumo iki kito automobilio, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas.
- Jei suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas, paspauskite stabdžių pedalą arba svirtinį jungiklį ant vairo, kad nedelsdami pakeistumėte automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

- Netgi jei įspėjamasis garsinis signalas nesuskamba ir ekrane neatsiranda įspėjamasis pranešimas, visuomet stebėkite važiavimo sąlygas, kad užkirstumėte kelią pavojingoms situacijoms.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

⚠️ ATSARGIAI



Jeigu priekyje važiuojantis automobilis (kai jūsų automobilio greitis iki 30 km/val.) persirikiuoja į kitą eismo juostą, suskamba išpėjamas garsinis signalas ir ekrane atsiranda pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (Saugokitės aplinkinių automobilių). Staiga priekyje pasirodžius automobiliui ar kokiai kliūčiai, sumažinkite savo automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Eismo situacijoje



„Use switch or pedal to accelerate“ (Naudokite jungiklį ar pedalą, kad pajudėtumėte)

- Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, automobiliui priekyje pradėjus judėti, jūsų automobilis taip pat pajudės. Tačiau, jeigu automobilis sustoja ilgiau nei 3 sekundėms, turite paspausti akceleratoriaus pedalą arba svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), kad automobilis pradėtų važiuoti.

- Jei paspausite išmaniosios greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ ar SET–), kai veikia automatinis stovėjimo stabdys ir išmanioji greičio palaikymo sistema, automatinis stovėjimo stabdys bus atleistas, nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo spaudimo, ir automobilis pradės važiuoti. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis



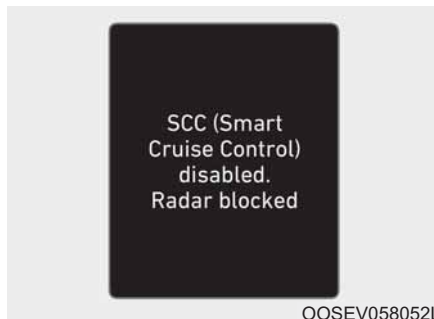
OOSEV058029

Išmanioji greičio palaikymo sistema naudoja jutiklį atstumui iki automobilio priekyje matuoti.

Jeigu jutiklis nešvarus arba apneštas, atstumo iki kito automobilio nustatymas gali tinkamai neveikti.


Jutiklis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



OOSEV058052L

„SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“
(Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta, radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio objektyvo dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai nustoti veikti. Tokiu atveju LCD ekrane atsiranda įspėjamasis šis pranešimas. Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio objektyvo dangtelio, kad išmanioji greičio palaikymo sistema vėl veiktų. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neįsijungti, jeigu radiolokatorius yra labai užterštas ar, automobiliui esant parngties () režime, neaptinkamas joks objektas (pvz. atviroje vietovėje).

Informacija

Jeigu išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas laikinai išjungtas dėl uždengto radiolokatoriaus, tačiau norite naudoti greičio valdymo funkciją, jums reikia perjungti į greičio palaikymo režimą (žr. „Perjungimas į greičio palaikymo režimą“ puslapyje 5-146).

ATSARGIAI

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali pakenkti jutiklio veikimui.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.

- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas ekrane gali būti nerodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

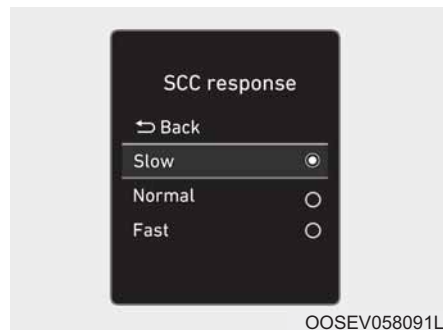


„Check SCC (Smart Cruise Control) system“
(Patikrinti išmaniają greičio palaikymo sistemą)

Šis pranešimas atsiranda, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Rekomenduojame pristatyti automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas



Galima reguliuoti automobilio greičio nustatymo jautrumą, kai važiuojate paskui kitą automobilį ir norite išlaikyti nustatytą atstumą iki jo.

LCD ekrane eikite į „User Settings → Driver assistance → SCC response → Slow/Normal/Fast“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui → SCC atsakas → mažas / normalus / didelis). Galite pasirinkti vieną iš trijų variantų.

- „Slow“ (mažas):

Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra mažesnis už normalų.



- „Normal“ (normalus):
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra normalus.
- „Fast“ (didelis):
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra didesnis už normalų.




Informacija

Sistemos atmintyje išlieka vėliausiai pasirinktas išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio jautrumas.

Perjungimas į greičio palaikymo režimą

Vairuotojas gali pasirinkti įprastą greičio palaikymo režimą (tik greičio valdymo funkciją), atlikdamas šiuos veiksmus:

1. Paspauskite  MODE klavišą ant vairo ir sistemą įjunkite. Užsidega greičio palaikymo ( CRUISE) indikatorius.
2. Paspauskite atstumo iki kito automobilio klavišą ir palaikykite nuspauštą ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite „Smart Cruise Control“ (išmaniąją) arba „Cruise Control“ (įprastinę) greičio palaikymo sistemą.

Jeigu sistema išjungiamą naudojant  MODE klavišą arba užvedus automobilį () , paspaudžiamas  MODE klavišas, įsijungia išmanusis greičio palaikymo sistemos režimas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami įprastą greičio palaikymo režimą, turite patys nusistatyti atstumą iki kitų automobilių, spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą. Sistema automatiškai nereguliuoja atstumo iki prieš jus esančių automobilių.

Sistemos veikimo apribojimai

Išmanioji greičio palaikymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose



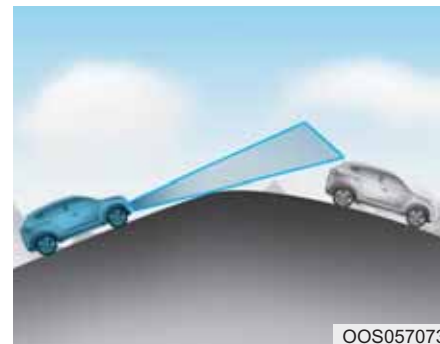
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, staiga aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, kai reikia, nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

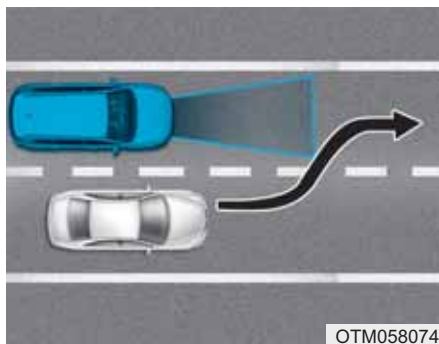
Spausdami akceleratoriaus pedalą pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygomis galima saugiai naudoti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

Šlaituose



- Važiuojant į kalną ar nuo kalno, išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitais ir, kai reikia, paspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Eismo juostos keitimas



- Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų juostą persirikiavusio automobilio tol, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Jutiklis gali neaptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiavusio automobilio. Visuomet atidžiai stebėkite eismą, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja lėčiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki kito automobilio.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja greičiau judantis automobilis, jūsų greitis padidės iki nustatyto.

Automobilio atpažinimas



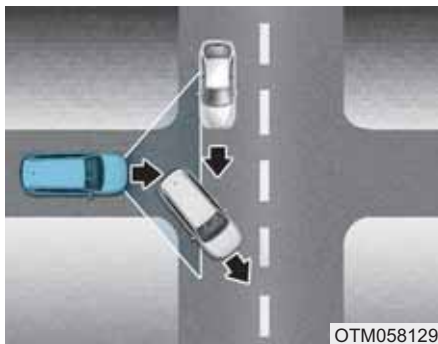
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai;
- Vienoje pusėje pakrautų transporto priemonių;
- Lėtai judančių ar staigiai lėtėjančių transporto priemonių;
- Sustojusių transporto priemonių;
- Transporto priemonių su žemu galu, tokių kaip priekabos be krovinio.

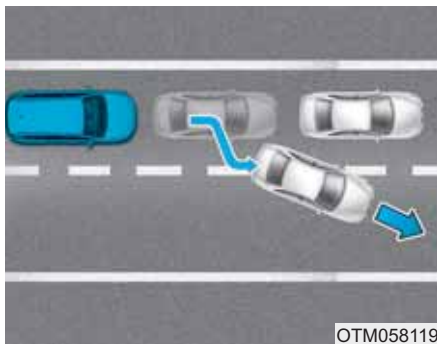
Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklis gali tinkamai neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrautos bagažinės;
- Sukamas vairas;
- Važiuojama eismo juostos pakraščiu;
- Važiuojama siaurais ar vingiuotais keliais.

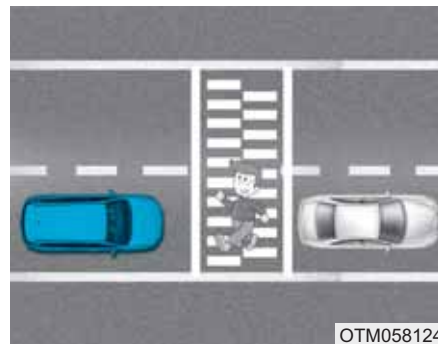
Jei reikia, paspauskite stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.



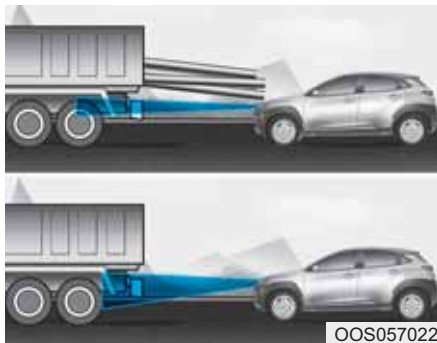
- Jūsų automobilio greitis gali padidėti, kai nelieta priekyje važiuojančio automobilio.
- Gavę įspėjimą, kad sistema neaptinka priekyje važiuojančio automobilio, važiuokite atsargiai.



- Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Kai jūsų automobilis važiuoja palaikydamas atstumą iki kito automobilio, visuomet stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



OOS057022

- Visuomet saugokitės aukštesnių transporto priemonių arba automobilių, vežančių gale išsikišusius krovinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają greičio palaikymo sistemą imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jei kritiniu atveju reikia sustoti, spauskite stabdžių pedalą. Kiekvienoje avarinėje situacijoje negalima kliautis vien tik išmaniaja greičio palaikymo sistema.

- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jeigu važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visuomet išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir mažinkite automobilio greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ir priešinga kryptimi važiuojančių automobilių. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją, arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Visuomet žinokite, koks yra pasirinktas automobilio greitis ir koks nustatytas atstumas iki kito automobilio. Vairuotojas neturi pasikliauti vien tik sistema – jis turi stebėti važiavimo sąlygas ir pats kontroliuoti savo automobilio greitį.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, tad visuomet patys stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti dėl:

- Elektrinių prietaisų trikdžių;
- Pakabos modifikavimo;
- Skirtumų tarp padangų slėgių ar nudilimo;
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų.

ĮSPĖJIMAS APIE PRIEKYJE STOVINČIO AUTOMOBILIO PAJUDĖJIMĄ (JEI YRA)

Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC) ir automobilis sustoja, įspėjimo apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą sistema vairuotoją įspėja, kai automobilis priekyje pradeda važiuoti.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Įspėjimo apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą sistema įjungiamą įjungus automobilį.

Jei sistemą norite išjungti, eikite į „User settings → Driver assistance“ (asmeniniai nustatymai → pagalba vairuotojui) ir prietaisų skydelio LCD ekrane panaikinkite „Leading Vehicle Departure Alert“ parinktį.

Sistemos parengties režimas



Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC), jūsų automobilis sustoja, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Sustojus prietaisų skydelyje 3 sekundes rodomas pranešimas, o sistema veiks parengties režime.

Sistemos įjungimas

Jei pajudėjus priekyje stovinčiam automobiliui vairuotojas kurį laiką nesiima veiksmų, prietaisų skydelyje atsiranda šis pranešimas.

Jeigu priekyje yra automobilis, nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba paspaudus aukštyn ar žemyn [RES+/SET-] svirtinį jungiklį, automobilis automatiškai pradeda važiuoti.

Jeigu priekyje nėra automobilio, nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba paspaudus aukštyn ar žemyn [RES+/SET-] svirtinį jungiklį, išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC) išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pajudėdami visuomet pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį ir kelio sąlygas.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Vairavimas sudėtingomis sąlygomis

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais:

- Važiokite atsargiai, išlaikydami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų redukcinė pavana, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Perjungdami pavaras, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite redukcinę pavarą. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui įstrigus, kai bandant išvažiuoti ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą ji gali sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – sprogdama padanga gali sužaloti jus ar kitus žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Bandant išlaisvinti įklimpusi automobilį jis gali greitai perkaisti, gali užsidegti variklio skyrius ar kitos dalys gali sugesti. Stenkite neprasukinėti ratų, kad neperkaistų padangos ar automobilis. NESUKITE automobilio ratų didesniu nei 56 km/val. greičiu.

i Informacija

Jei bandote išsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

NB!

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų redukcinė pavara ar nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkyje, ypač jei kelio dangą šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripas prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.**
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.

- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Aušinimo skystis ir aukštos įtampos akumulatorius

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

Kaip sumažinti grėsmę apvirsti

Jūsų daugiafunkcis lengvasis automobilis vadinamas miesto visureigiu (SUV). SUV automobiliai turi didesnę prošvaisą ir kiek siauresnę tarpvėžę, kad galėtų važiuoti įvairiomis kelio ar bekelės sąlygomis. Dėl konstrukcijos ypatumų jūsų automobilio svorio centras yra aukščiau nei įprastų lengvųjų automobilių, todėl staigiuose posūkiuose yra didesnė tikimybė apvirsti. SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Todėl griežtai rekomenduojama, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisisėgę saugos diržus. Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisėgęs asmuo gali žūti.

Yra daug būdų sumažinti virtimo pavojų. Venkite aštrių posūkių ir staigių manevrų, nevežkite ant stogo sunkių krovinių ir niekada neperdarinėkite savo automobilio konstrukcijos.

ĮSPĖJIMAS

SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Kad neapvirtumėte ir suvaldytumėte automobilį:

- Įvažiuokite į posūkį mažesniu greičiu, nei kaip su įprastu lengvuju automobiliu.
- Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite.
- Nekeiskite savo automobilio konstrukcijos, kad nepakiltų jo svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Nevežkite sunkaus krovinio ant stogo.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisėgęs asmuo gali žūti. Patikrinkite, ar visi keleiviai užsisėgę saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMA

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dyla ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Automobilio lėtėjimo metu perjungimo svirtele už vairo (kairėje pusėje) padidinkite rekuperacinio stabdymo laipsnį, tačiau nesirinkite 3-iojo laipsnio, kad neapsunkintumėte vairavimo. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali pradėti slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir vasarinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Nedėkite ratų grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; jeigu tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalioja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Dėkite padangų grandines tik ant abiejų priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiuę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš dėdami sniego grandines įjunkite stovėjimo (P) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.

NB!

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines (*wire type*) grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia įtempti nuvažiavus 0,5–1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo (*wire type*) grandines.**
- **Naudokite iki 12 mm pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal 7 dalyje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo savybės atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Prie žemos temperatūros akumuliatorius greičiau eikvojami. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 dalyje.** Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jeigu reikia, pakeiskite alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos „žieminę“ alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminę alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų angas įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktą anga padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų apliejikliai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant apliejiklio bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apliejiklio bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupta daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Daiktai ir medžiagos variklio skyriuje gali sugadinti automobilį, kadangi gali uždengti variklio skyriaus aušinamas dalis. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose plokštelėse ant vairuotojo durų statramsčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą plokštelė ir automobilio atitikties plokštelė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir krovinium) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkravas gali įvykti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

PRIEKABOS VILKIMAS

Nerekomenduojama šiuo automobiliu vilkti priekabos.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

| | | | |
|---|------|-------------------------------|------|
| Avariniai žibintai..... | 6-2 | Vilkimas | 6-21 |
| Jei vairuojant iškilo problema | 6-2 | Vilkimo paslauga..... | 6-21 |
| Jeį važiujant išsijungė automobilis | 6-2 | Nuimamas vilkimo kablys..... | 6-22 |
| Jeį automobilis išsijungė sankryžoje ar pervažoje...6-2 | | Vilkimas avariniu atveju..... | 6-23 |
| Jeį važiujant nuleido padangą | 6-3 | | |
| Jeį automobilis neužsiveda | 6-4 | | |
| Elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos | | | |
| patikrinimas įkrovos matuoklyje..... | 6-4 | | |
| Užvedimas nuo kito elektros šaltinio..... | 6-4 | | |
| Jeį automobilis perkaito | 6-8 | | |
| Oro slėgio padangose stebėjimo sistema | | | |
| (TPMS)..... | 6-9 | | |
| Oro slėgio padangose patikrinimas..... | 6-9 | | |
| Oro slėgio padangose stebėjimo sistema | 6-10 | | |
| Žemo padangų slėgio signalinė lemputė | 6-11 | | |
| Žemo slėgio padangos vietos indikatorius | | | |
| ir padangų slėgio vertės..... | 6-11 | | |
| Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) | | | |
| veikimo sutrikimo indikatorius | 6-12 | | |
| Padangos keitimas, kai yra TPMS..... | 6-13 | | |
| Jeį nuleido padangą | 6-15 | | |
| Padangų remonto rinkinys (TMK)..... | 6-15 | | |

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką užvedimo mygtukui esant bet kurioje padėtyje. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai mirksi nepriklausomai nuo to, ar automobilis užvestas, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

JEI VAIRUOJANT IŠKILO PROBLEMA

Jeį važiujant išsijungę automobilis

- Palengva mažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti automobilį. Jei automobilio užvesti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeį automobilis išsijungę sankryžoje ar pervažoje

Jeį automobilis išsijungę sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiujant nuleido padangą

Jeį važiujant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiujant tiesiai. Nespaukite iš karto stabdžių automobiliui sulėtinti, o perjungimo svirtelę už vairo (kairėje pusėje) padidinkite rekupecacinį stabdymą. Be to, nebandykite iš karto pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiujamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu važiujate greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
- Automobiliui sustojus, paspauskite avarinių žibintų mygtuką, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.
- Išlaipinkite visus keleivius. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Vykdykite toliau šioje vadovo dalyje pateiktus nurodymus (skaitykite šios dalies skyrių „Jeį nuleido padangą“).

JEI AUTOMOBILIS NEUŽSIVEDA

Patikrinkite elektromobilio akumuliatoriaus įkrovą įkrovos matuoklyje!

- Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara. Automobilis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite, ar 12 V akumuliatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumuliatorius yra išsikrovęs.

Nebandykite užvesti automobilio stumdami arba traukdami automobilį. Taip automobilį galite sugadinti. **Skaitykite nurodymus šios dalies skyriuje „Užvedimas nuo kito elektros šaltinio“.**

UŽVEDIMAS NUO KITO ELEKTROS ŠALTINIO (12 V AKUMULIATORIUS)

Užvesti automobilį nuo kito elektros šaltinio pavojinga, jei tą darote neteisingai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo kito elektros šaltinio nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį nuo kito elektros šaltinio, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite instrukciją ir ją vadovaukitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgštis pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.




Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Saugokitės, kad sieros rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švari vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisais arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.
- NIEKUOMET nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumulatoriaus.

- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. NIEKUOMET nelieskite šių elementų, kai dega „“ indikatorius arba kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Neprilieskite vienas prie kito jungiamųjų laidų teigiamo ir neigiamo gnybtų. Susilietę jie gali kibirkščiuoti.
- Užvedant variklį su išsikrovusiu akumuliatoriumi nuo kito elektros šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Norėdami užvesti variklį nuo kito elektros šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite variklio užvesti stumdami savo automobilį.

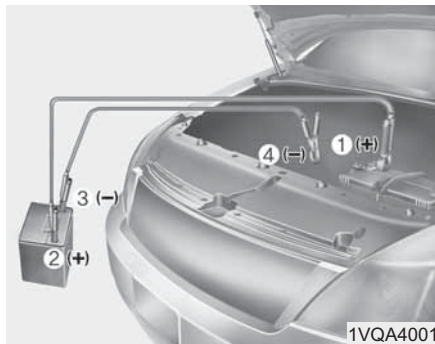
Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utillizuoti pagal galiojančiais įstatymais nustatytą tvarką.

Užvedimo nuo kito elektros šaltinio tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų jų akumulatorius (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada laikykitės atokiau nuo ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, netgi jei automobiliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobiliuose įjunkite P (stovėjimo) pavaras ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abu automobilius.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmą vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto arba įžeminančio važiuoklės elemento (3).

7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodos neigiamo krūvio (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo detalės (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumulatoriaus, kai jungiate laidus.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2000 sūkių/min. greičiu. Po to pabandykite užvesti savo automobilį.

Jeigu po kelių bandymų automobilis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju kreipkitės į specialistus. Jei negalite nustatyti akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (–) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (–) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumulatoriaus gnybto (1).

JEI AUTOMOBILIS PERKAITO

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, išjunkite automobilį. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite automobilio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite automobilį.
4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios (jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).

ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai radiatorius karštas. Atidarant karštą radiatorių, gali išsiveržti aušinimo skystis ir nudeginti.

5. Jeigu prateka aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite automobilį ir skambinkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui dėl pagalbos.
6. Jeigu nerandate perkaitimo priežasties, palaukite, kol radiatoriaus temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.

7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar automobilis vėl nepradedą kaisti. Jei automobilis vėl ima kaisti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

- **Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Pasi-rūpinkite, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei perkaitimo priežastis – aušini-mo skysčio trūkumas, staigiai įpylus aušinimo skysčio gali su-gesti variklio sistemos. Kad taip neatsitiktų, aušinimo skystį pilki-te iš lėto ir mažais kiekiais.**

ORO SLĖGIO PADANGOSE STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



Oro slėgio padangose patikrinimas (jei yra)



- Ekrane rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo padangų slėgio matuokliu išmatuotų verčių.
- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus LCD ekrane asmeninių nustatymų režime:
 - psi, kpa, bar (**apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“**).



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
- (2) Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės (LCD ekrane)

- Padangų slėgį galite pasitikrinti prietaisų skydelyje, pagalbos režime (Assist mode).
- **Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.**
- Padangų slėgis rodomas praėjus kelioms sekundėms po to, kai automobilis užvedamas pirmą kartą.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad rodytų). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.

Oro slėgio padangose stebėjimo sistema

ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūstus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kiekvieną padangą reikia kas mėnesį patikrinti, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo slėgio, kuris nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje. (Jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar padangų pripūtimo slėgio etiketėje, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti.

Nepakankamai pripūstos padangos didina energijos sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

TPMS nepakeičia tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas privalo tikrinti, ar slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio signalinė lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, kuris įspėja, kai sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus automobilį, kol sutrikimas nepašalinamas.

Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose. TPMS veikimas gali sutrikti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis.

Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratus, visuomet patikrinkite TPMS veikimo sutrikimo indikatorius ir įsitinkinkite, kad padangų ar ratų pakeitimas arba sukeitimas vietomis netrukdo TPMS tinkamai veikti.

PASTABA

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

1. Kai užvedimo mygtukas įjungtas į ON padėtį arba automobilis įjungtas (🔊 indikatorius dega), žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius nedega 3 sekundes.
2. Apie 1 minutę pamirksėjęs, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius toliau dega.
3. Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė neužgesa.



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė

Žemo slėgio padangos vietos indikatorius ir padangų slėgio vertės



Kai užsidega oro slėgio padangose stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs. Žemo slėgio padangos vietos indikatorius parodo, kurioje padangoje slėgis yra gerokai per žemas.

Jei užsidega bet kuri signalinė lemputė, tuoj pat sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametų lentelėje ar padangų pripūtimo slėgio etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Je arti nėra remonto dirbtuvių arba jei oras iš padangos vis vien išsileidžia, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė degs, o TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti vieną minutę, o po to nuolat degti (automobiliumi važiuojant apie 10 min. 25 km/val. greičiu), kol nesutvarkysite ir nepakeisite padangos, kurios oro slėgis per žemas.

ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS veikimo sutrikimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja. Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirksčiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir gali prarasti stabilumą ir valdymą, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, oro slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas yra sutrikęs.

Jei taip įvyksta, rekomenduojame, kad sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei TPMS sistemos veikimas sutrikęs, žemo slėgio padangos vietos indikatorius nedegs, netgi jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

PASTABA

TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie minutę ir po to degti nuolat, jeigu automobilis atsiduria arti elektros tiekimo linijų laidų ar tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui, policijos nuovados, valstybiniai ir viešųjų įstaigų pastatai, radijo stotys, kariuomenės įrenginiai, oro uostai, signalų perdavimo bokštai ir pan.

Be to, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali užsidegti, jei ant automobilio ratų uždedamos sniego grandinės, arba automobilyje naudojami elektroniniai įtaisai, pvz., kompiuteriai, įkrovikliai, nuotolinio paleidimo įtaisai, navigacijos sistemos ir pan. Jie gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Nuleidus padangą užsidega žemo padangų slėgio ir žemo slėgio padangos vietos indikatoriai. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sutvarkytų padangą, arba pakeiskite ratą su nuleista padanga atsarginiu ratu.

**ATSARGIAI**

Nenaudokite HYUNDAI nepatvirtintų padangų remonto medžiagų padangai remontuoti ir (ar) pripūsti. HYUNDAI nepatvirtintas hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Kai originali padanga su oro slėgio padangoje stebėjimo jutikliu pripūčiama iki rekomenduojamo slėgio ir sumontuojama ant automobilio, kelias minutes pavažiavus žemo padangų slėgio signalinė lemputė ir TPMS veikimo sutrikimo indikatorius užgęsta.

Jei pavažiavus kelias minutes indikatorius ir signalinės lemputės neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio yra padangų slėgio jutiklis. Būtina naudoti specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažiūrėję į padangą galite ir nenustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Prašome atkreipti dėmesį, kad nuo važiavimo įkaičiusioje padangoje slėgis bus didesnis, nei šaltoje padangoje.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinyš ar nuolaužos kelyje.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaispniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS veikimo sutrikimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI skirti modeliai

- Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
- Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.
Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliootojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu ratus įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.
- *Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS.
- Naujų modelių automobiliai:
Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinių modelių automobiliai:
Nuo 2014 m. lapkričio 1 d.
(pagal automobilio registracijos datą)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIŲ, JEI YRA)

Padangų remonto rinkinys



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jeį nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sproguę padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jeį nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu (Tire Mobility Kit) galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandariai užklijavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Stagiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.


Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

ĮSPĖJIMAS

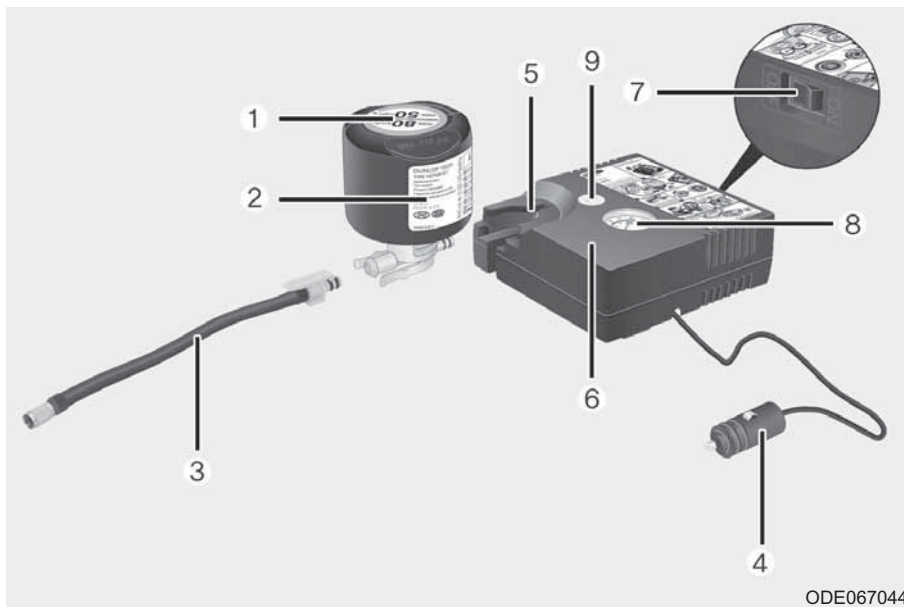
Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylutės skersmuo viršija 6 mm. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, palikite jį veikiantį (su įjungtu  indikatoriumi). Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.
- Jei hermetiko pateko ant odos, plaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei hermetiko pateko į akis, plaukite akis bent 15 minučių. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei nurijote hermetiko, skalaukite burną ir gerkite daug vandens. Sąmonės netekusiam žmogui nieko neduokite ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgai dirbant su hermetiku galimi kūno audinių pažeidimai, pvz. inkstų ir kt.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



1. Greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
3. Hermetiko pripildymo žarnelė
4. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir laidas
5. Hermetiko buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
8. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
9. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus korpuse.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

⚠️ ATSARGIAI



Nuimkite greičio apribojimo lipduką (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką (2).



2. Prijunkite užpildymo žarnelę (3) prie hermetiko buteliuko (2) A kryptimi, o hermetiko buteliuką prijunkite prie kompresoriaus (6) B kryptimi.

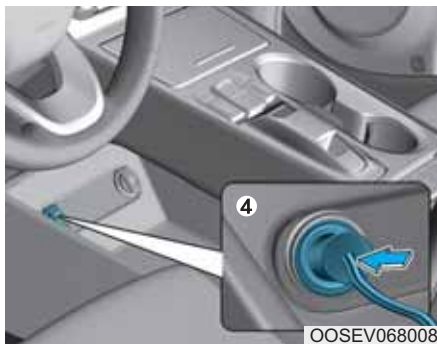
3. Kompresorius turi būti išjungtas.


4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (3) ant ventilio.



⚠️ ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę prie ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



5. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.
6. Kai automobilis įjungtas ( indikatorius dega) įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

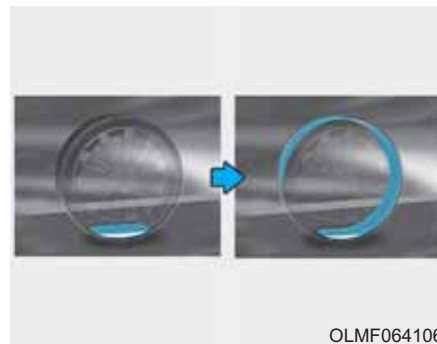
Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

⚠ ATSAUGIAI

Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Atsukite žarnėles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
Gražinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.



Hermetiko paskirstymas

9. Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.
Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibraciją, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Oro slėgio padangose tikrinimas

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite papildymo žarnelę (3) tiesiai prie kompresoriaus.



3. Prijunkite kompresoriaus papildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangos ventilio.
4. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
5. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio. Kai automobilis įjungtas (🚗 indikatorius dega), atlikite šiuos veiksmus:
 - Jei padangos slėgį norite padidinti: įjunkite kompresorių. Jei norite patikrinti pučiamos padangos slėgį, kompresorių trumpam išjunkite.
 - Jei padangos slėgį norite sumažinti: paspauskite (9) mygtuką ant kompresoriaus.

PASTABA

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.



ATSARGIAI

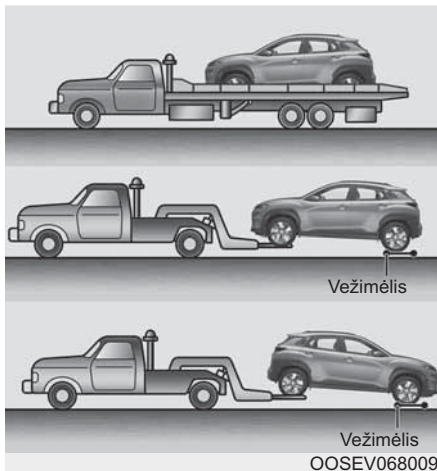
Jei oras padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylės skersmuo viršija 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



Jei jūsu automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vilkimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekį, o ne galą.

⚠️ ATSARGIAI

- Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.



- Nevilkite automobilio su pakabinimo įtaisais. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.



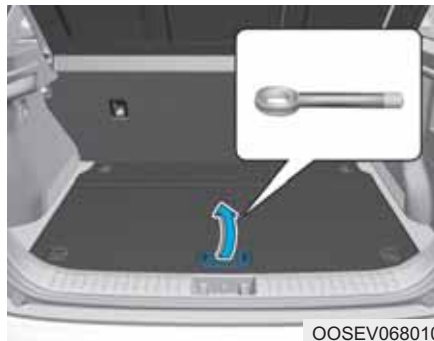
Kai nenumatytais atvejais automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite N (neutralią) pavarą ir išjunkite automobilį. Užvedimo mygtukas bus ACC padėtyje.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.

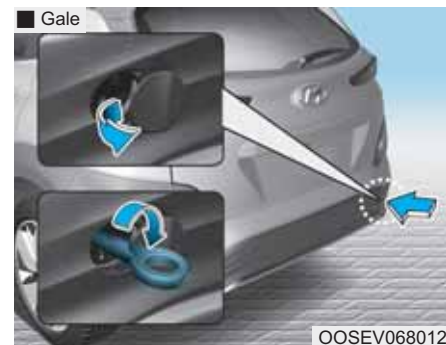
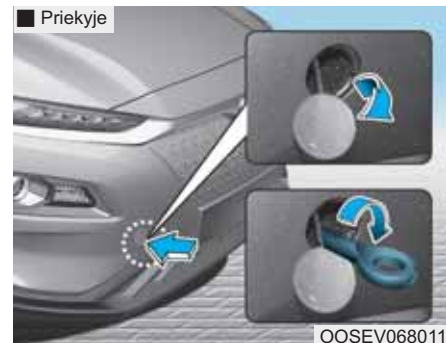
PASTABA

Jei nebus įjungta N (neutrali) pavarą, galite sugadinti automobilį.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių dėklo išimkite vilkimo kablią. Įrankių dėklas yra bagažinėje po dėtuve.



2. Nuimkite vilkimo kablio angos ant buferio dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį.

3. Prisukite vilkimo kablį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Panaudoję vilkimo kablį nuimkite ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas avariniu atveju

Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

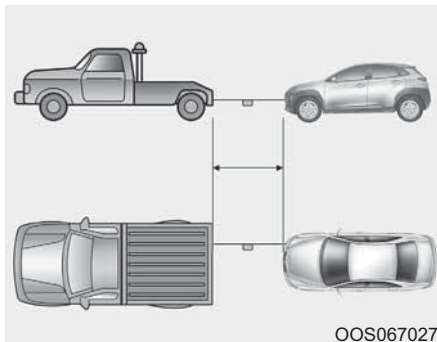
Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablo automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį valdyti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Be to, ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

Velkant nenumatytu atveju, visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite N (neutralią) pavarą ir išjunkite automobilį. Užvedimo mygtukas bus ACC padėtyje.
- Atleisite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvas neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablus.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablo.
- Netampykite kablo. Vilkite pastoviai ir vienoda jėga.



- Naudokite iki 5 m ilgio lanksčią vilktį. Vilkties viduryje pririškite raudoną juostą (apie 30 cm pločio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš redukcinės pavaros neteka alyva. Jei teka redukcinės pavaros alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

⚠ ATSAUGIAI

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablo automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte redukcinės pavaros, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km atstumu.

Techninė priežiūra

| | | | |
|--|-------------|---|-------------|
| Variklio skyrius..... | 7-3 | Apliejiklio skystis | 7-22 |
| Techninės priežiūros darbai | 7-4 | Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas | 7-22 |
| Savininko atsakomybė..... | 7-4 | Klimato kontrolės sistemos oro filtras | 7-23 |
| Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą | | Filtro tikrinimas..... | 7-23 |
| atlieka savininkas | 7-4 | Valytuvų šluotelės..... | 7-25 |
| Savininko atliekami techninės priežiūros darbai.. | 7-5 | Šluotelių tikrinimas..... | 7-25 |
| Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų | | Šluotelių keitimas | 7-25 |
| grafikas | 7-5 | Akumuliatorius (12 voltų) | 7-28 |
| Planinė techninė priežiūra..... | 7-7 | Geriausia akumuliatoriaus priežiūra..... | 7-29 |
| Įprastinės techninės priežiūros grafikas - | | Akumuliatoriaus talpos etiketė | 7-29 |
| Europai skirti modeliai..... | 7-8 | Akumuliatoriaus įkrovimas | 7-30 |
| Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio | | Iš naujo nustatomi prietaisai | 7-31 |
| techninė priežiūra - Europai skirti modeliai | 7-10 | Padangos ir ratai..... | 7-32 |
| Įprastinės techninės priežiūros grafikas - | | Padangų priežiūra | 7-32 |
| išskyrus Europai skirtus modelius | 7-12 | Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis.. | 7-33 |
| Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo | | Oro slėgio padangose tikrinimas..... | 7-34 |
| automobilio techninė priežiūra - | | Padangų keitimas vietomis..... | 7-35 |
| išskyrus Europai skirtus modelius | 7-14 | Ratų reguliavimas ir padangų balansavimas | 7-36 |
| Pagal grafiką atliekamų techninės | | Padangų keitimas | 7-36 |
| priežiūros darbų paaiškinimas | 7-16 | Ratlankių keitimas | 7-37 |
| Aušinimo skystis..... | 7-17 | Padangų sukibimas | 7-37 |
| Aušinimo skysčio lygio tikrinimas | 7-17 | Padangų techninė priežiūra..... | 7-37 |
| Aušinimo skysčio keitimas | 7-20 | Informacija ant padangos šono..... | 7-37 |
| Stabdžių skystis..... | 7-20 | | |
| Stabdžių skysčio lygio tikrinimas | 7-20 | | |

| | |
|---|-------------|
| Saugikliai | 7-42 |
| Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje | 7-43 |
| Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje | 7-44 |
| Saugiklių ir relijų dėžutės aprašymas | 7-45 |
| Žibintų lemputės..... | 7-57 |
| Priekinio žibinto, dienos žibinto (DRL), gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir statinio posūkių apšviečiančio žibinto lempučių keitimas | 7-58 |
| Priekinių žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai) | 7-62 |
| Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas..... | 7-67 |
| Galinio žibinto bloko lempučių keitimas..... | 7-67 |
| Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas..... | 7-70 |
| Numerio apšvietimo lemputės keitimas | 7-70 |
| Salono apšvietimo lempučių keitimas..... | 7-71 |
| Automobilio išvaizdos priežiūra | 7-73 |
| Išorės priežiūra | 7-73 |
| Salono priežiūra..... | 7-78 |

VARIKLIO SKYRIUS



1. Aušinimo skysčio bakelis
2. Stabdžių skysčio bakelis
3. Saugiklių dėžutė
4. Akumulatorius (12 voltų)
5. Aušinimo skysčio bakelio dangtelis
6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OOSEV078001

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižalotumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį techniškai prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio techninės priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų pagal techninės priežiūros grafikus. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus. Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo automobilio konstrukcinių dalių. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patvarumui, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negalioji, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkdami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

- Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.

Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.

- Šalia akumulatoriaus ir su juo susijusių dalių neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas

Kai sustojate įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite langų apļiejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, jeigu variklio skystis išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar neviršija vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sunkiai ar lengvai arba pasisuka važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Stabdydami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio ne-traukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad redukcinė pavarą veikia kitaip, patikrinkite redukcinės pavaros alyvos lygį.
- Patikrinkite, kaip veikia redukcinės pavaros P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji veikia ar neseniai veikė).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą (jei yra), ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ratų veržlės.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarnas, ar jos nepažeistos ir ar neprateka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildiklis ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta apšildiklio skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo angas kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite redukcinės pavaros jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės įprastinės techninės priežiūros grafiku. Esant bent vienai iš toliau nurodytų sąlygų, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumis normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.
- Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis šerdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama labai dulketais keliais.
- Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas išvardintomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau, nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavus nurodytą atstumą, techninę priežiūrą ir toliau atlikite nurodytais intervalais.

Įprastinės techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai ir gerai.

Saugokite visus atliktų darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei techninės priežiūros grafike nurodyta ir rida, ir laikotarpis, techninės priežiūros procedūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau) | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mylios x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Aušinimo sistema | Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą. Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 60 000 km arba kas 48 mėnesius, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius. | | | | | | | | |
| Aušinimo skystis*1 | Pirmą kartą keisti nuvažiavus 210 000 km arba po 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius*2. | | | | | | | | |
| Redukcinės pavaros skystis | | | | | T | | | | T |
| Akumuliatoriaus būklė | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžių pedalas | | T | | | T | | T | | T |
| Stovėjimo stabdys | | | T | | T | | T | | T |
| Stabdžių skystis | T | K | T | K | T | K | T | K | K |
| Stabdžių diskai ir trinkelės | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

T : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K : Pakeisti.

*1 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio automobilis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*2 : Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninės priežiūros procedūras.

Įprastinės techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai

| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau) | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mylios x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai | | | T | | T | | T | | T |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas) | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Oro kondicionieriaus kompresorius | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Klimato kontrolės sistemos oro filtras | | | K | | K | | K | | K |

T : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K : Pakeisti.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Techninės priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

K: Pakeisti. T: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

| Techniškai prižiūrimas elementas | Techninės priežiūros veiksmas | Techninės priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|-------------------------------|--|------------------------|
| Redukcinės pavaros skystis | K | Kas 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G |
| Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G |
| Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, G, H |
| Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G, H, I |
| Klimato kontrolės sistemos oro filtras | K | Keisti dažniau priklausomai nuo būklės | C, E |

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais iki 8 km normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B : Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.
- C : Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E : Važinėjama labai dulkėtais keliais.
- F : Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H : Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K : Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Iprastinės techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europai skirtus modelius

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai ir gerai.

Saugokite visus atliktų darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei techninės priežiūros grafike nurodyta ir rida, ir laikotarpis, techninės priežiūros procedūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau) | | | | | | | | |
|--|--|---|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mylios x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Aušinimo sistema | Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą. Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 60 000 km arba kas 48 mėnesius, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius. | | | | | | | | |
| Aušinimo skystis*1 | Pirmą kartą keisti nuvažiavus 210 000 km arba po 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius*2. | | | | | | | | |
| Redukcinės pavaros skystis | | | | | T | | | | T |
| Akumulatoriaus būklė | Artimieji Rytai | Tikrinti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius. | | | | | | | |
| | Išskyrus Artimuosius Rytus | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžių pedalas | | | T | | T | | T | | T |
| Stovėjimo stabdys | | | T | | T | | T | | T |

T : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K : Pakeisti.

*1 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio automobilis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*2 : Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninės priežiūros procedūras.

Iprastinės techninės priežiūros grafikas – išskyrus Europai skirtus modelius

| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau) | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mylios x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Stabdžių skystis | | T | K | T | K | T | K | T | K |
| Stabdžių diskai ir trinkelės | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai | | | T | | T | | T | | T |
| Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas) | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Oro kondicionieriaus kompresorius | | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Klimato kontrolės sistemos oro filtras | | K | K | K | K | K | K | K | K |

T : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

K : Pakeisti.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus Europai skirtus modelius

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Techninės priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

K: pakeisti. I: patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

| Techniškai prižiūrimas elementas | Techninės priežiūros veiksmas | Techninės priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|-------------------------------|--|------------------------|
| Redukcinės pavaros skystis | K | Kas 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G |
| Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G |
| Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, G, H |

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus Europai skirtus modelius

| Techniškai prižiūrimas elementas | Techninės priežiūros veiksmas | Techninės priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|-------------------------------|--|---------------------|
| Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai | T | Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės | C, D, E, F, G, H, I |
| Klimato kontrolės sistemos oro filtras | K | Keisti dažniau priklausomai nuo būklės | C, E |

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais iki 8 km normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B : Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.
- C : Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E : Važinėjama labai dulkėtais keliais.

- F : Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H : Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K : Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

PAGAL GRAFIKĄ ATLIEKAMŲ TECHINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nepažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir sujungimai. Pakeiskite pažeistas dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių sistema ir žarnelės

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai pritvirtintos, nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesudilusios trinkelės, diskas ir rotorius. Patikrinkite atramas, ar nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelį ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Perveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint ir esant išjungtai hibridinei sistemai, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas. Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos.

Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, suteptkite.

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Tikrinkite atsparumą užšalimui ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp „MAX“ ir „MIN“ žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklio skysties dalys turi būti šaltos.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto (minkšto) vandens iki „MAX“ žymos, bet nepripilkite per daug. Jei aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada neatsukinėkite aušinimo skysčio bakelio dangtelio ar išleidimo kamščio, kai radiatorius įkaitęs. Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite automobilį ir palaukite, kol variklio skyriaus dalys atvės. Aušinimo skysčio dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį audeklu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali toliau veikti arba įsijungti, kai automobilis stovi, ir sunkiai sužaloti.

Nekiškite rankų, drabužių ir įrankių prie besisukančių aušinimo ventiliatoriaus menčių.

Aušinimo ventiliatorius elektros variklio darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektros variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įpylę aušinimo skysčio, patikrinkite, ar bakelio dangtelis gerai užsuktas.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



OTL075062

1. Patikrinkite, ar bakelio dangtelio etiketė atsukta tiesiai į automobilio priekį.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš galo



OPDE076071

2. Patikrinkite, ar nedideli išsi-kišimai aušinimo skysčio bakelio dangtelyje gerai susi-kabinę.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Nenaudokite aušinimo skysčio su alkoholiu ar metanoliu ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60 % antifrizo arba mažiau nei 35 % antifrizo, kuris gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčiams maišyti naudokitės šia lentele:

| Aplinkos temperatūra | Mišinio procentinė sudėtis (tūrio) | |
|----------------------|------------------------------------|--------|
| | Antifrizas | Vanduo |
| -15 °C | 35 | 65 |
| -25 °C | 40 | 60 |
| -35 °C | 50 | 50 |
| -45 °C | 60 | 40 |

i Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas yra sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojame aušinimo skystį pagal šios dalies pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką keisti įgaliotojo HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apšildymo bakelį.

Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, dėl ko galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Aušinimo skystis gali pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite aušinimo skysčio bakelio dangtelį storu audiniu, kad ištekęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio skyriaus dalių.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių trinkelėlių dilimu. Jei skysčio lygis labai žemas, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“.
- Prieš atsukdami stabdžių skysčio bakelio dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant šio dangtelio.
- Prieš atsukdami dangtelį nuvalykite. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių skystį iš sandariai uždarytos talpos.

! ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių sistemos skystį reikia dažnai papildyti, tai rodo, kad sistemoje yra pratekėjimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skystis nepatektų į akis. Jei stabdžių skystis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Saugokite, kad stabdžių skystis nepatektų ant dažytų automobilio vietų ir nepažeistų dažų.
- Jei stabdžių skystis ilgai stovėjo atviroje talpoje, jo kokybė nebus užtikrinta, todėl tokio skysčio naudoti **NEGALIMA**. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

APLIEJIKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta. Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neužšalantį apliejiklio skystį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai ar net mirtinai nesusižalotumėte, naudodami apliejiklio skystį imkitės šių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį. Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, sutrikdyti automobilio valdymą, dėl ko gali įvykti avarija, arba pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Saugokitės, kad žiežirbos nepatektų ant apliejiklio skysčio ar jo bakelio. Apliejiklio skystyje gali būti alkoholio ir jis gali užsidegti.
- Negerkite apliejiklio skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant odos. Apliejiklio skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams.
- Apliejiklio skystį laikykite vaikams ir naminiams gyvūnams neprieinamoje vietoje.

KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

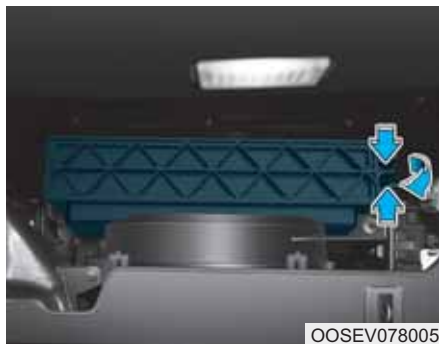
Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulkėtais ir nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.



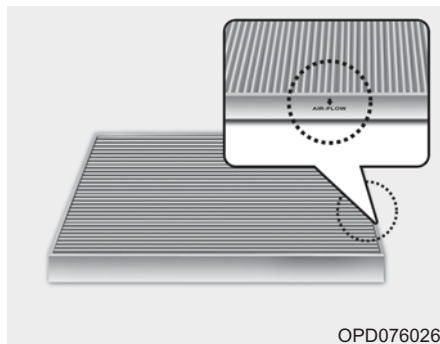
1. Atidarę pirštinių dėtuvę, nuimkite laikiklius abiejose pusėse.



2. Išimkite laikantį strypą (1).



3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksatorius (1) dešinėje dangtelio pusėje.
4. Ištraukite (2) dangtelį.



5. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
6. Surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą teisinga kryptimi, kad rodyklė (↓) būtų nukreipta žemyn. Kitaip klimato kontrolės sistema gali blogiau veikti ir skleisti triukšmą.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažina stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluoteles, kotelius ar kitas dalis:

- Nevalykite jų benzinu, žibalu, dažų skiedikliais ar kitais tirpikliais.
- Nebandykite valytuvų judinti ranka.
- Nenaudokite kitokio tipo valytuvų šluotelių.

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šluotelės yra susidėvinti dalis, todėl valytuvams netaikoma garantija dėl susidėvėjimo.

Šluotelių keitimas

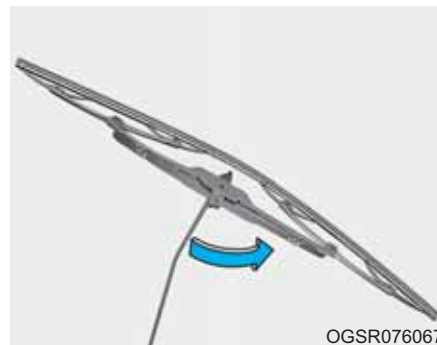
Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

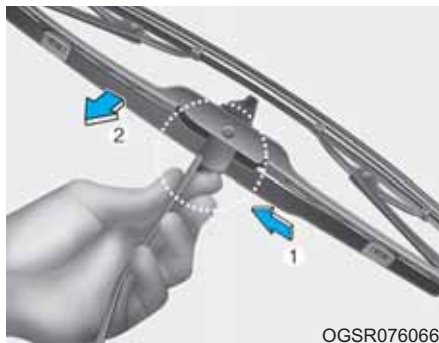
- Kad nesugadintumėte variklio dangčio ir valytuvų kotelių, kotelius atkelkite nuo stiklo tik kai jie yra viršutinėje padėtyje.
- Visada prieš pradėdami važiuoti valytuvų kotelius grąžinkite į pradinę padėtį ant priekinio stiklo.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

A tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite šluotelę taip, kad matytųsi plastikinis spaustukas.



2. Suspauskite spaustuką (1) ir patraukite šluotelę žemyn (2).

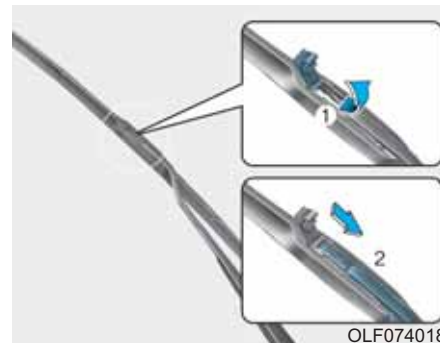


3. Nuimkite ją nuo valytuvo kotelio.
4. Uždėkite naują valytuvo šluotelę atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

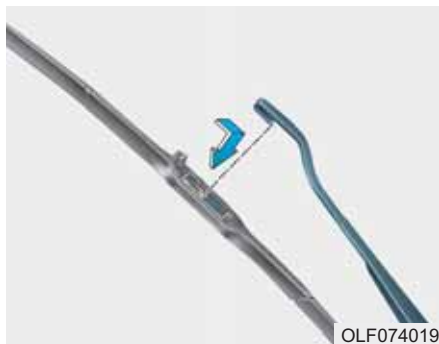
B tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį.

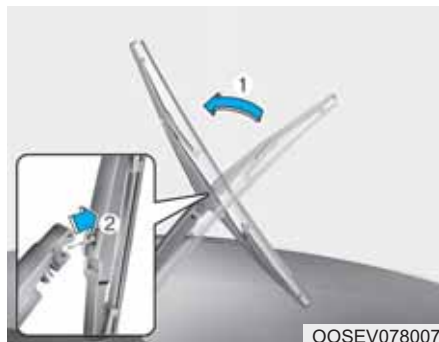


2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką (1). Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite (2).



3. Uždėkite naują valytuvo šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio lango valytuvo šluotelė



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



3. Uždėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos (3).
4. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS (12 VOLTŲ)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI** AR **NET MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE**, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai dirbate su akumuliatoriumi:



Dirbdami su akumuliatoriumi visuomet atidžiai perskaitykite nurodymus ir jais vadovaukitės.



Užsidėkite apsauginius akinius, kad į akis nepatektų rūgšties pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio, labai degių dujų, kurios užsidegusios gali sprogti.




Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Saugokitės, kad sieros rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis patektų ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito elektros šaltinio, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.

- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie kito automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai dega parengties “” indikatorius arba kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

PASTABA

- Jei šalto klimato regione ilgai nevažinėjate savo automobiliu, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visuomet pilnai įkraukite akumuliatorių, kad žemoje temperatūroje nebūtų pažeistas jo korpusas.

Geriausia akumuliatoriaus priežiūra



- Akumuliatorius turi būti gerai pritvirtintas.
- Akumuliatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tvirtai prijungti ir padengti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškijusį elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumuliatoriaus vandens ir sodos skiediniu.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

■ Pavyzdys



OLMB073072

* Akumuliatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI akumuliatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V: vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (ampervaldomis)
4. 100RC: vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. 640CCA: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 512A: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal EN

Akumulatoriaus įkrovimas

Akumulatoriaus įkrovikliu

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus įjungtus priekinius žibintus ar salono apšvietimą), įkraukite jį lėtai (naudodami palai-komąjį įkrovimą) per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20–30 A srove per dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE, įvykus sprogimui ar išsiliejus rūgščiai, visada laikykitės šių instrukcijų, kai įkraunate savo automobilio akumuliatorių:

- Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite automobilį, paspausdami užvedimo mygtuką į OFF padėtį.
- Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.
- Visuomet dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.
- Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.

- Įkrovimo metu akumuliatorių stebėkite ir išjunkite arba sumažinkite įkrovimo spartą, jeigu elektrolitas akumulatoriaus kameroje pradeda intensyviai virti.
- Atjungiant akumuliatorių, neigiamą kabelį reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka:
 - (1) Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 - (2) Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.
 - (3) Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.
- Akumuliatorių visada keiskite tik originaliu ar HYUNDAI patvirtintu akumulatoriumi.

Užvedimas nuo kito elektros šaltinio

Užvedę automobilį nuo kito akumuliatoriaus, pavažiokite automobiliu bent 20–30 minučių. Automobilio galite vėl neužvesti, jei automobilį išjungsite prieš akumuliatoriui tinkamai įsikraunant. Žr. 6 dalies skyrių „Užvedimas nuo kito elektros šaltinio“ apie tokio užvedimo procedūras.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali paakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal galiojančius įstatymais nustatytą tvarką.

Iš naujo nustatomi prietaisai

Jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas, reikia atlikti kai kurių prietaisų atstatą:

- Elektra valdomi langai
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės sistema
- Laikrodis
- Garso sistema
- Stoglangis

PADANGOS IR RATAI

ĮSPĖJIMAS

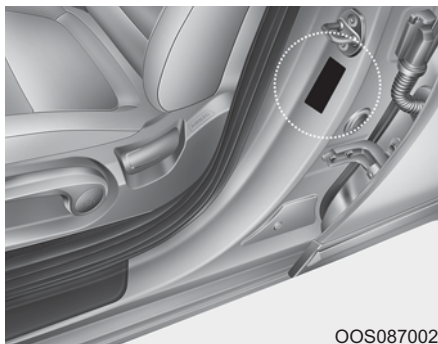
Sprogus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Kartą į mėnesį tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos.
- Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir automobilio padangų slėgio lentelėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Slėgį padangose visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug ar per mažai pripūstos padangos dyla nevienodai ir dėl to automobilį sunkiau valdyti.
- Tikrinkite atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas savo automobilio padangas.

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos gali pabloginti stabdymo, automobilio valdymo ir ratų sukibimo efektyvumą.
- Visada padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės (sunkiau valdomas) arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai energijos, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.



OOS087002

Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje pritvirtintoje plokštelėje.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobilis nevažiavo bent tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguluodami slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes po to jose bus per žemas slėgis. Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangose reikia palaikyti rekomenduojamą slėgį, kad automobilis kuo geriau važiuotų, būtų tinkamai valdomas ir padangos kuo mažiau diltų.

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploatavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Jei padangoje labai žemas slėgis, ji gali labai įkaisti ir sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

 **ATSARGIAI**

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dyla, sunku valdyti automobilį ir išauga energijos sąnaudos. Be to, gali deformotis ratlankis. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą tenka dažnai pripūsti, rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas „kietesnis“, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę, kartą per mėnesį ar dažniau.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku padangų oro slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip gali ir nebūti.

Atsukite ventilio kepurėlę nuo ventilio. Tvirtai prispauskite slėgio matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį. Nepamirškite ant ventilių vėl užsukti kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite ir užsukite kitą.

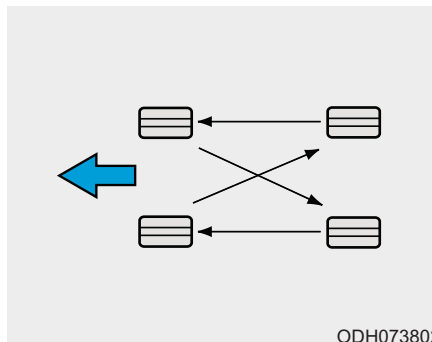
Jei pripūsite per daug oro, išleiskite jo dalį spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite ir užsukite kitą.

Padangų keitimas vietomis

Kad padangų protektorius dėvėtųsi vienodai, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas vietomis kas 12 000 km ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą ir ar jos nepažeistos. Paprastai padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų reguliavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir staigaus posūkių įveikimo. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite šiuos pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite priekinių ir galinių padangų slėgius ir ratų veržlių priveržimą (priveržimo jėga turi būti 11–13 kgf·m).



Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite „Outside“ pažymėtą pusę į išorę. Jei „Inside“ pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis prasčiau važiuos.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio protektoriaus ir radialinių padangų. Gali pasikeisti automobilio valdymo savybės ir, nesuvaldę automobilio, galite sukelti avariją.

Ratų reguliavimas ir padangų balansavimas

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų reguliavimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininis ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ tikimybė būtų mažesnė:

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nudilusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos prastai stabdo ir sukimba su kelio paviršiumi, todėl sunkiau suvaldyti automobilį.
- Visada padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės (sunkiau valdomas) arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.

- Kai keičiate padangas (ar ratus), rekomenduojama juos keisti poromis: abi priekines ar abi galines padangas (ratus). Pakeitus tik vieną padangą, ypač pablogės automobilio valdymas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas po šešerių (6) įprastinės eksploatacijos metų.
- Senėjimo procesą gali pagreitininti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Neatsižvelgus į šį įspėjimą, padanga gali netikėtai sprogti ir tuomet nesuvaldę automobilio galite sukelti avariją.

Ratlankių keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratlankius patikrinkite, ar naujųjų ratlankių skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratlankių.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

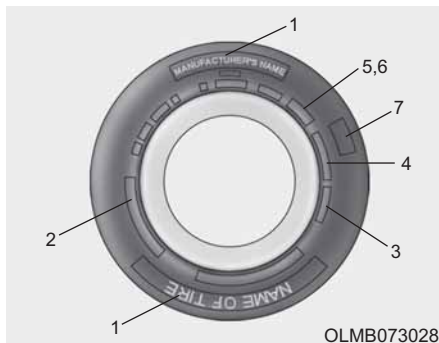
Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų reguliavimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangas ilgiau naudosite. Nuo ratlankio nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangai identifikuoti, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.



OLMB073028

1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Nurodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys: (Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

215/55 R17 94V

215 – Padangos plotis milimetrais.

55 – Padangos profilis: padangos pjūvio aukščio ir pločio santykis procentais.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

17 – Ratlankio skersmuo coliais.

94 – Apkrovos indeksas: skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

T – Greičio žyma: daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Ratlankio dydžio žymėjimas

Ant ratlankių taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratlankius. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant ratlankio.

Ratlankio dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.0J x 17

7.0 – Ratlankio plotis coliais.

J – Ratlankio kontūro žymėjimas.

17 – Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio žymų reikšmės

Šioje lentelėje pateikiamos šiuo metu lengvųjų automobilių padangoms naudojamos greičio žymos. Greičio žyma pateikiama padangos dydžio informacijoje ant padangos šono. Šis simbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

| Greičio žyma | Didžiausias greitis |
|--------------|---------------------|
| S | 180 km/val. |
| T | 190 km/val. |
| H | 210 km/val. |
| V | 240 km/val. |
| Z | Virš 240 km/val. |

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Remiantis pagaminimo data, visas senesnes nei 6 metų padangas (įskaitant atsarginę) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai skaičių ir lotyniškų raidžių seka ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1518 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2018-ųjų metų 15-ą savaitę.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Guma padengtos medžiagos sluoksnių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį ir kitas medžiagas. „R” raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D” raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, „B” raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų ir padangų slėgio lentelėje.

6. Didžiausia leistina apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet montuokite tokios pačios leistinos apkrovos padangas, kaip ir originalių padangų.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šoninės sienelės tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

(protektoriaus nusidėvėjimas)

TRACTION AA (sukibimas)

TEMPERATURE A (temperatūra)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo laipsnis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos dilimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nudyla per pusantrą karto ($1\frac{1}{2}$) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinės padangų savybės priklauso nuo realių eksploataavimo sąlygų, tačiau jos gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos lengvųjų automobilių padangų šoninėse sienelėse. Jūsų automobilio padangose, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra – A, B ir C

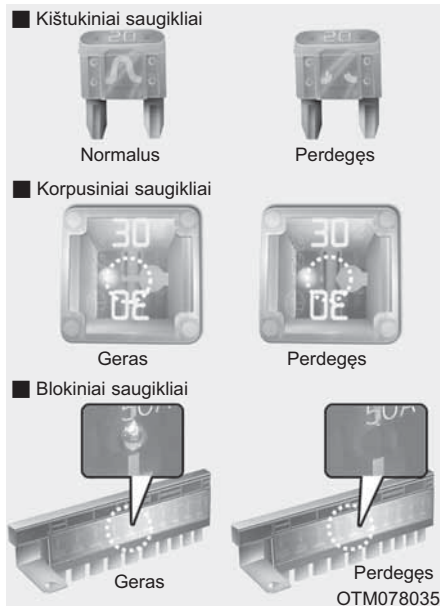
Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandymų rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos eksploatavimo trukmė sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės geresnės, bandant ant laboratorinio bandymų rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta riba.

ĮSPĖJIMAS

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir per daug neapkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelio slėgio ar per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksmų kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

SAUGIKLIAI



Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai. Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas vairuotojo pusės šoniniame skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs ar sulūžęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite automobilį ir visus jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdega, tai reiškia gedimą elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

! ĮSPĖJIMAS

NIEKADA vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.

- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.

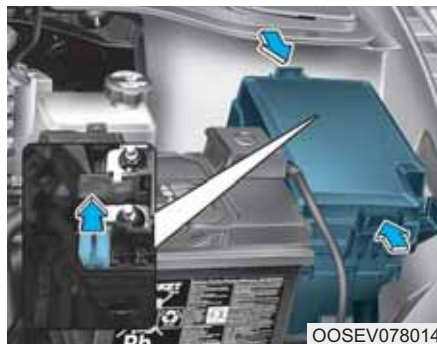
! ATSARGIAI

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Įtartiną saugiklio vietą rasite pagal saugiklių išdėstymo schemą ant dėžutės dangtelio vidinės pusės.



5. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės saugiklių ištraukimo įrankiu (pincetu), kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Atsarginių saugiklių yra saugiklių dėžutėje po prietaisų skydeliu (arba variklio skyriaus saugiklių dėžutėje).
7. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei negalite tinkamai įstatyti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei nenumatytu atveju neturite kito saugiklio, išimkite tokio paties laidumo saugiklį iš tos elektros grandinės, kuri jums tuo metu nebūtina, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neišsilydę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis išsilydęs, jį reikia pakeisti kitu.

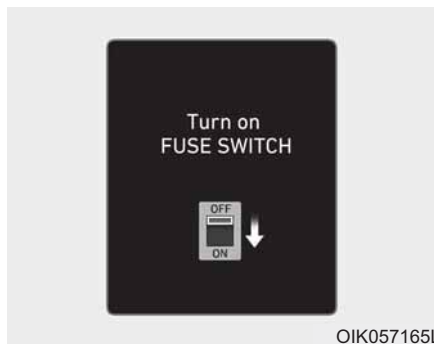
Saugiklių jungiklis



Saugiklių jungiklį visuomet nustatykite į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistemą, skaitmeninį laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, ir gali tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija

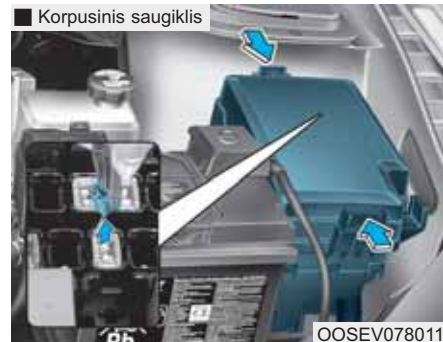


Jei saugiklių jungiklis išjungtas (OFF), ekrane atsiras pranešimas „Turn on FUSE SWITCH“ (įjunkite saugiklių jungiklį).

PASTABA

- Važiuojant automobiliu saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.
- Pakartotinai saugiklių jungiklio nejunkite. Galite jį sugadinti.

Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje



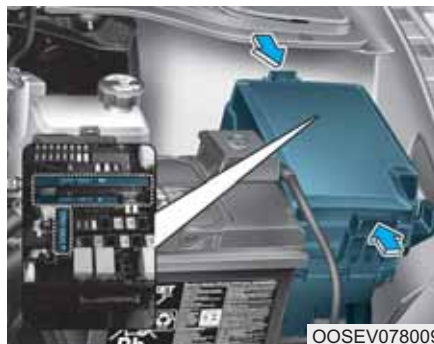
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.

3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami dangtelį.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Saugiklius išimkite ir įdėkite naudodamiesi saugiklių pincetu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei negalite tinkamai įstatyti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Jei dangtelis gerai užsidarė, išgirsite spragtelėjimą. Jei dangtelis gerai neužsidaro, dėl į dėžutę patekusio vandens gali nutrūkti elektros srovė.

Blokiniai saugikliai



Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas

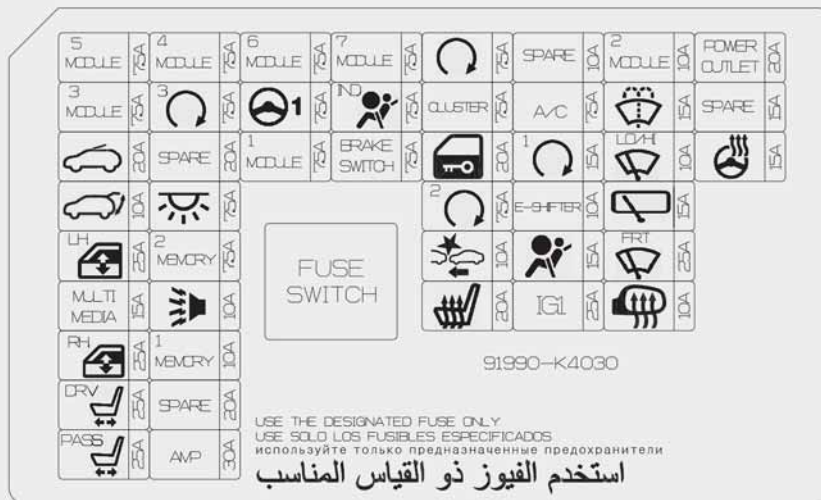
Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė










Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.

i Informacija













Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių dėžučių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui; informacija gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.











Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------------------|---|-------------------------|--|
| MODULE5 | ⁵ MODULE | 7,5 A | Elektrochrominis veidrodėlis, garso sistema, AMP (garsiakalbiai), DP priekinis žibintas, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas, smūgį sugeriančio skydelio jungikliai, KP priekinis žibintas, automatinio priekinių žibintų reguliavimo įtaiso modulis, priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis |
| MODULE3 | ³ MODULE | 7,5 A | Stabdžių žibintų jungiklis, BCM |
| S/ROOF |  | 20 A | Stoglangio sistema |
| T/Gate |  | 10 A | Pakeliamų galinių durų relė |
| P/WDW LH | ^{LH}  | 25 A | KP (kairės pusės) elektra valdomų langų relė, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (modelis su vairu kairėje) |
| Multi Media | MULTI MEDIA | 15 A | Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas |
| P/WDW RH | ^{RH}  | 25 A | DP (dešinės pusės) elektra valdomų langų relė, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis (modelis su vairu dešinėje) |
| DR/P/Seat | ^{DRV}  | 25 A | Elektra valdomos vairuotojo sėdynės jungikliai |
| PS/P/Seat | ^{PASS}  | 25 A | Elektra valdomos keleivio sėdynės jungikliai |
| MODULE4 | ⁴ MODULE | 7,5 A | KP / DP įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) blokas, BCM, smūgį sugeriančio skydelio jungikliai, VESS blokas (garsiakalbis), daugiafunkcė priekinio vaizdo kamera |
| PDM3 | ³  | 7,5 A | Išmaniojo raktų valdymo modulis |
| Spare | Spare | 20 A | Atsarginis |









Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------------------|---|-------------------------|---|
| ROOM LP |  | 7,5 A | Pirštinių dėtuvės lemputė, KP / DP veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė, salono šviestuvai, viršutinė lempa, belaidžio įkroviklio blokas, bagažo skyriaus lemputė |
| MEMORY2 |  | 7,5 A | VESS blokas (garsiakalbis), elektroninis šaldomosios medžiagos sumažinto slėgio vožtuvas |
| B/Alarm |  | 10 A | ICM relių dėžutė (įsilaužimo signalizacijos garsinio signalo relė) |
| MEMORY |  | 10 A | Kondicionieriaus valdymo modulis, projekcinio ekrano (HUD) įranga, prietaisų skydelis, BCM, lietaus jutiklis |
| Spare |  | 20 A | Atsarginis |
| AMP |  | 30 A | AMP |
| MODULE6 |  | 7,5 A | Išmaniojo raktų valdymo modulis, BCM |
| MDPS |  | 7,5 A | El. vairo stiprintuvo blokas (MDPS) |
| MODULE1 |  | 7,5 A | Aktyviųjų oro sklendžių blokas, ICM relių dėžutė (išorinių veidrodėlių užlenkimo ir atlenkimo relė), avarinių žibintų jungiklis, duomenų perdavimo jungtis |
| MODULE7 |  | 7,5 A | Priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis |
| A/BAG IND |  | 7,5 A | Prietaisų skydelis, kondicionieriaus valdymo modulis |
| BRAKE SWITCH |  | 7,5 A | Stabdžių žibintų jungiklis, išmaniojo raktų valdymo modulis |

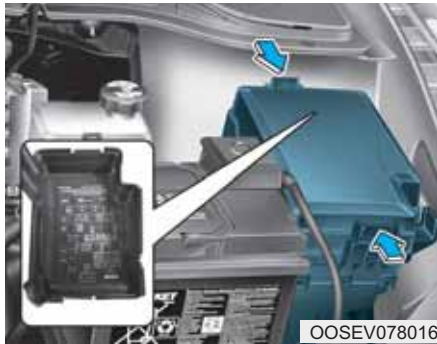
Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------------------|---|-------------------------|--|
| START |  | 7,5 A | Išmaniojo raktų valdymo modulis, EPCU (elektros valdymo blokas) |
| CLUSTER | CLUSTER | 7,5 A | Projekcinio ekrano (HUD) įranga, prietaisų skydelis |
| DR/LOCK |  | 20 A | Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (saugios spynos relė) |
| PDM2 |  | 7,5 A | Užvedimo mygtukas |
| FCA |  | 10 A | Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti blokas |
| S/HTR |  | 20 A | Priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių sėdynių vėsinimo modulis |
| Spare | Spare | 20 A | Atsarginis |
| A/CON | A/C | 7,5 A | Kondicionieriaus valdymo modulis |
| PDM1 |  | 15 A | Išmaniojo raktų valdymo modulis |
| E-SHIFTER |  | 10 A | Pavaros pasirinkimo jungikliai (SBW), priekinės konsolės jungikliai |
| A/BAG |  | 15 A | SRS (saugos oro pagalvių) valdymo modulis |
| IG1 | IG1 | 25 A | PCB blokas (saugikliai: F9, F11) |

Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------------------|---|-------------------------|--|
| MODULE2 |  | 10 A | Belaidžio įkroviklio blokas, išmaniojo raktų valdymo modulis, BCM, garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas, papildomų įrenginių maitinimo lizdas Nr. 1, AMP, elektrinių išorinių veidrodėlių jungiklis |
| Washer |  | 15 A | Daugiafunkcis jungiklis |
| Wiper |  | 10 A | BCM |
| R/Wiper |  | 15 A | Galinio stiklo valytuvo relė, galinio stiklo valytuvo varikliukas |
| F/Wiper |  | 25 A | Priekinio stiklo valytuvų varikliukas, variklio skyriaus relių blokas (priekinio stiklo valytuvų mažo greičio relė) |
| RR HTD |  | 10 A | Vairuotojo pusės elektrinis išorinis veidrodėlis, kondicionieriaus valdymo modulis |
| P/OUTLET1 |  | 20 A | Papildomų įrenginių maitinimo lizdas Nr. 2 |
| SPARE | Spare | 15 A | Atsarginis |
| HTD STRG |  | 15 A | BCM |

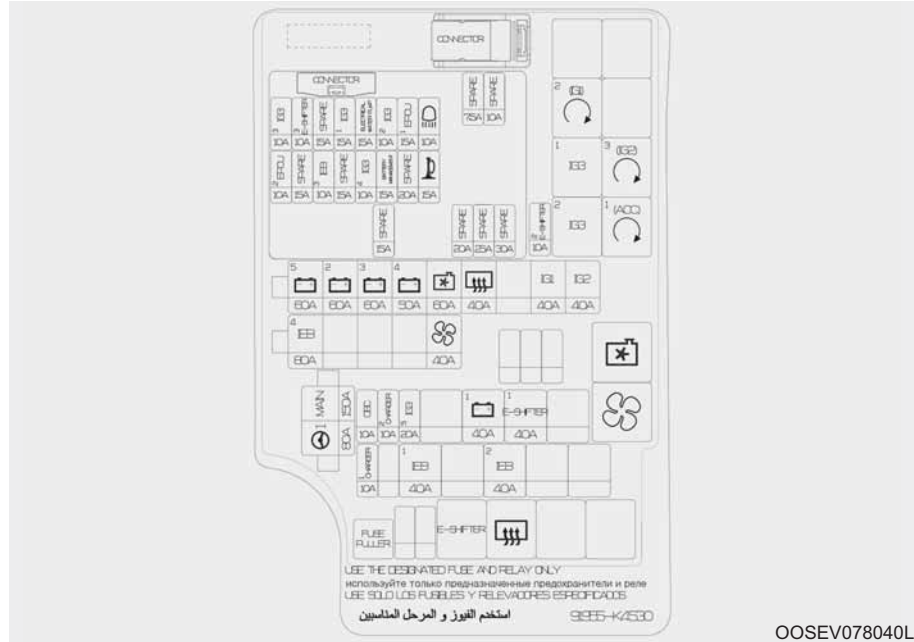
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė









Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.

Informacija









Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių dėžučių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui; informacija gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.




Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

| Relės Nr. | | Simbolis | Relės pavadinimas |
|-----------|-----|---|--|
| RLY.3 | E63 | ² _(IG1)  | PDM Nr. 2 (IG1) relė |
| RLY.5 | E65 | ¹ IG3 | IG3 Nr. 1 relė |
| RLY.6 | E66 | ³ _(IG2)  | PDM 3 (IG2) relė |
| RLY.7 | E67 | ² IG3 | IG3 Nr. 2 relė |
| RLY.8 | E68 | ¹ _(ACC)  | PDM Nr. 1 (ACC) relė |
| RLY.9 | E69 |  | Aušinimo ventiliatoriaus relė |
| RLY.10 | E70 |  | Ventiliatoriaus relė |
| RLY.11 | E71 | E-SHIFTER | Elektroninio pavarų perjungimo įtaiso relė |
| RLY.12 | E72 |  | Galinio stiklo džiovintuvo relė |



Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

| Tipas | Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|----------------------|-----------------------|--|-------------------------|---|
| 1 BLOKINIS SAUGIKLIS | MAIN | MAIN | 150 A | Variklio skyriaus relių blokas (saugikliai F24, F26, F28), EPCU (LDC) |
| | MDPS |  1 | 80 A | El. vairo stiprintuvo blokas (MDPS) |
| 2 BLOKINIS SAUGIKLIS | BATT5 | ⁵  | 60 A | PCB blokas (saugikliai F7, F8, F14, F16), pagrindinė užvedimo relė (Ignition3 MAIN) |
| | BATT2 | ²  | 60 A | IGPM (saugiklis F30; IPS0, IPS1, IPS2) |
| | BATT3 | ³  | 60 A | IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8) |
| | BATT4 | ⁴  | 50 A | IGPM (saugikliai F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18) |
| | C/FAN |  | 60 A | Variklio skyriaus relių blokas (9 relė) |
| | RR DEFOG |  | 40 A | Variklio skyriaus relių blokas (12 relė) |
| | IG1 | IG1 | 40A | Variklio skyriaus relių blokas (3 ir 8 relės) |
| | IG2 | IG2 | 40 A | Variklio skyriaus relių blokas (6 relė) |
| 3 BLOKINIS SAUGIKLIS | IEB4 | ⁴ IEB | 40 A | Elektroninio stabdžio valdymo modulis |
| | BLOWER |  | 40 A | Variklio skyriaus relių blokas (10 relė) |

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

| Tipas | Saugiklio pavadinimas | Symbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------|-----------------------|--|-------------------------|---|
| SAUGIKLIS | OBC | OBC | 10 A | OBC (įmontuotas įkroviklis) |
| | CHARGER2 | ² CHARGER | 10 A | ICM relių dėžutė (įkrovimo jungties durų užrakinimo ir atrakinimo relė), CCM blokas |
| | IG3 5 | ⁵ IG3 | 20 A | Variklio skyriaus relių blokas (5 ir 7 relės) |
| | BATT1 | ¹  | 40 A | IGPM (saugikliai F21, F24, F27, F28, F33; automatinis apsaugos nuo nuotėkio srovės įtaisas) |
| | E-SHIFTER | E-SHIFTER | 40 A | Variklio skyriaus relių blokas (saugiklis F34; 11 relė) |
| | CHARGER1 | ¹ CHARGER | 10 A | Įkrovimo jungties durų modulis |
| | IEB1 | ¹ IEB | 40 A | Elektroninio stabdžio valdymo modulis, daugiafunkcė diagnostinė jungtis |
| | IEB2 | ² IEB | 40 A | Elektroninio stabdžio valdymo modulis |

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

| Tipas | Saugiklio pavadinimas | Symbolis | Saugiklio vardinė srovė | Saugoma grandinė |
|-----------|-----------------------|--|-------------------------|---|
| SAUGIKLIS | IG3 3 | ³ IG3 | 10 A | Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (9 ir 10 relės), elektroninio kondicionieriaus kompresorius, KP / DP triegis aušinimo skysčio valdymo vožtuvas |
| | E-SHIFTER3 | ³ E-SHIFTER | 10 A | SCU |
| | IG3 1 | ¹ IG3 | 15 A | Variklio skyriaus relių blokas (5 ir 7 relės) |
| | ELECTRICAL WATER PUMP | ELECTRICAL WATER PUMP | 15 A | Elektrinis vandens siurblys |
| | IG3 2 | ² IG3 | 10 A | BMU (akumuliatoriaus valdymo blokas), OBC (įmontuotas įkroviklis), EPCU (elektros valdymo blokas) |
| | EPCU1 | ¹ EPCU | 15 A | EPCU (elektros valdymo blokas) |
| | H/LAMP |  | 10 A | Priekinių žibintų tolimųjų šviesų relė |
| | EPCU2 | ² EPCU | 10 A | EPCU (elektros valdymo blokas) |
| | IEB 3 | ³ IEB | 10 A | Elektroninio stabdžio valdymo modulis, daugiavfunkcė diagnostinė jungtis |
| | IG3 4 | ⁴ IG3 | 15 A | Aktyviųjų oro sklendžių blokas, CCM blokas, įkrovimo jungties durų modulis, klimato kontrolės sistemos PTC šildytuvas, smūgį sugeriančio skydelio jungikliai, klimato kontrolės sistemos valdymo modulis, garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis blokas, prietaisų skydelis, IPGM (IPS valdymo modulis) |
| | BATTERY MANAGEMENT | BATTERY MANAGEMENT | 10 A | BMU |
| | HORN |  | 15 A | Garso signalo relė |

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (akumulatoriaus gnybtų dangtelis)



Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių dėžučių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui; informacija gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Tinkamai neuždarius į vidų gali patekti vanduo ir gali įvykti trumpasis jungimas.

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, kaip pasikeisti žibintų lemputes. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lemputes, nes reikia nuimti kitas detales, kad prie lempučių prieitumėte. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų bloką, kad prieitumėte prie lempučių.

Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto bloką, galite apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputę, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį ir pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad jūsų nenutrenktų elektros srovė.
- Lemputės gali būti įkaitę ir gali nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę keiskite tokio paties galingumo lempute. Kitokio galingumo lemputė gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

Informacija

Važiuavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiuojate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, pristatykite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

Informacija

- Normaliai veikianti lemputė gali trumpam sumirksėti, kad būtų stabilizuota automobilio elektros valdymo sistema. Jei trumpai sumirksėjusi lemputė užgesa ar toliau mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritiniai žibintai gali neužsidegti įjungus gabaritinių žibintų jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį, gabaritiniai žibintai užsidegs ir įsijungs priekinių žibintų jungiklis. Tai gali atsitikti dėl tinklo gedimo arba automobilio elektros valdymo sistemos sutrikimo. Jei taip atsitiktų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų bloką, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Žibintų spindulio krypties pakeitimas, esant kitos krypties eismui (Europai skirti modeliai)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akimimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.

Priekinio žibinto, dienos žibinto (DRL), gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir statinio posūkį apšvieičiančio žibinto lempučių keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Dienos žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas
- (4) Posūkio žibintas



Priekinis žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.

3. Nuimkite lempučių dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lempučių lizdą iš priekinio žibinto bloko.
5. Atjunkite lempučių lizdo jungtį.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS



OIG076039

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempučių. Halogeninėse lempučių yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempučių stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lempučių užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempučių palaukite, kol ji atvės.**

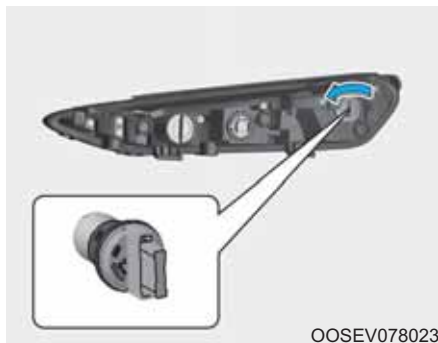
- Su lempučių elkitės atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempučių dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išstėpsite lempučių alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempučių reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lempučių sugedo ar įškilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

Dienos žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas

Jei lempučių (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempučių reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempučių tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.



Posūkio žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

5. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
6. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo iškyšas sulygindami su su bloko prapjovomis.
7. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

B tipas



- (1) Pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (artimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų ir tolimųjų šviesų)
- (3) Dienos žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas
- (4) Posūkio žibintas



Pagalbinio statinio posūkį apšvieičiančio žibinto lemputė (artimųjų šviesų)

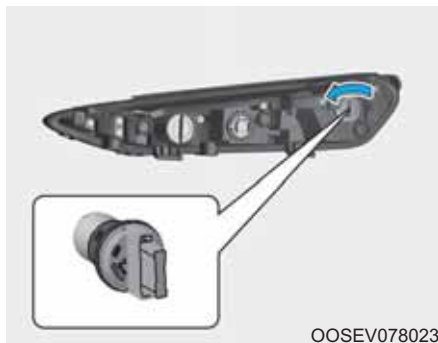
1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite lemputės dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lemputės lizdą iš priekinio žibinto bloko.
5. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lemputėmis. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudūžusios lemputės stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lemputę užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lemputę palaukite, kol ji atvės.**

- Su lemputėmis elkitės atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lemputės dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei iššepsite lemputę alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lemputę reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputė sugedo ar įskilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.



Posūkio žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.
3. Ištraukite lempučių lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lempučių iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempučių iš lizdo.

Priekinio žibinto (artimųjų ir tolimųjų šviesų) lempučių, dienos žibinto (DRL) lempučių ir gabaritinio žibinto lempučių

Jeigu lempučių (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lempučių reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lempučių tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

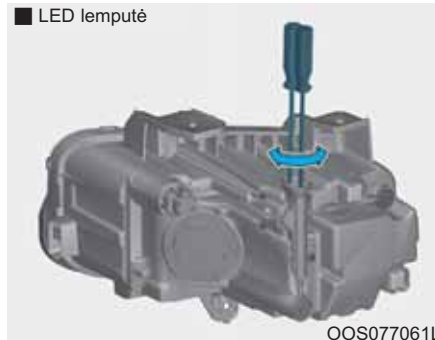
Priekinių žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai)

Priekinių žibintų reguliavimas

■ Halogeninė lempučių



■ LED lempučių



1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).
4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalųjų linijų susikirtimų.
5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas

■ Halogeninė lemputė



■ LED lemputė



H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)

H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)

H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės

W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)

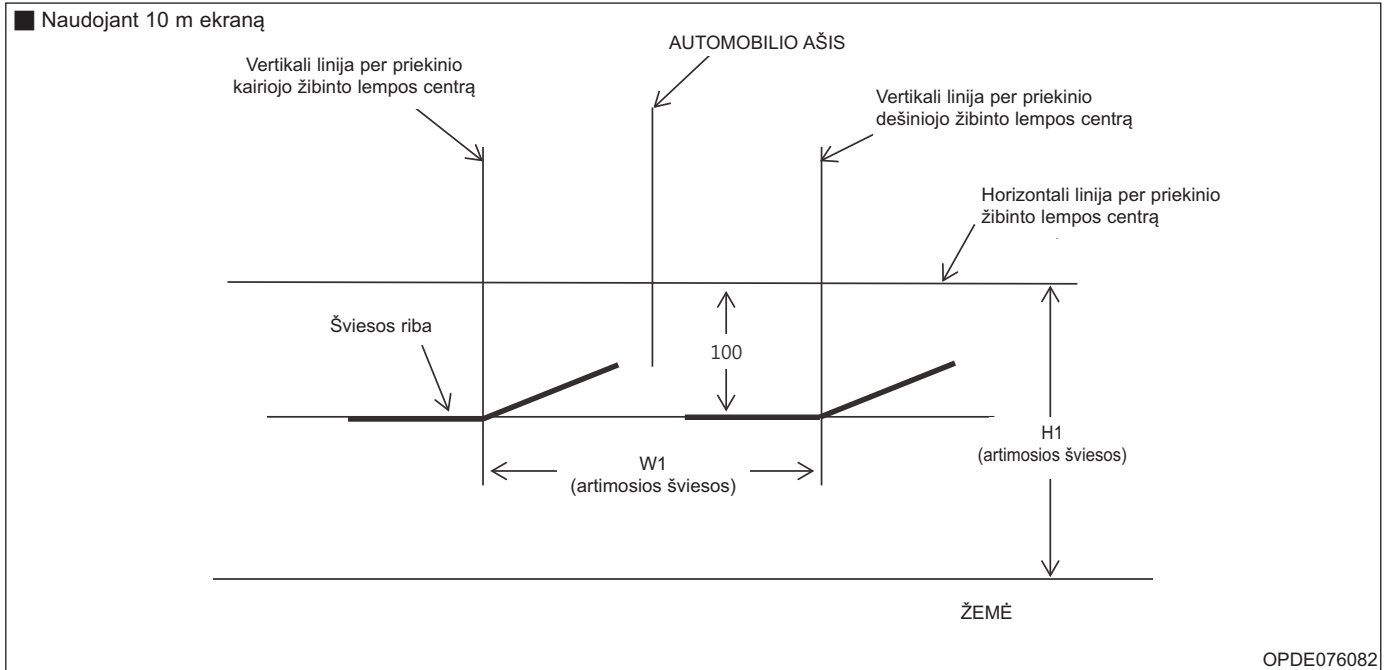
W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)

W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

OOSEV078063L/OOSEV078064L

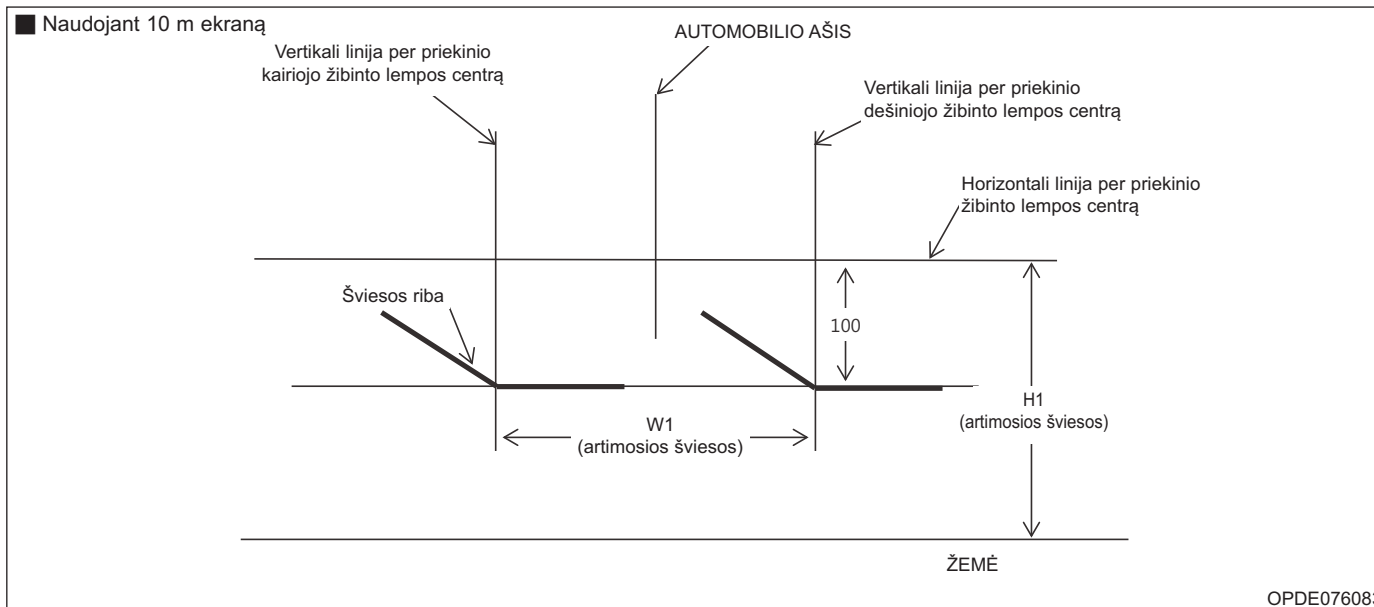
| Automobilio būklė | | Lemputės tipas | H1 | H2 | W1 | W2 |
|-------------------|----|----------------|-----|-----|------|------|
| Be vairuotojo | mm | Halogeninė | 625 | 617 | 1506 | 1320 |
| | | LED | | 628 | | 1503 |
| Su vairuotoju | mm | Halogeninė | 617 | 608 | 1504 | 1320 |
| | | LED | | 620 | | 1503 |

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu kairėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta paveiksle.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, jo regulatorius turi būti „0“ padėtyje.

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (modelis su vairu dešinėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta paveiksle.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisai, jo reguliatorius turi būti „0“ padėtyje.

Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas



Jei lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lemputę reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lemputę tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Galinio žibinto bloko lempučių keitimas

A tipas



- (1) Stabdymo ir galinis žibintas
- (2) Galinis žibintas
- (3) Posūkių žibintas
- (4) Rūko žibintas
- (5) Atbulinės eigos žibintas

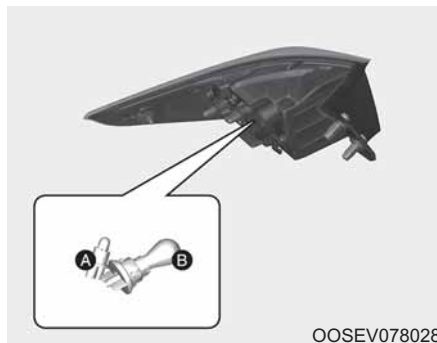


Posūkių žibintas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atsukite žibinto bloko tvirtinimo varžtus kryžminiu atsuktuvu.



4. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.



Stabdymo ir galinis žibintas

5. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.

6.- Stabdymo žibinto lemputė (A)

Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės iškyšos susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

- Galinio žibinto lemputė (B)

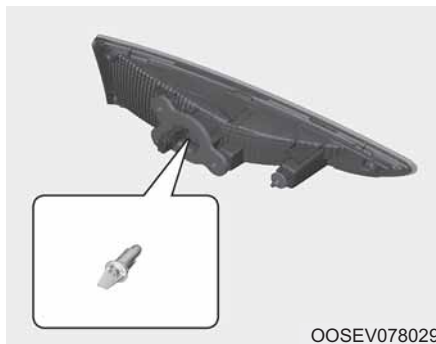
Ištraukite lemputę iš lizdo.

7. Įdėkite atvirkštine tvarka.



Galinio žibinto lemputė

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



4. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo iškyšos sutaps su bloko prapjovomis.
5. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

Posūkio žibinto, rūko žibinto ir atbulinės eigos žibinto lemputės

Jei lemputė nedega, rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas



- (1) Stabdymo ir galinis žibintas
- (2) Stabdymo ir galinis žibintas
- (3) Posūkio žibintas
- (4) Rūko žibintas
- (5) Atbulinės eigos žibintas

Stabdymo ir galinio žibinto lemputė

Jei lemputė (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lemputę reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lemputę tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Posūkio žibinto, rūko žibinto ir atbulinės eigos žibinto lemputės

Jei lemputė nedega, rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas



Jei lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lemputę reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lemputę tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Numerio apšvietimo lemputės keitimas



1. Atsukite šviesos sklaidytuvo tvirtinimo varžtus kryžminiu atsuktuvu.
2. Nuimkite šviesos sklaidytuvą.
3. Ištraukite lizdą, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite naują lemputę.
6. Įstatykite atvirkštine tvarka.

Salono apšvietimo lempučių keitimas

Žemėlapių skaitymo lemputė, salono šviestuvai ir bagažo skyriaus lemputė (LED lemputė)

■ Žemėlapių skaitymo lemputė



■ Salono šviestuvai



■ Bagažo skyriaus lemputė



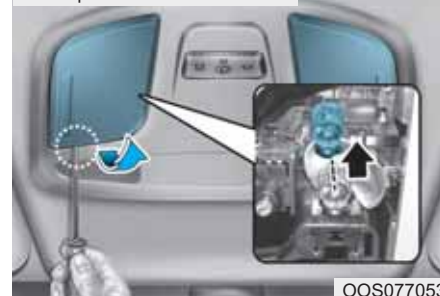
Jei lemputė (LED) nedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED lempučių atskirai pakeisti negalima, nes jos yra įmontuotos į žibinto bloką. LED lemputę reikia keisti kartu su visu bloku.

LED lemputę tikrinti ir remontuoti gali tik patyręs specialistas, nes galima sugadinti susijusias automobilio dalis.

Žemėlapių skaitymo lemputė, salono šviestuvai, pirštinių dėtuovės lemputė, veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė ir bagažo skyriaus lemputė (įprasta lemputė)

■ Žemėlapių skaitymo lemputė
• A tipas



• B tipas





1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono šviestuvo korpuso.
2. Ištraukite lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę į lizdą.
4. Sulyginkite šviesos sklaidytuvo iškyšas su šviestuvo korpuso prapjovomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Saugokitės, kad neišteptumėte šviesos sklaidytuvo, sklaidytuvo laikiklio ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsgarumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsgarumo priemones.

Plovimas aukšto slėgio įranga

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.

Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.

- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir šalia jų. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šį prietaisą.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų ar jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.

Automobilio apdailos apsauga

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių sakai, pramoniniai ir panašūs teršalai gali pažeisti jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu. Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

PASTABA

- Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.

- Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.

Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.

- Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių, nevalykite langų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.
- Kad nesugadintumėte įkrovimo angos durelių, plaudami automobilį uždarykite ir užrakinkite jo duris.



PASTABA

- Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.
- Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

Vaškavimas

Vaško dangą yra automobilio dažų apsauga nuo teršalų. Pakankamas sluoksnis vaško padeda apsaugoti jūsų automobilio išorę.

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Padenkite vašku visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai padengti vašku tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausa šluoste, subraižysite laką.
- Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, šveičiančių valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.

Automobilio apdailos remontas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir padarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ésdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip žarnelės, dugnas ir rėmas, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikauptų purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiуйте ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- **Neplaukite aliumininių ratų abrazyviniais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepetiu.**
- **Valykite ratlankius, kai jie atvėsę.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratus.**
- **Neplaukite ratų greitaeigiais automobilių plovyklų šepetiais.**
- **Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.**

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius, naudodami pačius naujausius dizaino ir konstrukcijos sprendimus kovai su korozija. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko atliekamos priežiūros.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Padidinto korozijos pavojaus vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikanti koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Reguliariai plaukite automobilį!

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje — kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan. — imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna plaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai nuplaukite dugną žiemai pasibaigus.

- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne kauptųsi jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną ir prastai vėdinamą garažą. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprsidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**
- **Oda atprauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnius pradės laupyti.**

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Tekstilė (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Oda (jei yra)

- Odinių sėdynių charakteristikos
 - Oda gaminama iš gyvūnų odos, kuri technologiškai apdirbama, kad būtų galima naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, jos dalys skiriasi storiu ar tankiu. Išsitampus odai jis gali susiraukšlėti arba nuo temperatūros ir drėgmės gali susitraukti.
 - Sėdynė pagaminta iš tamprios medžiagos dėl didesnio komforto.
 - Tos dalys, prie kurių liečiasi kūnas, yra išlenktos, o šonai yra pakauštiniai dėl komforto ir stabilumo.
 - Nuo naudojimo gali atsirasti raukšlės. Tai nėra gaminio trūkumas.

PASTABA

- **Natūraliai dėl naudojimo atsiradusioms raukšlėms ar subraižymams garantija netaikoma.**
- **Sėdynių audeklą gali sugadinti diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ar raktai užpakalinėje kišenėje.**
- **Saugokite, kad sėdynės nesušlaptų. Nuo drėgmės natūrali oda gali sukietėti.**
- **Džinsai ar kiti dažantys rūbai gali nudažyti sėdynių apmušalus.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Reguliariai siurbkite sėdynes, kad ant jų nesikauptų dulkės ir smėlis. Taip apsaugosite odą nuo subraižymo ir ji išliks kokybiška.
 - Dažnai valykite natūralios odos sėdynę sausu minkštu audeklu.
 - Naudokite apsaugines priemones, kad oda nesusibraižytų ir nenubluktų. Prieš naudodami apsaugines odos priemones perskaitykite jų naudojimo instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (smėlio, kreminės) oda lengvai susitepa ir dėmės labai matosi. Dažnai valykite sėdynes.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Nuo drėgmės oda gali sutrūkinėti.

- Odinių sėdynių valymas
 - Iš karto nuvalykite teršalus. Perskaitykite nurodymus kaip valyti kiekvieną teršalą.
 - Kosmetikos gaminiai (saulės kremas, pudra ir kt.)
Užtepkite valymo priemonės ant šluostės ir nuvalykite dėmę. Valymo priemonę nuvalykite drėgna šluoste, o po to nusausinkite sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai)
Užtepkite nedidelį kiekį natūralaus valiklio ir trinkite, kol teršalų nelieka.
 - Aliejus
Aliejų nedelsdami nušluostykite sugeriančiu audeklu ir valykite natūraliai odai skirtu dėmių valikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite gumą ledu ir po truputį nukrapštykite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržai gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

Techniniai duomenys ir informacija klientui

| | |
|---|-----|
| Matmenys..... | 8-2 |
| Elektromobilio techninės charakteristikos..... | 8-2 |
| Lempučių galia..... | 8-3 |
| Padangos ir ratai..... | 8-4 |
| Padangų apkrovos ir ir greičio ribos..... | 8-4 |
| Oro kondicionavimo sistema | 8-5 |
| Tūris ir svoris | 8-5 |
| Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos .. | 8-6 |
| Automobilio identifikavimo numeris (VIN) | 8-7 |
| Automobilio atitikties etiketė | 8-7 |
| Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė ... | 8-8 |
| Variklio numeris..... | 8-8 |
| Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė | 8-8 |
| Atitikties deklaracija..... | 8-9 |

MATMENYS

| Elementai | mm |
|--------------------|----------------|
| Bendras ilgis | 4180 |
| Bendras plotis | 1800 |
| Bendras aukštis | 1555 / 1570 *1 |
| Provėža priekyje | 1564 |
| Provėža gale | 1575 |
| Atstumas tarp ašių | 2600 |

*1 : su stogo bagažine

ELEKTROMOBILIO TECHNIŠĖS CHARAKTERISTIKOS

| Elementai | | Ekonominis modelis | Pailgintas modelis |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Variklis | Maks. galia | 100 kW | 150 kW |
| | Maks. sukimo momentas | 395 Nm | 395 Nm |
| Akumulatorius (ličio jonų polimerų) | Talpa | 39,2 kWh | 64 kWh |
| | Galia | 104 kW | 170 kW |
| | Įtampa | 327 V | 356 V |
| Įmontuotas įkroviklis (OBC) | Maks. galia | 7,2 kW | 7,2 kW |

OBC (On-Board Battery Charger):
įmontuotas akumulatoriaus įkroviklis

LEMPUČIŲ GALIA

| Žibintas | | | Lemputės tipas | Galia (W) | |
|--------------------------|--|-----------------------------|---|-----------|------------------------------|
| Priekyje | A tipas | Priekinis žibintas | Artimosios šviesos | H7 | 55 |
| | | | Tolimosios šviesos | H7 | 55 |
| | B tipas | Priekinis žibintas | Artimosios / tolimosios šviesos | LED | LED |
| | | | Pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (artimųjų šviesų) | H7 | 55 |
| | Posūkio žibintas | | | PY21W | 21 |
| | Dienos žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas | | | LED | LED |
| Šoninis posūkio žibintas | | | LED | LED | |
| Gale | A tipas | Galinis / stabdymo žibintas | | P21W / 5W | Galinis: 5 / stabdymo: 21 |
| | | Galinis žibintas | | W5W | |
| | B tipas | Galinis / stabdymo žibintas | | LED | LED |
| | Posūkio žibintas | | | PY21W | 21 |
| | Atbulinės eigos žibintas | | | P21W | 21 |
| | Rūko žibintas | | | PR21W | 21 |
| | Numerio apšvietimas | | | W5W | 5 |
| | Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas | | | LED | LED |
| Salonas | Žemėlapių skaitymo lemputė | | A tipas | W10W | 10 |
| | | | B tipas | LED | LED |
| | Salono šviestuvai | | A tipas | FESTOON | 8 |
| | | | B tipas | LED | LED |
| | Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė | | | FESTOON | 5 |
| | Pirštinių dėtuvių lemputė | | | W5W | 5 |
| | Bagažo skyriaus lemputė | | A tipas | FESTOON | 10 |
| | | | B tipas | LED | LED |

PADANGOS IR RATAI

| Elementas | Padangos dydis | Ratlankio dydis | Padangos pripūtimo slėgis barais (kPa, psi) | | | | Rato veržlių priveržimo jėga kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|--------------------------|----------------|-----------------|---|---------------|--------------------|---------------|--|
| | | | Normali apkrova *1 | | Didžiausia apkrova | | |
| | | | Priekyje | Gale | Priekyje | Gale | |
| Normalaus dydžio padanga | 215/55 R17 | 7.0J X 17 | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 11–13 (79–94, 107–127) |

*1: Normali apkrova: iki 3 asmenų

PASTABA

- Leidžiama normalų padangų slėgį padidinti 20 kPa (3 psi), jeigu greitai tikimasi atšalimo. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi), temperatūrai nukritus 7 °C laipsniais. Jeigu temperatūra labai svyruoja, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Kylant aukštyn į kalną virš jūros lygio, paprastai oro slėgis mažėja. Tad jei planuojate važiuoti į aukštai virš jūros lygio esančią vietovę, iš anksto pasitikrinkite padangų slėgį. Jei reikia, pripūskite jas iki tinkamo lygio (papildomas pripūtimas priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio: +10 kPa/1 km.

ATSAUGIAI

Kai keičiate padangas, naudokite to paties dydžio kaip originalios padangas. Kitokio dydžio padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba automobilis blogai važiuos.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS

| Elementas | Padangos dydis | Ratlankio dydis | Apkrovos riba | | Greičio riba | |
|--------------------------|----------------|-----------------|---------------|-----|--------------|---------|
| | | | AI *1 | kg | GI *2 | km/val. |
| Normalaus dydžio padanga | 215/55 R17 | 7.0J X 17 | 94 | 670 | V | 240 |

*1 AI: APKROVOS INDEKSAS *2 GI: GREIČIO INDEKSAS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

| Elementai | | Užpildo masė | Kokybės klasė |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|
| Šaldymo medžiaga (g) | Įprastoje klimato kontrolės sistemoje | 550 ±25 | R-1234yf |
| | | | R-134a |
| | Su įmontuotu kondensatoriumi | 650 ±25 | R-1234yf |
| | | | R-134a |
| | Su šilumos siurbliu | 1000 ±25 | R-1234yf |
| | | | R-134a |
| Kompresoriaus tepimo priemonė (g) | | 180 ±10 | POE |

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

TŪRIS IR SVORIS

| Bendroji automobilio masė | | Bagażinės tūris | |
|---------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Ekonominis modelis | Pailgintas modelis | Min. | Maks. |
| 2020 kg | 2170 kg | 332 l | 1114 l |

Min.: už galinių sėdynių iki stogo

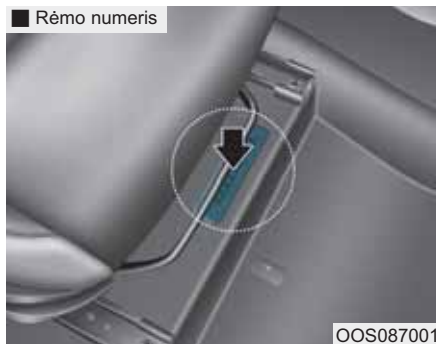
Maks.: už priekinių sėdynių iki stogo

REKOMENDUOJAMOS TĖPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad automobilis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

| Tepimo priemonė | | | Talpa (litrais) | Kokybės klasė |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|
| Redukcinės pavaros skystis | | | 1,0–1,1 | 70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14) |
| Aušinimo skystis | Ekonominis modelis | Be šilumos siurblio | 10,3–10,7 | Antifrizo ir vandens mišinys (fosfato pagrindo etileno glikolio aušinimo skystis aliuminio radiatoriai) |
| | | Su šilumos siurbliu | 10,7–11,2 | |
| | Pailgintas modelis | Be šilumos siurblio | 12,5–13 | |
| | | Su šilumos siurbliu | 13–13,4 | |
| Stabdžių skystis | | | 0,7–0,8 | FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4 |

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



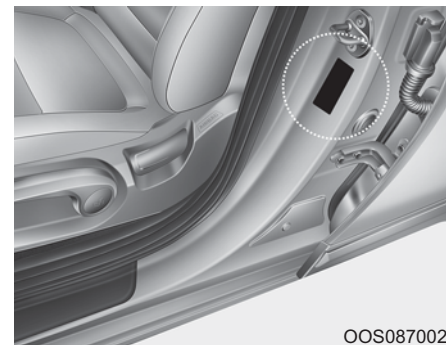
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po keleivio (arba vairuotojo) sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.



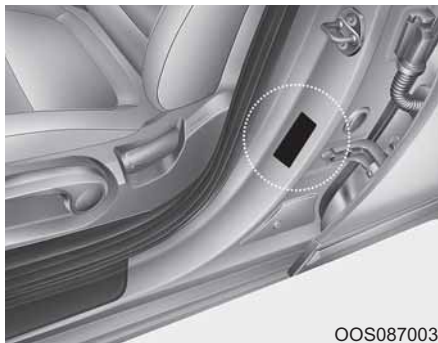
VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ TECHNIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

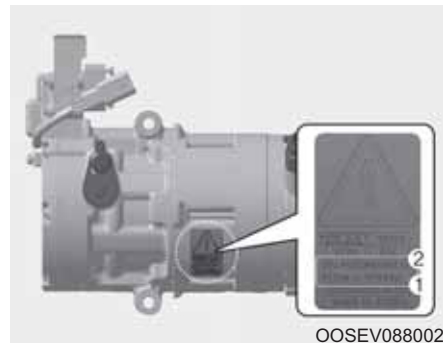
Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje. Variklio numeris matomas iš automobilio apačios.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje esantį kompresorių: modelis, gamintojo kodas, gaminio serijos numeris, šaldymo medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

The image shows a grey rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678. The CE mark consists of two interlocking 'C' shapes, and the number '0678' is positioned to its right.

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

