

SAVININKO VADOVAS

Valdymas

Techninė priežiūra

Techninės charakteristikos

Visa šiame Savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus „Hyundai“ modelius apimančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus.

Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

Nemodifikuokite savo HYUNDAI automobilio. Tokios modifikacijos gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninės įrangos. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvas arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

IŽANGA

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Mums malonu priimti jus į augančią grupę ypatingų žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio moderniais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis Savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Norint gerai susipažinti su naujuoju HYUNDAI ir mėgautis visais jo pranašumais, prieš pradėdami važinėti prašome atidžiai perskaityti šį Savininko vadovą.

Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, supažindinančios su automobilio valdymo įtaisais ir saugos sistemomis, kad galėtumėte saugiai važinėti savo automobiliu.

Be to, šiame vadove yra informacijos apie automobilio techninę priežiūrą, siekiant padidinti jo eksploatacijos saugumą. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio einamąją ir techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai pasiruošę jums suteikti aukštos kokybės paslaugas ir visą kitą reikiamą pagalbą.

Šis Savininko vadovas yra neatskiriama jūsų automobilio dalis. Laikykite jį automobilyje, kad bet kuriuo metu galėtumėte juo pasinaudoti. Šis vadovas turi likti automobilyje ir jį pardavus, kad naujasis savininkas galėtų susipažinti su svarbia eksploataavimo, saugos ir techninės priežiūros informacija.

Bendrovė “HYUNDAI MOTOR COMPANY”



ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės alyvos gali sugadinti automobilį. Naudokite tik Savininko vadovo dalyje „Techniniai duomenys ir informacija klientui“ 8-6 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius kokybiškas alyvas.

Autorių teisės 2016 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: Šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateikiamų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunaikiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

Šio automobilio modifikuoti negalima. Automobilio modifikavimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

Be to, dėl modifikavimo atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRĄŽINIMAS (EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

Elektromobilio sistemos apžvalga

Elektromobilis.....	H3	Kaip atjungti standartinį įkroviklį.....	H24
Elektromobilių charakteristikos.....	H3	Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju.....	H25
Informacija apie akumuliatorių.....	H3	Greitas įkrovimas (išskyrus Europą)	H26
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys ..	H4	Kaip prijungti greito krovimo įkroviklį	H26
Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų polimerų).....	H5	Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju ..	H28
Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema	H6	Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H29
Elektromobilio režimas	H7	Kaip atjungti greito krovimo įkroviklį.....	H30
Nuvažiuojamas atstumas.....	H7	Palaikomasis įkrovimas (išskyrus Europą).....	H31
Artimiausios įkrovimo stotelės.....	H8	Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)	H31
Informacija apie energiją	H8	Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H35
ECO vairavimas	H9	Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai ..	H36
Įkrovimo ir klimato nustatymai	H9	Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)	H39
Elektromobilio nustatymai	H10	Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju.....	H40
Informacija apie įkrovimą.....	H12	Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)	H40
Informacija apie įkrovimo laiką	H12	Normalus įkrovimas (Europai)	H41
Įkrovimo būdai (išskyrus Europą)	H13	Kaip prijungti standartinį įkroviklį.....	H41
Įkrovimo būdai (modeliai Europai)	H14	Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju ..	H44
Įkrovimo būseną.....	H15	Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H45
Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimas	H16	Kaip atjungti standartinį įkroviklį.....	H46
Kai įkrovimo jungtis užrakinta.....	H16	Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju.....	H47
Planinis įkrovimas.....	H17	Greitas įkrovimas (Europai)	H48
Atsargumo priemonės įkraunant.....	H18	Kaip prijungti greito krovimo įkroviklį	H48
Normalus įkrovimas (išskyrus Europą)	H20	Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju ..	H50
Kaip prijungti standartinį įkroviklį.....	H20	Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H50
Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H23	Kaip atjungti greito krovimo įkroviklį.....	H51

Palaikomasis įkrovimas (Europai)	H52
Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)	H52
Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju ..	H56
Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	H56
Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai ...	H58
Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)	H61
Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju.....	H62
Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas).....	H62
Kaip užvesti automobilį.....	H63
Kaip išjungti automobilį	H64
Variklio garso imitavimo sistema (VESS)	H64
Nuvažiuojamas atstumas	H65
Kai nenustatytas kelionės tikslas.....	H65
Kai nustatytas kelionės tikslas	H66
Patarimai, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą...H66	
ECO rodyklė.....	H67
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis	H67
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (elektromobilio)	H68
Parengties indikatorius.....	H68
Priežiūros įspėjamoji lemputė.....	H68
Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė.....	H69
Įkrovimo indikatorius.....	H69
Aukštos įtampos akumulatoriaus žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė	H69
Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė	H70

Pranešimai LCD ekrane	H70
Įjungti stovėjimo pavarą įkrovimui.....	H70
Likęs laikas	H70
Atidarytas įkrovimo angos dangtelis.....	H71
Įkrovimo klaida! / Greito įkrovimo klaida!	H71
Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius.....	H71
Patikrinti stabdžius	H72
Akumulatorius baigia išsikrauti.....	H72
Nedelsdami įkraukite akumuliatorių. Apribota galia...H72	
Akumulatorius baigia išsikrauti. Įkrauti nedelsiant..H73	
Žema akumulatoriaus temperatūra. Apribota galia...H73	
Perkaitęs akumulatorius! Sustabdyti automobilį.....H73	
Atribota galia.....	H74
Sustabdyti automobilį ir patikrinti energijos tiekimąH74	
Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą	H75
Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą	H75
Patikrinti elektromobilio sistemą.....	H75
Energijos srautas	3–76
Stovintis elektromobilis	H76
Varomas elektromobilis	H76
Energijos regeneravimas	H77
Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo funkcija	H77
Režimas	H77
Sistemos nustatymai	H78
Pranešimas LCD ekrane	H78
Įvykus avarijai	H79
Įspėjimai dėl elektromobilio saugos.....	H81
Kištukinis lizdas remonto darbams	H81

Elektromobilis

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Įprastinius automobilius varo benzina deginantis vidaus degimo variklis, o elektromobilius varo elektros energija iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Elektromobiliai tausoja aplinką, nes jie nenaudoja degalų ir neišleidžia degimo dujų.

Elektromobilių charakteristikos

1. Jie varomi elektros energija iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Taip išvengiama oro taršos, nes nereikia degalų, tokių kaip benzinas, ir neišleidžiamos degimo dujos.
2. Elektromobilyje taip pat yra našus variklis. Lyginant su įprastiniais automobiliais su vidaus degimo varikliais, elektromobilio variklis važiuojant sukelia daug mažiau triukšmo ir vibracijų.
3. Automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno vyksta rekuperacinis stabdymas, kurio metu išsiskirianti energija naudojama aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti. Tai sumažina energijos nuostoliui ir padidina nuvažiuojamą atstumą.
4. Kai akumuliatoriuje lieka mažai energijos, jį galima įkrauti normalaus, greito ir palaikomojo įkrovimo būdu. (Daugiau apie tai skaitykite dalyje „Elektromobilių įkrovimo būdai“).

Informacija

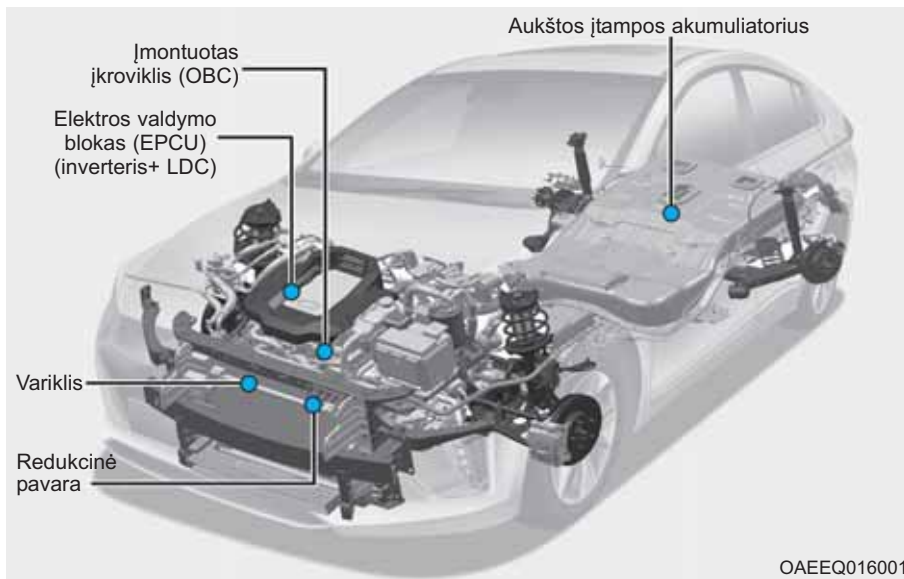
Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?
Lėtėjimo arba stabdymo metu naudojamas elektrinis variklis, ir kinetinė energija paverčiama elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti. (Lėtėjant atsiranda priešingos krypties sukimo momentas, sukuriantis stabdymo jėgą, kuri paverčiama elektros energija.)

Informacija apie akumuliatorių

- Elektromobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, bei papildomas akumuliatorius (12 V), kuris maitina žibintus, valytuvus ir garso sistemą.
- Papildomas akumuliatorius įkraunamas automatiškai, kai automobilis yra parengties (🔌) režime arba kai kraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PAGRINDINĖS ELEKTROMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys



- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** Išorinis įtaisas (mažo greičio) aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
- **Inverteris:** Pakeičia nuolatinę srovę į kintamą srovę energijai į variklį tiekti ir pakeičia kintamą srovę į nuolatinę srovę aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
- **LDC:** Keičia srovę iš aukštos įtampos akumuliatoriaus į žemos įtampos (12V) srovę elektromobilio sistemoms maitinti (DC-DC).

- **Variklis:** Varo automobilį imdamas elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus (atlieka tokią pačią funkciją kaip vidaus degimo variklis standartiniuose automobiliuose).

- **Redukcinė pavara:** Perduoda variklio sukimo jėgą atitinkamais greičiais ir sukimo momentu.

- **Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų polimerų):** Kaupia ir tiekia energiją elektromobiliui eksploatuoti (elektromobilio funkcijoms, tokioms kaip šviesos ir valytuvai, reikalinga energija imama iš 12 V papildomo akumuliatoriaus).

*OBC (On-Board Charger): įmontuotas įkroviklis

*LDC (Low Voltage DC-DC Converter):

žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC dažnio keitiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumulatoriaus jungčių ir laidų. Taip pat nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumulatoriaus. Galite sunkiai susižaloti, automobilis blogiau veiks, trumpiau tarnaus.
- Dėl aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumulatoriaus patikrinimo ir techninės priežiūros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Aukštos įtampos akumulatorius (ličio jonų polimeru)



- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova gali palaipsniui mažėti, kai elektromobilis nevažinėja.
- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova gali palaipsniui mažėti, kai elektromobilis laikomas aukštoje arba žemoje temperatūroje.

- Su tokia pačia įkrova nuvažiuojamas atstumas kinta, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. Aukštos įtampos akumulatorius gali sunaudoti daugiau energijos, važinėjant didesniu greičiu arba į kalną. Nuvažiuojamas atstumas gali sutrumpėti dėl šių veiksnių.
- Oro kondicionierius/šildytuvas naudoja energiją iš aukštos įtampos akumulatoriaus. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Kai naudojate oro kondicionierių/šildytuvą, nustatykite vidutinę temperatūrą.
- Aukštos įtampos akumulatorius natūraliai dėvisi su automobilio naudojimo metais. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas.
- Kai pradeda mažėti akumulatoriaus įkrovimo talpa ir trumpėti nuvažiuojamas atstumas, rekomenduojame kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas patikrintų akumuliatorių ir atliktų jo techninę priežiūrą.

PAGRINDINĖS ELEKTROMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS (TĘSINYS)

- Jei automobiliu ilgai nevažinėjama, kas tris mėnesius įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kad jis visiškai neišsikrautų. Taip pat, jei akumuliatorius pakankamai neįkrautas, nedelsdami jį pilnai įkraukite ir pastatykite automobilį.
- Aukštos įtampos akumuliatorių rekomenduojama krauti normalaus įkrovimo būdu, kad jis veiktų optimaliai.

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20%, akumuliatorius veiks optimaliai įkrovus jį 100% (rekomenduojama kartą per mėnesį ar dažniau).

ATSARGIAI

- Patikrinkite, ar pasirinkote teisingą įkroviklį aukštos įtampos akumuliatoriui krauti. **Netinkamas įkroviklis gali labai sutrumpinti automobilio tarnavimo laiką.**
- Patikrinkite, ar aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklio rodmens nenukrito iki „L“ (žemas) arba „0“. Jei automobilis ilgai stovi, kai matuoklis rodo „L“ (žemas) arba „0“, aukštos įtampos akumuliatorius gali sugesti, ir jį reikės keisti.
- Jei automobilis patektų į avariją, įgaliotasis HYUNDAI atstovas turi patikrinti, ar neatsijungė aukštos įtampos akumuliatorius.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema saugo, kad nesumažėtų akumuliatoriaus atiduodamoji galia esant žemai temperatūrai. Kai yra prijungta įkrovimo jungtis, šildymo sistema veikia automatiškai, priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros.

Taip sutrumpėja įkrovimo laikas, lyginant su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistemos. Kita vertus, su aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema įkrovimui sunaudojama daugiau elektros energijos.

ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai prie automobilio yra prijungta įkrovimo jungtis.

Tačiau, aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrenta žemiau -35°C.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS

Elektromobilio režimas (jei yra)



Garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pradžios ekrane pasirinkus „EV“ meniu arba paspaudus EV mygtuką klimato kontrolės sistemos mygtukų skydelio dešinėje, įjungiamas elektromobilio režimas.

Daugiau apie elektromobilio režimą skaitykite atskirame Multimedijos sistemos vadove.



Elektromobilio režimas turi 7 meniu, tarp jų nuvažiuojamas atstumas (Range), artimiausios įkrovimo stotelės (Nearby Stations), informacija apie energiją (Energy Information), važiavimo režimas (Drive Mode), ECO važiavimas (ECO Driving), įkrovimo/klimato nustatymai (Charging/Climate Settings) ir elektromobilio nustatymai (EV Settings).

Nuvažiuojamas atstumas (Range)



	Aprašymas
1	Pasiekiamos vietos
2	Sunkiai pasiekiamos vietos (priklausomai nuo aplinkybių)
3	Nepasiekiamos vietos

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS (TĘSINYS)

Artimiausios įkrovimo stotelės (Nearby stations)



Ieškoma įkrovimo stotelių aplink buvimo vietą. Priklausomai nuo stotelės simbolio spalvos, jos suskirstytos į 3 zonas: pasiekama, sunkiai pasiekama ir nepasiekama.

Informacija apie energiją (Energy information)



Galima patikrinti informaciją apie akumuliatorių ir energijos suvartojimą.

Informacija apie akumuliatorių (Battery information)

Galima patikrinti nuvažiuojamą atstumą, likusią energiją ir tikėtiną įkrovimo laiką pagal kiekvieną įkrovimo būdą.



Energijos suvartojimas (Energy consumption)

Rodoma energija, kuria suvartoja transmisija, klimato kontrolės sistema ir elektrinės dalys.

Išjungus „Range“ (nuvažiuojamas atstumas) ir „Climate“ (klimato kontrolės sistema) galite patikrinti, kiek kilometrų dar galite nuvažiuoti.

ECO vairavimas (ECO driving)



Galite pasitikrinti informaciją apie ekonominį vairavimą ir ekonominio vairavimo istoriją.

ECO lygis (ECO level)

Pagal automobilio vairavimo stilių rodomi 8 ECO lygiai ir vidutinės energijos sąnaudos.



Vairavimo istorija (History)

Galite pasitikrinti savo ankstesnių kelionių datą (1), atstumą (2) ir energijos suvartojimą (3). Ekonomiškiausio vairavimo diena pažymėta žvaigždute.

Įkrovimo ir klimato nustatymai (Charging and climate settings)



Galite nustatyti datą ir laiką kada krauti akumuliatorių bei klimato kontrolės temperatūrą. Galima pasirinkti du grafikus.

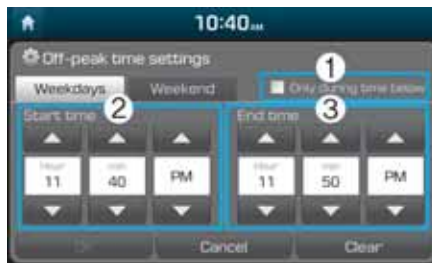
Taip pat galima nustatyti, kad įkrovimas prasidėtų ne piko metu.

ELEKTROMOBILIO REŽIMAS (TĘSINYS)



Nustatyti išvykimo laiką ir salono temperatūrą (Set departure and climate)

	Aprašymas
1	Nustatyti planuojamą išvykimo laiką po įkrovimo
2	Nustatyti temperatūrą automobilio salone
3	Pasirinkti savaitės dieną, kada norite įkrauti savo automobilį



Ne piko laiko nustatymas (Off-peak Time Settings)

	Aprašymas
1	Pasirinkus, įkrovimas pradedamas nustatytu ne piko laiku. Nepasirinkus, įkrovimas pradedamas tik pagal grafiką.
2	Įkrovimui pradėti pasirinkite laiką, kai elektra pigiausia
3	Įkrovimui pabaigti pasirinkite laiką, kai elektra pigiausia

Elektromobilio nustatymai (EV settings)

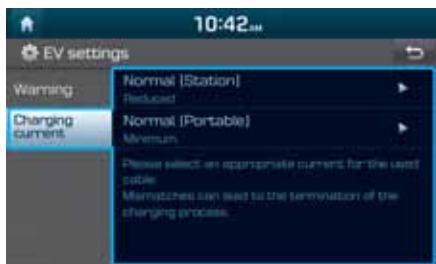


Įspėjimas (Warning)

Galima pasirinkti arba nepasirinkti įspėjimo apie nuvažiuojamą atstumą.

- Įspėjimas apie nuvažiuojamą atstumą (Range Warning):

Jei navigacijoje pažymėto kelionės tikslo negalima pasiekti su akumuliatoriuje likusia energija, rodomas įspėjamasis pranešimas.



Įkrovimo srovė (Charging Current)

Galima reguliuoti srovės stiprumą normaliam įkrovimui. Pasirinkite tinkamą srovės stiprumą normalaus krovimo įkrovikliams arba naudojamiems nešiojamiems įkrovikliams. Jei normalus krovimas neprasideda arba staiga nutrūksta, pasirinkite kitą tinkamą stiprumą ir bandykite įkrauti iš naujo.

i Informacija

Pasirinkus silpnesnę srovę, įkrovimas truks ilgiau.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMO BŪDAI

Informacija apie įkrovimą

- **Normalus įkrovimas:**

Elektromobilis įkraunamas įjungus laidą į standartinį įkroviklį jūsup namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje. (Daugiau apie tai skaitykite skyriuje „Normalus įkrovimas“).

- **Greitas įkrovimas (jei yra):**

Viešose įkrovimo stotelėse galima krauti dideliu greičiu. Daugiau apie tai skaitykite atitinkamos kompanijos kiekvieno tipo įkroviklio instrukcijoje.

Dažnai naudojant greitą įkrovimą sumažės akumulatoriaus veiksmingumas ir sutrumpės jo tarnavimo laikas.

Greitą įkrovimą naudokite kuo rečiau, kad aukštos įtampos akumulatorius ilgiau tarnautų.

- **Palaikomasis įkrovimas:**

Elektromobilį galima įkrauti iš buitinio elektros tinklo. Elektros lizdas jūsup namuose turi atitikti reikalavimus ir gali būti saugiai naudojamas ant nešiojamo įkroviklio nurodytos įtampos (amperais) ir stiprumo (vatais) srovei tiekti.

Informacija apie įkrovimo laiką

- **Normalus įkrovimas:**

Užtrunka apie 4 val. 25 min. kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%).

- **Greitas įkrovimas (jei yra):**

- 50 kW įkroviklis: užtrunka apie 30 min. kambario temperatūroje įkraunant iki 80%.

- 100 kW įkroviklis: užtrunka apie 23 min. kambario temperatūroje įkraunant iki 80%.

Su 50 ir 100 kW įkrovikliais galima įkrauti iki 94%.

- **Palaikomasis įkrovimas:**

Užtrunka iki 12 val. kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%).

Informacija

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumulatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Īkrovimo būdai (išskyrus Europā)

Kategorija	Īkrovimo anga (automobilyje)	Īkrovimo jungtis	Īkrovimo lizdas	Kaip Īkrauti	Īkrovimo laiks
Normalus Īkrovimas	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Naudokite standartinj Īkrovikļj jūsj namuose arba viešose Īkrovimo stotelēse.	Apie 4 val. 25 min. (pilnam Īkrovimui, 100%)
Greitas Īkrovimas	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Naudokite greito krovimo Īkrovikļj viešose Īkrovimo stotelēse.	50 kW: apie 30 min. 100 kW: apie 23 min. (80% Īkrovimas)
Palaikomasis Īkrovimas	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Naudokite buitinj elektros tinkļj.	Apie 12 val. (pilnam Īkrovimui, 100%)

- Aukštos Ītampas akumulatoriaus Īkrovimo laiks gali keistis, priekļusomai nuo akumulatoriaus bŪklēs ir ilgaamžĪskumo, Īkrovikļio tehninjū charakteristikŪj ir aplinkos temperatŪros.
- SkirtingŪj gamintojŪ ĪkrovikļiŪ išvaizda ir Īkrovimo bŪdas gali skirtis.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMO BŪDAI (TĘSINYS)

Įkrovimo būdai (modeliai Europai)

Kategorija	Įkrovimo anga (automobilyje)	Įkrovimo jungtis	Įkrovimo lizdas	Kaip įkrauti	Įkrovimo laikas
Normalus įkrovimas	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Naudokite standartinį įkroviklį jūsų namuose arba viešose įkrovimo stotelėse.	Apie 4 val. 25 min. (pilnam įkrovimui, 100%)
Greitas įkrovimas	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Naudokite greito krovimo įkroviklį viešose įkrovimo stotelėse.	50 kW: apie 30 min. 100 kW: apie 23 min. (80% įkrovimas)
Palaikomasis įkrovimas	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Naudokite buitinį elektros tinklą.	Apie 12 val. (pilnam įkrovimui, 100%)

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.
- Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMO INDIKATORIUS

Įkrovimo būseną



Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumuliatorius arba pagal grafiką išsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ĮKROVIMO JUNGTIES UŽRAKTAS

Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis / užrakinimo) režimas



Galima pasirinkti, kada įkrovimo jungtis įkrovimo angoje bus užrakinta ir atrakinama.

Automatinis režimas keičiamas į užrakinimo ir atvirkščiai paspaudus į mygtuką.



Kai įkrovimo jungtis užrakinta

	LOCK	AUTO
Prieš įkraunant	O	X
Įkrovimo metu	O	O
Pabaigus krauti	O	X

- Užrakinimo režimas (LOCK) (mygtuko indikatorius nedega):

Jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą. Jungtis yra užrakinta tol, kol vairuotojas neatrakina visų durų. Šis režimas naudojamas įkrovimo kabeliui apsaugoti nuo vagysčių.

- Kai įkrovimo jungtis atrakinama atrakinus visas duris, o įkrovimo kabelis neatjungiamas per 10 sekundžių, jungtis vėl automatiškai užsirakins.
- Kai įkrovimo jungtis atrakinama atrakinus visas duris, bet visos durys vėl iš karto užrakinamos, jungtis vėl automatiškai užsirakins.

- Automatinis režimas (AUTO) (mygtuko indikatorius dega):

Jungtis užsirakina, kai pradeda mas įkrovimas. Jungtis atsirakina, kai įkrovimas baigiamas. Šį režimą galima naudoti įkraunant akumuliatorių viešojo įkrovimo stotelėje.

PLANINIS ĮKROVIMAS

Planinis įkrovimas (jei yra)

- Jūsų automobilio planinį įkrovimą galima nustatyti per garso, vaizdo ir navigacijos sistemą arba „Blue Link“ programėlę.

Daugiau apie tai skaitykite Multi-medijos instrukcijoje arba „Blue Link“ programėlės instrukcijoje.

- Planinis įkrovimas galima tik su standartiniu arba nešiojamu įkrovikliu (ICCB (In-Cable Control Box): kabelyje integruotas valdymo pultas).



- Kai nustatomas planinis įkrovimas ir prijungiamas standartinis arba nešiojamas įkroviklis (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas), mirksės vidurinis indikatorius (3 minutes), parodantis, kad nustatytas planinis įkrovimas.
- Kai yra nustatytas planinis įkrovimas, įkrovimas neprasideda iš karto, prijungus standartinį arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas). Kai akumuliatorių reikia įkrauti nedelsiant, per garso, vaizdo ir navigacijos sistemą išjunkite planinio įkrovimo nustatymą arba paspauskite planinio įkrovimo išjungimo (OFF) mygtuką.



- Neatidėliotam įkrovimui paspaudus planinio įkrovimo išjungimo (OFF) mygtuką, įkrovimą reikia pradėti per 3 minutes po įkrovimo kabelio prijungimo.

Neatidėliotam įkrovimui paspaudus planinio įkrovimo išjungimo (OFF) mygtuką, planinio įkrovimo nustatymas nevisiškai išjungiamas. Jei norite visiškai išjungti planinio įkrovimo nustatymą, tą galite padaryti per garso, vaizdo ir navigacijos sistemą.

Skyriuje „Normalus įkrovimas“ ir „Pa laikomasis įkrovimas“ išsamiai aprašoma, kaip prijungti standartinį ir nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas).

ATSARGUMO PRIEMONĖS ĮKRAUNANT ELEKTROMOBILĮ

Atsargumo priemonės įkraunant

■ Standartinis įkroviklis



■ Greito krovimo įkroviklis



Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio sukuriama elektromagnetinės bangos gali sugadinti medicininius elektros įtaisus, tokius kaip implantuotas širdies stimuliatorius.

Jei turite medicininių elektros įtaisų, tokių kaip implantuotas širdies stimuliatorius, pasiklauskite savo gydytojo ir įtaiso gamintojo, ar elektromobilio įkrovimas neturės įtakos jų veikimui.

- Prieš kišdami įkroviklį į įkrovimo angą, apžiūrėkite, ar ant įkrovimo kabelio jungties nėra vandens ar dulkių. Įkišus dulketą ar šlapią įkrovimo kabelio jungtį į įkrovimo angą, gali įvykti gaisras ar elektros smūgis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugokitės, kad nepalietumėte įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo angos, kai jungiate kabelį prie įkroviklio ir į įkrovimo angą automobilyje.
- Laikykitės toliau pateiktų taisyklių, kad įkrovimo metu neištiktų elektros smūgis:
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
 - Saugokitės, kai įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką liečiate šlapiomis rankomis, arba, kai jungiate įkrovimo kabelį stovėdami vandenyje ar sniege.
 - Saugokitės, kai žaibuoja.
 - Saugokitės, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.

ĮSPĖJIMAS

- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, kai pajuntate nenormalius požymius (kvapą, dūmus).
- Pakeiskite įkrovimo kabelį, jei pažeistas kabelio apvalkalas, kad neįvyktų elektros smūgis.
- Kai prijungiate arba atjungiate įkrovimo kabelį, laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įkrovimo kištuko.

Jei trauksite už kabelio (o ne už rankenos), galite atjungti arba sugadinti vidinius laidus. Dėl to gali įvykti elektros smūgis arba gaisras.

ATSARGIAI

- Įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas visuomet turi būti švarūs ir geros būklės. Įkrovimo kabelį laikykite sausoje vietoje, kur nepatenka vanduo ir drėgmė.
- Patikrinkite, ar naudojate elektromobiliui skirtą įkroviklį. Kitoks įkroviklis gali sukelti gedimą.
- Prieš kraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkrovimo metu, variklio skyriuje gali automatiškai įsijungti aušinimo ventiliatorius. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Saugokitės, kad įkrovimo jungtis nenukristų. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) – IŠSKYRUS EUROPA

Normalus įkrovimas

■ Standartinis įkroviklis



OLFP0Q5007K

Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

Kaip prijungti standartinį įkroviklį

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas pradedamas neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik kai pavara automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.



OAEEQ016030

3. Įkrovimo angos dureles atidarykite paspaudę jų vidurinį kraštą.

i Informacija

Durėlės atsidarys tik esant atrakin-toms durims.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



0AEEQ016031

5. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio normalaus įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis/užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **Užrakinimo režimas (LOCK):** jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **Automatinis režimas (AUTO):** jungtis užsirakina, kai pradėdamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.

■ Standartinis įkroviklis



OLFP0Q5007K

6. Įkrovimui pradėti įkiškite įkrovimo kištuką į elektros lizdą normalaus įkrovimo stotelėje.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



7. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.

- Normalaus įkrovimo metu radijo ryšys gali būti nekokybiškas.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.



8. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Nustačius planinį įkrovimą, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



OAEQ016025

Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
<input type="radio"/> (išjungtas)	<input type="radio"/> (išjungtas)	<input type="radio"/> (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	<input type="radio"/> (išjungtas)	<input type="radio"/> (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	<input type="radio"/> (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
<input type="radio"/> (išjungtas)	<input type="radio"/> (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumulatorius arba pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius	
<input type="radio"/> (išjungtas)	Mirksi	<input type="radio"/> (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Kaip atjungti standartinį įkroviklį

■ Standartinis įkroviklis



1. Pasibaigus įkrovimui, ištraukite įkrovimo kištuką iš normalaus įkrovimo stotelės elektros lizdo.



2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją spausdami atlaisvinimo mygtuką (1).

i Informacija

Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

Tačiau, jei įkrovimo jungtis yra automatiniam režime, pasibaigus įkrovimui, ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



OAEEQ016034

3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



OAEEQ016060

Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite variklio dangtį ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

Greitas įkrovimas

■ Greito krovimo įkroviklis



Viešose įkrovimo stotelėse galima krauti dideliu greičiu. Daugiau apie tai skaitykite atitinkamos kompanijos kiekvieno tipo įkroviklio instrukcijoje.

Dažnai naudojant greitą įkrovimą sumažės akumulatoriaus veiksmingumas ir sutrumpės jo tarnavimo laikas.

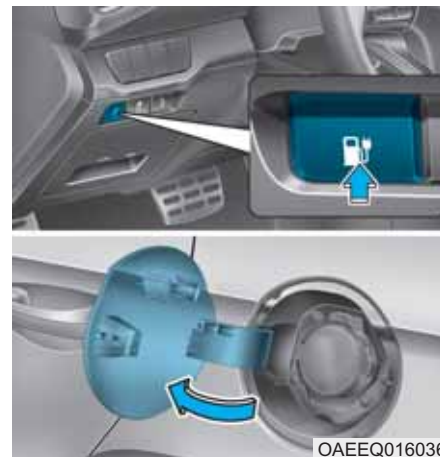
Greitą įkrovimą naudokite kuo rečiau, kad aukštos įtampos akumulatorius ilgiau tarnautų.

Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

i Informacija

Jei naudojate greitą įkroviklį kai akumulatorius yra jau pilnai įkrautas, kai kurie greito krovimo įkrovikliai rodytų klaidos pranešimą. Nekraukite automobilio akumulatoriaus, kai jis yra pilnai įkrautas.

Kaip prijungti greito krovimo įkroviklį



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.
3. Įkrovimo angos dureles atidarysite paspaudę įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklį (OPEN). Įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklis veikia tik tuomet, kai automobilis yra išjungtas.

4. Jei šaltame ore negalite atidaryti įkrovimo angos durelių:

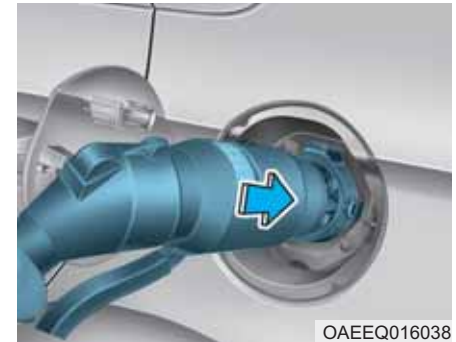
- 1) Nuvalykite ledą aplink dureles.
- 2) Patraukite avarinį kabelį įkrovimo angos durelėms atidaryti.

(Apie tai, ką daryti kai neatsidaro įkrovimo angos durelės, skaitykite skyriuje „Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju“



5. Atidarykite įkrovimo angos dangtelį (1).

6. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



7. Laikykitė už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio greito įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

Apie tai, kaip įkrauti akumuliatorių ir išimti įkroviklį skaitykite konkretaus greito įkrovimo įkroviklio instrukcijoje.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (GREITAS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



8. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

Šaltu oru aukštos įtampos akumuliatoriaus negalima įkrauti greituoju būdu, kad nes tai blogina akumuliatoriaus būklę.

i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą. Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.

Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo angos durelės neatsidaro dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį, kaip parodyta aukščiau. Įkrovimo angos durelės atsidaro.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

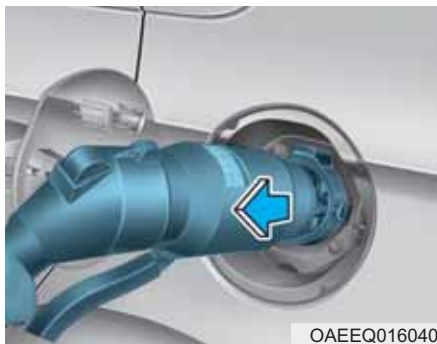
i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

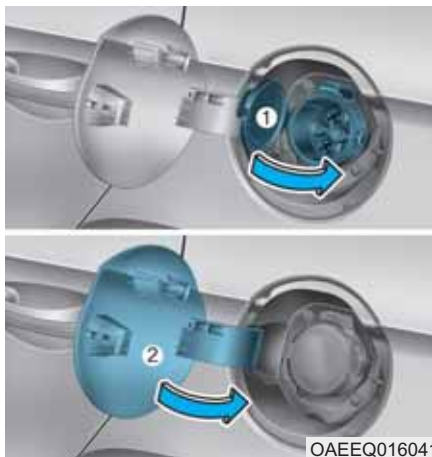
Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumuliatorius arba pagal grafiką išsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (GREITAS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Kaip atjungti greito krovimo įkroviklį



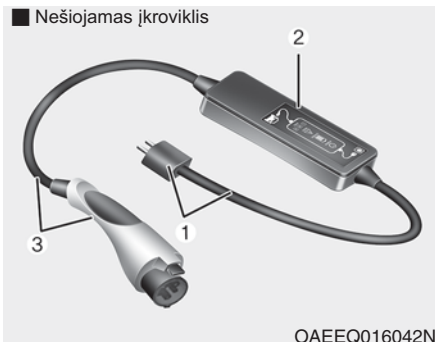
1. Įkrovimo jungtį atjunkite pabaigę greitąjį įkrovimą arba kai nebe-naudojate greito krovimo įkroviklio. Apie tai, kaip atjungti įkrovimo jungtį skaitykite konkretaus greito krovimo įkroviklio instrukcijoje.



2. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio (1).
3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles (2).

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) – IŠSKYRUS EUROPA

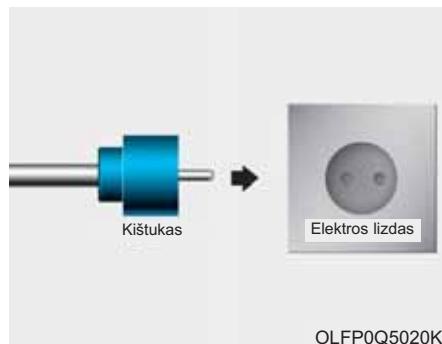
Palaikomasis įkrovimas



- (1) Laidas ir kištukas
- (2) Valdymo pultas
- (3) Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis

Palaikomasis įkrovimas naudojamas tais atvejais, kai nėra galimybės atlikti normalų ar greitą įkrovimą naudojant buitinį elektros tinklą.

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)



1. Įkiškite kištuką į buitinio elektros tinklo lizdą.



2. Patikrinkite, ar ant valdymo pulto dega žalia lemputė.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

4. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas pradedamas neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik kai pavara automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.



5. Įkrovimo angos durelės atidarykite paspaudę jų vidurinį kraštą.

i Informacija

Durelės atsidarys tik esant atrakintoms durims.

6. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



7. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio normalaus įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesusujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis/ užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **Užrakinimo režimas (LOCK):** jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **Automatinis režimas (AUTO):** jungtis užsirakina, kai pradedamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



8. Įkrovimas pradedamas automatiškai (mirksi įkrovimo (CHARGE) lemputė).



9. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

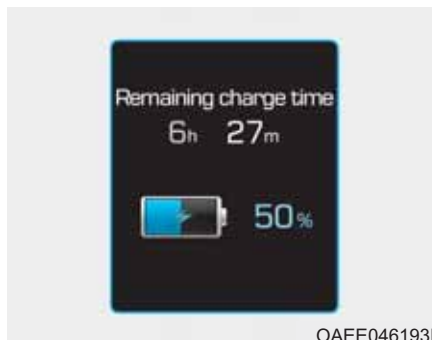
ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.

- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.



10. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Nustačius planinį įkrovimą, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



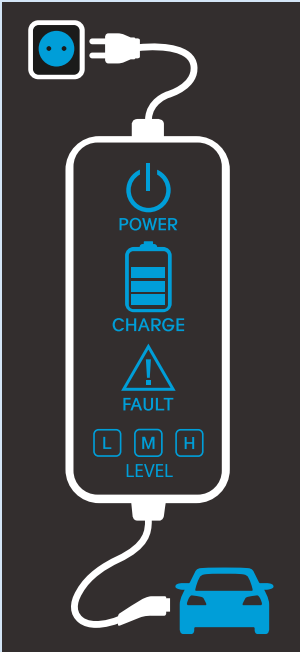











OAEQ016025

Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.





Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumulatorius arba pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai





Valdymo pultas	Indikatorius	Informacija	
	Kištukas	 (žalias)	Dega: įjungtas maitinimas Mirksi: neveikia kištuko temperatūros jutiklis
		 (raudonas)	Dega: kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros Mirksi: įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą
	POWER (maitinimas)	 POWER	Dega: įjungtas maitinimas
	CHARGE (įkrovimas)	 CHARGE	Mirksi: kraunasi energijos taupymo režimu, šviečia tik CHARGE (įkrovimo) indikatorius.
	FAULT (klaida)	 FAULT	Mirksi: įkrovimas nutrauktas
	LEVEL (įkrovimo lygis)		Įkrovimo srovė 9 A
			Įkrovimo srovė 6 A
			Įkrovimo srovė 8 A
	Automobilis		Prijungta įkrovimo jungtis
			Kraunasi
		Mirksi: įkrovimas negalimas	

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnozė / Atsakomoji priemonė	Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnozė / Atsakomoji priemonė
1		<ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (dega žalias) • Neveikia kištuko temperatūros jutiklis (mirksi žalias) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudonas) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (dega raudonas) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (dega žalias)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo metu <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo indikatorius (mirksi žalias) • Automobilio indikatorius (dega mėlynas) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudonas) <ul style="list-style-type: none"> • Nenormali temperatūra • ICCB (kablyje integruoto valdymo pulsto) gedimas <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnostė / Atsakomoji priemonė	Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnostė / Atsakomoji priemonė
5		<ul style="list-style-type: none"> - Prijungta prie automobilio (mirksi raudonas) • Diagnostikos įtaiso gedimas • Srovės nutekėjimas • Nenormali temperatūra <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudonas) • Ryšio klaida <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Neveikia kištuko temperatūros jutiklis (mirksi žalias) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudonas) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (dega raudonas) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Energijos taupymo režimas • 3 minutės nuo įkrovimo pradžios (mirksi žalias)

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)



1. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją spausdami atlaisvinimo mygtuką (1).

i Informacija

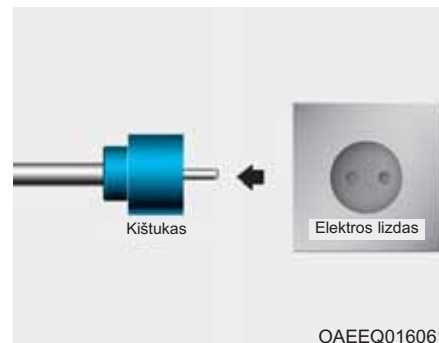
Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

Tačiau, jei įkrovimo jungtis yra automatiniam režime, pasibaigus įkrovimui, ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



2. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.



3. Ištraukite kištuką iš buitinio elektros tinklo lizdo. Netraukite kištuko traukdami už kabelio.

4. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad ant kontaktų nepatektų pašalinės medžiagos.

5. Įkrovimo kabelį padėkite į kabelių skyrių, kad jo nepažeistumėte.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



OAEQ016060

Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite variklio dangtį ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)

- Naudokite tik HYUNDAI Motors sertifikuotą nešiojamą įkroviklį.
- Netaisykite, neardykite ir nereguliuokite nešiojamo įkroviklio.
- Nenaudokite prailginimo laidų ar adapterių.
- Pastebėję kokius nors sutrikimus, nustokite krauti.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties šlapiomis rankomis.
- Nelieskite standartinio įkrovimo jungties gnybtų dalies ir normalaus įkrovimo angos automobilyje.
- Nejunkite įkrovimo jungties į tinklą, kurio įtampa neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamo įkroviklio, jei jis sudilęs, nusitrynęs jo apvalkalas ar yra kitokių pažeidimų.
- Jei valdymo pultas ir standartinio įkrovimo jungtis yra pažeisti, suskilę ar išlindę laidai, nenaudokite nešiojamo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamo įkroviklio.
- Saugokite valdymo pultą nuo vandens.
- Saugokite, kad į standartinio įkrovimo jungtį ar ant kištuko gnybtą nepatektų pašalinės medžiagos.
- Nemindžiokite kabelio ar laido. Netempkite, nesukite ir nelankstykite kabelio ar laido.
- Nekraukite akumuliatoriaus, kai žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo pulto ir nedėkite ant jo sunkių daiktų.
- Įkrovimo metu šalia įkroviklio nelaikykite jokių daiktų, kurie gali išskirti aukštą temperatūrą.
- Įkrovimas iš blogai veikiančio buitinio elektros tinklo lizdo gali sukelti elektros smūgį. Jei abejojate dėl buitinio elektros tinklo lizdo būklės, kvieskitės kvalifikuotą elektriką, kad jį patikrintų ir sutvarkytų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą su nešiojamu įkrovikliu, jei buitinio elektros tinklo lizdas ar įkroviklio dalys ima kaisti arba jaučiamas degimo kvapas.

Normalus įkrovimas

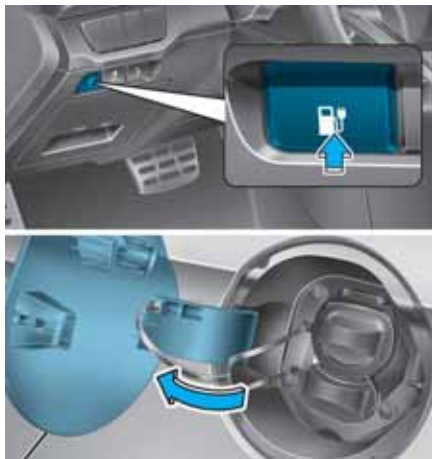
■ Standartinis įkroviklis



OLFP0Q5007K

Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

Kaip prijungti standartinį įkroviklį



OAEEQ016063L

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas pradedamas neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik kai pavara automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.

3. Įkrovimo angos dureles atidarysite paspaudę įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklį (OPEN). Įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklis veikia tik tuomet, kai automobilis yra išjungtas.

4. Jei šaltame ore negalite atidaryti įkrovimo angos durelių:

- 1) Nuvalykite ledą aplink dureles.
- 2) Patraukite avarinį kabelį įkrovimo angos durelėms atidaryti.

(Apie tai, ką daryti kai neatsidaro įkrovimo angos durelės, skaitykite skyriuje „Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju“).

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



5. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).
6. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



7. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio normalaus įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis/užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **Užrakinimo režimas (LOCK):** jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **Automatinis režimas (AUTO):** jungtis užsirakina, kai pradamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.

■ Standartinis įkroviklis



OLFP0Q5007K

8. Įkrovimui pradėti įkiškite įkrovimo kištuką į elektros lizdą normalaus įkrovimo stotelėje.



OAEEQ016032

9. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

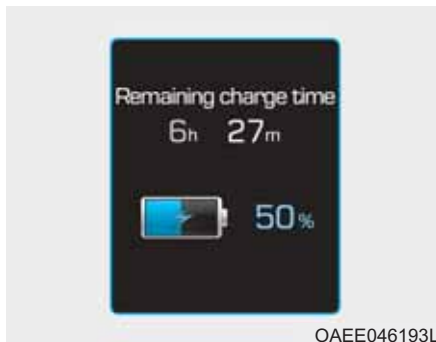
i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.

- Normalaus įkrovimo metu radijo ryšys gali būti nekokybiškas.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



10. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Nustačius planinį įkrovimą, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo angos durelės neatsidaro dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį, kaip parodyta aukščiau. Įkrovimo angos durelės atsидaro.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

Įkrovimo indikatorius veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumuliatorius arba pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (NORMALUS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Kaip atjungti standartinį įkroviklį

■ Standartinis įkroviklis



1. Pasibaigus įkrovimui, ištraukite įkrovimo kištuką iš normalaus įkrovimo stotelės elektros lizdo.



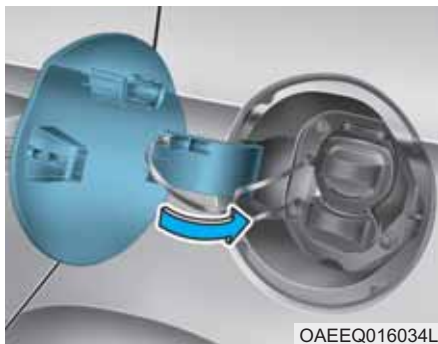
2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją.

i Informacija

Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

Tačiau, jei įkrovimo jungtis yra automatiname režime, pasibaigus įkrovimui, ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



OAEEQ016034L

3. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
4. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



OAEEQ016057L

Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (GREITAS ĮKROVIMAS) – EUROPAI

Greitas įkrovimas

■ Greito krovimo įkroviklis



Viešose įkrovimo stotelėse galima krauti dideliu greičiu. Daugiau apie tai skaitykite atitinkamos kompanijos kiekvieno tipo įkroviklio instrukcijoje.

Dažnai naudojant greitą įkrovimą sumažės akumulatoriaus veiksmingumas ir sutrumpės jo tarnavimo laikas.

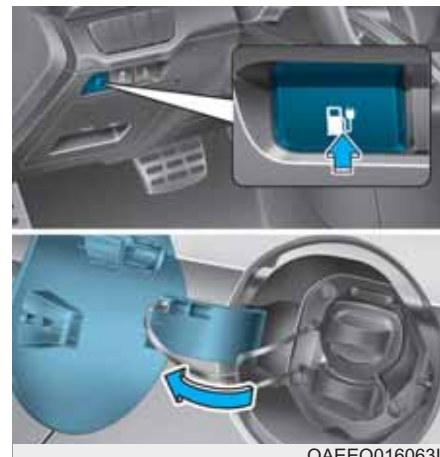
Greitą įkrovimą naudokite kuo rečiau, kad aukštos įtampos akumulatorius ilgiau tarnautų.

Skirtingų gamintojų įkroviklių išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis.

i Informacija

Jei naudojate greitą įkroviklį kai akumulatorius yra jau pilnai įkrautas, kai kurie greito krovimo įkrovikliai rodytų klaidos pranešimą. Nekraukite automobilio akumulatoriaus, kai jis yra pilnai įkrautas.

Kaip prijungti greito krovimo įkroviklį

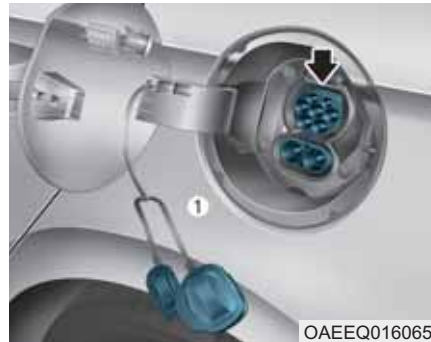


1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.
3. Įkrovimo angos dureles atidarysite paspaudę įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklį (OPEN). Įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklis veikia tik tuomet, kai automobilis yra išjungtas.

4. Jei šaltame ore negalite atidaryti įkrovimo angos durelių:

- 1) Nuvalykite ledą aplink dureles.
- 2) Patraukite avarinį kabelį įkrovimo angos durelėms atidaryti.

(Apie tai, ką daryti kai neatsidaro įkrovimo angos durelės, skaitykite skyriuje „Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju“).



5. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).

6. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.

7. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio greito įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

Apie tai, kaip įkrauti akumuliatorių ir išimti įkroviklį skaitykite konkretaus greito įkrovimo įkroviklio instrukcijoje.



8. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

Šaltu oru aukštos įtampos akumuliatoriaus negalima įkrauti greituoju būdu, kad nes tai blogina akumuliatoriaus būklę.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (GREITAS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą. Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.

Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo angos durelės neatsidaro dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį, kaip parodyta aukščiau. Įkrovimo angos durelės atsidaro.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.

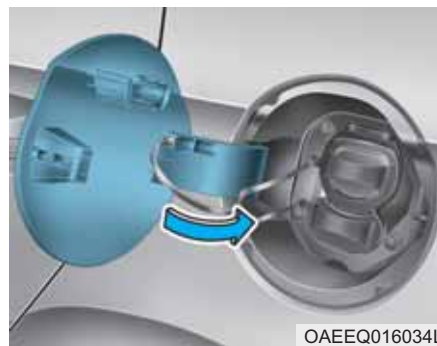
i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		0~33%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	67~99%	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumulatorius arba pagal grafiką įsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

Kaip atjungti greito įkrovimo įkroviklį

1. Įkrovimo jungtį atjunkite pabaigę greitąjį įkrovimą arba kai nebe-naudojate greito įkrovimo įkroviklio. Apie tai, kaip atjungti įkrovimo jungtį skaitykite konkretaus greito įkrovimo įkroviklio instrukcijoje.



2. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) – EUROPAI

Palaikomasis įkrovimas

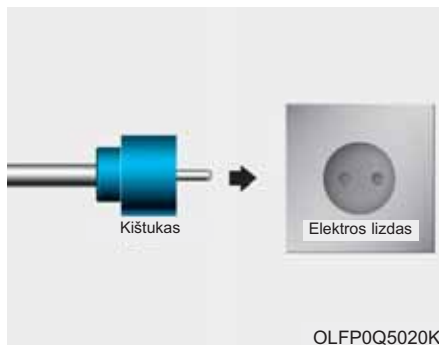
■ Nešiojamas įkroviklis



- (1) Laidas ir kištukas
- (2) Valdymo pultas
- (3) Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis

Palaikomasis įkrovimas naudojamas tais atvejais, kai nėra galimybės atlikti normalų ar greitą įkrovimą naudojant buitinį elektros tinklą.

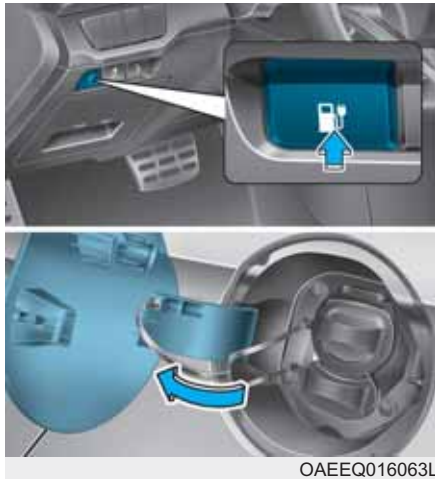
Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)



1. Įkiškite kištuką į buitinio elektros tinklo lizdą.




2. Patikrinkite, ar ant valdymo pulto dega žalia lemputė.



3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

4. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite stovėjimo (P) pavarą ir išjunkite automobilį.

Jei įkrovimas prasideda neįjungus stovėjimo (P) pavaros, įkrovimas prasidės tik kai pavara automatiškai persijungs į stovėjimo (P) padėtį.

5. Įkrovimo angos dureles atidarysite paspaudę įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklį (). Įkrovimo angos durelių atidarymo jungiklis veikia tik tuomet, kai automobilis yra išjungtas.

6. Jei šaltame ore negalite atidaryti įkrovimo angos durelių:

- 1) Nuvalykite ledą aplink dureles.
- 2) Patraukite avarinį kabelį įkrovimo angos durelėms atidaryti.

(Apie tai, ką daryti kai neatsidaro įkrovimo angos durelės, skaitykite skyriuje „Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju“).



7. Nuimkite įkrovimo angos dangtelį (1).

8. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)



9. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir prijunkite ją prie automobilio normalaus įkrovimo angos. Paspauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Gerai nesujungus įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis/užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis užrakinama įkrovimo angoje skirtingu laiku, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

- **Užrakinimo režimas (LOCK):** jungtis užsirakina ją įkišus į įkrovimo angą.
- **Automatinis režimas (AUTO):** jungtis užsirakina, kai pradėdamas įkrovimas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



10. Įkrovimas pradėdamas automatiškai (mirksi įkrovimo (CHARGE) lemputė).



11. Patikrinkite, ar užsidegė aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius prietaisų skydelyje. Jei indikatorius nedega, įkrovimas nevyksta.

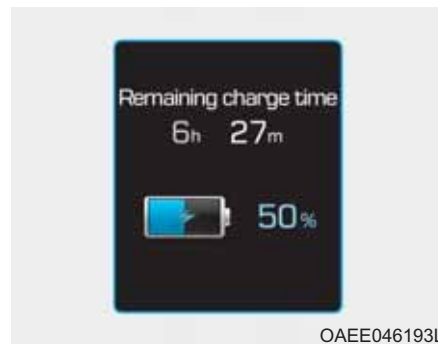
Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas blogai sujungti, perjunkite kabelį iš naujo.

i Informacija

- Nors akumuliatorių galima įkrauti kai užvedimo mygtukas yra ON arba START padėtyje, saugumo sumetimais pradėkite įkrovimą kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Prasidėjus įkrovimui, galima naudoti elektrinius įtaisus, tokius kaip radijas. Tam reikia paspausti užvedimo mygtuką į ACC arba ON padėtį.

- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį.



12. Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Įkrovimo metu atidarius vairuotojo duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę rodomas apytikslis įkrovimo laikas.

Nustačius planinį įkrovimą, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali keistis, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio techninių charakteristikų ir aplinkos temperatūros.

Įkrovimo angos durelių atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo angos durelės neatsidaro dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį, kaip parodyta aukščiau. Įkrovimo angos durelės atsidaro.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

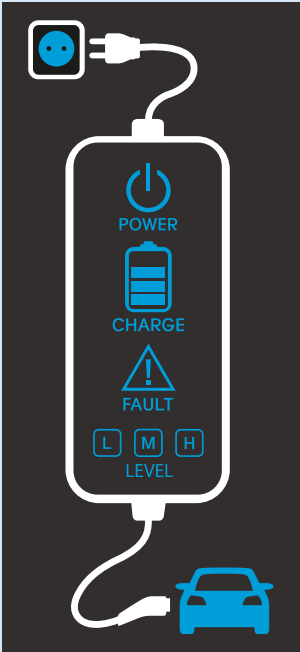













Kraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš lauko.





Įkrovimo indikatoriaus veikimas			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Kraunasi	0~33%
● (įjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)		34~66%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	Mirksi		67~99%
● (įjungtas)	● (įjungtas)	● (įjungtas)	Pilnai įkrautas (100%) (išsijungia po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (išjungtas)	○ (išjungtas)	Mirksi	Įkrovimo metu veikia 12 V papildomas akumulatorius arba pagal grafiką išsijungia oro kondicionierius	
○ (išjungtas)	Mirksi	○ (išjungtas)	Veikia planinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)	

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai





Valdymo pultas	Indikatorius	Informacija	
	Kištukas	 (žalias)	Dega: įjungtas maitinimas Mirksi: neveikia kištuko temperatūros jutiklis
		 (raudonas)	Dega: kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros Mirksi: įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą
	POWER (maitinimas)	 POWER	Dega: įjungtas maitinimas
	CHARGE (įkrovimas)	 CHARGE	Mirksi: Kraunasi energijos taupymo režimu, šviečia tik CHARGE (įkrovimo) indikatorius
	FAULT (klaida)	 FAULT	Mirksi: įkrovimas nutrauktas
	LEVEL (įkrovimo lygis)	 H	Įkrovimo srovė 9 A
		 M	Įkrovimo srovė 6 A
		 L	Įkrovimo srovė 8 A
	Automobilis	 (žalias)	Prijungta įkrovimo jungtis
		 (mėlynas)	Kraunasi
 (raudonas)		Mirksi: įkrovimas negalimas	

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnozė / Atsakomoji priemonė	Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnozė / Atsakomoji priemonė
1		<ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (dega žalias) • Neveikia kištuko temperatūros jutiklis (mirksi žalias) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudonas) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (dega raudonas) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo jungtis prijungta prie automobilio (dega žalias)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Įkrovimo metu <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo indikatorius (mirksi žalias) • Automobilio indikatorius (dega mėlynas) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudonas) <ul style="list-style-type: none"> • Nenormali temperatūra • ICCB (kablyje integruoto valdymo pulto) gedimas <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Nešiojamo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriai

Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnostė / Atsakomoji priemonė	Nr.	Valdymo pultas	Būsena / Diagnostė / Atsakomoji priemonė
5		<ul style="list-style-type: none"> - Prijungta prie automobilio (mirksi raudonas) • Diagnostikos įtaiso gedimas • Srovės nutekėjimas • Nenormali temperatūra <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudonas) • Ryšio klaida <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Neveikia kištuko temperatūros jutiklis (mirksi žalias) • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudonas) • Įspėjimas dėl aukštos kištuko temperatūros (dega raudonas) <p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Energijos taupymo režimas • 3 minutės nuo įkrovimo pradžios (mirksi žalias)

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)



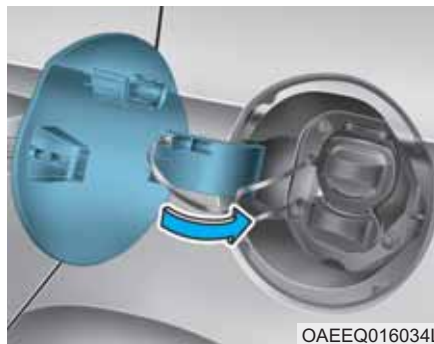
1. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir traukite ją.

i Informacija

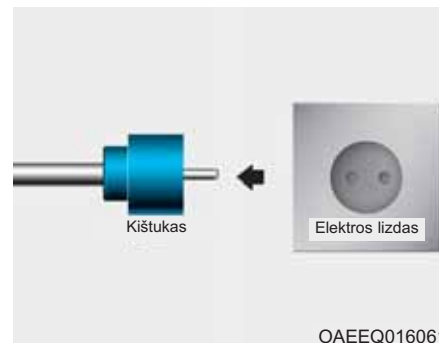
Įkrovimo kabeliui nuo vagysčių apsaugoti įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įkrovimo angos, kai automobilio durys užrakintos. Atrakinkite visas duris, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį nuo įkrovimo angos.

Tačiau, jei įkrovimo jungtis yra automatiniam režime, pasibaigus įkrovimui, ji automatiškai atsirakina nuo įkrovimo angos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties AUTO/LOCK (automatinis/užrakinimo) režimas“.



2. Nepamirškite uždėti įkrovimo angos dangtelio.
3. Gerai uždarykite įkrovimo angos dureles.



4. Ištraukite kištuką iš buitinio elektros tinklo lizdo. Netraukite kištuko traukdami už kabelio.
5. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad ant kontaktų nepatektų pašalinės medžiagos.
6. Įkrovimo kabelį padėkite į kabelių skyrių, kad jo nepažeistumėte.

ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (PALAIKOMASIS ĮKROVIMAS) (TĘSINYS)

Įkrovimo jungties atrakinimas avariniu atveju



Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl išsikrovusio akumulatoriaus ir elektros laidų gedimo, pakelkite galines duris ir lengvai patraukite avarinį kabelį. Taip atjungsite įkrovimo jungtį.

Atsargumo priemonės naudojant nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelyje integruotas valdymo pultas)

- Naudokite tik HYUNDAI Motors sertifikuotą nešiojamą įkroviklį.
- Netaisykite, neardykite ir nereguliuokite nešiojamo įkroviklio.
- Nenaudokite prailginimo laidų ar adapterių.
- Pastebėję kokius nors sutrikimus, nustokite krauti.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties šlapiomis rankomis.
- Nelieskite standartinio įkrovimo jungties gnybtų dalies ir normalaus įkrovimo angos automobilyje.
- Nejunkite įkrovimo jungties į tinklą, kurio įtampa neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamo įkroviklio, jei jis sudilęs, nusitrynęs jo apvalkalas ar yra kitokių pažeidimų.
- Jei valdymo pultas ir standartinio įkrovimo jungtis yra pažeisti, suskilę ar išlindę laidai, nenaudokite nešiojamo įkroviklio.

- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamo įkroviklio.
- Saugokite valdymo pultą nuo vandens.
- Saugokite, kad į standartinio įkrovimo jungtį ar ant kištuko gnybtą nepatektų pašalinės medžiagos.
- Nemindžiokite kabelio ar laido. Netempkite, nesukite ir nelankstykite kabelio ar laido.
- Nekraukite akumulatoriaus, kai žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo pulto ir nedėkite ant jo sunkių daiktų.
- Įkrovimo metu šalia įkroviklio nelaikykite jokių daiktų, kurie gali išskirti aukštą temperatūrą.
- Įkrovimas iš blogai veikiančios buitinio elektros tinklo lizdo gali sukelti elektros smūgį. Jei abejojate dėl buitinio elektros tinklo būklės, kvieskitės kvalifikuotą elektriką, kad jį patikrintų ir sutvarkytų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą su nešiojamu įkrovikliu, jei buitinio elektros tinklo lizdas ar įkroviklio dalys ima kaisti arba jaučiamas degimo kvapas.


ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS

Kaip užvesti automobilį

1. Sėkite į vairuotojo sėdynę, laikydami išmanųjį raktą.
2. Prieš užvesdami automobilį, užsėkite saugos diržą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus elektros prietaisus.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
7. Nuspaudę stabdžių pedalą, spauskite užvedimo mygtuką.



8. Kai dega „“ indikatorius, galite važiuoti automobiliu.

Kai „“ indikatorius nedega, automobiliu važiuoti negalite. Vėl užveskite automobilį.

9. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą įjunkite reikiamą pavarą.

i Informacija

Saugumo sumetimais negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į jokią kitą padėtį, kai prijungtas įkrovimo kabelis.


10. Išjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžių pedalą. Patikrinkite, ar automobilis rieda pirmyn ir tada nuspauskite greičio pedalą.


ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Kaip išjungti automobilį

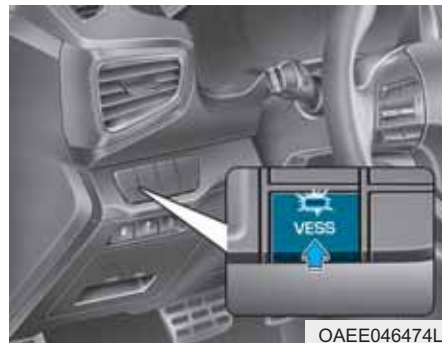
1. Laikykite nuspauštą stabdžių pedalą, kai automobilis stovi.
2. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Spausdami stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Spausdami stabdžių pedalą, paspauskite užvedimo mygtuką ir išjunkite automobilį.



5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje užgeso „“ indikatorius.

Kai dega „“ indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavara, vairuotojas gali netyčia nuspausti greičio pedalą, ir automobilis netikėtai pajudės.

Variklio garso imitavimo sistema (V ESS)



Variklio garso imitavimo sistema (V ESS – Virtual Engine Sound System) sukuria variklio garsą, kad pėstieji girdėtų atvažiuojantį automobilį, nes elektromobilis važiuoja be garso.

- Variklio garso imitavimo sistema įjungžiama ir išjungžiama paspaudus VESS mygtuką (jei yra).
- VESS veikia, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, girdėsis papildomas įspėjamasis signalas.

ATSARGIAI

- Automobilis važiuoja be garso. Stebėkite aplinką, kurioje važiuojate ir vairuokite saugiai.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, apsižvalgykite, ar aplink automobilį nėra vaikų ar kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga patikrinkite, ar nieko nėra už automobilio. Pėstieji gali neišgirsti ir nepastebėti jūsų automobilio.

Nuvažiuojamas atstumas



Nuvažiuojamas atstumas rodomas skirtingai pagal kompleksinėje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinktą važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema“.

Kai nenustatytas kelionės tikslas

- Vidutiniškai automobilis gali nuvažiuoti 191 km. Tam tikromis aplinkybėmis, kai yra įjungtas oro kondicionierius ar šildytuvai, nuvažiuojamas atstumas kinta nuo 130 iki 290 km. Šaltu oru važiuojant su įjungtu šildytuvu arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja kur kas daugiau elektros energijos. Dėl to nuvažiuojamas atstumas gali žymiai sumažėti. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas.
- Kai užsidega „---“ rodmuo, automobilis gali nuvažiuoti dar 3–8 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo/oro kondicionieriaus darbo, oro temperatūros, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

- Po akumulatoriaus įkrovimo prietaisų skydelyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali smarkiai skirtis, priklausomai nuo ankstesnių automobilio vairavimo aspektų.

Jei prieš tai buvo važiuojama dideliu greičiu ir sunaudojama daugiau nei įprastai energijos iš aukštos įtampos akumulatoriaus, rodomas mažesnis nuvažiuojamas atstumas. Kai, važinėjant ECO režimu, buvo sunaudojama mažiau energijos iš aukštos įtampos akumulatoriaus, rodomas didesnis nuvažiuojamas atstumas.

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, tokių, kaip aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova, klimato sąlygos, akumulatoriaus tarnavimo laikas, vietovės charakteristikos ir vairavimo stilius.
- Aukštos įtampos akumulatorius natūraliai dėvisi su automobilio naudojimo metais. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas.

Kai nustatytas kelionės tikslas

Nuvažiuojamas atstumas gali keistis, priklausomai nuo nustatyto kelionės tikslo. Nuvažiuojamas atstumas perskaiciuojamas pagal kelionės tikslo informaciją. Nuvažiuojamas atstumas gali žymiai pasikeisti, priklausomai nuo eismo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Patarimai, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą

- Jei per daug intensyviai naudojate oro kondicionierių/šildytuvą, akumulatorius naudoja daug daugiau elektros energijos. Dėl to gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Rekomenduojame nustatyti salono temperatūrą į 22°C AUTO padėtį. Ši temperatūra patikrinta įvairiais bandymais ir nustatyta, kad tokiai temperatūrai palaikyti akumulatoriaus energijos naudojimas yra optimalus. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, kai jų nereikia.
- Laikykite nuspaustą greičio pedalą greičiui palaikyti ir vairuokite ekonomiškai.
- Greitėdami ir lėtėdami greičio pedalą spauskite ir atleiskite palaipsniui.
- Oro slėgis padangose visuomet turi būti toks, koks nurodytas etiketėje.
- Vairuodami be reikalo nenaudokite elektrinių dalių.
- Nevežiokite automobilyje nereikalingų daiktų.
- Nedėkite ant automobilio tokių priedų, kurie didintų oro pasipriešinimą.

ECO rodyklė



ECO rodyklė rodo automobilio energijos suvartojimo lygį ir rekuperacinių stabdžių įkrovimo/iškrovimo būseną.

- PWR (energija):

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis, važiuodamas į kalną arba įsibėgėdamas. Kuo daugiau sunaudojama energijos, tuo aukštesnė matuoklio padala.

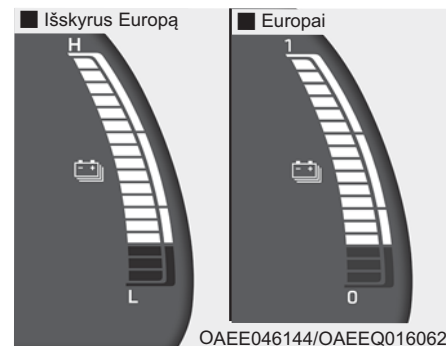
- ECO:

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis įprastinėmis važiavimo sąlygomis.

- CHARGE (įkrova):

Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai akumuliatorių įkrauna rekuperaciniai stabdžiai (automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno). Kuo daugiau įkrauta energijos, tuo žemesnė matuoklio padala.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį. „L“ (žemas) arba „0“ matuoklio padala rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje yra nepakankamai energijos. „H“ (aukštas) arba „1“ padala rodo, kad akumuliatorius yra pilnai įkrautas.
- Kai važiuojate greitkelio, iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)



Kai akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklyje dega 2–3 padalos (prie „L“ (žemas) arba „0“ ribos), užsidega įspėjamoji lemputė.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė, automobilis gali nuvažiuoti dar 20–30 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo/oro kondicionieriaus darbo, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikia įkrauti automobilį.

PASTABA

Kai įkrovimo lygio matuoklyje dega 1–2 padalos, automobilio greitis apribojamas, ir galiausiai automobilis išsijungs. Reikia nedelsiant įkrauti automobilį.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (elektromobilio)

Parengties indikatorius



Šis indikatorius dega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: galima normaliai važiuoti.
- Nedega: negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai yra elektromobilio valdymo sistemos komponentų, pavyzdžiui jutiklių ir kt. gedimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai energijos naudojimas apribo-tas dėl elektromobilio saugumo.

Energijos naudojimas apribojamas dėl šių priežasčių:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemiau tam tikros ribos arba mažėja įtampa;
- Variklio arba aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema;
- Yra problema aušinimo sistemoje arba gedimas, dėl kurio neįma-noma normaliai važiuoti.

PASTABA

Kai dega energijos apribojimo įspėjamoji lemputė, nedidinkite greičio arba staigiai neužveskite automobilio.

Kai aukštos įtampos akumulia-toriaus įkrovimo lygis yra nepa-kankamas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Įkrovimo indikatorius



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- [Raudonai] Kai įkraunamas aukš-tos įtampos akumulatorius.
- [Žaliai] Kai įkrovimas baigtas.

Aukštos įtampos akumulatoriaus žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Kai aukštos įtampos akumulia-toriaus įkrovimo lygis yra žemas. Nedelsdami įkraukite akumulia-torių, kai užsidega įspėjamoji lem-putė.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

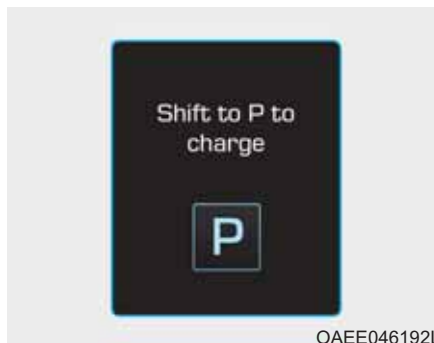
Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai nedirba stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite atsargiai. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

Pranešimai LCD ekrane

„Shift to P to charge“ (Ijungti stovėjimo pavarą įkrovimui)



OAEE046192L

Šis pranešimas rodomas, jei įkrovimo kabelis prijungiamas neperjungus pavaros į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

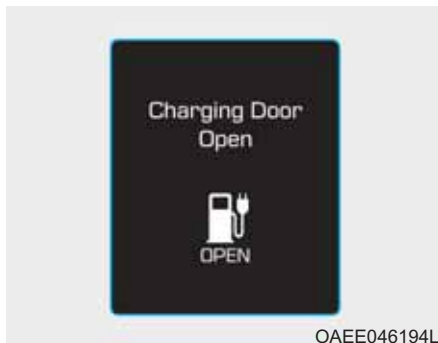
„Remaining time“ (Likęs laikas)



OAEE046193L

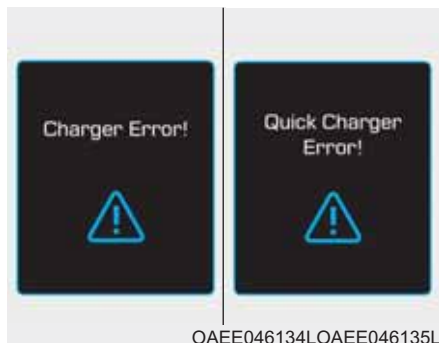
Šis pranešimas įspėja, kiek liko laiko iki būtino pilno akumuliatoriaus įkrovimo.

**„Charging Door Open“
(Atidarytas įkrovimo angos dangtelis)**



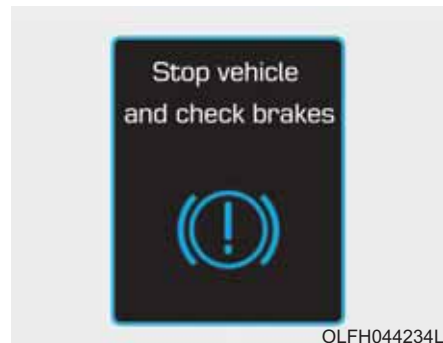
Šis pranešimas rodomas, kai automobilis važiuoja su neuždarytu įkrovimo angos dangteliu. Uždarykite įkrovimo angos dangtelį ir pradėkite važiuoti.

„Charger Error! / Quick Charger Error!“ (Įkrovimo klaida! / Greito įkrovimo klaida!)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra įkroviklio gedimas.

**„Stop vehicle and check brakes“
(Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje yra gedimas.

Tokių atvejų pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

„Check brakes“ (Patikrinti stabdžius)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai stabdžiai blogai stabdo arba rekuperacinis stabdymas tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju stabdžių pedalą reikia spausti ilgiau, o stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Low Battery“ (Akumuliatorius baigia išsikrauti)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus energija nukrenta žemiau 13%.

Tuo pačiu prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (☹️).

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

„Charge immediately. Power limited“ (Nedelsdami įkraukite akumuliatorių. Apribota galia)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus energija nukrenta žemiau 5%.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidegs įspėjamoji lemputė (☹️) ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (⚡).

Automobilio galia sumažės, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

**„Low Battery. Charge immediately“
(Akumulatorius baigia išsikrauti.
Įkrauti nedelsiant)**



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus energija nukrenta žemiau 4%.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidegs įspėjamoji lemputė () ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (), o nuvažiuojamas atstumo skaitiklis rodys „---“.

Automobilio galia sumažės, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumulatoriaus energijos. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

„Low Battery Temp. Power limited“ (Žema akumulatoriaus temperatūra. Atribota galia)



Šis įspėjamas pranešimas rodomas akumulatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per žema.

PASTABA

Jei šis įspėjimas vis dar rodomas aplinkos temperatūrai pakilus, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Battery Overheated! Stop vehicle“
(Perkaitęs akumulatorius!
Sustabdyti automobilį)**



Šis įspėjamas pranešimas rodomas akumulatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Paspauskite užvedimo mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad nukristų akumulatoriaus temperatūra.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

„Power limited“ (Atribota galia)



Šis įspėjamas pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais, kai saugumo sumetimais apribojama automobilio galia:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
- Variklio arba aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai rodomas šis įspėjamas pranešimas, nedidinkite greičio arba staigiai neužveskite automobilio.

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra nepakankamas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

„Stop vehicle and check power supply“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti energijos tiekimą)



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

**„Check Active Air Flap System“
(Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą)**



- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais:
- Elektrinės sklendės gedimas;
 - Elektrinės sklendės valdiklio gedimas;
 - Oro sklendė neatsidaro.

Kai visos neveikimo priežastys bus pašalintos, įspėjimas nebebus rodomas.

„Check Virtual Engine Sound System“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)



- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio garso imitavimo sistemoje (VESS) yra gedimas.
- Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check electric vehicle system“
(Patikrinti elektromobilio sistemą)**



- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra elektromobilio valdymo sistemos gedimas.
- Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.
- Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ELEKTROMOBILIO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Energijos srautas

Elektromobilio sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Važiavimo metu energijos srautas rodomas trijuose režimuose.

Stovintis elektromobilis



Automobilis stovi.
(Nėra energijos srauto).

Varomas elektromobilis



Automobiliui varyti naudojama tik variklio galia.
(Akumuliatorius → ratai)

Energijos regeneravimas



Aukštos įtampos akumuliatorius kraunamas rekuperaciniame stabdyme sukuriama energija.

(Ratai → akumuliatorius)

Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija

Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija stebi pagalbinio 12V akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas, jis įkraunamas iš pagrindinio aukštos įtampos akumuliatoriaus.

i Informacija

Parduodamame naujame automobilyje pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija yra įjungta. Jei šios funkcijos nereikia, galima ją išjungti asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje. Daugiau apie tai skaitykite kitame puslapyje.

Režimas

- Ciklo režimas:

Kai automobilis yra išjungtas, visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos, pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija įsijungia kas 72 val., priklausomai nuo pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimo būsenos.

- Automatinis režimas:

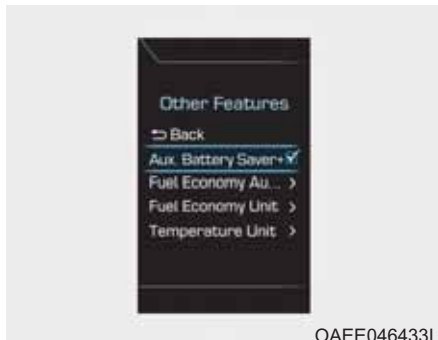
Kai automobilis yra įjungtas ir prie jo prijungta įkrovimo jungtis, funkcija įsijungia priklausomai nuo pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimo būsenos, kad pagalbinis akumuliatorius nebūtų per daug įkrautas.

i Informacija

- Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija veikia ne ilgiau nei 20 minučių. Jei pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija įsijungia daugiau nei 10 kartų iš eilės, ji nustos veikti, tarsi būtų pagalbinio akumuliatoriaus gedimas. Tokių atveju pavažiokite automobiliu kurį laiką. Kai pagalbinis akumuliatorius grįš į normalią būseną, funkcija vėl pradės veikti.
- Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija neapsaugo akumuliatoriaus nuo iškrovimo, jei pagalbinis akumuliatorius pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas netinkamų elektroninių prietaisų įkrovimui.
- Jei pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija yra įjungta, prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas, o aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova gali sumažėti.

ĮSPĖJIMAI DĖL ELEKTROMOBILIO SAUGOS

Sistemos nustatymai



Vairuotojas gali įjungti pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkciją paspaudęs užvedimo mygtuką į ON padėtį ir pasirinkęs:

„User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Other Features“ (kitos funkcijos) → „Aux. Battery Saver+“ (pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymas).

Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.

Pranešimas LCD ekrane



Šis pranešimas rodomas, kai pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymas baigtas ir automobilis yra įjungtas.

Tačiau, jei dažnai pasirodo pranešimas LCD ekrane, rekomenduojame kad įgaliotame HYUNDAI servise suremontuotų jūsų automobilio pagalbinį akumuliatorių arba elektrines/elektronines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai funkcija veikia, mirksi trečiasis įkrovimo indikatorius, o automobilyje teka aukštos įtampos elektros srovė. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinis), jungties ir jokių elektrinių dalių ar įtaisų. Gali įvykti elektros smūgis ir kūno sužalojimai. Nemodifikuokite savo automobilio. Modifikacijos gali įtakoti jūsų automobilio darbą ir būti avarijos priežastimi.

Įvykus avarijai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus automobilio avarijai, patraukite automobilį į saugią vietą, išjunkite jį ir nuimkite pagalbinio akumuliatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektros srovė.
- Jei automobilio viduje ar išorėje yra išlindusių elektros laidų, nelieskite jų.

Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinis), jungties ir jokių elektrinių dalių ar įtaisų. Gali įvykti elektros smūgis ir kūno sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarijos metu pažeidus aukštos įtampos akumuliatorių, gali ištekėti pavojingos dujos ir elektrolitas. Nelieskite ištekėjusio skysčio.

Jei įtariate degių ar kitų pavojingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Ištekėjusiam skysčiui patekus į akis ar ant odos, nedelsdami gerai nuplaukite pažeistą vietą tekančiu vandeniu ar druskos tirpalu ir kreipkitės į gydytoją, kad apžiūrėtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kilus nedideliam gaisrui, naudokite elektros sukeltam gaisrui gesinti skirtą gesintuvą (ABC, BC). Jei iš karto negalite užgesinti gaisro, būkite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite gaisrininkus. Informuokite juos, kad dega elektromobilis.

Jei gaisro ugnis pasiekia aukštos įtampos akumuliatorių, jai užgesinti reikia daug vandens. Gesinant nedideliu kiekiu vandens ar gesintuvais, kurie nėra skirti elektros sukeltam gaisrui gesinti, gali įvykti elektros smūgis ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAI DĖL ELEKTROMOBILIO SAUGOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepavyksta iš karto užgesinti gaisro, gali sprogti aukštos įtampos akumulatorius. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite artyn kitų žmonių.

Skambinkite į gaisrinę ir praneškite, kad dega elektromobilis.

- Jei automobilį apsemtų vanduo, tuoj pat jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Skambinkite į gaisrinę arba įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

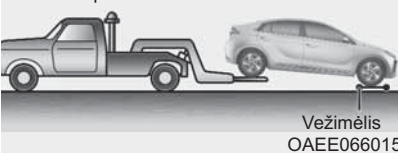
- Vilkimas ant platformos



- Vilkimas pakeltais ratais



- Vilkimas pakeltais ratais



- Jei automobilį reikia vilkti, tai daryti reikia pakėlus visus keturis ratus nuo žemės. Jei įmanoma vilkti tik dviem pakeltais ratais, vilkimui pakelkite priekinius ratus nuo žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS



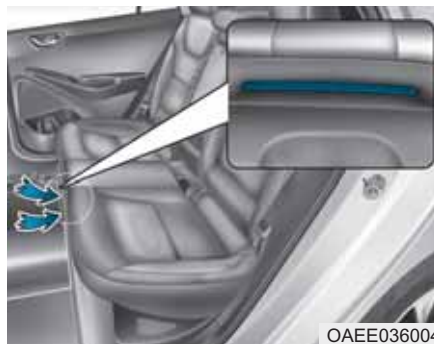
- Jei vilksite automobilį priekiniais ratais ant žemės, elektromobilio variklis gali gaminti elektros energiją ir dėl to gali sugesti variklio dalys arba kilti gaisras.
- Kilus gaisrui dėl akumulatoriaus, yra didelė antrinio gaisro grėsmė. Vilkdami automobilį susisieki su gaisrine.

Įspėjimai dėl elektromobilio saugos

- Kai po avarijos dažote automobilį ar tvarkote naudodami aukštą temperatūrą, aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacinės savybės gali pablogėti.

Jeigu reikalingas terminis apdirbimas, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

- Variklio skyriui valyti nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Aukštos įtampos elektros srovės iškrova gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilio elektros sistemą.
- Nenaudokite, neperdarinėkite ir nedėkite į automobilį neoriginalių detalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.



- Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalas eina apačioje per galinių sėdynių vidurį. Aušinimo kanalas atvėsina aukštos įtampos akumuliatorių. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra uždengtas, aukštos įtampos akumuliatoriai gali perkaisti. Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Kištukinis lizdas remonto darbams



⚠ PAVOJUS

Nelieskite kištukinio lizdo remonto darbams bagažo skyriuje. Kištukinis lizdas remonto darbams prijungtas prie aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos.

Palietę lizdą remonto darbams galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Mechanikai turi laikytis remonto instrukcijoje aprašytos tvarkos.

TURINYS

Žvilgsnis į jūsų automobilį	1
Jūsų automobilio saugos sistema	2
Patogios jūsų automobilio funkcijos	3
Multimedijos sistema	4
Vairavimas	5
Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje	6
Techninė priežiūra	7
Techniniai duomenys ir informacija klientui	8
Rodyklė	I

Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (vaizdas iš priekio).....	1-2
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo).....	1-4
Salono apžvalga (I).....	1-6
Salono apžvalga (II).....	1-7
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-8
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-9
Variklio skyrius.....	1-10

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ PRIEKIO)

■ Išskyrus Europą



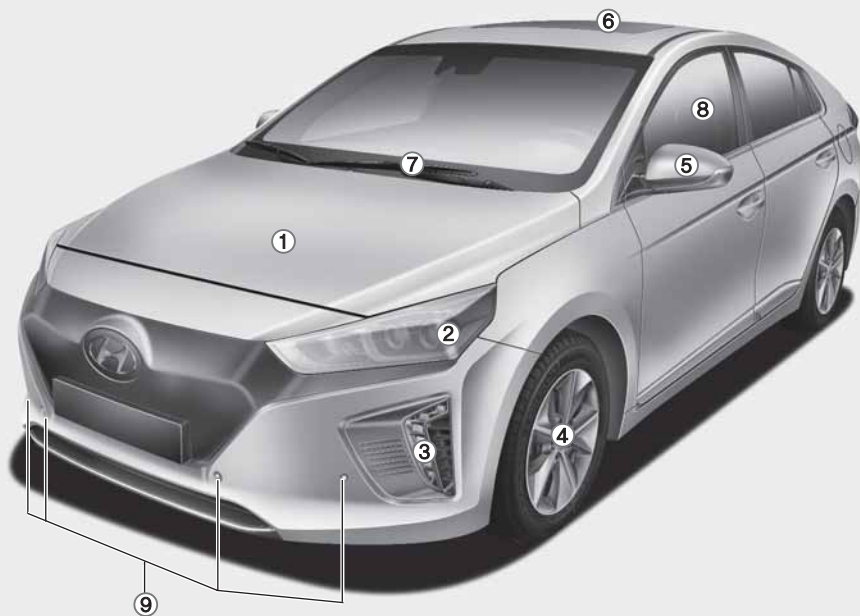
1. Variklio dangtis3-31
2. Priekinis žibintas7-58
3. Dienos žibintas (DRL).....3-81, 7-66
4. Padangos ir ratai.....7-31, 8-4
5. Išorinis galinio vaizdo veidrodis3-19
6. Stoglangis.....3-28
7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės.....7-25
8. Langai.....3-22
9. Statymo pagalbos sistema3-94
10. Normalaus įkrovimo angaH20

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OAE016001

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ PRIEKIO)

■ Europai



1. Variklio dangtis3-31
2. Priekinis žibintas7-58
3. Dienos žibintas (DRL).....3-81, 7-66
4. Padangos ir ratai.....7-31, 8-4
5. Išorinis galinio vaizdo veidrodis3-19
6. Stoglangis.....3-28
7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės.....7-25
8. Langai.....3-22
9. Statymo pagalbos sistema3-94

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OAAE016001L

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ GALO)

■ Išskyrus Europą



- | | |
|---|--------------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Durys | 3-8 |
| 3. Statymo pagalbos sistema/
Statymo galu pagalbos sistema | 3-94
3-91 |
| 4. Galinis kombinuotas žibintas | 7-66 |
| 5. Aukštai sumontuotas stabdymo
žibintas | 7-69 |
| 6. Galinio vaizdo kamera | 3-90 |
| 7. Pakeliamos galinės durys | 3-33 |
| 8. Vilkimo kablys..... | 6-23 |
| 9. Greito įkrovimo anga..... | H26 |

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OAE016002

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ GALO)

■ Europai



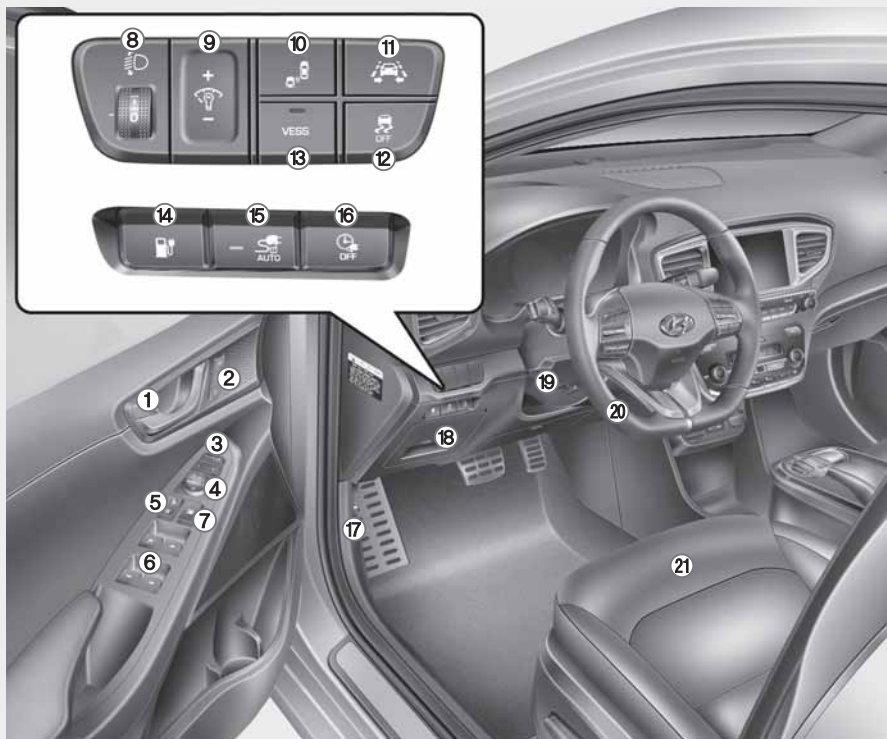
- | | |
|---|--------------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Duryš | 3-8 |
| 3. Statymo pagalbos sistema/
Statymo galu pagalbos sistema | 3-94
3-91 |
| 4. Galinis kombinuotas žibintas | 7-66 |
| 5. Aukštai sumontuotas stabdymo
žibintas | 7-69 |
| 6. Galinio vaizdo kamera | 3-90 |
| 7. Pakeliamos galinės duryš | 3-33 |
| 8. Vilkimo kablys..... | 6-23 |
| 9. Normalaus/greito įkrovimo anga..... | H41/H48 |

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OAE016002L

SALONO APŽVALGA (I)

■ Su vairu kairėje



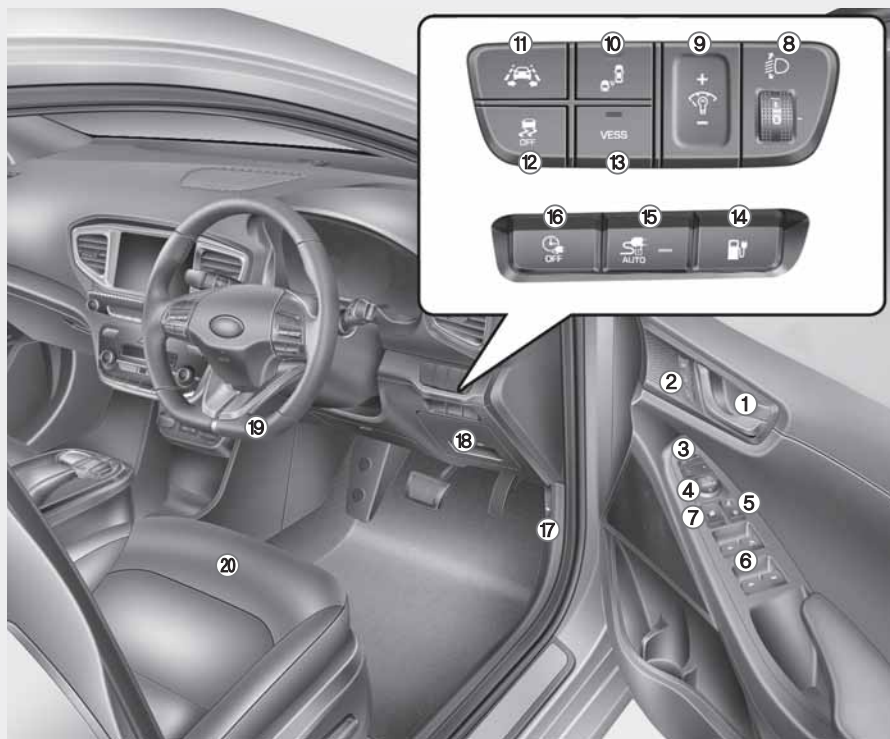
Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveikslė.

1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas....3-9
2. Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema3-13
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis3-21
4. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis.....3-20
5. Centrinio durų užrakto jungiklis3-10
6. Elektra valdomų langų jungikliai3-22
7. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis3-26
8. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas3-82
9. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-36
10. Aklosios zonos aptikimo sistemos mygtukas5-41
11. Eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos mygtukas5-60
12. ESC išjungimo mygtukas5-31
13. Variklio garso imitavimo sistemos (V ESS) mygtukasH64
14. Įkrovimo angos durelių atidarymo mygtukas.....H26, 41, 48, 52
15. Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimo pasirinkimo mygtukasH16
16. Planinio įkrovimo išjungimo mygtukas....H17
17. Variklio dangčio atidarymo svirtis.....3-31
18. Saugiklių dėžutė.....7-43
19. Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimo svirtis3-16
20. Vairas3-15
21. Sėdynė2-4

OAE016003L

SALONO APŽVALGA (II)

■ Su vairu dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas ..3-9
2. Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema3-13
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis3-21
4. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis3-20
5. Centrinio durų užrakto jungiklis3-10
6. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-22
7. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....3-26
8. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas3-82
9. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis3-36
10. Aklosios zonos aptikimo sistemos mygtukas5-41
11. Eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos mygtukas5-60
12. ESC išjungimo mygtukas5-31
13. Variklio garso imitavimo sistemos (VESS) mygtukasH64
14. Įkrovimo angos durelių atidarymo mygtukasH26, 41, 48, 52
15. Įkrovimo jungties AUTO/LOCK režimo pasirinkimo mygtukasH16
16. Planinio įkrovimo išjungimo mygtukas..H17
17. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-31
18. Saugiklių dėžutė.....7-43
19. Vairas3-15
20. Sėdynė2-4

OAE016003R

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Su vairu kairėje



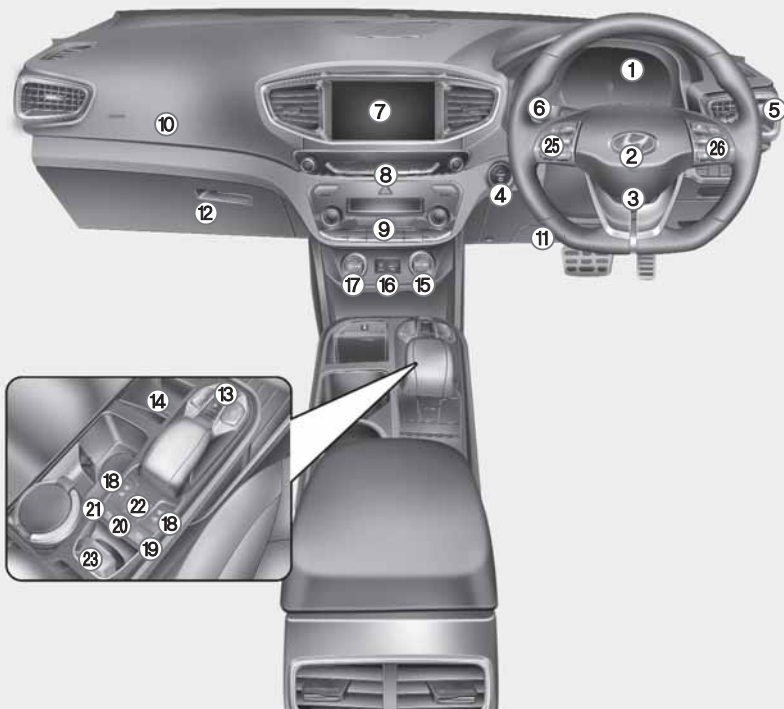
Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Prietaisų skydelis	3-35
2. Garsinis signalas.....	3-17
3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė.....	2-53
4. Užvedimo mygtukas.....	5-4
5. Šviesų valdymas / posūkių signalai	3-77
6. Valytuvai ir apšvietiklis	3-87
7. Garso sistema/.....	4-8
Navigacijos sistema	4-5
8. Avarinių žibintų mygtukas	6-2
9. Automatinė klimato kontrolės sistema	3-98
10. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-53
11. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė	2-53
12. Pirštinių dėtuve.....	3-117
13. Redukcinė pavara (perjungimo mygtukai).....	5-11
14. Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-122
15. Cigarečių degtuvas	3-123
16. AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas	4-2
17. Maitinimo lizdas	3-121
18. Sėdynės šildytuvas / sėdynės vėdinimas.....	2-21
19. Vairo šildytuvo mygtukas	3-16
20. Automatinis stovėjimo stabdys.....	5-25
21. Statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtukas/	3-94
Statymo galu pagalbos sistemos išjungimo	
mygtukas	3-92
22. Važiavimo režimo pasirinkimo mygtukas	5-38
23. Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-20
24. Puodelio laikiklis	3-119
25. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo/	4-3
<i>Bluetooth</i> ® belaidės technologijos	
laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai	4-4
26. Greičio ribojimo sistemos jungikliai/	5-68
Greičio palaikymo sistemos jungikliai/	5-70
Prisitaikančios išmaniosios pastovaus greičio	
palaikymo sistemos jungikliai	5-76

OAAE016004

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

■ Su vairu dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

1. Prietaisų skydelis	3-35
2. Garsinis signalas.....	3-17
3. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė.....	2-53
4. Užvedimo mygtukas	5-4
5. Šviesų valdymas / posūkių signalai	3-77
6. Valytuvai ir apšildiklis	3-87
7. Garso sistema/.....	4-8
Navigacijos sistema	4-5
8. Avarinių žibintų mygtukas	6-2
9. Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-98
10. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-53
11. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė	2-53
12. Pirštinių dėtuve.....	3-117
13. Redukcinė pavara (perjungimo mygtukai)	5-11
14. Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-112
15. Cigarečių degtuvas	3-123
16. AUX, USB ir „iPod“ [®] prijungimo lizdas	4-2
17. Maitinimo lizdas	3-121
18. Sėdynės šildytuvas / sėdynės vėdinimas	2-21
19. Vairo šildytuvo mygtukas	3-16
20. Automatinis stovėjimo stabdys.....	5-25
21. Statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtukas/.....	3-94
Statymo galu pagalbos sistemos išjungimo mygtukas	3-92
22. Važiavimo režimo pasirinkimo mygtukas.....	5-38
23. Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-20
24. Puodelio laikiklis.....	3-119
25. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo/.....	4-3
Bluetooth [®] belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdymo mygtukai	4-4
26. Greičio ribojimo sistemos jungikliai/.....	5-68
Greičio palaikymo sistemos jungikliai/	5-70
Prisitaikančios išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungikliai	5-76

OAEE016004R

VARIKLIO SKYRIUS



- 1. Aušinimo skysčio bakelis7-17
- 2. Stabdžių skysčio bakelis.....7-21
- 3. Saugiklių dėžutė7-44
- 4. Akumulatorius (12 voltų)7-28
- 5. Aušinimo skysčio bakelio kamštis7-18
- 6. Priekinio stiklo ploviklio bakelis7-25

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OAE076001

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsisaugoti pačiam ir apsaugoti savo keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti jūsų automobilio sėdynes ir saugos diržus ir kaip veikia saugos oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje paaiškinama, kaip tinkamai apsaugoti automobilyje vežamus kūdikius ir vaikus.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Visuomet užsisėkite saugos diržą	2-2
Prisėkite saugos diržais visus vaikus	2-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio blaškymas	2-2
Kontroliuokite savo automobilio greitį	2-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Sėdynės	2-4
Įspėjimai dėl saugos	2-6
Priekinės sėdynės	2-7
Galinės sėdynės	2-13
Galvos atramos	2-16
Sėdynės šildytuvai ir vėdinamos sėdynės	2-21
Saugos diržai	2-25
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-25
Saugos diržo įspėjamoji lemputė	2-26
Saugos diržų sistema	2-29
Papildomi įspėjimai dėl saugos diržų	2-34
Saugos diržų priežiūra	2-36

Vaikų apsaugos priemonės (CRS)	2-37
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale	2-37
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas	2-38
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) įdėjimas	2-40
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema (SRS)	2-50
Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?	2-53
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-58
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-62
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?	2-64
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-69
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-70
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-71

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Šiame skyriuje ir visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl keleivių saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl keleivių saugos yra vieni svarbiausių.

Visuomet užsisekite saugos diržą

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokioje avarijoje. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, o ne juos pakeisti. Taigi, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisėgę savo saugos diržais, netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinto su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinto.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisėgę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio blaškymas

Vairuotojo dėmesio blaškymas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio blaškymo būdus, tokius kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Dėmesio blaškymo ir avarijos pavojui sumažinti:

- VISUOMET savo mobiliųjų įtaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.

- Savo mobilųjį prietaisą naudokite TIK TUOMET, kai to nedraudžia įstatymai ir yra saugiam naudojimui tinkamos sąlygos. Vairuodami NIEKUOMET nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- Naudojamas mobilusis įtaisas NIEKUOMET neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite savo automobilio greitį

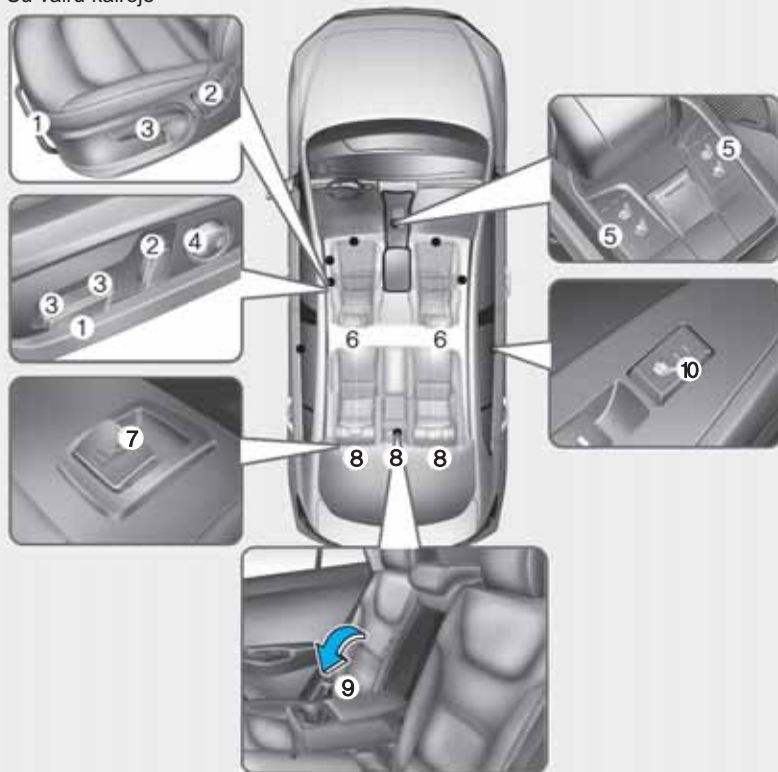
Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguš padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su vairu kairėje



Priekinė sėdynė

- (1) Paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Sėdynės vėdinimas*
- (6) Galvos atrama

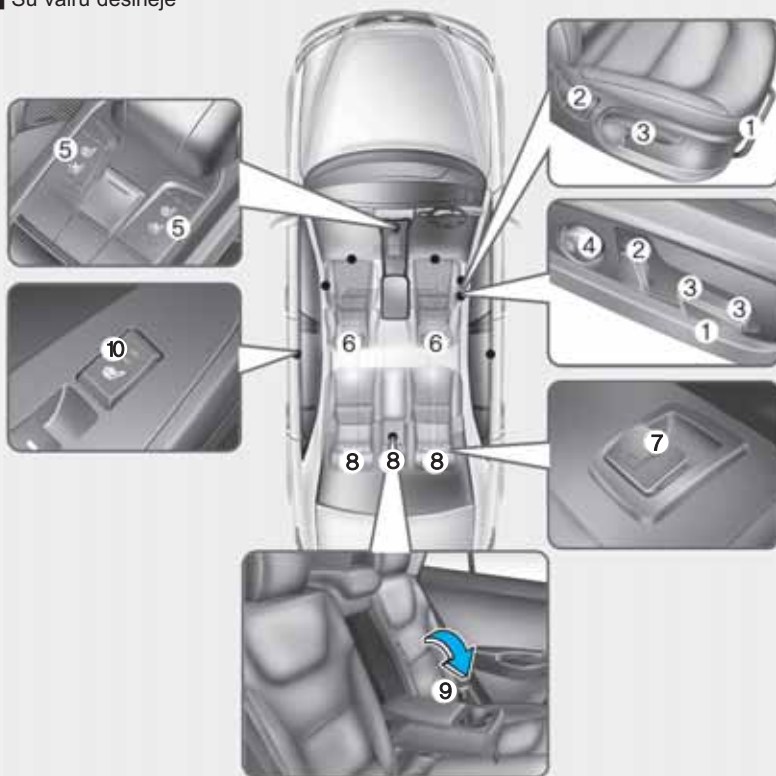
Antros eilės sėdynė

- (7) Sėdynės atlošo kampas ir nulenkinimas
- (8) Galvos atrama
- (9) Atrama rankai
- (10) Sėdynės šildytuvas*

* : jei yra

OAE036001

■ Su vairu dešinėje



Priekinė sėdynė

- (1) Paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvai* / Sėdynės vėdinimas*
- (6) Galvos atrama

Antros eilės sėdynė

- (7) Sėdynės atlošo kampas ir nulenkimas
- (8) Galvos atrama
- (9) Atrama rankai
- (10) Sėdynės šildytuvai*

* : jei yra

OAAE036001R

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugioje ir patogioje padėtyje, turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivių saugumui avarijos metu, kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių keleivio kūno ir sėdynės sąlytį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinio keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- **NIEKUOMET** nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisekite saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisekę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaukštinimo, ir suaugusieji turi prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- **NIEKUOMET** vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- **NIEKUOMET** nevežkite vaikų ar mažų kūdikių, sėdinčių keleiviui ant kelių.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Saugos diržu niekuomet nepjuoskite savo kaklo, aštrių briaunų, peties diržo nenusumkite tolyn nuo kūno.**
- **Saugokite, kad saugos diržas nebūtų privertas ar nejstringtų.**

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET** nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

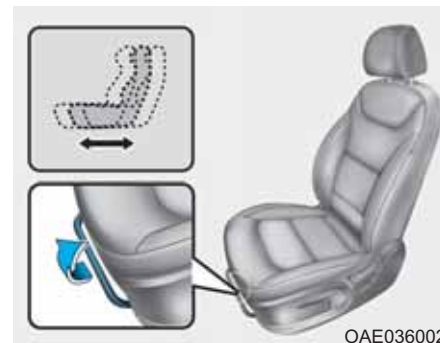
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užsifikuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Judinant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės įkritusius smulkius daiktus. Aštrios sėdynių mechanizmo briaunos gali įpjauti ir sužaloti jūsų rankas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.

⚠ **ATSARGIAI**

Norint išvengti sužalojimo:

- Nereguliuokite savo sėdynės prisisegę saugos diržų. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.
- Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustų judinamos sėdynės mechanizmai.

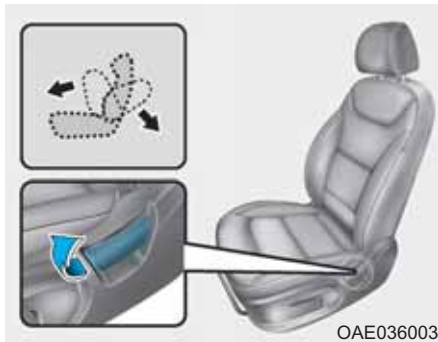
Mechaninis reguliavimas



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštin ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Pastumkite sėdynę į priekį ir atgal nejudindami svirties. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštyn atlošo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo. (Reguliavimo svirtis TURI grįžti į pradinę padėtį, kad sėdynės atlošas užsifiksuotų).

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržus, jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (arba) saugos oro pagalvių) efektyvumas labai sumažėja atlošus sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

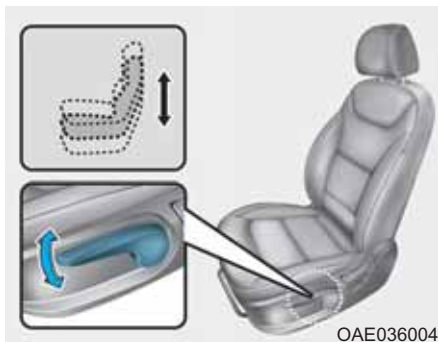
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsirėmę, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tamptariai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdynę.

Elektrinis reguliavimas (jei yra)

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomos sėdynės gali būti reguliuojamos ir kai variklis yra išjungtas.

⚠️ ATSARGIAI

Kad nesugadintumėte sėdynės:

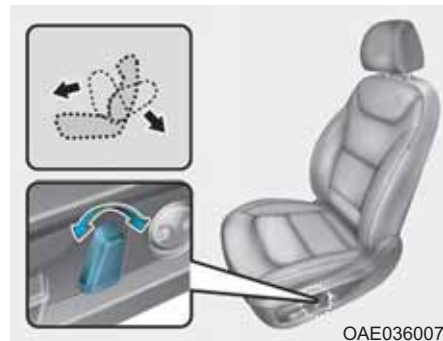
- Nebereguluokite sėdynių, jei sėdynė yra atstumta kiek įmanoma į priekį arba į galą.
- Nereguluokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis yra išjungtas. Taip galite iškrauti akumuliatorių.
- Nereguluokite dviejų ar daugiau sėdynių tuo pačiu metu. Dėl to automobilio elektros sistema gali tinkamai neveikti.



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Atlošo kampo keitimas

Sėdynei atlošti:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Kai sėdynės atlošas yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemas (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

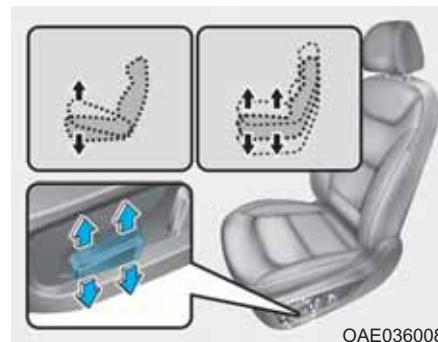
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi **VISUOMET** sėdėti atsirėmę, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

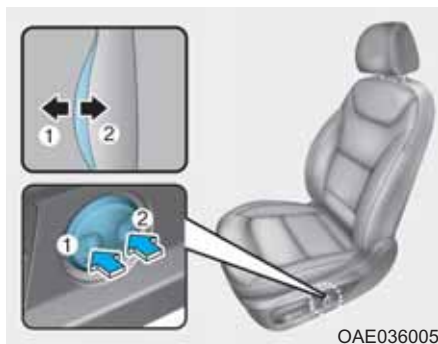
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- 1 • Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
 - Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies galą, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

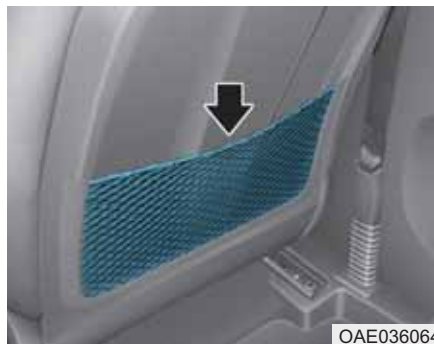


OAE036005

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

- Juosmens atramą galima reguliuoti spaudžiant jungiklį.
- Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.

Kišenė sėdynės atloše (jei yra)



OAE036064

Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.

⚠️ ATSARGIAI

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobilio važiuojančius žmones.

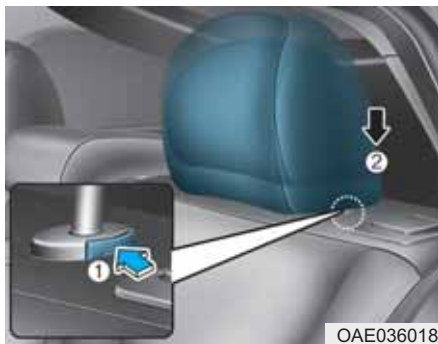
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimas

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

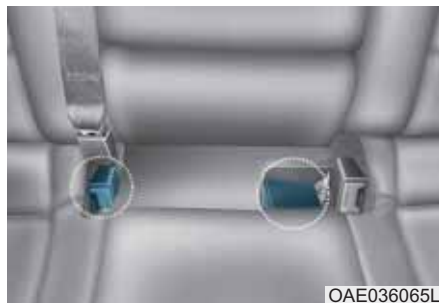
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis, taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.

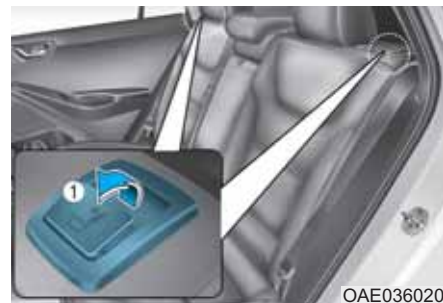


Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą (2), spausdami reguliavimo mygtuką (1).



3. Prieš nulenkdami sėdynę, pastumkite saugos diržą į šoną. Jo nepastūmus, saugos diržo sistema gali trukdyti nulenkti sėdynę.



4. Patraukite sėdynės atlošo nulenkimą svirtį (1) ir nulenkite atlošą į priekį.



5. Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifikuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš sulenktos padėties į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo vertikaloje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai arba mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

Atrama rankai



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, nuleiskite ją žemyn iš sėdynės atlošo.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** užveddami automobilį.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Galvos atramas nustatykite taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramas, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

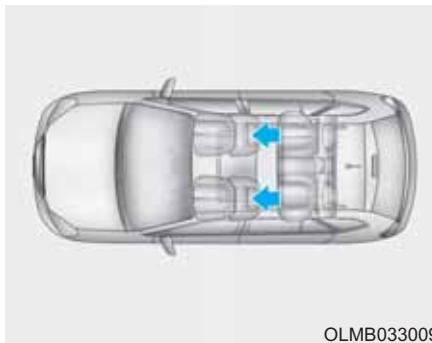
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKUOMET netrankykite ir jų netraukite.

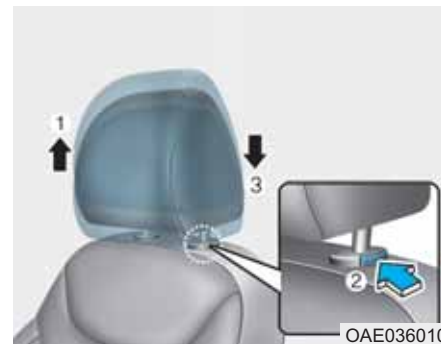
⚠️ ATSARGIAI

Jei galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynės turi galvos atramas.



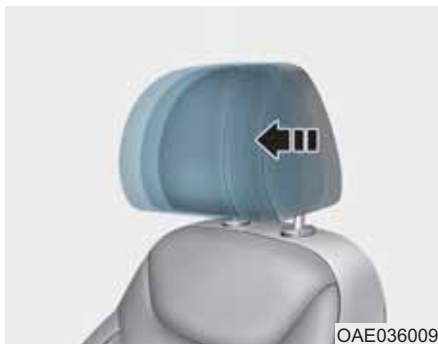
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Galvos atramai pakelti:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



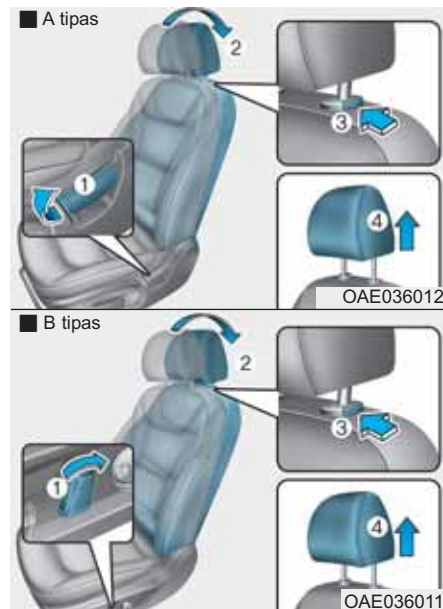
Galvos atramos paslinkimas pirmyn ir atgal (jei galima)

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujamų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite.



PASTABA

Jei bandote sėdynės atlošą nuleisti į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis pakeltos, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



Nuėmimas ir uždėjimas

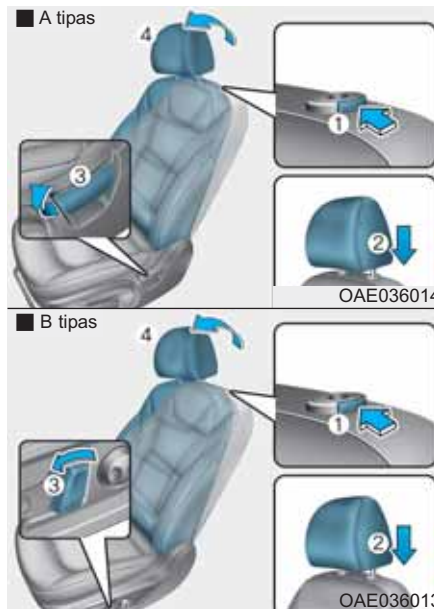
Galvos atramai nuimti:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (1) atloškite sėdynę (2).
2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukščiau.

3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



Galvos atramai uždėti:

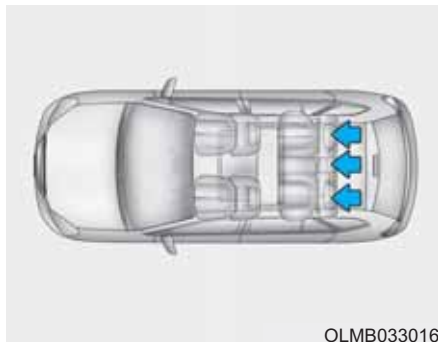
1. Atlenkite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite pageidaujamą galvos atramos aukštį.

4. Sėdynės atlošą (4) pakelkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3).

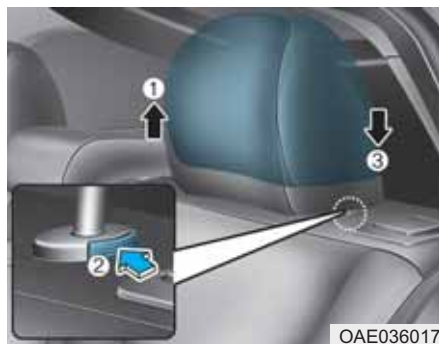
⚠ ĮSPĖJIMAS

Uždėję ir tinkamai suregulavę galvos atramą, visuomet patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

Galinės sėdynės galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.



Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Galvos atramai pakelti:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Galvos atramai nuleisti:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



Norėdami išimti galvos atlošą, pakelkite jį aukštyn iki galo, po to paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2).

Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujama aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobiliumi važiuojančius žmones.

Sėdynių šildytuvai ir vėdinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvas gali **STIPRIA** NUDEGINTI net esant žemai temperatūrai, ypač tais atvejais, kai būna ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiams, vaikams, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nuvargę asmenys.
- Apsvaigę asmenys.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.

ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotą veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvas gali perkaisti ir pradėti sūvilti ar sugadintų sėdynę.

PASTABA

Sėdynių šildytuvams ir pačioms sėdynėms apsaugoti:

- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



OAAE036002

Kai variklis dirba, paspauskite, vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynės šildytuvo jungiklį sėdynei sušildyti.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️☀️☀️☀️)
↑ ↓
ŽEMA (☀️) ← VIDUTINĖ (☀️☀️☀️)

- Nuspaudus jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvai veikia, jis išsijungs.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, sėdynės šildytuvai išsijungia.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra įjungtoje padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė vėdinama sėdynė (jei yra)



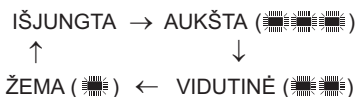
OAAE036003

Sėdynių vėdinimo sistema vėsina priekines sėdynes, pūsdama orą per mažas ventiliacijos angas sėdimosiose sėdynės dalyje ir atloše.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, išjunkite jungiklį (OFF padėtis).

Kai variklis veikia, paspauskite jungiklį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynė (jei yra).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, oro srautas keisis šia tvarka:



- Nuspaudus jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai sėdynės vėdinimas veikia, jis išsijungs.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į OFF padėtį, sėdynių vėdinimas visuomet būna išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte vėdinamos sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėdinimą TIK TADA, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jei ilgai naudosite sėdynių vėsinimą, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta, vėsinama sėdynė gali sugesti.
- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų neišsiliėtų skysčiai, - jie gali užkimšti mažas ventiliacijos angas ir vėdinimo sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis tokių daiktų, kaip plastikiniai maišai ar laikraščiai. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir ventiliacijos angos gali tinkamai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Tai gali sugadinti sėdynių vėdinimą.
- Jei ventiliacijos angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadeda, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinių sėdynių šildytuvai (jei yra)



Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujimą galinių sėdynių šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️) → ŽEMA (☁️)

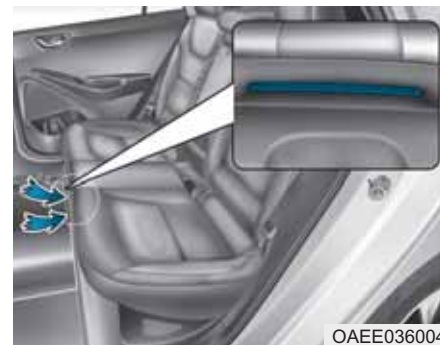


Ijungus automobilio užvedimo jungiklį, sėdynės šildytuvai išsijungia.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra įjungtoje padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Akumuliatoriaus aušinimo kanalas



Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalas eina apačioje per galinių sėdynių vidurį. Aušinimo kanalas atvėsina aukštos įtampos akumuliatorių.

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra uždengtas, aukštos įtampos akumuliatorius gali perkaisti. Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Išpėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisekite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisegė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisiegti saugos diržais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, **VISI** keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar segėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisiegti galinėse sėdynėse.
- Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu nėra išjungta saugos oro pagalvė. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite sėdyne kuo toliau atgal ir tinkamai prisiekite vaiką.
- **NIEKUOMET** nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne ar saugos diržu.
- Neužkiškite prisegto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekümet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- **NIEKUOMET** nebandykite atsiiegti saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Priešingu atveju saugos diržas gali saugiai neprisiegti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleisų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleisų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

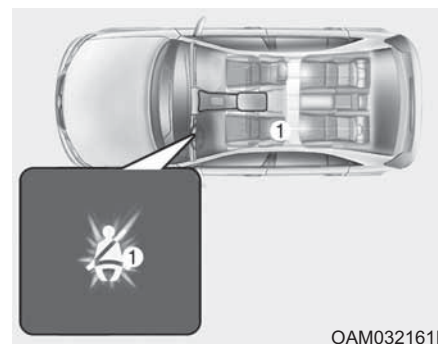
⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Įspėjimas dėl saugos diržo



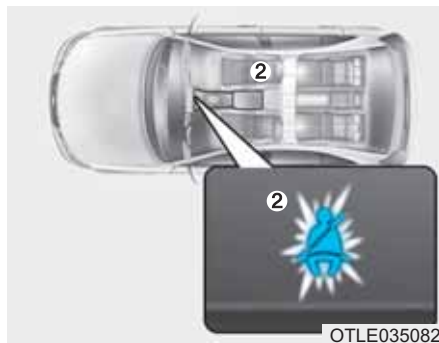
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, 6 sekundoms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė ir skambės garsinis signalas, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas atsegamas po to, kai buvo paspaustas užvedimo mygtukas, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs, kol diržas nebus užsegtas.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo, įspėjamoji lemputė degs tol, kol neprisisegsite saugos diržo.

Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė. (jei yra)



Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė (jei yra)

Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jeį priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas yra neužsegtas, kai paspaudžiamas užvedimo mygtukas, arba atsegamas po to, kai užvedimo mygtukas buvo paspaustas į ON padėtį, keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržas nebus užsegtas.

Jeį neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val.

Jeį neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekyje sėdinčio keleivio saugos diržą gali veikti, kai ant sėdynės padėtas bagažas.



OTLE035083

Priminimas apie gale sėdinčio keleivio saugos diržą (jei yra)

Jei paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį galinės sėdynės keleivio juosmens/peties diržas neužsegtas, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol bus užsegtas diržas.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, esant bent vienai iš šių aplinkybių:

- Variklis užvedamas, kai neužsegta galinės sėdynės saugos diržas.
- Važiuojant didesniu nei 9 km/val. greičiu, kai galinės sėdynės saugos diržas neužsegtas.

- Galinės sėdynės diržas atsegtas važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu.

Užsegus saugos diržą, įspėjimo lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei, užsegus diržą, per 9 sekundes gale sėdinčio keleivio juosmens/peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

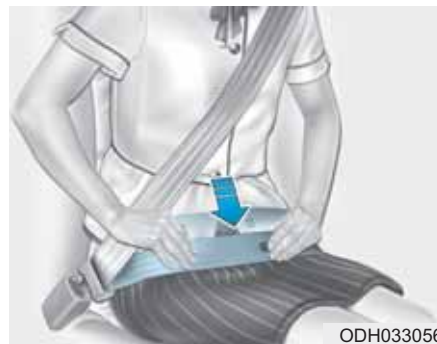
Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja.

Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamo ilgio saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.

(Tęsinys)

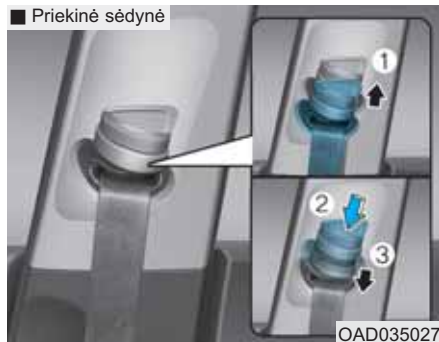
(Tęsinys)

- Vieną ranką pakiškite po peties diržą, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Visuomet peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekomet saugos diržo nesisekite taip, kad jis eitų per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.



Saugos diržo atsegimas:

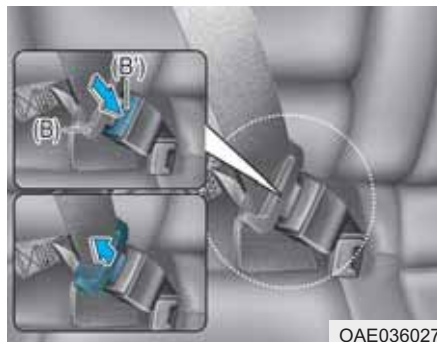
Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Kiškite liežuvėlį (A) į sagties plyšį (A'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.



2. Patraukite liežuvėlį (B) ir įkiškite jį į sagties plyšį (B'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržas, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta "CENTER".

i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

Saugos diržų įtempimo įtaisai



Jūsų automobilyje yra vairuotojo ir priekinio keleivio bei galinėje sėdynėje sėdinčio keleivio (jei yra) saugos diržai su įtempikliais (įtraukimo ir įtempimo įtaisais). Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio metu. Saugos diržo įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundžia prie keleivio kūno.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

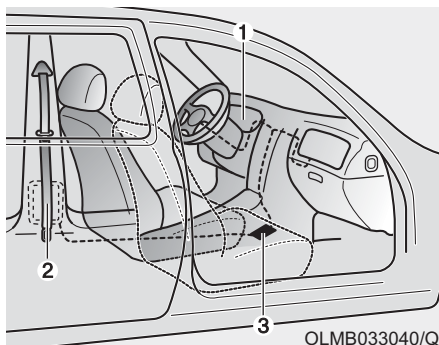
- **Visuomet prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visuomet pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.**
- **NIEKUOMET įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo įtaisus nuo smūgių.**

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmas suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis “HYUNDAI” prekybos atstovas.



OLMB033040/Q

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietas parodytos paveikslėlyje:

- (1) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (3) Saugos oro pagalvių valdymo modulis

PASTABA

Saugos oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra saugos oro pagalvių valdymo modulio veikimo sutrikimo. Jei užvedus automobilį ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta arba užsidega automobiliui važiuojant, mes rekomenduojame, kad saugos diržų įtempiklius ir (arba) saugos oro pagalves kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Įtempikliai suveikia netgi tuo atveju, jei avarijos metu saugos diržai neužsegti.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkės.

Papildomi įspėjimai dėl saugos diržų

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisegti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržų perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis taptų priklaipęs prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų avarijos metu, nėščios moterys NIEKUOMET neturi perjuosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo su nešiojamu kūdikiu.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobilium keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau apie tai skaitykite šio skyriaus dalyje „Vaikų apsaugos priemonės“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus įtvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, NIEKUOMET važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusvies per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos priemonės užkljuotame lipduke. Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paauskštinimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje galinėje sėdynėje.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paauskštinimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- **Vairuotojas ir keleiviai visuo-**met turi sėdėti atsirėmę į savo sėdynių atlošus ir prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Pasirūpinkite, kad saugos diržai būtų švarūs ir sausi

Saugos diržai visuomet turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų penelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS PRIEMONĖS (CRS)

**Mūsų rekomendacija:
vaikai visada sėdi gale**

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie sėdi galinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinio keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti saugos oro pagalvės.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaikų apsaugos priemonės yra per mažos, turi prisisegti automobilio sėdynių saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų patvirtintas vaikų apsaugos priemones.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaikų apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų apsaugos priemonės turi būti tinkamai pritvirtintos prie sėdynių. Visuomet naudokite oficialiai parduodamą ir jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

Vaikų apsaugos priemonės (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus avarijai, vaiko apsaugos priemonę, saugos diržus, ISOFIX apatinius laikiklius ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas

Pasirinkdami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
- Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos priemonę.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka jūsų naudojamam automobiliui sėdynėi.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikų apsaugos priemonių tipai

Vaikų apsaugos priemonės būna trijų tipų: atgręžtos į galą, atgręžtos į priekį ir sėdynės paaukštinimai.

Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

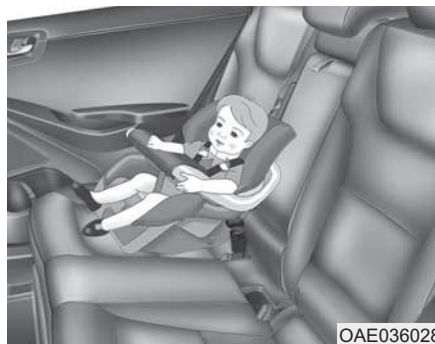


Atgręžta į galą vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje bei sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaikų apsaugos priemonėse. Į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės būna kelių tipų; tik kūdikiams skirtos vaikų apsaugos priemonės būna tik atgręžtos į galą. Keičiamos ir trys-viename vaikų apsaugos priemonės, paprastai turi didesnes ūgio ir svorio ribas, kai jos naudojamos atgręžtos į galą, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgręžtą į galą.

Vaiko apsaugos priemonės dėkite atgręžtas į galą tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje vaikas tvirtinamas su priemonės diržais. Prisekite vaiką diržais į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje tol, kol vaiko ūgis ir svoris pasieks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistiną viršutinę ribą.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi patogiai eiti per vaiko šlaunis, ne per pilvą. Peties diržas turėtų patogiai eiti per vaiko petį ir krūtinę, o ne per kaklą ir veidą. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) įdėjimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkę savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir patikrinę ar vaiko apsaugos priemonė tinkama dėti ant jūsų automobilio sėdynės, atlikite tris pagrindinius teisingo jos įdėjimo veiksmus:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonę automobilyje.** Visas vaikų apsaugos priemonės automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu arba juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos priemonę automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirtčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Pritvirtindami vaiko apsaugos priemonę sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyr ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos priemonę.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos priemonėje.** Vaikas apsaugos priemonėje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.

ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į vaiko apsaugos priemonę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

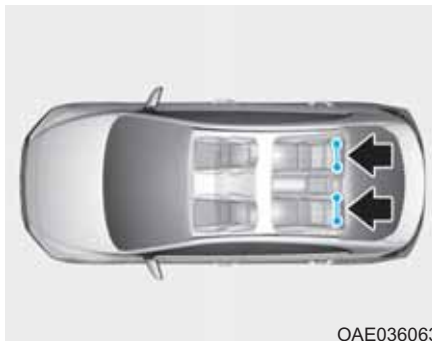
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos priemonę važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau įdėti vaiko apsaugos priemonę ir sumažėtų tikimybė įdėti ją netinkamai. ISOFIX sistema naudoja tvirtinimo įtaisus automobilyje ir tvirtinimo elementus ant vaiko apsaugos priemonės. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

ISOFIX sistemai naudoti savo automobilyje reikia turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

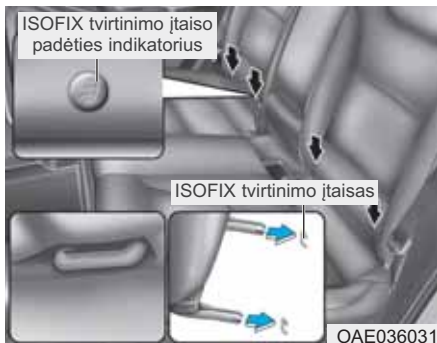



OAE036063

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti tik galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveiksle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimų įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, galite sugadinti tvirtinimo įtaisus.



ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai yra tarp kraštinių galinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies; jie pažymėti simboliais .

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

ISOFIX vaiko apsaugos priemonei ant bet kurios galinės kraštinės sėdynės įdėti:

1. Patraukite saugos diržo sagtį tolyn nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite tolyn nuo tvirtinimo įtaisų bet kokius kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite ją prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

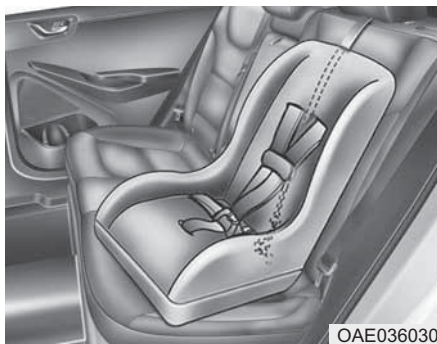
Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos įdėjimo instrukcijų.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po avarijos visuomet kreipkitės į savo automobilio gamintojo atstovą, kad patikrintų automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra galinės sėdynės atlošų užpakalyje.



1. Perveskite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Dėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.
2. Prijunkite viršutinį diržą prie jo tvirtinimo įtaiso, po to įtempkite viršutinį diržą pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį tvirtinimo diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos įdėjimo instrukcijų.
- **NIEKUOMET** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Jis gali tinkamai neveikti pritvirtintas prie ko nors kito.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.
Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė	Dydžio klasė	Tvirtinimo elementas	ISOFIX vietos automobilyje			
			Pirmoje eilė	Antroje eilėje		
			Keleivio	Kairė	Vidurys	Dešinė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0-: iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+: iki 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
1: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	A	ISO/F3	-	IUF,IL	-	IUF,IL

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

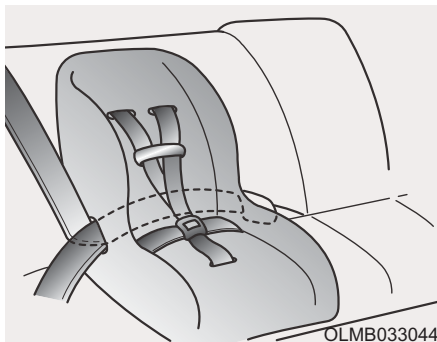
IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms, nurodytoms pridedamame sąrašė.

Šios ISOFIX vaiko apsaugos priemonės yra „specialios transporto priemonės“, „ribotos“ ar „pusiau universalios“ kategorijos.

X = ISOFIX vieta netinka šios svorio grupės ir (arba) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonei.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens/peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę ant galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

Patikrinkite, ar saugos diržo juosta nesusisukusi.

i Informacija

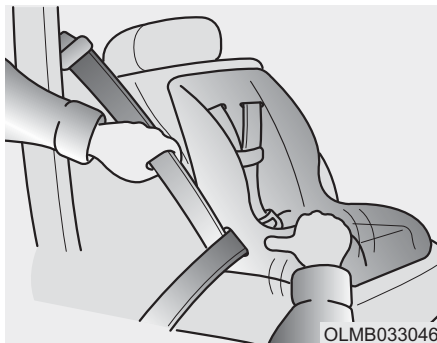
Apie tai, kaip užsegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą skaitykite šio skyriaus dalyje „Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas“.



2. Įkiškite juosmens ir peties diržo liežuvėlį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos priemonė pagal gamintojo nurodymus tvirtinama viršutiniu diržu su juosmens/peties saugos diržu, informacijos ieškokite 2-43 psl.

Vaiko apsaugos priemonei išimti paspauskite sagties atsegimo klavišą, ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos priemonės ir leiskite saugos diržui pilnai susitraukti.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas universalios kategorijos saugos diržais tvirtinamoms vaikų apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus (Europai)

Svorio grupė		Sėdynės vieta				
		Priekinė keleivio sėdynė		Antra eilė		
		Saugos oro pagalvė įjungta	Saugos oro pagalvė išjungta	Šoninė kairė	Vidurinė (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)	Šoninė dešinė
0 grupė (0–9 mėn.)	iki 10 kg	X	U*	U	U	U
0+ grupė (0–2 metai)	iki 13 kg	X	U*	U	U	U
I grupė (9 mėn. – 4 metai)	9–18 kg	X	U*	U	U	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaikų apsaugos priemonėms.

U* = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaikų apsaugos priemonėms. (Jei priekinės keleivio sėdynės aukštis nereguliuojamas, pakelkite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį. Šis veiksmas būtinas tinkamam vaiko apsaugos priemonės pritvirtinimui jūsų automobilyje).

* Priekinės keleivio sėdynės aukščio reguliavimas yra pasirenkama funkcija.

UF = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms į priekį atgręžtoms universalios vaikų apsaugos priemonėms.

IL = Tinka konkrečioms vaikų apsaugos priemonėms, nurodytoms pridedamame sąrašė. Šių vaikų apsaugos priemonių kategorijos gali būti „speciali transporto priemonė“, „ribota“ ar „pusiau universal“.

B = Įmontuota vaiko apsaugos priemonė patvirtinta šiai amžiaus grupei.

X = Sėdynės vieta netinka šios svorio grupės vaikams.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas universalios kategorijos saugos diržais tvirtinamoms vaikų apsaugos priemonėms (išskyrus Europą)

Svorio grupė		Sėdynės vieta					
		Priekinė keleivio sėdynė		Antra eilė			
		Yra saugos oro pagalvė	Nėra saugos oro pagalvės	Šoninė kairė	Vidurinė (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)	Vidurinė (2 tvirtinimo taškų saugos diržas)	Šoninė dešinė
0 grupė (0–9 mėn.)	iki 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
0 + grupė (0–2 metai)	iki 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
I grupė (9 mėn. – 4 metai)	9–18 kg	X	U*	U	U	UF	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaikų apsaugos priemonėms.

U* = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios vaikų apsaugos priemonėms (Jei priekinės keleivio sėdynės aukštis nereguliuojamas, pakelkite sėdynės atlošą į vertikalų padėtį. Šis veiksmas būtinas tinkamam vaiko apsaugos priemonės pritvirtinimui jūsų automobilyje).

* Priekinės keleivio sėdynės aukščio reguliavimas yra pasirinkama funkcija.

UF = Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms į priekį atgręžtomis universalios vaikų apsaugos priemonėms.

IL = Tinka konkrečioms vaikų apsaugos priemonėms, nurodytomis pridedamame sąrašė. Šių vaikų apsaugos priemonių kategorijos gali būti „speciali transporto priemonė“, „ribota“ ar „pusiau universali“.

B = Įmontuota vaiko apsaugos priemonė patvirtinta šiai amžiaus grupei.

X = Sėdynės vieta netinka šios svorio grupės vaikams.

i-dydžio (i-Size) vaikų apsaugos priemonės pagal JT EEK reikalavimus (Europai)

Svorio grupė	Sėdynės vieta			
	Priekinė keleivio sėdynė	Antra eilė		
		Šoninė kairė	Vidurinė	Šoninė dešinė
i-dydžio vaikų apsaugos priemonės	X	i-U	X	i-U

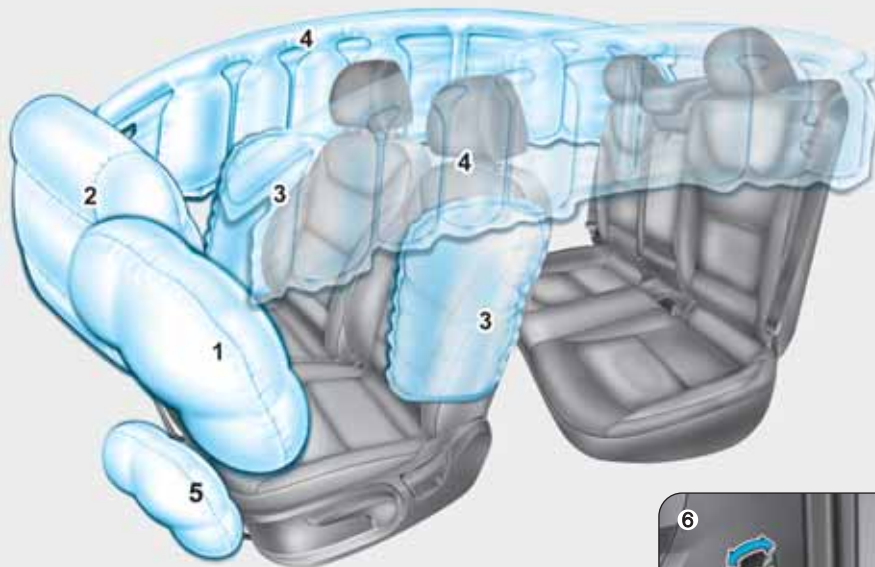
i-U : Tinka i-dydžio į priekį ir į galą atgręžtoms universalioms vaikų apsaugos priemonėms.

i-UF: Tinka tik į priekį atgręžtoms i-dydžio universalioms vaikų apsaugos priemonėms.

X : Sėdynės vieta netinkama i-dydžio vaikų apsaugos priemonėms.

SAUGOS ORO PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA (SRS)

■ Su vairu kairėje



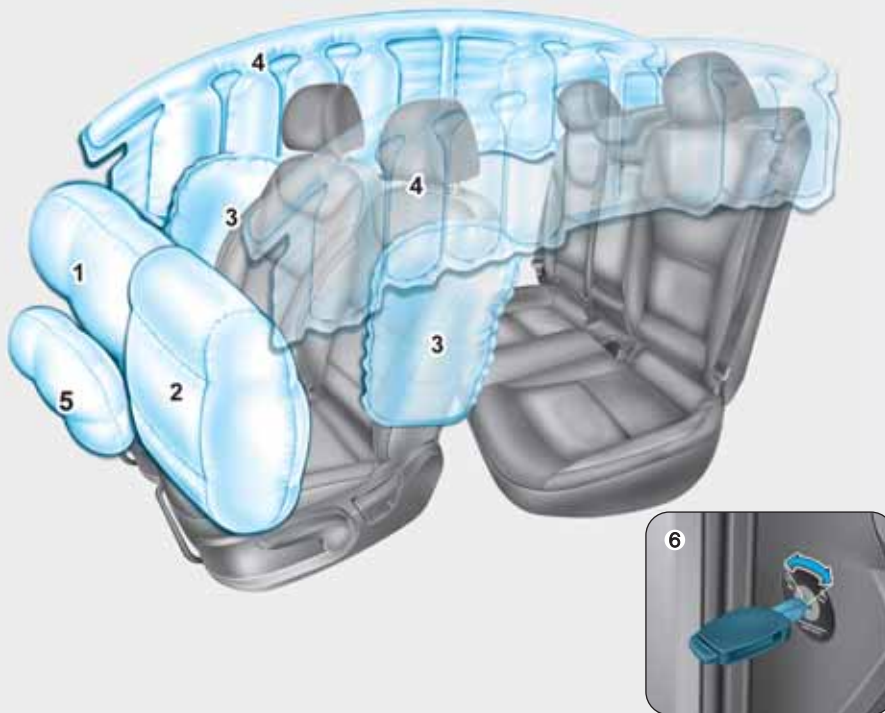
1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė
5. Kelių saugos oro pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis (jei yra)



Tikros saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OAEE036035/OAE036073L

■ Su vairu dešinėje



1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos oro pagalvė
5. Kelių saugos oro pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis (jei yra)

Tikros saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle.

OAE036062R/OAE036073R

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

ATSARGUMO PRIEMONĖS DĖL SAUGOS ORO PAGALVIŲ

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos priemones – kiekvienoje kelionėje, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos priemonės arba sėdynės paaukštini-
mo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjung-
ta.

Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į vertikaliai pakeltą sėdynės atlošą, užsisėgę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenkti į kelevį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės konsolės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo ir ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais keleivio sėdynę.

Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę konsolę.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų (amortizuojančių apdailų, mobiliojo telefono laikiklių, puodelių laikiklių, oro gaiviklių ar lipdukų) ant arba šalia saugos oro pagalvių vairo, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Tokie daiktai gali padaryti žalą, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Neklijuokite jokių daiktų ant priekinio siklo ir galinio vaizdo veidrodėlio.



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės išjungimo indikatorius (☒), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.



Norint vėl įjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės įjungimo indikatorius (☒) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, indikacinė lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė oro pagalvė įjungta arba išjungta dega apie 4 sekundes.

! ĮSPĖJIMAS

Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

! ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (☒) prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės išjungimo indikatorius (☒) neužsidega, o įjungimo indikatorius (☒) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir papildomos apsaugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio vietos.

Šoninės oro pagalvės išsiskleis ne visų šoninių smūgių metu.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- Sėdynių nereikia apvilkti jokiais papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.
- Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų. Avarijos atveju kabančys daiktai gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat neklijuokite jokių daiktų saugos oro pagalvės išsiskleidimo zonoje prie durų, šoninių durų lango, priekinio ir galinio statramsčio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleisčių šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Nedėkite jokių daiktų tarp šoninės saugos oro pagalvės lipduko ir sėdynės sėdimosios dalies. Tokie daiktai gali sužaloti, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netrankykite į duris, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės

Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, kampo, greičio ir smūgio.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

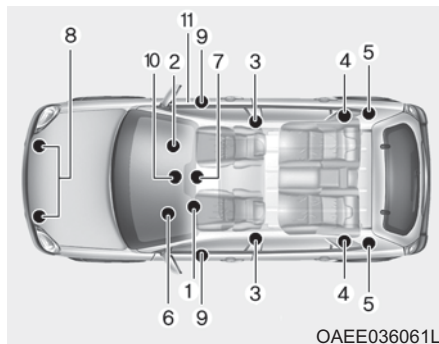
- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų virš saugos oro pagalvės. Taip pat neklijuokite jokių daiktų saugos oro pagalvės išsiskleidimo zonoje prie durų, šoninių durų lango, priekinio ir galinio statramsčio.
- Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų.
- Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų. Avarijos atveju kabantys daiktai gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite šoninių saugos oro užuolaidų.

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS – Supplemental Restraint System) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė / vairuotojo kelių saugos oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
- (3) Šoninės saugos oro pagalvės/ šoninio smūgio jutikliai
- (4) Užuolaidinės saugos oro pagalvės
- (5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisų agregatai

- (6) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Saugos oro pagalvių valdymo modulis (SRSCM)
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio slėgio jutikliai
- (10) Priekinio keleivio saugos oro pagalvės ON/OFF indikatorius (tik priekinė keleivio sėdynė)
- (11) Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis

Kai užvedimo mygtukas įjungtas (ON), SRSCM nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos oro pagalves ar įjungti saugos diržų įtempimo įtaisus.



SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos saugos oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė parodo, gal jūsų saugos oro pagalvių sistemoje galimas gedimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo mygtukas yra paspaustas į ON padėtį.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

- Greitis, per kurį išsiskleidžia saugos oro pagalvė, nėra nustatytas. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūškusias oro pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.

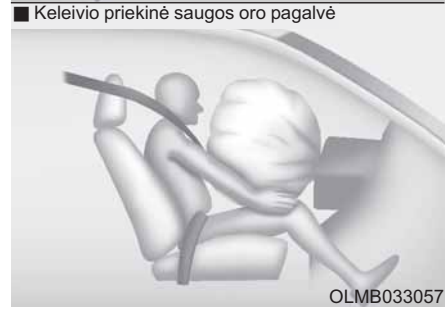


Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- Nemontuokite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiduklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Saugos oro užuolaidos po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleisusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleisusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.**
- **Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.**
- **Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų saugos oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleידus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės!



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu neišjungta saugos oro pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nedėkite į galą atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS ORO PAGALVE, nes **VAIKAS** gali būti **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTAS**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

Kai kurio pobūdžio avarijose nesitikiama, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos oro pagalvės išsiskleidimo rodikliai.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai.
- Netvarkykite saugos oro pagalvių jutiklių ar vietų aplink juos. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nedėkite buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia detale. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mechanizmą susidūrimo metu.

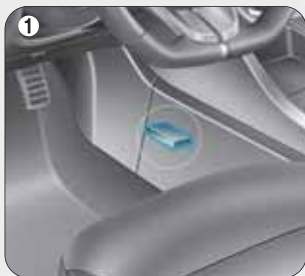
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Velkant automobilį užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.
- Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis (priekyje)
4. Šoninio smūgio jutiklis (B statramstyje)



OAEE036005L/OAEE036044/OAEE036006/OAEE036046/OAEE036047

Saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės saugos oro pagalvės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

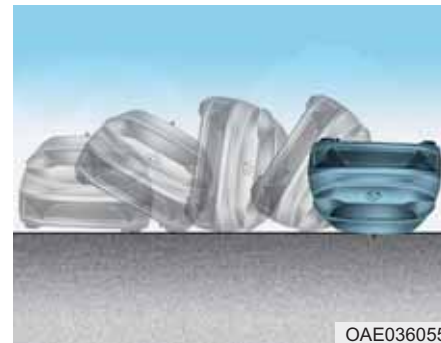
Tačiau šoninės saugos oro pagalvės ar užolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemonė. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

Jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos oro pagalvės, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia nuo šoninio smūgio.



Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuves.**
- **Saugos oro pagalvių dangtelius valykite grynu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.

Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Neperdarinėkite priekinių sėdynių.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

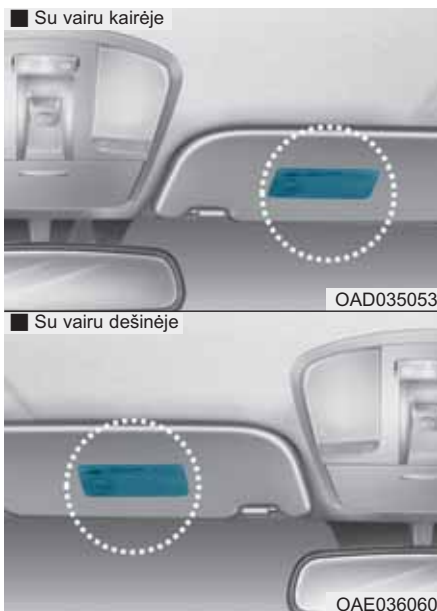
Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo mygtukas įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės



Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos oro pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

Patogios jūsup automobilio funkcijos

Patekimas į automobilį	3-3
Išmanusis raktas	3-3
Imobilizatoriaus sistema.....	3-7
Durų užraktai	3-8
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-8
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-9
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-11
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	3-11
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-12
Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema	3-13
Sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje	3-13
Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija	3-14
Vairas	3-15
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-15
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-16
Šildomas vairas	3-16
Garso signalas.....	3-17
Veidrodėliai	3-17
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-17
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.....	3-19
Langai	3-22
Elektra valdomi langai	3-22
Stoglangis	3-28
Stoglangio atidarymas ir uždarymas.....	3-28
Stoglangio paslinkimas.....	3-28
Stoglangio pakėlimas.....	3-29
Stoglangio užuolaida	3-30
Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo.....	3-30
Išorės įranga	3-31
Variklio dangtis	3-31
Pakeliamos galinės durys.....	3-33
Prietaisų skydelis	3-35
Prietaisų skydelio valdymas	3-36
Matuokliai ir skaitikliai	3-37
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-41
Pranešimai LCD ekrane.....	3-52
LCD ekranas	3-65
LCD ekrano valdymas.....	3-65
LCD ekrano režimai	3-66
Kelionės kompiuteris	3-73

Žibintai.....	3-77
Išoriniai žibintai.....	3-77
Pasitikimo sistema.....	3-83
Salono apšvietimas	3-84
Valytuvai ir apliejkliai	3-87
Priekinio stiklo valytuvai.....	3-87
Priekinio stiklo apliejkliai.....	3-89
Vairuotojo pagalbos sistema	3-90
Galinio vaizdo kamera.....	3-90
Statymo galu pagalbos sistema	3-91
Statymo pagalbos sistema	3-94
Stiklo šildytuvai	3-97
Galinio stiklo šildytuvai	3-97
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-98
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-99
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-100
Sistemos darbas	3-108
Sistemos priežiūra	3-110
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-112
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-112
Džiovinimo funkcija	3-113
Automatinė stiklo džiovinimo sistema.....	3-114
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	3-115
Cirkuliuojantis oras su atidarytu stoglangiu.....	3-115

Daiktų dėtuvės.....	3-116
Dėtuvė centrinėje konsolėje.....	3-116
Pirštinių dėtuvė.....	3-117
Akinių nuo saulės dėtuvė.....	3-117
Dėtuvė ant priekinio panelio.....	3-118
Salono įranga.....	3-119
Peleninė.....	3-119
Puodelio laikiklis.....	3-119
Skydelis nuo saulės	3-120
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-121
Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-122
Cigarečių degtuvas.....	3-123
Laikrodis.....	3-123
Kablų drabužiams	3-123
Grindų kilimėlio laikiklis(-iai).....	3-123
Bagažo tinklelis (laikikliai).....	3-125
Bagažinės uždangalis	3-126
Bagažinės uždangalo naudojimas.....	3-126

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Išmanusis raktas



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti automobilį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas



Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Netgi nuspaudus išorinės durų rankenėlės mygtuką durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus, arba žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi priversti automobilį judėti, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirksės du kartus. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, jei veidrodžių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

i Informacija

- Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenos. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirksės du kartus.

Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.

i Informacija

Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Automobilio užvedimas

Automobilį galima užvesti neįkišus raktą. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Užvedimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Nelaikykite išmaniojo rakto prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gemdimui negalios.
- Nenumeskite išmaniojo rakto ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



OAE046034L

Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į raktų spynelę durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvi-pusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsu automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsu mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jeigu už įrangos atitikties reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitikties reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jeigu išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Baterijai pakeisti:

1. Atidarykite užpakalinį išmaniojo rakto dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite užpakalinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Imobilizatoriaus sistema

Imobilizatoriaus sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas raktas su kitu kodu (ar kitas prietaisas), energijos tiekimo sistema užblokuojama.

Užvedimo mygtuką paspaudus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgesa imobilizatoriaus sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį, o po to vėl paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė). Automobilis gali neužsivesti, jei metaliniai daiktai trukdys signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

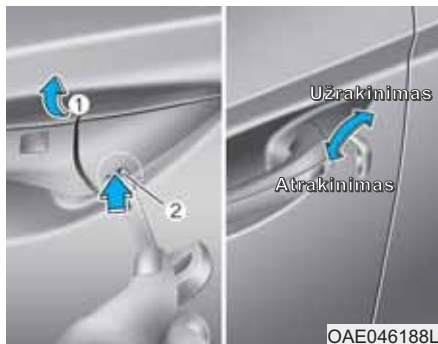
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizatoriaus sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas



Dangteliui nuimti:

1. Patraukite durų rankenėlę (1).
2. Raktu arba plokščiu atsuktuvu (2) paspauskite dangtelio apačioje esantį užraktą.
3. Pastumkite dangtelį, kartu spausdami užraktą.

Dangteliui uždėti:

1. Patraukite durų rankeną.
2. Uždėkite dangtelį.

Nuėmę dangtelį, sukite raktą link automobilio galo, jei norite atrakinti, ir link automobilio priekio, jei norite užrakinti.

Jei vairuotojo duris užrakiniate arba atrakinate raktu, automatiškai užsirakins arba atsirakins visos automobilio durys.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



Durims užrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.

Durims atrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakintos ir atrakinamos raktu arba durų užrakimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų užrakimo mygtuku



- Durims atrakinti pastumkite durų užrakimo mygtuką (1) į „Atrakinta“ padėtį. Ant mygtuko matysite raudoną žymę (2).
- Durims užrakinti pastumkite durų užrakimo mygtuką (1) į „Užrakinta“ padėtį. Jei durys gerai užrakintos, ant durų užrakimo mygtuko nesimatys raudonos žymės (2).
- Durims atidaryti patraukite durų rankeną į išorę (3).

- Jei vidinė vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų rankena patraukiama, kai durų užrakimo mygtukas yra užrakintoje padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.
- Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.

Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



OAE046005

Paspaudus priekinę (🔒) jungiklio dalį (1), užrakinamos visos durys.

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, ir atidaromos kurios nors durys, paspaudus užrakinimo mygtuką (1) ant centrinio durų užrakto jungiklio, durų nebus galima užrakinti.

Paspaudus priekinę (🔒) jungiklio dalį (2), užrakinamos visos automobilio durys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu, durys visuomet turi būti pilnai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipsti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visuomet pasirinkite savo automobilio saugumu!

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visuomet jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Automobiliui apsaugoti, spausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite padaryti žalą turtui arba žmonėms. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai atsirakina, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį.

Automatinio durų užrakinimo/atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti per asmeninių nustatymų režimą LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų rankeną (2) iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Užraktui vaikams apsaugoti užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Galinėms durims atsidaryti iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai, esant bent vienai iš išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Pakeliamos galinės durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Pavojaus signalui išjungti atrakinkite duris išmaniuoju raktu.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Sistemai įjungti duris ir pakeliamas galines duris reikia iš lauko užrakinti išmaniuoju raktu arba paspaudžiant mygtuką ant išorinių durų rankenų, su savimi turint išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai apsaugos sistema yra įjungta, atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį be išmaniojo rakto, skambės pavojaus signalas.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- **Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.**
- **Jei signalizacija neišjunginama išmaniuoju raktu, atidarykite duris paprastu raktu ir užveskite variklį ir palaukite 30 sekundžių.**
- **Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.**

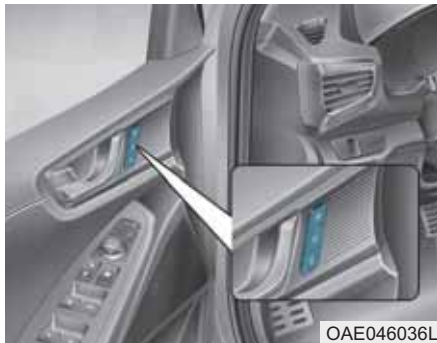


i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. **WARNING** (įspėjimas)
2. **SECURITY SYSTEM** (apsaugos sistema)

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS PADĖTIES ATMINTIES SISTEMA (JEI YRA)



Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema skirta išsaugoti vairuotojo sėdynės padėtį ir atkurti nustatymus vienu mygtuko paspaudimu.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis
- Prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite atkurti išsaugotos atmintyje vairuotojo sėdynės padėties automobiliui judant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės – sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.

i Informacija

- Atjungus akumuliatorių, atminties nustatymo parametrai bus ištrinti.
- Jei vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą pagal savo poreikius.
3. Paspauskite SET mygtuką. Sistema pyptelės vieną kartą, o LCD ekrane pasirodys pranešimas „Press button to save settings“ (paspausti mygtuką nustatymo parametrams išsaugoti).
4. Per 4 sekundes paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2). Kai padėtys bus sėkmingai išsaugotos atmintyje, sistema pyptelės du kartus.
5. LCD ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (arba 2) vairuotojo nustatymai išsaugoti).

Atmintyje išsaugotų padėčių atgaminimas

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
2. Paspauskite savo nustatymų atminties mygtuką (1 arba 2). Sistema pyptelės vieną kartą, ir vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas automatiškai susireguliuos pagal išsaugotus nustatymus (jei yra).
3. LCD ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1(or 2) settings is applied“ (1 (arba 2) vairuotojo nustatymai panaudoti).

i Informacija

- Atmintyje išsaugotos 1 padėties atkūrimo metu paspaudus SET arba 1 mygtuką, reguliavimas į atkuriamą padėtį laikinai sustabdomas. Paspaudus 2 mygtuką atkuriamą atmintyje išsaugota 2 padėtis.
- Atmintyje išsaugotos 2 padėties atkūrimo metu paspaudus SET arba 2 mygtuką, reguliavimas į atkuriamą padėtį laikinai sustabdomas. Paspaudus 1 mygtuką, atkuriamą atmintyje išsaugota 1 padėtis.
- Atmintyje išsaugotų padėčių atkūrimo metu paspaudus vieną iš vairuotojo sėdynės, išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumo valdymo mygtukų, atitinkamas elementas nustos judėti ir pradės judėti mygtuko spaudimo kryptimi.

Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija (jei yra)

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę šitaip:

Įjungta P (stovėjimo) pavarą.

- Vairuotojo sėdynė bus pastumta atgal, kai užvedimo mygtukas paspaustas į OFF padėtį ir atidarytos vairuotojo durys.

- Vairuotojo sėdynė bus pastumta pirmyn, kai automobilis užvestas arba vairuotojo durys uždarytos, turint su savimi išmanųjį raktą.

Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Automobilio greičiui didėjant, vairą pasukti yra sunkiau, o greičiui mažėjant – lengviau, kad vairo valdymas būtų geresnis.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

- Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, įspėjamoji lemputė (⊖!) prietaisų skydelyje dega arba mirksi. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Kuo skubiau pristatykite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai elektrinio vairo stiprintuvo sistemoje aptinkamas gedimas, vairavimo pagalbos funkcija nustoja veikti, kad neįvyktų mirtina avarija. Apie tai įspėja deganti arba mirksinti įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba valdyti. Nedelsdami važiuokite į saugią vietą ir patikrinkite savo automobilį.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, vairui pasukti reikia daug jėgos.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON arba OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikia didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairą bus galima pasukti normalia jėga.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet važiuodami nereguliuokite vairo. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.

i Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

Tai ne gedimas. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1) ant vairo kolonėlės ir sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsus krūtinę, o ne į veidą.

Turite matyti rodyklis ir įspėjamasias lemputes prietaisų skydelyje.

Sureguliuavę vairą, pakelkite fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jei yra)



Užvedę automobilį paspauskite vairo šildytuvo mygtuką, vairui sušildyti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

Išjungus automobilį, kai veikia vairo šildytuvai, vairo šildymo laikas bus nustatytas iš naujo.

Vairo šildymui vėl įjungti paspauskite mygtuką dar kartą.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo. Signalas skambės tik tuomet, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailių daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš važiuodami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plaučiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valikliu tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)



Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos/nakties padėties svirtis yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos/nakties padėties svirtį į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai reguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Užvestame automobilyje atspindį automatiškai reguliuoja galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotas jutiklis. Jutiklis fiksuoja šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiam atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų vaizdą už automobilio.



Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas:

- Automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai išjungti paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1). Veidrodėlio indikatorius užges. Paspauskite įjungimo/išjungimo mygtuką (1) automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai įjungti. Veidrodėlio indikatorius užsidegs.
- Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, veidrodėlis būna numatytoje įjungtoje padėtyje.

Išorinis galinio vaizdo veidrodis



Sureguliuokite veidrodžių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodžiai.

Veidrodžius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodžius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodis taip pat išgaubtas. Veidrodyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki pasukui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodį arba pasukę galvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodžių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodžių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštamame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.



Galinio vaizdo veidrodžių reguliavimas:

1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami kurios pusės veidrodį norite sureguliuoti.
2. Veidrodžių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.
3. Sureguliuavę, gražinkite jungiklį į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

PASTABA

- Pasiekę didžiausią reguliavimo kampą, veidrodžiai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodžio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodžio užlenkimas



Mechaninis

Išorinis galinio vaizdo veidrodis užlenkiamas paėmus už veidrodžio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis (jei yra)

Kairė: veidrodis atsilenkia.

Dešinė: veidrodis užsilenkia.

Viduryje (AUTO): veidrodis automatiškai sulenkiamas ir atlenkiamas šitaip:

- Veidrodis susilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
- Veidrodis susilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris mygtuku ant išorinės durų rankenos.
- Veidrodis atsilenks jums priėjus prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos) su išmaniuoju raktu (jei yra).

PASTABA

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodys veikia ir tuomet, kai užvedimo mygtukas paspaustas į OFF padėtį. Nereguliuokite veidrodžių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis nėra parengties (🚗) režime, kad be reikalo neikvotumėte akumulatoriaus.

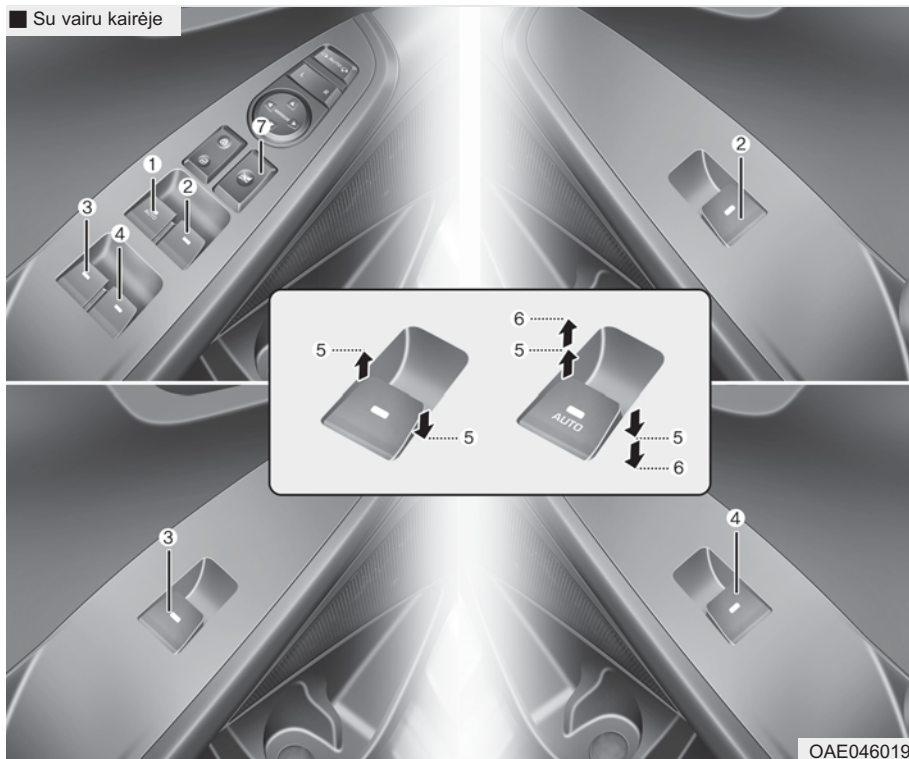
PASTABA

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodžio ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI

Elektra valdomi langai

■ Su vairu kairėje

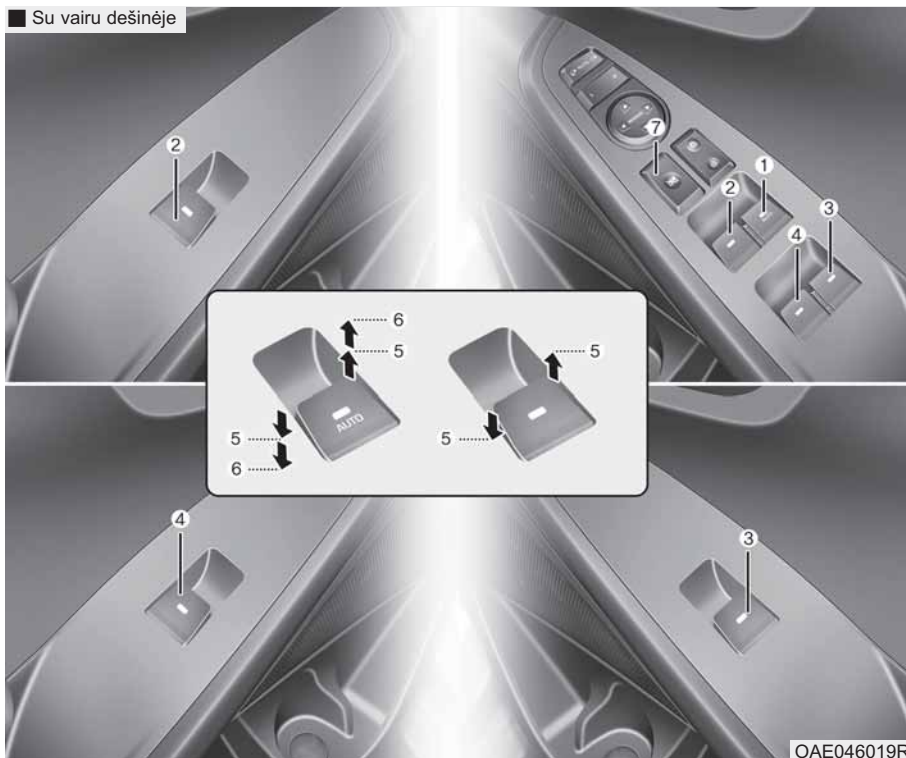


- (1) Vairuotojo durų lango elektrinio valdymo jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų lango elektrinio valdymo jungiklis
- (3) Galinių durų (kairė) lango elektrinio valdymo jungiklis
- (4) Galinių durų (dešinė) lango elektrinio valdymo jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jei yra

OAE046019

■ Su vairu dešinėje



- (1) Vairuotojo durų lango elektrinio valdymo jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų lango elektrinio valdymo jungiklis
- (3) Galinių durų (dešinė) lango elektrinio valdymo jungiklis
- (4) Galinių durų (kairė) lango elektrinio valdymo jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jei yra

OAE046019R

Langams atidaryti ir uždaryti užvedimo mygtukas turi būti paspaustas į ON padėtį. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo mygtuką paspaudus į ACC arba OFF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Jei atidaromos priekinės durys, per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėtis vėjo sukulto drebėjimo ar oro spūdumo keliamas triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jeigu triukšmas kyla nuleidus vieną ar abu galinius langus, maždaug per colį atidarykite abu priekinius langus. Jei triukšmas atsiranda dėl atidaryto stoglangio, priverkite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



OAE046020

Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį atleiskite.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį atleiskite.

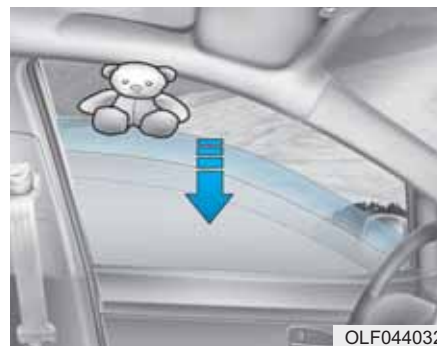
Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Automatinis nusileidimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštin ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštin, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, pa-traukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobiliu ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti keleivių elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Kai elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis yra paspaustas:

- Vairuotojo pagrindinis jungiklis valdo tik vairuotojo elektrinį langą.
- Priekinio keleivio valdymo jungiklis valdo priekinio keleivio elektrinį langą.
- Galinio keleivio valdymo jungiklis nevaldo galinio keleivio elektrinio lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse LOCK padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.
- Niekuomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktų veikiančiame automobilyje, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vieno vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuo- met pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo elektrinių durų langų užrakavimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.

STOGLANGIS (JEI YRA)



Jei jūsus automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtimi viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tuomet, kai užvedimo mygtukas yra paspaustas į ON padėtį.

Užvedimo mygtuką paspaudus į ACC arba OFF padėtį, stoglangį galima valdyti dar apie 30 sekundžių.

Atidarius priekines duris, stoglangis neveiks ir šias 30 sekundžių.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką atgal iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite stumdomą mygtuką, jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį.

Uždaryti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties. Atleiskite stumdomą mygtuką, jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį.

Stoglangio paslinkimas

Trumpam pastūmus stoglangio valdymo mygtuką atgal arba pirmyn iki antros fiksavimo padėties, atleidus mygtuką stoglangis visiškai atsidaro arba užsidaro. Judančiam stoglangiui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn arba atgal ir jį atleiskite.

i Informacija

Kad važiuojant būtų mažesnis triukšmas dėl vėjo, rekomenduojame važiuoti šiek tiek privertu stogu (sustabdykite stogą likus 7 cm iki visiško atsidarymo).

PASTABA

Stoglangiui ir jo varikliui apsaugoti nuo sugadinimo nespauskite stoglangio valdymo mygtuko po to, kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas arba pakeltas.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis stoglangis sutinka kliūtį, jis pradeda judėti priešinga kryptimi ir sustoja, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus kokia nors nedidelė kliūtis.

Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

Stoglangio pakėlimas



Stoglangiui pakelti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką aukštyn, kol stoglangis pasikels į pageidaujamą padėtį.

Stoglangiui nuleisti:

Stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn, kol stoglangis judės į pageidaujamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami stoglangį patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš stoglangio judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižeistumėte.
- Niekada nereguliuokite stoglangio ar stoglangio užuolaidos važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kūno per stoglangį, kad sunkiai arba mirtinai nesusižeistumėte.

⚠ ATSARGIAI

- Palikdami automobilį patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas. Jei stoglangis yra atidarytas, į automobilį pateks sniegas ar lietus, ir automobilio vidus sušlaps. Atidarytas stoglangis taip pat masins vagis.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neleiskite vaikams žaisti su stoglangiu.
- Nevežkite pro stoglangį iškišto bagažo.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo panelio susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

i Informacija

Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

Stoglangio užuolaida



Stoglangio užuolaida atsidarys automatiškai kartu su judančiu stoglangio stiklu. Stoglangio užuolaida uždaroamas patraukiant ją ranka.

PASTABA

Stoglangis slenka kartu su užuolaida. Nepalikite užtrauktos užuolaidos, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo

Stoglangio valdymą reikia nustatyti iš naujo toliau nurodytais atvejais:

- Išsikrovus akumuliatoriui arba jį atjungus, arba pakeitus arba ištraukus atitinkamą saugiklį;
- Jei tinkamai neveikia vienu prisilietimu įjungiamo stoglangio slinkimo funkcija.

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį (arba kai automobilis yra parengties (🚗) režime). Rekomenduojama nustatyti stoglangio valdymą iš naujo kai automobilis yra parengties (🚗) režime.
2. Pastumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn. Stoglangis visiškai užsidarys arba pasikels, priklausomai nuo stoglangio padėties.
3. Atleiskite valdymo mygtuką, kol stoglangis nejudą.

4. Apie 10 sek. stumkite stoglangio valdymo mygtuką pirmyn.

- Kai stoglangis yra uždarytas:

Stiklas pasikels ir šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

- Kai stoglangis yra pakeltas:

Stiklas šiek tiek pajudės aukštyn ir žemyn.

Neatleiskite valdymo mygtuko, kol veiksmas nesibaigs.

Jei atleisite valdymo mygtuką veiksmui nepasibaigus, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

5. Per 3 sekundes paspauskite valdymo mygtuką pirmyn, kol stoglangis judės šia seka:

nusileidžia žemyn → atsidaro slinkdamas → užsidaro slinkdamas

Neatleiskite valdymo mygtuko, kol veiksmas nesibaigs.

Jei atleisite valdymo mygtuką veiksmui nepasibaigus, bandykite iš naujo nuo 2 žingsnio.

6. Atlikę visus veiksmus, atleiskite stoglangio valdymo mygtuką. (Stoglangio sistema nustatyta iš naujo).

i Informacija

- Jei stoglangio valdymas nenustatomas iš naujo, išsikrovus akumuliatoriui arba jį atjungus, arba pakaitus arba ištraukus atitinkamą saugiklį, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



OAAE046005

3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
4. Ištraukite atraminį strypą.



OAD045039

5. Paremkite atidarytą dangtį strypu (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Laikykite atraminį strypą už plastmase apvyniotos vietos. Guma apsaugos jus, kad nenusidegintumėt nuo įkaitusio metalo.**
- **Kai tikrinatė variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į atitinkamą angą. Atrama saugo, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužeistų.**

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įstumkite jį į vietą, kad važiuojant netarškėtų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.
Jeigu dangtį galima pakelti, jis gerai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei dangtis neužsitrenkęs, automobiliui važiuojant skambės garsinis signalas, įspėjantis vairuotoją apie neužtrenktą dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti avarija, o nukritęs dangtis gali sugesti.

Pakeliamos galinės durys

Pakeliamų galinių durų atidarymas

1. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara ir stovėjimo stabdys.



OAAE046006

2. Po to atlikite vieną iš šių veiksmų:
 - Spauskite išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
 - Spauskite mygtuką ant pakeliamų galinių durų, turėdami su savimi išmanųjį raktą.
3. Pakelkite pakeliamas galines duris.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



OAAE046007

Nuleiskite pakeliamas galines duris ir paspauskite, kad jos užsitrenktų. Visuomet pajudinkite pakeliamas galines duris aukštyn, patikrindami ar jos gerai užsidarė.

i Informacija

Kad nesugadintumėte pakeliamų galinių durų pakėlimo mechanizmų, prieš važiuodami visuomet jas uždarykite.

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru užšalę pakeliamų galinių durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** neleiskite niekam būti automobilio bagažo skyriuje. Jei pakeliamas galinis dangtis iš dalies ar visiškai užsitrenks ir žmogus negalės išlipti, jis gali sunkiai ar mirtinai susižaloti dėl oro trūkumo, išmetamųjų dujų, greitai ten susidarancio karščio arba šalčio. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, todėl kad ten nėra keleivių apsaugos, o ta vieta yra automobilio gniuždomosios zonos dalis.
- Automobilį visuomet laikykite užrakintą, o raktus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi paaiškinti vaikams, kad žaisti bagažo skyriuje yra pavojinga.

PRIETAISŲ SKYDELIS

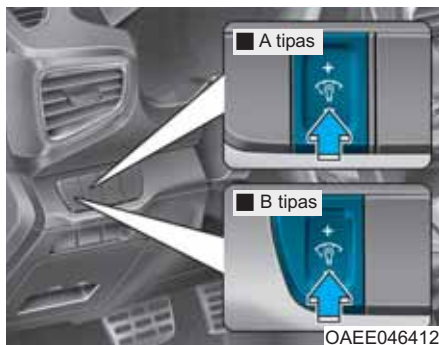


1. ECO rodyklė
2. Spidometras
3. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
4. LCD ekranas
(kartu su kelionės kompiuteriu)
5. Akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis

Tikras prietaisų skydelio vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveiksle. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas

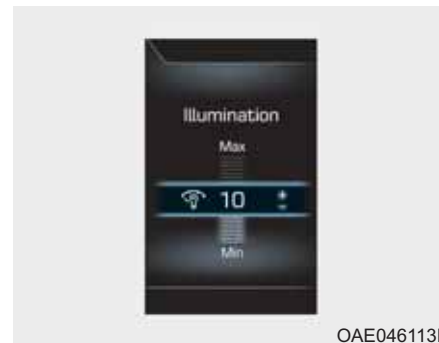


Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklio apšvietimo intensyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turta.



- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

Matuokliai ir skaitikliai

Spidometras

■ Pasirinktas NORMAL/ECO režimas



OAE046103

■ Pasirinktas SPORT režimas



OAE046104

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir/arba myliomis per valandą (mph).

Spidometras rodo skirtingai pagal kompleksinėje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinktą važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema“.

ECO rodyklė



OAEQ046008

ECO rodyklė rodo automobilio energijos suvartojimo lygį ir rekupecacinių stabdžių įkrovimo / iškrovimo būseną.

• PWR:

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis, važiuodamas į kalną arba įsibėgėdamas. Kuo daugiau sunaudojama energijos, tuo aukštesnė matuoklio padala.

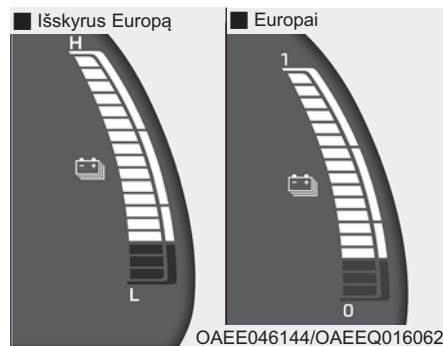
• ECO:

Rodo, kiek energijos sunaudoja automobilis įprastinėmis važiavimo sąlygomis.

• CHARGE:

Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai akumuliatorių įkrauna rekuperaciniai stabdžiai (automobiliui lėtėjant arba važiuojant nuo kalno). Kuo daugiau įkrauta energijos, tuo žemesnė matuoklio padala.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis



Šis matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

„L“ (žemas) arba „0“ matuoklio padala rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje yra nepakankamai energijos. „H“ (aukštas) arba „1“ padala rodo, kad akumuliatorius yra pilnai įkrautas.

Kai važiuojate greitkeliu, iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.



OAEEO46102

Kai akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklyje dega 2–3 padalos (prie „L“ (žemas) arba „0“ ribos), užsidega įspėjamoji lemputė.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė, automobilis gali nuvažiuoti dar 20–30 km, priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo/oro kondicionieriaus darbo, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikia įkrauti automobilį.

PASTABA

Kai įkrovimo lygio matuoklyje dega 1–2 padalos, automobilio greitis apribojamas, ir galiausiai automobilis išsijungs. Reikia nedelsiant įkrauti automobilį.

Lauko temperatūros matuoklis



Šis matuoklis rodo dabartinę lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Farenheito skalę.

- Matavimo diapazonas:
-40°C–60°C (-40°F–140°F)

Lauko oro temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti, kaip normaliaame termometre, kad netrikdytų vairuotojo dėmesio.

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti (iš °C į °F arba atvirkščiai):

- Asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje: temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Other Features“ (Kitos funkcijos) – „Temperature unit“ (Temperatūros matavimo vienetai).
- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje: laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis iš karto.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



- Nuvažiuojamas atstumas yra apytikslis atstumas, kurį galima nuvažiuoti su aukštos įtampos akumuliatoriaus galios rezervu.

Daugiau apie tai skaitykite Elektromobilio vadovo skyriuje „Nuvažiuojamas atstumas“.

- Nuvažiuojamas atstumas rodomas skirtingai pagal kompleksinėje važiavimo režimo valdymo sistemoje pasirinktą važiavimo režimą. **Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema“.**

Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius



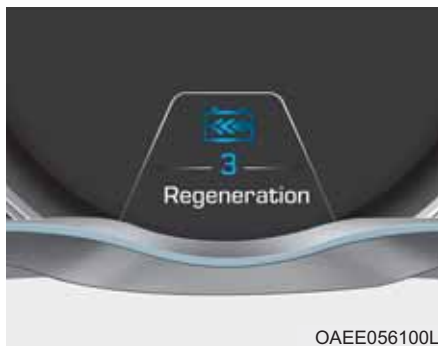
Šis indikatorius parodo, kuri pavarą yra įjungta.



Iškylantis pavarų perjungimo indikatorius langas (jei yra)

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius langas prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavarą perjungama į kitą padėtį (P / R / N / D).

Rekuperacinio stabdymo laipsnio indikatorius



OAEE056100L

Naudodami rekuperacinius stabdžius, perjungimo svirtimi galite pasirinkti rekuperacinio stabdymo laipsnį nuo 0 iki 3.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Perjungimo svirtis (rekuperacinio stabdymo valdymas)“.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus automobilį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius



Šis indikatorius dega:

Kai automobilis parengtas važiuoti.

- Dega: galima normaliai važiuoti.
- Nedega: negalima normaliai važiuoti arba yra kokia nors problema.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai yra elektromobilio valdymo sistemos komponentų, pavyzdžiui jutiklių ir kt. gedimas.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta užvedus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai energijos naudojimas apribotas dėl elektromobilio saugumo.
Energijos naudojimas apriojamas dėl šių priežasčių:
 - Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemiau tam tikros ribos arba mažėja įtampa;
 - Variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema;
 - Yra problema aušinimo sistemoje arba gedimas, dėl kurio neįmanoma normaliai važiuoti.

PASTABA

Kai dega energijos apribojimo įspėjamoji lemputė, nedidinkite greičio arba staigiai neužveskite automobilio.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra nepakankamas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Įkrovimo indikatorius



Šis indikatorius dega:

- [Raudonai] Kai įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.
- [Žaliai] Kai įkrovimas baigtas.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
Nedelsdami įkraukite akumuliatorių, kai užsidega įspėjamoji lemputė.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 6 sekundes, po to užgęsta.
- Jei saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes
 - Ji dega, jeigu įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjung-tas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per ma-žai stabdžių skysčio.
- Kai neveikia rekuperacinis stab-dymas.

Jei per mažai stabdžių skysčio:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę automobilį patikrinkite stabdžių skysčio lygį, ir įpilkite daugiau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiukite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, perjungimo svirtimi (kairės pusės svirtis) padidinkite rekuperacinio stabdymo laipsnį ir kai tik bus saugu – sustabdykite automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia rekuperacinis stabdymas ir tinkamai nedirba stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite atsargiai. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių pedalas spausis sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias pailgės.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai sutrinka ABS sistemos veiki-mas (stabdžių sistema veiks, tačiau be pagalbinės stabdžių antiblokavimo sistemos).

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega kartu:

- Kai tinkamai neveikia ABS ir įpras-tiniai stabdžiai.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabd-žių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patik-rintų įgaliotasis HYUNDAI atsto-vas.

i Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lem-putės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Jei elektrinis vairo stiprintuvas tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė (12 V akumuliatoriui)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Kai 12 V akumuliatorius per mažai įkrautas arba yra įkrovimo sistemos, tokios kaip žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis (LDC), gedimas.
- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, pastatykite automobilį į saugią vietą, išjunkite ir vėl užveskite automobilį ir patikrinkite, ar įspėjamoji lemputė užgeso. Jei įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
Jei važiuosite automobiliu degant įspėjamajai lemputei, automobilio greitis bus apribotas, o 12 V akumuliatorius gali išsikrauti.

* LDC: Žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai yra bet kurios iš toliau išvardintų sistemų gedimas:
 - Mažai apliejiklio skysčio (jei yra);
 - Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) gedimas (jei yra);
 - Autonominio avarinio stabdymo (AEB) gedimas (jei yra);
 - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimas (jei yra);
 - Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas (jei yra)
 - Priminimas dėl techninės priežiūros.
- Įspėjimo turinį galite peržiūrėti LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, pamirksėjusi apie 60 sek., arba užsidega ir užgęsta kas 3 sek.

- Jei TPMS tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, patraukite pėda nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedala ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jei yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) darbo sutrikimo užsidega ESC indikatorius. (Tai nėra EPB gedimas).

AUTO HOLD indikatorius

AUTO
HOLD

Šis indikatorius dega:

- [Baltai] Kai paspaudę AUTO HOLD mygtuką įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą.
- [Žaliai] Kai esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, spausdami stabdžių pedalą visiškai sustabdote automobilį.
- [Geltonai] Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai automobilis aptinka išmanųjį raktą, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ACC arba ON padėtį.
 - Dabar galima užvesti automobilį.
 - Užvedus automobilį, indikatorius užgesa.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima užvesti automobilio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgesa:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį, bet automobilis neaptinka išmaniojo rakto. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
 - Tuo metu negalima užvesti automobilio. Tačiau automobilį galima užvesti paspaudus užvedimo mygtuką su išmaniuoju raktu. **(Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Automobilio užvedimas“).**
- Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiamas posūkio žibintas.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą.

- Posūkio signalo indikatorius nemirksi, o dega;
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi;
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungtos tolimosios šviesos;
- Kai tolimosios šviesos įjungiamos pajudinant posūkio signalo svirtį.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei priekiniai LED žibintai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

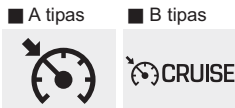
- Jei yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važinėsite su degančia ar mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute, gali sutrumpėti LED žibintų tarnavimo laikas.

Pastovaus greičio palaikymo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Palaikomo greičio nustatymo indikatorius (jei yra)

SET

Šis indikatorius užsidega:

- Kai nustatomas palaikomas greitis.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta greičio ribojimo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistema“.

Sportinio režimo indikatorius (jei yra)

SPORT

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate sportinį važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo indikatorius (jei yra)

ECO

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema“.

Autonominio avarinio stabdymo (AEB) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo mygtukas paspaus-tas į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Kai išjungta AEB sistema.
- Kai radaro jutiklį arba dangtelį dengia purvas arba sniegas. Patikrinkite jutiklį ir dangtelį ir nuvalykite juos sausu audeklu.
- Kai yra AEB gedimas. Tokiu at-veju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominis avarinis stabdymas (AEB)“.

Eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos (LKAS) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- [Žaliai] Kai yra LKAS sistemos veikimo sąlygos.
- [Baltai] Kai nėra sistemos veikimo sąlygų arba kai jutiklis nemato eismo juostų linijų.
- [Geltonai] Kai sutrinka eismo juos-tos laikymosi pagalbos sistemos veikimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS)“.

Pranešimai LCD ekrane

„Shift to P“ (Ijunkite stovėjimo pavarą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodo-mas, jei bandote išjungti automobilį su įjungta N (neutralia) pavana.

Tokiu atveju užvedimo mygtukas persijungia į ACC padėtį (dar kartą paspaudus užvedimo mygtuką jis įsijungia į ON padėtį).

„Low key battery“ (Išsikrovęs raktų maitinimo elementas)

Jei išsikrovęs išmaniojo raktų maitinimo elementas, šis įspėjamasis pranešimas rodomas perjungus užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press POWER button while turning wheel“ (Spausti užvedimo mygtuką sukant vairą)

Jei vairas normaliai neatsirakino, šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai paspaudžiamas užvedimo mygtukas.

Spauskite užvedimo mygtuką, sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Patikrinti vairo užrakinimo sistemą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei vairas normaliai neužsirakina, perjungus užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Spausti stabdžių pedalą automobiliui užvesti)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai užvedimo mygtukas persijungia į ACC padėtį pakartotinai jį paspaudus, kai nenuspaustas stabdžių pedalas.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą.

„Key not in vehicle“ (Automobilyje nėra raktų)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei automobilyje nėra išmaniojo raktų, kai paspaudžiamas užvedimo mygtukas.

Kai norite užvesti automobilį, visuo-
met turėkite išmanųjį raktą.

„Key not detected“ (Neaptiktas raktas)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei automobilyje nėra išmaniojo raktų, kai paspaudžiamas užvedimo mygtukas.

„Press POWER button again“ (Dar kartą paspausti užvedimo mygtuką)

Šis pranešimas rodomas, jei paspaudę užvedimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą spausdami užvedimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus užvedimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Press POWER button with key“ (Spausti užvedimo mygtuką turint rakta)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei paspaudžiate užvedimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (Neaptiktas raktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Patikrinti stabdžių jungiklio saugiklį)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai perdėga stabdžių jungiklio saugiklis. Pakeiskite saugiklį nauju, prieš užvesdami automobilį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo mygtuką ACC padėtyje.

„Shift to P to start vehicle“ (Jungti stovėjimo pavarą automobiliui užvesti)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti automobilį neįjungę P (stovėjimo) pavaros.

„Unplug vehicle to start“ (Ištraukti įkrovimo kabelį)



Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti automobilį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir tada užveskite automobilį.

„Low Washer Fluid“ (Mažai apliejiklio skysčio) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai apliejiklio skysčio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apliejiklio skysčio.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys



Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kurios durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys yra neuždaryti.

ATSARGIAI

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / pakeliamos galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.



Jei įspėjimą apie neuždarytas duris/pakeliamas galines duris blokuoja kitas įspėjamasis pranešimas, LCD ekrano viršuje pasirodys piktograma.

Neuždarytas stoglangis (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei išjungiate automobilį neuždarę stoglangio.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4°C temperatūrą, 10 kartų sumirksi, o po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis. Taip pat 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

***i* Informacija**

Jeigu apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

„Low Pressure“ (Žemas slėgis) (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant rodomo automobilio dega atitinkamas ratas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Ijungti saugiklių jungiklį)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra išjungtas saugiklių jungiklis ant saugiklių dėžutės po vairu. Įjunkite saugiklių jungiklį.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

„Lights Mode“ (Šviesų režimas)



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą šviesų režimą.

„Wiper“ (Valytuvas)



Šis indikatorius rodo per valytuvų valdymą pasirinktą valytuvų greitį.

„Check headlamp LED“ (Patikrinti priekinių žibintų LED)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra LED priekinio žibinto gedimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

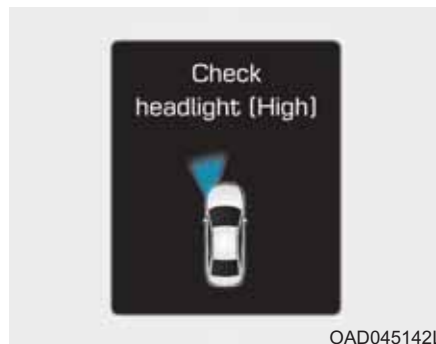
**„Check headlamp FAN“
(Patikrinti priekinių žibintų
ventiliatorių)**



OAE046118L

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra priekinio žibinto ventiliatoriaus gedimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check headlight“
(Patikrinti priekinį žibintą)**



OAD045142L

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra priekinių žibintų gedimas. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lempą.

i Informacija

Pakeiskite perdegusią lempą nauja tokio paties galingumo lempa.

**Automobilio statymo pagalbos
sistemos gedimas (jei yra)**



OAE046462L/OAEE046116

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra statymo pagalbos sistemos gedimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Vairuotojo pagalbos sistema“.

„Shift to P to charge“ (Įjungti P pavarą automobiliui įkrauti)



OAE046192L

Šis pranešimas rodomas, jei įkrovimo kabelis prijungiamas neperjungus pavaros į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

„Remaining time“ (Likęs laikas)



OAE046193L

Šis pranešimas įspėja, kiek liko laiko iki būtino pilno akumuliatoriaus įkrovimo.

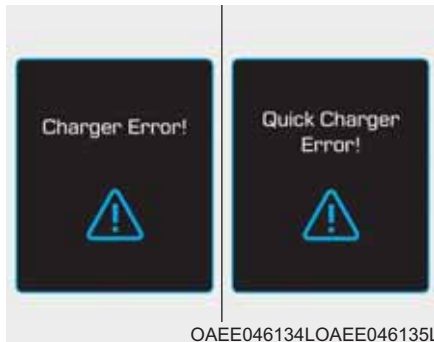
„Charging Door Open“ (Atidarytas įkrovimo angos dangtelis)



OAE046194L

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis važiuoja su neuždarytu įkrovimo angos dangteliu. Uždarykite įkrovimo angos dangtelį ir pradėkite važiuoti.

„Charger Error! / Quick Charger Error!“ (Įkrovimo klaida! / Greito įkrovimo klaida!)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra įkroviklio gedimas.

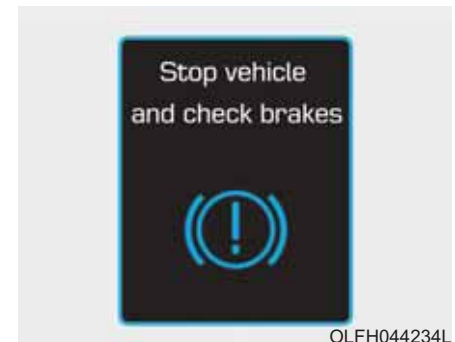
„Aux. Battery Saver+ used while parked“ (Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija naudota automobiliui stovint)



Šis pranešimas rodomas, kai panaudota pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija.

Daugiau apie tai skaitykite „Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija“ Elektromobilio vadove.

„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje yra gedimas.

Tokių atvejų pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

**„Check brakes“
(Patikrinti stabdžius)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai stabdžiai blogai stabdo arba rekuperacinis stabdymas tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju stabdžių pedalą reikia spausti ilgiau, o stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Low Battery“ (Akumuliatorius baigia išsikrauti)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus energija nukrenta žemiau 13%.

Tuo pačiu prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (🚗).

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

„Charge immediately. Power limited“ (Įkrauti nedelsiant. Atribota galia)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus energija nukrenta žemiau 5%.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidegs įspėjamoji lemputė (🚗) ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (⚡).

Automobilio galia sumažės, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

**„Low Battery. Charge immediately“
(Akumulatorius baigia išsikrauti.
Įkrauti nedelsiant)**



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus energija nukrenta žemiau 4%.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidegs įspėjamoji lemputė (🔌) ir energijos apribojimo įspėjamoji lemputė (⚡), o nuvažiuojamas atstumo skaitiklis rods "----".

Automobilio galia sumažės, kad būtų kuo mažiau naudojama aukštos įtampos akumulatoriaus energijos. Nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

**„Low Battery Temp. Power limited“
(Žema akumulatoriaus
temperatūra. Apribota galia)**

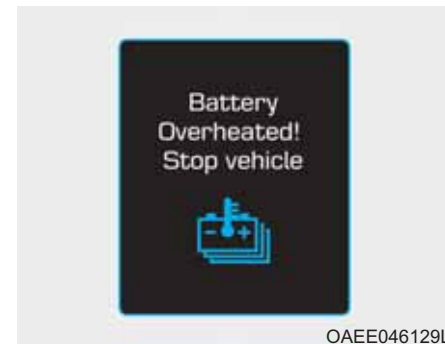


Šis įspėjamas pranešimas rodomas akumuliatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per žema.

PASTABA

Jei šis įspėjimas vis dar rodomas aplinkos temperatūrai pakilus, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Battery Overheated!
Stop vehicle“
(Perkaitęs akumulatorius!
Sustabdyti automobilį)**



Šis įspėjamas pranešimas rodomas akumuliatoriui ir automobilio elektros sistemai apsaugoti, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Paspauskite užvedimo mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad nukristų akumulatoriaus temperatūra.

„Power limited“ (Atribota galia)



Šis įspėjamas pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais, kai saugumo sumetimais apribojama automobilio galia:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energija sumažėja iki tam tikros ribos arba krenta įtampa.
- Variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aušinimo sistemoje yra gedimas arba negalima normaliai važiuoti dėl kitų problemų.

PASTABA

Kai rodomas šis įspėjamas pranešimas, nedidinkite greičio arba staigiai neužveskite automobilio.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra nepakankamas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

„Stop vehicle and check power supply“ (Sustabdyti automobilį ir patikrinti energijos tiekimą)



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nuvilkite jį iki artimiausios HYUNDAI atstovybės, kad patikrintų.

**„Check Active Air Flap System“
(Patikrinti aktyvios oro sklendės sistemą)**

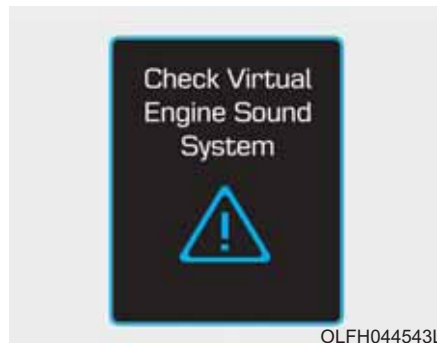


Šis įspėjamasis pranešimas rodomas toliau išvardintais atvejais:

- Elektrinės sklendės gedimas;
- Elektrinės sklendės valdiklio gedimas;
- Oro sklendė neatsidaro.

Kai visos neveikimo priežastys bus pašalintos, įspėjimas nebebus rodomas.

„Check Virtual Engine Sound System“ (Patikrinti variklio garso imitavimo sistemą)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio garso imitavimo sistemoje (VESS) yra gedimas.

Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check electric vehicle system“
(Patikrinti elektromobilio sistemą)**



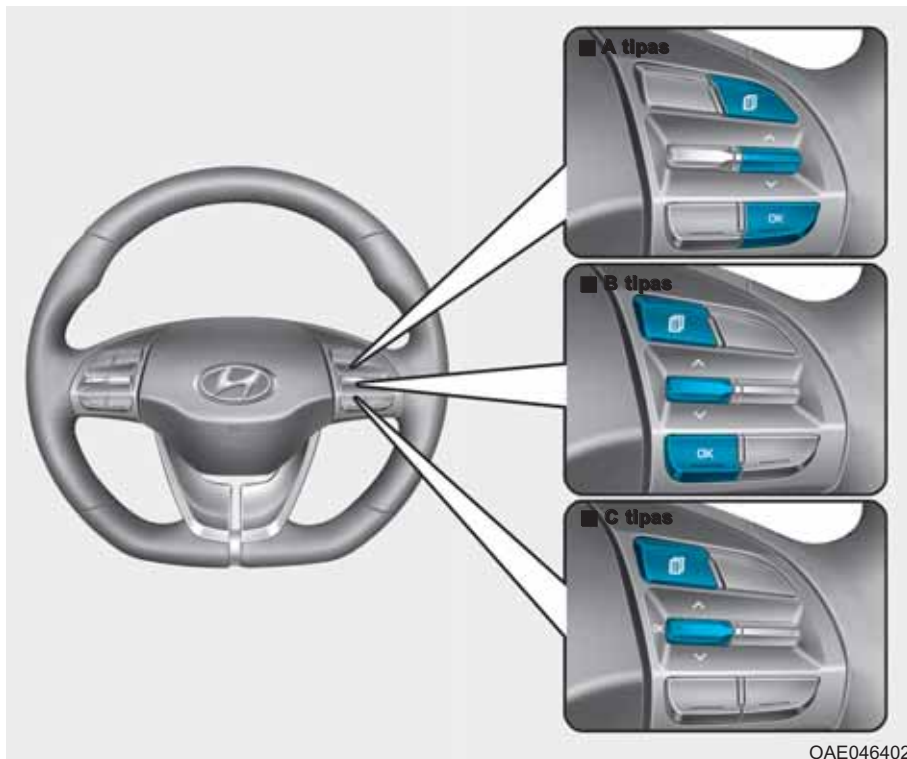
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra elektromobilio valdymo sistemos gedimas.

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, važiuoti automobiliu nepartartina.




Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LCD EKRANAS






LCD ekrano valdymas



LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

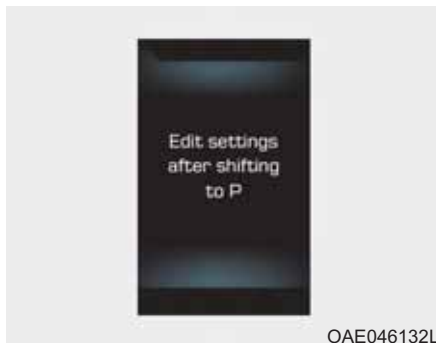
- (1)  : Režimo mygtukas režimams pakeisti
- (2) ,  : Judėjimo jungiklis perėjimui prie kito elemento
- (3) OK : Pažymėjimo ir nustatymo iš naujo mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

LCD ekrano režimai

Režimai	Simbolis	Paiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma važiavimo informacija: nuvažiuotas atstumas, energijos sąnaudos ir pan. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuosekli navigacija (TBT) (jei yra)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.
Pagalba		<ul style="list-style-type: none"> • Šiame režime rodoma išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ir eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos (LKAS) būseną. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) ir „Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS)“. • Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose. Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.
Asmeniniai nustatymai		Šiame režime galima keisti durų, žibintų ir kitus nustatymus, ir kt.
Įspėjimai		Šiame režime rodomi įspėjamieji pranešimai dėl aklosios zonos aptikimo sistemos ir kt.

Pateikiama informacija skiriasi, priklausomai nuo jūsu automobilyje esančių funkcijų.

**„Edit settings after shifting to P“
(Nustatymus redaguokite įjungę stovėjimo (P) pavarą)**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote keisti asmeninius nustatymus vairuodami.

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį ir įjungę stovėjimo stabdį ir stovėjimo (P) pavarą.

Greita pagalba

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite šiame Savininko vadove.

Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režime rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip energijos su-naudojimas, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Pagalbos režimas



SCC/LKAS

Šiame režime rodoma išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ir eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos (LKAS) būseną.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS)“.



Padangų slėgis

Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Įspėjimų režimas

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ekrano informaciniame režime kelias sekundes rodomi įspėjamieji pranešimai:

- Mažai apliejklio skysčio (jei yra)
- Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) gedimas (jei yra);
- Autonominio avarinio stabdymo (AEB) gedimas;
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) gedimas;
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas (jei yra).

Asmeninių nustatymų režimas

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Vairavimo pagalba (Driving Assist)
2. Durys (Door)
3. Žibintai (Lights)
4. Garsas (Sound)
5. Patogumai (Convenience)
6. Techninės priežiūros intervalas (Service Interval)
7. Kitos funkcijos (Other Features)
8. Nustatymas iš naujo (Reset)

Pateikiama informacija skiriasi, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

1. Vairavimo pagalba

- „Lane Keeping Assist System“ (Eismo juostos laikymosi sistema)
 - „Lane Departure Warning“ (Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos)/ „Standard LKA“ (Standartinė LKA)/ „Active LKA“ (Aktyvioji LKA)
- Eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos jautrumui pakeisti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema“.

- „Smart Cruise Control Response“ (Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atsakas)
 - „Slow“ (Lėtas) / „Normal“ (Normalus) / „Fast“ (Greitas)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumui pakeisti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema“.

- „Autonomous Emergency Braking“ (Autonominis avarinis stabdymas)

Autonominiam avariniam stabdymui (AEB) įjungti arba išjungti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominis avarinis stabdymas (AEB)“.

- „Forward Collision Warning“ (Įspėjimas apie priekinį susidūrimą)
- „Late“ (Vėlyvas) / „Normal“ (Normalus) / „Early“ (Ankstyvas)

Autonominio avarinio stabdymo sistemos pirmojo įspėjimo laikui pakeisti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominis avarinis stabdymas (AEB)“.

- „Rear Cross Traffic Alert“ (Įspėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje)

Įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje sistemai įjungti arba išjungti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Aklosios zonos aptikimo sistema“.

- „Blind Spot Detection Sound“ (Aklosios zonos aptikimo sistemos signalas)

Aklosios zonos aptikimo sistemos signalui įjungti arba išjungti.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Aklosios zonos aptikimo sistema“.

2. Durys

- „Automatically Lock“ (Automatinis užrakinimas)
- „Disable“ (Išjungti): automatinio durų užrakinimo funkcija bus išjungta.
- „Enable on Speed“ (Įjungti važiuojant tam tikru greičiu): visos durys automatiškai užsirakins, kai automobilis pasieks 15 km/val. greitį.
- „Enable on Shift“ (Įjungti perjungus pavarą): visos durys automatiškai užsirakins, kai pavara perjungiamą iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį.

- „Automatically Unlock“ (Automatinis atrakinimas)

- „Disable“ (Išjungti): automatinio durų atrakinimo funkcija bus išjungta (automobiliuose su išmaniojo raktų sistema).

- „Vehicle Off“ (Išjungus automobilį): visos durys automatiškai atsirakins paspaudus užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

- „On Shift to P“ (Įjungus P pavarą): visos durys automatiškai atsirakins perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį.

3. Žibintai

- „One Touch Turn Signal“ (Vienu prisilietimu įjungiamas posūkio signalas)
- „Off“ (Išjungti): vienu prisilietimu įjungiamo posūkio signalo funkcija bus išjungta.
- „3, 5, 7 Flashes“ (3, 5, 7 blyksniai): posūkio signalas mirksės 3, 5 ar 7 kartus, kai lengvai stumtelėsite posūkių signalo svirtį.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.

- „Headlamp Delay“ (Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas)
- Funkcijai įjungti arba išjungti.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.

4. Garsas

- „Park Assist System Volume“ (Statymo pagalbos sistemos garsas)
- „Softer“ (Tyliau)/„Louder“ (Garsiau) Statymo pagalbos sistemos garso stiprumui pakeisti.

5. Patogumai

- „Seat Easy Access“ (Lengvas įsėdimas ir išlipimas)
- „Off“ (Išjungti): lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija bus išjungta.
- „Normal“ (Normaliai) / „Extended“ (Toliau): išjungus automobilį vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal nedaug (normaliai) arba daugiau (toliau), kad būtų patogiau įsėsti ar išlipti iš automobilio.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.

- „Wireless Charging System“ (Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema)

Belaidei mobiliojo telefono įkrovimo sistemai įjungti arba išjungti.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema“.

- „Wiper/Lights Display“ (Valytuvų / žibintų rodymas)

Valytuvų / žibintų režimui įjungti arba išjungti.

Įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą, LCD ekrane bus rodomas pasirinktas valytuvų / žibintų režimas.

- „Gear Position Pop-up“ (Įjungtos pavaros rodymas)

Įjungtos pavaros rodymui įjungti arba išjungti.

Įjungus, LCD ekrane bus rodoma tuo metu įjungta pavana.

6. Techninės priežiūros intervalas

- „Service Interval“ (Techninės priežiūros intervalas)

Techninės priežiūros intervalo funkcijai įjungti arba išjungti.

- „Adjust Interval“ (Keisti intervalą)

Jei techninės priežiūros intervalo funkcija yra įjungta, galite keisti laiką ir atstumą.

Informacija

Dėl techninės priežiūros intervalo meniu naudojimo pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį bus rodomi tokie pranešimai:

- „Service in“ (Į autoservisą)

Rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros.

- „Service required“ (Būtina techninė priežiūra):

Rodomas, kai techninė priežiūra pradelsta pagal ridą ir dienas.

i Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- Atjungtas akumuliatoriaus laidas.
- Išjungtas saugiklių jungiklis.
- Išsikrovė akumuliatorius.

7. Kitos funkcijos

- „Aux. Battery Saver+“ (Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymas)

Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcijai įjungti arba išjungti.

Įjungus šią funkciją, aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas 12V akumuliatoriui įkrauti.

Daugiau apie tai skaitykite „Pagalbinio akumuliatoriaus įkrovos papildymo funkcija“ Elektromobilio vadove.

- „Fuel Economy Auto Reset“ (Automatinė energijos sąnaudų duomenų atstata):
- „Off“ (Išjungti): kiekvieną kartą įkrovus akumuliatorių, vidutinių energijos sąnaudų duomenys nebus automatiškai nustatomi iš naujo.
- „After Ignition“ (Po užvedimo): duomenys apie vidutines energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo automobilio išjungimo.
- „After Recharging“ (Po įkrovimo): duomenys apie vidutines energijos sąnaudas automatiškai atnaujinami įkraunant akumuliatorių.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

- „Fuel Economy Unit“ (Energijos sąnaudų vienetas)
Energijos sąnaudų vienetai pasirinkti (km/kWh, kWh/100km, mi/kWh).

- „Temperature Unit“ (Temperatūros vienetas)
Temperatūros matavimo vienetai pasirinkti (°C, °F).

- „Tire Pressure Unit“ (Slėgio padangose vienetas)
Oro slėgio padangose matavimo vienetai pasirinkti (psi, kPa, bar).

- „Language“ (Kalba)
Kalbai pasirinkti.

8. Atstata

Menui galima nustatyti iš naujo asmeninių nustatymų režime. Asmeninių nustatymų režime galima inicijuoti visus meniu, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo.

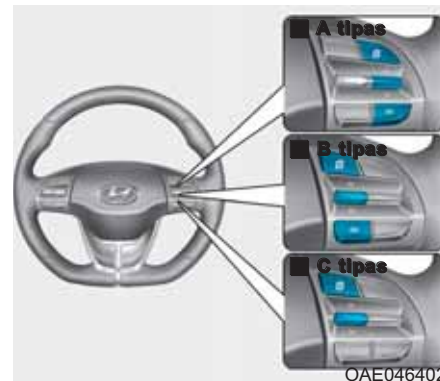
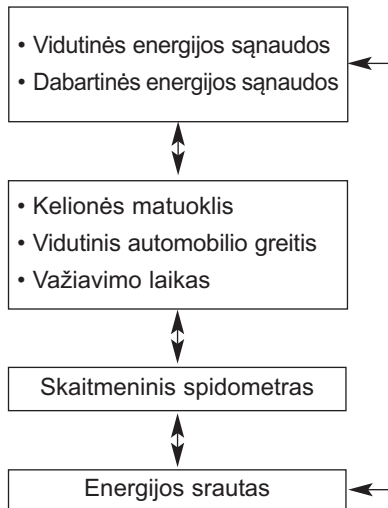
KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, parodanti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

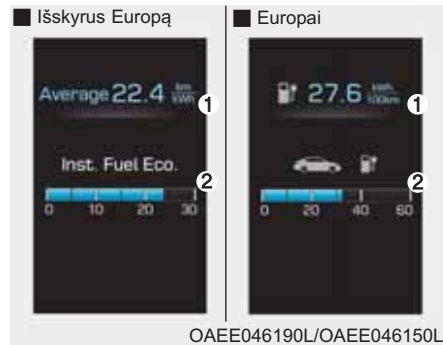
Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma iš naujo atjungus akumuliatorių.

Kelionės kompiuterio režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „^, v“ jungiklį ant vairo.

Vidutinės energijos sąnaudos / dabartinės energijos sąnaudos



Vidutinės energijos sąnaudos (1)

- Vidutinės energijos sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotą aukštos įtampos akumuliatoriaus energiją nuo paskutinės energijos sąnaudų atstatos.
- Vidutinių energijos sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė atstata

Jei norite atnaujinti vidutinių energijos sąnaudų duomenis, spauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės energijos sąnaudos.

Automatinė atstata

Jei norite, kad vidutinių energijos sąnaudų duomenys būtų atnaujinami automatiškai po įkrovimo, LCD ekrane asmeninių nustatymų meniu pasirinkite „After Recharging“ (Po įkrovimo) režimą (žr. šios dalies skyrių „LCD ekranas“).

Pasirinkus „After Recharging“ režimą, vidutinės energijos sąnaudos bus skaičiuojamos nuo nulio (---), kai automobilis nuvažiuos daugiau nei 300 m įkrovus daugiau nei 10 % akumuliatoriaus įkrovos.

Momentinės energijos sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės energijos sąnaudos važiujant.

Kelionės matuoklis / vidutinis greitis / važiavimo laikas



Kelionės matuoklis (1)

- Kelionės matuoklis rodo nuvažiuotą atstumą nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Kelionės matuoklio atstatai paspauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei vieną sekundę, kai ekrane rodomas kelionės matuoklis.

Vidutinis automobilio greitis (2)

- Vidutinis automobilio greitis apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir važiavimo laiką nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Vidutinio automobilio greičio atstatui paspauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis automobilio greitis.

i Informacija

- Nustatčius automobilio greitį iš naujo, vidutinis greitis nerodomas, jei nuvažiuotas atstumas mažesnis nei 300 metrų arba važiavimo laikas trumpesnis nei 10 sekundžių.
- Vidutinis automobilio greitis bus toliau skaičiuojamas ir pradės mažėti, kai automobilis sustabdomas kai jis yra parengties (🚗) režime.

Važiavimo laikas (3)

- Važiavimo laikas yra bendras važiavimo laikas nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.
- Važiavimo laiko atstatui paspauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas važiavimo laikas.

i Informacija

Važiavimo laikas bus toliau skaičiuojamas, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

Skaitmeninis spidometras



Ekrane rodomas automobilio greitis (km/val., mylios/val.).

Važiavimo informacijos rodymas



Kiekvieno važiavimo ciklo pabaigoje rodomas važiavimo informacijos pranešimas. Šiame pranešime rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2), atstumas, kurį automobilis gali dar nuvažiuoti (3), įkrovimo laiko būseną (4) ir klimato laikmačio būseną (5).

Ši informacija rodoma kelias sekundes, kai išjungiamas variklis, o po to automatiškai išnyksta. Informacija skaičiuojama kiekvieną kartą įjungus automobilį.

i Informacija

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas dėl stoglangio, važiavimo informacijos pranešimas nebus rodomas.
- Apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato laikmačio nustatymą išsamiai skaitykite atskirai pridename Multimedijos sistemos vadove.

Energijos srautas



Elektromobilio sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Važiavimo metu energijos srautas rodomas trijuose režimuose.

Daugiau apie tai skaitykite savininko vadovo pradžioje esančio Elektromobilio vadovo dalyje „Energijos srautas“.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Apšvietimo valdymas

■ A tipas



OAE046448L

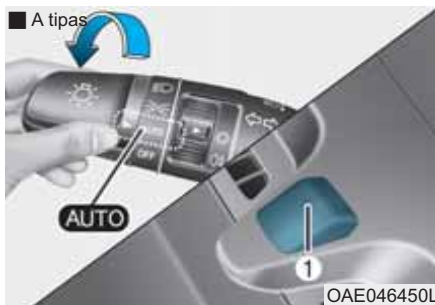
■ B tipas



OAE046449L

Šie žibintai valdomi pasukant valdymo svirties galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) OFF (O) (išjungta) padėtis
- (2) AUTO (automatinė) padėtis
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



AUTO žibintų padėtis

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiuojant į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Ant prietaisų skydelyje esančio jutiklio (1) nieko nedėkite ir jo neaplaistykite.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Stovėjimo žibintų padėtis (☸)

Ijungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (☸)

Ijungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Priekiniams žibintams įjungti užvedimo mygtukas turi būti paspaustas į ON padėtį.

Tolimųjų šviesų įjungimas



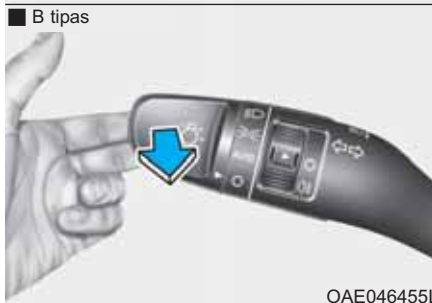
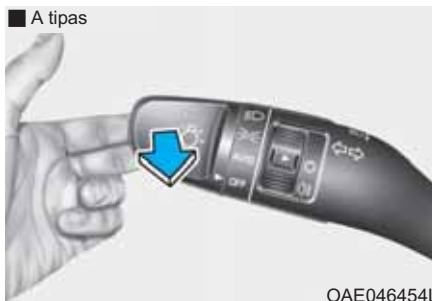
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtį nuo savęs. Svirtis grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtį į save. Užsidegs artimosios šviesos.

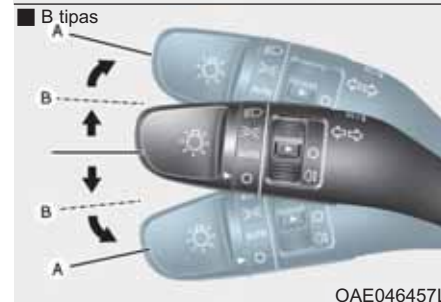
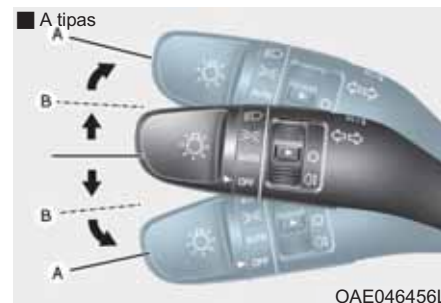
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei iš jūsų automobilio priekio artėja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos trukdys kitiems vairuotojams.



Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtį link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtį patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti kairįjį posūkį, svirtį paspauskite žemyn, o jei dešinįjį – pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Norėdami persirikiuoti į kitą juostą, šiek tiek pastumkite ir laikykite posūkio signalo svirtį (B).

Svirtis grįš į pradinę (OFF) padėtį, kai ją paleisite arba kai užbaigsite posūkio manevrą.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungžiama lengvai pajudinus ir atleidus posūkio signalo svirtį. Posūkio žibintai mirksitelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galiniis rūko žibintas (jei yra)



Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, po to įjunkite žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinio rūko žibinto padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia automobilį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus automobilį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

Užvedimo mygtuką paspaudus į ACC arba OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir (arba) stovėjimo žibintai) dar degs apie 5 minutes. Tačiau, atidarius ir uždarius vairuotojo duris kai automobilis yra išjungtas, priekiniai žibintai (ir (ar) stovėjimo žibintai) išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir (ar) stovėjimo žibintus) galima išjungti, du kartus paspaudus išmaniojo raktų užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Tačiau, jei žibintų jungiklį įjungsite į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija neveiks. Dėl to akumuliatorių gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio nepamirškite išjungti žibintų.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Su dienos šviesos žibintais (DRL) jūsup automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač po aušros ar prieš saulėlydį.

Dienos žibintų sistema išjungia atitinkamus žibintus, kai:

1. Įjungti priekiniai žibintai.
2. Išjungtas automobilis.

Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas



Mechaninis

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio padėčių pavyzdžiai. Jei automobilio apkrova kitokia, nei čia nurodyta, parinkite tokią jungiklio padėtį, kad šviesos srauto pokrypis būtų artimiausias lentelėje nurodytoms padėtimis.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovinys	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovinys	3

Automatinis būdas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Taip užtikrinamas reikiamas priekinių žibintų šviesos spindulys skirtingomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidus patys.

Pasitikimo sistema (jei yra)

Pasitikimo žibintai (jei yra)



Įlipimo žibintas (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas užsidegs ir degs apie 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudžiamas išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtukas.
- Paspaudžiamas mygtukas ant išorinės durų rankenos su savimi turint išmanųjį raktą.
- Priėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu (jei yra).

Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje.

Durų rankenos apšvietimas (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, lempa durų rankenoje užsidegs ir degs apie 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos su savimi turint išmanųjį raktą.
- Priėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu.

Priekiniai žibintai ir stovėjimo žibintai

Kai priekiniai žibintai (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungti ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, stovėjimo ir priekiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, stovėjimo ir priekiniai žibintai iš karto užges.

Pasitikimo žibintų funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Salono apšvietimas

Kai salono žibinto jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono žibintas užsidegs ir degs 30 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, salono žibintas iš karto užges.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempų, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidus patys.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių išjungus automobilį. Jei durys užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, apšvietimo lemputės išsijungs po penkių sekundžių.

Priekinės lemputės



- (1) Priekinė žemėlapių lemputė
- (2) Priekinė durų lemputė
- (3) Priekinė salono lemputė



Priekinė žemėlapių lemputė:

Lemputė įsijungia ir išsijungia paspaudus gaubto kairiąją ar dešiniąją pusę. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogiau tamsioje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniui vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

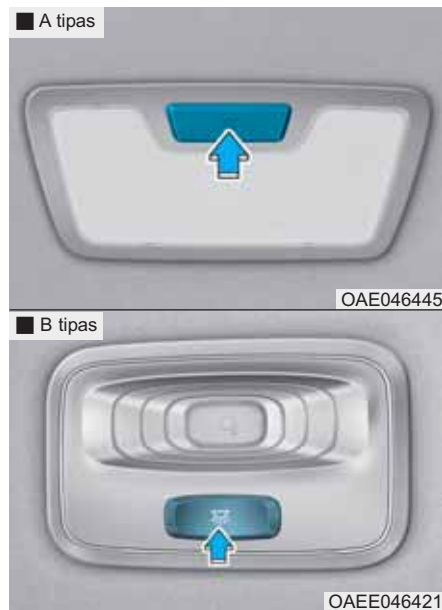
Priekinių durų lemputė ():

Atidarius priekines arba galines duris, užsidega priekinė arba galinė salono lemputės. Kai durys atrakinamos išma-niuoju raktu, priekinė ir galinė lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Vis dėlto, jei užvedimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį arba visos durys užrakina-mos, priekinė ir galinė lemputės užges. Jei durys atidaromos, kai užvedimo mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje, priekinė ir galinė lemputės degs apie 20 minučių.

Priekinė salono lemputė:

-  : Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus mygtuką. Salono lemputė išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką.
-  : Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms išjungiama paspaudus mygtuką.

Galinės salono lemputės



Galinės salono lemputės jungiklis

():

Paspauskite šį mygtuką salono lemputei įjungti arba išjungti.

PASTABA

Nepalikite lempučių jungiklių šioje padėtyje ilgam kai automobilis yra išjungtas.

Bagažinės apšvietimo lempa



Bagažinės apšvietimo lempa užsidega atidarius pakeliamas galines duris.

PASTABA

Bagažinės apšvietimo lempa dega tol, kol yra atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumulatoriaus energijos, pasinaudoję bagažine tinkamai uždarykite pakeliamas galines duris.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lempūtė įsijungia paspaudus šį mygtuką.
- : Lempūtė išsijungia paspaudus šį mygtuką.

PASTABA

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputę. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Įlipimo žibintas (jei yra)



Pasitikimo žibintai

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas degs 15 sekundžių, jeigu durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba mygtuku ant išorinės durų rankenos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pasitikimo sistema“.

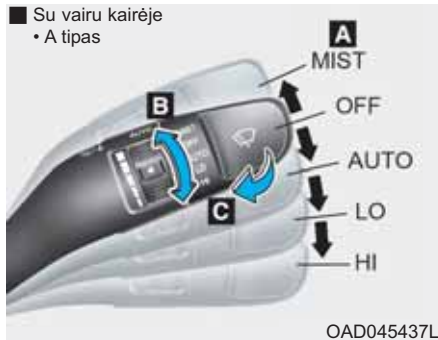
Palydėjimo šviesos

Įlipimo žibintas dega 30 sekundžių po to kai užvedimo mygtukas paspaudžiamas į OFF padėtį ir atidaromos vairuotojo durys. Per 30 sekundžių uždarius vairuotojo duris, įlipimo žibintas užges po 15 sekundžių. Uždarius ir užrakinus vairuotojo duris, įlipimo žibintas iš karto užges.

Įlipimo žibinto palydėjimo šviesos užsidegs tik pirmą kartą atidarius vairuotojo duris po to, kai išjungiamas automobilis.

VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

- Su vairu kairėje
- A tipas



OAD045437L

- B tipas



OAD045438L

- Su vairu dešinėje



OAD045437R

A : Valytuvų greičio valdymas

- MIST / √ – Vienas perbraukimas
- OFF / O – Išjungtas
- AUTO – Automatinis valymas
- INT / --- – valymas su pertrūkiais
- LO / 1 – Mažas valymo greitis
- HI / 2 – Didelis valymo greitis

*: jei yra

B: Su pertrūkiais dirbančio valytuvo laiko reguliavimas

C: Plovimas su trumpais perbraukimais

Priekinio stiklo valytuvai

Veikia šia tvarka, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį:

MIST (√): Kad valytuvai valytų tik vieną kartą, patraukite svirtį aukštyn (arba žemyn) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O): Valytuvai neveikia.

INT (---): Kai nustoja lyti, valytuvai sustoja. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

AUTO: Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje seka lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai sustoja. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

LO (1): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

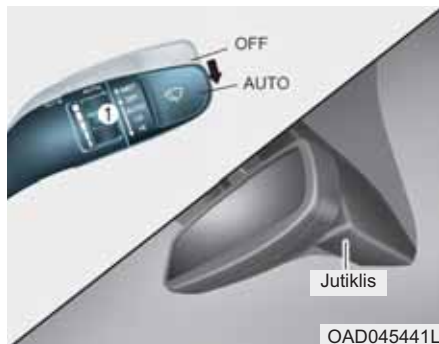
HI (2): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklio sistemą.

AUTO (automatinis) valdymas



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje seka lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau valo valytuvai.

Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

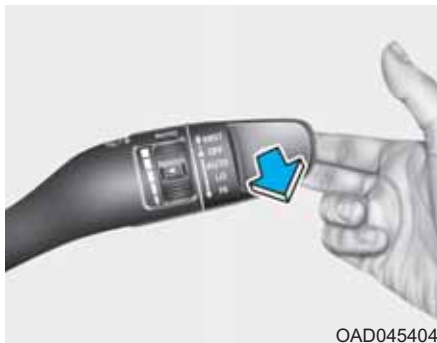
Kad priekinio stiklo valytuvai jūsų nesužalotų, kai automobilis yra parengties (🚗) režime, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO padėtyje:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapiu šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į OFF (O) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepažins jūsų automobilio garantija.

Priekinio stiklo apļiejikļiai



OAD045404

Kai valytuvai yra OFF (O) padētyje, ūvelniai patraukite svirtį link savēš ir apipurkēkite priekinj stiklā, tuo paēiu valytuvai perbrauks stiklā 1–3 kartus. Apliejiklis purkē ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtj. Jei apliejiklis neveikia, reikia jipilti skysēio j apliejiklio bakelj.

⚠ IŠPĒJIMAS

Kai lauke yra neigiama temperatūra, **VISUOMET** ūildykite priekinj stiklā lango ūildytuvu, kad apliejiklio skystis neuzēaltu ant stiklo ir neuzēstotū jums vaizdo, nes priēšingu atveju galite sukelti avarijā ir sunkiai ar net mirtinai susiēzloti.

⚠ ATSARGIAI

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nēra ploviklio, kad nesugadintumēte siurblio.
- Nejunkite valytuvū, kai stiklas sausas, kad nesugadintumēte valytuvū ar stiklo.
- Nestumkite valytuvū ranka, kad nesugadintumēte valytuvo kotelio ir kitū daliū.
- Kad nesugadintumēte valytuvū ir apliejiklio sistemos, žiemā ar ēaltu oru naudokite neuzēšalanēius apliejiklio skysēius.

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMA

Galinio vaizdo kamera (jei yra)



Galinio vaizdo kamera įsijungia, kai automobilis yra parengties (P) režime, o pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėtį.

Tai papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, garso ir vaizdo sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameros ekranas nėra saugos įtaisas. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.

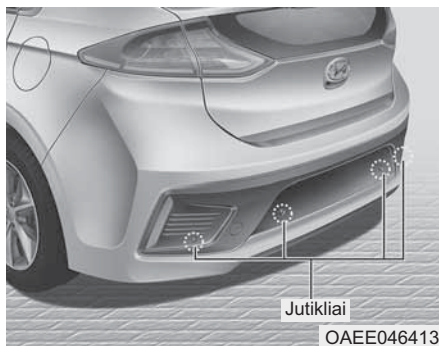
⚠ **ATSARGIAI**

Nevalykite objektyvo rūgštiniais arba šarminiais valikliais. Naudokite tik neutralų muilą ar valiklį ir gerai nuplaukite vandeniu.

i Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

Statymo galu pagalbos sistema (jei yra)



Automobilio statymo galu pagalbos sistema automobiliui važiuojant atbuline eiga garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokios nors kliūtis lieka 120 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Automobilio statymo galu pagalbos sistemos valdymas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą, užvedimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį. Tačiau, jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.

- Jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., sistema jūsų neįspės netgi aptikus kliūtis.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Įspėjamojo garsinio signalo tipai	Indikatorius
Kai tarp buferio ir kliūtis lieka apie 60–120 cm, įspėjamasis signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai tarp buferio ir kliūtis lieka apie 30–60 cm, įspėjamasis signalas skamba dažniau.	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio, įspėjamasis signalas skamba be perstojo.	

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pypsi su pertrūkiiais perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, automobilio statymo pagalbos sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Statymo galu pagalbos sistemos išjungimas (jei yra)



Statymo galu pagalbos sistema išjungžiama paspaudus mygtuką. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Statymo galu pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia purvas, sniegas ar ledas arba užkimštas jutiklio dangtelis.

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali blogai veikti, kai:

- Važiuojant nelygiu paviršiumi, pvz. duobėtiais, žvyruotais keliais, per iškilimus ar šlaitais.
- Didelis triukšmas, pvz. automobilių signalų, motociklų variklių, sunkvežimių pneumatinių stabdžių garsas gali trukdyti jutikliui veikti.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųtuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Atsargumo priemonės naudojantis automobilio statymo galų pagalbos sistema

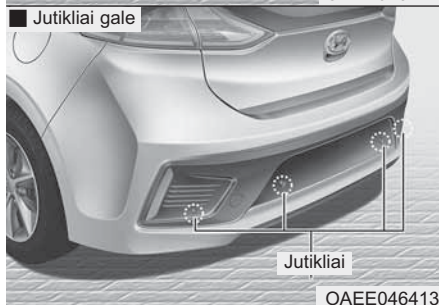
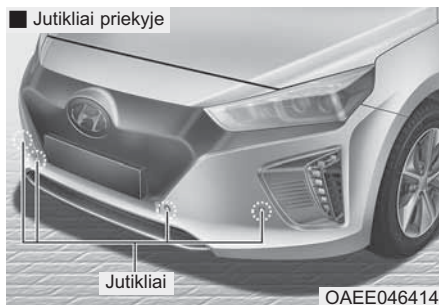
- Automobilio statymo galų pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Automobilio statymo galų pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti arčiau nei 40 cm esančios kliūties, arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Automobilio statymo galų pagalbos sistema gali neveikti, jeigu jutiklį dengia sniegas, purvas, apnašos arba ledas, kol sniegas neištirps arba nenuvalysite apnašų. Apnašas nuo jutiklio nuvalykite minkštu audeklu.
- Nespauskite, nekrapštykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Galite sugadinti jutiklį.

- Neliekite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Dėl to jutikliai gali normaliai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengia automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo galų pagalbos sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Statymo pagalbos sistema (jei yra)



Automobilio statymo sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 100 cm prieš ir 120 cm už automobilio.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas









Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia nuspaudus statymo pagalbos sistemos mygtuką, kai automobilis yra įjungtas.

- Automobilio statymo pagalbos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia statymo pagalbos sistemą, perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Tačiau, jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., sistema jūsų neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis didesnis nei 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs. Norint sistemą įjungti, reikia paspausti jos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtys, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

cm)

Atstumas iki kliūtis		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
61 ~ 100	Priekyje		-	Pertraukiamas pypsėjimas
61 ~ 120	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
31 ~ 60	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30	Priekyje			Nepertraukiamas pypsėjimas
	Gale	-		Nepertraukiamas pypsėjimas

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti automobilio statymo pagalbos sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia purvas, sniegas ar ledas arba užkimštas jutiklio dangtelis.

Automobilio statymo pagalbos sistema gali blogai veikti:

- Važiuojant nelygiu paviršiumi, pvz. duobėtais, žvyruotais keliais, per iškilimus ar šlaitais.
- Didelis triukšmas, pvz. automobilių signalų, motociklų variklių, sunkvežimių pneumatinių stabdžių garsas gali trukdyti jutikliui veikti.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnio nei 14 cm skersmens objektų.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Statymo pagalbos sistemos atsargumo priemonės

- Automobilio statymo pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.

- Jutiklis gali neaptikti arčiau nei 40 cm esančios kliūties, arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Automobilio statymo pagalbos sistema gali neveikti, jeigu jutiklį dengia sniegas, purvas, apnašos arba ledas, kol sniegas neištirps arba nenuvalysite apnašų. Apnašas nuo jutiklio nuvalykite minkštu audeklu.
- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Galite sugadinti jutiklį.
- Neliekit ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Dėl to jutikliai gali normaliai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo pagalbos sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

STIKLO ŠILDYTUVAS

PASTABA

Nevalykite galinio lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais, kad nepažeistumėte ant stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų.

i Informacija

Kaip atšildyti arba nudžiovinti priekinį stiklą skaitykite šios dalies skyriuje „Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas“.

Galinio stiklo šildytuvus



Kai variklis dirba, šildytuvus atšildo langą, nudžiovina, ištirpina ledą ant galinio lango vidaus ir išorės, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

- Galinio stiklo šildytuvus įjungiamas, paspaudus galinio stiklo šildytuvo mygtuką prietaisų panelio viduryje. Kai galinio stiklo šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio stiklo šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio stiklo šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių, arba paspaudus užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA

■ A tipas



1. Temperatūros valdymo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Automatinio reguliavimo (AUTO) mygtukas
4. Išjungimo (OFF) mygtukas
5. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
6. Galinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas

■ B tipas



8. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Tik vairuotojo pusės mygtukas
11. Šildymo (HEAT) mygtukas
12. Elektromobilio (EV) režimo mygtukas
13. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

OAEE046300/OAEE046301

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



1. Paspauskite AUTO mygtuką
Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros nustatymo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

i Informacija

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (Priekinio stiklo atšildymo funkcija panaikinama vieną kartą paspaudus mygtuką. Informacijos ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas).
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
- Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Patogumo dėlei naudokite AUTO mygtuką ir nustatykite 23°C temperatūrą.



i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.

Efektyvesniam šildymui ir vėsinimui:

- Šildymas:

- Vėsinimas:

3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.

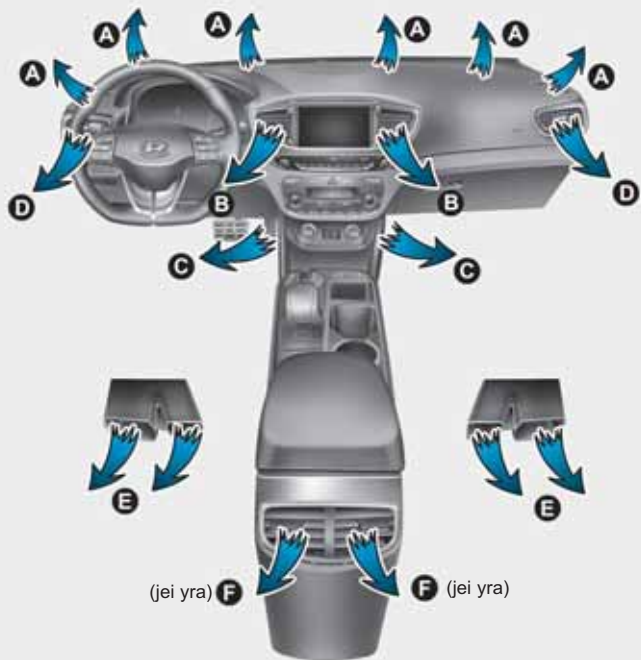
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

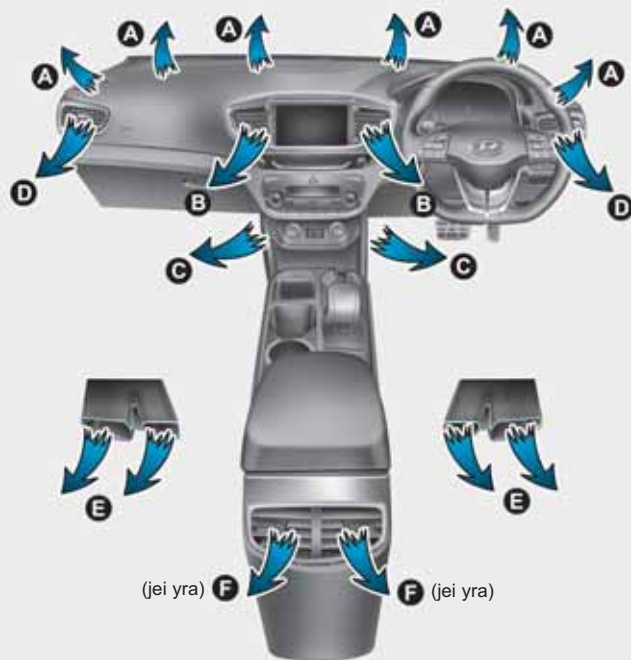
Režimo pasirinkimas

■ Su vairu kairėje



OAE046320

■ Su vairu dešinėje



OAE046320R



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro kryptis keičiasi šia tvarka:



Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E, F, H)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų ir atšildymo lygis (C, A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



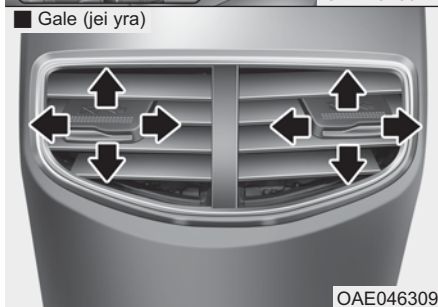
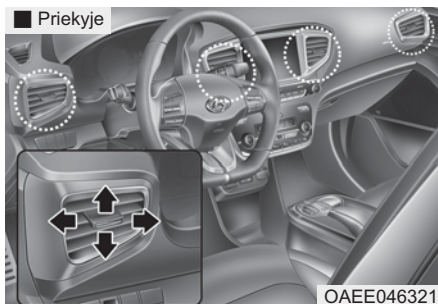
Grindų lygis (A, C, D, E)


Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Atšildymo lygis (A)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti () vėdinimo angų atidarymo svirtimi.

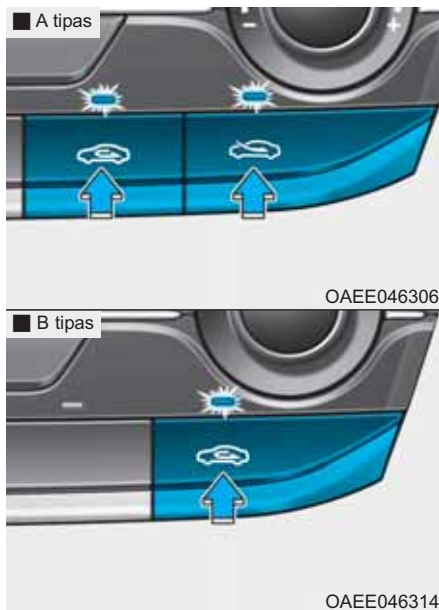
Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį angų reguliavimo svirtimi, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Pasukite temperatūros nustatymo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai yra pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.



i Informacija

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti sukant ventiliatoriaus greičio valdymo mygtuką.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro paduodama.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.

PASTABA

Reguliuodami ventiliatoriaus greitį, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, galite iškrauti akumuliatorių. Ventiliatorių reguliuokite, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

Tik vairuotojas



Paspaudus DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusė) mygtuką (🚗 DRIVER ONLY), užsidega indikatorius ir vairuotojo sėdynės kryptimi pučia šaltas oras. Tuo pačiu šiek tiek šalto oro gali eiti ir iš angų prie kitų sėdynių, kad oras salone būtų gaivus.

Naudojant šią funkciją, kai priekinėje sėdynėje nėra keleivio, taupoma energija.

DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusė) mygtukas išjungiamas šiomis sąlygomis:

- 1) Įjungtas priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.
- 2) Dar kartą paspaudus DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusė) mygtukas.

Oro kondicionavimas

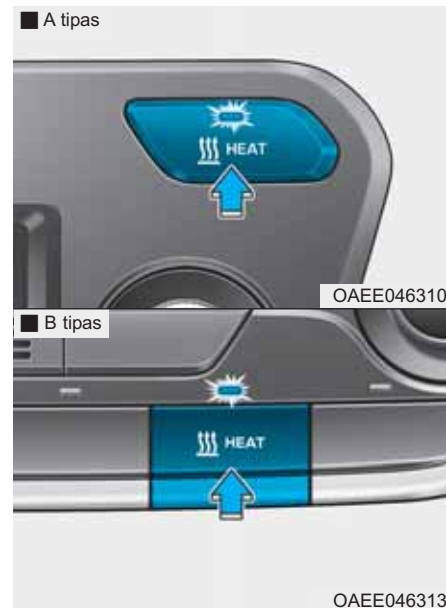


OAAE046308

Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiamas, paspaudus mygtuką dar kartą.

Šildymo (HEAT) mygtukas



Šildymas įjungiamas paspaudus HEAT mygtuką (užsidega indikatorius).

Šildymas išjungiamas paspaudus mygtuką dar kartą.

Oro kondicionierius ir šildytuvus naudoja akumulatoriaus energiją. Per ilgai naudojant šildytuvą arba oro kondicionierių sunaudojama daugiau energijos ir gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas su turima energija.

Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, kai jų nereikia.

Elektromobilio (EV) režimas



Elektromobilio režimas įjungiamas paspaudus EV mygtuką garso, vaizdo ir navigacijos sistemos ekrane.

Elektromobilio režimas turi 7 meniu, tarp jų nuvažiuojamas atstumas (Range), artimiausios įkrovimo stotelės (Nearby Stations), informacija apie energiją (Energy Information), važiavimo režimas (Drive Mode), ECO važiavimas (ECO Driving), įkrovimo/klimato nustatymai (Charging/Climate Settings) ir EV nustatymai (EV Settings).

Daugiau apie elektromobilio režimą skaitykite atskirame Multi-medijos sistemos vadove.


Išjungimas






Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką. Tačiau kol užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, režimų ir oro įsiurbimo mygtukai veiks.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gaminimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

i Informacija

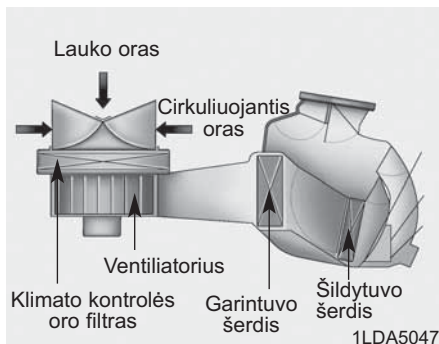
Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Naudokite oro kondicionavimą lietingą ar drėgną dieną, kad sumažintumėte drėgmę automobilyje ir mažiau rasotų langai.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia automobilio greitis. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būsena.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama dulkešiais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad ją patikrintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas.






Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas


Vėsindami saloną labai drėgno oro sąlygomis, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Pasirinkite režimo pasirinkimo mygtuku  padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Labiausiai šildoma tada, kai temperatūros reguliavimo rankenėlė pasukta iki galo į dešinę, o ventiliatorius veikia didžiausiu greičiu.
- Jei lango šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite sniegą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus mažiau rasotų.


Automatinė klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus




1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.


Jei lauko (gryno) oro įtraukimas ir didžiausias ventiliatoriaus greitis nebus pasirinkti automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ar pasukite rankenėlę ranka.

Jei pasirenkama  padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas





1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ()
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei pasirenkama  padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Džiovinimo funkcija



Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojeimo iš vidaus tikimybę, oro paėmimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip  arba  padėtys.

Džiovinimo logika atšaukiama atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
2. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☀️).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per tris sekundes bent 5 kartus paspauskite oro paėmimo valdymo mygtuką

Per 0,5 sekundės klimato kontrolės informacinis ekranas sumirksės tris kartus. Tai rodo, kad džiovinimo logika atšaukta arba grįžo į suprogramuotą būseną.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, iš naujo nustatoma džiovinimo logikos būsena.

Automatinė stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai nustatydamą drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvai ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10 °C.



Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jei nustatoma, kad automobilio salone yra per didelė drėgmė, automatinė džiovinimo sistema veiks šia tvarka:

- 1 žingsnis: Lauko oro padėtis
- 2 žingsnis: Oro kondicionieriaus įjungimas
- 3 žingsnis: Oro pūtimas į priekinį stiklą
- 4 žingsnis: Oro srauto į priekinį stiklą padidinimas

Jeį, esant įjungtai automatinei džiovinimo sistemai, oro kondicionavimas yra išjungtas arba rankiniu būdu pasirenkamas cirkuliuojančio oro režimas, automatinės džiovinimo sistemos indikatorius sumirksės tris kartus, įspėdamas, kad išjungtas rankinis valdymas.

Automatinio džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, tris sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Atšaukus automatinę džiovinimo sistemą, tris kartus sumirksės ADS OFF simbolis, o klimato kontrolės sistemos informaciniame ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė džiovinimo sistema nustatoma iš naujo, ADS OFF simbolis sumirksės 6 kartus be signalo.

i Informacija

- Kai automatinė džiovinimo sistema įjungia oro kondicionavimą, pabandykite išjungti oro kondicionavimą, indikatorius sumirksės tris kartus, o oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.

Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Cirkuliuojantis oras su atidarytu stoglangiu (jei yra)

Jei veikiant šildymo ar oro kondicionavimo sistemai atidaromas stoglangis, bus automatiškai pasirinktas lauko oro režimas salono vėdinimui. Tuomet, pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą, po 3 minučių bus automatiškai parinktas lauko oro režimas.

Uždarius stoglangį oro įtraukimo režimas pasikeis į prieš tai parinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠ ĪSPĒJIMAS

Nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionų ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliumi ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

⚠ ĪSPĒJIMAS

VISUOMET važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai sustoti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų bagažo skyriuje, kad jų nepavogtų.

Dėtuvė centrinėje konsolėje



Atidaryti:
Paspauskite mygtuką (1).

Pirštinių dėtuvė



Atidaryti:

Patraukite svirtį (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržų.

Akinių nuo saulės dėtuvė (jei yra)



Atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant saulės akinių dėtuvė turi būti uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į saulės akinių dėtuvę, tik akinius. Staigiai stabdant ar per avariją jie gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta akinių dėtuvė gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Per jėgą nesprauskite akinių į saulės akinių dėtuvę. Galite susižeisti, jei bandysite per jėgą dėtuvę atidaryti, kai joje užstrigo akiniai.

Dėtuvė ant priekinio panelio (jei yra)



Dėtuvė skirta mažiems daiktams laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Smulkių daiktų dėtuvėje nelaikykite daiktų, kurie gali išlėkti ir sužaloti automobilio keleivius staigiai stabdant ar įvykus avarijai.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei yra)



Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį.

Peleninės valymas:

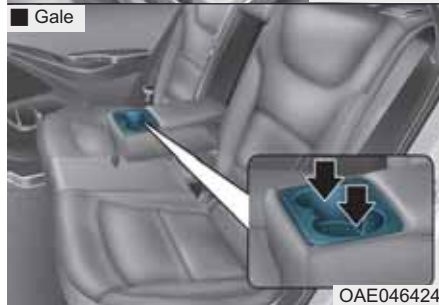
Pasukite peleninės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, pakelkite plastikinę talpyklą aukštyn ir ją ištraukite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo cigaretės ar degtuko.

Puodelio laikiklis



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

Gale

Nuleiskite rankos atramą žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės staigiai automobiliu negreiteti ir nestabdyti, kai neišsilietų jūsų į puodelio laikiklį įstatytas gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimų puodeliai turi būti uždaryti, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektros ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Skydelis nuo saulės



Norint naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (4).

i Informacija

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsu saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas (jei yra)



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Šie įrenginiai neturi vartoti daugiau kaip 180 vatų energijos, kai automobilis yra parengties (🚗) režime.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapią ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo lizdų:

- Naudokite maitinimo lizdą tik kai automobilis yra parengties (🚗) režime ir ištraukite nenaudojamus įtaisus. Ilgai naudodami papildomus įrenginius, kai automobilis yra išjungtas, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į žemesnį darbinį lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.

- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.
- Baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisusjunkite su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema (jei yra)



Priekinėje konsolėje yra belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema.

Sistema veikia, kai visos durys yra uždarytos, o užvedimo mygtukas yra ACC/ON padėtyje.

Mobilijam telefonui įkrauti

Su belaide mobiliojo telefono įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite etiketę ant mobiliojo telefono priedų dangtelio arba savo mobiliojo telefono gamintojo tinklalapyje pasitikrinkite, ar jūsų telefone yra įdiegta „Qi“ technologija.

Bevielis įkrovimas prasideda padėjus telefoną su „Qi“ technologija ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuimkite kitus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą, nuo bevielio įkroviklio. Jų nenuėmus bus trukdomas įkrovimo procesas.
2. Įkrovimo metu dega oranžinis indikatorius. Pasibaigus įkrovimo procesui indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „LCD režimai“.

Jei mobilusis telefonas nesikrauna, pakeiskite jo padėtį. Patikrinkite ar indikatorius spalva oranžinė. Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią pasibaigus įkrovimui. Jei yra belaidės įkrovimo sistemos gedimas, oranžinis indikatorius mirksi 10 sekundžių.

Tokiu atveju trumpam nutraukite įkrovimą ir vėl pabandykite įkrauti savo mobilųjį telefoną be laido.

Sistema įspėja pranešimu LCD ekrane, jeigu atidarius priekines duris nuo belaidžio įkroviklio nenuimamas mobilusis telefonas, kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje.

PASTABA

- **Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema gali nepalaikyti „Qi“ specifikacijų (Qi) neatitinkančių mobiliųjų telefonų.**

- Padėkite mobilųjį telefoną pačiame belaidžio įkroviklio viduryje. Kai telefonas yra toliau nuo vidurio, įkrovimo greitis gali sumažėti.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai nutrūkti, kai veikia išmanusis raktas (t.y. užvedant automobilį, atrakinant ir užrakinant duris).
- Įkraunant kai kuriuos mobiliuosius telefonus indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai nutrūkti, jei labai pakyla belaidės mobiliojo telefono įkrovimo sistemos temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalios belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai nutrūkti, jei tarp belaidžio įkroviklio ir mobiliojo telefono yra koks nors metalinis daiktas, pavyzdžiui moneta.

Cigarečių degtuvas (jei yra)



OAAE046472L

Norint naudoti cigarečių degtuvą, užvedimo mygtukas turi būti ACC arba ON padėtyje.

Įspauskite cigarečių degtuvą iki galo į jo lizdą. Kai kaitinimo elementas įkais, degtuvas iššoks iš lizdo.

Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo įsigytas keičiamas dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite įkaitusio degtuvo įspausto, kad jis neperkaistų.
- Jei degtuvas neiššoka per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Nekiškite į cigarečių degtuvo lizdą kitų daiktų. Taip galite sugadinti cigarečių degtuvą.

PASTABA

Į žiebtuvėlio lizdą galima kišti tik originalų HYUNDAI žiebtuvėlį. Į maitinimo lizdą jungdami kitus prietaisus (skustuvus, siurblius, arbatinukus) galite sugadinti lizdą arba elektros sistemą.

Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar susižalodami.

Automobiliai su garso sistema

Paspauskite garso sistemos [SETUP] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Date/Time] (data / laikas).

- [Set time] (nustatyti laiką): Nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- [Time Format] (laiko formatas): Pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Automobiliai su navigacijos sistema

Pasirinkite navigacijos sistemos nustatymų meniu. ➡ Pasirinkite [Date/Time] (data / laikas).

- [GPS time] (GPS laikas): Rodomas per palydovinę navigacijos sistemą gautas laikas.
- [24-hour]: Galima perjungti tarp 12 ir 24 val. formatų.

Kablys drabužiams (jei yra)



Drabužiams pakabinti nulenkite kablj žemyn.

Šie kabliai nėra skirti dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kabinkite tik rūbus. Nekabinkite pakabų ar kitų kietų daiktų. Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją ar išsiskleidus saugos oro užuolaidoms jie gali sugadinti automobilį ar sužaloti žmones.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **JOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje varuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikikliai) (jei yra)



Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Jei reikia, bagažo tinklelį galite gauti iš įgaliotojo **HYUNDAI** atstovo.

⚠ ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** laikykite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvutės sudilusios ar sutrūkusios.

Bagażinės uždangalas (jei yra)



Bagażinės uždangalu paslėpsite daiktus, laikomus bagažo skyriuje.

Bagażinės uždangalo naudojimas



1. Patraukite bagażinės uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo .
2. Įkiškite kreipiamąjį kaištį į kreiptuvą (2).

PASTABA

Traukite bagażinės uždangalą už rankenos viduryje, kad kreipiamasis kaištis neiškristų iš kreiptuvo.

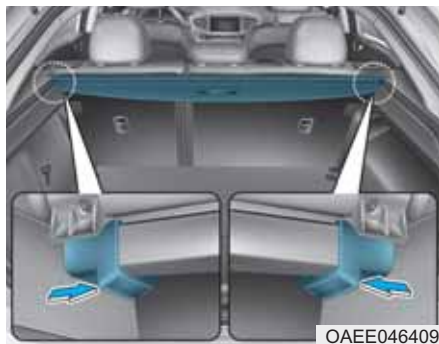
Kai bagażinės uždangalas nenaudojamas:

1. Traukite bagażinės uždangalą atgal ir aukštyn ir ištraukite jį iš kreiptuvų.
2. Bagażinės uždangalas automatiškai įsistums į vidų.

PASTABA

Jei bagażinės uždangalas nėra pilnai ištrauktas, jis gali automatiškai neįsistumti. Ištraukite jį iki galo ir paleiskite.

Bagażinės uždangalo nuėmimas



1. Abiejose pusėse išstumkite kreipiamųjų kaiščių apačias.
2. Stumdami kreipiamąjį kaištį, ištraukite bagažinės uždangalą.



3. Atidarykite bagažo dėtuvę ir ten padėkite bagažinės uždangalą.

Multimedijos sistema

Multimedijos sistema	4-2
AUX, USB ir iPod® prijungimo lizdas.....	4-2
Antena.....	4-2
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	4-3
„Bluetooth®“ belaidė laisvų rankų įrangos sistema...4-4	
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN)	4-5
Kaip veikia automobilio radijas	4-5
Garso sistema (su jutikliniu ekranu)	4-8
Jūsų garso sistemos elementai	4-9
Radijas.....	4-16
Laikmenos	4-18
Telefonas	4-32
Pustatymai	4-40
Atitikties deklaracija.....	4-42
CE ženklas Europos Sąjungai.....	4-42
RCC ženklas Taivaniui.....	4-43

MULTIMEDIJOS SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB ir iPod® prijungimo lizdas



Garso aparatus galite jungti į AUX lizdą, įtaisus su USB jungtimi (iPod®) į USB lizdą.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

* iPod® yra „Apple Inc.“ registruotas prekės ženklas.

Antena

Stogo antena (A tipas)



Automobilio stogo antena priima AM ir FM bangų signalus. Sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nuimti ją. Jei norite uždėti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA

- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmus antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždedant anteną, reikia ją gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

Ryklio peleko formos antena (B tipas)



OAE046321L

Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS, GNSS).

Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo (jei yra)

■ A tipas



OAE046437

■ B tipas



OAE046474L

Ant vairo įrengti garso sistemos valdymo mygtukai užtikrina saugesnį vairavimą.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

Garso stiprumas (VOL +, -) (1)

- Spauskite garso stiprumo svirtinį jungiklį aukštyn garsui padidinti.
- Spauskite garso stiprumo svirtinį jungiklį žemyn garsui sumažinti.

Paieška / nustatyta parinktis (^ / v) (2)

Jei paieškos / nustatytos parinkties svirtinis jungiklis spaudžiamas aukštyn ar žemyn ilgiau nei 0,8 sek., režimai keisis šia tvarka.

RADIJO režimas

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol atleisite jungiklį.

LAIKMENŲ režimas

Jis veiks kaip sukimo pirmyn ir atgal (FF/REW) jungiklis.

Spaudžiant paieškos / nustatytos parinkties jungiklį aukštyn arba žemyn, režimai keisis tokia tvarka:

RADIJO režimas

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties parinkties keitimo jungiklis.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip kūrinių keitimo pirmyn ir atgal jungiklis.

Garso šaltinis (MODE /) (3)

Spausdami garso šaltinio mygtuką pasirinksite radiją, kompaktinių diskų grotuvą ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą.

Nutildymas (MUTE /) (4)

- Paspaudus šį mygtuką, garsas nutildomas.
- Garsas įjungiamas dar kartą paspaudus mygtuką.

i Informacija

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

„Bluetooth®“ belaidė laisvų rankų įrangos sistema



Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami „Bluetooth®“ belaidę technologiją.

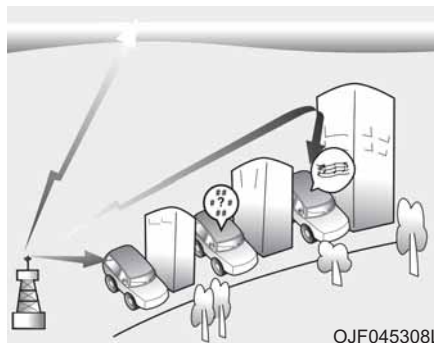
- (1) Skambinimo / atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

- Garso sistema: daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Garso sistema“.
- Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN): išsamią informaciją apie „Bluetooth®“ belaidės technologijos laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) (jei yra)

Išsamią informaciją apie AVN sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Kaip veikia automobilio radijas FM bangų priėmimas

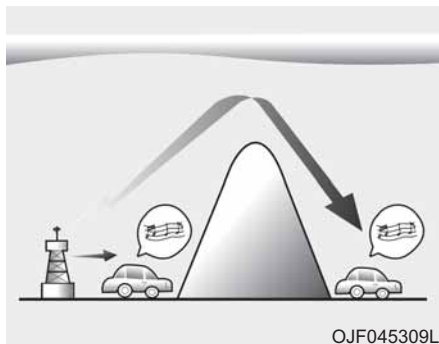


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

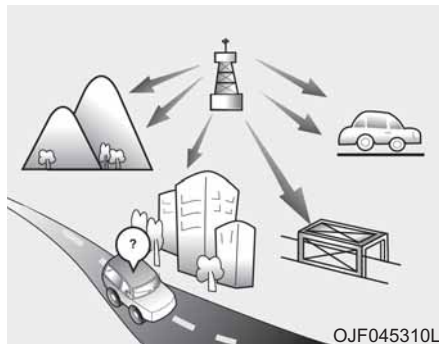
Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių. AM radijo signalus galima perduoti didesniu atstumu, negu FM signalus.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

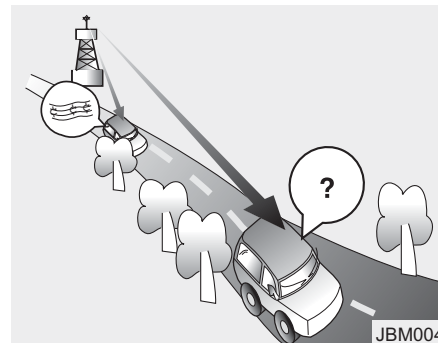


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

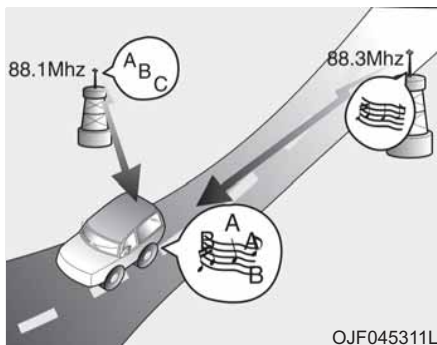
FM radijo stotis



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia. Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo aparato gali atsirasti trikdžiai arba garso trūkinėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



OJF045311L

- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo aparatas gali priimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo aparatas sukonstruotas priimti švaresnį signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvo-imtovo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklirti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobilųjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvai, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

iPod®

iPod® yra „Apple Inc.“ registruotas prekės ženklas.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

Žodis „Bluetooth®“ ir logotipas yra registruotas prekės ženklas, priklausantis „Bluetooth® SIG Inc.“ ir HYUNDAI naudojamas pagal licenziją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.



Garso sistema (su jutikliniu ekranu)

■ A tipas

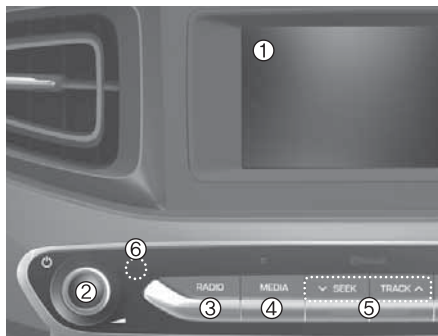


(Su „Bluetooth®“ belaide technologija)

G2H4G000EE

Jūsų garso sistemos elementai

Pagrindinis įrenginys



* Tikras vaizdas automobilyje gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

(1) LCD ekranas

- Bakstelėkite ekrane mygtukui pasirinkti.

2. ĮJUNGIMO/GARSUMO rankenėlė

- Pasukite garsumui reguliuoti.
- Spustelėkite įtaisui įjungti arba išjungti.

(3) RADIJAS (RADIO)

- Paleisti FM, AM arba DAB* radiją.
- * jei yra

(4) LAIKMENOS (MEDIA)

- Pasirinkti USB („iPod“), „Bluetooth“ Audio, AUX ir My Music.
- Rodo laikmenų meniu kai prijungtos dvi ar daugiau laikmenų arba kai laikmenų režime paspaudžiamas [MEDIA] mygtukas.

(5) PAIEŠKA (SEEK/TRACK)

- Ieško kitos stoties FM arba AM radijo režime.
- Ieško kitos stoties DAB* radijo režime.
- Pakeičia dabar leidžiamą dainą laikmenų režime.
- * jei yra

(6) ATKŪRIMAS

- Išjungia ir paleidžia sistemą iš naujo.



(7) TELEFONAS

- Paleidžia „Bluetooth“ telefono režimą.

(8) NUSTATYMAI

- Prieiga prie ekrano, garso, datos/laiko, „Bluetooth“, sistemos, ekrano užsklandos ir ekrano išjungimo nustatymų.

9. REGULIAVIMO rankenėlė

- Sukti naršymui po stočių/dainų sąrašą.
- Spausti elementui pasirinkti.

■ B tipas



■ C tipas

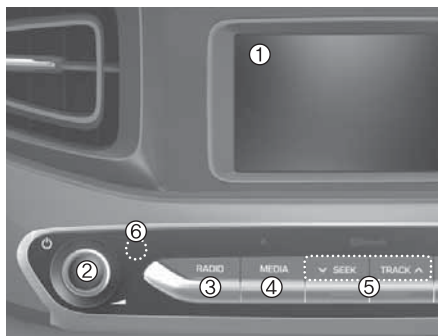


(Su „Bluetooth®“ belaidė technologija)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Jūsų garso sistemos elementai

Pagrindinis įrenginys



* Tikras vaizdas automobilyje gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

(1) LCD ekranas

- Bakstelėkite ekrane mygtukui pasirinkti.

(2) ĮJUNGIMO/GARSUMO rankenėlė

- Pasukite garsumui reguliuoti.
- Spustelėkite įtaisui įjungti arba išjungti.

(3) RADIJAS (RADIO)

- Paleisti FM, AM.

(4) LAIKMENOS (MEDIA)

- Pasirinkti diską, USB („iPod®“), „Bluetooth®“ Audio, AUX ir My Music.
- Rodo laikmenų meniu kai prijungtos dvi ar daugiau laikmenų arba kai laikmenų režime paspaudžiamas **[MEDIA]** mygtukas.

(5) PAIEŠKA (SEEK/TRACK)

- Ieško kitos stoties FM arba AM radijo režime.
- Pakeičia dabar leidžiamą dainą laikmenų režime.

(6) ATKŪRIMAS

- Išjungia ir paleidžia sistemą iš naujo.



(7) IŠIMTI

- Išimti įdėtą diską.

(8) CD įdėjimo plyšys

- Įdėti diską.

(9) EKRANAS

- Įjungti arba išjungti ekraną.

■ B tipas



(10) TELEFONAS (PHONE)

- Paleidžia „Bluetooth®“ telefono režimą.

(11) NUSTATYMAI (SETUP)

- Prieiga prie ekrano, garso, datos/laiko, „Bluetooth“, sistemos, ekrano užsklandos ir ekrano išjungimo nustatymų.

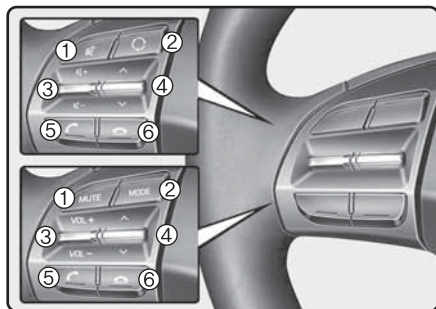
■ C tipas



12. REGULIAVIMO rankenėlė

- Sukti naršymui po stočių/dainų sąrašą.
- Spausti elementui pasirinkti.

Nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo



* Tikras vaizdas automobilyje gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

(1) NUTILDYMAS (MUTE)

- Paspausti garsui nutildyti.

(2) REŽIMAS (MODE)

- Paspaudus mygtuką režimai keičiasi šia seka: radijas → laikmenos.
- Paspausti ir laikyti nuspaustą mygtuką, norint išjungti. (B tipo, C tipo)

(3) GARSUMAS (VOL +, -)

- Pasukite garsumui reguliuoti.

(4) AUKŠTYN / ŽEMYN

- Paspausti mygtuką radijo režime nustatytos parinkties paieškai.
- Paspausti mygtuką radijo režime dažnių paieškai.
- Paspausti mygtuką laikmenų režime dabar leidžiamai dainai pakeisti.
- Paspausti ir laikyti mygtuką laikmenų režime greitai dainų paieškai.

(5) SKAMBINIMAS

- Mygtuko spustelėjimas
 - Jeigu ne „Bluetooth®“ laisvų rankų režime ar atsiliepus į skambučių:
Pirmas spustelėjimas: rodomas numerio rinkimo langas.
Antras spustelėjimas: automatiškai rodomas paskutinis rinktas numeris.
Trečias spustelėjimas: skambinama įvestu numeriu.
 - Skambučiui priimti spustelėkite gaunamo skambučio langą.
 - Spustelėkite „Bluetooth®“ laisvų rankų režime perjungimui į laukiantį skambučių.

- Mygtuko paspaudimas ir laikymas nuspaudus:
 - Jeigu ne „Bluetooth®“ laisvų rankų režime ar atsiliepus į skambučių, renkamas paskutinis rinktas numeris.
 - Spustelėkite „Bluetooth®“ laisvų rankų režime skambučio perkėlimui į jūsų mobilųjį telefoną.
 - Spustelėkite mobiliojo telefono režime perjungimui į „Bluetooth®“ laisvų rankų režimą.

(6) UŽBAIGIMAS

- Spustelėkite „Bluetooth®“ laisvų rankų režime skambučiui užbaigti.
- Spustelėkite gaunamo skambučio lange skambučiui atmesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nežiūrėkite ilgai į ekraną. Ilgai žiūrėdami į ekraną galite sukelti eismo įvykį.
- Neardykite, nesurinkinėkite ir nemodifikuokite garso sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Jeigu vairuodami naudojate mobiliojo telefono, susilpnės jūsų dėmesys eismo sąlygoms ir padidės eismo įvykių tikimybė. Naudokite telefoną tik sustabdę automobilį.
- Būkite atidūs: neužpilkite ant įtaiso vandens, neįkiškite į jį pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti gaisrą arba sugadinti sistemą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite sistemos, jeigu ekrane nieko nesimato arba nieko nesigirdi. Tai gaminio gedimo požymiai. Toliau naudojant gaminį gali įvykti nelaimingas atsitikimas (gaisras, elektros smūgis) arba gaminys suges.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.
- Nesustokite ir nestovėkite draudžiamose vietose, kai norite naudotis sistema. Taip galite sukelti eismo įvykius.
- Sistemą naudokite, kai automobilis yra įjungtas. Jeigu ilgą laiką naudosite išjungę automobilį, gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais įtaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį nuo automobilio valdymo, taip pat negalima naudoti įstatymais draudžiamų prietaisų.

PASTABA

- Jeigu įtaisą bandote reguliuoti vairuodami, dėl dėmesio stokos galite sudaryti avarinę situaciją. Sustabdykite automobilį ir tik po to reguliuokite įtaisą.
- Garsą nustatykite į tokį lygį, kad vairuotojas girdėtų iš lauko sklindančius garsus. Jeigu vairuosite negirdėdami išorinių garsų, galite sudaryti avarinę situaciją.
- Įjungdami įtaisą atkreipkite dėmesį į garso nustatymą. Jeigu įjungimo metu įtaisas pradės veikti ypač garsiai, galite pažeisti klausą (garsą nustatykite į priimtina lygį dar prieš įjungdami įtaisą).
- Jeigu norite pakeisti įtaiso montavimo vietą, prašome kreiptis į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įtaisui sumontuoti ar išardyti būtina techninė kompetencija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš įjungdami įtaisą, užveskite automobilį. Nenaudokite ilgą laiką garso sistemos, išjungę automobilio uždegimo sistemą, nes gali išsikrauti akumuliatorius.
- Saugokite įtaisą nuo smūgių ar sutrenkimų. Tiesiogiai spaudžiant monitoriaus priekį, galite sugadinti LCD ar jutiklinį ekraną.
- Išjunkite įtaisą prieš jį valydami ir valykite sausa ir minkšta šluoste. Niekada nenaudokite šiurkščių medžiagų, cheminėse medžiagose sumirkytų šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzolo, skiediklių ir pan.), kadangi šios medžiagos gali sugadinti grotuvo skydelį ar pažeisti dažus.
- Šalia garso sistemos nelaikykite gėrimų. Jeigu jie išsilieja, gali sistemą sugadinti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jeigu įtaisas sugestų, kreipkitės į automobilio pardavėją arba techninės priežiūros centrą.
- Jeigu garso sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.

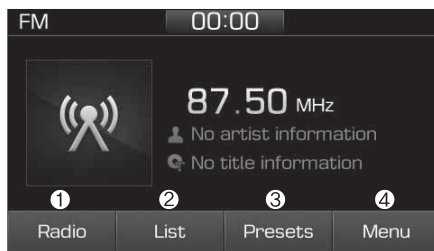
Būsenos piktogramos

Ekranu viršutiniame dešiniajame kampe matomi simboliai, rodantys garso sistemos būseną.

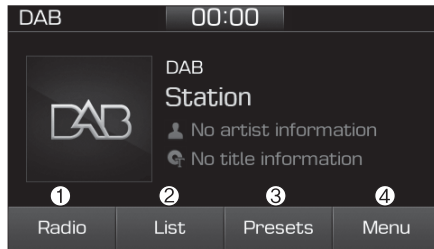
Simbolis	Aprašymas
	Nutildymas Ijungtas nutildymas
	Akumulatorius Likusi prijungto „Bluetooth®“ įtaiso akumulatoriaus įkrova.
	Laisvų rankų įranga +srautinis duomenų perdavimas Galima naudoti „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangą ir perduoti garso srautinius duomenis.
	Ryšys naudojant laisvų rankų įrangą Galima skambinti naudojant „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangą.
	„Bluetooth®“ garso srautiniai duomenys Galima naudoti „Bluetooth®“ garso srautinius duomenis.
	Adresatų atsiuntimas Adresatų atsiuntimas naudojant „Bluetooth®“ belaidę technologiją.
	Ryšių žurnalo atsiuntimas Ryšių žurnalo atsiuntimas naudojant „Bluetooth®“ belaidę technologiją.
	Užimta linija Skambinama telefonu.
	Nutildytas mikrofonas Skambučio metu nutildytas mikrofonas (pašnekovas negirdi jūsų balso).
	Telefono signalo stiprumas Rodo „Bluetooth®“ ryšių sujungto mobiliojo telefono signalo stiprumą.

Radijus

FM/AM (su RDS)



DAB (jei yra)



(1) Radijus (Radio)

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*.

* jei yra

(2) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visas priimamas stotis.

(3) Stotys įrašytos į numatytosios parinkties mygtukus (Presets)

Peržiūrėti visas įrašytas stotis.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*

- Paspauskite garso sistemos **[RADIO]** mygtuką FM, AM ir DAB* bangoms perjungti.

- Paspauskite **[Radio]** mygtuką ekrane FM, AM ir DAB* bangoms perjungti.

* jei yra

Stočių paieška

Paspauskite **[SEEK/TRACK]** mygtuką stočių paieškai.

Stočių sąrašas

Rodomas automobilio buvimo vietoje priimamų radijo stočių sąrašas. Paspauskite pageidaujamą stotį.

Patinkančias stotis galima išsaugoti [Presets] (numatytosios parinkties) mygtuku paspaudus [+].

Numatytoji parinktis

Galima išsaugoti iki 40 dažnai klausomų radijo stočių.

Numatytosios parinkties stotiai paleisti paspauskite pageidaujamų stočių sąrašą.

Paspauskite ir laikykite pageidaujamą langą nuo 1 iki 40. Dabar klausoma stotis išsaugoma pasirinktame lange.

Jei langas tuščias, paspaudus stotis išsaugoma tame lange.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- „Traffic Announcement“ (TA – eismo pranešimai): įjungia arba išjungia eismo pranešimus.

- „Scan“ (Perklausa): visos priimamos stotys leidžiamos po penkias sekundes.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

FM/AM (be RDS)



(1) Dažnių juosta (Band)

Perjungia tarp FM ir AM.

(2) Stotys įrašytos į numatytosios parinkties mygtukus (Presets)

Peržiūrėti visas įrašytas stotis.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visas priimamas stotis.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

Perjungimas tarp FM ir AM

- Paspauskite garso sistemos **[RADIO]** mygtuką perjungti tarp FM ir AM.
- Paspauskite [Band] mygtuką ekrane perjungti tarp FM ir AM.

Stočių paieška

Paspauskite **[SEEK/TRACK]** mygtuką stočių paieškai.

Stočių sąrašas

Rodomas automobilio buvimo vietoje priimamų radijo stočių sąrašas. Paspauskite pageidaujamą stotį.

Patinkančias stotis galima išsaugoti [Presets] (numatytosios parinkties) mygtuku paspaudus [save] (išsaugoti).

Numatytoji parinktis

Galima išsaugoti iki 40 dažnai klausomų radijo stočių.

Numatytosios parinkties stochiai paleisti paspauskite pageidaujimų stočių sąrašą.

Paspauskite ir laikykite pageidaujimą langą nuo 1 iki 40. Dabar klausoma stotis išsaugoma pasirinktame lange.

Jei langas tuščias, paspaudus stotis išsaugoma tame lange.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujimą funkciją.

- „Scan“ (Perklausa): visos priimanamos stotys leidžiamos po penkias sekundes.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Laikmenos

i Informacija – Diskų naudojimas

- Šis įtaisas suderinamas su toliau nurodytų prekių ženklų programine įranga.
- Nevalykite kompaktinių diskų cheminiais tirpalais, tokiais kaip plokštelių purškalai, antistatiniai purškalai, antistatiniai skysčiai, benzolas ar skiedikliai.
- Panaudoję diską vėl įdėkite į jo įmautę, kad jis nesusibraižytų.
- Norint nepažeisti disko paviršiaus, jį reikia laikyti suėmus už kraštų arba skylės viduryje.
- Nekiškite pašalinių daiktų į disko įdėjimo / išstūmimo angą. Pašaliniai daiktai gali sugadinti įtaiso vidų.
- Vienu metu nedėkite dviejų diskų.

(Tęsinys)

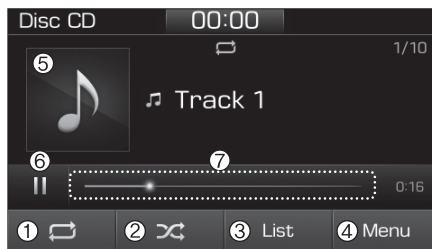
(Tęsinys)

- Naudojant CD-R / CD-RW tipo diskus, jų nuskaitymo greitis gali skirtis, nes jis priklauso nuo disko gamintojo, gamybos metodo ir naudotojo naudoto įrašymo būdo.
- Sausa šluoste nuo disko paviršiaus (padengtos pusės) nuvalykite pirštų antspaudus ir dulkes.
- Naudojant CD-R / CD-RW diskus su priklijuotomis etiketėmis, jie gali įstrigti įdėjimo angoje arba gali būti sudėtinga juos ištraukti. Be to, leidimo metu tokie diskai gali kelti triukšmą.
- Kai kurie CD-R / CD-RW diskai gali tinkamai negroti, nes tai priklauso nuo disko gamintojo, gamybos metodo ir naudotojo naudoto įrašymo būdo. Jeigu problemos išlieka, bandant nuolat naudoti netinkamą CD galima sugadinti garso įtaisą.
- Grojimo kokybė gali skirtis priklausomai nuo CD-RW diskasukio programinės įrangos.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Garso įtaisas gali nuskaityti nuo kopijavimo apsaugotų diskų. Įtaisas nuskaito DATA diskų (jie gali būti nuskaitomi, tačiau nekokybiškai).
- Nenaudokite neįprastos formos diskų (8 cm skersmens, širdies formos, aštuonkampio formos), kadangi jie gali sugadinti įtaisą.
- Jeigu diskas guli pusiau įkištas į diskų angą ir neišimamas per 10 sekundžių, jis vėl automatiškai įtraukiamas į grotuvą.
- Palaikomi tik originalūs garso CD. Kitų diskų (pvz., kopijavimo CD-R, CD su etiketėmis) įtaisas gali neatpažinti.

CD grotuvas (B tipas, C tipas)**(1) Kartojimas**

Įjungti / išjungti kartojimą.

(2) Maišymas

Įjungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(5) Albumo nuotrauka

Peržiūrėti kūrinių informaciją.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba paleisti muziką.

(7) Leidimo eiga

Paspausiti perėjimui į kitą vietą.

Leidimas

- Paspauskite [**MEDIA**] (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite [Disc CD] (CD diskas).
- Diskas paleidžiamas automatiškai įdėjus jį į garso sistemą.

Dainų keitimas

- Spauskite [**SEEK/TRACK**] anksčiau arba kitam kūriniui paleisti.
- Spausti ir laikyti [**SEEK/TRACK**] dabar leidžiamam kūriniui atsukti arba greitai persukti.
- Ieškokite kūrinių sukdami **REGULIAVIMO** rankenėlę ir paspauskite ją kūriniui paleisti.



Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Paspauskite [List] mygtuką ekrane galimų leisti kūrinių sąrašui peržiūrėti.

Pasirinkite ir paleiskite pageidaujimą kūrinių.

Kartojimas

Paspausiti [Repeat] visų kūrinių arba dabar leidžiamo kūrinio pakartojimui paleisti.

-  Pakartoti viską: kartojami visi kūriniai sąrašė.
-  Pakartoti dabar leidžiamą kūrinį: kartojamas dabar leidžiamas kūrinys.

Atsitiktinis leidimas

Paspauskite [Shuffle] atsitiktiniam leidimui įjungti / išjungti.

-  Atsitiktinis leidimas: kūriniai leidžiami atsitiktine seka.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujama funkciją.

- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Informacija – MP3 naudojimas

Palaikomi garso formatai

Failo sistema	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 ženklų)
Garso glaudinimas	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PASTABA

Kitų nei lentelėje nurodyti formatai grotuvas gali neatpažinti arba nepaleisti. Grotuvas gali nerodyti informacijos, tokios kaip failo pavadinimas.

Suglaudintų failų tipų diapazonas

1. Bitų spartos diapazonas (kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
		Layer3		
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

BITŲ SPARTA (kbps)

2. Diskretizavimo dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Suglaudintų MP3/WMA failų garso kokybė gali skirtis, priklausomai nuo bitų greičio. (Didesnis bitų greitis duoda geresnę garso kokybę).
- Šis garso įtaisas atpažįsta tik failus su MP3 / WMA plėtiniais. Failai be vieno iš šių plėtinių neatpažįstami.

3. Atpažįstamų aplankų ir failų skaičius

- Aplankai: 2 000 USB įtaise
- Failai: 6 000 USB įtaise
- Aplankų hierarchijai atpažinimo ribos nėra.

4. Simbolių rodymo ribos („Unicode“ sistema)

- Failų pavadinimai: iki 64 anglišku simbolių (64 korėjietiški simboliai)
- Aplanko pavadinimas: iki 32 anglišku simbolių (32 korėjietiški simboliai)

PASTABA

Ilgų ir ekrane netelpančių failų ir aplankų pavadinimų rodymui galima naudoti slinkimo įrankį (jei yra).

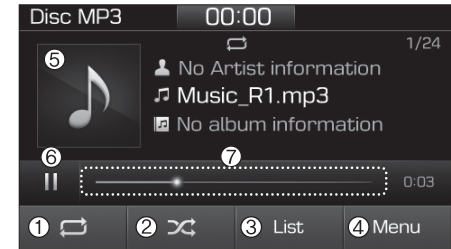
Kalbos palaikymas („Unicode“ palaikymas)

- Korėjiečių: 2 604 simboliai
- Anglų: 94 simboliai
- Bendrinės kinų: 4 888 simboliai
- Specialieji simboliai: 986 ženklai

PASTABA

Japonų / supaprastinti kinų kalbų simboliai nepalaikomi.

MP3 diskas (B tipas, C tipas)



(1) Kartojimas

Ijungti / išjungti kartojimą.

(2) Maišymas

Ijungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(5) Albumo nuotrauka

Peržiūrėti kūrinio informaciją.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba paleisti muziką.

(7) Leidimo eiga

Paspausiti perėjimui į kitą vietą.

Leidimas

- Paspauskite **[MEDIA]** (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite [Disc MP3] (MP3 diskas).
- Diskas paleidžiamas automatiškai įdėjus jį į garso sistemą.

Dainų keitimas




- Spausti **[SEEK/TRACK]** ankstesniam arba kitam kūriniui paleisti.
- Spausti ir laikyti **[SEEK/TRACK]** dabar leidžiamam kūriniui atsukti arba greitai persukti.
- Ieškokite kūrinių sukdami **REGULIAVIMO** rankenėlę ir paspauskite ją kūriniui paleisti.

Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Paspauskite [List] mygtuką ekrane galimų leisti kūrinių sąrašui peržiūrėti. Pasirinkite ir paleiskite pageidaujamą kūrinį.



Kartojimas

Paspausiti [Repeat] visų kūrinių arba dabar leidžiamo kūrinio arba aplanko pakartojimui paleisti.

-  Pakartoti viską: kartojami visi kūriniai sąrašė.
-  Pakartoti dabar leidžiamą kūrinį: kartojamas dabar leidžiamas kūriny.
-  Pakartoti aplanką: kartojami visi kūriniai aplanke.

Atsitiktinis leidimas

Paspauskite [Shuffle] atsitiktiniam leidimui arba atsitiktinio aplanko leidimui įjungti / išjungti.

-  Atsitiktinis leidimas: kūriniai leidžiami atsitiktine seka.
-  Atsitiktinis aplanko leidimas: kūriniai iš esamo aplanko leidžiami atsitiktine seka.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Informacija

– USB įtaisų naudojimas

- Jei automobilis įjungiamas esant prijungtam USB įtaisui, įtaisas gali sugesti. Prieš įjungdami automobilį, atjunkite USB įtaisas.
- Jei automobilis įjungiamas arba išjungiamas esant prijungtam išoriniam USB įtaisui, išorinis USB įtaisas gali neveikti.
- Saugokitės statinės elektros iškrovos, prijungiate/atjunkiate išorinius USB įtaisas.
- Koduotų MP3 grotuvų sistema neatpažins, jeigu jie prijungiami kaip išorinis įtaisas.
- Sistema gali neatpažinti išorinių USB įtaisų priklausomai nuo išorinio USB įtaiso būsenos.
- Sistema atpažįsta tik gaminius kurių baitai suformatuoti 4 KB ar mažesniu dydžiu.
- Atpažįstami tik FAT12/16/32 formato USB įtaisas, NTFS ir ExFAT failų sistemos neatpažįstamos.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai kurie USB įtaisai gali būti nepalaikomi dėl suderinamumo problemų.
- Nelieskite USB jungčių.
- Per trumpą laiką greitai prijungiant ir atjungiant USB įtaisykus galima sugadinti įrangą.
- Atjungus USB įtaisą gali girdėtis keistas garsas.
- Prieš prijungdami ar atjungdami USB įtaisykus, išjunkite radiją.
- Įtaiso atpažinimo laikas gali būti ilgesnis, priklausomai nuo išorinio USB įtaiso tipo, talpos ar failų formato. Tai ne gedimas.
- USB įtaisykus draudžiama naudoti kitiems tikslams, tik leisti muzikos failus.
- Įrenginys nerodo nuotraukų ir vaizdo įrašų.
- Naudojami priedai su USB jungtimi, įskaitant įkrovimą ir šildymą per USB sąsają, gali blogiau veikti arba sugesti. Nenaudokite USB įtaisų ir priedų šiems tikslams.

(Tęsinys)**(Tęsinys)**

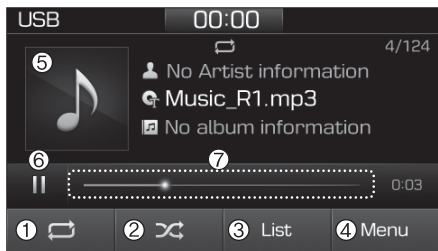
- Jei naudojami kitų gamintojų USB prijungimo ir pailginimo laidai, jūsų automobilio garso sistema gali neatpažinti jūsų USB įtaiso. USB įrenginįjunkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.
- Jei naudojami didelės talpos USB įtaisai su loginiu disko formavimu, bus leidžiami tik aukščiausio lygio loginiame skyriuje išsaugoti failai.
Jei taikomosios programos įkeltos į USB diską, failai gali būti neatkuriami.
- Kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros ir kt. (USB įtaisai, kurie nėra mobilioji duomenų talpykla) gali normaliai neveikti.
- Kai kurie telefonai negali būti įkraunami per USB jungtį.
- Tik standartinių USB atmintinių (su metaliniu apvalkalu) veikimas yra garantuojamas.

(Tęsinys)**(Tęsinys)**

- Garantija dėl HDD, CF, SD ir atminties kortelių veikimo nesuteikiama.
- DRM („Digital Rights Management“) failai nepalaikomi.
- SD-tipo USB atminties, CF-tipo USB atminties ir kiti USB atminties įtaisai, kuriems prijungti reikia adapterių, nepalaikomi.
- Negarantuojama, kad veiks USB HDD ir USB diskai su jungtimis, kurios atsilaisvina dėl automobilio vibracijos. („iStick“ ir kt.)
- Raktų pakabukai ar mobiliųjų telefonų priedai su USB jungtimi gali sugadinti USB lizdą ir daryti neigiamą poveikį failų leidimui. Nenaudokite jų. Naudokite tik įtaisykus su kištukinėmis jungtimis, kaip parodyta paveiksle.
- Kai vienu metu prijungiami MP3 įtaisai arba mobilieji telefonai per UX, BT Audio ir USB lizdus, gali pasigirsti pokšėjimas arba atsirasti gedimas.



USB



(1) Kartojimas

Ijungti / išjungti kartojimą.

(2) Maišymas

Ijungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(5) Albumo nuotrauka

Peržiūrėti kūrinio informaciją.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba paleisti muziką.

(7) Leidimo eiga

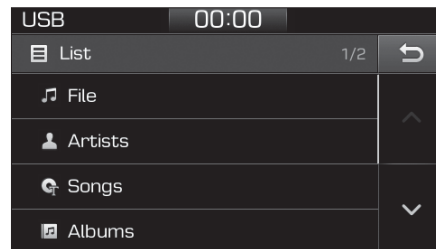
Paspausiti perėjimui į kitą vietą.

Leidimas

- Paspauskite **[MEDIA]** (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite [USB].
- Prijunkite USB įtaisą į USB lizdą automatiniam failų leidimui iš USB įtaiso.

Kūrinių keitimas

- Spausti **[SEEK/TRACK]** ankstesniam arba kitam kūriniui paleisti.
- Spausti ir laikyti **[SEEK/TRACK]** dabar leidžiamam kūriniui atsukti arba greitai persukti.
- Ieškokite kūrinių sukdami **REGULIAVIMO** rankenėlę ir paspauskite ją kūriniui paleisti.



Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Paspauskite [List] mygtuką ekrane galimų leisti kūrinių sąrašui peržiūrėti. Pasirinkite ir paleiskite pageidaujama kūrinių.

Kartojimas

Paspausiti [Repeat] visų kūrinių arba dabar leidžiamo kūrinio arba aplanko ar kategorijos pakartojimui paleisti.




- Pakartoti viską: kartojami visi kūriniai sąrašė.
- Pakartoti dabar leidžiamą kūrinių: kartoja tuo metu leidžiamą kūrinių.
- Pakartoti aplanką: kartojami visi kūriniai aplanke.
- Pakartoti kategoriją: kartoja visus kūrinius iš dabartinės kategorijos.

i Informacija

Aplanko kartoavimo funkcija galima tik tuo atveju, jei kūriniai leidžiami iš [File] (failų) kategorijos sąrašo.

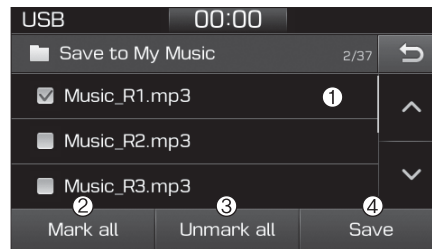
Atsitiktinis leidimas

Paspauskite [Shuffle] atsitiktiniam leidimui, atsitiktinio aplanko arba kategorijos leidimui įjungti / išjungti.

-  Atsitiktinis leidimas: kūriniai leidžiami atsitiktine seka.
-  Atsitiktinis aplanko leidimas: kūriniai iš esamo aplanko leidžiami atsitiktine seka.
-  Atsitiktinis kategorijos leidimas: kūriniai iš dabartinės kategorijos leidžiami atsitiktine seka.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujama funkciją.



• „Save to My Music“ (Įrašyti į „My Music“): USB įtaise įrašytus kūrinius galima išsaugoti „My Music“.

- (1) Failas: pasirinkti norimą išsaugoti failą.
- (2) „Mark All“ (Pažymėti visus): pasirenka visus failus.
- (3) „Unmark all“ (Nepažymėti nei vieno): atšaukia visus pažymėtus failus.

(4) „Save“ (Išsaugoti): išsaugoti pasirinktą failą(-us).

- Pasirinkite norimus išsaugoti failus ir spauskite [Save]. Pasirinkti failai išsaugomi „My Music“ aplanke.
- Jei išsaugojimo metu atsiliepiama arba skambinama mobiliuoju telefonu, išsaugojimo funkcija yra atšaukiama.
- Galima išsaugoti iki 6 000 failų.
- Išsaugojimo metu negalima pakeisti dabar iš USB įtaiso leidžiamo failo.
- Išsaugojimo metu negalima naudotis „My Music“ aplanku.
- Galima išsaugoti iki 700 MB užimančius failus.
- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

i Informacija

– iPod® įtaisų naudojimas

- Garso sistemos iPod® valdymo funkcijai naudokite specialų prie iPod® įtaiso pridėdamą kabelį.
- Prijungiant iPod® įtaisą prie veikiančios automobilio garso sistemos kelias sekundes gali girdėtis triukšmas. iPod® įtaisą prijunkite prie automobilio garso sistemos išjungę arba sustabdę įrašo leidimą.
- iPod® įtaisą prijunkite prie automobilio garso sistemos, kai užvedimo mygtukas yra ACC ON padėtyje, kad jis pradėtų krautis.
- Prijungdami iPod® įtaiso kabelį tvirtai įkiškite kabelio kištuką į lizdą.
- Kai EQ efektai įjungiami vienu metu išoriniuose įtaisuose, pavyzdžiui iPod®, ir garso sistemoje, EQ efektai gali persidengti ir dėl to garsas gali išsikraipyti arba pablogėti jo kokybė. Jei įmanoma, išjunkite visų išorinių įtaisų EQ funkciją.
- Prijungus iPod® arba AUX išorinį įtaisą gali atsirasti triukšmas. Kai nenaudojate, atjunkite ir laikykite atskirai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

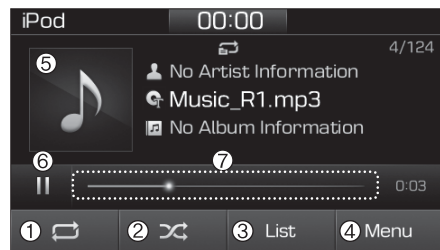
- Jei garso sistema yra naudojama kai per maitinimo lizdą prijungtas iPod® arba išorinis garso įrenginys, garso sistemoje gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais atjunkite iPod® arba išorinį garso įrenginį.
- Priklausomai nuo iPod®/iPhone® charakteristikų, įrašų leidimas gali trūkti arba įtaisai gali sugesti.
- Jei jūsų iPhone® prijungtas „Bluetooth“™ ryšiu ir per USB jungtį, įrašai gali nepasileisti. Tokiu atveju pasirinkite fiksuotą arba „Bluetooth“™ ryšį savo iPhone® garso išvesties nustatymams pakeisti.
- Jeigu jūsų programos versija nepalaiko ryšio protokolo arba jūsų iPod® neatpažįstamas dėl įtaiso nenormalaus, blogo veikimo arba gedimo, negalėsite naudotis iPod® režimu.
- Sistema neatpažins iPod® nano (5-os kartos) įtaisų, jei nusėdęs akumulatorius. Prieš naudodami pilnai įkraukite.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Įrašų paieškos ir leidimo tvarka iPod® įtaise gali skirtis nuo paieškos ir leidimo garso sistemoje.
- Jei iPod® neveikia dėl įtaiso problemos, perkraukite iPod® įtaisą (skaitykite iPod® naudojimo instrukciją).
- Gali nepavykti sinchronizuoti iPod® su garso sistema, priklausomai nuo programos versijos. Jei laikmena ištraukiama arba atjungiamas sistema nespėjus jos atpažinti, ankstesnio režimo galite neatstatyti (negalėsi įkrauti iPad®).
- Sistema gali neatpažinti kitų kabelių, išskyrus kartu su iPod®/ iPhone® įtaisais tiekiamus 1 m ilgio kabelius.
- Kai savo iPod® įtaise naudojate kitas muzikos programėles, dėl iPod® programėlės gedimo sistemos sinchronizavimo funkcija gali neveikti.

iPod®



(1) Kartojimas

Ijungti / išjungti kartojimą.

(2) Maišymas

Ijungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(5) Albumo nuotrauka

Peržiūrėti kūrinio informaciją.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba paleisti muziką.

(7) Leidimo eiga

Paspausiti perėjimui į kitą vietą.

Leidimas

- Prijunkite savo iPod® per garso sistemos USB lizdą, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir pasirinkite [iPod].

Kūrinių keitimas

- Spauskite [**SEEK/TRACK**] anksčiau arba kitam kūriniui paleisti.
- Spausti ir laikyti [**SEEK/TRACK**] dabar leidžiamam kūriniui atsukti arba greitai persukti.
- Ieškoti kūrinių sukdami **REGULIAVIMO** rankenėlę ir paspauskite ją kūriniui paleisti.

Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Paspauskite [List] mygtuką ekrane galimų leisti kūrinių sąrašui peržiūrėti. Pasirinkite ir paleiskite pageidaujamą kūrinį.

Kartojimas

Paspauskite [Repeat] dabar leidžiamo kūrinio arba kategorijos pakartojimui paleisti.

- Pakartoti kategoriją: kartoja visus kūrinius iš dabartinės kategorijos.
- Pakartoti dabar leidžiamą kūrinį: kartoja tuo metu leidžiamą kūrinį.

Atsitiktinis leidimas

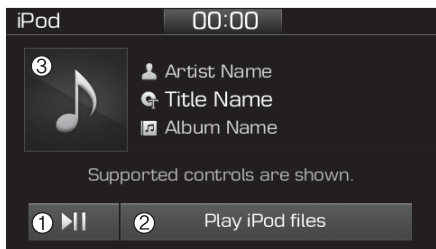
Paspauskite [Shuffle] atsitiktiniam kategorijos leidimui įjungti / išjungti.

- Atsitiktinis kategorijos leidimas: kūriniai iš dabartinės kategorijos leidžiami atsitiktine seka.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.



Kai paleistos kitos muzikos programos

Kai jūsų iPod® išsaugoti kūriniai leidžiami per kitą muzikos programėlę, rodomas šis ekranas.

- (1) Leidimas / sustabdymas: sustabdyti arba paleisti muziką.
- (2) „Play iPod files“ (iPod failų leidimas): paleisti iPod® įrašytą muziką.
- (3) Albumo nuotrauka: peržiūrėti kūrinio informaciją.

i Informacija

Negalima tinkamai atlikti veiksmo dėl iPod® programėlės sutrikimo.

iPod failų leidimas

- Pasirinkite [Play iPod files] (leisti iPod failus) įrašams į iPod® leisti.

Jei jūsų iPod® nėra įrašytos muzikos, [Play iPod files] funkcija bus išjungta.

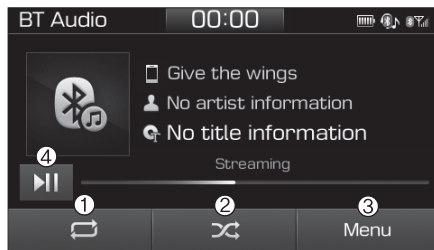
i Informacija

- „Bluetooth®“ (BT) Audio naudojimas
- „Bluetooth®“ Audio režimą galima naudoti tik tuo atveju, jei yra prijungtas „Bluetooth®“ funkciją turintis telefonas. Galima naudoti tik „Bluetooth®“ garso įrašų leidimą palaikančius įtaisus.
- Jei „Bluetooth®“ funkciją turintis telefonas atjungiamas leidžiant įrašus, muzika nebegroja.
- Kai leidžiant „Bluetooth®“ srautinius garso duomenis naudojami paieškos (AUKŠTYN/ŽEMYN) mygtukai, gali girdėtis triukšmas arba trūkinėti garsas, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.
- Ne visi mobiliųjų telefonų modeliai palaiko garso srautinių duomenų siuntimą.
- Jei leidžiant įrašus „Bluetooth®“ Audio režime atsiliepiama arba skambinama mobiliuoju telefonu, pokalbio garsas gali maišyti su muzikos garsais.
- Kai kurių modelių telefonuose po skambučio grįžus į „Bluetooth®“ Audio režimą muzika gali automatiškai nespaleisti.

PASTABA

- „Bluetooth®“ belaidės technologijos laisvų rankų įranga yra saugiai vairuoti padedanti savybė. Prijungus automobilio garso sistemą prie telefono su „Bluetooth®“ belaidė technologija, galima patogiai skambinti, atsiliiepti į skambučius ir valdyti telefonų knygą. Prieš naudodami „Bluetooth®“ belaidę technologiją, atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą.
- Pernelyg dažnai naudojantis mobiliuoju telefonu vairuojant, galima prarasti atsargumą ir sukelti eismo įvykį.
- Vairuodami nenaudokite įrangos pernelyg dažnai.
- Pavojinga ilgai žiūrėti į ekraną vairuojant. Tai gali sukelti eismo įvykį.
- Vairuodami stenkitės tik retsykais žvilgtelėti į ekraną.

BT Audio



(1) Kartojimas

Ijungti / išjungti kartojimą.

(2) Atsitiktinis leidimas

Ijungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(4) Leidimas / sustabdymas:

Sustabdyti arba paleisti muziką.

i Informacija

- Kai kurie telefonų modeliai nepalaiko tam tikrų funkcijų.
- „Bluetooth®“ ryšio garso stiprumas sinchronizuojamas su mobiliojo telefono garso stiprumu.

Leidimas

- Paspauskite [**MEDIA**] (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite [BT Audio].

Kūrinių keitimas

- Spauskite [**SEEK/TRACK**] ankstesniam arba kitam kūriniui paleisti.

i Informacija

Kai kurie telefonų modeliai nepalaiko šios funkcijos.

Kartojimas

Paspausi [Repeat] visų kūrinių arba dabar leidžiamo kūrinio arba kategorijos pakartojimui įjungti arba išjungti.



- Pakartoti viską: kartojami visi kūriniai sąrašė.
- Pakartoti dabar leidžiamą kūrinių: kartoja tuo metu leidžiamą kūrinių.
- Pakartoti kategoriją: kartoja visus kūrinius iš dabartinės kategorijos.

i Informacija

Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“ įtaiso, įjungiami įrašų kartojimo funkcija.

Atsitiktinis leidimas

Paspauskite [Shuffle] atsitiktinio kūrinio arba atsitiktinės kategorijos leidimui įjungti / išjungti.

-  Atsitiktinis leidimas: kūriniai leidžiami atsitiktine seka.
-  Atsitiktinis leidimas kategorijoje: kūriniai esamoje kategorijoje leidžiami atsitiktine seka.

Informacija

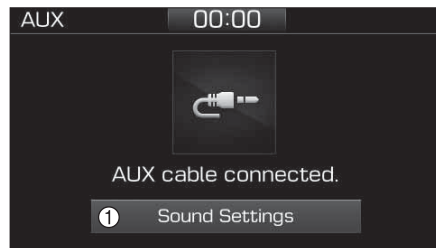
Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“ įtaiso, įjungiamas įrašų atsitiktinio leidimo funkcija.

Meniu

Paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujama funkciją.

- „Connections“ (Prijungti įtaisai): galima pakeisti dabar prijungtą „Bluetooth®“ įtaisą.
- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

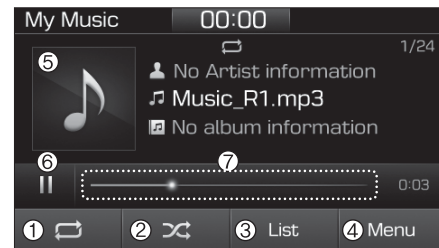
AUX



Išorinio įtaiso naudojimas

- Paspauskite [**MEDIA**] (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite [AUX].
 - Išoriniam įtaisui paleisti įkiškite išorinio įtaiso kištuką į AUX lizdą.
- (1) „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

„My Music“



(1) Kartojimas

Įjungti / išjungti kartojimą.

(2) Atsitiktinis leidimas

Įjungti / išjungti atsitiktinį leidimą.

(3) Sąrašas (List)

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu (Menu)

Eiti į meniu ekraną.

(5) Albumo nuotrauka

Peržiūrėti kūrinio informaciją.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba paleisti muziką.

(7) Leidimo eiga

Paspausi perėjimui į kitą vietą.

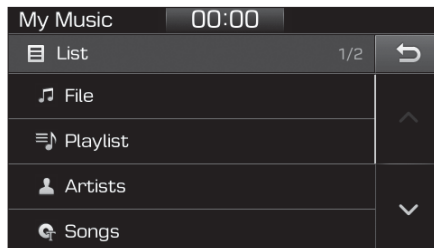
Leidimas

Paspauskite **[MEDIA]** (laikmenos) mygtuką ir pasirinkite **[My Music]**.

- Negalima pasirinkti „My Music“ aplanko, jei jame nėra įrašytos muzikos.
- Prieš įrašydami muzikinius failus į „My Music“ aplanką, patikrinkite savo USB įtaiso turinį.

Kūrinių keitimas

- Spauskite **[SEEK/TRACK]** anksčiau arba kitam kūriniui paleisti.
- Spausti ir laikyti **[SEEK/TRACK]** dabar leidžiamam kūriniui atsukti arba greitai persukti.
- Ieškokite kūrinių, sukdami **REGULIAVIMO** rankenėlę, ir paspauskite ją kūriniui paleisti.



Kūrinių pasirinkimas iš sąrašo

Paspauskite **[List]** mygtuką ekrane galimų leisti kūrinių sąrašui peržiūrėti. Pasirinkite ir paleiskite pageidaujimą kūrinių.

Kartojimas

Paspauskite **[Repeat]** visų kūrinių arba dabar leidžiamo kūrinio arba kategorijos pakartojimui įjungti arba išjungti.

- Pakartoti viską: kartojami visi kūriniai sąrašė.
- Pakartoti dabar leidžiamą kūrinių: kartoja tuo metu leidžiamą kūrinių.
- Pakartoti kategoriją: kartoja visus kūrinius iš dabartinės kategorijos.

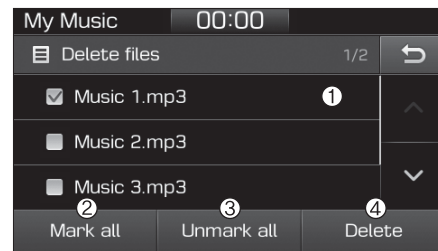
Atsitiktinis leidimas

Paspauskite **[Shuffle]** atsitiktinio kūrinio arba atsitiktinės kategorijos leidimui įjungti / išjungti.

- Atsitiktinis leidimas: kūriniai leidžiami atsitiktine seka.
- Atsitiktinis leidimas kategorijoje: kūriniai esamoje kategorijoje leidžiami atsitiktine seka.

Menu

Paspauskite **[Menu]** mygtuką ekrane ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.



- „Delete files“ (Pašalinti failus): galima pašalinti failus iš „My Music“ aplanko.
- (1) Failas: pasirenka išsaugotą failą.
- (2) „Mark All“ (Pažymėti visus): pasirenka visus failus.
- (3) „Unmark all“ (Nepažymėti nei vieno): atšaukia visus pažymėtus failus.

(4) „Delete“ (ištrinti): ištrina pasirinktą failą(-us).

- Pasirinkite failą, kurį norite ištrinti, ir paspauskite [Delete] jam ištrinti.
- Jei išsaugojimo metu atsiliepiama arba skambinama mobiliuoju telefonu, išsaugojimo funkcija yra atšaukiama.
- „Add to playlist“ (Pridėti prie grojaraščio): dažnai leidžiamus kūrinius galima susieti grojaraštyje.
 - Kūrinius galima leisti iš grojaraščio.
- „Information“ (Informacija): rodoma išsami informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.
- „Sound Settings“ (Garso nustatymai): galima pakeisti garso nustatymus.

Pašalinti iš grojaraščio:

Kai leidžiamas kūrinys iš grojaraščio, paspauskite [Menu] mygtuką ekrane ir pasirinkite [Delete from playlist] (ištrinti iš grojaraščio).

Pasirinkite kūrinį, kurį norite ištrinti, ir paspauskite [Delete].

Telefonas

i Informacija

– Mobiliojo telefono su „Bluetooth“ be laide technologija naudojimas

- „Bluetooth“ yra artimojo lauko ryšių technologija, naudojami 2,4 GHz dažnį be laidei tam tikru atstumu esančių įtaisų sujungimui.
- Technologija naudojama kompiuteriuose, periferinėje įrangoje, telefonuose su „Bluetooth“, planšetiniuose kompiuteriuose, buities prietaisuose ir automobiliuose. „Bluetooth“ palaikantys įtaisai gali greitai keistis duomenimis be laidinio sujungimo.
- Įtaisai su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga leidžia patogiai naudotis mobiliojo telefono su „Bluetooth“ technologija funkcijomis.
- Kai kuriuose „Bluetooth“ įtaisuose nepalaikoma „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai naudojantis „Bluetooth“ ryšiu bandoma skambinti susietu mobiliuoju telefonu, kuris yra ne automobilyje, skambutis vykdomas naudojant automobilio „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją.
- Nepamirškite išjungti „Bluetooth“ laisvų rankų funkcijos savo „Bluetooth“ įtaise arba garso sistemos ekrane.

Įspėjimai dėl saugos

- „Bluetooth®“ laisvų rankų funkcija padeda vairuotojams saugiai vairuoti. Prijungus mobilųjį telefoną su „Bluetooth®“ technologija prie automobilio garso sistemos, galima skambinti ir atsiliepti telefonu bei tvarkyti adresatus per automobilio garso sistemą. Prieš tai perskaitykite naudojimo instrukciją.
- Per daug naudojantis valdymo mygtukais vairuojant atitraukiamas dėmesys nuo kelio ir gali įvykti avarija. Vairuodami nenaudokite įrangos pernelyg dažnai.
- Ilgai žiūrint į ekraną, padidėja avarijos grėsmė. Žiūrėkite į ekraną kuo trumpiau.

Atsargumo priemonės prijungiant „Bluetooth®“ įtaisus

- Automobilis palaiko šias „Bluetooth®“ funkcijas. Kai kurie „Bluetooth®“ įtaisai nepalaiko tam tikrų funkcijų.
 - 1) Skambinimas naudojant „Bluetooth®“ laisvų rankų įrangą
 - 2) Veiksmai skambinant (privatus pokalbis, pokalbių perjungimas, mikrofono garsumo valdymas)
 - 3) Parsisiųsti „Bluetooth®“ įtaise išsaugotą skambučių žurnalą
 - 4) Parsisiųsti „Bluetooth®“ įtaise išsaugotus adresatus
 - 5) Automatinis adresatų / skambučių žurnalo parsisiuntimas prijungus „Bluetooth®“
 - 6) Automatinis „Bluetooth®“ įtaiso prijungimas įjungus automobilį
 - 7) Srautinis garso duomenų siuntimas per „Bluetooth®“
- Prieš prijungdami savo įtaisą prie garso sistemos patikrinkite, ar jūsų įtaisas palaiko „Bluetooth®“.

- Jeigu jūsų įtaisas palaiko „Bluetooth®“, negalėsite paleisti „Bluetooth®“ ryšio, jeigu jūsų įtaiso „Bluetooth®“ funkcija yra išjungta. Suraskite „Bluetooth®“ funkciją savo įtaise ir įjunkite ją.
- „Bluetooth®“ įtaisus susiekite arba prijunkite prie garso sistemos kai automobilis stovi.
- Jei „Bluetooth®“ nutrūksta dėl netinkamų sąlygų (per didelis atstumas ryšiui, įtaisas išsikrovęs, ryšio klaidos ir kt.) kai „Bluetooth®“ įtaisas yra prijungtas, sistema ieško ir automatiškai prijungia atjungtą „Bluetooth®“ įtaisą.
- Jei norite išjungti „Bluetooth®“ įtaiso automatinio prijungimo funkciją, išjunkite ją savo „Bluetooth®“ įtaise. Kiekvieno įtaiso naudojimo instrukcijoje yra nurodyta, ar jis palaiko „Bluetooth®“ ryšį.
- Su laisvų rankų įranga skambučio garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo „Bluetooth®“ įtaiso modelio .

- Kai kurie „Bluetooth®“ įtaisai dažnai patiria „Bluetooth®“ sujungimo problemų. Jas galima spręsti tokiais būdais:

- 1) Išjunkite savo „Bluetooth®“ įtaiso „Bluetooth®“ funkciją. ➔ Vėl ją įjunkite ir bandykite paleisti dar kartą.
- 2) Pašalinkite susietą įtaisą iš garso sistemos ir „Bluetooth®“ įtaiso ir vėl juos susiekite.
- 3) Išjunkite savo „Bluetooth®“ įtaisą. ➔ Vėl ją įjunkite ir bandykite paleisti dar kartą.
- 4) Išimkite akumuliatorių iš savo „Bluetooth®“ įtaiso; įdėkite akumuliatorių atgal, įjunkite įtaisą ir bandykite paleisti dar kartą.
- 5) Išjunkite ir vėl įjunkite automobilį ir vėl bandykite užmegzti ryšį.

„Bluetooth®“ įtaiso susiejimas

Informacija apie „Bluetooth®“ įtaisų susiejimą

- Susiejimu vadinama telefonų ar įtaisų su „Bluetooth®“ sinchronizacija su automobilio garso sistema prieš juos sujungiant. Tai yra „Bluetooth®“ ryšiui ir naudojimui būtina procedūra.
- Galima susieti iki 5 įtaisų.
- „Bluetooth®“ įtaiso negalima susieti, kai automobilis juda.

Pirmojo „Bluetooth®“ įtaiso susiejimas

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** (telefono) mygtuką arba **skambinimo nuotolinio valdymo mygtuką** ant vairo. ➔ „Bluetooth®“ įtaise suraskite automobilį ir susiekite. ➔ Įveskite prieigos kodą „Bluetooth®“ įtaise arba patvirtinkite prieigos kodą. ➔ „Bluetooth®“ susiejimas baigtas.

1. Paspaudus garso sistemos **[PHONE]** mygtuką arba **skambinimo nuotolinio valdymo mygtuką** ant vairo, atsirado toks ekranas. Dabar galima susieti įtaisus.

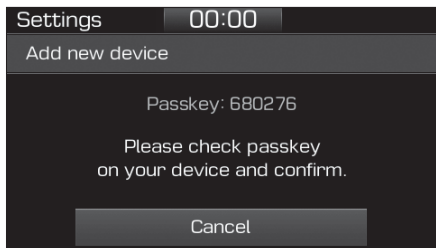


- (1) „Device name“ (Įtaiso pavadinimas): „Bluetooth®“ įtaise surastas pavadinimas.

i Informacija

Paveiksle parodytas įtaiso pavadinimas yra tik pavyzdys. Savo įtaise suraskite jo tikrąjį pavadinimą.

2. Savo „Bluetooth®“ įtaiso (mobiliojo telefono ar kt.) „Bluetooth®“ meniu suraskite esančius „Bluetooth®“ įtaisus.
3. Patvirtinkite, kad įtaiso pavadinimas jūsų „Bluetooth®“ įtaise atitinka įtaiso pavadinimą garso sistemos ekrane ir pasirinkite jį.



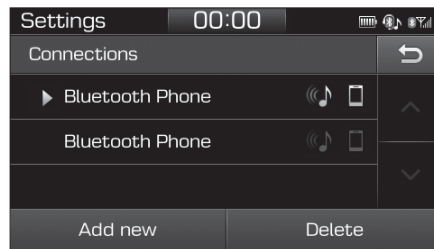
4. Jei įtaisui reikia patvirtinti prieigos kodą, atsirado toks garso sistemos ekranas. „Bluetooth®“ įtaise atsirado 6 skaitmenų prieigos kodo įvedimo ekranas.
 - Patvirtinę, kad garso sistemos ekrane rodomas 6 skaitmenų kodas ir „Bluetooth®“ įtaise rodomas kodas yra vienodi, ant „Bluetooth®“ įtaiso paspauskite [OK] mygtuką.

i Informacija

Paveiksle parodytas 6 skaitmenų kodas yra tik pavyzdys. Tikrojo kodo ieškokite savo automobilyje.

Antrojo „Bluetooth®“ įtaiso susiejimas

Paspauskite garso sistemos [SETUP] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Bluetooth]. ➡ Pasirinkite [Connections]. ➡ Pasirinkite [Add new].



- Nuo šios vietos susijimo procedūra yra tokia pati kaip ir pirmojo „Bluetooth“ įtaiso susiejimas.

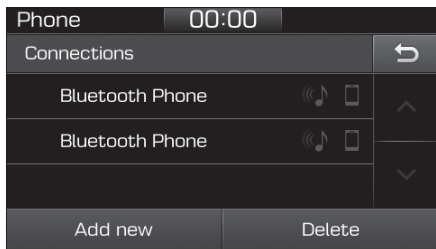
i Informacija

- „Bluetooth®“ parengties režimas veikia tris minutes. Jei įtaisas nesusiejamas per tris minutes, susiejimas nutraukiamas. Pradėkite iš pradžių.
- Dauguma „Bluetooth®“ įtaisų prijungiami automatiškai po susiejimo. Tačiau kai kuriuose įtaisuose po susiejimo reikia atskirai patvirtinti sujungimą. Po susiejimo patikrinkite savo „Bluetooth®“ įtaisą ir patvirtinkite, kad jis prijungtas.

„Bluetooth®“ įtaisų prijungimas

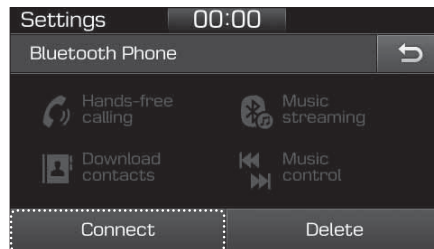
Jei nėra prijungtų įtaisų

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** mygtuką arba **skambinimo nuotolinio valdymo mygtuką** ant vairo. ➔ Pasirinkite pageidaujama „Bluetooth®“ įtaisą iš sąrašo. ➔ Sujunkite „Bluetooth®“ ryšiu.



Jei nėra prijungtų įtaisų

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** mygtuką. ➔ Pasirinkite **[Settings]**. ➔ Pasirinkite **[Connections]**. ➔ Pasirinkite „Bluetooth®“ įtaisą, kurį norite prijungti. ➔ Pasirinkite **[Connect]**. ➔ Sujunkite „Bluetooth®“ ryšiu.



i Informacija

- **Vienu metu galima jungti tik vieną „Bluetooth®“ įtaisą.**
- **Kai yra prijungtas „Bluetooth®“ įtaisas, kitų įtaisų susieti negalima.**

Atsiliepimas į skambutį ir skambučio atmetimas

Atsiliepimas prijungtu „Bluetooth®“ įtaisu:



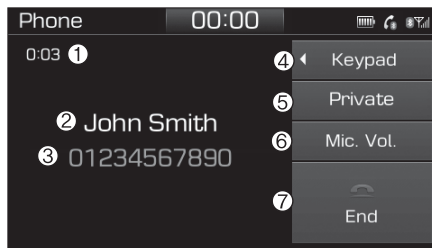
- (1) Skambintojo vardas: jei skambina jūsų adresatų knygoje esantis asmuo, bus rodomas jo vardas.
- (2) Skambintojo telefono numeris: rodomas skambintojo telefono numeris
- 3) „Accept“: atsiliepti
- 4) „Reject“: atmeti skambutį

i Informacija

- Kai rodomas įeinančio skambučio ekranas, garso sistemos režimas ir nustatymai nerodomi. Galima valdyti tik skambučio garso stiprumą.
- Kai kurie „Bluetooth®“ įtaisai nepalaiko skambučio atmetimo funkcijos.
- Kai kurie „Bluetooth®“ įtaisai nepalaiko skambintojo telefono numerio rodymo funkcijos.

Valdymas skambinant

Įeinantis skambutis į prijungtą „Bluetooth®“ įtaisą ➔ pasirinkite [Accept].



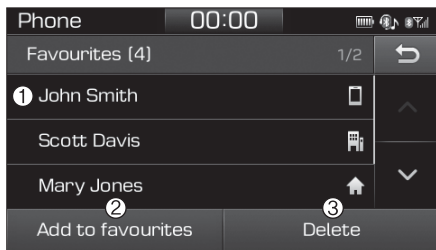
- (1) Skambučio trukmė: rodoma skambučio trukmė.
- (2) Skambintojo vardas: jei skambina jūsų adresatų knygoje esantis asmuo, bus rodomas jo vardas.
- (3) Skambintojo telefono numeris: rodomas skambintojo telefono numeris.
- (4) „Keypad“ (Klaviatūra): rodoma skaičių klaviatūra atsakiklio informacijai įvesti.
- (5) „Private“ (asmeninis): skambutis perkeliamas į mobilųjį telefoną
- (6) „Mic.Vol.“ (Mikrofono išvesties garso stiprumas): galima keisti išvesties garso stiprumą.
- (7) „End“: pokalbio pabaiga.

i Informacija

- Kai kurie „Bluetooth®“ įtaisai nepalaiko skambučio asmeninio pokalbio funkcijos.
- Išvesties garso stiprumas gali skirtis, priklausomai nuo „Bluetooth®“ įtaiso tipo. Jei išvesties garsas per stiprus arba per silpnas, sureguliuokite mikrofono garso stiprumą.

Išrinktieji adresatai

Paspauskite garso sistemos [PHONE] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Favourites]. ➡ Rodomas išrinktųjų adresatų sąrašas.



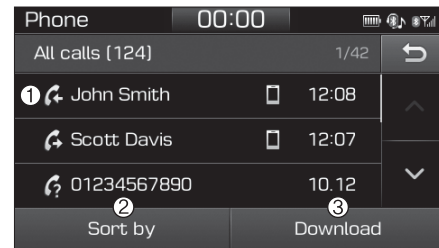
- (1) Išrinktųjų adresatų sąrašas: rodomas išrinktųjų adresatų sąrašas. Pasirinkus galima skambinti.
- (2) „Add to favourites“ (Pridėti prie išrinktųjų adresatų): pridėti parsiųstą telefono numerį prie išrinktųjų adresatų.
- (3) „Delete“ (šalinti): pašalinti išsaugotą telefono numerį iš išrinktųjų adresatų sąrašo.

i Informacija

- Kiekviename susietame „Bluetooth®“ įtaise galima išsaugoti iki 20 išrinktųjų adresatų.
- Išrinktųjų adresatų sąrašą galima atsidaryti, kai prijungiamas „Bluetooth®“ įtaisas, kuriame jie išsaugoti.
- Garso sistema neparsiuočia išrinktųjų adresatų iš „Bluetooth®“ įtaisų. Prieš naudojant išrinktuosius adresatus, juos reikia išsaugoti iš naujo.
- Adresatus reikia pirmiau parsiųsti, po to įtraukti į išrinktųjų sąrašą.
- Išsaugotų išrinktųjų adresatų sąrašas neatnaujinamas netgi pakeitus adresatus prijungtame „Bluetooth®“ įtaise. Išrinktųjų adresatų sąrašą reikia pašalinti ir pridėti iš naujo.

Skambučių žurnalai

Paspauskite garso sistemos [PHONE] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Call history]. ➡ Rodomas skambučių žurnalas.



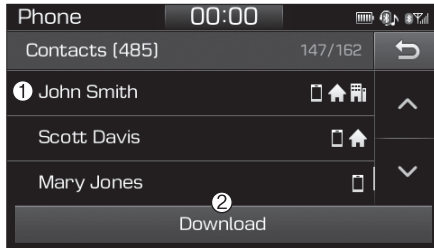
- (1) Skambučių žurnalas: rodomas parsiųstų žurnalų sąrašas. Pasirinkus galima skambinti.
- (2) „Sort by“ (Rūšiuoti pagal): galima rūšiuoti pagal visus skambučius, rinktus numerius, atsilieptus skambučius arba praleistus skambučius.
- (3) „Download“ (Parsisiųsti): parsiųsti skambučių žurnalą iš prijungtų „Bluetooth®“ įtaisų.

i Informacija

- Saugoma iki 50 rinktų, atsilieptų ir praleistų skambučių.
- Gavus naujausią skambučių žurnalą dabartinis skambučių žurnalas pašalinamas.

Adresatai

Paspauskite garso sistemos [PHONE] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Contacts]. ➡ Pasirinkite raidę (ABC). ➡ Rodomas adresatų sąrašas.



- (1) „Contacts“ (Adresatai): rodomi parsisiūsti įadresatai.
Pasirinkus galima skambinti.
- (2) „Download“ (Parsisiūti): parsisiūsti adresatų sąrašą iš prijungtų „Bluetooth®“ įtaisų.

i Informacija

- Galima išsaugoti iki 2 000 adresatų.
- Kai kuriais atvejais parsisiunčiant adresatų sąrašą, reikia papildomos informacijos iš jūsų „Bluetooth®“ įtaiso. Jei nepavyksta parsisiūsti adresatų sąrašo, peržiūrėkite savo „Bluetooth®“ įtaiso nustatymus arba garso sistemos ekrane ieškokite, kaip patvirtinti parsiumimą.
- Adresatai be telefono numerio nerodomi.

Numerio rinkimas

Paspauskite garso sistemos [PHONE] mygtuką. ➡ Pasirinkite [Dial] (rinkti numerį).



- (1) Telefono numerio įvedimo langas: rodomas su klaviatūra renkamas telefono numeris.
- (2) Ištrinti:
 - Spauskite atskiriems skaičiams ištrinti.
 - Paspauskite ir laikykite visam telefono numeriui ištrinti.
- (3) Klaviatūra: įveskite telefono numerį.

(4) „Bluetooth®“ telefono pavadinimas:

- Rodomas prijungto „Bluetooth®“ įtaiso pavadinimas.
- Rodomi klaviatūra įvedamą skaičių / raidę atitinkantys adresatai.

(5) „Call“ (skambinti):

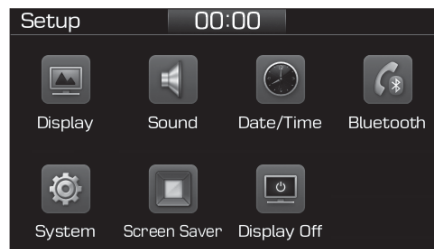
- Įveskite ir pasirinkite telefono numerį, kuriuo norite skambinti.
- Neįvesdami telefono numerio pasirinkite paskutinį rinktą telefono numerį.

Nustatymai

Paspauskite garso sistemos **[PHONE]** mygtuką. ➡ Pasirinkite **[Settings]** (nustatymai).

- Apie telefono nustatymus skaitykite skyriuje „Nustatymai“.

Nustatymai



Prieiga prie ekrano, garso, datos/laiko, „Bluetooth“, sistemos, ekrano užsklandos ir ekrano išjungimo nustatymų.

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ant garso sistemos.

Vaizdas ekrane

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➡ Pasirinkite **[Display]**.

- „Dimming mode“ (Užtemdymas): garso sistemos ekrano ryškumą galima reguliuoti pagal dienos laiką.
- „Brightness“ (Ryškumas): galima pakeisti garso sistemos ekrano ryškumą.

- „Text scroll“ (Teksto slinktis)*: jei tekstas per ilgas rodyti ekrane, įjunkite teksto slinkimo funkciją.

* jei yra

Garsas

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➡ Pasirinkite **[Sound]** (garsas).

- „Position“ (Vieta): galima reguliuoti garso sklaidimą per garsiakalbius.
- „Equaliser/Tone“ (Vienodintuvas/tonai): galima reguliuoti garso toną.
- „Speed dependent volume control“ (Garso reguliavimas pagal automobilio greitį): garso stiprumas reguliuojamas automatiškai pagal automobilio greitį.
- „Beep“ (Pyptelėjimas): galima pasirinkti, kad palietus ekraną girdėtųsi pyptelėjimas arba ne.

Data / laikas

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➔ Pasirinkite [Date/Time].

- „Set time“ (Nustatyti laiką): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- „Time Format“ (Laiko formatas): pasirinkite 12 arba 24 valandų laiko formatą.
- „Set date“ (Nustatyti datą): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą datą.

„Bluetooth“

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➔ Pasirinkite [Bluetooth].

- „Connections“ (Prijungti įtaisai): valdomas „Bluetooth®“ įtaisų susiejimas, ištrynimasis, prijungimas ir atjungimas.
- „Auto connection priority“ (Automatinio prijungimo pirmumas): nustatykite „Bluetooth®“ įtaisų prijungimo pirmumą įjungus automobilį.
- „Update contacts“ (Atnaujinti adresatus): adresatus galima parsisiųsti iš prijungtų „Bluetooth®“ įtaisų.

- „Bluetooth voice guidance“ („Bluetooth“ balso pranešimai)*: paleisti arba nutildyti balso pranešimus apie „Bluetooth®“ įtaiso susiejimą, prijungimą ir klaidas.

* jei yra

i Informacija

- **Kai pašalinami susieti įtaisai, garso sistemoje iš įtaiso išsaugoti skambučių žurnalas ir adresatai ištrinami.**
 - „Bluetooth®“ įtaisų, kuriems neteikiama pirmenybė, prijungimas gali užtrukti ilgiau.
 - Adresatus galima parsisiųsti tik iš tuo metu prijungto „Bluetooth®“ įtaiso.
 - **Jei nėra prijungto „Bluetooth®“ įtaiso, adresatų parsiuntimo mygtukas yra neaktyvus.**
 - **Jei pasirinkta slovākų, vengrų arba korėjiečių kalba, „Bluetooth“ balso pranešimai* nepalaikomi.**
- * jei yra

Sistema

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➔ Pasirinkite [System].

- „Memory Information“ (Informacija apie atmintį): rodoma kiek atminties naudoja „My Music“ aplankas.
- „Language“ (Kalba): pakeičia vartotojo kalbą.
- „Default“ (Numatytieji nustatymai): atkuriami garso sistemos nustatymai.

i Informacija

Sistema atkuria numatytąsias vertes ir dingsta visi išsaugoti duomenys ir nustatymai.

Ekranu užsklanda

Nustatykite, kas rodoma, kai išjungta garso sistema arba ekranas.

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➡ Pasirinkite [Screensaver].

- „Analogue“ (Analoginis): rodomas analoginis laikrodis.
- „Digital“ (Skaitmeninis): rodomas skaitmeninis laikrodis.
- „None“ (Niekas): nerodoma jokia informacija.

Išjungtas ekranas (Display Off)



Veikiant garso sistemai ekraną galima išjungti, kad neblizgėtų.

Paspauskite garso sistemos **[SETUP]** mygtuką. ➡ Pasirinkite [Display Off].

Informacija

Ekranu užsklandą naudokite informacijai, kuri bus matoma kai ekranas išjungtas, nustatyti.

Atitikties deklaracija CE ženklas Europos Sąjungai

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Model: <u>AC110G2GG (Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GE, AC110G2GS,</u>	
<u>AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2FE, ACBC0G2FE)</u>	
Type: <u>DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM</u>	
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:	
Radio:	<u>EN 300 328 V1.8.1</u>
	<u>EN 62311-2008</u>
EMC:	<u>EN 301 489-1 V1.9.2 : 17 V2.2.1</u>
	<u>EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011</u>
Safety:	<u>EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011</u>
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory : KCTL Inc.	
<u>65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390</u>	
<u>Tel :+82 70 8685 8324 / Fax :+82 505 299 8311</u>	
Authorized representative or manufacturer :	
<u>Hyundai Mobis Co., Ltd</u>	
<u>203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-877, Korea</u>	
<u>Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788</u>	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact :	
<u>Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788</u>	
<u>Seoul, Korea October 07, 2015.</u>	
	
	
/ S. H. Choo / Director	

NCC ženklas Taivaniui

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Prieš važiuojant	5-3	Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema	5-38
Prieš įlipant į automobilį	5-3	Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)	5-40
Prieš užvedant automobilį	5-3	Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) /	
Užvedimo mygtukas	5-4	pagalbos persirikiuojant sistema (LCA)	5-41
Užvedimo mygtuko padėtyš	5-6	Įspėjimas apie skersinį eismą užpakalyje (RCTA)	5-44
Automobilio užvedimas	5-8	Sistemos veikimo apribojimai	5-47
Automobilio išjungimas	5-10	Autonominis avarinis stabdymas (AEB)	5-48
Redukcinė pavarą	5-11	Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-48
Redukcinės pavaros darbas	5-11	AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas	5-50
Automobilio statymas	5-13	AEB priekinio radaro jutiklis	5-53
Pranešimai LCD ekrane	5-14	Sistemos gedimas	5-54
Vairavimo patarimai	5-16	Sistemos veikimo apribojimai	5-56
Perjungimo svirtis (rekuperacinio		Eismo juostos laikymosi pagalbos	
stabdymo valdymas)	5-18	sistema (LKAS)	5-60
Stabdymo sistema	5-19	LKAS veikimas	5-61
Stabdžių stiprintuvus	5-19	Įspėjamoji lempuė ir pranešimas	5-65
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-20	LKAS funkcijos keitimas	5-66
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-20	Sistemos veikimo apribojimai	5-67
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	5-25	Greičio ribojimo sistema	5-68
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-29	Greičio ribojimo sistemos veikimas	5-68
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-31	Greičio palaikymo sistema	5-70
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-35	Greičio palaikymo sistemos veikimas	5-70
Pagalbinė pajudėjimo įkalinė sistema (HAC)	5-36		
Stabdymo patarimai	5-37		

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ..	5-76
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo	
sistemos jautrumo keitimas	5-78
Perjungimas į pastovaus greičio palaikymo režimą..	5-78
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo	
sistemos palaikomas greitis.....	5-79
Automatiškai palaikomas atstumas iki kito	
automobilio	5-84
Jutiklis, nustatantis atstumą iki priekyje	
esančio automobilio.....	5-86
Sistemos veikimo apribojimai	5-88
Ypatingos vairavimo sąlygos	5-93
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-93
Automobilio siūbavimas	5-93
Sklandus posūkis.....	5-94
Vairavimas naktį	5-94
Vairavimas lyjant	5-94
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-95
Vairavimas greitkelyje.....	5-95
Vairavimas žiemą	5-96
Sniegas ir ledas.....	5-96
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-98
Automobilio masė	5-101
Per didelė apkrova.....	5-101
Priekabos vilkimas	5-102

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Apžiūrėkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaiykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržų. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegė saugos diržus.
- Patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržų. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIAL** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikovieskite taksi.

UŽVEDIMO MYGTUKAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo mygtuko ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinų, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



OAAE056019

Jei atidaromos priekinės durys, užsideda automobilio užvedimo mygtukas, kuris užgesa praėjus 30 sekundžių uždarius duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui išjungti kritiniu atveju:



Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo mygtuką **ARBA** greitai tris kartus spustelėkite ir atleiskite užvedimo mygtuką (per tris sekundes).




Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspaudę užvedimo mygtuką, įjungę **N** (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nespauskite užvedimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Automobilis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite **P** (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo mygtuką į **OFF** padėtį ir pasiimkite išmanųjį raktą. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Užvedimo mygtuko padėtys

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="213 266 272 288">OFF</p> 	<p data-bbox="384 269 903 322">Automobiliui išjungti paspauskite užvedimo mygtuką, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.</p> <p data-bbox="384 333 911 524">Automobilis taip pat išsijungs paspaudus užvedimo mygtuką, kai įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavara, nes pavara automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį. Tačiau, paspaudus užvedimo mygtuką N (neutralioje) pavaroje, jis persijungs į ACC padėtį.</p> <p data-bbox="384 535 831 588">Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės.</p>	<p data-bbox="933 269 1477 322">Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p data-bbox="213 617 272 639">ACC</p> 	<p data-bbox="384 620 895 695">Paspauskite užvedimo mygtuką, kai jis yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p data-bbox="384 706 852 770">Galima naudotis elektriniais prietaisais. Atsirakina vairas.</p>	<p data-bbox="933 620 1445 729">Jei vairas tinkamai neatsirakina, užvedimo mygtukas neveiks. Spauskite užvedimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="220 213 261 236">ON</p> 	<p data-bbox="384 219 895 300">Paspauskite užvedimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p data-bbox="384 311 855 361">Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus automobilio.</p>	<p data-bbox="933 219 1474 300">Nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai automobilis yra parengties () režime, kad neišsikrautų akumuliatorius.</p>
<p data-bbox="197 517 284 539">START</p> 	<p data-bbox="384 523 879 605">Automobiliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite užvedimo mygtuką, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.</p>	<p data-bbox="933 523 1469 603">Jei užvedimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka:</p> <p data-bbox="933 614 1398 639">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>


Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS


- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir greičio pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę greičio pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudžiant užvedimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai užvedimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje mirksės „“ indikatorius ir bus rodomas pranešimas „Key not in vehicle“ (automobilyje nėra rakto). Uždarius visas duris, 5 sekundes skambės garso signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai mygtukas yra ACC padėtyje arba automobilis yra parengties () režime.


1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite užvedimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega „“ indikatorius.

Informacija

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus.
- Jei lauke šalta, „“ indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu „“ indikatorius užgęsta automobiliui judant, nejunkite stovėjimo (P) pavaros.

Jei kelio sąlygos tinkamos, pabandykite perjungti pavarą į neutralią (N) padėtį automobiliui vis dar judant ir paspauskite užvedimo mygtuką automobiliui užvesti.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite automobilio užvedimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti automobilio. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.


Saugumui užtikrinti, visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.



Informacija


Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti, spausdami jo užvedimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

Automobilio išjungimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.
2. Įjunkite stovėjimo pavarą (P).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite užvedimo mygtuką automobiliui išjungti.
5. Patikrinkite ar prietaisų skydelyje užgeso „“ indikatorius.



ATSARGIAI

Jei prietaisų skydelyje tebedega „“ indikatorius, automobilis neišsijungia ir gali pajudėti, kai pavara yra kitoje nei P (stovėjimo) padėtyje.

REDUKCINĖ PAVARA

Redukcinės pavaros darbas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISUOMET patikrinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.



Pasirinkite pavaros padėtis spausdami perjungimo mygtuką.

Saugumui užtikrinti, visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami pavarą.

Pavaros padėtis



Pavaros padėtį rodo indikatorius prietaisų skydelyje, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarą į P (stovėjimo) padėtį.

Pavarai perjungti iš R (atbulinės eigos), N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo) padėtį paspauskite [P] mygtuką.

Išjungus automobilį su įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavana, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ijungę P (stovėjimo) pavarą, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesusaldyti.**
- **Sustabdę automobilį, visuomet pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

R (atbulinei) pavarai įjungti paspauskite [R] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

N (neutrali)

Ratai ir pavara nesujungti.

N (neutraliai) pavarai įjungti paspauskite [N] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

Jei vairuotojas bando išjungti automobilį, kai įjungta N (neutrali) pavara, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje, o užvedimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Automobiliui išjungti iš ACC padėties paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį, paspauskite [P] mygtuką ir paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį.

Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ACC padėtį ir įjungta N (neutrali) pavara, automobilis automatiškai išsijungia ir įsijungia P (stovėjimo) pavara.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

D (važiavimo) pavarai įjungti paspauskite [D] mygtuką, tuo pačiu spausdami stabdžių pedalą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automobilyje yra pavaros užrakto sistema, kuri neleidžia perjungti pavarų iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, kol nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba paspauskite užvedimo mygtuką į ON padėtį.
3. Paspauskite [R] (atbulinės eigos) arba [D] (važiavimo) mygtuką.

Kai išsikrovęs (12 V) akumulatorius

Pavaros negalima perjungti, kai išsikrovęs akumulatorius.

Užveskite automobilį nuo kito maitinimo šaltinio (6 dalies skyrius „Užvedimas nuo kito energijos šaltinio“) arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą (paspauskite [P] mygtuką), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Pranešimai LCD ekrane

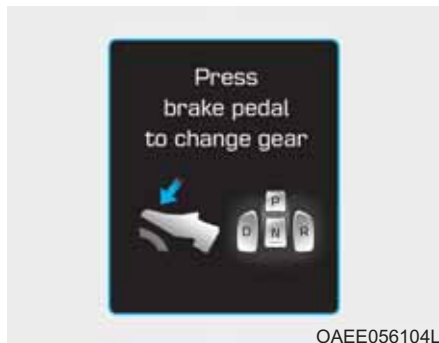
**„Shifting conditions not met“
(Negalima perjungti pavaros)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai greitis yra per didelis pavarai perjungti.

Sumažinkite automobilio greitį arba pristabdykite, prieš perjungdami pavarą.

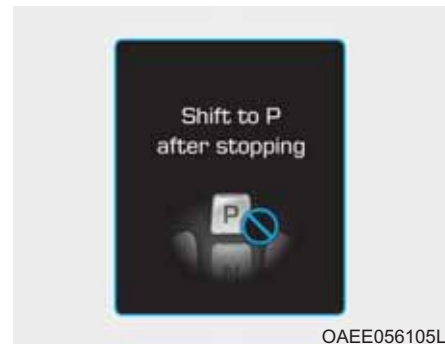
**„Press brake pedal to start vehicle“
(Spausti stabdžių pedalą pavarai perjungti)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

**„Shift to P after stopping“
(Ijungti P pavarą sustojus)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai P (stovėjimo) pavarą įjungti automobiliui judant.

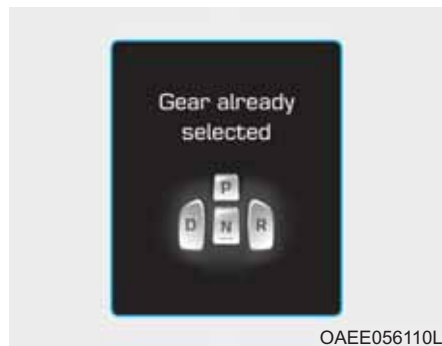
Sustabdykite automobilį prieš įjungdami P (stovėjimo) pavarą.

**„PARK engaged“
(Ijungta stovėjimo pavarą)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai yra įjungta P (stovėjimo) pavarą.

**„Gear already selected“
(Pavara įjungta)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai dar kartą paspaudžiamas įjungtos pavaros mygtukas.

**„Shift button held down“
(Nuspaustas perjungimo mygtukas)**



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai ištiesai spaudžiamas pavaros perjungimo mygtukas arba yra mygtuko gedimas.

Patikrinkite, ar koks daiktas nespaudžia mygtuko. Jei problema išlieka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check shift controls“ (Patikrinti perjungimo valdymą)



Šis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai yra perjungimo mygtukų gedimas.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada nejunkite pavaros iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas greičio pedalas.
- Niekada nejunkite P (stovėjimo) pavaros, kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite perjungti pavarą į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į N (neutralią) padėtį. Galite sukelti avariją.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.
- Išlipdami iš automobilio, visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungta P (stovėjimo) pavara, kad automobilis nepradėtų judėti.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Ekonomiškiausia važiuoti švelniai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisėgusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisėgusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

PERJUNGIMO SVIRTIS (REKUPERACINIO STABDYMO VALDYMAS)



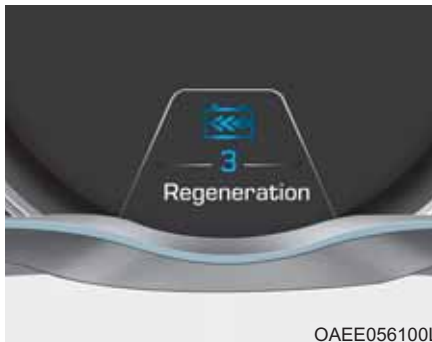
Perjungimo svirtis naudojama rekuperacinio stabdymo laipsniui nuo 0 iki 3 pasirinkti, kai automobilis lėtėja arba stabdomas.

- Kairėje pusėje (☞): sustiprina rekuperacinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Dešinėje pusėje (☜): susilpnina rekuperacinį stabdymą ir lėtėjimą.

i Informacija

Perjungimo svirtis neveikia, kai:

- Vienu metu patraukiamos [☞] ir [☜] perjungimo svirtys.
- Įjungta greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.



Pasirinktas rekuperacinio stabdymo laipsnis rodomas prietaisų skydelyje.

Kaip veikia rekuperacinis stabdymas?

Lėtėjimo arba stabdymo metu naudojamas elektrinis variklis, ir kinetinė energija paverčiama elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis nėra parengties (☞) režime arba išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas neveiks. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Jei automobilis nėra parengties (☞) režime, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Spaudinėkite ir atleidinėkite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdami ilga ar stačia nuokalne perjungimo svirtimi (kairės pusės) padidinkite rekupecinio stabdymo laipsnį, kad automobilio greitis būtų kontroliuojamas per daug nenaudojant stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą, o nuspaudus stabdžių pedalą, automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Stabdžiams išdžiovinti stabdžius, trumpai juos paspauskite kelis kartus, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

PASTABA

Nespauskite stabdžių pedalo ilgai, jei nedega „“ indikatorius. Gali išsikrauti akumuliatorius.

- Stabdant gali girdėtis garsas ir jaustis vibravimas. Tai normalu.
- Toliau išvardintais atvejais laikinai gali girdėtis elektrinio stabdžių sistemos siurblio triukšmas ir motoro vibravimas. Tai normalu.
 - Kai labai greitai nuspaudžiamas pedalas;
 - Kai pedalas spaudžiamas dažnai su trumpomis pertraukomis;
 - Kai stabdant įsijungia ABS funkcija.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atsiminkite, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis šis garsas taip pat gali pasigirsti pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžių pedalą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

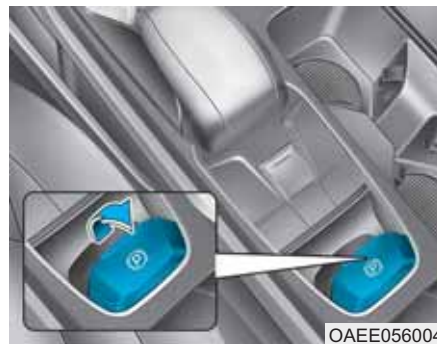
Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

Informacija

Stabdžių trinkelės visuomet keiskite abiemis priekiniams arba galiniams ratams.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB – Electronic Parking Brake) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
 2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
- Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

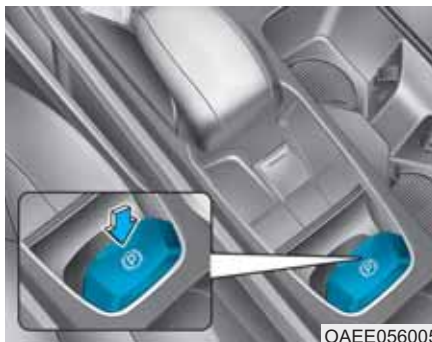
Jei įjungta AUTO HOLD funkcija, EPB įsijungia automatiškai išjungus automobilį.

EPB neveiks, jei išjungę automobilį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti, **nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.**

Stovėjimo stabdžio išjungimas



Jei norite išjungti elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), paspauskite EPB jungiklį, kai:

- užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį;
- nuspaustas stabdžių pedalas.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išsijungiamas automatiškai, kai:

- Įjungta P (stovėjimo) pavarą: Automobiliui esant parengties (🚗) režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
 - Įjungta N (neutrali) pavarą: Automobiliui esant parengties (🚗) režime, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
 - Šiomis sąlygomis:
 1. Įjunkite automobilį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galinės duris.
 4. Nuspauskite greičio pedalą, kai įjungta D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.
- Atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė turi nedegti.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalėsite stabdžio išjungti.
- Važiudami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį rankiniu būdu EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

PASTABA

- Jei, ir atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevažiuokite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvės.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms;
- Automobilis išjungiamas esant įjungtam EPB.

i Informacija

Jei vairuotojas netyčia išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys, EPB įsijungs automatiškai. EPB neveiks, jei išjungę automobilį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

Įspėjamieji pranešimai



„To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood, and trunk“ (EPB išjungti uždarykite duris, variklio dangtį, pakeliamas galines duris ir užsisekite saugos diržą)

- Jei važiuosite su įjungtu EPB, skambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo diržas, neuždarytas variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali pasigirsti garso signalas ir pasirodyti pranešimas.

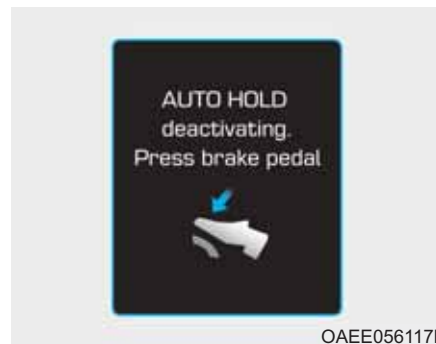
Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB, spausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ijungta P (stovėjimo) pavara be įjungto stovėjimo stabdžio negarantuoja, kad paliktas automobilis staiga nepajudės. Įjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Niekomet neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima rimtai sužaloti žmones.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.

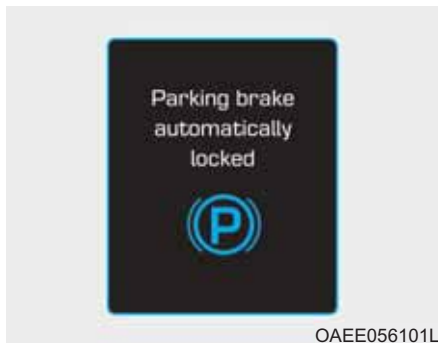
PASTABA

- Įjungiant ir išjungiant EPB gali girdėtis kalenimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, supažindinkite jį ar ją, kaip veikia EPB.
- Jei važiuosite su įjungtu EPB, jis gali sugesti.
- Kai EPB išjungiamas automatiškai nuspaudus greičio pedalą, spauskite jį lėtai.



„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“
(AUTO HOLD išjungimas.
Paspauskite stabdžių pedalą.

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio (AUTO HOLD) į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas.



„Parking brake automatically locked“
(Stovėjimo stabdys automatiškai užrakintas)

Ijungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD), pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai užvedimo mygtukas perjungiamas į ON padėtį, ir užgessta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai. Jei EPB gedimo indikatorius neužgessta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB gedimą.

Jei taip įvyksta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB gedimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega ESC indikatorius, įspėjantis kad ESC tinkamai neveikia, tačiau tai nėra EPB gedimas.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgessta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, reiškia EPB neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Dar kartą paspauskite jį į pirminę padėtį ir vėl patraukite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgessta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija.

Informacija

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, parodanti, kad stabdymo sistema veikia.

PASTABA

Jeį pastoviai girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

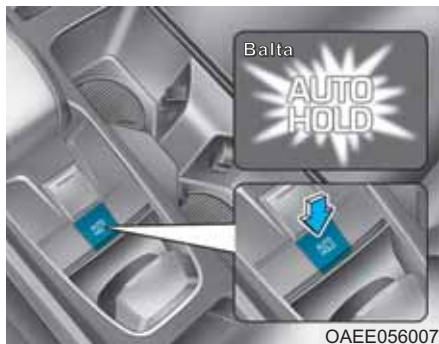
Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neišsijungia:

Jeį EPB normaliai neišsijungia, nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) (jeį yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko stabdymo slėgį esant nenuspaus-tam stabdžių pedalui, kai vairuotojas sustabdo automobilį, paspaudęs stabdžių pedalą.

Ijungimas



1. Kai vairuotojo durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys yra uždarytos, užsisekite vairuotojo saugos diržą arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. Užsideds baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks budėjimo režimu.



2. Visiškai sustabdžius automobilį spaudžiant stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Jeigu įjungtas EPB, automatinis stovėjimo stabdys bus išjungtas.

Pajudėjimas

- Jei paspausite greičio pedalą, kai įjungta važiavimo (D) arba N (neutrali) pavara, automatinis stovėjimo stabdys išsijungs automatiškai, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
- Jei automobilis užvedamas iš naujo pastovaus greičio svirtiniu jungikliu (RES+ ar SET–), kai veikia automatinis stovėjimo stabdys ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, automatinio stovėjimo stabdys išsijungs nepriklausomai nuo greičio pedalo. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą. (Jei yra su išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas spaudžiant greičio pedalą, pradėdami važiuoti visuomet apsidairykite.

Greičio pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.

Išjungimas



Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį. AUTO HOLD indikatorius užges.

Jei norite išjungti automatinio stovėjimo stabdžio veikimą kai automobilis stovi, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį, kartu spausdami stabdžių pedalą.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atsegtas vairuotojo saugos diržas ir atidarytos vairuotojo durys;
 - Atidarytas variklio dangtis;
 - Įjungta P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą;
 - Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

- Dėl saugumo automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektroninį stovėjimo stabdį toliau nurodytais atvejais:

- Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- Atidaromas variklio dangtis, kai įjungta D (važiavimo) pavarą;
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių;
- Automobilis stovi ant stataus šlaito;
- Automobilis kelis kartus pajudėjo.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Tokiais atvejais užsidega stabdžių išspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas, išspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir ranka išjunkite stovėjimo stabdį, spausdami EPB jungiklį.
- Geltona AUTO HOLD indikatorius spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai yra normalus stabdžio veikimo garsas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

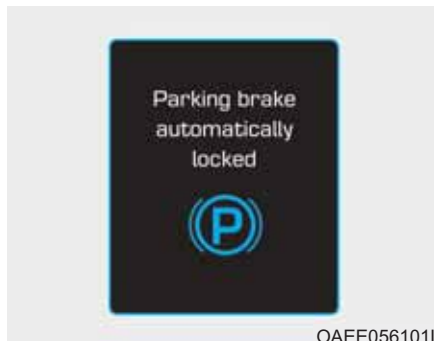
- Užvesdami automobilį, lėtai spauskite greičio pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistema, automatinis stabdys gali tinkamai neveikti.

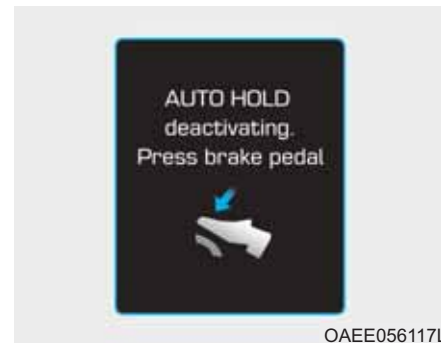
Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically locked“ (Stovėjimo stabdys automatiškai užrakintas)

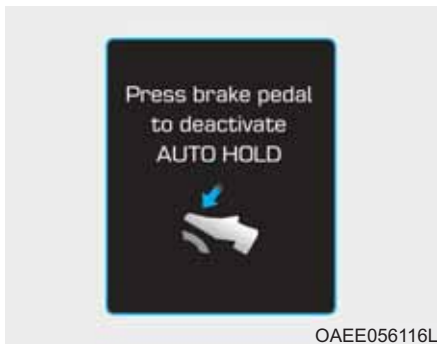
Ijungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.



„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (AUTO HOLD išjungimas. Paspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas.

Nuspauskite stabdžių pedalą, kai pasirodo anksčiau minėtas pranešimas, kitaip AUTO HOLD ir EPB gali neįsijungti.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jeigu nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys išjungtas paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį, skambės įspėjamasis signalas, o ekrane bus rodomas pranešimas.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, trunk, and fasten seatbelt“ (Neįvykdytos AUTO HOLD veikimo sąlygos. Uždarykite duris, variklio dangtį, pakeliamas galines duris ir užsisekite saugos diržą)

Jei paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį neuždaromos vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys, arba neužsegta vairuotojo saugos diržas, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir LCD ekrane pasirodys pranešimas.

Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris, užsisekite saugos diržą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Automobilį su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilį be šių sistemų, toliau nurodytomis sąlygomis.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Duobėtai ar remontuojamais keliais.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia ABS ar ESC sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS (Anti-lock Brake System) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant eismo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visuomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.

Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, kelias sekundes degs ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užges. Jei lemputė neužgesa, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgesa, gali būti sugedusi ABS sistema. Automobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dangą yra prastas ratų sukibimas, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspėjamoji lemputė (ABS). Važiuokite į saugią sustoti vietą ir išjunkite automobilį.

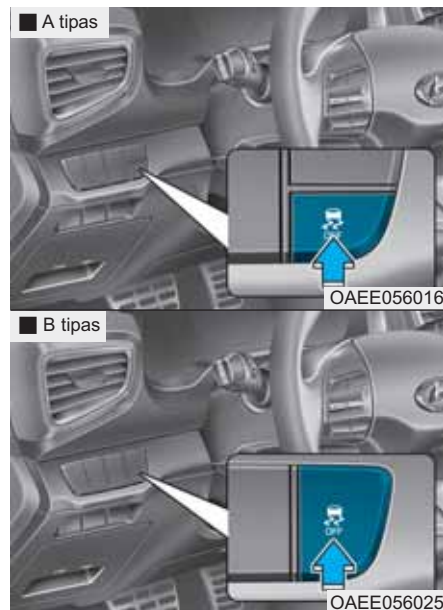
Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgesa, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC – Electronic Stability Control) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampa. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į elektromobilio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į kelio sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite vairavimo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei nevažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC ON (įjungimo) sąlygos

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje ir įjungta ESC sistema, užsidega ir apie tris sekundes dega ir užgęsta ESC ir ESC OFF indikatoriai. ESC įsijungia, kai abu indikatoriai užgęsta.

Kai sistema veikia



Kai ESC veikia, ESC indikatorius mirksi:

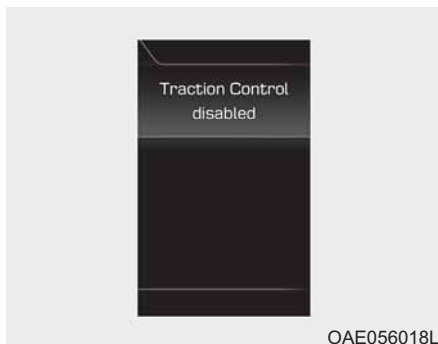
- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai kelio sąlygos pagerėja. **Žr. šio skyriaus dalį „Greičio palaikymo sistema“.** (Jei yra)

ESC išjungimo sąlygos



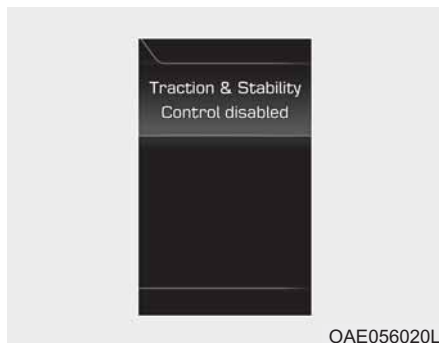
ESC sistemai išjungti:

• 1 būseną



Trumpai paspauskite ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ir užsidegs pranešimas „Traction Control disabled“ (Traukos kontrolės sistema išjungta). Šioje būsenoje ESC traukos kontrolės funkcija yra išjungta, bet ESC stabdžių kontrolės funkcija veikia.

• 2 būseną



Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius, pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (Išjungta traukos ir stabilumo kontrolė) ir skamba įspėjamasis garsinis signalas. Šioje būsenoje ESC traukos kontrolės ir stabdžių kontrolės funkcijos yra išjungtos.

Jei, išjungus ESC, užvedimo mygtukas paspaudžiamas į OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

■ ESC indikatorius (blykčioja)



■ ESC OFF indikatorius (užsidega)



Paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungiamą paspaudžiant mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC OFF mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio ratus ir padangas. Niekada nevažiuokite automobiliu su skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką nespauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lempučių. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai sukintis, kai dega šios lempučių.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymas yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staigiai pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM (Vehicle Stability Management) veikimas

VSM ON (įjungta) režimas

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val. vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra didesnis nei 20 km/val. stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia


Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:



- **Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis;**
- **Važiuojant atbuline eiga;**
- **Degant ESC OFF indikatoriu;**
- **Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⊖!).**

VSM OFF (išjungta) režimas

Norint išjungti VSM sistemą, reikia paspausti ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ().

Norint įjungti VSM, reikia dar kartą paspausti ESC OFF mygtuką. ESC OFF indikatorius užgesa.

ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius () ar EPS įspėjamoji lemputė () neužgesa, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjama-
jai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, VSM sistema gali tinkamai neveikti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio ratus ir padangas. Niekada nevažiuokite automobiliu su skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jei yra)

Sustojus stačioje įkalnėje, prieš nuspaužiant greičio pedalą, automobilis turi tendenciją riedėti atgal. HAC (Hill-start Assist Control) sistema neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai dviem sekundėm įjungdama stabdžių sistemas. Nuspaudus greičio pedalą, stabdžių sistemos automatiškai išjungiamos.

ĮSPĖJIMAS

HAC įsijungia tik maždaug 2 sekundėms, todėl visuomet nuspauskite greičio pedalą, kad pradėtumėte važiuoti į kalną po sustojimo.

Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavara.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolė). Tačiau, kai ESC neveikia, ji neįsijungia.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite stovėjimo pavarą (P), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

Pastatytas automobilis neįjungus arba nepilnai įjungus stovėjimo stabdžio gali nuriedėti ir sužaloti vairuotoją bei kitus asmenis. Išlipdami iš automobilio VISUOMET įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų!

Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir automobiliui lėtėjant, vairuokite jį tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KOMPLEKSIŠNĖ VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



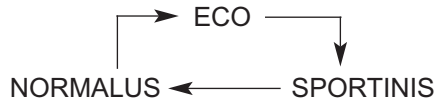
Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus automobilį, sistema iš naujo nustato NORMALŲ režimą (jeigu nėra įjungtas ECO režimas).

i Informacija

Jeigu yra prietaisų skydelio gedimas, bus NORMALUS vairavimo režimas, kurio negalima pakeisti į ECO arba SPORTINĮ režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus [DRIVE MODE] mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka.



Pasirinkus NORMALŲ režimą, prietaisų skydelyje jis nerodomas.

ECO režimas



ECO režimas taupo energiją ir tausoja aplinką.

- Kai pasirinkamas ECO režimas paspaudus [DRIVE MODE] mygtuką, užsidega ECO indikatorius (žalios spalvos).
- Jei ECO režimas nustatomas kai automobilis yra išjungtas, vėl įjungus automobilis liks ECO važiavimo režimas.

i Informacija

Energijos naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai įjungtas ECO režimas:

- Įsibėgėjimas gali būti lėtesnis, kadangi greičio pedalas spaudžiamas vidutine jėga.
- Gali blogiau dirbti oro kondicionierius.
- Gali pasikeisti pavarų perjungimo modelis.

Tai yra normalu, kadangi ECO režimas yra skirtas taupyti energiją.

SPORTINIS režimas



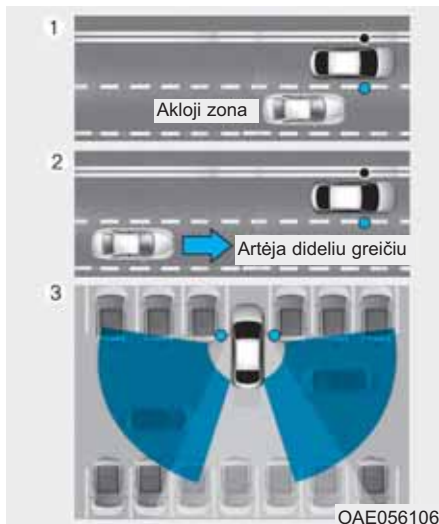
Sportiniame režime automobilis važiuoja sportiškai ir kietai.

- Kai pasirenkamas SPORTINIS režimas paspaudus [DRIVE MODE] mygtuką, užsidega SPORT indikatorius (geltonos spalvos).
- Kiekvieną kartą užvedus automobilį iš naujo, įsijungia NORMALAUS važiavimo režimas. Jei norite važiuoti sportiniu režimu, dar kartą pasirinkite SPORTINĮ režimą važiavimo režimo mygtuku.

i Informacija

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau energijos.

AKLOSIOS ZONOS APTIKIMO SISTEMA (BSD) (JEI YRA)



Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) radaro jutikliais galiniame buferyje stebi ir įspėja vairuotoją apie artėjantį automobilį vairuotoje akloje zonoje.

Sistema stebi automobilio užpakalinę zoną ir įspėja vairuotoją garso signalu bei indikatoriumi išoriniuose veidrodžiuose.

(1) Aklosios zonos aptikimas (BSD – Blind Spot Detection)

Aklosios zonos aptikimo atstumas skiriasi pagal automobilio greitį. Jeigu jūsų automobilis važiuoja daug greičiau nei aplinkiniai automobiliai, įspėjimo nebus.

(2) Pagalbos persirikiuojant sistema (LCA – Lane Change Assist)

Pagalbos persirikiuojant sistema įspėja, kai gretima eismo juosta dideliu greičiu artėja automobilis. Jei vairuotojas tuo metu įjungia posūkio signalą, sistema įspėja garso signalu.

(3) Įspėjimas apie skersinį eismą užpakalyje (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

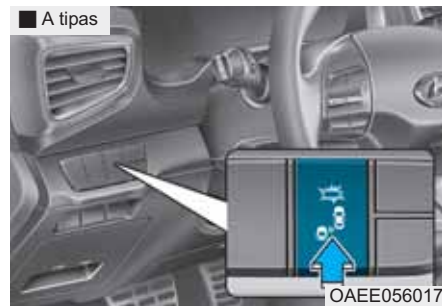
Įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje sistema stebi važiavimo trajektoriją iš kairės ir iš dešinės pusės kertantį eismą, kai važiuojate atbuline eiga. Sistema veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga apie 10 km/val. greičiu. Jei aptinkamas skersinis eismas, sistema įspėja garsiniu signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami visuomet stebėkite eismo sąlygas ir numatykite netikėtas situacijas, netgi kai veikia aklosios zonos aptikimo sistema.**
- **Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) nepakeis saugaus vairavimo. Keisdami eismo juostas ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) negali aptikti visų objektų šalia automobilio.**

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) / pagalbos persirikiuojant sistema (LCA) (jei yra)

Veikimo sąlygos



Ijungimas:

Paspauskite BSD jungiklį, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

Ant BSD jungiklio užsidegs indikatorius. Sistema įsijungia, jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Išjungimas:

Vėl paspauskite BSD jungiklį. Indikatorius ant jungiklio užges.

Kai sistema nenaudojama, išjunkite sistemą jungikliu.

i Informacija

- Išjungus ir vėl įjungus automobilį, BSD sistema grįš į pirminę padėtį.
- Kai sistema įjungiamą, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje 3 sekundes dega įspėjamoji lemputė.

Sistema veiks, kai:

1. Sistema yra įjungta.
2. Automobilio greitis didesnis nei 30 km/val.
3. Automobilis aptinkamas aklojoje zonoje.



Pirmojo lygio įspėjimas

Jei aptinkamas automobilis sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega įspėjamoji lemputė.

Kai aptiktas automobilis išvažiuoja iš aklosios zonos, įspėjimas išsijungia, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.



Antro lygio įspėjimas

Įsijungs vairuotoją įspėjantis garsinis signalas, kai:

1. Radarų sistema aptinka automobilį aklojoje zonoje (ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidega įspėjamoji lemputė) IR
2. Įjungiamas posūkio signalas (tos pusės, kurioje aptiktas automobilis).

Kai įsijungia įspėjamasis garso signalas, ant išorinio galio vaizdo veidrodžio taip pat mirksi įspėjamoji lemputė.

Įsijungus posūkio signalą, įspėjamasis garsinis signalas išsijungia.

- Galima išjungti antrosios stadijos įspėjimą.

- Įspėjamajam garsiniam signalui išjungti:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) ir išjunkite „Blind Spot Detection Sound“ (aklosios zonos aptikimo sistemos garsas).

i Informacija

Vairuotoją įspėja garsinis signalas. Kai reikia, išjunkite šią funkciją.

- Įspėjamajam garsiniam signalui įjungti:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) ir pasirinkite „Blind Spot Detection Sound“ (aklosios zonos aptikimo sistemos garsas).

Aptikimo jutiklis



Jutikliai yra galiniame buferyje. Kad sistemą veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



„Blind Spot Detection disabled. Radar blocked“ (Aklosios zonos detektorius išjungtas. Radaras uždengtas)

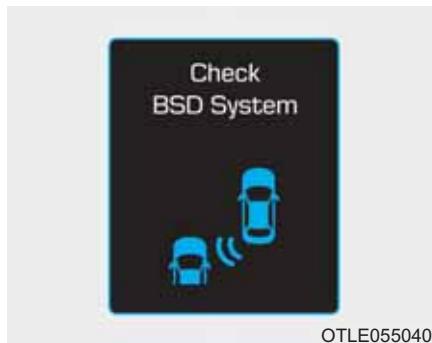
- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius ant galinio buferio dengia purvas, sniegas ar kt.
 - Važiuojant kaimo vietovėmis, kai BSD jutiklis ilgą laiką neaptinka kito automobilio.
 - Stipriai sningant arba lyjant.

Minėtomis sąlygomis sistema ir lemputė ant jungiklio išsijungs automatiškai.

Kai prietaisų skydelyje rodomas išjungtos BSD įspėjamas pranešimas, patikrinkite ar ant užpakalinio buferio jutiklių vietose nėra sniego ar purvo. Nuvalykite nuo radarų jutiklių sniegą, purvą ir kt.

Pašalinus purvą ir sniegą BSD sistema turi pradėti veikti normaliai pavažiavus apie 10 minučių.

Jei sistema normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Check BSD system“ (Patikrinti BSD sistemą)

Jeigu BSD sistemoje yra gedimas, pasirodys įspėjamas pranešimas, o lemputė ant mygtuko užges. Sistema automatiškai išsijungs. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimas apie skersinį eismą užpakalyje (RCTA) (jei yra)

Įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje sistema stebi važiavimo trajektoriją iš kairės ir iš dešinės pusės kertantį eismą, kai važiuojate atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

Įjungimas:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) ir pasirinkite „Rear Cross Traffic Alert“ (įspėjimas apie skersinį eismą užpakalyje).

Sistema įsijungs ir bus budėjimo režime. Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/val. ir įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

i Informacija

RCTA sistemos jutiklio aptikimo ribos yra apie 0,5 ~ 20 metrų. Sistema aptiks 4 ~ 36 km/val. greičiu važiuojančius automobilius aptikimo zonos ribose.

Vis dėlto, aptikimo ribos gali keistis, priklausomai nuo sąlygų. Važiuodami atbuline eiga visuomet atidžiai apsidairykite.

Įspėjimo tipas



Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio, skambės įspėjamasis garso signalas, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas.

i Informacija

- Garsinis signalas išsijungs kai aptiktas automobilis pasitrauks iš aptikimo zonos arba jūsų automobilis nuvažiuos nuo aptikto automobilio.
- Dėl įvairių veiksmų ir aplinkybių sistema gali tinkamai neveikti. Visuomet apsidairykite aplinkui.
- Jei aptikimo zoną prie galinio buferio dengia siena, užtvara arba pastatytas automobilis, sistemos aptikimo ribos sumažės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio dega, kai jūsų automobilio galiniame šone sistema aptinka automobilį.

Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidairykite.

- Važiuokite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) ir įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje sistema (RCTA). Prieš keisdami eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.

Kai kuriomis sąlygomis sistema gali neįspėti vairuotojo, taigi visuomet patikrinkite, kas vyksta aplinkui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) ir įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje sistema (RCTA) nepakeičia tinkamo ir saugaus važiavimo praktikos. Keisdami eismo juostas ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) negali aptikti visų objektų šalia automobilio.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Aptikimo diapazonas gali skirtis, priklausomai nuo kelio pločio. Siaurame kelyje sistema gali aptikti kitus automobilius, važiuojančius gretima eismo juosta.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

Sistema neveikia

BSD indikatorius ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio gali neužsidegti, jeigu:

- Pažeistas išorinis galinio vaizdo veidrodžio korpusas.
- Veidrodis apneštas purvu, sniegu, šiukšlėmis.
- Langas apneštas purvu, sniegu, šiukšlėmis.
- Lango stiklas tamsintas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba objektų.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba pro rinkliavų užtvarą.
- Jutiklis užterštas nuo lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, padengtas arba uždengtas pašaline medžiaga, tokia kaip lipdukas, buferio apsauga, dviračių laikikliai ir kt.
- Galinis buferis pažeistas arba jutiklio originali vieta pakeista.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Automobilis važiuoja blogu oru, pvz. stiprus lietus arba sniegas.
- Netoli automobilio yra stacionarus daiktas, pvz. apsauginis užtvaras.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statybvietė, geležinkelis ir pan.
- Greta važiuoja didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas ar sunkvežimis.
- Greta važiuoja motociklas arba dviratis.
- Greta važiuoja vilkikas su platforma.
- Automobilis pradėjo važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu, kuris važiuoja greičiau.
- Pro šalį dideliu greičiu važiuoja kiti automobiliai.
- Persirikiuojant.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi eismo juostos aukštis.
- Kai kitas automobilis yra labai arti.
- Velkant priekabą arba namelį.
- Kai netoli galinio buferio yra aukšta arba žema temperatūra.
- Jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai.
- Aptiktas automobilis, kaip ir jūsų automobilis, važiuoja atbuline eiga.
- Aptikimo zonoje yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui parduotuvės vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Greta yra žemas automobilis, pvz. sportinis.
- Arti jūsų automobilio yra kiti automobiliai.
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis kerta dvi eismo juostas nuo jūsų ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Važiuojant šlapia kelio danga.

AUTONOMINIS AVARINIS STABDYMAS (AEB) (JEI YRA)

Autonominio avarinio stabdymo (AEB – Autonomous Emergency Braking) sistema (jei yra) radarais ir vaizdo kamera aptinka ir stebi priekyje važiuojančius automobilius arba einančius pėsčiuosius ir įspėja vairuotoją apie gresiantį susidūrimą. Jei reikia, sistema įjungia avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami autonominio avarinio stabdymo sistemą (AEB), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ją pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Visuomet atidžiai sekite kelio sąlygas.
- **NIEKADA** nevažiuokite dideliu greičiu, jei kelio sąlygos yra nepalankios, o taip pat staugiuose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. AEB visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas



Vairuotojas gali įjungti AEB paspaudęs užvedimo mygtuką į ON padėtį ir pasirinkęs:

„User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) → „Autonomous Emergency Braking“ (autonominis avarinis stabdymas).

AEB išsijungia, kai vairuotojas panaikina sistemos nustatymus.



Išjungus AEB sistemą, LCD ekrane užsidega įspėjamoji lemputė. AEB įjungimo / išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Įspėjamoji lemputė taip pat užsidega, kai išjungiama ESC (elektroninė stabilumo kontrolė), t.y. rodomas pranešimas „Traction Control disabled“ (Traukos kontrolės sistema išjungta). Jeigu, įjungus AEB, dega įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirminis įspėjimas.

Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) → „Forward Collision Warning“ (įspėjimas apie priekinį susidūrimą) → „Late/Normal/Early“ (vėlyvas / normalus / ankstyvas).

Pirminio įspėjimo apie priekinį susidūrimą variantai:

- **Ankstyvas (Early):**

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia anksčiau nei normaliai. Šis nustatymas padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

- **Normalus (Normal):**

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

- **Vėlyvas (Late):**

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei normaliai. Šis nustatymas sutrumpina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Ijungimo prielaidos

AEB paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama AEB ir kai yra toliau išvardintos sąlygos.

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Sistema gali aptikti priekyje esančius pėsčiuosius, kai automobilio greitis yra tarp 8 km/val. ir 70 km/val.
- Sistema gali aptikti priekyje važiuojantį automobilį, kai automobilio greitis yra tarp 8 km/val. ir 180 km/val.

Važiuojant 80 km/val. greičiu AEB sistema įjungia tik dalinį stabdymą. To reikia, kad automobilis visiškai nesustotų vidury greitkelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir tik tada spauskite jungiklį ant vairo AEB sistemai įjungti / išjungti.**
- **AEB automatiškai įsijungia, paspaudus užvedimo mygtuką į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti AEB, LCD ekrane nustatymų ekrane atšaukdamas sistemos veikimą.**
- **AEB automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, AEB negalima įjungti LCD ekrane.**

AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas

AEB sukuria įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius garsinius signalus pagal susidūrimo grėsmes, tokias kaip staigiai stabdomas priekyje važiuojantis automobilis, nepakankamas stabdymo atstumas arba pėstieji. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

Prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirminis įspėjimas. Galima pasirinkti vieną iš trijų pirminio įspėjimo apie priekinį susidūrimą laiko variantų: ankstyvą, normalų arba vėlyvą.

„Forward Warning“ (Ispėjimas apie kliūtį priekyje) (1^{as} įspėjimas)



Šis pirminio įspėjimo pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu signalu.

„Collision Warning“ (Ispėjimas apie susidūrimą) (2^{as} įspėjimas)



Šis įspėjimo pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu signalu.

- Sistemai aptikus automobilį, jūsų automobilio greitis gali nežymiai sulėtėti.
- Jeigu jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 70 km/val. greičiu, o įspėjimo apie susidūrimą etape (2^{as} įspėjimas) aptinkamas pėsčiasis, jūsų automobilio greitis gali nežymiai sulėtėti. Jeigu jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 70 km/val. greičiu, o priekyje yra pėsčiasis, AEB sistema neveikia.

„Emergency braking“ (Avarinis stabdymas) (3^{ias} įspėjimas)



Šis įspėjimo pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu signalu.

- Jei priekyje aptiktas automobilis važiuoja lėčiau nei 80 km/val., jūsų automobilio greitis gali staigiai sumažėti, kad neįvyktų avarija. Jei priekyje aptiktas automobilis važiuoja greičiau nei 80 km/val., jūsų automobilio greitis gali nežymiai sulėtėti.

- Jeigu jūsų automobilis važiuoja lėčiau nei 70 km/val., o priekyje yra pėsčiasis, automobilio greitis gali staigiai sumažėti. Jeigu jūsų automobilis važiuoja greičiau nei 70 km/val., o priekyje yra pėsčiasis, AEB sistema neveikia.

Stabdymas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose, sistema pasiruošia staigiai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, AEB sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilio stabdymas būtų optimalus.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- Stabdžių valdymas automatiškai nutraukiamas, kai nebėra pavojaus.



ATSARGIAI

Vairuotojas turi valdyti automobilį labai atsargiai, nepriklausomai nuo to, ar yra AEB sistemos įspėjamasis pranešimas ar signalas.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo funkcija negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AEB sistema veikia pagal tam tikrus parametrus, tokius kaip atstumas iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo judėjimo greičio ir jūsų automobilio greičio. AEB sistemos darbą gali įtakoti tam tikros sąlygos, tokios kaip blogas oras ar blogas kelias.

AEB priekinio radaro jutiklis



Radaro jutiklio dangtelis visuomet turi būti švarus, neapneštas purvu, sniegu, šiukšlėmis, kad AEB sistema veiktų tinkamai. Ant jutiklio dangtelio patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti radaro darbą.

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



„Auto Emergency Braking disabled. Radar blocked“ (Autonominis avarinis stabdymas išjungtas. Radaras uždengtas).

Kai jutiklio dangtelį dengia purvas, sniegas ar šiukšlės, AEB sistema gali laikinai išsijungti. Jai išsijungus LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Nuvalykite purvą, sniegą ar šiukšles nuo radaro jutiklio dangtelio prieš paleisdami AEB sistemą.

AEB gali tinkamai neveikti tokiose vietose (pvz. atvira vietovė), kuriose užvedus automobilį jutiklis nieko neaptinka.

PASTABA

- Šalia radaro jutiklio neklijuokite pašalinių daiktų, tokių kaip tokia kaip buferio lipdukas, buferio apsauga. Jie gali pabloginti jutiklio darbą.
- Radaro jutiklis ir dangtelis visuomet turi būti švarūs, neapnešti purvu, sniegu, šiukšlėmis.
- Automobilį plaukite tik minkštu audeklui. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į jutiklį ir jutiklio dangtelį.
- Nespauskite jutiklio ir jutiklio dangtelio didele jėga. Jei jutiklis yra jėga išjudintas iš buvusios padėties, AEB sistema gali tinkamai neveikti. Šiuo atveju įspėjamasis pranešimas nebus rodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei priekinis buferis pažeidžiamas aplink jutiklio vietą, AEB sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jutiklį ir jutiklio dangtelį taisykite arba keiskite tik originaliomis dalimis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

Sistemos gedimas



„Check AEB system“
(Patikrinti AEB sistemą)

- Kai AEB sistema tinkamai neveikia, užsidega AEB įspėjamoji lemputė (🚗), o ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠️). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- AEB įspėjamasis pranešimas gali atsirasti degant ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) įspėjamajai lemputei.

ĮSPĖJIMAS

- AEB yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien AEB sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.

- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis sąlygomis AEB sistema gali įsijungti per anksti. Šis pirminio įspėjimo pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu įspėjimu.

Kai kuriais atvejais priekinio radaro jutiklio arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo. AEB sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei yra AEB sistemos gedimas, nustačius autonominis avarinis stabdymas neveikia, nors stabdymo sistema veikia normaliai.
- Jei priekyje važiuojantis automobilis stabdo staiga, jums bus sunkiau suvaldyti stabdžių sistemą. Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- AEB sistema gali įsijungti stabdant, ir automobilis gali staigiai sustoti, o salone esantys nepritvirtinti daiktai gali atsitrenkti į keleivius. Visuomet pritvirtinkite galinčius pajudėti daiktus.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, kad būtų išvengta avarijos, AEB sistema gali neįsijungti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- AEB sistema skirta tik automobiliams ir pėstiesiems priešais jūsų automobilį aptikti.

AEB sistema neveikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

AEB sistema nėra skirta kitiems objektams kelyje, tokiems kaip gyvūnai, aptikti.

AEB sistema neaptinka artėjančio skersinio eismo.

AEB sistema negali aptikti šonu pastatyto automobilio, prie kurio artėjama, pavyzdžiui akligatvyje.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.

Sistemos veikimo apribojimai

Autonominio avarinio stabdymo (AEB) sistema radarais ir vaizdo kamera aptinka ir stebi priekyje važiuojančius automobilius arba einančius pėsčiuosius ir įspėja vairuotoją apie gresiančią susidūrimą. Jei reikia, sistema įjungia avarinį stabdymą.

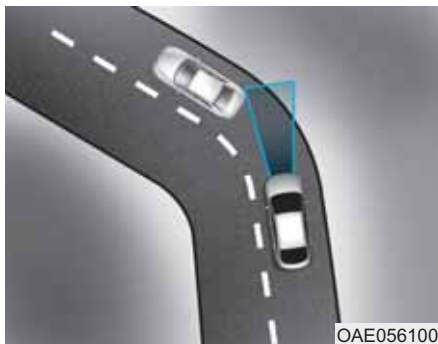
Kai kuriose situacijose radaro jutiklis ar kamera gali neaptikti priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo. Tokiais atvejais AEB sistema gali tinkamai neveikti. Vairuotojas turi būti labai atidus toliau išvardintose situacijose, kuomet AEB veikia su apribojimais.

Automobilių aptikimas

Jutiklis gali tinkamai neveikti, kai:

- Radarą jutiklį arba kamerą dengia pašaliniai daiktai ar šiukšlės.
- Stiprus lietus ar sniegas dengia radaro jutiklio ar kameros matymo lauką.
- Yra elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Nuo radaro jutiklio sklinda stiprūs nepastovūs atspindžiai.
- Ribotos radiolokatoriaus/jutiklio aptikimo galimybės.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad kamera ją aptiktų (pvz., motociklas, dviratis ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per didelė, kad kamera ją aptiktų (pvz., sunkvežimiai, vilkikas ir pan.).
- Vairuotojo matymo laukas yra blogai apšviestas (per tamsu arba per daug atspindžių arba salono vidaus apšvietimas trukdo matyti).

- Priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai neveikia.
- Staiga pasikeičia apšvietimas lauke, pavyzdžiui įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio.
- Priekyje važiuojantis automobilis mėtos į šalį.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis važiuoja po žeme arba pastate.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statybvietė, geležinkelis ir pan.



OAE056100

- Važiuojant lenkta trajektorija

AEB sistema gali tinkamai neveikti, kai automobilis važiuoja vingiuotu keliu.

Kai kuriais atvejais, važiuojant vingiuotu keliu, AEB sistema gali įsijungti per anksti.

Kai kuriais atvejais priekinio radaro jutiklio arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti automobilio, važiuojančio vingiuotu keliu.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.



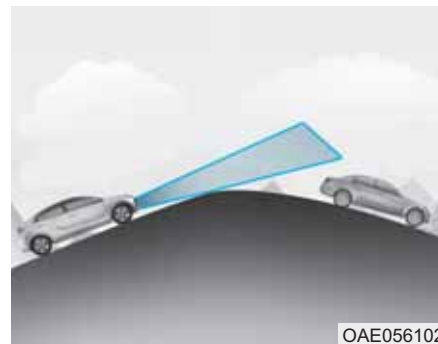
OAE056101

Važiuojant vingiuotu keliu AEB sistema gali atpažinti automobilį greičio juostoje.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir įjungti stabdžius.

Važiuodami visuomet stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.

Taip pat, kai reikia, nuspauskite greičio pedalą, kad sistema be reikalo nestabdytų jūsų automobilio.



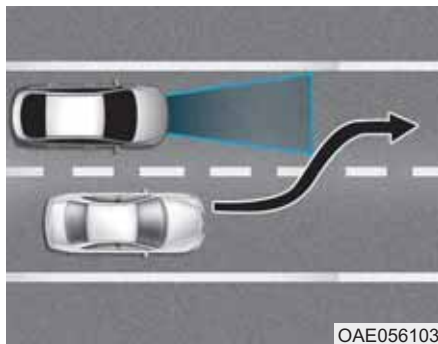
OAE056102

- Važiuojant nuokalne

AEB sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo iššaukti įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį signalą arba gali iš viso neįspėti nei pranešimu, nei signalu.

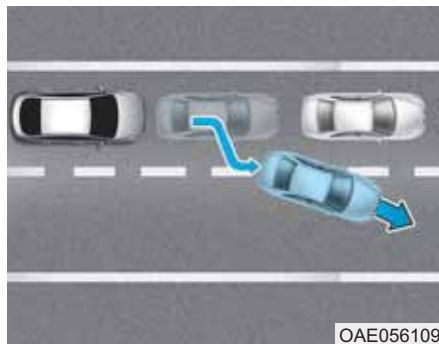
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne AEB sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.

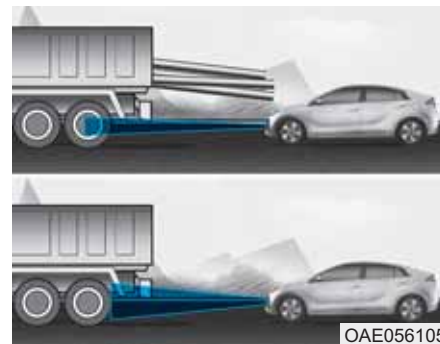


- Keičiant eismo juostas

Kai prieš jus važiuojantis automobilis keičia eismo juostas, AEB sistema gali ne iš karto jį aptikti, ypač jei automobilis persirikiuoja labai greitai. Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.



Važiuojant su dažniais sustojimais, kai prieš jus stovintis automobilis pakeičia eismo juostą, AEB sistema gali iš karto neaptikti priešais jus atsistojusio automobilio. Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.



- Aptinkant prieš jus esantį automobilį

Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės krovinys yra labai išsikišęs atgal, arba kai priekyje važiuoja transporto priemonė su aukštesne prošvaisa, būkite dėmesingesni. AEB sistema gali nepatikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.

Pėsčiųjų aptikimas (jei yra)

Jutiklis gali tinkamai neveikti, kai:

- Kameros atpažinimo sistema gali neaptikti pėsčiojo, jeigu jis pasilenkęs arba eina ne visiškai priešais jūsų automobilį.
- Pėsčiasis juda labai greitai arba staiga atsiranda kameros aptikimo zonoje.
- Pėsčiojo rūbų spalva susilieja su aplinka ir kameros atpažinimo sistemai sunku jį pastebėti.
- Lauke per šviesu (pvz. važiuojant ryškioje arba akinančioje saulės šviesoje) arba per tamsu (važiuojant naktį kaimo keliu).
- Sunku pastebėti ir išskirti pėsčiajį iš kitų aplinkos objektų, pvz. grupės pėsčiųjų ar minios žmonių.
- Yra žmogaus siluetą primenantis objektas.
- Pėsčiasis labai mažas.
- Pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Jutiklio atpažinimo ribotumai.

- Sunku pastebėti ir išskirti pėsčiajį iš kitų aplinkos objektų, pvz. grupės pėsčiųjų ar minios žmonių.

ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite autonominio avarinio stabdymo sistemos, kai velkate automobilį. Įjungta AEB sistema velkant automobilį gali sukelti jūsų automobilio arba velkančio automobilio gedimą.**
- **Būkite ypač dėmesingesni, kai priekyje važiuojančios transporto priemonės kroviny yra labai išsikišęs atgal, arba kai priekyje važiuoja transporto priemonė su aukštesne prošvaisa.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **AEB sistema radarais ir vaizdo kamera aptinka ir stebi priekyje važiuojančius automobilius arba einančius pėsčiuosius. Ji nėra skirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnius daiktus su ratukais, pavyzdžiui lagaminus, prekių ar vaikų vežimėlius.**
- **Nebandykite tikrinti, kaip veikia AEB sistema. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**

Informacija

Kai kuriais atvejais AEB sistema gali išsijungti dėl elektromagnetinių trukdžių.

EISMO JUOSTOS LAIKYMOSI PAGALBOS SISTEMA (LKAS) (JEI YRA)



OAE056013L

Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS – Lane Keeping Assist System) aptinka eismo juostų žymas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp juostų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis nukrypsta iš savo eismo juostos, jis įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo juostos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS) yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo stebėti aplinką ir valdyti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos laikymosi pagalbos sistemą (LKAS), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema jo nevaldys.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo labai staigiai sukiooti.

(Tęsinys)

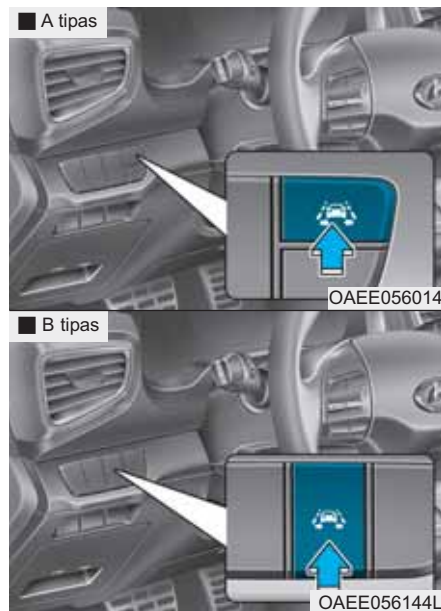
(Tęsinys)

- LKAS padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.
- Visuomet patikrinkite kelio sąlygas ir aplinką ir žinokite, kada sistema išsijungia, neveikia arba yra sugedusi.
- Sistema aptinka skiriamąsias juostas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunkiai matomos.
Apie tai skaitykite dalyje „Sistemos veikimo apribojimai“.
- Neremontuokite LKAS kameros ir nekeiskite jos dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų ant priekinio panelio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų prie galinio vaizdo veidrodžio.
- Netonuokite priekinio stiklo.
- LKAS veikimą įtakoja tam tikri veiksniai, tarp jų – aplinkos sąlygos, kurios trukdo kamerai aptikti eismo juostų skiriamąsias linijas prieš automobilį. Vairuotojas visada privalo stebėti eismą ir išlaikyti automobilį savo eismo juostoje.
- Kai LKAS sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei, po įspėjamojo signalo „Keep hands on steering wheel“ (Laikykite vairą) toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.
- Naudokite sistemą atsargiai.

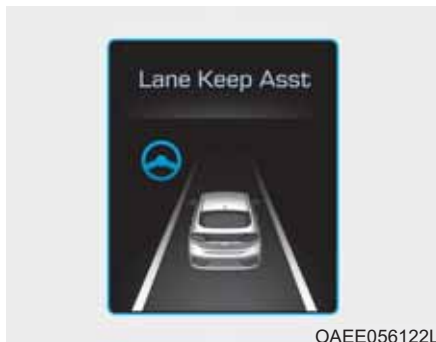
LKAS veikimas

LKAS įjungimas:

Paspauskite LKAS mygtuką ant prietaisų skydelio vairuotojo kairėje pusėje apačioje, kai užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.

Pradžioje indikatorius prietaisų skydelyje degs balta spalva. Tai reiškia, kad LKAS yra paruošta, bet neįjungta.

LKAS veikimo principas



- Jei LKAS sistema įjungta, LCD ekrane atsidaro SCC / LKAS langas (pagalbos režimas).
- Kai jutiklis aptinka abi eismo juostas žyminčias linijas ir yra visos LKAS veikimo sąlygos, ekrane pasirodo žalias vairo ženklas, o LKAS indikatorius spalva iš baltos pasikeičia į žalią. Tai rodo, kad LKAS sistema yra įjungta ir galės valdyti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema neleidžia vairuotojui nukrypti nuo eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet patikrinti kelio sąlygas.



- Kai sistema aptinka eismo juostos liniją, spalva ekrane pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai sistema aptinka kairiąją eismo juostos liniją, kairės eismo juostos linijos spalva ekrane pasikeičia iš pilkos į baltą.

- Kai sistema aptinka dešiniąją eismo juostos liniją, dešinės eismo juostos linijos spalva ekrane pasikeičia iš pilkos į balta.
- Sistema veikia tik tada, kai aptinka abi eismo juostas žyminčias linijas.



- Automobiliui kirtus eismo juostos liniją, LCD ekrane mirksės (geltonai) tos pusės linija.
- Jei ekrane pasirodo vairo ženklas, tai reiškia, kad sistema valdo vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijos.



Jei nėra visų sąlygų LKAS sistemai veikti, sistema persijungs į nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimo sistemą (LDWS) ir įspės vairuotoją tik tuomet, kai jis kirs eismo juostą žyminčią liniją.

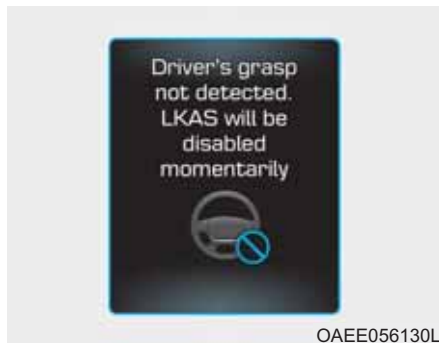


„Keep hands on steering wheel“
(Laikykite rankas ant vairo)

Jei LKAS sistemai veikiant vairuotojas paleis vairą, po kelių sekundžių sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garso įspėjimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjamasis signalas gali pasirodyti per vėlai. Taigi, važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



„Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled momentarily“
(Vairuotojo rankų nėra ant vairo. LKAS bus akimirksniu išjungta)

Jei per kelias sekundes vairuotojas nesuima rankomis vairo, sistema vairo nekontroliuos ir įspės vairuotoją tiktai automobiliui kirtus eismo juostą žyminčią liniją.

Tačiau, vairuotojui vėl suėmus rankomis vairą, sistema pradės kontroliuoti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir savarankiškai valdyti automobilį:
 - blogu oru;
 - blogame kelyje;
 - kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas privalo pats valdyti vairą net ir tada, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.

LKAS sistema nebus įjungta ir vairas nebus papildomai valdomas, kai:

- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostos liniją.
- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistema gali valdyti vairą ir neleisti automobiliui išvažiuoti iš eismo juostos.
- Dega avariniai žibintai.
- Eismo juosta siauresnė nei 2,6 m ir platesnė nei 4,5 m.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) ir automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemos.
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.

- Kelias turi daugiau nei dvi eismo juostas (pvz. kelio rekonstrukcijos vieta).
- Automobilis važiuoja stačia įkalne.

i Informacija

Kai sistema veikia arba kai pervažiuojate į kitą eismo juostą, važiuokite juostos viduriu. Kitaip sistema negalės atlikti vairavimo pagalbos funkcijos.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

„Check LKAS“ (patikrinti LKAS)



Kai yra sistemos gedimas, kelias sekundes bus rodomas pranešimas. Jei gedimas nepasitaiso, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.

LKAS gedimo indikatorius



Jei LKAS tinkamai neveikia, užsidega LKAS gedimo indikatorius (geltonas). Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl užvedę automobilį.
- Patikrinkite, ar užvedimo mygtukas paspaustas į ON padėtį.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdyt oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir kt.).
- Patikrinkite, ar niekas nedengia kameros objektyvo.

Jie problema neišsprendžia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKAS funkcijos keitimas

Vairuotojas gali perjungti LKAS į nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimo sistemą (LDWS) arba keisti LKAS režimus iš standartinio į aktyvų per asmeninius nustatymus LCD ekrane. Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) → „Lane Keeping Assist System“ (eismo juostos laikymosi pagalbos sistema) → „Lane Departure Warning“ (nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimas)/ „Standard LKA“ (standartinė LKA)/ „Active LKA“ (aktyvi LKA).

Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos (LDWS – Lane Departure Warning)

LDWS sistema vaizdo ir garso signalais įspėja vairuotoją, kad automobilis nukrypsta iš eismo juostos. Sistema nevaldys vairo.

Standartinė eismo juostos laikymosi pagalba (Standard LKA)

Standartinė LKA padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu. Kai automobilis ima nukrypti iš eismo juostos, sistema pradeda valdyti vairą.

Aktyvi eismo juostos laikymosi pagalba (Active LKA)

Aktyvi LKA dažniau valdo vairo lyginant su standartinė LKA. Vairuotojas gali nepajusti prasidėjusio vairo valdymo, kadangi aktyvi LKA sistema nuolat nežymiai pataisydavo vairą.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis LKAS gali įsijungti per anksti, automobiliui nenukrypstant nuo savo eismo juostos, ARBA LKAS gali neįspėti vairuotojo, kai automobilis nukrypsta iš savo eismo juostos:

- Eismo juostą žyminčių linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio, pažeistos ar išblukusios kelio dangos ar kitų veiksnių.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiavus ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, tamsiu paros metu neįjungti žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Salono galinio vaizdo veidrodis įkaitęs nuo tiesioginės saulės šviesos.
- Sunku atskirti eismo juostos ženklimą ant kelio dangos, juostos skiriamoji linija išblukusi arba aiškiai nepažymėta.
- Važiuojant stačia įkalne, per kalną arba vingiuotu keliu.
- Gatvės žibinto arba iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesa atspindi nuo šlapios kelio dangos ar balų.
- Priekinis stiklas ar LKAS kameros objektyvas apneštas purvais.
- Vaizdo priekyje nesimato dėl akinančios saulės šviesos.
- Eismo juostų skiriamosios linijos nepažymėtos arba vyksta kelio darbai.
- Kelias priekyje turi daugiau nei dvi eismo juostas.
- Dvi eismo juostos sueina į vieną arba viena juosta padalijama į dvi (pvz., kelių mokesčio surinkimo užkarda).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklimas sudėtingai persikryžiuoja.
- Sunku atskirti eismo juostos ženklimą nuo kelio dangos.
- Eismo juostos linija yra skiriamosios juostos šešėlyje.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura. Žr. ankstesnę puslapį.
- Aprasojęs priekinis stiklas; gerai nesimato vaizdo priekyje.
- Ant kelio dangos yra į eismo juostos linijas panašus kitas ženklimas, kurį aptinka kamera.
- Ant kelio yra apsauginių kelio atitvarų sistema, – betoniniai barjerai, užtvarai, signaliniai stulpeliai – kuriuos aptinka kamera.
- Atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio yra per mažas eismo juostų skiriamajai linijai aptikti arba automobilis priekyje važiuoja ant eismo juostos linijos.
- Važiuojantis automobilis labai kratosi dėl blogos kelio dangos.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio ribojimo sistemos veikimas

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.


Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garso signalas) ir veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

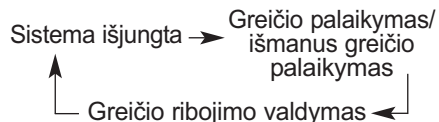
i Informacija

Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveikia.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



 : Keičia režimą iš greičio palaikymo/išmanios greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.




RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

O : Panaikina nustatytą greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas



1. Sistema įjungiama paspaudus  mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius.



2. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-).
3. • Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.
 - Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.


Nustatyta greičio riba bus rodomas prietaisų skydelyje.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir nspausite greičio pedalą mažiau nei 50 %, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite greičio pedalą daugiau nei 70 %, automobilis važiuos didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatyto greičiu.

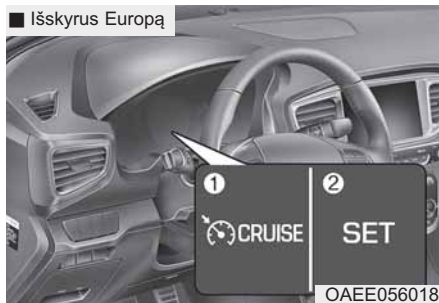
Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:



- Paspauskite  mygtuką.
- Vieną kartą paspaudę O (anulavimo) jungiklį, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsitė sistemos. Jei norite atnaujinti greičio ribą, RES+ arba SET- svirtiniu jungikliu ant vairo pasirinkite norimą greitį.

GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. SET (nustatymo) indikatorius

Su greičio palaikymo sistema galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Visuomet nustatykite savo automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojantį greitį.
- Jeigu greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega pastovaus greičio indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (pastovaus greičio indikatorius turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkelyje geru oru.

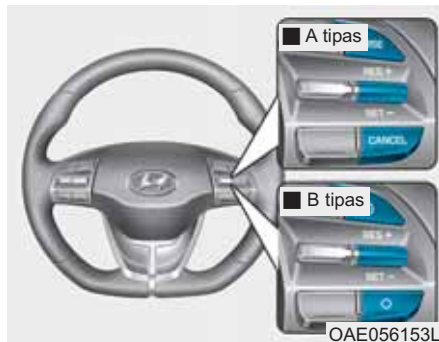
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - važiuojant intensyviame eisime arba eisimo sąlygos neleidžia važiuoti pastoviu greičiu;
 - važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar snieguotais keliais;
 - važiuojant kalnuotais keliais arba per vėją;
 - važiuojant vėjuotose vietovėse.


i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Prieš įjungdama greičio palaikymo funkciją sistema patikrins, ar normaliai veikia stabdžių jungiklis. Paspaudę užvedimo mygtuką į ON padėtį arba užvedę automobilį, bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą.



Greičio palaikymo sistemos jungikliai

CANCEL/O: Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.


CRUISE / : Įjungia arba išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

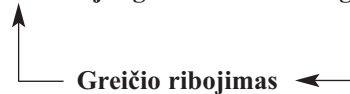
i Informacija



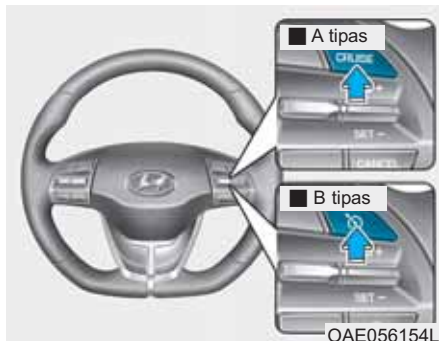
Pirmiausia, perjunkite režimą į pastovaus greičio palaikymą, spausdami  mygtuką, jei toks yra.

Kiekvieną kartą paspaudus  mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka.

Sistema išjungta → Pastovus greitis



Palaikomo greičio nustatymas



1. Sistema įjungiami, paspaudus CRUISE / mygtuką ant vairo. Užsidega pastovaus greičio indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 30 km/val.

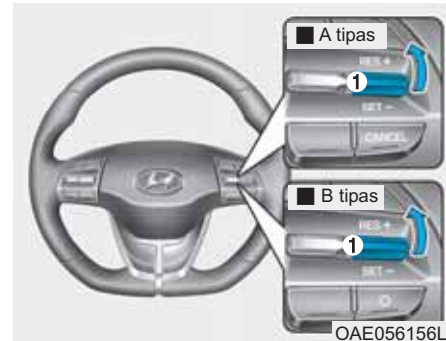


3. Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir atleiskite jį. Užsidegs SET indikatorius.
4. Atleiskite greičio pedalą.

i Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje - kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite svirtinį jungiklį, kai ekrane bus rodomas pageidaujamas greitis, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvienu svirtinio jungiklio paspaudimu palaikomas greitis padidės 2,0 km/val.

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite svirtinio jungiklį (1) žemyn (SET–).

Palaikomo greičio mažinimas



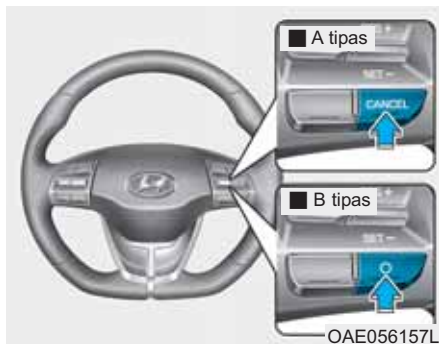
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET–) ir laikykite jį. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET–) ir iš karto jį atleiskite. Kiekvienu svirtinio jungiklio paspaudimu palaikomas greitis sumažės 2,0 km/val.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET–).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.



Jei svirtinį jungiklį paspausite žemyn (SET–), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia, kai:

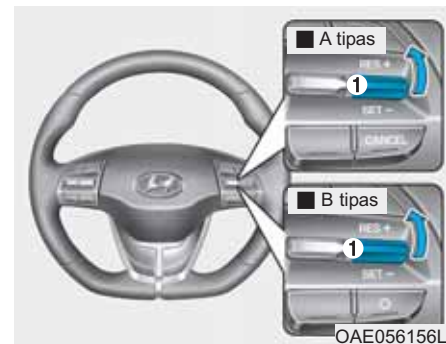


- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Paspaudžiamas CANCEL / O jungiklis ant vairo.
- Įjungiamas N (neutrali) pavara.
- Automobilio greitis sumažėja apie 20 km/val. iki mažesnio nei buvo nustatytas greičio.
- Automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei 30 km/val.
- Įsijungia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

i Informacija

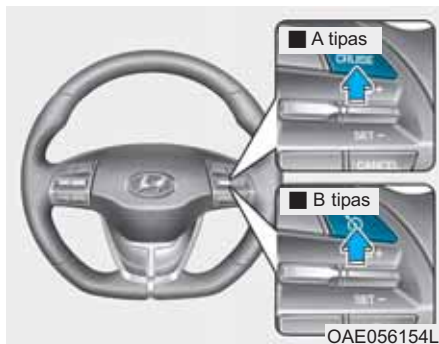
Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (SET indikatorius prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus CRUISE /  mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite svirtinį jungiklį ant vairo (RES+) aukštyn. Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta CRUISE /  mygtuku.



Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas




Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/val., automobilis vėl važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

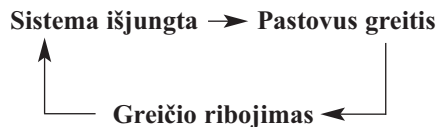
Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite CRUISE /  mygtuką (palaikomo greičio indikatorius užges).
- Paspauskite  mygtuką (palaikomo greičio indikatorius užges).
 - Kai įjungtas pastovaus greičio palaikymas, vieną kartą paspaudus mygtuką pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.
 - Paspaudus mygtuką, kai pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, abi sistemos išsijungs.

Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus  mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka.



IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (JEI YRA)



- ① Pastovaus greičio indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Ijungus sistemą, LCD ekrane SCC / LKAS lange (pagalbos režimas) atsidarys SCC langas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC – Smart Cruise Control System) leidžia suprogramuoti automobilį, kad jis važiuotų pastoviu greičiu ir atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio nenuspaudus akceleratoriaus / stabdžių pedalo.

⚠ IŠPĖJIMAS

Savo saugumui, prieš naudodami išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, perskaitykite savininko vadovą.

⚠ IŠPĖJIMAS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

⚠ IŠPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Visuomet nustatykite savo automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojantį greitį.
- Jeigu išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega pastovaus greičio (⚙️ CRUISE) indikatorius), sistema galima įjungti netyčia. Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (pastovaus greičio indikatorius (⚙️ CRUISE) turi nedegti), jeigu ją nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Naudokite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkelio geru oru.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - važiuodami intensyviame eisme arba kai eismo sąlygos neleidžia važiuoti pastoviu greičiu;
 - važiuodami šlapiais, apledėjusiais ar snieguotais keliais;
 - važiuodami kalnuotais keliais arba per vėją;
 - važiuodami vėjuotose vietovėse;
 - važiuodami stovėjimo aikštelėse;
 - važiuodami šalia avarinių atitvarų;
 - važiuodami staigiuose posūkiuose;
 - važiuodami esant blogam matomumui (dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros);
 - kai automobilio jautrumas sumažėja dėl automobilio pakeitimų, o priekis ir galas tampa skirtingo aukščio.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungikliai



CANCEL/O: Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.

CRUISE / : Įjungia arba išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujiną arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

: Nustato atstumą iki kito automobilio.

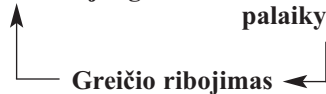
Informacija



Pirmiausia, perjunkite režimą į pastovaus greičio palaikymą, spausdami mygtuką, jei toks yra.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka.

Sistema išjungta → Pastovaus greičio palaikymas



Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumo keitimas



Galima reguliuoti automobilio greičio keitimo pagal nustatytą palaikomą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driving Assist“ (vairavimo pagalba) → „Smart Cruise Control Response“ (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atsakas) → „Slow“ (lėtas) / „Normal“ (normalus) / „Fast“ (greitas). Galite pasirinkti vieną iš trijų atsako greičių.

- **Lėtas (Slow):**
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą iki jo palaikančio automobilio greitis yra mažesnis už normalų greitį.
- **Normalus (Normal):**
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą iki jo palaikančio automobilio greitis yra normalus.
- **Greitas (Fast):**
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą iki jo palaikančio automobilio greitis yra didesnis už normalų greitį.

i Informacija

Sistemoje lieka vėliausiai nustatytas palaikomas pastovus greitis.

Perjungimas į pastovaus greičio palaikymo režimą

Vairuotojas gali pasirinkti ir naudoti tik pastovaus greičio palaikymo režimą (greičio valdymo funkciją), atlikdamas šiuos veiksmus:

1. Įjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (SCC) (pastovaus greičio indikatorius degs, bet sistema neveiks).
2. Paspauskite ir laikykite ilgiau nei 2 sekundes atstumo iki kito automobilio mygtuką.
3. Pasirinkite „Smart Cruise Control“ (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) arba „Cruise Control“ (pastovaus greičio palaikymo sistema).

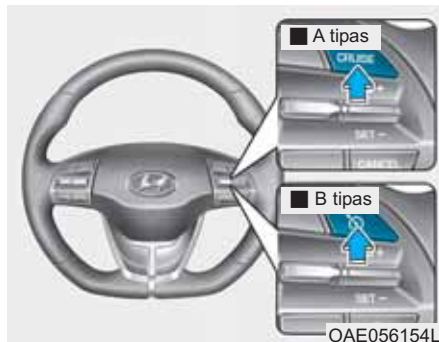
Išmanusis pastovaus greičio palaikymo režimas įsijungia išjungus sistemą CRUISE/ (☺) mygtuku arba paspaudus CRUISE/ (☺) mygtuką, kai automobilis yra parengties (☺) režime.



⚠ ĮSPĖJIMAS

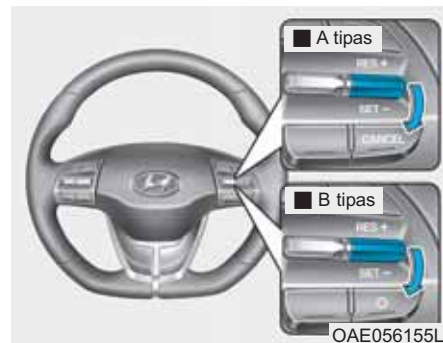
Kai naudojate pastovaus greičio palaikymo režimą, turite mechaniškai reguliuoti atstumą iki kitų automobilių, spausdami greičio arba stabdžių pedalą. Sistema automatiškai nereguliuoja atstumo iki prieš jus esančių automobilių.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis

Palaikomo greičio nustatymas



1. Sistema įjungiama, paspaudus CRUISE /  mygtuką ant vairo. Užsidega pastovaus greičio indikatorius ( CRUISE).
2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo. Su išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema galima nustatyti tokį greitį:
 - 30 km/val. ~ 180 km/val.: kai priekyje nėra automobilio.
 - 0 km/val. ~ 180 km/val.: kai priekyje yra automobilis.



3. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai pasieksite pageidaujamą greitį. LCD ekrane degs nustatytas greitis ir atstumas iki kito automobilio.
4. Atleiskite greičio pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

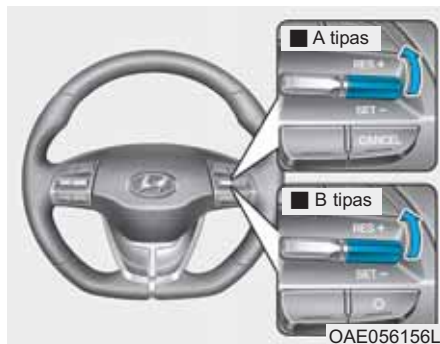
Jei priekyje važiuoja automobilis, greitis gali sumažėti, kad būtų palaikomas nustatytas atstumas iki kito automobilio.

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

i Informacija

Automobilio greitis gali sumažėti įkalnėje ir padidėti nuokalnėje.

Nustatyto išmaniosios sistemos palaikomo greičio didinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir laikykite. Jūsų automobilio greitis didės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, palaikomas greitis padidės 1 km/val.
- Galima nustatyti iki 180 km/val. greitį.

⚠ ATSARGIAI

Prieš naudodami svirtinį jungiklį, patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis staigiai padidėja, paspaudus aukštyn ir laikant svirtinį jungiklį.

Nustatyto išmaniosios sistemos palaikomo greičio mažinimas



Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir laikykite jį. Jūsų automobilio greitis mažės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite svirtinį jungiklį (1) žemyn (SET-) ir iš karto jį atleiskite. Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, palaikomas greitis sumažės 1 km/val.
- Galima nustatyti iki 30 km/val. greitį.

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite greičio pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos pastovaus greičio palaikymo sistemos darbui ir nepakeis nustatyto greičio.

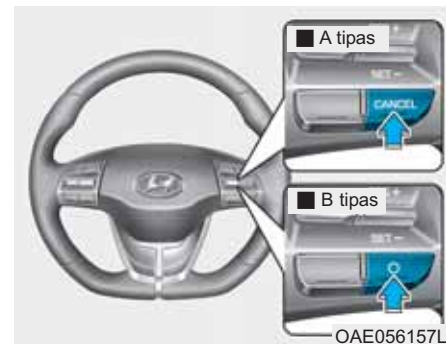
Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite greičio pedalą.

Jei, važiuodami didesniu greičiu, svirtinį jungiklį paspausite žemyn (SET-), pastovus palaikomas greitis bus nustatytas atleidus greičio pedalą.

i Informacija

Būkite atsargūs, kai laikinai didinate greitį, nes tuo metu greitis nebus valdomas automatiškai, kai prieš jus važiuos kitas automobilis.


Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia, kai:



Ji išsijungiama rankiniu būdu:

- nuspaudus stabdžių pedalis;
- paspaudus CANCEL / ○ mygtuką ant vairo;
- nuspauskite stabdžių pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite CANCEL/ ○ mygtuką, kai automobilis stovi.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai LCD ekrane užgęsta nustatyto greičio ir atsumo iki kito automobilio indikatorius.

Dega pastovaus greičio indikatorius ( CRUISE).

Ji išjungiamo automatiškai:

- atidarius vairuotojo duris;
- įjungus N (neutralią), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą;
- įjungus elektroninį stovėjimo stabdį;
- kai automobilio greitis yra didesnis nei 190 km/val;
- kai automobilis stovi ant stauso šlaito;
- kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS;
- kai ESC išjungta;
- kai jutiklio dangtelis nešvarus ar uždengtas pašalinėms medžiagoms;
- kai automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes;
- kai automobilis dažnai sustoja ir vėl važiuoja;
- kai vairuotojas pradeda važiuoti paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) / žemyn (SET-) arba nuspaudžia greičio pedalą praėjus apie 3 minutėms po to, kai automobilį sustabdo išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai priekyje nėra kito automobilio;

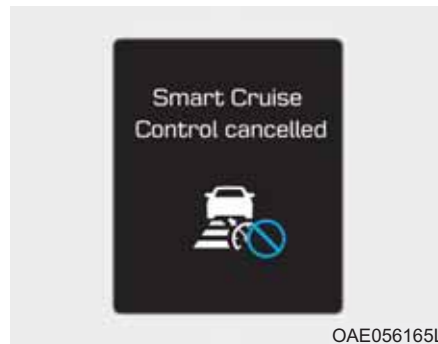
- kai vairuotojas pradeda važiuoti paspaudęs svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) / žemyn (SET-) arba nuspaudžia greičio pedalą po to, kai automobilis sustoja, o toli priekyje stovi kitas automobilis;
- ilgiau nei minutę nuolat spaudžiamas greičio pedalas;
- įjungtas automatinis avarinis stabdymas.

Kiekvienas iš šių veiksmų išjungia išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. LCD ekrane užges nustatytas greitis ir atstumas iki kito automobilio.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, ji neįsijungs vėl netgi paspaudus RES+ arba SET- svirtinį jungiklį.

i Informacija

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą dėl kitų nei anksčiau išvardintų priežasčių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Smart Cruise Control cancelled“ (Išjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)

Apie išjungtą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą praneša garsinis signalas ir kelias sekundes rodomas pranešimas.

Automobilio greitį turite reguliuoti spausdami stabdžių arba greičio pedalą pagal kelio ir važavimo sąlygas.

Visuomet stebėkite kelio sąlygas. Nepasikliaukite įspėjamoju garso signalu.

Nustatyto išmaniosios sistemos palaikomo greičio atnaujinimas

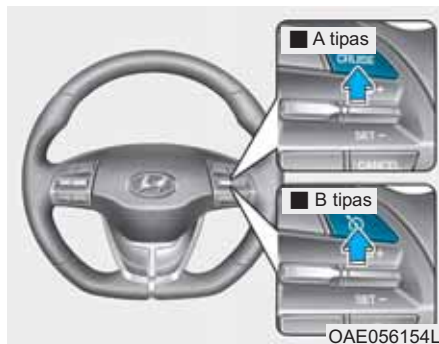
Jei palaikomas greitis buvo atšauktas ne greičio palaikymo svirtiniu jungikliu, bet kitu būdu, o greičio palaikymo sistema tebeveikia, paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-), palaikomas greitis bus automatiškai atnaujintas.





Paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), bus atnaujintas vėliausiai nustatytas greitis. Tačiau, jeigu automobilio greitis nukrenta iki mažiau nei 30 km/val., nustatytas greitis bus atnaujintas, kai prieš jūsų automobilį bus kitas automobilis.

i Informacija

Prieš spausdami jungiklį aukštyn (RES+) ir grįždami prie buvusio greičio, visuomet patikrinkite kelio sąlygas.


Greičio palaikymo sistemos išjungimas

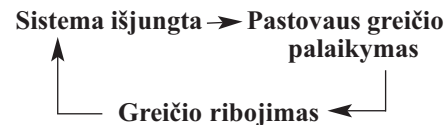


- Paspauskite CRUISE /  mygtuką (palaikomo greičio indikatorius  CRUISE užges).
- Paspauskite  mygtuką. ( CRUISE indikatorius užges.)
 - Kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, vieną kartą paspaudus mygtuką pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.

- Paspaudus mygtuką, kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, abi sistemos išsijungs.

i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus  mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka.



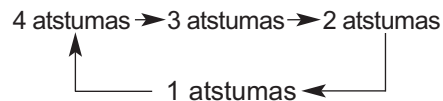
Automatiškai palaikomas atstumas iki kito automobilio

Atstumo iki kito automobilio nustatymas



Kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, galima nustatyti atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio ir jį palaikyti nespaudžiant greičio ar stabdžių pedalo.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kito automobilio keičiasi šia seka:



Pavyzdžiui, jeigu jūs važiuojate 90 km/val. greičiu, bus laikomi tokie atstumai:

4 atstumas – apie 52,5 m

3 atstumas – apie 40 m

2 atstumas – apie 32,5 m

1 atstumas – apie 25 m

i Informacija

Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai sistema buvo naudojama pirmą kartą automobiliui esant parengties (☞) režime.

Kai eismo juosta priekyje yra tuščia:



Automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Kai jūsų eismo juostoje prieš jus važiuoja kitas automobilis:



OAE056136/OAE056137/OAE056138/OAE056139

- Jūsų automobilio greitis sumažės arba padidės, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas.
- Jei priekyje važiuojantis automobilis padidina greitį, jūsų automobilis pagreitės iki nustatyto greičio ir toliau važiuos nustatytu vienodu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai naudojate išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą:

- Jei automobilis negali išlaikyti pasirinkto atstumo iki kito automobilio, skamba įspėjamasis signalas ir mirksi atstumo iki kito automobilio indikatorius.
- Jei skamba įspėjamasis signalas, nuspauskite greičio arba stabdžių pedalą, kad aktyviai pakeistumėte automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Visuomet sekite važiavimo sąlygas, kad išvengtumėte pavojingų situacijų, netgi kai įspėjamasis signalas neskamba.

⚠ ATSARGIAI



Jei priekyje važiavęs automobilis (automobilio greitis mažesnis nei 30 km/val.) persirikiuoja į kitą eismo juostą, skambės įspėjamasis signalas ir atsiras pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (Stebėkite automobilius aplinkui). Pakeiskite savo automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą, nes jo kelyje gali staiga atsirasti automobilių ar kitų objektų.

Visuomet sekite kelio priekyje sąlygas.

Intensyviame eisme



„Use switch or pedal to accelerate“
(Greitį didinkite jungikliu arba pedalu)

- Intensyviame eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priešais važiuojančiam automobiliui. Automobiliui prieš jus pradėjus judėti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Tačiau, jeigu automobilis sustoja ilgiau nei 3 sekundėms, turite paspausti greičio pedalą arba svirtinį jungiklį aukštyn (RES+), kad automobilis pradėtų važiuoti.

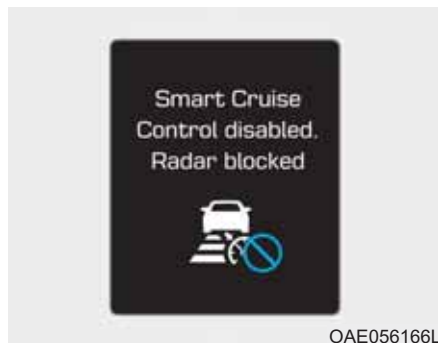
- Jei paspausite pastovaus greičio svirtinį jungiklį (RES+ ar SET–), kai veikia automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, automatinio stovėjimo stabdys išsijungs nepriklausomai nuo greičio pedalo spaudimo, ir automobilis pradės judėti. AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą.

Jutiklis, nustatantis atstumą iki priekyje esančio automobilio



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema naudoja jutiklį atstumui iki priekyje esančio automobilio matuoti.

Ispėjamieji pranešimai



„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked.“ (Išjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. Uždengtas radaras)

Kai jutiklio dangtelį dengia purvas, sniegas ar šiukšlės, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti. Jai išsijungus LSD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Nuvalykite purvą, sniegą ar šiukšles nuo radaro jutiklio dangtelio, prieš paleisdami išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįsijungti, jeigu radaras yra labai užterštas arba, automobiliui esant parengties (☞) režime, neaptinkamas joks objektas (pvz. atviroje vietovėje).

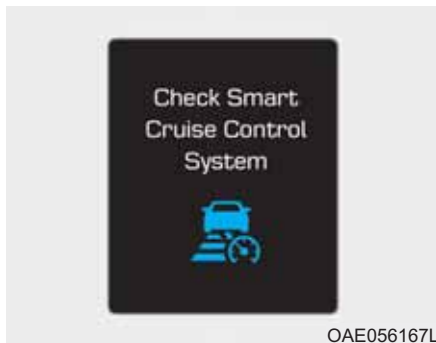
⚠ ATSARGIAI

- Šalia radaro jutiklio nekljuokite pašalinių daiktų, tokių kaip tokia kaip buferio lipdukas, buferio apsauga. Jie gali pabloginti jutiklio darbą.
- Radaro jutiklis ir dangtelis visuomet turi būti švarūs, neapnešti purvu, sniegu, šiukšlėmis.
- Automobilį plaukite tik minkštu audeklu. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į jutiklį ir jutiklio dangtelį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nespauskite jutiklio ir jutiklio dangtelio didele jėga. Jei jutiklis yra jėga išjudintas iš buvusios padėties, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Šiuo atveju įspėjamasis pranešimas nebus rodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei priekinis buferis pažeidžiamas aplink jutiklio vietą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jutiklį ir jutiklio dangtelį taisykite arba keiskite tik originaliomis HYUNDAI dalimis. Nedžykite jutiklio dangtelio.



„Check Smart Cruise Control System“ (Patikrinti išmaniają pastovaus greičio sistemą)

Šis pranešimas atsiranda, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Sistemos veikimo apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ne visuomet gali aptikti priekyje esantį automobilį dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose



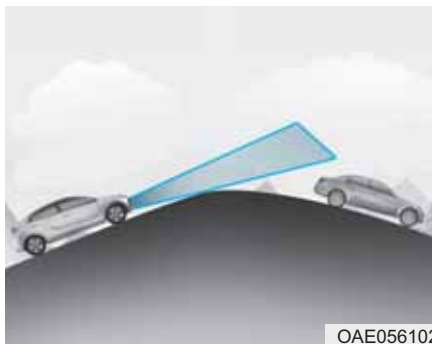
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto greičio. Be to, sistemai aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis gali staigiai sumažėti.
- Pasirinkite ir nustatykite tinkamą greitį posūkiuose, ir, prireikus, spauskite stabdžių ir greičio pedalus.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

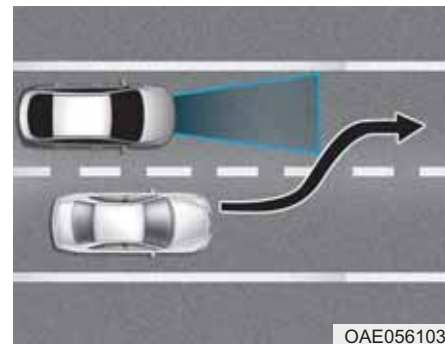
Spauskite greičio pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatomą greitį. Patikrinkite kelio sąlygas ir įsitinkinkite, ar galima saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Šlaituose



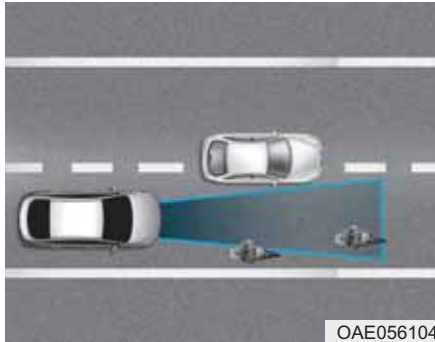
- Važiuojant įkalne ar nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto greičio. Be to, sistemai aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis gali staigiai sumažėti.
- Pasirinkite ir nustatykite tinkamą greitį šlaituose, ir, prireikus, spauskite stabdžių ir greičio pedalus.

Persirikiavimas



- Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų eismo juostą įvažiuusio automobilio kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Radaras neaptikti staigiai prieš jus persirikiavusio automobilio. Visuomet sekite eismo, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jei į jūsų eismo juostą persirikiuoja lėčiau važiuojantis automobilis, jūsų greitis gali sumažėti, kad būtų palaikomas nustatytas atstumas iki kito automobilio.
- Jei į jūsų eismo juostą persirikiuoja greičiau važiuojantis automobilis, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto greičio.

Automobilio atpažinimas



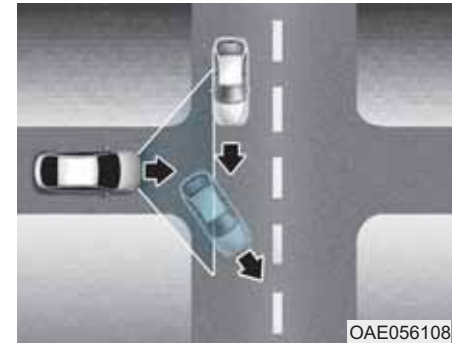
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių jūsų eismo juostoje:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai;
- Į vieną pusę pasvirusių transporto priemonių;
- Lėtai judančių ar staigiai stabdančių transporto priemonių;
- Stovinčių transporto priemonių;
- Transporto priemonių su mažu užpakaliniu kontūru, tokių kaip vilkikai be priekabos.

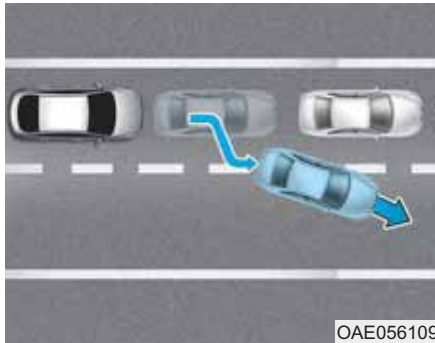
Jei yra bent viena iš toliau nurodytų sąlygų, jutiklis teisingai neatpažins priekyje esančio automobilio:

- automobilio priekis pakilęs į viršų dėl per didelio svorio bagažinėje;
- sukamas vairas;
- važiuojama eismo juostos pakraščiu;
- važiuojama siauromis gatvelėmis ar posūkiuose.

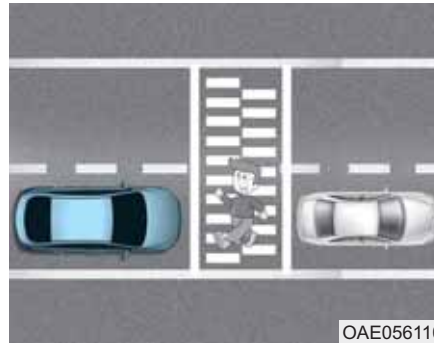
Jei reikia, spauskite stabdžių arba greičio pedalą.



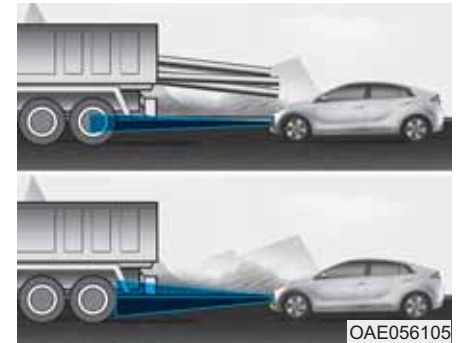
- Jūsų automobilis gali pagreitėti, kai išnyksta priekyje važiuojantis automobilis.
- Kai sistema įspėja, kad neaptiktas automobilis priekyje, važiuokite atsargiai.



- Važiuojant intensyviame eisme su dažniais sustojimais, kai prieš jus stovintis automobilis persirikiuoja, sistema gali iš karto neaptikti priešais jus atsistojusio automobilio. Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.



- Kai jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visuomet dairytės pėsčiųjų.



- Visuomet važiokite atsargiai kai priekyje važiuoja aukštesnė transporto priemonė arba automobilis su krovinium, kuris išsikiša už automobilio galo.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmanųjį pastovaus greičio palaikymą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Spauskite stabdžius, jei reikia stabdyti avariniu atveju. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali sustabdyti automobilio kiekvienoje avarinėje situacijoje.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei, važiuojant dideliu greičiu, atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti rimta avarija.
- Visuomet išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, kai reikia, sumažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatpažįsta stovinčio automobilio, pėsčiųjų ir priešinga kryptimi važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją, arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visuomet žinokite, koks yra pasirinktas greitis ir atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų situacijų važiuojant, todėl visuomet sekite kelio sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti dėl:

- elektromagnetinių trikdžių;
- pakabos pakeitimų;
- skirtingo padangų nusidėvėjimo ar oro slėgio padangose;
- skirtingo tipo padangų.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais:

- Važiukite atsargiai, palikdami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų redukcinė pavana, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Perjungdami pavaras, atleiskite greičio pedalą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įklimpsta ir ratai per daug sukasi, gali labai greitai pakilti padangų temperatūra. Pažeista padanga gali sprogti. Tai pavojinga situacija; galite susižaloti patys ar kiti žmonės. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Bandant išlaisvinti įklimpusi automobilį jis gali greitai perkaisti, gali užsidegti variklio skyrius ar kitos dalys gali sugesti. Stenkite neprasukinėti ratų, kad neperkaistų padangos ar automobilis. NESUKITE automobilio ratų didesniu nei 56 km/val. greičiu.

i Informacija

Jei bandote išsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų automobilis, nesugestų redukcinė pavarą ar nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vado-vaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite pastovaus greičio palai-kymą (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dry-žiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stab-dant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.**
- Ijunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų auto-mobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.

- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitekelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Aušinimo skystis ir aukštos įtampos akumulatorius

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dėvisi ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žiemos padangos

ĮSPĖJIMAS

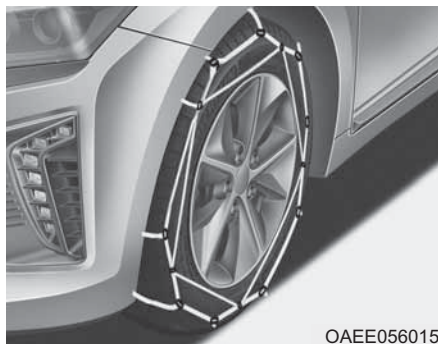
Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Žiemių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



OAEE056015

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Nedėkite ratų grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; jeigu tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Dėkite padangų grandines tik ant abiejų priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš dėdami sniego grandines įjunkite pavarą į stovėjimo (P) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia įtempti nuvažiavus 0,5~1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.**
- **Naudokite iki 12 mm pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite aukštos kokybės etileno glikolio pagrindo aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindo aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal techninės priežiūros grafiką, pateikiama 7 dalyje. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir kabelius

Šaltoje temperatūroje akumuliatorius greičiau eikvojasi. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 dalyje.** Akumuliatoriaus įkrovimą galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba bet kuriame servise.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į „žieminę“

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos žieminę alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminę alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kad užraktai neužšaltų

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktų skylė padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyra užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Į sistemą pilkite patvirtintą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų apšalimai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apšalimo bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Saugokite, kad stovėjimo stabdys neužšaltų

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupta daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite jį, kai įjungta stovėjimo pavara (P). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ant automobilio dugno kauptis sniegui ir ledui

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai patikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Vežiokite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų automobilis gali neužsivesti, nes tie daiktai trukdo aušinti dalis variklio skyriuje. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dvi etiketės ant vairuotojo durų statramsčio nurodo leistinas automobilio apkrovas: informacinė etiketė apie padangas ir apkrovą ir atitikties etiketė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė plius faktinis krovinio svoris plius keleivių svoris.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. GVWR nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

PRIEKABOS VILKIMAS

Nerekomenduojama šiuo automobiliu vilkti priekabos.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Avariniai žibintai.....	6-2	Vilkimas.....	6-22
Jei vairuojant išskilo problema	6-2	Vilkimo paslauga.....	6-22
Jei automobilis užgęsta važiuojant.....	6-2	Nuimamas vilkimo kablys.....	6-23
Jei automobilis užgęsta sankryžoje ar pervažoje.....	6-2	Vilkimas nenumatytu atveju	6-24
Jei važiuojant nuleido padangą	6-3		
Jei automobilis neužsiveda	6-4		
Jei automobilis neužsiveda arba			
vedasi labai lėtai.....	6-4		
Užvedimas nuo kito energijos šaltinio.....	6-4		
Jei automobilis perkaito	6-8		
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	6-9		
Oro slėgio padangose patikrinimas.....	6-9		
Padangų slėgio stebėjimo sistema.....	6-10		
Žemo padangų slėgio signalinė lemputė	6-11		
Padangos, kurioje žemas slėgis, signalinė lemputė			
ir padangų slėgio duomenys	6-11		
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS)			
gedimo indikatorius	6-12		
Padangos keitimas, kai yra TPMS.....	6-13		
Jei nuleido padangą.....	6-15		
Su padangų remonto rinkiniu.....	6-15		

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką užvedimo mygtukui esant bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar automobilis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

JEI VAIRUOJANT IŠKILO PROBLEMA

Jei automobilis užgęsta važiuojant

- Palengva sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti automobilį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei automobilis užgęsta sankryžoje ar pervažoje

Jei automobilis užgęso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiujant nuleido padangą

Jeį važiujant nuleido padangą:

- Atleiskite greičio pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiujant tiesiai. Nespauskite stabdžių iš karto automobiliui sulėtinti, o perjungimo svirtimi (kairėje pusėje) padidinkite rekuperacinį stabdymą. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu važiujate greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
- Automobiliui sustojus, paspauskite avarinių žibintų mygtuką, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.
- Išlaipinkite visus keleivius. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Keisdami nuleistą padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais. (Skaitykite šios dalies skyrių „Jeį nuleido padangą“.)

JEI AUTOMOBILIS NEUŽSIVEDA

Jei automobilis neužsiveda arba vedasi labai lėtai

- Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą. Automobilis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite, ar 12 V akumuliatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumuliatorius yra išsikrovęs.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba traukdami. Galite sugadinti automobilį. **Skaitykite nurodymus šios dalies skyriuje „Užvedimas nuo kito energijos šaltinio“.**

UŽVEDIMAS NUO KITO ENERGIJOS ŠALTINIO

Užvesti automobilį nuo kito energijos šaltinio pavojinga, jei tą darote neteisingai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį prijungiant kitą elektros šaltinį, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai dirbate su akumuliatoriumi.



Dirbdami su akumuliatoriumi, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės nurodymais.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgštis pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuose yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Saugokite akumuliatorius nuo vaikų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Akumulatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medicus.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo iš akumulatoriaus gali imti tekėti rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito energijos šaltinio, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.

(Tęsinys)**(Tęsinys)**

- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumulatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai veikia variklis arba kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Neleiskite, kad kabelio teigiamas ir neigiamas gnybtai susiliestų. Susilietę jie gali sukelti kibirkštis.
- Užvedant išsikrovusį arba užšalusį akumuliatorių nuo kito energijos šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

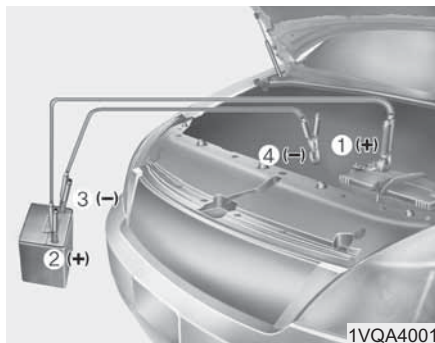
- Norėdami užvesti automobilį nuo kito energijos šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami.

i Informacija

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų akumuliatorių (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada laikykitės atokiau nuo ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, netgi jei automobiliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobiliuose įjunkite P (stovėjimo) pavaras ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abu automobilius.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmą vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).

7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai jungiate laidus.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2000 suk./min. greičiu. Tuomet užveskite savo automobilį.

Jeigu po kelių bandymų automobilis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju kreipkitės į specialistus. Jei negalite nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (–) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (–) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumuliatoriaus gnybto (1).

JEI AUTOMOBILIS PERKAITO

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, išjunkite automobilį. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite automobilio ir patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite automobilį.
4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios. (Jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).

ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai radiatorius karštas. Atidarant karštą radiatorių, gali išsiveržti aušinimo skystis ir nudeginti.

5. Jeigu prateka aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite automobilį ir skambinkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui dėl pagalbos.
6. Jeigu nerandate perkaitimo priežasties, palaukite, kol radiatoriaus temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.

7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar neatsiranda kitų perkaitimo ženklų. Jei vėl pastebite perkaitimą, skambinkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui dėl pagalbos.

PASTABA

- **Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Pasiūpinkite, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei perkaitimo priežastis – aušinimo skysčio trūkumas, staigiai įpylus aušinimo skysčio gali sugesti variklių sistemos. Kad taip neatsitiktų, aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.**

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



Oro slėgio padangose patikrinimas (jei yra)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS gedimo indikatorius
- (2) Padangos, kurioje žemas slėgis, signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys (LCD ekrane)

- Padangų slėį galite patikrinti prietaisų skydelyje, pagalbos režime.
- **Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD režimai“.**
- Padangų slėgis rodomas praėjus kelioms sekundėms po to, kai automobilis užvedamas pirmą kartą.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Drive to display“ (Važiuokite, kad rodytų). Pavažiavę patikrinkite padangų slėį.

- Rodomi oro slėgis padangose dydžiai gali skirtis nuo slėgio matuoklio rodomų dydžių.
- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus LCD ekrane asmeninių nustatymų režime:
 - psi, kpa, bar (**apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.**)

Padangų slėgio stebėjimo sistema

ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūstus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kiekvieną padangą (įskaitant atsarginę) reikia kas mėnesį patikrinti, kai padangos yra šaltos, ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo slėgio, kuris nurodytas padangų informacinėje lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje. (Jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti.

Nepakankamai pripūstos padangos didina energijos sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

TPMS nepakeičia tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas privalo tikrinti, ar slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio signalinė lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris įspėja, kai sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus automobilį, kol gedimas nepašalinamas.

Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis.

Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratus, visuomet patikrinkite TPMS gedimo lemputę ir įsitinkinkite, kad padangų ar ratų pakeitimas arba sukeitimas vietomis nesutrikdė tinkamo TPMS veikimo.

PASTABA

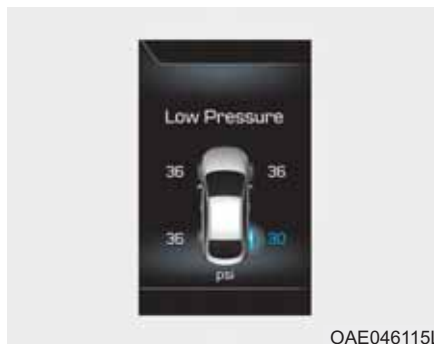
Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

1. Žemo padangų slėgio signalinė lemputė ar TPMS gedimo indikatorius nedega 3 sekundes užvedus automobilį.
2. Minutę pamirskęš, TPMS gedimo indikatorius toliau dega.
3. Neužgęsta signalinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas.



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė

Padangos, kurioje žemas slėgis, signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys



OAE046115L

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs. Padangos, kurioje žemas slėgis, signalinė lemputė parodo, kurioje padangoje slėgis yra gerokai per žemas.

Jei užsidega bet kuri signalinė lemputė, tuoj pat sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Jei arti nėra degalinės arba jei oras iš padangos vis vien išsileidžia, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė degs, o TPMS gedimo indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui degs (automobiliui važiuojant apie 20 min. 25 km/val. greičiu) kol nesutvarkysite ir nepakeisite padangos, kurios oro slėgis per žemas.

i Informacija

Atsarginiame rate nėra padangų slėgio jutiklio.

ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir gali prarasti stabilumą ir valdymą, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, padangų slėgio stebėjimo sistemoje yra gedimas.

Kuo skubiau kreipkitės į įgaliojį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

PASTABA

Jei TPMS sistemoje yra gedimas, žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė nedegs, net jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

PASTABA

TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti apie 1 minutę, o po to degti nuolat, automobiliui važiuojant arti elektros perdavimo linijų arba tokių vietų, kur veikia radijo siųstuvai, pavyzdžiui, policijos postai, valdžios ir visuomeninės įstaigos, radijo stotys, kariniai objektai, oro uostai, antenų bokštai ir pan. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbui.

Be to, TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti uždėjus padangų grandines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, mobilusis įkroviklis, mobilusis starteris, navigacijos įtaisas ir pan. Jie gali trukdyti normaliam TPMS darbui.

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo oro slėgio padangose ir padangos, kurioje yra žemas slėgis, signalinės lemputės. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sutvarkytų padangą, arba pakeiskite nuleistą padangą atsargine.

**ATSARGIAI**

Nenaudokite HYUNDAI neapbruotų vulkanizavimo medžiagų padangai remontuoti ir (arba) pripūsti. HYUNDAI neapbruotas hermetikas gali sugadinti slėgio jutiklį.

Kai originali padanga su oro slėgio padangoje sekimo jutikliu pripučiama iki rekomenduojamo slėgio, kelias minutes pavažiavus žemo padangų slėgio signalinė lemputė ir TPMS gedimo indikatorius užgesa.

Jei pavažiavus kelias minutes indikatorius ir signalinės lemputės neužgesa, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažiūrėję į padangą galite ir nenustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Prašome atkreipti dėmesį, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje slėgis bus didesnis, nei šaltoje padangoje.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinyš ar nuolaužas ant kelio.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite greičio pedalą, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS gedimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

ĮSPĖJIMAS

Europai skirti modeliai

- Nieko nekeiskite automobilyje, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
 - Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.
- Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.

(Tęsinys)

ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)

- Jeigu ratus įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.
- *Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobilyuose turi būti įrengta TPMS.
- Naujų modelių automobiliai: gaminami nuo 2012 m. lapkričio mėn.
 - Naujausių modelių automobiliai: gaminami nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (pagal automobilio registracijos datą)

JEI NULEIDO PADANGĄ Su padangų remonto rinkiniu



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vaizde.

Padangų remonto rinkinys yra po bagažo dėtuve.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ATSAUGIAI

Jei nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

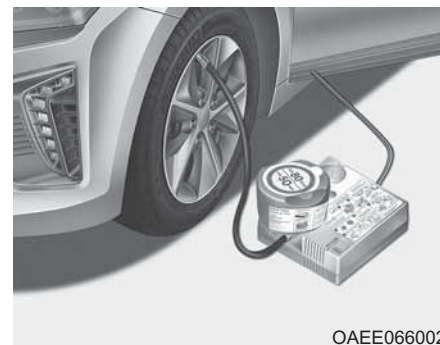
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sprognus padangai gali įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga



Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandari, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių automobilių remonto dirbtuvių ar padangų paruošėjų, kur pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanėvruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

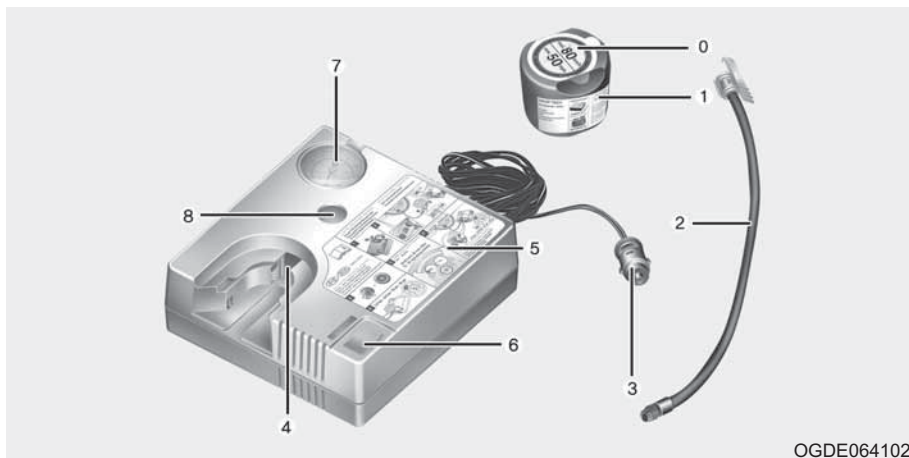
Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.
Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, palikite jį veikiantį. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



OGDE064102

- | | |
|--|---|
| 0. Greičio apribojimo lipdukas | 5. Kompresorius |
| 1. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas | 6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis |
| 2. Hermetiko papildymo žarnelė | 7. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis |
| 3. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis | 8. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti |
| 4. Hermetiko buteliuko laikiklis | |

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nuimkite greičio apribojimo lipduką (0) nuo hermetiko buteliuko (1) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.



1. Supurtykite hermetiko buteliuką.



2. Prisukite jungiamąją žarnelę (2) ant hermetiko buteliuko jungties.
3. Kompresoriaus įjungimo/išjungimo jungiklis turi būti 0 padėtyje (išjungtas).



OAE066005

4. Atsukite nuleistos padangos ventilio dangtelį ir prisukite hermetiko žarną prie ventilio. Gerai neprisukus žarnos hermetikas gali tekėti atgal ir užkimšti žarną.



ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko žarną prie ventilio. Gerai neprisukus žarnos hermetikas gali tekėti atgal ir užkimšti žarną.



OAE066006



OAE066007

5. Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus apvalkalą (4) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.
6. Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. jungiklis 0 padėtyje.



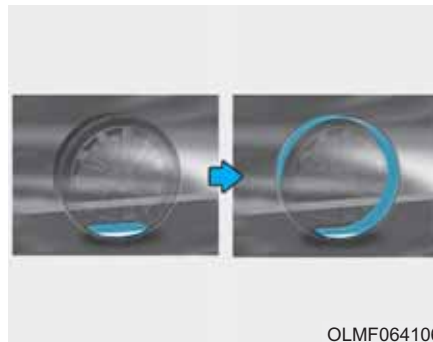
- Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (3) į automobilio maitinimo lizdą.
- Užvedimo mygtukui esant ON padėtyje, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5~7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio. **(Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“)**. Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.
Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

⚠ **ATSARGIAI**

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

- Išjunkite kompresorių.
- Atsukite žarnėles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
Padėkite padangų remonto rinkinį atgal į jam skirtą vietą automobilyje.

Hermetiko paskirstymas



- Iš karto pavažiokite apie 7~10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibraciją, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Padangų remonto rinkinio hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Jei ratas ar slėgio jutikliai išterlioti hermetiku, mes rekomenduojame juos patikrinti įgaliotame HYUNDAI techninės priežiūros centre.



Oro slėgio padangose tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7~10 km arba 10 minučių, sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąjį kompresoriaus žarnelę (2) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laidą kištuką į automobilio maitinimo lizdą.

4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus.

- Padangos slėgio padidinimas:

Įjunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į „I“ padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.

- Padangos slėgio sumažinimas:

Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

i Informacija

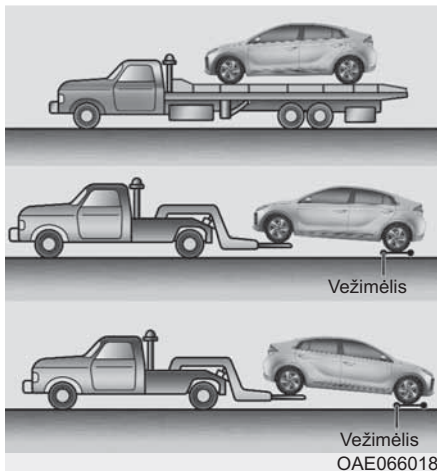
Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ ATSARGIAI

Jei naudojate ne HYUNDAI patvirtintą padangų remonto rinkinį ir hermetiką, hermatikas gali sugadinti padangų slėgio jutiklius. Keičiant padangą naują, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia pašalinti prilipusį hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklį įgaliotame servise.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vilkimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jeį pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jeį automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekį, o ne galą.



ATSARGIAI

- Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.

Kai nenumatytais atvejais automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite N (neutralią) pavarą ir išjunkite automobilį. Užvedimo mygtukas bus ACC padėtyje.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.

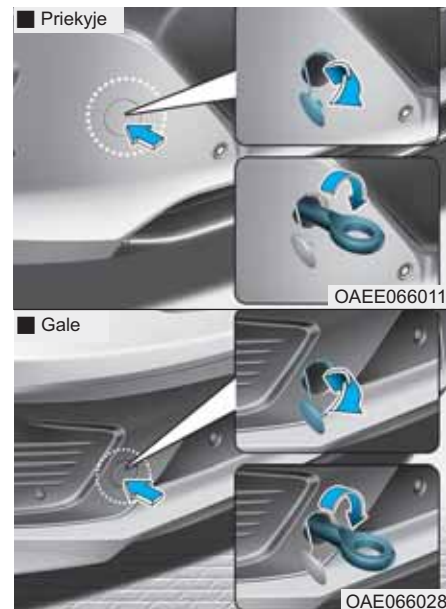
PASTABA

Jei nebus įjungta N (neutrali) pavarą, galite sugadinti automobilį.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kablią. Įrankių krepšys yra po bagažo dėtuve.



2. Nuimkite skylės dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Įkiškite į skylę buksyravimo kablią ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Nuimkite nebenaudojamą kablią ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas nenumatytu atveju

Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

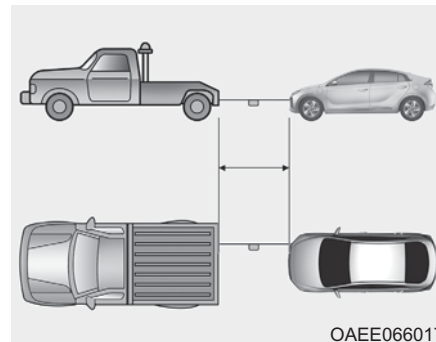
Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Be to, ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

Velkant nenumatytu atveju, visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite N (neutralią) pavarą ir išjunkite automobilį. Užvedimo mygtukas bus ACC padėtyje.
- Atleisite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvus neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablio.
- Netampykite kablio. Vilkite pastovia ir vienoda jėga.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m lanksčią vilktį. Vilkties viduryje pririškite raudoną juostą (apie 30 cm pločio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš redukcinės pavaros neteka alyva. Jei teka redukcinės pavaros alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

 **ATSARGIAI**

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablio automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte redukcinės pavaros, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km.

Techninė priežiūra

Variklio skyrius.....	7-3	Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-23
Techninės priežiūros darbai	7-4	Filtro tikrinimas.....	7-23
Savininko pareigos	7-4	Valytuvų šluotelės.....	7-25
Atsargumo priemonės, kai techninę		Valytuvų šluotelių apžiūra	7-25
priežiūrą atlieka savininkas	7-4	Valytuvų šluotelių keitimas	7-25
Savininko atliekami priežiūros darbai.....	7-5	Akumuliatorius (12 voltų)	7-27
Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas.....	7-5	Geriausia akumuliatoriaus priežiūra.....	7-28
Planinė techninė priežiūra.....	7-7	Akumuliatoriaus talpos etiketė	7-29
Įprastinis techninės priežiūros grafikas -		Akumuliatoriaus įkrovimas	7-29
Europai skirti modeliai.....	7-8	Funkcijų atstata.....	7-30
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio		Padangos ir ratai.....	7-31
techninė priežiūra - Europai skirti modeliai	7-10	Padangų priežiūra	7-31
Įprastinis techninės priežiūros grafikas -		Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ...	7-32
išskyrus modelius Europai	7-12	Slėgio padangose patikrinimas	7-33
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio		Padangų keitimas vietomis.....	7-34
techninė priežiūra - išskyrus modelius Europai	7-14	Ratų suvedimas ir balansavimas.....	7-35
Techninės priežiūros grafike nurodytų		Padangų keitimas	7-35
darbų paaiškinimas	7-16	Ratų keitimas.....	7-36
Aušinimo skystis.....	7-17	Padangų sukibimas	7-36
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	7-17	Padangų techninė priežiūra.....	7-36
Aušinimo skysčio keitimas	7-20	Informacija ant padangos šono.....	7-36
Stabdžių skystis.....	7-21	Žemo profilio padangos	7-40
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	7-21		
Apliejiklio skystis	7-22		
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	7-22		

Saugikliai	7-42
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje.....	7-43
Saugiklių keitimas variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.....	7-44
Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas	7-45
Žibintų lempos	7-57
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkių signalo žibintų lempų keitimas	7-58
Priekinių žibintų reguliavimas (modeliai Europai) ...	7-62
Dienos šviesų žibintų lempa	7-66
Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas	7-66
Galinio kombinuoto žibinto bloko lempų keitimas.....	7-66
Galinis rūko žibintas	7-69
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas.....	7-69
Numerio apšvietimo lempos keitimas.....	7-69
Salono apšvietimo lempų keitimas	7-69
Išvaizdos priežiūra	7-71
Išorės priežiūra.....	7-71
Salono priežiūra.....	7-76

VARIKLIO SKYRIUS



1. Aušinimo skysčio bakelis
2. Stabdžių skysčio bakelis
3. Saugiklių dėžutė
4. Akumuliatorius (12 voltų)
5. Aušinimo skysčio bakelio kamštis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OAEE076001

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko pareigos

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus. Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo HYUNDAI automobilio konstrukcinių dalių. Tokios modifikacijos gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negaliooti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį.
 - Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.
- Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.
- Šalia akumulatoriaus neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūksančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbus, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas

Kiekvieną kartą, kai kraunate automobilį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite stiklo apšildymo skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklio skyrius įkaitęs. Karštas skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar neviršija vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad redukcinė pavarą veikia kitaip, patikrinkite redukcinės pavaros alyvos lygį.
- Patikrinkite, kaip veikia redukcinės pavaros P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą, ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusio rato veržlės.

Bent du kartus per metus: (t.y. kiekvieną pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemų žarnelės, ar jos nepažeistos, ar neteka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria skepeta, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo skylių kėbulę ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite redukcinės pavaros jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku. Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais: trumpesniais nei 8 km, esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km šaltu oru.
- Automobilis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėdančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama dulkėtose vietovėse.
- Važinėjama intensyviame eisme.
- Važinėjama į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- Velkama priekaba/namelis arba vežama stogo bagažinė.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksui, komerciniam automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu
- Dažnai sustojama ir vėl važiuojama.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiaavę nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai. Saugokite visus priežiūros darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą. Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 60 000 km arba kas 48 mėnesius, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Aušinimo skystis* ¹	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba kas 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.* ²								
Redukcinės pavaros skystis				I					I
Akumulatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių pedalas		I		I		I		I	
Stovėjimo stabdys		I		I		I		I	
Stabdžių skystis	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*¹ : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio automobilis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*² : Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai									
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai									
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)									
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys									
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės									
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga									
Oro kondicionieriaus kompresorius									
Klimato kontrolės sistemos oro filtras			R		R		R		R

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

Tvarkomas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – Europai skirti modeliai

Tvarkomas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais: trumpesniais nei 8 km, esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km šaltu oru.
- B : Automobilis daug dirba tuščiąja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis edančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E : Važinėjama dulketose vietovėse.
- F : Važinėjama intensyviame eisme.
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H : Velkama priekaba/namelis arba vežama stogo bagažinė.
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K : Dažnai sustojama ir vėl važiuojama.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus modelius Europai

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad automobilis važiuotų patikimai. Saugokite visus priežiūros darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir sistemos sandarumą. Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 60 000 km arba kas 48 mėnesius, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Aušinimo skystis* ¹	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba kas 120 mėnesių, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.* ²								
Redukcinės pavaros skystis				I					I
Akumuliatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių pedalas		I		I		I		I	
Stovėjimo stabdys		I		I		I		I	
Stabdžių skystis	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*¹ : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu.

Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio automobilis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*² : Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas – išskyrus modelius Europai

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai			I		I		I		I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus modelius Europai

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

Tvarkomas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra – išskyrus modelius Europai

Tvarkomas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais: trumpesniais nei 8 km, esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km šaltu oru.
- B : Automobilis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C : Važinėjama nelygiais dulkiniais, purviniais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis édančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E : Važinėjama dulketose vietovėse.

- F : Važinėjama intensyviame eisme.
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H : Velkama priekaba/namelis arba vežama stogo bagažinė.
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- K : Dažnai sustojama ir vėl važiuojama.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nepažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir sujungimai. Pakeiskite pažeistas dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių sistema ir žarnelės

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai sumontuotos, ar nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesudilusios trinkelės, diskas ir rotorius. Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelę ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas. Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos.

Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, suteptkite.

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklio skyriaus dalys turi būti šaltos.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto (minkšto) vandens iki MAX žymos, bet nepripilkite per daug. Jei aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada neatsukinėkite aušinimo skysčio bakelio dangtelio ar išleidimo kamščio, kai radiatorius įkaitęs. Išsi-veržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Išjunkite automobilį ir palaukite, kol variklio skyriaus dalys atvės. Aušinimo skysčio dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždenę jį audeklu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali toliau veikti arba užsivesti, kai automobilis išjungtas, ir sunaikiai sužaloti.

Patraukite rankas, rūbus ir įrankius nuo besisukančių aušinimo ventiliatoriaus menčių.

Aušinimo ventiliatorius variklio darbas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektrinis variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įpylę aušinimo skysčio, patikrinkite, ar bakelio dangtelis gerai užsuktas.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



1. Patikrinkite, ar bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

■ Variklio skyriaus vaizdas iš galo



2. Patikrinkite, ar nedideli išsikišimai aušinimo skysčio bakelio dangtelyje gerai susikabinę.

Rekomenduojamas aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skystiu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio automobilis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Nenaudokite alkoholio ar metanolio turinčio aušinimo skysčio ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60% antifrizo arba mažiau nei 35% antifrizo, kuris gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele:

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas sumaišyti 50% vandens ir 50% antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas temperatūrai nuo -35°C ir aukštesnei.

Aušinimo skysčio keitimas

Aušinimo skystį turėtų pakeisti įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apšildymo bakelį.

Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, dėl ko galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Aušinimo skystis gali pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite aušinimo skysčio bakelio dangtelį storu audiniu, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio skyriaus dalių.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių antdėklų dilimu. Jei skysčio lygis labai žemas, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių sistemos skystį reikia dažnai papildyti, tai rodo, kad sistemoje yra pratekėjimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skystis nepatektų į akis. Jei stabdžių skystis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Saugokite, kad stabdžių skystis nepatektų ant dažytų automobilio vietų ir nepažeistų dažų.
- Jei stabdžių skystis ilgai turėjo kontaktą su oru, jo kokybė nebus garantuota, todėl tokio skysčio negalima naudoti. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo stabdžių skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

APLIEJIKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta. Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neužšalantį apliejiklio skystį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami apliejiklio skystį, imkitės šių atsargumo priemonių, kad nevyktų sunkus ar mirtinas sužalojimas:

- Nepilkite aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį. Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, sutrikdyti automobilio valdymą, dėl ko gali įvykti avarija, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Saugokitės, kad žiežirbos nepatektų ant langų plovimo skysčio ar jo bakelio. Langų plovimo skystyje gali būti alkoholio ir jis gali užsidegti.
- Negerkite langų plovimo skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant odos. Langų plovimo skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams.
- Saugokite langų plovimo skystį, kad jo nepasiektų vaikai ir gyvūnai.

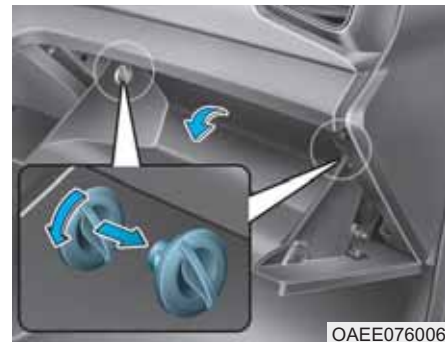
KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulketais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.



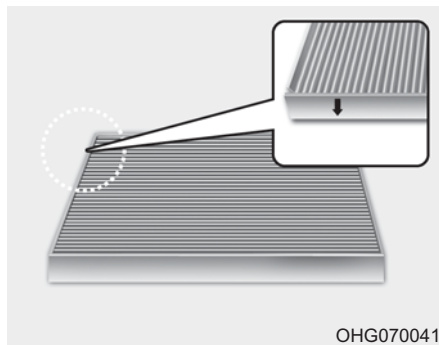
1. Išimkite laikantį strypą (1).



2. Atidarę pirštinių dėtuves, nuimkite laikiklius abiejuose pusėse.



3. Paspauskite ir laikykite užraktą (1) abiejose pusėse.
4. Ištraukite (2) dangtelį.



5. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
6. Surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą teisinga kryptimi, kad strėlė (↓) būtų nukreipta žemyn. Kitaip klimato kontrolės sistema gali blogiau veikti, gal būt triukšmingai.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvų šluotelių apžiūra

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažins stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ar kitų dalių:

- Arti jų nenaudokite žibalo, dažų skiediklių ar kitokių tirpiklių;
- Nestumkite valytuvų ranka;
- Nenaudokite netinkančių valytuvų šluotelių.

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Valytuvų šluotelių keitimas

Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

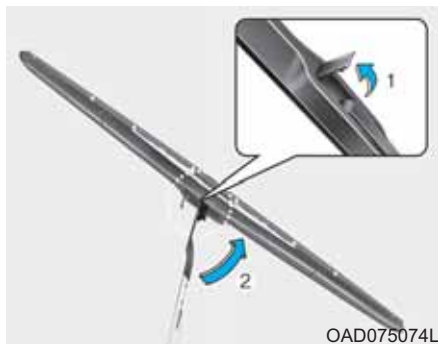
Nejudinkite valytuvų kotelių ar kitų dalių ranka, kad jų nesugadintumėte.

PASTABA

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus, valytuvai gali tinkamai neveikti.



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką (1). Pakelkite valytuvo šluotelę (2).



3. Spausdami užraktą (3) traukite valytuvo šluotelę (4).



4. Nuimkite valytuvo šluotelę nuo kotelio (5).
5. Uždėkite valytuvų šluoteles atvirkštine tvarka.
6. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

AKUMULIATORIUS (12 VOLTŲ)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI** arba **MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE**, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai dirbate su akumuliatoriumi.



Dirbdami su akumuliatoriumi, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės nurodymais.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgštis purslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuose yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Saugokite akumuliatorių nuo vaikų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)




Akumuliatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medicus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo iš akumulatoriaus gali imti tekėti rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisais arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito energijos šaltinio, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumulatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai dega “” indikatorius arba kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje.

PASTABA

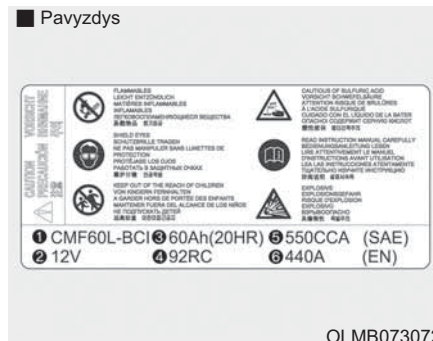
- Jei šaltoje klimato juostoje ilgai nevažinėjate savo automobiliu, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį viduje.
- Visuomet pilnai įkraukite akumuliatorių, kad žemoje temperatūroje nebūtų pažeistas jo korpusas.

Geriausia akumuliatoriaus priežiūra



- Akumuliatorius turi būti gerai pritvirtintas.
- Akumuliatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tampriai sujungti ir užtepti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškiusį elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumuliatoriaus vandens ir sodos skiediniu.

Akumuliatoriaus talpos etiketė



* Akumuliatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumuliatoriaus modelio pavadinimas
2. 12 V: vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (ampervalandomis)
4. 92RC: vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. 550CCA : atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal EN

Akumulatoriaus įkrovimas

Akumulatoriaus įkroviklis

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20-30 A srove per dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami savo automobilio akumulatorių, visuomet laikykitės šių nurodymų, kad dėl sprogo ar rūgšties SUNKIAI ar MIRTINAI nesusižalotumėte.

- Prieš tikrindami ar įkraudami akumulatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį.
- Saugokite akumulatorių nuo liepsnos ar žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.
- Visuomet dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.
- Tikrindami įkraunamą akumulatorių užsidėkite apsauginius akinius.
- Akumulatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Stebėkite akumulatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumulatoriuje pradeda stipriai virti.
- Atjungiant akumulatorių, neigiamą kabelį reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka:
 - (1) Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 - (2) Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.
 - (3) Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.
- Akumulatorių keiskite tik HYUNDAI patvirtintu akumulatoriumi.

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį

Užvedę nuo kito veikiančio akumuliatoriaus, prieš išjungdami automobilį, pavažiokite juo bent 20–30 minučių. Išjungtas automobilis gali vėl neužsivesti, jei akumuliatorius pakankamai neįsikraus. Skaitykite 6 dalies skyriuje „Užvedimas nuo kito energijos šaltinio“.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Funkcijų atstata

Jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas, kai kurias funkcijas reikia nustatyti iš naujo. Skaitykite 3 dalyje apie:

- Elektra valdomus langus
- Kelionės kompiuterį
- Klimato kontrolės sistemą
- Laikrodį
- Garso sistemą
- Stoglangį
- Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemą

PADANGOS IR RATAI

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sprogus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Dažnai tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos.
- Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepakankamai arba per daug pripūstos padangos nusidėvi nevienodai ir blogina automobilio valdymą.
- Atsarginės padangos slėgį tikrinkite kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas automobilio padangas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos neigiamai veikia stabdymą, automobilio valdymą, ratų sukibimą.
- **VISUOMET** keiskite padangą tokio paties dydžio padangą, kokia buvo uždėta gamintojo. Jei naudosite kitokio nei rekomenduojamo dydžio padangas ir ratus, pasikeis automobilio valdymas, jį bus sunku suvaldyti. Jie gali turėti neigiamą poveikį stabdžių antiblokavimo sistemai ir sukelti rimtą avariją.

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.



Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant vairuotojo pusės vidurinio statramsčio priklijuotoje etiketėje.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba yra pravažiavęs ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28-41 kPa (4-6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguluodami slėgį, neišleidinėkite oro iš šiltų padangų, nes jos bus per mažai pripūstos. Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvėjimąsi.

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploatavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Jei padangoje labai žemas slėgis, ji gali labai įkaisti, sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių nesuvaldysite automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižalosite. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratas. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pūsti, vežkite ją įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

Slėgio padangose patikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose kartą per mėnesį ar dažniau.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip nėra.

Nuimkite ventilio dangtelį nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite slėgio matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovas kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

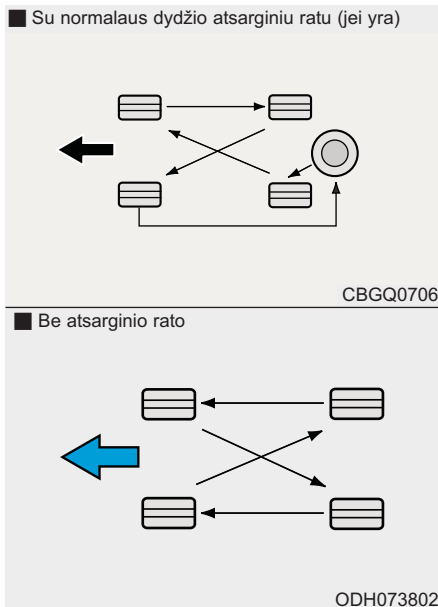
Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtusi vienodai, rekomenduojama keisti padangas vietomis kas 12 000 km ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų suregulavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite priekinių ir užpakalinių padangų slėgius ir veržlių prisukimą (teisinga priveržimo jėga yra 11~13 kgf·m).



Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite “outside” pažymėtą pusę į išorę. Jei “inside” pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis blogai važiuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įžambaus protektoriaus ir radialinių padangų. Dėl to pasikeis automobilio valdymas ir galite sukelti avariją.

Ratų suvedimas ir balansavimas

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininis ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkių ar mirtinų sužalojimų tikimybė būtų mažesnė:

- **Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos neigiamai veikia stabdymą, automobilio valdymą, ratų sukibimą.**
- **Visuomet keiskite padangą tokio paties dydžio padanga, kokia buvo uždėta gamintojo. Jei naudosite kitokio nei rekomenduojamo dydžio padangas ir ratus, pasikeis automobilio valdymas, jį bus sunku suvaldyti. Jie gali turėti neigiamą poveikį stabdžių antiblokavimo sistemai ir sukelti rimtą avariją.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai keičiate padangas (ar ratus), rekomenduojama keiskite abi priekines arba abi galines padangas (ratus) kartu. Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, HYUNDAI rekomenduoja keisti padangas po šešerių (6) metų normalios eksploatacijos.
- Senėjimo procesą gali pagreitininti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jei šių įspėjimų nebus laikomasi, padanga gali staigiai sprogti, automobilis taps nevaldomas ir gali įvykti avarija.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

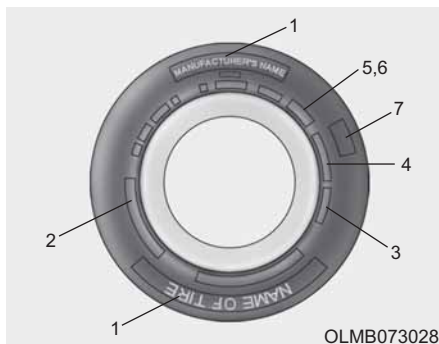
Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangos identifikavimui, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.



1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Parodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys: (Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

205/55 R16 91H

205 – Padangos plotis milimetrais.

55 – Aukščio ir pločio santykis. Išreiškiamas padangos profilio aukščio ir pločio procentu.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

91 – Apkrovos indeksas – skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

H – Greičio žyma: daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

6.5 – Ratlankio plotis coliais.

J – Ratlankio kontūro žymėjimas.

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio reikšmės

Šioje lentelėje pateikiama daugelio šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų greičio žymėjimų. Greičio žymuo pateikiamas ant padangos šono nurodytoje informacijoje. Symbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žymuo	Didžiausias greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Daugiau nei 240 km/val.

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Remiantis pagaminimo data, visas senesnes nei 6 metų padangas (įskaitant atsarginę) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir anglišių raidžių ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1516 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2016-ųjų metų 15-ą savaitę.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga padaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga. Čia įeina plienas, nailonas, poliesteris ir kitos medžiagos. „R” raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D” raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, „B” raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovos etiketėje.

6. Didžiausia leidžiamoji apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leistinos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šono tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREAD WEAR (PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS) 200

TRACTION (SUKIBIMAS) AA

TEMPERATURE (TEMPERATŪRA) A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų veiksmingumas priklauso nuo faktinių eksploataavimo sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas - AA, A, B & C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandomo rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos tarnavimo laikas sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangos yra veiksmingesnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir neperkraudai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksmių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos, kurių aukščio ir jo pločio santykis yra mažesnis nei 50, skirtos sportinei išvaizdai suteikti. Žemo profilio padangos optimizuoja automobilio valdymą ir stabdymą. Važiuoti automobiliu su tokiomis padangomis gali būti nepatogu ir salone girdėsis daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis

ATSARGIAI

Žemo profilio padangų šoninė sienelė yra siauresnė nei normalių padangų. Taigi, žemo profilio padangos lengviau pažeidžiamos. Laikykitės šių nurodymų:

- Atsargiai važiuokite nelygiais keliais ar bekele, nes galite pažeisti padangas ir ratus. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.
- Važiuokite lėtai per kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar bordiūrus, kad nepažeistumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patyrė smūgį, patikrinkite padangos būklę. Jei abejojate, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kad padangos nesugadintumėte, tikrinkite jos būklę ir slėgį kas 3000 km.
- Vien apžiūrėjimu sunku pastebėti padangos pažeidimą. Jei nors kiek įtariate, kad padanga gali būti pažeista, patikrinkite ir pakeiskite ją, kad išvengtumėte žalos dėl išeinančio oro.
- Jeigu padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, bekele, per kelio duobes, šulinių dangčius ar bordiūrus, draudimas žalos nepadengia.
- Informacija apie padangą nurodyta ant šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs

■ Korpusiniai saugikliai

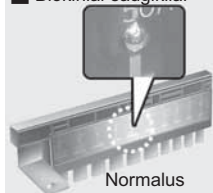


Normalus

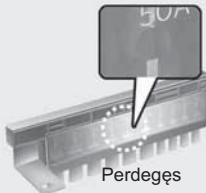


Perdegęs

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Perdegęs

OAE076008

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas vairuotojo pusės šoniniame panelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės saugiklių dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite automobilį ir visus jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jeį pakeistas saugiklis vėl išsilydo, reiškia yra gedimas elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnėsnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

! ĮSPĖJIMAS

Vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.

- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti laidus ir sukelti gaisrą.

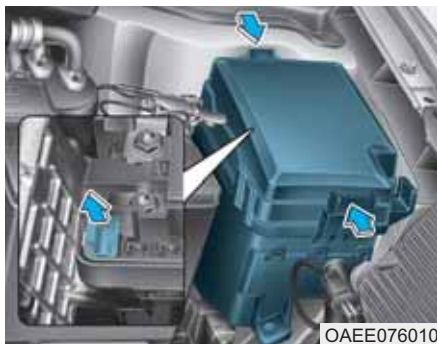
! ATSARGIAI

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Ieškodami galimai perdegusio saugiklio, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



5. Ištraukite įtartą saugiklį. Naudokite saugiklių ištraukimo įrankių, esančių variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei perdegęs – pakeiskite. Atsarginių saugiklių yra saugiklių dėžutėje po prietaisų skydeliu (arba variklio skyriaus saugiklių dėžutėje).
7. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei jis neįsistatė, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei neturite kito saugiklio, išimkite tokio paties laidumo saugiklį iš tos elektros grandinės, kurios jums greitai nereikės, pavyzdžiui cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neišsilydę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis išsilydęs, jį reikia pakeisti kitu.

Saugiklių jungiklis



Visuomet nustatykite saugiklių jungiklį į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistema, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, gali tinkamai neveikti raktų pultelis (išmanusis raktas).

i Informacija

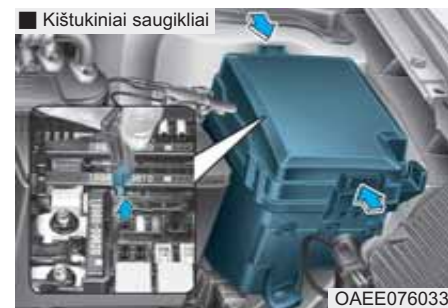


Jei saugiklių jungiklis yra išjungtas, pasirodys pranešimas „Turn on FUSE SWITCH“ (įjunkite saugiklių jungiklį).

PASTABA

- Važiuojant saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.
- Nejunginėkite saugiklių jungiklio. Junginėjamas jis gali sugesti.

Saugiklių keitimas variklio skyriaus saugiklių dėžutėje



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.

- Patikrinkite išimtą saugiklį, jei perdegęs – pakeiskite. Saugiklius išimkite ir įdėkite naudodamiesi saugiklių pincetu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
- Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei jis neįsikiša, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Jei dangtelis gerai užsidarė, išgirsite spragtelėjimą. Jei dangtelis gerai neužsidaro, dėl į dėžutę patekusio vandens gali nutrūkti elektros srovė.

Blokiniai saugikliai



Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

- Išjunkite automobilį.
- Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
- Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.
- Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
- Įdėkite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jei išsilydo blokinis saugiklis, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė















Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galtingumas.





i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Informacija tikslinama prieš spausdinant. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.










Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Module 5		10 A	Elektrochrominis veidrodinis, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, garso sistema, vairuotojo sėdynės integruotos atminties sistemos modulis, galinės sėdynės šildytuvo modulis, automatinio priekinių žibintų reguliavimo įrenginio modulis, priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įrenginio solenoidas KP/DP, VESS įrenginys, priekinės vėdinamos sėdynės valdymo modulis, priekinės sėdynės šildytuvo modulis
Module 4		10 A	Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema, smūgį sugeriančio tarpiklio jungiklis, AEB sistema, aklosios zonos aptikimo radaras KP/DP, elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis
Interior Lamp		10 A	Lempa saulės skydelyje KP/DP, salono lempa, viršutinė lempa, bagažo skyriaus lempa, belaidis įkroviklis, lietaus jutiklis
Air bag		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
E- Shifter 1		10 A	Elektroninio pavarų perjungimo jungiklis, priekinės konsolės jungiklis
Ignition 1		25 A	PCB blokas
Cluster		10 A	Prietaisų skydelis
Ignition 3 2		10 A	IPS valdymo modulis, pagrindinis akumuliatoriaus įkrovimo jungiklis, įkrovimo lemputė, PTC šildytuvas, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, prietaisų skydelis, klimato kontrolės valdymo modulis
Memory 2		7,5 A	Aktyvi oro sklendė KP/DP
Module 8		10 A	Aktyvi oro sklendė KP/DP, elektrinis vandens siurblys (variklio), reguliuojamo galios dalytuvo (VPD) jutiklis, BMS valdymo modulis, variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
Air bag Indicator		7,5 A	Prietaisų skydelis
Start		7,5 A	Elektros valdymo blokas, išmaniojo raktų valdymo modulis







Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Module 2	² MODULE	10 A	Variklio skyriaus jungiamoji dėžutė, belaidis įkroviklis, elektroninio pavarų perjungimo jungiklis, BCM, USB įkrovimo jungtis, išmaniojo raktų valdymo modulis, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, išorinių elektra valdomų veidrodėlių jungiklis, AMP
Button Start 3	³ 	7,5 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis
Memory 1	¹ MEMORY	10 A	Prietaisų skydelis, vairuotojo sėdynės integruotos atminties sistemos modulis, BCM, klimato kontrolės valdymo modulis, automatinis šviesos ir foto jutiklis, vairuotojo durų modulis, keleivio durų modulis, ICM relių dėžutė (išorinio veidrodėlio nulenkimo/atlenkimo relė)
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistema
Ignition 3 3	IG3 3	10 A	Centrinis valdymo modulis (CCM)
Ignition 3 1	IG3 1	10 A	ICM relių dėžutė
Electric Power Steering 1	 1	7,5 A	Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)
Tailgate		10 A	Pakeliamų galinių durų relė, pagrindinis akumulatoriaus įkrovimo jungiklis, greito įkrovimo jungties durelių užrakinimo/atrakinimo solenoidas (išskyrus modelius Europai), įkrovimo jungties durelių užrakinimo/atrakinimo solenoidas (modeliai Europai)
Button Start 1	¹ 	15 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis
Module 7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekinės sėdynės šildytuvo modulis, priekinės vėdinamos sėdynės valdymo modulis, galinės sėdynės šildytuvo modulis

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Heated Steering		15 A	Kėbulo elektronikos valdymo modulis (BCM)
Sunroof		20 A	Stoglangio varikliukas
Power Window Right-hand	^{RH} 	25 A	Elektra valdomo lango (DP) relė, keleivio elektra valdomo lango jungiklis, vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis
Power Window Left-hand	^{LH} 	25 A	Elektra valdomo lango (KP) relė, vairuotojo elektra valdomo lango jungiklis, keleivio elektra valdomo lango apsaugos modulis
Button Start 2	² 	7,5 A	Imobilizatoriaus modulis, išmaniojo rakto valdymo modulis, užvedimo mygtukas
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, išmaniojo rakto valdymo modulis
OBC	oBC	10 A	OBC (įmontuotas įkroviklis)
Air conditioner		7,5 A	Jonizatorius, oro kondicionieriaus valdymo modulis, oro kondicionieriaus kompresorius, variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
Washer		15 A	Daugiafunkcinis jungiklis
Seat Heater Rear	^{RR} 	25 A	Galinių sėdynių šildytuvo modulis
Charger	CHARGER	10 A	CCM blokas (modeliai Europai), normalaus įkrovimo jungties lemputė (išskyrus modelius Europai), ICM relių dėžutė (įkrovimo jungties durelių užrakinimo/atrakinimo relė)
Power Seat Driver	^{DRV} 	30 A	Vairuotojo sėdynės valdymo jungiklis, vairuotojo sėdynės integruotos atminties sistemos modulis

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10 A	Vairuotojo pusės išorinis elektra valdomas veidrodis, keleivio pusės išorinis elektra valdomas veidrodis, duomenų perdavimo grandies jungtis, AEB sistema
Door Lock		20 A	Durų užrakinimo ir atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (saugios spynos relė), vairuotojo / keleivio pusės išmaniojo raktų išorinė rankena, vairuotojo / keleivio durų modulis
Wiper Front 2	^{FRT2} 	10 A	Valytuvo varikliukas, PCB blokas (priekinio valytuvo (mažo greičio) relė)
Module 6	⁶ MODULE	7,5 A	BCM, išmaniojo raktų valdymo modulis
Seat Heater Front	^{FRT} 	25 A	Priekinės sėdynės šildytuvo modulis, priekinės vėdinamos sėdynės valdymo modulis
Heated Mirror		10 A	Vairuotojo pusės elektrinis išorinis veidrodis, keleivio pusės elektrinis išorinis veidrodis, oro kondicionieriaus valdymo modulis
Rear Heated		25 A	Galinio stiklo šildytuvas (+) (viršutinė dalis)
Wiper Front 1	^{FRT1} 	30 A	Valytuvo varikliukas, PCB blokas (priekinio valytuvo (mažo greičio) relė)

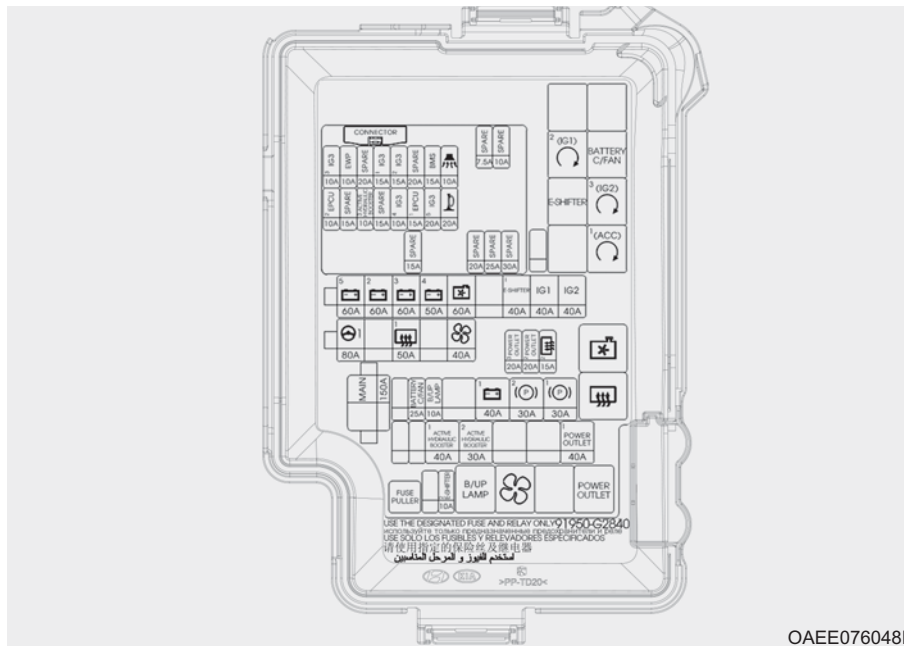
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė









Saugiklių ir relių dėžučių dangtelių vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.

i Informacija



Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Informacija tikslinama prieš spausdinant. Kai tikriname savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.




Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Tipas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Blokiniai saugikliai	MAIN	150 A	Žemos įtampos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
	⁵ 	60 A	PCB blokas
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
		60 A	Variklio skyriaus paskirstymo dėžutė
	E-SHIFTER	40 A	Variklio skyriaus paskirstymo dėžutė
		40 A	Variklio skyriaus paskirstymo dėžutė
	IG1	40 A	Variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
	IG2	40 A	Variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
	 1	80 A	Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)


Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Tipas	Symbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Saugiklis	BATTERY C/FAN	25 A	Variklio skyriaus paskirstymo dėžutė
	B/UP LAMP	10 A	Variklio skyriaus jungiamoji dėžutė, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	¹ 	40 A	IGPM
	² (P)	30 A	Elektroninis stovėjimo stabdys
	¹ (P)	30 A	Elektroninis stovėjimo stabdys
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Daugiafunkcinė diagnostinė jungtis, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Daugiafunkcinė diagnostinė jungtis, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Variklio skyriaus paskirstymo dėžutė
	³ POWER OUTLET	20 A	Cigarečių žiebtuvėlis
	² POWER OUTLET	20 A	Papildomų įrenginių maitinimo lizdas
	² 	15 A	IGPM, galinio stiklo šildytuvas (+) (apatinė dalis)

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Tipas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Saugiklis	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektrinio pavarų perjungimo jungiklis, priekinės konsolės jungiklis
	³ IG3	10 A	Variklio skyriaus jungiamoji dėžutė, elektroninis kondicionieriaus kompresorius
	EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys (EV)
	¹ IG3	15 A	ICM relių dėžutė
	² IG3	15 A	Aktyvi oro sklendė, variklio skyriaus jungiamoji dėžutė
	BMS	15 A	BMS valdymo modulis
		10 A	Išilaužimo signalizacijos relė
	² EPCU	10 A	Elektros valdymo blokas
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Daugiafunkcinė diagnostinė jungtis, IBAU
	⁴ IG3	10 A	Elektros valdymo blokas, OBC (įmontuotas įkroviklis), VPD (reguliuojamo galios dalytuvo) relė, BMS (akumuliatoriaus stebėjimo sistemos) valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Tipas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
Saugiklis	¹ EPCU	15 A	Elektros valdymo blokas
	⁵ IG3	20 A	PCB blokas
		20 A	Garsinio signalo relė

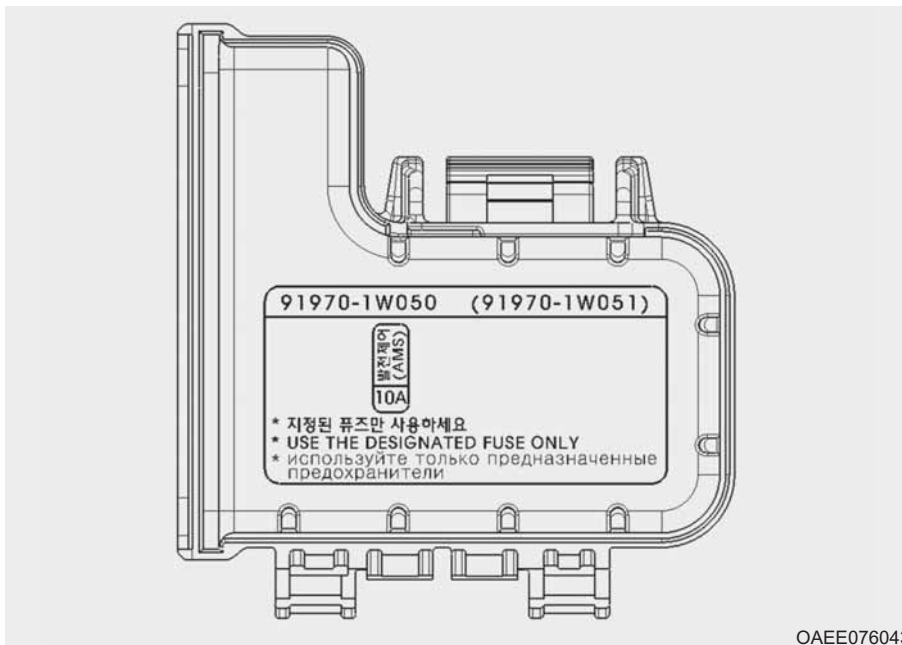
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (akumulatoriaus gnybtų dangtelis)



Saugiklių ir relijų dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relijų etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relijų pavadinimai ir galingumas.

i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Informacija tikslinama prieš spausdinant. Kai tikrinate savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Jei dangtelis gerai neužsidaro, dėl į dėžutę patekusio vandens gali nutrūkti elektros srovė.

ŽIBINTŲ LEMPOS

Pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu kaip pakeisti žibintų lempas. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lempas, nes reikia nuimti kitas detales, kad pasiektumėte lempą. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų modulį, kad prieitumėte prie lempų.

Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto modulį, galite sugadinti automobilį.

i Informacija

Važiavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiuojate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų.

! ĮSPĖJIMAS

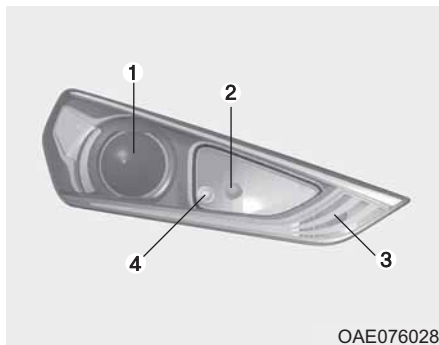
- **Prieš keisdami lempą, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo mygtuką į OFF padėtį ir pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad jūsų nenutrenktų elektros srovė.**
- **Lempos gali būti karštos ir gali nudeginti pirštus.**

i Informacija

- **Normaliai veikianti lempa gali trumpam sumirksėti, kad būtų stabilizuota automobilio elektros valdymo sistema. Jei trumpai sumirksėjusi lemputė užgęsta ar toliau mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Gabaritiniai žibintai gali neužsidegti įjungus gabaritinių žibintų jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį, gabaritiniai žibintai užsidegs ir įsijungs priekiniai žibintai. Tai gali atsitikti dėl tinklo gedimo arba automobilio elektros valdymo sistemos sutrikimo. Jei taip atsitiktų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų lempų keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Gabaritinis žibintas

⚠ ĮSPĖJIMAS

OAE076052

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai lekia su didele jėga.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liėsdami lempą, palaukite kol ji atvės.**

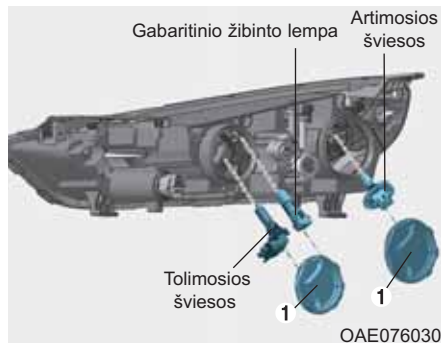
- Elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis.

- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išstėpsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lempa pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

i Informacija

Priešingos krypties eismas (modeliai Europai)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra nesimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akimimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.



Priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
3. Nuimkite dangtelį (1), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą (tolimosios ir artimosios šviesos).
5. Išimkite lempą iš žibinto.
6. Įdėkite naują lempą.

7. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą (tolimosios ir artimosios šviesos).
8. Uždėkite lempos dangtelį (1) sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų modulį, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį **HYUNDAI** atstovą.

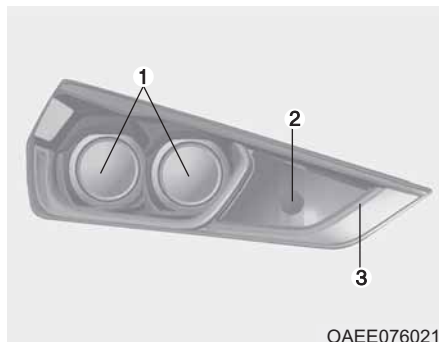


Posūkio žibinto lempa

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
4. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.

- Įdėkite naują lempuotę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
- Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis.
- Įstumkite lempuotės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

B tipas



- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (3) Gabaritinis žibintas / posūkio signalo žibintas

Priekinis žibintas (artimosios šviesos) ir gabaritinis žibintas / posūkio signalo žibintas

Jei lempa neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai lekia su didele jėga.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą, palaukite kol ji atvės.**

- Elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išstpsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lempa pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

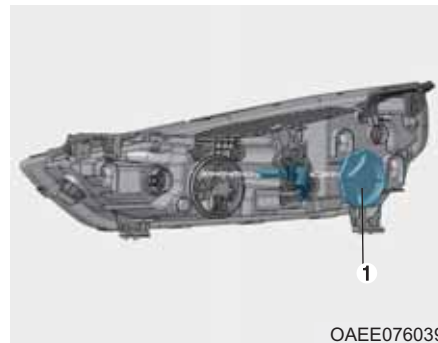
i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų modulį, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Priešingos krypties eismas (modeliai Europai)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra nesimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akinimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.



OAAE076039

Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)

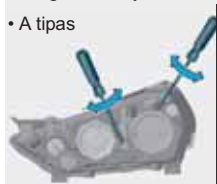
1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Nuimkite lempos dangtelį (1), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
5. Išimkite lempą iš žibinto.
6. Įdėkite naują lempą.
7. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
8. Uždėkite lempos dangtelį (1), sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių žibintų reguliavimas (modeliai Europai)

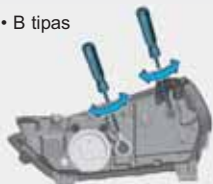
Priekinių žibintų reguliavimas

■ Be priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaiso

• A tipas



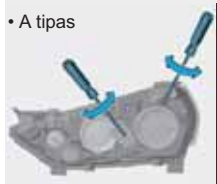
• B tipas



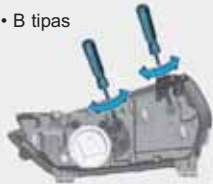
OAE076056L/OAEE076049L

■ Su priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisu

• A tipas



• B tipas

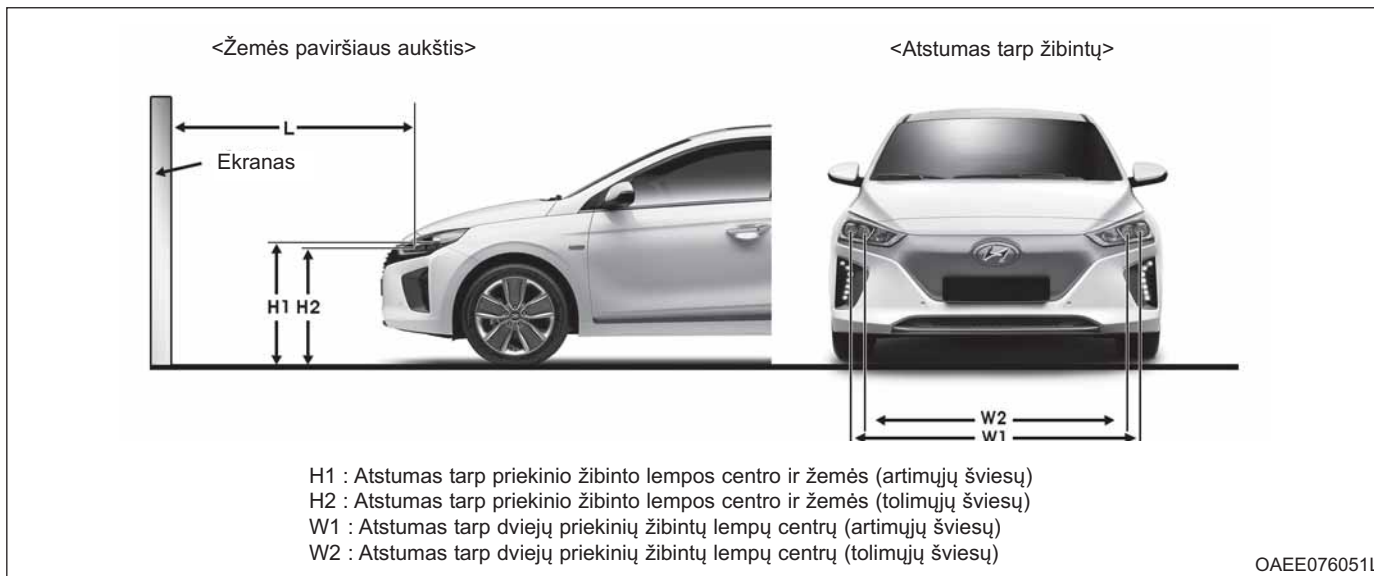


OAE076057L/OAEE076050L

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).
4. Kai priekiniai žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalios linijų susikirtimų.
5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas



■ A tipas

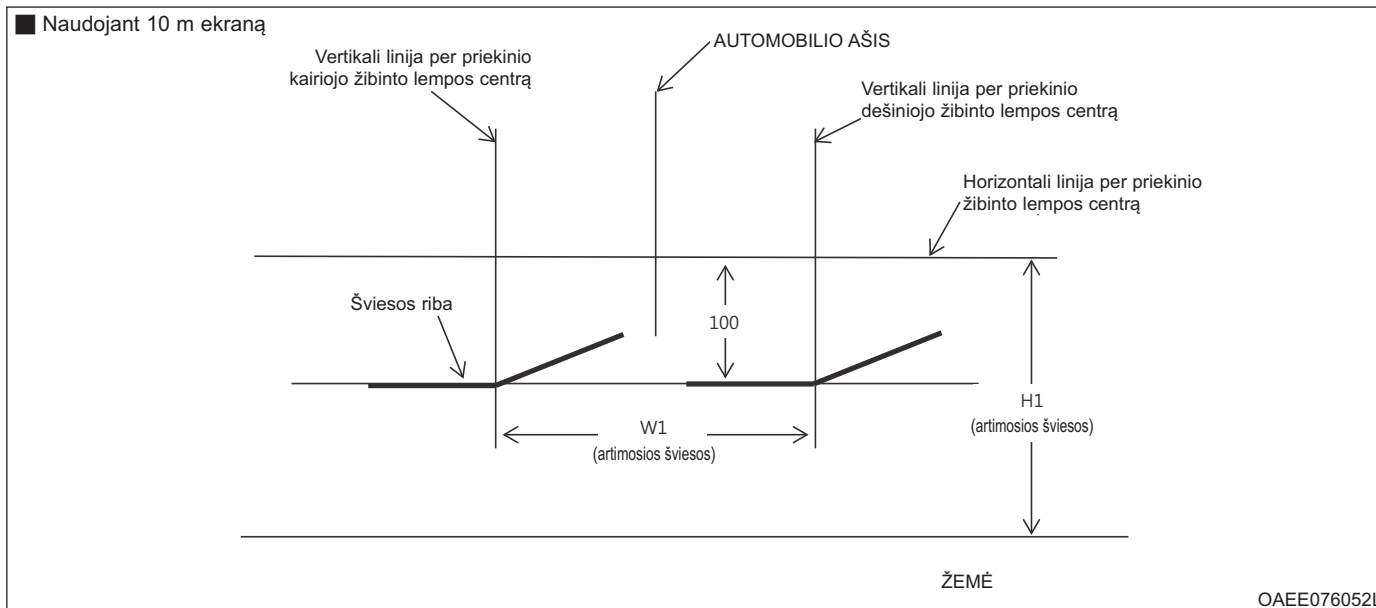
Automobilio būklė	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	715	688	1 462	1 238
Su vairuotoju	708	681	1 462	1 238

■ B tipas

Matavimo vienetas: mm

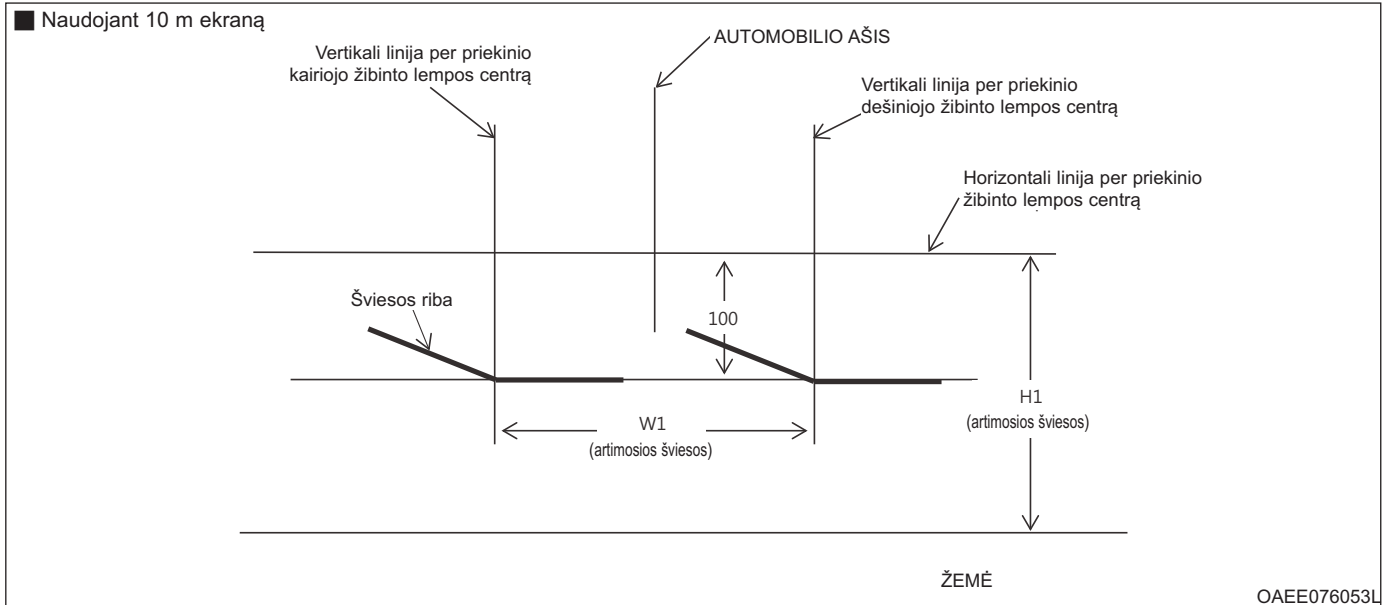
Automobilio būklė	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	706	680	1 347	1 164
Su vairuotoju	699	673	1 347	1 164

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (modelis su vairu kairėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (modelis su vairu dešinėje)



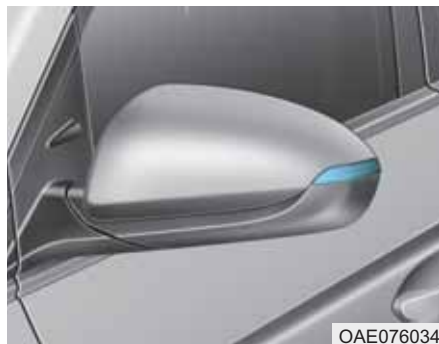
1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Dienos šviesų žibinto lempa



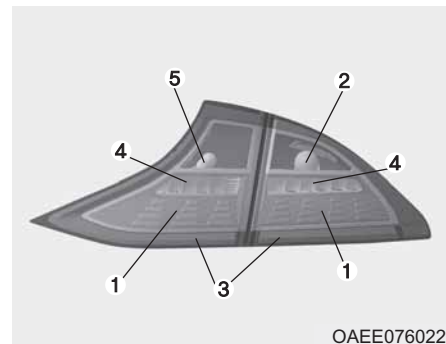
Jei LED neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas



Jei LED neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinio kombinuoto žibinto bloko lempų keitimas



- (1) Stabdymo / gabaritinis žibintas
- (2) Posūkio signalo žibintas
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Stabdymo žibintas
- (5) Atbulinės eigos žibintas

Stabdymo / gabaritinis žibintas

Jei LED neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Posūkio žibinto lempa

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atidarykite kombinuotą žibintą laikančių varžtų dangtelius.
4. Atsukite kombinuotą žibintą laikančius varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Nuimkite kombinuoto galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.



6. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
7. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
8. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.

- Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Įdėkite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.



Atbulinės eigos lempa

- Išjunkite automobilį.
- Atidarykite pakeliamas galines duris.
- Nuimkite dangtelį, naudodami plokščią atsuktuvą.



- Ištraukite lempą.
- Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifikuos.
- Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Uždėkite atgal dangtelį.

Galinis rūko žibintas (jei yra)

Jei LED neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas



Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Numerio apšvietimo lempos keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu švelniai atlukite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lempos korpuso.
2. Ištraukite lempaną.
3. Įdėkite naują lempaną.
4. Įdėkite atvirkštine tvarka.

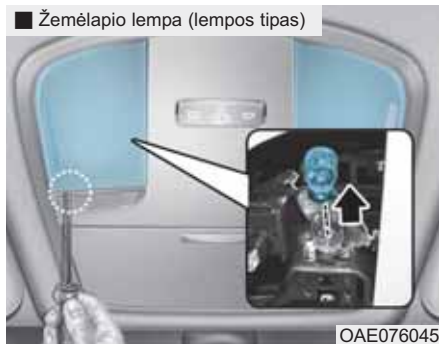
Salono lempų keitimas

Žemėlapių lemputė ir salono lempa



Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Žemėlapių lempa, salono lempa, veidrodžio skydelyje nuo saulės lempa, bagažo skyriaus lempa



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lempos korpuso.
2. Ištraukite lempą.
3. Įstatykite naują lempą į lizdą.
4. Sulygiuokite šviesos sklaidytuvo laikiklius su korpuso įdubomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Saugokite, kad neišpurvintumėt šviesos sklaidytuvo, sklaidytuvo laikiklio ir plastmasinio korpuso.

IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Plovimas aukšto slėgio srove

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.

Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.

- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir aplink juos. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų arba jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių sakai, pramoniniai ir panašūs teršalai gali pažeisti jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu. Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

ATSARGIAI

- **Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.**
- **Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**
Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- **Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių, nevalykite langų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**



⚠️ **ATSARGIAI**

- **Plauant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.**
- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**

Vaškavimas

Vaško sluoksnis apsaugo kėbulo dažus nuo teršalų. Automobilio vaškavimas yra gera apsauginė priemonė.

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

⚠️ **ATSARGIAI**

- **Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausu audeklu, subraižysite laką.**
- **Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, grūdėtų valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.**

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip vamzdžiai ir dugnas, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaiigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaukęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiukite ir patikrinkite, ar nesuslūpo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

ATSARGIAI

- Neplaukite aliumininių ratų abrazyviniais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepėčiu.
- Valykite ratus, kai jie atvėس.
- Naudokite tik neutralų muilą ar valiklį ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratus.
- Neplaukite ratų greitaeigiais automobilių plovyklų šepėčiais.
- Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Savo automobilių gamyboje HYUNDAI naudoja pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko atliekamos priežiūros.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Koroziją skatinančios vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Plaukite savo automobilį

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje —, kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan.—, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.

- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užstrigtų jose ir skatintų koroziją.

Garaže turi būti sausa

Nelaiykite automobilio drėgname, blogai vėdinamame garaže. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Prižiūrėkite dažytą paviršių ir apdailą

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti korekciniais dažais, kad pažeistose vietose neprasi-dėtų korozija. Jei matosi plikas meta-las, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.



ATSARGIAI

- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**
- **Oda aptrauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnis pradės laupytis.**

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audinys

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

ATSARGIAI

Jeį naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jeį automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.



ATSARGIAI

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

Techniniai duomenys ir informacija klientui

Matmenys.....	8-2
Elektromobilio techninės charakteristikos.....	8-2
Lempų galia.....	8-3
Padangos ir ratai.....	8-4
Padangų apkrovos ir greičio ribos	8-5
Oro kondicionavimo sistema	8-5
Tūris ir svoris	8-5
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos ..	8-6
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-7
Automobilio atitikties etiketė	8-7
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė ...	8-8
Variklio numeris.....	8-8
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-9
Atitikties deklaracija.....	8-9

MATMENYS

Elementas		mm
Bendras ilgis		4 470
Bendras plotis		1 820
Bendras aukštis	Europai	1 450
	Išskyrus Europą	1 460
Provėža priekyje		1 555
Provėža gale		1 564
Atstumas tarp ašių		2 700

ELEKTROMOBILIO TECHINĖS CHARAKTERISTIKOS

Variklis		Akumuliatorius (ličio jonų polimerų)			Įmontuotas įkroviklis (OBC)
Didžiausia galia (kW)	Didžiausias sukimo momentas (Nm)	Pajėgumas (kWh)	Atiduodamoji galia (kW)	Įtampa (V)	Didžiausia galia (kW)
88	295	28	98	360	6,6

OBC (On-Board Battery Charger): įmontuotas įkroviklis

LEMPŲ GALIA

Žibintai			Lempos tipas	Galia (W)	
Priekyje	A tipas	Priekiniai žibintai	Artimosios šviesos	H7LL	55
			Tolimosios šviesos	9005HL+	60
		Gabaritiniai žibintai		W5W	5
		Posūkio signalo žibintai		PY21W	21
	B tipas	Priekiniai žibintai	Artimosios šviesos	LED	LED
			Tolimosios šviesos	9005HL+	60
		Gabaritiniai žibintai		LED	LED
		Posūkio signalo žibintai		LED	LED
	Dienos šviesos žibintai (DRL)			LED	LED
	Šoniniai posūkio signalo žibintai			LED	LED
Gale	Galinis/stabdymo žibintas		LED	LED	
	Posūkio signalo žibintai		PY21W	21	
	Galinis žibintas		LED	LED	
	Atbulinės eigos žibintas		W16W	16	
	Rūko žibintas		LED	LED	
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas		LED	LED	
	Numerio apšvietimo žibintas		W5W	5	
Salonas	Žemėlapių skaitymo lempučių	A tipas	W10W	10	
		B tipas	LED	LED	
	Salono lempa	A tipas	FESTOON	8	
		B tipas	LED	LED	
	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempučių		FESTOON	5	
	Bagažo skyriaus lempučių		FESTOON	5	

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Padangos pripūtimo slėgis barais (psi, kPa)				Rato veržlių užsikimo stiprumas kgf•m (lb•ft, N•m)
			Normali apkrova* ¹		Didžiausia apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	205/55 R16	6,5J x 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*¹: Normali apkrova: iki 3 asmenų

PASTABA

- Jei tikimasi, kad temperatūra greitai nukris, padangas galima pripūsti 20 kPa (3 psi) daugiau nei standartinis slėgis. Paprastai, temperatūrai nukritus 7°C, padangų slėgis sumažėja 7 kPa. Jei tikimasi didelių temperatūros svyravimų, patikrinkite ar tinkamas oro slėgis padangose.
- Paprastai oro slėgis krinta, važiuojant aukštai virš jūros slėgio. Jeigu planuojate važiuoti į aukštikalnes, padangų slėgį patikrinkite iš anksto. Jei reikia, pripūskite jas iki reikiamo slėgio (oro pripūtimas pagal aukštį: +10 kPa/1000 m).

ATSARGIAI

**Kai keičiate padangas, naudokite to paties dydžio kaip originalios padangas.
Kitokio dydžio padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba automobilis blogai važiuos.**

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			AI* ¹	kg	GS* ²	km/val.
Normalaus dydžio padanga	205/55 R16	6,5J x 16	91	615	H	210

*¹ AI: APKROVOS INDEKSAS

*² GS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas	Talpos svoris	Kokybės klasė
Šaldomoji medžiaga	g	R-1234yf (Europai) R-134a (išskyrus Europą)
Kompresoriaus alyva	g	POE

Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

TŪRIS IR SVORIS

Bendroji automobilio masė	kg	Bagažo tūris, l	
		Mažiausias	Didžiausias
1 880		450	1 410

Min.: už galinių sėdynių iki stogo

Maks.: už priekinių sėdynių iki stogo

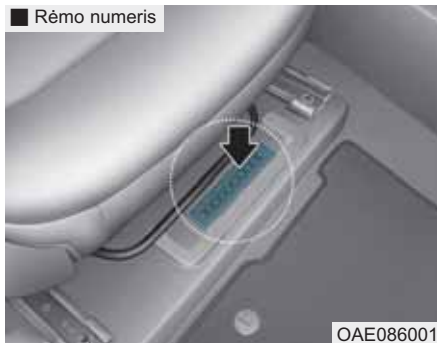
REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad automobilis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios tepimo priemonės ir skysčiai.

Tepimo priemonė	Tūris	Kokybės klasė
Redukcinės pavaros skystis	1,0~1,1 l	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Aušinimo skystis	6,7 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (fosfato pagrindo etileno glikolio aušinimo skystis aliuminio radiatoriu)
Stabdžių skystis	0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

■ Rėmo numeris



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po vairuotojo (arba priekinio keleivio) sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.

■ VIN etiketė (jei yra)



VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo kortelė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ TECHINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ

■ Automobilis su vairu kairėje



■ Automobilis su vairu dešinėje



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

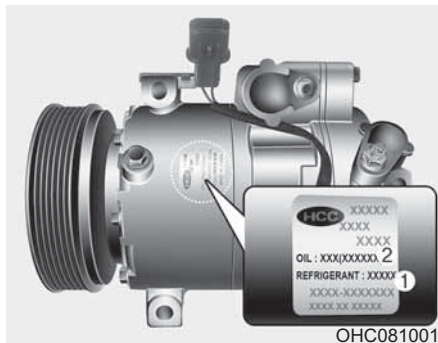
Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje. Variklio numeris matomas iš automobilio apačios.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje esantį kompresorių: modelis, gamintojo kodas, gaminio serijos numeris, šaldymo medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje adresu:

<http://service.hyundai-motor.com>

Rodyklé

A

Aklosios zonos aptikimo sistema	5-40
Akumuliatoriaus aušinimo kanalas.....	2-24
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	3-81
Akumuliatoriaus įkrovimo lygio matuoklis (SOC)	3-38
Akumuliatorius (12 voltų).....	7-27
Akumuliatoriaus įkrovimas	7-29
Antena.....	4-2
Apliejiklio skystis.....	7-22
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-12
Asmeninių nustatymų režimas	3-69
Atitikties deklaracija.....	8-9
Atitirpinimas (priekinio stiklo).....	3-112
Atrama rankai	2-16
Atsargumo priemonės žiemą	5-98
Aukščio reguliavimas	2-30
Aušinimo skystis.....	7-17
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-98
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-99
Elektromobilio (EV) režimas.....	3-107
Išjungta padėtis	3-107
Įtraukiamo oro valdymas.....	3-104
Kondicionierius.....	3-106
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos etiketė	3-110
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-100
Režimo pasirinkimas	3-101
Sistemos priežiūra.....	3-110

Šildymo mygtukas	3-106
Temperatūros valdymas.....	3-103
Vairuotojo pusė	3-105
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas	3-105
Automatinė stiklo džiovinimo sistema	3-114
Automatinė žibintų padėtis.....	3-77
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD).....	5-25
Automobilio atitikties etiketė	8-7
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-7
Automobilio įsiūbavimas.....	5-93
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-71
Išorės priežiūra.....	7-71
Salono priežiūra.....	7-76
Automobilio modifikacijos.....	F-6
Automobilio stabilumo valdymas (VSM)	5-35
Automobilio svoris	5-101
Per didelė apkrova	5-101
Autonominis avarinis stabdymas (AEB).....	5-48
AUX, USB ir iPod® prijungimo lizdas.....	4-2
Avariniai žibintai	6-2
Avarinis užvedimas.....	6-4

B

Bagažinės tūris.....	8-5
Bagažo apsauginis uždangalas	3-126
Bagažo skyriaus lempa.....	3-85
Bagažo tinklelis (laikikliai)	3-125
Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema	3-122

Bendroji automobilio masė.....	8-5
Blokiniai saugikliai.....	7-45
„Bluetooth®“ belaidė technologijos laisvų rankų įranga..	4-4
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai.....	3-119

C

Centrinio durų užrakto jungiklis.....	3-10
Cigarečių degtuvai	3-124

D

Daiktų dėtuvė centrinėje konsolėje	3-116
Daiktų dėtuves	3-116
Daiktų dėtuvė centrinėje konsolėje.....	3-116
Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-117
Pirštinių dėtuvė	3-117
Smulkių daiktų dėtuvė	3-118
Dėtuvė akiniams nuo saulės	3-117
Dienos žibintas (DRL)	3-81
Džiovinimas (priekinio stiklo).....	3-112
Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu	3-11
Durų užraktai	3-8
Centrinio durų užrakto jungiklis.....	3-10
Durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-11
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti.....	3-11

E

ECO režimas.....	5-38
ECO rodyklė	3-37
Eismo juostos laikymosi pagalbos sistema (LKAS)....	5-60
Ekranai, žr. prietaisų skydelis.....	3-35
Ekranų apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas...	3-36
Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas.....	3-26
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-15
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	3-18
Elektromobilio techninės charakteristikos	8-2
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-31
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-20
Etiketė su EC ženklu	8-7

G

Galinės sėdynės galvos atramos	2-20
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn.....	2-20
Galinės sėdynės reguliavimas.....	2-13
Atrama rankai	2-16
Galinės sėdynės nulenkinimas.....	2-13
Galinės sėdynės šildytuvai	2-24
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas.....	2-31
Galinio rūko žibinto lempa.....	3-80
Galinio vaizdo kamera.....	3-90
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-17
Galinio vaizdo veidrodžio dienos ir nakties padėtyš ...	3-18
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti.....	3-11

Galvos atrama	2-16
Galinųjų sėdynių galvos atramos	2-20
Priekinių sėdynių galvos atramos	2-17
Garsinis signalas	3-17
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-3
Garso, vaizdo, navigacijos sistema	4-5
Grandinės	
Ratų grandinės	5-97
Greičio palaikymo sistema	5-70
Greičio ribojimo sistema	5-68
Grindų kilimėlio laikikliai	3-123

I

Imobilizatoriaus sistema	3-7
Informacinės etiketės	
Automobilio atitikties etiketė	8-8
Informacija ant padangos šono	7-36
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-8
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	8-8
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema	5-76
Išmanusis raktas	3-3
Atrakinimas	3-4
Maitinimo elemento keitimas	3-6
Pakeliamųjų galinių durų atrakinimas	3-4
Paprastas raktas	3-5
Užrakinimas	3-3
Išorės apžvalga	
Vaizdas iš galo	1-4
Vaizdas iš priekio	1-2

Išorės priežiūra	7-71
Išorinis galinio vaizdo veidrodis	3-19

Įlipimo apšvietimas	3-86
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-41
Artimųjų šviesų indikatorius	3-50
Aukštos įtampos akumuliatoriaus žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė	3-42
AUTO HOLD indikatorius	3-48
Autonominio avarinio stabdymo (AEB) įspėjamoji lemputė	3-52
ECO režimo indikatorius	3-51
Eismo juostos laikymosi pagalbos sistemos (LKAS) įspėjamoji lemputė	3-52
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	3-46
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė	3-47
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius	3-48
Energijos apribojimo įspėjamoji lemputė	3-42
Galinųjų rūko žibintų indikatorius	3-50
Greičio ribojimo sistemos indikatorius	3-51
Įjungtųjų žibintų indikatorius	3-50
Įkrovimo indikatorius	3-42
Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė	3-46
Imobilizatoriaus indikatorius	3-49
Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius	3-48

Pagrindinė įspėjamoji lemputė	3-46
Palaikomo greičio nustatymo indikatorius	3-51
Parengties indikatorius.....	3-41
Pastovaus greičio palaikymo indikatorius	3-51
Posūkio signalo indikatorius.....	3-49
Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė	3-50
Priežiūros įspėjamoji lemputė	3-41
Priminimas prisiegti saugos diržus	3-43
Rekuperacinio stabdymo įspėjamoji lemputė.....	3-44
Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė.....	3-43
SPORT režimo indikatorius.....	3-51
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė.....	3-45
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė.....	3-43
Tolimųjų šviesų indikatorius.....	3-50
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	3-47

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	
Automobilio įsiūbavimas	5-93
Sklandus posūkis	5-94
Vairavimas greitkelyje	5-95
Vairavimas naktį	5-94
Vairavimas per lietu	5-94
Vairavimas sudėtingomis sąlygomis.....	5-93
Vairavimas užtvindyta vietoje.....	5-95

J

Jeigu automobilis neužsiveda	6-4
Jeigu automobilis perkaito.....	6-8
Jeigu automobilis užgęsta sankryžoje ar pervažoje	6-2
Jeigu automobilis užgęsta važiuojant.....	6-2
Jeigu važiuojant nuleido padangą.....	6-3
Jeigu automobilis neužsiveda arba vedasi labai lėtai.....	6-4
Juosmens ir peties saugos diržas	2-29

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	F-5
Kamera (galinio vaizdo).....	3-90
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis	2-54
Kelionės kompiuteris	3-73
Energijos srautas	3-76
Kelionės matuoklis	3-74
Momentinės energijos sąnaudos	3-74
Spidometras	3-75
Važiavimo informacijos rodymas	3-76
Važiavimo laikas	3-74
Vidutinės energijos sąnaudos.....	3-74
Vidutinis automobilio greitis	3-74
Klimato kontrolės sistema	3-98
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-23
Kompleksinė važiavimo režimo valdymo sistema.....	5-38
ECO režimas.....	5-38
SPORT režimas.....	5-39

L

Laikrodis	3-123
Langai	3-22
Automatinis judėjimo krypties pakeitimas	3-25
Automatinis lango atidarymas iki galo	3-25
Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas	3-25
Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis	3-26
Langų valdymo nustatymas iš naujo	3-26
Lango šildytuvai	3-97
Galinio lango šildytuvai	3-97
Lauko temperatūros termometras	3-39
LCD ekranas	
Asmeninių nustatymų režimas	3-69
Įspėjimų režimas	3-68
Kelionės kompiuterio režimas	3-67
LCD režimai	3-66
Nuoseklios navigacijos režimas	3-68
Pagalbos režimas	3-68
Trumpasis vadovas	3-67
LCD režimai	3-66
Lempų galingumas	8-3
Lempų keitimas	7-57
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	7-69
Dienos šviesų žibinto lempa	7-66
Galinio kombinuoto žibinto lempa	7-66
Galinio rūko žibinto lempa	7-69
Numerio apšvietimo lempa	7-69
Priekinio gabaritinio žibinto lempa	7-58

Priekinio posūkių žibinto lempa	7-58
Priekinis žibintas	7-58
Priekinių žibintų reguliavimas	7-62
Salono apšvietimo lempa	7-69
Šoninio posūkių žibinto lempa	7-66
Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija	3-14

M

Matmenys	8-2
Mobiliojo telefono laikiklis	3-122
Multimedijos sistema	4-2
„Bluetooth®“ belaidės technologijos laisvų rankų įranga	4-4
Antena	4-2
AUX, USB ir iPod® prijungimo lizdas	4-2
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-3
Garso, vaizdo, navigacijos sistema	4-5

N

Naudotų automobilių gražinimas	F-6
Nuimamas vilkimo kablys	6-23
Nuleista padanga	6-16
Padangų remonto rinkinys	6-15
Nuvažiuojamas atstumas	3-40

O

Odometras.....	3-39
Oro cirkuliacijos režimas prie atidaryto stoglangio ...	3-115
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.3-110, 8-5, 8-9	
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-33

P

Padangos ir ratai	7-31
Informacija ant padangos šono	7-36
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-33
Padangų keitimas vietomis	7-34
Padangų keitimas	7-35
Padangų priežiūra	7-31
Padangų sukibimas	7-36
Padangų techninė priežiūra.....	7-36
Ratų keitimas	8-4
Ratų sureguliuojimas ir balansavimas	7-35
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ..	7-32
Žemo profilio padangos.....	7-40
Padangų apkrovos ir greičio ribos.....	8-5
Padangų grandinės.....	5-97
Padangų keitimas vietomis.....	7-34
Padangų remonto rinkinys.....	6-15
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	6-9
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė.....	8-8
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-36
Pakaba rūbams.....	3-123

Pakeliamos galinės durys	3-33
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-121
Pasitikimo sistema	3-83
Durų rankenos apšvietimas.....	3-83
Įlipimo apšvietimas.....	3-83
Priekiniai žibintai ir stovėjimo žibintai	3-83
Salono apšvietimas	3-83
Pavaros užrakto sistema	5-13
Peleninė.....	3-119
Perjungimo svirtis (rekuperacinio stabdymo valdymas) ..	5-18
Pirštinių dėtuve	3-117
Planinė techninė priežiūra	7-7
Posūkio signalai	3-79
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	3-79
Pranešimai LCD ekrane	
Atribota galia	3-63
Atidarytas įkrovimo angos dangtelis	3-59
Atidarytas stoglangis	3-55
Automobilyje nėra raktų	3-53
Dar kartą paspausti užvedimo mygtuką	3-53
Išsikrovęs akumuliatorius. Nedelsdami	
įkraukite akumuliatorių.....	3-62
Išsikrovęs akumuliatorius	3-61
Išsikrovęs raktų maitinimo elementas	3-52
Ištraukti įkrovimo kabelį	3-54
Įjungti saugiklių jungiklį	3-56
Įjungti stovėjimo pavarą automobiliui užvesti	3-54
Įjungti stovėjimo pavarą įkrovimui	3-59
Įjungti stovėjimo pavarą	3-52

Įkrauti nedelsiant. Apribota galia	3-61	Žema akumulatoriaus temperatūra. Apribota galia ..	3-62
Įkrovimo klaida! / Greito įkrovimo klaida!	3-60	Žemas slėgis.....	3-56
Likęs įkrovimo laikas	3-59	Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-53
Mažai apliejklio skysčio	3-54	Priekinės sėdynės reguliavimas.....	2-7
Neaptiktas raktas	3-53	Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn.....	2-17
Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos		Mechaninis reguliavimas	2—8
galinės durys	3-55	Paslinkimas į priekį ir atgal	2-18
Pagalbinio akumulatoriaus įkrovos papildymo		Priekinio panelio apšvietimas, žr. prietaisų skydelio	
funkcija naudota automobiliui stovint	3-60	apšvietimas	3-36
Patikrinkite aktyvios oro sklendės sistemą.....	3-64	Priekinio stiklo apliejkliai	3-89
Patikrinkite elektromobilio sistemą	3-64	Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-112
Patikrinkite priekinių žibintų LED	3-57	Priekinio stiklo valytuvai.....	3-87
Patikrinkite priekinių žibintų ventiliatorių	3-58	Priekinis panelis, žr. prietaisų skydelis.....	3-35
Patikrinkite priekinius žibintus	3-58	Priekinių sėdynių galvos atramos	
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį	3-54	Elektrinis reguliavimas	2-10
Patikrinkite stabdžius.....	3-61	Išėmimas / įdėjimas	2-18
Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą	3-53	Kišenė sėdynės atloše	2-13
Patikrinkite variklio garso imitavimo sistemą.....	3-64	Priekinių žibintų lempų keitimas.....	7-67
Perkaitęs akumulatorius! Sustabdyti automobilį	3-62	Priekinių žibintų lygiavimo įtaisas	3-82
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė.....	3-56	Priekinių žibintų padėtis	3-78
Spausti stabdžių pedalą automobiliui užvesti.....	3-53	Prieš važiuojant.....	5-3
Spausti užvedimo mygtuką sukant vairą	3-53	Priežiūra	
Spausti užvedimo mygtuką turint raktą.....	3-54	Išorės priežiūra.....	7-71
Statymo pagalbos sistemos gedimas.....	3-58	Padangų priežiūra	7-31
Sustabdyti automobilį ir patikrinti energijos tiekimą ..	3-63	Salono priežiūra	7-76
Sustabdyti automobilį ir patikrinti stabdžius.....	3-60	Prietaisų grupės, žr. prietaisų skydelis	3-35
Šviesų režimas	3-57	Prietaisų skydelio apžvalga	1-8
Valytuvus.....	3-57	Prietaisų skydelio saugiklių keitimas	7-43

Prietaisų skydelis	3-35
Asmeninių nustatymų režimas.....	3-69
Išėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-41
Iškylantis pavarų perjungimo indikatoriaus langas ...	3-40
Kelionės kompiuteris	3-73
LCD ekranas	3-65
LCD režimai	3-66
Pagalbos režimas	3-68
Pranešimai LCD ekrane.....	3-52
Prietaisų skydelio apšvietimas.....	3-36
Redukcinės pavaros padėties indikatorius	3-40
Rekuperacinio stabdymo laipsnio indikatorius	3-41
Skaitikliai ir matuokliai	3-37
Puodelio laikiklis	3-119

R

Ratų keitimas	7-36
Ratų suregulavimas ir balansavimas	7-35
Redukcinė pavana.....	5-11
Kai išsikrovęs (12 V) akumuliatorius.....	5-13
Pavaros padėtyt.....	5-11
Pavaros užrakto sistema.....	5-13
Pranešimai LCD ekrane.....	5-14
Vairavimo patarimai.....	5-16
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-32
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos	8-6
Rekuperacinio stabdymo laipsnio indikatorius	3-41

S

Salono apšvietimas	3-84
Bagažo skyriaus lempa	3-85
Įlipimo apšvietimas.....	3-86
Priekinės lemputės	3-84
Galinės lemputės.....	3-85
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	3-84
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-86
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	3-84
Salono apžvalga.....	1-6
Salono įranga	3-119
Bagažo skyriaus uždangalas	3-126
Bagažo tinklelis (laikikliai)	3-125
Belaidė mobiliojo telefono įkrovimo sistema.....	3-122
Butelio laikiklis.....	3-119
Cigarečių degtuvas.....	3-123
Grindų kilimėlio laikikliai	3-123
Laikrodis	3-123
Mobiliojo telefono laikiklis	3-122
Pakaba rūbams	3-123
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas.....	3-121
Puodelio laikiklis	3-119
Skydelis nuo saulės.....	3-120
Salono priežiūra	7-76
Saugikliai	7-42
Blokinis saugiklis.....	7-45
Saugiklių ir relijų skydelio aprašymas	7-45
Saugiklių jungiklis	7-44

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje	7-43	Vairuotojo sėdynė	2-26
Saugiklių keitimas variklio skyriaus saugiklių dėžutėje	7-44	Saugos diržų įtempimo įtaisai	2-31
Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas		Saugos oro pagalvės	2-50
Akumulatoriaus gnybto dangtelis	7-56	Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?.....	2-58
Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė	7-51	Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis.....	2-54
Saugiklių jungiklis.....	7-44	Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei	2-62
Saugos diržai	2-25	Kodėl per avariją neišsiskleidė mano saugos oro pagalvė	2-64
Aukščio reguliavimas	2-30	Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	2-63
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas.....	2-31	Oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos.....	2-66
Juosmens ir peties saugos diržas	2-29	Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos	2-67
Kada reikia keisti saugos diržus	2-36	Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-70
Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų.....	2-36	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra.....	2-69
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-34, 2-25	Priekinė keleivio saugos oro pagalvė	2-53
Priminimas prisiegti saugos diržus	2-26	Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės	2-71
Reguliarus tikrinimas.....	2-36	Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai	2-64
Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės	2-36	SRS elementai ir funkcijos	2-58
Saugos diržo naudojimas ir vaikai.....	2-34	SRS įspėjamoji lemputė.....	2-59
Saugos diržo naudojimas nėštumo metu	2-34	Šoninės saugos oro pagalvės	2-56
Saugos diržų įtempimo įtaisai	2-31	Užuolaidinės saugos oro pagalvės.....	2-57
Saugos diržų priežiūra	2-36	Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė.....	2-53
Saugos diržų sistema	2-29	Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė	2-53
Važiuodami negulėkite.....	2-36	Saugos oro pagalvių įspėjamosios etiketės	2-71
Vienam žmogui – vienas saugos diržas	2-36	Saugos pranešimai.....	F-5
Saugos diržų įspėjamoji lemputė		Savininko atliekami priežiūros darbai.....	7-5
Galinio keleivio sėdynė	2-26		
Priekinio keleivio sėdynė	2-27		

Sėdynės	2-4	Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-20
Akumulatoriaus aušinimo kanalas.....	2-24	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-31
Galinės sėdynės reguliavimas.....	2-13	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-36
Galinės sėdynės šildytuvai.....	2-24	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-29
Galvos atrama	2-16	Stabdžių stiprintuvas.....	5-19
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-6	Stabdymo patarimai	5-37
Priekinės sėdynės reguliavimas	2-7	Stabdžių skystis	7-21
Priekinės sėdynės šildytuvai	2-21	Stabdžių stiprintuvas.....	5-19
Vėdinamos sėdynės	2-21	Statymo galų pagalbos sistema.....	3-91
Sėdynių šildytuvai		Statymo pagalbos sistema.....	3-94
Galinių sėdynių šildytuvai	2-24	Stiklinis stogas, žr. stoglangis.....	3-28
Priekinių sėdynių šildytuvai	2-21	Stoglangis	3-28
Signalizacijos sistema.....	3-12	Automatinis judėjimo krypties pakeitimas	3-29
Skaitikliai ir matuokliai	3-37	Stoglangio atidarymas ir uždarymas.....	3-28
Sklandus posūkis	5-94	Stoglangio pakėlimas.....	3-29
Skrydis nuo saulės.....	3-120	Stoglangio paslinkimas	3-28
Skysčiai ir talpos.....	8-6	Stoglangio užuolaida.....	3-30
Apliejiklio skystis	7-22	Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo	3-30
Stabdžių skystis.....	7-21	Stovėjimo žibintų padėtis	3-78
Smūgiui jautri durų atrakinimo sistema	3-11	Sudėtinga situacija važiuojant	6-2
Smulkii daiktų dėtuve	3-118	Sunku užvesti, žr. jei automobilis neužsiveda.....	6-4
Sniego padangos	5-96	Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	2-2
Spidometras	3-37	Prisikite saugos diržais visus vaikus.....	2-2
SPORT režimas.....	5-39	Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-29	Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Stabdžių sistema	5-19	Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD).....	5-25	Važiavimo greičio kontrolė.....	2-3
Automobilio stabilumo valdymas (VSM)	5-35	Visada prisisiekite savo saugos diržu	2-2
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-20		

Š

Šildomas vairas.....	3-16
Šildymo mygtukas (HEAT).....	3-98
Šoninės saugos oro pagalvės	2-56
Šviesos	3-77
Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija.....	3-81
Automatinė žibintų padėtis	3-77
Dienos žibintas (DRL)	3-81
Galinis rūko žibintas	3-80
Posūkio signalai	3-79
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	3-79
Priekinių žibintų padėtis	3-78
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	3-82
Stovėjimo žibintų padėtis	3-78
Tolimųjų šviesų valdymas	3-78
Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija	3-81

Ž

Žibintų lempų keitimas.....	7-57
Žibintų lempos.....	7-57

T

Talpos (skysčių).....	3-6
Techninė priežiūra	
Iprastinis techninės priežiūros grafikas	7-8, 12
Padangų priežiūra	7-36
Planinė techninė priežiūra	7-7

Savininko atliekami priežiūros darbai	7-5
Techninė priežiūra eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis.....	7-10, 14
Techninės priežiūros darbai	7-4
Techninės priežiūros grafike nurodytų darbų paaiškinimas.....	7-16
Techninės priežiūros grafikas	
Europai skirti modeliai	7-8
Išskyrus modelius Europai	7-12
Techninės priežiūros grafike nurodytų darbų paaiškinimas.....	7-16
Tolimųjų šviesų valdymas	3-78

U

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija	3-81
Užuolaidinės saugos oro pagalvės.....	2-57
Užvedimo mygtukas	5-4
Automobilio išjungimas.....	5-10
Automobilio užvedimas.....	5-8

V

Vaikų apsaugos priemonės (CRS)	2-37
Atgręžta į galą vaiko apsaugos priemonė.....	2-38
Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė	2-39
Sėdynės paaugštinimai	2-39
Vaikams skirtas ISOFIX apatinis tvirtinimo įtaisas ir viršutinis diržo tvirtinimo įtaisas	2-41
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą.....	3-43

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens/ peties diržu.....	3-45	Valytuvai ir apliejikliai	3-87
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą.....	2-42	Priekinio stiklo apliejikliai.....	3-89
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) įdėjimas.....	2-40	Priekinio stiklo valytuvai.....	3-87
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas.....	2-38	Valytuvų šluotelių keitimas	7-25
Vairas		Variklio dangtis.....	3-31
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	3-15	Variklio numeris	8-7
Garsinis signalas	3-17	Variklio skyriuje esančių saugiklių keitimas	7-44
Šildomas vairas.....	3-16	Variklio skyrius	1-10, 7-3
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-16	Vėdinamos sėdynės	2-21
Vairo stiprintuvas	3-15	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-86
Vairavimas greitekelyje	5-95	Veidrodžiai	3-17
Vairavimas naktį	5-94	Elektrochrominis veidrodis (ECM)	3-18
Vairavimas per lietų	5-94	Galinio vaizdo veidrodis salone	3-17
Vairavimas sudėtingomis sąlygomis.....	5-93	Galinio vaizdo veidrodžio dienos ir nakties padėtys...3-18	
Vairavimas žiemą.....	5-96	Išorinio galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas	3-20
Padangų grandinės	5-97	Išorinio galinio vaizdo veidrodžio užlenkimas.....	3-21
Sniego padangos	5-96	Išorinis galinio vaizdo veidrodis	3-19
Vairavimas užtvindyta vietoje	5-95	Vilkimas	6-22
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-16	Vilkimas avariniu atveju.....	6-24
Vairo stiprintuvas.....	3-15		
Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė	2-53		
Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė	2-53		
Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema.....	3-13		
Atmintyje išsaugotų padėčių atgaminimas	3-13		
Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija	3-14		
Sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje	3-13		

