

# NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

## PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

## DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

## ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

---

## ĪSPĒJIMAS APIE SAUGĀ IR AUTOMOBILIO SUGADINĪMĀ

Šī vadovē ir informācijās, pavadīntos kāp PAVOJUS, ĪSPĒJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinīmāi rodo tokiā informācijā:

### PAVOJUS

Uzrāšās PAVOJUS rodo pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus īvyks sunkīū, net mirtīnū sužālojīmū.

---

### ĪSPĒJIMAS

Uzrāšās ĪSPĒJIMAS rodo pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmī sunkūs, net mirtīnī sužālojīmāi.

---

### PERSPĒJIMAS

Uzrāšās PERSPĒJIMAS rodo pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmī nesunkūs ārbā vidutīnīo sunkumo sužālojīmāi.

---

### PASTABA

Uzrāšās PASTABA rodo situācijā, kurios neišvēngus gālī būti sugādīntās āutomobīlīs.

---



# Turinys

Informacija / elektromobilio naudojimo pradžia	1
Informacija apie automobilį	2
Sėdynių ir saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Patogios funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Pagalbos vairuotojui sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Rodyklė	I



# 1. Informacija / elektromobilio naudojimo pradžia

Informacija .....	1-2
Apie elektromobilio naudojimo pradžia .....	1-4
Supažindinimas su elektromobiliu .....	1-5
Jūsų elektromobilio charakteristikos .....	1-5
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos bateriją .....	1-7
Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilio valdymu .....	1-8
Elektromobilio įkrovimas .....	1-9
Įspėjimai dėl saugos įkraunant elektromobilį .....	1-9
Pagrindinės informacijos apie elektromobilio įkrovimą tikrinimas .....	1-13
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas .....	1-18
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas .....	1-20
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas .....	1-23
Skubus įkrovimo sustabdymas .....	1-29
Elektromobilio funkcijų naudojimas .....	1-30
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas .....	1-30
Informacijos apie energiją peržiūra .....	1-32
Kito išvykimo laiko nustatymas .....	1-33
KS įkroviklio parinkčių nustatymas .....	1-35
Tikslinio baterijos įkrovos lygio nustatymas .....	1-36
Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas .....	1-37
Specialių elektromobilio funkcijų nustatymas .....	1-38
V2L funkcijos naudojimas .....	1-44
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją .....	1-44
Elektros naudojimas ne automobilyje .....	1-47
Elektros naudojimas automobilyje .....	1-48
V2L problemų šalinimas .....	1-50
AUX (papildoma) akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija (Battery Saver+) .....	1-51
Elektromobilio vairavimas .....	1-52
Automobilio įjungimas ir išjungimas .....	1-52
Elektromobilio važiavimo informacijos peržiūra .....	1-54
Ką daryti įvykus avarijai ar kilus gaisrui .....	1-64
Jei elektra varomas automobilis užsidega .....	1-64
Jei elektra varomas automobilis panardinamas .....	1-64
Jei elektromobilį reikia vilkti .....	1-65
Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilių avarijomis .....	1-66
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai .....	1-67

## Informacija

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

### **HYUNDAI Motor Company**

#### **PERSPĖJIMAS**

Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Būtina naudoti tik aukštos kokybės tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio skyriuje „Elektra varomo automobilio specifikacijos“.

Autorių teisės priklauso „HYUNDAI Motor Company“, 2023 m. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.



## **Saugos pranešimai**

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploataavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį. Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

### **PAVOJUS**

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

---

### **ĮSPĖJIMAS**

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

---

### **PERSPĖJIMAS**

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

---

### **PASTABA**

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

---

### **Automobilio modifikacijos**

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.  
Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektrinius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras.

### **Automobilio valdymo nurodymai**

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsisiversti. Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių ar šiurkščių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsisiversti. Skirkite laiko perskaityti vairavimo rekomendacijas, pateikiamas šio vadovo 6 skyriaus dalyje „Virtimo rizikos mažinimas“.

### **Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)**

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamioms informacijoms galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

## **Apie elektromobilio naudojimo pradžia**

Skiltyje „Elektromobilio naudojimo pradžia“ pateikiama informacija apie automobilyje įdiegtas naujas technologijas ir paaiškinama, kaip naudotis pagrindinėmis funkcijomis. Skiltis „Elektromobilio naudojimo pradžia“ leidžia greitai ir lengvai suprasti naujas automobilio funkcijas ir sužinoti, kaip patogiai jas naudoti.

- Prieš važiuodami atidžiai perskaitykite prie automobilio pridėdamą vadovą ir vadovaukitės saugos informacija ir laikykitės visų atsargumo priemonių, susijusių su kiekviena automobilio funkcija.
- Skiltis „Elektromobilio naudojimo pradžia“ apima visas pasirinktines specifikacijas. Joje gali būti aprašytos automobilyje neįdiegtas funkcijos.
- Automobilio išorės ir vidaus vaizdai skiltyje „Elektromobilio naudojimo pradžia“ gali skirtis nuo tikro automobilio vaizdo.

## Supažindinimas su elektromobiliu

Elektromobiliai varomi naudojant bateriją ir elektros variklį. Prieš važiuodami elektromobiliu, susipažinkite su jo charakteristikomis ir peržiūrėkite funkcijas, kurias reikia žinoti.

### Jūsų elektromobilio charakteristikos

Elektromobiliai nuo benzininių ir dyzelinių automobilių skiriasi toliau nurodytomis charakteristikomis.

- Elektromobiliai yra ekologiški, nes yra varomi ne iškastiniu kuru. Be to, skirtingai nuo benzininių ir dyzelinių automobilių, elektromobilių skleidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, o automobilio eksploatavimo laikotarpis yra palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojama regeneracinė stabdymo sistema. Regeneracinė stabdymo sistema įkrauna aukštosios įtampos bateriją ir iki minimumo sumažina energijos nuostolius.
- Jei sumažėja aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis, automobilį galite įkrauti naudodami KS įkroviklį, NS įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Norėdami sužinoti daugiau, žr. „Elektromobilio įkrovimas“.

### *i* Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdymo sistemą naudoja elektros variklį ir kinetinę energiją paverčia elektros energija, kad įkrautų aukštosios įtampos bateriją.

### **Informacija apie akumuliatorių**

Elektromobilyje naudojami toliau aprašyti baterija ir akumuliatorius.

- **Aukštosios įtampos baterija (didelės talpos).** Varo variklį ir maitina oro kondicionierių. Ją galima įkrauti KS įkrovikliu, NS įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu.
- **12 V akumuliatorius.** Maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis yra automatiškai įkraunamas, kai prietaisų skydelyje rodomas indikatorius READY arba kai įkraunama aukštosios įtampos baterija.

### **Pagrindiniai elektromobilio komponentai**

Toliau nurodyti pagrindiniai elektromobilio komponentai ir jų funkcijos.

- **Integruotasis įkroviklis („On-Board Charger“, OBC).** Elektros tinklo KS energiją konvertuodamas į NS energiją, įkrauna aukštosios įtampos bateriją.
- **Inverteris.** Nuolatinės srovės (NS) energiją konvertuoja į kintamąją srovę (KS) ir maitina variklį bei KS energiją konvertuoja į NS bei lėtėjant ir stabdant įkrauna aukštosios įtampos bateriją.
- **Žemosios įtampos NS-NS keitiklis („Low Voltage DC-DC Converter“, LDC).** Aukštosios įtampos baterijos energiją konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) energiją ir maitina automobilio elektros įtaisus.
- **Automobilio valdymo blokas („Vehicle Control Unit“, VCU).** Valdo įvairius automobilio valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis.** Naudodamas aukštosios įtampos baterijoje sukauptą elektros energiją, varo automobilį (atlieka tokią pačią funkciją, kaip ir benzininių bei dyzelinių automobilių varikliai).
- **Reduktorius.** Tinkamu greičiu ir sukimo momentu padangoms perduoda variklio sukimosi jėgą.
- **Aukštosios įtampos baterija (ličio jonų baterija).** Joje laikoma ir iš jos tiekiamą energiją, būtina norint eksploatuoti automobilį. (Atskirai sumontuotas 12 V akumuliatorius automobilį maitina, kai jame nustatytas režimas **ACC** (įtaisai) arba **OFF** (išjungimas).)

### **ĮSPĖJIMAS**

- Neatjunkite ir neardykite jokių aukštosios įtampos baterijos jungčių ir laidų. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų, pvz., galima patirti elektros smūgį ir sunkiai susižaloti bei gali labai pablogėti automobilio eksploatacinės savybės ir sumažėti patvarumas.
  - Kai reikia patikrinti aukštosios įtampos bateriją ar su ja susijusius komponentus arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.
-

## Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos bateriją

Toliau nurodytos su aukštosios įtampos baterija susijusios atsargumo priemonės, kurių reikia imtis važiuojant automobiliu ir jį laikant pastatytą.

### PERSPĖJIMAS

- Užtikrinkite, kad aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygio matuoklis nenukristų žemiau 10 % ribos. Automobilį su mažai įkrauta baterija ilgai laikant pastatytą baterija gali sugesti arba gali sumažėti baterijos talpa, todėl ją gali reikėti pakeisti.
- Įvykus susidūrimui ir automobiliui patyrus smūgį rekomenduojame įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje patikrinti baterijos prijungimą.
- Naudojant V2L funkciją gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, nes naudojama aukštosios įtampos baterijos energija, o V2L funkciją naudojant dažnai, gali sutrumpėti aukštosios įtampos baterijos eksploataavimo laikotarpis.
- Dažnai naudojant NS įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos baterijos eksploataavimo laikotarpis.
- Aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis gali sumažėti savaime, net jei nevažiuojama automobiliu.
- Automobilį laikant per aukštoje arba per žemoje temperatūroje, gali pablogėti baterijos eksploatacinės savybės.
- Galimas nuvažiuoti atstumas ar atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pvz., lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalne baterija gali vartoti daugiau energijos, todėl gali sumažėti galimas nuvažiuoti atstumas.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, jei naudojate oro kondicionierių arba šildytuvą, kuriuos maitina aukštosios įtampos baterija. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą, palaikykite tinkamą temperatūrą.
- Automobilio baterijos eksploatacinės savybės gali savaime suprastėti automobilį naudojant, todėl gali sumažėti galimas nuvažiuoti atstumas. Jei įkrovimo talpa ir galimas nuvažiuoti atstumas nuolat atrodo netinkami, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Jei automobiliu ilgai nesinaudojate, jį įkraukite bent kartą per 3 mėnesius, kad visiškai neišsikrautų baterija. Jei baterija tiekia mažiau energijos, nedelsdami įkraukite automobilį.
- Optimali baterijos būklė išlaikoma naudojant KS įkroviklį. Optimalią baterijos būklę lengviau išlaikyti ją visiškai įkraunant, kai įkrovos lygis yra 20 % arba mažesnis. (Įkrauti bateriją rekomenduojama kartą per mėnesį arba dažniau.)
- Priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, baterijos temperatūros ir pan.), prietaisų skydelyje rodoma įkrovos lygio vertė gali sumažėti. Kad baterija veiktų ilgiau ir saugiai, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį baterija iki galo įkraunama palaipsniui mažinant įkrovimo srovę.

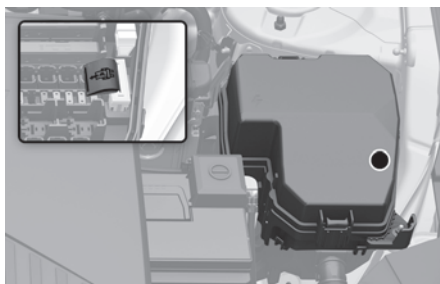
## Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilio valdymu

### PERSPĖJIMAS

- Jei, po avarijos suremontavus arba nudažius automobilį, jį reikia apdoroti šiluminiu būdu, gali suprastėti aukštosios įtampos baterijos eksploatacinės savybės. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Variklio skyriaus nevalykite aukštaslėgiu plautuvu. Kitaip dėl aukštos įtampos elektros iškvos galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Automobilyje nemontuokite trečiųjų šalių ar modifikuotų dalių. Taip galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

### **Aukštosios įtampos išjungiklis**

Aukštosios įtampos išjungiklis – tai variklio skyriuje esantis įtaisas, blokuojantis baterijos aukštąją įtampą, kai automobilis tikrinamas įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



### ĮSPĖJIMAS

- Aukštosios įtampos išjungiklio niekada nelieskite. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį susidūrimo arba elektros smūgio atveju.
- Jei aukštosios įtampos išjungiklį reikia patikrinti arba suremontuoti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.
- Aukštosios įtampos išjungiklio niekada neatjunkite ir neišjunkite, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pvz., automobilis gali neužsivesti.

## Elektromobilio įkrovimas

Patikrinkite išsamią informaciją apie elektromobilio įkrovimą ir įkraukite automobilį.

Elektromobilius galima įkrauti naudojant kintamosios arba nuolatinės srovės įkroviklį, įrengtą viešosiose įkrovimo stotelėse. Jei avariniu atveju automobilio negalima nugabenti į viešąją įkrovimo stotelę, galite įkrauti automobilį per kabelio valdymo dėžutę (ICCB) naudodami maitinimo šaltinį (AC 220 V).

Kaip rasti artimiausią įkrovimo stotelę, nurodyta šio skyriaus dalyje „Netoli esančių įkrovimo stotelių paieška“.

## Įspėjimai dėl saugos įkraunant elektromobilį

Prieš įkraudami elektromobilį atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir vadovaukitės ja. Priešingu atveju galima patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras, galite sunkiai susižaloti, žūti, įvykti gedimas ir būti apgadinintas turtas.

### ***Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicininių prietaisų***



#### **ĮSPĖJIMAS**

**Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius.** Naudodami tokius prietaisus būtinai pasitarkite su savo gydytoju ir gamintoju, kad sužinotumėte, ar jūsų elektromobilio įkrovimas turės įtakos jūsų prietaiso veikimui.

## Pagrindinės įkrovimo saugos priemonės

### ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkrovimą nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), perjunkite į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Įkrovimo metu pajudėjęs automobiliui gali būti apgadinintas turtas, gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas žmogus.
  - Naudokite tik nurodytą elektromobilio įkroviklį. Kitu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo laidą arba automobilį. Be to, gali kilti pavojus saugai, pvz., gaisras, sprogdimas ir pan.
  - Kad išvengtumėte turto sugadinimo, sunkių sužalojimų ar mirties dėl elektros smūgio ir gaisro, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
    - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
    - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, jungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
    - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, privalote laikyti įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
    - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį. Nekraukite automobilio ten, kur lietaus vanduo gali patekti į įkrovimo laido jungtį ir ant įkrovimo kištuko.
    - Įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų.
    - Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
    - Nekraukite automobilio, jei matote, kad gali žaibuoti.
-

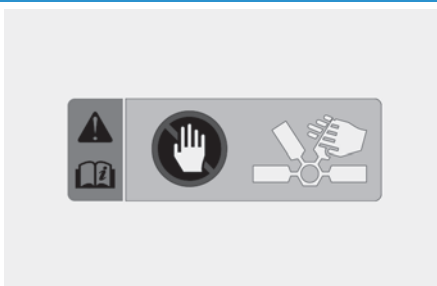


## **i** Informacija

- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitikinkite, kad automobilio durys yra atrakintos. Įkrovimo jungties mygtukas „Unlock“ (atrankinti) neveikia, kai automobilio durys yra užrakintos.
- Reguluojant aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumuliatoriaus temperatūrai, naudojamas oro kondicionierius akumuliatoriui aušinti. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau įkraunant aukštosios įtampos akumuliatorių tokia būseną yra normali.
- Aušinimo sistema gali veikti naudojant oro kondicionierių įkrovimo metu. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus veikimą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas ir atstumas, per kurį jis išsikrauna, gali skirtis, atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgąamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir būklę bei aplinkos temperatūrą.
- Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprastėjęs arba kurio didelė ryšio delsa, galite girdėti aukšto dažnio triukšmą (trumpą pypsėjimą) už automobilio ribų. Aukšto dažnio triukšmas gali kilti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo elektromagnetines bangas, kad nuolatinės srovės įkrovimas būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimų triukšmo, nes jis tyčinis ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiam automobiliui.

### **Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių**

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**



Įkrovimo metu neikiškite rankos prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Jis gali veikti automatiškai, kad kontroliuotų akumuliatoriaus temperatūrą, net jei automobilis yra išjungtas.

### **Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles**

Prieš naudodami įkrovimo dureles, atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir vadovaukitės ja.

#### **⚠ PERSPĖJIMAS**

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles, patikrinkite, kuria kryptimi jos atsidaro, ir įsitinkite, kad atidarant ar uždarant dureles nekliudomi netoliese esantys objektai.
- Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles, būkite atsargūs, kad nesusitrenktumėte veido, galvos ir pan., taip pat neprispaustumėte duralėmis rankų ar kitų kūno dalių.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo lizdo dangtelio dėl šalto oro. Tokiu atveju įjunkite įkrovimo durelių šildytuvą (jei yra) ir švelniai patapšnokite arba pašalinkite bet kokį ledą šalia įkrovimo durelių.  
Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo durelės“.
- Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Galite sugadinti įkrovimo dureles arba dėl to gali įvykti gedimas.
- Nelaikykite dalių, kuriomis pritvirtintos įkrovimo durelės. Dalys gali būti pažeistos arba deformuotos, todėl gali būti sugadintas automobilis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

### **Atsargumo priemonės naudojant, tvarkant ir sandėliuojant įkrovimo laidą**

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą

#### **⚠ PERSPĖJIMAS**

- Kad išvengtumėte elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga arba jungtis yra pažeistos.
- Nekeiskite ir neardykite įkrovimo laido. Kitu atveju gali kilti gaisras, įvykti elektros smūgis arba galima susižaloti.
- Netraukite ir nesukite įkrovimo laido per stipriai ir užtikrinkite, kad jis nesusisuktų. Nutrūkus elektros tiekimui arba sugedus laido izoliacijai, gali įvykti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nevilkite įkrovimo laido ant grindų ir nedėkite ant jo daiktų. Dėl pažeistos laido izoliacijos gali įvykti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
- Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stipraus smūgio. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kitų skysčių.
- Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai šalia nėra vaikų.
- Jei yra įkrovimo jungties ir kištuko apgadinimo, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atsilaisvinusi, laido nenaudokite. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Atsargumo priemonės tvarkant ir sandėliuojant įkrovimo laidą

### PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite sausus ir švarius.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nėra panardinti vandenyje arba ant jų nepatenka vanduo.
- Saugokite įkrovimo laidą nuo vandens ar drėgmės ir laikykite jį krovinų skyriuje.
- Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
- Laikykite įkrovimo laidą atokiau nuo vaikų.
- Jei įkrovimo jungtyje arba kištuke yra dulkių arba teršalų, pašalinkite juos naudodami oro pistoletą.
- Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio arba maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
  - Įkrovimo laidą lengvai nuvalykite minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje.
  - Šalindami teršalus įsitikinkite, kad ant įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko nepatenka vandens.
  - Nenaudokite organinių tirpiklių, pvz., benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio. Dėl to įkrovimo laidas gali deformuotis, pakeisti spalvą arba sutrikti jo veikimas.
  - Naudodami automobilio dezinfekavimo priemonę įsitikinkite, kad gaminyje nėra organinių tirpiklių, pvz., benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio.

## Pagrindinės informacijos apie elektromobilio įkrovimą tikrinimas

Prieš įkraudami automobilį, patikrinkite ir įsisavinkite tokią informaciją, kaip numatoma įkrovimo trukmė pagal įkrovimo tipą, patikrinkite įkrovimo būseną (SOC) ir nustatykite įkroviklio blokavimo režimą.

### **Įkrovimo tipų ir laiko tikrinimas**

Elektromobilio įkrovimo tipai nurodyti toliau.

- **Kintamosios srovės įkroviklis.** Elektromobilis įkraunamas naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Nuolatinės srovės įkroviklis.** Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Nešiojamasis įkroviklis.** Jei automobilio negalima nugabenti į viešąją įkrovimo stotelę dėl per daug išsikrovusio akumulatoriaus, automobilį galima įkrauti naudojant buitinę elektrą 220 V nešiojamuoju įkrovikliu (parduodamas atskirai).

## PERSPĖJIMAS

- Akumulatoriaus veikimas ir naudojimo trukmė gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat. Norint pailginti aukštos įtampos akumulatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą. Naudokite kintamosios srovės įkrovimą, išskyrus atvejus, kai būtina naudoti nuolatinės srovės įkrovimą.
- Namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir gali saugiai atitikti įtampos / srovės (amperų) / galios (vatų) vertes, nurodytas nešiojamame įkroviklyje. Kitu atveju automobilis gali neįsikrauti arba gali kilti pavojus saugai, pvz., gaisras.
- Jei įkraunant automobilį nešiojamuoju įkrovikliu namuose elektros skirstytuvai viršija savo talpą, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Jei naudojate nešiojamąjį įkroviklį, kad įkrautumėte savo elektromobilį naudodami buitinę elektros energiją, mokėstis priskaičiuojamas prie buitinės elektros energijos sąskaitos.

Apskaičiuotas kiekvieno įkrovimo tipo įkrovimo laikas nurodytas toliau.

Įkrovimo būdas	Įkrovimo laikas		Įkrovimo lygis (mažiausias–didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)	
	Standartinis akumulatoriaus tipas	Išplėstinis akumulatoriaus tipas			
Kintamosios srovės įkroviklis	Apie 4 val. 55 min.	Apie 6 val. 25 min.	10–100 %	Akumulatoriaus temperatūra (25 °C)	
Nuolatinės srovės įkroviklis	350 kW	Apie 41 min.	Apie 41 min.		10–80 %
	100 kW	Apie 44 min.	Apie 44 min.		10–80 %
Nešiojamasis įkroviklis	Apie 20 val. 40 min.	Apie 27 val. 45 min.	10–100 %		

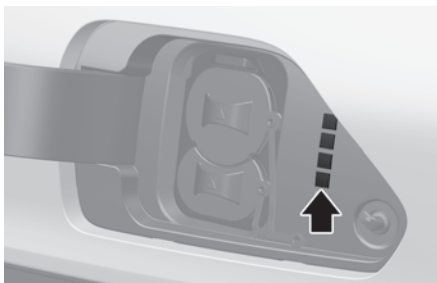
## Informacija





- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumulatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkroviklis susidėvėjęs, atidengtas arba yra kokių nors pažeidimų, jūsų saugumo sumetimais įkrovimas gali būti sustabdytas. Naudokite kitą įkroviklį, kuris veikia normaliai.
- Įkraunant akumuliatorių, gali prireikti papildomų 3 minučių, kad būtų galima patikrinti akumulatoriaus būklę.

## Įkrovimo būsenos tikrinimas

Patikrinkite aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną (SOC) stebėdami įkrovimo indikatorius lempuotę įkrovimo durelių viduje.

1. Kai automobilio durelės yra atrakintos, paspauskite įkrovimo durelių indikatorių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
2. Patikrinkite SOC pagal įkrovimo indikatorius lempuotę įkrovimo durelių viduje.
  - SOC nurodytas 4 lygiais.



Įkrovimo indikatorius lempuotė	SOC [%]
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %
	75–100 %

### Informacijos ant įkrovimo etiketės tikrinimas

Atidarykite įkrovimo dureles ir peržiūrėkite ant įkrovimo etiketės pateiktą informaciją. Įkrovimo etiketėje parodyti saugos simboliai ir vardinės įkrovimo srovės specifikacijos.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Įspėjimas dėl aukštos įtampos	Nurodo prietaisą, kuris gali sukelti elektros smūgį.
(2)	Įspėjimo / perspėjimo simbolis	Nurodo prietaisą, dėl kurio gali būti apgadin-tas turtas, galima patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų, jei jis bus neatsargiai naudojamas.
(3)	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo jėgimo srovės (AC) tipą ir vardinės įtampos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A), kai įkraunama naudojant kintamąją srovę.

## ***Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas***

Kintamosios srovės įkrovimo metu galite užrakinti įkrovimo jungtį, kad įkrovimo jungtis netyčia neatsikabintų nuo automobilio.

### ***i* Informacija**

Jungtis automatiškai užrakinama nuolatinės srovės įkrovimo metu arba naudojant V2L funkciją, neatsižvelgiant į automobiliiui taikomus įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymus.

- Baigus nuolatinės srovės įkrovimą, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Panaudoję elektros energiją, galite atrakinti įkrovimo jungtį paspausdami ant V2L jungties esantį jungiklį, kad išjungtumėte maitinimą ir atrakintumėte automobilio duris.
- Norėdami nustatyti įkrovimo jungties fiksavimo režimą, informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkite **Electric vehicle** > **AC charger** > **Lock charging cable** (elektromobilis > KS įkroviklis > užrakinti įkrovimo laidą).

Galimos toliau nurodytos užrakinimo režimo parinktys.

- **Always** (visada). Jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- **While charging** (įkraunant). Tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio, jungtis automatiškai užrakinama tik tuo metu, kai vyksta įkrovimas.

## ***Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje***

Jei atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia dėl išsikrovusio akumulatoriaus arba neįprastų elektros laidų, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo automobilio.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

Neatjunkite įkrovimo jungties jėga. Taip galite sugadinti įkrovimo jungtį arba automobilio įkrovimo įvadą.

Jei įkrovimo jungtis neatjungta dėl visiškai išsikrovusio akumulatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite variklio dangtį ir ištraukite avarinį laidą.



- Jei įkrovimo jungtis neatsijungia patraukus avarinį kabelį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Kintamosios srovės įkrovimas yra labiausiai paplitęs elektromobilių įkrovimo būdas. Įkraukite elektromobilį naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą kintamosios srovės įkrovimo laidą arba atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą.

- Kaip rasti artimiausią įkrovimo stotelę, nurodyta šio skyriaus dalyje „Netoli esančių įkrovimo stotelių paieška“.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami automobilį atidžiai perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, pateiktų skyriuje „Įspėjimai dėl saugos įkraunant elektromobilį“, kad išvengtumėte turto sugadinimo ar sužalojimų dėl elektros smūgio, gaisro, sprogo ir pan.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte turto sugadinimo ar sužalojimų dėl gaisro ar sprogo, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų kintamosios srovės įkrovimo laidą (jei yra).
- Nenaudokite ilgintuvo.
- Patikrinkite vardinę įtampą ir maksimalią įkrovimo srovę, reikalingą įkrovimui, ir įsitinkinkite, kad naudojama įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

## Apie kintamosios srovės įkrovimo laidą

Kintamosios srovės įkrovimo laido išorė ir konfigūracija nurodyta toliau.




- (1) Įkrovimo jungtis (automobilio pusėje)
- (2) Įkrovimo kištukas (įkroviklio pusėje)



## **Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį**

Norėdami įkrauti automobilį kintamosios srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Paleidę automobilį, spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai automobilio durelės yra atrakinotos, paspauskite įkrovimo durelių  simbolį, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo įvade nėra dulkių ar kitų teršalų
  - Jei yra nešvarumų ar teršalų, pašalinkite juos naudodami oro pistoletą.

### **ĮSPĖJIMAS**

Nelieskite įkrovimo laido jungties ar automobilio įkrovimo įvado.

5. Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado. Spauskite ją, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, paimkite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite ją prie kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V).
  - Šį procesą reikia atlikti tik tada, kai naudojamas atskirai įsigytas kintamosios srovės įkrovimo laidas. Jei naudojate kintamosios srovės įkroviklyje įtaisytą įkrovimo laidą, atskira įkrovimo kištuko jungtis nereikalinga.
  - Kai pradėdamas įkrovimas, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

### **Informacija**

- Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.
  - Kai yra nustatytas suplanuotas įkrovimas, rodoma **Laukiama įkrauti suplanuotu laiku.**
  - Kai, laukiant suplanuoto įkrovimo, pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius arba šildytuvai, numatoma įkrovimo trukmė rodoma kaip „-“.
7. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Kai įkrovimas bus baigtas, laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
    - Šį procesą reikia atlikti tik tada, kai naudojate atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate kintamosios srovės įkroviklyje įtaisytą įkrovimo laidą, atskiras įkrovimo kištuko atjungimas nereikalingas.

8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir patraukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.

### PERSPĖJIMAS

Neatjunkite įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę įkrovimo jungties atrakinimo mygtuko. Galite sugadinti įkrovimo jungtį arba automobilio įkrovimo įvadą.

---

9. Uždarykite įkrovimo įvado dangtelį ir paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

### Informacija

- Jei įkrovimo jungties blokavimo režimas nustatytas į **Always** (visada) arba **While charging** (įkraunant), dureles atrakinkite paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba ant vairuotojo pusės durelių esantį mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
    - Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas“.
  - Kintamosios srovės įkrovimo metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.
- 

## Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei automobilį reikia įkrauti per trumpą laiką, galite įkrauti dideliu greičiu naudodami viešose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

- Kaip rasti artimiausią įkrovimo stotelę, nurodyta šio skyriaus dalyje „Netoli esančių įkrovimo stotelių paieška“.

### ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami automobilį atidžiai perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, pateiktų skyriuje „Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas“, kad išvengtumėte turto sugadinimo ar sužalojimų dėl elektros smūgio, gaisro, sprogo ir pan.

---

### PERSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus veikimas ir naudojimo trukmė gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat. Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą. Naudokite kintamosios srovės įkrovimą, išskyrus atvejus, kai būtina naudoti nuolatinės srovės įkrovimą.

---


## Apie nuolatinės srovės įkrovimo jungtį

Nuolatinės srovės įkrovimo laido išorė nurodyta toliau.



## Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti automobilį nuolatinės srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Paleidę automobilį, spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai automobilio durelės yra atrakintos, paspauskite įkrovimo durelių  simbolį, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo įvade nėra dulkių ar kitų teršalų.
  - Jei yra nešvarumų ar teršalų, pašalinkite juos naudodami oro pistoletą.

### ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido jungties ar automobilio įkrovimo įvado.

5. Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio nuolatinės srovės įkrovimo įvado. Spauskite ją, kol išgirsite spragtelėjimą.
  - Kai pradedamas įkrovimas, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

### Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

6. Kai įkrovimas baigtas, laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo įvado.

- Atsižvelgiant į nuolatinės srovės įkroviklių tipus, kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko.

### **PERSPĖJIMAS**

Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas, jėga atjungdami jungtį ir nepaspausdami mygtuko galite sugadinti automobilio įkrovimo jungtį arba įkrovimo įvadą.

---

### **PASTABA**

- Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas“.
- 

7. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

8. Paspausdami įkrovimo dureles, jas visiškai uždarykite.

## Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas

Jei automobilio negalima nugabenti į viešąją įkrovimo stotelę, galite įkrauti automobilį naudodami atskirai įsigytą kabelio valdymo dėžutę (ICCB) tose vietose, kur tiekama bendroji elektros energija (AC 220 V).

### ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami automobilį atidžiai perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, pateiktų skyriuje „Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas“, kad išvengtumėte turto sugadinimo ar sužalojimų dėl elektros smūgio, gaisro, sprogo ir pan.

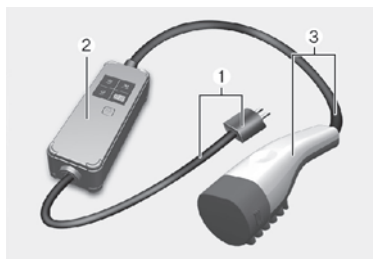
### PERSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte turto sugadinimo ar sužalojimų dėl gaisro ar sprogo, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Naudokite tik originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį (jei yra).
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio. Dėl to gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite ilgintuvo.
- Naudojamo įkroviklio maitinimo šaltinis turi atitikti teisės aktų reikalavimus ir įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) saugos parametrus. Kitu atveju automobilis gali neįsikrauti arba gali kilti pavojus saugai, pvz., gaisras.
- Jei įkraunant automobilį nešiojamuoju įkrovikliu namuose elektros skirstytuvus viršija savo talpą, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Nešiojamąjį įkroviklį naudokite tik avariniais atvejais ir nenaudokite jo norėdami visiškai įkrauti akumuliatorių.
- Jei įkraunate automobilį naudodami buitinę elektros energiją, už elektrą mokėsite pagal namų elektros tarifą, o ne elektromobilių tarifų sistemą.


## Apie nešiojamuosius įkroviklius

Nešiojamojo įkroviklio konfigūracija ir veikimo indikatorius ekranas nurodyti toliau.



- (1) Maitinimo kištukas
- (2) Valdymo dėžutė
- (3) Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	POWER	Žalia	Įjungiamas, kai įjungiamas maitinimas.
	CHARGE	Mėlynas	Įjungiamas įkraunant ir mirksi, kai srovė yra ribota (priverstinai perjungiamą į 6 A).
	FAULT	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba per didelės srovės klaida arba kai suveikia kištuko ir įkroviklio viduje esanti apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma dabartinė įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas	
	E1	Kontrolinio laido ryšys	-	Automobilio ryšio klaida
	E2	Nuotėkis	-	Srovės nuotėkis
	E3		-	Įkroviklio klaida
	E4	Kištuko temperatūra	-	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
	E5		-	Kištuko temperatūros klaida
	E6		-	Įkroviklio klaida
	E7	Viršsrovis	-	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
	E8	Vidinė temperatūra	-	Įkroviklio perkaitimas
	E9		-	Įkroviklio klaida
	F1	Relės saugiklis	-	Įkroviklio klaida
	F2	Įžeminimo stebėseną / pertrauktis	-	Netinkamas lizdo įžeminimas
	F3	Perjungto režimo maitinimo šaltinio gedimas	-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (įtampos sutrikimai)
	F4		-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (nenormali įtampa)
	F5	Kontrolinio laido įtampos klaida	-	Kontrolinio laido (-) įtampos klaida
F6	-		Kontrolinio laido (+) įtampos klaida	
F7	Temperatūros jutiklio klaida	-	Kištuko temperatūros jutiklio klaida	
F8		-	PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida	

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada ilgiau nei 2 sekundes spausdami mygtuką ant valdymo dėžutės.
- Jei tas pats požymis kartojasi iš naujo nustačius nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei būseną nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, nešiojamasis įkroviklis perjungiamas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išjungiamą.

### ***Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį***

Norėdami įkrauti automobilį nešiojamoju įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.


1. Prijunkite nešiojamojo įkroviklio maitinimo kištuką prie elektros lizdo savo namuose.
  - Valdymo dėžutėje užsidega žalia maitinimo indikatorius lemputė.
2. Nustatykite įkrovimo srovę spausdami valdymo dėžutės mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kol sumirksės įkrovimo srovės indikatorius numeris.

#### **PASTABA**

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nustatymo, atitinkančio maitinimo šaltinio vardinę srovę, pavyzdys. Tačiau tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, pvz., pastate naudojamos elektros energijos.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: „6 A – 8 A – 10 A – 12 A“
- Jei per 10 sekundžių nepaspaudžiamas joks mygtukas, mirksėjimas sustoja ir įkrovimo srovės nustatymas baigiamas.

3. Įjungę automobilį, spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
5. Kai automobilio durelės yra atrakintos, paspauskite įkrovimo durelių  simbolį, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
6. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo įvade nėra dulkių ar kitų teršalų.
  - Jei yra nešvarumų ar teršalų, pašalinkite juos naudodami oro pistoletą.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nelieskite įkrovimo laido jungties ar automobilio įkrovimo įvado.



7. Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado. Spauskite ją, kol išgirsite spragtelėjimą.

- Kai pradėdamas įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

### **i** Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.
- Kai yra nustatytas suplanuotas įkrovimas, rodoma **Laukiama įkrauti suplanuotu laiku**.
- Kai, laukiant suplanuoto įkrovimo, pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius arba šildytuvas, numatoma įkrovimo trukmė rodoma kaip „-“.

8. Kai baigiama įkrauti, nuspaudę atrakinimo mygtuką laikykite įkrovimo jungties rankeną ir, traukdami įkrovimo jungtį, ją atjunkite nuo įkrovimo lizdo.

### **i** Informacija

Jei nustatėte įkrovimo jungties užrakinimo režimą **Visada** arba **Įkraunant**, dureles atrakininkite paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba ant vairuotojo pusės durelių esantį mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.

- Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo jungties fiksavimo režimo nustatymas“.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

10. Paspausdami įkrovimo dureles, jas visiškai uždarykite.


## **Suplanuoto įkrovimo funkcijos naudojimas**



Suplanuoto įkrovimo funkcija leidžia automobilį iki kito išvykimo įkrauti pigia naktine elektra.

### **i Informacija**

Suplanuoto įkrovimo funkciją galite pasirinkti tik naudodami KS įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį (KVD: kabelinę valdymo dėžutę). Daugiau informacijos apie KS įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą rasite šio skyriaus dalyse „Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas“ bei „Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas“.

---

Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** >  > **KS įkroviklis** > **Suplanuotas įkrovimas**.


- Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „KS įkroviklio parinkčių nustatymas“.
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir automobiliui įkrauti prijungiamas KS įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (KVD), palaipsniui užsidega ir 3 minutes šviečia indikatorius lemputė, nurodanti, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.
- Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, prijungus KS įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį (KVD) įkrauti pradeda ne iš karto. Norėdami automobilį įkrauti iš karto, atidarykite įkrovimo dureles ir 2 sekundes nuspaudę palaikykite mygtuką  arba ekrane pasirinkite **Elektromobilis** >  > **KS įkroviklis** > **Suplanuotas įkrovimas** ir išjunkite suplanuoto įkrovimo nuostatą.

### **i Informacija**

- Nustatyti arba atšaukti suplanuotą įkrovimą galite išmaniajame telefone naudodami programėlę „HYUNDAI Bluelink“. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.
  - Įkrauti gali būti pradedama, kai tik prie automobilio prijungiamas įkroviklis, tai priklauso nuo įkrovimo trukmės, apskaičiuotos nustatant suplanuotą įkrovimą.
-

## Skubus įkrovimo sustabdymas

Jei, elektromobilį įkraunant KS įkrovikliu, NS įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu, įkrovimo nepavyksta sustabdyti įkroviklyje, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Paspauskite automobilio durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
2. Per 15 sekundžių ilgiau nei 2 sekundes nuspaudę palaikykite mygtuką .

### ***Ką patikrinti, kai nepradedama įkrauti***

Jei, prie automobilio prijungus įkroviklį, nepradedama įkrauti, patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Patikrinkite suplanuoto įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas suplanuotas įkrovimas, prie automobilio prijungus KS įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį įkrauti pradeda tik tada, kai tenkinamos nuostatos sąlygos.
- Patikrinkite KS įkroviklio, NS įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje pasirodo su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, pažiūrėkite, kas parašyta.
- Jei įkrovimo jungtis netinkamai prijungiama prie įkrovimo lizdo, ji gali nulinkti arba vibruoti. Tokiu atveju suimkite įkrovimo jungties rankeną ir jungtį įstumkite iki galo.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą tinkamai veikiančią įkroviklį.
  - Jei naudojant kitą įkroviklį automobilis įkraunamas įprastai, kreipkitės į įkroviklio gamintoją, kad padėtų išspręsti problemą.
  - Jei automobilis neįkraunamas net naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Elektromobilio funkcijų naudojimas

**Elektromobilis** teikia informaciją apie važiavimą ir aukštosios įtampos bateriją. **Elektromobilyje** galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.

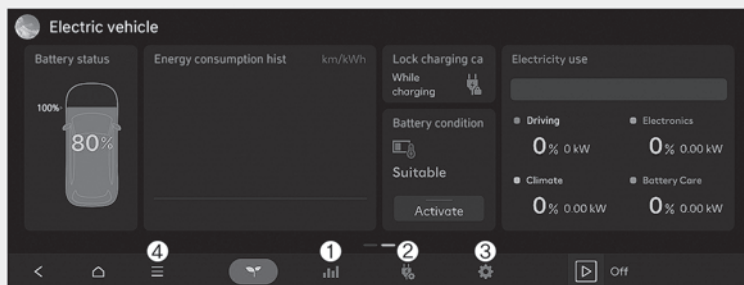
### Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas





Vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais galite įjungti režimą „Elektromobilis“ ir patikrinti ekrano konfigūraciją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis**.

- Rodomas režimo **Elektromobilis** ekranas.

Toliau pateikiama išsami informacija apie režimo **Elektromobilis** ekraną.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)		Galite patikrinti energijos sąnaudų ir energijos ekonomijos istoriją.
(2)		Galite nustatyti įvairias parinktis, susijusias su elektromobilio įkrovimu.
	Kitas išvykimas	Galite nustatyti suplanuotą išvykimo laiką, iki kurio baigiama įkrauti automobilį ir pasiekiamo norima salono temperatūra. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Kito išvykimo laiko nustatymas“.
	KS įkroviklis	Galite nustatyti KS įkroviklio parinktis, įskaitant įkrovimo srovę. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „KS įkroviklio parinkčių nustatymas“.
	Įkrovimo limitas	Galite nustatyti greitojo įkrovimo ir lėtojo įkrovimo tikslinę vertę. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Tikslinio baterijos įkrovos lygio nustatymas“.
	Elektros naudojimo nuostatos (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamos aukštosios įtampos baterijos iškrovos ribą (%). Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas“.
(3)		Galite nustatyti įvairias specialias elektromobilio funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterijos kondicionavimas</li> <li>• Naudingumo režimas</li> <li>• „Plug &amp; Charge“</li> </ul> Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Specialių elektromobilio funkcijų nustatymas“.
(4)		Galite patikrinti įkrovimo stotelę, redaguoti pradžios ekraną ir peržiūrėti internetinį vadovą.

## Informacijos apie energiją peržiūra

Galite patikrinti energijos sąnaudų ir energijos ekonomijos istoriją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.

2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > .

- Galite peržiūrėti informaciją apie energiją.

### Energijos sąnaudų peržiūra

Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Elektros energijos naudojimas**.

- Galite peržiūrėti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Važiavimas	Rodoma automobiliui varyti variklio sunaudotos momentinės ir regeneracinės energijos procentinė dalis ir bendros galios, kurią važiavimo sistema sunaudojo nuo automobilio įjungimo, procentinė dalis.
(2)	Elektronika	Rodoma galia ir energija, kurią sunaudojo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsia-kalbius bei navigaciją), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt., bei bendros galios, kurią automobilio sistema sunaudojo nuo automobilio įjungimo, procentinė dalis.
(3)	Klimatas	Rodoma oro kondicionieriaus arba šildytuvo sunaudota galia ir energija ir bendros galios, kurią klimato sistema sunaudojo nuo automobilio įjungimo, procentinė dalis.
(4)	Baterijos priežiūra	Rodomos momentinės galios ir energijos sąnaudos didinant ir mažinant baterijos temperatūrą, siekiant išlaikyti optimalų baterijos veikimą, ir bendros galios, kurią baterijos temperatūros valdymo režimas (režimas „Baterijos priežiūra“) sunaudojo nuo automobilio įjungimo, procentinė dalis.

## Energijos ekonomijos istorijos peržiūra

Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Energijos sąnaudų istorija**.

- Galite peržiūrėti elektros energijos ekonomijos istorijos duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu.



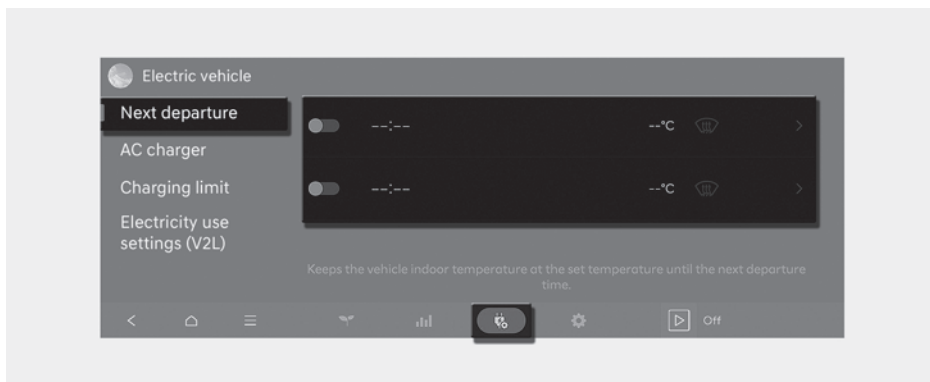
## Kito išvykimo laiko nustatymas

Galite nustatyti numatomą išvykimo laiką, kad tada būtų įkrautas automobilis ir pasiekta pageidaujama temperatūra.

### *i* Informacija

- Pagal išvykimo laiką suaktyvinama suplanuoto klimato funkcija.
- Suplanuoto klimato funkcija tiesiogiai naudoja energiją iš prijungto įkroviklio. Ji gali palaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio eksploatacines savybes, valdydama automobilio ir baterijos temperatūrą be aukštosios įtampos baterijos energijos.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **☰** > **Kitas išvykimas**.
3. Nustatykite numatomą išvykimo grafiką.



4. Nustatykite numatomą automobilio išvykimo laiką (1) ir temperatūrą (2), kuri turi būti pasiekama po įkrovimo.
5. Prie pasikartojimo parinkties pasirinkite, kurią savaitės dieną išvykstate, kad būtų suaktyvinta tikslinės temperatūros nuostata.





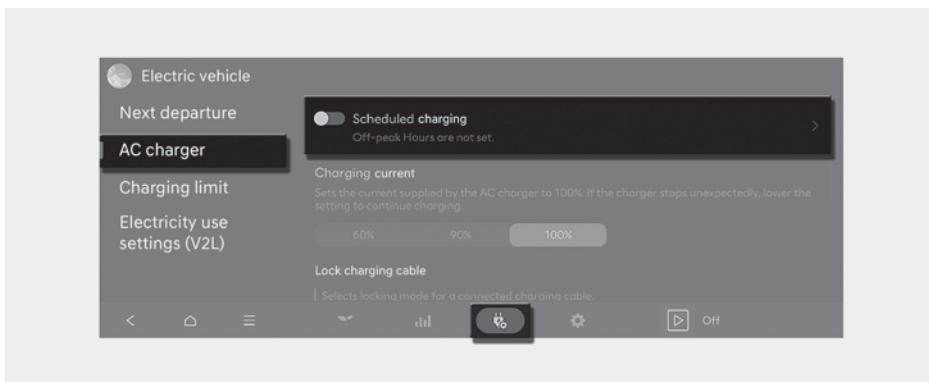
## KS įkroviklio parinkčių nustatymas

Galite nustatyti KS įkroviklio parinktis, įskaitant suplanuotą įkrovimą ir įkrovimo srovę.

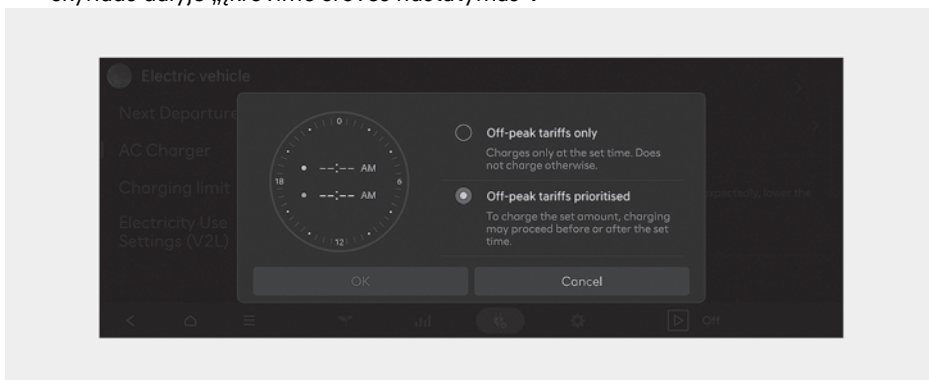
1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **KS** > **KS įkroviklis**.
3. Nustatykite reikiamas funkcijas.

### Suplanuoto įkrovimo nustatymas

Norėdami įjungti šią funkciją, pasirinkite **Suplanuotas įkrovimas**.

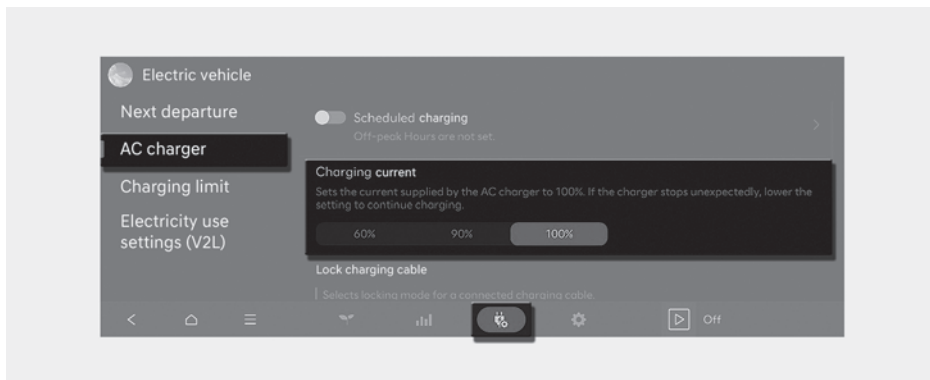


- Rodomas suplanuoto įkrovimo parinkčių ekranas. Pasirinkite įkrovimo parinktį.
  - **Tik ne piko tarifas.** Įkrovimas įjungiamas tik ne piko valandomis. Gali nepavykti pasiekti tikslinio baterijos įkrovos lygio.
  - **Prioritetas ne piko tarifui.** Įkrovimas įjungiamas ne piko valandomis. Automobilis gali būti toliau įkraunamas praėjus ne piko valandoms, kad būtų pasiektas tikslinis baterijos įkrovos lygis.
  - Daugiau informacijos apie tikslinio baterijos įkrovos lygio nustatymą rasite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo srovės nustatymas“.



## Įkrovimo srovės nustatymas

Galite nustatyti įkrovimo srovę, kai naudojamas KS įkroviklis.



## Tikslinio baterijos įkrovos lygio nustatymas

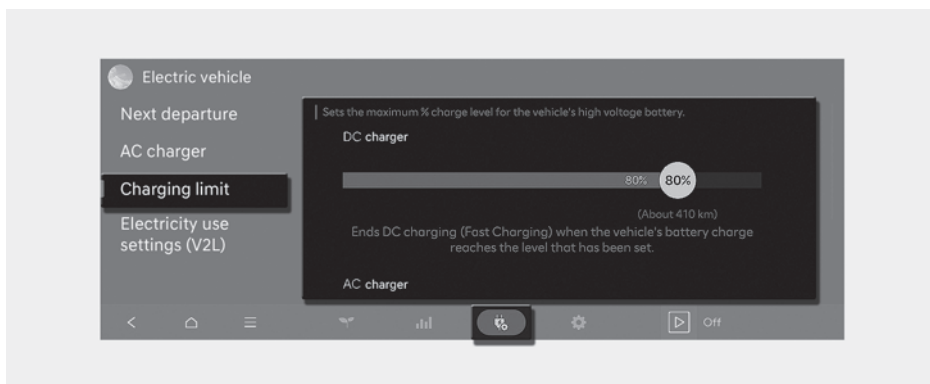
Galite nustatyti tikslinį baterijos įkrovos lygį, kai ji įkraunama KS įkrovikliu arba NS įkrovikliu.

- Galite peržiūrėti aukštosios įtampos baterijos būseną, apytikslį galimą nuvažiuoti atstumą ir laiką, per kurį bus pasiektas tikslinis baterijos įkrovos lygis.

### **i** Informacija

- Galimas nuvažiuoti atstumas apytiksliai apskaičiuojamas pagal energijos ekonomiją ir temperatūros vertes. Jis gali būti įvairus priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus.
- Pasikeitus jūsų vairavimo stiliui, galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis net esant tam pačiam tiksliniam įkrovos lygiui.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **⚙** > **Įkrovimo riba**.
3. Galite nustatyti tikslinius baterijos įkrovos lygius, kai naudojamas KS įkroviklis arba NS įkroviklis.
  - Įkrovimo lygį galima pakeisti 10 %.
  - Jei tikslinis baterijos įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygį, baterija nėra įkraunama.



## Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas

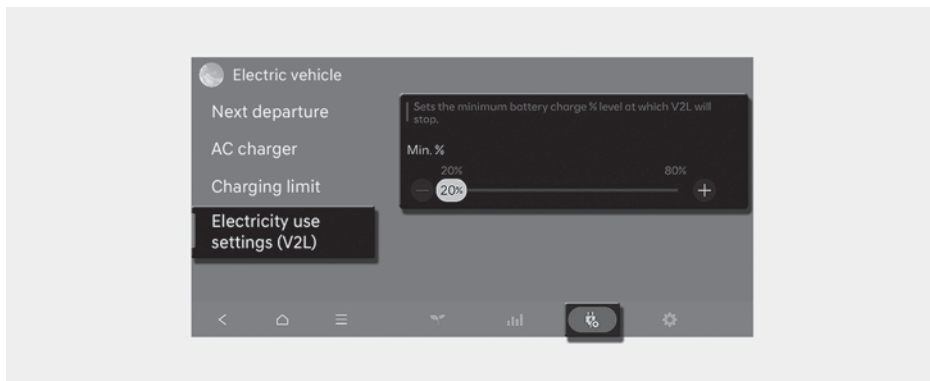
Nustatant baterijos iškrovimo ribą (%), galima neleisti išsikrauti aukštosios įtampos baterijai, kai ji maitina naudojamus buitinius arba elektros prietaisus.

- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite šio skyriaus dalyje „V2L funkcijos naudojimas“.

### **i** Informacija

V2L yra sistema, iš automobiliui varyti skirtos aukštosios įtampos baterijos tiekianti kintamąją srovę keletui elektros prietaisų. Naudodami įkrautos automobilio baterijos elektros energiją, galite naudoti buitinius ir elektros prietaisus stovyklaudami ar kažką kita veikdami lauke arba skubiai įkrauti kitą elektromobilį.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **⚙️** > **Elektros naudojimo nuostatos (V2L)**.
3. Nustatykite norimą baterijos iškrovimo ribą (%).
  - Nustatoma baterijos iškrovimo riba gali būti tik mažesnė už esamą baterijos įkrovą.
  - Baterijos įkrovai pasiekus nustatytą baterijos iškrovimo ribą V2L funkcija automatiškai išsijungia.



## Specialių elektromobilio funkcijų nustatymas

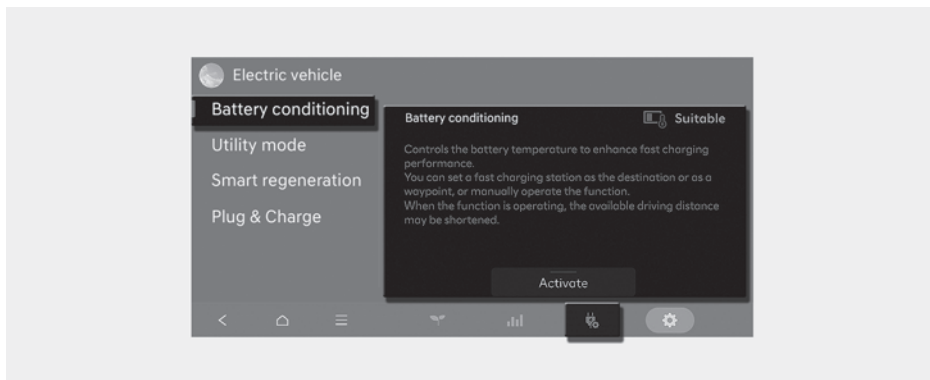
Galite nustatyti įvairias specialias elektromobilio funkcijas, pvz., baterijos kondicionavimo režimą, pagalbinį režimą ir režimą „Plug & Charge“.

### ***Funkcijos „Baterijos kondicionavimas“ naudojimas***

Funkcija „Baterijos kondicionavimas“ palaiko optimalias automobilio eksploatacines savybes ir idealią baterijos temperatūrą, ją įkraunant NS įkrovikliu, kad nesuprastėtų aukštosios įtampos baterijos eksploatacinės savybės. Funkciją „Baterijos kondicionavimas“ galite naudoti rankiniu būdu arba automatiškai, kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką nustatydami NS įkrovimo stotelę.

## Rankinis naudojimas

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.



2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **⚙️** > **Baterijos kondicionavimas**, tada – **Suaktyvinti**.

### Susieta su navigacijos maršrutu

Jei navigacijos sistemoje kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką nustatote NS įkrovimo stotelę, funkcija „Baterijos kondicionavimas“, atsižvelgdama į atvykimo laiką, palaiko tokią baterijos temperatūrą, kuri yra ideali naudojant NS įkroviklį. Taip ši funkcija vairuotojams leidžia naudoti NS įkroviklį net esant aukštai arba žemai temperatūrai.

### **i** Informacija

- Funkcija „Baterijos kondicionavimas“ veikia tik tuose automobiliuose, kuriuose įrengtas baterijos šildytuvas.
- Kai yra mažas baterijos įkrovos lygis, funkcija „Baterijos kondicionavimas“ neveikia, kad būtų užtikrinamas kuo ilgesnis galimas nuvažiuoti atstumas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei baterijos temperatūra yra ideali automobiliu važiuoti ir jam įkrauti.
- Baterijos temperatūrai padidinti naudojant energiją iš įkrautos baterijos, gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas. Optimali baterijos temperatūra pasiekiamą per tam tikrą laiką.
- Jei esate „Bluelink“ narys, funkciją „Baterijos kondicionavimas“ galite valdyti nuotoliniu būdu, kai automobilis yra pastatytas, naudodami „Bluelink“ programėlę. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite atskirame vadove.

## Pagalbinio režimo nustatymas

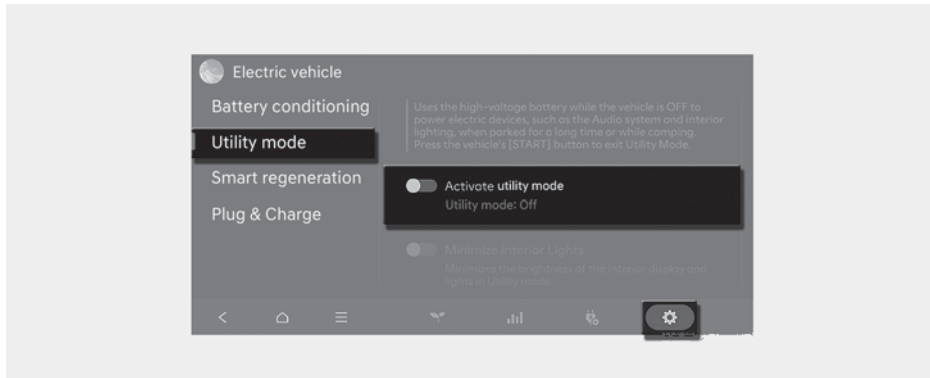
Pagalbinis režimas leidžia su automobilio varymu nesusijusiais tikslais vietoj 12 V akumuliatoriaus naudoti aukštosios įtampos bateriją. Galite naudoti automobilio garso sistemą ir žibintus nesijaudindami dėl baterijos iškrovimo bei net naudoti vidaus V2L funkciją.

### **i** Informacija

- Kai įjungtas pagalbinis režimas, negalima važiuoti automobiliu, o pavarą galima perjungti tik į P (stovėjimo) padėtį.
- Kai įjungtas pagalbinis režimas, galite naudoti visus automobilio elektros prietaisus.
- Kai įjungtas pagalbinis režimas, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (ESS), kurį prireikus galite atleisti paspausdami ESS jungiklį.

Norėdami nustatyti pagalbinį režimą, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Patikrinkite pagalbinio režimo veikimo būseną.
  - Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **READY**.
  - Patikrinkite, ar reduktorius perjungtas į P (stovėjimo) padėtį.
2. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
3. Norėdami įjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > ⚙ > Pagalbinis režimas**, tada pasirinkite **Įjungti pagalbinį režimą** (Pagalbinis režimas: ĮJUNGTAS).



- Režimas **READY** užgęsta, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius **PAGALB.** ir įjungiamas ESS.
- Pagalbinį režimą galima išjungti užvedimo / išjungimo mygtuką perjungus į padėtį OFF (išjungimas).
- Jei, esant įjungtam pagalbiniam režimui, automobilyje norite naudoti V2L funkciją, žr. šio skyriaus dalį „Elektros naudojimas automobilyje“.

## i Informacija

Jei, esant įjungtam automobilio parengties režimui (ŠVIEČIA indikatorius<sup>READY</sup>), o pavarai esant P (stovėjimo) padėtyje, pagalbinis režimas neįjungiamas, patikrinkite ESS veikimo būseną.

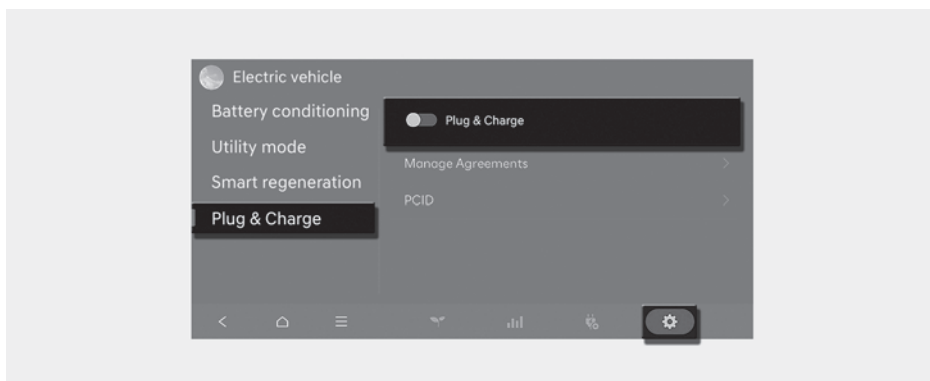
### Funkcijos „Plug & Charge“ naudojimas (skirta Europai)

Kai elektromobilį įkraunate NS įkrovikliu, tai greitai ir lengvai atlikti galite naudodami funkciją „Plug & Charge“.

#### Funkcijos „Plug & Charge“ nustatymas

Jei elektromobilį norite įkrauti naudodami funkciją „Plug & Charge“, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada – **Plug & Charge** – taip įjungsite šią funkciją.



## i Informacija

Jei neturite „Plug & Charge“ sutarties, funkciją „Plug & Charge“ išjunkite. Jei funkcija yra įjungta, gali kilti įkrovimo problemų.

#### „Plug & Charge“ sutarties pratęsimas

Jei funkcija „Plug & Charge“ neveikia arba nustoja įkrauti automobilį, patikrinkite, ar vis dar galioja ir ar pratęstas sutarties sertifikatas.

- Jei sertifikatas nebegalioja, funkcija „Plug & Charge“ neveikia.
- Kol patikrinsite sertifikato būseną, išjunkite funkciją „Plug & Charge“ ir naudokite išorinį mokėjimo būdą. Jei funkcijos „Plug & Charge“ nepavyksta naudoti daugiau nei 2 kartus, nuo trečiojo bandymo mokėjimo būdas automatiškai perjungiamas į išorinį.

## **i** Informacija

Jei, mokėjimo būdą automatiškai perjungus į išorinį, norite atstatyti ir vėl įjungti „Plug & Charge“, vadovaukitės vienu iš toliau pateiktų nurodymų.


- Vieną kartą automobilį įkraukite naudodami išorinį mokėjimo būdą. „Plug & Charge“ bus galima naudoti nuo kito įkrovimo.
  - Atjunkite įkrovimo kištuką, uždarykite įkrovimo dureles ir, neišjungę automobilio, palaukite mažiausiai 1 minutę.
  - Naudokite kitą įkroviklį, palaikantį „Plug & Charge“.
- 

Jei „Plug & Charge“ sutarties sertifikatas nebegalioja arba yra atšauktas, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Sudarykite naujo sertifikato išdavimo sutartį arba pratęskite turimą sertifikatą.
2. Prijunkite įkrovimo kištuką ir vieną kartą pabandykite naudoti „Plug & Charge“.
  - Įkroviklyje rodoma sertifikato galiojimo pabaigos ir atšaukimo būsena bei įkrauti nepavyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo kištuką bei dar kartą pabandykite įkrauti.
  - Įdiegiamas naujai sudarytas sertifikatas ir automobilis įkraunamas įprastai.

### **„Plug & Charge“ sutarties tvarkymas**

Jeį diegiamas naujas sutarties sertifikatas, atsiranda parinktis **Tvarkyti sutartis**. Norėdami matyti išsamią jo informaciją arba jį tvarkyti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.
2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis >  > Plug & Charge**, tada – **Tvarkyti sutartis**.
3. Peržiūrėkite ekrane rodomą sutarties informaciją ir galiojimo pabaigos datą (metus / mėnesį).
  - Jei reikia, sertifikatą galite pašalinti paspausdami **Šalinti**.

### **Netoli esančių įkrovimo stotelių paieška**

leškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinkto kelionės tikslo arba dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę pateikiama išsami informacija.

## **i** Informacija

Užsiregistravus naudoti „HYUNDAI Bluelink“ paslaugą, rodomi kiekvienoje įkrovimo stotelėje esantys laisvi įkrovikliai.

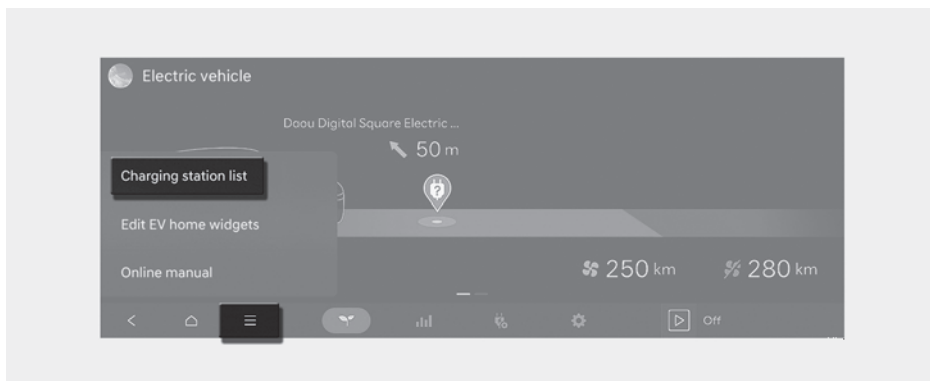
---



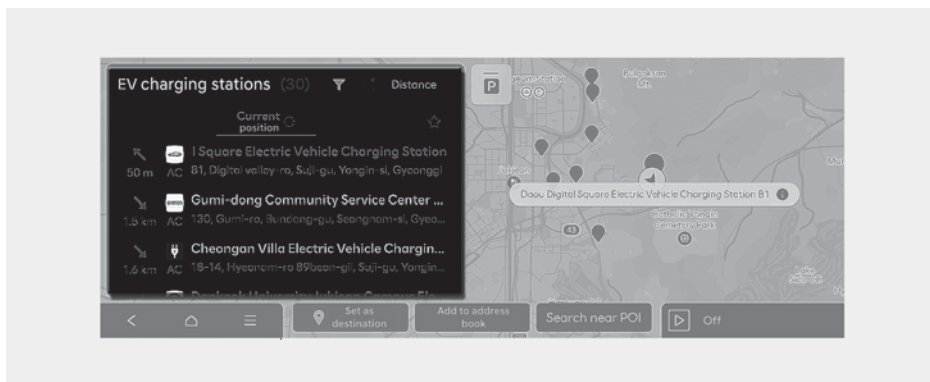
Norėdami ieškoti netoli esančių įkrovimo stotelių, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pradžios ekraną.

2. Pradžios ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > ☰ > **Įkrovimo stotelių sąrašas**.



- Galite pasirinkti **Maršrutas**, **Dabartinė vieta**, **Kelionės tikslas** arba **Mėgstamiausios**.
- Dešinėje ekrano pusėje rodomi pasirinktą parinktį atitinkančių įkrovimo stotelių kryptis (rodyklė), atstumas iki jų, įkroviklio tipas, adresas ir vieta žemėlapyje.



3. Sąrašė galite pasirinkti įkrovimo stotelę ir peržiūrėti išsamią informaciją.

## V2L funkcijos naudojimas

Naudodami įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją, galite įjungti elektros prietaisus, juos prijungdami prie aukštosios įtampos baterijos.

### Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus ir jų tiksliai laikykitės. Priešingu atveju galima patirti elektros smūgį, sunkiai susižaloti, žūti, gali kilti gaisras, gedimas ir galima žala turtui.

### Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

#### ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar kabelis yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - V2L jungties, įkrovimo lizdo ir maitinimo kištuko nelieskite šlapiomis rankomis.
  - V2L funkcijos nenaudokite, jei yra atsilaisvinusi V2L jungties ir įkrovimo lizdo jungiamoji dalis.
  - Prieš sujungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Visa tai gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
  - V2L jungties ir įkrovimo lizdo nelieskite metaliniais daiktais ar plikomis rankomis.
  - Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektros prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Į elektros prietaisus, lizdų šakotuvus, ilgintuvus ir pan. patekus lietaus arba drėgmės, galima patirti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
  - Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
  - Automobilyje nenaudokite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo ar lygintuvo. Priešingu atveju gali kilti gaisras ir galima susižaloti.
-

## Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

### ⚠ ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

## Atsargumo priemonės liečiant ir naudojant V2L jungtį

### ⚠ PERSPĖJIMAS

- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Tai gali sukelti gaisrą, elektros smūgį arba sužaloti. Garantija netaikoma automobilio žalai, atsiradusiai jį rekonstruojant ar ardant.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L jungties dangtelį būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos ar kitų kūno dalių.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Nekraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei automobilį įkrausite savavališkai rekonstravę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Taip galima pažeisti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Laikykite ją šviesią sausoje vietoje, kurioje nėra vandens ar drėgmės.

## **Atsargumo priemonės naudojant elektrinius / elektroninius gaminius**

### **! PERSPĖJIMAS**

- Prieš naudodami gaminį, peržiūrėkite jo vadove pateiktas atsargumo priemones ir jo naudojimo nurodymus.
  - Naudokite tik tokius gaminius, kurie turi nacionalinį saugos sertifikatą.
  - Naudokite tik tokius elektros prietaisus, kurių galia neviršija didžiausiosios automobilio maitinimo galios. Tačiau kai kurie elektros prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, jei prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą didžiausiąją maitinimo galią.
    - Elektros prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
    - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslus duomenis.
    - Elektros prietaisai, kurie yra jautrūs inverteriniam KS įkrovikliui.
  - Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
  - Perkaitimo atveju V2L iškvovos režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškvovimo režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis arba maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
    - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
    - Jei perkaitimas kartojasi naudojant tam tikrą elektros prietaisą, jo nenaudokite.
  - Neprijunkite daugiau nei dviejų ilgintuvų ar šakotuvų. Be to, naudodami ilginamąjį kabelį įsitikinkite, kad jis nesusisukęs. Persidengiančio kabelio skleidžiama šiluma gali sukelti gaisrą.
  - Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
  - Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
  - Jungdami prie maitinimo šaltinio, maitinimo kištuką įkiškite iki galo.
  - Naudokite tik standartinį reikalavimus atitinkantį kištuką su įžeminimo jungtimi. Nenaudokite nusidėvėjusio, surūdijusio ar sulūžusio kištuko arba netinkamo kištuko, kuris neatitinka standarto.
-

## Elektros naudojimas ne automobilyje

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visus dalyje „Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją“ pateiktus saugos nurodymus ir atsargumo priemonės bei šių nurodymų laikykitės.

Norėdami prie automobilio įkrovimo lizdo prijungti V2L jungtį ir maitinti kokį nors elektros prietaisą, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prie jungties maitinimo lizdo prijungę elektros prietaiso kištuką, uždarykite dangtelį.

### ĮSPĖJIMAS

Kai kurių tipų kištukai gali netelpti į V2L jungties lizdo dangtelį, todėl dangtelis gali nevisiškai užsidaryti. Nenaudokite V2L jungties lietingą ar snieguotą dieną, jei lizdo dangtelis nevisiškai uždarytas. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

3. Nuspaudę atidarymo jungiklį, atidarykite jungties gnybtų apsauginį dangtelį.
4. Atidarykite automobilio įkrovimo dureles ir prie įkrovimo lizdo prijunkite V2L jungtį.
  - V2L jungtį prie įkrovimo lizdo prijunkite per 60 sekundžių nuo įkrovimo durelių atidarymo.
5. Paspauskite V2L jungties maitinimo jungiklį.
  - Pradedamas tiekti maitinimas ir įjungiamas ant V2L jungties esantis indikatorius.

### Informacija

- Prie automobilio įkrovimo lizdo prijungus V2L jungtį automatiškai užrakinamos visos durelės ir jungtys siekiant išvengti vagystės bei kad jungtys neatsijungtų. Norėdami atjungti V2L jungtį, atrakinkite dureles ir, nuspaudę atidarymo jungiklį, ištraukite jungtį.
- Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuoto klimato nuostatą, kaip aprašyta dalyje „KS įkroviklio parinkčių nustatymas“. Priklausomai nuo suplanuoto klimato nuostatos V2L funkcija gali būti išjungama.
- Norėdami pakeisti V2L nuostatas, žr. šio skyriaus dalį „Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas“.
- Jei prijungiamas didžiausiąją maitinimo galią viršijantis elektros prietaisas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o maitinimas nedelsiant išjungiamas.

## Elektros naudojimas automobilyje

Prie automobilio viduje esančio maitinimo lizdo galite prijungti buitinius arba kitus elektros prietaisus ir juos patogiai naudoti.

### ĮSPĖJIMAS

Automobilyje nenaudokite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo ar lygintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

---

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungimas) arba įjunkite **pagalbinį režimą**.
  - Daugiau informacijos apie **pagalbinį režimą** rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinio režimo nustatymas“.



2. Paslinkdami į kairę, atidarykite maitinimo lizdo dangtelį ir prie maitinimo lizdo prijunkite elektros prietaiso maitinimo kištuką.

## **i** Informacija

- Ant maitinimo lizdo esantis indikatorius nurodo maitinimo būseną.



Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Maitinimo nėra net jei prijungtas maitinimo lizdas.
Žalia	Įprastas maitinimas įprastai prijungus prie maitinimo lizdo.

- Jei elektroninis prietaisas neveikia net tada, kai šviečia žalias indikatorius, iš naujo prijunkite elektroninį prietaisą prie elektros lizdo.
- V2L iškrovimo režimas išsijungia, jei, automobiliui esant būsenos ON (įjungimas), naudojama vidinė V2L funkcija ir automobilis išsijungia.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie įkrovimo lizdo, V2L iškrovimo režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis pasiekia nustatytą išsikrovimo ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą baterijos įkrovos lygį mažesnę iškrovimo ribą (%).
  - Daugiau informacijos apie iškrovimo ribą rasite šio skyriaus dalyje „Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas“.
  - Daugiau informacijos apie įspėjimus rasite šio skyriaus dalyje „Įspėjamųjų ir indikatorių lempučių tikrinimas“.

## V2L problemų šalinimas

Jeį naudojant V2L funkciją kyla kokia nors problema, V2L funkcija sustabdoma ir prietaisų skydelyje pasirodo susijęs pranešimas.

Pagal toliau pateiktą lentelę nustatykite pranešimo priežastį ir imkitės atitinkamų priemonių.

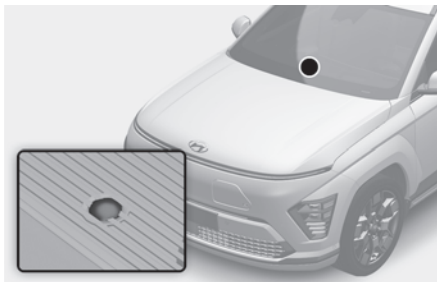
Pranešimas	Priežastis	Priemonė
V2L procedūra baigta. Pasiiektas nustatytas įkrovos lygis	Aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis pasiekia nustatytą išsikrovimo ribą.	Jeį V2L funkciją norite naudoti be pertrūkių, nustatykite už esamą baterijos įkrovos lygį mažesnę išsikrovimo ribą. (Žr. šio skyriaus dalį „Baterijos išsikrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas“.)
Per didelės energijos sąnaudos. V2L procedūra atšaukta.	Prijungtas elektros prietaisas, kurio galia viršija didžiausiąją galią, kurią gali užtikrinti automobilis.	Patikrinkite bendras elektros prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį prietaisu, kurio galia neviršija didžiausiosios atiduodamosios V2L galios.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	V2L procedūra sustabdyta dėl toliau nurodytų priežasčių. <ul style="list-style-type: none"> <li>Atjungiamą V2L jungtis</li> <li>Perkaista V2L jungtis</li> <li>Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu</li> </ul>	Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.



## AUX (papildoma) akumulatoriaus energijos taupymo funkcija (Battery Saver+)

**+** jeigu yra

### **!** ĮSPĖJIMAS



Kai ši funkcija įjungta, užsidega kontrolinė lemputė ir automobilyje teka aukštos įtampos elektra. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad išvengtumėte elektros smūgio ar sužalojimų.

- Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
- Nekeiskite ir neatjunkite jokių elektroninių prietaisų savo automobilyje.

„Aux“. „Battery Saver+“ – tai akumulatoriaus apsaugos funkcija, apsauganti nuo gedimo dėl visiško 12 V akumulatoriaus išsikrovimo.

Jei naudotojas vairuoja arba įkrauna automobilį, „Aux. Battery Saver+“ automatiškai suaktyvinama, siekiant patikrinti 12 V akumulatoriaus įkrovimo būseną. Jei reikia, aukštos įtampos akumulatorius įkrauna 12 V akumulatorių.

### **!** PERSPĖJIMAS

„Aux“. Battery Saver+“ funkcija negali užtikrinti, kad 12 V akumulatorius neišsikraus esant toliau nurodytoms situacijoms.

- 12 V akumulatorius yra pažeistas arba susidėvėjęs.
- 12 V akumulatorius naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami nepatvirtinti elektroniniai prietaisai.

### **i** Informacija

- Jei Aux. Battery Saver+ funkcija buvo įjungta, aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.
- Priklausomai nuo automobilio būklės arba aukštos įtampos akumulatoriaus, „Aux. Battery Saver+“ funkcija gali veikti neįprastai arba nustoti veikti.

## Elektromobilio vairavimas

Pažiūrėkite, kaip naudoti automobilio įtaisus, kurie yra būtini vairuojant, pvz., įjungimo, stabdymo ir režimo perjungimo įtaisus.

### Automobilio įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti arba sustabdyti automobilį, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

#### PERSPĖJIMAS

- Dėl saugumo prieš įjungdami automobilį visada prisisėkite saugos diržą.
- Prieš įjungdami automobilį patikrinkite, ar yra įjungtas EPB (elektrinis stovėjimo stabdis).

### **Automobilio užvedimas**

1. Laikydami išmanųjį raktą, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.
  - Prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **READY**.

#### Informacija

Kai rodomas indikatorius **READY**, paspauskite stabdžių pedalą, automobilį perjunkite į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą ir atleiskite EPB bei stabdžių pedalą – automobilis pradės judėti į priekį arba atgal. Pradėti važiuoti galite lėtai spausdami akceleratoriaus pedalą, o mažinti greitį arba sustoti – spausdami stabdžių pedalą.

---

## Automobilio sustabdymas

1. Norėdami visiškai sustabdyti automobilį, spauskite stabdžių pedalą.
2. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite ESS, tada paspauskite reduktoriaus P mygtuką, kad įjungtumėte P (stovėjimo) režimą.
3. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.
  - Režimas READY užgesa.

### **i** Informacija

Be ON / OFF (užvedimo / išjungimo) padėčių, užvedimo / išjungimo mygtukas turi ir kitų. Jas naudokite tinkamai, atkreipdami dėmesį į 12 V akumuliatoriaus išsikrovimą.

- **ACC** (įtaisai). Įjungtas maitinimas iš 12 V akumuliatoriaus, todėl gali veikti kai kurie įtaisai, pvz., informacijos ir pramogų sistema bei oro kondicionavimo sistema. Norėdami įjungti režimą ACC (įtaisai), užvedimo / išjungimo mygtuką paspauskite jam esant padėtyje OFF (išjungimas).
- **ON** (įjungimas). Įjungtas maitinimas iš 12 V akumuliatoriaus, todėl galima matyti prietaisų skydelį ir naudoti visus elektrinius automobilio įtaisus. Norėdami įjungti režimą ON (įjungimas), užvedimo / išjungimo mygtuką paspauskite jam esant padėtyje ACC (įtaisai).

## Virtualiosios variklio garso sistemos supratimas

Elektromobiliuose nenaudojamas vidaus degimo variklis, todėl važiuojant nėra variklio garso. Virtualioji variklio garso sistema („Virtual Engine Sound System“, VESS) automobiliui važiuojant generuoja variklio garsą, kad pėstieji atkreiptų dėmesį į artėjantį automobilį.

- Jei automobilyje įjungtas parengties režimas (ŠVIEČIA indikatorius READY), o pavara nėra P (stovėjimo) padėtyje, VESS veikia.
- Jeigu įjungiami atbulinė pavara R, girdimas papildomas įspėjamasis signalas.

### **!** PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuodamas automobilis neskleidžia variklio garso.
- Stebėkite aplinką ir vairuokite atsargiai.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų ar kitų kliūčių).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

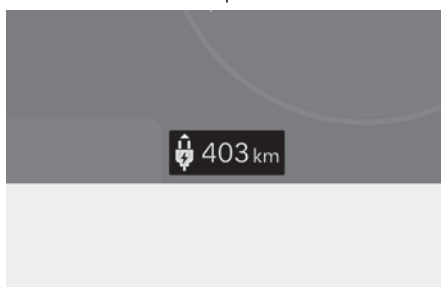
## Elektromobilio važiavimo informacijos peržiūra

Vairuojant automobilį jo prietaisų skydelio naudotojo sąsajoje ir kaip indikatoriai rodoma pagrindinė informacija, pvz., galimas nuvažiuoti atstumas, energijos būsena realiuoju laiku, akumulatoriaus įkrovos lygis ir įspėjamieji pranešimai.

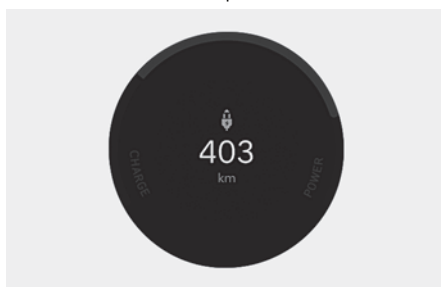
### **Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai**

Galimas nuvažiuoti atstumas reiškia atstumą, kurį galima nuvažiuoti esant dabartiniam įkrautos baterijos lygiui ir kuris vairuojant elektromobilį rodomas prietaisų skydelio apačioje.

A tipas



B tipas



Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti įvairus ir priklauso nuo daug veiksnių, pvz., vairavimo įpročių, energijos vartojimo, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos baterijos. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis už patvirtintąjį, nes jis visapusiškai atspindi visus veiksnius. Tikrindami galimą nuvažiuoti atstumą atsižvelkite į toliau išvardytus dalykus.

- Vairavimo įpročiai. Važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo tendencija. Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas yra mažesnis.
- Energijos vartojimas. Papildomos energijos vartojimas, pvz., oro kondicionieriaus, šildytuvo, žibintų ir kt. Vartojant daugiau energijos galimas nuvažiuoti atstumas yra mažesnis.

- Važiavimo sąlygos. Oras, temperatūra ir reljefas. Jei važiujate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui ar esant žemai temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas yra mažesnis. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat yra mažesnis važiuojant įkalnėn arba slidžiais ar nelygiais keliais.
- Elektros energija. Proporcinga įkrovos būsenai („State of Charge“, SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo baterijos temperatūros ir būklės („State of Health“, SOH).

### ***Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, kai baterija yra įkrauta 100 %***

Jei galimas nuvažiuoti atstumas sumažėjo dėl vairavimo įpročių ar važiavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti kurį laiką važiudami pagal dalyje „Patarimai, kaip pailginti galimą nuvažiuoti atstumą“ pateiktus patarimus.

- Priežiūros centre atstačius anksčiau išmoktus vairavimo modelius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau taip faktinis galimas nuvažiuoti atstumas nepadidėja. Kol neišmokstami vairavimo modeliai, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Jei žiemą aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra žema, galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, bet ne visam laikui. Pakilus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas gali vėl padidėti.
- Sumažinus energijos sąnaudas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumuliatorius veiktis gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

### ***Nustatant kelionės tikslą***

Nustačius kelionės tikslą galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti, nes jis perskaičiuojamas naudojant informaciją apie kelionės tikslą, o ne išmoktą elektros energijos vartojimo ekonomiškumo duomenų istoriją.

## ***i* Informacija**

Galimas nuvažiuoti atstumas gali labai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ir važiavimo greičio.

### ***Patarimai, kaip pailginti galimą nuvažiuoti atstumą***

Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti įvairus ir priklauso nuo aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygio, oro, temperatūros, baterijos naudojimo trukmės, reljefo, vairavimo įpročių ir kt.

Galimą nuvažiuoti atstumą galite padidinti, jei automobilį vairuosite laikydamiesi toliau pateiktų nurodymų.

- Elektromobiliui važiuojant greičiau sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl neviršykite greičio, kad padidintumėte galimą nuvažiuoti atstumą ir elektros energijos vartojimo ekonomiją.
- Sparčiai greitėjant suvartojama daug važiuoti skirtos energijos, o sparčiai lėtėjant mažiau naudojama regeneracinė stabdymo sistema. Kai didinate arba mažinate greitį, akceleratoriaus pedalą nuspauskite ir atleiskite pamažu, kad išlaikytumėte greitį.
- Jei per daug naudojate oro kondicionierių ar šildytuvą, aukštosios įtampos baterija naudoja daugiau elektros energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Todėl salono temperatūrą nustatykite į 22 °C 2 AUTOM. lygį. Ypač žiemą sumažinus šildymą ir vietoj jo naudojant šildomas sėdynes gali žymiai padidėti galimas nuvažiuoti atstumas. Jei nereikia naudoti oro kondicionieriaus ar šildytuvo, juos išjunkite.
- Kai naudojamas oro kondicionierius ar šildytuvai, energijos sąnaudos yra mažesnės, jei vietoj šviežio oro režimo pasirenkamas recirkuliacijos režimas. Šviežio oro režimas suvartoja daug energijos, nes lauko turi būti pakartotinai šildomas arba vėsinamas.
- Važiuodami uždarykite langus. Važiuojant atidarius langus padidėja oro pasipriešinimas ir oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojimas.
- Kai oro kondicionierių ar šildytuvą naudojate važiuodami vieni, naudokite funkciją TIK VAIRUOTOJAS.
- Visada padangose palaikykite nurodytą slėgį ir naudokite elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

### ***Kai galimas nuvažiuoti atstumas yra nepakankamas***

- Kai rodomas įspėjamasis baterijos indikatorius, automobilį nedelsdami įkraukite artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite taupydami energiją, kaip aprašyta dalyje „Patarimai, kaip pailginti galimą nuvažiuoti atstumą“.
- Kai baterijos įkrovos lygis yra 0 %, nebandykite važiuoti. Pastatykite automobilį saugioje vietoje ir kvieskite pagalbą.

### **Tikralaikės energijos būsenos tikrinimas (ĮKROVIMO / ENERGIJOS matuoklis)**

ĮKROVIMO / ENERGIJOS matuoklis rodo regeneracinio stabdymo metu pagamintos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.

A tipas



B tipas



- **ĮKROVIMAS.** Rodo elektros variklio įkrovimo būseną automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuokalne (automobilį įkrauna regeneraciniai stabdžiai). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.
- **ENERGIJA.** Rodo elektros variklio iškrovimo būseną automobiliui greitėjant arba važiuojant įkalne. Kuo daugiau iškraunama (sunaudojama) elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

### **Būklės („State of Charge“, SOC) tikrinimas**

SOC indikatorius rodomas ĮKROVIMO / ENERGIJOS matuoklio apačioje ir rodo aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygį procentais. Kuo mažesnis skaičius, tuo daugiau automobilį reikia įkrauti, o 100 % rodmuo nurodo visišką įkrovą.



- Kai likusi aukštosios įtampos baterijos įkrova yra mažesnė nei 20 %, šviečia įspėjamoji lemputė.
- Kai šviečia įspėjamoji lemputė, įkraukite automobilį.

### **i Informacija**

- Kaip rasti artimiausią įkrovimo stotelę, nurodyta šio skyriaus dalyje „Netoli esančių įkrovimo stotelių paieška“.
  - Prieš važiuodami automagistralėmis ar greitkeliais patikrinkite, ar SPC yra pakankama.
  - Kai rodoma įspėjamoji lemputė, automobilį nedelsdami įkraukite artimiausioje įkrovimo stotelėje. Automobilis gali tinkamai neveikti dėl važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų.
-



## Įspėjamųjų ir indikatorių lempučių tikrinimas




Įspėjamosios ir indikatorių lemputės rodomos prietaisų skydelio viduryje prieš važiuojant arba važiuojant ir priklauso nuo elektromobilio būsenos. Peržiūrėję toliau pateiktus nurodymus, žinokite įspėjamųjų ir indikatorių lempučių reikšmę bei vairuokite saugiai.


### PERSPĖJIMAS

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Įspėjamųjų lempučių tikrinimas


Pagal toliau pateiktą lentelę patikrinkite, kodėl gali šviesti įspėjamosios lemputės, ir imkitės atitinkamų priemonių.

Įspėjamoji lemputė	Priežastis	Priemonė
<p><b>Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė</b></p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.</li> <li>• Kai sugenda pavara, elektrinis oro kondicionavimo sistemos kompresorius ir kt.</li> </ul>	<p>Įprastomis sąlygomis ji šviečia maždaug 3 sekundes, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas), o tada užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta įjungus automobilį, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> </ul>
<p><b>Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė</b></p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai per mažas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis arba įtampa mažėja. (Kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojamas energijos atidavimas.)</li> <li>• Kai per aukšta arba per žema aukštosios įtampos baterijos temperatūra.</li> <li>• Kai yra perkaitusi vairavimo sistema ir ją reikia apsaugoti.</li> </ul>	<p>Jei užsidega tik ji, tai nėra gedi-mas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tuo pačiu metu užsidega energijos išjungimo indikatoriaus lemputė ir įspėjamoji techninės priežiūros lemputė, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> <li>• Kai šviečia indikatorius, nedelsdami įkruokite automobilį. Gali būti apribotas važiavimo greitis, o automobiliui gali būti sunku važiuoti įkalne.</li> </ul>
<p><b>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė</b></p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai yra žemas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis.</p>	<p>Nedelsdami įkruokite automobilių. Automobilis dar gali nuvažiuoti 30–50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tikrasis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.</li> </ul>

Įspėjamoji lemputė	Priežastis	Priemonė
<b>Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė</b> 	Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai neveikia regeneracinis stabdys ir kai stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.	Rekomenduojame automobilį patikrinti ir suremontuoti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gali reikėti giliau nei įprastai nuspausti stabdžių pedalą arba gali padidėti stabdymo kelias.</li> </ul>

### Indikatorių lempučių tikrinimas

Pagal toliau pateiktą lentelę patikrinkite, ką reiškia indikatorių lemputės, ir, jei reikia, imkitės atitinkamų priemonių.

Indikatoriaus lemputė	Reikšmė
<b>Įkrovimo indikatoriaus lemputė</b> 	Nurodo, kad įkrovimo jungtis yra prijungta prie aukštosios įtampos baterijos. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prijungus įkrovimo jungtį, lemputė pradeda šviesti žaliai.</li> </ul>
<b>Parengties indikatorius</b> <b>READY</b>	Užsidega, kai elektromobiliu galima pradėti važiuoti, ir nurodo, kad automobilį galima naudoti. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai automobilis sugenda, indikatorius užgęsta arba mirksi.</li> <li>• Jei indikatorius išjungiamas arba mirksi, rekomenduojame automobilį patikrinti ir suremontuoti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> </ul>

### Įspėjamųjų pranešimų tikrinimas

Pagal toliau pateiktą lentelę patikrinkite, ką reiškia įspėjamieji pranešimai, ir imkitės atitinkamų priemonių.

#### ĮSPĖJIMAS

- Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite automobiliu.
- Jei ėmusis priemonių įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame automobilį nedelsiant patikrinti ir suremontuoti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Priemonė
<b>Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis</b>	<p>Aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis tampa mažesnis nei 20 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė (🔌).</li> </ul>	Nedelsdami įkraukite automobilį.
<b>Tuoj pat įkraukite. Galia ribota</b>	<p>Aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis tampa mažesnis nei 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė (🔌).</li> <li>Gali būti sumažinta automobilio galia siekiant kiek įmanoma sumažinti aukštosios įtampos baterijos energijos sąnaudas.</li> </ul>	Nedelsdami įkraukite automobilį.
<b>Patikrinkite elektromobilio sistemą</b>	Sutriko elektromobilio valdymo sistema.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite automobiliu.</li> <li>Rekomenduojame automobilį nedelsiant nuvilkti į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę, kad ji patikrintų ir suremontuotų.</li> </ul>
<b>Galia ribota</b>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai dėl toliau nurodytų priežasčių apribojama automobilio galia, siekiant užtikrinti daug energijos vartojančių komponentų saugą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Per žemas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis arba įtampa mažėja.</li> <li>Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos baterijos temperatūra.</li> <li>Kai yra perkaitusi vairavimo sistema ir ją reikia apsaugoti.</li> </ul>	<p>Jei užsidega tik jis, sistema nesugedo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jei yra mažas įkrovos lygis, įkraukite automobilį.</li> <li>Jei tuo pačiu metu užsidega energijos išjungimo indikatorius lemputė ir įspėjamoji techninės priežiūros lemputė, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> <li>Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, staiga nedidinkite greičio ir staiga neįjunkite automobilio.</li> <li>Kai rodomas energijos išjungimo indikatorius, būkite atsargūs. Automobiliumi gali būti sunku važiuoti įkalne ir jis gali nuo jos nuredėti atgal.</li> </ul>

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Priemonė
<p><b>Ribojama galia. Žema baterijos temperatūra</b></p>	<p>Jei automobilį įjungiate arba išjungiate esant žemai lauko temperatūrai, rodomas įspėjamasis pranešimas, kad reikia apsaugoti elektromobilio sistemą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei yra mažas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis, o automobilis ilgai stovi lauke, dėl žemos baterijos temperatūros gali būti apribota automobilio galia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akumulatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.</li> <li>• Jei šis įspėjamasis pranešimas vis tiek rodomas net ir padidėjus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame automobilį patikrinti ir suremontuoti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> </ul>
<p><b>Akumulatoriaus perkaito! Sustokite saugioje vietoje</b></p>	<p>Per aukšta aukštosios įtampos baterijos temperatūra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite užvedimo / išjungimo mygtuką ir palaukite, kol sumažės baterijos temperatūra.</li> <li>• Jei šie įspėjamieji pranešimai vis tiek rodomi net išjungus automobilį ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame automobilį nedelsiant nuvilkti į įgaliotoją HYUNDAI atstovybę patikrai ir remontui.</li> </ul>
<p><b>„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)</b></p>	<p>Įvyko energijos tiekimo sistemos gedimas.</p>	<p>Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojame automobilį nuvilkti į įgaliotoją HYUNDAI atstovybę patikrai ir techninei priežiūrai.</p>
<p><b>Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo</b></p>	<p>Automobilį įjungėte su prijungta įkrovimo jungtimi.</p>	<p>Atjunkite įkrovimo kabelį ir įjunkite automobilį.</p>
<p><b>Atidarytos įkrovimo durelės.</b></p>	<p>Automobilį įjungėte su atidarytomis įkrovimo durelėmis.</p>	<p>Įkrovę automobilį patikrinkite, ar įkrovimo durelės yra visiškai uždarytos.</p>

Ispėjamasis pranešimas	Priežastis	Priemonė
<p><b>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite KS (NS) įkroviklį.</b></p>	<p>Šie įspėjamieji pranešimai rodomi, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Netinkamai veikia išorinis KS arba NS įkroviklis.</li> <li>• Išorinis KS įkroviklis nebeįkrauna.</li> <li>• Pažeistas įkrovimo kabelis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite išorinį KS arba NS įkroviklį ir įkrovimo kabelį.</li> <li>• Automobilį įkraukite patvirtintu tinkamai veikiančiu KS įkrovikliu arba originaliu nešiojamuoju HYUNDAI įkrovikliu.</li> <li>• Jei problema išlieka, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> </ul>
<p><b>Pertrauktas įkrovimo procesas Patikrinkite kabelio jungtį</b></p>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.</li> <li>• Paspaudžiamas ant įkrovimo jungties esantis atrakinimo mygtukas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atjunkite įkrovimo jungtį nuo automobilio ir vėl prijunkite.</li> <li>• Patikrinkite įkrovimo jungtį ir įkrovimo lizdą – ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan.</li> <li>• Automobilį įkraukite patvirtintu tinkamai veikiančiu įkrovikliu arba originaliu nešiojamuoju HYUNDAI įkrovikliu.</li> <li>• Jei problema išlieka, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.</li> </ul>

## Ką daryti įvykus avarijai ar kilus gaisrui

Jei važiuojant elektromobiliu įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, perstatykite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite prie jos artintis kitiems žmonėms.

### ĮSPĖJIMAS

Įvykus avarijai ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsdami evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

## Jei elektra varomas automobilis užsidega

Kilus gaisrui, pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos.

- Kreipkitės į ugniagesių tarnybą, praneškite apie elektra varomo automobilio gaisrą ir vykdykite jos nurodymus.

### PERSPĖJIMAS

- Kilus gaisrui, pasitraukite į saugią vietą ir laukite, kol atvažiuos gaisrininkai.
- Jei užsidega apatinė automobilio dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kad ugnis būtų visiškai užgesinta, reikia ilgai nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens. Be pakankamo kiekio vandens ir tinkamų gesintuvų sunku užgesinti gaisrą. Jei prie automobilio prieisite neatsargiai, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis, ir galite sunkiai susižeisti.

## Jei elektra varomas automobilis panardinamas

Jei važiuojant elektromobilis panyra į vandenį, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą su raktu.
- Kreipkitės į avarinę gelbėjimo tarnybą, pavyzdžiui, gaisrinę, arba į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite panirusio elektra varomo automobilio. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

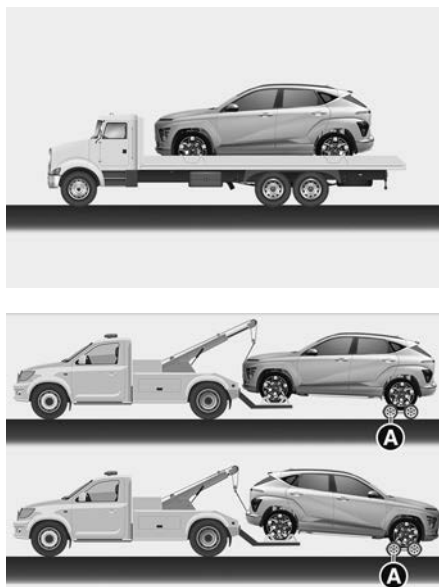
---

## Jei elektromobilį reikia vilkti

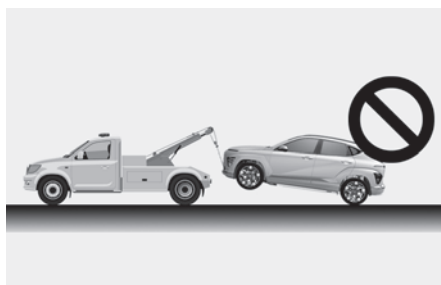
Jei automobilį reikia vilkti, jį vilkite pakėlę visus ratus. Automobilį velkant jo ratams esant ant žemės, galima pažeisti automobilio variklio komponentus.

### PERSPĖJIMAS

Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Kreipkitės į ugniagesių tarnybą jei automobilį reikia vilkti.



[A] Vežimėliai



## Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilių avarijomis

### PERSPĖJIMAS

- Skirkite ypatingą dėmesį elektros saugai. Aukštos įtampos maitinimo sistemoje įvykus trumpajam jungimui galima patirti elektros smūgį.
  - Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
  - Naudokite ir montuokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių arba modifikuotos dalys gali sugadinti elektros energijos sistemą.
-



## Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik avarijų atvejais, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti/užsisegti, ar ne;
- Kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kaip greitai važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai.

### **i** Informacija

Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir jokių asmens duomenų (tokių kaip, vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, turinčios specialią įrangą, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.



## 2. Informacija apie automobilį

### 2

Išorės apžvalga (vaizdas iš priekio) .....	2-2
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo).....	2-3
Salono apžvalga .....	2-4
Centrinio pulto apžvalga .....	2-5
Vairo valdymo apžvalga .....	2-7
Variklio skyriaus apžvalga .....	2-8
Matmenys .....	2-9
Elektra varomo automobilio specifikacijos.....	2-9
Lempučių galia.....	2-10
Padangos ir ratai .....	2-11
Padangų apkrovos ir greičio duomenys.....	2-11
Oro kondicionavimo sistema .....	2-12
Automobilio svoris ir багаžinės talpa .....	2-12
Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą .....	2-13
Leistinas priekinės багаžinės tūris.....	2-13
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	2-14
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	2-15
Automobilio sertifikavimo etiketė .....	2-15
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė.....	2-15
Variklio numeris .....	2-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	2-16
Atitikties deklaracija .....	2-16
Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą .....	2-16

## Išorės apžvalga (vaizdas iš priekio)

Vaizdas iš priekio



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Įkrovimo durelės .....	5-61
(2) Variklio dangtis .....	5-49
(3) Priekinis žibintas .....	5-67, 9-43
(4) Padangos ir ratai .....	9-22
(5) Šoninis galinio vaizdo veidrodis .....	5-37
(6) Platusis stoglangis .....	5-45
(7) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės .....	5-79, 9-17
(8) Langai .....	5-41
(9) Priekinis radiolokatorius .....	7-7

## Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)

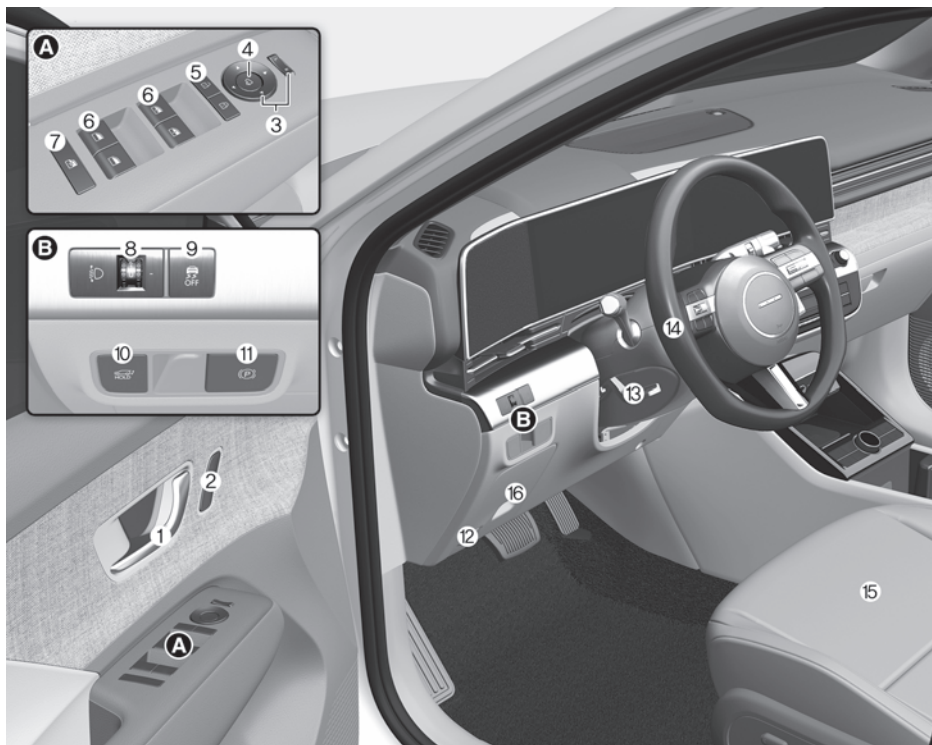
Vaizdas iš galo



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durelės .....	5-24
(2) Galinis kombinuotasis žibintas .....	5-67, 9-48
(3) Bagažinės dangtis .....	5-53
(4) Antena .....	5-115
(5) Viršutinis stabdymo žibintas .....	9-48
(6) Galinio lango valytuvo šluotelės .....	5-82, 9-17
(7) Plačiakampio galinio vaizdo kamera .....	7-120
(8) Galinis rūko žibintas .....	9-48

## Salono apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė .....	5-25
(2) Integruota atminties sistema .....	5-30
(3) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas .....	5-38
(4) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas .....	5-38
(5) Durų centrinio užrakto jungiklis .....	5-25
(6) Elektra valdomų langų jungikliai .....	5-42
(7) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas .....	5-43
(8) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius .....	5-69
(9) ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas .....	6-33
(10) Elektra valdomo bagažinės dangčio mygtukas .....	5-55
(11) ESS (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis .....	6-26
(12) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė .....	5-49
(13) Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis.....	5-34
(14) Vairas .....	5-33
(15) Sėdynė .....	3-4
(16) Saugiklių dėžutė .....	9-30

## Centrinio pulto apžvalga



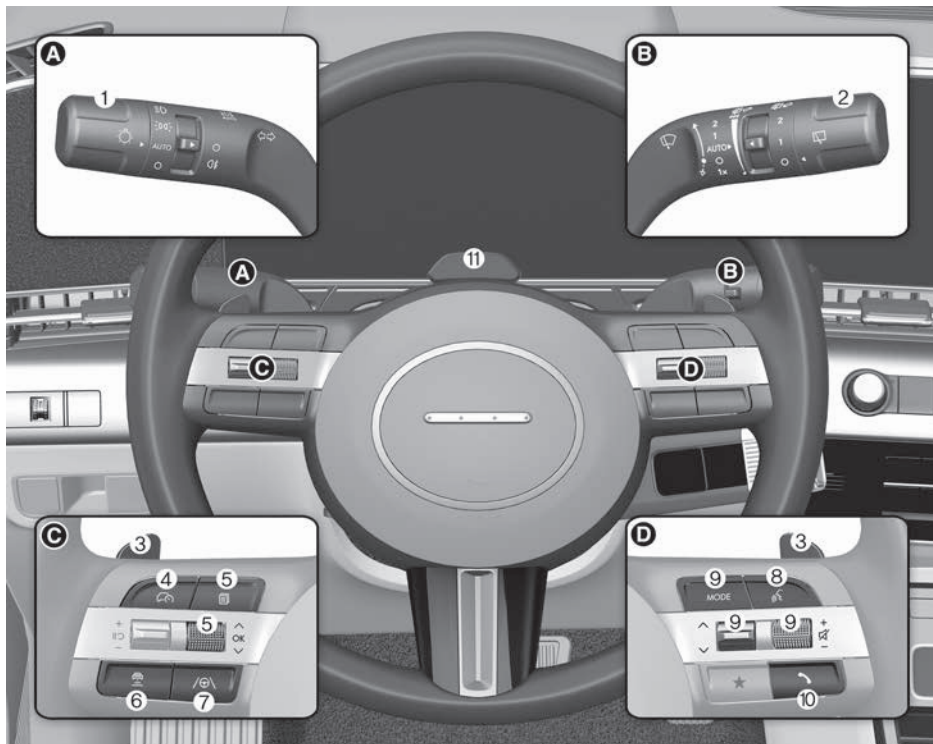
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis .....	4-2
(2) Garsinis signalas .....	5-35
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė .....	3-44
(4) Užvedimo / išjungimo mygtukas .....	6-4
(5) Sukamasis perjungiklis (sukamasis pavaros rinkiklis) .....	6-8
(6) Informacijos ir pramogų sistema .....	5-116
(7) Avarinės signalizacijos jungiklis .....	8-2
(8) Automatinė klimato kontrolės sistema .....	5-83
(9) Priminimas užsisėgti saugos diržą (galinė sėdynė) .....	3-22
(10) Keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius .....	3-45
(11) USB lizdas / įkroviklis .....	5-114, 5-105
(12) USB lizdo / įkroviklio konvertavimo mygtukas .....	5-105
(13) USB įkroviklis .....	5-105
(14) Belaidės įkrovimo sistemos indikatorius .....	5-106
(15) Maitinimo lizdas .....	5-104
(16) Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema .....	5-106

(17) Sėdynės šildytuvas .....	3-19
(18) Sėdynės vėdinimo sistema .....	3-21
(19) Šildomas vairas .....	5-34
(20) Apsaugos nuo riedėjimo sustojus mygtukas .....	6-29
(21) Važiavimo režimo rankenėlė .....	6-40
(22) Statymo / vaizdo mygtukas .....	7-118
(23) Statymo saugos mygtukas .....	7-148
(24) Puodelio laikiklis .....	5-102
(25) Centrinis pultas (išimamas dėklas) .....	5-101
(26) Maitinimo lizdas .....	5-104
(27) Daiktadėžė .....	5-102
(28) Keleivio sėdynės atvirasis dėklas .....	5-102
(29) Priekinė keleivio saugos oro pagalvė .....	3-44



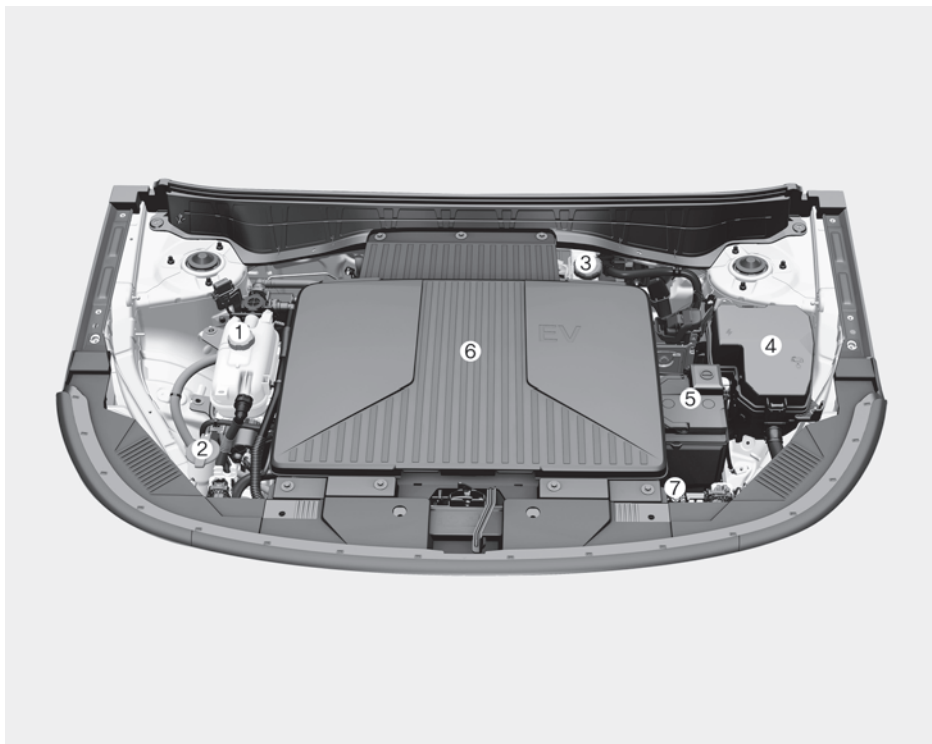
## Vairo valdymo apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Apšvietimo valdymo svirtelė .....	5-67
(2) Valytuvų ir plautuvų valdymo svirtelė .....	5-79
(3) Pavarų perjungimo svirtelė už vairo .....	6-14
(4) Vairavimo asistento mygtukas .....	7-81
(5) Skydelio ekrano valdikliai .....	4-24
(6) Transporto priemonės atstumų mygtukas .....	7-82
(7) Pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas .....	7-33
(8) Balso atpažinimo mygtukas .....	5-116
(9) Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukai .....	5-115
(10) „Bluetooth®“ laisvų rankų telefono mygtukas .....	5-116
(11) Salono kamera .....	7-67

## Variklio skyriaus apžvalga



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinamojo skysčio bakelis .....	9-12
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis .....	9-15
(3) Stabdžių skysčio bakelis.....	9-14
(4) Saugiklių dėžutė .....	9-29
(5) Akumuliatorius (12 V).....	9-19
(6) Priekinė bagažinė.....	5-50
(7) Avarinis lynas .....	1-17

## Matmenys

Elementai		mm (col.)
Bendrasis ilgis		4 355 (171,46)
Bendrasis plotis		1 825 (71,85)
Bendrasis aukštis	215/60 R17	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)*1
	235/45 R19	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)*1
Priekiniai ratai	215/60 R17	1 591 (62,63)
	235/45 R19	1 589 (62,56)
Galiniai ratai	215/60 R17	1 600 (62,99)
	235/45 R19	1 598 (62,91)
Ratų bazė		2 660 (104,72)

\*1 su išilginiais stogo laikikliais

## Elektra varomo automobilio specifikacijos

Elementai		Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Variklis	Maksimali galia (kW)	114,6	160
	Didžiausias sukimo momentas (Nm)	255	255
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	48,4	65,4
	Galia (kW)	128	182
	Įtampa (V)	295	398
Įkroviklis (OBC: „On-Board Battery Chargers“, integruotieji įkrovikliai [trifazės srovės])	Maksimali galia (kW)	10,4	10,4

## Lempučių galia

Šviesos lemputė		Lempučių tipas	Galia	
Priekinės	Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai	A tipas	PY21W	21 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šoninis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Galinės	Galinis / stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai	A tipas	PY21W	21 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas		W16W	16 W
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		P21W	21 W
Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Salonas	Žemėlapių lemputė	A tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		B tipas	W10W	10 W
	Salono apšvietimo lemputė	A tipas	FESTOON	8 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažo skyriaus lemputė	A tipas	FESTOON	10 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė	A tipas	FESTOON	5 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Nuotaikos lemputė (Priekinės sėdynės durelių lemputė, keleivio sėdynės atviro dėklo lemputė)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Pirštinių dėtuvė lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	

## Padangos ir ratai

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Rato veržlės sukimo momentas, kgf·m (Nm)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekis	Galinės	Priekinės	Galinės	
Viso dydžio padanga	215/60R17	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (107-127)
	235/45R19	7.5J X 19					

### PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra.  
Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio pokyčių (maždaug 10 kPa kas 1,6 km aukščio). Jei važiuojate didesnio arba mažesnio aukščio virš jūros lygio vietovėse, būtina patikrinkite ir sureguliuokite tinkamą padangų pripūtimą.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklą, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

## Padangų apkrovos ir greičio duomenys

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/h
Viso dydžio padanga	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240

\*1 APKROVOS INDEKSAS

\*2 GREIČIO SIMBOLIS

## Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Šilumos siurblys	875 ± 25 g (31 ± 0,9 oz.)
		Be šilumos siurblio	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)
	B tipas	Šilumos siurblys	925 ± 25 g (33 ± 0,9 oz.)
		Be šilumos siurblio	800 ± 25 g (28 ± 0,9 oz.)
Kompresoriaus alyva	Šilumos siurblys	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE
	Be šilumos siurblio	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	

Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Automobilio svoris ir bagažinės talpa

Elementas	Vertė	
Bendras automobilio svoris	Standartinis tipas	2 110 kg (4 652 lbs.)
	Išplėstinis tipas	2 220 kg (4 894 lbs.)
Bagažinės talpa	Didžiausioji su TMK	1 300 l
	Mažiausioji su TMK	466 l

## Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą

Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas didžiausias jūsų automobilio priekabos svoris. Neviršykite didžiausio leistino priekabos svorio. Didžiausias priekabos svoris apima priekabos ir prie jos pritvirtintų krovinių, įrenginių ar daiktų svorį. Velkant šias ribas viršijantį krovinį gali labai pablogėti automobilio valdymas ir eksploatacinės savybės bei galima sugadinti variklį ir transmisiją.

Elementas		Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (sv.)	Su stabdžių sistema	300 (661)	750 (1 653)
	Be stabdžių sistemos	300 (661)	300 (661)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (sv.)		100 (220)	100 (220)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (col.)		1 155 (45)	1 155 (45)

Bet koks papildomas svoris, krovinys ar priedai jūsų automobilyje sumažina didžiausiąjį leistiną priekabos svorį ir atitinkamas grąžulo apkrovos ribas.

## Leistinas priekinės bagažinės tūris

Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
27 l	27 l

Leistinas priekinės bagažinės tūris priklauso nuo specifikacijų.

## Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

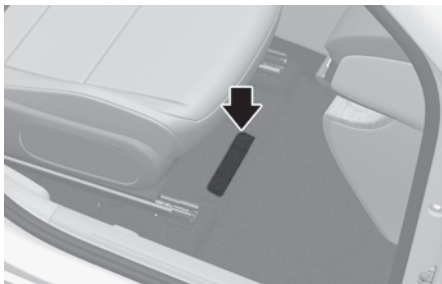
Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Garsas	Klasifikacija
Redukcinės pavaros skystis			2,8–2,9 l	HK ATF 65 SP4M-1
Aušinimo skystis	Standartinis tipas	su šilumos siurbliu	13,1 l	Antifrizo ir vandens mišinys (aliuminiams radiatoriams skirtas fosfatinis etileno glikolio aušinimo skystis)
		be šilumos siurblio	12,5 l	
	Išplėstinis tipas	su šilumos siurbliu	13,5 l	
		be šilumos siurblio	12,9 l	
Stabdžių skystis			Pagal poreikį	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6



## Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



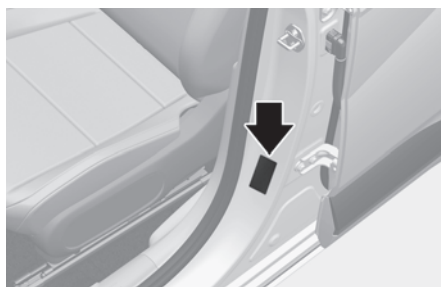
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

## Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

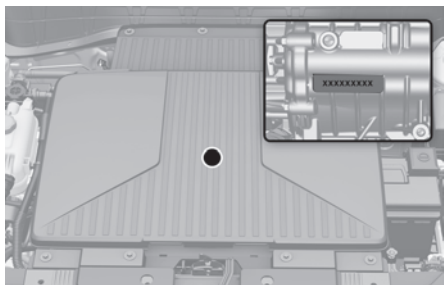
## Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

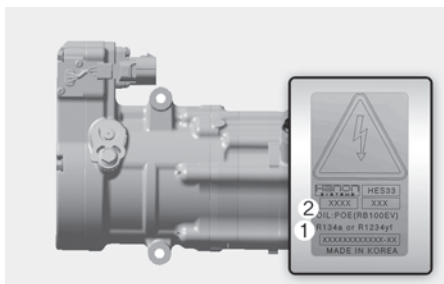
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

## Variklio numeris



Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.

## Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

## Atitikties deklaracija

Teigu yra

Pavyzdys



Automobilio radio dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

## Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą

Šiame automobilyje įdiegta atvirosios licencijos programinė įranga. Informaciją apie atvirąją programinę įrangą, įskaitant pirminį programų tekstą, autorių teisių pranešimus ir nurodytas licencijos sąlygas, galima gauti svetainėje

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

3 metų laikotarpiu nuo gaminio įsigijimo datos paprašius el. paštu

([opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com)), „HYUNDAI Motor Company“ atvirąjį pirminį programų tekstą už nedidelį mokestį, padengiantį pirminio teksto platinimo išlaidas, jums pateiks laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske.

# 3. Sėdynių ir saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Visada prisisėkite saugos diržū.....	3-2
Prisėkite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Su oro pagalvėmis susiję pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.....	3-3
Kontroliuokite važiavimo greitį.....	3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-3
Sėdynės.....	3-4
Įspėjimai dėl saugos.....	3-6
Priekinės sėdynės.....	3-7
Galinės sėdynės.....	3-13
Galvos atrama.....	3-15
Sėdynių šildytuvai.....	3-19
Vėdinamos sėdynės.....	3-20
Saugos diržai.....	3-21
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-21
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-22
Saugos diržų sistema.....	3-24
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-28
Saugos diržų priežiūra.....	3-30
Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-31
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės.....	3-31
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-32
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas.....	3-33
Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema.....	3-41
SRS komponentai.....	3-43
Kur yra oro pagalvės?.....	3-44
Kaip veikia oro pagalvių sistema?.....	3-48
Ko tikėtis išsiskleidus oro pagalvei?.....	3-50
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės.....	3-51
SRS įspėjamoji lemputė.....	3-52
Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?.....	3-52
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra.....	3-57
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-58
Apie oro pagalves įspėjančios etiketės.....	3-58

## Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

## Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Oro pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įrengtos oro pagalvės, visada pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisegę saugos diržais.

## Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinto su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinto.

## Su oro pagalvėmis susiję pavojai

Nors oro pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilyje esančius žmones, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių oro pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

## Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, pvz., mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pvz., MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

## Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Išgėrus alkoholio ar pavartojus narkotikų gali sumažėti jūsų gebėjimas reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas. Nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų ir neleiskite to daryti draugams.

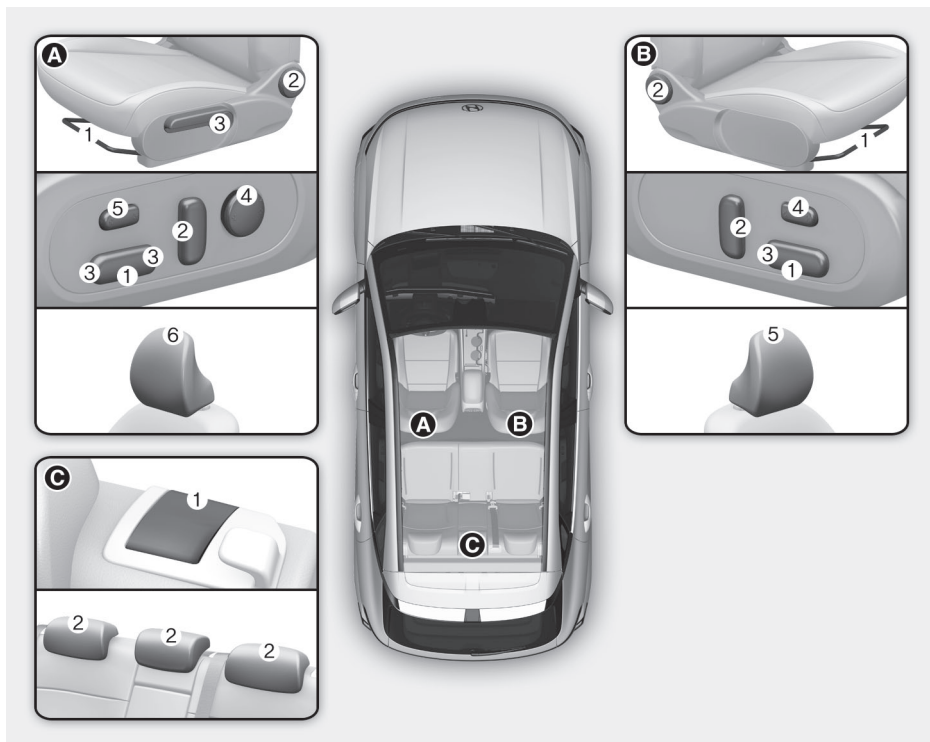
## Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

## Priziūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

## Sėdynės



### **Vairuotojo sėdynė [A]**

- (1) Pirmyn arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės aukštis / sėdynės pagalvėlės kampas
- (4) Juosmens atrama
- (5) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis
- (6) Galvos atrama

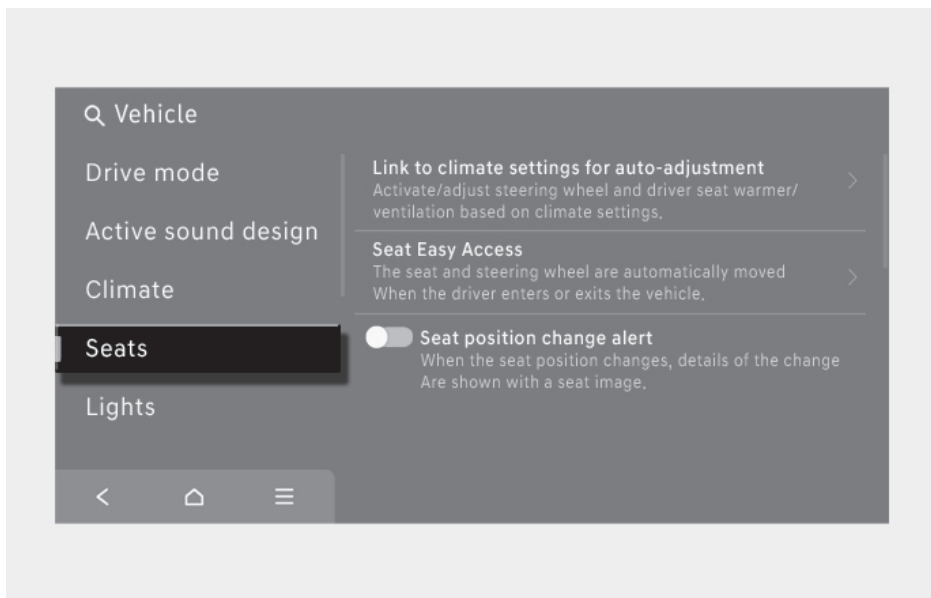
### **Priekinė keleivio sėdynė [B]**

- (1) Pirmyn arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės aukštis
- (4) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis
- (5) Galvos atrama

### **Galinė sėdynė [C]**

- (1) Sėdynės atlošo nulenkimo svirtis
- (2) Galvos atrama

## Informacijos ir pramogų sistema



Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Sėdynės** – galite naudoti įvairias patogumo funkcijas.

- **Nuoroda į klimato nuostatų sritį, kurioje galima nustatyti automatinį reguliavimą:** Sėdynės šildytuvai ir vėdinama sėdynė valdomi automatiškai, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą ir nustatytą klimato kontrolės temperatūrą.
- **Lengva prieiga prie sėdynės.** Vairuotojui įlipant į automobilį arba iš jo išlipant, vairuotojo sėdynė automatiškai pajuda.
- **Įspėjimas apie sėdynės padėties keitimą.** Pasikeitus vairuotojo sėdynės padėčiai, rodoma informacija apie pasikeitimą ir sėdynės vaizdas.

### *i* Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### *i* Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei oro pagalvės.

#### ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

### Oro pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių oro pagalvių. Sėdint pernelyg arti oro pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios oro pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

#### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios oro pagalvės pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Tarp jūsų ir oro pagalvės niekada negali būti jokių daiktų ar žmonių.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

### Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisieskite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisiesgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisiesgti saugos diržais.

#### ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- Niekada neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti sėdint ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.



## Priekinės sėdynės

### ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio bei padaryti avariją.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti kilimėliai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarp tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleivių, priekinės sėdynės padėtį reguliuokite atsargiai.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Kitaip sėdynė gali netikėtai pajudėti.

## Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisieigus saugos diržu, atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (arba) oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

### ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisiegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Susidūrimo metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

### Sėdynės reguliavimas

**+** jeigu yra

Priekinę sėdynę galima reguliuoti svirtimis, esančiomis po priekine sėdynės dalimi, arba rankenėle, esančia išorinėje sėdynės pusėje.

#### Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

#### Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pasukite rankenėlę į priekį arba atgal.
2. Sukite rankenėlę, kol nustatysite sėdynės atlošą į norimą padėtį.

#### Sėdynės aukštis (jeigu yra)



Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus paspauskite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus patraukite svirtį aukštyn.

### Juosmens atrama (jeigu yra)



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

#### PASTABA

Nebereguliokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

### Elektrinis reguliavimas

jeigu yra

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje.

#### ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

#### PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

### Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / sėdynės aukščio reguliavimas



- Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

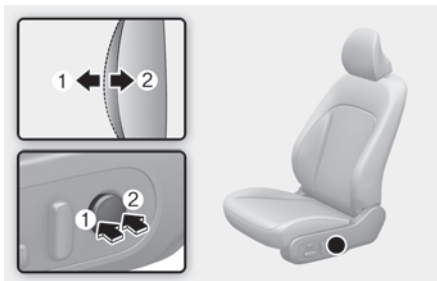
1. Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

- Sėdynės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

1. Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynę
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### Juosmens atrama (jeigu yra)



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

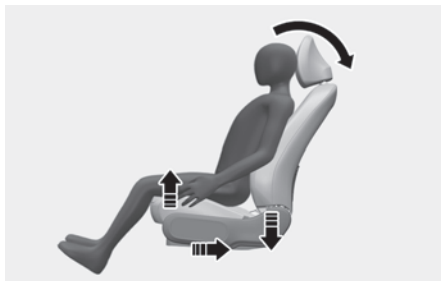
1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### **PASTABA**

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

## Atpalaiduojanti komfortiška sėdynė (vairuoto, keleivio)

jeigu yra



Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrinamos optimalią sėdėjimo padėtį.

### **i** Informacija

Jei, pasėdėję atpalaiduojančioje komfortiškoje sėdynėje, norite grąžinti pradinę jos padėtį, paspauskite automatinio grąžinimo mygtuką.

Naudojant ne automatinio grąžinimo mygtuką, o kokį nors kitą sėdynės reguliavimo jungiklį, gali būti apribotas sėdimosios dalies judėjimas žemyn.

### **!** PERSPĖJIMAS

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Jei pečių diržai neprišpaudžia prie kūno, saugos diržai gali būti neefektyvūs.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

### Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės naudojimas

Vairuotojo / keleivio atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos jungiklis



Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės įjungimas:

Žiūrėdami, kad būtų tenkinamos atpalaiduojančiosios funkcijos veikimo sąlygos, paspauskite ir ne trumpiau kaip 0,5 sekundės palaikykite jungiklį (1). Sėdynė nustatoma į atpalaiduojančiąją padėtį.

Įjungus atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją:

- Sėdimoji dalis automatiškai pasislenka pirmyn arba atgal.
- Reguliuojamas sėdimosios dalies ir sėdynės atlošo kampas.

Kai įjungta informacijos ir pramogų sistema ir išsijungia atpalaiduojančios komfortiškos vairuotojo sėdynės funkcija, aprašytoje situacijoje pasirodo įspėjimas.

- Kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/h greičiu.
- Kai prisisegamas galinis saugos diržas.

### Išsaugotos sėdynės padėties grąžinimas

Kai sėdynė nustatyta į atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtį, paspaudus ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikius priekinę jungiklio (2) dalį, sėdynė sugrįžta į išsaugotą padėtį.

- Vairuotojo sėdynė sugrįžta į padėtį, kurioje ji buvo pavarai esant P (stovėjimo) padėtyje.
- Keleivio sėdynė sugrįžta į išsaugotą padėtį.

Toliau aprašytoje situacijoje atpalaiduojanti komfortiška sėdynė į išsaugotą padėtį negrįžta.

- Kai pavara nėra P (stovėjimo) padėtyje (taikoma tik vairuotojo sėdynei)
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 3 km/h (taikoma tik vairuotojo sėdynei)
- Kai iš naujo nustatoma vairuotojo sėdynės integruota atminties sistema. (jei yra)

### Išsaugotos sėdynės padėties nustatymas

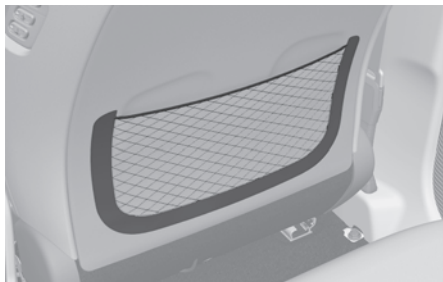
Išsaugotai sėdynės padėčiai įvesti nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį ir per 2 sekundes 3 kartus paspauskite jungiklį (2).

### **i** Informacija

Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, iš naujo nustatykite integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Atlošo kišenė

 jeigu yra



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

### PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Susidūrimo atveju jie gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

## Galinės sėdynės

### Galinių sėdinių atlošimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Aukštyn patraukite sėdynės atlošo nulenkimą svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.

### Galinių sėdinių nulenkimas

Galinių sėdinių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

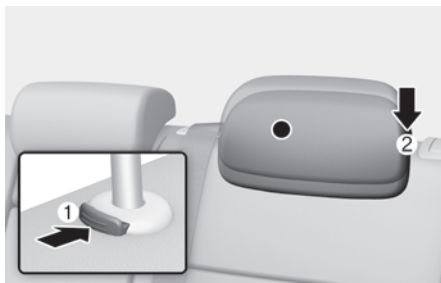
Prieš nulenkdami galines sėdynes, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį, o saugos diržą palikite abiejose sėdinių pusėse.

### ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį susidūrimo arba staigaus sustojimo atveju.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdinių atlošų viršų. Kitaip susidūrimo arba staigaus sustojimo atveju bagažas gali pasislinkti į priekį ir būti apgadintas arba sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

### Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą sureguliuokite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį, paspausdami ir laikydami atlaisvinimo mygtuką (1) ir stumdami žemyn galvos atramą (2).



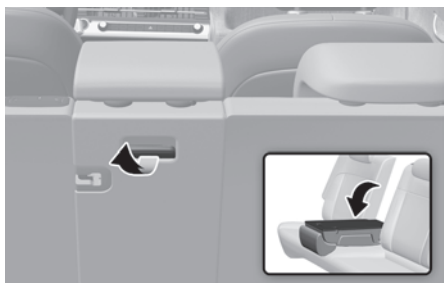
3. Austinį saugos diržą nutieskite abiejose galinių sėdynių pusėse, kad diržai nebūtų pažeisti.



4. Aukštyn patraukite sėdynės atlošo nulenkimą svirtį, tada kiekvieną sėdynę nulenkite link automobilio priekio.



5. Aukštyn patraukite ir laikykite svirtį, esančią už sėdynės atlošo, tada jį nulenkite į priekį.



### Norėdami atlenkti galinės sėdynės atlošą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Pakelkite ir pastumkite atlošą atgal, keldami priekinę nulenkimą svirties dalį.
2. Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.
3. Gražinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

#### ĮSPĖJIMAS

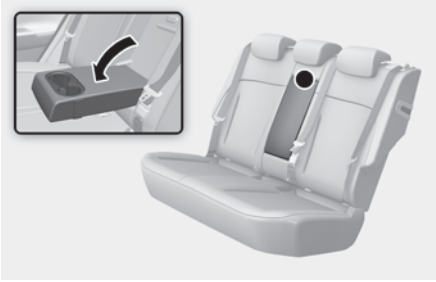
Tinkamai užfiksuokite sėdynės atlošą. Susidūrimo atveju arba staigiai stabdant atsilaivinęs bagažas gali didele jėga pasislinkti į priekį ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

#### ĮSPĖJIMAS

Bagažas visada turi būti pritvirtintas, kad susidūrimo metu nepajudėtų ir sunkiai ar mirtinai nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrūkti į priekines sėdynes sėdinčius žmones.



## Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

## Galvos atrama

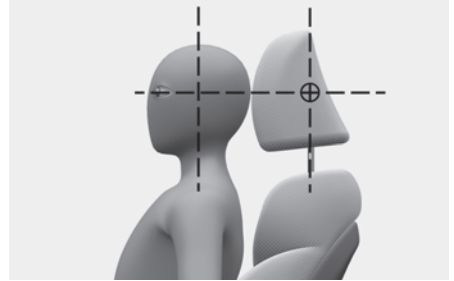
Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą. Kai ant galinių sėdynių niekas nesėdi, galines galvos atramas sureguliuokite iki mažiausio aukščio, kad pagerėtų vairuotojo matomumas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- Visų keleivių galvos atramas visada tinkamai sureguliuokite **PRIEŠ** užvesdami automobilį.
- Niekada neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.

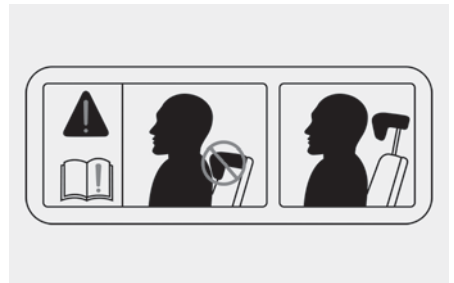
- Sureguliuokite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų akių aukštyje.



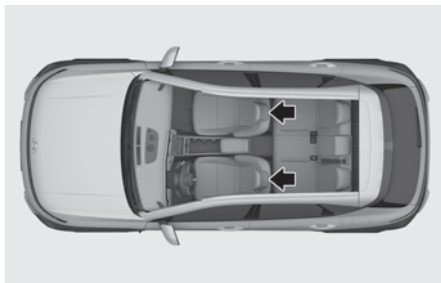
- Niekada nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant galinių sėdynių sėdi keleivių, galvos atramas visada pakelkite į aukštesnę nei žemiausia padėtis.

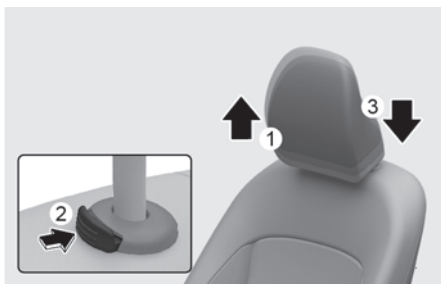


### Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

### Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.

2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

### PASTABA

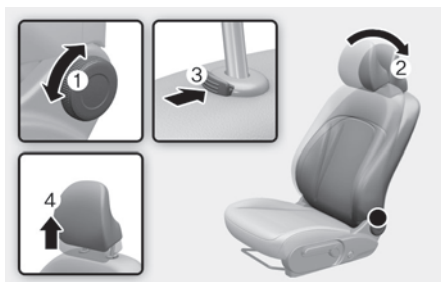


Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

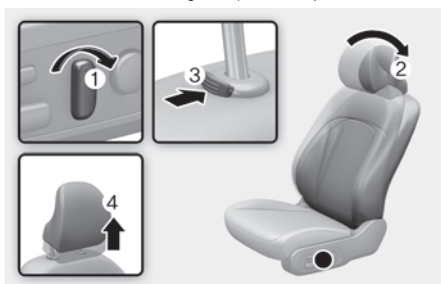
## Nuėmimas / uždėjimas

### Galvos atramos nuėmimas:

Rankiniu būdu reguliuojama sėdynė



Elektra reguliuojama sėdynė



1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Patraukite galvos atramą iki aukščiausios padėties ir paspaudę atlaisvinimo mygtuką (3) išimkite galvos atramą (4).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

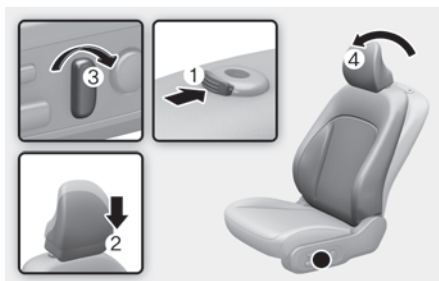
Niekada neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

### Norėdami uždėti galvos atramą:

Rankiniu būdu reguliuojama sėdynė



Elektra reguliuojama sėdynė

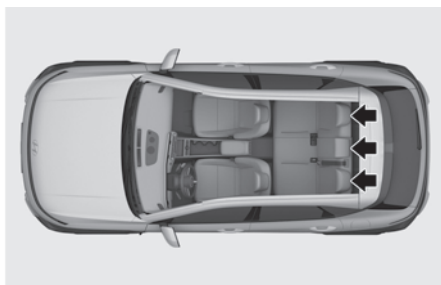


1. Atloškite sėdynės atlošą paspaudę atlošo kampo rankenėlę arba jungiklį (3).
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Naudodamiesi sėdynės atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (3), pakoreguokite sėdynės atlošo kampą (4).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

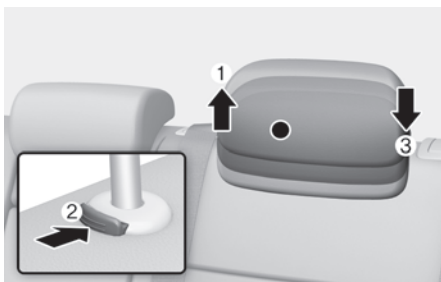
Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

## Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

### Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

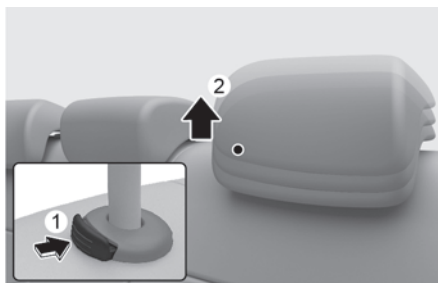
Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.

2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

### Nuėmimas / uždėjimas

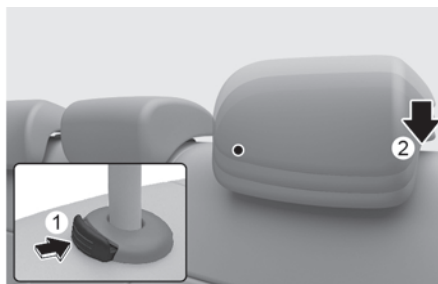
Galvos atramos nuėmimas:



1. Iki galo pakelkite galvos atramą.

2. Paspauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (1), traukdami galvos atramą (2) aukštyn.

Norėdami uždėti galvos atramą:



1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).

2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

## Sėdynių šildytuvai

 Jeigu yra

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, sėdynių šildytuvus laikykite išjungtus.

### ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali stipriai nudeginti, net esant žemai temperatūrai, ypač jei jie ilgai naudojami.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą galinčius sukelti vaistus.

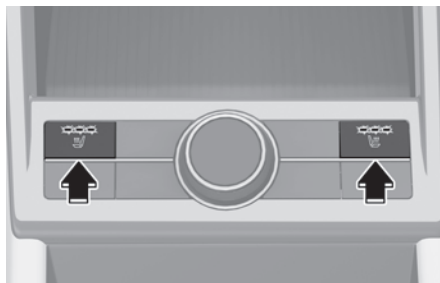
Kai veikia sėdynės šildytuvai, ant sėdynės niekada nedėkite nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

### Priekinių sėdynių šildymas



Kai automobilis įjungtas, paspauskite jungiklį norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba priekinės keleivio sėdynės šildymo sistemą.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūra pasikeičia tokia tvarka: aukšta, vidutinė, žema ir išjungta.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir po tam tikro laiko jis išjungiamas, kad būtų išvengta žemos temperatūros sukeltų nudegimų. Jei išsijungus sėdynės šildytuvui vėl pasirenkama aukšta temperatūra, ji yra vėl automatiškai valdoma.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvai išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

### Galinių sėdynių šildytuvai



Kai automobilis yra įjungtas, paspauskite sėdynės šildytuvo jungiklį, kad būtų įjungtas galinės sėdynės šildymas.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūra pasikeičia tokia tvarka: aukšta, vidutinė, žema ir išjungta.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir po tam tikro laiko jis išjungiamas, kad būtų išvengta žemos temperatūros sukeltų nudegimų. Jei išsijungus sėdynės šildytuvui vėl pasirenkama aukšta temperatūra, ji yra vėl automatiškai valdoma.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvai išjungiami, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

### Vėdinamos sėdynės

**Jeigu yra**

Priekinėse vėdinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

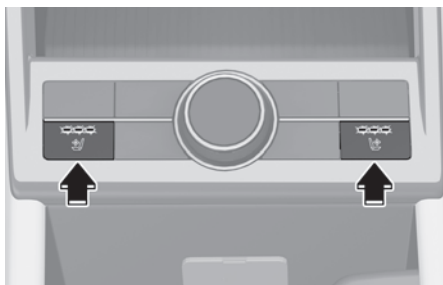
Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, ją išjunkite.

#### **PASTABA**

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzeno, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir jų atlošų paviršiaus neišsilietų skysčių. Dėl jų gali užsikimšti ir tinkamai neveikti ventiliacinės angos.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą – tada netinkamai veikia ventiliacinės angos.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jei niekas nepasikeičia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Priekinės vėdinamos sėdynės



Kai automobilis įjungtas, paspauskite jungiklį norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba priekinės keleivio sėdynės vėsinimo sistemą.

- Pakartotinai spaudžiant mygtuką pereinama per oro srauto greičius: didelį, vidutinį, mažą ir išjungtą.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės vėdinimo funkcija IŠJUNGIAMA, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON (įjungimas).

## Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

### Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Oro pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių visi automobilyje esantys žmonės privalo prisisėgti saugos diržais.

#### ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos oro pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.

- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos susidūrimo metu.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitoms sėdimosioms vietoms skirtas sagtis.
- Niekada neatsisiekite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvelio mechanizmui tinkamai prisitvirtinti galinčių trukdyti pašalinių daiktų.
- Niekada nemodifikuokite saugos diržo ir neįrenkite tokių įtaisų, dėl kurių saugos diržų sistema negalėtų prilaikyti žmonių.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai. Rekomenduojame saugos diržą pakeisti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ir jų sistemos neveikia tinkamai. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

## Saugos diržų įspėjamoji lemputė

### *Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė*

Prietaisų skydelis



Kiekvieną kartą užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), maždaug 6 sekundes dega vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu ir toliau neprisisegate saugos diržo arba jį atsisegate, užsidega saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei toliau neprisisegate saugos diržo arba jį atsisegate važiuodami 20 km/h ar didesniu greičiu, tam tikrą laiką skamba apie saugos diržą įspėjantis garso signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė.



### **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė**

Kaip priminimas priekiniam keleiviui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo / išjungimo mygtuką, apie 6 sekundes dega priekinio keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei keleivis ir toliau neprisiega saugos diržo arba jį atsisiega jums važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu, užsidega saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei keleivis toliau neprisiega saugos diržo arba jį atsisiega jums važiuojant 20 km/h ar didesniu greičiu, tam tikrą laiką skamba apie saugos diržą įspėjantis garso signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuojant netinkamoje padėtyje gali būti trikdoma priekyje sėdinčio keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Nurodykite keleiviui tinkamai atsisėsti automobiliui važiuojant.

#### **i Informacija**

- Jei priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksi arba dega 6 sekundes.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

### **Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės**



#### **Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms**

- Kaip priminimas galiniam keleiviui, kiekvieną kartą užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), maždaug 6 sekundes dega galinio keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.
- Jei keleivis ir toliau neprisiega saugos diržo arba jį atsisiega jums važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė toliau dega tol, kol keleivis prisiega saugos diržą.
- Jei keleivis toliau neprisiega saugos diržo arba jį atsisiega jums važiuojant 20 km/h ar didesniu greičiu, apie 35 sekundes skamba apie saugos diržą įspėjantis garso signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.

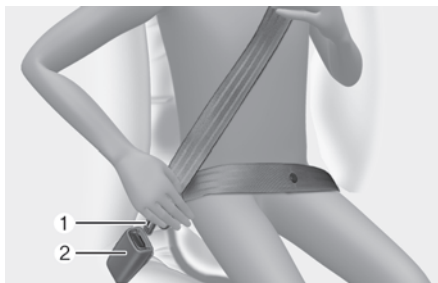
### Galinei vidurinei sėdynei

- Kaip priminimas galiniam keleiviui, kiekvieną kartą užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), maždaug 6 sekundes dega galinio keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.
- Jei saugos diržas neprisegtas, užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), saugos diržo įspėjamoji lemputė dega maždaug 70 sekundžių.
- Jei keleivis ir toliau neprisisega saugos diržo arba jį atsisega jums važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė toliau dega maždaug 70 sekundžių.
- Jei keleivis toliau neprisisega saugos diržo arba jį atsisega jums važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu, apie 35 sekundes skamba apie saugos diržą įspėjantis garso signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant iki 10 km/h greičiu atidaromos ar uždaromos galinės durelės, apie saugos diržą įspėjantis garso signalas ir atitinkama įspėjamoji lemputė neveikia net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu.

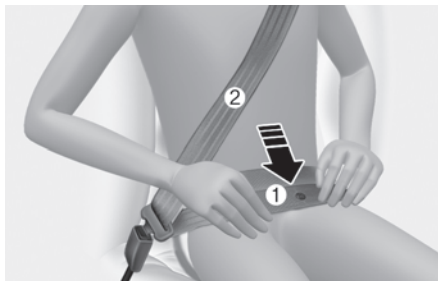
## Saugos diržų sistema

### Juosmens ir peties saugos diržas

#### Saugos diržo užsegimas:



Ištraukite diržą iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitinkinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.



Juosmens diržo (1) dalimi apjuoskite klubus, o peties diržo (2) dalimi – krūtinę. Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenkiatės į priekį, diržas išsitempia ir netrukdo jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

## PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Diržą paleidus, jį galima sklandžiai ištraukti.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

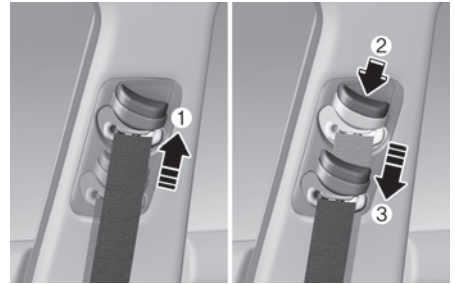
## Aukščio reguliavimas

Peties diržo aukštį sureguliuokite taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durielių esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Norėdami sureguliuoti saugos diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

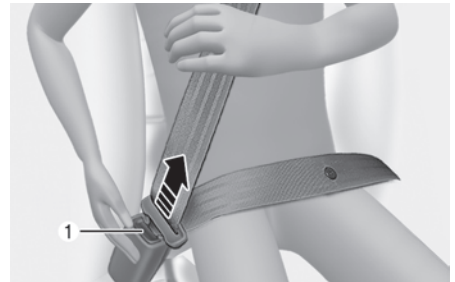
- Patraukite įtaisą aukštyn (1), taip jį pakeldami. Regulatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio regulatoriaus mygtuką (2). Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pabandykite aukščio regulatorių pastumti žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis yra užfiksuotas.

Priekinė sėdynė



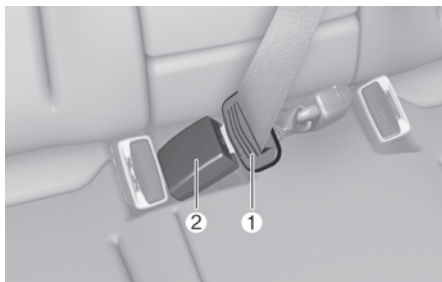
## Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).



Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusišukęs, ir pabandykite vėl.

### **Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų galinės vidurinės sėdynės saugos diržas)**



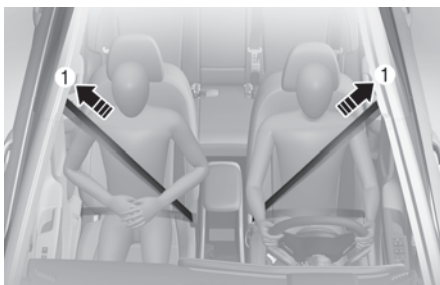
Įdėkite plokštelę (1) į sagtį (2) kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Patraukite diržo peties dalį, kad diržas priglustų prie klubų ir įsitemptų. Įsitinkinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti naudokite sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

#### **i Informacija**

Jei negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę diržą, jį galite sklandžiai ištraukti.

### **Saugos diržo įtempimo įtaisas**



- (1) Saugos diržo įtraukimo ir įtempimo įtaisas (priekinės sėdynės ir galinės kraštinės sėdynės)

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių saugos diržų įtempimo įtaisy (įtraukimo ir įtempimo įtaisy). Įtempimo įtaisy užtikrina, kad saugos diržai tvirtai laikytų jūsų kūną tam tikro (-ų) smūgio (-ių) iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempimo įtaisy gali suveikti kartu su oro pagalvėmis per kai kuriuos eismo įvykius, kai smūgis (-iai) iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus (-ūs).

Automobilį staigiai stabdant arba bandant pernelyg staigiai pasilenkti į priekį, saugos diržo įtraukimo įtaisy yra užblokuojamas.

Per kai kuriuos priekinius susidūrimus įtempimo įtaisy suveikia ir traukia saugos diržą prie kūno.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

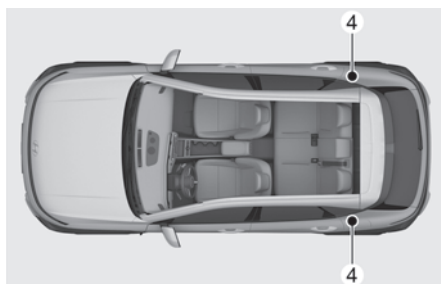
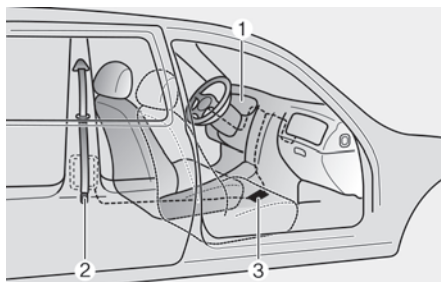
- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atspalaidavusio saugos diržo.
- Nieko nelaikykite šalia sagties.
- Visada pakeiskite įtempimo įtaisus suveikus ar po eismo įvykio.
- NIEKADA įtempimo įtaisų netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite patys. Įtempimo įtaisus rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ir keisti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo įtaisams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo įtaisui suveikus susidūrimo metu, įtempimo įtaisas gali įkaisti ir galite nusideginti.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempimo įtaisų sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržų įtempimo įtaisų sistemą sudaro toliau nurodyti pagrindiniai komponentai. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) SRS įspėjamoji oro pagalvės lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisas (priekinis)
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Įtraukimo ir įtempimo įtaisas (galinis)

### PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržo įtempimo įtaisais. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), prietaisų skydelyje užsidega SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė, kuri dega maždaug 3–6 sekundes, o tada užgęsta.

Jei įtempimo įtaisas tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega užvedant automobilį arba toliau dega ar užsidega važiuojant, rekomenduojame saugos diržų įtempimo įtaisus ir (arba) SRS valdymo modulį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### i Informacija

- Saugos diržų įtempimo įtaisai gali suveikti tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar avarinio atveju.
- Suveikus saugos diržų įtempimo įtaisams, gali pasigirsti garsas triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempimo įtaisai, gerai nuplaukite odą, ant kurios pateko dulkių.

## Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

### Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržus.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržus perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo ir patraukite peties dalį taip, kad diržas GERAI priglustų prie klubų ir dubens kaulo žemiau pilvo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra labiau pažeidžiami dėl bet kokio poveikio pilvui staigaus sustojimo ar avarijos metu. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, būtinai kreipkitės į gydytoją.
- Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

## Saugos diržo naudojimas ir vaikai

### Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos vaiko apsaugos priemonės, įskaitant sėdynių paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti gėgtis saugos diržais, gali skirtis, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus“.

### ĮSPĖJIMAS

Kūdikius ir mažus vaikus visada vežkite jų svariui ir ūgiui tinkamose vaiko apsaugos sistemose.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, niekada važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Susidūrimo metu veikiančios didelės jėgos vaiką gali išplėsti iš rankų ir nusviesti į salono konstrukcijas arba išsviesti iš automobilio.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra etiketė, patvirtinanti, kad sistema atitinka taikytinus saugos standartus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklįtuotame lipduke. Žr. šio skyriaus dalį „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

### Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštintimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisigėgtis peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi būti prigludęs prie klubų ir peties bei krūtinės, apsaugodamas vaiką. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Suaugusieji turėtų dažnai tikrinti, ar diržas tinkamai juosia vaiką. Susidūrimo atveju saugiausia vieta vaikams yra galinės sėdynės, kuriose naudojamos vaikams tinkamos vaikų apsaugos sistemos.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia vėl sodinti ant tinkamo galinės sėdynės paaukštintimo.

### ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesnių vaikų saugos diržai yra prisegti ir tinkamai sureguliuoti.
- Niekada neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisigėgti vienu saugos diržu.

### **Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės**

Vežamą sužeistą žmogų, jį taip pat reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

### **Vienam žmogui – vienas saugos diržas**

Niekada nebandykite vienu saugos diržu prisegti dviejų kartu sėdinčių žmonių (vaikų ar suaugusiųjų). Dėl to susidūrimo atveju galima patirti sunkesnių sužalojimų.

### **Važiuodami negulėkite**

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (arba) oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Susidūrimo metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikalioje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

### **Saugos diržų priežiūra**

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos.

### **Reguliarus tikrinimas**

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

### **Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų**

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar abrazyvių priemonių, nes jie gali pažeisti ir susilpninti audinį.

### **Kada reikia keisti saugos diržus**

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



## Vaiko apsaugos sistema (CRS)

### Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės

#### ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tos sėdynės oro pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus susidūrimui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu vežamų vaikų apsaugos priemones ir reikalauja jas naudoti.

Reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos automobilio sėdynėje juosmens / pečių saugos diržu arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisu galinėse automobilio sėdynėse.

### Vaiko apsaugos sistema

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje į galą arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

#### ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite netinkamai pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos. Kitaip susidūrimo metu gali padidėti sunkaus arba mirtino sužalojimo pavojus. Naudodami vaiko apsaugos sistemą laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo. Įvykus avarijai ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus eismo įvykiui automobilį, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės tokią vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

### ***Vaiko apsaugos sistemų tipai***

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta į galą, atgręžta į priekį ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

### **Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema**



Naudojant į galą atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, susidūrimo jėgas sugeria jos korpusas, o ne vaiko kūnas. Korpusas taip pat prilaiko sistemos lopšius ir apsaugo vaiko galvą, kaklą bei stuburą. Visi vaikai iki vienu metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Taip užtikrinsite didžiausią jų apsaugą. Kai vaikas išauga į galą atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, jį galima sodinti į diržų komplektą turinčią į priekį atgręžtą vaiko apsaugos sistemą.

## Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

### Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Automobiliumi vežami iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti visada apsaugoti tinkama vaiko apsaugos sistema, kad, įvykus susidūrimui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos sistemą, visada perskaitykite jos gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Taip pat laikykitės šiame vadove pateiktų nurodymų, kad susidūrimo atveju išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje naudojama galvos atrama neleidžia tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos (kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos vadove), iš naujo sureguliuokite arba nuimkite tos sėdimosios vietos galvos atramą.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinkamai prisitvirtina sėdimajame vietoje, toliau reikia atlikti tris pagrindinius veiksmus.

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens ir (arba) peties diržu arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį, atgal ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtintą vaiko apsaugos sistemą sumontuokite kuo tvirčiau. Galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

### PERSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte nudegimų, prieš sodindami vaiką vaiko apsaugos sistemą, patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis. Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti.

---

## Kiekvienos sėdimosios padėties tinkamumas diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms pagal JT reglamentus (taikoma Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytos kategorijos CRS tvirtinti
- Ne: netinka nurodytos kategorijos CRS tvirtinti
- –: netaikoma.
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdymai taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos pagalvė IŠJUNGTA			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip* <sup>1</sup> (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX naujagimių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS – didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

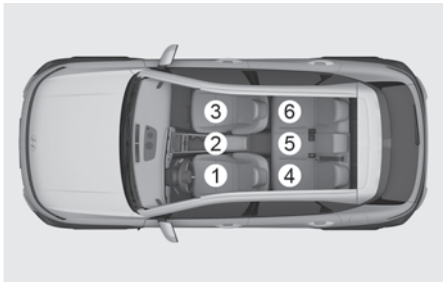
\*1 Norint sumontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti sureguliuota į tinkamą padėtį, kad netrukdytų sistemai stabiliai sumontuoti (reikia sureguliuoti galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

## i Informacija

F: atgręžta į priekį, R: atgręžta į galą

## **i** Informacija

- Jei galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimosios vietos galvos atramos turi būti sureguliuotos arba visiškai nuimtos.
- Niekada netvirtinkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tos sėdynės oro pagalvė išjungta.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

### **Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos**

Vaiko ūgis arba masės grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	EEK patvirtinimo numeris
40–83 cm (15,7 - 32,6 in)	„Britax Römer“	BABY-SAFE 3 i-SIZE su FLEX BASE i-Sense	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	E1*129R03/ 04*0060
76–105 cm (30,0 - 41,3 in)	„Britax Römer“	Trifix 2 i-size	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
100–150 cm (39,3 - 59,0 in)	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX ir automobilio diržas	129R-030036
III grupė	„Graco“	Booster Basic (Junior III)	Automobilio diržas	E11-0444165

### **CRS gamintojo informacija**

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybox-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

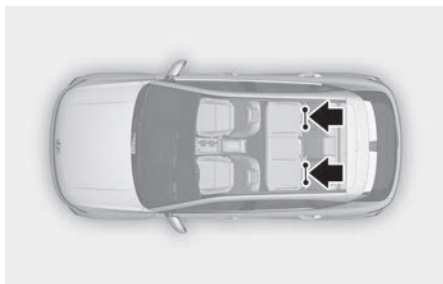
### **Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)**

ISOFIX sistema vaiko apsaugos sistemą prijungia prie automobilio važiuojant ir susidūrimo metu. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame sumontuokite vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima montuoti tik kaip pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus konkrečiam automobiliui patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

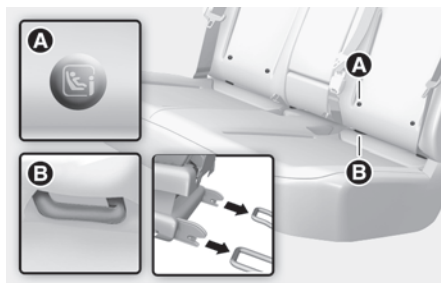
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietas parodytos iliustracijoje: Centrinei galinei sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Nenaudokite kraštinių vidurinės sėdynės tvirtinimo įtaisų. Kitaip tvirtinimo įtaisus galima pažeisti, todėl jie susidūrimo metu gali sulūžti arba sugesti ir lemti sunkius ar mirtinus sužalojimus.



[A] ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius (🚗)  
[B] ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties indikatorių simboliai yra ant kairiosios ir dešinėsios galinės sėdynių atlošų, jie nurodo apatinių tvirtinimo įtaisų vietas jūsų automobilyje.

Abiejose galinėse kraštinėse sėdynėse yra ISOFIX tvirtinimo įtaisų pora ir atitinkamas viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas užpakalinėje galinių sėdynių pusėje.

(Universaliai pagal EEK taisyklę Nr. 44 arba Nr. 129 patvirtintas vaiko apsaugos sistemas reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių užpakalinės dalies.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

### ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą, įsitikinkite, kad šalia ISOFIX tvirtinimo įtaisų nėra jokių daiktų (pvz., žaislų, rašiklių, laidų). Tokie daiktai montuojant saugos diržų sistemą arba vaiko apsaugos sistemą jas gali pažeisti. Rekomenduojame prireikus automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą**

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

### ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- Niekada prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Kitaip tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po susidūrimo visada patikrinkite ISOFIX sistemą savo automobilio atstovybės dirbtuvėse. Susidūrimo metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos sistemos.



## **Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą**



Pirmiausia vaiko apsaugos sistemą pritvirtinkite ISOFIX tvirtinimo įtaisais arba saugos diržu. Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja pritvirtinti viršutinį diržą, jį pritvirtinkite ir priveržkite prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.

Viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra užpakalinėje sėdynių atlošų dalyje.



Norėdami sumontuoti viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Diržą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos kojų arba viršutinį diržą ištempkite per sėdynės atlošo viršų. Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
2. Užkabinkite viršutinio diržo kabliuką ant viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite viršutinį diržą pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta.
3. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra gerai pritvirtinta, sėdynę stumdami ir traukdami į priekį, atgal ir į šonus.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Montuodami viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Niekada prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinį diržą tvirtinkite tik prie tinkamo viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso atitinkamoje sėdimosioje vietoje.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

### **Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu**

Kai ISOFIX sistema nenaudojama, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos prie galinės sėdynės juosmens / peties diržu.



### **Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu**

Norėdami vaiko apsaugos sistemą sumontuoti ant galinių sėdynių, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.



### **i Informacija**

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad avarijos atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

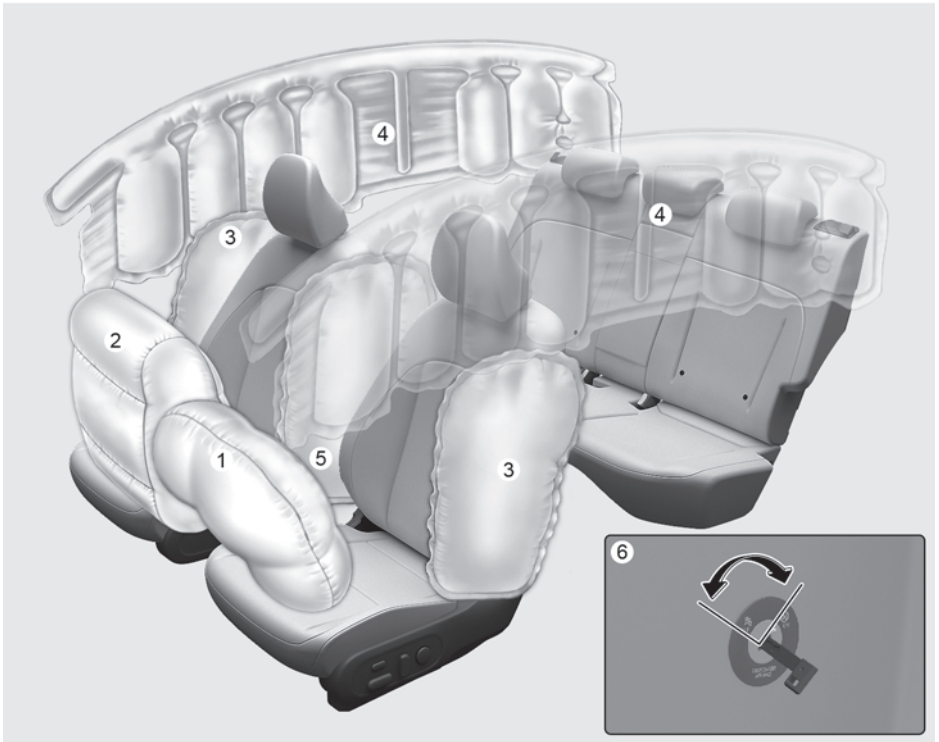
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas nurodo arba rekomenduoja naudoti viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą su juosmens / peties diržu, daugiau informacijos rasite dalyje „Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.

Norėdami vaiko apsaugos sistemą nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite saugos diržą iš vaiko apsaugos sistemos? leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

## Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema



Jūsų automobilyje esančios oro pagalvės gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.

- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė
- (3) Šoninė oro pagalvė
- (4) Užsaulaidinė oro pagalvė
- (5) Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė
- (6) Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis

Jūsų automobilyje sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti tinkamai prisisėgus saugos diržais.

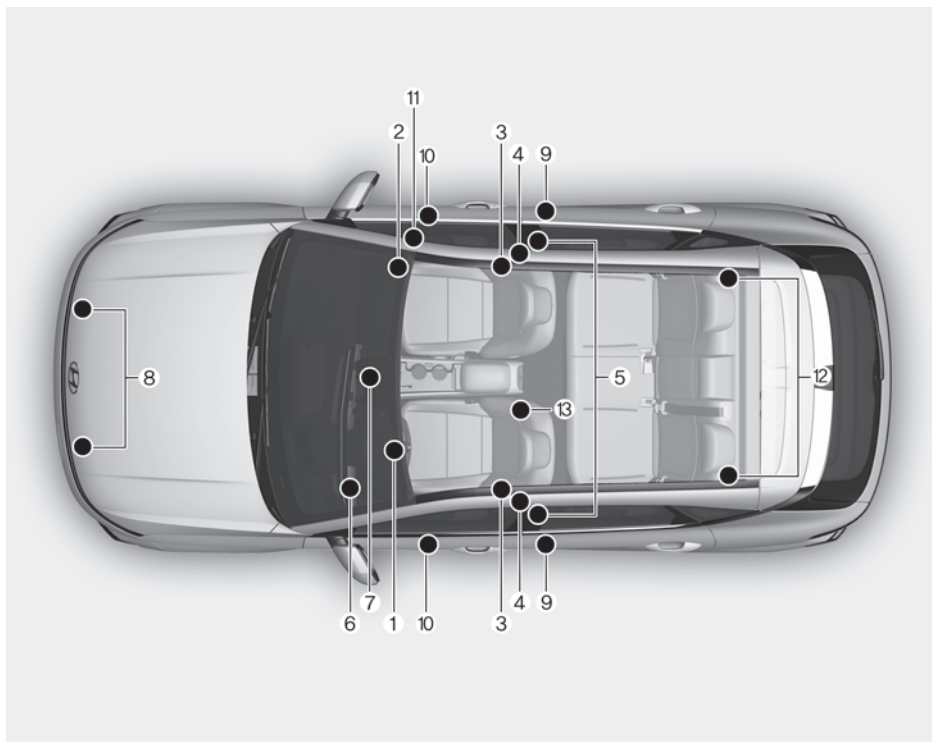
Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Oro pagalvės automobilyje sumontuotos kaip papildoma sistema. Jos nėra skirtos 3 taškų saugos diržams pakeisti. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

### ĮSPĖJIMAS

#### SU ORO PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.
- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta. Išsiskleidžianti saugos pagalvė didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Iki 13 metų amžiaus vaikus visada diržais prisekite galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitrukta kiek įmanoma atgal.
- Pasirūpinkite, kad visi keleiviai sėdėtų tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Niekada be reikalo nesėdėkite ir nesilenkite prie oro pagalvių, ir nesiremkite į dureles ar centrinį pultą.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

## SRS komponentai



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
- (3) Šoninių oro pagalvių moduliai
- (4) Užolaidinių oro pagalvių moduliai
- (5) Priekinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (6) Įspėjamoji oro pagalvės lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsisvertimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (10) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (11) Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (12) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (13) Priekinės centrinės šoninės oro pagalvės modulis

### **i** Informacija

Priekinio keleivio oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius yra centrinio pulto centre.

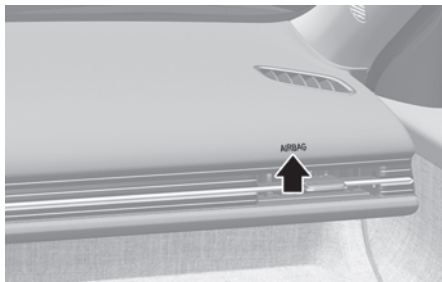
## Kur yra oro pagalvės?

### Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



Keleivio priekinė oro pagalvė



SRS sudaro oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš daiktadėžės.

Oro pagalvių vietose yra įspaustos raidės AIRBAG (oro pagalvė).

SRS paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, kurios neužtikrina saugos diržų sistema pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

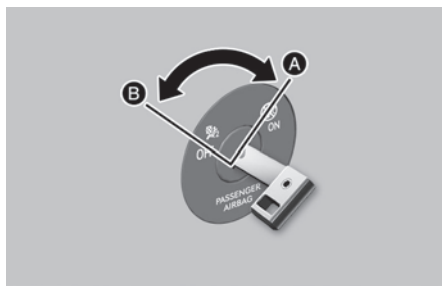
Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios oro pagalvės pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkitė į duris ar centrinę dėtuve.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant arba šalia oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš daiktadėžės priešais priekyje sėdintį keleivį niekada nedėkite jokių daiktų, (pvz., prietaisų skydelio gaubto, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvėpalų ar lipdukų). Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia oro pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

## **Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis**

Jungiklio paskirtis – išjungti priekinę keleivio oro pagalvę, kad būtų sumažinta rizika susižeisti arba žūti dėl išsiskleidžiančios oro pagalvės priekinėje keleivio sėdynėje sėdintiems tam tikro amžiaus, kūno sudėjimo ar tam tikros sveikatos būklės keleiviams.

**Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.**



[A] Keleivio oro pagalvė ĮJUNGTA  
[B] Keleivio oro pagalvė IŠJUNGTA



Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį ir pasukite jį į IŠJUNGIMO padėtį [B]. Užsidegs keleivio oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (☒), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

**Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę oro pagalvę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.**



Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį ir pasukite jį į ĮJUNGIMO padėtį [A]. Užsidega keleivio oro pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius (☒).

### **i Informacija**

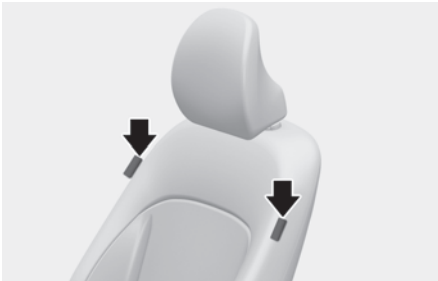
Užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), užsidega ir maždaug 4 sekundes dega keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas) per 3 minutes po automobilio išjungimo, indikatorius nedegs.

### **! ĮSPĖJIMAS**

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius. Jei dega šis indikatorius, įvykus susidūrimui oro pagalvė neišsiskleidžia. Įjunkite keleivio priekinę oro pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

## Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė šoninė oro pagalvė

Vairuotojo sėdynė



Keleivio sėdynė



Šoninės oro pagalvės yra įrengtos kiekvienoje priekinėje sėdynėje. Be to, priekinė centrinė šoninė oro pagalvė yra įrengta vidinėje vairuotojo sėdynės atlošo pusėje.

Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė šoninė oro pagalvė išsiskleidžia esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Automobiliuose su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu priekinė centrinė šoninė oro pagalvė, šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės bei įtempimo įtaisai abiejose automobilio pusėse išsiskleidžia, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

### ĮSPĖJIMAS

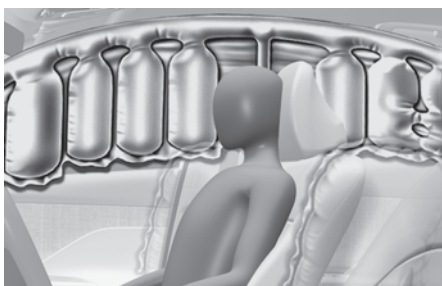
Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės oro pagalvės pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Virš oro pagalvės įrengimo vietos ir tarp oro pagalvės bei savęs nedėkite jokių daiktų. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kuriose išsiskleidžia oro pagalvės, pvz., durelės, šoninių durelių stiklas ir priekinis bei galinis statramsčiai.
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali pavojingai skrieti, jei išsiskleistų šoninė oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių oro pagalvių.
- Netrenkite į dureles, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas), nes gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės.



- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Užuolaidinės oro pagalvės**



Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų išilginių stogo laikiklių virš priekinių ir galinių durelių.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Automobiliuose su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės bei įtempimo įtaisai abiejose automobilio pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės oro pagalvės pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia oro pagalvės (durelės, šoninių durelių stiklas, priekinis ir galinis statramsčiai, išilginis šoninis stogo laikiklis).
- Oro pagalvių įrengimo zonose, be drabužių, nekabinkite jokių daiktų, ypač sunkių ar trapių. Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neatidarinėkite ir neremontuokite šoninių užuolaidinių oro pagalvių patys. Rekomenduojame prirėikus oro pagalvę patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Kaip veikia oro pagalvių sistema?

Kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra nustatytas į padėtį ON (įjungimas), papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos komponentus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistos oro pagalvės bei įtempti saugos diržų įtempimo įtaisai.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jei automobilio greitis sumažėja pakankamai sparčiai, SRSCM reikiama jėga išskleidžia priekines oro pagalves.

Priekinės oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Oro pagalvės aktyvuojamos (prireikus išsiskleidžia) tik tada, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas) arba START (užvedimas); jos gali būti aktyvuotos per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Oro pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Oro pagalvių išsiskleidimas taip pat priklauso nuo daugybės kitų veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių oro pagalvių. Daug didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias oro pagalves.
- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi. Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užolaidinės saugos pagalvės lieka išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo.
- Kad suteiktų apsaugą, oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp automobilyje esančio žmogaus ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei automobilyje esantis žmogus atsitreks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis. Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia oro pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilyje esantis žmogus sėdi labai arti oro pagalvės.

## ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios oro pagalvės pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Vaikus iki 13 metų amžiaus visada diržais prisekite galinėse automobilio sėdynėse.
- Atitraukite priekinio keleivio ir vairuotojo sėdynes kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte visiškai valdyti automobilį.
- Vairą laikykite rankomis, kurios turi būti 9 val. ir 3 val. padėtyse.
- Tarp oro pagalvės ir ant sėdynės sėdinčio žmogaus niekada negali būti jokių daiktų ar žmonių.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Kai SRSCM nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, jis automatiškai išskleidžia priekines oro pagalves.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Nuo išsiskleidžiančių oro pagalvių prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė.

Visiškai išsiskleidusi oro pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį bei sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Priekinė keleivio saugos oro pagalvė (4)



Visiškai išsiskleidusi oro pagalvė iš karto pradeda bliūkšti, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

### ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai pavojingai neskrietų išsiskleidus keleivio oro pagalvei, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Netvirtinkite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš daiktadėžės, kur įrengta keleivio oro pagalvė.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

## Ko tikėtis išsiskleidus oro pagalvei?

Išsiskleidusi priekinė arba šoninė oro pagalvė labai greitai subliūkšta. Oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užvalaidinės oro pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

### ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus oro pagalvei imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir dureles, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti milteliai.
- Iš karto išsiskleidus oro pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Su išsiskleidžiančia oro pagalve besiliečiančios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusi-plaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Prieš vėl naudojantis automobiliu rekomenduojame jį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje, kurioje prirėikus būtų pakeičiami atitinkami komponentai. Oro pagalvės yra skirtos tik naudoti.

### **Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios oro pagalvės**

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone gali paskleisti miltelių. Išsiskleidus oro pagalvei kvėpuodami galite jausti diskomfortą. Taip gali nutikti dėl oro pagalvės ar saugos diržo smūgio į krūtinę, taip pat dėl ore ir aplink automobilį likusių miltelių įkvėpimo. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jei po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors milteliai nėra nuodingi, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

### **Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės**



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta oro pagalvė.

### **ĮSPĖJIMAS**

**NIEKADA** nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

## SRS įspėjamoji lemputė



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Lemputė nurodo, ar oro pagalvių sistemoje, galinčioje apimti šonines ir (arba) užuolaidines oro pagalves, skirtas keleiviams apsaugoti, kai automobilis verčiasi, gali būti gedimas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei SRS sugenda, per susidūrimą oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

SRS yra sugedusi, jei pastebite toliau nurodytas situacijas.

- Lemputė neužsidega maždaug 3–6 sekundes, užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas).
- Praėjus maždaug trims-šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Rekomenduojame automobilį ir SRS kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Tam tikrų rūšių avarių metu oro pagalvė neišsiskleidžia, pvz., įvykus smūgiui į galą, antrajam ar trečiajam susidūrimui kelių smūgių atveju, taip pat smūgiui važiuojant mažu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra oro pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

### Oro pagalvių susidūrimo jutikliai

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės ar jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti oro pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba gali neišsiskleisti.
- Nemontuokite buferio apsaugų naudodami neoriginalias HYUNDAI arba nelygiavertes dalis. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo charakteristikas per susidūrimą.
- Nustatykite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungimas) arba ACC (įtaisai) ir palaukite 3 minutes, kai automobilis yra velkamas, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- (1) SRS valdymo modulis / virtimo jutiklis
- (2) Priekinio smūgio jutiklis
- (3) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

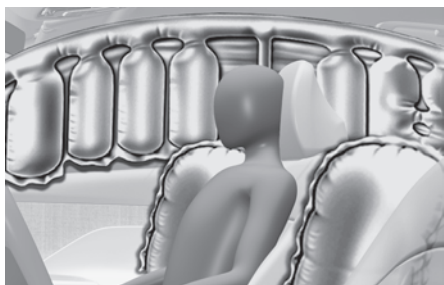
## Oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos

### Priekinės oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

### Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės



Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės išsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, o šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninių smūgių metu, oro pagalvės gali išsiskleisti ir kitokių susidūrimų metu, jei jutikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį.

Be to, šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei virtimo jutiklis aptinka, kad automobilis verčiasi.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Duobėtais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų oro pagalvės.



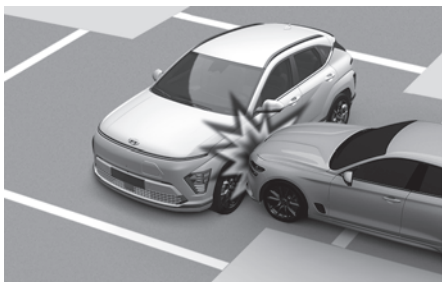
### Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, tam tikrais atvejais oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės tokiais atvejais neišsiskleidžia, nes tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



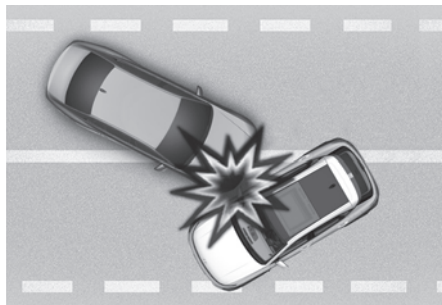
Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami automobilyje esantys žmonės lošiasi atgal.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti šoninio susidūrimo atveju, nes automobi-

lyje esantys žmonės juda susidūrimo kryptimi.

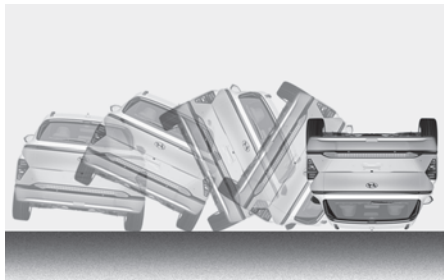
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami automobilyje sėdintys žmonės gali pasvirti tokia kryptimi, kuria oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.

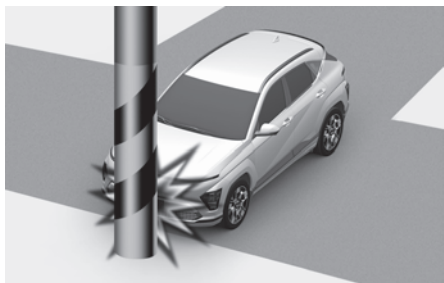


Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Dėl tokio stipraus stabdymo nusileidžia priekinė automobilio dalis. Tai ypač svarbu, kai priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa yra didesnė. Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei jūsų automobilio priekis yra nusileidęs, nes jutiklių aptiktos susidūrimo jėgos gali būti žymiai mažesnės.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleitusios pagalvės neapsaugos automobilyje esančių žmonių

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės verčiantis gali išsiskleisti, jei virtimo jutiklis aptiks tokią situaciją.



Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

## Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas) neužsidega SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, rekomenduojame sistemą nedelsiant patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Rekomenduojame, kad bet kokius SRS sistemos remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir išilginių stogo laikiklių remontą, atliktų įgaliotoji HYUNDAI atstovybė. Netinkamai tvarkydami SRS sistemą galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.

## ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) oro pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš daiktadėžės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Oro pagalvių dangtelius valykite vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Rekomenduojame, kad išsiskleidusias oro pagalves keistų įgaliotoji HYUNDAI atstovybė.
- Jei oro pagalvių sistemos komponentus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## Papildomi įspėjimai dėl saugos

**Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Per susidūrimą ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisegęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus automobilyje esančius žmones arba iškristi iš automobilio.

**Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto automobilyje esančiam žmogui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, todėl padidėja sunkaus kūno sužalojimo tikimybė susidūrimo atveju.

**Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms oro pagalvėms.

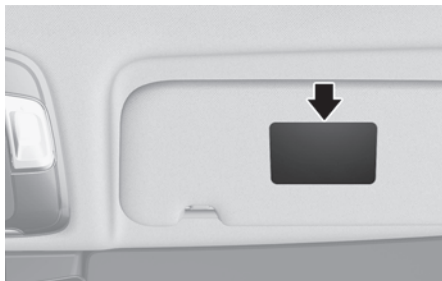
**Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvežtiems laidams.

**Netrankykite durų.** Dėl smūgio į dureles, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas), gali išsiskleisti oro pagalvės.

### ***Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su oro pagalvėmis***

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali turėti įtakos automobilio papildomos apsaugos sistemos veikimui.

## Apie oro pagalves įspėjančios etiketės



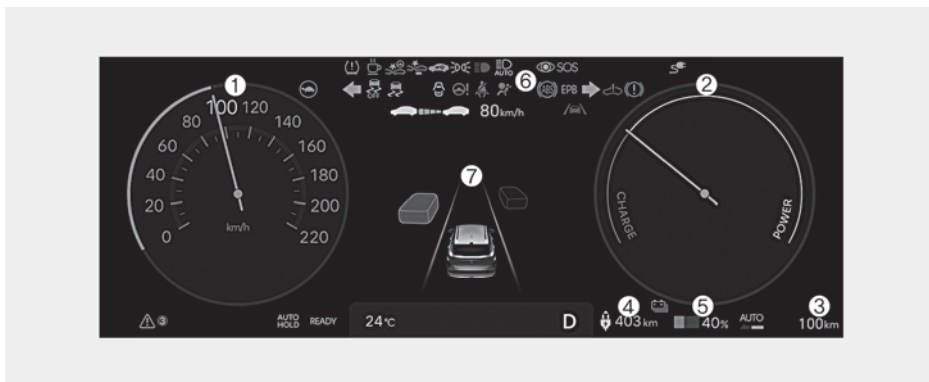
Apie oro pagalves įspėjančios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia oro pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įrengtas oro pagalves.

# 4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis .....	4-2
Prietaisų skydelio valdymas .....	4-3
Skalės ir matuokliai .....	4-3
Reduktoriaus perjungimo indikatorius .....	4-6
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai .....	4-7
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai .....	4-20
Skydelis .....	4-24
Skydelio ekrano valdymas .....	4-24
Rodinių režimai .....	4-24
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema).....	4-27
Jūsų transporto priemonės nustatymas .....	4-27

## Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnę informaciją rasite šio skyriaus dalyje „Skalės ir matuokliai“

- (1) Spidometras
- (2) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (3) Odometras
- (4) Nuvažiuojamas atstumas
- (5) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- (6) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
- (7) Skydelis

## Prietaisų skydelio valdymas

### Prietaiso skydelio apšvietimas

#### Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemoje galite reguliuoti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą. Pasirinkite **Skydelis / projekcinis ekranas > Ryškumas**.

#### **i** Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

#### **!** ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

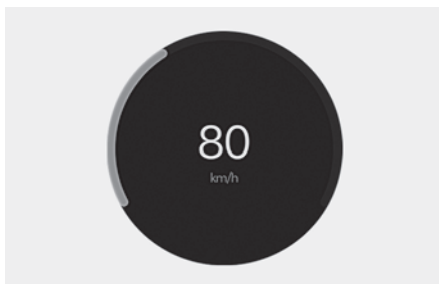
## Skalės ir matuokliai

### Spidometras

A tipas



B tipas



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

## Elektros energijos / įkrovos matuoklis

A tipas



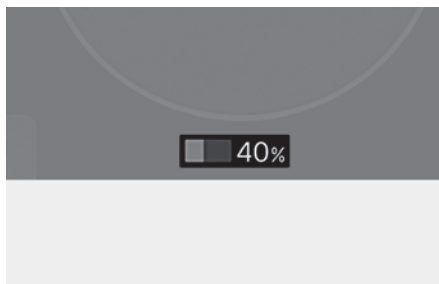
B tipas



Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **ENERGIJA:** rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalinėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **ĮKROVIMAS:** rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

## Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Mažas procentinis indikatorius skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.
- Važiudami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai SOC matuoklyje likusios baterijos įkrovos lygis yra mažesnis nei 20 %, UŽSIDEGA įspėjamoji aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygio lemputė (🔌), įspėjanti apie baterijos įkrovos lygį.

Kai UŽSIDEGA įspėjamoji aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygio lemputė (🔌), automobilis dar gali nuvažiuoti 30–40 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus naudojimo, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

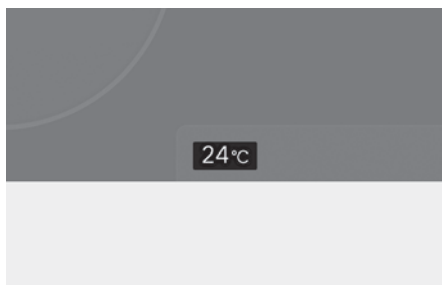
### PASTABA

Kai yra mažas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis, užsidega energijos išjungimo indikatorius lemputė ir apribojama automobilio galia.

Kai šviečia ši indikatorius lemputė, nedelsdami įkraukite bateriją, nes automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti atgal.



### Lauko temperatūros matuoklis



Lauko temperatūra rodoma apatinėje skydelio ekrano dalyje. Temperatūra rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėje, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktų matavimo vienetų.

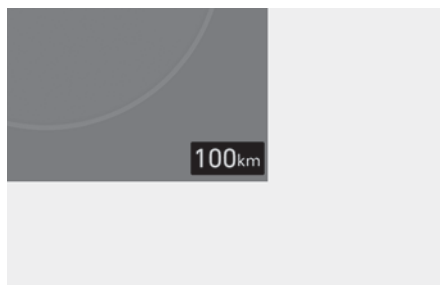
Pasirinkite **Bendrosios > Vienetai > Temperatūros vienetai**.

Keisis ir skydelyje rodomas temperatūros vienetas, ir klimato kontrolės ekranas.

#### **i** Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

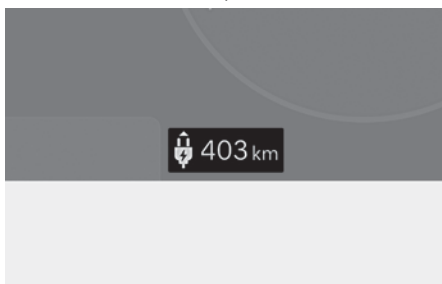
### Odometras



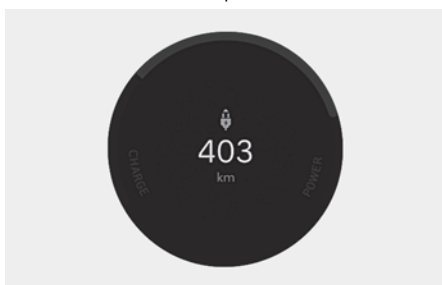
Odometras nurodo bendrą automobiliu nuvažiuotą atstumą ir pagal jį nustatoma, kada reikia atlikti periodinę techninę priežiūrą.

## Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



B tipas



Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

- Galimas nuvažiuoti atstumas skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo (EKONOMIŠKO / ĮPRASTO / SPORTINIO / SNIEGO).

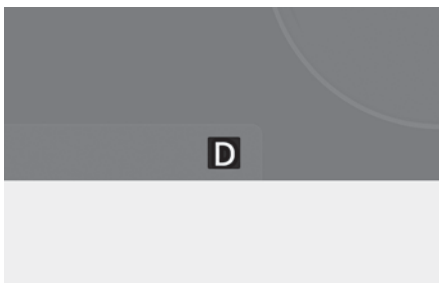
Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai“.

### **i** Informacija

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali labai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

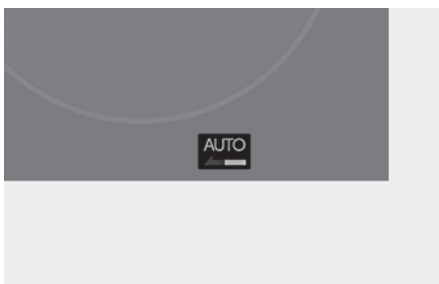
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

## Reduktoriaus perjungimo indikatorius



Automatinės transmisijos perjungimo indikatorius apatinėje skydelio ekrano dalyje nurodo esamą pavarą arba P (stovėjimo) režimą.

## Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius nurodo nustatytą regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „Regeneracinio stabdymo sistema“.

## Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

### *i* Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

### *Parengties indikatorius*

# READY

#### Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ŠVIEČIA. Galima važiuoti įprastu būdu.
- NEŠVIEČIA. Įprastu būdu važiuoti negalima arba iškilo kokio nors problema.
- Mirksi. Avarinis važiavimo režimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### *Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė*



#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba NEUŽGĘSTA įjungus automobilį, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### *Elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė*



#### Šis indikatorius užsidega:

Kai elektros energijos tiekimas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Per žemas aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis arba įtampa mažėja.
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos baterijos temperatūra.
- Aukšta variklio temperatūra.

## PASTABA

- Kai ŠVIEČIA energijos išjungimo indikatorius lemputė, staiga nedidinkite greičio ir staiga neįjunkite automobilio.
- Dėl apriboto automobilio energijos suvartojimo, kai šviečia indikatorius lemputė, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti ant šlaito.

## i Informacija

Tai nėra gedimas, nebent tuo pačiu metu užsidega įspėjamoji techninės priežiūros lemputė ir energijos išjungimo indikatorius lemputė.

### Įkrovimo jungties indikatorius lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo įkrovimo jungties ryšio būseną. Kai prie automobilio prijungta įkrovimo jungtis, maždaug 1 minutę šviečia žalia lemputė.

### Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

### Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Išsamesnę informaciją rasite 3 skyriaus dalyje „Saugos diržai“.

### Įspėjamoji oro pagalvės lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega 3–6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai sugenda apsauginė prilaikymo sistema („Safety Restraint System“, SRS).

Jei įspėjamoji oro pagalvės lemputė šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė**



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu šviečia įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė (raudona) ir įspėjamoji regeneracinio stabdžio lemputė (geltona).

Jei taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

### **Įspėjamoji stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė**



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta atleidus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

#### **Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:**

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę automobilį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, jo įpilkite (daugiau informacijos rasite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje yra įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdymo sistemos daliai, yra ilgesnis automobilio stabdymo kelias.

### ĮSPĖJIMAS

Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau dega įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Hidraulinė stabdymo sistema veikia, net jei sugenda ABS. Jei įspėjamoji ABS lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Įspėjamoji elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo („Electronic Brake Force Distribution“, EBD) sistemos lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės išsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

Kai tinkamai neveikia ABS ir stabdžių sistema.

Jei įspėjamoji ABS lemputė ir įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

Kai kartu dega įspėjamosios ABS ir stovėjimo stabdžio lemputės, stabdymo sistema neveikia tinkamai, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Informacija

Jei dega įspėjamoji ABS lemputė arba kartu dega įspėjamosios ABS ir stovėjimo stabdžio lemputės, gali neveikti spidometras, odometras ar kelionės atstumo matuoklis. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

### **Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė**



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai sugenda variklio varomas vairo stiprintuvas.

Jei įspėjamoji MDPS lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### **Pagrindinė įspėjamoji lemputė**



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys
- Uždengtas pagalbinės apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras.
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos gedimas (jei yra)
- Uždengtas pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos radaras (jei yra)
- Išorinio žibinto gedimas

- Priekinio šviesadiodžio žibinto gedimas (jei yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos gedimas (jei yra)
- „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Jei problema pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

### **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

# EPB

#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jei įspėjamoji EPB lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### **i Informacija**

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

### Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra žymiai per mažai pripūsta viena ar kelios padangos. (Per mažai pripūsta padanga rodoma skydelio ekrane.)

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

### Saugos įspėjamoji lemputė



#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai. Kai atšaukiamas priekinės saugos arba pagalbinės apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos pasirinkimas, šios sistemos išjungiamos arba aptinkamas gedimas.

Jei nustačius priekinę saugą ir atidengus jautiklį geltona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai. Kai veikia priekinės saugos funkcija.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.



## Įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė

 jei gu yra



### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON (įjungimas), geltona įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes, o tada užgęsta.
- [Nuolat šviečia geltonai] Kai atšaukiamas priekinės / šoninės saugos pasirinkimas arba išjungiamas / sutrinka pagalbinė apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistema.
- [Mirksi raudonai] Kai veikia priekinės / šoninės saugos funkcija arba pagalbinė apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistema.

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega net pašalinus pašalines medžiagas nuo jutiklių ir nuostatų srityje pasirinkus priekinę saugą, rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išsamesnę informaciją rasite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą lemputė

 jei gu yra



### Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai. Kai išjungiamas įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą arba aptinkamas gedimas.  
Jei atidengus priekinio vaizdo kamerą geltona indikatoriaus lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Šis indikatorius mirksi:

- Geltonai. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja pailsėti.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)“.

### **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje lemputė**

 jeigu yra



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Raudonai. Kai išjungiamas įspėjimas apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje arba aptinkamas gedimas. Jei atidengus salono kamerą raudona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### **Ši įspėjamoji lemputė mirksi:**

- Raudonai. Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema įspėja vairuotoją stebėti kelią.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema („Forward Attention Warning“, FAW)“.

### **Pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos indikatorius lemputė.**

 jeigu yra



#### **Šis indikatorius užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Žaliai. Kai pagalbines važiavimo eismo juostos viduriu sistema veikia.
- Pilkai. Kai netenkinamos pagalbines važiavimo eismo juostos viduriu sistemos veikimo sąlygos.

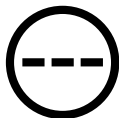
#### **Šis indikatorius mirksi:**

- Baltai. Kai atšaukiama pagalbines vairo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius lemputė

 jeigu yra



### Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai. Kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei atidengus priekinio vaizdo kamerą geltona indikatorius lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA)“.

## Apsauginės eismo juostos išlaikymo sistemos indikatorius lemputė

 jeigu yra



### Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilkai. Kai netenkinamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Žaliai. Kai tenkinamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltonai. Kai atšaukiamas apsauginės eismo juostos išlaikymo sistemos pasirinkimas, ji išjungiamą arba aptinkamas gedimas.  
Jei nustačius apsauginę eismo juostos išlaikymo sistemą ir atidengus jutiklį geltona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Šis indikatorius mirksi:

- Žaliai. Kai pagalbinė eismo juostos išlaikymo sistema veikia.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

### Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

 jei yra



#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai sugenda priekinis šviesadiodis žibintas.

Jei įspėjamoji priekinio šviesadiodžio žibinto lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### PASTABA

Važiuojant su degančia arba mirksinčia įspėjamoji priekinio šviesadiodžio žibinto lempute gali sutrumpėti priekinio šviesadiodžio žibinto veikimo trukmė.

### Atidarytų durelių indikatorius lemputė



#### Šis indikatorius užsidega:

Kai paliekamos atidarytos kurios nors šoninės arba bagažinės durelės.

### ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad visiškai uždarytos šoninės ir bagažinės durelės.

### PERSPĖJIMAS

Jei automobilį paliksite su degančia atidarytų durelių indikatoriaus lempute, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.

### **Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.  
Tokių atvejų rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### **Šis indikatorius mirksi:**

Kol veikia ESC.

Išsamesnę informaciją rasite 6 skyriaus dalyje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

### **Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnę informaciją rasite 6 skyriaus dalyje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

### **Imobilizatoriaus indikatorius lemputė**



#### **Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:**

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
- Galite paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatorius lemputė.

#### **Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:**

Jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, automobilio įjungti nepavyks.

#### **Ši indikatorius lemputė dega keletą sekundžių ir užgęsta toliau nurodytais atvejais.**

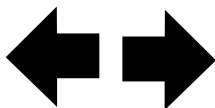
Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

#### **Šis indikatorius mirksi:**

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Tokių atvejų rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Posūkio signalo indikatorius



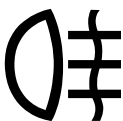
#### Šis indikatorius mirksi:

Kai naudojate posūkio signalo svirtelę. Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatoriaus lemputė užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatoriaus lemputė visai neužsidega.

Tokiais atvejais rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Galinių rūko žibintų indikatorius



#### Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

### Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

 Jeigu yra



#### Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

### Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



#### Šis indikatorius užsidega:

- Kai yra įjungti priekiniai žibintai ir posūkio signalo svirtelė perjungiama į tolimųjų šviesų padėtį.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

### Įjungtų žibintų indikatorius



#### Šis indikatorius užsidega:

kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

## Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė



### Šis indikatorius užsidega:

Kai yra įjungtos tolimosios šviesos, o žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatinė).

- Balta spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žalia spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Jei automobilis aptinka iš priekio artėjantį arba priekyje važiuojantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tolimąsias šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnę informaciją rasite 5 skyriaus dalyje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA)“.

## AUTO HOLD indikatorius



### Šis indikatorius užsidega:

- Balta: kai suaktyvinate automatinį stovėjimo stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žalia: kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtam automatinio stovėjimo stabdžiui.
- Geltonai. Kai aptinkamas automatinio stovėjimo stabdžio gedimas.

Jei indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)“.

## Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

### ***Jjunkite P pavarą***

Šis pranešimas rodomas, jei užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungimas), o pavarą nėra nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju užvedimo / išjungimo mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).

### ***Automobilis yra N padėtyje. Paspauskite IJUNGIMO mygtuką, jjunkite P padėtį ir išjunkite automobilį.***

Šis pranešimas rodomas, jei bandote išjungti automobilį pavarai esant N (neutrallioje) padėtyje.

Norėdami išjungti automobilį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Užvedimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį ON (įjungimas).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Dar kartą paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, tada automobilis išsijungs.

### ***Išsikrovęs rakto maitinimo elementas***

Užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungimas), gali būti rodomas pranešimas, nurodantis, kad baigia išsikrauti vidinis išmaniojo raktelio maitinimo elementas. Pakeiskite išmaniojo raktelio maitinimo elementą.

### ***Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti***

Šis pranešimas rodomas, jei užvedimo / išjungimo mygtukas pakartotinai spaudžiamas nenuspaudus stabdžių pedalo.

Ijunkite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką.

### ***Automobilyje nėra rakto***

Šis pranešimas rodomas, jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai iš automobilio išlipote užvedimo / išjungimo mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas) arba užvedimo padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

### ***Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką***

Jei, paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką, nepavyksta įjungti automobilio, pabandykite jį įjungti dar kartą paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką.

Jei kaskart paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką rodomas įspėjamas pranešimas, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



### **Paspauskite START (paleisti) mygtuką su raktu**

Šis pranešimas rodomas, jei, pasinaudojus išmaniuoju rakteliu ir paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką, išmanusis raktelis neaptinkamas.

### **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**

Šis pranešimas rodomas, jei atjungiamas stabdžių jungiklio saugiklis. Prieš įjungdami automobilį, pakeiskite šį saugiklį.

Jei to padaryti negalite, automobilį įjunkite 10 sekundžių nuspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, nustatytą į padėtį ACC (įtaisai).

### **Pavarų svirtelę įjunkite į P norėdami paleisti variklį.**

Šis pranešimas rodomas, jei automobilį bandote įjungti jam esant bet kurioje kitoje padėtyje nei P (stovėjimo).

### **Išoriniai elektros prietaisai iškrauna akumuliatorių**

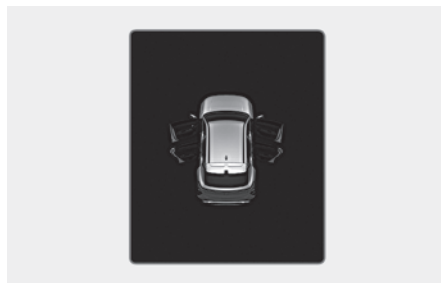
**+ jei yra**

Šis pranešimas rodomas, jei yra žema automobilio 12 V akumuliatoriaus įtampa arba jei aptinkama naudojama srovė, dėl kurios gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.

Prie akumuliatoriaus sistemos nejunkite jokių išorinių elektros prietaisų, nes akumuliatorius gali išsikrauti.

Jei skydelyje rodomas šis pranešimas, tačiau prie automobilio nėra prijungta jokių kitų išorinių elektros prietaisų, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės duralės**



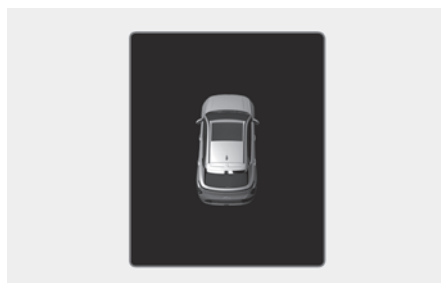
Šis įspėjimas rodomas, jei yra paliktos atidarytos bet kokios šoninės ar bagažinės duralės arba variklio dangtis. Skydelio ekrane pateikiamame įspėjime nurodoma, kurios duralės yra atidarytos.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad visiškai uždarytos šoninės ir bagažinės duralės bei variklio dangtis.

### **Atidaryto stoglangio indikatorius**

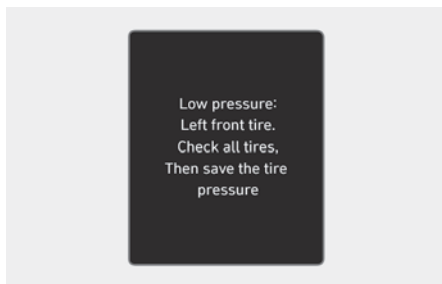
**+ jei yra**



Šis įspėjimas rodomas, jei automobilį išjungiame neuždarę stoglangio.

Visiškai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

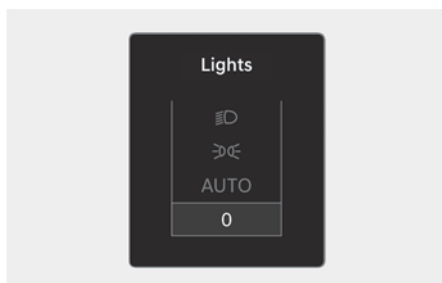
## Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra žemas padangų slėgis.

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Žemo padangų slėgio lemputė“.

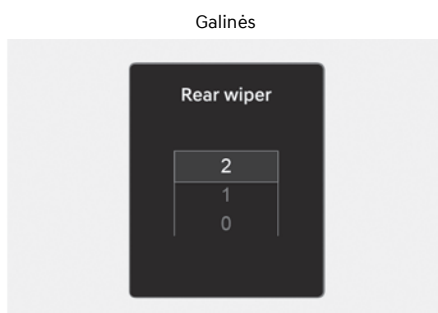
## Žibintai



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / žibintų ekrano funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Pasirinkite **Skydelis / projekcinis ekranas > Skydelis > Turinio pasirinkimas > Valytuvų / žibintų ekranas**.

## Valytuvai



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / žibintų ekrano funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP** ir pasirinkite **Skydelis / projekcinis ekranas > Skydelis > Turinio pasirinkimas > Valytuvų / žibintų ekranas**.

## **i** Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### **Mažai langų plovimo skysčio**

**+** jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, jei bakelyje beveik baigėsi langų plovimo skystis. Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

### **Patikrinkite posūkio indikatorių**

Šis pranešimas rodomas, jei netinkamai veikia posūkio signalo žibintai.

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokio paties galingumo lempute.

### **Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą**

**+** jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, jei yra priekinio šviesadiodžio žibinto problemų. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **„Check Active Air Flap system“ (patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau nurodytose situacijose.

- Sugenda pavaros sklendė.
- Sugenda pavaros oro sklendės valdiklis.
- Oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas pirmiau nurodytas problemas šis įspėjimas pranyksta.

## Skydelis

### Skydelio ekrano valdymas



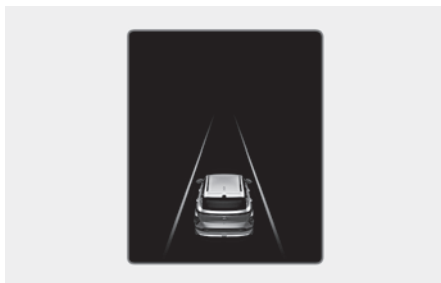
Perjungti	Funkcija
	REŽIMO mygtukas roдиниų režimams perjungti
	MOVE mygtukas elementams keisti
Gera	PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

### Rodinių režimai

Rodinių režimai	Paiškinimas
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	Ijungus šį režimą rodoma pagalbos vairuotojui sistema, pvz., pagalbinių eismo juostos išlaikymo sistema, išmanioji greičio palaikymo sistema, pagalbinių važiavimo eismo juostos viduriu sistema ir kt.
„Turn by turn“ (nuoseklioji navigacija)	Ijungus šį režimą rodomi navigacijos nurodymai.
„Utility“ (naudingumas)	Veikiant šiam režimui rodoma važiavimo informacija, pvz., kelionės atstumas, elektros energijos ekonomija ir kt.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

## Pagalbinių vairavimo sistemų rodinys



### LKA / SCC / LFA / HDA

Rodoma pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos, pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos, išmaniosios greičio palaikymo sistemos, pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos ir pagalbinės važiavimo greitkelio sistemos būseną. Daugiau informacijos rasite kiekvienos sistemos apraše 7 skyriuje.

## „Turn By Turn“ (TBT) (nuosekliosios navigacijos) rodinys

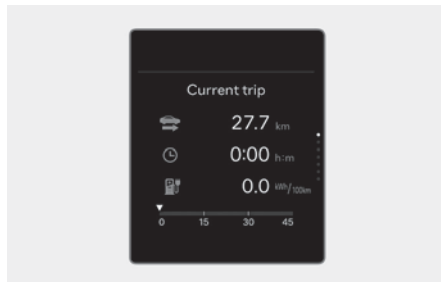


Pasirinkus nuosekliosios navigacijos režimą rodoma nuoseklioji navigacija ir iki kelionės tikslo likęs atstumas / laikas.

## „Utility“ (naudingumo) rodinys

Ijungus pagalbinį rodinį  $\wedge$ ,  $\vee$  (AUKŠTYN, ŽEMYN) jungikliu galite toliau nurodyta tvarka perjungti elementus.

### Dabartinė kelionė

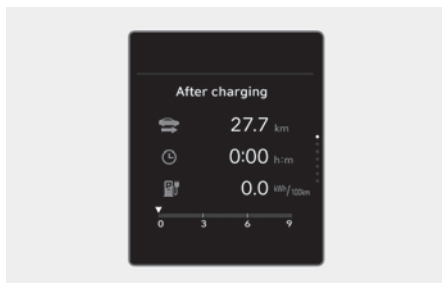


Rodomi kelionės atstumas, bendra važiavimo trukmė, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos.

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Tačiau, kai automobilis yra išjungtas 3 minutes ar ilgiau, dabartinės kelionės ekranas atstatomas.

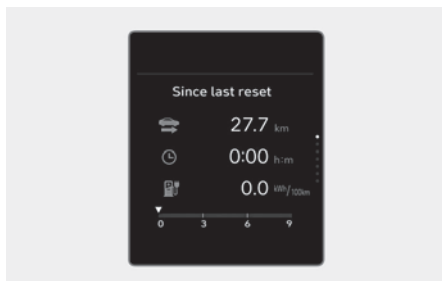
Norėdami jį atstatyti rankiniu būdu, pasirodžius užrašui „Dabartinė kelionė“ ilgiau nei 1 sekundę nuspaudę palaikykite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

### Po įkrovimo



Rodomi kelionės atstumas, bendra važiavimo trukmė, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po automobilio įkrovimo. Norėdami rodinį atstatyti rankiniu būdu, pasirodžius užrašui „Po įkrovimo“ ilgiau nei 1 sekundę nuspaudę palaikykite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

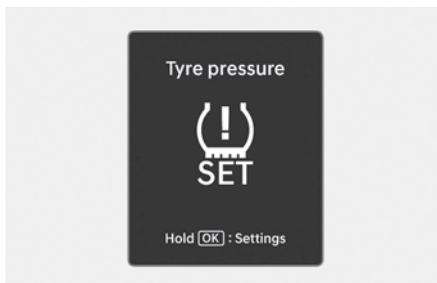
### Nuo pastarojo atstatymo



Rodomi bendras nuvažiuotas atstumas, bendra važiavimo trukmė ir vidutinė energijos ekonomija. Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami rodinį atstatyti rankiniu būdu, pasirodžius užrašui „Nuo pastarojo atstatymo“ ilgiau nei 1 sekundę nuspaudę palaikykite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

### Padangų slėgis

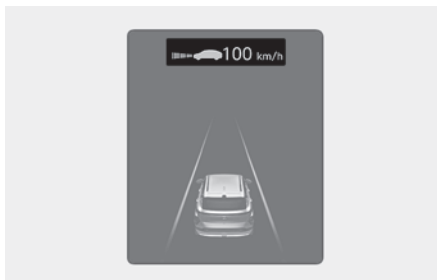


Rodomas padangų slėgio ekranas, kuriame galima atstatyti TPMS.

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

### Papildomos informacijos rodinys

#### Vairuotojo pagalbos sistema



Rodoma dabartinė pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos, išmaniosios greičio palaikymo sistemos, pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos ir kt. sistemų veikimo būseną.

## Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

Informacijos ir pramogų sistemos srityje „Automobilio nuostatos“ naudotojas gali pasirinkti įvairių nuostatų, įskaitant durelių užrakinimo / atrakinimo, patogumo funkcijų, pagalbos vairuotojui nuostatų ir kt. parinktis.

### Automobilio nustatymų meniu

- Vairuotojo pagalbos sistema
- Važiavimo režimas
- Aktyvus garso veikimo mechanizmas
- Klimatas
- Sėdynė
- Žibintai
- Dury
- Skaitmeniniai rakteliai
- Patogumai

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### ĮSPĖJIMAS

Automobilio nuostatų nereguliuokite vairuodami. Priešingu atveju jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo vairavimo ir galite padaryti avariją.

## Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Paspauskite pagrindinės klaviatūros mygtuką **SETUP / SAŪRANKA**.
2. Norėdami keisti funkcijų nuostatas, pasirinkite **Automobilis**.

### Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.





# 5. Patogios funkcijos

Patekimas į automobilį.....	5-6
Išmanusis raktas.....	5-6
Imobilizavimo sistema.....	5-12
„Hyundai“ skaitmeninis raktelis .....	5-12
Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) .....	5-12
Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis).....	5-17
Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra .....	5-23
Sistemos apribojimai .....	5-23
Durų užraktai.....	5-24
Durų užraktų valdymas iš lauko .....	5-24
Durelių užraktų naudojimas automobilio viduje.....	5-25
Automatinės durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos .....	5-27
Vidiniai užraktai .....	5-27
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti .....	5-28
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-28
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-29
Integruota atminties sistema (IMS).....	5-30
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	5-31
Atminties apie padėtį grąžinimas .....	5-31
Integruotos atminties sistemos atstatymas.....	5-31
Atstatant integruotą atminties sistemą.....	5-31
Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos naudojimas .....	5-32
Vairas .....	5-33
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS).....	5-33
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas .....	5-34
Vairo šildytuvas .....	5-34
Garsinis signalas.....	5-35
Jutklinis įspėjimas / įspėjimas sukeliant vairo vibraciją .....	5-36
Veidrodėliai .....	5-36
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	5-36
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis.....	5-37
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija .....	5-39

Langai.....	5-41
Elektra valdomi langai.....	5-42
Platusis stoglangis .....	5-45
Elektra valdoma stoglangio užuolaida .....	5-46
Pakėlimas / nuleidimas .....	5-46
Atidarymas / uždarymas paslenkant.....	5-47
Automatinis slinkimas atgal.....	5-47
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį .....	5-48
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį .....	5-49
Variklio dangtis.....	5-49
Variklio dangčio atidarymas .....	5-49
Variklio dangčio uždarymas.....	5-50
Priekinė багаžinė.....	5-50
Priekinės багаžinės atidarymas .....	5-50
Priekinės багаžinės uždarymas .....	5-50
Bagažinės dangtis .....	5-51
Bagažinės dangčio atidarymas.....	5-51
Bagažinės dangčio uždarymas .....	5-52
Avarinis pakeliamo багаžinės dangčio atidarymas .....	5-52
Elektra valdomas багаžinės dangtis .....	5-53
Elektra valdomo багаžinės dangčio veikimo sąlygos .....	5-53
Elektra valdomo багаžinės dangčio naudojimas .....	5-55
Elektra valdomų багаžinės durelių nustatymas .....	5-57
Elektra valdomos багаžinės durelių atstatymas.....	5-58
Avarinis pakeliamo багаžinės dangčio atidarymas .....	5-58
Išmanusis galinis dangtis.....	5-59
Išmaniosios багаžinės durelių naudojimas.....	5-59
Išmaniosios багаžinės durelių išjungimas .....	5-60
Aptikimo sritis .....	5-60
Elektros įkrovimo durelės .....	5-61
Elektros įkrovimo durelių atidarymas .....	5-61
Elektros įkrovimo durelių uždarymas.....	5-61

# 5. Patogios funkcijos

Projekcinis ekranas.....	5-62
Projekcinio ekrano nustatymai .....	5-62
Projekcinio ekrano informacija .....	5-63
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną .....	5-63
Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas .....	5-64
Programinės įrangos atsiuntimas .....	5-64
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas.....	5-64
Programinės įrangos naujinio paruošimas.....	5-65
Programinės įrangos naujinimas .....	5-65
Išoriniai žibintai.....	5-67
Žibintų valdymas.....	5-67
Tolimųjų šviesų įjungimas .....	5-68
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai.....	5-68
Galinis rūko žibintas.....	5-69
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija .....	5-69
Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys .....	5-69
Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija.....	5-70
Salono mygtukų lemputės .....	5-71
Dieniniai žibintai (DRL) .....	5-71
Pasisveikinimo sistema.....	5-71
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA) .....	5-73
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos .....	5-73
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas .....	5-74
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	5-75
Salono apšvietimas.....	5-76
AUTOMATINIS salono lempučių išjungimas .....	5-76
Priekinis apšvietimas .....	5-77
Salono apšvietimo lemputės.....	5-77
Salono veidrodėlio lemputė .....	5-78
Pirštinių dėtuvė lemputė .....	5-78
Išsklaidyta šviesa.....	5-78
Bagažo skyriaus lemputė.....	5-79
Priekinės bagažinės lemputė .....	5-79

Valytuvai ir apliejkliai .....	5-79
Priekinio lango valytuvai .....	5-80
Priekinio lango plovikliai .....	5-81
Galinio stiklo valytuvai.....	5-82
Galinio stiklo plautuvai.....	5-82
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-83
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-84
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-85
Sistemos darbas .....	5-90
Sistemos priežiūra .....	5-91
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas .....	5-94
Automatinė klimato kontrolės sistema .....	5-94
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema .....	5-95
Priekinio stiklo nutirpdymas (šildytuvai).....	5-96
Galinio lango šildymo mygtukas .....	5-96
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos .....	5-97
Automatinis oro kondicionieriaus džiovinimas .....	5-97
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema .....	5-98
Automatinis sausinimas .....	5-99
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis .....	5-99
Oro recirkuliacija patenkant į tunelį .....	5-100
Nuoroda į klimato nuostatų sritį, kurioje galima nustatyti automatinį reguliavimą .....	5-100
Daiktų dėtuvė.....	5-101
Centrinės konsolės dėtuvė .....	5-101
Nuimama pertvara .....	5-101
Daiktadėžė .....	5-102
Keleivio sėdynės atviras dėklas .....	5-102

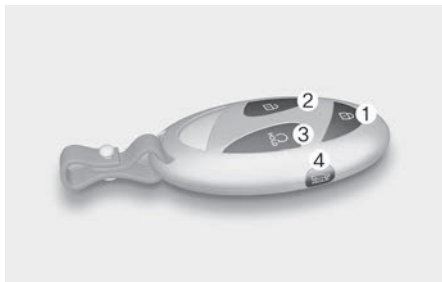
# 5. Patogios funkcijos

Salono įranga .....	5-102
Puodelio laikiklis.....	5-102
Skydelis nuo saulės .....	5-103
Maitinimo kištukinis lizdas .....	5-104
USB įkroviklis.....	5-105
Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema .....	5-106
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L).....	5-108
Laikrodis .....	5-108
Drabužių pakaba .....	5-108
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	5-109
Bagažo tinklelio laikiklis.....	5-109
Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-110
Bagažo padėklas .....	5-112
Išorės įranga.....	5-113
Išilginiai stogo laikikliai .....	5-113
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-114
USB prievadas .....	5-114
Antena.....	5-115
Valdymo mygtukai ant vairo .....	5-115
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-116
Balso atpažinimas .....	5-116
„Bluetooth®“ belaidė technologija .....	5-116

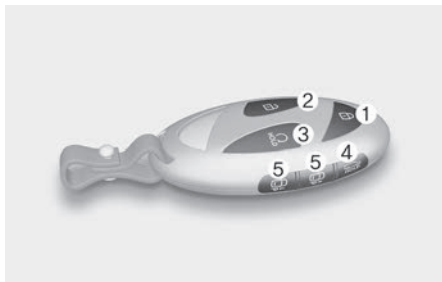
## Patekimas į automobilį

### Išmanusis raktas

A tipas



B tipas



Su jūsų HYUNDAI automobiliu naudojamas išmanusis raktelis, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio dureles, bagažinės dureles bei užvesti automobilį.

- (1) Durų užrakinimas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Nuotolinis paleidimas
- (4) Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas
- (5) Važiavimas į priekį ir atgal

### Automobilio užrakinimas (1)

#### Mygtuko tipas



1. Uždarykite visas dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dureles.
2. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
3. Paspauskite durelių rankenėlės mygtuką arba ant išmaniojo raktelio esantį durelių užrakinimo mygtuką (1). Mirksi avariniai žibintai.
4. Patraukdami išorinę durelių rankenėlę, įsitikinkite, kad durelės užrakintos.

#### Naudojant liečiamąjį jutiklį



1. Uždarykite visas dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dureles.
2. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
3. Palieskite liečiamąjį durelių rankenėlės jutiklį, kad aktyvuotumėte durelių užraktą, arba paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį durelių atrakinimo mygtuką (1).
4. Patraukdami išorinę durelių rankenėlę, įsitikinkite, kad durelės užrakintos.

## **i** Informacija

- Norėdami, kad tuo pačiu metu, kai užrakinamos durelės, užsilenktų išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, paspauskite mygtuką **SETUP**, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Atrakinus dureles** arba **Priėjus vairuotojui**. (jei yra)
  - Durelių rankenėlės mygtukas arba liečiamasis jutiklis veikia, tik kai išmanusis raktelis yra ne toliau kaip 1 m atstumu nuo išorinės durelių rankenėlės.
  - Jei bandote užrakinti dureles naudodami durelių rankenėlės mygtuką arba liečiamąjį jutiklį, durelės neužrakinamos esant toliau nurodytoms aplinkybėms.
    - Išmanusis raktas yra automobilyje.
    - Užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
    - Atidarytos kurios nors durelės.
- Tokiu atveju kelias sekundes skamba garsinis signalas. Prieš bandydami vėl užrakinti automobilį, jį apžiūrėkite.

## **i** Informacija

Prieš nueidami nuo automobilio su išmaniuoju rakteliu, patikrinkite, ar automobilis yra užrakintas. Kai naudojate ant priekinių durelių rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį, turite išgirsti, kad užraktas aktyvuotas, tada per 3 sekundes patraukite rankenėlę ir įsitinkite, kad durelės yra užrakintos.

(Jei praėjo daugiau nei 3 sekundės, patikrinti, ar durelės yra užrakintos, galite paspausdami ant išmaniojo raktelio esantį užrakimo mygtuką. Turite išgirsti vieną pyptelėjimą.)

## **!** ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo raktelio nepalikite automobilyje, kuriame lieka vieni vaikai.

Vaikai gali netyčia paspausti užvedimo / išjungimo mygtuką, valdyti elektra valdomus langus ar kitus automobilio valdiklius arba net automobilį pajudinti. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

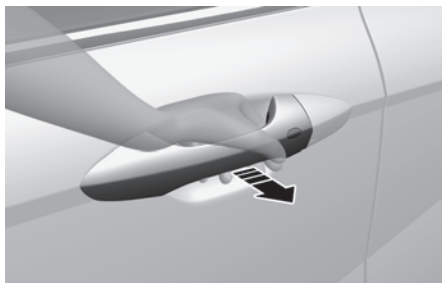
## **Automobilio atrakinimas (2)**

### Mygtuko tipas



1. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
2. Paspauskite durelių rankenėlės mygtuką arba ant išmaniojo raktelio esantį durelių atrakinimo mygtuką (2). Mirksi avariniai žibintai.

### Naudojant liečiamąjį jutiklį



1. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
2. Suimkite durelių rankenėlę, kad aktyvuotumėte liečiamąjį durelių atrakinimo jutiklį, arba paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį durelių atrakinimo mygtuką (2). Du kartus sumirksi avariniai žibintai.

### **i** Informacija

- Norėdami, kad tuo pačiu metu, kai atrakinamos durelės, atsilenktų išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, paspauskite mygtuką **SETUP**, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Atrakinus dureles** arba **Priėjus vairuotojui**. (jei yra)
- Atrakintos durelės automatiškai užsirakina po 30 sekundžių, nebent atidaromos kurios nors durelės.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### Durelių užrakinimo / atrakinimo prevencijos funkcijos nustatymas

Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.

Norėdami išvengti netyčinio durelių užrakinimo arba atrakinimo, paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį užrakinimo mygtuką, tada iškart paspauskite ir ilgiau kaip 4 sekundes palaikykite nuspaustus atrakinimo mygtuką ir užrakinimo mygtuką. Avariniai žibintai sumirksi keturis kartus.

Tada durelės neužsirakina ir neatsirakina net ir palietus ant išorinės durelių rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį.

Norėdami išjungti funkciją, paspauskite išmaniojo rakto durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.

### **i** Informacija

- Kad, plaunant automobilį arba lyjant lietaui, būtų apribotas netyčinis liečiamojo jutiklio veikimas, jis gali tapti neaktyvus. Tai nėra gedimas.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti.
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų

### **Priminimas apie išmanųjį raktelį**

Jei išmanusis raktelis yra automobilyje su kuriomis nors atidarytomis durelėmis ir dureles bandoma užrakinti centrinio durelių užrakinimo / atrakinimo mygtuku, durelės ne užrakinamos, o vėl atrakinamos.



### **Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu (3)**

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Būdami 10 m atstumu nuo automobilio paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį durelių užrakinimo mygtuką.
2. Per 2 sekundes nuo durelių užrakinimo mygtuko paspaudimo paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį nuotolinio užvedimo mygtuką (3). Automobilis užsiveda.
3. Norėdami automobilį išjungti, vieną kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką (3).

### **i Informacija**

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Jei į automobilį įlipate be užregistruoto išmaniojo raktelio, automobilyje rodoma **Kad automobilis veiktų, jame turi būti išmanusis raktelis.**
- Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.
- Jei išmanusis raktelis nuo automobilio yra daugiau nei 10 m atstumu, nuotolinio užvedimo mygtukas (3) gali neveikti.
- Automobilis nuotoliniu būdu neužsiveda, jei atidarytas variklio gaubtas arba bagažinės durelės.

### **Bagażinės durelių atrakinimas / atidarymas (4)**

Norėdami atidaryti bagažinės dureles:

1. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
2. Paspauskite ant automobilio esantį bagažinės durelių atidarymo mygtuką arba ilgiau nei 1 sekundę nuspaudę palaikykite ant išmaniojo raktelio esantį bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (4). 2 kartus sumirksi avariniai žibintai, o bagažinės durelės atsirakina arba atsidaro.

Norėdami bagažinės dureles uždaryti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Norėdami uždaryti atidarytas bagažinės dureles, nuspaudę palaikykite ant išmaniojo raktelio esantį bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (4). Jei mygtuką atleisite, kai bagažinės durelės yra uždaromos, jis nebeveiks ir maždaug 5 sekundes skambės garsinis signalas. (Kai yra įrengtos elektra valdomos bagažinės durelės.)

### **i Informacija**

Bagażinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas veikia, tik kai išmanusis raktelis nuo bagažinės durelių yra ne toliau kaip 1 m.

### **Važiavimas į priekį ir atgal (5)**

Paspaudus ant išmaniojo raktelio esantį važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nuotoliniu būdu važiuoja į priekį arba atgal. Ši funkcija galima, tik jei yra įrengta pagalbinė automobilio nuotolinio išmaniojo statymo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija (RSPA)“.

#### **! PERSPĖJIMAS**

Išmanusis raktelis gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai yra už veikimo diapazono (maždaug 10 m) ribų.
- Kai yra išsekęs išmaniojo raktelio maitinimo elementas.
- Kai radijo bangas užstoja kiti automobiliai ar objektai.
- Kai yra labai šalta.

### **Pametus išmanųjį raktą**

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį į turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

### **Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu**

- Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:
  - Išmanusis raktelis yra arti radijo bangų siųstuvo, pvz., radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trukdyti siųstuvui tinkamai veikti.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
  - Išmanusis raktelis yra arti įprastų elektros prietaisų ar kredito kortelių.
  - Yra išsikrovęs automobilio akumuliatorius.
  - Prie maitinimo lizdo prijungiamas išorinis įtaisas, prie kurio padedamas išmanusis raktelis.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Jei įmanoma, išmaniojo raktelio ir išmaniojo telefono nelaikykite toje pačioje vietoje, pvz., kelnų ar striukės kišenėje, kad jie netrikdytų vienas kito veikimo.

- Jei jūsų langai yra tamsinti, ypač jei tai atlikta metaline danga, ji gali sukelti dažnio trukdžių ir sumažinti išmaniojo raktelio veikimo diapazoną.

**PASTABA**

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

**Maitinimo elemento keitimas**

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

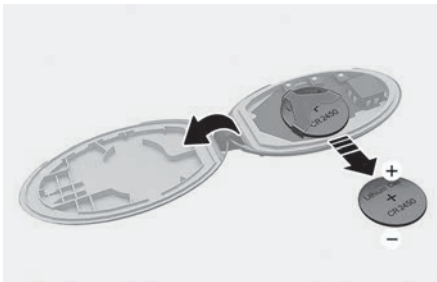
Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Į plyšelį (1) įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite galinį dangtelį.



2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.



3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktelis galėjo būti pažeistas, arba manote, kad jis neveikia tinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šiame gaminyje naudojamas diskinis maitinimo elementas.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**i Informacija**

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotus maitinimo elementus visada išmeskite pagal vietos įstatymus ir taisykles.

### Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktelį (arba kitą priemonę), išsijungs variklis.

Kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas), imobilizavimo sistemos indikatorius turėtų trumpam užsidegti, o tada užgesti. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį OFF (išjungimas), tada – vėl į padėtį ON (įjungimas).

Jei šalia jūsų raktelio yra kitas imobilizatoriaus raktelis ar kitas metalinis daiktas (pvz., raktelio pakabukas), sistema gali neatpažinti jūsų raktelio kodo. Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovybę.

Nebandykite šios sistemos modifikuoti ar prie jos prijungti kitų įtaisų. Gali kilti elektros sistemos problemų, dėl kurių automobilis gali nebeveikti.

#### ĮSPĖJIMAS

Automobilį saugodami nuo vagystės, niekur jame nepalikite atsarginių raktelių. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

#### PASTABA

Raktelį saugokite nuo drėgmės, statinės elektros ir grubaus naudojimo. Imobilizavimo sistema gali sugesti.

### „Hyundai“ skaitmeninis raktelis

 Jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktelis vairuotojui suteikia patogumo: juo vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio dureles ar bagažinės dureles ir išjungti automobilį.

### Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas)

#### Informacija

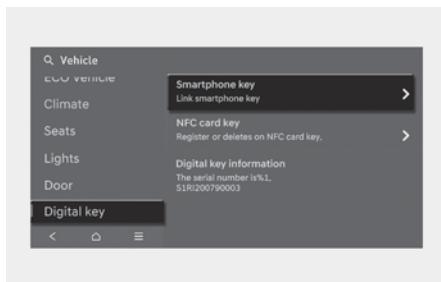
- „Hyundai“ skaitmeniniais rakteliais galima naudotis tik skaitmeninių raktelių funkcijas palaikančiuose išmaniuosiuose telefonuose, o skaitmeninių raktelių funkcijas į išmaniuosius telefonus įdiegia išmaniųjų telefonų gamintojai.
- Šią funkciją palaikančius išmaniųjų telefonų modelius galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėse arba HYUNDAI svetainėje.
- Priklausomai nuo to, ar automobilyje veikia ši paslauga, gali veikti ne visos funkcijos.

#### ***Išmaniojo telefono nustatymas***

Norėdami naudoti skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), atsisiųskite programėlę „Blue Link“ ir užsiregistruokite „Hyundai“ paskyrai bei paslaugai gauti.

Daugiau informacijos apie „Blue Link“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

## Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) užregistravimas



[A] Automobilio autentifikavimo padėkliukas (belaidžio įkrovimo padėkliukas)

1. Įjunkite automobilį išmanioju rakteliu ir turėkite išmanųjį raktelį su savimi automobilyje.

### i Informacija

Europoje norint užregistruoti skaitmeninį raktelį, automobilyje turi būti abu išmanieji rakteliai.

2. Išmaniojo telefono programėlėje „My Hyundai“ pasirinkę **Skaitmeninis raktelis > Nustatyti skaitmeninį raktelį**, užregistruokite skaitmeninį raktelį vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekrane pateikiamais nurodymais.

### i Informacija

- „Samsung“ įrenginio NFC antenos padėtį galima rasti nuėjus šiuo keliu: **Nuostatos > Ryšiai > NFC ir bekontaktčiai mokėjimai**.



- Telefone „Apple iPhone“ NFC antena yra viršutinėje nugarėlės dalyje [A], o įrenginyje „Apple WATCH“ – ekrano centre [B].
- Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) ekranu į viršų. (Jei naudojate „Apple WATCH“, padėkliuką turi liesti WATCH ekranas).
- Įsitinkinkite, kad išmaniojo telefono NFC antena liečiasi su automobilio autentifikavimo padėkliuku (belaidžio įkrovimo padėkliuku).
- Priklausomai nuo telefono modelio, NFC antenos vieta gali skirtis, todėl išsamios informacijos teiraukitės išmaniojo telefono gamintojo.
- Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudoti šią funkciją, padėkite išmanųjį telefoną kairiau arba dešiniau vidinio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

3. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > Išmaniojo telefono raktelis** bei paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką **Įrašyti**.

- Įrašius skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiranda pranešimas.

### **i** Informacija

- Jei norite dar kartą užregistruoti skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), prieš tai jį pašalinkite, kaip aprašyta dalyje „Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas“.
- Skaitmeninio raktelio įrašymo procedūra gali būti atšaukta toliau nurodytais atvejais.
  - Išmanusis telefonas nuimamas nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
  - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas.
  - Automobilis išjungtas
  - Perjungiamas pavara
- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, registravimo procedūra nepradedama.

### **i** Informacija

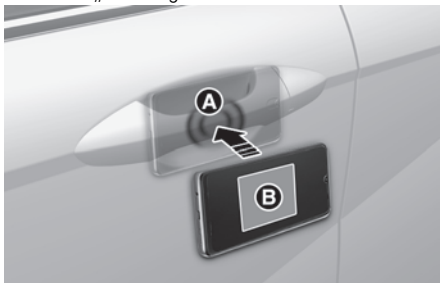
Europoje norint užregistruoti skaitmeninį raktelį, automobilyje turi būti abu išmanieji rakteliai.

- Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, juose registravimo procedūra gali nebūti pradedama. Išmanųjį telefoną padėkite kairiau arba dešiniau automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) ir pabandykite išmanųjį telefoną užregistruoti.

### **Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) naudojimas**

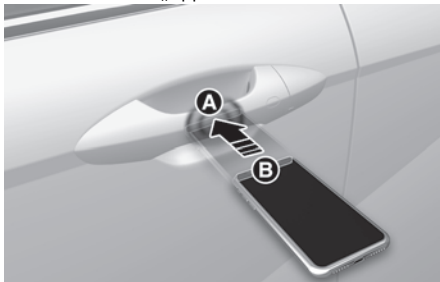
Išmanųjį telefoną pridėdamas prie išorinės durelių rankenėlės, vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti dureles, o išmanųjį telefoną padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), galima užvesti automobilį.

„Samsung“ išmanusis telefonas



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas  
[B] NFC antena

„Apple iPhone“



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas  
[B] NFC antena

## i Informacija

- Priklausomai nuo telefono modelio, NFC antenos vieta gali skirtis, todėl išsamios informacijos teiraukitės išmanojo telefono gamintojo.
- „Samsung“ įrenginio NFC antenos padėtį galima rasti nuėjus šiuo keliu: **Nuostatos > Ryšiai > NFC ir bekontaktčiai mokėjimai**.
- Telefone „Apple iPhone“ NFC antena yra viršutinėje nugarėlės dalyje [A], o įrenginyje „Apple WATCH“ – ekrano centre [B].



- Išmanojo telefono nugarėle prilieskite durelių rankenėlės NFC antenos vietą. (Jei naudojate „Apple WATCH“, padėkliuką turi liesti WATCH ekranas).

## Durelių užrakinimas / atrakinimas

- Jei vairuotojas skaitmeninio raktelio (išmanojo telefono) NFC antena ilgiau nei 2 sekundėms prideda prie vairuotojo arba keleivio durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko, drelės užrakinamos arba atrakinamos.
- Jei atraktintos drelės nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakina.
- Jei išmanojo telefono skaitmeninis raktelis neveikia, išmanųjį telefoną patraukę nuo durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko (daugiau nei 0,1 m) pabandykite dar kartą.

## i Informacija

Esant toliau nurodytoms situacijoms, skaitmeniniu rakteliu (išmaniuoju telefonu) automobilio užrakinti nepavyks.

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
- Atidarytos kurios nors drelės, variklio gaubtas arba багаžinės drelės.

## Automobilio užvedimas

Užregistruotą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) padėję ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.

Užvedus automobilį, skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 skyriaus dalyje „Užvedimo / išjungimo mygtukas“.

### **i** Informacija

Jei pirmą kartą naudojamas bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas), jo aktyvavimo procedūra gali trukti ilgiau.

- Bendrą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) laikykite prie durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko, kol suveiks automobilio durelių užrakinimo / atrakinimo funkcija.
- Jei bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkroviklio padėkliuko), iš pradžių užvesti automobilio gali nepavykti.
- Jei durelių užrakinimo / atrakinimo funkcija vieną kartą aktyvuojama bendru skaitmeniniu rakteliu (išmaniuoju telefonu) arba automobiliu užvedamas skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko, skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) užregistruojamas automobilyje.

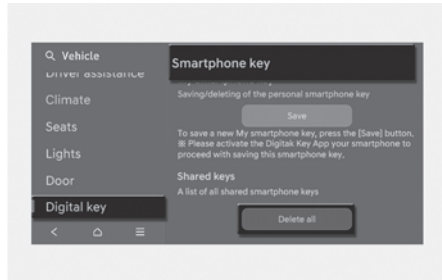
### **!** ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti užregistruotą išmanųjį telefoną padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl automobilyje nepalikite vienu vaikų ar žmonių, kurie nežino apie šią sistemą, nes jie gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Be to, palikdami automobilį stovėti, visada pasiimkite užregistruotą išmanųjį telefoną su savimi, kad automobilį apsaugotumėte nuo vagystės.

### **Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas**

Įjunkite automobilį išmaniuoju rakteliu. Išmanųjį raktelį turėkite su savimi automobilyje.

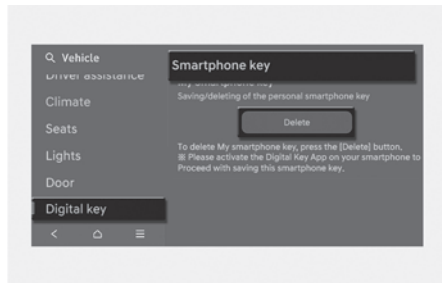
### **Visų užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) pašalinimas**



Norėdami pašalinti visus užregistruotus skaitmeninius raktelius (išmaniuosius telefonus), paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > Išmaniojo telefono raktelis > Pašalinti visus**.

- Jei užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) nėra, mygtukas **Pašalinti visus** yra išjungtas.

### **Mano užregistruoto skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas**



Norėdami pašalinti tik savo užregistruotą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > Išmaniojo telefono raktelis > Mano išmaniojo telefono raktelis > Pašalinti**.

- Jei yra užregistruotas bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas), jo pašalinti negalima.



- Meniu **Mano išmaniojo telefono raktelis** pašalinus esamą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

## **i** Informacija

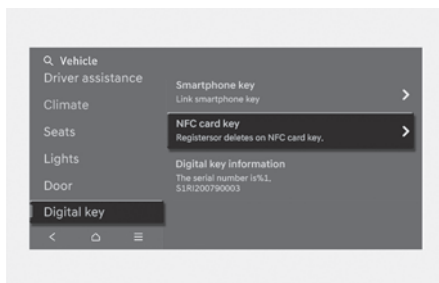
- Pašalinus užregistruotą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) pašalinamas ir išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktelis.
- Jei skaitmeninis raktelis pašalinamas iš išmaniojo telefono, taip pat pašalinamas automobilyje užregistruotas skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas).
- Automobilyje užregistruoto bendro skaitmeninio raktelio atskirai pašalinti negalima.
- Iš išmaniojo telefono pašalinus programėlę „Bluelink“, išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktelis nepašalinamas.
- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktelį galima tvarkyti išmaniojo telefono gamintojo sukurtose skaitmeninių raktelių programėlėje.

## Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis)

**+** Jeigu yra

### **Kaip užregistruoti skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį)**

Norėdami kaip skaitmeninį raktelį naudoti kortelinį raktelį, atlikite toliau nurodytą procedūrą.



[A] Automobilio autentifikavimo padėkliukas (belaidžio įkrovimo padėkliukas)

1. Su savimi automobilyje turėkite abu išmaniuosius raktelius.
2. Paspauskite mygtuką **SETUP**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > NFC kortelinis raktelis** ir patikrinkite, ar pasirinkta **įjungtas kortelinis raktelis**.
3. Kai automobilis yra įjungtas, kortelinį raktelį padėkite ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

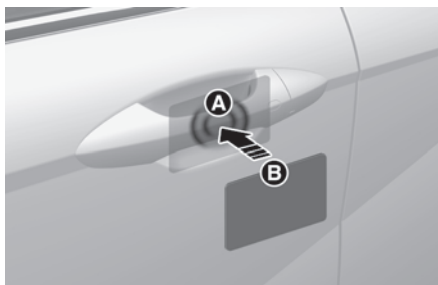
4. Užregistruokite kortelinį raktelį paspausdami mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > NFC kortelinis raktelis > Įrašyti**.

### **i** Informacija

- Jei automobilyje jau yra užregistruotas skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis), naujo skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) užregistruoti negalima. Pašalinę esamą skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį), užregistruokite naują skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį).
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį), automobilyje turi būti abu išmanieji rakteliai.
- Užregistruoto skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) kituose automobiliuose užregistruoti negalima.

### **Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) naudojimas**

Kortelinį raktelį pridėdamas prie išorinės durelių rankenėlės, vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti dureles, o kortelinį raktelį padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), galima užvesti automobilį.



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas  
[B] Kortelinio raktelio NFC antena

#### **• Durelių užrakinimas / atrakinimas**

- Jei vairuotojas skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) ilgiau nei 2 sekundėms pridėda prie vairuotojo arba keleivio durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko, durelės užrakinamos arba atrakinamos.
- Jei atrakintos durelės nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakina.

### **i** Informacija

Esant toliau nurodytoms situacijoms, skaitmeniniu rakteliu (korteliniu rakteliu) automobilio užrakinti nepavyks.

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
- Atidarytos kurios nors durelės, variklio gaubtas arba bagažinės durelės.

### • **Automobilio užvedimas**

Užregistruotą skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) padėję ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 skyriaus dalyje „Užvedimo / išjungimo mygtukas“.

### **ĮSPĖJIMAS**

Automobilį galima užvesti užregistruotą kortelinį raktelį padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl automobilyje nepalikite vienu vaikų ar žmonių, kurie nežino apie šią sistemą, nes jie gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Be to, palikdami automobilį stovėti, visada pasiimkite užregistruotą kortelinį raktelį su savimi, kad automobilį apsaugotumėte nuo vagystės.

### **PASTABA**

- Esant toliau nurodytoms sąlygoms skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) gali neveikti.

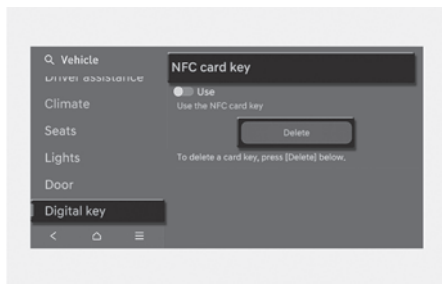
- Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) netinkamai pridedamas prie durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko arba netinkamai padedamas ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

- Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pvz., kredito kortelių, arba išmaniųjų telefonų.

Jei skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) neveikia, jį patraukę nuo durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko (daugiau nei 0,1 m) pabandykite dar kartą.

- Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) gali pažeisti smūgiai. Jei skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) yra pažeistas, jį pakeiskite nauju skaitmeniniu rakteliu (kortelinio rakteliu), kurį užregistruokite.
- Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) gali sugesti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros.
- Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) važiuojant palikus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) gali sutrikti skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) veikimas. Užvedę automobilį, skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) nuimkite nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
- Prieš įkraudami išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) patraukite nuo jo. Jei, įkraunant išmanųjį telefoną, skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) padedamas tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), gali sutrikti skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) veikimas. Pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, kai skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

## Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) pašalinimas



1. Įjunkite automobilį išmaniuoju rakteliu. Išmanųjį raktelį turėkite su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **Automobilis > Skaitmeninis raktelis > NFC kortelinis raktelis > Pašalinti**.
  - Jei užregistruotų skaitmeninių raktelių (kortelinių raktelių) nėra, mygtukas **Pašalinti** yra išjungtas.

## Individualaus profilio ir automobilio nuostatos

Galite nustatyti 1-ojo vairuotojo ir 2-ojo vairuotojo užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) profilius. Naudojant skaitmeninį raktelį (išmaniųjų telefoną), automobilį galima nustatyti pagal naudotojo nustatytą individualų profilį (apimantį, pvz., automobilio nuostatas ir garso parinktį).

## Profilio susiejimas / atsiejimas

### Kaip susieti naudotojo profilį

1. Paspauskite mygtuką **SETUP** tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Naudotojo profilis > Susieti skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną)**.
2. Pasirinkus **Susieti** sujungiami užregistruoto išmaniojo telefono skaitmeninis raktelis ir naudotojo profilis.
3. Vadovaukitės nurodymais, pateikiamais informacijos ir pramogų sistemos ekrano pranešime.

### Kaip atsieti naudotojo profilį

Paspauskite mygtuką **SETUP** tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Naudotojo profilis** bei atšaukite parinktį **Susieti skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną)** pasirinkimą.

- Atsieti naudotojo profilį galima tik tada, kai jis yra susietas.

## i Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti tiek su 1-uuoju, tiek su 2-uuoju vairuotojais, kurie yra prijungti prie vieno išmaniojo telefono. Individualizuojamas vėliausiai susietas naudotojo profilis, o anksčiau susietas naudotojo profilis automatiškai atšaukiamas.
- Naudotojo profilio susiejimo funkcija veikia tik tada, kai prie automobilio yra priregistruotas skaitmeninis raktelis.
- Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) su naudotojo profiliu susieti negalima.
- Jei išmaniajame telefone su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktelis pašalinamas, skaitmeninį raktelį reikia vėl užregistruoti ir individualizuoti, dar kartą susiejant naudotojo profilį.

### **Automobilio individualizavimo funkcijos naudojimas**

- Su skaitmeniniu rakteliu susieta individualizavimo funkcija veikia, kai durelėms užrakinti arba atrakinti prie išorinės durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko pridėdamas su profiliu susietas išmanusis telefonas.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima rankiniu būdu keisti informacijos ir pramogų sistemoje.
- Naudojant skaitmeninį raktelį individualizavimo funkciją galima naudoti skaitmeninį raktelį susiejus informacijos ir pramogų sistemoje esančiame profilio meniu.
- Individualizavimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis yra IŠJUNGTAS arba kai jis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis užvedamas ne nuotoliniu būdu, individualizavimo funkcija naudojant skaitmeninį raktelį neveikia.

#### **i Informacija**

Toliau nurodytas naudotojo profilio naudojimas pagal durelių užrakinimo / atrakinimo sistemą.

Elementas	Individualizavimo veiksmas
Pradinė vertė	Svečio profilis
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktelis	Susietasis profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktelis	Vėliausiai aktyvuotas profilis
NFC kortelinis raktelis	
Išmanusis raktas	

## Automobilio individualizavimas skaitmeniniu rakteliu

Toliau nurodytos galimos automobilio individualizavimo funkcijos.

Sistema	Individualizuojamas elementas	
Informacijos ir pramogų sistemoje esančios automobilio nuostatos	Žibintai	Vienu palietimu įjungiamų posūkio signalo žibintų mirktelėjimų skaičius
	Skydelis	Informacijos rodymas skydelyje, balso garsumas, pasitikimo garsas
	Sėdynės / veidrodėliai	Sėdynės padėtis, galinio vaizdo veidrodėlio padėtis, lengva prieiga prie sėdynės
		Integruota atminties sistema (IMS)
	Durys	Automatinis durelių užrakinimas / atrakinimas
Informacijos ir pramogų sistema	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas, vėliausias kelionės tikslas
	Išankstinės naudotojo nuostatos	Mano meniu sąrašo nuostatos, išankstinės radijo nuostatos
	Telefono prijungimas	Pirmenybinis „Bluetooth“ ryšys „CarPlay“ / „Android Auto“ įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Vėliausia toliau nurodytų funkcijų veikimo sąranka. Temperatūra, AUTO (automatinis), oro srauto kryptis, ventiliatoriaus greitis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdymas, SYNC (synchronizavimas), priekinio stiklo nutirpdytuvus, OFF (išjungimas)

### PERSPĖJIMAS

Jei, užrakinę ar atrakinę dureles arba užvedę automobilį išmaniuoju rakteliu, paliecate skaitmeninį raktelį, dureles galima užrakinti naudojant centrinį durelių užraktą. Skaitmeninį raktelį visada nešiokitės su savimi.

### Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

## Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra

### **Naudoto automobilio įsigijimas**

Jei automobilyje yra užregistruotas koks nors skaitmeninis raktelis (išmaniojo telefono raktelis, kortelinis raktelis), atrakinus dureles ir užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), informacijos ir pramogų sistemoje vieną kartą atsiranda pranešimas **Užregistruotas skaitmeninis raktelis**. Įsigydami naudotą automobilį, būtinai perskaitykite šį pranešimą ir pašalinkite ankstesnio naudotojo užregistruotus išmaniojo telefono raktelį bei kortelinį raktelį.

Jei prie automobilio yra pridėtas kortelinis raktelis, patikrinkite, ar jis veikia tinkamai.

### **Skaitmeninių raktelių techninė priežiūra**

Jei reikia suremontuoti arba pakeisti skaitmeninių raktelių sistemą, įsitikinkite, kad vis dar aktyvus jūsų išmaniojo telefono raktelis. Gali reikėti vėl susieti telefoną naudojant programėlę „HYUNDAI Digital Key“.

## Sistemos apribojimai

- Išmaniojo telefono programėlė „HYUNDAI Digital Key“ ir kortelinis raktelis gali neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Yra išsikrovę išmaniojo telefono baterija arba automobilio akumuliatorius.
  - Išmaniojo telefono nuostatų dalyje yra išjungtos NFC arba „Bluetooth“ funkcijos.
  - Kortelinis raktelis yra piniginiėje ar kortelių dėtuveje arba jį uždengia kitos kortelės.
  - Jei naudojate išmaniojo telefono dėklą su belaidžio ryšio funkcija arba kuris yra metalinis, jį nuimkite.
- Automobilio gali nepavykti valdyti išmaniuoju telefonu toliau nurodytais atvejais.
  - Naudojamos kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambučių, garso ar NFC mokėjimų), programėlės ar belaidės ausinės.
  - Skaitmeninių raktelių programėlės veikimą, pvz., pagrindinį nustatymą arba paleidimą, riboja ankstesnė gamintojo politika.

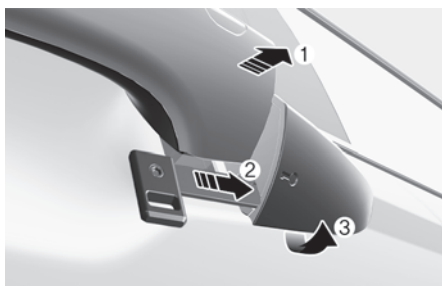
## Durų užraktai

### Durų užraktų valdymas iš lauko

#### Išmaniojo raktelio naudojimas

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Išmanusis raktas“.

#### Mechaninio raktelio naudojimas



[A] Užrakinti

[B] Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Patraukite durelių rankenėlę (1).
2. Mechaniniu rakteliu paspauskite dangtelio viduje esantį atleidimo mygtuką (2).

3. Atsargiai ištraukite dangtelį (3), toliau spausdami atleidimo mygtuką – taip nuimsite dangtelį ir atidengsite raktelio cilindrą.
4. Mechaninį raktelį įkišus į raktelio cilindrą ir pasukus (4) pagal laikrodžio rodyklę automobilis atrakinamas, o pasukus prieš laikrodžio rodyklę – užrakinamas.

Atrakintas dureles galima atidaryti patraukiant durelių rankenėlę.

#### **i** Informacija

Mechaniniu rakteliu galima užrakinti / atrakinti tik vairuotojo dureles.

#### **PASTABA**

- Nuimdami raktelio cilindro dangtelį nesubraižykite ir nesulaužykite plastikinės medžiagos.
- Jei raktelio cilindro dangtelis užšąla ir jo nepavyksta lengvai nuimti, jį švelniai patapšnokite arba pabandykite sušildyti, uždėdami rankas ir pūsdami šiltą orą.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite.

#### **i** Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.



## Durelių užraktų naudojimas automobilio viduje

### Su vidine durelių rankena



#### Priekinės durys

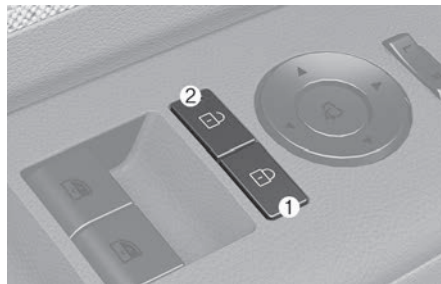
Jei patraukiama vidinė užrakintų durelių rankenėlė, durelės atrakinamos ir atidaromos.


#### Galinės durys

Jei vidinė užrakintų durelių rankenėlė patraukiama vieną kartą, durelės atrakinamos. Jei vidinė užrakintų durelių rankenėlė patraukiama dar kartą, durelės atidaromos.


### Su centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu

#### Vairuotojo durelės



Paspaudus jungiklio dalį  (1) užrakinamos visos automobilio durelės.

- Jei yra atidarytos bet kurios nors durelės, durelės neužrakinamos net paspaudus durelių užrakinimo jungiklį (1).
- Jei automobilyje yra išmanusis raktelis ir atidarytos kurios nors durelės, durelės neužrakinamos net paspaudus durelių užrakinimo jungiklį (1).

Paspaudus jungiklio dalį  (2) atrakinamos visos automobilio durelės.

### Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai yra išsikrovęs akumulatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – iš lauko įkišus į raktų angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
3. Gerai uždarykite duris.

### **i** Informacija

Jei neveikia elektra valdomas durelių užrakinimo jungiklis (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius), o bagažinės durelės yra uždarytos, jų nepavyks atidaryti tol, kol bus atnaujintas elektros tiekimas.

### **!** ĮSPĖJIMAS

- Automobiliumi važiuojant durelės visada turi būti uždarytos ir užrakintos. Jei durelės yra atrakintos, padidėja pavojus per eismo įvykį būti išsviestiems iš automobilio.
- Važiuodami automobiliumi netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Automobilyje vienų nepalikite senyvo amžiaus žmonių, vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, todėl iš jo negalintys išlipti senyvo amžiaus žmonės, neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai gali patirti sunkių ar mirtinų sveikatos sutrikimų.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Visada automobilį pastatykite tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį OFF (išjungimas), uždarykite visus langus, užrakinkite visas dureles ir visada pasiimkite raktelius su savimi.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris apsidaurykite, ar prie automobilio neartėja automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų, kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų.

### **i** Informacija

Jei norite išlipti iš automobilio, tačiau neveikia elektrinis durelių užraktas, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Naudokite kitų durų užraktus ir rankenas.
- Atidarykite priekinį vairuotojo pusės langą ir mechaniniu rakteliu dureles atrakinkite iš lauko.

## Automatinės durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina arba atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktų nuostatų.

### **Automatinio užrakinimo funkcijos įjungimas pasiekus tam tikrą greitį**

Informacijos ir pramogų sistemoje nustačius šią funkciją visos durelės automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

### **Automatinio užrakinimo funkcijos įjungimas pasiekus tam tikrą greitį arba perjungus pavarą**

Informacijos ir pramogų sistemoje nustačius šią funkciją visos durelės automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h greitį arba įjungtame automobilyje įjungus kitą pavarą nei P (stovėjimo).

### **Automatinio atrakinimo funkcijos įjungimas įjungus P pavarą**

Informacijos ir pramogų sistemoje nustačius šią funkciją visos durelės automatiškai atrakinamos įjungtame automobilyje vėl įjungus P (stovėjimo) pavarą.

### **Automatinio atrakinimo funkcijos įjungimas išjungus automobilį**

Informacijos ir pramogų sistemoje nustačius šią funkciją visos durelės automatiškai atrakinamos išjungus automobilį.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

### **Papildoma atrakinimo saugos funkcija išsiskleidus oro pagalvėms**

Kaip papildoma saugos funkcija, visos durelės automatiškai atrakinamos, jei nuo smūgio išsiskleidžia oro pagalvės.

## Vidiniai užraktai

 jeiigu yra

Kai kuriose transporto priemonėse įrengta aklavietės sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti automobilį naudojantis blokavimo spynos funkcija, reikia užrakinti duris išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

## Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, būtina naudoti apsauginius galinių durelių užraktus.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, patraukus vidinę rankenėlę galinės durelės neatsidaro.

Norėdami užrakinti vaikų apsaugos užraktą, į plyšelį įkiškite įrankį su maža plokščia geležte (pvz., atsuktuvą ar panašų įrankį) ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

### ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant niekada neleiskite vaikams atidaryti galinių durelių. Jie gali iškristi iš automobilio. Kai automobilyje yra vaikų, būtinai naudokite apsauginius galinių durelių užraktus.

## Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Toliau nurodytais atvejais suskamba garsinis signalas ir nuolat mirksi avariniai žibintai.

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Kad sistema įsijungtų, atlikdami vieną iš toliau nurodytų procedūrų turite iš lauko užrakinti šonines ir bagažinės dureles.

- Naudojant išmanųjį raktelį
- Paspausdami išorinės durelių rankenėlės mygtuką, su savimi turėdami išmanųjį raktelį. (Veikia, kai durelės yra su mygtuku.)
- Paliesdami išorinės durelių rankenėlės liečiamąjį jutiklį, su savimi turėdami išmanųjį raktelį. (Veikia, kai durelės yra su liečiamuoju jutikliu.)

Vieną kartą mirteli avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas, nurodydami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, signalizacija įsijungia nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias šonines ir bagažinės dureles ar variklio gaubtą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei iki galo neuždaryti variklio gaubtas, bagažinės arba šoninės durelės. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar iki galo uždaryti variklio gaubtas, bagažinės arba šoninės durelės.

Nebandykite šios sistemos modifikuoti ar prie jos prijungti kitų įtaisų.

### **i** Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei įjungus sistemą atidaromos kokios nors durelės, įsijungia signalizacija.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktelį, atidarykite dureles mechaniniu rakteliu ir užveskite automobilį paspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką, kai su savimi turite išmanųjį raktelį.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius jokių šoninių ar bagažinės durelių, automatiškai vėl užrakinamos durelės ir įjungiama sistema.

### **i** Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra etiketė su užrašu:

- (1) WARNING
- (2) SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

## Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti vairuotojui išlipant iš automobilio nepamiršti gale sėdinčių keleivių.

### **Sistemos nustatymas**

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti informacijos ir pramogų sistemoje.

Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **Automobilis > Patogios funkcijos > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

### **i** Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### **Sistemos darbas**

Jei po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durelės, išjungsite automobilį ir atidarysite vairuotojo dureles, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nepaliekate keleivių ir daiktų**.

### **i** Informacija

Norėdami šį įspėjamąjį pranešimą išjungti, paspauskite mygtuką **OK** (gerai).



### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš išlipdami iš automobilio visada pažiūrėkite į galines sėdynes.

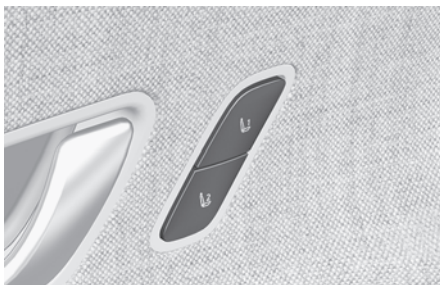
Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema pati neaptinka, kad ant galinės sėdynės yra daiktų ar keleivių – ji tik nurodo pažiūrėti į galinę sėdynę, naudodama užfiksuotą informaciją apie galinių durelių atidarymą ir uždarymą.

### **i Informacija**

Užfiksuota informacija apie galinių durelių atidarymą ir uždarymą atstatoma tik vairuotojui išjungus automobilį bei užrakinus automobilio dureles. Net jei galinės durelės nebuvo vėl atidarytos, įspėjimas gali būti pateikiamas neatstčius užfiksuotos informacijos apie dureles. Pavyzdžiui, jei vairuotojas atidaro dureles ir vėl išlipa iš automobilio neužrakinęs durelių po to, kai suveikia įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ji gali vėl suveikti.

## Integruota atminties sistema (IMS)

**+** Jeigu yra



Kai kuriuose modeliuose yra integruota vairuotojo sėdynės atminties sistema, kuri išsaugo ir atkuria toliau nurodytas atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Galinio vaizdo veidrodėlio padėtis

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai automobilis juda, kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų.

### **i Informacija**

- Jei atjungiamas akumuliatorius, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Įsitikinkite, kad užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas), o pavara – P (stovėjimo padėtyje).
2. Sureguliuokite norimą vairuotojo sėdynės ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį.
3. Nuspaudę palaikykite vieną iš atminties mygtukų (**1** arba **2**). Sėkmingai išsaugojusi padėtį sistema vieną kartą supypsi.
4. Prietaisų skydelyje bei informacijos ir pramogų sistemoje atsiranda pranešimas **1-oji (arba 2-oji) nuostata įrašyta**.

## Atminties apie padėtį gražinimas

1. Įsitikinkite, kad užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas), o pavara – P (stovėjimo padėtyje).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (**1** arba **2**). Sistema supypsi vieną kartą ir automatiškai nustatoma išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis bei išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis.
3. Prietaisų skydelyje bei informacijos ir pramogų sistemoje atsiranda pranešimas **Pritaikyta 1-oji (arba 2-oji) nuostata**.

### **i** Informacija

- Jei norite atkurti **2** atminties mygtuko IMS nuostatas, kai atkuriamos **1** atminties mygtuko nuostatos, paspauskite **1** atminties mygtuką, kad sustabdytumėte IMS reguliavimą, tada paspauskite **2** atminties mygtuką.
- Jei, sistemai reguliuojant sėdynę ir galinio vaizdo veidrodėlį, jus imate reguliuoti jūs, sistema jų nebereguliuoja.

## Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Įsitikinkite, kad pavara yra P (stovėjimo padėtyje), o automobilis yra ĮJUNGTAS, tada atidarykite vairuotojo dureles.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmutinę padėtį.
3. Kartu nuspaudę palaikykite **1** atminties mygtuką ir vairuotojo sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

## Atstatant integruotą atminties sistemą

Išgirsite pranešimo garsą, o sėdynė bus nustumiama galinę padėtį. Tada sėdynė ir atlošas pasislenka į numatytąją centrinę padėtį.

Atstatymo procedūra ir pranešimo garsas gali būti išjungiami toliau nurodytais atvejais.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

### **PASTABA**

- Jei sėdynės slinkimas arba pranešimo garsas išjungiami nesibaigus atstatymo procedūrai, ją pradėkite iš naujo.
- Prieš atstatydami IMS įsitikinkite, kad ant vairuotojo sėdynės ir aplink ją nėra jokių daiktų.
- Kad atstačius IMS būtų galima atkurti atminties padėtį, vairuotojo sėdynė turi būti vėl sureguliuota ir išsaugota.

## Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos naudojimas

 jeigu yra

Veikiant lengvos prieigos prie sėdynės funkcijai, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislenka toliau nurodytu būdu.

- **Išlipant iš automobilio (vairuotojo sėdynė)**

Kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungimas) esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai ir atidaromos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė pasislenka į galą.

Jei vairuotojo sėdynės padėties nuostata jau yra arti didžiausio paslinkimo į galą padėties, lengvos prieigos prie sėdynės funkcija gali būti ribota.

- **Įlipant į automobilį (vairuotojo sėdynė)**

Kai, su savimi turėdami išmanųjį raktelį, uždarote vairuotojo dureles, vairuotojo sėdynė pasislenka į priekį.

- Lengvos prieigos prie sėdynės funkciją galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite:

- **Automobilis > Sėdynės > Lengva prieiga prie sėdynės > Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės > Įjungta / įprasta / ilgesnė.**

## Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

## ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sužalojimų ir nesugadintumėte turto, atkreipkite dėmesį, ar vairuotojo pusėje ant galinės sėdynės ar ant grindų nėra daiktų ir keleivių. Norėdami sustabdyti priekinės sėdynės slinkimą, paspauskite bet kurį vairuotojo sėdynės valdymo jungiklį.




## Vairas

### Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį vis dar galima vairuoti, tačiau tam reikia daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

#### PASTABA

Jei prietaisų skydelyje užsidega variklio varomo vairo stiprintuvo  įspėjamoji lemputė ir pranešimas **Patikrinkite variklio varomą vairo stiprintuvą**, galite toliau vairuoti automobilį, tačiau tam reikia daugiau jėgos. Rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę ir patikrinti sistemą.

#### i Informacija

Įprastai eksploatuojant automobilį

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį, vairas gali iš pradžių sunkiai sukstis. Taip yra dėl to, kad sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai yra žema akumulatoriaus įtampa, vairui pasukti gali reikėti daugiau jėgos. Tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš elektrinio vairo stiprintuvo (MDPS) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliumi sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyksta.
- Aptikus MDPS klaidą, pagalbinė vairo sukimo palengvinimo funkcija nesuaktyvinama. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamosios lemputės arba gali būti sunku pasukti vairą. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, automobiliu kuo skubiau nuvažiuokite į saugią vietą. Rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatykite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn, taip patikrindami, ar jis užsifiksavo.

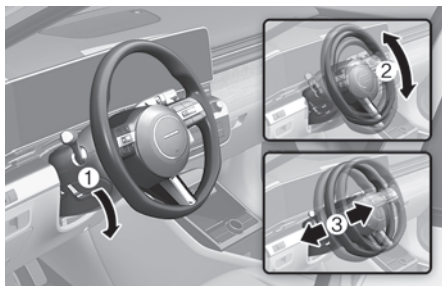
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

### PASTABA

Reguliuodami vairo aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti jo tvirtinimo įtaisą.

## Rankinis reguliavimas



Norėdami reguliuoti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

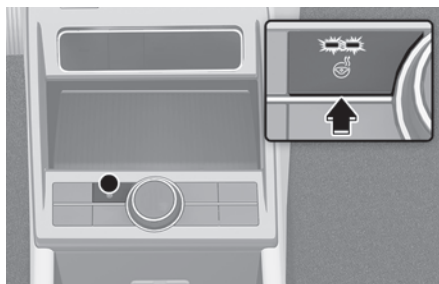
1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

## i Informacija

Sureguliuavus kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą, tada vėl pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

## Vairo šildytuvai

+ Jeigu yra



Norėdami šildyti vairą, užvedimo / išjungimo mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas) arba automobiliui veikiant parengties režimu (DEGA indikatorius READY), paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Užsidega ant mygtuko esantis indikatorius.

- Rankinis temperatūros valdymas  
Kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką, temperatūra keičiama tokia tvarka:
  - IŠJUNGTA > AUKŠTA > ŽEMA.
  - Kai nustatyta ŽEMA temperatūra, paspaudus mygtuką vairo šildymo funkcija išsijungia.

- Automatinis temperatūros valdymas Rankiniu būdu ĮJUNGUS vairo šildymo funkciją, ji pradeda automatiškai reguliuoti vairo temperatūrą.

- Kai rankiniu būdu pasirenkama AUKŠTA temperatūra

Praėjus 30 minučių vairo šildymo funkciją automatiškai persijungia į padėtį ŽEMA. Vairo šildymo funkciją galite išjungti mygtuką nustatydami į padėtį IŠJUNGTA.

- Kai rankiniu būdu pasirenkama ŽEMA temperatūra

Vairo šildymo funkcija valdoma ne automatiškai.

### **PASTABA**

- Ant vairo nedėkite jokios dangos ir netvirtinkite jokių priedų, kad nesugadintumėte šildomo vairo sistemos.
- Stenkitės į vairo paviršių nepataikyti aštrių daiktų. Taip galima pažeisti vairo šildymo elementą.

## Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skamba tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

### **PASTABA**

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailių daiktu.

### **PASTABA**

Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis:

- organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu;
- cheminėmis priemonėmis, pvz., odos valikliu, apmušalų priežiūros priemone ir vašku.

## Jutiklinis įspėjimas / įspėjimas sukeltiant vairo vibraciją

Jei yra jutiklinio vairo funkcija, pagalbos vairuotojui sistema sukelia vairo vibraciją, kad įspėtų vairuotoją apie sistemos nustatytas pavojingas situacijas.

### **Jutiklinio įspėjimo nustatymas**

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos funkciją, esant įjungtam automobiliui paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite

**Automobilis > Pagalba vairuotojui > Jutiklinis įspėjimas.**

## Veidrodėliai

### Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Ant galinės sėdynės, bagažinėje ar už galinių sėdynių galvos atramų nedėkite jokių daiktų, kurie jums gali užstoti vaizdą per galinį langą.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų susidūrimo atveju ar išsiskleidus oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plėčiu veidrodėliu.

#### **ĮSPĖJIMAS**

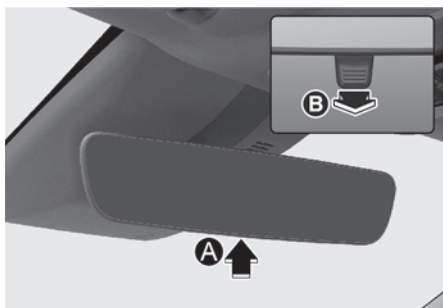
Niekada nereguliuokite veidrodėlio važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

#### **PASTABA**

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

## Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jei yra)

jei yra



[A] Diena  
[B] Naktis

Prieš važiuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų iš paskos važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

## Elektrochrominis veidrodėlis

jei yra

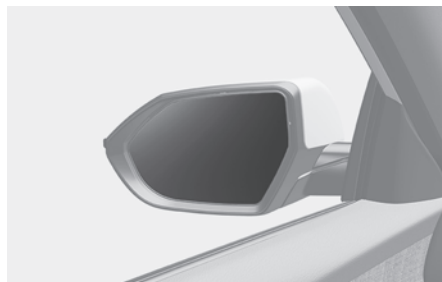


[A] Jutiklių programa

Kai automobilis yra ĮJUNGTAS (DEGA indikatorius READY), galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotas jutiklis automatiškai kontroliuoja iš paskos važiuojančių automobilių priekinių žibintų švytėjimą.

Kai įjungiamo atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų vaizdą už automobilio.

## Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti naudojant veidrodėlių reguliavimo jungiklį. Prieš važiuodami galinio vaizdo veidrodėlius nustatykite į norimą padėtį. Automatinėje automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve galinio vaizdo veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

### ĮSPĖJIMAS

Kairysis ir dešinysis galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Prieš persirikiuodami, pažiūrėkite į galinio vaizdo veidrodėlį arba apsižvalgykite, kad įvertintumėte faktinį atstumą iki kitų transporto priemonių.

### ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

## PASTABA

- Negrandykite ant veidrodėlio paviršiaus esančio ledo. Taip galite pažeisti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

## Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

1. Paspauskite jungiklį (1) į L (kairės) arba R (dešinės) padėtį, kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.
3. Suregulavę veidrodėlį, paspauskite jungiklį (1) į vidurinę padėtį, kad veidrodėlis nebūtų reguliuojamas netyčia.

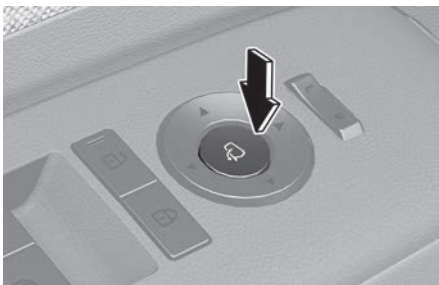
## PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Galinio vaizdo veidrodėlių nereguliuokite naudodami jėgą, kad nesugadintumėte varikliuko.

## Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas

 jeigu yra

### Nulenkimo mygtukas



Galinio vaizdo veidrodėlį galima nulenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

## Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- Įjungti durų atrakinimo funkciją

Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Automobilis > Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Atrakinus dureles:**

- Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus dureles išmaniuoju rakteliu.
- Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus dureles paspaudžiant durelių rankenėlės mygtuką arba paliečiant ant išorinės durelių rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį.

- Aktyvavimas vairuotojui prisitartinus  
Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Automobilis > Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Priėjus vairuotojui**, veidrodėlis atlenkiamas prie automobilio priėjus su išmaniuoju rakteliu.

## **i** Informacija

- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.
- Jūsų saugumui, kai važiuojate 15 km/h (9 myl./h) ar didesniu greičiu, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai nulenkti.

### **PASTABA**

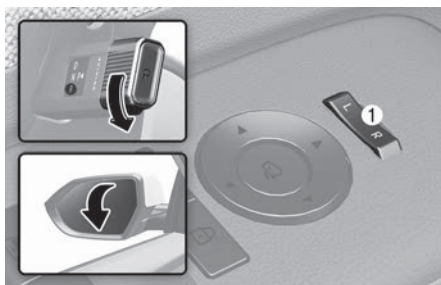
Kad be reikalo nebūtų iškraunamas akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis nėra įjungtas.

### **PASTABA**

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

## Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija

+ jeigu yra



Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis parodo, ar veidrodėliai judės, ar ne.

### **Kaip ji veikia**

- Kairė / dešinė: Jungiklį paspaudus į L arba R padėtį, juda abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.
  - Neutrali padėtis: Kai nepaspaudžiama nei L, nei R, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.
- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįžta į pradines padėtis toliau nurodytais atvejais.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį.
  - Pavara perjungiamą į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
  - Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas.

### ***Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimas***

Jei sunkiai matosi galinis vaizdas, kai nustatytas standartinis veidrodėlio pasukimo žemyn kampas važiuojant atbuline eiga, galite pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Naujas automobilis pristatomas su skirtingai nustatytais kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasukimo žemyn kampais, kad būtų užtikrintas tinkamas vairuotojo matomumas.

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Paspaudus L arba R jungiklį, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasukami žemyn į nustatytą standartinę padėtį.
3. Paspauskite L arba R jungiklį, kad pasirinktumėte norimą reguliuoti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį. Tada paspauskite ▼, ▲, ◀, ▶ jungiklį ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
4. Pareguliuavę kampą, išsaugokite nustatytą išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą: perjunkite pavarų svirtį į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga) arba nustatykite L ir R jungiklį į neutralią padėtį (L ir R jungiklis nepaspaustas).
5. Atlikdami minėtus 1–4 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.

### **Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimo atstatymas**

Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami standartinį kampo nustatymą, įjunkite R (atbulinė eiga) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas) pavarą.

### **PASTABA**

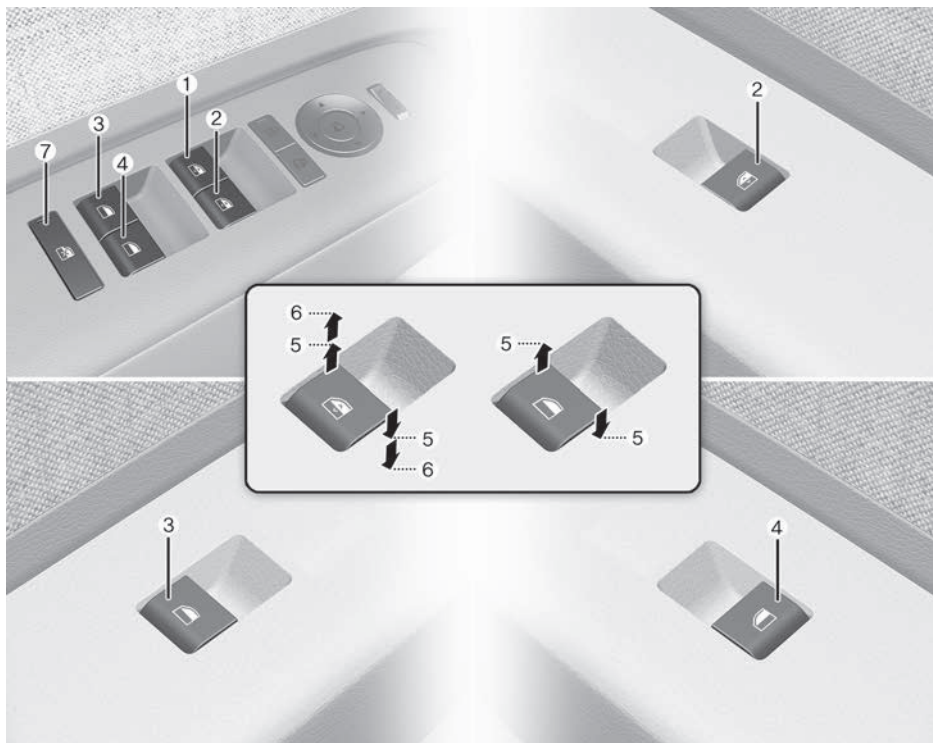
Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama keisti atskirai kiekvienos pusės kampą atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.

---



## Langai

Priekiniai / galiniai



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durelių (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durelių (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomo lango užrakto jungiklis / elektroninis vaikų apsaugos užraktas

## Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite (padėtis ON) užvedimo / išjungimo mygtuką. Kiekvienose duralėse yra elektra valdomo lango jungiklis, kuriuo valdomas tų duralių langas. Vairuotojo duralėse yra elektra valdomų langų užrakینimo mygtukas, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ACC (įtaisai) arba OFF (išjungimas), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Jei atidarytos priekinės duralės, akumuliatoriaus maitinimas yra IŠJUNGTAS ir elektra valdomi langai neveikia.

### Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyн iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

## Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas

**⚠️ Įspėjimas**

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiudami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

### **Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį**

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

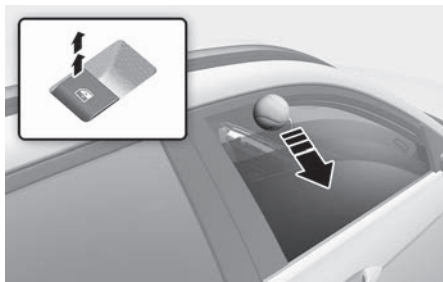
1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai atstačius tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgalioją HYUNDAI atstovybę.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Prieš uždarydami langus, įsitinkite, kad neprispausite jokių kūno dalių ar daiktų. Atstatant elektra valdomų langų sistemą automatinio slinkimo atgal funkcija neveikia.

## Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis langas aptinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai elektra valdomo lango jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango slinkimo atgal funkcijos, lango valdymo jungiklis keliamas aukštyn, automatinio lango slinkimo atgal funkcija neveikia.

### **i** Informacija

Lango automatinio slinkimo atgal funkcija veikia tik tada, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija, jungiklį pakeliant iki antros fiksavimo padėties.

### **PASTABA**

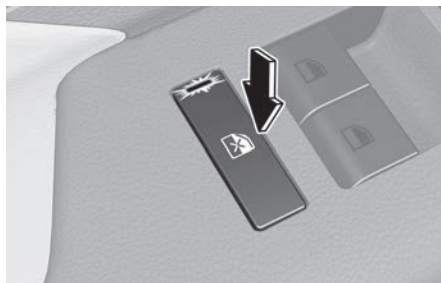
Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio slinkimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

## Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

### PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarininkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, taip pailginsite saugiklio veikimo trukmę.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Taip padarius langas sustoja ir jo negalima nei atidaryti, nei uždaryti.

### Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija

⊕ Jeigu yra



- Paspaudus ir ilgiau nei 3 sekundes palaikius durelių užrakinimo mygtuką užsirakina durelės ir pakyla priekiniai langai. Langai sustoja, kai durelių užrakinimo mygtukas atleidžiamas.
- Paspaudus ir ilgiau nei 3 sekundes palaikius durelių atrakinimo mygtuką atsirakina durelės ir nusileidžia priekiniai langai. Langai sustoja, kai durelių atrakinimo mygtukas atleidžiamas.
- Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite funkcijos **Durelės > Nuotolinis langų valdymas** įjungimo arba išjungimo parinktį.

## **i** Informacija

- Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija veikia tik esant įrengtiems elektra valdomų langų saugos moduliams.
- Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti judėti, jei trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai toliau veikia. Įsitikinkite, ar visi langai yra uždaryti.
- Atidarius langus naudojantis nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija, atsirakina durėlės.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi nuotolinio langų uždarymo funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar nuo langų patrauktos rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

## **PASTABA**

Kai nueinate nuo automobilio, nepalikite nuleistų langų, kad apsisaugotumėte nuo vagystės ir kad automobilio nepažeistų į jį patekęs vanduo.

## Platusis stoglangis

**+** jeigu yra

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įtaisai) arba START (užvedimas).

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (įtaisai) arba OFF (išjungimas). Jei priekinės durėlės yra atidarytos, stoglangio negalima valdyti net šias 3 minutes.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Stoglangį ar užuolaidą nuo saulės reguliuokite tik automobiliui sustojus.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Bei priežiūros palikti vaikai gali valdyti stoglangį.
- Nesėskite ant automobilio stogo.

### PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai ant automobilio stogo yra įrengti bagažo skersiniai arba ant stogo yra uždėtas krovinys.

### Elektra valdoma stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Jei atidarytas stoglangio stiklas, užsidaro jis, o tada – užuolaida.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

### PASTABA

Elektra valdomos užuolaidos netraukite ir nestumkite rankomis, kad jos nesugadintumėte.

### i Informacija

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

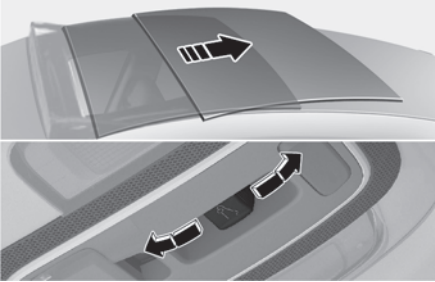
### Pakėlimas / nuleidimas



- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakreipiamas ir atidaromas. Jei elektra valdoma užuolaida yra uždaryta, pirmiausia atidaroma užuolaida, o tada pakreipiamas stoglangis.
- Kai stoglangio stiklas pakreipiamas ir atidaromas, stoglangio jungiklį pastumkite aukštyn arba pirmyn. Stoglangio stiklas užsidaro automatiškai.

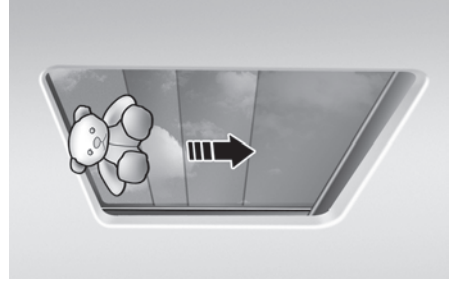
Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

## Atidarymas / uždarymas paslenkant



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmą fiksavimo padėtį. Atsidaro stoglangio stiklas. Jei elektra valdoma užuolaida yra uždaryta, pirmiausia atidaroma ji, o tada – stoglangio stiklas. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn į pirmą fiksavimo padėtį. Stoglangio stiklas užsidaro. Jei stoglangio stiklas uždarytas, elektra valdoma užuolaida užsidaro.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į antrą fiksavimo padėtį. Elektra valdoma užuolaida ir stoglangio stiklas veikia automatiškai (automatinio slinkimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

## Automatinis slinkimas atgal



Jei elektra valdoma užuolaida arba stoglangio stiklas uždarydami užfiksuoja kliūtį, jie pradeda slinkti atgal ir sustoja. Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei tarp elektra valdomos užuolaidos arba slenkančio stoglangio stiklo ir stoglangio varčios yra įstrigęs koks nors plonas arba minkštas daiktas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, plaštakos, rankos ar kitos kūno dalys arba daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo naudodami savo kūno dalis.

## PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galima sugadinti stoglangio varikliuką arba stoglangio sistemą.
- Naudojantis stoglangiu ilgą laiką, tarp jo ir automobilio kėbulo kaupiasi dulksės, dėl kurių stoglangis gali skleisti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Priešingu atveju galima sugadinti varikliuką. Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiukite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami pro stoglangį neiškiškite bagažo.



## ĮSPĖJIMAS

Važiuodami pro stoglangį neikiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų. Automobiliumi staigiai sustojus galite susižaloti.

## Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius.
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Norėdami atstatyti stoglangį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti.
3. Elektra valdomai užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma užuolaida ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.



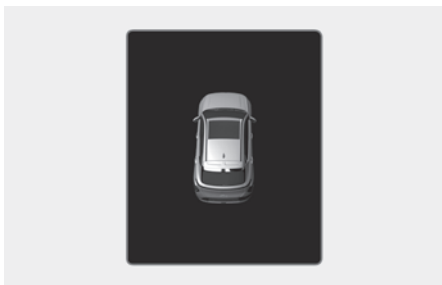
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys.

Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Jei jungiklį atleidžiate, vėl pradėkite nuo 2 veiksmo.

### **i** Informacija

Jei stoglangio neatstatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovė arba kai perdegė stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

## Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia automobilį, kai stoglangis nėra iki galo uždarytas, kelias sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

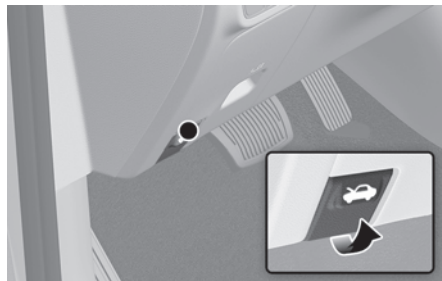
### **PASTABA**

Kai nueinate nuo automobilio, nepalikite atidaryto stoglangio, kad apsisaugotumėte nuo vagystės ir kad automobilio nepažeistų į jį patekęs vanduo.

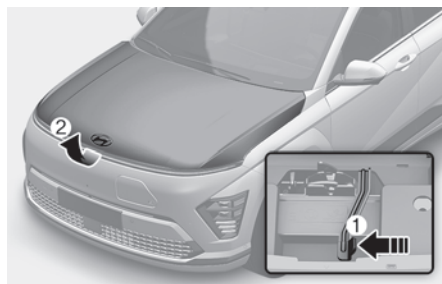
## Variklio dangtis

### Variklio dangčio atidarymas

1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite variklio gaubtą, patraukdami atidarymo svirtį. Variklio gaubtas šiek tiek pakyla.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, pastumkite į viršų variklio dangčio atidarymo svirtį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



Pakėlus variklio gaubtą pusę eigos, jis pats pakyla iki galo.

## Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektrinio variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
  - Neliko jokių įrankių ir kitų nepritvirtintų daiktų.
  - Neliko pirštinių, skudurų ir kitų degių medžiagų.
  - Visų įpylimo angų dangteliai uždėti tvirtai ir tinkamai.
2. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarymo padėties, ir paleiskite.
3. Patikrinkite, ar variklio gaubtas tinkamai užsifiksavo. Jei variklio gaubtas yra šiek tiek pakilęs, vėl jį atidarykite ir paleiskite iš šiek tiek didesnio aukščio. Patikrinkite dar kartą.

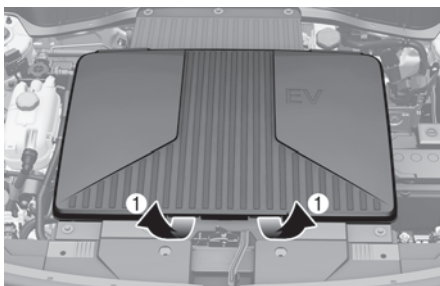
### ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti.
- Visada prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar variklio gaubtas užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant su atidarytu variklio gaubtu galima staiga visiškai nebematyti kelio ir padaryti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali užstoti jūsų matymo lauką, todėl galite padaryti avariją.

## Priekinė bagažinė

### Priekinės bagažinės atidarymas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Aukštyn patraukite atidarymo svirtį (1) ir atidarykite priekinės bagažinės dangtį.



### Informacija

Didžiausias leistinas svoris yra 10 kg.

### Priekinės bagažinės uždarymas

1. Niekada nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.
2. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
3. Norėdami uždaryti priekinės bagažinės dangtį, jį švelniai paspauskite.

### ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

**PASTABA**

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektrinio variklio skyriaus centre.
- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektrinio variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.

**PASTABA**

Nepalikite vertingų daiktų dėtuose, kad jų nepavogtų.

**Bagažinės dangtis**

**+** jeigu yra

**Bagažinės dangčio atidarymas****Atidarymas iš lauko**

Įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje, ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami atidaryti bagažinės dureles, atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Atrakinkite visas duris su išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Paspauskite bagažinės durelių atidarymo mygtuką ir atidarykite bagažinės dureles.
- Nuspaudę palaikydami ant išmaniojo raktelio esantį bagažinės durelių atidarymo mygtuką, atrakinkite bagažinės dureles. Tada paspauskite ant automobilio esantį bagažinės durelių atidarymo mygtuką ir atidarykite bagažinės dureles.
- Su savimi turėdami išmanųjį raktelį, paspauskite bagažinės durelių atidarymo mygtuką ir atidarykite bagažinės dureles.

## Bagažinės dangčio uždarymas

Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada patikrinkite, ar jos užsifiksavo, patraukdami už rankenos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS



Prieš važiuodami visada uždarykite bagažinės dureles. Niekada nelieskite bagažinės durelių atraminių strypų ir už jų nesilaikykite, nes galite juos sugadinti. Dėl deformuotų bagažinės durelių atraminių strypų automobilis gali būti sugadintas ir gali būti sužaloti žmonės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Jei bagažinės durelės iš dalies arba visiškai užsklęstos ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventiliacijos, dūmų išmetimo ir staigaus temperatūros didėjimo arba dėl šalto oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Be to, susidūrimo atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta, nes ji yra automobilio gniuždymo zonos dalis.

## Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



Norėdami bagažinės dureles atrakinti ir atidaryti rankiniu būdu iš bagažinės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įstatykite ilgą plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dugne.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinę.
3. Bagažinės dureles pastumkite, kad atsidarytų.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Susidūrimo atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta, nes ji yra automobilio gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

## Elektra valdomas bagažinės dangtis

**+** jeigu yra

### Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Elektra valdomos bagažinės durelės veikia esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas). Kai automobilis yra išjungtas, bagažinės durelės veikia nepriklausomai nuo pavaros padėties.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Elektra valdomas bagažinės dureles gali valdyti vaikai, todėl galimi sunkūs sužalojimai ir galima apgadinoti turtą.
- Prieš naudodami elektra valdomas bagažinės dureles arba išmaniąsias bagažinės dureles, patikrinkite, ar jų judėjimo zonoje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai su(si)žeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).



#### **PASTABA**

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Jei automobilio sistema nepaleista, elektra valdomo bagažinės dangčio nedarinėkite daugiau nei 10 kartų iš eilės. Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti dažnai, darykite tai esant įjungtai sistemai, kad neišsikrautų akumuliatorių.
- Nepalikite bagažinės durelių atidarytų ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumuliatoriaus įkrova.
- Jei elektra valdomos bagažinės durelės paliekamos atidarytos ilgą laiką, jos gali neveikti. Jei jos neveikia, jas lėtai iki galo uždarykite rankomis.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui veikiant nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.
- Prieš važiuodami visada uždarykite bagažinės dureles. Niekada nelieskite bagažinės durelių atraminių strypų ir už jų nesilaikykite, nes galite juos sugadinti. Dėl deformuotų bagažinės durelių atraminių strypų automobilis gali būti sugadintas ir gali būti sužaloti žmonės.



- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
  - Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
    - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
    - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
  - Prieš naudodamiesi automatiškai automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durelių užraktą.
  - Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- 

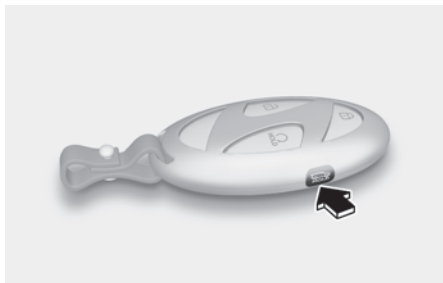
### **i** Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomų bagažinės durelių išorinis atidarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomų bagažinės durelių išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį ant išmaniojo raktelio arba prietaisų skydelyje.
  - Jei bagažinės durelėse paliekate išmanųjį raktelį ir bagažinės dureles uždarote, kelioms sekundėms pasigirsta įspėjimas. Jei taip nutinka, atidarykite bagažinės dureles, paspausdami išorinėje elektra valdomų bagažinės durelių pusėje esantį jų atidarymo mygtuką.
  - Bagažinės durelėms automatiškai atsidaryti gali kažkas kliudyti, pvz., ant jų esantis sniegas. Pašalinę kliūtį, pabandykite vėl jas atidaryti.
  - Būkite atsargūs, kai bagažinės dureles atidarote įkalnėje / nuokalnėje, nes, prieš joms visiškai atsidarant, jos gali šiek tiek nusileisti.
-

## Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

### **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas (ant išmaniojo raktelio, prietaisų skydelyje)**

A tipas



B tipas



Prietaisų skydelyje



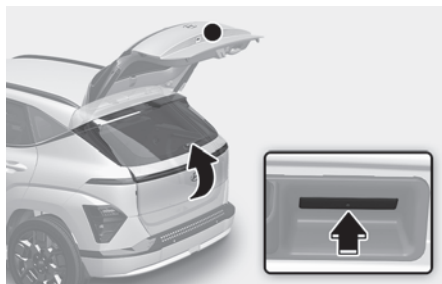
Bagažinės dangčiui esant uždarytam, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Bagažinės durelės atsidaso skambant įspėjamajam signalui.

Norėdami sustabdyti elektra valdomų bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką joms atsidarant.

Kai bagažinės durelės atidarytos, norėdami jas uždaryti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai elektra valdomos bagažinės durelės užsidaro, jos sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjamasis signalas.

Taip pat, jei išmanusis raktelis yra ne prie automobilio esančioje veikimo zonoje, bagažinės durelės sustoja ir 5 sekundes girdimas įspėjamasis signalas.

### **Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)**



Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką.

Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant turimo išmaniojo rakto.

Jei bagažinės durelės neužrakintos, jos atsidaro arba užsidaro skambant įspėjamajam signalui, paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką su savimi neturint išmaniojo raktelio.

### **Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio vidinėje pusėje)**



Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės durelės atsidaro arba užsidaro automatiškai.

### **Automatinis slinkimas atgal**

Jei elektra valdomų bagažinės durelių veikimo metu užfiksuojama kliūtis, elektra valdomos bagažinės durelės sustoja arba visiškai atsidaro. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinio slinkimo atgal funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali veikti užfiksavus stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nenaudokite kokios nors kūno dalies automatinei grąžinimo atgal funkcijai išbandyti.

### **i Informacija**

Jei automatinė slinkimo atgal funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.



## Elektra valdomų багаžinės dūrelių nustatymas

Kad galėtumėte naudoti nurodytas funkcijas, turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Jei šių funkcijų naudoti nenorite, panaikinkite atitinkamas nuostatas.

### **Elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo greitis**

Norėdami reguliuoti elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo greitį, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Dūrelės > Elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo greitis**.

### **Elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo aukštis**

Norėdami reguliuoti elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo aukštį, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Dūrelės > Elektra valdomų багаžinės dūrelių aukštis**.

#### **i** Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

## **Naudotojo aukščio nustatymas**

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį багаžinės dūrelių vidinėje pusėje.

Jei kaip elektra valdomų багаžinės dūrelių aukštis pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata** elektra valdomos багаžinės dūrelės automatiškai atsidaro iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

#### **i** Informacija

- Jei elektra valdomų багаžinės dūrelių aukštis nenumatoma rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata**, elektra valdomos багаžinės dūrelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama viena iš aukščio nuostatų (**Atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis**), o tada pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata**, багаžinės dūrelės atsidaro iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Elektra valdomo багаžinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos kinta priklausomai nuo pasirinkto Naudotojo profilio Pakeitus naudotojo profilį, atitinkamai pasikeičia elektra valdomų багаžinės dūrelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos.

## Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas

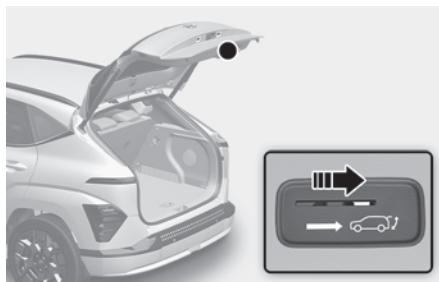
Norėdami atstatyti elektra valdomas bagažinės dureles, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Esant išjungtam ar įjungtam automobiliui, nustatykite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką ir išorinį mygtuką, kol pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant bagažinės durelėms, pasigirsta garsinis signalas. Norėdami sėkmingai užbaigti nuostatų atstatymą, palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nuostatų atstatymo procesas negalės būti užbaigtas.

### **i** Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių neatstatysite po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba jei yra perdegęs elektra valdomų bagažinės durelių saugiklis, jos gali tinkamai neveikti.
- Jei elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia atlikus pirmiau minėtą procedūrą, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



Norėdami bagažinės dureles atrakinti ir atidaryti rankiniu būdu iš bagažinės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

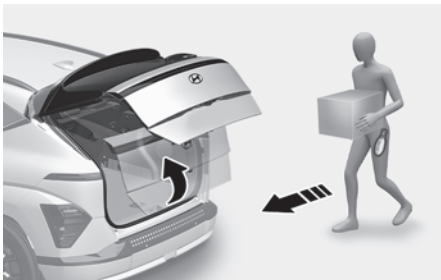
1. Įstatykite ilgą plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dugne.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinę.
3. Bagažinės dureles pastumkite, kad atsidarytų.

### **!** ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Susidūrimo atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta, nes ji yra automobilio gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

## Išmanusis galinis dangtis

jeigu yra



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektrą valdomą bagažinės durelių sistemą.

### Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Be rankų valdomų išmaniųjų bagažinės durelių sistemą galima naudoti toliau nurodytais atvejais.

- Išmaniųjų bagažinės durelių parinktis įjungžiama informacijos ir pramogų sistemos meniu **SETUP**.
- Išmaniosios bagažinės durelės suaktyvinamos praėjus 15 sekundžių nuo visų durelių uždarymo ir užrakinimo.
- Išmaniosios bagažinės durelės atsidaroma, kai išmanusis raktelis 3 sekundes aptinkamas už automobilio.

### i Informacija

Išmaniosios bagažinės durelės neveikia toliau nurodytais atvejais.

- Durs neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktelis aptinkamas per 15 sekundžių nuo durelių uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktelis aptinkamas per 15 sekundžių nuo durelių uždarymo ir užrakinimo bei ne didesniu nei 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių. (Automobiliuose su pasitinančiu veidrodėliu.)
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

#### 1. Nustatymai

Norint naudotis išmaniosiomis bagažinės durelėmis, jas reikia įjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite

- **Automobilis > Durelės > Išmaniosios bagažinės durelės.**

### i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### 2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm. Jei esate aptikimo zonoje su išmaniuoju rakteliu, prieš atidarant dureles sumirksi avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas.

#### **i** Informacija

Jei netyčia įjotė į aptikimo zoną ir įsijungia avariniai žibintai bei garsinis signalas, pasitraukite nuo automobilio su išmaniuoju rakteliu. Bagažinės durelės lieka uždarytos.

### 3. Automatinis atidarymas

Kai avariniai žibintai sumirksi ir garsinis signalas pasigirsta 6 kartus, išmaniosios bagažinės durelės atsидaro.

## Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas

Jei aptikimo ir įspėjimo metu paspaudžiate kurį nors išmaniojo raktelio mygtuką, išmaniosios bagažinės durelės išjungiamos.

Naudojant išmanųjį raktelį

- Jei paspaudžiate durelių atrakinimo mygtuką, išmaniosios bagažinės durelės laikinai išjungiamos. Jei per 30 sekundžių neatidarote jokių durelių, išmaniosios bagažinės durelės vėl įjungiamos.
- Jei bagažinės durelių atidarymo mygtuką nuspaužę palaikote ilgiau nei 1 sekundę, bagažinės durelės atsидaro.
- Išmaniosios bagažinės durelės vis tiek yra įjungtos, jei paspaudžiate durelių atrakinimo arba bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką tol, kol išmaniosios bagažinės durelės veikia ne aptikimo ir įspėjimo režimu.

## Aptikimo sritis



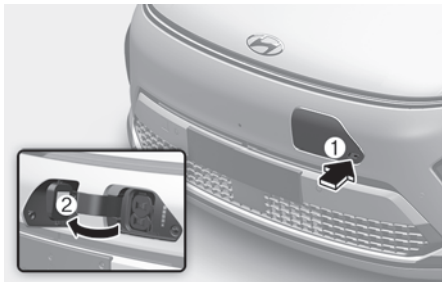
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm. Jei esate aptikimo zonoje su išmaniuoju rakteliu, sumirksi avariniai žibintai ir maždaug 3 sekundes girdimas garsinis signalas, taip jus įspėjant, kad atsидaro bagažinės durelės.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.


#### **i** Informacija

- Išmaniosios bagažinės durelės gali neveikti tinkamai toliau nurodytais atvejais.
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktelis yra netoli mobiliosios dvipusio ryšio radijo sistemos ar išmaniojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
  - Temperatūra nukrenta žemiau nulio.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
  - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
  - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

## Elektros įkrovimo durelės

### Elektros įkrovimo durelių atidarymas





1. Išjunkite automobilį.
2. Kai automobilio durelės atrakintos, įkrovimo dureles atidarysite paspausdami  simbolį (1).
  - Įkrovimo durelės atsidaro (2).
3. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir įkraukite automobilį.


### Įkrovimo durelių šildytuvas

 jeigu yra

Jei labai šaltos žiemos arba neigiamos temperatūros sąlygomis įkrovimo durelės neatsidaro, jas atidarykite toliau nurodytu būdu.

1. Paspauskite mygtuką . Vidinė įkrovimo durelių dalis įjungiamas įkrovimo durelėms sušildyti toliau nurodytose situacijose.
  - Automobilis yra ĮJUNGTAS.
  - Įkrovimo durelės yra uždarytos.
  - Temperatūra lauke yra žemesnė nei 0 °C.
2. Kai įjungiamas įkrovimo durelių šildytuvus, 2–3 minutes švelniai patapšnokite aplink dureles.
3. Išjungę automobilį ir atrakinę automobilio dureles, paspauskite simbolį  (1).

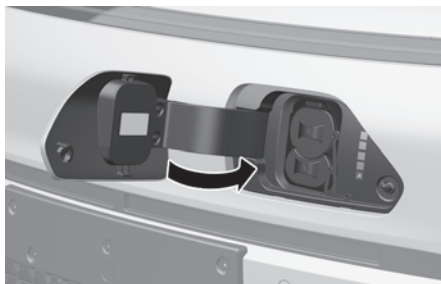
### i Informacija

- Paveikęs ilgiau nei 20 minučių įkrovimo durelių šildytuvus automatiškai išsijungia. Jei išjungiamas mygtukas , išjungiamas ir įkrovimo durelių šildytuvus.

### PASTABA

Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistiniais įrankiais.

### Elektros įkrovimo durelių uždarymas



1. Tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
2. Uždarykite įkrovimo dureles, jas lengvai paspauskite, kad jos atsidurtų savo vietoje, ir įsitikinkite, jog jos tvirtai uždarytos.

Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovimas“.

## PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro arba neužsidaro dėl apledėjimo, jas švelniai patapšnokite arba pastumkite, kad ledas suskiltų ir durelės atsilaisvintų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Įkrovę automobilį, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Priešingu atveju galima pažeisti įkrovimo įvadą ir įkrovimo dureles.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio. Taip gali sugadinti įkrovimo dureles.

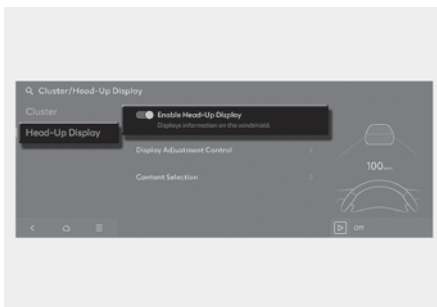
## Projekcinis ekranas

➕ Jeigu yra



Projekcinis ekranas yra papildoma funkcija, vairuotojui leidžianti važiuojant peržiūrėti informaciją, projektuojamą ant skaidraus ekrano, vis tiek saugiai žiūrint į kelią.

## Projekcinio ekrano nustatymai

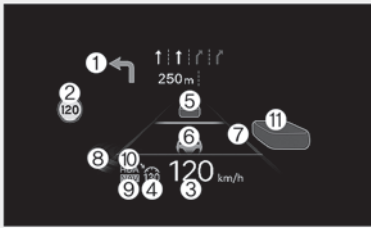


- Projekcinį ekraną galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **Skydelis / projekcinis ekranas > Projekcinis ekranas > Įjungti projekcinį ekraną**.
- Įjungę projekcinį ekraną, galite keisti jo nuostatas **Ekrano reguliavimas** ir **Turinio pasirinkimas**.

## i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### Projekcinio ekrano informacija



- (1) Eismo informacija
- (2) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
- (3) Spidometro informacija
- (4) SCC nustatyto greičio informacija
- (5) SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- (6) Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- (7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- (8) Aklosios zonos saugos informacija
- (9) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
- (10) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
- (11) Informacija apie automobilio aplinką (jei yra)

## Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
  - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
  - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
  - Virš projekcinio ekrano gaubto yra daiktų.
  - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
  - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
  - Vairuotojas nešioja akinius.
  - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.
  - Vairuotojas yra per aukštas arba per žemas.

Kai sunku perskaityti projekciniame ekrane rodomą informaciją, informacijos ir pramogų sistemoje sureguliuokite vaizdo padėtį arba ryškumo lygį.

- Kadangi informacija, rodoma projekciniame ekrane, iš dalies persidengia su priekyje esančiu keliu, vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiate nuovargį ar nepatogumą, sureguliuokite vaizdą ir, jei simptomai išlieka, prieš važiuodami išjunkite projekcinį ekraną.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklizjuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.

- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite tokį priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nepamirškite vien šia funkcija. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite. Važiavimo maršruto rodymas papildytosios realybės režimu yra pagalbinė funkcija. Būtinai kartu patikrinkite navigacijos ekraną.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

### i Informacija

Projekciniame ekrane naudojama GPL, LGPL, MPL ir kita atvirųjų licencijų programinė įranga. Visi pranešimai apie licencijas, įskaitant susijusį pirminį programų tekstą, pateikti adresu <http://www.mobis.co.kr/open-source/list.do>.

Vairuotojui per 3 metus nuo šio gaminio įsigijimo paprašius vidinės programinės įrangos atvirojo pradinio kodo per MOBIS\_OSSrequest@mobis.co.kr, bus išsiųstas CD-ROM diskas ar kitas atminties įrenginys už minimalią kainą, apimančią atminties įrenginio ir pristatymo išlaidas.

## Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas

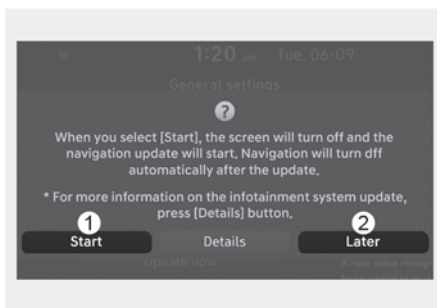
4+ **Jeigu yra**

Belaidžio programinės įrangos atnaujinimo funkcija leidžia belaidžiu būdu programinę įrangą atnaujinti į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją, galite užtikrinti, kad automobilyje būtų visada įdiegta naujausia programinė įranga.

### Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą važiuojant galima atsisiųsti automatiškai. Kai sėkmingai atsisiunčiama naujausia programinė įranga, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad galima atnaujinti programinę įrangą.

### Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį jo sistema leisžia pradėti naujinimo procedūrą.

- Norėdami pradėti naujinimo procedūrą, paspauskite **Pradėti** (1).
- Norėdami naujinimo procedūrą atidėti, paspauskite **Vėliau** (2).



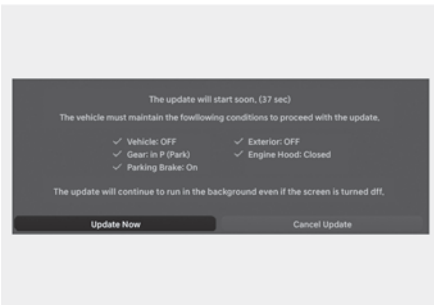
## Programinēs iņrangos naujinio paruošimas

Jei ekrane paspausite mygtukā **Pradēti**, automobilis automatišķai pradēs diegti naujinĶ. Turi būti tenkinamas toliāu nurodytos sālygos.

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavara turi būti P (stovējimo) padētyje.
- Turi būti išjungtas elektroninis stovējimo stabdys (ESS).
- Turi būti išjungti išoriniai ķibintai.
- Turi būti uždarytas variklio gaubtas.
- Turi būti pakankamai iķrautas akumulatorius.
- Neturi būti išjungtos atnaujintinos sistemos.

### *i* Informacija

Automobilis automatišķai patikrina akumulatoriaus ir sistemos būsenā.



- Norēdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norēdami atnaujinimo procedūrā atšaukti, paspauskite **Atšaukti naujinimo procedūrā**.

## Programinēs iņrangos naujinimas



Atnaujinimo eigā galite matyti ekrane.

Kai baigiama naujinti, telefone arba automobīlio ekrane gausite pranešīmā, kad baigta naujinti programē iņrangā.

### *i* Informacija

Po 3 minučiū ekrans automatišķai išsišijungia, kad būtūta taupoma energija. Jei ekrans automatišķai išsišijungia, atnaujinimo eigā galite patikrinti paspausdami užvedimo / išsišijungimo mygtukā.

### **i** Informacija

- Kai pradeda naujinti, galite išlipti iš automobilio.
- Belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcija gali naudotis tik „HYUNDAI Connected Services“ naudotojai.
- Naujinio duomenys gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Pranešimą apie belaidį programinės įrangos naujinimą galite perskaityti HYUNDAI prekės ženkle svetainėje.
- Jei atnaujinti nepavyksta, automatiškai pradeda atkurti naujinį. Norint dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą, net ir sėkmingai atkūrus naujinį, rekomenduojame kreiptis į HYUNDAI.
- Jei nepavyksta atnaujinti ar atkurti, rekomenduojame paskambinti HYUNDAI skambučių centrui.
- Baigus įdiegti naujinį gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami sužinoti daugiau, žr. HYUNDAI prekės ženkle svetainės tinklalapį „OTA Software Update“ (belaidis programinės įrangos naujinimas) arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

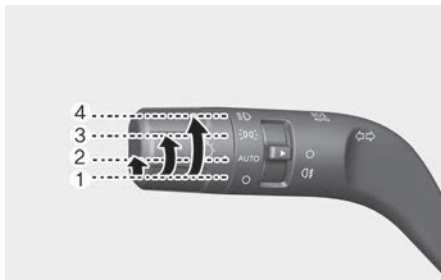
### **PASTABA**

- Atnaujindami laikykitės toliau nurodytų apribojimų.
  - Atnaujinimo metu negalite naudoti automobilio. Įsitikinkite, kad turite pakankamai laiko atnaujinimo procedūrai, ir, prieš pradėdami atnaujinimo procesą, saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinio užvedimo funkciją.
  - Gali neveikti įspėjimo apie galę sėdinčius keleivius funkcija. Patikrinkite, ar kas nors sėdi ant galinės sėdynės.
- Jei prieš pradėdami naujinti pasikeičia bet kurios naujinti reikalingos automobilio sąlygos, naujinimo procesas automatiškai atšaukiamas.
- Pradėję naujinti, šio proceso atšaukti negalite.
- Jei modifikuojate ar pakeičiate bet kurią automobilio programinę įrangą, belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos naudoti negalite.
- Vykstant naujinimo procesui neatidarykite variklio gaubto ir nekeiskite automobilio akumulatoriaus. Gali nepavykti atnaujinti.
- Jei prie automobilio OBD („On-board diagnostic“, vidinės diagnostikos) prievado yra prijungtas bet kokio tipo diagnostikos įrankis, automobilio atnaujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti nuo OBD prievado atjungus diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus automobilį.
- Jei naujinimo procesas nesėkmingas, primygtinai rekomenduojame kreiptis į HYUNDAI.

## Išoriniai žibintai

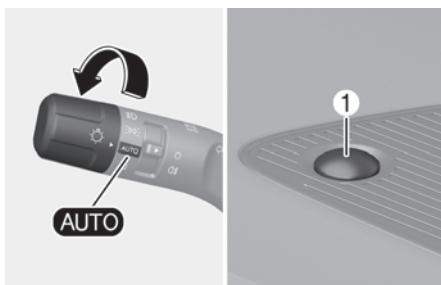
### Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:



- (1) O (IŠJUNGTA)
- (2) Automatinis žibintų valdymas
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Priekinis žibintas

### **AUTOMATINIAI priekiniai žibintai**



Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai ĮJUNGIAMI arba IŠJUNGIAMI automatiškai, priklausomai nuo šviesos lauke lygio, kurį matuoja priešais prietaisų skydelį esantis aplinkos šviesos jutiklis (1).

Net jei įjungta automatinių priekinių žibintų funkcija, rekomenduojama priekinius žibintus rankiniu būdu įjungti važiuojant naktį ar per rūką, važiuojant per lietu arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, pvz., tunelius ar automobilių stovėjimo aikštes.

### **PASTABA**

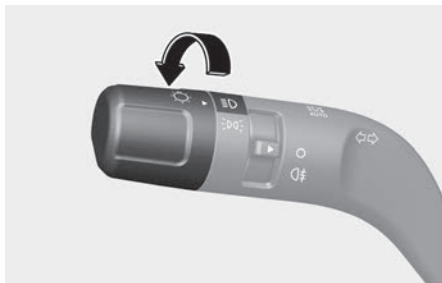
- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisytu prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas yra tamsintas arba padengtas kitokia metaline danga, automatinių priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

### **Gabaritiniai žibintai (☞)**



ĮJUNGIAMI gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputė ir prietaisų skydelio lemputė.

## Priekiniai žibintai (☞)

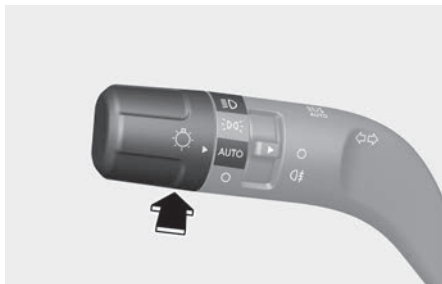


Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputė ir prietaisų skydelio lemputė.

### **i** Informacija

Norint įjungti priekinius žibintus užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungimas).

## Tolimųjų šviesų įjungimas



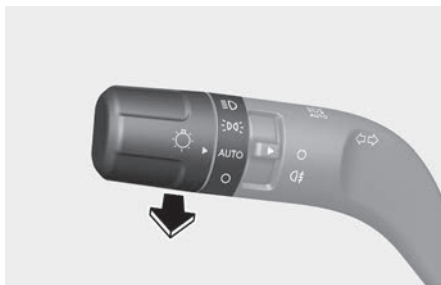
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįžta į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias priekinių žibintų šviesas užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungia artimosios šviesos.

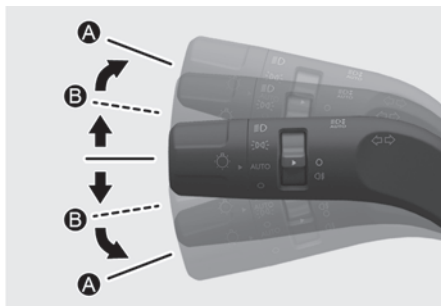
## **!** ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos lieka ĮJUNGTOS tol, kol laikote svirtelę.

## Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti kairįjį posūkį, svirtelę pastumkite žemyn, o jei dešinįjį – aukštyn į [A] padėtį.

Jei indikatorius toliau dega ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė ir ją gali reikėti pakeisti. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalas vienu palietimu įjungiamas posūkio signalo svirtelę stumtelėjus aukštyn arba žemyn į (B) padėtį, o tada paleidus.

Eismo juostos keitimo signalai sumirksi 3, 5 arba 7 kartus.

Įjungti posūkio signalo vienu palietimu funkciją arba pasirinkti mirktelėjimų skaičių galite paspausdami mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Automobilis > Žibintai > Posūkio indikatorius vienu palietimu > 7 mirktelėjimai / 5 mirktelėjimai / 3 mirktelėjimai / Išjungta**.

### Galinis rūko žibintas



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į priekinių žibintų padėtį, tada priekinių žibintų jungiklį (1) pasukite į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Priekinių žibintų jungiklį (1) dar kartą pasukite į galinio rūko žibinto padėtį.

### Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Kad nebūtų iškraunamas akumulatorius, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus vairuotojui išjungus automobilį ir atidarius vairuotojo dureles.

Ši funkcija gabaritinius žibintus automatiškai išjungia vairuotojui naktį automobilį pastačius šalikelėje.

Jei norite, kad išjungus automobilį žibintai neišsijungtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atidarykite vairuotojo dureles.
2. Priekinių žibintų jungikliu **IŠJUNKITE** ir vėl **ĮJUNKITE** gabaritinius žibintus.

### Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys



Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

### ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

## Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija

Jei užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba OFF (išjungimas), o priekiniai žibintai yra ĮJUNGTI, jie ir (arba) gabaritiniai žibintai lieka įjungti dar maždaug 5 minutes.

Atidarius ir uždarius vairuotojo dureles priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis yra išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo dureles priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudus ant išmaniojo raktelio esantį užrakinimo mygtuką arba priekinių žibintų jungiklį pasukus į padėtį OFF (išjungimas) arba AUTO (automatiniai).

Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkciją galite įjungti paspausdami mygtuką **SETUP**, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Automobilis > Žibintai > Priekiniams žibintams išjungti skirtas laikas**.

### Informacija

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa ne pro vairuotojo, o pro kitas dureles, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveikia ir priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai NEIŠSIJUNGIA.

Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

## Salono mygtukų lemputės

Salono mygtukų lemputės įsijungia arba išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Salono mygtukų lemputės trumpam įsijungia atrakinius ir atidarius dureles, kai prieš tai visos durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų lemputės visada įsijungia įjungus automobilį.
- Salono mygtukų lemputės trumpam įsijungia išjungus automobilį. Jei durelės atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono vidaus mygtukų lemputės iš karto išsijungia.

Salono mygtukų lemputes galite įjungti paspausdami mygtuką **SETUP**, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Automobilis > Žibintai > Salono lempučių įjungimas**.

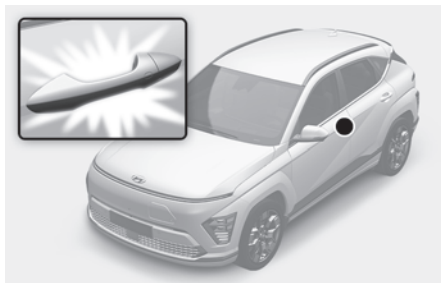
## Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema IŠSIJUNGIA toliau nurodytais atvejais.

- Įjungti priekiniai žibintai.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis yra išjungtas.

## Pasisveikinimo sistema



Pasveikinimo sistema padeda išlaikyti vairuotoją matomą įjungiant transporto priemonės žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

### Durelių rankenėlės lemputė

Kai visos durelės (ir bagažinės durelės) yra uždarytos bei užrakintos, toliau nurodytais atvejais maždaug 15 sekundžių įsijungia durelių rankenėlės lemputė.

- Paspaudus mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Automobilis > Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Atrakinius dureles**.
  - Paspaudžiamas ant išmaniojo raktelio esantis durelių užrakinimo mygtukas.
  - Su savimi turint išmanųjį raktelį paspaudžiamas išorinės durelių rankenėlės mygtukas.
  - Su savimi turėdami išmanųjį raktelį, įkišate ranką ties išorine durelių rankenėle.
- Aptinkamas išmanusis raktelis ir yra pasirinkta tiek **Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Atrakinius dureles**, tiek **Žibintai > Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai > Priėjus vairuotojui**.

Pasitinkančių žibintų funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje.


### **Priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai**

Kai priekinių žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje arba padėtyje AUTO (automatiniai), o visos drelės (ir bagažinės drelės) yra uždarytos bei užrakintos, paspaudus ant išmaniojo raktelio esantį durelių atrakinimo mygtuką įsijungia ir maždaug 15 sekundžių šviečia priekiniai žibintai bei gabaritiniai žibintai.

Jei paspaudžiate durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai iškart išsijungia.

Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Žibintai > Priekiniams žibintams išjungti skirtas laikas**.

### **Salono apšvietimas**

Kai salono apšvietimo jungiklis yra padėtyje , o visos drelės (ir bagažinės drelės) yra uždarytos bei užrakintos, toliau nurodytais atvejais maždaug 30 sekundžių užsidega salono apšvietimo lemputės.

- Paspaudžiamas ant išmaniojo raktelio esantis durelių atrakinimo mygtukas.
- Su savimi turint išmanųjį raktelį paspaudžiamas išorinės durelių rankenėlės mygtukas.
- Su savimi turėdami išmanųjį raktelį, įkišate ranką ties išorine durelių rankenele.

Jei paspaudžiate ant išmaniojo raktelio esantį durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, lemputės iškart išsijungia.

### ***i* Informacija**

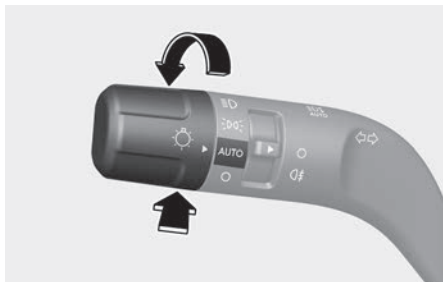
Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

---



## Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA)

 jeigu yra



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema automatiškai įjungia tolimąsias arba artimąsias šviesas, priklausomai nuo aptikto iš priekio atvažiuojančių arba priekyje važiuojančių automobilių žibintų ryškumo.

### Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

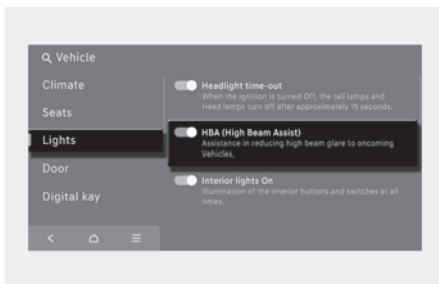
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ribotumą rasite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos



Kai įjungimo / išjungimo mygtukas yra įjungtoje padėtyje, paspauskite mygtuką **SETUP** ir pasirinkite **Automobilis > Žibintai > HBA (Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)**, ši sistema įjungiama, o parinktį atšaukus – išjungiama.

### ĮSPĖJIMAS

Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

## Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Kai, norėdami naudoti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkate **HBA (Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)**,

- priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO** (automatiniai), o priekinių žibintų svirtelę pastumkite link prietaisų skydelio. Užsidega pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius (☞<sub>auto</sub>).

- Įjungus pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, tolimosios šviesos įsijungia automobiliui pasiekus didesnę nei 30 km/h greitį ir užsidegus tolimųjų šviesų indikatoriumi (☞D). Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h, tolimosios šviesos neįsijungia, o indikatoriaus lemputė dega baltai.

- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungta

- Jei, esant išjungtomis tolimosioms šviesoms, posūkio signalo svirtelę patraukiate link savęs, tolimosios šviesos įsijungia. Kai posūkio signalo svirtelę paleidžiate, vėl įsijungia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.

- Jei posūkio signalo svirtelę link savęs patraukiate, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungusi tolimesias šviesas, įsijungia artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.

- Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.

- Jei priekinių žibintų jungiklis iš padėties **AUTO** (automatiniai) perjungiamas į kitą padėtį (priekinių žibintų / gabaritinių žibintų / išjungimo), įsijungia atitinkami žibintai, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.

- Kai yra įjungta pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos į artimąsias persijungia toliau nurodytais atvejais.

- Aptinkami iš priekio atvažiuojančio automobilio priekiniai žibintai.

- Aptinkami priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai.

- Aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.

- Lauke yra pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia.

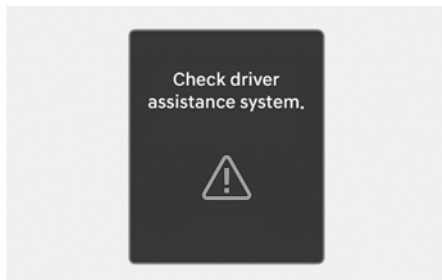
- Aptinkami gatvės arba kiti žibintai.


### **i** Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

## Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, gali atsirasti įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**, o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra pažeisti arba nepatenka į jų aptikimo ruožą.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekinius žibintus uždengia dulкės, sniegas ar vanduo.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, tačiau yra įjungti rūko žibintai.
- Aptinkami žibintai, kurių forma panaši į priekyje važiuojančio automobilio žibintų formą.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai suremontuoti ar pakeisti.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai sureguliuoti.
- Važiuojate siauru vingiuotu keliu, nelygiu keliu, į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje arba posūkyje matoma tik dalis priekyje važiuojančio automobilio.
- Kai yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesų atspindintis ženklas, šviesadiodis ženklas arba atšvaitų.
- Kelias yra šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Automobilis yra pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad yra velkamas.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų ar kitų dūmų, rūko, sniego, pūgos, vandens pusrų ant kelio, priekinio stiklo kondensacijos ir pan.

## **i** Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ribotumą rasite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs.
- Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, tolimąsias ir artimąsias šviesas įjunkite posūkio signalo svirtele.
- Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali neveikti 15 sekundžių tik ką užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

## Salono apšvietimas

### **!** ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono apšvietimo galite blogiau matyti kelią ir padaryti avariją.

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungto salono apšvietimo. Kitaip išsikraus akumulatorius.

### **AUTOMATINIS salono lempučių išjungimas**

Išjungus automobilį ir uždarius dureles salono apšvietimas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių. Jei atidarytos durelės, apšvietimas išsijungia praėjus maždaug po 25 minutėms nuo automobilio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju rakteliu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, apšvietimas išsijungia po 5 sekundžių.

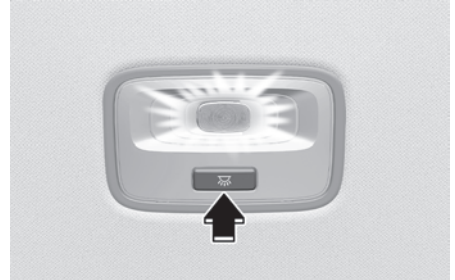
## Priekinis apšvietimas



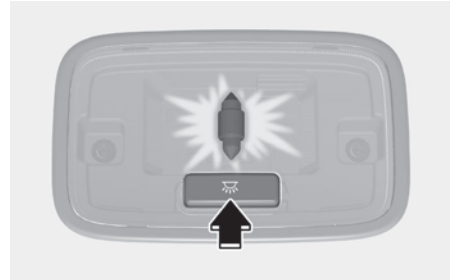
- Paspausdami lęšį, įjungsite arba išjungsite skaitymo lempuotę. Ši lempuotė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogų tamsoje žiūrėti žemėlapi ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.
- ☞: Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti salono apšvietimo lempuotę, skirtą priekinėms ir galinėms sėdynėms.
- ☜: Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti salono apšvietimo lempuotę, skirtą priekinėms ir galinėms sėdynėms.
- ☞☜: Priekinė arba galinė salono lempuotės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durelės atrakinamos išmaniuoju rakteliu, priekinės ir galinės lempuotės dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durelės. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių priekinė ir galinė salono apšvietimo lempuotės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempuotės užgęsta, jei užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON (įjungimas) arba užrakinamos visos durelės. Jei durelės atidaromos, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba OFF (išjungimas), priekinė ir galinė lempuotės dega apie 5 minutes.

## Salono apšvietimo lempuotės

A tipas

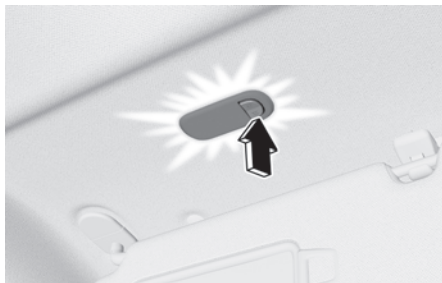


B tipas



☞☜: Paspausdami šį mygtuką, įjungsite arba išjungsite galinę salono apšvietimo lempuotę.

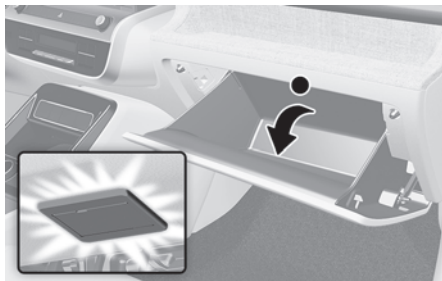
## Salono veidrodėlio lemputė



Lemputė įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☞: Paspaudus šį mygtuką lemputė įsijungia.
- : Paspaudus šį mygtuką lemputė išsijungia.

## Pirštinių dėtuvės lemputė



Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

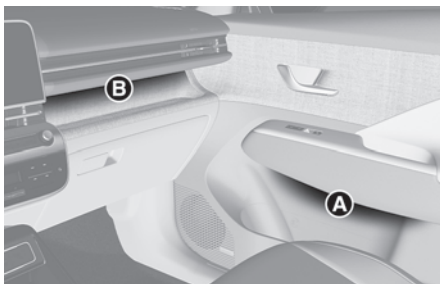
Jei dėtuvė neuždaroma, lemputė išsijungia po 20 minučių.

### **PASTABA**

Kai dėtuvės nebenaudojate, ją uždarykite, kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius.

## Išsklaidyta šviesa

<sup>42</sup> Jeigu yra



[A] Durelėse prie vairuotojo sėdynės, durelėse prie keleivio sėdynės

[B] Keleivio sėdynės atviras dėklas

Norėdami nustatyti išsklaidytos šviesos ryškumą ir spalvą, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis** > **Žibintai** > **Išsklaidyta šviesa**.

- Jei pasirinkta **Susieta su važiavimo režimu**, išsklaidytos šviesos spalva keičiasi pagal pasirinktą važiavimo režimą.
- Jei nenorite naudoti išsklaidytos šviesos, informacijos ir pramogų sistemoje parinktį **Ryškumas** nustatykite kaip **0**.

## Bagažo skyriaus lemputė



Bagažinės lemputė įsijungia atidarius bagažinės dureles ir išsijungia bagažinės dureles uždarius.

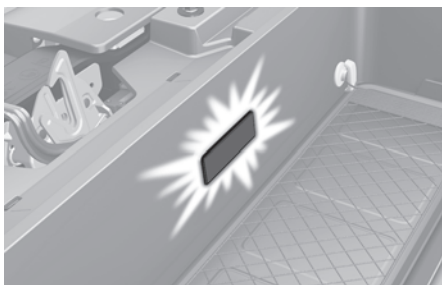
### PASTABA

Kai bagažinės durelių nebenaudojate, jas uždarykite, kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius.

## Priekinės bagažinės lemputė

Ši lemputė užsidega atidarius priekinės bagažinės dangtį.

Jei priekinės bagažinės dangtis ne iki galo uždarytas, ši lemputė vis užsidega.

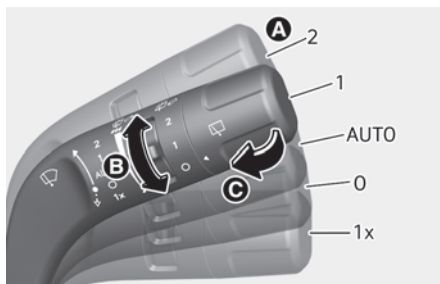


### PASTABA

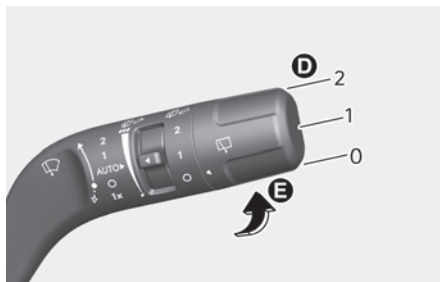
Įsitikinkite, kad priekinės bagažinės dangtis uždarytas iki galo. Jei jis paliekamas atidarytas neužvedus automobilio, užsidega ši lemputė ir gali išsikrauti akumuliatorius.

## Valytuvai ir apliejkliai

Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai



Galinio stiklo valytuvai ir plovikliai



**Ats.** Valytuvų greičio valdymas

- **2:** didelis valytuvų greitis
- **1:** mažas valytuvų greitis
- **---**: intervalinis valymas
- **AUTO** (automatinis) (jei yra): automatinis valymo valdymas
- **0:** Išjungta
- **1x:** vienas nuvalymas

**B.** Intervalinio arba automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas

**C.** Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)

**D.** Galinio valytuvo valdymas

- **2:** didelis valytuvų greitis
- **1:** mažas valytuvų greitis
- **0:** Išjungta

**E.** Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

## Priekinio lango valytuvai

Kai automobilis įjungtas, veikia toliau aprašytu būdu.

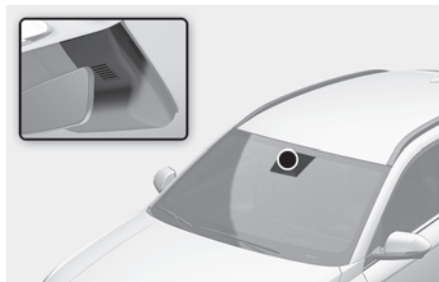
- **2:** Valytuvai dirba didesniu greičiu.
- **1:** Valytuvai dirba mažesniu greičiu.
- **---**: Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- **O:** Valytuvai išjungti.
- **1x:** Kad valytuvus perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn ir paleiskite. Jei svirtelę laikote šioje padėtyje, valytuvai veikia be pertraukų.

### **i** Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, stiklą nutirpdykite apie 10 minučių arba kol pašalinsite sniegą ir ledą, kad nebūtų pažeista / sugadinta valytuvų ir plautuvų sistema.

## **AUTO (automatinis) valdymas**

**+** Jeigu yra



Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis nustatytas į režimą AUTO (automatinis), kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtį ON (įjungimas), valytuvus suveikia vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Kai valytuvus nenaudojamas, jį nustatykite į padėtį **O** (išjungta).

### **!** ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

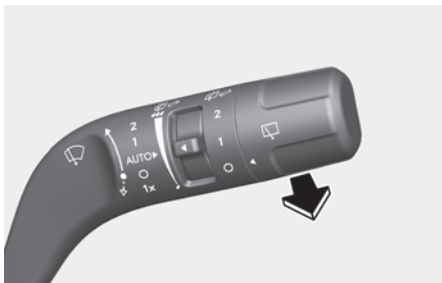
- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

### **PASTABA**

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **O** (išjungta), kad valytuvai neįsijungtų automatiškai.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.



## Priekinio lango plovikliai



Kai svirtis yra padėtyje **0** (išjungta), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis purškiamas, o valytuvai valo tol, kol atleisite svirtį. Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skystčio į bakelį.

## Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skystčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas šviežio oro režimas, funkcija vėl įjungiama po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos“.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, visada pašildykite priekinį stiklą nutirpdytuvu, kad langų plovimo skystis neužšaltų ant stiklo ir nepablogintų matomumo, nes priešingu atveju galimas susidūrimas ir sunkūs ar mirtini sužalojimai

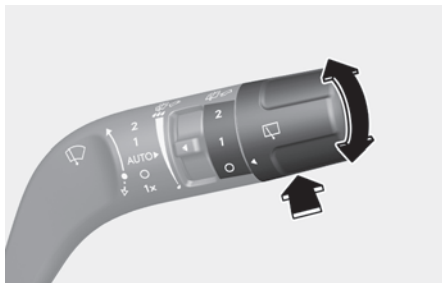
Žiemą ar šaltu oru visada naudokite tinkamą langų plovimo skystį.

## PASTABA

Kad išvengtumėte pažeidimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Plautuvo nenaudokite, kai yra tuščias skystčio bakelis arba kai priekinis stiklas sausas.
- Valytuvų nenaudokite, kai priekinis stiklas sausas.
- Nebandykite stumti valytuvų rankomis.
- Žiemą ar šaltu oru visada neužšalantį langų plovimo skystį.

## Galinio stiklo valytuvas



Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklis yra ant valytuvo valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujimą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšiejiklį.

- **2:** didelis valytuvo greitis
- **1:** mažas valytuvo greitis
- **O:** išjungta

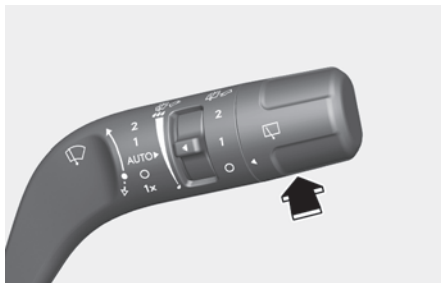
### **Automatinis galinio stiklo valymas**

Galinis valytuvas veikia automobiliui važiuojant atbuline eiga su įjungtais priekiniais valytuvais.

Pasirinkti funkciją galite paspausdami mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Automobilis > Patogios funkcijos > Automatinis galinis valytuvas (atbulinė eiga)**.

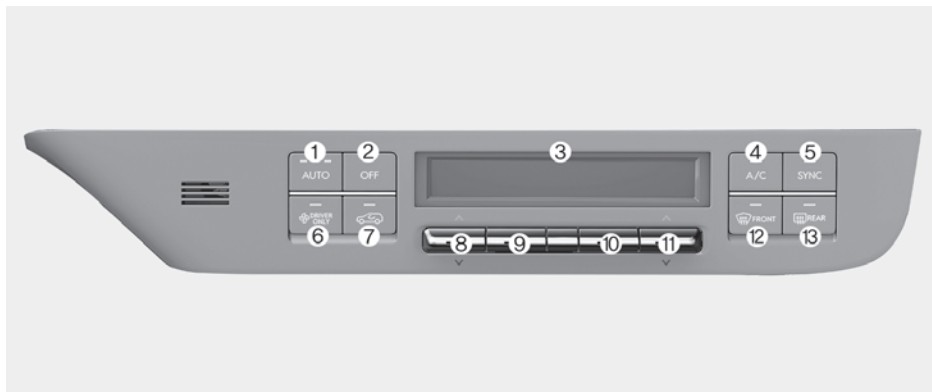
Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Oro recirkuliacija patenkant į tunelį“.

## Galinio stiklo plautuvai



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Skystis purškiamas, o valytuvai valo tol, kol atleisite svirtį.

## Automatinė klimato kontrolės sistema



Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, klimato reguliavimo sistemos mygtukai gali skirtis.

- (1) „AUTO“ (automatinis salono temperatūros palaikymo mygtukas)
- (2) IŠJUNGTA
- (3) Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas
- (4) A/C (oro kondicionierius)
- (5) „SYNC“ mygtukas
- (6) TIKVAIRUOTOJAS
- (7) Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis
- (8) Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
- (9) Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
- (10) Režimo pasirinkimas
- (11) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
- (12) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
- (13) Galinio lango šildymo mygtukas

## Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujimą temperatūrą.

1. Kai automobilis yra ĮJUNGTAS, paspauskite mygtuką **AUTO** (automatinis). Režimai, ventiliatoriaus greičiai, oro įsiurbimas ir oro kondicionavimas automatiškai reguliuojami pagal temperatūros nuostatą.

Kai sistema veikia automatiškai, paspausdami mygtuką **AUTO** (automatinis), ventiliatoriaus greitį galite valdyti trimis fazėmis.

- HIGH (didelis). Oras yra greitai kondicionuojamas ir šildomas įjungus didžiausio ventiliatoriaus greičio nuostatų intervalą.
- MEDIUM (vidutinis). Oras kondicionuojamas ir šildomas įjungus vidutinio ventiliatoriaus greičio nuostatų intervalą.
- LOW (mažas). Nustatomas mažiausias ventiliatoriaus greičio nuostatų intervalas.



2. Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, aukštyn arba žemyn pastumkite temperatūros reguliavimo jungiklį. Jei nustatoma mažiausioji temperatūros nuostata, oro kondicionavimo sistema veikia nuolat. Kai tik salonas pakankamai atvėsta, jungikliu nustatykite aukštesnę temperatūrą.

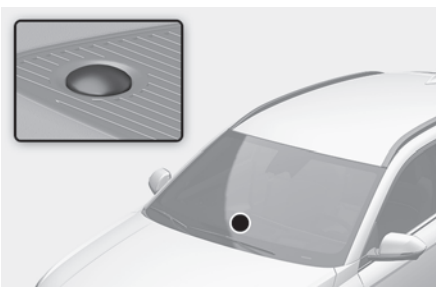


Norėdami išjungti automatinę sistemos veikimą, pasirinkite bet kurį iš toliau išvardytų jungiklių.

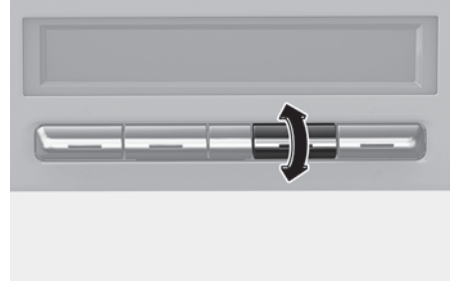
- Režimo pasirinkimo jungiklis
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
- Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

Dėl patogumo ir didesnio klimato reguliavimo sistemos efektyvumo paspauskite mygtuką **AUTO** (automatinis) ir nustatysite 22 °C temperatūrą.

**PASTABA**

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

**Režimo pasirinkimas**

Režimo pasirinkimo jungikliu reguliuojama oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

## Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

1. Kai automobilis yra įjungtas, į norimą padėtį nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį.

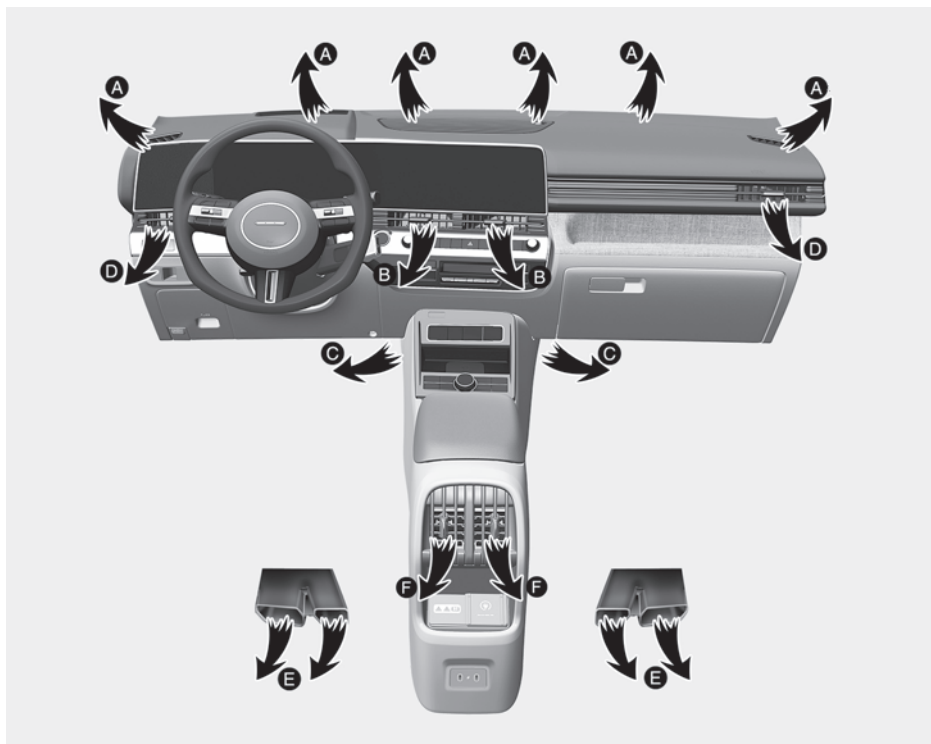
### **i** Informacija

Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:

- Šildymas:
- Vėsinimą:

2. Temperatūros reguliatoriumi nustatykite norimą temperatūrą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
6. Paspaudus mygtuką **AUTO** (automatinis) visa sistema valdoma automatiškai.

Oro srovės kryptis



Simbolis	Veikimo	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E, F

## Priekinio stiklo nutirpdytuvas [A], [D]

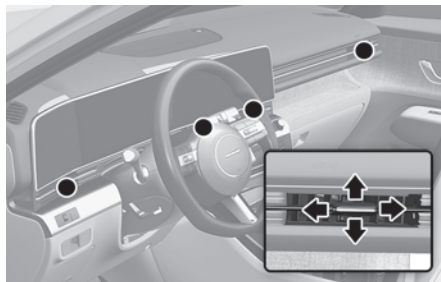


Paspaudus priekinio stiklo nutirpdytuvo mygtuką (UŽSIDEGA indikatoriaus lemputė) įjungiamas priekinio stiklo nutirpdytuvas. Jei nustatyta priekinio stiklo aprasojimo šalinimo funkcija, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir įsijungia oro kondicionavimo sistema, atsižvelgiant į aptiktą aplinkos temperatūrą.

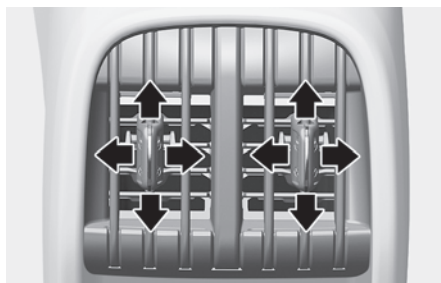
Priekinio stiklo nutirpdytuvo mygtuką paspaudus dar kartą (indikatoriaus lemputė UŽGĘSTA) ši funkcija išjungiamą. Grąžinamos visos klimato reguliavimo sistemos nuostatos, kurios buvo nustatytos prieš pasirenkant priekinio stiklo nutirpdytuvo funkciją.

## Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekinės



Galinės



- Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.
- Oro srautą galima sustabdyti vėdinimo angos reguliavimo svirtelę pastūmus į padėtį ⊗.

## Temperatūros reguliatorius



Jungiklį pastūmus aukštyn temperatūra padidinama. Pastūmus aukštyn temperatūra sumažinama.

### Temperatūros vienetų konvertavimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Spauskite kondicionieriaus mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, tada per 5 sekundes paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 3 sekundes.
- Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Bendra > Vienetai > Temperatūros vienetai > °C / °F**.

### Tik vairuotojas



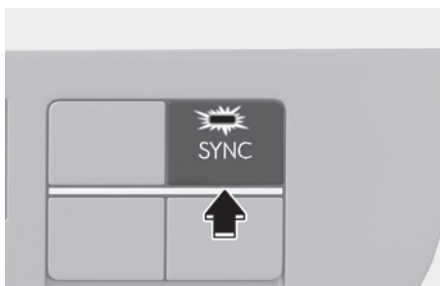
Jei paspausite mygtuką **DRIVER ONLY** (tik vairuotojas) (įsižiebia indikatorius lemputė), didžioji oro srauto dalis nukreipiama į vairuotojo sėdynę.

## i Informacija

Kad naudojant funkciją **DRIVER ONLY** (tik vairuotojas) salono oras būtų komfortiškas, dalis oro srauto gali būti nukreipiama į kitą sėdimąją vietą.

Kai naudojamas priekinio stiklo nutirpdytuvas, abiejose priekinio stiklo pusėse oras pučiamas toliau, neatsižvelgiant į funkcijos **DRIVER ONLY** (tik vairuotojas) įjungimą.

### **SYNC (synchronizavimas) (vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse)**



### **Vienodos temperatūros, oro srauto krypties ir ventiliatoriaus greičio reguliavimas**

Paspaudus mygtuką **SYNC** (synchronizavimas) (UŽSIDEGA indikatorius lemputė), vairuotojo ir keleivio pusėse temperatūra, oro srauto kryptis bei ventiliatoriaus greitis reguliuojami vienodai.

### **Atskiras temperatūros reguliavimas**

Mygtuką **SYNC** (synchronizavimas) paspaudus dar kartą (indikatorius lemputė UŽGĖSTA), vairuotojo ir keleivio pusėse temperatūra reguliuojama atskirai.



## Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis

### Recirkuliuojamo oro padėtis



Pasirinkus recirkuliuojamo oro funkciją, salono oras traukiamas į klimato reguliavimo sistemą.

### Išorės (šviežio) oro padėtis



Pasirinkus lauko (šviežio) oro funkciją, į automobilį patenka ir į klimato reguliavimo sistemą traukiamas lauko oras.

## i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

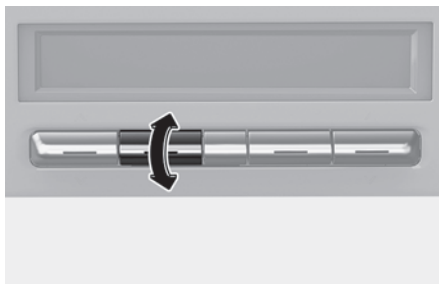
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali leisti automobilyje kauptis drėgmei, dėl kurios gali aprasoti priekinis stiklas ir šoniniai langai, o dėl to gali pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali sukelti mieguistumą, todėl galima nesuvaldyti automobilio. Važiudami oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į lauko (šviežio) oro padėtį.

## Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Jungiklį pastūmus aukštyn ventiliatoriaus greitis ir oro srautas padidinami. Jungiklį pastūmus žemyn ventiliatoriaus greitis ir oro srautas sumažinami.

Paspaudus mygtuką **OFF** (išjungimas) ventiliatorius išjungiamas.

## i Informacija

Jei ventiliatorius veikia, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį **OFF** (išjungimas), gali išsikrauti akumulatorius.

## Oro kondicionavimas



Paspaudus mygtuką **A/C** (oro kondicionavimas) sistema rankiniu būdu įjungžiama (UŽSIDEGA indikatorius lemputė) ir išjungžiama.


## OFF režimas




Paspaudus mygtuką **OFF** (išjungimas) klimato reguliavimo sistema išjungžiama. Režimo ir oro įsiurbimo mygtukais galite naudotis tol, kol užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas).



## Sistemos darbas

### Vėsinimas / vėdinimas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.


Jei priekinis stiklas rasoja, režimą nustatykite į padėtį  arba .

### Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas nerastotų iš vidaus, oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į šviežio oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą bei temperatūros reguliatoriumi nustatykite norimą temperatūrą.


## Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į lauko oro arba recirkuliuojamo oro padėtį.
4. Sureguliuokite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Kai reikia maksimaliai vėsinti, nustatykite žemiausią temperatūrą, tada nustatykite maksimalų ventiliatoriaus greitį.

### Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsėjimas, jungiklį iš recirkuliuojamo oro padėties perjunkite į šviežio lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarež langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, todėl gali pablogėti matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimą  ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

## Sistemos priežiūra

### Salono oro filtras

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais ir (arba) automobiliu vežami augintiniai arba jame esantys žmonės rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

### Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, klimato reguliavimo sistemos oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Oro kondicionieriaus šaldomosios medžiagos kiekio tikrinimas**

Jei šaldomosios medžiagos yra per mažai arba per daug, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### **PASTABA**

- Šaldomosios medžiagos sistemos techninę priežiūrą tinkamai vėdinamoje vietoje turėtų atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus sistemos veikimas.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga**



Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-1234yf yra degi ir naudojama esant aukštam slėgiui.

Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

#### **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**



Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-134a naudojama esant aukštam slėgiui.

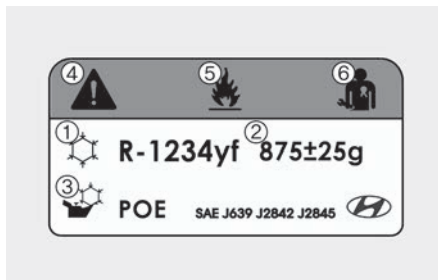
Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

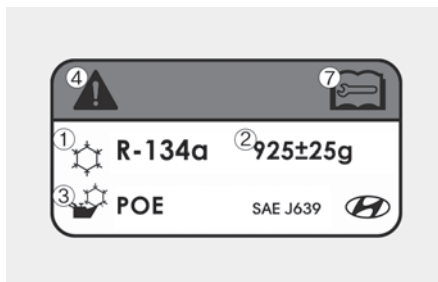


Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

A tipas



B tipas





Toliau pateikiamos oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės.

- (1) Šaldomosios medžiagos klasė
- (2) Šaldomosios medžiagos kiekis
- (3) Kompresoriaus alyvos klasė
- (4) Dėmesio!
- (5) Degi šaldomoji medžiaga
- (6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
- (7) Techninės priežiūros instrukcija

## Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

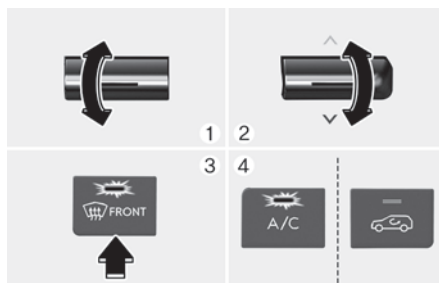
Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenaudokite nutirpdymo lygio padėties . Gali aprasoti išorinis priekinio stiklo paviršius ir pablogėti matomumas, o dėl to gali įvykti susidūrimas, kurio metu galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.


Režimo pasirinkimo mygtuką nustatykite į veido lygio padėtį  ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Kad nutirpdymo procesas būtų kuo greitesnis, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausios temperatūros padėtį, o ventiliatoriaus greičio reguliatorių – į didžiausio greičio padėtį.
- Jei, vykstant nutirpdymo arba aprasojimo šalinimo procesui, norite, kad šiltas oras būtų pučiamas į grindis, pasirinkite grindų nutirpdymo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įleidimo angos, kad šildytuvas ir nutirpdytuvas veiktų efektyviau ir kad sumažėtų priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybė.

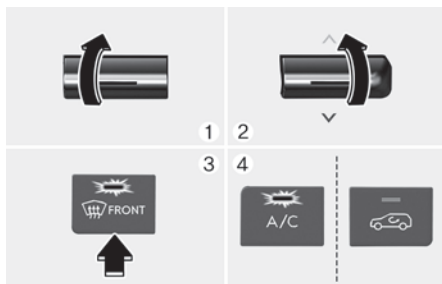
## Automatinė klimato kontrolės sistema

### Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



- (1) Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greičio padėtį, kad aprasojimas būtų greitai pašalinamas.
- (2) Pasirinkite pageidaujama temperatūrą.
- (3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką .
- (4) Automatiškai pasirenkamas lauko (šviežias) oras. Automatiškai veikia oro kondicionavimo sistema. Jei oro kondicionavimo sistema, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkamos automatiškai, sureguliuokite atitinkamą jungiklį.

## Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



- (1) Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- (2) Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
- (3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (🌀).
- (4) Pagal aptiktą aplinkos temperatūrą įsijungia oro kondicionavimo sistema ir automatiškai pasirenkama lauko (šviežio) oro padėtis.

## Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Siekiant sumažinti priekinio stiklo rasojuimą iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant tokius veiksmus:

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON.
2. Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (🌀).
3. Spausdami oro kondicionavimo sistemos mygtuką, per 3 sekundes mažiausiai 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką.

Oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 3 kartus, nurodydamas, kad aprasojimo šalinimo loginė schema išjungta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, atstatoma aprasojimo šalinimo loginės schemos būseną.

## Priekinio stiklo nutirpdymas (šildytuvas)

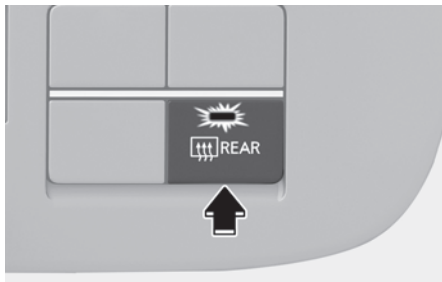
### Galinio lango šildymo mygtukas

#### PASTABA

Galinio lango niekada nevalykite aštriais daiktais ar langų valikliais su abrazyvinėmis medžiagomis, kad nepažeistumėte lango nutirpdytuvo.

Esant JUNG TAM automobiliui, nutirpdytuvas šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Jis įjungiamas paspaudus galinio lango nutirpdytuvo mygtuką, esantį centriniame valdymo skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.



- Norėdami jį išjungti, dar kartą paspauskite galinio lango nutirpdytuvo mygtuką.

#### i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango nutirpdytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas).

#### Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių nutirpdytuvai veikia įjungus galinio lango nutirpdytuvą.

#### Įkrovimo durelių šildytuvas

**+** Jeigu yra

Įkrovimo durelių šildytuvas veikia įjungus galinio lango nutirpdytuvą.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skirsnyje „Įkrovimo durelių šildytuvas“.



## Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

### i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

### Automatinis oro kondicionieriaus džiovinimas

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija pašalina oro kondicionieriuje esančią drėgmę ir sumažina oro kondicionieriaus kvapą. Pūstuvo variklis automatiškai įsijungia praėjus 30 minučių nuo automobilio išjungimo.

Įjungti ir išjungti oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją galima paspaudžiant mygtuką **SETUP** ir pasirenkant **Automobilis > Klimatas > Klimato funkcijos > Automatinis oro kondicionieriaus džiovinimas**.

Jei nustačius šią funkciją tenkinama įsijungimo būseną, ji rodoma informacijos ir pramogų sistemoje bei automatiškai įsijungia pūstuvo variklis.

Kai įjungžiama oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro padėtį ir oro srautą nukreipia į grindis.

### Veikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilyje tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius ir automobilis išjungiamas.
- Yra pakankamas akumuliatoriaus įkrovos lygis, o lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį.

### Neveikimo sąlygos

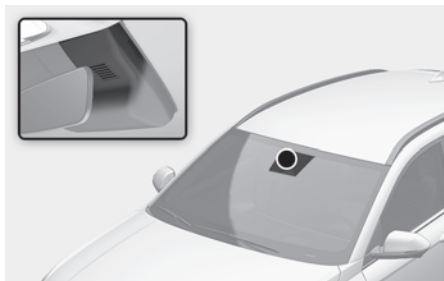
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija jau veikia 10 minučių.
- Paspaudžiamas užvedimo / išjungimo mygtukas arba automobilis yra ĮJUNGIAMAS.
- Nuotoliniu būdu valdoma klimato reguliavimo sistema.

### i Informacija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija sumažina oro kondicionieriaus kvapus, tačiau visų kvapų gali ir nepašalinti.

## Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema




Automatinė aprasojimo šalinimo sistema, jausdama ant priekinio stiklo esančią drėgmę, sumažina jo aprasojimo iš vidaus tikimybę.

Automatinė aprasojimo šalinimo sistema veikia, kai yra įjungti šildytuvai arba oro kondicionavimo sistema.

### **i** Informacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-10^{\circ}\text{C}$ , automatinė aprasojimo šalinimo sistema gali tinkamai neveikti.

Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, dega indikatorius .


Jei automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, įjungžiama automatinė aprasojimo šalinimo sistema.

Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1 veiksmas. Įjungžiama oro kondicionavimo sistema ir pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas.

2 veiksmas. Pasirenkamas nutirpdymo lygis.

3 veiksmas. Nustatomas didžiausias ventiliatoriaus greičio lygis.

Jei, esant ĮJUNGTAI automatinei aprasojimo šalinimo sistemai, išjungžiama oro kondicionavimo sistema arba rankiniu būdu pasirenkama recirkuliuojamo oro funkcija, automatinės aprasojimo šalinimo sistemos indikatorius  mirksi, nurodydamas, kad rankinis valdymas išjungtas.

## **Automatinės aprasojimo šalinimo sistemos įjungimas arba išjungimas**

### **Klimato kontrolės valdymo sistema**

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę priekinio stiklo šildymo funkcijos mygtuką. Kai automatinė aprasojimo šalinimo sistema išjungžiama, 3 kartus sumirksi ir klimato reguliavimo sistemos informacijos ekrane atsiranda simbolis **ADS OFF**.

Kai automatinė aprasojimo šalinimo sistema įjungžiama, simbolis **ADS OFF** sumirksi 6 kartus be signalo.

### **Informacijos ir pramogų sistema**

Įjungti ir išjungti automatinę aprasojimo šalinimo sistemą galima paspaudžiant mygtuką **SETUP** bei informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkant **Automobilis > Klimatas > Aprasojimo šalinimo / nutirpdymo parinkty** > **Automatinis aprasojimo šalinimas**.

### **i** Informacija

- Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, nesirinkite recirkuliuojamo oro funkcijos.
- Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, reguliuoti ventiliatoriaus greičio, temperatūros ir oro įsiurbimo negalima.

## PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje. Pažeidimams gali nebūti taikoma automobilio garantija.

## Automatinis sausinimas

 jeigu yra

Kad būtų padidinta salono oro kokybė ir mažiau rasotų priekinis stiklas, recirkuliuojamo oro padėtis praėjus maždaug 5–30 minučių automatiškai išsijungia, priklausomai nuo lauko temperatūros, o oro įsiurbimo padėtis pasikeičia į lauko (šviežio) oro padėtį.

### Automatinio sausinimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

#### Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite veido lygio (☹) režimą ir, nuspaudę mygtuką A/C (oro kondicionavimas), per 3 sekundes mažiausiai 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo valdiklio (☹) mygtuką. Kai automatinio sausinimo funkcija įjungžiama, oro įsiurbimo valdiklio mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Kai ji išjungžiama, indikatorius sumirksi 3 kartus.

#### Informacijos ir pramogų sistema

Įjungti ir išjungti automatinio sausinimo funkciją galima paspaudžiant mygtuką SETUP bei informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkant **Automobilis** > **Klimatas** > **Automatinis vėdinimas** > **Automatinis sausinimas**.

## Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

 jeigu yra

Kai naudojamas priekinio stiklo plautuvas, automatiškai įsijungia recirkuliacijos režimas, kad būtų sumažintas langų plovimo skysčio kvapas, patenkantis į saloną.

Kai perjungžiama į recirkuliacijos režimą, nemalonus kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

### Funkcijos „Įjungžiama naudojant langų plovimo skystį“ įjungimas arba išjungimas

#### Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Įjungti naudojant langų plovimo skystį“, pasirinkite grindų lygio (☹) režimą ir, nuspaudę mygtuką A/C (oro kondicionavimas), per 3 sekundes mažiausiai 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo valdiklio (☹) mygtuką.

Kai įjungžiama funkcija „Įjungti naudojant langų plovimo skystį“, oro įsiurbimo valdiklio mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Kai ji išjungžiama, indikatorius sumirksi 3 kartus.

#### Informacijos ir pramogų sistema

Įjungti ir išjungti funkciją „Įjungti naudojant langų plovimo skystį“ galima paspaudžiant mygtuką SETUP bei informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkant **Automobilis** > **Klimatas** > **Vidaus oro cirkuliacija** > **Įjungimas naudojant langų plovimo skystį**.

### Oro recirkuliacija patenkant į tunelį

**+** jeigu yra

Kad važiuojant tuneliu į transporto priemonę nepatektų užteršto oro, langai ir klimato kontrolės sistema valdomi naudojant navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį taip:

Norėdami naudotis šia funkcija, ją galima įjungti iš informacijos ir pramogų sistemos. Pasirinkite:

#### **Automobilis > Klimatas > Vidinė oro cirkuliacija**

- **Tunelio atkarpa:** Automobilio langai automatiškai užsidaro, o klimato kontrolės sistema maždaug 7 sekundėms persijungia į recirkuliacijos režimą prieš įvažiuojant į tunelį.

Pravažiavus tunelį langai atsidaro į ankstesnę padėtį. Jei elektra valdomų langų jungiklis paspaudžiamas prieš atidarant langus, langai negrįžta į ankstesnę padėtį.

#### **Veikimo sąlygos**

- Pasirinktas naujas klimato kontrolės sistemos režimas.
- Langas (-ai) atidarytas (-i). Langai automatiškai užsidaro tik tada, kai jūsų automobilyje yra įdiegta automatinio pakėlimo/nuleidimo funkcija visoms sėdynėms.

#### **i Informacija**

- Funkcijos aktyvinimo laikas gali skirtis dėl laiko tarpo tarp GPS ir transporto priemonės greičio.
- Funkcija aktyvuojama tol, kol pravažiuosite ištisinius tunelius.
- Įvažiuojant į tunelį, recirkuliacijos režimas gali sukelti priekinio stiklo rasojimą. Naudokite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką.
- Ši funkcija neveikia trumpuose tuneliuose.

- Funkcija gali neįsijungti, jei GPS tinkamai neveikia.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

#### **! ĮSPĖJIMAS**

Būkite atsargūs, kad uždarant langus neįstrigtų jūsų kūno dalys

### Nuoroda į klimato nuostatų sritį, kurioje galima nustatyti automatinį reguliavimą

Kai automobilis yra ĮJUNGTAS (DEGA indikatorius READY), vairuotojo sėdynės šildytuvo, vėdinamos sėdynės ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą.

Norint naudoti šias funkcijas, jos turi būti įjungtos informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite:

- **Automobilis > Klimatas > Nuoroda į klimato nuostatų sritį, kurioje galima nustatyti automatinį reguliavimą.**

Daugiau informacijos rasite 3 skyriaus dalyje „Sėdynių šildytuvai“ ir 5 skyriaus dalyje „Vairo šildytuvai“.

## Daiktų dėtuvė

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta susidūrimas, šie daiktai gali išskrieti iš daiktų dėtuvės ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

### PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

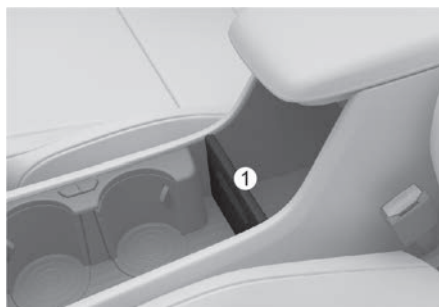
## Centrinės konsolės dėtuvė



Atidaryti:

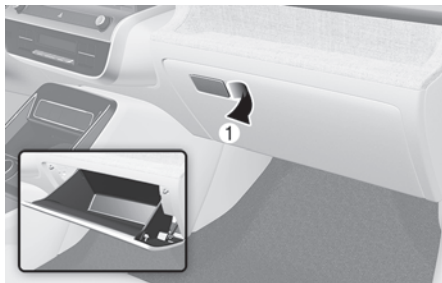
Paspauskite mygtuką .

## Nuimama pertvara



Nuimamą pertvarą (1) galima nuimti, norint išplėsti daiktadėžę.

## Daiktadėžė



Atidaryti:

Patraukite svirtelę (1)

### ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite daiktadėžę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta dėtuve susidūrimo metu gali sunkiai sužaloti keleivį, net jei jis prisisėgęs saugos diržu.

## Keleivio sėdynės atviras dėklas



Šioje vietoje galite laikyti smulkius daiktus ir pan.

### ĮSPĖJIMAS

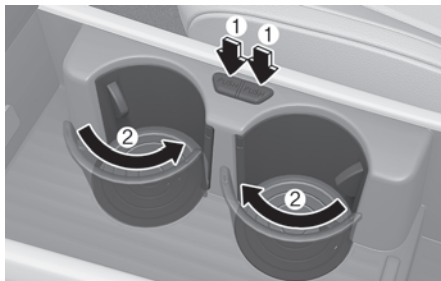
Į atvirą dėklą nedėkite aštrių daiktų. Staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju jie gali sunkiai sužaloti.

## Salono įranga

### Puodelio laikiklis

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį arba mažą gėrimo skardinę.

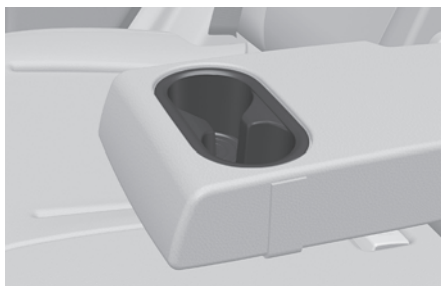
Priekinė sėdynė



Paspauskite mygtuką (1). Iš priekinio pulto išlenda puodelio laikiklis.

Kai puodelio laikiklio nebenaudojate, jį įstumkite (2).

Galinės sėdynės porankis



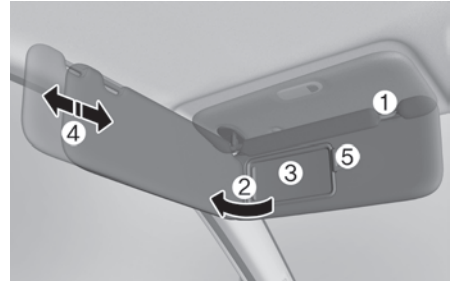
Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

### ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nstabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius.

**PASTABA**

- Gėrimus vežkite uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasišverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Kitaip jie gali sprogti.

**Skydelis nuo saulės**

Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, patraukite skydelį nuo saulės į galą, ištraukite iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2), link lango.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudojant skydelį nuo saulės neturi būti užstojamasis kelio vaizdas.

**PASTABA**

Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

## Maitinimo kištukinis lizdas

Centrinio pulto dėtuvė



Maitinimo lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Esant JUNG TAM automobiliui prietaisai turi naudoti mažiau nei 180 W.

### ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai automobilis išjungtas, gali išsikrauti akumulatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektrinius trukdžius.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Kištukas gali perkaisti, o saugiklis – atsidaryti.
- Junkite tik nuo atgalinės srovės apsaugotus prietaisus, kitaip prietaiso baterijos srovė gali sutrikdyti automobilio elektros / elektronikos sistemos veikimą.



## USB įkroviklis

USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių prietaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Priekinės



Galinės



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių prietaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektroniniai prietaisai gali būti įkraunami esant įjungtam automobiliui.

### **i** Informacija

- Baterijos įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame prietaise.
- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris, kurie įkraunami nenaudojant USB kabelio, turi būti įkraunami naudojant jų įkroviklį.

- Nebandykite naudoti įkrovimo gnybto nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.
- Naudojant mobiliojo telefono gamintojo ar kitų gamintojų parduodamą C tipo keitiklį į A tipą, gali nepavykti įkrauti įtaisų.

### **PASTABA**

- USB įkrovikliu naudokitės automobiliui važiuojant. USB įkroviklį ilgai naudojant, kai užvedimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį OFF (išjungimas) (automobilis išjungtas), gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
  - Nenaudokite įtaisų, kurių darbinė srovė viršija 3 000 mA (3,0 A).
- Kai elektros įtaisą įkraunate naudodami USB keitiklį (iš C tipo į A tipo), naudokite jūsų automobiliui skirtą originalų adapterį. Dažniausiai naudojami adapteriai neturi viršsrovio prevencijos ir stabilumo užtikrinimo priemonių.

Naudojant nenurodytą kabelį galima sugadinti automobilio USB įkroviklį arba prijungtus įrenginius. Norėdami gauti daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus, kreipkitės į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

- Naudojant neoriginalias dalis, galima sugadinti USB prievadą bei informacijos ir pramogų sistemą. Tokiems pažeidimams automobilio garantija negali būti taikoma.

## Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema

+ jeigu yra



[A] Indikatoriaus lemputė  
[B] Įkrovimo padėkliukas

### Išmaniojo telefono įkrovimas

Belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik išmaniuosius telefonus su „Qi“ technologija (Φ). Norėdami sužinoti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, apsilankykite jo gamintojo svetainėje.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda, kai išmaniųjų telefoną su „Qi“ technologija ekranu į viršų padedate ant belaidžio įkrovimo padėkliuko.

1. Belaidis išmaniojo telefono įkroviklis veikia uždarius visas dureles ir užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas).
2. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje.
  - Paspauskite mygtuką **SETUP** ir pasirinkite **Automobilis > Patogios funkcijos > Mobilųjų įrenginių belaidžio įkrovimo sistema**.
3. Padėkite išmaniųjų telefoną belaidžio įkrovimo padėkliuko centre. Kai išmanusis telefonas įkraunamas, indikatoriaus lemputė yra oranžinė, o baigus įkrauti ji tampa mėlyna.

### i Informacija

- Nuo belaidžio įkrovimo padėkliuko nuimkite visus daiktus, įskaitant išmaniųjų raktelį.
- Jei naudojate atlenkiamą išmaniųjų telefoną, norėdami naudoti belaidžio įkrovimo funkciją, užlenktą telefoną nugarėle į apačią padėkite belaidžio įkrovimo įtaiso centre.

Jei išmanusis telefonas neįkraunamas, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Išmaniųjų telefoną pajudinkite ant įkrovimo padėkliuko.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jei yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinė indikatoriaus lemputė mirksi 10 sekundžių.

Jei išmanusis telefonas vis dar guli ant įkrovimo padėkliuko IŠJUNGUS automobilį ir atidarius priekines dureles, sistema įspėja apie tai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

### PASTABA

- Belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų išmaniųjų telefonų, neatitinkančių „Qi“ specifikacijos (Φ).
- Išmaniųjų telefoną padėkite įkrovimo padėkliuko viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktelis naudojamas užvedant automobilį arba užrakinant ar atrakinant dureles ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.

- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kol nesumažėja temperatūra, belaidžio įkrovimo procesas iš naujo nepradedamas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmanusis telefonas įdėtas į storą dėklą, jis gali būti neįkraunamas.
- Prie įkraunamo išmaniojo telefono palikti kai kurie įmagnetinti daiktai, pvz., kredito kortelės, telefono kortelės, transporto kortelės, gali būti sugadinti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo padėkliuko nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas gali veikti netinkamai.
- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į OFF (išjungta) padėtį, įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.
- Ant įkrovimo padėkliuko padėjus išmaniųjų telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo padėkliuko padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ir išmaniajam telefonui.
- Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, gali nepavykti jų įkrauti. Tokiu atveju išmaniųjų telefoną bandykite įkrauti jį pastūmę kairiau arba dešiniau ant belaidžio įkrovimo padėkliuko. Tačiau kai kuriuos užlenkiamus išmaniuosius telefonus, kuriuose yra magnetų, gali pavykti įkrauti juos laikant prie kairiosios belaidžio įkrovimo padėkliuko pusės.

### **PASTABA**

Prie įkraunamo išmaniojo telefono palikti kai kurie įmagnetinti daiktai, pvz., kredito kortelės, telefono kortelės ar traukinių bilietai, gali būti sugadinti.

## Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

+ jeigu yra



V2L (įkrovimo iš automobilio funkcija) įdiegta centrinėje galinėje sėdynėje. V2L yra patogi elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais buitiniiais elektriniais prietaisais iš automobilio.

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „V2L funkcijos naudojimas“.

## Laikrodis

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami.

## Drabužių pakaba

Galinės



Šis kabliukas nėra skirtas dideliems ar sunkiems daiktams.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kabinkite tik minkštus drabužius, kurių kišenėse nėra sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų. Susidūrimo atveju arba išsi-skleidus užuolaidinei oro pagalvei, šie daiktai gali pajudėti ir sunkiai sužaloti.



## Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

Priekinius grindų kilimėlius prie automobilio grindų VISADA tvirtinkite grindų kilimėlių laikikliais. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų grindų kilimėliui užstrigus už stabdžių ar akceleratoriaus pedalų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Prieš dėdami grindų kilimėlį, nuo jo nuimkite bet kokią apsauginę plėvelę.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar grindų kilimėliai yra gerai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Kiekvienoje padėtyje gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

## Bagažo tinklelio laikiklis

**+** jeigu yra



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, prispauskite juos tinkleliu, tvirtinamu prie 4 laikiklių bagažinės šoninėje pusėje.

Pasirūpinkite, kad bagažo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotosios HYUNDAI atstovybės.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nesusižalokite akių. Neįtempkite bagažo tinklelio pernelyg stipriai. Veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite bagažo tinklelio, jei jo virvelės nusitrynusios ar sutrūkusios.
- Naudokite bagažo tinklelį tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

## Bagažo skyriaus uždangalas



Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus. Ant viršaus taip pat galite padėti lengvus daiktus.

- Jei bagažinės uždangalas yra prijungtas prie bagažinės durelių, atidarant bagažinės dureles uždangalas pakeliamas su jomis.
- Jei nenorite, kad bagažinės uždangalas keltųsi su bagažinės durelėmis, nuo bagažinės durelių diržo laikiklio atsekite diržą (1).

### **Bagažinės uždangalo nuėmimas**

Norėdami nuimti bagažinės uždangalą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atsekite diržą (1) nuo bagažinės durelių diržo laikiklio.
2. Pakelkite uždangalą įstrižai ir ištraukite (2).

Norėdami jį vėl uždėti, veiksmus atlikite atvirkštine tvarka.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

- Nuėmę bagažinės uždangalą, jį galite pritvirtinti prie galinės sėdynės atlošo, kad važiuojant jis neblaškytų dėmesio.
- Kadangi atidarant bagažinės dureles bagažinės uždangalas taip pat pakeliamas, perkelti ant uždangalo esančius daiktus į saugią vietą, kad jie nenukristų.
- Bagažinės uždangalas neturi būti pernelyg spaudžiamas. Kitaip bagažinės uždangalas gali būti pažeistas.

### **Bagāžinēs tūrio padidināšana**

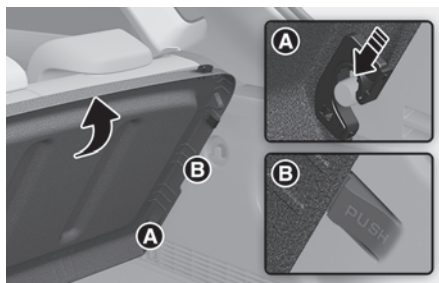
Norēdami padidinti bagāžinēs tūri, atlikite toliāu nurodytus veiksmaus.

1. Atidarykite bagāžinēs dureles ir nūmkite uždangalā, kaip aprāšyta dalyje „Bagāžinēs uždangalo nūēmimas“.
2. Bagāžinēs uždangalā stumkite, kol jis pasieks apatinē tvirtinimo dalj [A].
  - Būkite atsargūs, kad uždangalas neįstrigtų bagāže.



3. Bagāžinēs uždangalā abiejose pusēsē įstātykite į apatinē tvirtinimo dalj [A].

4. Pakelkite galinē bagāžinēs uždangalo dalj ir pritvirtinkite jā stabdikliu [B].



- Norēdami bagāžinēs uždangalā atlaisvinti, paspauskite stabdiklį [B], uždangalā nuleiskite ir ištraukite įstrižai.

### **! PERSPĒJIMAS**

Tvirtindami uždangalā būkite atsargūs, kad jis neuzkliūtų už viršutinēs tvirtinimo dalies. Kitaip bagāžinēs uždangalas gali būti pažeistas.

## Bagazo padėklas



Naudodami bagazo padėklą, galite tvarkingai susidėti smulkius daiktus, pvz., įrankius. Norėdami naudoti padėklą, už rankenos pakelkite viršutinę plokštę.

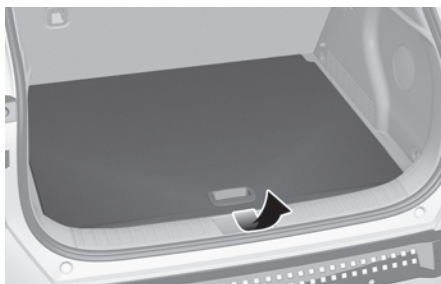
### PERSPĖJIMAS

- Padėjus smulkių ar lengvai judančių daiktų, važiuojant jie gali kelti triukšmą.
- Bagazo padėkle nelaikykite trapių daiktų.

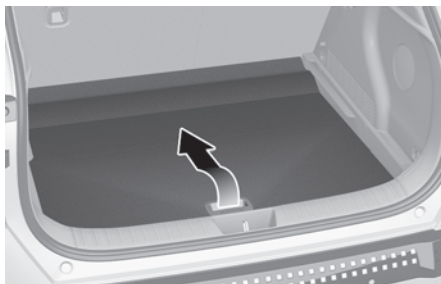
## Bagażinės tūrio padidinimas

Norėdami padidinti bagażinės tūrį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Už rankenos pakelkite viršutinę plokštę ir ją išimkite.



2. Išėmę viršutinę plokštę, ją abiejose pusėse iki galo įstatykite į apatinį griovelį.



3. Viršutinę plokštę atlenkite.



## Išorės įranga

### Išilginiai stogo laikikliai

**+** jeigu yra



Jūsų automobilyje gali būti įrengti išilginiai stogo laikikliai. Jei jūsų automobilyje yra įrengti išilginiai stogo laikikliai, juos galite papildyti stogo skersiniais (neparodyti).

#### **i** Informacija

- Jei automobilyje yra stoglangis, krovinį ant išilginių stogo laikiklių dėkite taip, kad jis netrukdytų valdyti stoglangio.
- Visada imkitės atsargumo priemonių, kad krovinys neapgadintų stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Ant išilginių stogo laikiklių veždami krovinį imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad krovinys neapgadintų automobilio stogo.

Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

#### **!** ĮSPĖJIMAS

- Sunksnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

IŠILGINIAI STOGO LAI- KIKLIAI	100 kg (220 lbs.) TOLYGLIAI PASKIRSTY- TAS
-------------------------------------	--

- Venkite staigių pajudėjimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ir didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsisversti ir padaryti avariją. Kai ant išilginių stogo laikiklių vežamas krovinys, automobilio svorio centras yra aukščiau.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Dėl to kroviniai gali nukristi nuo išilginių stogo laikiklių ir apgadinti jūsų arba šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepames-tumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

## Informacijos ir pramogų sistema

### PASTABA

- Nemontuokite kito gamintojo HID priekinių žibintų. Gali tinkamai neveikti automobilio garso ir elektroniniai įtaisai.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

### USB prievadas



USB prievado pasirinkimo mygtuką spauskite esant įjungtam automobiliui. Paspaudę viršutinę mygtuko dalį (1), galite įkrauti kokią nors elektroninį įrenginį. Paspaudę apatinę mygtuko dalį (2), galite įkrauti laikmenos įrenginį ir iš jo klausyti muzikos. USB prievadą galima naudoti įsijungus bet kuriai indikatoriaus lemputei.

- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.
- Prie USB prievado prijungę laikmenos įrenginį, pvz., MP3 leistuvą ar USB atmintuką, galite klausyti muzikos per automobilio garsiakalbius arba ją leisti informacijos ir pramogų sistemoje.

- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

### i Informacija

- Kai kurių įtaisų įkrauti per USB prievadą gali nepavykti.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

### PASTABA

- Prie automobilio jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį, naudokite originalų jūsų automobiliui skirtą konvertavimo (iš C tipo į A tipą) adapterį. Dažniausiai naudojami adapteriai neturi triukšmo mažinimo, viršsrovio prevencijos ir stabilumo užtikrinimo priemonių. Prijungus nenurodytą kabelį galima sugadinti automobilio USB prievadą arba prijungtus įrenginius. Norint gauti daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus, rekomenduojame kreiptis į įgalioją HYUNDAI atstovybę.
- Naudojant neoriginalias dalis, galima sugadinti USB prievadą bei informacijos ir pramogų sistemą. Tokiems pažeidimams automobilio garantija negali būti taikoma.

## Antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, SXM).

## Valdymo mygtukai ant vairo



### PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

### PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (^/∨)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą 0,8 sek arba ilgiau, jis veikia toliau nurodytais režimais.

- **RADIJO režimas**  
Veikia kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Vykdoma paieška, kol jungiklį atleisite.
- **LAIKMENOS režimas**  
Veikia kaip prasukimo pirmyn ar atgal mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veikia toliau nurodytais režimais.

- **RADIJO režimas**  
Veikia kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **LAIKMENOS režimas**  
Veikia kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

### GARSUMAS (VOL + / VOL -)

Norėdami reguliuoti garsumą, stumkite svirtelę aukštyn arba žemyn.

### MODE (režimas)

Spausdami mygtuką MODE (režimas), galite perjungti radijo režimus.

### MUTE (🔇) (nutildymas)

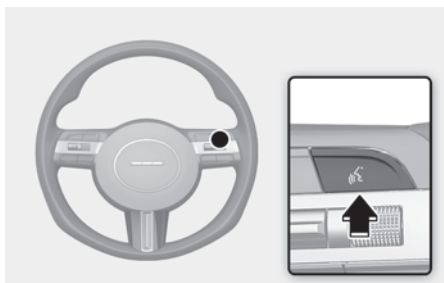
Norėdami nutildyti ar įjungti garsą, spauskite svirtelę VOLUME (garsumas).

## Informacijos ir pramogų sistema



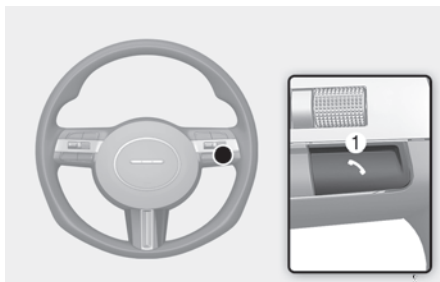
Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

## Balso atpažinimas



Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

## „Bluetooth®“ belaidė technologija



- (1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas
- (2) Mikrofonas

Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

### **PERSPĖJIMAS**

Kad nebūtų blaškomas jūsų dėmesys, važiuodami šias funkcijas naudokite kuo mažiau. Atitraukus dėmesį galima sukelti avariją ir sunkiai ar mirtinai sužaloti save bei kitus.

# 6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	6-3
Prieš sėdant į automobilį.....	6-3
Prieš užvedant variklį.....	6-3
Užvedimo / išjungimo mygtukas.....	6-4
Užvedimo / išjungimo mygtuko padėtis.....	6-5
Automobilio užvedimas.....	6-6
Automobilio išjungimas.....	6-7
Nuotolinis paleidimas.....	6-8
Redukcinė pavarą.....	6-8
Redukcinės pavaros veikimas.....	6-8
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai.....	6-12
Vairavimo patarimai.....	6-13
Regeneracinio stabdymo sistema.....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas.....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai.....	6-15
Važiavimo vienu pedalu funkcija.....	6-16
„i-PEDAL“ naudojimas.....	6-17
Išmanioji regeneravimo sistema.....	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas.....	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos.....	6-19
Išmaniojo regeneravimo lygio nustatymai.....	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas.....	6-20
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras).....	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklio problemų.....	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos atsargumo priemonės.....	6-21
Stabdymo sistema.....	6-24
Pagalbiniai stabdžiai.....	6-24
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-25
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-26
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-29
Stabdžių disko valymas.....	6-31
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-33
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-36
Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC).....	6-37
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-37

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-38
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-39
Geroji stabdymo praktika.....	6-39
Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema.....	6-40
Važiavimo režimas.....	6-40
Važiavimo režimų charakteristika.....	6-42
Aktyvioji oro sklendė.....	6-43
Sutrikimas.....	6-43
Aktyvus garso veikimo mechanizmas.....	6-44
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-44
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-44
Automobilio įsiūbavimas.....	6-45
Sklandus posūkis.....	6-45
Vairavimas naktį.....	6-45
Vairavimas lyjant.....	6-46
Vairavimas užtvindytose vietovėse.....	6-46
Vairavimas greitkelyje.....	6-46
Virtimo rizikos mažinimas.....	6-47
Vairavimas žiemą.....	6-48
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	6-48
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-49
Priekabos vilkimas.....	6-50
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-52
Priekabos įranga ir priedai.....	6-54
Važiavimas su priekaba.....	6-55
Priežiūra velkant priekabą.....	6-57
Automobilio masė.....	6-58
Per didelė apkrova.....	6-58

## Prieš važiuojant

### Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

### Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus prietaisų skydelyje.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnę informaciją rasite 3 skyriaus dalyje „Saugos diržai“.

- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

### ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

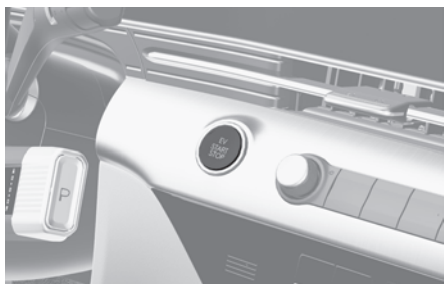
Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitteliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei vartojate alkoholį ar narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

## Užvedimo / išjungimo mygtukas



Kaskart atidarius priekines duris, užsidega paleidimo / išjungimo mygtukas, kuris užgęsta praėjus kelioms sekundėms po durų uždarymo.

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite 3 kartus (per 3 sekundes).

Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

### ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungia ir neveikia vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį, nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį ir pasiimti su savimi išmanųjį raktą. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



## Užvedimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<b>IŠ- JUNGTA</b>	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, kai įjungta P (stovėjimo) pavarą. Paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką, kai įjungta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba N (neutrali) pavarą, automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavarą.	
<b>ACC</b>	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus.	Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumuliatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
<b>ON</b>	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
<b>START</b>	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.	Jei spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: <b>OFF &gt; ACC &gt; ON &gt; OFF</b>

### **i** Informacija

Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius. Kai funkcija veikia, galiniai žibintai išsijungia. Norėdami dar kartą naudoti galinius žibintus, priekinio žibinto jungiklį, esantį vairo kolonoje, dar kartą pasukite į padėtį OFF (išjungta) ir ON (įjungta).

## Automobilio užvedimas

### ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.


### Informacija

- Automobilis paleidžiamas paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje,  Indikatorius mirksi ir pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Key not in vehicle**“ (automobilyje nėra rakto). Uždarius visas duris, kelias sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jeigu parengties režimo (READY) indikatorius ĮJUNGTA.

## Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Jei automobilis paleidžiamas, READY indikatorius užsidega.

### Informacija

- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra žema,  indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei READY indikatorius užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas).  
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

## PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio: Nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Daug kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol READY indikatorius lemputė nešviečia, todėl 12 V akumulatorius gali išsikrauti.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

## i Informacija

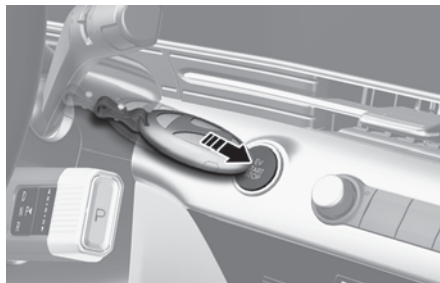
Virtualioji variklio garso sistema VESS

VESS sistema imituoja variklio garsą pėstiesiems, kad įspėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai pavara nėra P (stovėjimo) padėtyje, VESS neveikia.

## ! PERSPĖJIMAS

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

## Avarinis užvedimas



Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

## Automobilio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitinkite, kad READY Indikatorius yra išjungtas prietaisų skydelyje.

## ! PERSPĖJIMAS

Jei READY indikatorius prietaisų skydelyje neišsijungė, vadinasi, automobilis vis dar veikia, ir galite patraukti svirtį į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

## Nuotolinis paleidimas

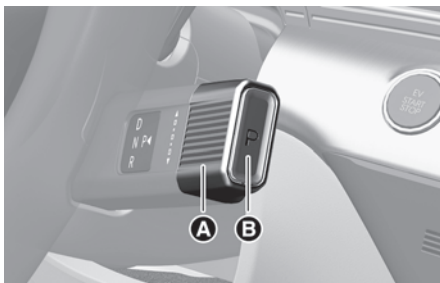


Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
2. Užrakinę duris, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (1) ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (1).
  - Nuotolinio paleidimo (1) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos) atstumu.
  - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei automobilio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
  - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
  - Jei įlipate į automobilį neturėdami registruoto išmaniojo rakto, automobilyje rodomas pranešimas „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“ (kad automobilis veiktų, jame turi būti išmanusis raktas).
  - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

## Redukcinė pavarą



[A] Sukamasis pavaros rinkiklis  
[B] Mygtukas P

## Redukcinės pavaros veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

## **Sukamasis perjungiklis / sukamasis pavaros rinkiklis**

### P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirčiai esant nustatyti į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

### ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Stovėdami įkalnėje, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite ratus link šaligatvio bortelio, kad automobilis nenuriedėtų nuo kalno.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

### Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavarą perjungiamas į P (stovėjimo) padėtį.

### R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtelę nustatykite norėdami važiuoti atgal.



Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį R (atbulinė eiga).

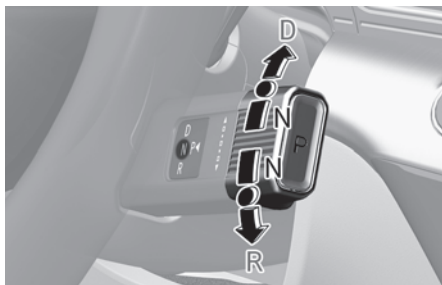
Tačiau, jei automobilis juda, pavara gali būti automatiškai neperjungiamas į padėtį P (stovėjimas), kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

Sukamojo pavaros rinkiklio kryptis yra tokia pati, kaip ir rato.

### PASTABA

- Kai automobilis stovi R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje, atidarius vairuotojo duris, pavara automatiškai perjungiamas į P padėtį (stovėjimas).  
Jei automobilis važiuoja R (atbuline eiga) arba D (pavara) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavara gali būti automatiškai neperjungiamas į pavarą P (stovėjimas), kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.
- Kad nepažeistumėte reduktoriaus, visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga).

### N (neutrali)



Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į padėtį N (neutrali), automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavara.

Tačiau jei išjungus automobilį reikia palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės instrukcijų, pateiktų tolesnėje dalyje N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį.

Norėdami nustatyti sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pavara, pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pavara, pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį pagal laikrodžio rodyklę.

### D (važiavimas)



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį D (važiavimas).

Atitinkamomis važiavimo sąlygomis reduktoriaus transmisijos įjungimas automatiškai įjungia regeneracinio stabdymo sistemą.

#### PASTABA

- Kai automobilis stovi R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje, atidarius vairuotojo duris, pavara automatiškai perjungiamas į P padėtį (stovėjimas).

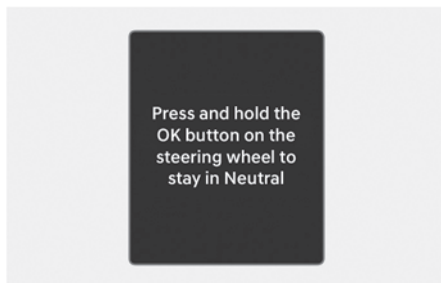
Jei automobilis važiuoja R (atbuline eiga) arba D (pavara) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavara gali būti automatiškai neperjungiamas į pavarą P (stovėjimas), kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas), kad nesugadintumėte reduktoriaus.

#### ⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

## **N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį**



Jei automobilyje mygtuką nustačius į ACC (priedai) padėtį norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Išjunkite „Auto Hold“ funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį N (neutrali).
3. Kai atitraukiate koją nuo stabdžių pedalo, skydelio ekrane pasirodo pranešimas **Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral** (paspauskite ir palaikykite mygtuką OK ant vairo, kad išlaikytumėte neutralią padėtį).

4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką **OK** (gerai) ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai skydelio ekrane pasirodo pranešimas **Neutral will stay engaged when the vehicle is Off** (neutrali padėtis liks įjungta, kai automobilis bus išjungtas), nuspauskite mygtuką „Start/Stop“ (paleisti / sustabdyti) ir nuspauskite stabdžių pedalą.

Jei per 3 minutes atidarote vairuotojo duris, pavarą perjungiamo į padėtį P (stovėjimas), o paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį OFF (išjungta).

### **PASTABA**

- Esant nustatytai N (neutraliai) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (priedai). Atminkite, kad durų negalima užrakinti padėtyje ACC arba akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas padėtyje ACC.
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, rankiniu būdu atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei EPB bus įjungtas, gali būti sugadintas automobilis arba automatinė plovyklą.

### **i Informacija**

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą. Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavarą perjungta į N (neutralią) padėtį.

### **Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavarą:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir įjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta P (stovėjimo) pavarą. Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.

### **Pavaros užrakto sistema**

Jūsų saugumui jūsų automobilis turi pavaros užrakto sistemą, kuris neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) ar N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) ar D (važiavimas), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti padėtį P (stovėjimas) ar N (neutrali) į R (atbulinė eiga) ar D (važiavimas), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala.
2. Įjunkite automobilį.
3. Nuspauskite stabdžių pedala ir perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

## **i Informacija**

Prijungus įkrovimo laidą pavaros perjungti negalima.

### **Jei akumulatorius (12 V) išsieikvojo**

Kai akumulatorius išsieikvojęs, pavarų perjungti negalėsite.

Paleiskite variklį prijungę akumulatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumulatoriaus (daugiau informacijos ieškokite 8 skyriaus dalyje „Paleidimas pagalbiniumi akumulatoriumi (12 V akumulatorius)“ arba rekomenduojama pasitarti su įgaliojuoju HYUNDAI atstovu).

### **Automobilio statymas**

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite EPB ir paspauskite mygtuką „Start/Stop“ (paleisti / sustoti) į padėtį OFF (išjungta). Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktą.

## **Prietaisų skydelio ekrano pranešimai**

### **Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedala**

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedala ir tada perjunkite pavarą.

### **Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus**

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.



### **Ši pavara jau pasirinkta.**

Šis pranešimas rodomas, kai vėl pasirenkama šiuo metu pasirinkta perjungimo pavara.

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavara.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Patikrinkite P mygtuką.**

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai išskyla problemų dėl mygtuko P (stovėjimas).

Jei šis pranešimas rodomas, kai mygtukas nėra nuspauštas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Sistemos perjungimo klaida**

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka sukamojo pavaros rinkiklio veikimas.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Patikrinkite sukamąjį pavarų rinkiklį**

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka sukamojo pavaros rinkiklio veikimas.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Sukamasis pavarų rinkiklio ratukas**

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sukamasis pavaros rinkiklis po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.**

Šis pranešimas rodomas, kai mygtukas P (stovėjimas) neveikia tinkamai.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Vairavimo patarimai**

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspauštas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.  
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiudami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiama N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.  
Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.
- Važiudami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiujate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiujate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali užgesti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanykite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisėkite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirstimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

## Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema valdo automobilio regeneracinio stabdymo intensyvumą naudojant pavarų perjungimo svirtį. Ji sumažina transporto priemonės energijos suvartojimą ir padeda vairuotojui lengviau vairuoti.

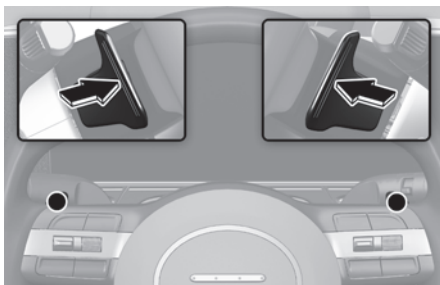
### i Informacija

Regeneracinio stabdymo sistema naudoja elektros variklį stabdžiams įjungti. Elektros variklis kinetinę energiją, kuri sugeneruojama lėtėjant automobiliui, paverčia elektra ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

## Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas

### Svirtinio perjungiklio veikimas

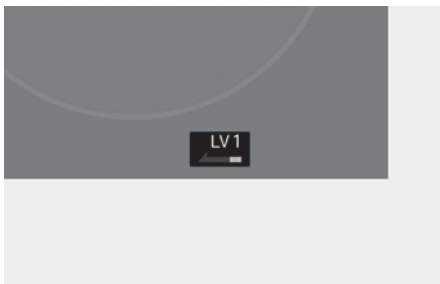
Norėdami naudoti regeneracinio stabdymo sistemą, naudokite svirtinį perjungiklį, kaip parodyta toliau.



- Patraukite kairinį svirtinį perjungiklį (+D) vieną kartą, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumo lygį 1. Taip padidinamas lėtėjimo intensyvumas.
- Patraukite dešinįjį svirtinį perjungiklį (-D) vieną kartą, kad sumažintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumo lygį 1. Taip sumažinamas lėtėjimo intensyvumas.

- Patraukite ir palaikykite kairįjį svirtinį perjungiklį (+D) ilgiau nei 0,5 sekundės, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumo lygį. Toliau laikant svirtinį perjungiklį, automobilis sustoja. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Važiavimo vienu pedalu funkcija“.)
- (Kai išmanioji regeneravimo sistema įjungta) patraukite ir palaikykite dešinįjį svirtinį perjungiklį (-D) ilgiau nei 1 sekundę, kad išjungtumėte išmaniąją regeneravimo sistemą. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Išmanioji regeneravimo sistema“.)

### Regeneracinio stabdymo lygio tikrinimas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas sumažinus regeneracinio stabdymo lygį iki 0, stabdymo lygis pasikeičia į 1.

### Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo sistemos intensyvumo negalima keisti naudojant svirtinį perjungiklį esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai abu svirtiniai perjungikliai spaudžiami tuo pačiu metu.
- Kai automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai nuolat veikia regeneracinis stabdymas, o akumulatorius yra visiškai įkrautas
- Kai suaktyvintas režimas SNOW (sniegas)

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW	0–1
ECO	0–3
NORMAL	0–3
SPORT	0–3

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema“.

## Važiavimo vienu pedalu funkcija

Važiuojant atbuline eiga vienu pedalu valdoma pavarų perjungimo svirtis, kad būtų galima reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jis padeda vairuotojui sustabdyti automobilį nenuspaudus stabdžių pedalo.

### **i** Informacija

Važiavimas atbuline eiga – tai automobilio vairavimas nenuspaudus stabdžių pedalo bei akceleratoriaus pedalo. Važiuojant atbuline eiga naudojama ne automobilio galia, o važiavimo inercija.

### **Važiavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas**

Patraukite ir palaikykite kairįjį svirtinį perjungiklį (+D) ilgiau nei 0,5 sekundės važiuodami atbuline eiga, kad būtų įjungtas važiavimo vienu pedalu režimas.

- Kai automobilio greitis viršija 3 km/h, atleiskite pavarų perjungimo svirtį, kad grįžtumėte prie anksčiau nustatyto regeneracinio stabdymo lygio.
- Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h, transporto priemonė toliau stabdys, nors vairuotojas ir atleis svirtinį perjungiklį.
- Atleidę svirtinį perjungiklį automobiliui sustojus, išlaikykite automobilį stovintį.

### **! PERSPĖJIMAS**

- Priklausomai nuo automobilio ir kelio būklės, automobilis gali nesustoti, nors važiavimo vienu pedalu funkcija yra aktyvi. Apsižvalgykite ir nuspauskite stabdžių pedlą, kad sumažintumėte greitį.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedlą traukdamas ir laikydamas kairįjį svirtinį perjungiklį (+D), kad padidintų stabdymo lygį, važiavimo vienu pedalu funkcija veiks kaip funkcija „i-PEDAL“. Tokiu atveju automobilio greičio nebegalima valdyti naudojant svirtinį perjungiklį.

### **Važiavimo vienu pedalu apribojimai**

Toliau nurodytais atvejais automobilis gali nesustoti, nors važiavimo vienu pedalu funkcija yra aktyvi. Norėdami sustabdyti automobilį, spauskite stabdžių pedlą.

- Važiuojant įkalne arba pakartotinai važiuojant ir sustojant.
- Kai automobilis važiuoja įkalnės gale.
- Važiuojant slidžiu paviršiumi, pvz., apledėjusiu, aplytu ar purvinu keliu.
- Kai ratai netinkamai sulgyuoti.
- Kai ratas paslysta arba prasisuka.
- Kai apkrovos svoris yra per sunkus.
- Kai automobilis pakreipiamas į vieną pusę.
- Kai padanga per daug nusidėvėjusi.

## Automatinis EPB įjungimas

Naudokite važiavimo vienu pedalu funkciją, kad sustabdytumėte automobilį ir automatiškai įjungtumėte elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).

Kai automobilis sustabdomas, EPB automatiškai įsijungia, kai įvykdoma kuri nors iš toliau nurodytų sąlygų.

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo duralės atidarytos.
- Pavara perjungiama į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytos bagažinės duralės.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Važiavimas vienu pedalu apribotas dėl kitų priežasčių.

## „i-PEDAL“ naudojimas

„i-PEDAL“ padeda vairuotojui pagreitinoti, sulėtinti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.

### „i-PEDAL“ įjungimas / išjungimas

#### • „i-PEDAL“ įjungimas.

Patraukite kairįjį svirtinį perjungiklį (➡), kai regeneracinio stabdymo lygis yra 3. „i-PEDAL“ yra įjungtas ir prietaisų skydelyje rodoma **i-PEDAL**. „i-PEDAL“ negalima naudoti, kai išmanioji regeneravimo sistema įjungta. Prieš naudodami „i-PEDAL“, išjunkite išmaniąją regeneravimo sistemą.

#### • „i-PEDAL“ išjungimas.

Patraukite dešinįjį svirtinį perjungiklį (↵), kai funkcija yra ĮJUNGTA. Priešingu atveju perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinės eigos), po to į D (važiavimo), kai funkcija yra ĮJUNGTA. „i-PEDAL“ yra išjungta, o regeneracinio stabdymo lygis nustatytas į 3.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo automobilio ir kelio būklės, automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL funkcija yra aktyvi. Apsižvalgykite ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad suvaldytumėte automobilio greitį.

Nenaudokite „i-PEDAL“ slidžiuose keliuose.

### „i-PEDAL“ apribojimai

Toliau nurodytais atvejais automobilis gali nesustoti, nors „i-PEDAL“ yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžius.

- Važiuojant įkalne arba pakartotinai važiuojant ir sustojant.
- Kai automobilis važiuoja įkalnės gale.
- Važiuojant slidžiu paviršiumi, pvz., apledėjusiu, aplytu ar purvinu keliu.
- Kai ratai netinkamai sulygiuoti.
- Kai ratas paslysta arba prasisuka.
- Kai apkrovos svoris yra per sunkus.
- Kai automobilis yra pakreiptas į šoną.
- Kai padanga per daug nusidėvėjusi.

## Išmanioji regeneravimo sistema

Išmanioji regeneravimo sistema nustato atstumą nuo automobilio iki automobilio, pastebi kelio nuolydį ir greičio kameras bei reguliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant laisvąja eiga. Todėl nereikia be reikalo spaudyti pedalų, sumažėja energijos suvartojimo sąnaudos ir vairuoti tampa patogiau.

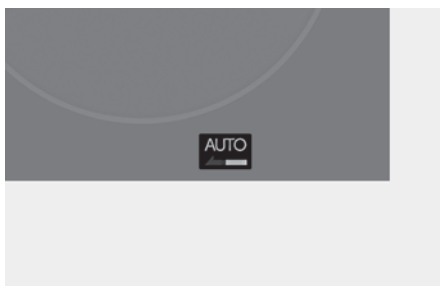
### **i** Informacija

- Važiavimas atbuline eiga – tai automobilio vairavimas nenuspaudus stabdžių pedalo bei akceleratoriaus pedalo. Važiuojant atbuline eiga naudojama ne automobilio galia, o važiavimo inercija.
- Regeneracinio stabdymo sistema naudoja elektros variklį stabdžiams įjungti. Elektros variklis kinetinę energiją, kuri sugeneruojama lėtėjant automobiliui, paverčia elektra ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

## Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami naudoti išmaniąją regeneravimo sistemą, naudokite svirtinį perjungiklį, kaip parodyta toliau.

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas.** Kai READY indikatorius yra ĮJUNGTA, perjunkite pavarą į D (važiavimas) ir patraukite ir palaikykite dešinįjį svirtinį perjungiklį (➔) ilgiau nei sekundę.



Išmanioji regeneravimo sistema yra ĮJUNGTA, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis).

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos išjungimas.** Kai išmanioji regeneravimo sistema yra ĮJUNGTA, patraukite ir palaikykite dešinįjį svirtinį perjungiklį (➔) ilgiau nei sekundę. Prietaisų skydelyje vietoj AUTO (automatinis) bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis, o išmanioji regeneravimo sistema išsijungs.
- **Važiavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas.** Kai išmanioji regeneravimo sistema yra ĮJUNGTA, patraukite ir palaikykite kairįjį svirtinį perjungiklį (➔) 0,5 sek. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Važiavimo vienu pedalu funkcija“.)

„i-PEDAL“ negalima naudoti, kai išmanioji regeneravimo sistema yra ĮJUNGTA. Prieš naudodami „i-PEDAL“, išjunkite išmaniąją regeneravimo sistemą.

## Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos

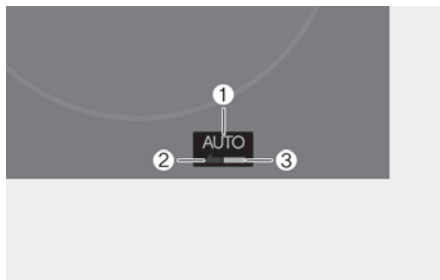
Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis) ir automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h), sistema automatiškai valdo regeneracinio stabdymo lygį toliau nurodytomis sąlygomis.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

### PERSPĖJIMAS

- Kai įspėjamoji lemputė Forward Safety (sauga priekyje) yra ĮJUNGTA, išmanioji regeneravimo sistema veikia netinkamai. Norėdami sumažinti greitį, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Funkcija, kuri reguliuoja regeneracinio stabdymo intensyvumą priklausomai nuo kelio nuolydžio, veikia tik tada, kai regeneracinio stabdymo lygis yra 0. Stabdymo intensyvumas smarkiai nesikeičia priklausomai nuo kelio nuolydžio, jei regeneracinio stabdymo lygis yra 1 arba didesnis.

## Išmaniojo regeneravimo lygio nustatymai



ĮJUNGUS išmaniąją regeneravimo sistemą, prietaisų skydelyje rodoma AUTO (automatinis) (1). Atsižvelgiant į sąlygas, sistema reguliuoja regeneracinio stabdymo lygį (2). Kai automobilis atpažįsta transporto priemonę, užsidega žydra indikatoriaus lemputė (3).

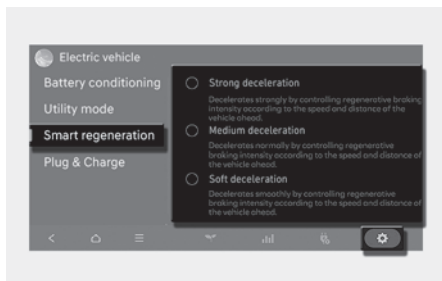
### ***Išmaniojo regeneravimo numatytoji nuostata***

Numatytajį išmaniosios regeneravimo sistemos stabdymo lygį galima pakeisti. Nustatykite žemiausią numatytąjį stabdymo lygį ir leiskite sistemai automatiškai sureguliuoti stabdymo intensyvumą.

Norėdami pakeisti numatytąjį išmaniosios regeneravimo sistemos lygį, patraukite dešinįjį svirtinį perjungiklį (→) vieną kartą, kai sistema yra ĮJUNGTA.

### Išmaniojo regeneravimo intensyvumo nuostata

Išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinio stabdymo intensyvumą galima reguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus. Sureguliuokite stabdymo intensyvumą, kad lėtėjimas būtų greitesnis arba lėtesnis.



Norėdami sureguliuoti išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinio stabdymo lygį, eikite į pradžios ekraną ir pasirinkite **Electric vehicle** (elektromobilis) > **Smart regeneration** (išmanusis regeneravimas) informacijos ir pramogų sistemoje.

### Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas

Išmanioji regeneravimo sistema laikinai išjungžiama esant toliau nurodytoms sąlygoms. Kol sistema išjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspaušti stabdžių pedalą norėdamas sumažinti greitį.

- Pavaros perjungiamos į padėtis N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Išmanioji greičio palaikymo sistema yra JUNGTA.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- ABS veikia.

### Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)

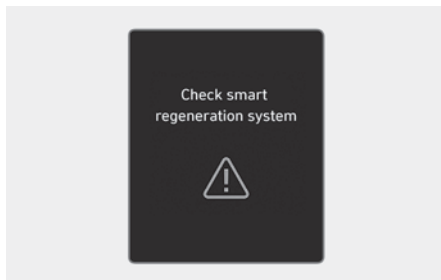


[A] Priekinis radiolokatorius

Priekinis radaras nustato atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio, kad galėtų kontroliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Kai priekinis radaras padengtas sniegu, aplytas ar užterštas kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių veikimas gali pablogėti, o išmanioji regeneravimo sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.



## Sistemos įspėjimas dėl jutiklio problemų



Jei išmanioji regeneravimo sistema išsijungia dėl to, kad priekinis radaras padengtas pašalinėmis medžiagomis, arba dėl kitų priežasčių, rodomas įspėjamasis pranešimas **Check smart regeneration system** (patikrinkite išmaniąją regeneravimo sistemą). Taip pat vietoje AUTO (automatinis) rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Pašalinus tokias pašalines medžiagas, sistema veikia įprastai, o sistema įjungžiama ištraukiant ir laikant dešinįjį svirtinį perjungiklį (-D) ilgiau nei sekundę.

Jei nuvalius arba atblokavus priekinį radarą, išmanioji regeneravimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jį apžiūrėtų.

## Išmaniosios regeneravimo sistemos atsargumo priemonės

- Visada stebėkite atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji regeneravimo sistema nepakeičia saugaus vairavimo praktikos, tai yra tik papildoma funkcija.
- Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas. Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių situacijų arba sudėtingų vairavimo situacijų.

### ***Bendrosios atsargumo priemonės***

- Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas.
- Visada pasiruoškite netikėtoms situacijoms ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji regeneravimo sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir priešpriešine eismo juosta važiuojančias transporto priemones.
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostą, žiūrėkite į priekį, kad būtumėte pasirėngę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji regeneravimo sistema gali reaguoti pavėluotai ir netinkamai reaguoti į transporto priemonių judėjimą iš šoninių eismo juostų.
- Vairuotojas privalo nuspausti stabdžių pedalą stabdydamas automobilį.

- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Priekinė automobilio dalis pakeliama į viršų, nes ant jo galinės dalies pakrautas krovinys.
  - Jūs valdote vairą.
  - Jūs važiuojate ne eismo juostos viduriu.
  - Važiuojate per siauru arba per daug vingiuotu keliu.
- Veikiama stiprių elektromagnetinių bangų išmanioji regeneravimo sistema gali laikinai išsijungti.

### **Priekinio jutiklio atsargumo priemonės**

- Įsitinkinkite, kad jutiklis ir aplinkinė sritis nėra veikiami fizinio poveikio. Jei jutiklis pasislenka dėl smūgio, sistema gali neveikti tinkamai ir prietaisų skydelis gali nerodyti jokių įspėjimų. Jei jutiklis yra veikiamas fizinio poveikio, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jį apžiūrėtų.
- Jutikliai ir aplinkinė sritis, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės visada turi būti švarūs.
- Ant jutiklio ir jo aptikimo zonos nekljuokite jokių priedų, pavyzdžiui, apdailos ar lipdukų, ir nekeiskite automobilio grotelių. Tai gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Visada naudokite originalias jutiklio dangtelio dalis ir jo nedažykite.
- Kad plaudami automobilį nepažeistumėte jutiklio dangtelio, naudokite minkštą šluostę.
- Nepurkškite jutiklio ar aplinkinės srities aukšto slėgio vandens srove.

### **Transporto priemonės atpažinimo atsargumo priemonės**

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji regeneravimo sistema reaguoja lėtai arba kai transporto priemonė važiuoja nuokalne ar posūkiu. Tokiu atveju padidėja regeneracinio stabdymo intensyvumas ir automobilis gali sulėtėti.



- Toliau nurodytais atvejais priekiniai jutikliai gali neatpažinti priekyje važiuojančios transporto priemonės, net jei ji važiuoja ta pačia eismo juosta.
  - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
  - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
  - Lėtai judančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės
  - Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, nes prieš ją esanti transporto priemonė sustoja, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

## Atsargumo priemonės kelio vingiuose



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priekyje važiuojančios transporto priemonės, jei važiuojate vingiuotu keliu. Regeneracinio stabdymo intensyvumas gali automatiškai sumažėti ir dėl to automobilis gali pradėti važiuoti greičiau.



- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitoje eismo juostoje esančius automobilius kaip priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančias transporto priemones. Dėl to gali padidėti regeneracinio stabdymo intensyvumas ir automobilis gali sulėtėti. Apsižvalgykite ir nuspauskite akceleratorių, kad be reikalo nesumažintumėte greičio.
- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, gali padidėti regeneracinio stabdymo intensyvumas ir automobilis gali sulėtėti.

## Atsargumo priemonės nuokalnėje



- Kai automobilis važiuoja nuokalnės šlaitu arba keičiasi nuolydis, priekiniai jutikliai gali neaptikti arba priekyje važiuojančios transporto priemonės arba aptikti ją staiga. Todėl gali būti sureguliuotas regeneracinio stabdymo intensyvumas ir pakeistas automobilio greitis.
- Važiuodami įkalne arba nuokalne apsižvalgykite ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

## Atsargumo priemonės persirikiuojant į kitą eismo juostą



- Jei kitoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė juda prieš jūsų automobilį, priekiniai jutikliai gali atpažinti transporto priemonę tik jai įvažiavus į aptikimo diapazoną.
- Priekiniai jutikliai gali pavėluotai aptikti staiga išnirusias transporto priemones.

## Stabdymo sistema

### Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Nutrūkus automobilio elektros energijos tiekimui, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galėsite sustabdyti, tačiau reikės didesnės jėgos ir stabdžių pedalą spausti giliau. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

### **i** Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelį.

## ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Nusileidę nuo ilgo ar stataus kalno, naudokite bėgių perjungiklį ir rankinių būdu perjunkite žemąją pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį, nenaudodami per daug stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą ir stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškėja, ar jiemis buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.

## PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, jei automobilis yra išjungtas (READY indikatorius IŠJUNGTAS). Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių gali girdėtis šaižus garsas. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

## PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

## *i* Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

### Stovėjimo stabdžio naudojimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:



1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.  
Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.
- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

### Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprasta.

#### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Gali sugesti stabdžių sistema ir įvykti susidūrimas.

#### Informacija

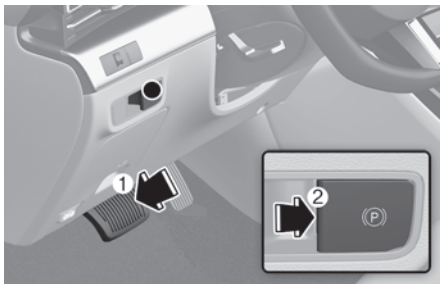
Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir galite išgirsti spragtelėjimą.

#### PASTABA

Jei jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Stovėjimo stabdžio atleidimas

### Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:



1. Paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti).
  2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.
- Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pavara padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali)  
Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite iš padėties P (stovėjimas) arba N (neutrali) į padėtį D (važiavimas). Įsitikinkite, kad durys, variklio dangtis ir bagažinė yra uždaryti, o saugos diržas užsegtas.

## i Informacija

- Elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta) (tik jeigu pakanka akumuliatoriaus energijos), tačiau tada negalėsite jo atleisti.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba važiuodami atbuline eiga nuspauskite stabdžių pedalą ir rankiniu būdu atleiskite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

## PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

### ***Jspėjamieji pranešimai***

**Norėdami atjungti EPB, užsisekite saugos diržą ir uždarykite duris, variklio dangtį ir galines duris.**

Jei vairuotojo saugos diržas neprisiegtas arba variklio dangtis, galinės durys ar kitos durys atidarytos ir bandote važiuoti su įjungtu EPB, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo pranešimas.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Norėdami išvengti sunkių sužalojimų ar mirties netyčia pajudėjus automobiliui:

- prieš statydami automobilį visada visiškai sustokite ir toliau laikykite nuspaustą stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), patraukite EPB jungiklį aukštyn ir paspauskite paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktą.
- Niekada neleiskite niekam, kas nemoka elgtis su automobiliu, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

#### **PASTABA**

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu gali perkaisti stabdymo sistema ir anksčiau laiko susidėvėti ar sugesti stabdžių dalis.

#### **i Informacija**

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

### ***EPB triktis***

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įsižiebia elektrominio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė, o kai sistema veikia tinkamai, ji maždaug per 3 sekundes užgesa.

Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia toliau, užsidega važiuojant arba neįsijungia, kai įjungtas paleidimo ar sustojimo mygtukas, EPB gali būti sugedęs.

Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

#### **i Informacija**

- Jei ištraukus EPB jungiklį įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė neužsidega arba mirksi, EPB gali būti neįjungtas.
- Jei EPB įspėjamoji lemputė vis dar dega arba įjungus EPB įspėjamąją lemputę mirksi stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, tada patraukite jį aukštyn. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjimas neišsijungia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



## Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši lemputė įsižiebia, kai stovėjimo stabdys įjungiamas paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje.

Jei įmanoma, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

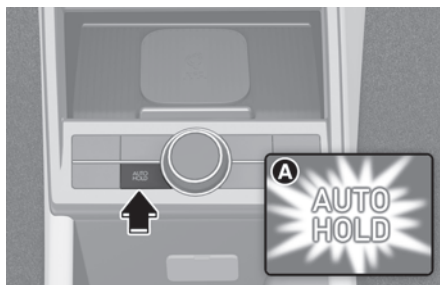
## Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

### **i** Informacija

Kai automobilis paleidžiamas iš naujo, taikomas paskutinis funkcijos AUTO HOLD (automatinis stabdymas) nustatymas.

## Norint įjungti:



[A] Balta

1. Kai vairuotojo durys, bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD (automatinis stabdymas). Užsidega baltas AUTO HOLD (automatinio stabdymo) indikatorius ir sistema veikia parengties režimu.
2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
  - Automobilis nepajuda net atleidus stabdžių pedalą.
  - Įjungus EPB, automatinio stabdymo funkcija atleidžiama.

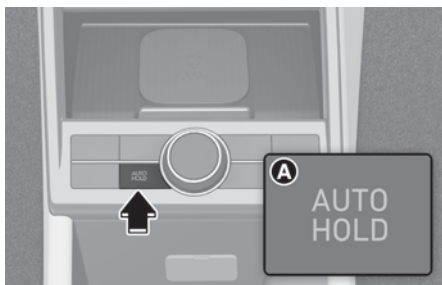
## Norint atleisti:

Jei nuspaudžiate greičio pedalą, kai pavarą yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga), automatinis užlaikymas automatiškai išsijungia ir automobilis pajuda. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Visada apsižvalgykite aplink automobilį prieš nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kad atleistumėte automatinio stabdymo funkciją.

### Norint išjungti:



[A] Lemputė nedega

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį **AUTO HOLD** (automatinis stabdymas).

Indikatorius AUTO HOLD (automatinis stabdymas) užges.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netyčia nepajudėtų, visada nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

### i Informacija

Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:

- Atidaromos vairuotojo durys ar bagažinės dangtis.
- Atidaromas bagažinės gaubtas.
- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- Įjungiamas EPB.
- Automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB toliau nurodytais atvejais.

- Atidaromos vairuotojo durys ar bagažinės dangtis.
- Atidaromas bagažinės gaubtas.
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Automobilis stovi ant staus šlaito.
- Automobilis kelis kartus pajuda.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lempuė, indikatorius AUTO HOLD (automatinis stabdymas) spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš važiudami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidaikykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

### PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD (automatinis stabdymas) pasikeičia į geltoną arba sutrinka vairuotojo durų, bagažinės dangčio arba bagažinės gaubto atidarymo aptikimo sistemos veikimas, automatinio stabdymo funkcija neveikia tinkamai. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### PASTABA

Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## ***Įspėjamieji pranešimai***

„Parking brake automatically applied“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garso signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

**Išjungiamas AUTO HOLD (automatinis stabdymas). Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedalą)**

Kai perėjimas iš „Auto Hold“ (automatinio stabdymo) į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



### **PERSPĖJIMAS**

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, automatinio stabdymo funkcija ir EPB gali neveikti tinkamai.

Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinio stabdymo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD (automatinis stabdymas), pasigirta įspėjamasis garso signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD (automatinis stabdymas).

## **Stabdžių disko valymas**

Naudokite stabdžių disko valymo funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos.

Spauskite ir palaikykite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymo procesas pradedamas, kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas **Stabdžių diskų valymas**.
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Užbaigus stabdžių valymo procesą, funkcija išsijungs automatiškai. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadedą išvengti avarijų, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Ekstremaliomis eismo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Niekada nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Dėl to gali įvykti susidūrimas ir kilti pavojus jūsų ar kitų asmenų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

### **ABS naudojimas**

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

ABS (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia kelias sekundes po to, kai mygtukas „Start/Stop“ (paleisti / stabdyti) nustatomas padėtyje ON (įjungta).

Per tą laiką ABS sistema bus automatiškai patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė toliau dega, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS (ABS) įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veikia įprastai. Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į savo įgaliotą HYUNDAI atstovą.

## PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir ABS (ABS) įspėjamoji lemputė gali užsidegti. Sustokite automobiliu saugioje vietoje ir išjunkite jį. Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Kitu atveju rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## i Informacija

Kai paleidžiate automobilį prijungę akumuliatoriaus gnybtus, ABS (ABS) įspėjamoji lemputė gali užsidegti tuo pačiu metu. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

## Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugo nuo susidūrimo.

Dėl per didelis greičio posūkiuose, staigių manevrų ir slydimo šlapiais paviršiais gali įvykti rimtų susidūrimų.

### ESC veikimas

#### ESC ON (įjungta) režimas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užžęsta, įsijungia ESC.

#### Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.

#### ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega indikatorius ESC OFF ir pasirodo pranešimas **Traction & Stability Control disabled** (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas).

ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas **Traction & Stability Control disabled** (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas) ir suskamba įspėjamasis garso signalas. ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija ir ESC stabdžių valdymo funkcija yra išjungtos.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl paleidus automobilį, vėl automatiškai įsijungia ESC.

## Indikatoriai

Mirksint ESC išjungimo indikatoriu



Užsidegus ESC išjungimo indikatoriu



Pasukus užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatoriaus lemputė ir toliau dega, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamą.

### ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

- Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti.
- Niekada neišjunkite ESC, kol mirksi ESC indikatoriaus lemputė. Galite prarasti automobilio kontrolę ir gali įvykti susidūrimas.

## PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra tinkamo dydžio jūsų automobiliui. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

## ESC OFF naudojimas

### Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

## PASTABA

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

## Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugo nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

## VSM veikimas

### Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

### **i** Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) įspėjamoji lemputė (⚠) įjungta arba mirksi.

### Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. ESC OFF (⚠) indikatorius lemputė dega.

Norėdami vėl įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užgessta.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESC (⚠) indikatoriaus lemputė arba MDPS (⚠) įspėjamoji lemputė neužgessta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.



## Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.

### ĮSPĖJIMAS

- Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba veikia tik apie 2 sekundes.
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Ji neįsijungia, jei ESC veikia neįprastai.

## Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

### **ESS veikimas**

Stabdymo lemputė greitai mirksi, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija  $7 \text{ m/s}^2$ , o važiavimo greitis viršija  $55 \text{ km/h}$ )
- Įjungiamo ABS.

### **ESS išjungta**

Mirksint stabdymo žibintams, avarinis šviesos signalas automatiškai ĮSIJUNGIA toliau nurodytais atvejais.

- Važiavimo greitis neviršija  $40 \text{ km/h}$  ( $25 \text{ mi/h}$ ) ir staigus stabdymas baigtas.
- ABS išjungta.

Avarinis šviesos signalas IŠSIJUNGIA toliau nurodytais atvejais.

- Automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
- Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

### PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai šviesos signalai.

## Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

### MCB veikimas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

### MCB išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- 10 sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

### ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebetontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

## Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant reikia staigiai stabdyti, pagalbinė stabdžių sistema suteikia papildomą slėgį stipriai trumpam nuspaudus stabdžių pedalą.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) valdymo įsijungimo laiką ir atitinkamai sutrumpina stabdymo kelią, suteikdama papildomą slėgį iki pat ABS įsijungimo momento.

### **BAS veikimas**

- Kai automobilio greitis didesnis nei 30 km/h (18 mi/h), o ABS valdymas neįjungtas.
- Kai stabdžių pedalas staigiai nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Kai kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

### **BAS veikimas išjungtas**

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h)
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas tam tikromis sąlygomis.
- Kelio paviršiaus trintis yra mažesnė nei tam tikro lygio.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

## Geroji stabdymo praktika

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei EPB ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta).

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus EPB, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, šiek tiek paspauskite stabdžius, kol stabdymas vėl bus įprastas. Jei stabdymas vis tiek neįprastas, sustokite, kai tik bus saugu. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

## Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema

 jeigu yra

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW

### Važiavimo režimas

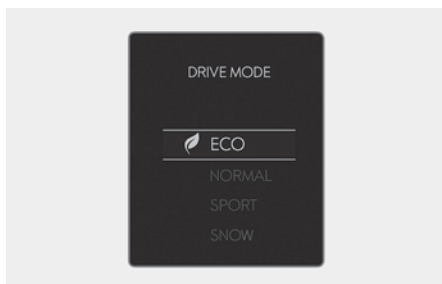


Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus automobilį, sistema iš naujo persijungia į režimą NORMAL (įprastas).

#### Informacija

Jei yra problemų su prietaisų skydeliu, važiavimo režimas yra NORMAL (įprastas) ir gali nepereiti į režimą SPORT (sportinis).



Pasukus mygtuką DRIVE MODE (vairavimo režimas) į dešinę arba į kairę, režimas pasikeičia taip, kaip nurodyta toliau.

## Važiavimo režimo funkcijos

### NORMAL (įprastas) režimas

Režimas NORMAL (įprastas) užtikrina sklandų ir patogų važiavimą.

Pasirinkus režimą NORMAL (įprastas), jis nerodomas prietaisų skydelyje.

### Režimas ECO (taupymo)

Režimas ECO (taupymo) padeda taupyti, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką.

Energijos naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Pasirinkus režimą ECO (taupymo), prietaisų skydelyje įsižiebia ECO indikatorius.
- Iš naujo užvedus automobilį, vairavimo režimas iš naujo persijungia į režimą NORMAL (įprastas).
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
  - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
  - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinys važiuojant įjungus režimą ECO (taupymas) energijos sąnaudoms mažinti.

### SPORT (sportinis) režimas

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Įjungus režimą SPORT (sportinis), energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus režimą SPORT (sportinis), prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Iš naujo užvedus automobilį, vairavimo režimas iš naujo persijungia į režimą NORMAL (įprastas).

### SNOW (sniego) režimas

Režimas SNOW (sniegas) padeda važiuoti slidžiais keliais.

Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų galima stabiliai užvesti automobilį slidžiais keliais arba neleisti padangoms slysti.

- Iš naujo užvedus automobilį, vairavimo režimas iš naujo persijungia į režimą NORMAL (įprastas).

## Važiavimo režimų charakteristika

Kiekvieno komponento charakteristika priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Charakteristikos	Sniego sąlygas optimizuojantis traukos režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Jungiklio suaktyvinimas	Posūkis į dešinę arba į kairę			
Prietaisų skydelio indikatorius	SNOW	-	ECO	SPORT
Klimato kontrolės valdymo sistema <sup>*1</sup>	NORMAL	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-1	0-3		

\*1 Važiavimo sąlygas kiekvienam važiavimo režimui galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos skiltyje **Drive mode > ECO mode climate control** (važiavimo režimas > ECO režimo klimato kontrolė).

### *i* Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame naudotojo vadove ir trumpajame žinyne.

## Aktyvioji oro sklendė

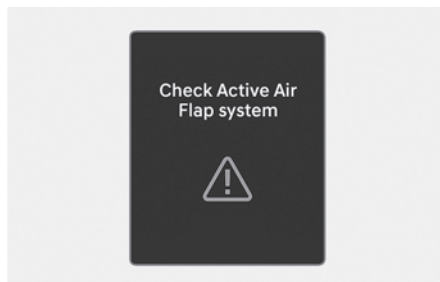


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

### **i** Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

## Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas **Check Active Air Flap System** (patikrinkite aktyviąją oro sklendės sistemą), sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

### **!** PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

## Aktyvus garso veikimo mechanizmas

 jeigu yra

- Aktyvus garso veikimo mechanizmas skleidžia įvairius virtualius vairavimo garsus, atsižvelgiant į važiavimo režimą, automobilio greitį ir akceleratoriaus pedalą. Galite reguliuoti garsumą ir keisti akceleratoriaus pedalo atsako ir garso stiliaus nuostatas.
- Norėdami pakeisti aktyvaus garso veikimo mechanizmo garsumą informacijos ir pramogų sistemoje, paspauskite **SETUP** mygtuką, o tada pasirinkite  
**Garsas > Aktyvus garso veikimo mechanizmas** arba **Automobilis > Aktyvus garso veikimo mechanizmas**.
- Bet koks neleistinas automobilio garsiakalbio ir stiprintuvo keitimas gali sutrikdyti aktyvaus garso veikimo mechanizmo veikimą.

## Ypatingos vairavimo sąlygos

### Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliui užstrigus sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad išvengtumėte nereikalingo ratų prisasukimo.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnę sukibimą.

### ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitus padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.



## Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

### ĮSPĖJIMAS

- Visada išjunkite ESC sistemą prieš sukdami automobilio ratus. Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Jei padangos bus pažeistos, padanga gali išsipūsti arba sprogti – galite susižaloti jūs ir aplink esantys asmenys. Nemėginkite atlikti šios procedūros, jei šalia automobilio yra žmonių ar daiktų.
- Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Kiek įmanoma venkite ratų sukimosi, kad neperkaistų padangos arba variklis. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai sukstųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.
- Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavaros ir nebūtų pažeistos padangos.

## Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio dangą šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

## Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

### Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietus ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją.  
Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus dalyje „Padangų keitimas“.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

### Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

### Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasiekė automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

### Vairavimas greitekelyje

#### **Padangos**

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

#### **i Informacija**

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

#### **Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius**

Važiuojant dideliu greičiu greitekelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitekeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

## Virtimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Kai kuriems SUV tipo automobiliams būdinga didesnė prošvaisa ir siauresnė tarpvėžė, kad būtų lengviau važiuoti įvairiomis bekelės sąlygomis. Dėl tam tikros konstrukcijos jų sunkio centras yra aukščiau nei įprastinių transporto priemonių, todėl staigiai sukant labiau tikėtina, kad toks automobilis virs. SUV tipo automobiliai virsta dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Jūs ir keleiviai privalote nuolat tinkamai ir saugiai segėti saugos diržus. Automobiliui virstant tikimybė neprisisegusiam asmeniui sunkiai susižeisti ar žūti yra gerokai didesnė nei saugos diržą seginčiam asmeniui.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar šturkščių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokia būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

### ĮSPĖJIMAS

Didesnio pravažumo automobiliai (SUV) virsta dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir šturkščių manevrų.
- Nemodifikuokite transporto priemonės taip, kad pakiltų jos sunkio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

### ĮSPĖJIMAS

Tinkamai prisisekite saugos diržu. Automobiliui virstant tikimybė neprisisegusiam asmeniui sunkiai susižeisti ar žūti yra gerokai didesnė nei saugos diržą seginčiam asmeniui.

## Vairavimas žiemą

### Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Staigiai stabdomas apsnigtime ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

### Žieminės padangos

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra kelyje nesiekia 7 °C (45 °F), naudokite žieminės padangas. Jei ant savo automobilio montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį, kaip ir originalios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis.

Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

### Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti.

Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir ratų grandines uždėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiukite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.
- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Sumontavus grandines ant automobilio ratų susidaro didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugo nuo šoninio slydimo.

## **i** Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

### **Grandinių montavimas**

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Sumontavę grandines važiuokite lėtai (mažesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius šviesos signalus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite EPB ir išjunkite variklį.

### **PASTABA**

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mi.).

- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
- Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0.47 inčų) storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.

## **Atsargumo priemonės žiemą**

### **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus**

Žema temperatūra žiemą gali turėti įtakos akumulatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumulatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

### **Užraktų apsauga nuo užšalimo**

Purškite patvirtintą ledo atitirpinimo skystį arba gliceriną į raktų skylutes. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

### **Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį**

Įpilkite neužšalancio langų plovimo skysčio, kaip nurodyta ant langų plovimo skysčio pakuotės. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių.

### **Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti**

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Kai yra pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti: laikinai įjunkite stovėjimo stabdį nustatę pavarą P (stovėjimas), tada užblokuokite galinius ratus ir atleiskite stovėjimo stabdį.

### **Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno**

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiudami tokiomis sąlygomis atšiauriai žiemą, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekiniai ratai ir vairavimo sistemos komponentai juda netrukdomai.

### **Vežiokitės avarines priemones**

Atsižvelgdami į oro sąlygas, vežiokitės atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, atklodę ir kt.

### **Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų**

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Tokia žala nekompensuojama pagal gamintojo garantiją.

## **Priekabos vilkimas**

Norint vilkti priekabą, reikia patirties. Automobilis ir priekaba nereaguoja kaip greitai kaip pati transporto priemonė. Norint vilkti priekabą taip pat reikia papildomos įrangos ir tinkamai susiplanuoti prieš kelionę. Susiplanuokite kelionę pagal priekabos vilkimo greičio apribojimus, kurie įvairiose šalyse gali skirtis. Vilkdami priekabą visada laikykitės nustatytų greičio apribojimų. Atminkite, kad automobilio su priekaba vairavimas skiriasi nuo įprasto vairavimo. Važiuojant su priekaba skiriasi greitėjimas, stabdymas, valdymas ir stabilumas bei degalų sąnaudos. Siekdami užtikrinti savo ir keleivių saugumą, per daug neapkraukite automobilio ar priekabos. Didžiausią vilkimo galią ir naudingąją apkrovą rasite šio skyriaus lentelėje.

Šiame skyriuje pateikiamos svarbios rekomendacijos ir saugos taisyklės. Daugelis šių rekomendacijų yra svarbios siekiant užtikrinti jūsų ir keleivių saugumą. Prieš važiudami su priekaba būtinai atidžiai perskaitykite šį skyrį ir iš anksto viską suplanuokite.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

## i Informacija

- Ant automobilio nemontuokite jokios įrangos, kuri užstoja valstybinį numerį ir kurios negalima lengvai nuimti arba pakeisti jos padėties.
- Kai priekaba nenaudojama, atkabinkite ją nuo automobilio, kad matytųsi valstybinis numeris.

## i Informacija

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.

\* M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)

\* N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

## ⚠ PERSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą visada stebėkite kelią. Prikabinius priekabą prie jūsų automobilyje sumontuotos vilkties jungties, automatiškai išjungiamos toliau nurodytos funkcijos.
  - Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
  - Eismo juostos palaikymo sistema
  - Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
  - Saugaus išlipimo įspėjimas
  - Eismo juostų sekimo sistema
  - Važiavimo greittkelyje pagalbos sistema
  - Galinio kryžminio eismo susidūrimas – pagalbinės funkcijos, padedančios jo išvengti
  - Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
  - Susidūrimas statant automobilį – pagalbinės funkcijos, padedančios jo išvengti
  - Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema

Daugiau informacijos apie kiekvieną funkciją žr. 7 skyriuje.

Jūsų automobilyje turi būti sumontuota originali HYUNDAI vilkties jungtis.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

- Jei prikabinama priekaba arba jungtis, tai gali turėti neigiamos įtakos galinio kampinio radaro veikimui.
- Jei aplink galinį kampinį radarą sumontuota priekaba, bagažinė ar kitas įtaisas, susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, saugaus išvažiavimo įspėjimas, skersinio eismo gale susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba suveikti netikėtai.

## Jei nuspręsite vilkti priekabą

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabimo įtaiso pardavėjo.
- „Hyundai“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovybę, kad gautumėte daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, pvz., vilkimo komplektą ir pan.
- Vilkdami priekabą neviršykite 100 km/h (60 mi/h) arba nurodyto leistino vilkimo greičio, priklausomai nuo to, kuris yra mažesnis. Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo greičio apribojimai skiriasi įvairiose šalyse. Visada atkreipkite dėmesį į leistiną vilkimo greitį.
- Ilgesnį laiką važiuodami įkalne neviršykite 70 km/h (45 mi/h) arba nurodyto leistino vilkimo greičio, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra mažesnis.
- Labiau tikėtina, kad priekaba bus nestabili leidžiantis stačiais šlaitais ar ilgomis nuokalnėmis. Būkite atidūs ir sulėtinkite automobilio greitį, kai leidžiatės ilga nuokalne. Stabdykite ilgiau ir laikykitės didesnio atstumo, nestabdykite staigiai. Naudokite kairįjį svirtinį perjungiklį (➡), kad sumažintumėte automobilio greitį ir išvengtumėte stabdžių perkaitimo.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

### Vilkimo apkrovos ribos

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą, jei atidžiai laikysitės vilkimo apkrovos ribų, naudosite tinkamą įrangą ir laikysitės vilkimo nurodymų. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovos ribas.

### Bendras priekabos svoris

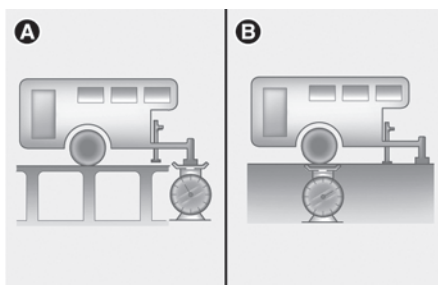
Neviršykite didžiausio leistino priekabos, krovinio ir visų joje esančių objektų svorio. Didžiausią leistiną priekabos svorį rasite kitame puslapyje esančioje lentelėje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Viršijus leistiną apkrovos ribą arba netinkamai pakrovus automobilį ir priekabą, gali įvykti susidūrimas, dėl kurio galite sunkiai susižaloti arba žūti.

Prieš pradėdami važiuoti būtinai atidžiai patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą.

### Priekabos svoris



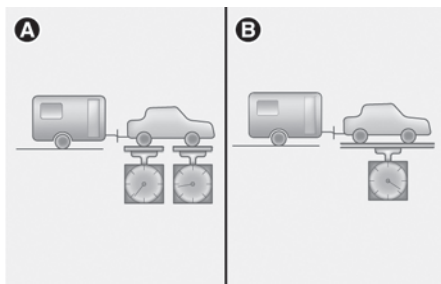
[A] Gražulo apkrova

[B] Bendras priekabos svoris

Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinų ribų. Jei leistinos ribos nėra nurodytos, prie priekabos svorio pridėkite apskaičiuotą krovinio svorį (kaip nurodo priekabos gamintojas). Taip pat išmatuokite gražulo apkrovą tinkamomis svarstyklėmis ar gražulo matuokliu arba apskaičiuokite ją pagal krovinio pasiskirstymą.



## Grąžulo apkrova



[A] Bendras ašies svoris

[B] Bendras automobilio svoris

Grąžulo apkrova yra labai svarbi nustatant priekabos ir automobilio padėtį prieš velkant. Per didelė grąžulo apkrova sumažina priekinių padangų sukibimą ir silpnina vairavimo kontrolę. Pavyzdžiui, dėl per mažos grąžulo apkrovos priekaba gali tapti nestabili, todėl ji gali siūbuoti, nes priekabos svoris perkeliama į galą. Visiškai pakrautos priekabos grąžulo apkrova, išmatuota prie prikabinimo įtaiso, turi sudaryti ne daugiau kaip 10–15 % viso priekabos svorio. Prieš pradėdami važiuoti būtinai patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą. Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinų ribų. Taip pat išmatuokite grąžulo apkrovą tinkamomis svarstyklėmis ar grąžulo matuokliu. Jei leistinos ribos nėra nurodytos, įvertinkite krovinio svorį ir pridėkite šią vertę prie priekabos svorio (kaip nurodo jūsų priekabos gamintojas). Papildomos informacijos rasite priekabos vadove. Niekada neviršykite bendrosios leistinos savo automobilio masės (GVWR).

## Kaip pasverti leistiną priekabos apkrovą

Prieš važiuodami sverti visiškai pakraukite automobilį ir priekabą. Atliekant matavimus jūs ir keleiviai turite likti automobilyje.

1. Išmatuokite bendrą priekinės ašies svorį.
2. Išmatuokite bendrą automobilio svorį.
3. Išmatuokite bendrą galinės ašies svorį.
4. Išmatuokite bendrą masę (automobilio ir priekabos).
5. Išmatuokite prikabintos priekabos svorį.
6. Išmatuokite neprikabinotos priekabos svorį.

Norėdami apskaičiuoti grąžulo apkrovą, atimkite (5) iš (6).

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei ne, galite juos pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

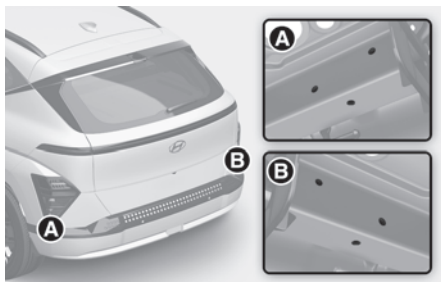
- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti apie 60 % visos priekabos apkrovos. Gale turėtų būti apie 40 % visos priekabos apkrovos.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

### **Priekabos vilkimas – didžiausios vilkimo ribos**

Daugiau informacijos apie rekomenduojamą svorį ir atstumą velkant priekabą ieškokite 2skyriaus dalyje „Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą“.

## Priekabos įranga ir priedai

### **Prikabinimo įtaisai**



### **i Informacija**

Įsitinkite, kad visa įranga yra tinkamai sumontuota ir prižiūrima bei atitinka jūsų šalies reglamentus. „Hyundai“ rekomenduoja, kad visa priekabos prikabinimo įranga būtų sumontuota įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje naudojant gamyklos rekomenduojamas papildomas dalis, specialiai pritaikytas jūsų automobiliui.

Toliau pateiktos kelios taisyklės, kurių reikia laikytis.

- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis prikabinimo įtaisas neturi uždengti nė vienos galinio valstybinio numerio dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio prikabinimo įtaiso dalis, tuos mechaninio prikabinimo įtaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu prikabinimo įtaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm (15 lbf.ft) jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius prikabinimo įtaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

## **Apsauginiai trosai**

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

## **Priekabos stabdžiai**

Pagal jūsų šalies reglamentus gali būti reikalaujama, kad priekaba turėtų stabdžių sistemą, jei pakrautos priekabos svoris viršija tam tikrą minimalų svorį, kuris įvairiose šalyse gali skirtis. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių sistemos instrukcijų, kai ji tinkamai sumontuota, sureguliuota ir prižiūrima. Niekada nebandykite prisijungti prie automobilio hidraulinės stabdžių sistemos.

### **ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

## **Važiavimas su priekaba**

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš važiudami išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu periodiškai patikrinkite, ar kroviny s saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

## **Atstumo laikymasis**

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiudami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

## **Lenkimo atstumas**

Lenkiant su priekaba, reikia laikytis didesnio atstumo. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

## **Važiavimas atbuline eiga**

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiukite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

### Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščiu, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

### Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodsite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksi, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Patikrinkite žibintus kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

### ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Važiuodami ilgą įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite automobilio greitį iki maždaug 70 km/h (45 mi/h), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius ir jie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių ir automobilyje yra redukcinė pavarą, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant įjungus pavarą D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

### PASTABA

Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

- Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui atvėsti. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačią įkalnę. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

### Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Jei kada nors prireiktų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau įjunkite stovėjimo stabdį.

### ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Neišlipkite iš automobilio, tvirtai neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

### Transporto priemonės vairavimas įą pastačius ant kalvos

1. Kai pavana yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
  - užvesite automobilį;
  - įjungsite pavarą;
  - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

### Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcines pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite peržiūrėti priekabos ir prikabinimo įtaiso. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierius ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.

## Automobilio masė

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

### **Parengto automobilio masė**

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

### **Automobilio masė**

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

### **Krovinio svoris**

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

### **Bendroji ašies apkrova (GAW)**

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

### **Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)**

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

### **Bendras automobilio svoris (GVW)**

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

### **Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)**

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

## Per didelė apkrova

### ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivių) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

# 7. Pagalbos vairuotojui sistema

Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos .....	7-4
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA).....	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas .....	7-11
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-23
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) .....	7-31
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai .....	7-31
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas .....	7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-35
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA).....	7-37
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos .....	7-39
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	7-40
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-44
Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW).....	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos .....	7-49
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas .....	7-50
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-51
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) .....	7-52
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....	7-53
Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA).....	7-55
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai .....	7-56
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas .....	7-57
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-59
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) .....	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....	7-63
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....	7-64
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema („Forward Attention Warning“, FAW) .....	7-67
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos nuostatos .....	7-68
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos veikimas .....	7-68
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos triktys ir ribotos galimybės .....	7-70

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM).....	7-72
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos .....	7-73
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-73
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai .....	7-74
Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC) .....	7-74
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-75
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-78
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....	7-79
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-80
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC) .....	7-95
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....	7-96
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-96
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai .....	7-98
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) .....	7-101
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos.....	7-101
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas.....	7-102
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-104
Vairavimo greitekelyje pagalbininkas (HDA).....	7-104
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos nuostatos .....	7-106
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos naudojimas .....	7-107
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos triktys ir apribojimai .....	7-114
Galinio vaizdo monitorius (RVM) .....	7-116
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-117
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-118
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	7-120
Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM).....	7-120
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-121
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas .....	7-122
Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	7-125



# 7. Pagalbos vairuotojui sistema

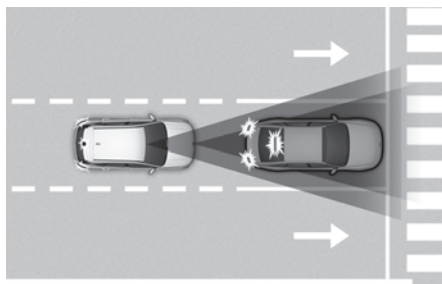
Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA).....	7-126
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos	7-127
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas	....7-128
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-132
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) .....	7-136
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....	7-137
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas.....	7-137
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-139
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW) .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos	.....7-142
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas	.....7-142
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys ir ribotos galimybės.....	7-145
Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA).....	7-147
Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos.....	7-148
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas	7-148
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai	.....7-150
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija (RSPA).....	7-154
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos.....	7-155
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas	.....7-156
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-161
Atitikties deklaracija .....	7-166
Priekinis radiolokatorius .....	7-166
Galinis šoninis radaras .....	7-166

## Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašymo.

## Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)

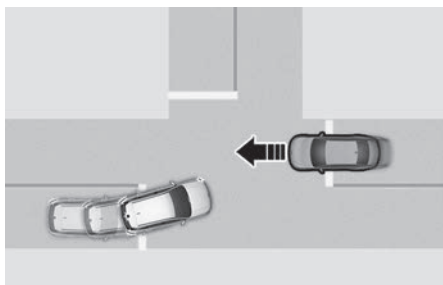
### *Pagrindinė funkcija*



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstijį arba dviratį ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjimą prietaisų skydelyje bei įjungdama įspėjimą garsą. Be to, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali padėti sustabdyti automobilį, kad būtų sumažintas susidūrimo greitis arba jo būtų išvengta.

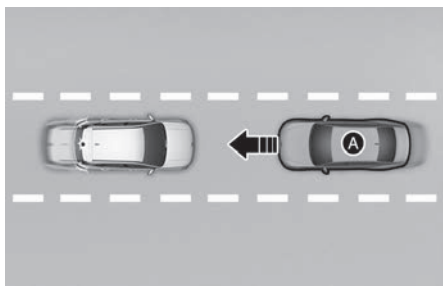
Be to, jei automobilyje įrengti priekiniai kampiniai radarai, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei persirikiuojant kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema taiko avarinį stabdymą, kad padėtų susidūrimo išvengti. (jei yra)

## Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje iš priekio atvažiuojančiu automobiliu ir motorine dvirate transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

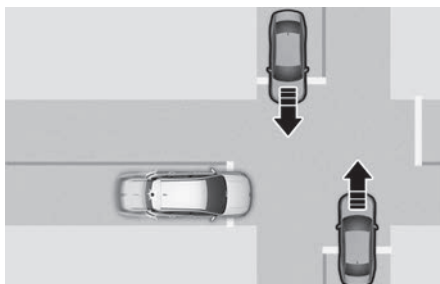
## Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija



[A] Iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė  
Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priekio artėjanti transporto priemonė.

## Važiavimo per sankryžą funkcija

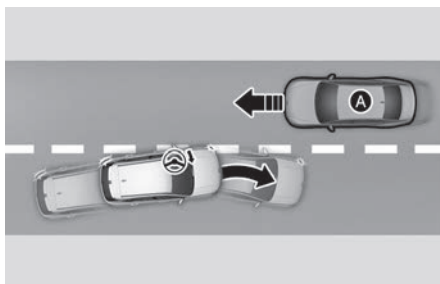
+ jeigu yra



Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

## Susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiojant išvengimo funkcija

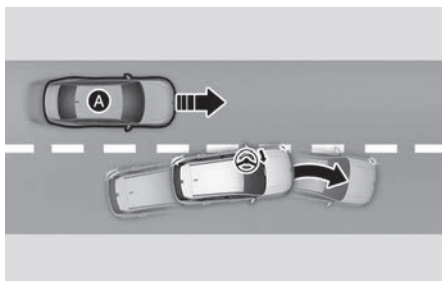
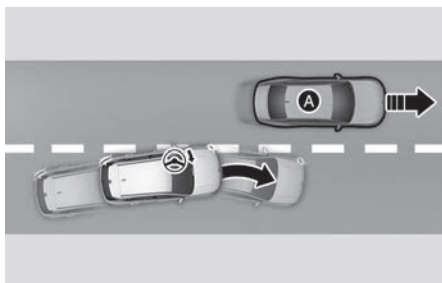
+ jeigu yra



[A] Iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė  
Susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiojant išvengimo funkcija, padėdama vairuotojui vairuoti, padeda persirikiovimo metu išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančiu automobiliu ar motorine dvirate transporto priemone.

## Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

jeigu yra

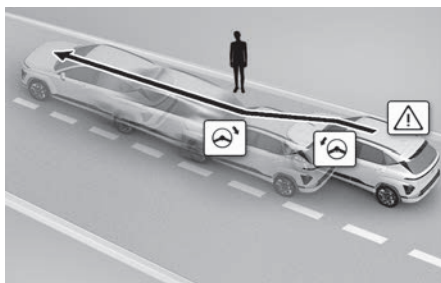


[A] Priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, padėdama vairuotojui vairuoti, padeda persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia dvirate transporto priemone.

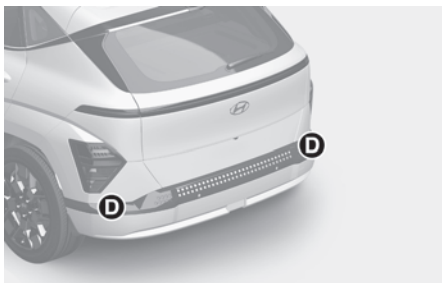
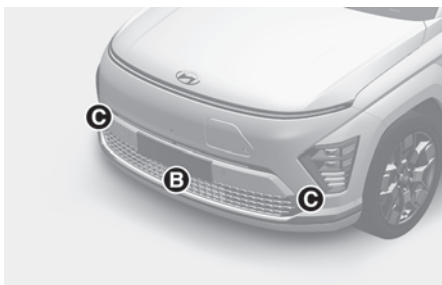
## Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

jeigu yra



- Pagalbinė vairavimo funkcija  
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu automobiliu, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija  
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančia motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

## Aptikimo jutiklis



- [A] Priekinio vaizdo kamera
- [B] Priekinis radiolokatorius
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokių būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodelių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženkle rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Nekeiskite valstybinio numerio lentelės padėties. Tai gali turėti įtakos priekinio radaro aptikimo ir valdymo charakteristikoms.

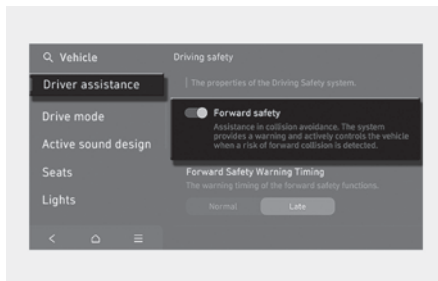
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeisti ar kaip nors paveikti, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei skydelyje neatsiras įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Automobiliai su priekinio kampo ir (arba) galinio kampo radaru
  - Netvirtinkite valstybinio numerio ženklų rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
  - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
  - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

### „Forward safety“ (sauga priekyje)



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas**, nustatydami, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

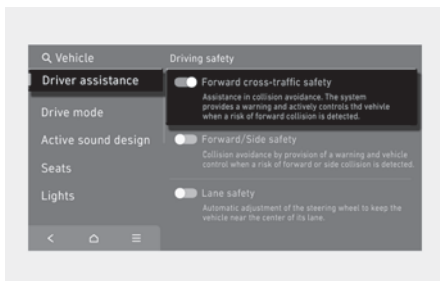
- Pasirinkus **Sauga priekyje**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Pagalbinė vairavimo funkcija bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Parinktį „Sauga priekyje“ atšaukus ši funkcija bus išjungta. Skydelyje užsideds įspėjamoji lemputė (☹️).

### ⚠️ PERSPĖJIMAS

Saugos priekyje funkcija apima nuostatas „Pagrindinė funkcija“ ir „Sankryžos posūkis“.

## Skersinio eismo priekyje sauga

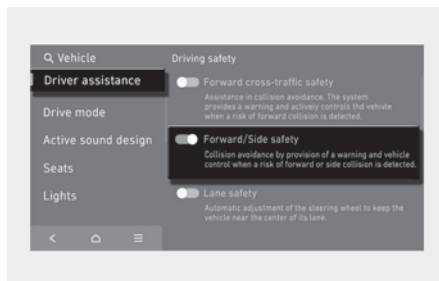
+ jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Skersinio eismo priekyje sauga**, jei norite funkciją „Sankryžos posūkis“ įjungti, arba atšaukite pasirinkimą, jei norite ją išjungti.

## Priekinė / šoninė sauga

+ jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Priekinė / šoninė sauga**, nustatydami, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Priekinė / šoninė sauga**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Parinktį **Priekinė / šoninė sauga** atšaukus ši funkcija bus išjungta. Skydelyje užsideds įspėjamoji lemputė (☹).

Vairuotojas gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji lemputė ☹ arba ☹ toliau DEGa, kai yra įjungta pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

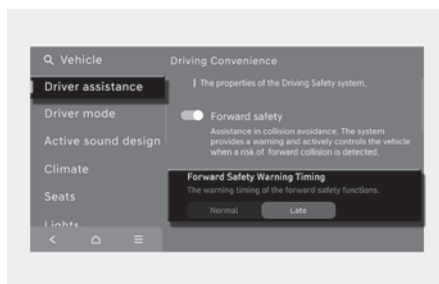
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei parinktis **Priekinė / šoninė sauga** yra atšaukta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

### PERSPĒJIMAS

- Parinkties **Sauga priekyje** nuostatas yra „Pagrindinė funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. **Parinktis Priekinė / šoninė sauga** apima nuostatas „Susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiuojant išvengimo funkcija“, „Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija“ ir „Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija“.
- Jei parinkties **Sauga priekyje** pasirinkimas yra atšauktas, funkcija „Sankryžos posūkis“ neveiks net pasirinkus parinktį **Sauga priekyje** arba **Priekinė / šoninė sauga**. (jei yra)

### **Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas**



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite nuostatų meniu **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas > Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas**, kad galėtumėte pakeisti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemos pradinio įspėjimo įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiko parinktį **Įprastas** arba **Vėlesnis**.

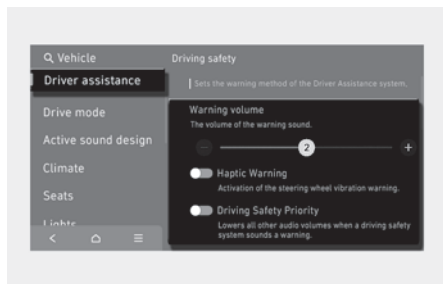
- Parinktį **Įprastas** naudokite esant įprastoms važiavimo sąlygoms. Jei įspėjimų laikas atrodo jautrus, jį pakeiskite į parinktį **Vėlesnis**.
  - Jei pasirinkta parinktis **Vėlesnis**, pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistema vairuotoją įspėja vėliau.

### PERSPĒJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip **Įprastas**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad įspėjimas įjungiamas per vėlai.
- Kaip įspėjimo laiko nuostatą pasirinkite **Vėlesnis**, kai eismas ir važiavimo greitis nedidelis.



## Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.  
Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.
- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

## i Informacija

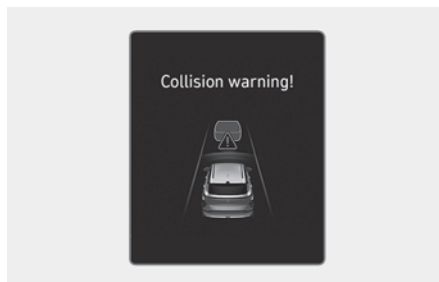
- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonė, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

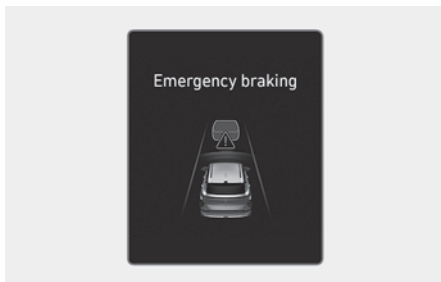
Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

### Įspėjimas apie susidūrimą



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Įspėjimas apie susidūrimą** ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jei priekyje aptinkamas automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–200 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–85 km/h.

## Avarinis stabdymas



Kad vairuotojas būtų įspėtas apie būsimą pagalbinį avarinio stabdymo naudojimą, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Avarinis stabdymas** ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Avarinis stabdymas bus taikomas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10–200 km/h	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–130 km/h	Maždaug 10–75 km/h 10–100 km/h <sup>1</sup>

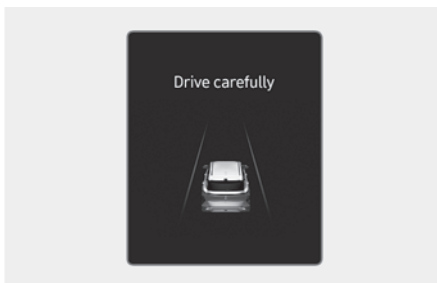
\*1 Jei pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema nustato, kad išvengti susidūrimo sunku net persirikiuojant. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilio aplinkos sąlygų. (Jei yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:  
Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–65 km/h.

## ! ĮSPĖJIMAS

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Važiukite atsargiai**. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

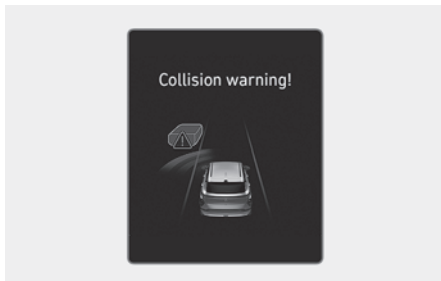
## i Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

## Sankryžos posūkio funkcija

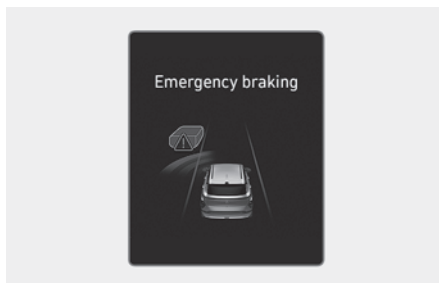
Funkcija „Sankryžos posūkis“ ļaus vairuotojā ir padēs valdyti automobilī, priklausomāi nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Ļspējimas apie susidūrimā“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžiu valdymo nutraukimas“.

### Ļspējimas apie susidūrimā



- Kad vairuotojas būtū Ļspētas apie susidūrimā, prietaisū skydelyje atsiras Ļspējamasis pranešimas **Ļspējimas apie susidūrimā** ir pasigirs garsinis Ļspējimas.
- Funkcija veikia, kai jūsu automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h, o iš priekio atvažiuojančiu automobilio ir motorinēs dviratēs transporto priemonēs greitis – maždaug 30–70 km/h.

## Avarinis stabdymas

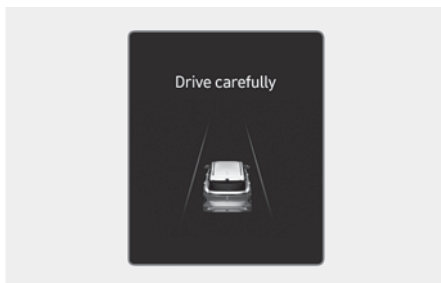


- Kad vairuotojas būtū Ļspētas apie būsīmā pagalbinī avarinio stabdymo naudojīmā, skydelyje atsiras Ļspējamasis pranešimas **Avarinis stabdymas** ir pasigirs garsinis Ļspējimas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jēga padeda stabdyti, kad būtū išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsu automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h, o iš priekio atvažiuojančiu automobilio ir motorinēs dviratēs transporto priemonēs greitis – maždaug 30–70 km/h.

## i Informacija

Jei vairuotojo sēdynē yra kairēje pusēje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik sukant Ļ kairē. Jei vairuotojo sēdynē yra dešinēje pusēje, funkcija veiks tik sukant Ļ dešinē.

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamas pranešimas **Važiokite atsargiai**.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

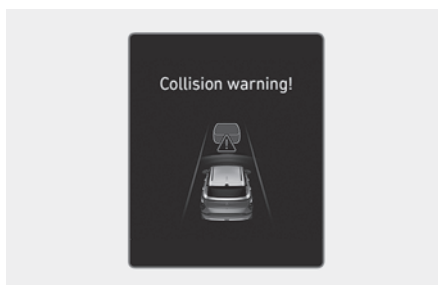
### **i** Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

### **Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija**

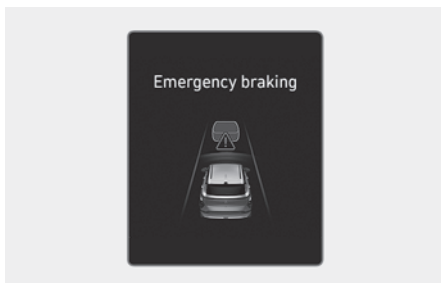
Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspės vairuotoją ir valdys automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

### Įspėjimas apie susidūrimą



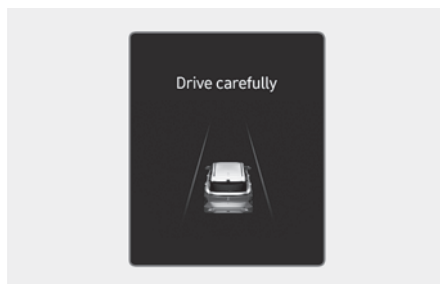
- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji saugos priekyje lemputė (⚠), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamas pranešimas **Įspėjimas apie susidūrimą!**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–130 km/h, aptikto iš priekio atvažiuojančio automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h, o iš priekio atvažiuojančio motociklo greitis yra didesnis nei maždaug 25 km/h.

## Avarinis stabdymas



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį stabdymą, mirksės įspėjamoji saugos priekyje lemputė (☞), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Avarinis stabdymas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 30–130 km/h, o aptikto iš priekio atvažiuojančio automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Važiukite atsargiai**. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba iš priekio atvažiuojantis automobilis važiuoja ne tiesiai, tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcijos įspėjimas ir kontrolė gali vėluoti arba ši funkcija gali neveikti.

### Informacija

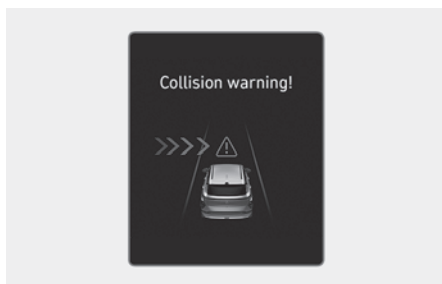
Norėdami išjungti įspėjimo apie susidūrimą sistemos arba avarinio stabdymo sistemos garsinį įspėjimą, paspauskite avarinio šviesos signalo svirtelę.

### Važiavimo per sankryžą funkcija

**+** jeigu yra

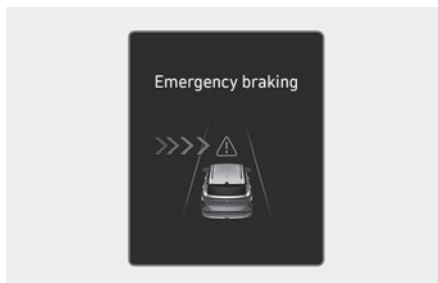
Sankryžos posūkiu funkcija įspės vairuotoją ir valdys automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

#### Įspėjimas apie susidūrimą



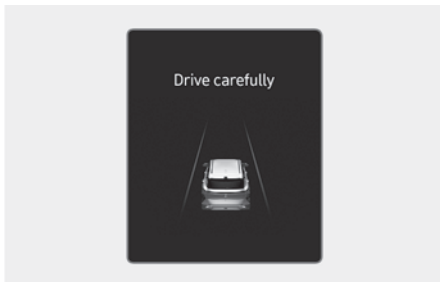
- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji saugos priekyje lemputė (☞), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Įspėjimas apie susidūrimą!**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h, o iš šono atvažiuojančio automobilio greitis – maždaug 10–60 km/h.

#### Avarinis stabdymas



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį stabdymą, mirksės įspėjamoji saugos priekyje lemputė (☞), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Avarinis stabdymas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h, o iš šono atvažiuojančio automobilio greitis – maždaug 10–40 km/h.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Važiokite atsargiai**.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### **PERSPĖJIMAS**

Jei jūsų automobilis arba iš priekio atvažiuojantis automobilis važiuoja ne tiesiai, tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcijos įspėjimas ir kontrolė gali vėluoti arba ši funkcija gali neveikti.

## **Informacija**

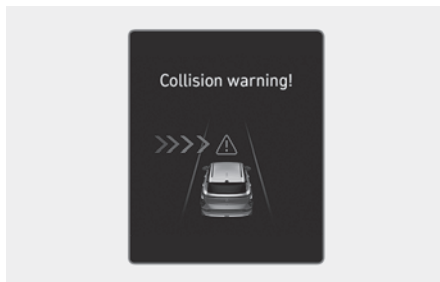
Norėdami išjungti įspėjimo apie susidūrimą sistemos arba avarinio stabdymo sistemos garsinį įspėjimą, paspauskite avarinio šviesos signalo svirtelę.

## **Susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiuojant išvengimo funkcija**

 jeigu yra

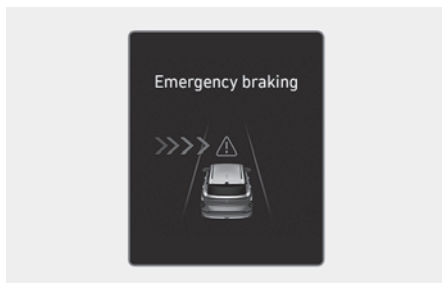
Susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiuojant išvengimo funkcija įspės vairuotoją ir valdys automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“ ir „Avarinis vairavimas“.

### Įspėjimas apie susidūrimą



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Įspėjimas apie susidūrimą!**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 40–145 km/h, iš priekio atvažiuojančio automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h, o santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu yra mažesnis nei maždaug 200 km/h.

### Avarinis vairavimas



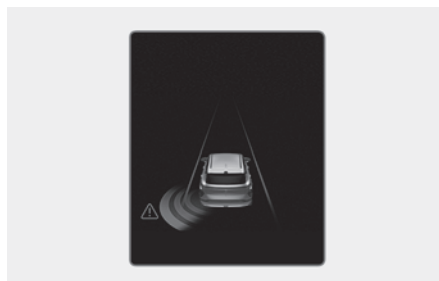
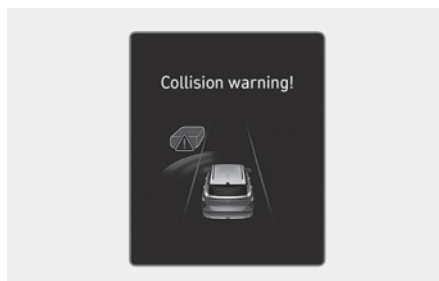
- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį vairavimą, mirksės įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė (☁), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Avarinis stabdymas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 40–145 km/h, iš priekio atvažiuojančio automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h, o santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu yra mažesnis nei maždaug 200 km/h.

### Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

 **jeigu yra**

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas).

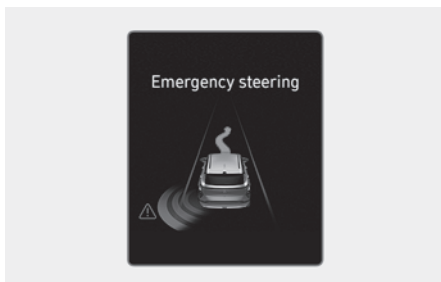
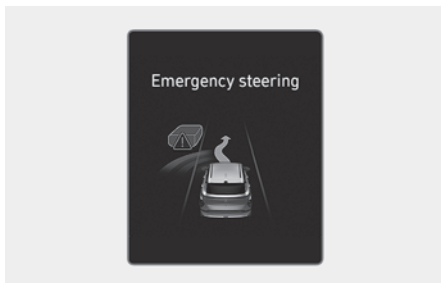
### Įspėjimas apie susidūrimą



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė (☁), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Įspėjimas apie susidūrimą!**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 40–145 km/h.



## Avarinis vairavimas



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį vairavimą, mirksės įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė (☸), prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Avarinis vairavimas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su šone priekyje esančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 40–145 km/h, o priekiniame šone esantis automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei šone priekyje esančios transporto priemonės greitis yra 0 km/h.
- Priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų eismo juostų ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali nesugebėti aptikti kitoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilis įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu.
  - Jūsų automobiliui nekyla susidūrimo pavojus.
  - Vairas staigiai pasukamas.
  - Nuspaustas stabdžių pedalas.
  - Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Suveikus persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijai arba persirikiavus reikia pasiekti juostos vidurį. Jei automobilis važiuoja ne juostos viduriu, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia.

### **i** Informacija

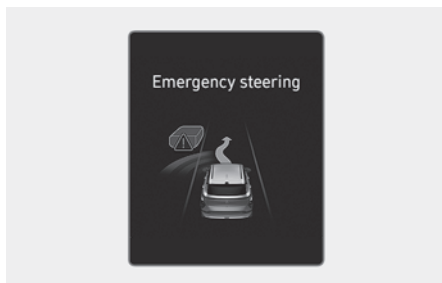
- Jei numatoma dar viena avarija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija vairuoti nepadeda ir vairuotoją tik įspėja apie susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimo apie susidūrimą sistema įsijungia sukant į kairę, o jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, ši sistema įsijungia sukant į dešinę.

### **Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija**

**+ jeigu yra**

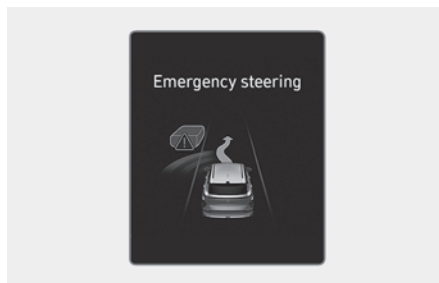
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspės vairuotoją ir taikys automobilio avarinio vairavimo veiksmus.

### **Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)**



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį vairavimą, mirksės įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė (☸), prietaisų skydelyje atsiras pranešimas **Avarinis vairavimas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiais automobiliais, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 40–85 km/h.

### **Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)**



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie pagalbinį avarinį vairavimą, mirksės įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė (☸), prietaisų skydelyje atsiras pranešimas **Avarinis vairavimas**, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 65–75 km/h.

## PERSPĒJIMAS

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairs gali būtī sukamas automatišķai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatišķai išjungjama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būtī nutrauktas, jei vairs laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su automobiliu, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengtī taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija atšaukiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (automobiliais, motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengtī.
- Važiuojant naktį gali būtī prasčiau aptinkamos motorinės dviratės transporto priemonės ir gali būtī laikinai apribota arba išjungta pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

## Informacija

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus rasite šio skyriaus dalies „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas“ skirsnyje apie įspėjimo apie susidūrimą sistemą.

## ĮSPĒJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengtī visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengtī susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsieskite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjamas pranešimas gali būtī nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.

- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
  - Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
  - Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
  - Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- 

### PERSPĖJIMAS

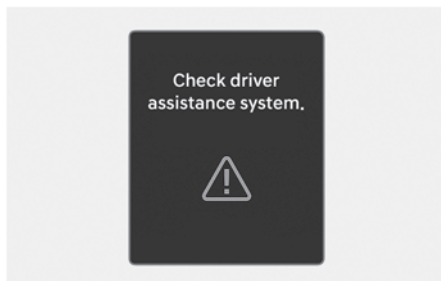
- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniai greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
  - Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
  - Jei automobilio greitis yra per didelis arba priekyje esantis automobilis yra toli, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti apribota arba išjungta.
  - Jei yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone persirikiuojant išvengimo funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jei jos yra) jums vairuoti nepadės, o jus tik įspės apie susidūrimą.
- 


### Informacija

- Kai neišvengiama susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
  - Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.
-

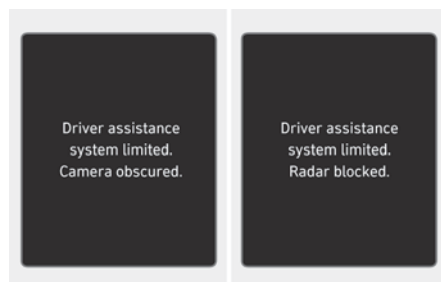
## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys






Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia netinkamai, atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamosios lemputės . Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis (jei yra) ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.** arba **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas radaras.** ir įspėjamosios lemputės ,  arba .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) (įskaitant priekabą, bagažinę ir kt. priedus prie galinio buferio) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur JUNGUS automobilį neaptinkama jokių objektų.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

### ***Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniumi, priekaba ir pan.
- Priekyje esančiuose automobilyje ir motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekyje esančių automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba didelė.
- Automobilis, motorinė dviratė transporto priemonė ir pėsčiasis arba dviratininkas staiga įsikiša į priekį.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje

- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybviets, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė aptinkami vėlai.
- Priekyje esančius automobilį ir motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė staiga persirikiuoja arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekyje esančių automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė suka į priešingą pusę nei jūsų automobilis, kad išvengtų susidūrimo.
- Priekyje esant automobiliui ir motorinei dviratei transporto priemonei jūsų automobilis persirikiuoja važiuodamas mažu greičiu.
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė yra apsnigti.

- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį gali atpažinti priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojama netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio ženklų, statinių ir pan., netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, neįgyiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

### **Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinių išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)**

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kiti automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti už jūsų automobilio arba kitas automobilis pravažiuoja pro jūsų automobilį arti.
- Kitų automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl jie pro jūsų automobilį pravažiuoja per trumpą laiką.
- Jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą automobilį ir motorinę dviratę transporto priemonę.
- Jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė bei jūsų automobilis padidino greitį.

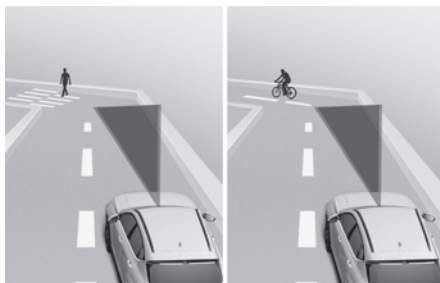
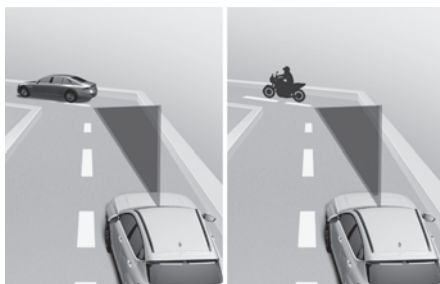


- Gretima eismo juosta važiuojantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantys automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą.
- Aptinkami motorinė dviratė transporto priemonė arba dviratis.
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklavimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklavimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklavimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura

- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklavimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

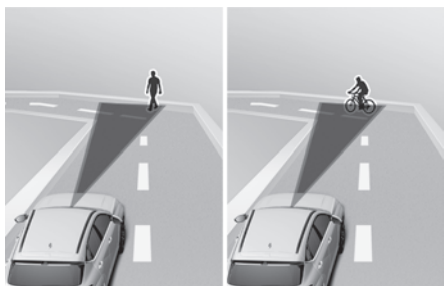
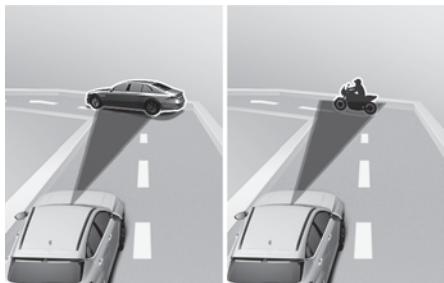
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių automobilių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratinių, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ir stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažėtų jūsų automobilio greitis ir atstumas išliktų saugus.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

### • Važiavimas nuožulniu keliu



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų automobilių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat automobilio greitis gali greitai sumažėti, kai staiga priekyje aptinkami automobilis, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

#### • Persirikiuojant



[A] Jūsų automobilis

[B] Persirikiuojantis automobilis

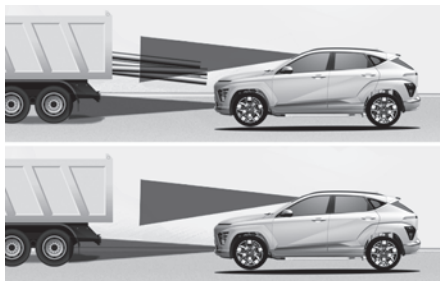
Kai automobilis ir motorinė dviratė transporto priemonė įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone. Automobiliui ir motorinei dviratei transporto priemonėi staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jus aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausinti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



- [A] Jūsų automobilis  
[B] Persirikiuojantis automobilis  
[C] Toje pačioje juostoje esantis automobilis

Kai priekyje esantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančius automobilį ir motorinę dviratę transporto priemonę. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Jei priekyje važiuojančio automobilio kroviny s gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į automobilių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema nesuveikia dviračių ar mažesnių ratus turinčių objektų, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių atveju.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

## Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

+ jeiigu yra

Važiuojant didesniu greičiu, eismo juostos palaikymo sistema nustato eismo juostos žymėjimą (arba kelkraščius) ir gali jus įspėti, jei jūsų automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nerodydamas posūkių signalo, taip gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

### Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinį (arba kelio kraštus).

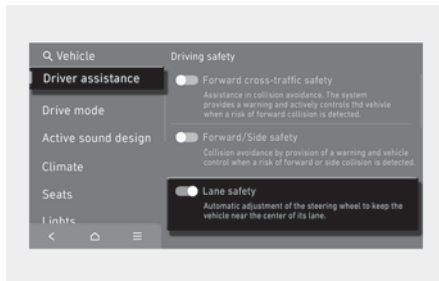
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

### ⚠ PERSPĖJIMAS


Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

### „Lane safety“ (juostos sauga)



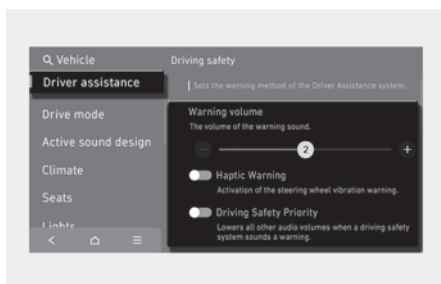
Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** Mygtuką, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety** (automobilis > pagalba vairuotojui > saugus vairavimas > eismo juostos sauga), kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Lane safety** (eismo juostos sauga), eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairą, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis iš jos neišvažiuotų. Jei funkcija **Lane safety** (eismo juostos sauga) nepasirinkta, eismo juostos palaikymo sistema išsijungia ir geltona / indikatorius lemputė užsidega skydelyje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei automobilis paleidžiamas iš naujo, įsijungia eismo juostos palaikymo sistema ir pasirenkama „**Lane Safety**“ (eismo juostos sauga).
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei funkcija **Lane safety** (eismo juostos sauga) nepasirinkta, eismo juostos palaikymo sistema negali jums padėti.

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.  
Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas:** Kai įjungtas ir **Įspėjimo garsas**, ir **Jutiklinis įspėjimas**, nesigirdi įspėjamasis eismo juostos saugos garsas.

- **Saugaus vairavimo prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.



### i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.
- Funkciją **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas** galima nustatyti, kai abi funkcijos **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** yra įjungtos.



## Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

### Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



- Kai variklis įjungtas, visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema. Pilka /\ indikatorius lemputė dega skydelyje. Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos (/⊕\ mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Kai eismo juostos palaikymo sistema išjungta, /\ indikatorius tampa geltonas.

### **i** Informacija

- Kai eismo juostos palaikymo sistema paruošta naudoti, /\ indikatorius skydelyje tampa pilkas.
- Kai pagalbinė eismo juostos išlaikymo sistema veikia, /\ indikatorius skydelyje tampa žalias.

### Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.


Kairė




Dešinė



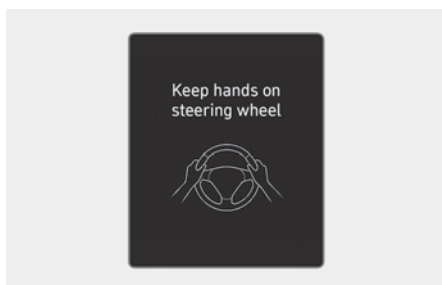
### Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Įspėjant vairuotoją, kad automobilis nukrypsta nuo priekyje esančios eismo juostos, žalia /\ indikatorius lemputė mirksi skydelyje, eismo juostos linija mirksi skydelyje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 60–200 km/val. (40–120 mi/h).

### Eismo juostos palaikymo sistema

- Įspėjant vairuotoją, kad automobilis nukrypsta nuo priekyje esančios eismo juostos, žalia  indikatorius lemputė mirksi skydelyje, o vairas sureguliuojamas, kad automobilis nenukryptų iš eismo juostos.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 60–200 km/val. (40–120 mi/h).

### Įspėjimas apie rankas




Jei vairuotojas kelioms sekundėms atitraukia rankas nuo vairo, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir etapais pasigirsta garsinis įspėjimas.

### ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas dėl rankų atitraukimo gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Jeigu vairas laikomas labai nestipriai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas, kad rankos atitrauktos nuo vairo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko vairą rankomis.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

### Informacija

- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nuostatas skaitykite 4 skyriaus dalyje „Skydelis“.
- Aptikus eismo juostų ženklinimą (arba kelkraščius), eismo juostų linijos skydelyje pasikeičia iš pilkų į baltas ir žalia  indikatorius lemputė užsidega.

Juosta nerasta



Juosta rasta



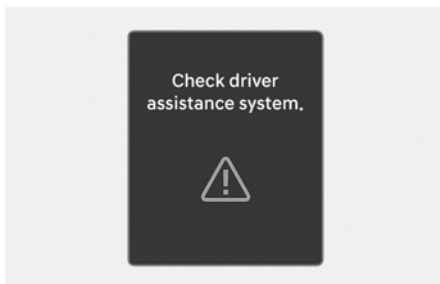
- Vaizdai ir spalvos skydelyje gali skirtis priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkto skydelio tipo ar temos.



- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greiktelyje funkcija įjungta, eismo juostų linijos skydelyje gali pasikeisti į žalią.

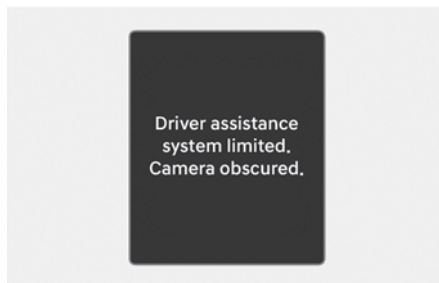
## Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

### Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai



Kai eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir geltona eismo juostos palaikymo sistema (☞) skydelyje užsisižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kur yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietūs, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Camera obscured.** (Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera uždengta) įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė arba eismo juostos palaikymo sistema (☞) prietaisų skydelyje užsisižiebs įspėjamoji lemputė.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, eismo juostos palaikymo sistema veikia tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis eismo juostos palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

- Nors įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje nerodomas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

### **Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai**

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio ženklėjimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
  - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
  - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
  - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęš).
  - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklėjimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje

- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklėjimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklėjimą (arba kelio kraštą)

### Informacija

Daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

### ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite kelio juostos sekimo sistemą.

- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei pasirodo kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruojamas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Per tam tikrą laiką po to, kai įjungiamas arba išjungiamas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
  - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persirikavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
  - Automobilio greitis yra mažiau nei 55 km/h (35 mi/h) ir daugiau nei 210 km/h (130 mi/h)
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.

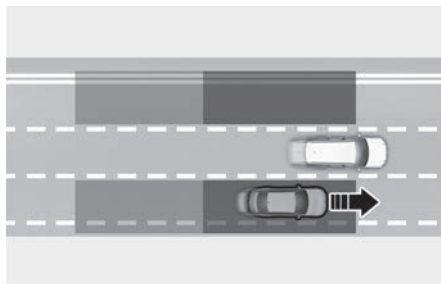
## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

**+** jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu.

Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

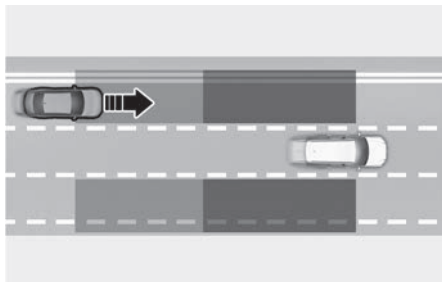
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.



### **⚠ PERSPĖJIMAS**

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai važiuojama dideliu greičiu.

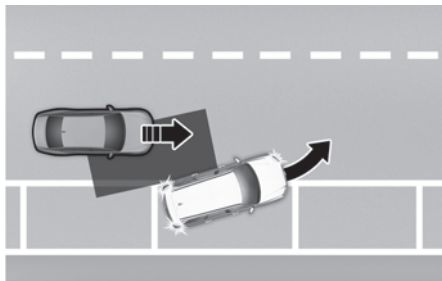
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



### **⚠ PERSPĖJIMAS**

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.



## Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

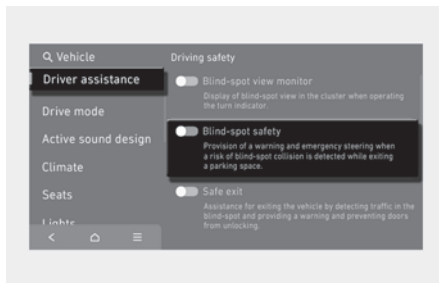
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio sąrankos ir jos nepažeiskite.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjamasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Originalų galinio buferio dalių su galiniais kampiniais radarais charakteristikos yra įrodytos. Pakeitus arba nudažius galinį buferį, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Kai reikia pakeisti ar modifikuoti dalis, būtinai naudokite reikalavimus atitinkančius gaminius.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

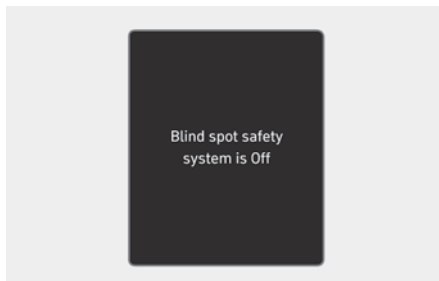
## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

### „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)



Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos funkciją, esant įjungtam automobiliui paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas > Aklosios zonos sauga** ir įjunkite arba išjunkite kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Aklosios zonos sauga** pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio, išvažiuojant iš stovėjimo vietos gali būti įjungiama pagalbinė stabdymo funkcija.



Užvedus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje atsiranda pranešimas **Aklosios zonos saugos sistema yra išjungta**.

Jei pasirinksite **Aklosios zonos sauga**, tris sekundes mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė. Be to, jei automobilis užvedamas pasirinkus **Aklosios zonos sauga**, tris sekundes mirksi ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė.

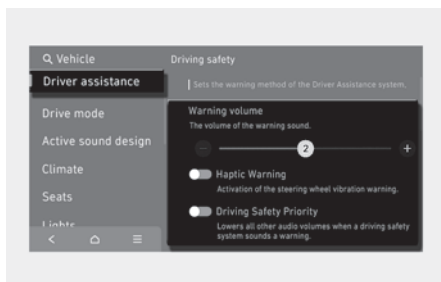
### ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir važiuoti saugiai. Jei parinktis **Aklosios zonos sauga** atšaukiama, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema jums padėti negali.

### *i* Informacija

Užvedus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

### *Įspėjimo metodai*



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

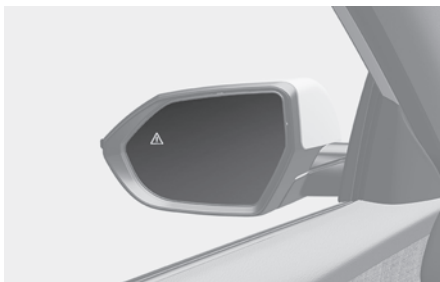
- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.
- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti viro vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetą:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

### *i* Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

### *Įspėjimas apie važiavimą*



Kad vairuotojas būtų įspėtas apie aptiktą transporto priemonę, užsidega ant šoninio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė.

Transporto priemonės aptinkamos esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų automobilio greitis: didesnis nei 20 km/h
- Aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis: didesnis nei 10 km/h

Išspėjimas apie susidūrimą suveikia, jei aptiktos transporto priemonės kryptimi įjungiamas posūkio signalas.

- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksi ant šoninio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas ir vibruoja vairas.
- Kai posūkio signalas išjungiamas, įspėjimas apie susidūrimą atšaukiamas, o pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

Išspėjimas apie susidūrimą suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų automobilio greitis: didesnis nei 40 km/h
- Aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis: didesnis nei 10 km/h

### ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neišspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo išspėjimas apie susidūrimą neveiks.

### *i* Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, išspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, išspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

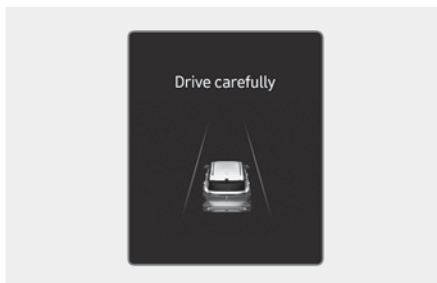
Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.

### **Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)**



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji projekcinio ekrano lemputė (jei yra).
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h, o aklojoje zonoje važiuojančios transporto priemonės – didesnis nei 5 km/h.



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Važiukite atsargiai**. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.



- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisėkite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsirastų pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktis, pagrindinės automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

## ĮSPĖJIMAS

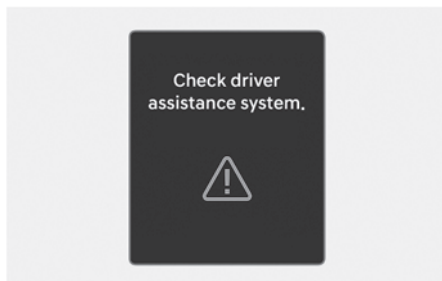
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

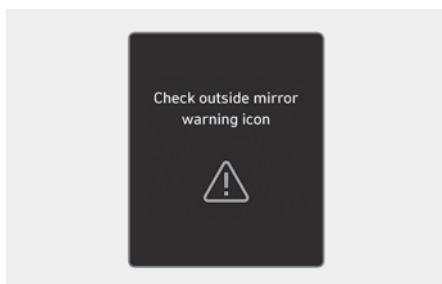
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### **Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys**

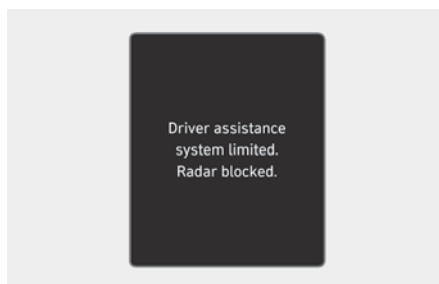


Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**, o prietaisų skydelyje atsiranda pagrindinė (⚠) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite įspėjamąjį išorinio veidrodėlio piktogramą**, o prietaisų skydelyje atsiranda pagrindinė (⚠) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta**



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas radaras.**

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kt. ir vėl užvesite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas neatsiranda, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje tuoj po automobilio užvedimo nepavyksta aptikti jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobilio užvedimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

## PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabinatumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

### ***Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Yra prastas oras, kai gausiai sniega ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitėjimo juosta
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojama atvirose vietose, kur maži transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjęte
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Bamperis aplink galinį kampinį radarą yra uždenktas daiktai, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalēs veikti tinkamai arba netikētai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonē, tokia kaip puspriekabē
- Aptinkama didelē transporto priemonē, pvz., autobusus arba sunkvežimīs
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pēsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimēlis ar vežimēlis kūdikiui
- Aptinkama mažo aukšcio transporto priemonē, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžiu kontrolē gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dēmesj j šias aplinkybes:

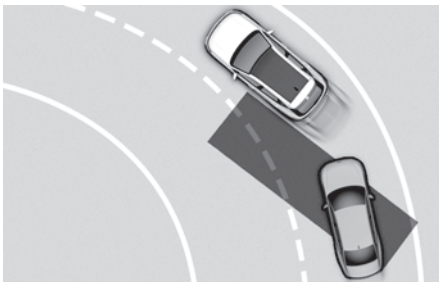
- Automobilis stipriai vibruoja važiudamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dēl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slēgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžiu sistema yra pakeista
- Transporto priemonē staigiai keičia eismo juostą

### **i** Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinē priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

### **!** IŠPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



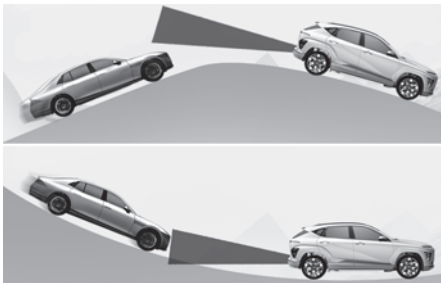
Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilj toje pačioje eismo juostoje.

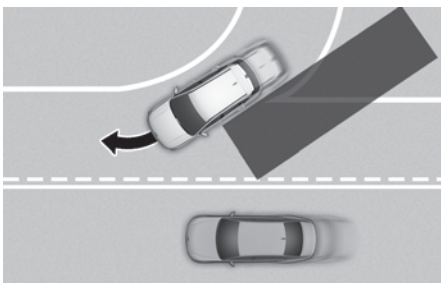
Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

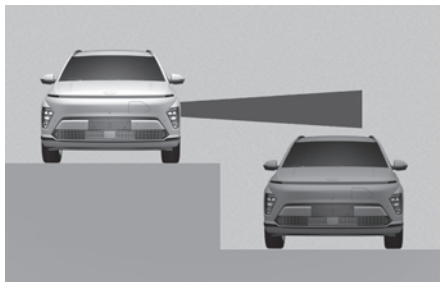
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

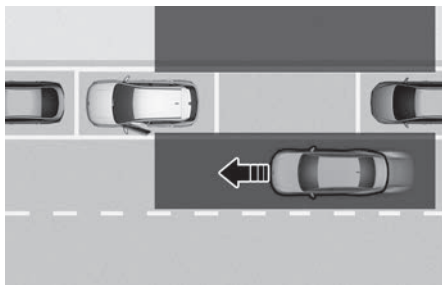
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Maždaug 3 sekundes po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros ar galinių kampinių radarų įjungimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

## Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)

 jeigu yra



Jei automobiliui stovint saugaus išlipimo sistema aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę ir keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo sistema gali jus įspėti įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad padėtų išvengti susidūrimo.

### **PERSPĖJIMAS**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

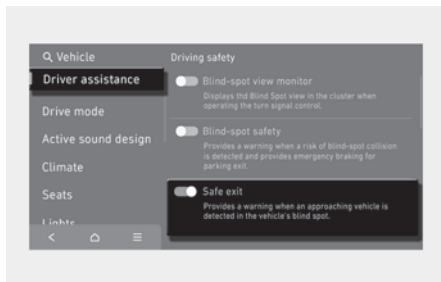
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

### **PERSPĖJIMAS**

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis galiniais kampiniais radarais, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

### Saugaus išlipimo įspėjimas



Automobiliui veikiant, paspauskite mygtuką **SETUP** ir tada pasirinkite **Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas > Saugus išlipimas**, kad įjungtumėte saugaus išlipimo įspėjimą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad funkciją išjungtumėte.

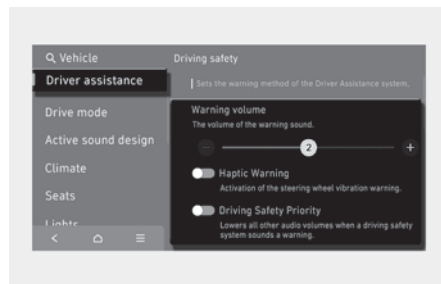
### ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei funkcijos **Safe exit** (saugus išlipimas) pasirinkimas panaikintas, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės jums pagelbėti.

### Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.

- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.

- **Saugaus vairavimo prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

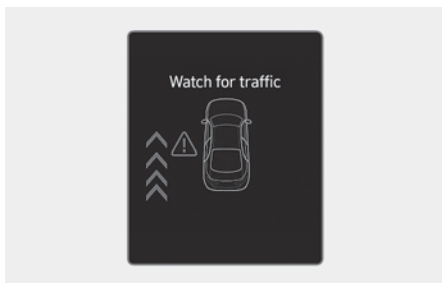
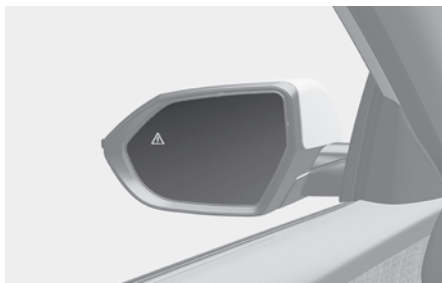
### Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonėi, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

### Saugaus išlipimo įspėjimas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Watch for traffic** (stebėkite eismą) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas bet kokios kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

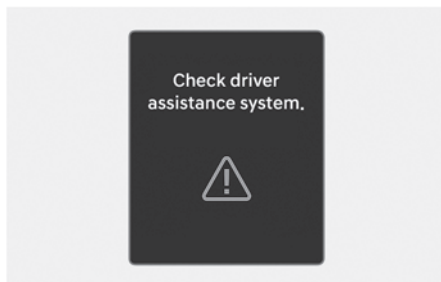
### i Informacija

- Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia apie 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos skydelyje gali skirtis priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkto skydelio tipo ar temos.

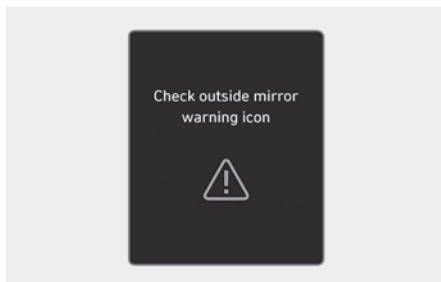


## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

### Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai

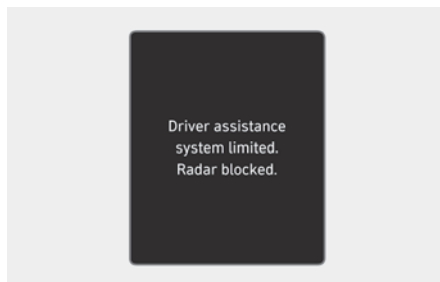


Kai saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodys skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check outside mirror warning icon** (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjimo piktogramą) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodys skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas radaras.**

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl užvedus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei saugaus išlipimo įspėjimas neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

## **⚠ PERSPĒJIMAS**

Išjunkite saugaus išlipimo iespējumu, kad prikabinātumēte ar atkabinātumēte priekabā, transportā ar citā priedā. Kai baigsite, ijjunkite saugaus išlipimo iespējumu.

### **Saugaus išlipimo iespējimo sistemos apribojimai**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo iespējimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipiti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipiti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

## **i Informacija**

Norėdami gauti daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis galiniu kampiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

## **⚠ ĮSPĒJIMAS**

- Saugaus išlipimo iespėjimas gali neveikti tinkamai, jei jį trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, saugaus išlipimo iespėjimas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Kai variklis išjungiamas ir vėl ijjungiamas, kol radaras yra blokuojamas arba jo veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl saugaus išlipimo iespėjimas gali neveikti tinkamai.

## **Rankinė iespėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)**



- (1) Greičio ribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

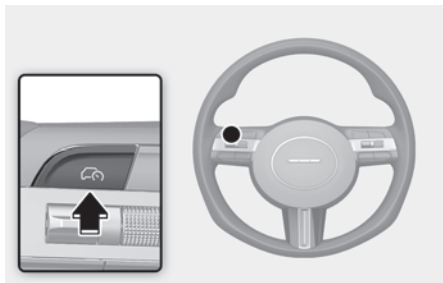
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

## Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

### Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbinės vairavimo sistemos (☞) mygtuką iki norimo greičio. Greičio apribojimo (LIMIT) indikatorius užsidegs skydelyje.



2. Paspauskite jungiklį + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite jį ties norimu greičiu.

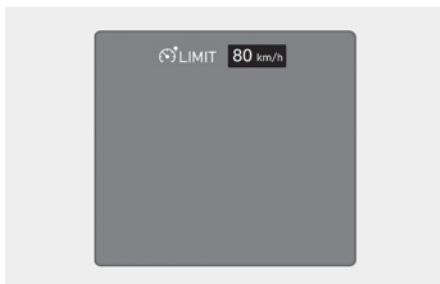
Paspauskite jungiklį + aukštyn arba žemyn - ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 5 kartotinio skaičiaus (10 kartotinio skaičiaus km/h), o paskui padidės arba sumažės 10 km/h (5 mi/h).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limitu, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio funkciją.

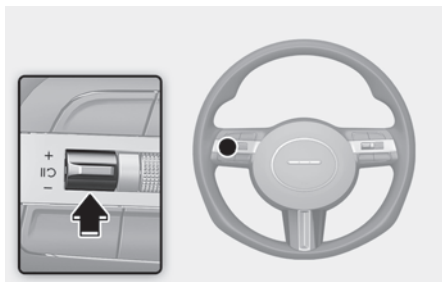
Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



### i Informacija

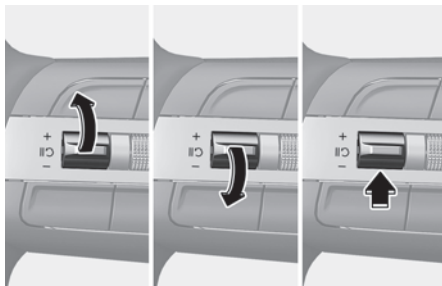
- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Vykdamas starto funkciją gali būti girdimas spragtelėjimas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas už slėgio taško.

### **Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas**



Paspauskite **LIMIT** jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribą. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau greičio apribojimo (**LIMIT**) indikatorius liks šviesti.

### **Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas**

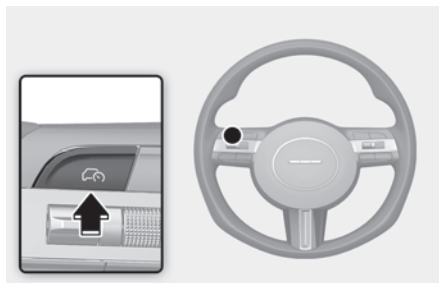


Norėdami vėl įjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo pristabdytas, valdykite **+**, **-**, **LIMIT** jungiklį.

Jei paspausite **+** jungiklį aukštyn arba **-** jungiklį žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį skydelyje rodomą greitį.

Jei paspausite **LIMIT** jungiklį, automobilio greitis vėl grįš į iš anksto nustatytą greitį.

### **Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas**



Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (**LIMIT**) mygtuką, norėdami išjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą. Greičio apribojimo (**LIMIT**) indikatorius užges.

Visada paspausite pagalbinės vairavimo sistemos (**LIMIT**) mygtuką, norėdami išjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą, kai jos nenaudojate.

### **ĮSPĖJIMAS**

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tąj automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio apribojimo (**LIMIT**) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

## Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA)

**+** jeigu yra

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema naudoja informaciją iš aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad informuotų jus apie greičio apribojimus ir padėtų neviršyti kelyje leistino greičio.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei transporto priemonėje yra įdiegta navigacija, navigacija turi būti reguliariai atnaujinama, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veiktų tinkamai.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

## Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

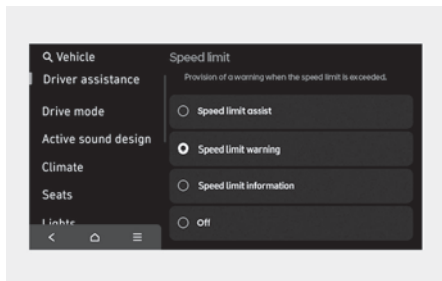
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

### Greičio ribojimas



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** Mygtuką, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle** > **Driver assistance** > **Speed limit** (automobilis > pagalba vairuotojui > greičio apribojimas), kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, arba panaikinkite šį pasirinkimą

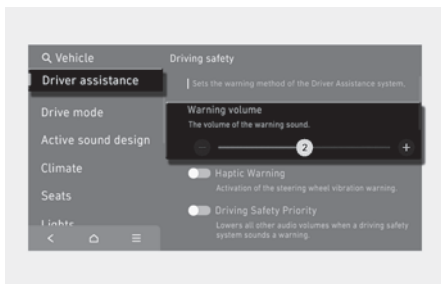
- **Pasirinkite šalį:** Kai navigacijos sistemos nėra, galite rankiniu būdu pasirinkti šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Pagalbinė greičio ribojimo sistema:** Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus bei įspės vairuotoją, jei automobilio greitis viršys leistiną greitį. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos ir (arba) išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.

- **Greičio apribojimo įspėjimas:** išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greičio apribojimus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Išjungta:** išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išsijungs. Režimas ⊖ parodoma įspėjamoji lemputė.
- **Informacija apie ribojamą greitį:** išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilis paleidžiamas iš naujo, visada įsijungia išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema. Tačiau pasirinkus „Off“ (išjungta) ir paleidus automobilį iš naujo, pasirinkama funkcija „**SLW (Speed Limit Warning)**“ (greičio apribojimo įspėjimas).
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neužtikrina tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

## Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.  
Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.

### **i** Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitos pagalbos vairuotojui sistemos.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonėi, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema įspės ir valdys automobilį rodydama greičio apribojimus, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

### Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

## i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, žr. skyrių „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

## Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės įspėjamasis signalas.

## Greičio keitimas



Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio apribojimą, naudodamas ant vairo esančius mygtukus „+“ arba „-“.



## Automatinio greičio keitimo nustatymas (su navigacija)



Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji greičio palaikymo sistema padeda automobiliui reguliuoti greitį pagal greičio apribojimus. Kai nustatytas toks pat pastovus greitis kaip ir leistinas greitis, pasikeitus leistinam greičiui, automobilis automatiškai pakoreguoja važiavimo greitį. Ši funkcija veikia kelyje, kuriame leistinas greitis yra 70 km/h (45 mi/h) arba didesnis. Kai funkcija aktyvi, pastovaus greičio palaikymo funkcija prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

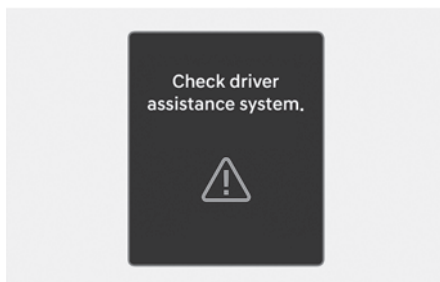
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia naudodama vairuotojo prietaisų skydelyje nustatytą greičio vienetą. Jei nustatyti ne jūsų šalies greičio matavimo vienetai, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.

## i Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

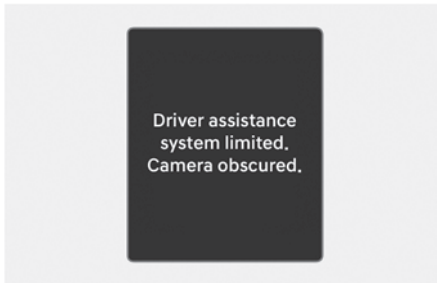
## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir įsižiebia pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir greičio apribojimo (⊖) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Camera obscured.** (Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera uždengta) įspėjamasis pranešimas ir greičio apribojimo (⊖) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali neveikti tinkamai.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
- Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
- Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
- Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
- Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
- Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
- Prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių
- Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės ženkluose esančius skaičius ar paveikslėlius bei kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiujate
- Kiti kelio ženklai ar iškabos yra šalia kelio ženklo
- Keli ženklai yra arti vienas kito
- Klaidingai atpažįstamas mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyne ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama vairuojant
- Navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant

## ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymo) funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinę kamerą.

## Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA“).

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

+ jeigu yra

### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų važiavimo būdą. Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikros ribos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų užtikrinti saugų važiavimą.

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

### Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Važiuojant automobiliu priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės nuvažiavimą.

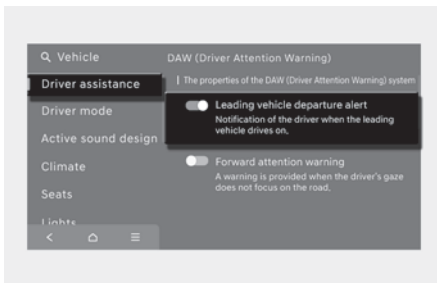
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

### „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba atšaukite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)** ir įjunkite parinktį **Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą**, nustatydami, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą**, ši funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti priekyje esančiai transporto priemonei.

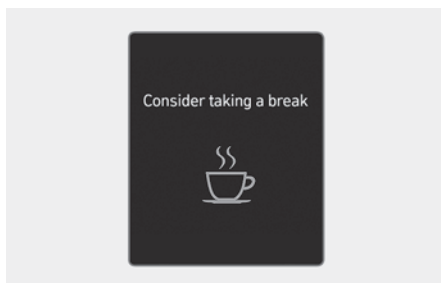
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos paskirtis yra parodyti vairuotojui pranešimą

**Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką.**

Pailsėkite



- Kai vairuotojo dėmesio lygis nesieks tam tikros ribos, skydelyje atsiras pranešimas **Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką** ir mirksės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (☹️) įspėjamoji lemputė bei pasigirs įspėjamasis garsas, taip vairuotojui rekomenduojant padaryti pertrauką.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

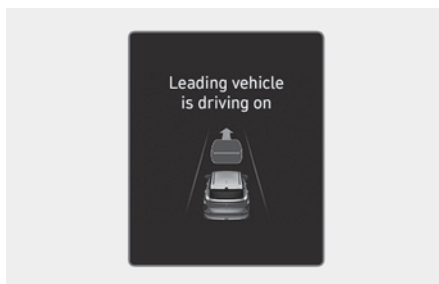
### ⚠️ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

### i Informacija

Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nuostatas skaitykite 4 skyriaus skirsnyje „Skydelis“.

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Priekyje aptiktai transporto priemonei pajudėjus iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija apie tai praneš vairuotojui, prietaisų skydelyje parodydama pranešimą **Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja** ir įjungdama garsinį įspėjimą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcijos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

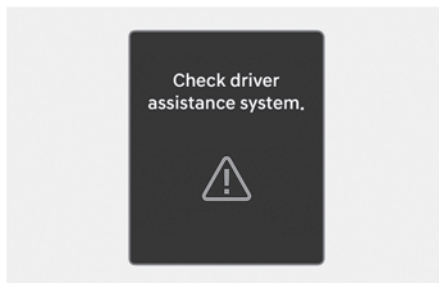
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

### *i* Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.

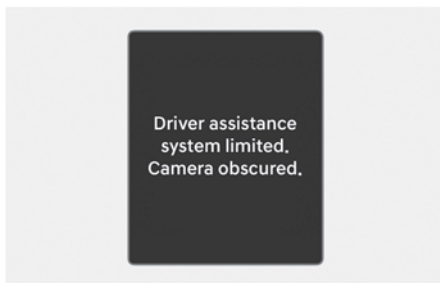
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

### *Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai*



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**, o prietaisų skydelyje atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (🛑) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas, pagrindinė ( $\Delta$ ) įspėjamoji lemputė ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą ( $\text{D}$ ) lemputė. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur vos tik ĮJUNGUS automobilį neaptinkama jokių objektų.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti tinkamai.

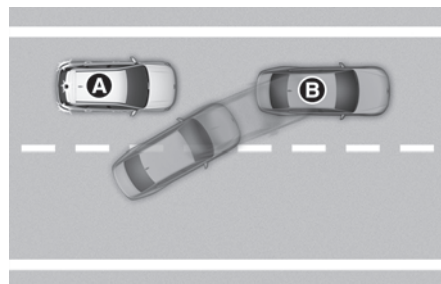
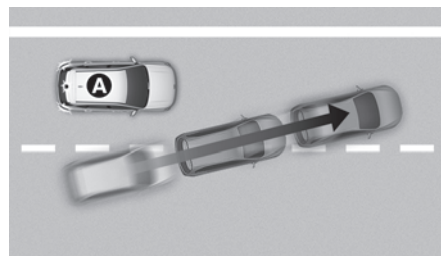
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Juostos neryškios arba ištrintos

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja

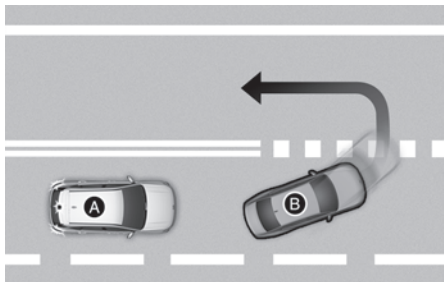


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- **Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai**

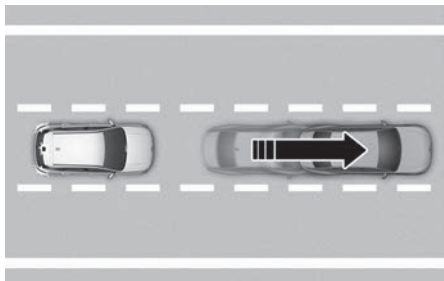


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

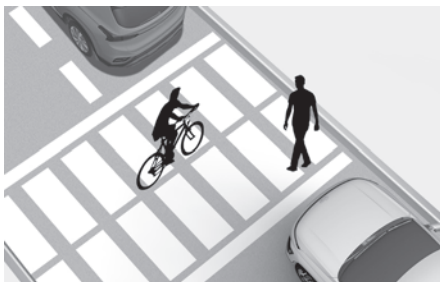
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga**



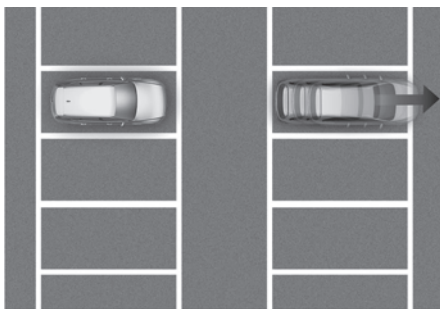
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės**



Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

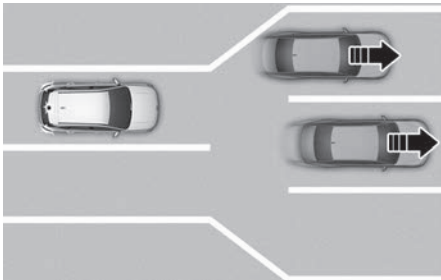
- **Esant stovėjimo aikštelėje**



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.



- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvaramą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

### ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

### Informacija

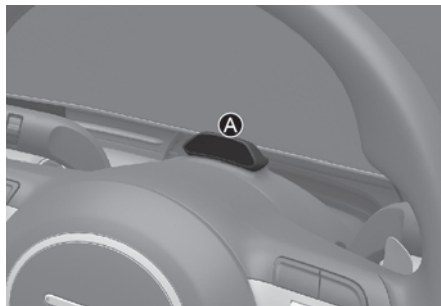
Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema („Forward Attention Warning“, FAW)

 jeigu yra

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema, naudodama salono kamerą, garsiniu įspėjimu ir įspėjamąja lempute padeda vairuotojui išlaikyti dėmesį važiuojant.

### Aptikimo jutiklis



[A] salono kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

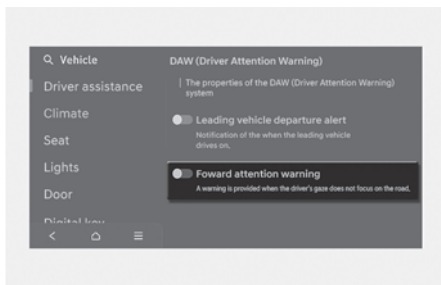
### PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite tinkamą salono kameros būklę, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos veikimą.

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos nuostatos

### Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą automobilio priekyje

Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema**, nustatydami, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.




Jei įjungta **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema**, ji įspėja vairuotoją, kai jo žvilgsnis nėra nukreiptas į kelią.

### **i** Informacija

Kai automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema visada įsijungia.

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos veikimas

### Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą automobilio priekyje

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema nustato, ar vairuotojas žiūri į kelią; ji remiasi tam tikra informacija, pvz., kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko yra užmerktos akys ir kt. Jei įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema nustato, kad vairuotojas nežiūri į kelią, maždaug 1 sekundei pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė , kol tenkinamos funkcijos išjungimo sąlygos.

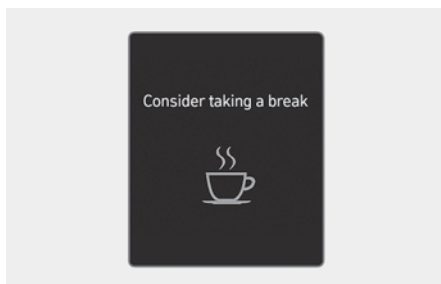
### Įspėjimas atsiranda toliau nurodytais atvejais.


- Kai vairuotojas, važiuojantis didesniu nei 20 km/h greičiu, nežiūri į kelią 3 sekundes iš eilės.
- Kai vairuotojas, važiuojantis didesniu nei 20 km/h greičiu, per 30 sekundžių laikotarpį nežiūri į kelią iš viso 10 sekundžių ar ilgiau.
- Kai vairuotojo, važiuojančio didesniu nei 10 km/h greičiu, akys užsimerkia ilgiau nei 2 sekundes.

### Įspėjimas išnyksta toliau nurodytais atvejais.

Kai vairuotojas į priekį žiūri ilgiau nei 2 sekundes iš eilės.

## **Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio atitraukimą sistema**



Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis jums važiuojant. Kai vairuotojo akys yra nuolat užmerktos arba dažnai žiūri ne į priekį, įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų užtikrinti saugų važiavimą. Skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką** ir įspėjamoji lemputė  bei skamba garsinis įspėjimas, kol tenkinamos sistemos išjungimo sąlygos.

**Įspėjimas atsiranda toliau nurodytais atvejais.**

Kai vairuotojo, važiuojančio didesniu nei 10 km/h greičiu, akys yra nuolat užmerktos arba dažnai žiūri ne į priekį.

**Įspėjimas išnyksta toliau nurodytais atvejais.**

Kai vairuotojo žvilgsnis yra nukreiptas į kelią.

### **ĮSPĖJIMAS**

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

### **PERSPĖJIMAS**

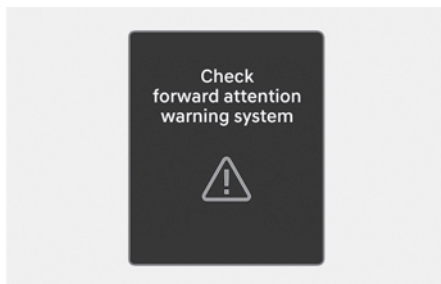
- Nors vairuotojas ir žiūri į kelią, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema vairuotoją gali įspėti dėl jo vairavimo stiliaus ir būdo.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema yra papildoma funkcija, kuri gali nenustatyti, ar yra atitrauktas vairuotojo dėmesys.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir privalo sutelkti dėmesį į kelią.


### **Informacija**

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema įrašytą vaizdo įrašų niekur neperduoda ir neišsaugo.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos įspėjimo būdo keisti negalima.

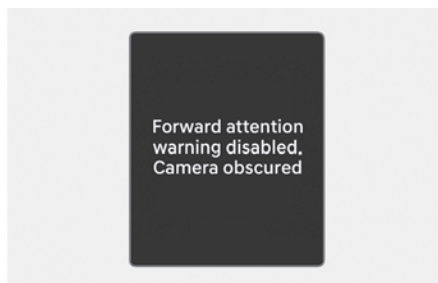
## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos triktys ir ribotos galimybės


### Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos triktys



Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemą**, užsidega įspėjamoji lemputė  ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema veikia tinkamai. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema išjungta



Kai tiesiai prieš salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra koks nors objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema neveikia tinkamai. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema išjungta. Uždengta kamera**, užsidega įspėjamoji lemputė  ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema veikia tinkamai.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veikia įprastai. Jei pašalinus objektą įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## PERSPĒJIMAS

- Nesutrenkiet kameros paviršaus ir aplink jā. Jei salono kamera pažeista, iespējimo apie dēmesio atitraukimā automobīlio priekyje sistēma gali neveikti tinkamai.
- Važiūdami ant kameros ir priēšais jā nieko nedēkiet. Salono kamera gali veikti netinkamai.
- Kamerā valykiet minkšta švaria šluoste, kad nepažeistumēte kameros objektyvo paviršaus. Be to, negalima šalia kameros naudoti aštriu i rankiu ir jos valyti cheminēmis medžiagomis.
- Visada salono kamerā ir aplink jā esančią sritj palaikykiet švariā bei sausā.
- Aplink infraraudonuju spinduliju šviesos diodā, esantj šalia kameros, neklijuokiet jokiju pašaliniu daiktu, pvz., lipduko.

## Informacija

- Esant toliāu nurodytoms salygomis gali isijungti dvi raudonos kameros lempuētēs.
  - Lauke yra prietema arba vairuojama naktj.
  - Automobilis įvažiuoja į pastato vidu, pvz., į požeminę stovėjimo aikštėlę, garažą ar tunelį.
  - Iš dalies sulūžęs kameros korpusas.

## ***Įspėjimo apie dēmesio atitraukimā automobīlio priekyje sistēmos ribotos galimybēs***

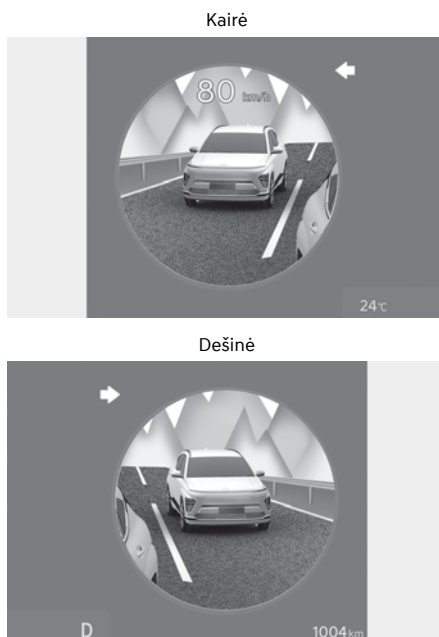
Esant toliāu nurodytoms aplinkybēm ispėjimo apie dēmesio atitraukimā automobīlio priekyje sistēma gali tinkamai neveikti arba gali pradėti veikti netikėtai.

- Vairuotojas dēvi akinius nuo saulēs, specialius akinius, infraraudonusius spindulius filtruojančius akinius, veidrodinius akinius arba storus akinius.
- Ant vairuotojo akiu naudojama daug makiažo (akiu kontūro, tušo, spalvoto makiažo, netikru blakstienu) arba akyse yra auskaru.
- Vairuotojo vaizdā užstoja jo plaukai, kepurė ir pan.
- Vairuotojas yra prisimerkęs arba ant vienos akies dēvi raištj.
- Vairuotojo veidā iš dalies dengia kaukė, šalikas ir pan.
- Vairuotojo vaizdā sunku matyti dėl iš lauko patenkančios šviesos.
- Įprasti akiniai arba akiniai nuo saulēs atspindi lauko šviesā, saulēs šviesā arba kameros infraraudonuju spinduliju šviesos diodo šviesā.
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvā, todėl kamera nemato jo veido arba akiu.
- Vairuotojas galvā linguoja aukštyn ir žemyn arba dėl prastos kelio būklēs automobilis labai kratomas.

- Vairuotojo padėtis sėdynėje yra netinkama, todėl neaptinkamas jo veidas.
- Vairuotojas yra per aukštas arba per žemas.
- Kamera užstoja vairą laikančios vairuotojo rankos.
- Iš vairuotojo sėdynės į prietaisų skydelį vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės.
- Vairuotojo akys susiaurėjusios dėl juoko arba akinančios saulės.
- Klaidingai atpažįstama nuotrauka ar manekenas, kurių dydis yra panašus į vairuotojo veido dydį.
- Automobilyje yra kitų prietaisų, naudojančių infraraudonuosius spindulius.

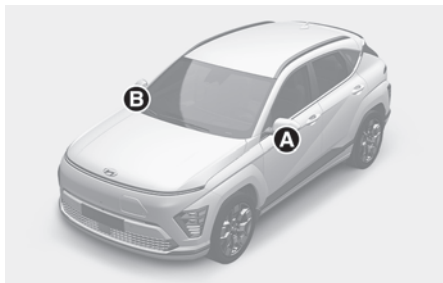
## Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM)

**+** Jeigu yra



Įjungus posūkio signalą, aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema, naudodama plataus šoninio vaizdo kameras, prietaisų skydelyje rodo jūsų automobilio galines akląsias zonas, taip padėdama saugiai persirikiuoti.

## Aptikimo jutiklis



[A] Plataus šoninio vaizdo kamera (veidrodėlio apačioje esanti kamera)

[B] Plataus šoninio vaizdo kamera (veidrodėlio apačioje esanti kamera)

Norėdami sužinoti tikslias jutiklių vietas, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

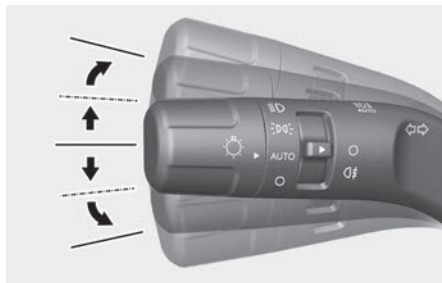
## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

### Funkcijų nustatymas

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos funkciją, esant įjungtam automobiliui paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas** ir įjunkite parinktį **Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema**.

## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

### Veikimo jungiklis



### Posūkio žibinto jungiklis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

### Aklosios zonos vaizdo monitorius

#### Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

#### Išjungtos sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skyriuje esantis vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

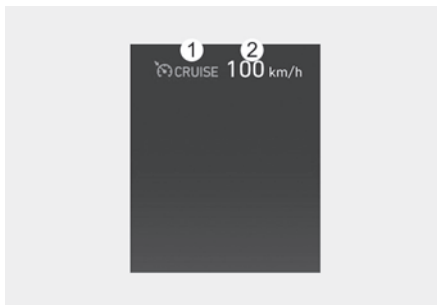
Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksni skydelio ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas padengtas pašalinėmis medžiagomis, jos gali pabloginti kameros efektyvumą ir gali būti, kad dėl to aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema negalės tinkamai veikti.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC)

 Jeigu yra



- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

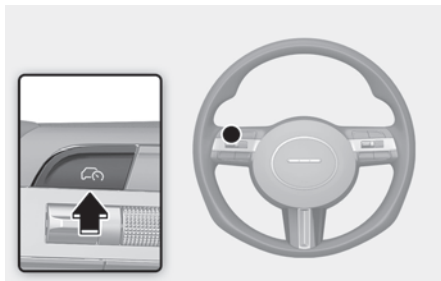
Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.



## Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Greičio nustatymas

- Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

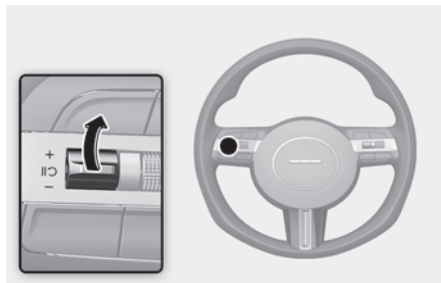


- Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (☺) mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatytas greitis ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius.
- Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

### **i** Informacija

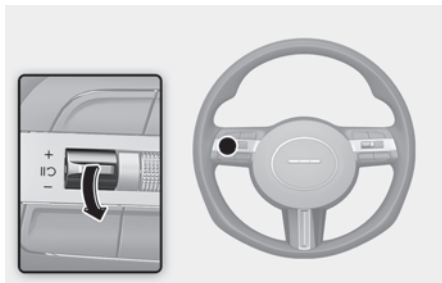
- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

### Padidinti greitį



- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir laikykite nuspaužę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimtys (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o paskui padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujimą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

## Sumažinti greitį



- Paspauskite jungiklį - žemyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį, palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį - žemyn ir laikykite nuspaukę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimtys (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o paskui sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

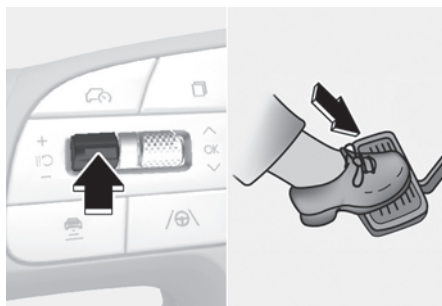
## Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.


Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.


Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, kaip nustatytasis greitis bus nustatytas esamas didesnis greitis.

## Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

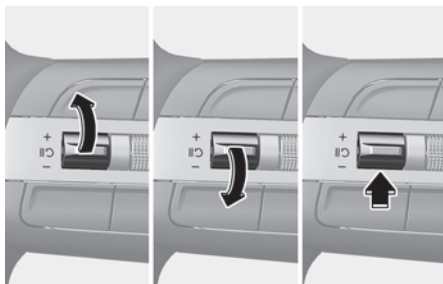
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiamas mygtukas .
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitis sumažinamas iki mažesnio nei maždaug 30 km/h.
- Automobilio greitis padidinamas iki didesnio nei maždaug 190 km/h.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo ( CRUISE) indikatorius išliks.

### PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Naudokite jungiklį +, - arba II C .

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį - perjungsite žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį II C , automobilio greitis grįš į iš anksto nustatytą greitį.

Kad pastovaus greičio palaikymo sistema toliau veiktų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.

#### ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami jungiklį II C jungiklį. Važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti paspaudus II C gali smarkiai padidėti arba sumažėti važiavimo greitis.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (☞) mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius užges.

Visada paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (☞) mygtuką.

#### Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važavimo greičio palaikymo sistemą laikykitė išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius yra išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

## Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

### **Greitėjimo pagreitis**

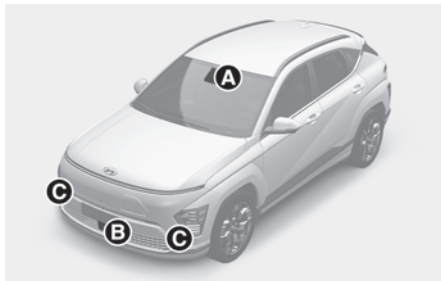
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda didinti greitį.

### **Pagal vairavimo stilių**

**H** jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

### **Aptikimo jutiklis**



[A] Priekinio vaizdo kamera

[B] Priekinis radiolokatorius

[C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

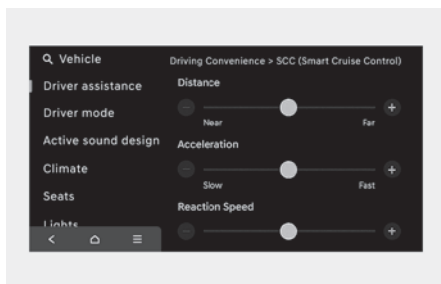
## PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

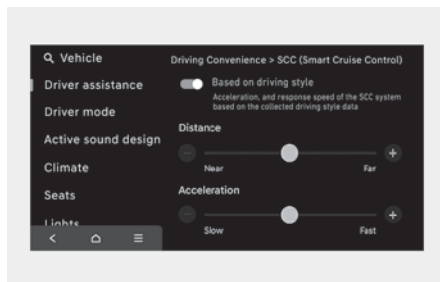
### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)** (automobilis > pagalba vairuotojui > patogus važiavimas > išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema), kad galėtumėte rankiniu būdu pakeisti automobilio atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.



## Pagal vairavimo stilių

 jeigu yra



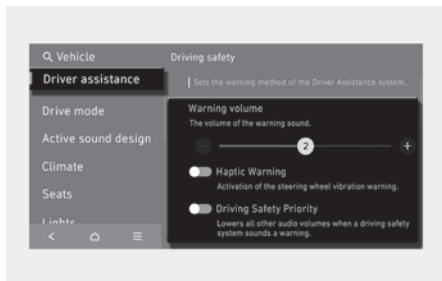
Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style** (automobilis > pagalba vairuotojui > patogus važiavimas > išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema > pagal vairavimo stilių), kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų pagal vairuotojo vairavimo stilių, pavyzdžiui, automobilio atstumą, pagreitį, reakcijos greitį.

## Informacija

- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pasirinkus „**Pagal vairavimo stilių**“, jei paspausite ir palaikysite mygtuką Transporto priemonės atstumas () funkcija „**Pagal vairavimo stilių**“ bus išjungta. Paspaudus atstumo tarp transporto priemonių mygtuką () dar kartą, bus įjungtas vairavimo stiliaus nustatymas.
- Pagal vairavimo stiliaus nuostatą nuolat kaupiama informacija, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Išjungus funkciją „Based on Driving Style“ (pagal vairavimo stilių), vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, automobilio atstumas, pagreitis, reakcijos greitis, išliks tame pačiame etape.

- Net jei vairuotojo vairavimo stiliaus veiksmas, pavyzdžiui, automobilio atstumas, pagreitis, reakcijos greitis, rodomi įjungus arba išjungus funkciją „Based on Driving Style“ (pagal vairavimo stilių), yra tokie patys, valdomas vairavimo stilius gali skirtis.

### ***Įspėjimo metodai***



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetą:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

### **i** Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.

- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonės, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas**

#### **Veikimo sąlygos**

##### **Pagrindinė funkcija**

Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10-200 km/h (5-120 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0-200 km/h (0-120 mph): kai priekyje yra automobilis.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų automobilis veikia išjungimo režimu (🚫 indikatorius įjungtas)
- Atidarytos vairuotojo durys.
- Įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė veikia

- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra) veikia
- Įjungtas įspėjimas dėl rankų ant vairo nelaikymo, kai veikia eismo juostos palaikymo sistema ir pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema

## **i** Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

### **Pagalbinio pagreičio veikimo sąlygos**

Lenkimas pagalbinio pagreičiu veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Lenkimas pagalbinio pagreičiu neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

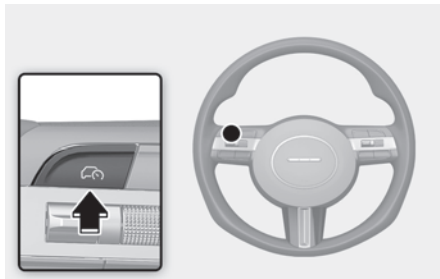
- Avarinis šviesos signalas įjungtas
- Automobilio greitis sumažinamas, kad būtų palaikomas atstumas nuo priekyje esančios transporto priemonės

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, lenkimas pagalbinio pagreičiu veiks toliau nurodytomis sąlygomis. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

## **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas**

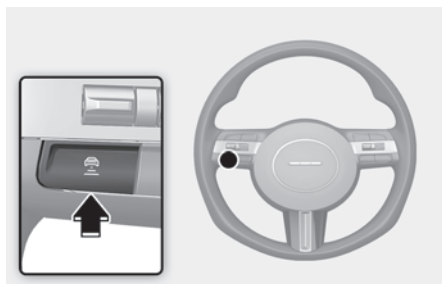


- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

## **i** Informacija

Jei automobilis važiuoja 0–30 km/h (0–20 mi/h) greičiu tuo metu, kai paspaudžiate pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mi/h).

## Automobilio atstumo nustatymas



Pakartotinai spauskite mygtuką, norėdami perjungti atstumo nuostatas tokia seka: **4 atstumas** → **3 atstumas** → **2 atstumas** → **1 atstumas** → **4 atstumas**.

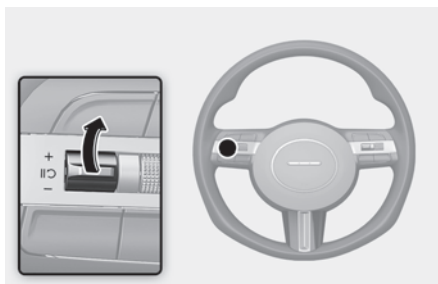
Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

### **i** Informacija

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo, nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

## Nustatytojo greičio didinimas



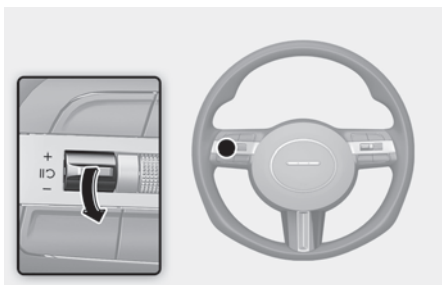
- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 200 km/h (120 mi/h).

### **⚠** ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.

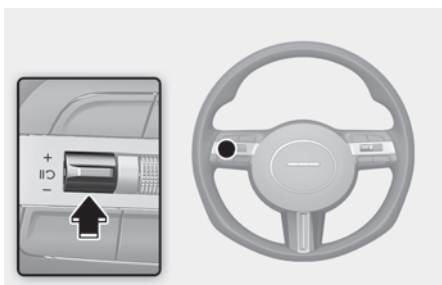


## Nustatytojo greičio mažinimas



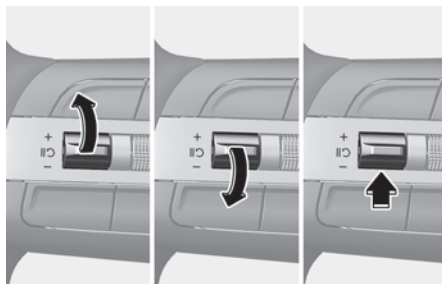
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaukę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mi/h). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph)

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite IIⓄ jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas



Norėdami atnaujinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po to, kai ji buvo atšaukta, naudokite +, - arba IIⓄ jungiklį.

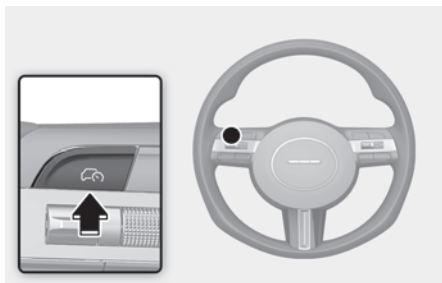
Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite IIⓄ jungiklį, automobilio greitis vėl grįš į iš anksto nustatytą greitį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite eismo sąlygas prieš naudodami IIⓄ jungiklį. Važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti paspaudus IIⓄ jungiklį.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (☺) mygtuką.

### **i** Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko (☺) mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema.

### **!** PERSPĖJIMAS

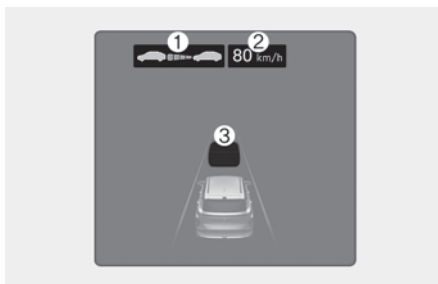
Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

## Ekranas ir valdymas

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyneje. Žr. 4 skyriaus skirsnį „Skydelis“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikinai atšaukta

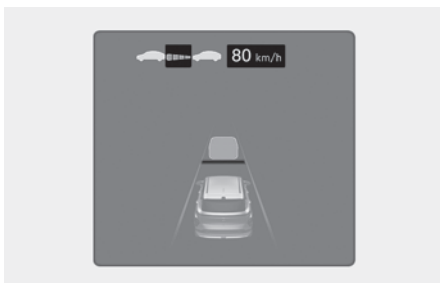


- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  - (2) Nustatytas greitis
  - (3) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  - (1) Jūsų automobilis (pilka)
  - (2) Anksčiau nustatytas greitis (pilka)
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka) (jei yra)

## *i* Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.

### **Laikinas greičio padidinimas**



Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

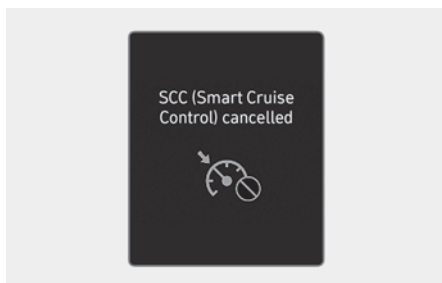
Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

### **Veikimas pagal vairavimo stilių**



Kai nustatomas režimas „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), važiavimo stilių atitinkančio atstumo iki transporto priemonės lygio ir tikslinio atstumo rodmenys pateikiami balta spalva.

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Automobilio greitis yra didesnis nei 210 km/h (130 mi/h).
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išsijungia, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **SCC (Smart Cruise Control) cancelled** (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta) ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garso signalas.

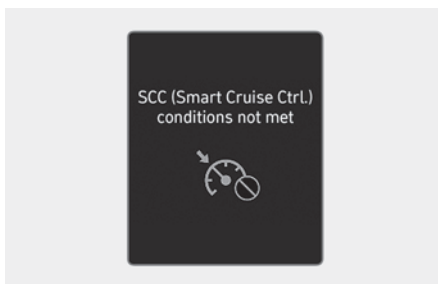
## i Informacija

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

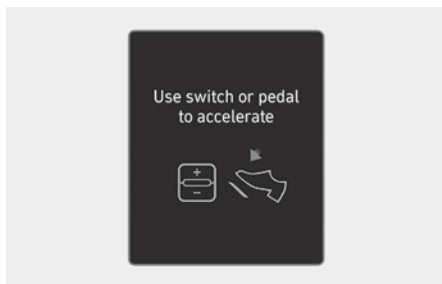
Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiudami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



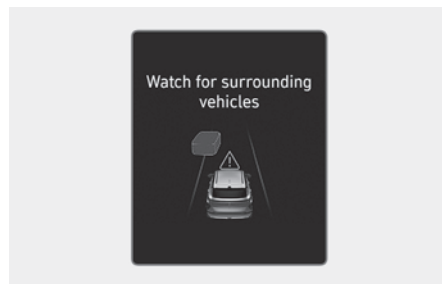
Jei pagalbos vairuotojui mygtukas, + jungiklis, - jungiklis arba II/III Jungiklis paspaudžiamas esant netinkamoms sistemos veikimo sąlygoms, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**“ (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos neįvykdytos) ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

## Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui**“. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba valdykite jungiklį +, jungiklį - arba jungiklį Norėdami pradėti važiuoti.

## Ispėjamosios kelio sąlygos priekyje



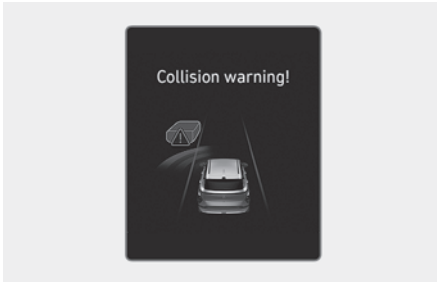
Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys išpėjamasias pranešimas **Watch for surrounding vehicles** (stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis išpėjimas, išpėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

### ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prirėkus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

### Išpėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision warning!** (išpėjimas apie susidūrimą), o garsinis įspėjimas įspės vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

#### ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmanioji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamas Išmanioji kruizo kontrolė

#### ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia Išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite Išmaniają kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.

- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūtis priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui gali keistis atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimo pagreitis ir reakcijos greitis.

## PERSPĖJIMAS

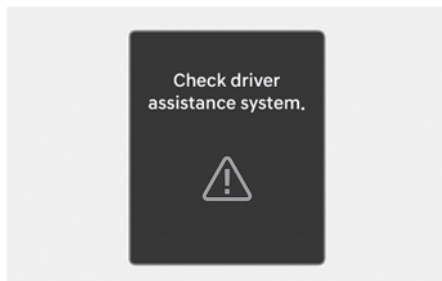
- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, išbėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažiavus tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) vairuotojo vairavimo stilių vertina neatsižvelgdama į vairuotojo pasikeitimą.
- Jei važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.

## Informacija

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniajai funkcijos kontrolei, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametrų, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.

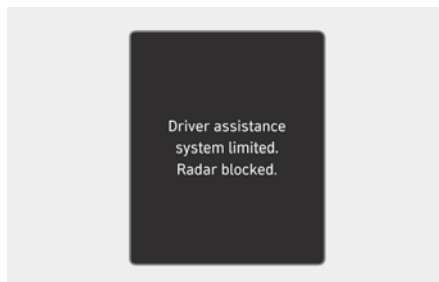
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir pagrindinė (△) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Tokiu atveju pasirodys įspėjamasis pranešimas ir tam tikrą laiką bus rodomas prietaisų skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

### ⚠️ PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.



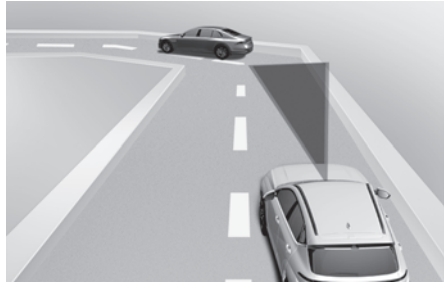
## ***Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybviėtės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenkto formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

### • Važiavimas vingiuotu keliu



Posūkiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akseleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- **Persirikiuojant**

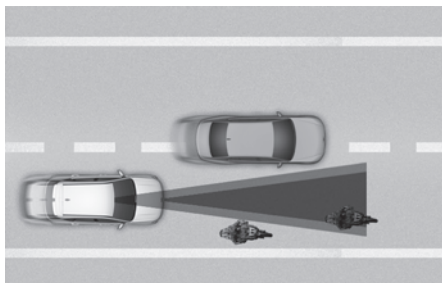


[A] Jūsų automobilis

[B] Persirikiuojantis automobilis

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

### • Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų ar gyvūnų jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai judančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės
- Transporto priemonės, turinčios didesnę tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išimami iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio

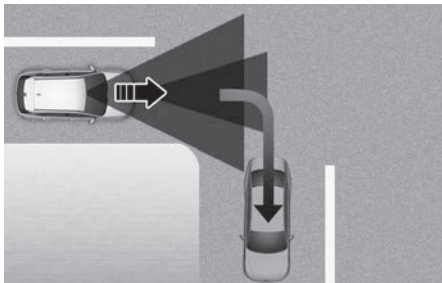
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

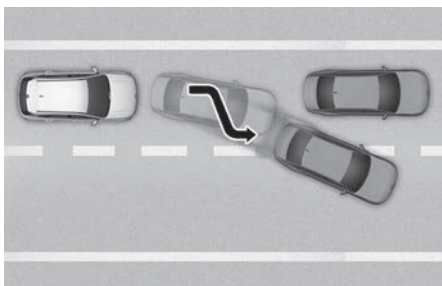
- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

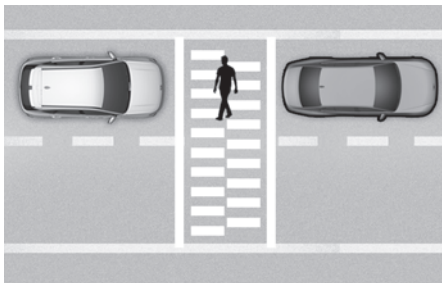


- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, Išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



## Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC)

**+** jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

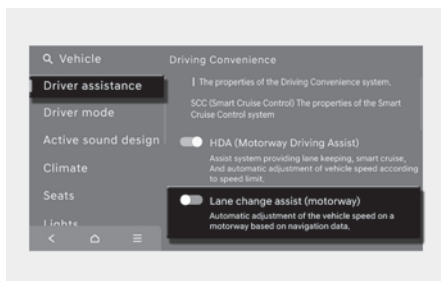
### **i** Informacija

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

### **Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas**

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Lane change assist (motorway)** automobilis > pagalba vairuotojui > patogus važiavimas > pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija (greitkelyje), kad įjungtumėte navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą ir panaikinkite pasirinkimą norėdami išjungti šią funkciją.

### **i** Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### **Veikimo sąlygos**

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

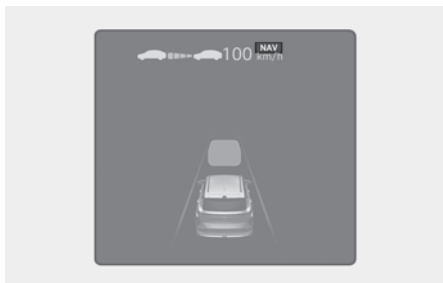
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „**HDA (Motorway Driving Assist)**“ (vairavimo greitkelyje pagalbos sistema).
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

### **i** Informacija

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, žr. šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

## **Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis**

Ka navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia, ji rodoma prietaisų skydelyje taip:



### **Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas**

Jei tenkinamos veikimo sąlygos, žalia **NAV** indikatoriaus lemputė užsidega.

### **Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas**

Kai greitis kontroliuojamas, žalia **NAV** indikatoriaus lemputė mirksi.

### **Laikinais atšaukta arba nutraukta vairuotojo**

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti transporto priemonės, pavyzdžiui, kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama arba navigacijos sistema ieško maršruto, pilka **NAV** indikatoriaus lemputė užsidega.

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, balta **NAV** indikatoriaus lemputė mirksi.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**



Įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai) bus rodomas toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

## **i Informacija**

Vaidžai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.

### **Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas**

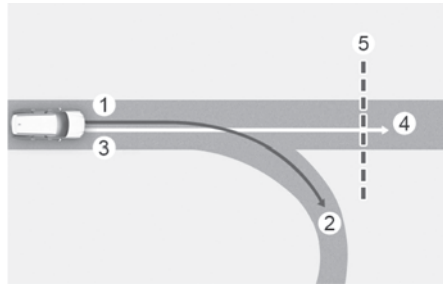
- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki Išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.

- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi

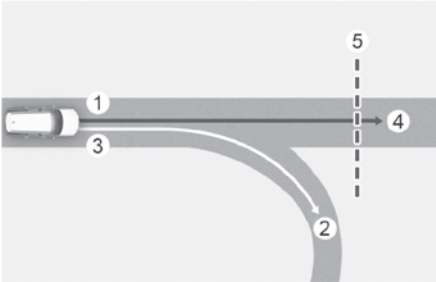


- (1) Maršruto nustatymas
- (2) Atšakos linija
- (3) Važiavimo maršrutas
- (4) Pagrindinis kelias
- (5) Kelio vingio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.

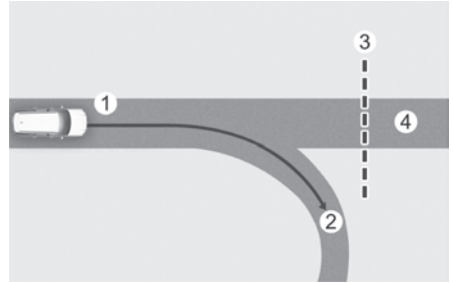


- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



- (1) Maršruto nustatymas
  - (2) Atšakos linija
  - (3) Važiavimo maršrutas
  - (4) Pagrindinis kelias
  - (5) Kelio vingio atkarpa
- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.

- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



- (1) Važiavimo maršrutas
- (2) Atšakos linija
- (3) Kelio vingio atkarpa
- (4) Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

### ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esančią rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

### Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas.
- Informacija apie greitį prietaisų skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

## Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

**+** jei yra

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostų žymėjimą ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę ir sucentruoja jūsų automobilį eismo juostoje.

### Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

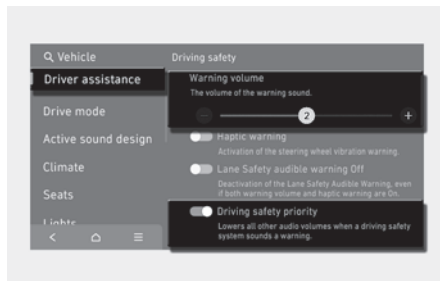
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

### **!** PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.  
Jei išjungsite funkciją Įspėjimo garsas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

### **i** Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

### Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Pilka arba žalia (⊕) indikatoriaus lemputė užsidegs skydelyje.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

### Eismo juostų sekimo sistema

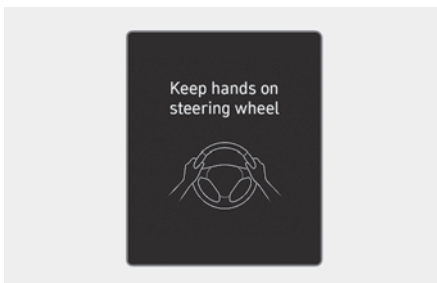


Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abiejų eismo juostų ženklinimas yra aptikti, o jūsų automobilio greitis neviršija 200 km/h (120 mi/h), žalia (⊕) indikatoriaus lemputė užsidega skydelyje, o eismo juostų sekimo sistema padeda sucentruoti automobilį eismo juostoje, reguliuodama vairą.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

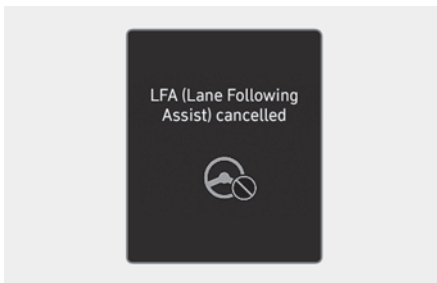
Kai vairas nereguliuojamas, balta (⊖) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

### Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir etapais pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas etapas: įspėjamasis pranešimas  
Antras etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) su įspėjamuoju garsiniu signalu



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo dėl rankų atitraukimo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**LFA LFA (Lane Following Assist) cancelled**“ (eismo juostos laikymosi sistema atšaukta), ir eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiamą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas dėl rankų atitraukimo gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

## i Informacija

- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nuostatas skaitykite 4 skyriaus skirsnyje „Skydelis“.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



Juosta rasta

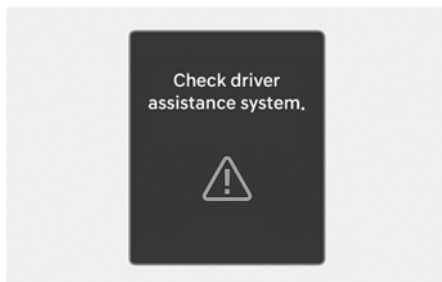


- Vaizdai ir spalvos skydelyje gali skirtis priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkto skydelio tipo ar temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.

- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukintis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

### Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai

#### **Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai**



Kai eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir įsižiebia pagrindinė (△) prietaisų skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### **Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai**

Daugiau informacijos apie eismo juostų sekimo sistemos apribojimus pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

### **i** Informacija

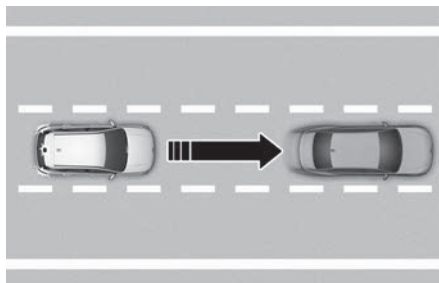
Daugiau informacijos apie eismo juostų sekimo sistemos atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai“.

## Vairavimo greitekelyje pagalbininkas (HDA)

**+** Jeigu yra

#### **Važiavimo greitekelyje pagalbos sistema**

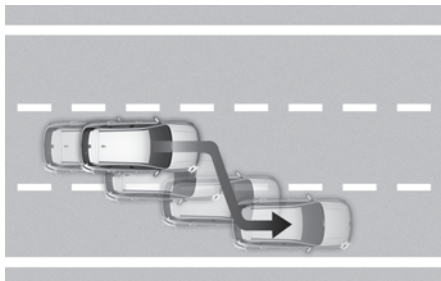
Kai važiuojama greitkeliu, pagalbinė važiavimo greitekeliu sistema aptinka eismo juostas ir priekyje važiuojančias transporto priemones, padeda palaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padeda automobilį išlaikyti eismo juostos viduryje.



## Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija

 jeigu yra

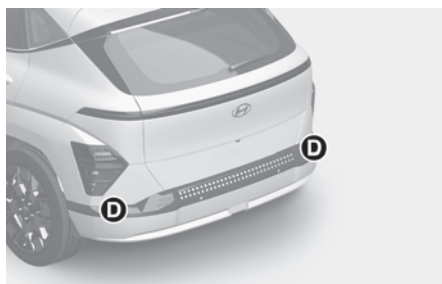
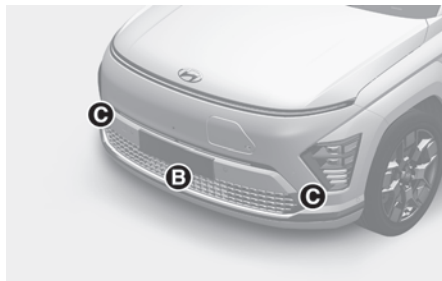
Pagalbinė persirikiavimo greittelyje sistema padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas įjungia posūkio signalo jungiklį (jei sistema įvertina, kad galima persirikiuoti).



### **i** Informacija

- Pagalbinė važiavimo greitkeliais sistema veikia tik tam tikruose greitkeluose.
- Pagalbinė važiavimo greitkeliais sistema veikia magistraliniuose greitkeluose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimo navigacijos atnaujinimai.

### Aptikimo jutiklis



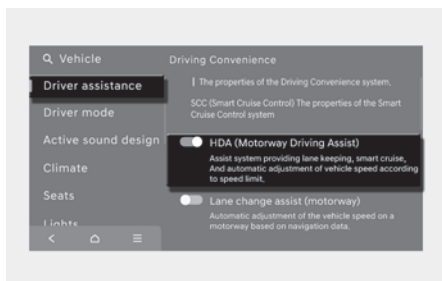
- [A] Priekinio vaizdo kamera  
 [B] Priekinis radiolokatorius  
 [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)  
 [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### **!** PERSPĖJIMAS

Norėdami daugiau sužinoti apie atsargumo priemones naudojant aptikimo jutiklius, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



Kai automobilis įjungtas, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba atšaukite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Patogios funkcijos > HDA (pagalbinė važiavimo greitkelio sistema)**, nustatydami, ar reikia naudoti kiekvieną funkciją.

### Pagrindinė funkcija

Jei pasirenkama „**HDA (Motorway Driving Assist)**“ (vairavimo greitkelyje pagalbos sistema), ji padeda išlaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės ir nustatytą greitį, taip pat padeda transporto priemonę išlaikyti juostoje.

## Pagalbinė persirikiavimo sistema (greitkelyje)

 Jeigu yra

Jei pasirenkama **Pagalbinė persirikiavimo sistema (greitkelyje)**, ji vairuotojui padeda persirikiuoti.

### i Informacija

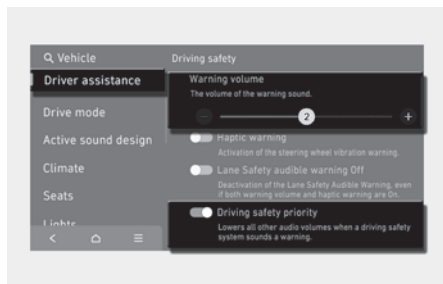
- Atšaukus parinktį „**HDA (Motorway Driving Assist)**“ (vairavimo greitkelyje pagalbos sistema), nuostatos „**Lane change assist (motorway)**“ (pagalbinė eismo juostos keitimo (greitkelyje) funkcija) pakeisti negalima.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

### ! ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.



## Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.  
Jei išjungsite funkciją Įspėjimo garsas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

## Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

#### Veikimo būsenos rodymas

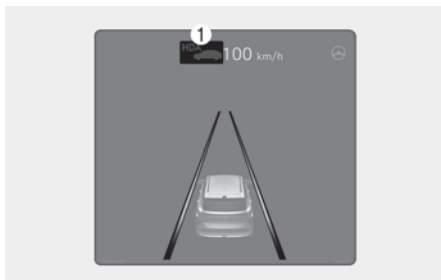
Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje, pagalbinės vairavimo sistemos rodinyje. Žr. 4 skyriaus dalį „Rodinių režimai“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

Veikimo būseną



Budėjimo režimo būseną



1. Vairavimo greittelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

- Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos indikatorius (HDA)
  - Žalia HDA: veikimo būseną
  - Pilka HDA: budėjimo režimo būseną
  - Balta HDA mirksi nuspausto akceleratoriaus būseną
  - Nerodoma: išjungta

2. Nustatytas greitis

3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius

4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas tarp transporto priemonių.

5. Ar juosta aptinkama, ar ne

### **i** Informacija

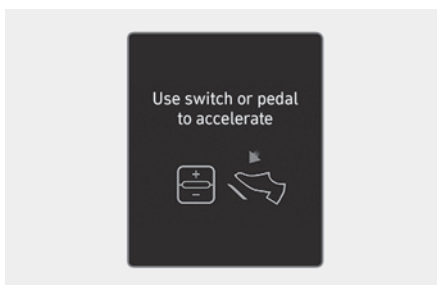
- Daugiau informacijos apie ekraną žr. šio skyriaus skirsniuose „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos informacijos ir pramogų sistemoje.

### Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greittelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

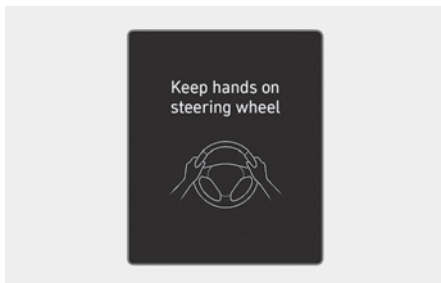
- Važiuojant pagrindiniu greitteliu ir įjungus pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos funkciją paspaudus jos mygtuką.
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį automagistralinį greittelį

### Iš naujo paleidus sustojus



Kai veikia Vairavimo greittelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonė sustojus ir praėjus 30 sekundžių, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“ (norėdami pagreitinoti, naudokite jungiklį arba pedalą). Nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba valdykite jungiklį +, jungiklį - arba jungiklį Norėdami pradėti važiuoti.

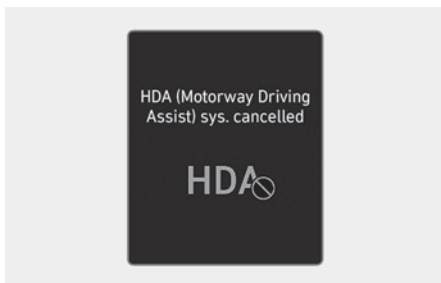
## Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjimasis pranešimas „**Keep hands on steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir etapas pasigirs garsinis įspėjimas.

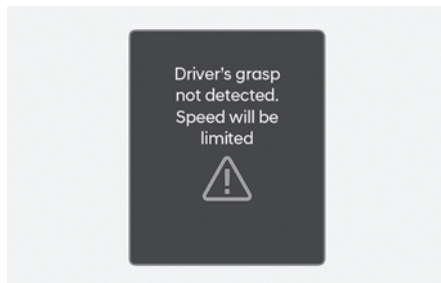
Pirmas etapas: įspėjimasis pranešimas

Antras etapas: įspėjimasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas po įspėjimo apie važiavimą vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjimo pranešimas „**HDA (Vairavimo greitkelyje pagalbininko) sis. atšaukta**“ ir pagalbinės vairavimo greitkelyje sistema bei eismo juostos pakeitimo asistentas bus automatiškai atšaukti.

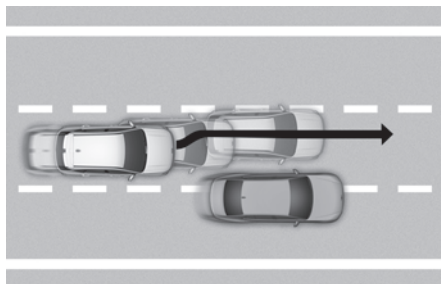
## Važiavimo greičio ribojimas



Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungžiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kol važiavimo greičio ribojimo funkcija veikia, rodoma „**Driver's grasp not detected. Speed will be limited**“ (Vairuotojas nelaiko vairo. Greitis bus ribojamas) ir be perstojo skambės garsinis signalas.

## Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)




Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu, nustatoma, kad automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

### Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai įjungta pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, ji veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.

### **i** Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (/⊕\)
  - Nuspaudus +, -, II ⊕ jungiklį arba  mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą

### Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija

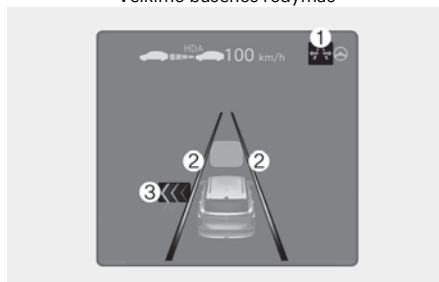
 Jeigu yra

#### Veikimo būsenos rodymas

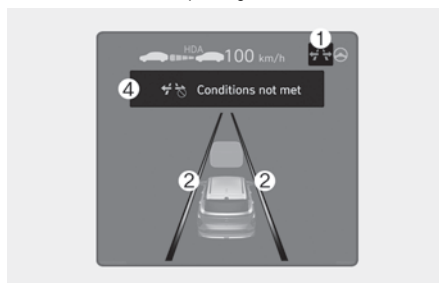
Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyneje. Žr. 4 skyriaus dalį „Rodinių režimai“.


Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Veikimo būsenos rodymas



Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos parengtis



1. Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos indikatorius ()
  - Žalia spalva: parengties būseną
  - Mirksinti žalia: veikimo būseną
  - Pilka spalva: budėjimo režimo būseną
  - Mirksinti balta: atšaukimo būseną (rodoma tik tam tikrą laiką)

## 2. Žalia eismo juostos linija

- Eismo juostos linija rodoma kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau jei funkcija yra budėjimo būsenos, ji rodo, ar eismo juostos linija atpažįstama.

## 3. Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

- Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

## 4. Pranešimas

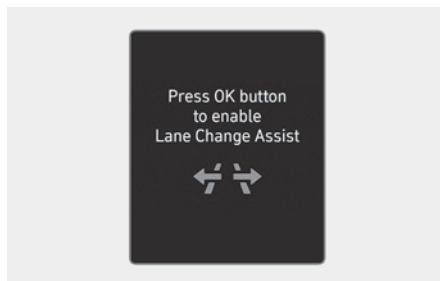
- Pranešimas rodomas, kai funkcija neveikia, nors posūkio signalas naudojamas.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiamą jai veikiant.

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos įjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiamą, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą naudodami pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką arba pagalbinės važiavimo eismo juostos sistemos mygtuką. Taip pat įjungiamą funkcija „**Lane change assist (motorway)**“ pagalba keičiant juostą (greitkelyje) ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Press OK button to enable Lane Change Assist**“ (Paspauskite mygtuką GERALI, kad įjungtumėte pagalbą keičiant juostą).

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos parengtis



Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų automobilio greitis yra didesnis nei 80 km/h (50 mph).
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

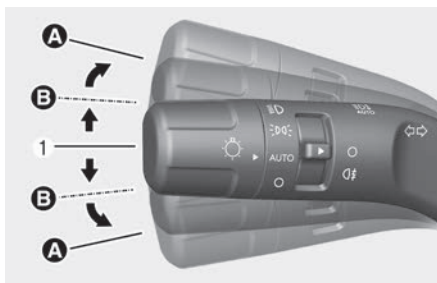
### **i** Informacija

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja
  - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 75 km/h (45 mph), funkcijos būsena pasikeis į budėjimo.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

### Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija veiks, kai jai esant parengties būsenos (žalias indikatorius) palenksite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn, į padėtį A arba B, ir bus tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

## i Informacija

- Kai posūkio signalo svirtis nustatyta į padėtį [A].  
Jei prieš įvažiuojant į eismo juostą posūkio signalo svirtis nustatoma per vidurį (1), pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija atšaukiama. Jei įvažiavus į eismo juostą posūkio signalo svirtis nustatoma per vidurį (1), pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija pakeičia eismo juostą ir tai atlikus išjungia posūkio signalą.
- Kai posūkio signalo svirtis nustatyta į padėtį [B].  
Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį [B], joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti, net jei svirtis paleidžiama ir grįžta į pirminę padėtį (1).
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenкта. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė greitkelio trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija, posūkio signalo svirtis nustatyta padėtyje [A] ir nustatoma per vidurį (1) prieš transporto priemonei važiuojant į kitą eismo juostą.
- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

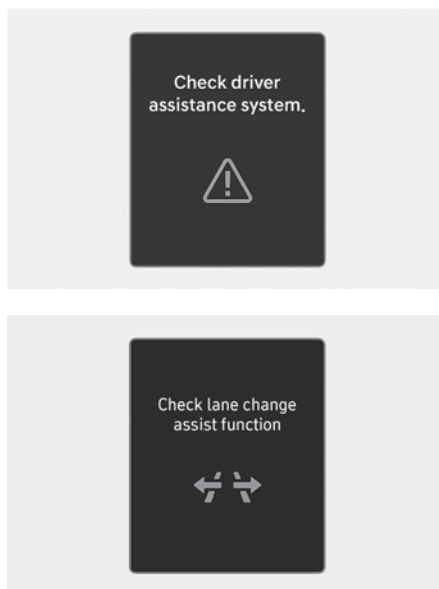
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiamas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiamas pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiamas eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamas pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimose juostose kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Įvažiuojama į statomą kelią
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas

- Išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (funkcija išjungžiama, kai nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt. elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h
- Jei funkcijai veikiant ji išjungžiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija neveiks tinkamai keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

### *Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikdžiai*



Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia netinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check driver assist system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir „**Check lane change assist function**“ (patikrinkite pagalbos keičiant juostą funkciją), o pagrindinis (⚠) prietaisų skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



## ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
  - Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
  - Pagalbinė važiavimo greitkeliu sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, ir nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
  - Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
  - Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Visada atkreipkite dėmesį į funkcijos apribojimus. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvarų ir kt.
  - Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
    - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
    - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
  - Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikyma rankomis.
  - Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
  - Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
  - Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
  - Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
  - Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
  - Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

### ***Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai***

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos

- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta
- Sumontuota priekabos arba prikabinimo įtaiso laikančioji dalis

### **i** Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)“.

## Galinio vaizdo monitorius (RVM)

**+** Jeigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

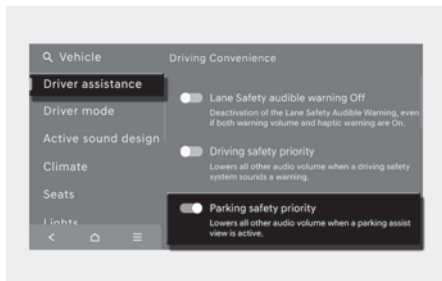
### Aptikimo jutiklis



[A] Plačiakampio galinio vaizdo kamera  
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Įspėjimo metodai



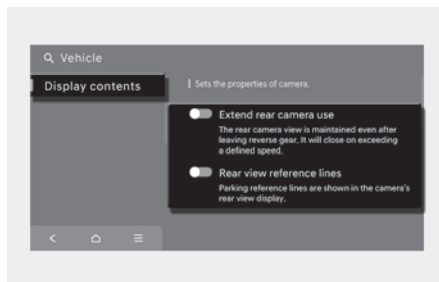
Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Saugaus statymo prioritetas:** kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų automobilyje pritildomi visi kiti garsai.

### Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonė, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

### Kameros nustatymai



- Galite pakeisti erdvinio vaizdo monitoriaus parinktį **Display contents** (ekrano turinys) ekrane palietę sąrankos piktogramą (📷), kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba paspaudę **SETUP** mygtuką, ir tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **Display > Camera settings > Display contents** (ekranas > kameros nuostatos > ekrano turinys), kai automobilis veikia.
- Skiltyje **Display contents** (ekrano turinys) galite keisti parinktį **Extend rear camera use** (išplėstinės kameros naudojimas) ir **Rear view reference lines** (galinio vaizdo atskaitos linijos) nuostatas.

### Išplėstinės kameros naudojimas

Pasirinkus **Extend rear camera use** (išplėstinės kameros naudojimas), statymo kreipiamosios linijos rodomos galiniame vaizde.

### Galinio vaizdo atskaitos linijos

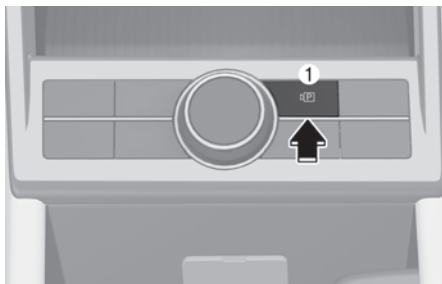
Jei pasirinkta **Rear view reference lines** (galinio vaizdo atskaitos linijos), informacijos ir pramogų sistemos ekrano kairėje pusėje bus rodomos galinio vaizdo statymo kreipiamosios linijos ir galinio viršutinio vaizdo kreipiamosios linijos.

## **i** Informacija

- Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.
- Galinio vaizdo iš viršaus statymo gairių horizontalioje gairėje nurodomas galinių durelių atidarymo atstumas ir 1,5 m atstumas nuo transporto priemonės.

## Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

### Parkavimo / vaizdo mygtukas



Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), D (važiavimas) arba N (neutrali).

### Vaizdas iš galo



### Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

Palieskite vaizdo keitimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus.

### Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (3).
- Pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas ankstesnis mygtukas < (4).

## **i** Informacija

Kai įjungta atbulinės eigos pavara R, galinis vaizdas neišsijungia.

### ***Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija***

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis.

#### **Veikimo sąlygos**

Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

#### **Išjungtos sąlygos**

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.


### ***Užpakalinis vaizdas važiuojant***

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

#### **Veikimo sąlygos**

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

#### **Išjungtos sąlygos**

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Dar kartą paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1).
- Pasirinktas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukų (3).
- Galinio vaizdo meniu pasirinkamas ankstesnis mygtukas  (4).

#### **Kai sistema veikia**

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, kai ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

### ***i* Informacija**

- Galinis vaizdas neišsijungia nepriklausomai nuo režimo, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).
- Suaktyvinus galinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Automobilio statymo galu gairės rodomos galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu. (Kai paspaustas mygtukas **SETUP** ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus statymas > Kameros nuostatos > Ekranu turinys > Galinio vaizdo atskaitos linijos**.) Galinio statymo gairės galinio vaizdo ekrane nerodomos važiuojant.
- Galinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Kai įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

## Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

### Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

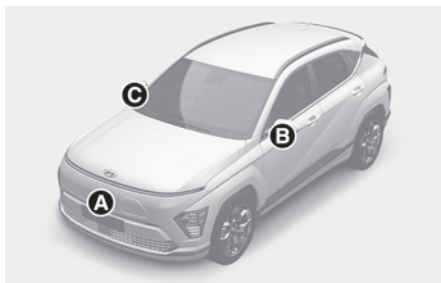
- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

## Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM)

 Jeigu yra

„Surround View Monitor“ (aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius) naudoja plačias vaizdo kameras ir rodo vaizdus aplink jūsų automobilį per informacijos ir pramogų sistemos ekraną, kad padėtų saugiai pastatyti automobilį arba vairuoti.

### Aptikimo jutiklis

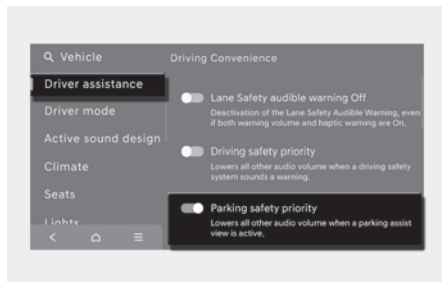


- [A] Plataus priekinio vaizdo kamera
- [B] Plataus šoninio vaizdo kamera (po išoriniu galinio vaizdo veidrodėliu)
- [C] Plataus šoninio vaizdo kamera (po išoriniu galinio vaizdo veidrodėliu)
- [D] Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Įspėjimo metodai



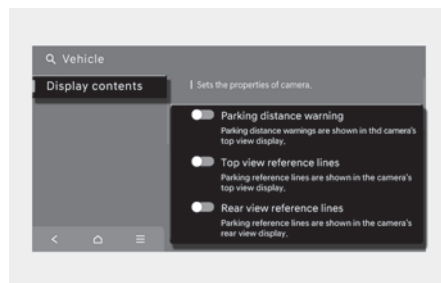
Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Saugaus statymo prioritetas:** Jūsų automobilis sumažina visus kitus garsus, kai veikia aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius.

### i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonė, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

### Kameros nustatymai



- Galite pakeisti aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus parinktį **Display contents** (ekrano turinys) ekrane palietę sąrankos piktogramą (📷), kai veikia aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius, arba paspaudę **SETUP** mygtuką ir tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** (pagalba vairuotojui > saugus vairavimas > kameros nuostatos), kai automobilis paleistas.
- Skiltyje **Display contents** (ekrano turinys) galite keisti parinkčių **Parking distance warning** (statymo atstumo įspėjimas), **Top view reference lines** (vaizdo iš viršaus atskaitos linijos) ir **Rear view reference lines** (galinio vaizdo atskaitos linijos) nuostatas.

### Automobilio statymo atstumo įspėjimas

Pasirinkus **Parking distance warning** (įspėjimas apie atstumą statant), aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

### Vaizdo iš viršaus atskaitos linijos

Kai pasirinkama **Top view reference lines** (vaizdo iš viršaus atskaitos linijos), automobilio statymo atstumo įspėjimas rodomas aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus dešinėje pusėje.

- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

### *i* Informacija

Galinio vaizdo iš viršaus statymo gairių horizontalioje gairėje nurodomas galinių durelių atidarymo atstumas ir 2 m (6,6 pėd.) nuo transporto priemonės.

### Galinio vaizdo atskaitos linijos

Pasirinkus funkciją **Rear view reference lines** (galinio vaizdo atskaitos linijos), automobilio statymo gairės rodomos galiniame rodinyje.

### *i* Informacija

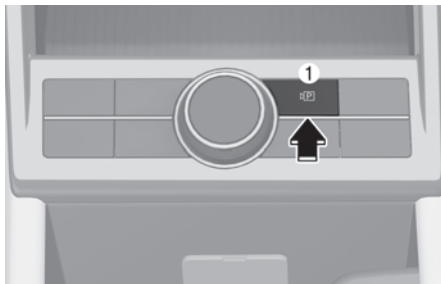
Horizontalioji gairė rodo 0,5 m (1,6 pėd.), 1 m (3,3 pėd.) ir 2,3 m (7,6 pėd.) atstumą.

### Automatinis Aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Pagalba vairuotojui > Saugus statymas > Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius įjungtas**, kad galėtumėte naudoti funkciją

## Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

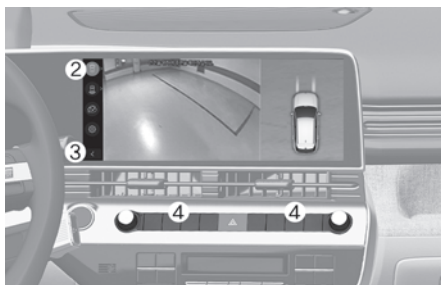
### Parkavimo / vaizdo mygtukas



Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

### Vaizdas iš priekio



Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimas), kad būtų lengviau statyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio, vaizdą iš šono ir trimatį vaizdą naudodami rodinio keitimo mygtuką (2).




### Veikimo sąlygos

- Pavara iš R (atbulinė eiga) perjungta į N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.
- Veikia funkcija **Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius įjungtas**  
Kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama **Pagalba vairuotojui > Saugus statymas > Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus automatinis įjungimas**, statant automobilį rodomas priekinis vaizdas.

### **i** Informacija

Suaktyvius priekinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.

### Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungama iš N (neutrali) arba D (važiavimas) į P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h)
- Pasirinktas ankstesnis mygtukas  (3)

### **i** Informacija

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius gali išsijungti, kai automobilio greitis viršys 10 km/h (6 mi/h). Tačiau aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius gali nebesijungti, nors automobilio greitis pasidaro mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

### Vaizdas iš galo

Ekrane rodomas galinis vaizdas, padedantis pastatyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš galo, vaizdą iš šono ir trimatį vaizdą naudodami rodinio keitimo mygtuką (2).

### Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros pakeitimo mygtuką (2) po to, kai paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

### Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

### **i** Informacija

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga), galinis vaizdas neišsijungia net ir paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (4).

### **Priekinis vaizdas važiuojant**

Vairuotojas gali patikrinti priekinį vaizdą ekrane, stengdamasis vairuoti saugiai.

Važiuodami galite pasirinkti galinį vaizdą, paspausdami rodinio keitimo mygtuką (2).

#### **Veikimo sąlygos**

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

#### **Išjungtos sąlygos**

- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Pavara perjungiamo iš N (neutrali) arba D (važiavimas) į P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Rodinio režimo mygtukas (2) paspaudžiamas, kai automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

### **i Informacija**

- Važiuojant suaktyvintus priekinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Priekinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Kai važiuojant įjungtas priekinis vaizdas, priekinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas yra išjungti važiuojant bet koku greičiu.

### **Užpakalinis vaizdas važiuojant**

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

#### **Veikimo sąlygos**

- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros pakeitimo mygtuką (2) po to, kai paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h).

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba trimatį vaizdą naudodami rodinio keitimo mygtuką (2).

#### **Išjungtos sąlygos**

- Pavara perjungiamo į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).

### **i Informacija**

- Vairuojant suaktyvintus galinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Važiuojant galinio vaizdo statymo linijos neveikia galiniame vaizde.
- Galinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Kai važiuojant įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus ir galinis šoninis vaizdas yra išjungti važiuojant bet koku greičiu.

### 3D vaizdas

3D rodyje rodomas vaizdas aplink automobilį iš įvairių kampų.

Kampus galite keisti paliesdami ekraną. Norėdami grįžti prie pradinio kampo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo mygtuką.

#### Veikimo sąlygos

Kai 3D vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros keitimo mygtuką (2):

- pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius įsijungia, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

#### Išjungtos sąlygos

Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas):

- pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas).
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h)

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga):

- pavara perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį

## **i** Informacija

Trimačiame rodyje nerodomas gairės.

## Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

### **Aplinkinio vaizdo monitoriaus triktys**

Kai sutrinka aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai**

- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant toliau nurodytoms aplinkybėms.
  - Atidarytas bagažinės gaubtas
  - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
  - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

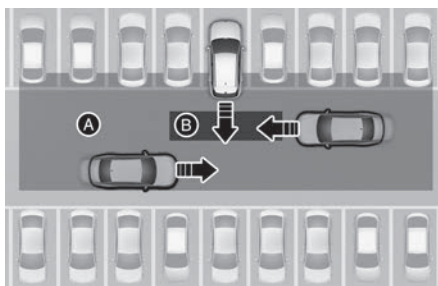
## i Informacija

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius naudoja kameras, įmontuotas automobilyje, ir per informacijos ir pramogų sistemos ekraną rodo zoną aplink automobilį. Ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai, priklausomai nuo aplinkos.

## Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA)

**⚠** Jeigu yra

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas atpažįsta iš galo iš kairės arba dešinės artėjančias transporto priemones, kai automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamoju pranešimu bei garsiniu signalu. Be to, perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas gali padėti sustabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą veikimo diapazonas

[B] Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento veikimo diapazonas

## ⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

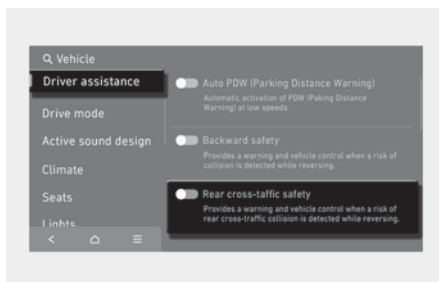
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

### Skersinio eismo gale sauga

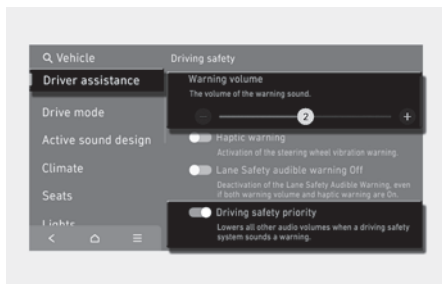


Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety** (automobilis > pagalba vairuotojui > statymo sauga > galinio kryžminio eismo sauga), kad įjungtumėte perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentą arba panaikinkite žymėjimą norėdami išjungti šią funkciją.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vėl paleidus automobilį, visuomet įjungiamas perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas. Tačiau, jei paleidus automobilį pasirenkama „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

• **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.

• **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.

### i Informacija

• Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.

• Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.

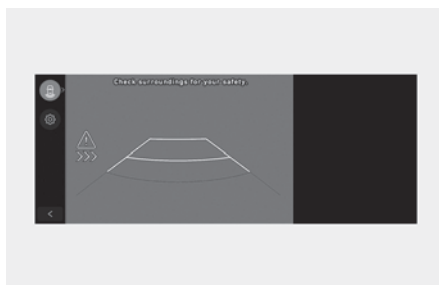
• Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonė, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

• Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

## Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas įspėja ir padeda valdyti automobilį, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

### Įspėjimas apie susidūrimą



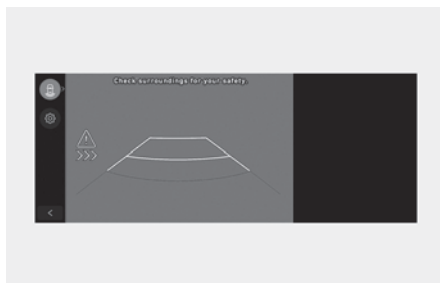
• Norint įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės pusės, šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

## **i** Informacija

- Jei tenkinamos veikimo sąlygos, galite gauti įspėjimą, kai transporto priemonė artės iš kairės arba dešinės pusės, nors jūsų automobilio greitis bus 0 km/h (0 mi/h).
- Vaizdai ir spalvos skydelyje gali skirtis priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkto skydelio tipo ar temos.

## **Avarinis stabdymas**



- Norint įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės pusės, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Įspėjimas taip pat pateikiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

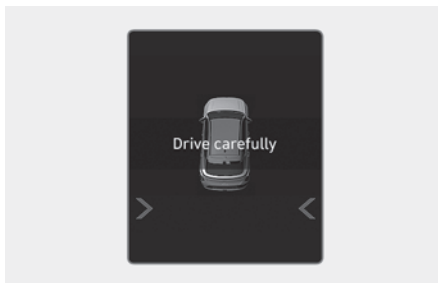
- Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
  - Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai

### **Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą**



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas **Važiukite atsargiai**.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspaušti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išjungiamo.

### ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius bet kokiam kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba nuskambėjus garso signalui, perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neįsijungti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.



- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktis, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

## PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

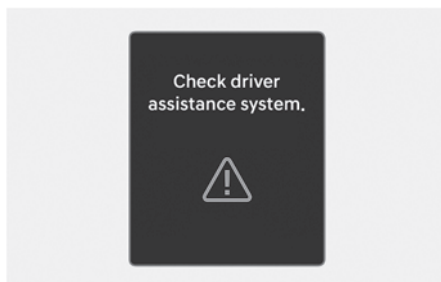
## *i* Informacija

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

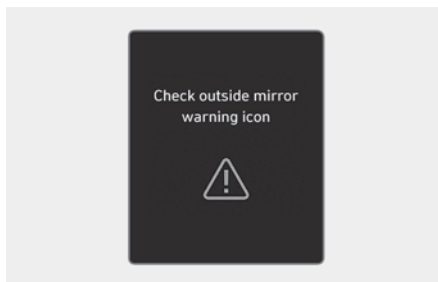
- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### *Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys*

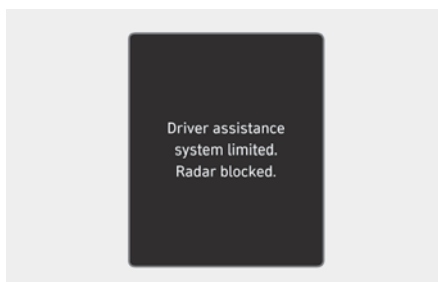


Kai perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ (patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė įsižiebia prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, instrumentų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check outside mirror warning icon**“ (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjimo piktogramą) ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### *Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale išjungta*



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas radaras.**

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia tinkamai, kai pašalinamos tokios pašalinės medžiagos, priekaba ar kita.

Jei pašalinus kliūtis perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali tinkamai neveikti.
- Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje erdvėje), kur jis neaptinka jokio objekto paleidus automobilį.

### PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo išvengimo dėl skersinio eismo gale sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

### **Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žolė
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

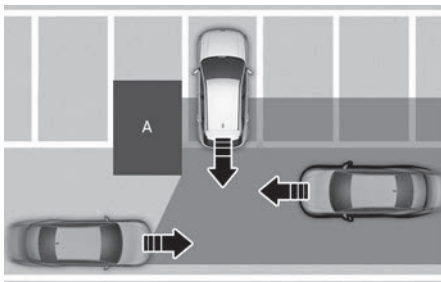
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžių sistema yra pakeista
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas veikia (jeigu yra)

### Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo apribojimus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

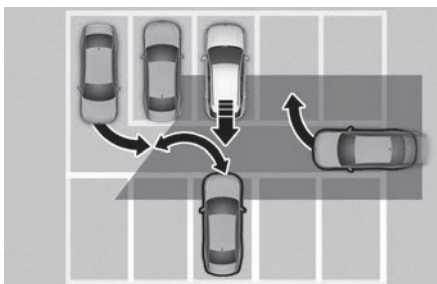


[A] Struktūra

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

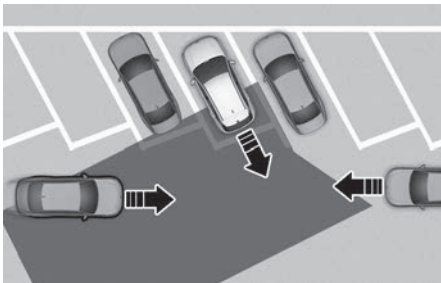
- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurias statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

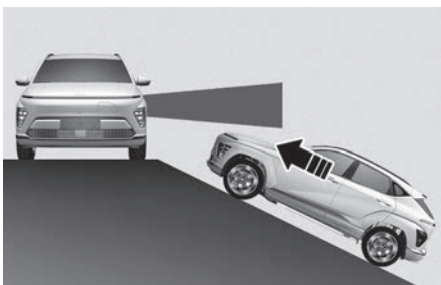
- **Kai automobilis pastatytas įstrižai**



Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

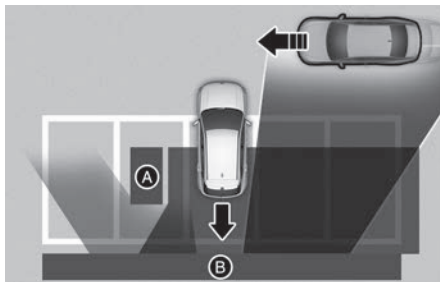
- **Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo**



Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- **Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys**

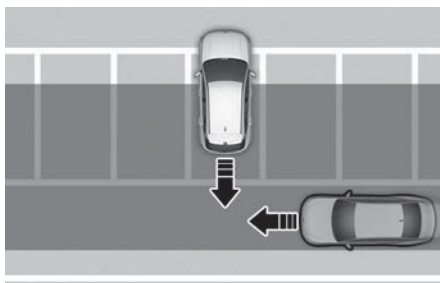


[A] Struktūra  
[B] Sieną

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- **Kai automobilis pastatytas galu**



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

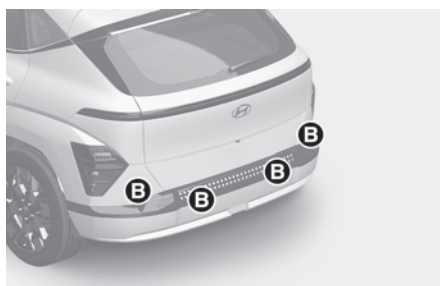
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę saugumo sumetimais išjunkite perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentą.
- Gali būti, kad pagalbos sistema išvengtų susidūrimo dėl skersinio eismo gale negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Tris sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali neveikti.

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema naudoja priekinius ir galinius ultragarso jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jus, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis statomas arba važiuoja mažu greičiu.

### Aptikimo jutiklis



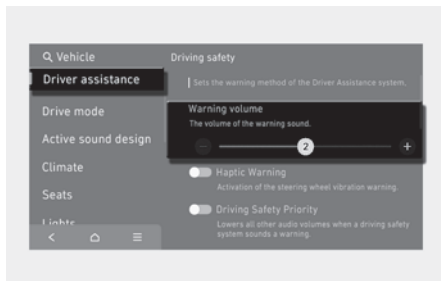
[A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

### i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)

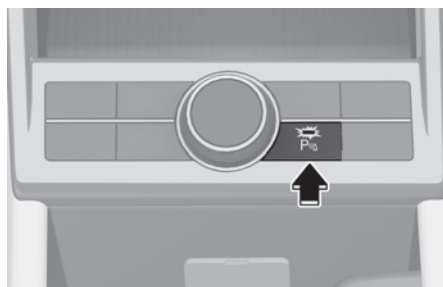
Norėdami naudoti funkciją **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automatinis statymo atstumo įspėjimas), paspauskite **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**.

### i Informacija

Kai pasirenkamas **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automatinis statymo atstumo įspėjimas), saugus statymo mygtuko indikatorius (P<sub>u</sub>) lieka įjungtas.

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

### Stovėjimo saugos mygtukas



Norėdami įjungti įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / galu sistemą, paspauskite saugaus automobilio statymo (P<sub>u</sub>) mygtuką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įjungiamas įspėjimas api statymo atstumą (saugaus statymo mygtuko indikatorius įjungtas).







### **Perspėjimai apie atstumus statant priekiu**

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema veiks, kai bus tenkinama viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus įspėjimą apie statymą atbuline eiga.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir dega saugaus statymo mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perjunkite į padėtį D (važiavimas), kai funkcija yra išjungta tik tada, kai informacijos ir pramogų nuostatų meniu pasirinkama **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus vairavimas > Automatinis statymo atstumo įspėjimas**.

#### **i Informacija**

- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema veikia tik tada, kai automobilio važiavimo į priekį greitis yra mažesnis nei 10 km/h.
- Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema išjungiama. Nors automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h, ji gali pakartotinai neįsijungti.  
(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“ nepasirinkta **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**).

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas (priekinė vidinė pusė)
30–60 cm			Pypsi dažniau
per 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.
- Priekinės išorinės pusės įspėjimai įsijungia, kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.









## Įspėjimo apie atstumą galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).

### i Informacija

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia tada, kai automobilio važiavimo galu greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
per 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.

- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

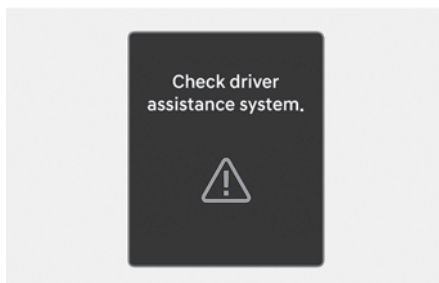
## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Įspėjimo apie atstumą statant triktis

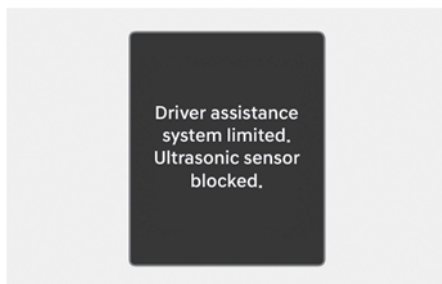
Paleidus automobilį ir perjungus pavarą į padėtį R (atbulinės eigos), gali pasigirsti pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą sistema veikia tinkamai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba užblokuotas pašaline medžiaga. Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system** (patikrinkite pagalvos vairuotojui sistemą).



### ***Įspėjimas apie atstumą statant išjungtas***



Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas ultragarsinis jutiklis**. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, statymo atstumo įspėjimas veikia tinkamai.

Jeį pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) įspėjimo apie atstumą sistema veikia prastai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ***Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai***

- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Jutiklis apšarmojęs
  - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema veikia tinkamai pašalinus tokias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamą aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie statymo atstumą gali neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių

- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Siauri objektai, pavyzdžiui, keturkampių kolonų kampai
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

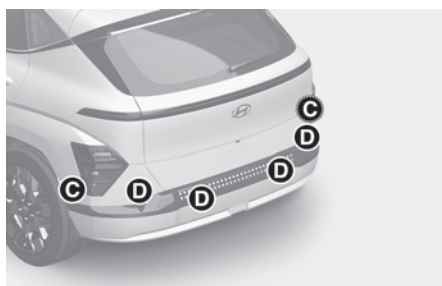
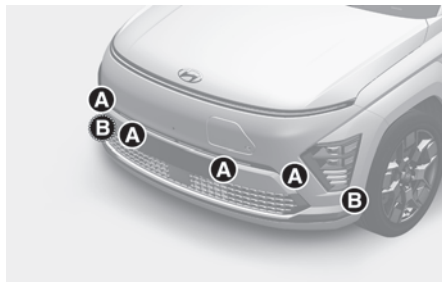
### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie statymo atstumą yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Statymo atstumo įspėjimas pateikiamas ne pagal aptikimo tvarką. Jis skiriasi priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimas apie atstumą neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW)

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema naudoja priekinius, šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jus, jei žmogus, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustabdomas arba važiuoja mažu greičiu.

### Aptikimo jutiklis

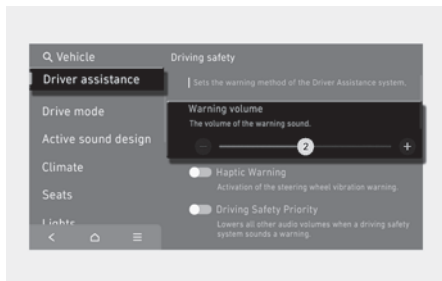


- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekinės pusės ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galinės pusės ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.

### i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonėi, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Norėdami naudoti funkciją **Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**, paspauskite mygtuką **SETUP**, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**.

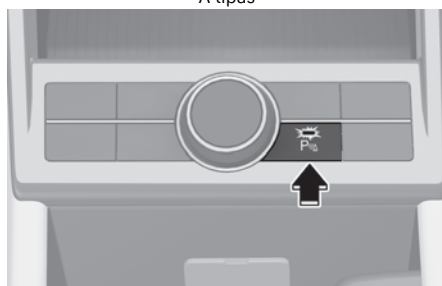
### i Informacija

- Kai pasirinkama „Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)“, saugaus automobilio statymo mygtuko indikatorius (P<sub>Ⓜ</sub>) lieka įjungtas.

## Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas

### Stovėjimo saugos mygtukas

A tipas



Norėdami įjungti įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / galu sistemą, paspauskite saugaus automobilio statymo (P<sub>Ⓜ</sub>) mygtuką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiamo į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įjungiamas įspėjimas apie statymo atstumą (saugaus statymo mygtuko indikatorius įjungtas).







### **Perspėjimai apie atstumus statant priekiu**

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungiamo iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus įspėjimą apie statymą atbuline eiga
- Pavara yra D (važiavimo) padėtyje ir dega saugaus automobilio statymo (P<sub>▲</sub>) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Kai funkcija yra išjungta, įjunkite D (važiavimo) padėtį (tik kai informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“ pasirinkta **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**).

### **i Informacija**

- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema veikia tik tada, kai automobilio važiavimo į priekį greitis yra mažesnis nei 10 km/h.
- Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema išjungiamo. Nors automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h, ji gali pakartotinai neįsijungti.  
(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“ nepasirinkta **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas (priekinė vidinė pusė)
30–60 cm			Pypsi dažniau
per 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.
- Priekinės išorinės pusės įspėjimai įsijungia, kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.







### ***Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema***

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Pavara iš R (atbulinės eigos) padėties perjungiama į D (važiavimo) padėtį.
- Pavara yra D (važiavimo) padėtyje ir dega saugaus automobilio statymo (P<sub>VA</sub>) mygtuko indikatorius lemputė.
- Kai funkcija yra išjungta, įjunkite D (važiavimo) padėtį (tik kai informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“ pasirinkta **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Saugus automobilio statymas > Autom. PDW (įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema)**).

### **i Informacija**

- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia tada, kai automobilio važiavimo į priekį greitis yra mažesnis nei 10 km/h.
- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia, tik kai yra įjungta įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu arba galu sistema.

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			-
30–60 cm			-
per 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarso jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą.
- Jei aptinkamas objektas, esantis ne toliau nei 30 cm nuo automobilio trajektorijos ribos, pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Jei aptinkamas už automobilio trajektorijos ribos esantis objektas, rodomas įspėjamasis indikatorius.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.







## Įspėjimo apie atstumą automobilį statant galu / šonu sistema

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant galu / šonu sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).

### Informacija

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia, tik kai yra įjungta įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu arba galu sistema.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm			Pypsi dažniau
per 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

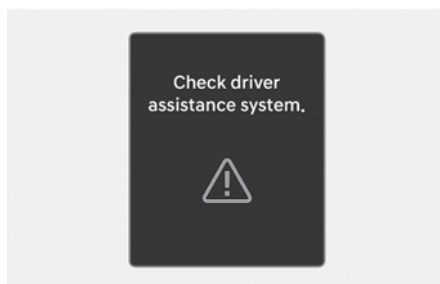
## Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys ir ribotos galimybės

### Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys

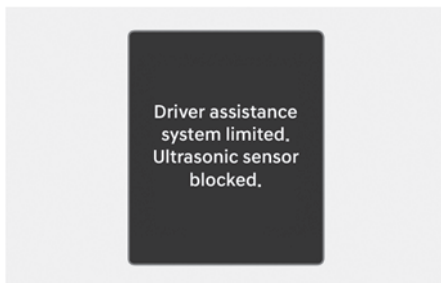
Užvedus automobilį ir pavara perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pytelėjimas, nurodantis, kad įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veikia tinkamai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei ji vis tiek neveikia tinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

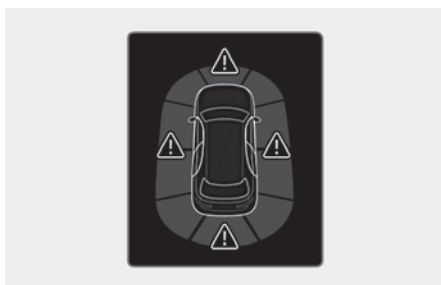


### ***Įspėjimas apie atstumą statant išjungtas***



Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas ultragarsinis jutiklis**. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, statymo atstumo įspėjimas veikia tinkamai. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) (įskaitant priekabą, bagažinę ir kt. priedus prie galinio buferio) įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ***i* Informacija**



Jei, esant įjungtai įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemai, ji neveikia tinkamai arba uždengiamas ultragarsinis jutiklis, prie atitinkamo jutiklio atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Peržiūrėti įspėjimą galite pagalbiniam skydelio rodyne.

### ***Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos ribotos galimybės***

- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Ant jutiklio yra per daug drėgmės arba šerkšno.
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, pvz., sniegu arba vandeniu (šias medžiagas pašalinus įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veikia tinkamai).
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie statymo atstumą gali neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių



- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Siauri objektai, pavyzdžiui, keturkampių kolonų kampai
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
  - Objektas šoninėje erdvėje tarp priekinio kampinio ultragarso jutiklio ir galinio kampinio ultragarso jutiklio arba objektas, artėjantis prie šoninės erdvės

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

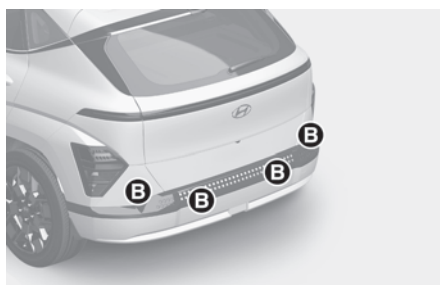
- Įspėjimas apie statymo atstumą yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Statymo atstumo įspėjimas pateikiamas ne pagal aptikimo tvarką. Jis skiriasi priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimas apie atstumą neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## **Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA)**

**+** jeigu yra

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius arba objektus ir gali jus įspėti arba padėti sustabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

### **Aptikimo jutiklis**

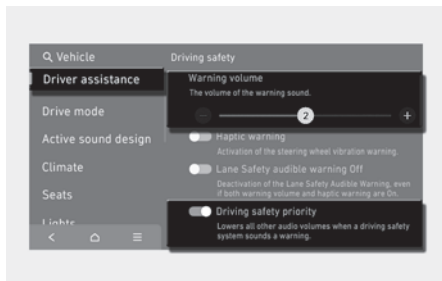


[A] Plačiakampio galinio vaizdo kamera  
[B] Galiniai ultragarso jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.

- **Jutiklinis įspėjimas:** galima nustatyti vairo vibraciją.

### **i** Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonė, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų **įspėjimo garsas** ir **Jutiklinis įspėjimas** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

### Statymo sauga

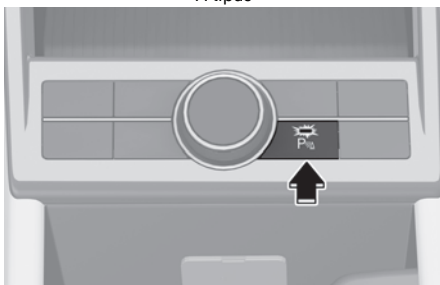
Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** Mygtuką, o tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Driver assistance > Parking safety** (automobilis > pagalba vairuotojui > saugus statymas), kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, arba panaikinkite šį pasirinkimą

- Pasirinkus funkciją **Backward safety** (atbulinės eigos sauga), pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui.

## Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas

Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, įjungimas / išjungimas

A tipas



Paspauskite ir palaikykite saugaus statymo (**P**) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį.

## Veikimo sąlygos

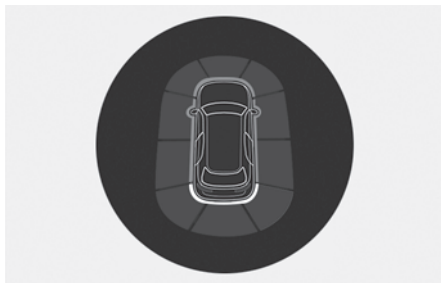
Kai pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei veikia erdvinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, padeda stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemoje **Parking safety** (saugus statymas) meniu pasirinkite **Backward safety** (atbulinės eigos sauga). Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Galinės ir ir priekinės durys yra uždarytos
- Stovėjimo stabdys atleistas
- Priekaba nepriungta
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Automobilio greitis neviršija 10 km/h (6 mi/h) (aptinkami pėstieji)
- Automobilio greitis neviršija 4 km/h (2,4 mi/h) (aptinkami objektai)
- Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbininkas, prietaisų skyriuje už transporto priemonės atvaizdo atsiranda linija.



## i Informacija

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

## Išjungtos sąlygos

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, padeda stabdyti. Pagalbinė stabdymo funkcija atleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite automobilio aplinką. Pagalbinė stabdymo funkcija taip pat atleidžiama toliau nurodytomis sąlygomis.

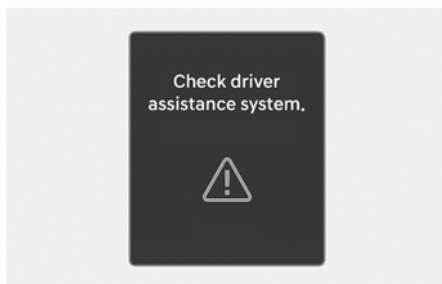
- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) arba D (važiavimo) padėtį.
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžio pedalas

## i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, stabdymo valdiklis bus atleidžiamas po 5 minučių ir bus įjungtas stovėjimo stabdys.

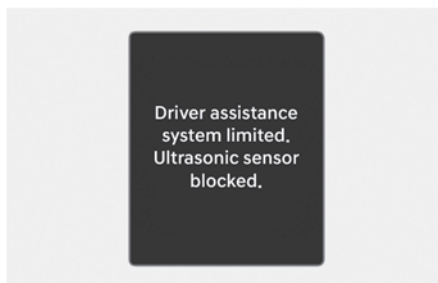
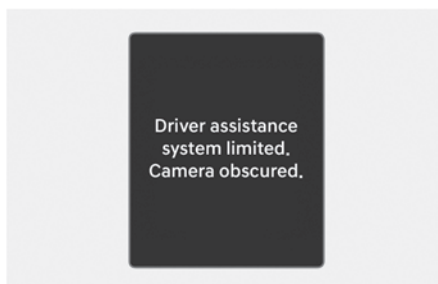
## Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### *Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai*



Jei pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, ar kitos susijusios funkcijos veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system.** (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.) ir pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, automatiškai išjungiamą. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų galiojantis HYUNDAI atstovas.

### *Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta*



Esant toliau nurodytoms situacijoms, skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.** arba **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas ultragarso jutiklis.**

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarso jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

### **Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai**

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Transporto priemonės problemos
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Pažeista (-os) plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai)
  - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) sutepti pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir pan.
  - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- Aplinkos problemos
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, sukelianys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
  - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
  - Kelias slidus ar nuožulnus
  - Pėsčiojo atvaizdas plataus priekinio vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono
- Problemos dėl pėsčiojo ar objekto
  - Pėsčiuosius sunku atpažinti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėstysis yra labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Tam tikro dydžio, storio, aukščio arba formos objektai prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemi objektai, siauri objektai, apskriti stulpai, žemi stulpeliai, keturkampių kolonų kampai, krūmai, bordiūrai, vežimėliai, sienų kraštai ir t. t.).
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas yra ne automobilio priekio arba galo centre
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas pradeda vairuoti automobilį iškart perjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Automobiliumi pradedama važiuoti iškart jį paleidus

### ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami savo automobilį, visada apsidairykite aplink ir būkite dėmesingi.
- Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jei automobilis pakartotinai važiuoja pirmyn ir atgal, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami savo automobilį, visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių klūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

### PERSPĖJIMAS

- Nesikliaukite tik pagalbine funkcija, padedančia išvengti susidūrimo statant automobilį. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pavyzdžiui, įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, įspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, gali neveikti tinkamai.
- Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, garso.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį. Jei velkate ir judate atbuline eiga, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, bus įjungta aptikus priekabą.

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.



## PERSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Plataus galinio vaizdo kameros ir ultragarso jutikliai visada turi būti švarūs.
- Kameros objektyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurškite plataus galinio vaizdo kamerų, galinių ultragarso jutiklių ar aplinkinių sričių tiesiai aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Dėl to gali sutrikti plataus kampo kamerų arba ultragarso jutiklių veikimas.
- Prie plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, veikimas.
- Niekada neardykite ir neprišpauskite plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių komponentų.

- Be reikalo neprišpauskite plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių. Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, gali veikti netinkamai, jei plataus vaizdo kameros arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## i Informacija


Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

## Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija (RSPA)

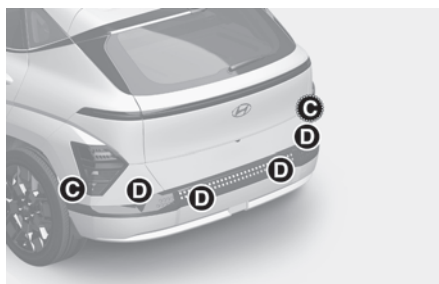
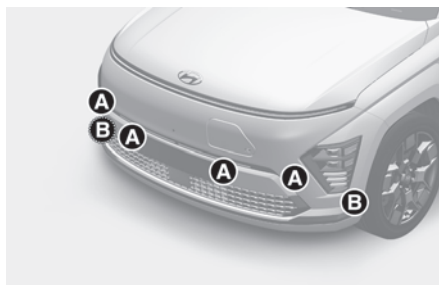
**+** jeigu yra

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija naudoja priekinius, priekinius šoninius, galinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų stovėjimo vietas ir valdytų automobilio vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų nuotoliniu būdu ne automobilyje.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	<p>Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga</p> 

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, kartu veikia ir įspėjimo apie statymo atstumą funkcija ir erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW)“ ir „Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM)“.

### Aptikimo jutikliai



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekinės pusės ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galinės pusės ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti tikslias jutiklių vietas, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.



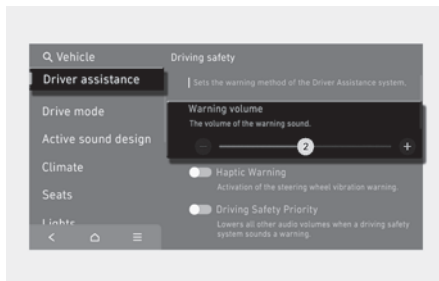
## ⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutiklius reikia taisyti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbai gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

### Įspėjimo metodai



Kai automobilis įjungtas, paspauskite **SETUP** mygtuką ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** norėdami pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Įspėjimo garsas:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti.

Jei išjungsite funkciją **Įspėjimo garsas**, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.






### i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

### Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininko mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Stovėjimo saugos mygtukas	Išmanusis raktas
		

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniąjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.
	Stovėjimo saugos mygtukas		Norėdami išjungti išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. Kol nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija arba nuotolinio valdymo funkcija veikia, jos veikimui nutraukti paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas		

## Nuotolinis valdymas

### Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

### 1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

(1) būdas: naudojimas funkcija automobiliui esant išjungtam

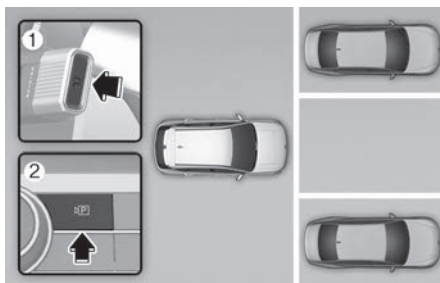
1. Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite durų užrakto (🔒) mygtuką ant išmaniojo rakto ir užrakinkite visas duris.



2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (🔓) per 4 sekundes iki automobilio paleidimo.
3. Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio paleidimą žr. 6 skyriaus dalyje „Nuotolinis paleidimas“.

(2) būdas: naudojimas funkcija automobiliui esant įjungtam

- Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Paspauskite ir palaikykite stovėjimo / vaizdo (L.P) mygtuką, kad įjungtumėte išmaniąją automobilio statymo funkciją. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas „**Under Remote Control**“ (nuotolinio valdymo pultu).

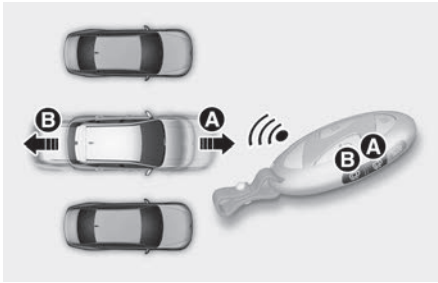


- Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

## i Informacija

Nuotolinio valdymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.

### 2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga



[A] Į priekį  
[B] Atgal

1. Paspauskite ir palaikykite vieną iš pirmyn (A) arba atgal (B) mygtukų ant išmaniojo rakto.
  - Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas automatiškai valdys vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
  - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir sistemos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite nuspaudę pirmyn (A) arba atgal (B) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Baigę nuotolinį valdymą, įlipkite į automobilį naudodami išmanųjį raktą arba paspauskite nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką ant išmaniojo rakto būdami ne automobilyje.
4. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai persijungs į padėtį P (stovėjimas) ir įsijungs stovėjimo stabdys.
5. Kai nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtukas nuspaudžiamas, automobilis įsijungia. Jei vairuotojas yra automobilyje, automobilis liks įjungtas.

6. Nuotolinio valdymo funkcija leidžia valdyti automobilį nuotoliniu būdu, naudojant išmanųjį raktą nesėdint automobilyje.

### i Informacija

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

## ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitinkinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiuote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitinkinkite, ar automobilis išjungtas.

## Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

## *i* Informacija

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būseną naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmanusis raktas nėra automobilio veikimo zonoje (maždaug 4 m atstumu), išmaniojo rakto LED nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

### Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite stovėjimo / vaizdo (P) mygtuką, kol Informacijos ir pramogų sistemoje vairuotojas gauna nurodymus 2 būdu.
- Perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) į bet kokią kitą padėtį, kol Informacijos ir pramogų sistemoje vairuotojas gauna nurodymus 2 būdu.
- Paspauskite saugaus statymo (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite (atšaukti).
- Paspauskite nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką ant išmaniojo rakto, kol automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkciją. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

### Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Pirmyn (D) arba atgal (R) mygtukas nėra nuolat paspaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
- Aklosios zonos susidūrimo įspėjimas arba perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia, kai automobilis valdomas atbuline eiga.

- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

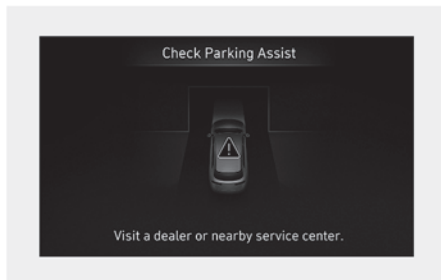
### Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamo P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiamo, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutės 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

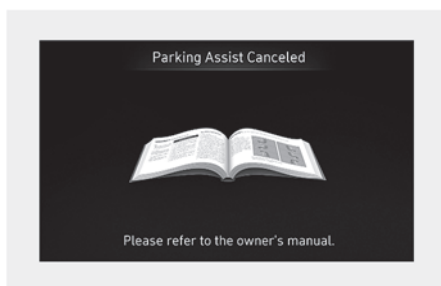
## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikdžiai



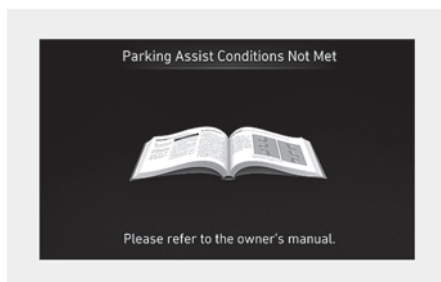
### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija neveikia tinkamai, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check Parking Assist** (patikrinkite automobilio statymo funkciją). Jei pasirodo pranešimas, nebesinaudokite nuotoline išmaniaja automobilio statymo funkcija. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



### Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

Veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo funkcijai, funkciją galima atšaukti ir įspėjamasis pranešimas **Parking Assist Canceled** (automobilio statymo funkcija atšaukta) gali pasirodyti nepriklausomai nuo stovėjimo vietos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Vykdykite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktas instrukcijas, kai statote automobilį naudodami nuotolinę išmaniają automobilio statymo funkciją. Naudodamiesi išmaniaja pagalbine nuotolinio statymo sistema, visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.



### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

Kai pranešimas **Parking Assist Conditions Not Met** (statymo funkcijos sąlygos neįvykdytos) pasirodo nuspaudus ir palaikius statymo / vaizdo (P) mygtuką, nuotolinei išmaniajai automobilio statymo funkcijai veikiant budėjimo režimu. Po kurio laiko paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką dar kartą, kad pamatytumėte, ar veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

### ***Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytais atvejais išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos galimybės automobilį pastatyti arba iš stovėjimo vietos išvažiuoti gali būti ribotos, gali atsirasti susidūrimo rizika arba išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

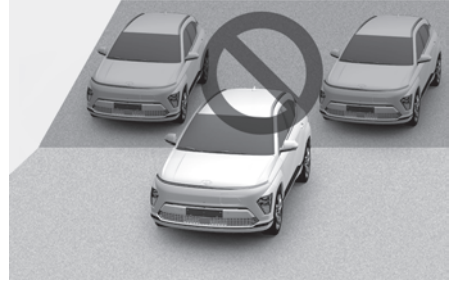
- Priedai tvirtinami prie vairo arba keičiami vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Yra problemų dėl ratų sulygiavimo arba pakabos komponentai yra pakeisti
- Stabdžių sistemos komponentai, pavyzdžiui, stabdžių diskai, apkabos ir kt., yra pakeisti
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar objektas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t. t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apskritas stulpas arba siauras stulpelis, arba stulpas, prie kurio yra kokių nors daiktų (pavyzdžiui, gesintuvas ar kt.)
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniaja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarso jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklio
- Jūsų automobiliui įtakos turi kitos transporto priemonės statymo atstumo įspėjimas
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį



- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
  - Asmuo, gyvūnas ar objektas netoli ultragarsinio jutiklio

Nuotolinis išmanusis pastatymo pagalbininkas gali veikti netinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



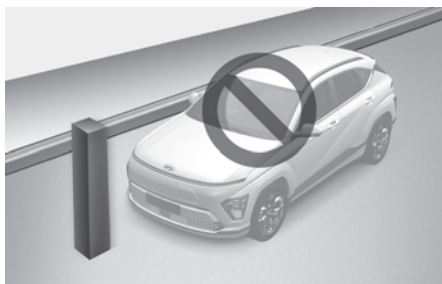
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



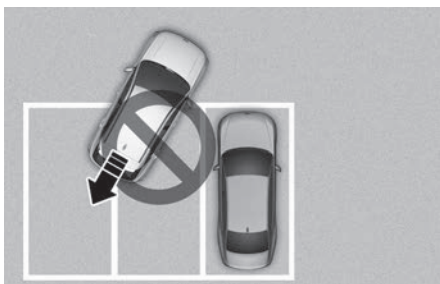
Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan. Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiasbriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvai ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų praparakuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas



Nuotolinis valdymas gali tinkamai neveikti statant į įstrižą stovėjimo vietą

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

### ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.

- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija gali neveikti tinkamai, jei automobiliui reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai automobilis pakreipiamas į vieną pusę. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniają pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

### PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimas, atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba atšauktas.


## Atitikties deklaracija

 jeigu yra

### Priekinis radiolokatorius

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir kitoms Europai priklausančioms teritorijoms



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1: Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Jungtinei Karalystei




<https://hiklemove.com/solutions.html>

## Galinis šoninis radaras

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity  
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).  
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : [www.aptiv.co m/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Japonijai

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law  
under the grant ID n° : 203-JN1244  
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244  
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- Gana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapūri

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103787

- Jungtiniamis Arabų Emyratams



- Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
 Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022  
 Date d'agrément : 22/03/2022

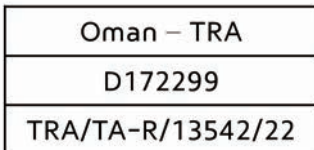
- Zambijai



- Paragvajui



- Omanui



- Pietų Afrikos Respublikai



- Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL  
 Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Jordanui

TRC/31/9883/2022

- Australijai



- Jungtinei Karalystei

**UK  
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76–77 GHz  
 Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

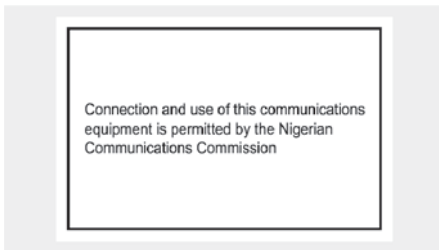
• Serbijai



• Pakistanui



• Nigerijai



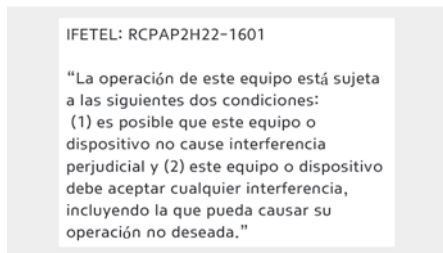
• Izraeliui



• Malaizijai



• Meksikai



- Indonezjiaj

83300/SDPPI/2022  
10976



- Taivanui

 CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brazilijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filipinams



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

- Tailandui



**CLASS A**

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

- Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40° C ~ +85° C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

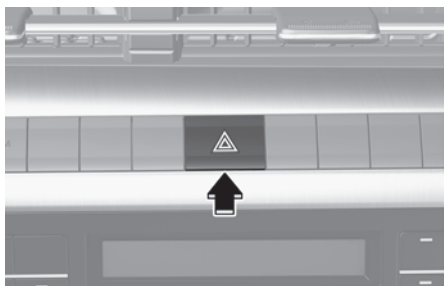
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定



# 8. Avarinės situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis .....	8-2
Avarinė situacija vairuojant.....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-3
Jei nepavyksta paleisti variklio .....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos. ....	8-3
Paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais (12 V akumuliatorius).....	8-4
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
TPMS nustatymas iš naujo .....	8-8
Žemo padangų slėgio lemputė .....	8-9
TPMS trikties indikatorius.....	8-11
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) .....	8-12
Įžanga.....	8-12
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą .....	8-13
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-14
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia .....	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį.....	8-18
Vilkimas .....	8-19
Vilkimo tarnyba .....	8-19
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-20
Skubios pagalbos prekė .....	8-21
Gesintuvas.....	8-21
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-22
Trikampis atšvaitas .....	8-22
Padangų slėgio matuoklis .....	8-22
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) .....	8-23
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai) .....	8-26
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai).....	8-28

## Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis PALEISTAS (READY indikatorius ĮJUNGTAS) ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

## Avarinė situacija vairuojant

### Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

### Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Norėdami išlaikyti padėtį N (neutrali), kai automobilis išjungtas, žr. 6 skyriaus dalį „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

## Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

## Jei nepavyksta paleisti variklio

### Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 V akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

## Paleidimas pagalbinu akumulatoriumi (12 V akumulatorius)

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, paprašykite, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių savo ar pašalinių asmenų sužalojimų arba žūties dirbdami šalia akumulatoriaus ar jį liesdami rankomis, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Akumulatoriaus elementuose visada yra vandenilio dujų. Jos yra labai degios ir užsidegusios gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštys nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Akumuliatorių kelkite naudodami akumulatoriaus laikiklį arba rankomis laikydami jo priešingus kampus. Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai prie jo yra prijungti automobilio akumulatoriaus kabeliai.

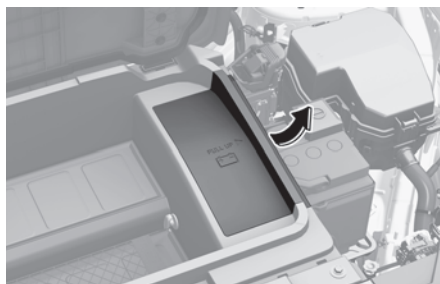
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.  
Niekada nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Šių komponentų niekada nelieskite, kai ŠVIEČIA indikatorius READY arba kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas).
- Neleiskite teigiamam (+) ir neigiamam (-) paleidiklių laidams liestis. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Neigiamo (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai nejunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polių prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sprogimo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumuliatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumuliatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumuliatorių ar net sukelti sprogimą.

## AVARINIO paleidimo procedūra

### i Informacija

Pagalbinio paleidimo akumuliatoriaus laidą junkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

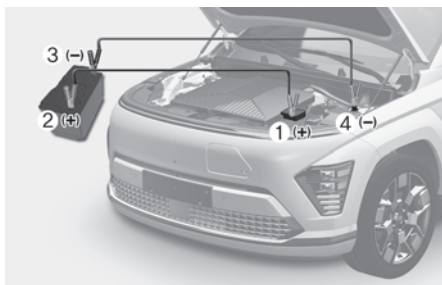
1. Pastatykite automobilius pakankamai arti, kad pasiektų paleidiklių laidai. Saugokite, kad nesiliestų automobilio kėbulu dalys.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą, kuris yra priekinėje bagažinėje.



6. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklinės gaubtą.

### PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami variklį paleisti pagalbiniumi akumuliatoriumi išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamas (+), o kuris – neigiamas (-), kad jungdami jų nesumaišytumėte.



7. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus gnybto (1).
8. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
9. Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamo (-) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto.

10. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio važiuoklės žemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą žemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

### ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pagalbinio kabelio prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorius gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.

11. Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite maždaug kelias minutes. Tada užveskite automobilį.
12. Leiskite savo automobiliui bent 30 minučių veikti laisvąja eiga arba važiuokite juo, kad įsitikintumėte, jog akumuliatorius yra pakankamai įkrautas, kad po automobilio išjungimo jis galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, jo paleidimas iš naujo gali būti nesėkmingas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio važiuoklės žemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (3).

3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / akumuliatoriaus gnybto (1).

## **i** Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

## **PASTABA**

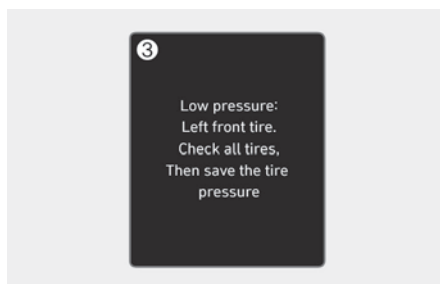
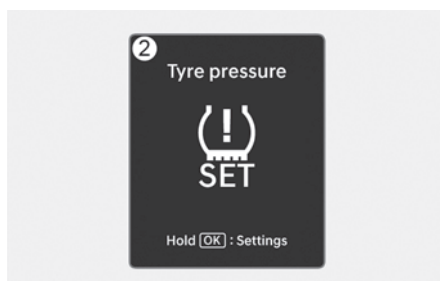
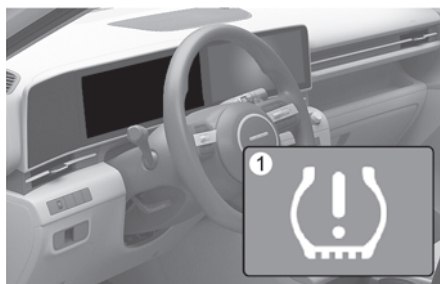
Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 V energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

## **⚠** ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

## Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio įspėjimo lemputės / TPMS trikties indikatorius
- (2) TPMS nustatymas iš naujo
- (3) Mažo padangų slėgio įspėjimo pranešimas


Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangų slėgis žemas, naudodama ratuose esančius jutiklius, kurie važiuojant aptinka padangos spindulio pokyčius ir vibraciją. Kad ši sistema veiktų tinkamai, turite iš naujo nustatyti ir išsaugoti dabartinį padangų slėgį. Iš naujo nustačius TPMS, kai viena ar daugiau padangų pripūstos nepakankamai, palyginti su išsaugotu padangų slėgiu, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Įspėjamoji lemputė taip pat užsidega atsiradus TPMS sistemos sutrikimui.

Jei automobilio sąlygos tenkinamos, TPMS gali rodyti žemą padangų slėgį. Net jeigu TPMS rodo, kad nepakankamai pripūsta tik viena padanga, reikia patikrinti visas keturias padangas ir sureguliuoti jas pagal rekomenduojamą pripūtimo slėgį.

Daugiau informacijos apie avarinius žibintus ir TPMS nustatymą iš naujo rasite kitoje šio skyriaus dalyje.

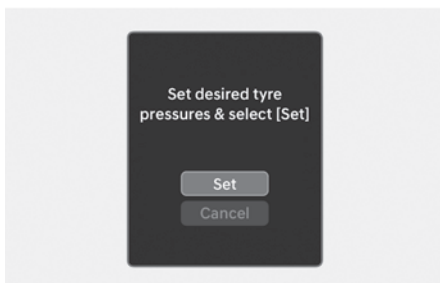
## TPMS nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti TPMS, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Sureguliuokite visų padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.
2. Paspauskite  mygtuką ant vairo automobiliiui stovint.



3. Skydelyje pasirinkite **Tyre pressure** (padangų slėgis) naudodami **▲**, **▼** (ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO) jungiklį.
4. Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai) ir pasirinkite **Set** (nustatyti).





5. Patikrinkite, ar skydelyje rodomas pranešimas **Standard tyre pressures saved** (standartinis padangų slėgis išsaugotas) ir (⚠) įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 4 sekundes.

## i Informacija

- Jei skydelyje nerodomas pranešimas **Standard tyre pressures saved** (standartinis padangų slėgis išsaugotas) arba (⚠) įspėjamoji lemputė nemirksi, bandykite dar kartą nuo 2 veiksmo.
- Kai skydelyje pasirodo pranešimas **Set tyre pressure after parking the vehicle** (sureguliuokite padangų slėgį pastatę automobilį), sustokite ir dar kartą nuspaudę palaikykite mygtuką **OK** (gerai).
- Daugiau informacijos apie rekomenduojamą jūsų automobilio padangų pripūtimo slėgį žr. 2 skyriaus dalyje „Padangos ir ratai“.

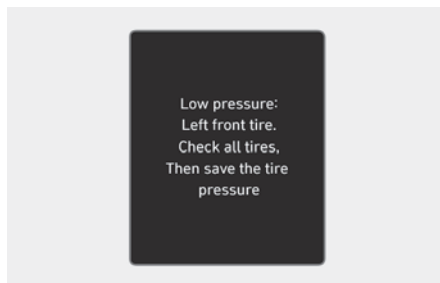
### Jei norite, kad TPMS veiktų įprastai, būtina nustatykite iš naujo toliau nurodytais atvejais.

- Suremontavus arba pakeitus padangą (arba ratą).
- Pasukus padangos arba rato padėtį.
- Suregulius padangų pripūtimo slėgį.
- Kai dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Pakeitus pakabą arba ABS/ESC.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

- Būtinai sureguliuokite iš naujo, kai visų keturių padangų pripūtimo slėgis bus nustatytas į rekomenduojamą pripūtimo slėgį. Jei nustatysite iš naujo nesureguliuodami pripūtimo slėgio, įspėjamasis garso signalas gali nesuveikti arba suveikti netinkamai.
- Jei keturių padangų pripūtimo slėgis sureguliuotas, būtinai nustatykite iš naujo. Kitu atveju sistema gali sugesti, o įspėjamasis signalas gali nesuveikti arba suveikti netinkamai.
- Tikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai jos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobilis nebuvo važiuojama tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (1 myl.).

## Žemo padangų slėgio lemputė



Kai dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (⚠) įsižiebia ir skydelyje 10 sekundžių rodomas įspėjamasis pranešimas, kad viena ar daugiau jūsų padangų yra per mažai pripūstos.

Taip pat rodoma per mažai pripūstos padangos padėtis. (jei yra)

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS (daugiau informacijos žr. šio skyriaus dalyje „TPMS nustatymas iš naujo“) arba imkitės reikiamų veiksmų, pvz., sutaisykite arba pakeiskite padangas.

Kai netoliese nėra įgalioto HYUNDAI atstovo, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, o tada iš naujo nustatykite TPMS.

Jei negalite sureguliuoti pripūtimo slėgio, naudodami padangų remonto rinkinį (TMK) suremontuokite arba pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine padanga (jei yra). Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada yra aukštesnis už šaltos padangos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nuvažiuota ne daugiau nei 1,6 km (1 myl.). Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

## **i** Informacija

- Įspėjamoji lemputė gali degti toliau net ir pakeitus padangą atsargine. Pakeiskite automobilio padangas originalaus dydžio padangomis.
- Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tikros padangų techninės priežiūros. Vairuotojas privalo palaikyti tinkamą rekomenduojamą pripūtimo slėgį ir padangos turi būti periodiškai tikrinamos, kad būtų palaikomas rekomenduojamas pripūtimo slėgis.
- Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai prireikus TPMS nenustatomas iš naujo.
- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- TPMS veikimas gali pablogėti toliau nurodytais atvejais.
  - Nustatymas iš naujo atliktas neteisingai.
  - Nesumontuotos originalaus dydžio padangos.
  - Važiavimas nelygiais keliais, pvz., apsnigtais, slidžiais arba neasfaltuotais keliais.
  - Pasikartojantys staigūs posūkiai, staigus greitėjimas arba staigus stabdymas.
  - Važiavimas per lėtas arba per greitas.
  - Automobilis per daug prikrautas.
  - Sumontuotos atsarginės padangos arba sniego grandinės.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti. Nepakankamai pripūtus automobilis gali pasidaryti nestabilus, sutrumpėti padangų naudojimo laikas ir padidėti energijos sąnaudos, pailgėti stabdymo kelias ir atsirasti kitų padangų gedimų, dėl kurių prarandama automobilio kontrolė. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, ir palaikykite rekomenduojamą oro slėgį.
- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsiui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

## TPMS trikties indikatorius



TPMS trikties indikatorius (⚠) užsidega ir mirksi apie 70 sekundžių, kai kyla problemų padangų slėgio stebėjimo sistemoje.

Jei indikatorius toliau dega, net ir iš naujo nustatčius TPMS, rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei įvyksta TPMS gedimas, nepavyks nustatyti per mažai pripūstos padangos.

### PASTABA

Sąlyga	⚠ indikatoriaus būseną
Žemas slėgis	Įjungtas
Sistemos triktis	Šviečia maždaug 70 sek., o tada užgęsta.
„Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	Šviečia maždaug 4 sek., o tada užgęsta.

## Jeigu važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamam prižiūrėti tokį automobilį.

### **! PERSPĖJIMAS**

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

### **! ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

### **! ĮSPĖJIMAS**

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

### **Įžanga**

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mi/h) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.

## ĮSPĖJIMAS

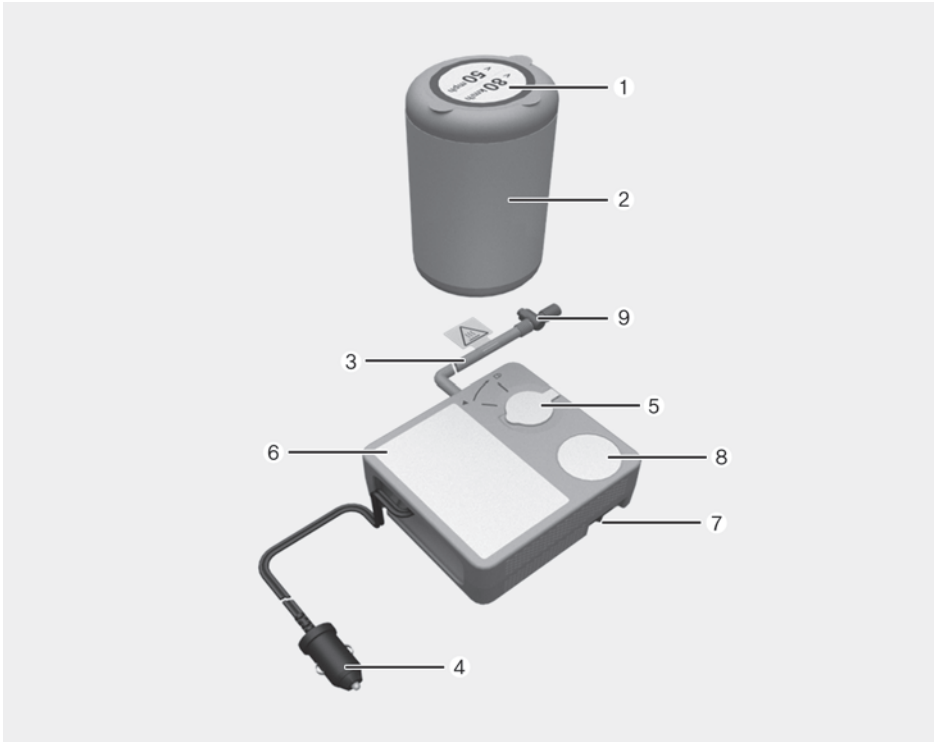
Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

## Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei apie 4 mm (0,16 col.), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, palikite jį JUNGTA (READY indikatorius JUNGTRAS). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išsekvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiū būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia -30 °C (-22 °F).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokiū būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

## Padangų taisymo rinkinio sudėtis



- (1) Greičio ribojimo etiketė
- (2) Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
- (3) Pildymo žarna
- (4) Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
- (5) Laikiklis hermetiko flakonui
- (6) Kompresorius
- (7) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (8) Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
- (9) Oro išleidimo vožtuvas, skirtas padangų slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje. Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

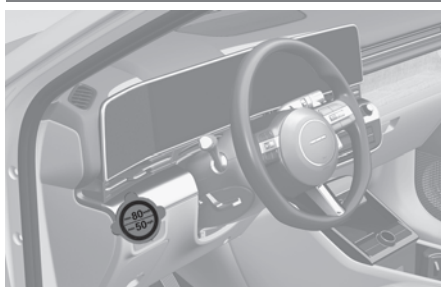
Baigėsi sandariklio galiojimo laikas. Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

## Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

**⚠ PERSPĖJIMAS**

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

**⚠ PERSPĖJIMAS**

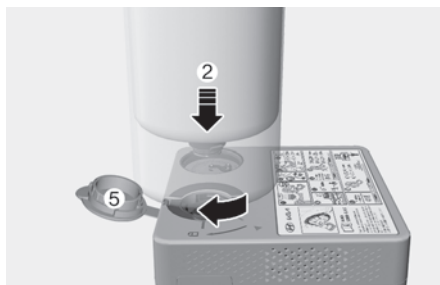
Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, žr. šio skyriaus dalį „Kaip reguliuoti padangos slėgį“.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Nuimkite hermetiko flakono (2) dangtelį, atidarykite hermetiko flakono laikiklio (5) dangtelį ir prisukite butelį prie hermetiko flakono laikiklio.



3. Įsitinkinkite, kad kompresoriaus vožtuvas, esantis ant pildymo žarnos, yra užrakintas.

4. Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pildymo žarną (3) prie padangos vožtuvo.



### ⚠ PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Įsitinkinkite, kad kompresorius išjungtas, ir prijunkite kompresoriaus maitinimo laidą (4) prie automobilio maitinimo lizdo.



6. Kai automobilis **ĮJUNGTAS** (READY indikatorius šviečia), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, kol susidarys reikiamas slėgis (žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis

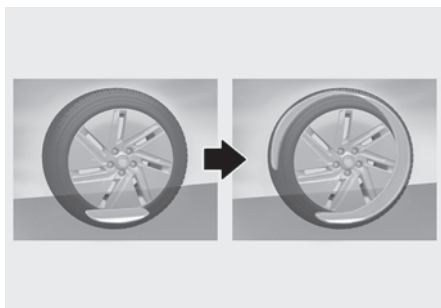
Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Nuimkite žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.  
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.
9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mi arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



10. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mi arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



11. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.



12. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

13. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis ĮJUNGTAS (READY indikatorius ĮJUNGTAS), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Norėdami padidinti pripūtimo slėgį: junkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite pildymo žarnos (3) išleidimo vožtuvą (9).

### PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

### i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą, žr. 9 veiksmą.

Po to, kartokite žingsnius nuo 10 iki 13.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 col.), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa. Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jeigu yra TPMS) Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### i Informacija

Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus, sukimo momentas: 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

## Kaip reguliuoti padangos slėgį



1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.
3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis **ĮJUNGTAS** (READY indikatorius **ĮJUNGTAS**), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Norėdami padidinti pripūtimo slėgį: junkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite pildymo žarnos (3) išleidimo vožtuvą (9).

### **PASTABA**

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

### **i** Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus, sukimo momentas: 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

### **!** PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

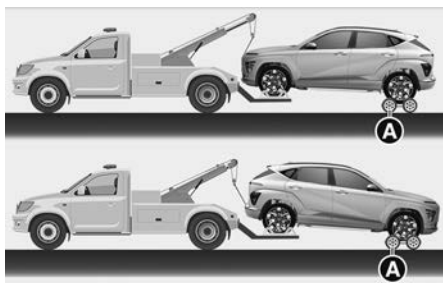
### **!** ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa. Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

## Vilkimas

### Vilkimo tarnyba



[A] Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.

Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikęs ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

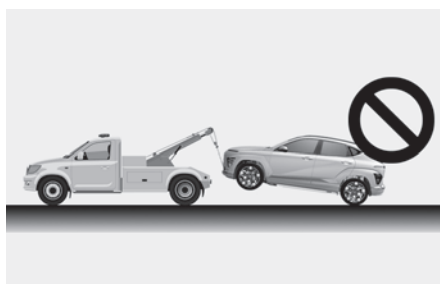
Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

- Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.



- Transporto priemonės nevilkite prišę lynu. Gabenkite tik vienai ašiai skirtu vežimėliu arba platformine transporto priemone.



- Transporto priemonės nekelkite už priekabos prikabinimo įtaiso arba kėbulo ar važiuoklės dalių.

### **Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę reikia ja nedidelį atstumą pavažiuoti**

Trumpus atstumus iki 10 m ne greičiau kaip 5 km/h galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

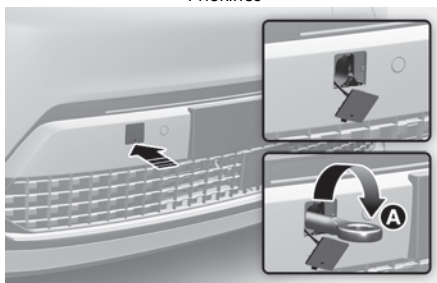
Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei redukcinės pavaros ir stovėjimo stabdžio valdymas neįmanomas, transporto priemonės padėtį pakoreguokite pakėlę jos galinius ratus.

#### **PASTABA**

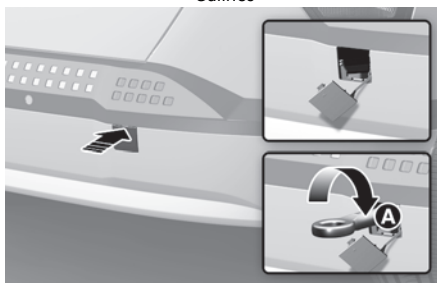
Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

## Nuimamas vilkimo kablys

Priekinės



Galinės



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablių.
2. Nuimkite buferio angos dangtelį.
  - Priekinis. Pastumkite buferio angos dangtelio apačią.
  - Galinis. Pastumkite buferio angos dangtelio viršų.
3. Vilkiimo kablių įkiškite jį pagal laikrodžio rodyklę [A] sukdami į angą, kol jis bus gerai pritvirtintas.
4. Panaudoję išimkite vilkiimo kablių, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

#### **PASTABA**

Jei vilkiimo kablys bus priveržtas prastai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.

## PERSPĒJIMAS

Īsitikinkite, kad vilkimo kablys priveržtas tinkamai. Jei ne, vilkimo kablys gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

## Skubios pagalbos prekė

 Jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

## Gesintuvas

### PASTABA

Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliams gaisrams. Jei gesinama vandeniu arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite apie 2,5 m atstumu nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

## Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirkklės, bintas, pleistrai ir t. t.

## Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

## Padangų slėgio matuoklis

 jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tecti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pereguliokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

## ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (–) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švari vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviešti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

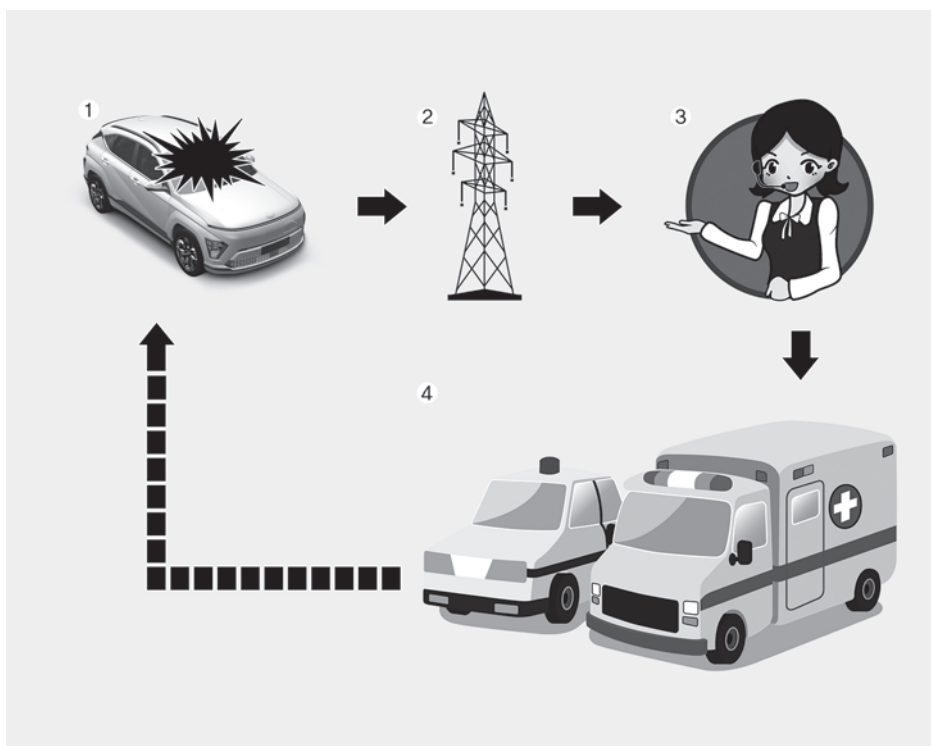
## Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)

 jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

### **i** Informacija

Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

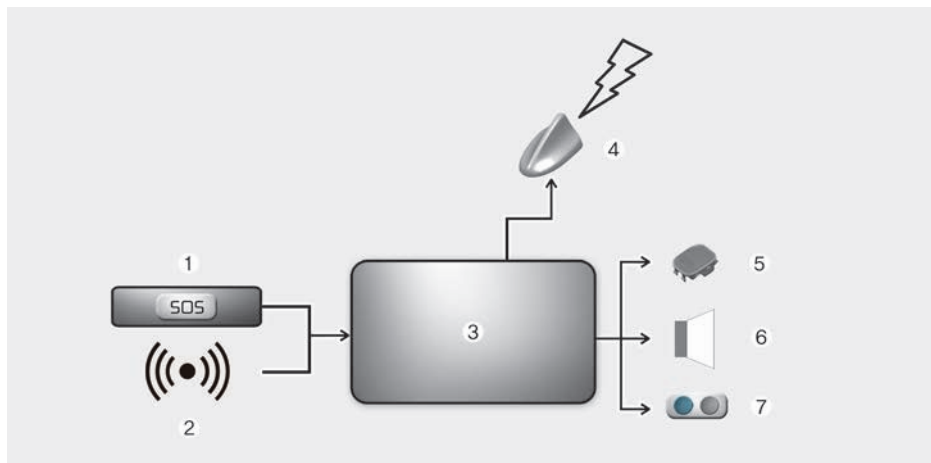
„Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant bet koki nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visos Europos pagalbos iškvietos (jeigu yra)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

---

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.



## Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



- (1) SOS mygtukas
- (2) Avarijos signalas
- (3) Avarinio iškvietimo sistema
- (4) Antena
- (5) Mikrofonas
- (6) Garsiakalbis
- (7) LED

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įjungiama gavus transporto priemonėje esančių jutiklių signalą.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamą „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

### Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

#### ***Duomenų tipai ir jų gavėjai***

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### **Duomenų tvarkymo tvarka**

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvieta. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškviestos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškviestos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškviestos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškviestos "eCall" iškviestos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

### **Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai**

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

## Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra trikčių, prietaisų skydelyje įsižiebia SOS indikatorius.

## Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

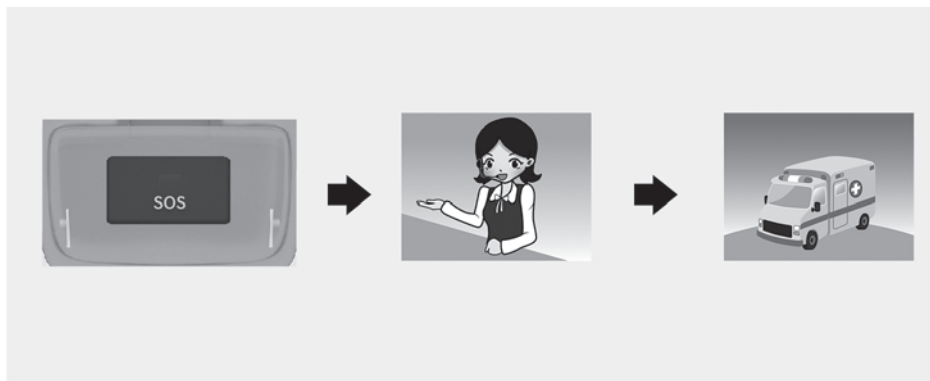
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

### PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

### Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką (Rusijai skirtuose automobiliuose).

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

## ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus dalyje „Planinės priežiūros paslaugos“.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.



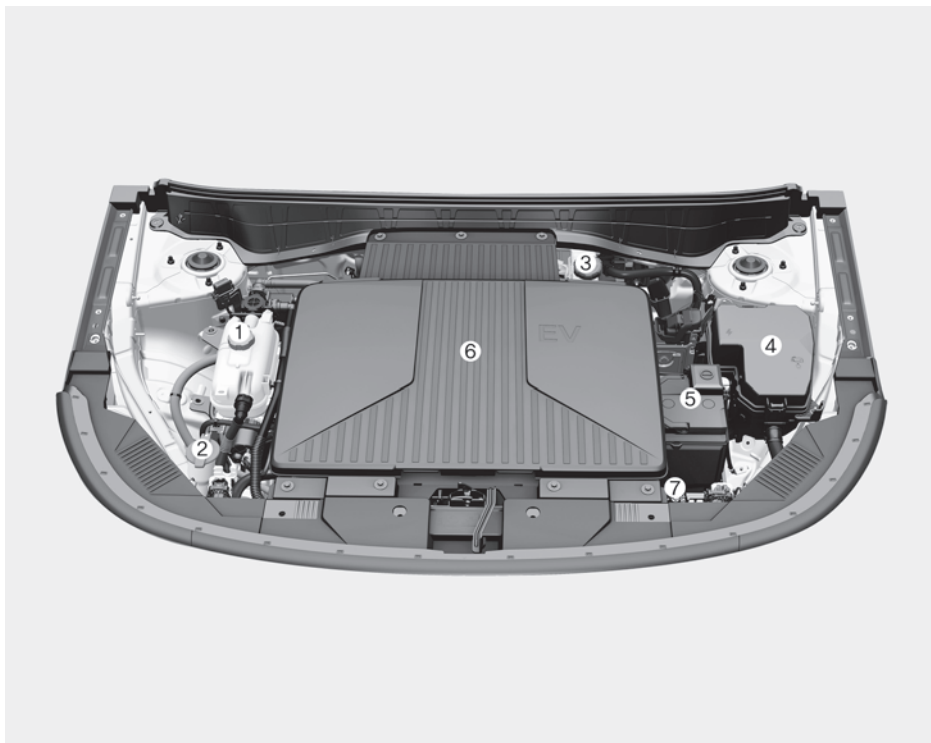


# 9. Priežiūra

Variklio skyrius .....	9-3
Priežiūros prievolės .....	9-4
Savininko atsakomybė.....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui .....	9-4
Savininko atliekama priežiūra .....	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas .....	9-5
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-7
Įprastinės priežiūros grafikas .....	9-8
Įprastinės priežiūros grafikas .....	9-9
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.....	9-10
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas .....	9-11
Aušinimo sistema .....	9-11
Aušinimo skystis.....	9-11
Redukcinės pavaros skystis.....	9-11
Stabdžių žarnelės ir linijos .....	9-11
Stabdžių skystis.....	9-11
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai .....	9-11
Pakabos montavimo varžtai .....	9-11
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras.....	9-11
Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	9-11
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	9-11
Aušinimo skystis .....	9-12
Aušalo keitimas .....	9-14
Stabdžių skystis .....	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas .....	9-14
Redukcinės pavaros skystis .....	9-15
Stiklo plovimo skystis .....	9-15
Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas .....	9-15
Salono oro filtras.....	9-16
Filtro tikrinimas .....	9-16
Filtro keitimas.....	9-16
Valytuvai.....	9-17
Šluotelių tikrinimas .....	9-17
Šluotelių keitimas.....	9-17

Akumulatorius (12 V) .....	9-19
Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra .....	9-20
Akumulatoriaus galios etiketė .....	9-20
Baterija kraunama .....	9-20
Atstatyti elementus .....	9-21
Padangos ir ratai .....	9-22
Padangų priežiūra.....	9-22
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis .....	9-22
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas .....	9-23
Padangų rotacija.....	9-23
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas .....	9-24
Padangų keitimas .....	9-24
Ratų keitimas .....	9-25
Padangų sukibimas .....	9-25
Padangų priežiūra.....	9-26
Padangos šoninės sienelės ženklavimas .....	9-26
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-29
Saugikliai.....	9-29
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-30
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas .....	9-31
Saugiklių / relių skydelio aprašymas .....	9-32
Žibintų lemputės .....	9-42
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų, dieninių žibintų („daytime running light“, DLR) keitimas.....	9-43
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje).....	9-45
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas .....	9-48
Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas .....	9-48
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas .....	9-48
Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas.....	9-48
Salono apšvietimo keitimas.....	9-49
Automobilio išvaizdos priežiūra .....	9-51
Išorės priežiūra .....	9-51
Salono priežiūra .....	9-56

## Variklio skyrius



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- (1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
- (2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
- (3) Stabdžių skysčio bakelis
- (4) Saugiklių dėžutė
- (5) Akumuliatorius (12 V)
- (6) Priekinė bagažinė
- (7) Avarinis kabelis

## Priežiūros prievolės

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

## Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

## Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

### **PASTABA**

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Daugiau informacijos rasite su automobiliu gautame atskirame techninės priežiūros pase. Jei nesate tikri dėl bet kokios aptarnavimo ar priežiūros procedūros, rekomenduojame, kad tą atliktų autorizuota HYUNDAI atstovybė.

## Savininko atliekama priežiūra

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.

Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.

- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, būtinai išjunkite automobilį, užvedimo / išjungimo mygtuką nustatydami į padėtį OFF (išjungimas).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikti dėl dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

## Savininko atliekamos priežiūros grafikas

### **Sustoję įkrauti automobilį:**

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškios ir pakankamai pripūstos.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

### ***Kai vairuojate automobilį:***

- Patikrinkite, ar nevirbuoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti nejprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

### ***Bent kartą per mėnesį:***

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

### ***Bent du kartus per metus***

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulgytį.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia stoglangis (jei yra). Nuo stoglangio bėgelių švaria šluoste nuvalykite dulkes ir bėgelius bei judamąsias dalis sutepkite universalioju tepalu.

### ***Bent kartą per metus:***

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmą.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

## Planinės priežiūros paslaugas

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiaurėmis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdininančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkių kiekiui
- Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba krovinių vežimas ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliuojant, teikiant taksi arba kitas komercines paslaugas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažnas važiavimas kamščiuose

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

## Įprastinės priežiūros grafikas

Norint užtikrinti gerą automobilio eksploataciją, reikia atlikti šias techninės priežiūros paslaugas.

Pasilikite visus automobilio patikrinimų dokumentus, kad užtikrintumėte garantijos galiojimą. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

I: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Priežiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Techninės priežiūros punktas									
Aušinimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamasis skystis *1	Standartinis	Iš pradžių pakeisti nuvažiavus 200 000 km arba po 10 metų; vėliau keisti kas 40 000 km arba kas 24 mėn.							
Redukcinės pavaros skystis		I		I		I		I	
Pagalbinio 12 V akumulatoriaus būklė	Europai	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ne Europa	Tikrinti kas 15 000 km arba kas 12 mėn.							
Visa elektros sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių pedalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis	K	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Jei reikia keisti ar pripildyti aušinimo skystičio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



## Įprastinės priežiūros grafikas

I: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Priežiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Techninės priežiūros punktas									
Vairo pavaros krumpliaistiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salono oro filtras	Europai	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ne Europa	Keisti kas 15 000 km							
Visos Europos pagalbos iškvietimo sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus								

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

I: Tikrinti ir, jei reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti

R: pakeisti

Techninės priežiūros punktas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km	B, D, G, H
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, D, F

### Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai

B. Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

C. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šėdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

D. Važiavimas esant dideliame dulkių kiekiui

E. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C (90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos

F. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliuojant, teikiant taksi arba kitas komercines paslaugas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažnas važiavimas kamščiuose

## Planinės priežiūros darbų paaškinimas

### Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarūs ir neapgadinti aušinimo sistemos komponentai, pvz., radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

### Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

### Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

### Stabdžių žarnelės ir linijos

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

### Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

### Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas rasite apsilankę adresu <http://service.hyundai-motor.com>.

### Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

### Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

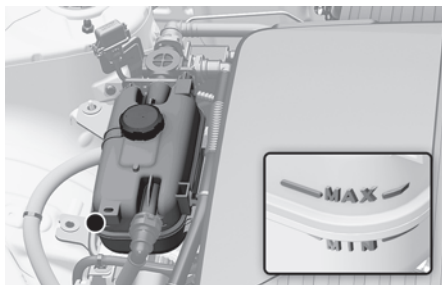
### Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, suteptkite.

### Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

## Aušinimo skystis



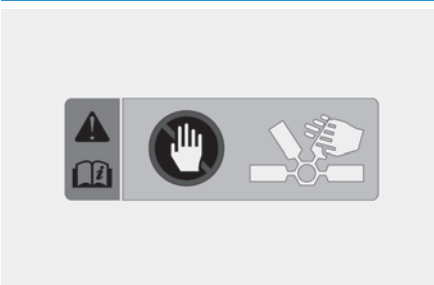
Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens, sumaišyto su antifrizu, kad lygis pasiektų MAX žymą. Jei reikia dažnai papildyti, rekomenduojame automobilių patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Elektra varomiems automobiliams naudokite tik nurodytą aušinamąjį skystį. Įpilę kitų rūšių vandens ar antifrizo galite sugadinti automobilį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių. Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką sukis arba bandyti įsijungti.

Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis valdomas pagal automobilio aušinimo skysčio temperatūrą, šaldomosios medžiagos slėgį ir automobilio greitį. Mažėjant automobilio aušinimo skysčio temperatūrai elektros variklis automatiškai išsijungia. Tokia būseną yra normali.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS



- Aušinimo skysčio lygį tikrinkite, kai variklio skyrius yra atvėsusęs. Aušinimo skysčio lygiui įtakos turi temperatūra; jei aušinimo skysčio bakelio dangtelis nuimamas esant aukštai aušinimo skysčio temperatūrai, gali išstrykšti ir sunkiai sužaloti suslėgti karštas aušinimo skystis bei garai.
- Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.



### **Rekomenduojamas aušalas**

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaiškite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos didelės variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaiškite tokio aušalo su nurodytuuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo yra daugiau nei 60 % arba mažiau nei 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo veiksmingumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

## i Informacija

Jei nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats.

## Aušalo keitimas

Rekomenduojame aušinimo skystį pagal techninės priežiūros grafiką pakeisti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skysčio gali labai suprastėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.

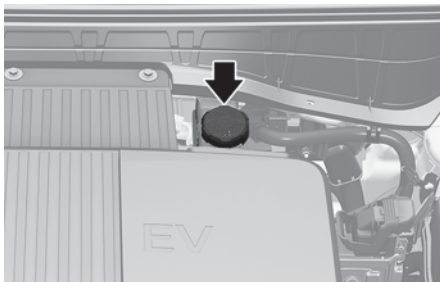
Be to, aušinimo skystis gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

### PASTABA

Kad neapgadintumėte elektros variklio dalių, prieš papildydami aušinimo skysčio, jo bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušinimo skystis neišsilies ant variklio dalių.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Jei skysčio lygis itin mažas arba jo reikia dažnai papildyti, rekomenduojame stabdžių sistemą patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švariu vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

## PASTABA

- Saugokite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti dažai.
- Niekada nenaudokite stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai laikomas atviraime ore, ir tinkamai jį išmeskite.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

## i Informacija

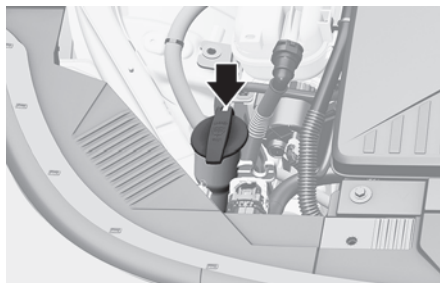
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

## Redukcinės pavaros skystis

Reduktoriaus alyvos lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus alyvos lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km. Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, rekomenduojame peržiūrėti techninės priežiūros reikalavimus, kurie taikomi nepalankiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Stiklo plovimo skystis

### Stiklo apšildytuvo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apšildytuvo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui naudokite plovimo skysčio ir antifrizo mišinį, kad skystis neušaltų.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skysčio gali labai pablogėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.
- Saugokite apšildytuvo skystį ir apšildytuvo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apšildytuvo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda.
- Laikykitės plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

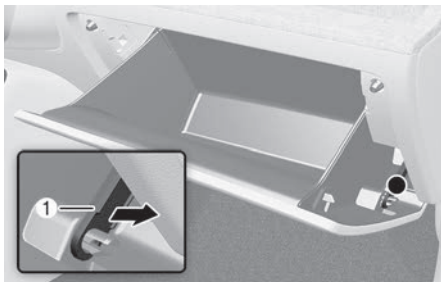
## Salono oro filtras

### Filtro tikrinimas

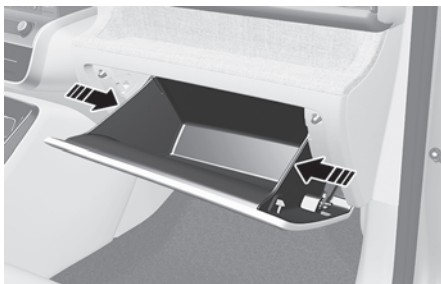
Salono oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas miestuose, kuriuose yra labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, filtrą tikrinkite dažniau ir iš karto pakeiskite. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

### Filtro keitimas

1. Atidarykite pirštinių dėžutę ir nuimkite atraminį strypą (1).



2. Įstumkite abi daiktadėžės puses, kad atlaisvintumėte daiktadėžės stabdiklio kaiščius ir kad ji atsidarytų.



3. Paspauskite ir palaikykite užraktą dešinėje dangtelio pusėje.



4. Ištraukite dangtelį.
5. Pakeiskite salono oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

### PASTABA



Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.



## Valytuvai

### Šluotelių tikrinimas

Priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles užteršus pašalinėmis medžiagomis gali sumažėti priekinio lango valytuvų efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles stiklo valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švariu vandeniu. Jei reikia, šluoteles pakeiskite.

#### PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.

### Šluotelių keitimas

Jei valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės. Pakeiskite valytuvus naujais.

#### PASTABA

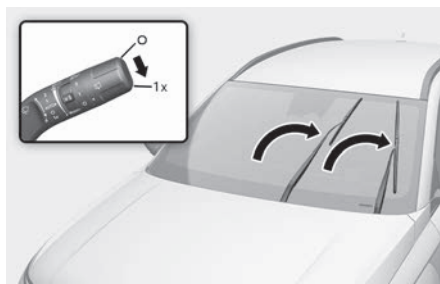
Kad išvengtumėte pažeidimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Niekada nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.
- Valytuvų kotelius pakelkite tada, kai jie yra viršutinėje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

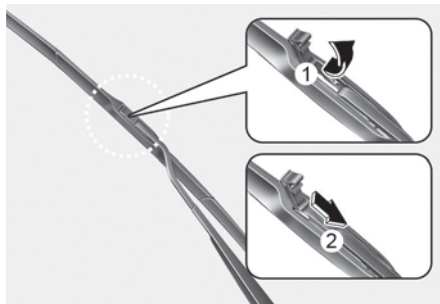
### Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas

Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai, kurių negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

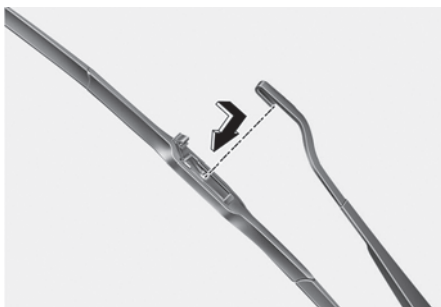
1. Per 20 sekundžių nuo automobilio išjungimo valytuvų svirtį pastumkite ir maždaug 2 sekundes laikykite 1x padėtyje, kol valytuvai pakils į viršutinę valymo padėtį.



2. Valytuvus pakelkite nuo priekinio stiklo.
3. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksiatorių (1). Tada žemyn patraukite valytuvo šluotelę (2). Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.



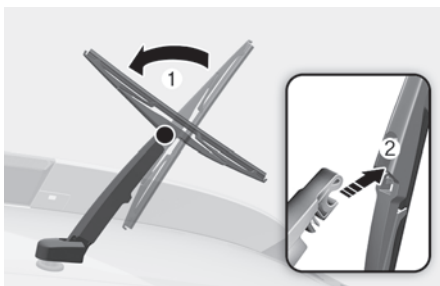
5. Valytuvą atsargiai nuleiskite ant priekinio stiklo.  
6. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį ON (įjungimas), valytuvų jungiklį pasukite į bet kurią ĮJUNGIMO padėtį, kad jie grįžtų į apatinę pradinę padėtį.

### PASTABA

- Saugokite, kad, išardžius valytuvo šluotelę, valytuvai neliestų priekinio stiklo, kad jo nepažeistumėte.
- Jei valytuvus naudojamas be plovimo skysčio arba šluotelės yra užšalusios, siekiant nesugadinti varikliuko valytuvus gali maždaug 10 sekundžių neveikti.

### Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

1. Per 20 sekundžių nuo automobilio išjungimo valytuvų svirtį pastumkite ir maždaug 2 sekundes laikykite 1x padėtyje, kol valytuvai pakils į viršutinę valymo padėtį.
2. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
3. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifikuotų (3).



5. Jei baigėte pakeitimo procedūrą, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo, ĮJUNKITE automobilį ir valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

## Akumulatorius (12 V)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių savo ar pašalinių asmenų sužalojimų arba žūties dirbdami šalia akumulatoriaus ar jį liesdami rankomis, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių porslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Akumulatoriaus elementuose visada yra vandenilio dujų. Jos yra labai degios ir užsidegusios gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštys nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



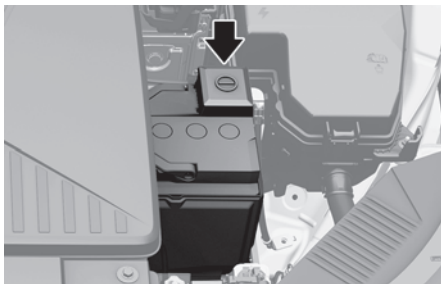
- Akumuliatorių kelkite naudodami akumulatoriaus laikiklį arba rankomis laikydami jo priešingus kampus. Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai prie jo yra prijungti automobilio akumulatoriaus kabeliai.
- Elektrinis paleidimo / sustabdymo mygtukas veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius READY arba kai įjungimo / išjungimo mygtukas yra įjungtas.

## PASTABA

Kad nesugadintumėte akumuliatoriaus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Jei planuojate ilgai nenaudoti automobilio, o lauko temperatūra yra pakankamai žema, kad akumuliatorius užšaltų, visada jį visiškai įkraukite ir laikykite patalpoje.
- Žemos temperatūros vietovėse visada akumuliatorių įkraukite visiškai, kad nepažeistumėte jo dėklo.
- Akumuliatoriaus nepaverskite.
- Prie akumuliatoriaus niekada neįjunkite nepatvirtintų įtaisų.

## Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir keпамosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis ilgai nebus naudojamas, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

## Akumuliatoriaus galios etiketė



## i Informacija

Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI akumuliatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V: vardinė įtampa
3. 60Ah (20HR): vardinė talpa (ampervalandėmis)
4. RC 92min: vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. CCA 550A (SAE/EN): šaltojo bandymo srovės amperais

## Baterija kraunama

### Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorių išsikrauna per trumpą laikotarpį (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidinis apšvietimas buvo palikti įjungti, kai automobilis nebuvo naudojamas), įkraukite jį lėtuju būdu 10 valandų.
- Jei naudojant automobilį akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20–30 A srove dvi valandas.

## ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų arba žūties dėl sprogimų ar rūgštinių nudegimų rizikos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuiuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones. Akumulatoriaus nelieskite. Galima sunkiai susižaloti.
- Išimkite akumuliatorių iš automobilio ir padėkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Pirmiausia atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį, o prie atjungto akumulatoriaus šį kabelį prijunkite paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Rekomenduojame akumuliatorius keisti tik įgaliotosios HYUNDAI atstovybės platinamais akumulatoriais.

## Užvedimas su paleidikliu

Automobilį įjungę nuo gero akumulatoriaus, prieš automobilį išjungdami bent 30 minučių juo pavažinėkite arba 60 minučių leiskite jam veikti tuščiąja eiga.

Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsitė prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie įjungimo nuo kito akumulatoriaus procedūras rasite 8 skyriaus dalyje „Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumulatorius)“.

## Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumulatorius gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotus akumuliatorius visada išmeskite pagal vietos įstatymus ir taisykles.

## Atstatyti elementus

Akumuliatoriui išsikrovus, jį atjungus arba pakeitus gali reikėti atstatyti toliau nurodytus elementus.

- Dabartinė kelionė / Po įkrovimo / Nuo pastarojo atstatymo (žr. 4 skyrių)
- Integruota atminties sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomas langas (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Klimato valdymo sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomos bagažinės durelės (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

## Padangos ir ratai

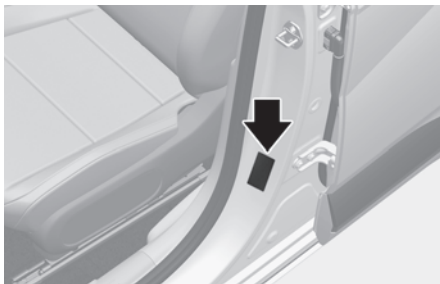
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją. Norėdami sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų gali sumažėti stabdymo efektyvumas, gali būti sunkiau vairuoti, gali suprastėti sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą („Anti-Lock Brake System“, ABS).

## Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visada būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

## Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį tikrinkite, kai jos yra šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį. Padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 skyriaus dalyje „Padangos ir ratai“.

## ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojamas slėgis būtinai, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.
- Per daug arba per mažai pripūtus padangas, gali sutrumpėti jų eksploatacavimo trukmė, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti; be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.
- Kai padangų slėgis pastebimai per žemas, jose gali kauptis šiluma, dėl kurios padangos gali sprogti, gali atplyšti protektoriai arba įvykti kitoks gedimas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir ilgai važiuojant dideliu greičiu.
- Nepakankami pripūstos padangos gali greičiau nusidėvėti, dėl to gali būti sunkiau suvaldyti automobilį ir sunaudojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jei padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojame ją patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvėsi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

## Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį.

### **Kaip tikrinti**

Padangų slėgį tikrinkite kokybišku padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmėnį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jei slėgis žemas, pūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, į ventilį gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

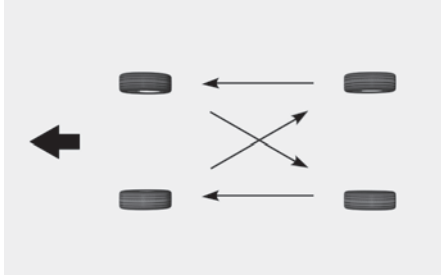
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, į ventilį gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

## Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektoriai, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km arba anksčiau, jei padangos dėvėsi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar tinkamai užveržtos veržlės (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

### **i** Informacija

Montuodami nesimetrišką padangą, pusę, pažymėtą kaip „outside“, atsukite į išorę.

### **!** ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.

## Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Automobilio ratai buvo tiksliai sulygiuoti ir subalansuoti gamykloje, todėl jų lygiuoti gali nebereikėti. Jei pastebite, kad padangos dyla nevienodai, arba juntate, kad automobilį traukia į vieną pusę, gali reikėti sulygiuoti ratus.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėti iš naujo subalansuoti.

### **PASTABA**

Naudokite tik patvirtintus ratų svorius, kitaip galite pažeisti aliumininis automobilio ratus.

## Padangų keitimas



[A] Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jei padanga dyla vienodai, protektoriuje padangos nusidėvėjimą rodanti juosta yra vientisa. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.



## ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų gali sumažėti stabdymo efektyvumas, gali būti sunkiau vairuoti ir gali suprastėti sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą („Anti-Lock Brake System“, ABS).
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali labai suprastėti automobilio valdymo charakteristikos.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Nepaisant likusio protektoriaus HYUNDAI rekomenduoja padangas pakeisti praėjus 6 metams.
- Važiavimas karštu oru arba per didelės apkrovos gali pagreitinti padangų senėjimo procesą.

## Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Pakaitinė kompaktiška atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktiško atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

## ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite įprasto dydžio padangą, kad neprakiurty kompaktiška atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nepadarytumėte avarijos. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

## Ratų keitimas

Jei dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, įsitinkinkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

## Padangų sukibimas

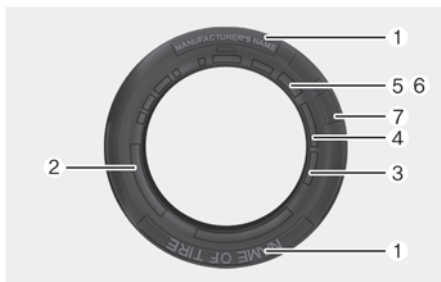
Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Kai pasirodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius, pakeiskite padangas. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

## Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą. Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai gali užtikrinti, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

## Padangos šoninės sienelės ženklینimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



### 1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

### 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikiami tik kaip pavyzdys. Jūsų padangų dydžio žymenys gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio.)

**235/45 R19 99V**

235: padangos plotis milimetrais.

45: aukščio koeficientas. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

P: padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19: ratlankio skersmuo coliais.

99: apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

V: greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

### Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

**7.5J X 19**

7.5: ratlankio plotis coliais.

J: ratlankio gabarito žymėjimas.

19: ratlankio skersmuo coliais.

### Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

### 3. Padangos eksploataavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris, „Tire Identification Number“)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

### DOT: XXX XXXXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo savaitę ir metus

Pavyzdžiui:

DOT XXX XXXXXX 5023 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2023 m. 50 savaitę.

### 4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra įstrižinis. Raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

### 5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokių didžiausių slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio.

### 6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

## 7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

### Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje.

Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvės pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

### Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

#### ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

### Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

#### ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

## Mažo aukščio koeficiento padangos

**+** jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartines padangas. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbantis su kelio paviršiumi. Kartais mažo aukščio koeficiento padangos gali kelti daugiau triukšmo už standartines padangas.

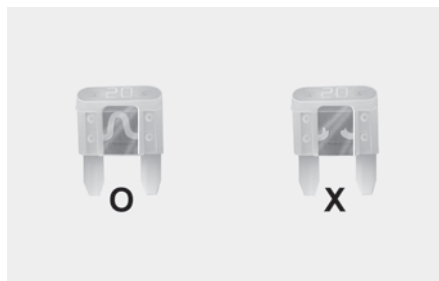
### PASTABA

Mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadunami. Norėdami sumažinti pažeidimų riziką, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

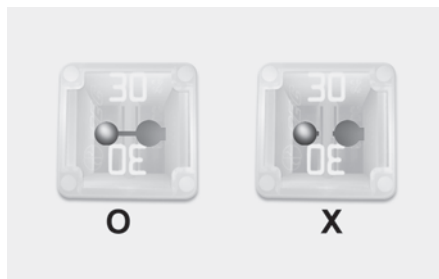
- Nelygiais keliais, per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų. Tokiems pažeidimams automobilio garantija netaikoma.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km.
- Padangas tik apžiūrint, sunku pamatyti, ar jos nepažeistos. Jei randate kokių nors pažeidimų, rekomenduojame kreiptis į įgalioją HYUNDAI atstovybę, kad padangą pakeistų.

## Saugikliai

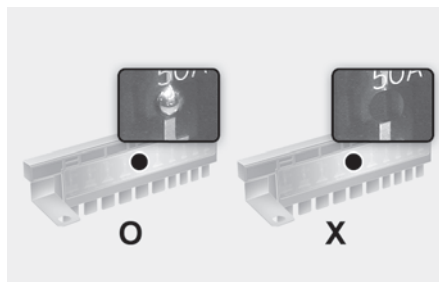
Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



Multi tipas



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas yra išsilydęs arba nutrauktas.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite automobilį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Rekomenduojame nenaudoti atitinkamos sistemos ir kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

### ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

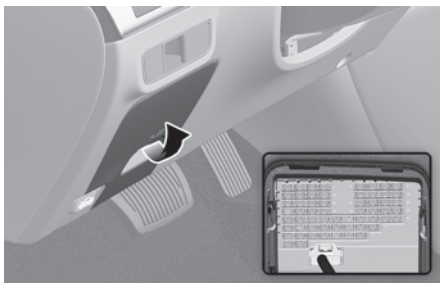
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aluminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir užsidegti.

### PASTABA

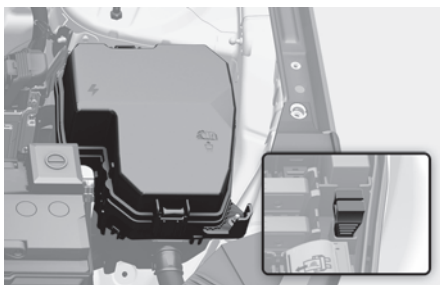
Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

## Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite išėmimo įrankį, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.



6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jei jis perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai laikosi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

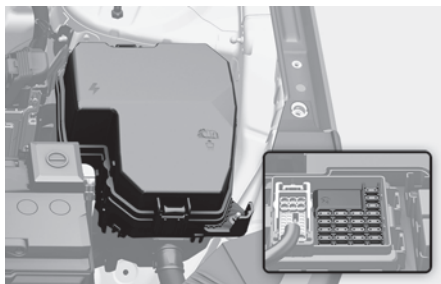
Jei kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios nereikia automobiliui eksploatuoti.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektriniai komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje.

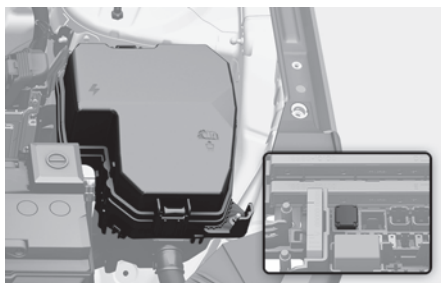
## Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

### Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



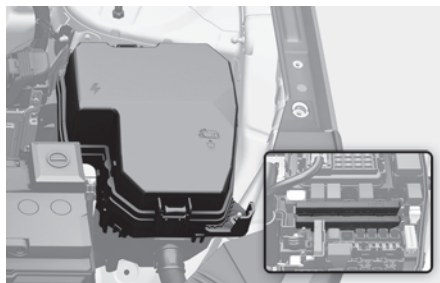
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir traukėdami jį aukštyn.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite išėmimo įrankį, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jei jis perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai laikosi, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### PASTABA

Visada tinkamai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį. Ant saugiklio gali patekti vandens, kuris gali sukelti elektros sistemos gedimą.

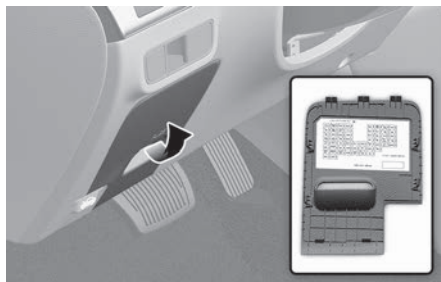
### Atsistatantis saugiklis



Perdegus atsistatančiajam arba „midi“ saugikliui kreipkitės į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Saugiklių / relių skydelio aprašymas

### *Saugiklių skydelis priekiniame skyde*



Saugiklių skydelio dangtelio viduje rasite etiketę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.















### **i** Informacija















Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.












---















Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
P/SEAT DRV		30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis
P/WINDOW DRV		15 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas
E-SHIFTER 3		10 A	Elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
ADM		15 A	Keleivio pusės elektra valdomas lauko veidrodėlis
S/HEATER FRT		25 A	Priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
P/WINDOW RH		25 A	Galinio dešiniojo elektra valdomo lango jungiklis <ul style="list-style-type: none"> <li>Automobiliuose su vairu kairėje. Keleivio pusės apsauginis elektra valdomo lango modulis, keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis</li> <li>Automobiliuose su vairu dešinėje. Vairuotojo saugos elektra valdomų langų modulis</li> </ul>
P/WINDOW LH		25 A	Galinio kairiojo elektra valdomo lango jungiklis <ul style="list-style-type: none"> <li>Automobiliuose su vairu kairėje. Vairuotojo saugos elektra valdomų langų modulis</li> <li>Automobiliuose su vairu dešinėje. Keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis, keleivio pusės apsauginis elektra valdomo lango modulis</li> </ul>
A/C 3		7,5 A	A/C valdymo modulis
MODULE 7		7,5 A	
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, stabdymo žibinto jungiklis
CCU		10 A	CCU („Central Communication Unit“, centrinis ryšių blokas)
TAILGATE OPEN		10 A	Bagažinės dangčio relė










Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AIR BAG 2		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė, automatinės spynos relė
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Vairuotojo pusės IMS valdymo modulis, elektra valdomos vairuotojo sėdynės jungiklis, keleivio atpalaiduojančios sėdynės valdymo modulis, elektra valdomos keleivio sėdynės jungiklis, vairuotojo / keleivio pusės išmaniojo raktelio išorinė rankena, VESS blokas, elektra valdomų bagažinės durelių modulis
MEMORY 1		10 A	ADAS blokas (stovėjimo), ADP valdiklis, projekcinis ekranas, vairuotojo / keleivio pusės durelių nuotaikos lemputė, skydelio blokas, nuotaikos lemputė, nuotaikos lempučių blokas, oro kondicionieriaus valdymo modulis
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC pagrindinis blokas
SUNROOF		20 A	Stoglangio užuolaidėlės varikliukas, stoglangio stiklo varikliukas
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, valytuvo LĒTOSIOS EIGOS relė
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MODULE 5		10 A	Saugos pagalvės jungiklis, priekinis žibintas (dešinysis, kairysis)






Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE 3		10 A	Vairuotojo durelių modulis, išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo blokas, keleivio pusės oro pagalvės indikatorius / priminimo užsisegti saugos diržą lemputė
AIR BAG 1		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
MODULE 4		10 A	Galinis kampinis radaras (dešinysis, kairysis), ADAS blokas (stovėjimo / važiavimo), priekinis kampinis radaras (dešinysis, kairysis), priekinio vaizdo kamera
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
MODULE 2		10 A	CCU, stabdymo žibinto jungiklis
CLUSTER		7,5 A	Skydelio blokas, projekcinis ekranas
MDPS 2		7,5 A	AGT vienetas
USB CHARGER		10 A	Priekinio USB įkroviklio jungtis, galinio USB įkroviklio jungtis
MODULE 12		10 A	Keleivio atpalaiduojančios sėdynės valdymo modulis, priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis
MODULE 11		10 A	V2L blokas, skydelio blokas, CCNC pagrindinis blokas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, oro kondicionieriaus PTC šildytuvai
MODULE 1		10 A	Priekinio pulto klaviatūra, CCNC pagrindinis blokas, BDC, DCU, CCU, AMP, ADP valdiklis, ADAS blokas (stovėjimo)



**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (variklio skyriaus sujungimo blokas)**









Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAU-GIAFUN KCIS SAUGIKLIS-1	MDPS 1	<sup>1</sup> 	80 A	AGT vienetas
	LDC		180 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas (FUSE-MODULE 3, WASHER, AIR BAG 2, BDC 1)
DAU-GIAFUN KCIS SAUGIKLIS-2	COOLING FAN 1		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+2	<sup>2</sup> 	50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas
	B+5	<sup>5</sup> 	50 A	PDC (FUSE-SUNROOF, AIR BAG 2, WIPER FRT 2, SPARE, AMP, MODULE 8)
	IG1		40 A	PCB blokas
	IG2		40 A	PCB blokas
	EOP		40 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys
	EWP 3	<sup>3</sup> 	40 A	Elektrinis vandens siurblys ir aušinimo skysčio vožtuvas

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-3	B+1	<sup>1</sup> 	60 A	PDC
	B+6	<sup>6</sup> 	60 A	PCB blokas (IG3 pagrindinė relė, priekinio valytuvo relė, HEATED MIRROR)
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A	PDC (FUSE-BATTERY MANAGEMENT, P/WINDOW DRV, MODULE 9, E-SHIFTER 3, MODULE 10, DDM, ADM, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/WINDOW RH)
	IEB 1	<sup>1</sup> 	60 A	IMEB blokas
	IEB 2	<sup>2</sup> 	60 A	IMEB blokas
	BLOWER		50 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas
	POWER TAILGATE		40 A	Elektra valdomų bagažinės durelių modulis
	E-SHIFTER 1	<sup>1</sup> 	40 A	SCU („Shift By Wire Control Unit“, elektrinio perjungimo valdymo blokas)
	IG3	<sup>1</sup> 	40 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	B+4	<sup>4</sup> 	60 A	PDC (Fuse-BRAKE SWITCH, CCU, TAIL-GATE OPEN, BDC 1, DOOR LOCK, S/HEATER RR)
	A/C 1	<sup>1</sup> A/C	15 A	A/C valdymo modulis
	CHARGER 2	<sup>2</sup> CHARGER	10 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas
	CHARGER 1	<sup>1</sup> CHARGER	15 A	Įkrovimo durelių modulis
	EWP 1	<sup>1</sup> EWP	20 A	1-asis elektrinis vandens siurblys (aukšto-sios įtampos baterija)
	E-SHIFTER 2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU
	AMS	AMS	10 A	12 V akumuliatoriaus jutiklis
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	15 A	Priekinis žibintas, kairysis
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	15 A	Priekinis žibintas, dešinysis
	HEATED MIRROR		15 A	Vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomas lauko veidrodėlis
	CHARGE DOOR LAMP	CHARGE DOOR LAMP	10 A	Įkrovimo jungties užrakinimo / atrakinimo pavaros lemputė
	TRAILER 3	<sup>3</sup> 	20 A	Priekabos jungtis
	TRAILER 2	<sup>2</sup> 	20 A	Priekabos jungtis
	TRAILER 1	<sup>1</sup> 	30 A	Priekabos jungtis



## Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
POWER OUTLET		20 A	Maitinimo kištukinis lizdas
WIPER FRT 1	<sup>1</sup> 	30 A	PCB blokas (priekinio valytuvo lėtosios eigos relė), priekinio valytuvo variklis
IG3 3	<sup>3</sup> 	15 A	Inverteris, VCU
IG3 4	<sup>4</sup> 	15 A	SCU
EWP 2	<sup>2</sup> 	20 A	1-asis elektrinis vandens siurblys (aukštosios įtampos baterija)
IG3 8	<sup>8</sup> 	20 A	PDC (11 MODULIS, 12 MODULIS)
WIPER RR		15 A	Variklio skyriaus sujungimo blokas, galinio valytuvo variklis
IG3 6	<sup>6</sup> 	15 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys, BMS aušinimo skysčio 3 kryptių vožtuvas
IG3 7	<sup>7</sup> 	15 A	VCMS, ICCU, CCU, įkrovimo durelių modulis
IG3 2	<sup>2</sup> 	10 A	BMU
IG3 5	<sup>5</sup> 	10 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis, elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius, variklio skyriaus sujungimo blokas
IEB 3	<sup>3</sup> 	15 A	IMEB blokas
VCU 1	<sup>1</sup> 	15 A	VCU
OBC		10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)
B/A HORN		15 A	PCB blokas (signalizacijos garsinio signalo relė)
FCA		10 A	Priekinis radiolokatorius
VCU 2	<sup>2</sup> 	15 A	VCA

## Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

### ĮSPĖJIMAS

- Prieš pakeisdami lemputę, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungimas). Be to, prieš išlipdami iš automobilio su savimi pasiimkite raktelį, kad automobilis nepradėtų staiga riedėti ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

### PASTABA

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokio paties galingumo lempute, priešingu atveju galite sugadinti saugiklį ar elektros laidų sistemą.

### PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų nepažeistumėte.

### Informacija

Automobilyje gali būti įrengtas drėgmės sugėriklis, mažinantis drėgmės sukeltą rasojimą priekinių žibintų viduje.

Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jei priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

### Informacija

Jei automobilis po važiavimo nuplaunamas arba jei automobiliu važiuojama drėgnu oru, priekinių ir galinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoję iš vidaus. Taip yra todėl, nes žibinto viduje temperatūra yra aukštesnė, o lauko temperatūra – žemesnė. Žibinte susikondensavusi drėgmė pasišalina pavažiavus su įjungtu šiuo žibintu. Jei drėgmė nepasišalina, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Informacija

- Įprastai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei žibintas užgęsta arba toliau mirga, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Įjungus gabaritinių žibintų jungiklį, gabaritinis žibintas gali neįsijungti, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti gabaritinių žibintų ir priekinių žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## *i* Informacija

Įvykus avarijai arba pakeitę priekinį žibintą, sureguliuokite priekinių žibintų kryptį.

## *i* Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

## Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų, dieninių žibintų („daytime running light“, DLR) keitimas

### A tipas



- (1) Gabaritinis žibintas / dieninis žibintas („Daytime Running Light“, DRL)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (4) Šoniniai posūkio žibintai

Jei šviesos diodas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

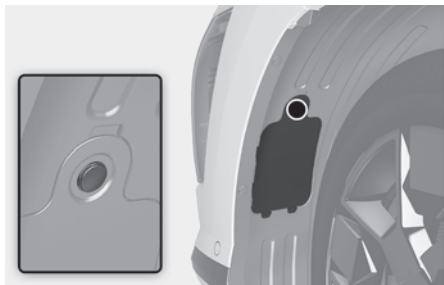
Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

## Posūkio signalo žibinto keitimas

### **i** Informacija

Jei posūkio signalas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje. Kitas variantas – atlikti toliau nurodytus veiksmus (jei įmanoma).

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
2. Pasukite ratą į vidų ir plokščiu atsuktuvu nuimkite spaustuką nuo techninės priežiūros dangtelio, esančio galinėje buferio pusėje.



3. Nuimkite techninės priežiūros dangtelį (jei yra).
4. Nuimkite lizdo gaubtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.



5. Iš lizdo išimkite lemputę, ją įstumdami ir pasukdami prieš laikrodžio rodyklę.



6. Įdėkite naują lemputę ir viską vėl sumontuokite atvirkštine tvarka.

**B tipas**

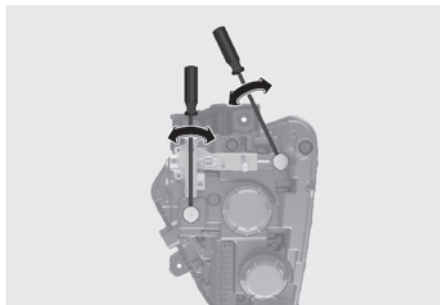
- (1) Gabaritinis žibintas / dieninis žibintas („Daytime Running Light“, DRL)
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų, po artimosiomis šviesomis)
- (4) Šoniniai posūkio žibintai

Jei šviesadiodis žibintas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

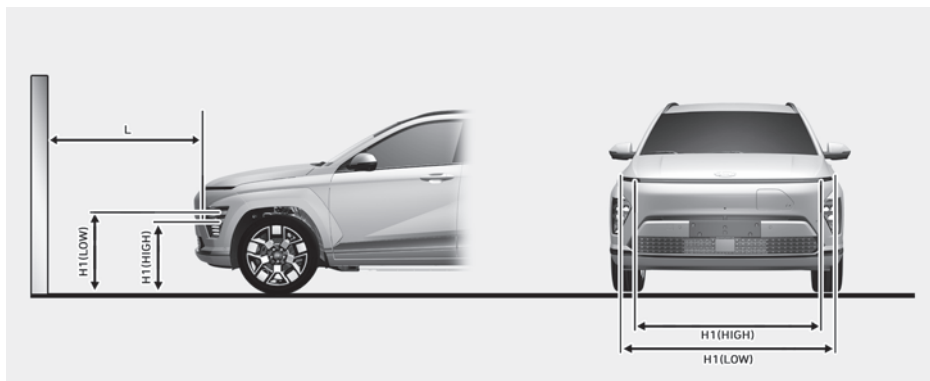
## Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje)

### Priekinių žibintų reguliavimas



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (kertančias atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (kertančią priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.  
Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

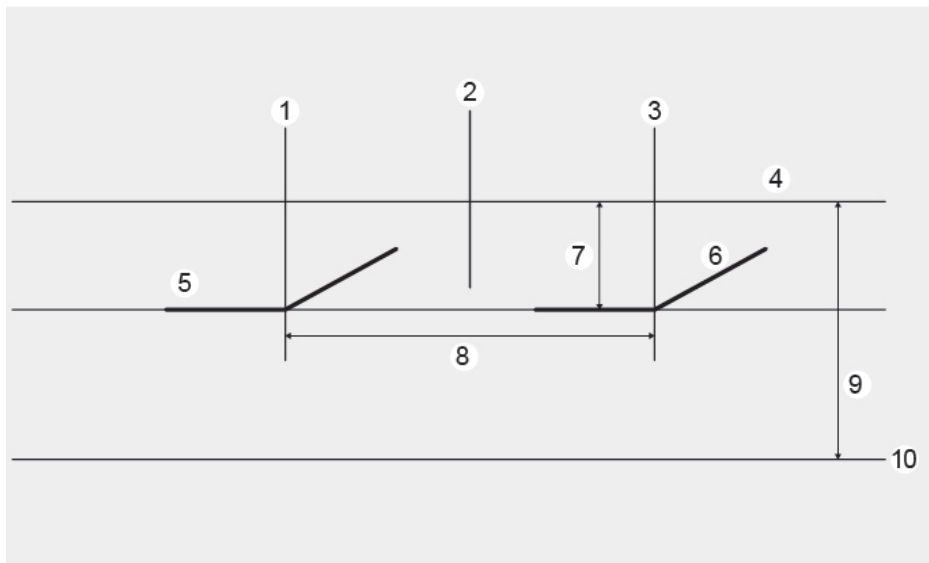
## Nutaikymo taškas



- (1) H1: aukštis nuo priekinio žibinto centro iki žemės (artimųjų šviesų)
- (2) H2: aukštis nuo priekinio žibinto centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- (3) W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (artimųjų šviesų)
- (4) W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (tolimųjų šviesų)

Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	A tipas	668	599	1634	1611
	B tipas	678	612		
Su vairuotoju	A tipas	663	594	1589	1589
	B tipas	673	607		

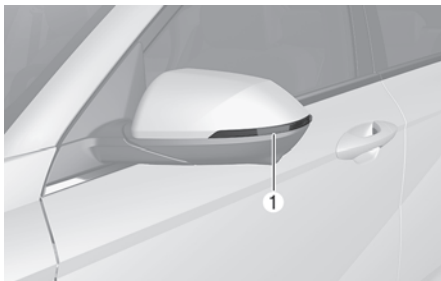
## Priekinis žibintas, artimųjų šviesų



- (1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (2) Automobilio ašis
- (3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (4) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
- (5) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (6) dešiniojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
- (7) dešiniojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (8) W1 (artimosios šviesos)
- (9) H1 (tolimosios šviesos)
- (10) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalus nutaikymas.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jo jungiklį nustatykite „0“.

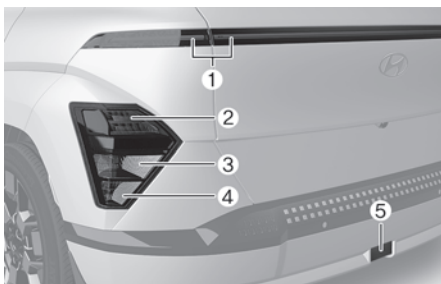
## Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



Jei neveikia šoninis gabaritinis žibintas (1), rekomenduojama sistemą patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

## Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas



- (1) Galinis / stabdžių žibintas
- (2) Šoniniai posūkio žibintai
- (3) Atbulinės eigos šviesa
- (4) Galinis atšvaitas
- (5) Galinis rūko žibintas

Jei šviesadiodis žibintas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

## Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



Jei šviesadiodis žibintas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

## Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas

### **Valstybinio numerio apšvietimo lempučių (šviesadiodė)**

Jei šviesadiodis žibintas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.



## Salono apšvietimo keitimas

**Skaitymo lemputė, salono apšvietimo lemputė, salono veidrodėlio lemputė, daiktadėžės lemputė, nuotaikos lemputė ir bagažo skyriaus lemputė (šviesadiodės)**

Žemėlapio lemputė



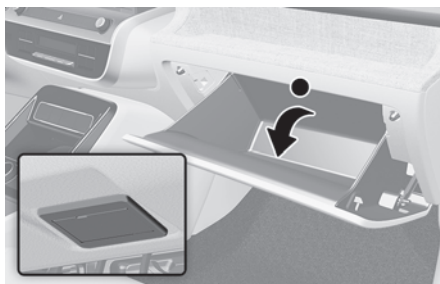
Salono apšvietimo lemputė



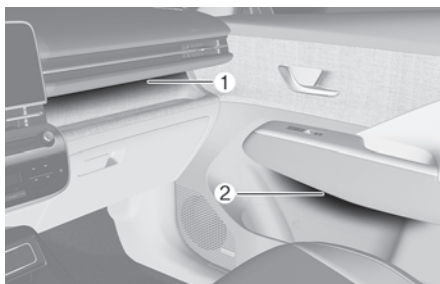
Salono veidrodėlio lemputė



Pirštinių dėtuvių lemputė



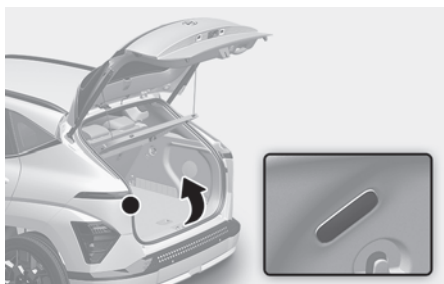
Nuotaikos lemputė (atviro dėklo (1), priekinės sėdynės, durelėse (2))



Priekinės bagažinės lemputė



Bagažo skyriaus lemputė

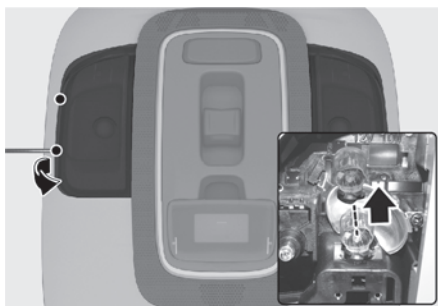


Jei šviesadiodis žibintas neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

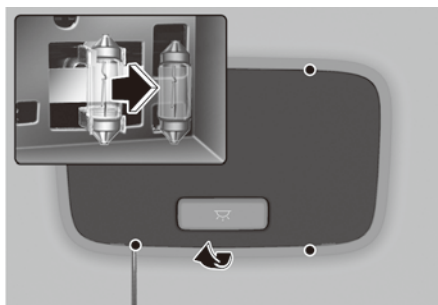
Šviesadiodžio žibinto negalima pakeisti kaip vieno bloko. Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

### **Skaitymo lemputė, salono apšvietimo lemputė, salono veidrodėlio lemputė, bagažo skyriaus lemputė ir daiktadėžės lemputė (lemputės tipo)**

Žemėlapio lemputė



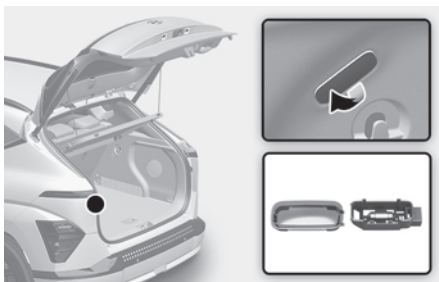
Salono apšvietimo lemputė



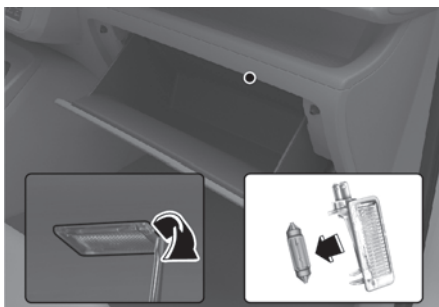
Salono veidrodėlio lemputė



Bagažo skyriaus lemputė



Pirštinių dėtuovė lemputė



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

### PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

## Automobilio išvaizdos priežiūra

### Išorės priežiūra

#### PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia nerūdijančiojo plieno ženklų ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės detalės, pavyzdžiui, buferis, aptakas, plastikinės apdailos detalės, lempos ar šoniniai veidrodėliai, gali deformuotis dėl nuo ženklų ar pastato atspindinčių saulės spindulių. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalių deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą.

#### ***Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore***

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

## Paviršiaus priežiūra

### Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važinėjate negrįstais keliais, po kiekvienos tokios kelionės jį nuplaukite. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakių, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Naudokite švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

### PASTABA

Aukštu slėgiu purškiamas vanduo gali pažeisti priekyje ir gale esančius kameras, jutiklius, automobilio apdailą ir gaubtus (guminius ar plastikinius dangčius) arba jungtis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

### PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stiprią vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.



- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, kad šių komponentų nesugadintumėte.

**PASTABA**

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Kad nepažeistumėte matinės dangos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Automobilio neplaukite automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepėčiais.
- Venkite naudoti garinį valytuvą. Karšti garai gali palikti dėmių, kurias sunku pašalinti.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Kai automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulksės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

**Vaškavimas**

Tinkamas vaško sluoksnis padeda apsaugoti dažus nuo teršalų.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas šalinant dėmių šalinimo priemone, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

**PASTABA**

- Ant kėbulo esančių dulkių ar nešvarumų nevalykite sausa šluoste, kad nesubraižytumėte paviršiaus.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

**PASTABA**

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, pvz., ploviklio, abrazyvo ar poliruoklio. Jei paviršius yra padengtas vašku, jį iš karto nuvalykite silikono valikliu. Jei ant paviršiaus yra dervos ar dervos teršalų, juos nuvalykite dervos valikliu.

Būkite atsargūs ir pernelyg stipriai nespauskite dažyto paviršiaus.

## Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius pažeidimus būtina kuo skubiau sutvarkyti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

### i Informacija

Jei automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

### PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Neįmanoma perdažyti tik pažeistą vietą. Pagal poreikį turi būti perdažoma visa dalis. Jei automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

## Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; joku būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neesdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

## Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir snigui šalinti bei dulakėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ar grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durelių kraštuose, slenksčiuose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai. Dėl šiose vietose susikaupusio vandens jos gali pradėti rūdyti.

## Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepetiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepetiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

## Apsauga nuo korozijos

### Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas kuo ilgesnis automobilio atsparumas korozijai, savininkui reikia atlikti tam tikrus veiksmus.

### Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Barstoma druska, nešvarumai ir drėgmė, kuriems leidžiama kauptis automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, abrazyvių priemonių, nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių metalas lieka neapsaugotas nuo korozijos.

### Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilių reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

### Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

### Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jei gyvenate vietovėje, kurioje korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), reikėtų imtis papildomų korozijos prevencijos priemonių. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.

- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jei tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durelių skydus, slenksčių skydus ir kėbulo dalis, pasirūpinkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė ir ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

#### **Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa**

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai vėdinamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

#### **Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle**

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvartyti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

## Salono priežiūra

### ***Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną***

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvėpalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

### **PASTABA**

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.



## Apmušalų ir salono apdailos valymas

### Transporto priemonių salono dalių paviršiai (jei yra)

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

### Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Jei iš karto neišvalote šviežių dėmių, jos gali likti audinyje ir gali pakisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali sumažėti jo atsparumas liepsnai.

### PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

### Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
  - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminyš, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
  - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
  - Su kūnu besiliečiančios dalys yra išlinkniais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.

- Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

### PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
  - Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
  - Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
  - Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.
- 
- Odinių sėdynių priežiūra
    - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengiama odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinama jos kokybė.
    - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
    - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtina perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
    - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) oda gali lengvai susitepti, o dėmės labiau krenta į akis.
    - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

- Odinių sėdynių valymas
  - Iš karto išvalykite visus išsiliejusius skysčius.
  - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)

Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o tada nušluostykite sausa šluoste.
  - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)

Valykite nedideliu kiekiu neutralaus valiklio ir nušluostykite, kol neliks nešvarumų.
  - Aliejus  
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir nušluostykite sėdynę tik natūraliai odai skirta dėmių šalinimo priemone.
  - Kramtomoji guma  
Sukietinkite gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

### **Saugos diržų valymas**

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

---

### **Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas**

Jei reikia nuvalyti vidinius stiklų paviršius, naudokite stiklo valiklį. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

#### **PASTABA**

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklę.

---

# Rodyklė

---

## Symbols

„Hyundai“ skaitmeninis raktelis .....	5-12
Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra .....	5-23
Sistemos apribojimai .....	5-23
Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) .....	5-12
Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) .....	5-17

## A

<b>Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM)</b> .....	7-72
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas .....	7-73
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos .....	7-73
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai .....	7-74
<b>Aktyvioji oro sklendė</b> .....	6-43
Sutrikimas .....	6-43
<b>Aktyvus garso veikimo mechanizmas</b> .....	6-44
<b>Akumuliatorius (12 V)</b> .....	9-19
Akumuliatoriaus galios etiketė .....	9-20
Atstatyti elementus .....	9-21
Baterija kraunama .....	9-20
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra .....	9-20
<b>Apie elektromobilio naudojimo pradžią</b> .....	1-4
<b>Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM)</b> .....	7-120
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos .....	7-121
Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai .....	7-125
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas .....	7-122
<b>Apsaugos nuo vagysčių sistema</b> .....	5-28
<b>Atitikties deklaracija</b> .....	2-16, 7-166
Galinis šoninis radaras .....	7-166
Priekinis radiolokatorius .....	7-166
<b>Aušinimo skystis</b> .....	9-12
Aušalo keitimas .....	9-14
<b>Automatinė klimato kontrolės sistema</b> .....	5-83
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas .....	5-84
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas .....	5-85
Sistemos darbas .....	5-90
Sistemos priežiūra .....	5-91
<b>Automobilio identifikacinis numeris (VIN)</b> .....	2-15
<b>Automobilio išvaizdos priežiūra</b> .....	9-51
Išorės priežiūra .....	9-51
Salono priežiūra .....	9-56
<b>Automobilio masė</b> .....	6-58
Per didelė apkrova .....	6-58
<b>Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)</b> .....	4-27
Jūsų transporto priemonės nustatymas .....	4-27
<b>Automobilio sertifikavimo etiketė</b> .....	2-15
<b>Automobilio svoris ir bagažinės talpa</b> .....	2-12
<b>AUX (papildoma) akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija (Battery Saver+)</b> .....	1-51
<b>Avarinė situacija vairuojant</b> .....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga .....	8-3

Jeigu vairuojant užgęsta variklis .....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje. ....	8-2
<b>Avarinio įspėjimo jungiklis .....</b>	<b>8-2</b>

## B

<b>Bagażinės dangtis .....</b>	<b>5-51</b>
Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas .....	5-52
Bagażinės dangčio atidarymas .....	5-51
Bagażinės dangčio uždarymas .....	5-52
<b>Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas .....</b>	<b>5-64</b>
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas .....	5-64
Programinės įrangos atsisiuntimas .....	5-64
Programinės įrangos naujinimas .....	5-65
Programinės įrangos naujinio paruošimas .....	5-65

## C

<b>Centrinio pulto apžvalga .....</b>	<b>2-5</b>
---------------------------------------	------------

## D

<b>Daiktų dėtuė .....</b>	<b>5-101</b>
Centrinės konsolės dėtuė .....	5-101
Daiktadėžė .....	5-102
Keleivio sėdynės atviras dėklas .....	5-102
Nuimama pertvara .....	5-101
<b>Durų užraktai .....</b>	<b>5-24</b>
Automatinės durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos .....	5-27
Durelių užraktų naudojimas automobilio viduje .....	5-25
Durų užraktų valdymas iš lauko .....	5-24
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti .....	5-28
Vidiniai užraktai .....	5-27

## E

<b>Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) .....</b>	<b>7-31</b>
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas .....	7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai .....	7-31
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-35
<b>Eismo juostų sekimo sistema (LFA) .....</b>	<b>7-101</b>
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas .....	7-102
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos .....	7-101
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-104
<b>Elektra valdomas bagažinės dangtis .....</b>	<b>5-53</b>
Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas .....	5-58
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas .....	5-55
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos .....	5-53
Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas .....	5-58
Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas .....	5-57
<b>Elektra varomo automobilio specifikacijos .....</b>	<b>2-9</b>
<b>Elektromobilio funkcijų naudojimas .....</b>	<b>1-30</b>

Baterijos iškrovimo ribos naudojant įkrovimo iš automobilio („Vehicle to Load“, V2L) funkciją nustatymas .....	1-37
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas .....	1-30
Informacijos apie energiją peržiūra .....	1-32
Kito išvykimo laiko nustatymas .....	1-33
KS įkroviklio parinkčių nustatymas .....	1-35
Specialių elektromobilio funkcijų nustatymas .....	1-38
<b>Elektromobilio įkrovimas</b> .....	1-9
Elektromobilio įkrovimas .....	1-9, 1-13
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas .....	1-18
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas .....	1-23
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas .....	1-20
Skubus įkrovimo sustabdymas .....	1-29
<b>Elektromobilio vairavimas</b> .....	1-52
Automobilio įjungimas ir išjungimas .....	1-52
Elektromobilio važiavimo informacijos peržiūra .....	1-54
<b>Elektros įkrovimo drelės</b> .....	5-61
Elektros įkrovimo drelių atidarymas .....	5-61
Elektros įkrovimo drelių uždarymas .....	5-61

## G

<b>Galinio vaizdo monitorius (RVM)</b> .....	7-116
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas .....	7-118
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos .....	7-117
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai .....	7-120

## I

<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	5-114
„Bluetooth®“ belaidė technologija .....	5-116
Antena .....	5-115
Balso atpažinimas .....	5-116
Informacijos ir pramogų sistema .....	5-116
USB prievadas .....	5-114
Valdymo mygtukai ant vairo .....	5-115
<b>Integruota atminties sistema (IMS)</b> .....	5-30
Atminties apie padėtį grąžinimas .....	5-31
Atminties apie padėtį išsaugojimas .....	5-31
Atstatant integruotą atminties sistemą .....	5-31
Integruotos atminties sistemos atstatymas .....	5-31
Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos naudojimas .....	5-32
<b>Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA)</b> .....	7-55
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai .....	7-56, 7-57
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-59
<b>Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)</b> .....	7-78
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-80
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....	7-79
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-90
<b>Išmanioji regeneravimo sistema</b> .....	6-18
Išmaniojo regeneravimo lygio nustatymai .....	6-19

Išmaniosios regeneravimo sistemos atsargumo priemonės .....	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas .....	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas .....	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos .....	6-19
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras) .....	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklio problemų .....	6-21
<b>Išmanusis galinis dangtis</b> .....	5-59
Aptikimo sritis .....	5-60
Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas .....	5-60
Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas .....	5-59
<b>Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)</b> .....	2-3
<b>Išorės apžvalga (vaizdas iš priekio)</b> .....	2-2
<b>Išorės įranga</b> .....	5-113
Išilginiai stogo laikikliai .....	5-113
<b>Išoriniai žibintai</b> .....	5-67
Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija .....	5-69
Dieniniai žibintai (DRL) .....	5-71
Galinis rūko žibintas .....	5-69
Pasisveikinimo sistema .....	5-71
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai .....	5-68
Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys .....	5-69
Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija .....	5-70
Salono mygtukų apšvietimas .....	5-71
Tolimųjų šviesų įjungimas .....	5-68
Žibintų valdymas .....	5-67
<b>Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)</b> .....	5-29
<b>Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema</b> <b>(„Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW)</b> .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos .....	7-142
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas .....	7-142
Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos triktys ir ribotos galimybės .....	7-145
<b>Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)</b> .....	7-136
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas .....	7-137
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos .....	7-137
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-139
<b>Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistema</b> <b>(„Forward Attention Warning“, FAW)</b> .....	7-67
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos nuostatos .....	7-68
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos triktys ir ribotos galimybės .....	7-70
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą automobilio priekyje sistemos veikimas .....	7-68
<b>Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)</b> .....	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas .....	7-63
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos .....	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai .....	7-64

## J

<b>Jei nepavyksta paleisti variklio</b> .....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos. ....	8-3
<b>Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)</b> .....	8-12

Ižanga .....	8-12
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia .....	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį .....	8-18
Padangų taisymo rinkinio sudėtis .....	8-14
Pastabos apie saugų padangų remonto rinkinio naudojimą .....	8-13

## K

<b>Ką daryti įvykus avarijai ar kilus gaisrui</b> .....	1-64
Jei elektra varomas automobilis panardinamas .....	1-64
Jei elektra varomas automobilis užsidega .....	1-64
Jei elektromobilį reikia vilkti .....	1-65
Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilių avarijomis .....	1-66

## L

<b>Langai</b> .....	5-41
Elektra valdomi langai .....	5-42
<b>Leistinas priekinės багаžinės tūris</b> .....	2-13
<b>Lempučių galia</b> .....	2-10

## M

<b>Matmenys</b> .....	2-9
-----------------------	-----

## N

<b>Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC)</b> .....	7-95
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai .....	7-98
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-96
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....	7-96
<b>Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija (RSPA)</b> .....	7-154
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas .....	7-156
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos .....	7-155
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-161

## O

<b>Oro kondicionavimo sistema</b> .....	2-12
<b>Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė</b> .....	2-16
<b>Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema</b> .....	3-41
Apie oro pagalves įspėjančios etiketės .....	3-58
Kaip veikia oro pagalvių sistema? .....	3-48
Ko tikėtis išsiskleidus oro pagalvei? .....	3-50
Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? .....	3-52
Kur yra oro pagalvės? .....	3-44
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės .....	3-51
Papildomi įspėjimai dėl saugos .....	3-58
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra .....	3-57
SRS įspėjamoji lemputė .....	3-52
SRS komponentai .....	3-43



## P

<b>Padangos ir ratai</b> .....	2-11, 9-22
Mažo aukščio koeficiento padangos .....	9-29
Padangos šoninės sienelės ženklینimas .....	9-26
Padangų keitimas .....	9-24
Padangų priežiūra .....	9-22, 9-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas .....	9-23
Padangų rotacija .....	9-23
Padangų sukibimas .....	9-25
Ratų keitimas .....	9-25
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas .....	9-24
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis .....	9-22
<b>Padangų apkrovos ir greičio duomenys</b> .....	2-11
<b>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)</b> .....	8-7
<b>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (Europa)</b>	
TPMS nustatymas iš naujo .....	8-8
TPMS trikties indikatorius .....	8-11
Žemo padangų slėgio lemputė .....	8-9
<b>Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė</b> .....	2-15
<b>Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA)</b> .....	7-147
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas .....	7-148
Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos .....	7-148
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-150
<b>Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema („Forward Collision-Avoidance Assist“, FCA)</b> .....	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas .....	7-11
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai .....	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-23
<b>pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)</b> .....	7-37
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema .....	7-40
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos .....	7-39
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-44
<b>Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA)</b> .....	5-73
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	5-75
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas .....	5-74
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos .....	5-73
<b>Paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais (12 V akumuliatorius)</b> .....	8-4
<b>Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos</b> .....	5-97
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema .....	5-98
Automatinis oro kondicionavimo sistemos džiovinimas .....	5-97
Automatinis sausinimas .....	5-99
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis .....	5-99
Nuoroda į klimato nuostatų sritį, kurioje galima nustatyti automatinį reguliavimą .....	5-100
Oro recirkuliacija patenkant į tunelį .....	5-100
<b>Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos</b> .....	7-4
<b>Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC)</b> .....	7-74
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-75

<b>Patekimas į automobilį</b> .....	5-6
Imobilizavimo sistema .....	5-12
Išmanusis raktas .....	5-6
<b>Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA)</b> .....	7-126
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos .....	7-127
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-132
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas .....	7-128
<b>Planinės priežiūros darbų paaiškinimas</b> .....	9-11
Aušinimo sistema .....	9-11
Aušinimo skystis .....	9-11
Kardaniniai velenai ir gaubtai .....	9-11
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga .....	9-11
Pakabos montavimo varžtai .....	9-11
Redukcinės pavaros skystis .....	9-11
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai .....	9-11
Stabdžių skystis .....	9-11
Stabdžių žarnelės ir linijos .....	9-11
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras .....	9-11
<b>Planinės priežiūros paslaugos</b> .....	9-7
Įprastinės priežiūros grafikas .....	9-8, 9-9
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis .....	9-10
<b>Platusis stoglangis</b> .....	5-45
Atidarymas / uždarymas paslenkant .....	5-47
Automatinis slinkimas atgal .....	5-47
Elektra valdoma stoglangio užuolaida .....	5-46
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį .....	5-49
Pakėlimas / nuleidimas .....	5-46
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį .....	5-48
<b>Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą</b> .....	2-16
<b>Priekabos vilkimas</b> .....	6-50
Jei nuspręsite vilkti priekabą .....	6-52
Priekabos įranga ir priedai .....	6-54
Priežiūra velkant priekabą .....	6-57
Važiavimas su priekaba .....	6-55
<b>Priekinė bagažinė</b> .....	5-50
<b>Priekinio stiklo nutirpdymas (šildytuvais)</b> .....	5-96
<b>Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas</b> .....	5-94
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema .....	5-95
Automatinė klimato kontrolės sistema .....	5-94
Galinio lango šildymo mygtukas .....	5-96
<b>Prieš važiuojant</b> .....	6-3
Prieš sėdant į automobilį .....	6-3
Prieš užvedant variklį .....	6-3
<b>Prietaisų skydelis</b> .....	4-2
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai .....	4-7
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai .....	4-20
Prietaisų skydelio valdymas .....	4-3
Reduktoriaus perjungimo indikatorius .....	4-6
Skalės ir matuokliai .....	4-3

<b>priežiūros prievolės</b> .....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui .....	9-4
Savininko atsakomybė .....	9-4
<b>Projekcinis ekranas</b> .....	5-62
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną .....	5-63
Projekcinio ekrano informacija .....	5-63
Projekcinio ekrano nustatymai .....	5-62

## R

<b>Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)</b> .....	7-52
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas .....	7-53
<b>Redukcinė pavarą</b> .....	6-8
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai .....	6-12
Redukcinės pavaros veikimas .....	6-8
Vairavimo patarimai .....	6-13
<b>Redukcinės pavaros skystis</b> .....	9-15
<b>Regeneracinio stabdymo sistema</b> .....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas .....	6-14
<b>Regeneracinio stabdymo sistema (svirtinis perjungiklis)</b>	
„i-PEDAL“ naudojimas .....	6-17
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai .....	6-15
Važiavimo vienu pedalu funkcija .....	6-16
<b>Rekomenduojamas svoris ir atstumas veikant priekabą</b> .....	2-13
<b>Rekomenduojamas tepalas ir kiekis</b> .....	2-14

## S

<b>Salono apšvietimas</b> .....	5-76
Automatinis salono lempučių išjungimas .....	5-76
Bagažo skyriaus lemputė .....	5-79
Galinės lempos .....	5-77
Išsklaidyta šviesa .....	5-78
Pirštinių dėtuvė lemputė .....	5-78
Priekinės bagažinės lemputė .....	5-79
Priekinis apšvietimas .....	5-77
Salono veidrodėlio lemputė .....	5-78
<b>Salono apžvalga</b> .....	2-4
<b>Salono įranga</b> .....	5-102
Bagažo padėklas .....	5-112
Bagažo skyriaus uždangalas .....	5-110
Bagažo tinklelio laikiklis .....	5-109
Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema .....	5-106
Drabužių pakaba .....	5-108
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) .....	5-109
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) .....	5-108
Laikrodis .....	5-108
Maitinimo kištukinis lizdas .....	5-104
Puodelio laikiklis .....	5-102
Skydelis nuo saulės .....	5-103
USB įkroviklis .....	5-105

<b>Salono oro filtras</b> .....	9-16
Filtro keitimas .....	9-16
Filtro tikrinimas .....	9-16
<b>Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)</b> .....	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas .....	7-50
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos .....	7-49
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-51
<b>Saugikliai</b> .....	9-29
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas .....	9-30
Saugiklių / relijų skydelio aprašymas .....	9-32
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas .....	9-31
<b>Saugos diržai</b> .....	3-21
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus .....	3-21
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus .....	3-28
Saugos diržų įspėjamoji lemputė .....	3-22
Saugos diržų priežiūra .....	3-30
Saugos diržų sistema .....	3-24
<b>Savininko atliekama priežiūra</b> .....	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas .....	9-5
<b>Sėdynės</b> .....	3-4
Galinės sėdynės .....	3-13
Galvos atrama .....	3-15
Įspėjimai dėl saugos .....	3-6
Priekinės sėdynės .....	3-7
<b>Sėdynių šildytuvai</b> .....	3-19
<b>Skubios pagalbos prekė</b> .....	8-21
Gesintuvas .....	8-21
Padangų slėgio matuoklis .....	8-22
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys .....	8-22
Trikampis atšvaitas .....	8-22
<b>Skydelis</b> .....	4-24
Rodinių režimai .....	4-24
Skydelio ekrano valdymas .....	4-24
<b>Stabdymo sistema</b> .....	6-24
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) .....	6-38
Automatinis stovėjimo stabdys .....	6-29
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) .....	6-36
Avarinio stabdymo signalas (ESS) .....	6-37
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius .....	6-25
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) .....	6-33
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) .....	6-26
Geroji stabdymo praktika .....	6-39
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) .....	6-37
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) .....	6-39
Pagalbiniai stabdžiai .....	6-24
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	6-32
Stabdžių disko valymas .....	6-31
<b>Stabdžių skystis</b> .....	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas .....	9-14
<b>Stiklo plovimo skystis</b> .....	9-15

Stiklo apļiejklio skysčio lygio tikrinimas .....	9-15
<b>Supažindinimas su elektromobiliu</b> .....	1-5
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos bateriją .....	1-7
Jūsų elektromobilio charakteristikos .....	1-5
Kitos atsargumo priemonės, susijusios su elektromobilio valdymu .....	1-8
<b>Svarbūs įspėjimai dėl saugos</b> .....	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį .....	3-3
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų .....	3-3
Prisėkite saugos diržais visus vaikus .....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus .....	3-3
Su oro pagalvėmis susiję pavojai .....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas .....	3-2
Visada prisėkite saugos diržus .....	3-2

## T

<b>Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai</b> .....	1-67
---	------

## U

<b>Užvedimo / išjungimo mygtukas</b> .....	6-4
Automobilio išjungimas .....	6-7
Automobilio užvedimas .....	6-6
Nuotolinis paleidimas .....	6-8
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis .....	6-5

## V

<b>V2L funkcijos naudojimas</b> .....	1-44
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją .....	1-44
Elektros naudojimas automobilyje .....	1-48
Elektros naudojimas ne automobilyje .....	1-47
V2L problemų šalinimas .....	1-50
<b>Vaiko apsaugos sistema (CRS)</b> .....	3-31
Mūsų rekomendacijos: viduryje sėdintys vaikai .....	3-31
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas .....	3-32
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas .....	3-33
<b>Vairas</b> .....	5-33
Garsinis signalas .....	5-35
Jutiklinis įspėjimas / įspėjimas sukeliant vairo vibraciją .....	5-36
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas .....	5-34
Vairo šildytuvas .....	5-34
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) .....	5-33
<b>Vairavimas žiemą</b> .....	6-48
Apsnigta arba apledėjusi danga .....	6-48
Atsargumo priemonės žiemą .....	6-49
<b>Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA)</b> .....	7-104
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas .....	7-107
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos nuostatos .....	7-106
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos triktys ir apribojimai .....	7-114
<b>Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema</b> .....	6-40
Važiavimo režimas .....	6-40

Važiavimo režimų charakteristika .....	6-42
<b>Vairo valdymo apžvalga</b> .....	2-7
<b>valytuvai</b> .....	9-17
Šluotelių keitimas .....	9-17
Šluotelių tikrinimas .....	9-17
<b>Valytuvai ir apšviškiai</b> .....	5-79
Galinio stiklo plautuvai .....	5-82
Galinio stiklo valytuvas .....	5-82
Priekinio lango plovikliai .....	5-81
Priekinio lango valytuvai .....	5-80
<b>Variklio dangtis</b> .....	5-49
Variklio dangčio atidarymas .....	5-49
Variklio dangčio uždarymas .....	5-50
<b>Variklio numeris</b> .....	2-16
<b>Variklio skyriaus apžvalga</b> .....	2-8
<b>Variklio skyrius</b> .....	9-3
<b>Vėdinamos sėdynės</b> .....	3-20
<b>Veidrodėliai</b> .....	5-36
Galinio vaizdo veidrodėlis salone .....	5-36
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija .....	5-39
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis .....	5-37
<b>Vilkimas</b> .....	8-19
Nuimamas vilkimo kablys .....	8-20
Vilkimo tarnyba .....	8-19
<b>Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)</b> .....	8-23
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai) .....	8-26
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) .....	8-28

## Y

<b>Ypatingos vairavimo sąlygos</b> .....	6-44
Automobilio įsiūbavimas .....	6-45
Pavojingos vairavimo sąlygos .....	6-44
Sklandus posūkis .....	6-45
Vairavimas greitkelyje .....	6-46
Vairavimas lyjant .....	6-46
Vairavimas naktį .....	6-45
Vairavimas užtvindytose vietovėse .....	6-46

## Z

<b>Žibintų lemputės</b> .....	9-42
Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas .....	9-48
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje) .....	9-45
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų, dieninių žibintų („daytime running light“, DLR) keitimas .....	9-43
Salono apšvietimo keitimas .....	9-49
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas .....	9-48
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas .....	9-48
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas .....	9-48