

SAVININKO VADOVAS

Naudojimas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame Savininko Vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos. Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

HYUNDAI MOTOR COMPANY


Kopijavimo teisė 2025 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Jūsų ir kitų žmonių saugumas yra labai svarbus. Šiame Savininko Vadove pateikiama daug saugos priemonių ir automobilio naudojimo procedūrų. Čia pateikta informacija įspėja jus apie galimus pavojus, dėl kurių galite būti sužaloti jūs arba kiti asmenys, taip pat gali būti apgadintas automobilis.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo minėtus pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir nurodymų galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Šiame vadove bus vartojami užrašai ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS .

Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

1. Įžanga	1
2. Paveikslėlių rodyklė	3
Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)	3
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)	5
Salono apžvalga	6
Centrinės konsolės peržiūra	9
Valdymo vairu apžvalga	12
Variklio skyriaus apžvalga	13
3. Sėdynės ir saugos sistema	15
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	15
Sėdynių apžvalga	17
Priekinių sėdynių reguliavimas	22
Galinių sėdynių reguliavimas	31
Galvos atlošai	36
Sėdynių šildytuvai ir oro ventiliacijos sėdynė	42
Saugos diržai	45
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	56
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	68
Oro pagalvių veikimo sąlygos	82
4. Prietaisų skydelis	87
Prietaisų skydelio apžvalga	87
Matavimo prietaisai	90
Įspėjimai ir indikatoriai	96
Klasterio nustatymai	116
5. Komforto funkcijos	123
Išmanusis raktas	123
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	129
Durų užraktai	142
Apsaugos nuo vagysčių sistema	149
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	150
Modernus įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	151
Integruota atminties sistema (IMS)	155
Vairas	158
Veidrodėliai	162
Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)	168
Langai	174

Platus stoglangis	179
Variklio dangtis	184
Priekinė bagažinė	186
Elektra valdomas bagažinės dangtis	188
Išmanusis bagažinės dangtis	195
Projekcinis ekranas (HUD)	198
Transporto priemonės sistemos atnaujinimas per orą (OTA)	201
Išoriniai žibintai	204
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	212
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	215
Salono apšvietimas	219
Valytuvai ir apšviestukai	224
Automatinė klimato kontrolės sistema	228
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas	243
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	245
Daiktų dėtuve	250
Salono įranga	253
Informacijos ir pramogų sistema	263
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)	267
Pagalbinė Battery Saver+“	273

6. Automobilio vairavimas 275

Prieš važiuojant	275
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	277
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas	281
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	295
Paleidimo / išjungimo mygtukas	315
Pavarų perjungimas	321
Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelę)	327
Išmanioji regeneravimo sistema	331
Stabdymo sistema	338
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)	352
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	356
„Active sound design“ sistema	359
Aktyvioji oro sklendė (AAF)	360
Ypatingos vairavimo sąlygos	361
Priekabos vilkimas	367

7. Vairuotojo pagalbos sistema 375

Vairuotojo pagalbos sistemos informacija	375
--	-----

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	381
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	400
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	405
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	414
Rankinių būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	417
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (skirta Europai)	419
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	424
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)	429
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM)	432
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	434
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	438
Avarinis stabdymas (ES)	451
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	453
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	458
Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))	462
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	473
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	477
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	482
Atstumo įspėjimas statant automobilį (PDW)	489
Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema (PCA)	494
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema 2 (RSPA 2)	500
Pedalo netinkamo naudojimo saugos pagalba (PMSA)	523
Jutiklio informacija	524
Atitikties deklaracija	529

8. Nenumatytos situacijos 541

Avarinio įspėjimo jungiklis	541
Transporto priemonės gedimo atveju	542
Vilkimas	560
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	564
Avariniai daiktai	566
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	567

9. Priežiūra 573

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	573
priežiūros prievolės	574
Savininko atliekama priežiūra	575
Planinės priežiūros paslaugos	577

Variklio skyrius	582
Transporto priemonių apžiūra ir techninė priežiūra	583
Saugikliai	605
Žibintų lemputės	620
Automobilio išvaizdos priežiūra	631

10. Informacija apie automobilį639

Transporto priemonės specifikacijos	639
Transporto priemonės apkrovos riba	646
Transporto priemonės identifikacijos duomenys	649
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	652
Atitikties deklaracija	653
Informacija apie importuotoją (skirta Europai)	654
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	655
INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)	656
Antenos gamintojo informacija (Europai)	660

1. Įžanga

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Savininko vadove rasite informaciją apie savo naujojo HYUNDAI automobilio funkcijas ir veikimą. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite Savininko vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis Savininko vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

Automobilio modifikacijos



ĮSPĖJIMAS

Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

PASTABA

Kai kurie automobilio salono garsai (įskaitant pasveikinimo garsą, navigacijos signalus arba įspėjamuosius garsus) gali būti skleidžiami iš salono garsiakalbių ir stiprintuvo. Nepakeiskite šių komponentų niekuo kitu, išskyrus originalias „Hyundai“ gamyklines dalis. Bet koks neautorizuotas gaminyš gali sukelti transporto priemonės salono garsų veikimo sutrikimų, kurie gali turėti įtakos numatytam transporto priemonės veikimui.

DVIKRYPTIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

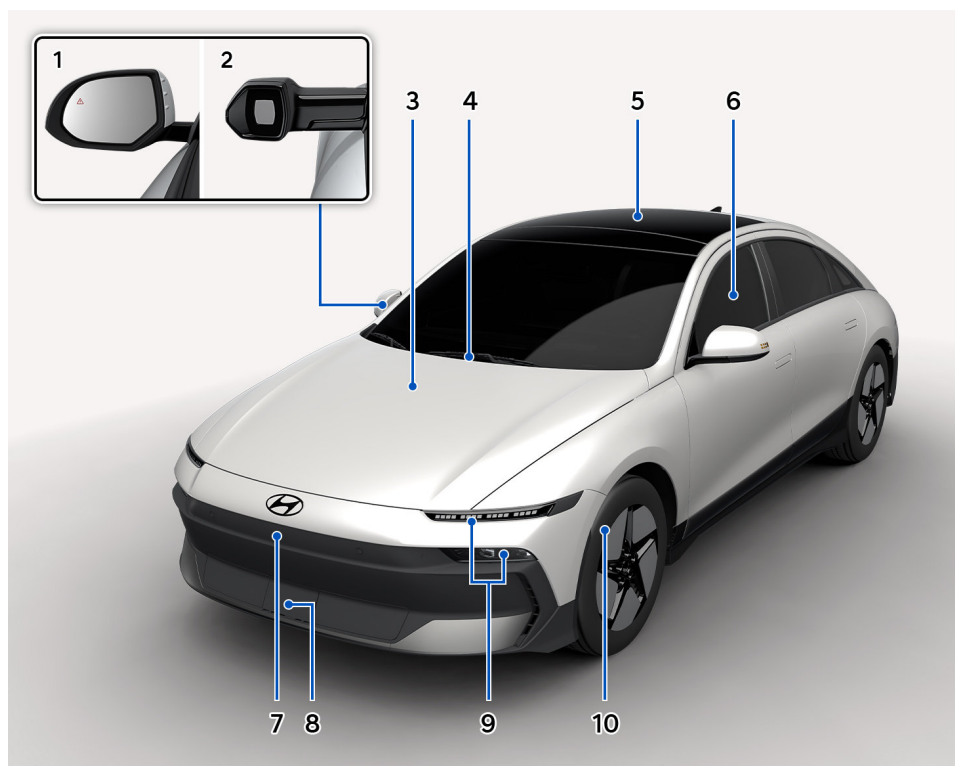
2. Paveikslėlių rodyklė

Šiame skyriuje pateikiami transporto priemonės sudedamųjų dalių pavadinimai ir valdymo sistemų vietos.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
- Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

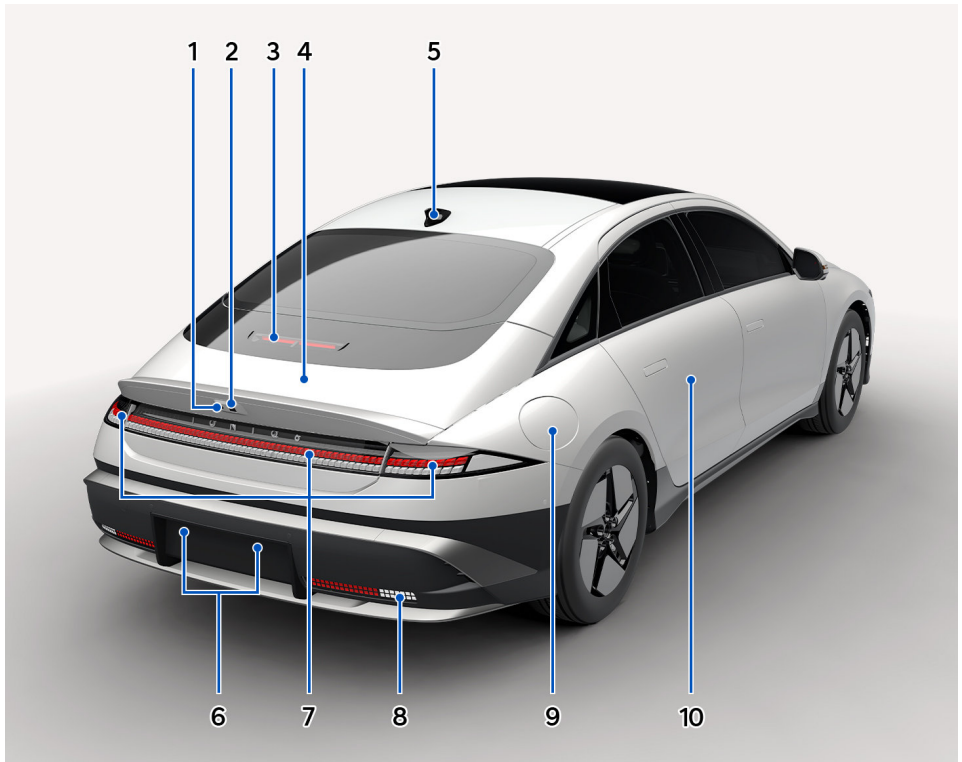
Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)



1. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	163
2. Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis.....	168
3. Variklio dangtis	184
4. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	224, 588
5. Platus stoglangis	179
6. Langai	174
7. Plataus vaizdo priekinė kamera.....	524

8. Priekinis radaras	524
9. Priekinis žibintas	204, 621
10. Padangos ir ratai	596

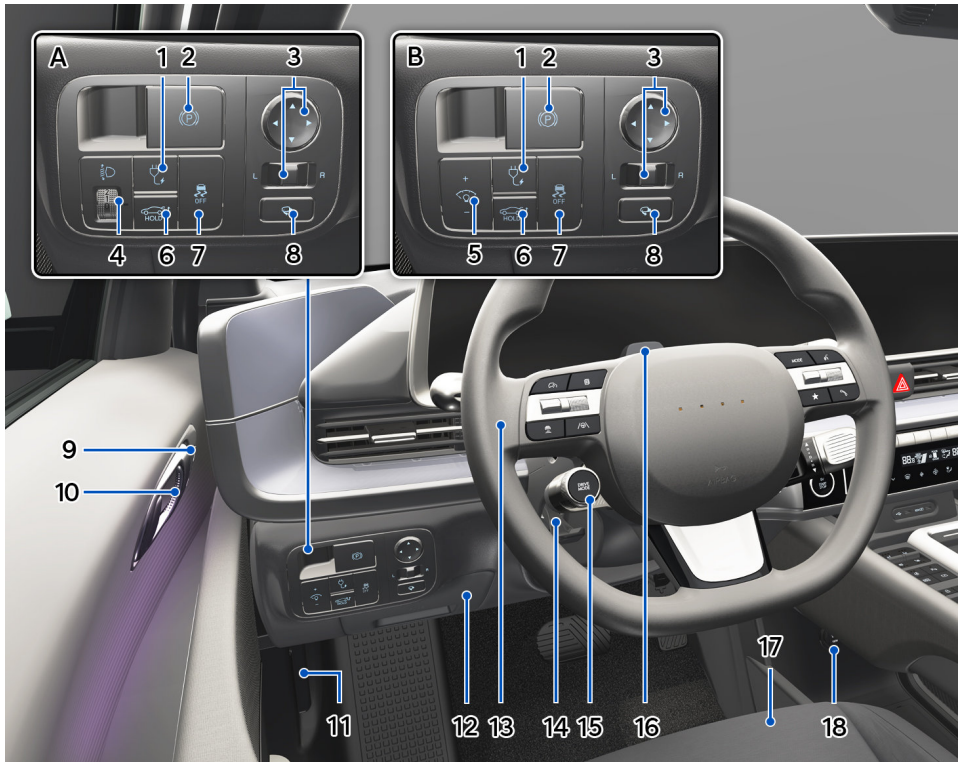
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)



1. Plataus vaizdo galinė kamera	524
2. Bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas	188
3. Viršutinis stabdymo žibintas	622
4. Bagažinė	188
5. Antena	263
6. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė.....	623
7. Galinis kombinuotas žibintas	204, 622
8. Atsarginis žibintas	622
9. Elektros įkrovimo lizdo durelės.....	304
10. Durys.....	142

Salono apžvalga

Vairas kairėje pusėje

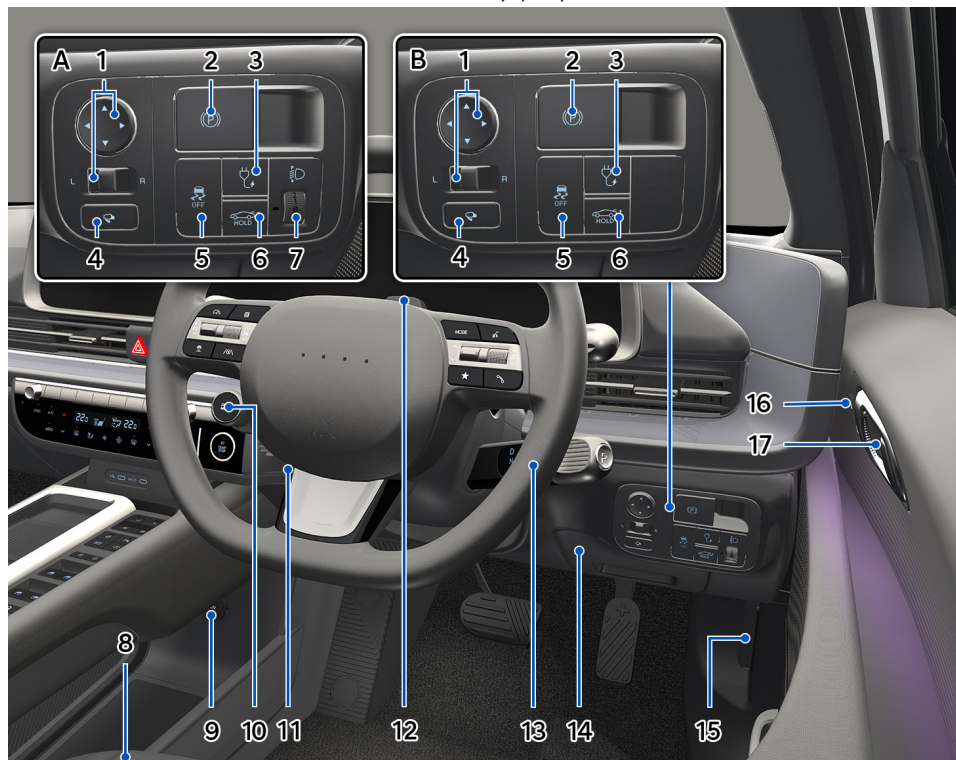


1. Elektrinio įkrovimo durelių atidarymo mygtukas.....	304
2. EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) jungiklis.....	339
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas.....	164
4. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius.....	208
5. Prietaisų skydelio apšvietimo jungiklis	88
6. Elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....	190
7. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas.....	345
8. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas.....	165
9. Integruota atminties sistema	155
10. Vidinė durų rankenėlė.....	144
11. Variklio gaubto atidarymo svirtis.....	184
12. Saugiklių dėžutė.....	605
13. Vairas.....	158
14. Vairo reguliavimo svirtis.....	158
15. Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	356

6 Paveikslėlių rodyklė

16. Kamera salone.....	429
17. Sėdynės.....	17
18. Maitinimo kištukinis lizdas.....	254

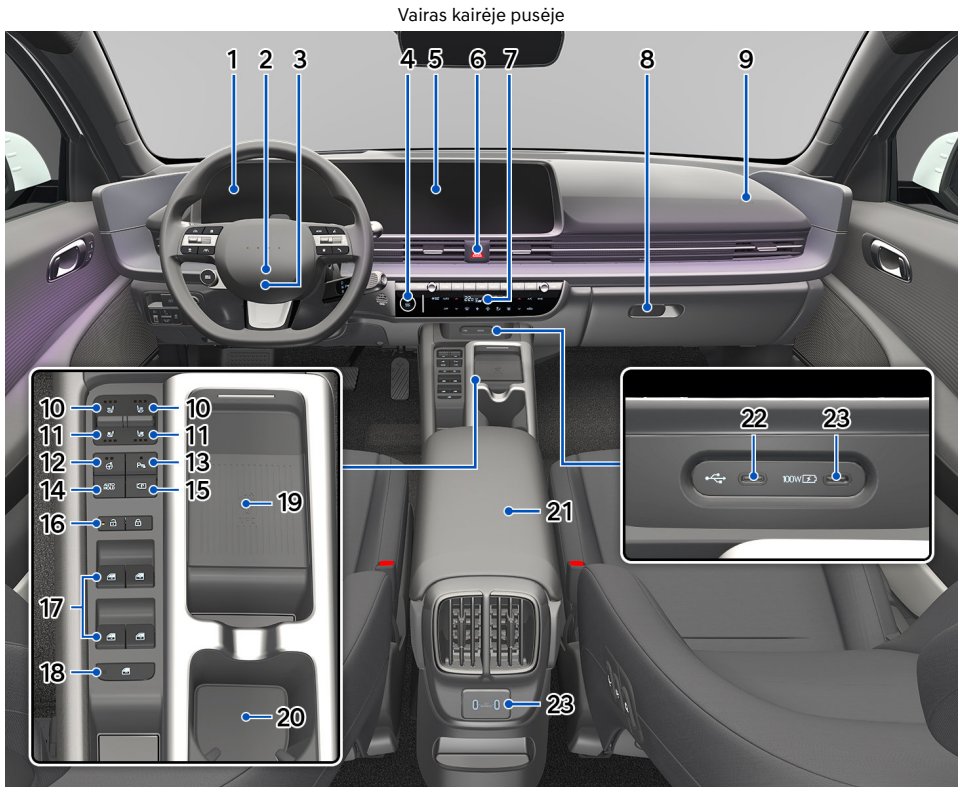
Vairas dešinėje pusėje



1. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas.....	164
2. EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) jungiklis.....	339
3. Elektrinio įkrovimo durelių atidarymo mygtukas.....	304
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas.....	165
5. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas.....	345
6. Elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....	190
7. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius.....	208
8. Sėdynės.....	17
9. Maitinimo kištukinis lizdas.....	254
10. Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	356
11. Vairo reguliavimo svirtis.....	158
12. Kamera salone.....	429
13. Vairas.....	158

14. Saugiklių dėžutė.....	605
15. Variklio gaubto atidarymo svirtis.....	184
16. Integruota atminties sistema	155
17. Vidinė durų rankenėlė.....	144

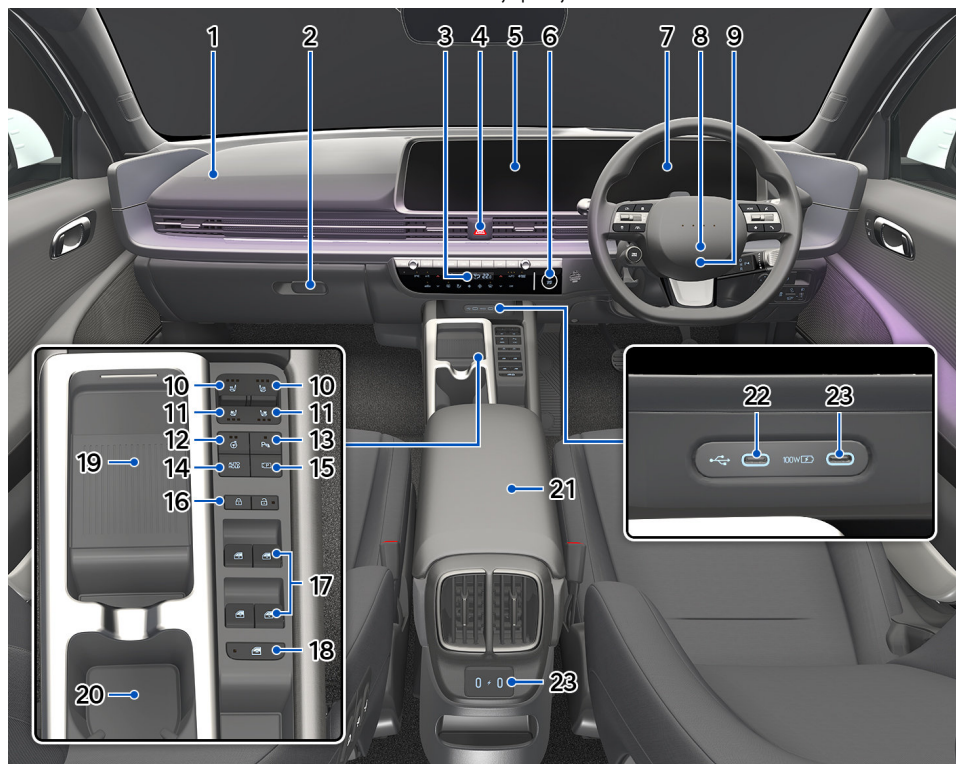
Centrinės konsolės peržiūra



1. Prietaisų skydelis	87
2. Garsinis signalas	161
3. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	76
4. Paleidimo / išjungimo mygtukas.....	315
5. Informacijos ir pramogų sistema	263
6. Avarinio šviesos signalo jungiklis	541
7. Automatinė klimato kontrolės sistema	228
8. Pirštinių dėtuve.....	250
9. Keleivio priekinė saugos pagalvė.....	76
10. Priekinės sėdynės šildymo mygtukas.....	43
11. Priekinės sėdynės vėdinimo mygtukas.....	44
12. Vairo šildymo mygtukas.....	159
13. Statymo saugos funkcijos mygtukas.....	489, 494
14. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas	341
15. Statymo / peržiūros mygtukas.....	473

16. Centrinis durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis.....	145
17. Lango atidarymo ir uždarymo jungiklis.....	174
18. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas.....	174
19. Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas Indikatoriaus lemputė, Belaidis išmaniojo telefono įkrovimo sistema.....	258
20.Puodelio laikiklis.....	253
21. Centrinė konsolė.....	250
22.USB jungtis.....	264
23.100 W USB įkrovimo terminalas.....	255

Vairas dešinėje pusėje

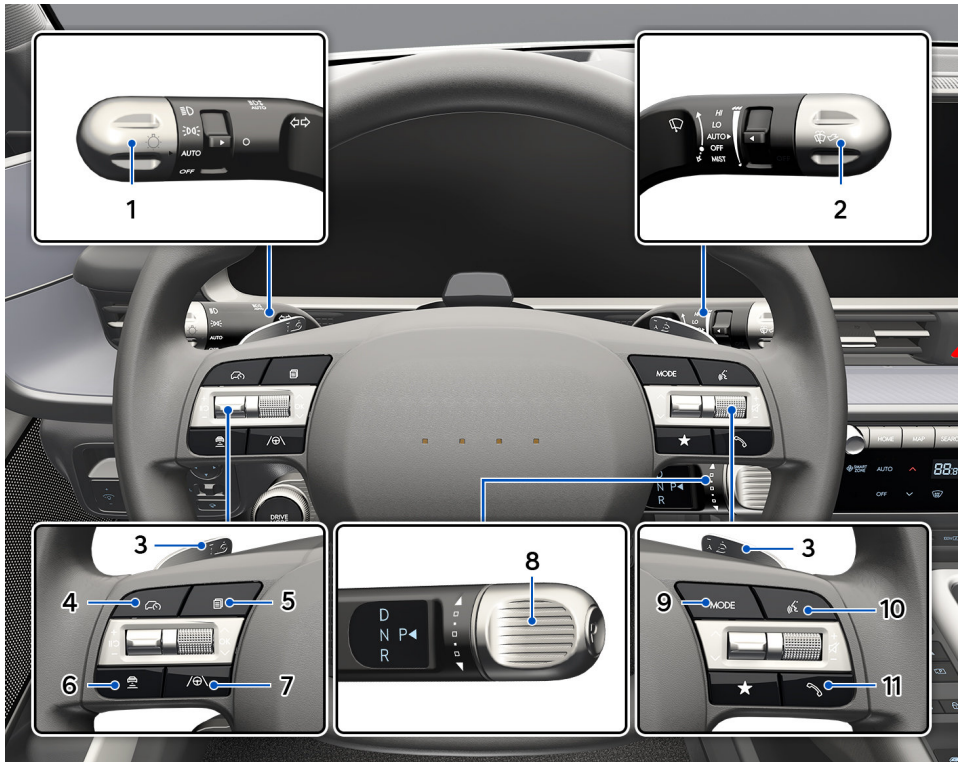


1. Keleivio priekinė saugos pagalvė.....	76
2. Pirštinių dėtuė.....	250
3. Automatinė klimato kontrolės sistema	228
4. Avarinio šviesos signalo jungiklis	541
5. Informacijos ir pramogų sistema	263
6. Paleidimo / išjungimo mygtukas.....	315
7. Prietaisų skydelis	87

10 Paveikslėlių rodyklė

8. Garsinis signalas	161
9. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	76
10. Priekinės sėdynės šildymo mygtukas.....	43
11. Priekinės sėdynės vėdinimo mygtukas.....	44
12. Vairo šildymo mygtukas.....	159
13. Statymo saugos funkcijos mygtukas.....	489, 494
14. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas	341
15. Statymo / peržiūros mygtukas.....	473
16. Centrinis durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis.....	145
17. Lango atidarymo ir uždarymo jungiklis.....	174
18. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas.....	174
19. Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas Indikatoriaus lemputė, Belaidis išmaniojo telefono įkrovimo sistema.....	258
20. Puodelio laikiklis.....	253
21. Centrinė konsolė.....	250
22. USB jungtis.....	264
23. 100 W USB įkrovimo terminalas.....	255

Valdymo vairu apžvalga



1. Apšvietimo valdymo svirtelė	204
2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtelė	224
3. Perjungimo svirtelė	327
4. Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas	439
5. Prietaisų skydelio ekrano valdymo mygtukas	116
6. Atstumo tarp transporto priemonių palaikymo sistemos mygtukas.....	440
7. Eismo juostos palaikymo sistemos mygtukas	400
8. Pavarų perjungimas.....	321
9. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	264
10. Balso atpažinimo mygtukas	266
11. „Bluetooth®“ laisvų rankų telefono mygtukas	265

Variklio skyriaus apžvalga

Daugiau informacijos pateikta **Variklio skyrius**.

3. Sėdynės ir saugos sistema

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudotis automobilyje sumontuotomis sėdynėmis ir saugos sistemomis.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
-

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, visada pasirinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštintimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštintimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykites visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojamą mobiliu telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.

- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Alkoholio ar narkotikų vartojimas gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir avarines situacijas. Negerkite ir nevirtokite narkotikų vairuodami, neleiskite savo draugams gerti ar vartoti narkotikų vairuojant.

Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogius padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

Sėdynių apžvalga

Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
 - Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
 - Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
 - Niekada nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
 - Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.
-

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visada turi sėdėti tiesiai ir būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
 - Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
 - Niekada neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
 - Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
 - Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.
-

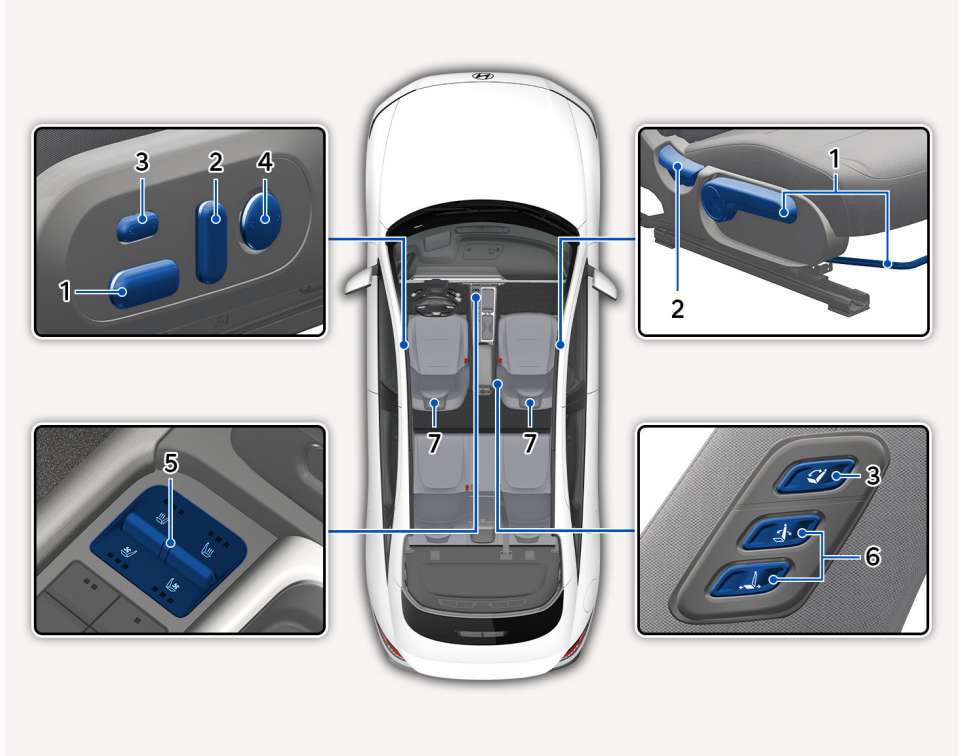
Sėdynių valdymo apžvalga

Prieš pradėdami važiuoti susipažinkite su sėdynių valdymo jungikliais ir sureguliuokite sėdynės padėtį, kampą, aukštį ir pan.

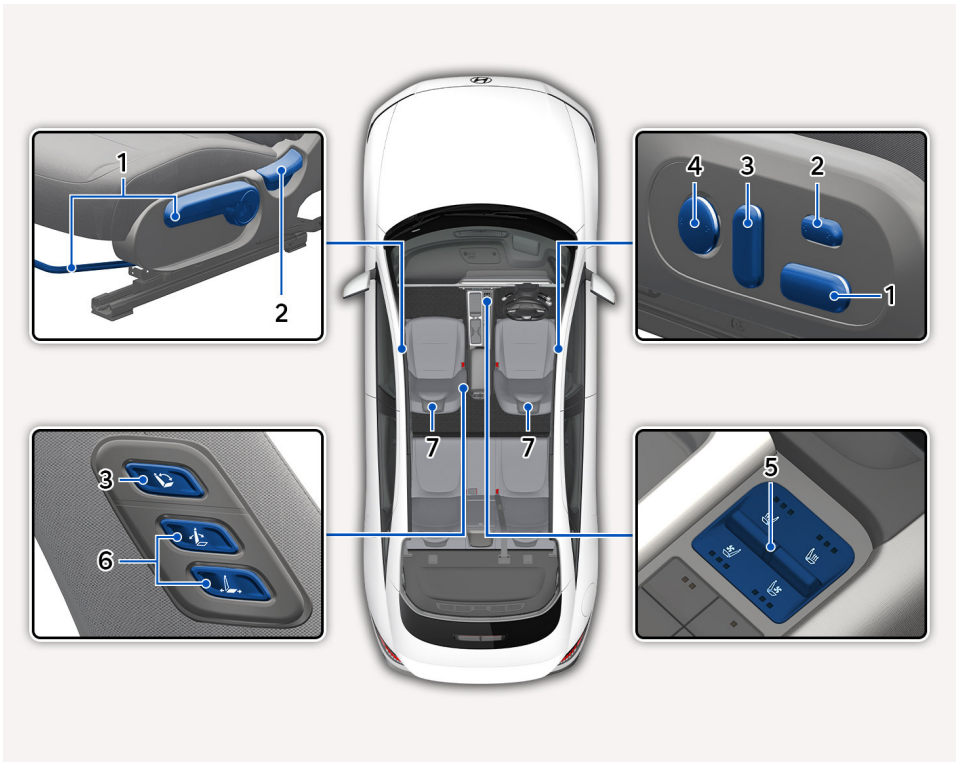
- Reguliuodami sėdynę, žr. dalį **Įspėjimai dėl saugos**.

Priekinės sėdynės

Vairas kairėje pusėje



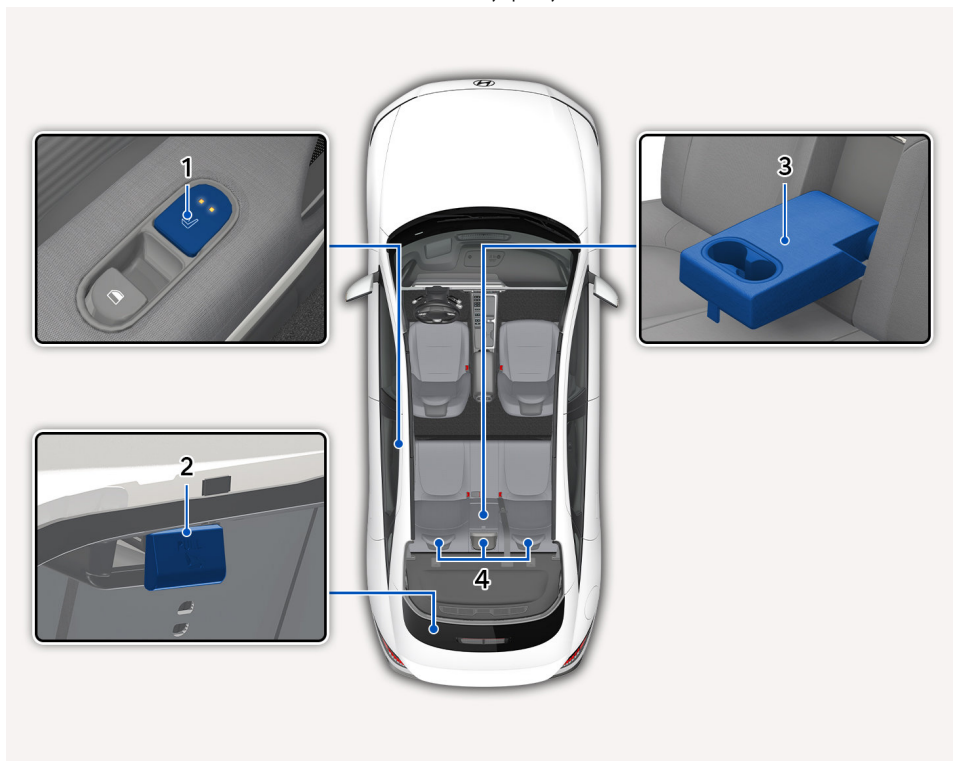
1. Pirmyn arba atgal/Sėdimosios pagalvės aukštis/Sėdimosios pagalvės kampas (jeigu yra)
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis (jeigu yra)
4. Juosmens atrama (jeigu yra)
5. Priekinių sėdynių šildymas / priekinių sėdynių vėdinimas (jeigu yra)
6. Priekinio keleivio vaikščiojimo jungiklis (jeigu yra)
7. Galvos atrama



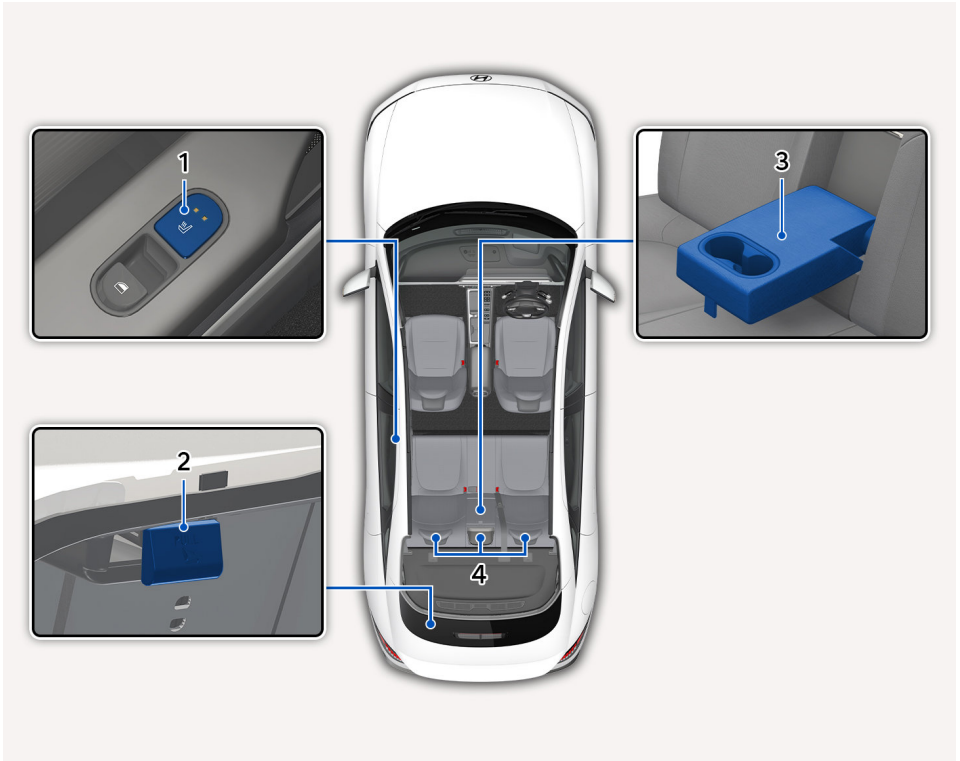
1. Pirmyn arba atgal/Sėdimosios pagalvės aukštis/Sėdimosios pagalvės kampas (jeigu yra)
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis (jeigu yra)
4. Juosmens atrama (jeigu yra)
5. Priekinių sėdynių šildymas / priekinių sėdynių vėdinimas (jeigu yra)
6. Priekinio keleivio vaikščiojimo jungiklis (jeigu yra)
7. Galvos atrama

Galinės sėdynės

Vairas kairėje pusėje



1. Galinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)
2. 2-os eilės sėdynių atlošų atlenkimo svirtis
3. Porankis
4. Galvos atrama



1. Galinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)
2. 2-os eilės sėdynių atlošų atlenkimo svirtis
3. Porankis
4. Galvos atrama

Informacija

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkę **Settings > Vehicle > Seats**, galite naudotis įvairiomis patogumo funkcijomis.

Daugiau informacijos pateikta **Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos naudojimas**.

Priekinių sėdynių reguliavimas

Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Reguluodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykių.
 - Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
 - Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
 - Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguluojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
 - Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.
 - Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
 - Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykių.
 - NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
 - Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
 - Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.
-

PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguluokite sėdynės prisisėgę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
 - Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.
-

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Rankinis reguliavimas

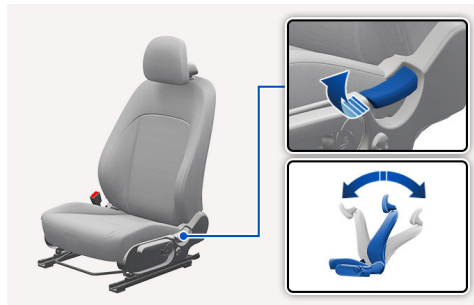
Priekinę sėdynę galima reguliuoti svirtimis, esančiomis sėdynės pagalvės išorėje.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Patraukite sėdynę ir laikykite sėdynės slankiklio reguliavimo svirtelę. Atleiskite svirtelę norimoje padėtyje.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



- 1 Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtį.
- 2 Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
- 3 Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas

Jeigu yra



- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Juosmens atrama

Jeigu yra

Daugiau informacijos pateikta **Juosmens atrama**.

Elektrinis reguliavimas

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliuokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliuokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Paspauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal, kad sėdynę nustatytumėte į norimą padėtį.

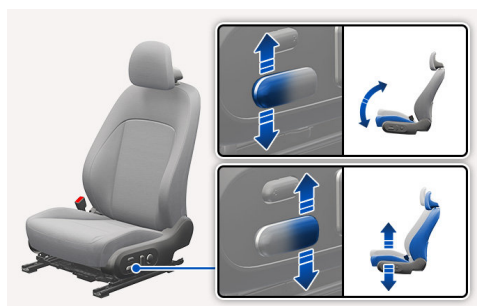
Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami sureguliuoti sėdynės atlošo kampą, valdymo jungiklį pastumkite į priekį arba atgal.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas

 jeigu yra



Stumkite priekinę arba galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn arba žemyn, kad reguliuotumėte sėdynės pagalvės kampą arba aukštį.

Juosmens atrama

Jeigu yra



Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Atsipalaidavimo komforto sėdynė

Jeigu yra

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrinamos optimalią sėdėjimo padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

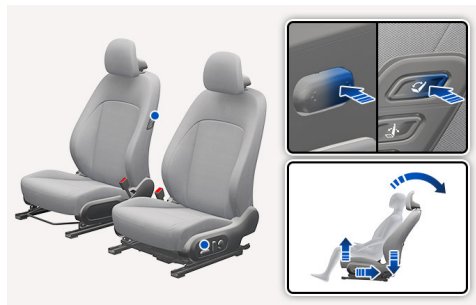
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Jei pečių diržai neprispaudžia prie kūno, saugos diržai gali būti neefektyvūs.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausių galinę ir vertikalų padėtį.

Informacija

Paspauskite automatinio grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į pradinę sėdynės padėtį po to, kai pradėjote naudoti „Relaxation comfort“ sėdynę.

Naudojant kitą sėdynės reguliavimo jungiklį, o ne automatinio grįžimo mygtuką, gali būti apribotas pagalvės judėjimas žemyn.

Relaksacijos komforto sėdynės naudojimas

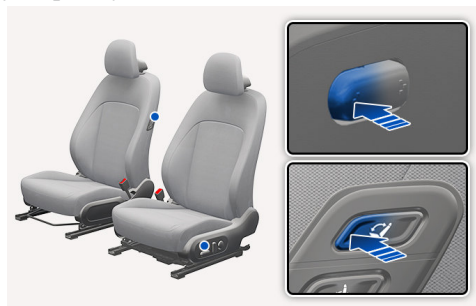


- 1 Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.
- 2 Paspauskite ir palaikykite galinę poilsio režimo jungiklio dalį, kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
 - Sėdynės padėtis, sėdynės atlošo kampas, sėdynės pagalvės aukštis perkeliama į poilsio padėtį.

Informacija

- Kai įjungiamas atpalaiduojanti komfortiška sėdynė, sėdynės pagalvė ir sėdynės atlošo kampas sureguliuojami automatiškai.
- Jei atsipalaidavimo režimas įjungiamas netyčia, sėdynės reguliavimo jungikliais išjunkite arba valdykite sėdynę.

Grįžimas į pradinę sėdynės padėtį



Paspauskite ir palaikykite priekinę poilsio režimo jungiklio dalį, kad grąžintumėte sėdynę į pradinę padėtį.

- Vairuotojo sėdynė grįžta į pradinę padėtį, kai pavara buvo įjungta į P (parkavimo) padėtį.
- Keleivio sėdynė bus atstatyta į pradinę padėtį.

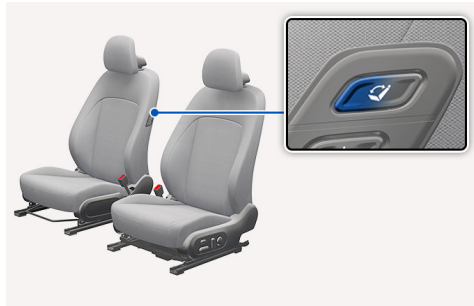
Toliau nurodytu atveju vairuotojo atpalaiduojamoji komforto sėdynė negrįžta į pradinę padėtį.

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavara;
- kai transporto priemonės greitis didesnis nei 3 km/h.
- Kai reikia iš naujo nustatyti integruotos atminties sistemą (jeigu yra)

PASTABA

- kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojamoji komforto sėdynė neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Nenaudokite sėdynės jungiklių vienu metu. Taip galite sugadinti sėdynių sistemą.

Priekinės keleivio sėdynės pradinės padėties išsaugojimas




Norėdami nustatyti norimą priekinės keleivio sėdynės padėtį, nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį ir greitai paspauskite priekinę poilsio komforto jungiklio dalį 3 kartus iš eilės.

- Atpalaidavimo jungiklį naudokite tik norėdami nutraukti atpalaidavimą ir grįžti į pradinę padėtį. Jei naudojate kitus sėdynės jungiklius, sėdynės pagalvėlė gali nejudėti žemyn.

Atsipalaidavimo režimo nustatymas iš naujo

Vairuotojo sėdynė



- 1 Kai įjungtas maitinimas, sustabdykite transporto priemonę iki ji visiškai sustos ir atidarykite vairuotojo duris.
- 2 Pritraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau į priekį ir nustatykite atlošą į visiškai vertikalią padėtį.
- 3 Stumkite sėdynės perstūmimo į priekį / galą jungiklį į priekinę padėtį ir integruotą atminties jungiklį  tuo pat metu ilgiau nei 2 sekundes.
- 4 Girdimas perspėjimas skamba 3 kartus, ir prasideda sėdynės nustatymas.

- 5 Atstatymo procesas baigiamas, kai sėdynė, atlošo kampas ir sėdynės aukštis grįžta į pradinę padėtį.

Sąlygos, dėl kurių negalima atlikti atstatymo

Atstatymo procesas ir garsinis įspėjimas sustabdomi, jei:

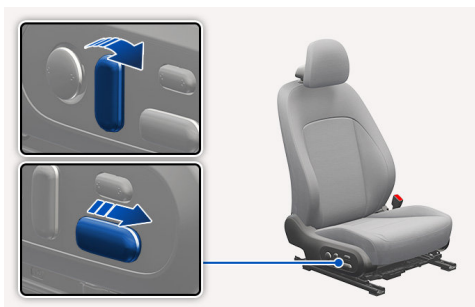
- paspaustas vairuotojo sėdynės valdymo jungiklis;
- transporto priemonės greitis padidėja iki daugiau nei 5 km/h (3 mph),
- vairuotojo durys uždaromos;
- mygtukas „Start/Stop“ yra perjungiamas į išjungtą padėtį OFF.

Informacija

Jei vairuotojo sėdynės padėties reguliavimas arba garso signalas sustos per nustatymo iš naujo procesą, pabandykite nustatyti iš naujo.

Daugiau informacijos pateikta **Integruota atminties sistema (IMS)**.

Keleivio sėdynė



Priekinę keleivio sėdynę pastumkite iki galo į priekį ir pakelkite atlošą į visiškai vertikalią padėtį.

Atstatykite priekinės keleivio sėdynės padėtį paspausdami pastūmimo į priekį / atgal jungiklį į priekinę padėtį ir tuo pat metu sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį į vertikalią padėtį maždaug 2 sekundėms.

Atstatymas atliekamas taip:

- priekinės / galinės padėties, sėdynės atlošo kampo ir aukščio padėtis nustatoma paeiliui, tuomet atstatymas yra baigtas.

Pertraukimo sąlyga

Atstatymo procesas sustoja, jei:

- paspaudžiamas priekinio keleivio sėdynės valdymo jungiklis

Informacija

Jei priekinė keleivio sėdynė nustoja judėti atstatymo metu, pradėkite atstatymo procesą iš naujo.

Kai atstatymas bus baigtas, sureguliuokite priekinės keleivio sėdynės padėtį, kad ji tiktų keleiviui.

Sėdynės patraukimo jungiklis

+ Jeigu yra



Keleiviai gali naudoti jungiklius priekinei keleivio sėdynei valdyti.

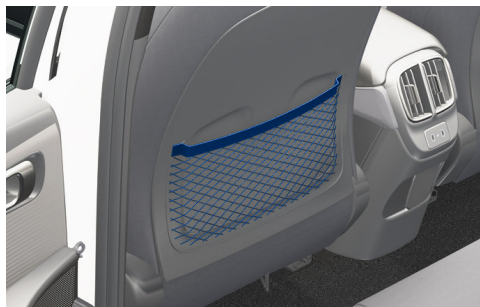
- Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį, kad pasuktumėte sėdynę į priekį, atgal arba sureguliuotumėte sėdynės atlošo kampą.

PERSPĖJIMAS

Nereguliuokite priekinės sėdynės, kai keleivis įlipa arba išlipa iš transporto priemonės.

Atlošo kišenė

+ Jeigu yra



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinių sėdynių reguliavimas

Prieš važiuodami, nustatykite sėdynę į tinkamą keleiviams ar kroviniui vežti skitą padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Sėdynių reguliavimas
 - NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pasislinkti ir sužaloti keleivį.
 - Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.
- Sėdynių nulenkimas
 - Nelenkite sėdynės atlošo, kai sėdynė naudojama (pavyzdžiui, kai sėdi keleivis ar padėtas bagažas). Galite sužaloti keleivį ar augintinį arba pažeisti sudėtą bagažą.
 - Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
 - Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks kroviny s gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
 - Gražindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.
- Krovinių krovimas
 - Sukraudami ar iškraudami krovinius, visada patikrinkite, ar išjungtas variklis, pavarų svirtelė nustatyta į P (stovėjimas) padėtį ir saugiai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtelė arba perjungimo mygtukas bus netyčia paspaustas arba pasuktas į kitą padėtį.
 - Kroviny s visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių.
 - Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrekti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.



PERSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Galinės sėdynės saugos diržai

Prieš nulenkdami sėdynės atlošą, įkiškite sėdynės saugos diržo sagtį į laikiklį tarp sėdynės atlošo ir pagalvėlės. Įkiškite saugos diržo juostą į kreiptuvą, kad apsaugotumėte saugos diržą nuo pažeidimų.

- Kroviniai

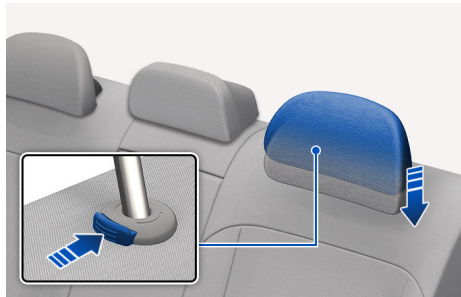
Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.

Galinių sėdynių nulenkimas

 Jeigu yra

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

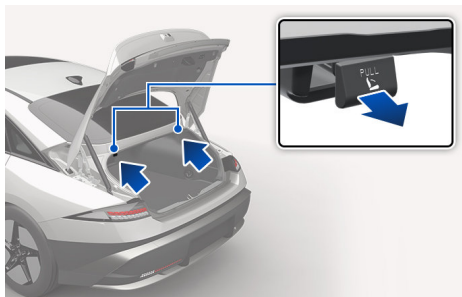
- 1 Prieš nulenkdami atlošą, patraukite saugos diržą į išorę, kad saugos diržo sistemai netrukdytų atlošas.
- 2 Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



- 3 Saugos diržą nukreipus pro galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.



- 4 Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, kad iki galo nulenktumėte atlošą link transporto priemonės priekio. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.



- 5 Norėdami naudoti galinę sėdynę, patraukite svirtį, kad galėtumėte pakelti ir patraukti sėdynės atlošą atgal. Traukite atlošą į vertikalią padėtį, kol jis užsifiksuos ir pasigirs spragtelėjimas.



Integruotos galinės sėdynės valdymas

Jeigu yra



1. Sėdynės šildymo mygtukas
2. Sėdynės valdymo mygtukas
3. Sėdynės nulenkimo / atlenkimo mygtukas

Ši funkcija skirta keleiviams suteikti komfortą reguliuojant sėdynių nustatymus, pvz., šildymą, padėtį, pakreipimą, atsipalaidavimo režimą ir atlošo nulenkimą.

Norint įjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirinkite **Pradinis ekranas > Sėdynės**.

Nr.	Aprašymas
1	Nustatykite sėdynės šildymo temperatūros lygį.
2	Pastumkite sėdynes į priekį / atgal, pakoreguokite sėdynės atlošo kampą ir įjunkite atsipalaidavimo režimą.
3	Nulenkite arba pakelkite sėdynių atlošus.

Porankis (2-os eilės sėdynė)

PERSPĖJIMAS

- Naudodami 2-osios eilės sėdynės nulenkimo funkciją, naudokite ją prieš tai pakėlę porankį į aukščiausią padėtį.
- Porankis gali būti sugadintas, jei sėdite ant jo arba jam tenka per didelė apkrova.



Porankį galite atidaryti arba uždaryti patraukdami porankio viršų į priekį arba pastumdami jį link sėdynės atlošo.

Informacija

Atlenkus sėdynės atlošą po nulenkimo, gali likti įsispaudusi porankio rankenos žymė, tačiau po tam tikro laiko paviršius grįš į įprastą būseną.

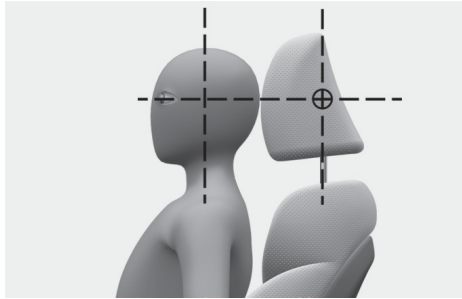
Galvos atlošai

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų:

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- Niekada neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.



- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
 - Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
 - Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.
-

PERSPĖJIMAS

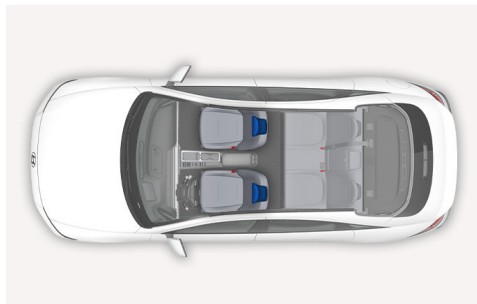
- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



PASTABA

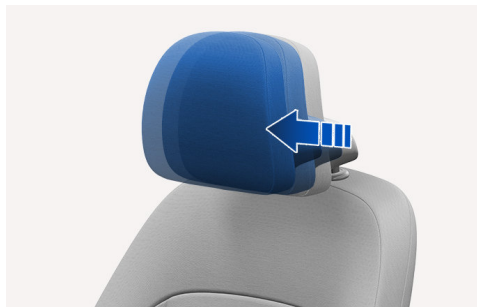
Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKADA netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



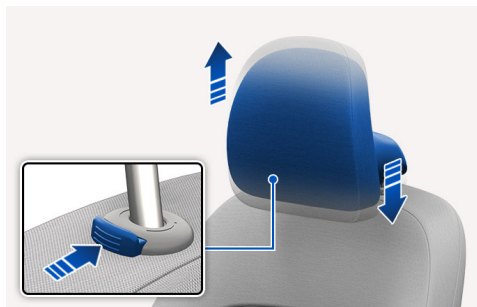
Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

Aukščio reguliavimas

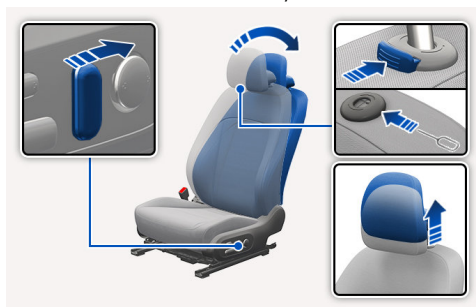


Norėdami reguliuoti aukštį, paspauskite ir palaikykite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką.

Galvos atramos nuėmimas



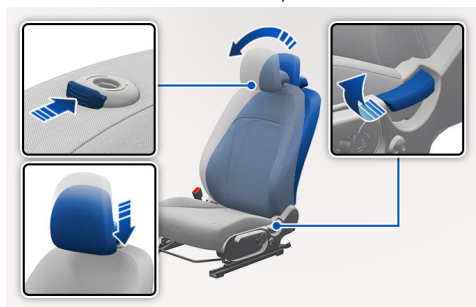
Elektrinė sėdynė



- 1 Atloškite sėdynę naudodamiesi atlošo kampo jungikliu arba svirtimi.
- 2 Iki galo pakelkite galvos atramą.
- 3 Tuo pačiu metu paspauskite galvos atlošo atlaisvinimo mygtuką ir griovelį kitoje pusėje naudodami smeigtuką ar kitą aštrų objektą, tada pakelkite galvos atramą, kad ją nuimtumėte.

Galvos atramos montavimas

Rankinė sėdynė



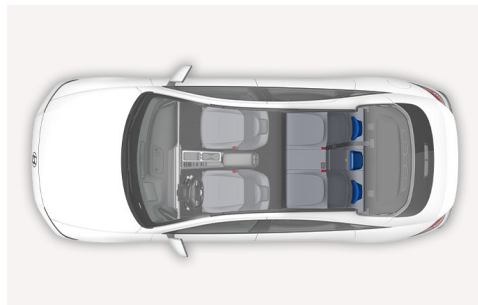
Elektrinė sėdynė



- 1 Atloškite sėdynę.

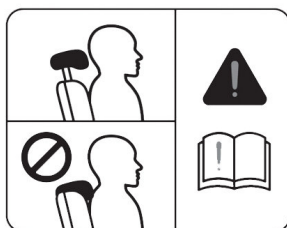
- Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką.
- Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
- Atloškite sėdynę naudodamiesi atlošo kampo jungikliu arba svirtimi.

Galinių sėdynių galvos atramos



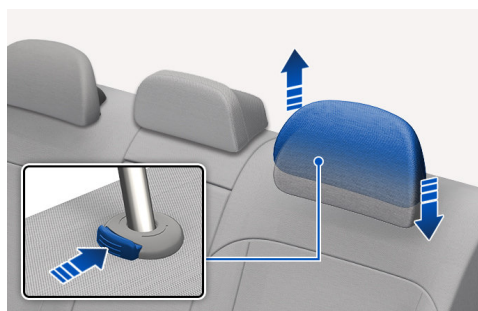
Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

ĮSPĖJIMAS



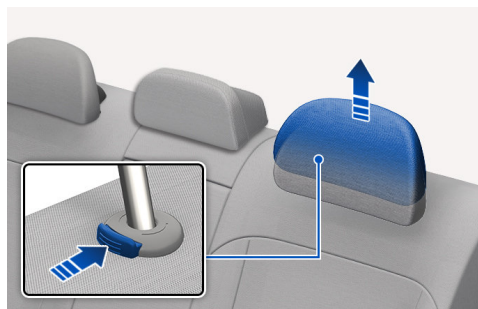
Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.

Aukščio reguliavimas



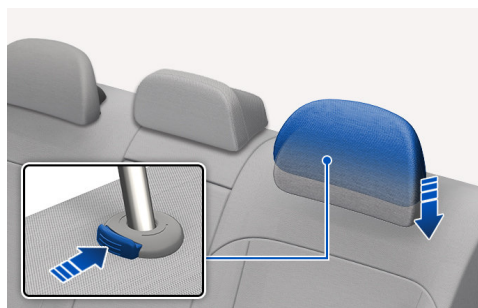
Norėdami reguliuoti aukštį, paspauskite ir palaikykite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką.

Galvos atramos nuėmimas



- 1 Iki galo pakelkite galvos atramą.
- 2 Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką traukdami galvos atramą aukštyn.

Galvos atramos montavimas



- 1 Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką.
- 2 Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildytuvas ir oro ventilacijos sėdyne

ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali stipriai nudeginti, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdyne pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumulatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą.

Kai veikia sėdynės šildytuvas, niekada nedėkite ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apklo ar pagalvėlės.

PASTABA

Kad nepažeistumėte sėdynių šildytuvų, oro ventilacijos sėdynių ir sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Dėl uždengtų oro įsiurbimo angų vėdinimas tinkamai neveiks.
- Ant priekinių sėdynių ir atlošų neužpilkite skysčių. Dėl to ventiliacinės skylutės gali užsikimšti ir sistema gali neveikti tinkamai.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nuoroda į automatinio klimato nustatymus (vairuotojo sėdynės)

 Jeigu yra

Sėdynių šildytuvai ir sėdynių vėdinimo sistema automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės temperatūros, kai automobilis yra įjungtas (READY indikatorius ON).

Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti įjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“.

Pasirinkite: **Settings > Vehicle > Seats** (arba **Climate**) > **Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation**

- Sėdynių šildytuvai ir sėdynių vėdinimo sistema pagal nutylėjimą įjungiami į OFF padėtį, kai tik paspaudžiamas Start/Stop mygtukas į POWER ON padėtį. Tačiau jei įjungta funkcija **Link to climate settings for auto-adjustment**, vairuotojo sėdynių šildytuvai ir sėdynių oro ventiliacija įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės temperatūros.

Sėdynių šildytuvai

 jeigu yra

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nereikia šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildytuvų jungiklius.

Priekinių sėdynių šildymas

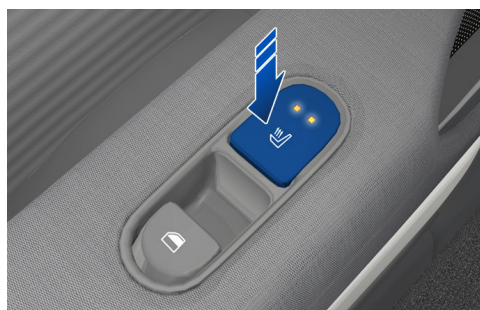


Transporto priemonei važiuojant, paspauskite jungiklį, kad sušildytumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

- Paspauskite jungiklį kelis kartus, kad perjungtumėte sėdynės šildytuvo temperatūrą: aukštą, vidutinę, žemą ir išjungtą.

Galinių sėdynių šildytuvai

 jeigu yra



Kai variklis veikia, paspauskite sėdynės šildytuvo jungiklį, kad būtų šildoma galinė sėdynė.

- Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad perjungtumėte sėdynės šildymo temperatūrą: aukštą, žemą ir išjungtą.

Galinių sėdynių šildytuvų valdymas iš priekinių sėdynių

 jeigu yra

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite Pradžios ekranas > **Sėdynės > Sėdynių šildymas.**

Norėdami šildyti galinę sėdynę, pasirinkite norimos sėdynės šildytuvo piktogramą.

- Paspauskite jungiklį kelis kartus, kad perjungtumėte sėdynės šildytuvo temperatūrą: aukštą, vidutinę, žemą ir išjungtą.

Informacija

- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.
 - Sėdynių šildytuvus pagal nutylėjimą persijungia į OFF padėtį, kai paspaudžiamas Start/Stop mygtukas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį.
-

Vėdinamos sėdynės

 jeigu yra

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas pro mažas ventiliacines skylutes sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Priekinė vėdinama sėdynė



Transporto priemonei važiuojant, paspauskite jungiklį, kad atvėsinumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

- Paspauskite jungiklį kelis kartus, kad perjungtumėte sėdynės vėdinimo lygį: aukštą, vidutinę, žemą ir išjungtą.

Informacija

- Jei oro vėdinimo sėdynės padėtis yra aukšta, oro srauto greitis didėja priklausomai nuo automobilio greičio.
 - Temperatūros pokytis gali pasijusti po 3 - 5 minučių nuo jungiklio nustatymo.
 - Efektyvesniam vėdinimui užtikrinti vėdinamą sėdynę naudokite kartu su oro kondicionieriumi.
-

Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių reikalaujama, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys segėtų saugos diržus.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar naudotis vienu saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai jūsų neapsaugos per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitoms sėdynėms skirtas sagtis.
- Niekada neatsisėkite saugos diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra nieko, kas galėtų trukdyti saugos diržo užrakto mechanizmui saugiai užsisėgti.
- Niekada nemodifikuokite saugos diržų ir neįrenginėkite įtaisų, kurie gali sutrukdyti saugos diržų mazgui pašalinti laisvumą.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai. Rekomenduojama, kad saugos diržą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- atspurusią, suteptą arba pažeistą diržo juostą;
- pažeistus tvirtinimo elementus;
- visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mechanizmą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų.

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisėgant saugos diržu.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Diržo juosmens dalimi perjuoskite savo

juosmenį žemiau pilvo ir patraukite pečių dalį taip, kad diržas tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra pažeidžiamesni dėl bet kokio smūgio pilvui automobilį staigiai sustabdžius ar įvykus avarijai. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, būtinai kreipkitės į gydytoją.
 - Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalies virš pilvo srities, kurioje yra negimęs kūdikis, arba ant jos.
-

Saugos diržų naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Daugumos šalių teisės aktai reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse amžius, nuo kurio galima naudoti saugos diržus vietoj vaikų apsaugos sistemos, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte jį tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos pateikta **Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus**.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra etiketė, patvirtinanti, kad sistema atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Daugiau informacijos pateikta **Vaiko apsaugos sistema (CRS)**.

ĮSPĖJIMAS

- Kūdikius ir mažus visada vaikus tinkamai pritvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos sistemose.
 - Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Susidūrimo metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublošk per automobilio saloną arba išmes iš automobilio.
-

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštینimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisėgę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi priglusti prie klubų ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Suaugusieji turėtų dažnai tikrinti, ar diržas tinkamai uždėtas. Susidūrimo atveju vaikams saugiausia sėdėti ant galinių sėdynių, naudojant vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti esamu saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei diržo peties dalis vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo paaukštinto gulinėje sėdynėje.



ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais ir diržai tinkamai sureguliuoti.
 - Niekada neleiskite, kad diržo peties dalis būtų ant vaiko kaklo arba veido.
 - Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.
-

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų vis tiek reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Niekada nebandykite naudoti vieno saugos diržo dviem šalia sėdintiems žmonėms (vaikams arba suaugusiesiems). Priešingu atveju per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojančiame automobilyje gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Susidūrimo metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
 - Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
 - Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikaliaje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.
-

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių ploviklių ar šveičiamųjų medžiagų, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Saugos diržų funkcijos

Saugos diržo įtempiklis



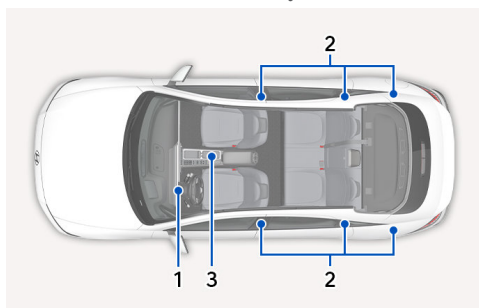
Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną įvykus priekiniam arba šoniniam susidūrimui (-ams). Per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus, saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą (jeigu yra su krovinio ribotuvu).

Saugos diržų įtempiklio sistemos sudedamosios dalys



1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtraukimo įtaiso pirminis įtempiklis

3. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis



ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
 - Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo.
 - Nieko nelaikykite šalia sagties.
 - Visada pakeiskite diržų įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
 - Įtempiklių NIEKADA netikrinkite, neatlikite jų priežiūros darbų, neremontuokite ir nekeiskite patys. Rekomenduojama, kad įtempiklius tikrintų, prižiūrėtų, remontuotų ar keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.
 - Saugos diržų įtempikliams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempikliui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti, ir jūs galite nusideginti.
-



PERSPĖJIMAS

- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsvertimo jutiklis).
 - Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti matomos, į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
 - Nors šios smulkios dulkės nenuodingos, jos gali sudirginti odą, todėl nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, odos vietas, ant kurios pateko dulkių, reikia gerai nuplauti.
-

PASTABA

- SRS valdymo modulį aktyvuojantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį POWER ON (įjungta), SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgesa.
 - Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė šviečia net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega paleidžiant variklį arba užsidegusi neužgesa ar šviečia važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.
-

Saugos diržų sistema



ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

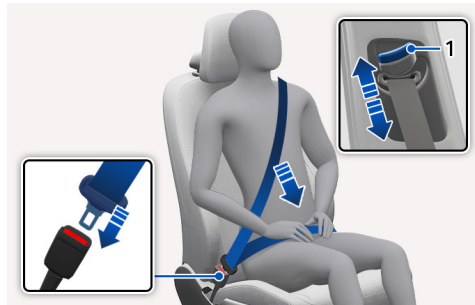
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržų, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Diržo peties dalies tvirtinimo įtaisą visada gerai užfiksukite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamo ilgio saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Atleidus diržą galima sklandžiai ištraukti.

Juosmens ir peties saugos diržas

Prisisekite saugos diržų.

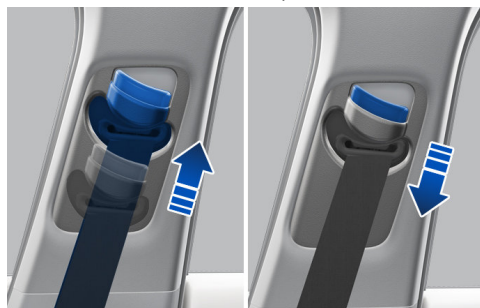


1. Aukščio reguliavimo mygtukas
- 1 Ištraukite diržą iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį į sagtį. Kai skirtukas užsifiksuoja sagtyje, pasigirsta garsus „spragtelėjimas“. Įsitinkinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.
- 2 Diržo juosmens dalimi reikia apjuosti klubus, o pečių dalis turi būti ant krūtinės. Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir judės kartu su jumis. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.
- 3 Diržo peties dalies aukštį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

- Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn. Regulatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn, tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką. Norėdami užfiksuoti tvirtinimo įtaisą, mygtuką atleiskite. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Aukščio reguliavimas

Priekinė sėdynė



Diržo peties dalies aukštį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

- Patraukite jį aukštyn, kad padidintumėte aukštį. Regulatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn, tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką. Norėdami užfiksuoti tvirtinimo įtaisą, mygtuką atleiskite. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Saugos diržo atleidimas



Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką.

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų galinis vidurinis saugos diržas)

 jeigu yra



Įdėkite liežuvėlį į sagtį kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad užraktas užsifiksavo. Patraukite diržo peties dalį, kad diržas priglustų prie klubų ir pašalintumėte laisvumą. Įsitinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma **CENTER**.

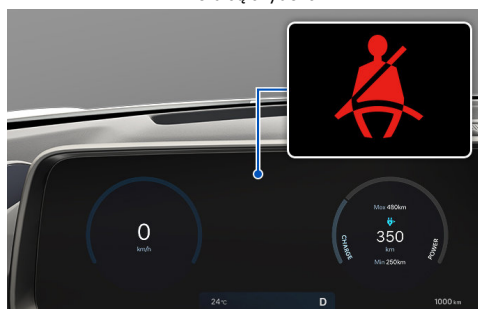
ĮSPĖJIMAS

Naudodami galinį centrinį saugos diržą įsitinkite, kad sėdynės atlošas yra užfiksuotas. Jei neužtikrintas, staigiai stabdant ar susidūrus sėdynės atlošas gali pasislinkti ir sukelti rimtų sužalojimų ar mirtį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė (Europai)

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjimas

Prietaisų skydelis



- Primename, kad vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, nepriklausomai nuo saugos diržų užsegimo.
- Įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia tol, kol saugos diržas yra užsegtas.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegtas:
 - Mažiau nei 20 km/h (12 mylių per valandą): užsidega saugos diržų įspėjamoji lemputė

- Virš 20 km/h (12 mylių per valandą): tam tikrą laiką skamba saugos diržų įspėjamas signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė

ĮSPĖJIMAS

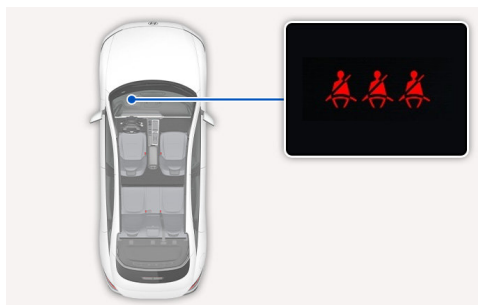
Sėdint netinkamoje padėtyje gali būti trikdoma sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Nurodykite keleiviui tinkamai sėdėti, kai transporto priemonė važiuoja.

PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinio keleivio saugos diržo įspėjimas

 Jeigu yra



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

 Jeigu yra

- Kaip priminimą galiniam keleiviui, galinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasukate Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, nepriklausomai nuo diržų užsegimo.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu (12 mph), atitinkama įspėjamoji lemputė švies tol, kol saugos diržą užsisegsite.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės saugos diržo įspėjamas signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojant saugos diržas atsegamas esant mažesniai nei 20 km/h (12 mph) greičiui, įsižiebia įspėjamosios lemputės.
- Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamas signalas.

Galinei vidurinei sėdynei

 jeigu yra

- Kaip priminimą galiniam keleiviui, galinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasukate Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, nepriklausomai nuo diržų užsegimo.
- Jei saugos diržas neužsisegtas, kai Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia apie 70 sekundžių.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu (12 mph), atitinkama įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės saugos diržo įspėjamasis signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei galinės durys atidaromos arba uždaromos važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas neveikia, net jei važiuojama didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė (išskyrus Europą)

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjimas

 jeigu yra



- Primename, kad vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, nepriklausomai nuo saugos diržų užsegimo.
- Įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia tol, kol saugos diržas yra užsegtas.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegtas:
 - Mažiau nei 20 km/h (12 mylių per valandą): užsidega saugos diržų įspėjamoji lemputė
 - Virš 20 km/h (12 mylių per valandą): tam tikrą laiką skamba saugos diržų įspėjamasis signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė

ĮSPĖJIMAS

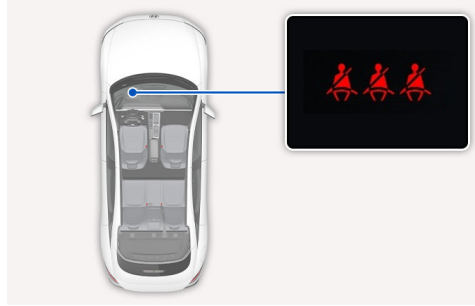
Sėdint netinkamoje padėtyje gali būti trikdoma sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Nurodykite keleiviui tinkamai sėdėti, kai transporto priemonė važiuoja.

PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinio keleivio saugos diržo įspėjimas

 Jeigu yra



Galinei sėdynei

 Jeigu yra

- Kaip priminimą galiniam keleiviui, galinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasukate Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, nepriklausomai nuo diržų užsegimo.
- Jei saugos diržas neužsisegtas, kai Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia apie 70 sekundžių.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu (12 mph), atitinkama įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių.
- Jei užsisegę saugos diržą jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės saugos diržo įspėjamasis signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei galinės durys atidaromos arba uždaromos važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas neveikia, net jei važiuojama didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Jei saugos diržas atsegamas prieš visiškai sustojant transporto priemonei, gali suveikti įspėjamasis signalas ir mirksėti tos sėdynės neužsegto saugos diržo priminimo lemputė. Be to, įspėjimas gali skambėti iki 35 sekundžių po to, kai keleivis išlipa iš transporto priemonės. Saugos diržą atsekite tik visiškai sustojus transporto priemonei.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų patarimas: vaikai visada turi sėdėti gale



ĮSPĖJIMAS

- Transporto priemonės be keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio
Visada tinkamai pririškite vaikus ant galinių automobilio sėdynių. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Pripučiamą oro pagalvę gali stipriai smogti vaikui, sėdinčiam ant priekinės keleivio sėdynės, ir **SUNKIAI ARBA MIRTINAI SUŽALOTI**.
- Transporto priemonės su keleivio oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungikliu
Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens / pečių diržu arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisu galinėse transporto priemonės sėdynėse.

Vaiko apsaugos sistema

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaikų apsaugos sistemoje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite netinkamai įtvirtintos vaiko apsaugos sistemos. Patekus į avariją, tai gali padidinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų. Naudojant vaiko apsaugos sistemą:

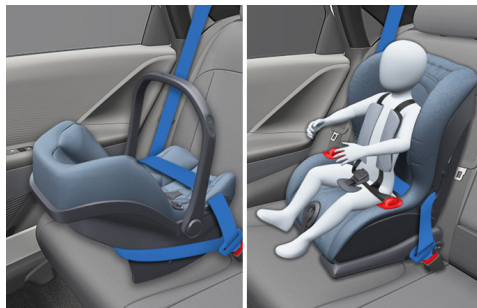
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo. Ji negali užtikrinti tinkamos apsaugos avarijos atveju.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos sistemą, tinkančią sėdynei, ant kurios tokią sistemą naudosite.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai



Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema bei sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, susidūrimo jėgos absorbuojamos jos korpusas, o ne vaiko kūnas. Korpusas taip pat palaiko sistemos lopšį ir saugo vaiko galvą, kaklą ir stuburą. Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Keičiamose ir trys viename tipo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje

padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas iki vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Tai geriausias būdas juos apsaugoti. Kai jūsų vaikas išauga į galą atgręžtą vaiko apsaugos kėdutę, jūsų vaikas yra pasirengęs į priekį atsukti vaiko apsaugos kėdutei su saugos diržais.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais.

Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglundžia prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaikų apsaugos sistema sėdimoji vieta

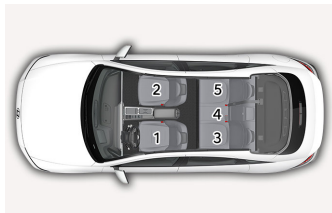
Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- -: netaikoma.
- **F:** Į priekį atsukta padėtis
R: Atsukta atgal padėtis
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Transporto priemonės su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdynei taikytina 2 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	2		3	4	5
			Saugos pagalvė įjungta (ON)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip* F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip G	Ne	Taip G
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (*: be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

*: Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti vidurinėje padėtyje.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė dešinė	
3	2 eilės kairė	
4	2 eilės vidurinė	
5	2 eilės dešinė	

Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgio arba svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo Nr.
40-83 cm (16-33 col.)	„Britax Römer“	BABY-SAFE 3 i-SIZE ir Flex Base i-Sense	ISOFIX su kojų atrama (atsukta į galą)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30-41 col.)	„Britax Römer“	„Trifix 2 i-size“	ISOFIX ir toptether	E1*129R02/06*0015
II grupė	„Britax Römer“	KidFix 2 R	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04-E1-04301304
III grupė	„Graco“	Booster Basic	Automobilio diržas	R44/04-E11-0444165

CRS gamintojo informacija

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

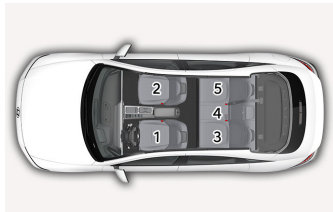
Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (išskyrus Europą)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- -: Netaikoma
- **F:** Į priekį atsukta padėtis
- **R:** Atsukta atgal padėtis
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Transporto priemonės su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdymui taikytina 2 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	2		3	4	5
			Saugos pagalvė įjungta (ON)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip* F	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (*: be paaugštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaugštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaugštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

*: Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti vidurinėje padėtyje.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė dešinė	
3	2 eilės kairė	
4	2 eilės vidurinė	
5	2 eilės dešinė	

Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
 - Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
-

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas



ĮSPĖJIMAS

- Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą, visada perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo
 - Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai sumontuoti vaiko apsaugos sistemą (kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos vadove), pakoreguokite galvos atramos padėtį arba ją visai išimkite.
-



PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis. Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą prie transporto priemonės.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens / peties diržu arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) atramine kojele.
- **Įsitinkinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema yra tvirtai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal, į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos įrenginys, pritvirtintas saugos diržu, turi būti pritvirtintas kuo tvirtiau. Tačiau galima tikėtis tam tikro judėjimo į šonus.
- **Pritvirtinkite vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Nenaudokite galinės sėdynės tvirtinimo įtaisus, skirtų vidurinėms sėdynei. Tai gali sugadinti tvirtinimo įtaisus, kurie gali sulūžti arba neišlaikyti apkrovų susidūrimo atveju ir dėl to gali būti patirti sunkūs ar net mirtini sužalojimai.
- Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą įsitikinkite, kad šalia ISOFIX tvirtinimo vietos nėra pašalinių daiktų (pvz., žaislų, rašiklių, laidų). Šie daiktai montavimo metu gali sugadinti saugos diržų sistemą arba vaiko apsaugos sistemą. Jei reikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas apsiveja aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- Niekada prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Dėl to tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada atstovui leiskite patikrinti automobilio ISOFIX sistemą. Susidūrimo metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir gali tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos sistemos.



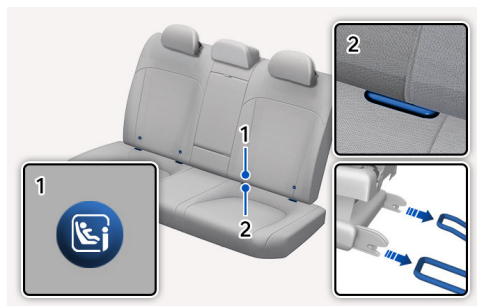
ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą automobilyje važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsistato vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, sumontuokite vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima naudoti tik kaip pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Centrinei galinei sėdnei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai.



1. ISOFIX tvirtinimo padėties indikatorius (A tipas: , B tipas: ),
2. ISOFIX tvirtinimo įtaisai

ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties indikatorių simboliai yra ant kairiosios ir dešinėsios galinės sėdynių atlošų. Jie nurodo ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėtį automobilyje.

Abiejose galinėse kraštinėse sėdynėse yra pora ISOFIX tvirtinimo įtaisų, taip pat atitinkami viršutinio tvirtinimo įtaisai galinėje galinių sėdynių pusėje.

(Vaiko apsaugos sistemos, turinčios universalų patvirtinimą pagal ECE-R44 arba ECE-R129, turi būti papildomai pritvirtintos viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės pusės.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti ties kairiąja ir dešiniąja kraštinėmis galinėmis sėdynėmis, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

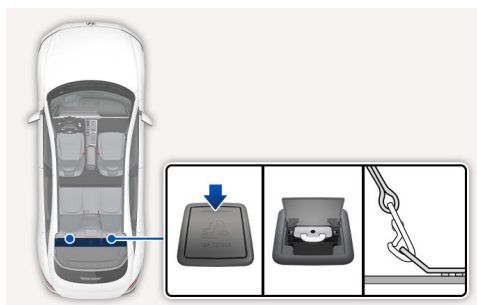
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą prie tvirtinimo įtaiso imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Niekada prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinę juostą tvirtinkite tik prie tinkamo viršutinės juostos tvirtinimo įtaiso, atitinkančio sėdynės padėtį.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra ant kairės ir dešinės kraštinių sėdynių.

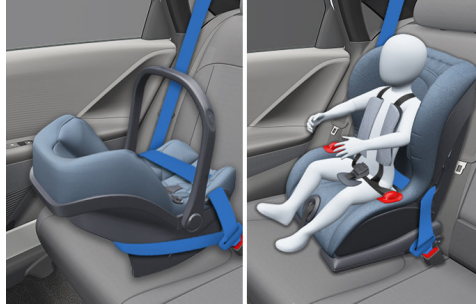
Įrengimas naudojant viršutinį tvirtinimo įtaisą

- 1 Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
- 2 Užkabinkite viršutinio diržo kabliuką ant viršutinio tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.



- 3 Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra tinkamai įtvirtinta, stumdami ir traukdami sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu



Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos prie galinės sėdynės juosmens / peties saugos diržu.

Montavimas su juosmens ir (arba) pečių diržu

- 1 Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



- 2 Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvelį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.
 - Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



- 3 Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
- 4 Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



Jeigu jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu ir su juosmens ir peties saugos diržu, žr. dalį **Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą**.

Norėdami vaiko apsaugos sistemą nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir praverkite sėdynės saugos diržą pro kėdutę; leiskite saugos diržui visiškai susitraukti.

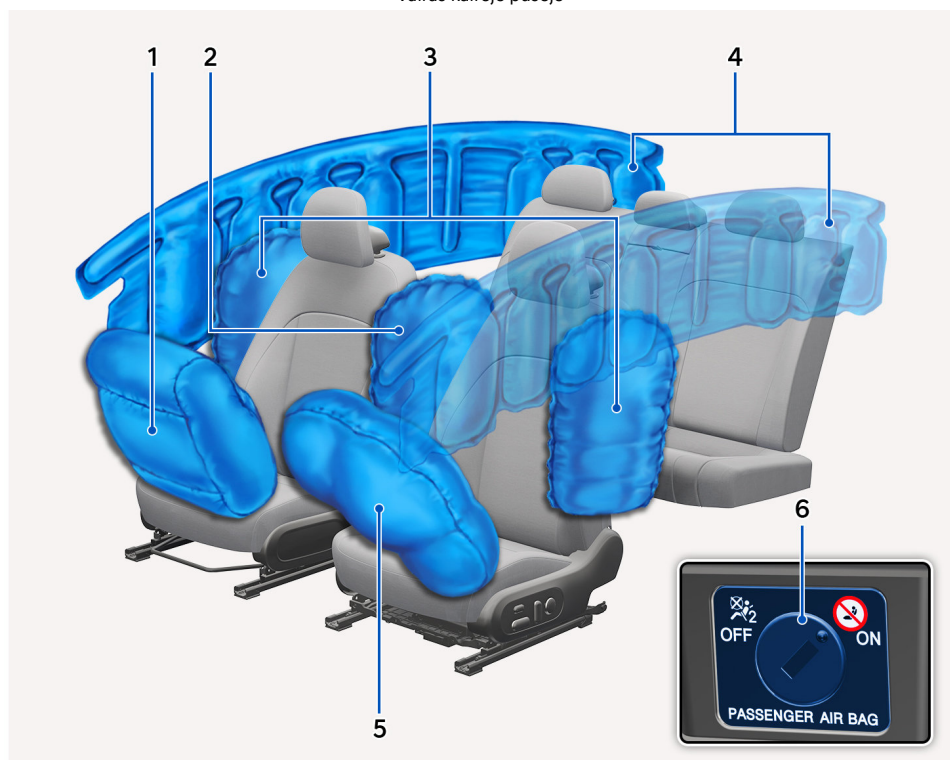
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema

Automobilyje sumontuota vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių papildoma saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinės saugos pagalvės skirtos papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti tinkamai prisisegus saugos diržais.

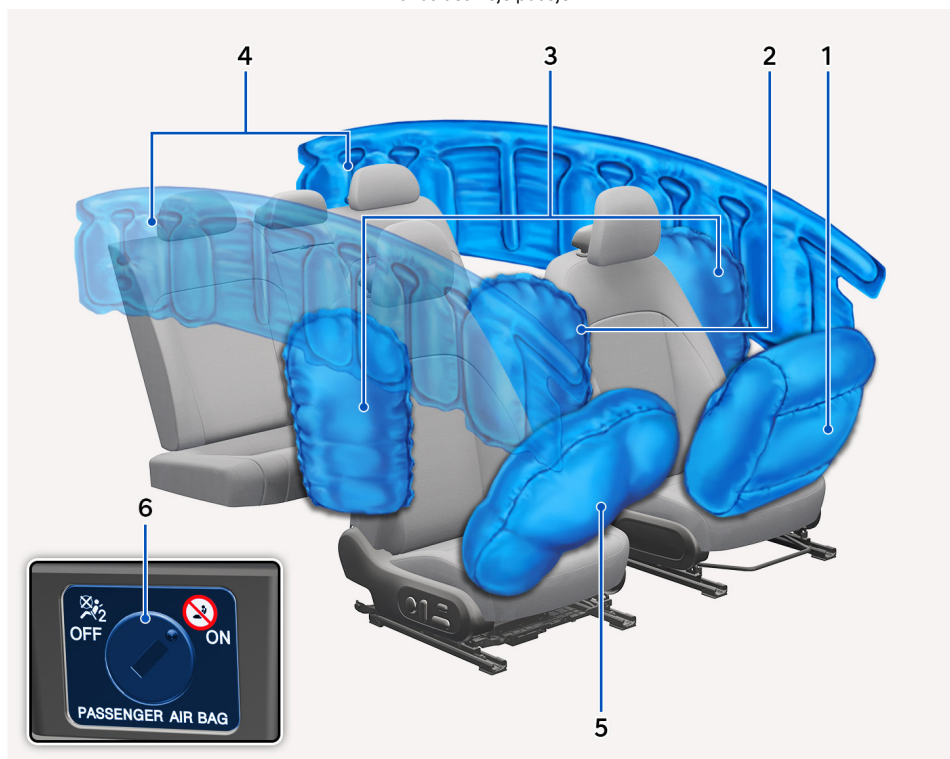
Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės transporto priemonėje sumontuotos kaip papildoma sistema. Jos nepakeičia trijų tvirtinimo taškų saugos diržų naudojimo. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kurių eismo įvykių metu saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

Vairas kairėje pusėje



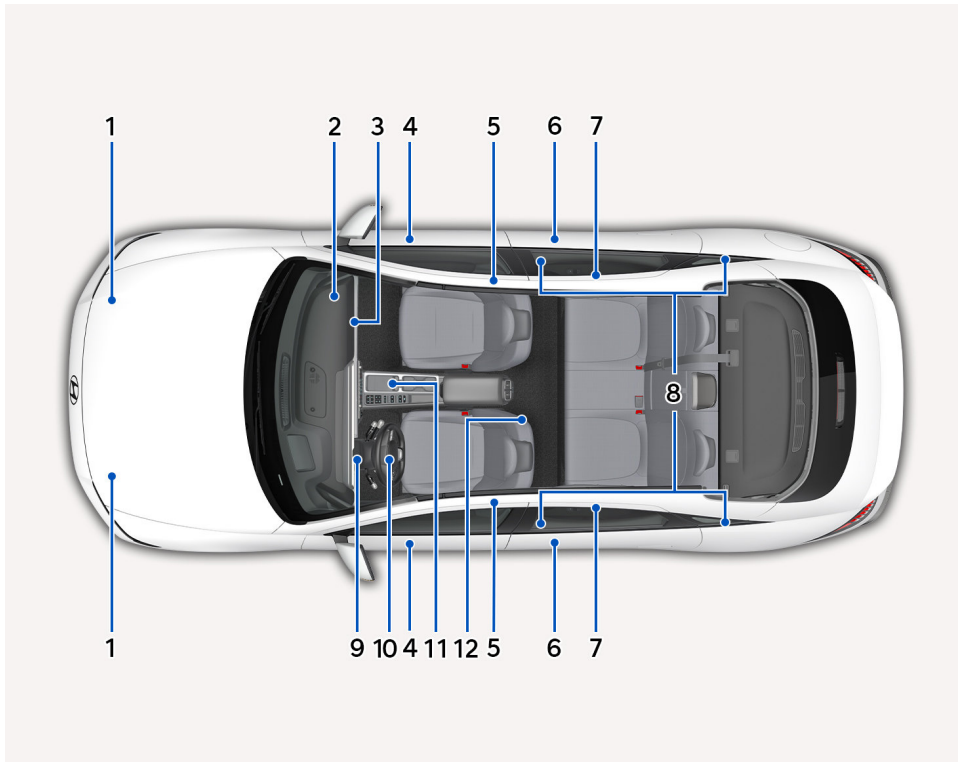
1. Keleivio priekinė saugos pagalvė
2. Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė (jeigu yra)
3. Priekinė šoninė oro pagalvė
4. Užolaidinė saugos pagalvė
5. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis (jeigu yra)

Vairas dešinėje pusėje



1. Keleivio priekinė saugos pagalvė
2. Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė (jeigu yra)
3. Priekinė šoninė oro pagalvė
4. Užuoalaidinė saugos pagalvė
5. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis (jeigu yra)

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai



1. Priekinio smūgio jutikliai
2. Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
3. Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis (jeigu yra)
4. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
5. Šoninių saugos pagalvių moduliai
6. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
7. Užulaidinių saugos pagalvių moduliai
8. Galinio sutraukiklio įtempiklis (jeigu yra)
9. Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
10. Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
11. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsvirtimo jutiklis
12. Priekinės centrinės šoninės saugos pagalvės modulis (jeigu yra)

PASTABA

Priekinio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius yra viršutinėje konsolėje.

SU SAUGOS PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Transporto priemonei judant keleiviai neturėtų išlipti ar persėsti į kitą sėdynę. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Ant saugos diržų nesekite jokių priedų. Naudojant įtaisus, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidėti sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Neperdarykite priekinių sėdynių. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatytas į POWER ON arba DRIVE READY (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvyki galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte saugos diržais.
- Visada saugos diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ar vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė neišjungta.
Išsiskleisdama saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Visi keleiviai turi sėdėti sėdynės viduryje, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis sėdi netinkamai, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.
 - Laikykite vairą rankomis 9 ir 3 valandų padėtyje, kad sumažintumėte rankų ir rankų sužalojimo pavojų.
 - Niekada nieko nelaikykite tarp sėdynėje sėdinčio asmens ir saugos pagalvės.
 - Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
 - Niekada nedėkite jokių daiktų (pvz., prietaisų skydelio dangtelio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų) ant saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio virš dėtuvės, arba šalia jų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
 - nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.
 - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
 - Nenaudokite jokių papildomų sėdynių užvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
 - Nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Avarijos atveju tai gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones, ypač kai išsiskleidžia oro pagalvė.
 - Nekabinkite jokių daiktų aplink oro pagalvės išsiskleidimo vietą, pvz., duris, šonines durų stiklus, priekinį ir galinį stulpą.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekines ar šonines metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Oro pagalvių sistemos veikimas

Kai paleidimo (išjungimo) mygtukas yra nustatytas į padėtį DRIVE READY (įjungta), papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS

sistemos komponentus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistos oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio sulėtėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, SRSCM su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY (paleisti), arba maždaug per 3 minutes po automobilio variklio išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu ir padeda apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Saugos pagalvės išsiskleidimas taip pat priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susidūrė eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės akimirksniu visiškai išsipučia ir subliūkšta. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūškusias saugos pagalves.
- Automobiliuose su apsvertimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo.

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsipūsti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdyti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio greičio saugos pagalvės skleidžiasi didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali sukelti net mirtinus sužalojimus, ypač jei asmuo automobilyje sėdi per arti saugos pagalvės.

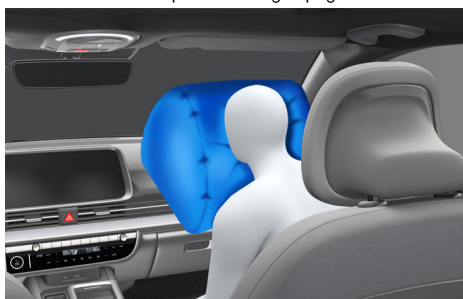
- 1 Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, jis automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



- 2 Dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė.
 - Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.
- 3 Visiškai išsipūtusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti arba valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

Keleivio priekinė saugos pagalvė



Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvė labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar valdyti automobilio. Užuolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleisusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas patikrintų jūsų transporto priemonę ir, jei reikia, pakeistų komponentus, prieš vėl pradėdant eksploatuoti transporto priemonę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą ir į automobilį iš vidaus gali išpurkšti miltelių. Išsiskleidus saugos pagalvei, kvėpuodami galite jausti diskomfortą. Taip gali atsitikti dėl saugos pagalvės arba saugos diržo smūgio į krūtinę, taip pat dėl kvėpavimo ore ir aplink transporto priemonę pasklidusiais milteliais. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

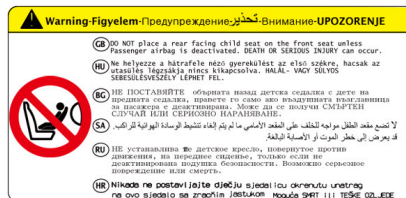
Nors milteliai yra netoksiški, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Tokiu atveju nedelsdami nusiprauskite ir nuskalaukite juos šaltu vandeniu, o jei simptomai išlieka, kreipkitės į gydytoją.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

A tipas



B tipas



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

SRS įspėjamoji lemputė



Prietaisų skydelyje esančioje papildomos saugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamojoje lemputėje rodomas iliustracijoje pavaizduotas saugos pagalvės simbolis. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas (jei sumontuotas automobilio apsvertimo jutiklis).

ĮSPĖJIMAS

Jei SRS veikia netinkamai, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti, todėl padidėja sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Jūsų automobilio SRS netinkamai veikia toliau nurodytais atvejais:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra POWER ON (įjungta) padėtyje.
- Įsižiebusi lemputė šviečia maždaug tris–šešias sekundes.
- Lemputė įsižiebia automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę ir SRS sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Oro pagalvės vieta

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos vairo centre ir keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš dėtuvės.

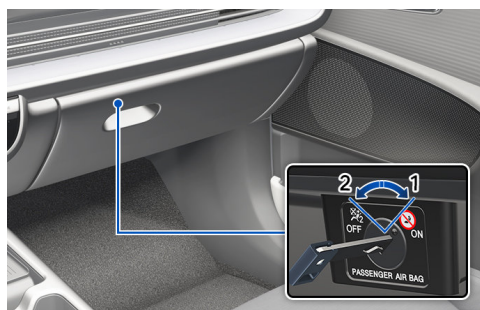
Saugos pagalvių vietose įspaustos raidės **AIRBAG** (saugos pagalvė).

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, kurios saugos diržų sistema neužtikrina pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis


 jeigu yra

Šio jungiklio paskirtis – išjungti priekinę keleivio saugos pagalvę, kad tam tikriems priekinėje keleivio sėdynėje sėdintiems keleiviams būtų sumažinta sužalojimo ar mirties rizika dėl išsiskleidusios saugos pagalvės, kuri kyla dėl jų amžiaus, kūno sudėjimo ar sveikatos būklės.






Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo ir išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į OFF (išjungimo) padėtį (2 kryptis). Įsižiebs keleivio saugos pagalvės OFF (išjungimo) indikatorius , kuris švies tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę

Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į ON (įjungimo) padėtį (1 kryptis). Įsižiebs keleivio saugos pagalvės ON (įjungimo) indikatorius .

ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Jei šis indikatorius šviečia, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba paprašykite keleivio persėsti ant galinės sėdynės.

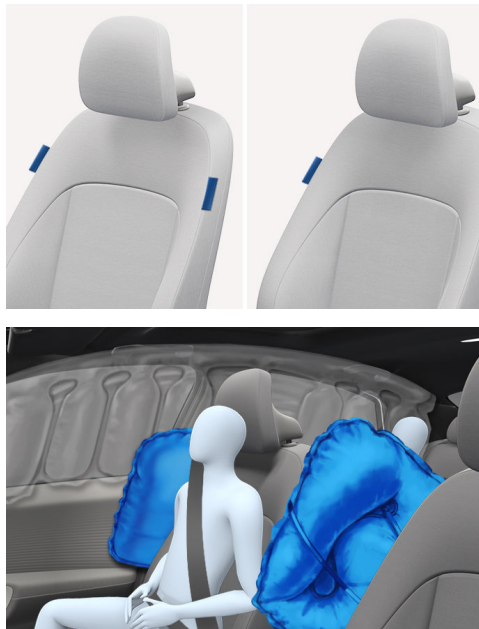
PASTABA

Variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį POWER ON (įjungta) padėtį, įsižiebia priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius ir šviečia maždaug 4 sekundes. Tačiau automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį POWER ON (įjungta) per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius nešvies.

Šoninės saugos pagalvės

 Jeigu yra

Priekinė / priekinė centrinė šoninė oro pagalvė (jeigu yra)



Šoninės saugos pagalvės yra kiekvienoje priekinėje sėdynėje. Be to, priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė yra vidinėje vairuotojo sėdynės atlošo pusėje.

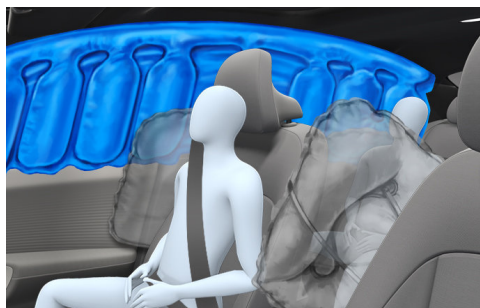
Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsvertimo jautikliu priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė, šoninės ir (arba) užolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

Užuolaidinės saugos pagalvės

Jeigu yra



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemos nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį POWER ON (įjungta) SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė neįsižiebia arba ji nuolat šviečia, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą dėl sistemos patikros.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, pavyzdžiui, vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo rėmo ilginių išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI

atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą (SRS) galite sunkiai susižaloti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą išsiskleidimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, laikykitės tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

Oro pagalvių veikimo sąlygos

Tam tikrų tipų eismo įvykių metu, įskaitant smūgius iš galo, antrą ar trečią susidūrimą kelių smūgių atveju, taip pat smūgius judant nedideliu greičiu, saugos pagalvė neišsiskleidžia. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

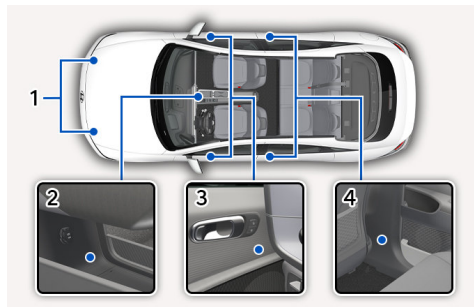
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba laiku neišsiskleisti.
- Nemontuokite buferio apsaugų su kitomis dalimis, nei originalios „Hyundai“ dalys, arba nelygiavertėmis dalimis. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas eismo įvykiu metu.
- Paspauskite "Start/Stop" mygtuką, kai jis yra OFF arba POWER ON padėtyje, ir palaukite 3 minutes, kol transporto priemonė bus velkama, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Priekinio smūgio jutiklis
2. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsvėrtimo jutiklis
3. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio) Priekinės durys
4. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas): B-sienelė

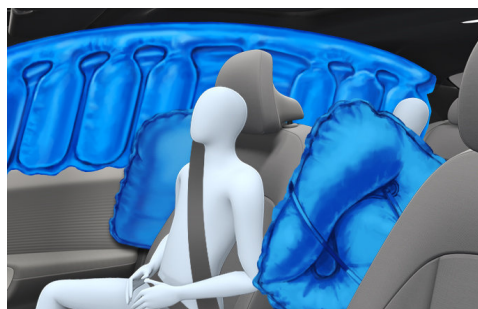
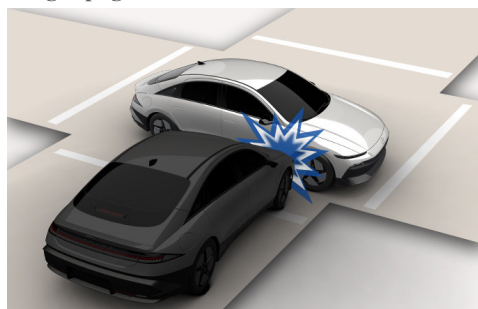
Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



Priekinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad priekinio smūgio metu išsiskleistų priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinės vidurinės šoninės saugos pagalvė (jei yra) išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, atsižvelgiant į jų stiprumą.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės skirtos išsiskleisti priekinių susidūrimų metu, o šoninės, užuolaidinės ir priekinės vidurinės šoninės (jei yra) saugos pagalvės – šoninių susidūrimų metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir kitokių susidūrimų metu, jei jutikliai užfiksuoja pakankamai stiprų smūgį.

Be to, šoninės, užuolaidinės ir priekinės centrinės šoninės oro pagalvės (jei yra) išsiskleidžia, kai apvirtimo jutiklis užfiksuoja apvirtimą.

Saugos pagalvės gali išsiskleisti ir tuo atveju, jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad saugos pagalvės netyčia neišsiskleistų.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

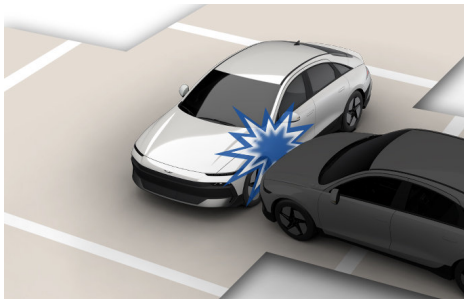


- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, nes smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal.



- Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti šoninio smūgio metu, nes keleiviai juda susidūrimo kryptimi.

Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Dėl tokio stipraus stabdymo transporto priemonės priekinė dalis pažemėja, todėl ji „pasislenka“. Tai ypač svarbu, kai priekyje važiuojančios transporto priemonės prošvaisa yra didesnė. „Pažemėjus“ automobiliui saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutiklių užfiksuotos susidūrimo jėgos gali būti gerokai sumažėjusios.



- Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

Šoninės, užuolaidinės ir priekinės vidurinės šoninės oro pagalvės (jei yra) gali išsiskleisti apvirtimo atveju, kai tai nustato apvirtimo jutiklis.



- Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.



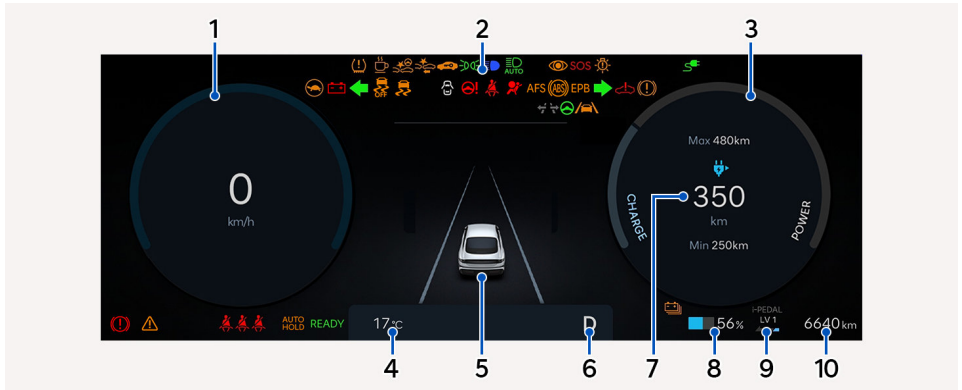
4. Prietaisų skydelis

Šiame skyriuje paaiškinama transporto priemonės informacija, įspėjamosios lemputės ir būsenos indikatoriai, rodomi klasteryje.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
- Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Prietaisų skydelio apžvalga



1. Spidometras
2. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
3. Įkrovos/maitinimo matuoklis
4. Lauko temperatūra
5. Prietaisų skydelio ekranas
6. Pavaros perjungimo indikatorius
7. Nuvažiuojamas atstumas
8. Akumulatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
9. Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius
10. Odometras

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio temos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemoje galite nustatyti prietaisų skydelio temą. Pasirinkite **Nustatymai > Prietaisų skydelis / priekinio stiklo ekranas > Prietaisų skydelis > Prietaisų skydelio temos pasirinkimas**.

Prietaiso skydelio apšvietimas

Valdymo jungiklis (jeigu yra)



Kai įjungti transporto priemonės stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo jungiklį sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo jungiklį taip pat reguliuojamas salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią skaisčio lygį, pasigirs garsinis signalas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo važiuojant, kad išvengtumėte mirtino nelaimingo atsitikimo, sunkių sužalojimų ar transporto priemonės sugadinimo.

Informacijos ir pramogų sistema (jeigu yra)

Informacijos ir pramogų sistemoje galite reguliuoti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą. Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Brightness**.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

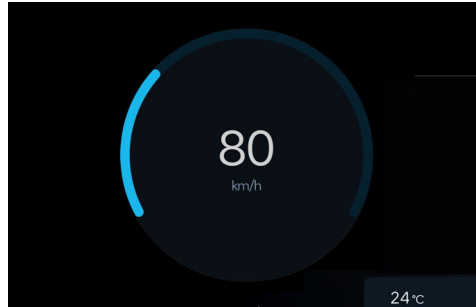
Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti transporto priemonės, sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti transporto priemonę.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Matavimo prietaisai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Įkrovos/maitinimo matuoklis



Indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) rodo rekuperacinio stabdymo metu generuotos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.



- **CHARGE** (įkrovimas): rodo elektros variklio įkrovimo būseną, kai transporto priemonė lėtėja arba važiuoja nuokalne (įkraunamas iš regeneracinės stabdžių sistemos). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.
- **POWER** (maitinimas): rodo elektros variklio iškrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja arba važiuoja įkalnėn. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo indikatorius lygis didesnis.

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būseną.

Žema indikatoriaus procentinė vertė rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nepakanka energijos. 100 % nurodo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus likutis yra mažesnis nei 20 %, užsidega įspėjamoji lemputė Aukštos įtampos akumulatoriaus lygis  .
- Kai pasirodo įspėjamoji lemputė High voltage battery level  , įkraukite transporto priemonę.

PASTABA

Įsižiebęs įspėjamajam indikatoriumi, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje. Priklausomai nuo važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų, transporto priemonė gali veikti netinkamai.

Informacija

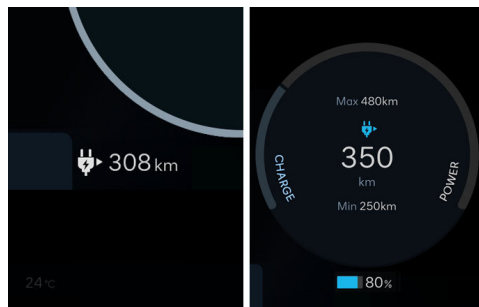
- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. **Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška**.
- Prieš važiuodami greitkeliais ar automagistralėmis patikrinkite, ar akumulatoriaus įkrovos pakanka.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada reikia atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

- Atstumas iki tuščios vietos skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW).

Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „---“. Kai tai įvyksta, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes tai yra tik apytikslis nuvažiuotinas atstumas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, vairavimo įpročių, energijos sąnaudų, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos akumulatoriaus. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis nei patvirtinti duomenys, nes jis visapusiškai atspindi visus susijusius veiksnius.

- Vairavimo įpročiai: važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo modeliai.
Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas sutrumpėja.
- Energijos naudojimas: Papildomas elektros energijos naudojimas, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, šildytuvo, lempų ir kt.
Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Važiavimo sąlygos: oro sąlygos, temperatūra ir reljefas.

Jei važiuojate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui arba esant žemai temperatūrai, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat sutrumpėja važiuojant į kalną arba slidžiu ar nelygiu keliu.

- Elektros energija: proporcinga įkrovos būsenai (SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo akumulatoriaus temperatūros ir akumulatoriaus būklės (SOH).

Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, 100 % įkrovus akumuliatorių

Jei galimas nuvažiuoti atstumas buvo sumažintas dėl užfiksuotų ankstesnių vairavimo įpročių arba vairavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti, jei nuolat važiuosite vadovaudamiesi **Patarimais, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą.**

- Priežiūros centre iš naujo nustatčius anksčiau užfiksuotus vairavimo įpročius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau faktinis atstumas nepasikeičia. Kol vyksta sistemos mokymasis, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Žiemą nukritus aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, tačiau tai nėra nuolatinis pokytis. Temperatūrai pakilus, galimas nuvažiuoti atstumas vėl padidėja.
- Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimas gali suprastėti. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Galimas nuvažiuoti atstumas, nustatčius kelionės tikslą

Kai kelionės tikslas yra nustatytas, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti. Galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ar važiavimo greičio.

Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumuliatoriaus naudojimo trukmės, vietovės, vairavimo įpročių ir kt.

- Elektromobiliui važiuojant greičiau, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl norėdami padidinti galimą nuvažiuoti atstumą ir sutaupyti energijos venkite viršyti greitį.
- Spartus greitėjimas taip pat sunaudoja daug energijos, kuri skiriama varyti automobilį, o spartus lėtėjimas riboja regeneracinį stabdymą. Palaipsniui nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą.
- Jei pernelyg intensyviai naudojate oro kondicionierių ir (arba) šildytuvą, aukštosios įtampos akumuliatoriaus sunaudos daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Taigi salono temperatūrą nustatykite kaip „22 °C (71,6 °F) AUTO level 2“ (automatinė, 2 lygis). Ypač reikšmingai galimas nuvažiuoti atstumas gali pailgėti žiemą, jei sumažinsite šildymą ir vietoj jo rinksite šildomas sėdynes. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Naudojant oro kondicionierių arba šildytuvą energijos sąnaudos sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas oro recirkuliacijos režimas.
- Važiuodami uždarykite langus.
- Jeigu oro kondicionierių arba šildytuvą naudojate važiudami vieni, naudokite funkciją **SMART ZONE** arba **DRIVER ONLY**.
- Nuolat palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nebūtina elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Jei galimas nuvažiuoti atstumas yra per mažas

- Kai parodomas įspėjamasis akumuliatoriaus indikatorius, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis 0 %, nebandykite važiuoti. Pereikite į saugią vietą ir kvieskite pagalbą.

Lauko temperatūros matuoklis



Lauko aplinkos temperatūra rodoma apatinėje prietaisų skydelio ekrano dalyje. Temperatūra nuskaitoma pagal Farenheitą arba Celsijų, priklausomai nuo vienetų, pasirinktų iš prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“.

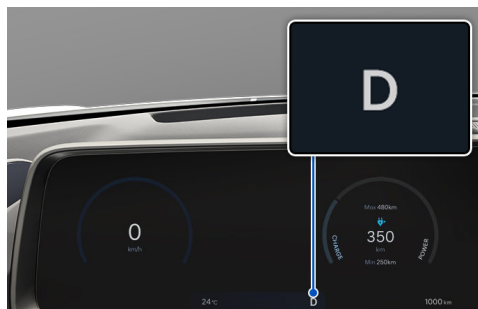
Prietaisų skydelyje rodoma temperatūra negali pasikeisti taip greitai, kaip lauko temperatūra. Pasirinkite **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelio ekrane ir klimato kontrolės ekranas.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Pavaros perjungimo indikatorius



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį.

Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną.




















Daugiau informacijos pateikta **Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelę)**.



















Įspėjimai ir indikatoriai

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

PERSPĖJIMAS

Jei važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė arba ji neišsijungia, rekomenduojame, kad įsūs transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)	120 km/h	(20)	
(21)	 CRUISE	(22)	 LIMIT

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) **READY** Parengties indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON (įjungta): galima važiuoti, kaip įprasta.
- OFF (Išjungta): važiuoti kaip įprastai negalima arba kilo problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(2) Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Kai yra problemų su susijusiomis variklio kontrolės sistemomis dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.
- Sutrikus vykdiklio, oro kondicionieriaus elektrinio kompresoriaus ir pan. veikimui.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(3) Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

(4) Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neprisisegtas saugos diržas.

Daugiau informacijos pateikta Saugos diržai.

(5) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgessta.
- Kai yra automobilio pasyvios saugos sistemos (SRS) triktis.

Jei vairuojant oro pagalvės įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

(6) Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stovėjimo stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinių stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

(7) Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Ji dega apie 3 sekundes ir tada užgessta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.

- Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite skysčio (daugiau informacijos žr. **Stabdžių skystis**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

- Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

(8) *Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė*

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS veikimo sutrikimų. Jei ABS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

(9) *Elektroninės jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė*

Šios dvi įspėjamosios lemputės užsidega tuo pat metu važiuojant:

Kai ABS ir stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Jei važiuojant toliau šviečia ir ABS įspėjamoji lemputė, ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

(10) Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai įvyksta MDPS sistemos triktis.
Jei MDPS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

(11) 12 V akumulatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra elektros įkrovimo sistemos gedimas.

Jei yra elektros įkrovimo sistemos gedimas:

- 1 Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- 2 Išjunkite transporto priemonę ir patikrinkite elektros įkrovimo sistemą.

Jei važiuojant toliau šviečia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(12) Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra daug mažesnis. (Nepakankamai pripūstos padangos vieta rodoma skydelio ekrane).

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)**.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
 - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.
-

(13) **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra EPB sistemos triktis.
Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

(14) **AUTO HOLD indikatoriaus lemputė**

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Baltai: kai suaktyvinate automatinį stovėjimo stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žaliai: kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtam automatinio stovėjimo stabdžiui.
- Geltonai: kai aptinkama automatinio stovėjimo stabdžio triktis.
Jeigu indikatoriaus lemputė AUTO HOLD važiuojant ir toliau šviečia geltonai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)**.

(15) **4WD įspėjamoji lemputė**

 jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

kai sutrinka 4WD sistemos veikimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)**.

(16) **Saugos įspėjamoji lemputė**

 jeigu yra

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:


- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Geltonai: kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: Kai veikia „Sauga priekyje“ arba „Priekinio skersinio eismo sauga“ funkcija. Daugiau informacijos pateikta **Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)**.

(17) **Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė**

 jeigu yra

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: Kai pagalbinė priekinio / šoninio susidūrimo išvengimo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta priekinės saugos funkcija, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: Kai veikia priekinės / šoninės saugos „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema“

Daugiau informacijos pateikta **Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)**.

(18) **Juostos saugos indikatorius lemputė**

 jeigu yra

Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- Žaliai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tenkinamos.
- Geltonai: kai eismo juostos palaikymo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas veikimo sutrikimas.


Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma juostos saugos sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Žaliai: kai veikia juostos palaikymo sistema.

Daugiau informacijos pateikta **Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)**.

(19) **Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė**

 jeigu yra

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.
 - Tai neleidžia viršyti greičio.
 - Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.

(20) Eismo juostos laikymosi sistemos lemputė

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta
- Žaliai: kai veikia eismo juostų palaikymo sistema.
- Pilkai: kai eismo juostos sekimo pagalbos veikimo sąlygos nėra tenkinamos.

Šis indikatorius mirksi:

- Baltai: kai vairo mechanizmo pagalbinė sistema atšaukiama.

Daugiau informacijos pateikta **Eismo juostų sekimo sistema (LFA)**.

(21) Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Ijungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**.

(22) Greičio apribojimo indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Daugiau informacijos pateikta **Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)**.

(23) Išmaniojo greičio apribojimo pagelbiklio indikatoriaus lemputė

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta arba veikia netinkamai.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (skirta Europai)**.

(24) Įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio sumažėjimo yra išjungtas arba aptinkamas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltonai: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

Daugiau informacijos pateikta **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)**.

(25) **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos įspėjamoji lemputė**

 jeigu yra

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema yra išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka šviesti tada, kai salono kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema įspėja vairuotoją, kad jis stebėtų kelią.

Daugiau informacijos pateikta **Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)**.

(26) **Pagrindinė įspėjamoji lemputė**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos gedimas arba užblokuotas radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos gedimas arba užblokuotas radaras (jei įrengta)
- Išorinių žibintų veikimo sutrikimas
- Galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos gedimas arba radaras užblokuotas (jei įrengta)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios greičio palaikymo sistemos gedimas arba užblokuotas radaras (jei įrengta)
- Eismo juostos sekimo (LFA) sistemos (jeigu yra) veikimo sutrikimas
- Durų /bagažinės veikimo sutrikimas
- Žemas plovimo skysčio lygis
- Keturių varomųjų ratų pavaros (4WD) gedimas (jei įrengta)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Jei problema pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

(27) Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų veikimo sutrikimai.
Jei važiuojant LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė lieka šviesti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei bus ir toliau važiuojama su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute, gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

(28) Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Daugiau informacijos pateikta Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

(29) Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau informacijos pateikta Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

(30) Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Kai automobilyje nėra išmaniojo rakto, variklio užvesti negalima.

Ši kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms ir užgesa:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas POWER ON, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(31) *Posūkio signalo indikatorius*

Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtelę.

Jei posūkių signalo kontrolinė lemputė šviečia, bet nemirksi, mirksi greitai arba visai nešviečia, gali būti posūkių signalo sistemos gedimas.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(32) *Įjungtų žibintų indikatorius*

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

(33) *Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė*

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

(34) *Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius*

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti ir posūkio signalo svirtelė perjungiama į tolimųjų šviesų padėtį.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

(35) *Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė*

 jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Baltai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žaliai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų perjungimo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau informacijos pateikta **Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)**.

(36) *Atidarytų durų indikatoriaus lemputė*

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Ši kontrolinė lemputė užsidega, jei durys paliktos atviros arba ne iki galo uždarytos.

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad durelės visiškai uždarytos ir lemputė nedega.

PERSPĖJIMAS

Palikęs automobilį su įjungta durų atidarymo indikatoriaus lemputė gali išsikrauti akumuliatorius. Išlipdami iš automobilio būtinai visiškai uždarykite duris.

(37) Galinių rūko žibintų indikatorius

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

(38) Išmaniosios priekinių žibintų sistemos indikatoriaus lemputė

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Baltai: Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema yra paruošta veikti.
- Žaliai: Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema veikia.

Jei automobilis aptinka atvažiuojančias iš priekio arba artėjančias iš galo transporto priemones, išmanioji priekinių žibintų sistema išjungia tolimųjų šviesų šviesos diodų žibintai.

Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)**.

(39) Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

informuodamas vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai rodoma lauko temperatūra yra žemesnė nei 4 °C (40 °F), pasigirsta skambtelėjimas, ir vienu metu kelis kartus sumirksi lauko temperatūros matuoklis ir apledėjusio kelio įspėjamasis indikatorius, tada jie lieka apšviesti.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramoginės sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite **Settings > Cluster > Icy road warning**

PERSPĖJIMAS

Jei važiuojant užsidega apledėjusi kelio įspėjamoji lemputė, venkite greičio viršijimo, staigaus greitėjimo ar stabdymo arba staigių posūkių.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

(40) **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa (kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojama atiduodamoji galia).
- Per aukšta arba per žema variklio arba aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra.
- Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti.

Jei šviečia tik šis vienas indikatorius, tai nėra gedimas.

- Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Kai šis indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Priešingu atveju gali būti apribotas važiavimo greitis ir transporto priemonė gali netinkamai važiuoti įkalinėn.

(41) **Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė**

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30–50 km (19–31 mi).

- Faktinis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

ĮSPĖJIMAS

- Kol rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite.
- Jei ėmusis veiksmų įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų transporto priemonę.

Pavarą perjunkite į padėtį P

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiui atveju paleidimo / išjungimo mygtukas persijungia į POWER ON (priedai) padėtį.

Transporto priemonė yra N padėtyje. Paspauskite START mygtuką, perjunkite į P padėtį ir išjunkite transporto priemonę.

Šis pranešimas atsiranda, jei jūs bandote išjungti automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali).

Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, kai mygtukas „Start/Stop“ yra padėtyje POWER ON, ir paspauskite mygtuką „Start/Stop“.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

Paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, gali pasirodyti pranešimas, rodantis, kad išmaniojo raktelio vidinis akumulatorius išsikrovė. Pakeiskite išmaniojo rakto bateriją.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Šis pranešimas rodomas, jei paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas kelis kartus nenuspaudus stabdžių pedalo.

Užveskite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą ir tada paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra rakto

Šis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, kai palikote automobilį su paleidimo/išjungimo mygtuku POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką

Jei paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką nepavyksta užvesti automobilio, bandykite užvesti variklį dar kartą paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą, kai paspaudžiate paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Paspauskite START (paleisti) mygtuką kai šalia yra raktas

Šis pranešimas rodomas, jei išmanusis raktas neaptinkamas, kai paspaudžiate uždegimo jungiklį po prieigos su išmaniuoju raktu.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis. Prieš užvesdami transporto priemonę pakeiskite saugiklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF.

Norėdami paleisti automobilį, perjunkite pavarą į padėtį P

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavara yra bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimas).

Dėl savo saugumo visada užveskite transporto priemonę įjungę padėtį P (stovėjimas) ir nuspaudę stabdžių pedalą.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V akumulatorius išsikrauna dėl papildomų elektrinių įrenginių)

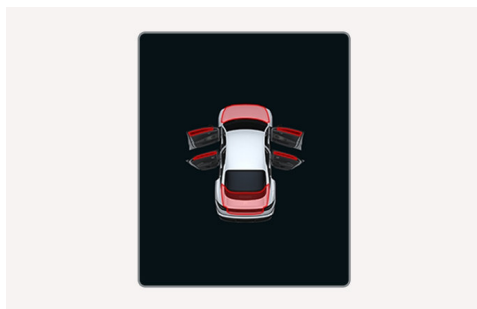
 jei yra

Šis pranešimas rodomas, jei automobilio akumulatoriaus įtampa yra žema arba jei aptinkamas srovės naudojimas, kuris gali iškrauti automobilio akumuliatorių.

Neprijunkite jokių išorinių elektroninių prietaisų prie akumulatoriaus sistemos. Priešingu atveju galite iškrauti akumuliatorių.

Jei šis pranešimas rodomas skydelyje, kai prie automobilio nėra prijungta kitų išorinių elektroninių prietaisų, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Neuždarytų durų, variklio dangčio ar bagažinės indikatorius



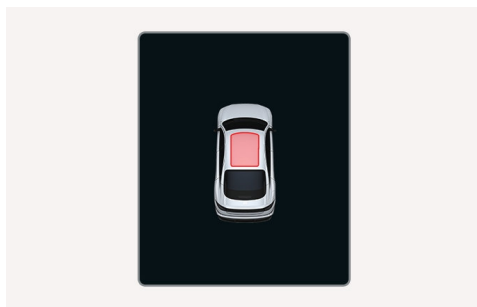
Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durys, variklio dangtis arba bagažinė. Skydelio ekrane pateikiamame įspėjime nurodoma, kurios durelės atidarytos.



PERSPĖJIMAS

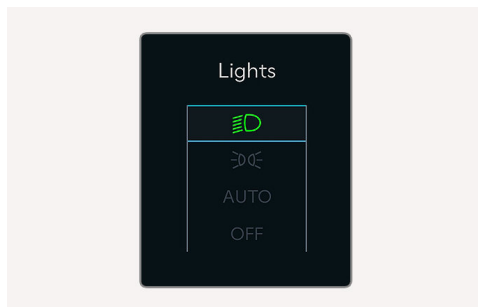
Prieš važiuodami transporto priemone patikrinkite, ar tinkamai uždarytos durys, variklio dangtis arba bagažinė.

Atidaryto stoglangio indikatorius



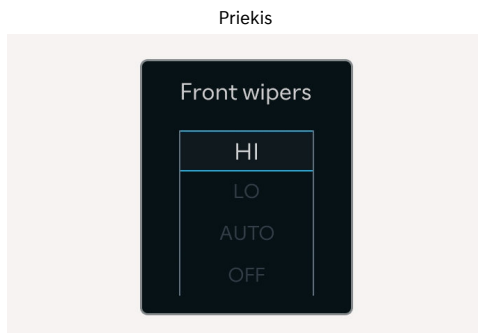
Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio. Visiškai uždarykite stoglangį prieš išlipdami iš automobilio.

Žibintai



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą. Valytuvų /žibintų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramoginės sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite **Settings** > **Cluster/Head-up display**> **Cluster** > **Content Selection** > **Wiper/Lights Display**.

Valytuvas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį. Valytuvų /žibintų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramoginės sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite **Settings** > **Cluster/Head-up display**> **Cluster** > **Content Selection** > **Wiper/Lights Display**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Mažas padangų oro slėgis



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Automobilio paveikslėlyje užsidega atitinkamas ratas.

Daugiau informacijos pateikta **Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)**.

Žemas plovimo skysčio lygis

Jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio. Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Check turn indicator“

Jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite priekinio žibinto LED

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su priekiniais LED žibintais. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Yra oro sklendės arba valdiklio gedimas.

Priklausomai nuo išorinių automobilio sąlygų, įspėjamas pranešimas gali būti rodomas net ir tada, kai AAF veikia tinkamai.

Patikrinkite, ar sklendė nėra užšalususi, ar nėra svetimų daiktų ar kitų kliūčių.

Padėkite skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio, kad transporto priemonė veiktų

Jeigu yra

Jei transporto priemonė paleidžiama nuotoliniu būdu bei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu atšaukiama parinktis **Užvesti transporto priemonę 1 vairuotojui** ir **2 vairuotojui**, ši žinutė bus rodoma iki 30 sekundžių, kai durys atidaromos atrakinus duris skaitmeniniu raktu.

Norėdami važiuoti su transporto priemone, padėkite užregistruotą skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio, kai pasirodys ši žinutė.

Padėkite skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio


 Jeigu yra

Jei transporto priemonė paleidžiama nuotoliniu būdu ir informacinės bei pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkama funkcija **Užvesti transporto priemonę** vairuotojui **1 vairuotojas** arba **2 vairuotojas**, šis pranešimas bus rodomas iki 30 sekundžių, kai durys bus atidarytos po jų atrakinimo skaitmeniniu raktu arba programėle „myHyundai“ (ar „Bluelink“).

Norėdami važiuoti su transporto priemone, padėkite užregistruotą skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio, kai pasirodys ši žinutė.

Padėkite išsaugotą skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio, tada paspauskite mygtuką START.

 Jeigu yra


Ši žinutė rodoma kelias sekundes, o imobilizatoriaus  indikatoriaus lemputė mirksės 10 sekundžių po to, kai kelias sekundes bus rodoma žinutė **Paspauskite mygtuką START su raktu**, jei išmaniojo rakto nėra transporto priemonėje arba jis neaptiktas, skaitmeninis raktas neuždėtas ant belaidžio kroviklio arba jūsų piršto atspaudas nepatvirtinamas paspaudus mygtuką „Start/Stop“.

Norėdami užvesti transporto priemonę, padėkite užregistruotą skaitmeninį raktą ant belaidžio kroviklio ir paspauskite mygtuką „Start/Stop“.

Elektromobilių klasterio ekrane rodomi pranešimai

Maža EV įkrova



Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus lygis tampa mažesnis nei 20 %.

Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis () indikatorius prietaisų skydelyje.

Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Galia apribota

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos akumulatoriaus lygis tampa mažesnis nei 10 %.

Kartu užsidega įspėjamoji lemputė () ir įspėjamoji išjungimo lemputė () ant prietaisų skydelio.

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos sąnaudas.

Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą

Šis pranešimas rodomas, kai kyla problemų su elektrinės transporto priemonės valdymo sistema.

Nevažiukite, kai pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.

Galia apribota

Šis įspėjamas pranešimas rodomas tada, kai transporto priemonės galia ribojama siekiant užtikrinti daug galios naudojančių komponentų saugumą dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra.
- Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti.

(Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)

- Jei akumulatoriaus lygis žemas, įkraukite transporto priemonę.
- Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Šviečiant įspėjamajam pranešimui staiga nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti.
- Būkite atsargūs, kai pasirodo maitinimo išjungimo indikatorius. Transporto priemonė įkalin gali važiuoti netinkamai arba riedėti atgal.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumulatoriaus temperatūros įkraukite akumulatorių

Jei užvedate arba išjungiате transporto priemonę, kai lauko temperatūra yra žema, siekiant apsaugoti elektrinės transporto priemonės sistemą, bus rodomi abu įspėjamieji pranešimai.

Jei aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas lauke, elektromobilio galia dėl žemos akumulatoriaus temperatūros gali būti ribota.

Akumulatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

Jei šis įspėjamas pranešimas vis dar rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Akumulatoriaus perkaito! Saugiai sustokite ir išlipkite iš transporto priemonės

Šis įspėjamas pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumulatorių ir elektromobilio sistemą, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, išjunkite ją naudodami Start/Stop (užvedimo / sustabdymo) mygtuką ir palaukite, kol akumulatoriaus temperatūra sumažės.

Jei šie įspėjamieji pranešimai dar pranešimas net išjungus transporto priemonę ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad šis ją patikrintų ir suremontuotų.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įvyksta maitinimo sistemos gedimas.

Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Rekomenduojame nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

Šis pranešimas pasirodo, kai užvedate transporto priemonę neatjungę įkrovimo laido. Atjunkite įkrovimo laidą ir tada užveskite transporto priemonę.

Įkrovimo durlės atidarytos.

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis važiuoja su atidarytomis įkrovimo durlėmis. Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti galią.

Pertrauktas įkrovimo procesas Patikrinkite kroviklį

Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įkrovimas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia
- Pažeistas įkrovimo kabelis

Tokių atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema kyla įkraunant transporto priemonę įprastai veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamuoju įkrovikliu, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pertrauktas įkrovimo procesas Patikrinkite kabelio jungtį

Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įkrovimas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.
- Paspaustas įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas.

Šiuo atveju atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu.

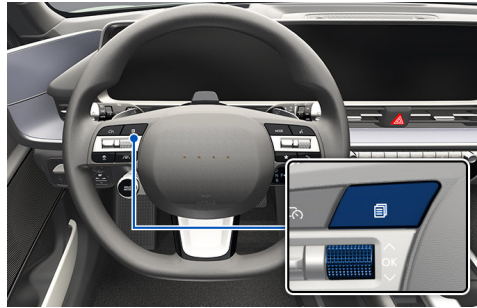
Jei ta pati problema kyla ir įkraunant transporto priemonę pakeistu įkrovimo kabeliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamuoju įkrovikliu, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Klasterio nustatymai

Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Prietaisų skydelio ekrano valdymas



Perjungti	Funkcija
 (REŽIMAS)	Rodinių režimai <ul style="list-style-type: none">• Pagalba vairuojant• Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas• Elektros šaltinio režimas
	Pakeisti elementus
OK (GERAI)	Nustatyti arba iš naujo nustatyti pasirinktą elementą

Informacija

Jei automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų sistemoje veikia tik „Settings“ (nuostatų) meniu, o prietaisų skydelis nepalaikomas.

Klasterio ekrano peržiūros režimai

Pagalbos vairuojant rodinys



Šio režimo rodinyje rodomos eismo juostos palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos ir vairavimo greitkelyje būsenos. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos sistemos informacijos skirsniuose.

Informacija

Pagalbos vairuojant sistema



Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos, pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos ir kitų sistemų veikimo būseną.

Nuosekliosios navigacijos (TBT) rodinys



Pasirinkus TBT režimą, rodoma TBT navigacija ir atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

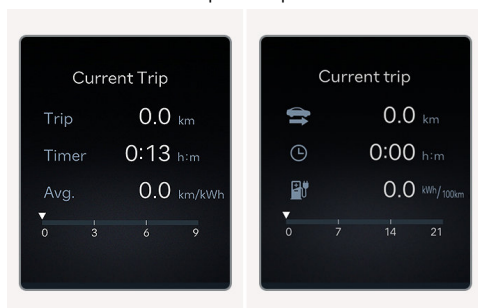
Elektros energijos šaltinio rodinys

Nuspėjamas pavarų perjungimas

Rodoma nuspėjamosios pavaros perjungimo būseną.

Dabartinė kelionė

A tipas / B tipas



Kelionės kompiuterio režimu rodoma informacija, susijusi su transporto priemonės važdavimo parametrais, įskaitant vidutinės energijos sąnaudas, kelionės skaitiklio informaciją ir transporto priemonės greitį.

Dabartinė kelionė inicijuojama, kai transporto priemonė išjungžiama ir atidaromos vairuotojo durys arba kai transporto priemonė įjungžiama praėjus 3 minutėms po transporto priemonės išjungimo.

Po įkrovimo

A tipas / B tipas



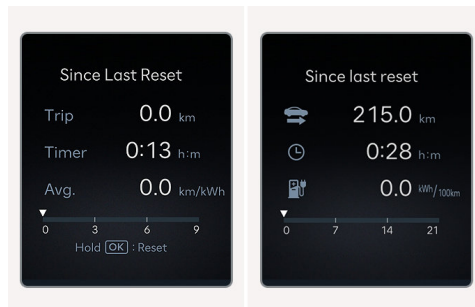
Rodomas kelionės atstumas, visas vairavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo.

- **Po įkrovimo** Atstatoma, kai įkrovos lygis yra didesnis nei 5 %.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „**After Charging**“.

Nuo paskutinio nustatymo iš naujo

A tipas / B tipas

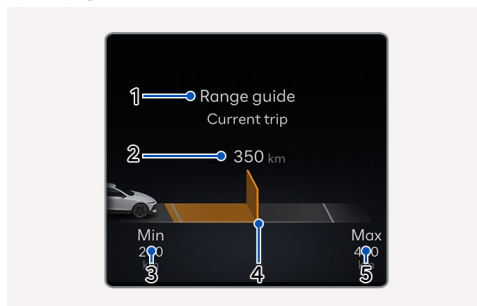


Rodomas bendras nuvažiuotas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „**Since Last Reset**“.

Nuvažiujamo atstumo (DTE) gairės



1. DTE gairės
2. DTE
3. Mažesnis DTE važiuojant dideliu greičiu
4. Orientacinis stulpelis
5. Didesnis DTE važiuojant mažu greičiu

DTE gairės padeda vairuoti ekonomiškai.

DTE, kurį galima važiuoti naudojant likusią akumulatoriaus energiją, apskaičiuojamas pagal ankstesnius važiavimo modelius, o numatomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti naudojant likusią akumulatoriaus energiją, apskaičiuojamas pagal dabartinės kelionės energijos vartojimo efektyvumą, nurodant energijos taupymo lygį dabartinės kelionės metu kaip žalią arba oranžinį stulpelį.

Orientacinio stulpelio ilgis atitinka sutaupytos energijos lygį.

- Žaliai: Daugiau sutaupoma energijos nei įprastai
- Oranžinė: Daugiau vartojama energijos nei įprastai

Informacija

- Orientacinis stulpelis rodomas, kai apskaičiuojamas dabartinės kelionės energijos vartojimo efektyvumas nuvažiavus tam tikrą atstumą.
 - Rodoma informacija yra papildoma informacija, skirta padėti važiuoti ekonomiškai. Ji gali keistis atsižvelgiant į važiavimą ir kelio sąlygas (pvz., transporto priemonės valdymas, įkalnės, nuokalnės, vingiuoti keliai). Naudokite DTE rekomendacijų informaciją važiudami, atkreipdami dėmesį į faktines važiavimo sąlygas, pvz., atstumą iki priekyje ar paskui važiujančias transporto priemones.
-


Padangų slėgis

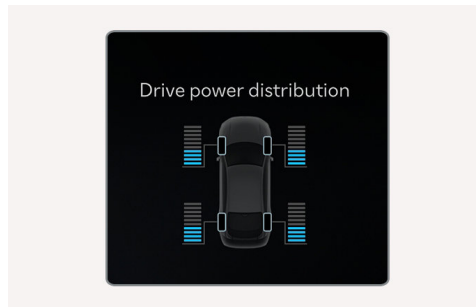


Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

Daugiau informacijos pateikta **Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)**.

Važiavimo jėgos paskirstymas (4WD)

 jeigu yra



Šiuo režimu rodoma su 4WD varomąja jėga susijusi informacija.

Daugiau informacijos pateikta **Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)**.

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu naudotojai gali nustatyti įvairius parametrus, įskaitant durų užrakinimo (atrakinimo) bei komforto funkcijas, pagalbos vairuojant parametrus ir pan.

- 1 Pagrindinėje klaviatūroje spauskite **SETUP** (sąrankos) mygtuką.
- 2 Norėdami pakeisti funkcijų nustatymus, pasirinkite **Vehicle**.

Transporto priemonės nustatymų meniu

- Pagalbos vairuojant sistema
- Važiavimo režimas
- Variklio garsas (išskyrus Europą)
- Projekcinis ekranas (HUD) (jeigu yra)
- Klimato valdymas
- Sėdynės
- Žibintai
- Duryš
- Skaitmeninis raktas (jeigu yra)
- Patogumai



ĮSPĖJIMAS

Automobilio nustatymų nereguliuokite vairuodami. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo vairavimo, ir galite sukelti eismo įvykį.

Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
 - Pateikiama informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
-

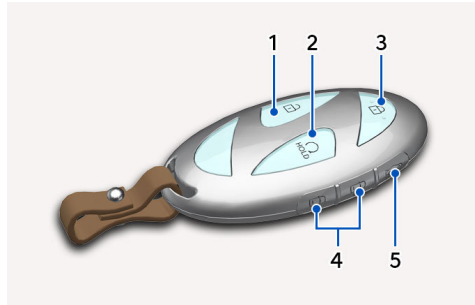
5. Komforto funkcijos







Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudotis transporto priemonėje esančiomis naudotojo patogumo funkcijomis.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
-

Išmanusis raktas



1.  Durų atrakinimas
2.  Nuotolinis paleidimas
3.  Durų užrakinimas
4.  /  Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas (pirmyn/atgal) (jei įrengta)
5.  Bagažinės atidarymas / uždarymas

Automobilio užrakinimas

Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinę, tada paspauskite išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką.

- Sumirksės avariniai žibintai.
- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užlenkiami, jei informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkama **Atrakinant duris** arba **Artėjant vairuotojui**.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai.

Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką ir atidaryti / uždaryti elektra valdomus langus ar naudotis kitais valdikliais. Tokiais atvejais automobilis net gali pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

PASTABA

Prieš palikdami automobilį, kuriame naudojamas išmanusis raktas, patikrinkite, ar automobilis užrakintas. Jei naudojate priekinių durų rankenėlės liečiamąjį jutiklį, paklauskite, ar suveikė užraktas, ir per 3 sekundes patraukite rankenėlę, patikrindami, ar durys užrakintos. (Jei praėjo daugiau nei 3 sekundės, patikrinkite, ar durys užrakintos, paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Galite išgirsti vieną pyptelėjimą.)

Automobilio atrakinimas

Paspausdami išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką

- avariniai žibintai du kartus sumirksės.
- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami, jei informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirenkama **Atrakinant duris** arba **Artėjant vairuotojui**.

Informacija

Atrakintos durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Durų užrakinimo (atrakinimo) išvengimo funkcijos nustatymas

Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plauçant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.

Norėdami išvengti netyčinio durelių užrakinimo arba atrakinimo: paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir iškart spauskite bei ilgiau kaip 4 sekundes palaikykite nuspaustą atrakinimo mygtuką kartu su užrakinimo mygtuku. Avariniai žibintai sumirksės keturis kartus.

Tuo metu durys neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durų rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį.

Norėdami išjungti funkciją, paspauskite išmaniojo rakto durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo rakto priminimas

Jei išmanusis raktas yra automobilyje, o durys užrakinamos naudojant centrinį durų užrakinimo (atrakinimo) mygtuką, kai durys atidarytos, durys neužrakinamos, bet vėl atrakinamos.

Bagažinės atidarymas / uždarymas

Bagažinės atidarymas:

Turėkite išmanųjį raktą su savimi. Paspauskite transporto priemonės bagažinės atidarymo mygtuką arba ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką. Avariniai žibintai du kartus sumirksės ir bagažinė atsidarys.

Bagažinės uždarymas:

paspauskite ir palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte atidarytą bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kai bagažinė uždaroma, uždarymas sustos ir maždaug 5 sekundes skambės garsinis įspėjimo signalas.

Bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 1 m (40 colių) nuo bagažinės.

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu

 Jeigu yra

- 1 Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
- 2 Paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką per 4 sekundes nuo tada, kai paspaudėte durų užrakto mygtuką.
- 3 Avariniai įspėjamieji žibintai mirksi ir transporto priemonė užvedama.
- 4 Norėdami išjungti transporto priemonę, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
- Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėd.) nuo automobilio.
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba bagažinė.

/ **Nuotoliniu būdu važiuojant automobiliu pirmyn arba atgal**

 Jeigu yra

Naudojant išmanųjį raktą, automobilį galima nuotoliniu būdu pastumti į priekį arba atgal ir įvažiuoti į ankštą stovėjimo vietą arba išvažiuoti iš jos.

Daugiau informacijos pateikta **Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema 2 (RSPA 2)**.

Automobilio užvedimas

Kai kuriuose modeliuose vietoj raktelio cilindro įrengtas paleidimo/išjungimo mygtukas. Daugiau informacijos pateikta **Paleidimo / išjungimo mygtukas**.

PASTABA

- Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto, laikykitės šių nurodymų.
 - Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmanusis raktas sušlampa arba perkaista, gali sutrikti išmaniojo rakto vidinės grandinės veikimas. Tokiu atveju garantija gali būti netaikoma.
 - Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
 - Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Norėdami vėl suaktyvinti aptikimą, pakelkite išmanųjį raktą.

Mechaninis raktas / raktų cilindras (vairuotojo durys)

Daugiau informacijos pateikta **Mechaninio rakto naudojimas**.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei atsitiko taip, kad pametėte išmanųjį raktą, rekomenduojame nedelsiant nuvežti transporto priemonę ir likusį raktą į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba, jei reikia, vilkti transporto priemonę.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmanusis raktas yra šalia kitų elektroninių prietaisų ar kredito kortelių.
- Išsikrovęs automobilio akumulatorius.
- Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys ir išmanusis raktas padėtas šalia išorinio įrenginio.
- Jei langai tamsinti, ypač jei langai tamsinti metalinėmis spalvomis, tai gali sukelti dažnių trukdžių ir sumažinti išmaniojo rakto veikimo diapazoną.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad išmaniojo rakto baterija įdėta teisingu poliškumu. Naudojant netinkamai išdėstytą akumuliatorių, gali sutrikti išmaniojo rakto veikimas arba akumuliatorius gali išsikrauti anksčiau laiko.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką. Jei dėl išmaniojo rakto kyla problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

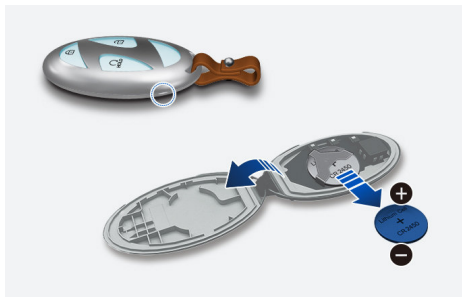
PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
 - Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai itin svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Jei įmanoma, nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje vietoje, pvz., kelnų ar striukės kišenėje, ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.
 - Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, jo akumuliatorius gali išsikrauti.
-

Baterijos keitimas

Baterijos tipas: CR2450

1 Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite galinį dangtelį.



- 2 Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse. Netinkamai padėtas akumuliatorius gali išsikrauti ir dėl to gali sugesti išmanusis raktas.
- 3 Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jeį įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar manote, kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliojājį HYUNDAI atstovą.

Daugiau informacijos pateikta **INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)**.



ĮSPĖJIMAS

Šiame gaminyje yra diskinė baterija.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jeį manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali būti pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotas baterijas visada šalinkite vadovaudamiesi vietiniais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Automobilio blokavimo sistema

Automobilio blokavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jeį naudosite netinkamą kodą turintį raktą (arba kitą priemonę), automobilis bus išjungtas.

Paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką POWER ON arba DRIVE READY, imobilizatoriaus sistemos indikatorius turėtų akimirksniui užsidegti, paskui užgesti. Jeį indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką POWER ON arba DRIVE READY dar kartą.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (pvz. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti elektros sistemos gedimų, dėl kurių transporto priemonė gali neveikti.



PERSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Automobilio blokadimo slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Saugokite raktą nuo drėgmės, statinio elektros krūvio, elkitės su juo atsargiai. Priešingu atveju gali sugesti imobilizatoriaus sistema.

„Hyundai“ skaitmeninis raktas

 Jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktas suteikia vairuotojui daugiau patogumo – naudojantis šiuo raktu galima užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės dangtį ir užvesti transporto priemonę.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali būti užvedama, kai užregistruotas išmanusis telefonas arba kortelės raktelis yra padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną arba kortelės raktą, kad išvengtumėte transporto priemonės vagystės, kai paliekate transporto priemonę.

Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)

Informacija

- „Hyundai“ skaitmeniniai raktai prieinami tik tuose išmaniuosiuose telefonuose, kurie dera su skaitmeninių raktų funkcijomis, o išmaniųjų telefonų skaitmeninių raktų funkcijas siūlo tokių telefonų gamintojai.
- Tinkamų išmaniųjų telefonų prekės ženklų ir modelių galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėse arba HYUNDAI svetainėje.
- Priklausomai nuo paslaugos prieinamumo transporto priemonėje, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

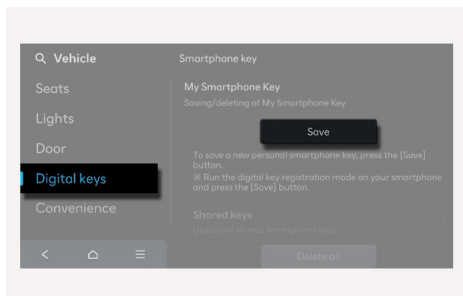
Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudotis skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) atsisiųskite programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“) ir užregistruokite „Hyundai“ paskyrą bei paslaugą. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

- Įjunkite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą ir turėkite jį su savimi transporto priemonėje.
 - Norint užregistruoti skaitmeninį raktą, automobilyje turi būti abu išmanieji raktai.

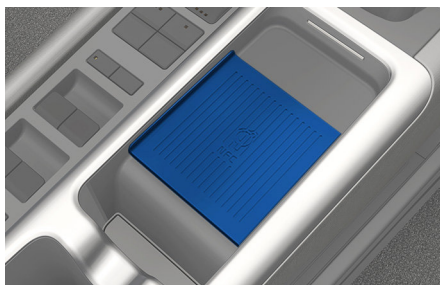
- 2 Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Skaitmeninis raktas > Asmeninis išmaniojo telefono raktas**.



- 3 Išmaniajame telefone įdiegtoje programėlėje „myHyundai“ pasirinkę **My > Vehicle Management > Digital Key Management > Add**, užregistruokite skaitmeninį raktą, vykdydami išmaniojo telefono ekrane pateikiamus nurodymus. (Europai)

Išmaniajame telefone įdiegtoje programėlėje „Bluelink“ pasirinkę **More > Vehicle Digital Key**, užregistruokite skaitmeninį raktą, vykdydami išmaniojo telefono ekrane pateikiamus nurodymus. (Išskyrus Europą)

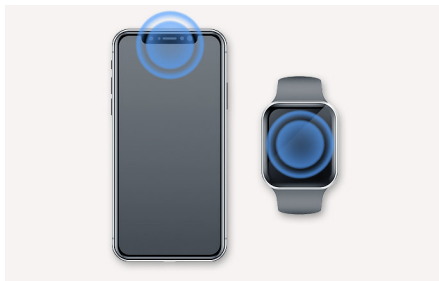
- Jei transporto priemonė, kurią norite naudoti programėlėje „myHyundai“, nenustatyta kaip pagrindinė, nustatykite ją kaip pagrindinę transporto priemonę.
- **Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas**
 - Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nukreipę ekraną į viršų.



- Užtikrinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liestųsi su automobilio autentifikavimo skydeliu (belaidžio įkrovimo skydeliu).
- NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Informacija

- NFC antenos vietą „Samsung“ įrenginyje galite rasti eidami į: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC antenos padėtį „Google Pixel“ telefone galima rasti šiame kelyje: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- NFC antena „Apple iPhone“ yra galinės dalies viršuje, o „Apple WATCH“ – ekrano centre.



• Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas

- Skaitmeninis raktas gali būti užregistruotas, jei išmanusis telefonas yra automobilyje, net jei telefonas nėra padėtas ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Susisiekite su išmaniojo telefono gamintoju, kad sužinotumėte, ar palaikomi itin plačios juostos įrenginiai.

4 Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **Save**.

Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) išsaugomas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas pranešimas.

Skaitmeninio rakto įrašymo procesas gali būti nutrauktas, jei:

- išmanusis telefonas pašalinamas nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
- Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas;
- Automobilis išjungtas
- perjungiamas pavara.

Jei norite užregistruoti kitą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)

Prieš iš naujo registruodami ištrinkite skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną). Daugiau informacijos pateikta **Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas**. Aktyvų skaitmeninį raktą naudojant programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“) galima bendrinti su kitu išmaniuoju telefonu.

Informacija

- Registravimo procesas neprasideda, jei abu išmanieji raktai nėra automobilyje.
- Ultraplačiajuostis ryšys yra radijo ryšio technologija, naudojanti labai nedidelį kiekį energijos perduoti didelio pralaidumo ryšį trumpu atstumu plačiame radijo dažnių spektre.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) naudojimas

Informacija

- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tada, kai išmanusis telefonas ir automobilis prijungti naudojant „Bluetooth“ ryšį.
 - Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, priklauso nuo aplinkos.
 - Langų tonavimo medžiagos gali sumažinti „Bluetooth“ ryšį veikimo efektyvumą.
 - Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikančio išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tam tikrą laiką, siekiant optimizuoti išmaniojo telefono ir automobilio akumulatoriaus veikimą. Jei kelias minutes būsite šalia automobilio su ultraplačiajuostį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu, automatinio atrakinimo funkcija gali neveikti.
- Patikrinkite išmaniojo telefono nustatymų meniu arba išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad prijungtumėte automobilį ir išmanųjį telefoną.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas taip pat gali naudoti NFC funkciją.
- Nuotolinio užvedimo arba priekinės / galinės bagažinės atidarymo funkcijos gali būti nepasiekiamos, atsižvelgiant į šalį arba transporto priemonės tipą (hibridinė, „Plug-in Hybrid“ arba elektrinė transporto priemonė).

Skaitmeninio rakto valdymas liečiant

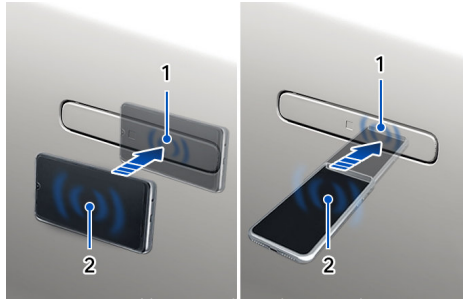
Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs išmanųjį telefoną prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

Skaitmeninis klavišas artimojo ryšio valdymui (palaikomas itin plačios juostos išmanusis telefonas)

- Jei turite išmanųjį telefoną, dūrelės gali būti užrakintos arba atrakintos išmaniuoju telefonu neliečiant durų rankenos, bet pirštais paliečiant dūrelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenėlės. Automobilį galima užvesti paspaudus Start/Stop mygtuką nepadedant išmaniojo telefono ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Kai išmanusis telefonas ir automobilis sujungti „Bluetooth“ ryšiu, durų užrakinimo / atrakinimo, nuotolinio užvedimo ir priekinės / galinės bagažinės atidarymo funkcijomis galima naudotis naudojant išmaniojo telefono gamintojo programėlę.

Durų užrakinimas/atrakinimas

- **Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas**



1. Durų rankenos autentifikavimo skydelis
2. NFC antena

Jei vairuotojas priglaudžia skaitmeninio raktą (išmaniojo telefono) NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.

- **Ultraplačiajuosčių ryšį palaikantis išmanusis telefonas**

Jei paliesite durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (išgraviruotą dalį) ant durų rankenėlės su išmaniuoju telefonu, durys atsirakins arba užsirakins.

- Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę išmanųjį telefoną nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau kaip 0,1 m (4 col.)).

Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis.
- Durys gali automatiškai neatsirakinti, jei kelias minutes pasiliksite šalia automobilio su ultraplačiajuosčių ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu.
- Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.

Automobilio užvedimas

- **Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas**

- Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.
- Užvedus transporto priemonę, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- **Ultraplačiajuosčių ryšį palaikantis išmanusis telefonas**

- Kai išmanusis telefonas yra automobilyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį transporto priemonės užvedimo būdą rasite **Paleidimo / išjungimo mygtukas**.

Informacija

Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) naudojamas pirmą kartą, aktyvavimas gali užtrukti ilgiau.

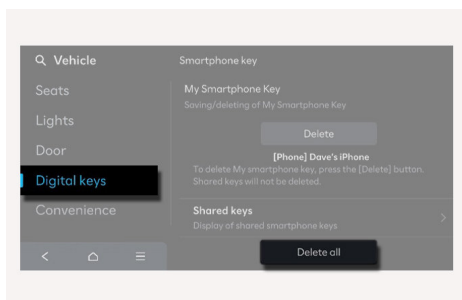
- Padėkite bendrą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant durų rankenos autentifikavimo skydelio, kol automobilio durys užsirakins arba atsirakins.
- Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), pradžioje gali nepavykti užvesti automobilio.
- Jei durų užrakinimas ir (arba) atrakinimas vieną kartą įjungiamas naudojantis bendru skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) arba transporto priemonė užvedama skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu), esančiu ant automobilio autentifikavimo skydelio, skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) užregistruojamas transporto priemonėje.

Bagażinės dangčio valdymas (palaikomas itin plačios juostos išmanusis telefonas)

- Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką su išmaniuoju telefonu, kad atidarytumėte bagažinę.
- Jei esate už bagažinės buvimo aptikimo zonoje ilgiau nei 3 sekundes ir su savimi turite išmanųjį telefoną, kai pasirinkta funkcija **Išmanioji bagažinė**, bagažinė atsidaro automatiškai.

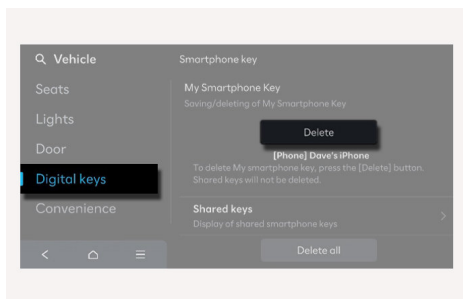
Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas

- 1 Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.
- 2 Norėdami panaikinti visus užregistruotus skaitmeninius raktus (išmaniuosius telefonus), informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Visus ištrinti**.



Norėdami panaikinti tik savo užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“ pasirinkite **Nustatymai >**

Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Asmeninis išmaniojo telefono raktas > Pašalinti.



Panaikinus esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), meniu **Asmeninis išmaniojo telefono raktas** galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

Norėdami ištrinti bendrą raktą (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Subendrinti raktai > [Grupė] > Visus ištrinti**.

- Bendrai naudojami raktai skaito skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) kaip **[Group]**, išskyrus **My smartphone key**.
- Jei prisijungimo paskyra nebuvo pakeista, ji bus toje pačioje **[Group]**.
- Galite ištrinti **Shared keys** pagal **[Group]**.

Informacija

- Panaikinus užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas taip pat ištrinamas.
- Jei skaitmeninis raktas panaikinamas iš išmaniojo telefono, panaikinamas ir transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).
- Net ištrynus iš išmaniojo telefono programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“), išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas nepanaikinamas.
- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktą galima valdyti per išmaniojo telefono gamintojo pateiktą skaitmeninio rakto programėlę.

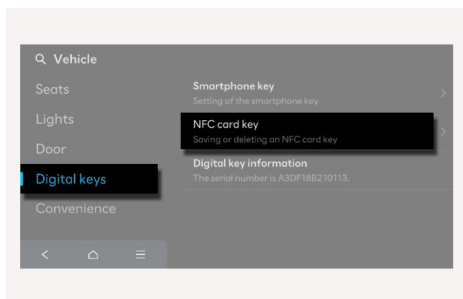
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)

 jeiigu yra

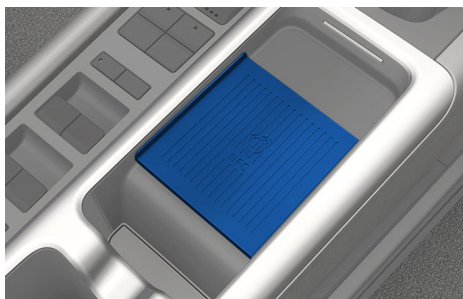
Skaitmeninio rakto (kortelės rakto) registravimas

- 1 Turėkite abu išmaniuosius raktus su savimi automobilyje.

- 2 Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC kortelės raktas** ir patikrinkite, ar pažymėta parinktis **Naudoti**.



- 3 Padėkite kortelę-raktą ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai automobilis įjungtas.



- 4 Užregistruokite kortelę-raktą informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC kortelės raktas > Įrašyti**.
- Jeigu transporto priemonėje jau yra užregistruotas skaitmeninis raktas (kortelės-raktas), naujo skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) užregistruoti nebegalima. Kad galėtumėte užregistruoti naują skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), panaikinkite esamą skaitmeninį raktą (kortelę-raktą).
 - Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), abu išmanieji raktai turi būti automobilyje.
 - Užregistruoto skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) negalima užregistruoti kitose transporto priemonėse.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) naudojimas

Durų užrakinimas/atrakinimas

Jei vairuotojas priglaudžia kortelę-raktą prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.

Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

- Atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba багаžinės dangtis.

Automobilio užvedimas

Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį transporto priemonės užvedimo būdą rasite **Paleidimo / išjungimo mygtukas**.

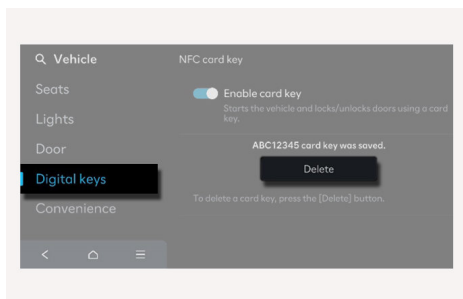
PASTABA

- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) netinkamai padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pavyzdžiui, kredito kortelių arba išmaniųjų telefonų.
Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau nei 0,1 m (4 col.)).
- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali būti pažeistas smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nauju ir iš naujo jį užregistruokite.
- Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Saugokite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo tiesioginių saulės spindulių arba aukštos temperatūros poveikio.
- Važiavimo metu palikus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Užvedę automobilį, nuimkite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Kai įkraunate išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) laikykite atokiau nuo išmaniojo telefono. Padėjus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai išmanusis telefonas įkraunamas, skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Pavyzdžiui, taip gali nutikti, kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) panaikinimas

- 1 Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.

- 2 Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeninis raktas** > **NFC kortelės raktas** > **Pašalinti**.



Suasmenintas profilis ir automobilio nustatymai

Vartotojo profilį galite susieti su registruotu skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu). Jei paskyra, kuria prisijungėte prie išmaniojo telefono, nebuvo pakeista, ji bus toje pačioje **[Group]**. Visi skaitmeniniai rakteliai (išmanusis telefonas) bus prijungti prie **[Group]**.

Jūsų transporto priemonė automatiškai įsijungs su registruotu profiliu, jei į transporto priemonę įlipsite su skaitmeniniu rakteliu (išmaniuoju telefonu). Informaciją apie raktelius, esančius toje pačioje **[Grupėje]**, išskyrus mano išmaniojo telefono raktelį, galite rasti šiuose meniu.

Informacijos ir pramogų sistemos pasirinkite **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **Smartphone key** > **Shared keys** > **[Group]**.

Naudotojo profilio susiejimas

- 1 Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Naudotojo profilis** > **Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**.
- 2 Iš ekrane rodomų skaitmeninių raktų (išmaniojo telefono) pasirinkite **[Group]**, su kuria norite susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), ir vykdykite instrukcijas.

Naudotojo profilio susiejimo panaikinimas

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Naudotojo profilis** > **Profilio nustatymai** ir panaikinkite parinkties **Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)** žymėjimą.

Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti ir su 1 vairuotoju, ir su 2 vairuotoju, susietais su tuo pačiu išmaniuoju telefonu. Suasmeninimą galima atlikti naudojant vėliausiai susietą naudotojo profilį, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
 - Profilio susiejimas veikia tik tada, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas automobilyje.
 - Su naudotojo profiliu negalima susieti skaitmeninio rakto (kortelės-rakto).
 - Jei su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktas išmaniajame telefone panaikinamas, skaitmeninį raktą reikia iš naujo užregistruoti ir suasmeninti iš naujo susiejant naudotojo profilį.
-

Transporto priemonės suasmeninimas

- Su skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia, kai su profiliu susietas išmanusis telefonas priliečiamas prie išorinės durų rankenos autentifikavimo skydelio ir taip užrakinamos arba atrakinamos durys.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima keisti rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima naudoti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą neveikia.

Su durų užrakinimo (atrakinimo) sistema susietas naudotojo profilis veikia taip:

Elementas	Suasmeninimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai aktyvintas profilis
NFC kortelė-raktas	
Išmanusis raktas	



PERSPĖJIMAS

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį naudodami išmanųjį raktą, paliequate skaitmeninį raktą, duris gali užrakinti centrinis durų užraktas. Nuolat turėkite skaitmeninį raktą su savimi.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra

Naudoto automobilio pirkimas

Įsigydami naudotą transporto priemonę, įsitikinkite, kad ištrynėte ankstesnio naudotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą.

Jei kortelė-raktas pateikiamas kartu su transporto priemone, patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

Skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia suremontuoti arba pakeisti skaitmeninio rakto sistemą, patikrinkite, ar jūsų raktas (išmanusis telefonas) vis dar aktyvus. Jums gali tekti susieti telefoną dar kartą naudojant programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“).

Sistemos apribojimai



PERSPĖJIMAS

Jei ilgą laiką nešiojate UWB funkciją palaikančią išmanųjį telefoną, užregistruotą kaip skaitmeninį raktą, transporto priemonės „Bluetooth“ ryšio diapazone, gali sumažėti akumuliatoriaus įtampa. Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, išjunkite pasyvosios įėjimo funkciją išmaniojo telefono piniginės programėlėje.

- Programėlė „myHyundai“ (arba „Bluelink“) išmaniajame telefone ir kortelė-raktas gali neveikti, jei:
 - Iškrovęs išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
 - Išmaniojo telefono nustatymuose išjungtas NFC arba „Bluetooth“ ryšys.
 - Kortelė-raktas yra piniginėje, kortelių dėkle, arba persidengia su kitomis kortelėmis.
 - Jei naudojate išmaniojo telefono dangtelį, kuris naudoja belaidį ryšį arba yra pagamintas iš metalo, nuimkite išmaniojo telefono dangtelį.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu vienu iš šių atvejų:
 - Veikia kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambinama, skubus skambutis, atkuriamas garsas arba vykdomas NFC mokėjimas), programos arba prijungtos belaidės ausinės.
 - Programėlės „myHyundai“ (arba „Bluelink“) funkcija, pvz., pagrindinis nustatymas arba programėlės paleidimas, yra apribota išankstine gamintojo politika.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radijo dažnio įrangos komponentai (skaitmeninis raktas) atitinka:

- Indonezijai



Elektroniniai prietaisai, naudojami su šiuo daiktiniu raktu, naudoja radijo dažnius, kurie yra atitinkami su Indonezijos standartais.

- Tailandui



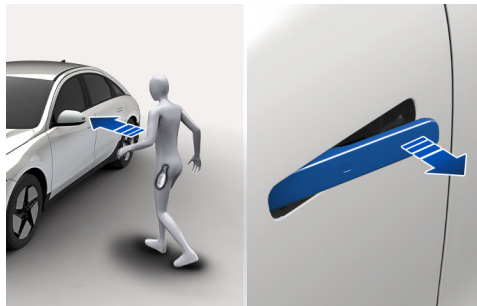
Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš lauko

Išmaniojo rakto naudojimas

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris iš transporto priemonės išorės išmaniojo raktelio mygtuku, žr. **Išmanusis raktas**.

Kai nustatyta parinktis "Artėjant vairuotojui"

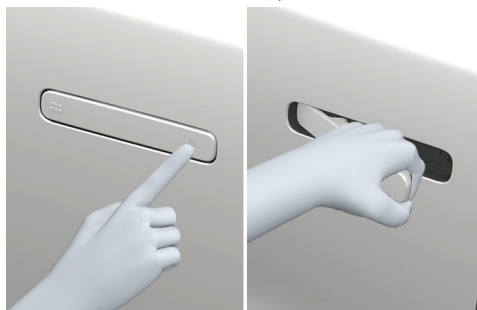


Nešdami išmanųjį raktą prieikite prie priekinių išorinių durų rankenos arčiau kaip 1 m (40 col.) atstumu.

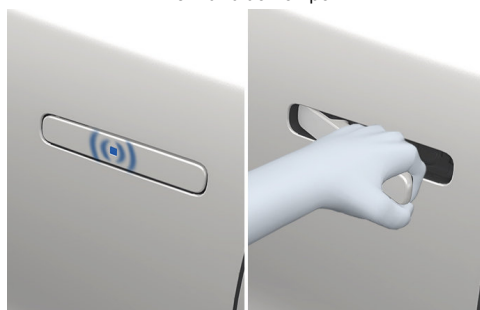
- Visų durų išorinės rankenos iššoka.
- Avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli du kartus ir visos durys atrakinamos.

Kai nenustatytas parametras "Artėjant vairuotojui"

Rankinio tipo



Elektra valdomo tipo



Rankinio tipo: Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus atrakintos visos durys.

Elektra valdomo tipo: Palieskite priekinių durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant vairuotojo išorinių durų rankenos.

- Visų durų išorinės rankenos iššoka.
- Avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli du kartus ir visos durys atrakinamos.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijų nustatymas

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti informacinės ir pramogų sistemos meniu Nustatymai. Pasirinkite:

- **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Atrakinimas artėjant**

PASTABA

- Jei jutikliniu jutikliu užrakiniate duris, per 3 sekundes jų negalima atrakinti jutikliniu jutikliu.
- Jei duris užrakiniate naudodami durų jutiklį, durys neužrakinamos toliau išvardytomis aplinkybėmis:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo/išjungimo mygtukas yra DRIVE READY arba POWER ON padėtyje.
 - Atidarytos bet kurios durelės (išskyrus bagažinės dangtį).

Esant minėtoms aplinkybėms, kelias sekundes skamba skambutis. Prieš vėl bandydami užrakinti transporto priemonę, ją patikrinkite.

Durų atrakinimas

Su savimi turėkite išmanųjį raktą ir suimkite durų rankeną, kad suaktyvintumėte durų atrakinimo jutiklį (jei yra), arba paspauskite durų rankenos mygtuką.

- Pasigirsta gongas ir du kartus sumirksi avariniai įspėjamieji žibintai.

PASTABA

- Durų lietimui jutiklis suveikia tik tada, kai išmanusis raktas yra arčiau kaip 1 m (40 col.) atstumu nuo išorinės durų rankenos.
 - Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
 - Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo pažeidimo.
 - Plaunant automobilį arba lyjant lietui, siekiant apriboti atsitiktinį jutiklio veikimą, lietimui jautrus jutiklis gali tapti neaktyvus. Tai nėra gedimas.
 - Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti.
 - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
 - Staiga priartėjus prie durų
-

Durų užraktų valdymas iš vidaus



ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada uždarykite ir užrakinkite duris. Jei durys neužrakintos, patyrus susidūrimą didėja pavojus iškristi iš automobilio.
 - Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
 - Nepalikite automobilyje vienu senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytoje transporto priemonėje gali būti labai karšta, o senyvi žmonės, neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, kurie negali išstrūkti iš transporto priemonės, gali būti sunkiai sužaloti ar net mirti.
 - Visada tinkamai statykite transporto priemonę. Nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungta), uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktus.
 - Atidarydami duris būkite atsargūs ir apsidairykite, ar prie automobilio nesiartina kiti automobiliai, motociklai, dviračiai ar pėstieji, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties.
-

Su vidine durelių rankena



Vairuotojo durelės / keleivio durelės

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.


Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė vieną kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Naudojant centrinio durų užrakinimo (atrakinimo) jungiklį



Centrinis durų užrakto ir atrakinimo jungiklis yra vairuotojo duryse ir priekinėse keleivio duryse.

Paspaudus jungiklio  dalį, visos transporto priemonės durys užrakinamos.

Jei durys atidarytos, jos neužsirakins net paspaudus durų užrakinimo jungiklį.

Paspaudus jungiklio  dalį, visos transporto priemonės durys atrakinamos.

PASTABA

Norėdami išlipti iš automobilio, jei neveikia elektrinis durų užraktas, atlikite šiuos veiksmus.

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu ir rankiniu būdais), kartu traukdami durų rankenėlę.
 - Naudokite kitų durų užraktus ir rankenėles.
 - Atidarykite priekinį vairuotojo pusės langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
-

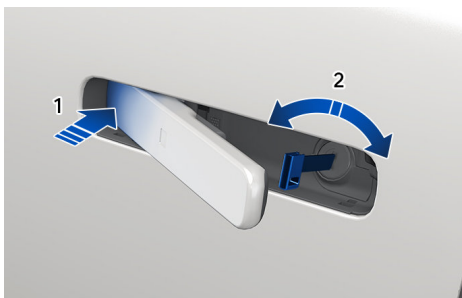
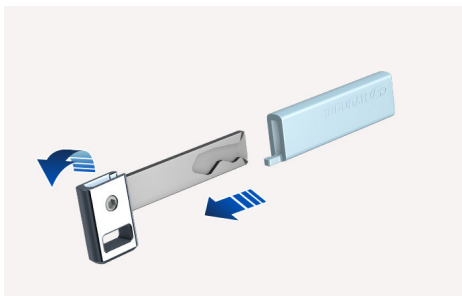
Mechaninio raktų naudojimas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Atrakinimas mechaniniu raktu

- 1 Patraukite durų rankeną, tuo pat metu spausdami priekinę išorinių durų rankenos dalį (1 kryptis) (priekinėje transporto priemonės pusėje).

Įkiškite mechaninį raktą į raktų cilindrą ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte transporto priemonę, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte transporto priemonę (2 kryptis).



2 Kai durys atrakinamos, patraukite durų rankeną.

3 Panaudoję mechaninį raktą, pasukite raktų rankenėlę ir įdėkite raktų apsaugą.

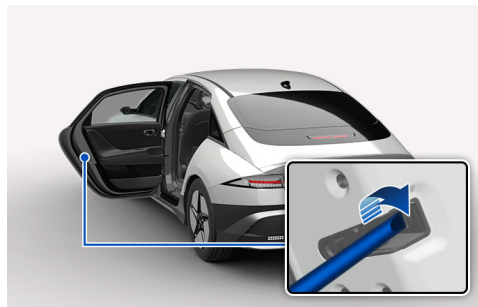
PASTABA

- Nuimdami spynelės dangtelį nesubraižykite ir nesulaužykite plastiko.
 - Jei spynelės dangtelis užšalo ir jo negalima lengvai nuimti, švelniai palieskite dangtelį arba pabandykite jį sušildyti apglėbdami rankomis ir pusdami šiltą orą.
 - Durų ir durų rankenėlės per stipriai nespauskite.
-

Informacija

Naudojant mechaninį raktą galima užrakinti ir atrakinti tik vairuotojo duris.

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai išsikrovęs akumulatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – išorėje įkišus į rakto angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra rakto skylutės, galima užrakinti šitaip:

- 1 Atidarykite duris.
- 2 Įstatykite mažą ašmeninį įrankį (pvz., atsuktuvą ar pan.) į avarinio durų užrakto angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, jei tai kairės pusės durys, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei tai dešinės pusės durys.
- 3 Gerai uždarykite duris.

Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė transporto priemonės akumulatorius) ir bagažinės dangtis uždarytas, bagažinės dangčio negalima atidaryti iš išorės, kol nebus atkurtas maitinimas.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Kai dėl smūgio išsiskleidžia oro pagalvės, o Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, visos durys automatiškai atrakinamos.

Automatinio užrakinimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

Užrakinama

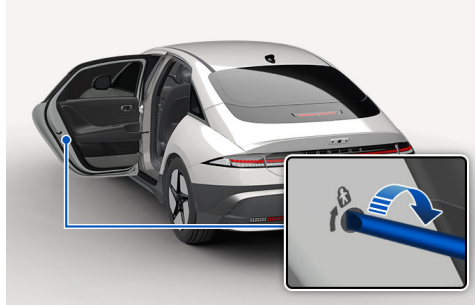
 Jeigu yra

Kai kuriuose automobiliuose įrengta durų užraktų blokavimo sistema. Durų užraktų blokavimo sistema neleidžia atidaryti durų iš automobilio vidaus arba išorės, kai durų užrakto blokavimas įjungiamas siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti automobilį naudojantis durų užraktų blokavimo funkcija, reikia užrakinti duris išmaniuoju raktu. Norint atrakinti automobilį, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti

Jeigu yra



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę, galinės durys neatsidarys.

Norėdami užrakinti vaikų apsaugos užraktą, įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) į angą ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu neleiskite vaikams atidaryti galinių durų, kai transporto priemonė juda, nes jie gali iškristi iš transporto priemonės. Kai automobilyje yra vaikų, būtinai naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Kad sistema įsijungtų, turite užrakinti dureles ir bagažinę iš transporto priemonės išorės, atlikdami vieną iš šių veiksmų:

- Išmaniojo rakto naudojimas.
- Paspaudus išorinių durelių rankenėlės mygtuką, kai su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su mygtuku)
- Kai paliečiate lietimui skirtą jutiklį, esantį ant išorinės durelių rankenėlės, jei su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su jutikliu)

Vieną kartą mirteli avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Įjungus apsaugos sistemą, atidarius bet kurias duris, bagažinę ar variklio dangtį ir nenaudojant išmaniojo raktelio, įsijungia signalizacija.

Signalizacija neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinė ar durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinė ar durys.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei po sistemos įjungimo atidaromos durelės, įsijungia signalizacija.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant transporto priemonę ir per 30 sekundžių neatidarius jokių durų ar bagažinės, durys užrakinamos ir sistema vėl automatiškai įsijungia.
- Transporto priemonėse, kuriose sumontuota signalizacija, yra lipdukas su užrašu:



Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

ROA sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

ROA nustatymas

Norėdami naudotis ROA, ją galite įjungti informacinės ir pramogų sistemos meniu "Settings" (Nustatymai). Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas dėl galinių sėdynių keleivių**

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

ROA veikimas

Kai išjungiamas automobilio variklis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dangtį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check rear seats**“ (patikrinkite galines sėdynes).



ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio kas kartą patikrinkite galines sėdynes.

ROA sistema iš tikrųjų neaptinka objektų ar keleivių buvimo ant galinės sėdynės, bet tik informuoja jus patikrinti galinę sėdynę. Tam sistema naudoja galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašą.

Informacija

Galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašas nustatomas iš naujo tik tada, kai vairuotojas išjungia automobilį ir užrakina jo duris. Net jei galinės durės nebuvo pakartotinai atidarytos, gali būti pateiktas įspėjimas, jei durelių įrašas nėra nustatomas iš naujo. Pavyzdžiui, jei vairuotojas atidaro dureles ir vėl išlipa iš automobilio neužrakindamas durelių po to, kai suveikia ROA, įspėjimas gali pakartotinai pateiktas.

Modernus Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

 Jeigu yra

ROA skirtas apsaugoti vairuotoją nuo išlipimo iš automobilio, kai galinis keleivis lieka automobilyje.

Sistema sukurta taip, kad padėtų aptikti kūdikį ir vaiką.

Išplėstinis ROA nustatymas

Norint naudotis ROA funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas dėl galinių sėdynių keleivių.**

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Išplėstinė ROA operacija

- Pirmas įspėjimas

Kai atidarę ir uždarę galines duris bei išjungę transporto priemonę atidarote priekines duris, pasirodo pranešimas **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų be priežiūros. Aptikimas prasidės užrakinus transporto priemonę.** prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

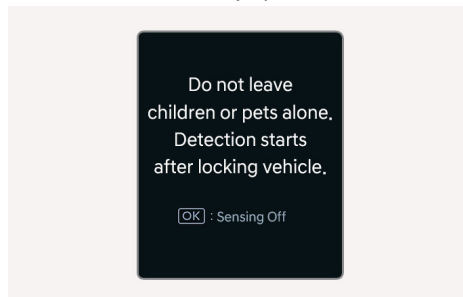
- Antrasis įspėjimas

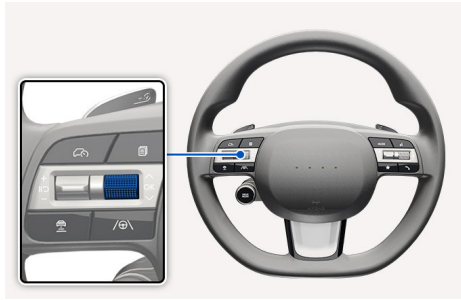
Po pirmojo įspėjimo, antrasis įspėjimas suveikia, kai aptinka kūdikio ar vaiko buvimą uždarius vairuotojo duris ir užrakinus visas duris. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.

Atrakinkite duris išmaniuoju rakteliu, kad įspėjimas nustotų veikti. Sistema aptinka judesį transporto priemonėje 10 minučių po to, kai užrakinamos durys.

Norėdami, kad antrasis įspėjimas neįsijungtų, paspauskite **OK** mygtuką ant vairo, kai klasteryje pasirodo pirmasis įspėjimas.

Prietaisų skydelis





Informacija

- Antrasis įspėjimas galimas automobiliuose, kuriuose įrengtas ROA jutiklis, ir įjungiamas tik po to, kai įjungiamas pirmasis įspėjimas.
 - Jei automobilis užvedamas nuotoliniu būdu (jei įrengta nuotolinio užvedimo sistema), judesio viduje aptikimas nutrūksta.
-

Išplėstinės atsargumo priemonės dėl ROA

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).
- Sistema skirta galinėse sėdynėse sėdinčių kūdikių judesiams aptikti. Tačiau vairuotojo arba keleivio sėdynėse aptiktas judesys gali sukelti klaidingą perspėjimą.
- Jei atidaromos galinės durelės, o ant galinės sėdynės sėdi kūdikis arba vaikas, įspėjimas gali suveikti po to, kai automobilis užrakinamas.
- Perspėjimas gali būti įjungtas, jei transporto priemonėje įvyko smūgis ar stiprus judesys.
- Jei automobilyje sukrautos dėžės ar daiktai, sistema gali neaptikti keleivių.
- Įspėjimas gali suveikti, jei transporto priemonė yra stumiami, kratoma, plaunama arba yra triukšmingoje / vibruojančioje aplinkoje po to, kai transporto priemonė yra užrakinta.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.

ĮSPĖJIMAS

Net jei jūs automobilijoje įrengta ROA, prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite galinę sėdynę.

Išplėstinė ROA gali neveikti, kai:

- Judėjimas nenutrūksta tam tikrą laiką.
 - Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
 - Aptikimas gali būti silpnas, jei signalui trukdo transporto priemonės sėdynė arba vaiko apsaugos sistema (pavyzdžiui, vaikas yra prilaikomas į priekį atsuktoje CRS).
 - Galinis keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas.
 - Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
 - Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
 - Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
 - Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
 - Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
 - Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
 - Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.
-

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radio dažnio komponentai (ROA radaro jutiklis) atitinka reikalavimus:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims / Jungtinei Karalystei



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integruota atminties sistema (IMS)

 Jeigu yra



Tam tikruose modeliuose pateikiama integruota vairuotojo sėdynės padėties IMS sistema suteikia galimybę vairuotojui išsaugoti ir atkurti šiuos atminties nustatymus tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis (jei yra)
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis (jeigu yra)
- Priešakinis ekranas (HUD) padėtis (jeigu yra)

Jei IMS neveikia normaliai, rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI prekybos atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti IMS važiuojant transporto priemonei.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Informacija

Jei akumuliatorius atjungiamas, atminties nustatymai panaikinami.

Padėčių išsaugojimas

- 1 Įsitikinkite, kad paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, o pavara įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- 2 Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės ir šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį bei HUD aukštį.
- 3 Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
- 4 **Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymų išsaugojimas** pasirodo informacijos ir pramogų sistemoje.

Išsaugotos padėties grąžinimas

- 1 Įsitikinkite, kad paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, o pavara įjungta į P (stovėjimo) padėtį.

- 2 Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą pyptelės, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir HUD aukštis bus automatiškai sureguliuoti į išsaugotas padėtis.
- 3 Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas užrašas **Settings 1 (or 2) applied**.

Informacija

- Jei norite atkurti IMS nustatymus naudodami atminties mygtuką **2**, kai buvo atkurti atminties mygtuko **1** nustatymai, paspauskite atminties mygtuką **1**, kad sustabdytumėte IMS įrašytos padėties atstatymą, tada paspauskite atminties mygtuką **2**.
 - Jei reguliuodami sėdynę ir galinio vaizdo veidrodėlį, kai IMS sistema nustato sėdynę ir galinio vaizdo veidrodėlį, sistema sustabdo padėties keitimą.
-

IMS iš naujo nustatymas

- 1 Įsitikinkite, kad pavara įjungta į P (stovėjimo) padėtį ir automobilis yra paruoštas važiuoti, tada atidarykite vairuotojo duris.
- 2 Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
- 3 Palaikykite paspaudę atminties mygtuką **1** arba **2** ir vairuotojo sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

Iš naujo nustatant IMS

Pasigirsta pranešimo garsas, ir sėdynė nustatoma į labiausiai į galą nutolusią padėtį. Tada sėdynė ir atlošas perstumiami į numatytąją vidurinę padėtį.

Nustatymo iš naujo procedūra ir pranešimo garsinis signalas gali būti sustabdyti, jei:

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei sėdynės judėjimas arba pranešimo garsinis signalas sustabdomi nebaigus proceso, iš naujo paleiskite nustatymo iš naujo procedūrą.
 - Prieš nustatydami IMS iš naujo, įsitikinkite, jog vairuotojo sėdynėje ar aplink ją nėra jokių daiktų.
 - Iš naujo nustačius IMS, vairuotojo sėdynė turi būti sureguliuota ir jos padėtis vėl įrašyta, kad būtų galima ją atkurti naudojant padėties atmintį.
-

Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos naudojimas

 Jeigu yra

Patogus įlipimas sėdynės sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau:

- **Išlipimas iš transporto priemonės (vairuotojo sėdynė)**

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai ir atidaromos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.

Lengvos prieigos prie sėdynės funkcijos veikimas gali būti apribotas, kai vairuotojo sėdynės padėties nustatymas jau yra arti kraštinės galinės padėties.

- **Įlipimas į transporto priemonę (vairuotojo sėdynė):**

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY (paleisti) arba kai turint išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant nustatytam į padėtį OFF (išjungta), vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.

- Lengvos prieigos prie sėdynės funkciją galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu dalyje „Settings“. Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynė > Patogus įlipimas Sėdynė > Patogus įlipimas Vairuotojo sėdynė > Maksimalus / vidutinis / išj.**

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sužalojimų ar turto sugadinimo, atkreipkite dėmesį, ar už vairuotojo sėdynės nėra keleivio arba kitų objektų. Norėdami sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą, paspauskite bet kurį iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Vairas


Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei įprastai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



PERSPĖJIMAS

- Jei prietaisų skydelyje užsidega variklio varoma vairo mechanizmo MDPS  įspėjamoji lemputė ir rodomas pranešimas **Check motor driven power steering**, galite toliau vairuoti automobilį, tačiau reikės daugiau pastangų norint pasukti vairą. Rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, kad jis kaip galima greičiau patikrintų sistemą.
 - Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį DRIVE READY (įjungta), vairas gali iš pradžių sunkiai sukintis.
Taip yra dėl to, kad sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Diagnostikai pasibaigus, vairas vėl turėtų būti lengvai pasukamas.
 - Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairo sistema veiks įprastai.
 - Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį DRIVE READY (įjungta) arba OFF (išjungta), iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
 - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio keliamas triukšmas.
 - Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks.
 - Kai aptinkama MDPS klaida, sistema nebus suaktyvinta. Gali šviesti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, atsargiai važiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
-

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatykite, kad vairas būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo toje padėtyje.



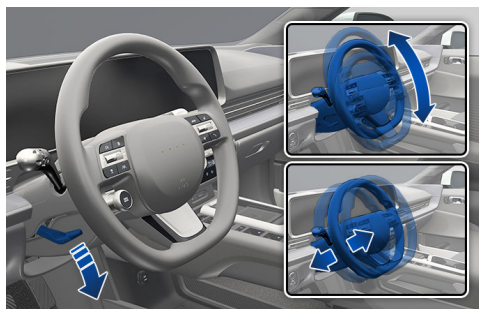
ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Rankinis reguliavimas




- 1 Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę.
- 2 Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą ir padėtį.
- 3 Pakelkite fiksavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Informacija

Suregulius kartais fiksavimo svirtelė gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildytuvas

 jeigu yra



Kai "Start/Stop" mygtukas yra POWER ON padėtyje arba kai automobilis važiuoja, paspauskite vairaračio šildytuvo mygtuką, kad sušildytumėte vairą.

Užsidegs mygtuko indikatorius.

Vairo šildytuvui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros reguliavimas

Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad perjungtumėte temperatūrą nuo HIGH (aukštas), LOW (žemas) ir OFF (išjungtas).

- Paspaudus mygtuką, kai temperatūra nustatyta į LOW, vairo šildytuvas išsijungia.

- Kai rankiniu būdu pasirenkama HIGH, po 30 minučių šildomas vairas automatiškai persijungia į LOW padėtį. Šildomą vairą galite išjungti paspausdami mygtuką į OFF padėtį.

Nuoroda į klimato nustatymų nuorodą automatiniam defogavimui

 Jeigu yra

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti įjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite **Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment > Steering wheel heating**

- Jei paspausite šildomo vairo mygtuką, kai funkcija nustatyta, šildomą vairą turėsite valdyti rankiniu būdu.
- Šildomas vairaratis automatiškai įjungiamas į OFF padėtį, kai paspaudžiamas Start/Stop mygtukas į POWER ON padėtį. Tačiau jei funkcija **Link to Climate Settings for Auto-Adjustment** yra įjungta, šildomas vairas įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo lauko temperatūros.

PASTABA

- Ant vairo nedėkite jokių užvalkalų ar priedų, kad nesugadintumėte šildomo vairo sistemos.
 - Nebraižykite vairo paviršiaus aštriu daiktu. Tai gali sugadinti vairo šildymo elementą.
 - Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis: Gali būti pažeisti šildytuvo ir vairaračio paviršiai.
 - Organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu
 - Cheminiais produktais, pvz., odos valikliais, dengimo medžiagomis ir vašku
-

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Vairo rato sukibimo jutiklis

Važiuojant automobiliu su įjungta pagalbos vairuotojui sistema, jis nustato, ar vairuotojas laiko vairą, ir, jei vairuotojas vairo nelaiko, parodo įspėjimą „Hands-off“. Daugiau informacijos žr. skirsnyje „Rankų atitraukimo nuo vairo įspėjimas“, pateiktame dalyje **Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)** arba **Eismo juostų sekimo sistema (LFA)**.

Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų, nors vairuotojas laiko vairą.

- Kai vairuotojas mūvi pirštines.
- Kai ant vairo pritvirtinti priedai, pavyzdžiui, dangtelis.
- Kai elektroninis prietaisas liečia vairarati.
- Kai vairas yra drėgnas.

PERSPĖJIMAS

Vairo jutiklis gali veikti netinkamai, jei nesilaikoma toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Nemodifikuokite vairaračio dangtelio.
- Nepritvirtinkite priedų ant vairo rato krašto.
- Nelieskite vairo elektroniniais prietaisais (pvz., nešiojamuoju kompiuteriu, planšetiniu kompiuteriu ir pan.).
- Nelieskite vairo metaliniais ar laidžiais daiktais (pvz., termosu, limonado skardine ir pan.).
- Per daug nevalykite vairo (pvz., išsiliejusio vandens, šlapios servetėlės, garų iš garų plovyklos).

Haptinis įspėjimas / įspėjimas vibruojant vairą

 Jeigu yra

Jei automobilyje naudojama taktilinė vairavimui skirta sistema, pagalbinė sistema vairuotojui įjungs vairo vibraciją, kad įspėtų vairuotoją apie pavojingas situacijas.

Taktilinio įspėjimo nustatymas

Kai transporto priemonė užvesta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Įspėjimo būdai > Haptinis įspėjimas**.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

- Garsinio signalo įjungimo vietos nedaužykite ir netrankykite kumščiu. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis:
 - Organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu
 - Cheminiais produktais, pvz., odos valikliais, dengimo medžiagomis ir vašku

Veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėlis tinkamai nustatytas. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad pro galinį langą matomas vaizdas būtų jo centre.

ĮSPĖJIMAS

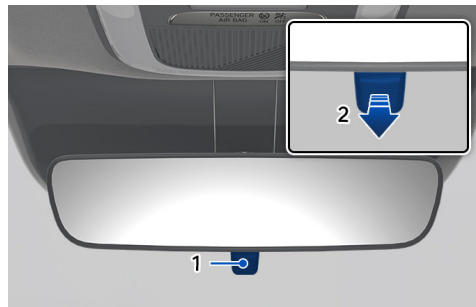
- Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie gali užstoti per galinį langą matomą vaizdą.
- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir vietoje jo nemontuokite plataus veidrodėlio.
- Niekada važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Priešingu atveju galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties

 jeigu yra



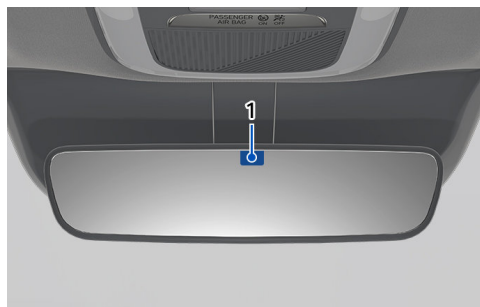
1. Diena
2. Naktis

Prieš vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad sumažintumėte už jūsų važiuojančių transporto priemonių žibintų akiniimą.

Atsiminkite, kad veidrodėliui esant nakties padėtyje galinio vaizdo aiškumas sumažėja.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)

 Jeigu yra



1. Jutiklis

Kai variklis dirba, už jūsų važiujančios transporto priemonės priekinių žibintų akinimą automatiškai kontroliuoja galinio vaizdo veidrodėlyje sumontuotas jutiklis.

Ijungus R (atbulinės eigos) pavarą, veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už automobilio.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



Veidrodėlius galima reguliuoti naudojant veidrodėlių reguliavimo valdymo jungiklį. Prieš pradėdami važiuoti, nustatykite norimą šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

ĮSPĖJIMAS

- Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti. Objektai veidrodyje yra arčiau, nei atrodo.
- Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, naudokitės galinio vaizdo veidrodėliu arba pasukite galvą ir pažiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą iki kitų transporto priemonių.
- Nereguluokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

- Negrandykite ledo nuo veidrodėlio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo paviršių.
 - Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite naudodami tinkamą atitirpinimo skystį (ne radiatoriaus antifrizą) ar valydami karštame vandenyje sumirkyta kempine arba minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas ištirps.
 - Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis naftos pagrindo valymo priemonėmis.
-

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



- 1 Paspauskite išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo pasirinkimo mygtuką **L** arba **R**, kad pasirinktumėte išorinį galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.
- 2 Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo jungikliu nustatykite pasirinktą veidrodį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę.
- 3 Po reguliavimo paspauskite išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo pasirinkimo mygtuką iki vidurio, kad išvengtumėte netyčinio reguliavimo.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
 - Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių jėga, kad nepažeistumėte varikliuko.
-

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atlenkimas

 Jeigu yra

Užlenkimo mygtukas



Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

• Jjungti atrakinus duris

Jei **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** meniu "Settings" (Nustatymai) informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkta parinktis "On door unlock" (Durelių atrakinimas), veidrodėlis susilanksto arba išsilanksto, kai durys užrakinamos arba atrakinamos naudojant išmanųjį raktą arba palietus išorinių durų rankenos jutiklinį jutiklį.

• Aktyvavimas vairuotojui prisiartinant

Jei informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirenkama **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**, veidrodėlis atlenkiamas, kai prie automobilio artėjama turint išmanųjį raktą.

PASTABA

- Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai užlenkti, kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu.
- Kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis išjungtas.
- Nelenkite elektrinių išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Pagalba statant atbuline eiga

Jeigu yra



Kai išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo jungiklis yra **L** arba **R** padėtyje, išoriniai veidrodėliai abiejose pusėse pasisuka žemyn, kad būtų lengviau patikrinti stovėjimo linijas automobilio gale. Važiuojant atbuline eiga, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio automatinio nustatymo funkcija išsaugo ir veikia naudotojo nustatytą padėtį **R** (atbulinės eigos) padėtyje kartu su vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema.

- Jei išorinių galinio vaizdo veidrodžių pasirinkimo jungikliu nepasirenkama **L** arba **R**, funkcija atleidžiama ir išoriniai abiejų pusių galinio vaizdo veidrodžiai nesisuka perjungus pavarą į **R** (atbulinės eigos).

Atbulinės parkavimo pagalbos naudotojo nustatymų režimo išsaugojimas

- 1 Įsitinkite, kad automobilis stovi saugioje vietoje, o automobilis yra įjungtas.
- 2 Perjunkite **L** arba **R** jungiklį, kad pasirinktumėte išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
- 3 Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į **R** (atbulinės eigos) padėtį.
 - Pasirinkus **L** arba **R** jungiklį, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasukami žemyn į nustatytą standartinę padėtį.
- 4 Perjunkite **L** arba **R** jungiklį, kad pasirinktumėte išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti. Tada paspauskite ► mygtuką ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
- 5 Paspauskite ir palaikykite vairuotojo sėdynės padėties atminties mygtuką **1** (↙) arba **2** (↘). Jei nustatymas sėkmingai išsaugotas, du kartus pasigirsta pyptelėjimas, o prietaisų skydelyje gali pasirodyti užrašas „**Settings 1 (arba 2) saved!**“.
 - Atlikdami minėtus 1–5 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.







Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nuostatų nustatymas iš naujo

Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami pradinį kampą, įjunkite **R** (atbulinės eigos) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus **P** (stovėjimo), **N** (neutraliąją) ir **D** (važiavimo) pavarą.

PASTABA

Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama kiekvienos pusės kampą keisti atskirai, atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.

Išsaugoto atbulinės eigos parkavimo pagalbos nustatymo naudojimas

- 1 Pasirinkite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklio mygtuką **L** arba **R**.
- 2 Paspauskite **1** () arba **2** (), kai vairuotojo sėdynės padėtis bus išsaugota.
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodis / sėdynė (jeigu yra) veikia pagal **1** () arba **2** () padėties programą.
- 3 Laikydami paspaudę stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga).
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai pasisuka žemyn į padėtį, įrašytą **1** () arba **2** () punkte.

Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)

 Jeigu yra

DSM kamera



DSM ekranas



Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai keičia išorinius galinio vaizdo veidrodėlius ir padeda persirikiuoti į kitą juostą rodydami galinės dalies vaizdą automobilyje sumontuotose ekranuose.

Informacija

- DSM ekrano ryškumas susietas su prietaisų skydelio ryškumu.
 - DSM kameros kampas susietas su integruota atminties sistema (IMS).
-



ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite ir neužlenkite šoninių DSM kamerų važiuodami. Tai blaško jūsų dėmesį vairuojant ir gali sukelti avariją.

PERSPĒJIMAS

- Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai rodo galinės dalies vaizdą kaip atvaizdą, todėl vaizdas gali skirtis nuo faktinio vaizdo ir galite nematyti daugiau nei nustatytas regėjimo laukas. Vairuodami būkite atidūs.
- DSM monitoriaus ekranas gali atrodyti neryškus dėl stiprių šviesos šaltinių, tokių kaip tiesioginiai saulės spinduliai, ir gali būti laikinai užtemdytas šviesos dėmių arba transporto priemonių žibintų. Kad matytumėte aplink automobilį, naudokite salone esantį galinio vaizdo veidrodėlį.
- Tam tikrose situacijose gali įvykti klaida, DSM ekrane rodomas vaizdas gali būti nesufokusuotas arba gali būti rodomos neteisingos spalvos. Dėl to gali būti sunku aiškiai matyti judančius objektus ir ilgą laiką žiūrint į ekraną gali pavargti akys.
- Vairuodami visada atkreipkite dėmesį į automobilio būklę. Jei manote, kad transporto priemonėje įvyko klaida, nedelsdami pastatykite transporto priemonę į saugią vietą ir rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Jei DSM monitoriaus ekranas nėra aiškus, gali būti, kad fotoaparato lęšiai yra užteršti arba užsiteršę. Nuvalykite DSM kamerų objektyvus arba įjunkite šildytuvą, kad prieš vairuodami pašalintumėte rasą arba pašalines medžiagas. Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte kamerų lęšių ir nenusidėgintumėte, kai veikia šildytuvus.

Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas

DSM ekranų įjungimas



Kai atrakiniate dureles arba užvedate automobilį nuotoliniu būdu, skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai bus pasiruošę veikti. Kai atidarote duris arba atlenkiate DSM kameras, DSM monitoriai įsijungia.



DSM ekranų išjungimas

- Kai sustabdoma automobilį ir užrakinata duris arba po automobilio išjungimo praėjus septynioms minutėms, DSM ekranai automatiškai išsijungia ir DSM kameros užsilenkia.
- Jei užlenkiate DSM kameras, kai automobilis įjungtas, DSM ekranuose bus rodomas juodas vaizdas. Tai reiškia, kad DSM kameros užlenktos.
- DSM ekranai automatiškai įjungiami arba išjungiami atsižvelgiant į įvairias sąlygas, pvz., automobilio ir durų būseną.

DSM įspėjimai ir indikatoriai

DSM ekranuose rodomi įspėjimai ir indikatoriai.

	Vairavimo pagalbos sistemos įspėjimas <ul style="list-style-type: none">• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)• Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)• Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)
	DSM tikrinimo indikatorius

	Plataus vaizdo režimo perjungimo indikatorius
	Vidinio gedimo įspėjamoji lemputė

Pagalbinių linijų rodymas

Kai įjungiate posūkių signalą norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, DSM ekrane bus rodomas galinio vaizdo ekranas ir persirikiavimo į kitą juostą pagalbinės linijos.



- Raudonai: 3 m (118 col.) atstumu nuo automobilio galinės dalies
- Oranžinė: 12 m (472 col.) atstumu nuo automobilio galinės dalies

Funkcijos nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Patogumai > Pagalbinės eismo juosto keitimo linijos.**

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Pagalbinių linijų rodymo sąlygos

Įjungtas posūkio signalas.

Pagalbinių linijų rodymo išjungimo sąlygos

- Automobilis išjungtas.
- Posūkio signalas išjungtas.
- Įjungtas avarinis signalas.

PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą pagalbinės linijos gali skirtis priklausomai nuo faktinės situacijos: automobilio ir kelio būklės.
- Norėdami persirikiuodami į kitą eismo juostą, iš anksto įjunkite posūkio signalo indikatorius ir prieš įvažiuodami į kitą eismo juostą įsitikinkite, kad yra pakankamas atstumas iki kitų eismo dalyvių.

DSM kamerų reguliavimas



- 1 Paleidimo/išjungimo mygtukui esant POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, DSM kameros pasirinkimo svirtelę perjunkite į L (kairė) arba R (dešinė).
- 2 Kameros kampo reguliavimui naudokite DSM kameros reguliavimo jungiklį.

PASTABA

Nereguliuokite DSM kamerų rankiniu būdu. Reguliuodami DSM kameras rankiniu būdu galite sugadinti atitinkamas dalis.

PASTABA

- Galite valdyti DSM kameras, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra OFF (įjungta) padėtyje, bet intensyvus jų valdymas gali iškrauti automobilio akumuliatorių.
- Kai valote DSM kamerų lęšius arba DSM monitorius, niekada nepurškite valiklio tiesiai ant jų. Vietoj to, valiklį užpilkite ant minkšto rankšluosčio ar šluostės. Užpurškus valiklio tiesiogiai ant lęšio ar ekrano, valiklis gali patekti į vidų ir sukelti veikimo sutrikimus.
- Negramdykite ledo nuo DSM kamerų lęšių paviršiaus. Taip gali būti sugadinti lęšiai.
- Sniego arba ledo šalinimui nuo kameros lęšių nenaudokite šilto arba karšto vandens. Dėl to gali sutrūkti lęšiai.
- Jei DSM kamera nejudą dėl to, kad užšalus, reguliavimui nenaudokite jėgos. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklį arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis

Įprastas vaizdas



Platus vaizdas



Informacija

- Važiuojant atbuline eiga DSM ekranuose rodomos pagalbinės linijos žymi nurodo:
 - 0,3 m (12 col.) atstumu nuo automobilio šono
 - 0,5 m (19 col.) ir 1 m (39 col.) atstumu nuo automobilio galo
 - Plataus vaizdo rodymas bus išjungtas perjungus pavarą į N (neutrali) arba D (važiavimas) ir važiuojant 10 km/h (6 mph) ar didesniu greičiu.
 - Platus vaizdas rodomas tik kai įjungta plataus vaizdo rodyimo įjungimo funkcija važiuojant atbuline eiga. Įjungus pavaras P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas), DSM ekrane rodomas originalus vaizdas.
-

Plataus vaizdo rodymo nustatymas



Naudokite DSM kameros pasirinkimo svirtelę, kad pasirinktumėte L (kairė) arba R (dešinė).

- Kai perjungiate į pavarą R (atbulinė eiga), DSM ekranai rodys platų vaizdą.
- Jei DSM kameros pasirinkimo svirtelę perjungsitė į centrinę padėtį, DSM ekranai nerodys plataus vaizdo.

PERSPĖJIMAS

Jei skaitmeniniame šoninio vaizdo veidrodėlyje įvyko klaida, DSM ekranai nerodys galinio vaizdo ir prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjimo pranešimas, nurodantis jums patikrinti DSM sistemą. Jei taip įvyktų, aplinką patikrinkite naudodami galinio vaizdo veidrodėlį, esantį salone, ir nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Tuomet rekomenduojame jums susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

DSM ekrano ryškumo nustatymas

Kai mygtukas „Start/Stop“ yra padėtyje DRIVE READY, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Ekranas > Ekrano skaistis**, kad pakeistumėte ryškumą.

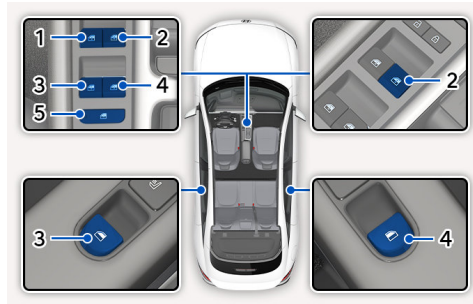
- Automatinis arba rankinis ryškumo reguliavimas (jei sumontuotas lietaus jutiklis)
- Ekrano ryškumas (dienos / nakties) nustatymas (jei nėra lietaus jutiklio)

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

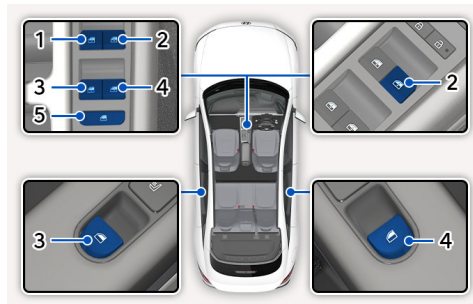
Langai

Vairas kairėje pusėje



1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
3. Galinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
4. Galinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Vairas dešinėje pusėje

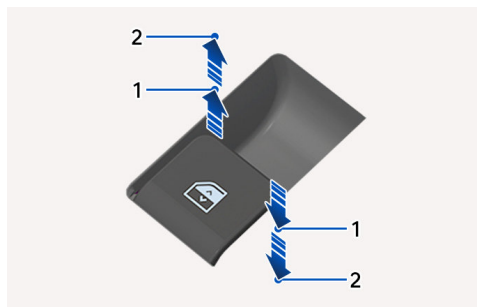


1. Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
3. Galinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
4. Galinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite paleidimo / išjungimo mygtuką (padėtis POWER ON arba DRIVE READY). Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas atitinkamų durų langas. Vairuotojo duryse taip pat įtaisytas elektra valdomų langų užrakto mygtukas, kurį naudojant galima blokuoti užpakalinių keleivio langų veikimą. Automobilio paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Jei atidaromos priekinės durys, akumuliatoriaus maitinimas išjungiamas ir elektra valdomi langai nebeveikia.

Lango atidarymas ir uždarymas



- 1 Norėdami atidaryti, paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmosios fiksavimo padėties (1 padėtis).
Norėdami uždaryti, pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmosios fiksavimo padėties (1 padėtis).
- 2 Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pakylantis ir nusileidžiantis langas

 Jeigu yra

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2 padėtis), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidarinti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

- 1 Paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką POWER ON arba DRIVE READY dar kartą.
- 2 Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio. Elektrinę langų sistemą nustatant į pradinę padėtį, automatinio nusileidimo funkcija neveikia.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis langas aptinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 col.), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, elektra valdomo lango jungiklis pakeliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tada, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvą, kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų, nes priešingu atveju gali neveikti automatinio lango nusileidimo funkcija.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdikliu negalima valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

ĮSPĖJIMAS

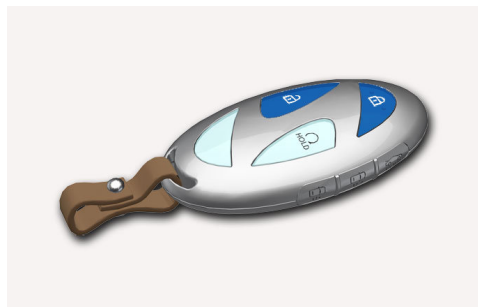
Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką laikykite užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, taip pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Priešingu atveju langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo (uždarymo) funkcija

 Jeigu yra



- Paspauskite ir palaikykite durų užrakinimo  mygtuką ilgiau nei 3 sekundes – durims užsirakins, priekiniai langai pajudės aukštyn. Langai sustos, paleidus durų užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite ir palaikykite durų atrakinimo  mygtuką ilgiau nei 3 sekundes – durims atsirakins, priekiniai langai pajudės žemyn. Langai sustos, paleidus durų atrakinimo mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

PASTABA

- Išlipdami iš automobilio nepalikite nuleistų langų – tai padės išvengti vagysčių ir žalos dėl į automobilį galinčio patekti vandens.
 - Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija veikia tik su saugiaisiais elektra valdomais langais.
 - Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti, jei jos veikimo metu pasitrauksite nuo automobilio. Likite netoli automobilio ir stebėkite langų judėjimą.
 - Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai langas nutraukiamas tam tikra jėga. tačiau kiti langai ir toliau veiks. Įsitinkite, kad visi langai yra uždaryti.
 - Atidarius langus naudojantis langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.
-

Platus stoglangis

Jeigu yra



Jei jūsų automobilyje įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje daiktinėje.

Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY (paleisti).

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai mygtukas „Start/Stop“ nustatomas į padėtį POWER ON arba OFF. Tačiau, jei priekinės durys yra atidarytos, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

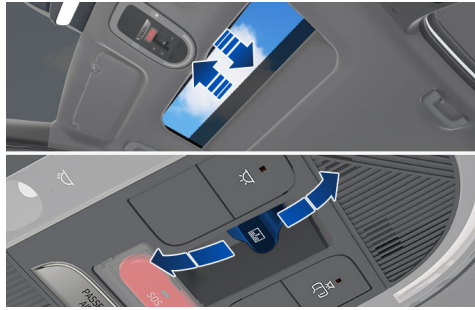
ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį ar stoglangio užuolaidą reguliuokite tik automobiliui sustojus. Galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sukelti avariją, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turą.
 - Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
 - Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.
-

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite stoglangio, kai ant automobilio stogo yra įrengti bagažo skersiniai arba ant stogo yra uždėtas kroviny.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmosios fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį pirmyn iki pirmosios fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektrinį stoglangį, stumkite stoglangio jungiklį bet kuria kryptimi.

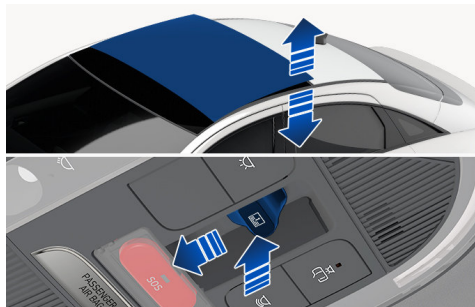
PASTABA

Netraukite tento ranka į viršų ar apačią ir netaikykite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti stoglangį arba sukelti jo netinkamą veikimą.

Informacija

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas (nuleidimas)

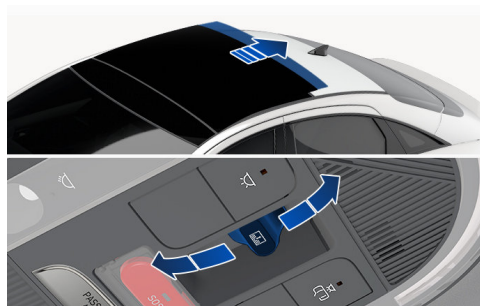


- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, – tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

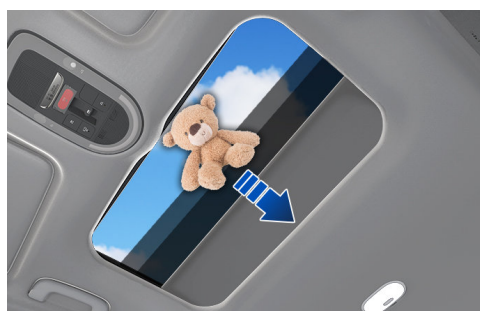
Atidarymas (uždarymas) paslenkant



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į antrąją sulaikymo padėtį, elektrinė užuolaida ir stoglangis suveiks automatiškai (automatinio judėjimo funkcija).

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau išskyla sužalojimų rizika.
- Važiudami neiškiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliumi staigiai sustojus galite susižaloti.

PASTABA

- Kai stoglangis iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio esant neigiamai temperatūrai arba kai stoglangis padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį, nes į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiudami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliumi staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

Stoglangio parametrų nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti nustatyti stoglangio parametrus į pradinę padėtį. Stoglangio parametrų nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumulatorius
- pakeitus stoglangio saugiklį;

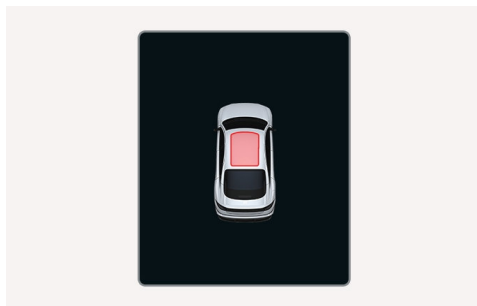
Jei tinkamai neveikia stoglangio AUTO OPEN/CLOSE (automatinis atidarymas / uždarymas) vienu lietimū. Stoglangio atstatymo procedūra:

- 1 Rekomenduojama iš naujo nustatymo procedūrą atlikti važiuojant automobiliui. paleiskite transporto priemonę, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas)
- 2 Užtikrinkite, kad elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
- 3 Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
- 4 Stumkite jungiklį į priekį iki elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
- 5 Dar kartą pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas slinkdamas atsідarys ir užsidarys. Neatleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumulatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus variklį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį. Išlipdami iš automobilio, iki galo uždarykite stoglangį.

PERSPĖJIMAS

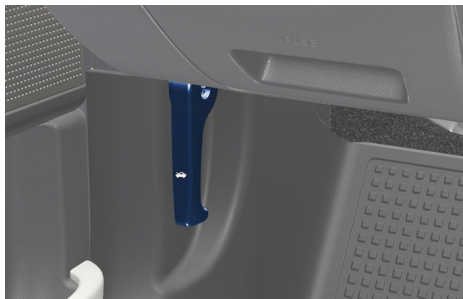
Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

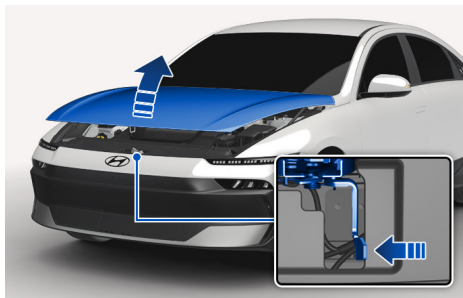
Prieš atidarydami variklio dangtį, perjunkite pavarą į "P" (stovėjimo) padėtį ir įsitinkinkite, kad automobilis visiškai sustojo.

- 1 Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtį, kad atkabintumėte variklio dangtį. Dangtis šiek tiek pakils.



- 3 Eikite prie transporto priemonės priekio, šiek tiek pakelkite variklio dangtį, paspauskite antrinę variklio dangčio atleidimo svirtį variklio dangčio centre ir pakelkite variklio dangtį.

Pakėlus dangtį pusę eigos, jis pats pakils iki galo.



Variklio dangčio uždarymas

- 1 Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektros variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
 - Pašalinti visi įrankiai arba neįtvirtinti objektai.
 - Pašalintos pirštinės, skudurai ar kitos degios medžiagos.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
- 2 Nuleiskite gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 col.) virš uždarytos padėties, tada paleiskite.
- 3 Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamai užsirakino. Jeigu gaubtas šiek tiek pakilęs, atidarykite jį ir dar kartą paleiskite iš šiek tiek didesnio aukščio.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
 - Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis tvirtai užsifiksavo. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
 - Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali apriboti matomumą ir dėl to gali įvykti susidūrimas.
-

PERSPĖJIMAS

Jei išmanusis raktas arba išmanusis telefonas (skaitmeninis raktas) su UWB funkcija yra priekinėje bagažinėje, uždarius variklio dangtį pasigirs įspėjimas ir variklio dangtis vėl atsidarys.

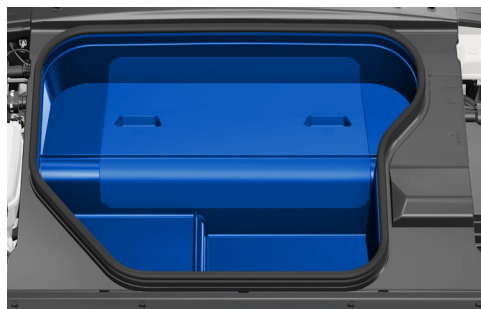
Priekinė багаžinė

Priekinės багаžinės atidarymas

2 varomieji ratai



4WD



- 1 Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtį, kad atkabintumėte variklio dangtį. Dangtis šiek tiek pakils.
- 2 Pakelkite atrakinatą gaubtą aukštyn.

Priekinės багаžinės uždarymas

Tinkamai uždarykite gaubtą.

Informacija

Leistina priekinės багаžinės apkrova

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (22 lbs.)

Leistina priekinės багаžinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
 - Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
 - Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
-

PERSPĖJIMAS

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
 - Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
 - Važiuodami VISADA saugiai uždarykite variklio dangtį. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
 - Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektros variklio skyriaus centre.
 - Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektros variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.
 - Nespauskite gaubto ir nedėkite ant jo daiktų. Taip galite juos deformuoti ar pažeisti.
 - Uždarydami gaubtą, būkite atsargūs, kad neliestumėte daiktų, esančių priekinėje bagažinės dalyje. Pakrauti daiktai arba priekinė bagažinė gali deformuotis arba būti pažeisti, o važiuojant dėl prasto uždarymo gali atsidaryti gaubtas, dėl to gali atsirasti sąnarių ir būti apgadintas.
-

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvoje, kad jų nepavogtų.

Elektra valdomas bagažinės dangtis

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Servo bagažinė veikia esant įjungtai P (stovėjimas) pavarai, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje. Tačiau, kai variklis išjungtas, bagažinės veiks neatsižvelgiant į pavarų padėtį. Be to, bagažinę galima atidaryti tik tada, kai transporto priemonės greitis neviršija 3 km/h (1,8 mph).



ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti bagažinę, bet tai gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti ar sugadinti turtą.
 - Prieš naudodami servo bagažinę arba išmaniąją bagažinę patikrinkite, ar jos kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai su(s)ižeisti, sugadinti automobilį arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).
 - Bagažinė gali neatsidaryti arba gali užsidaryti netyčia ir sužaloti šalia bagažinės esančius žmones, kai yra toliau nurodyta situacija:
 - Ant bagažinės yra daug sniego.
 - Ant bagažinės yra sunkus daiktas, pavyzdžiui, dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.Neatidarykite bagažinės prieš šalindami sniegą ar nuimdami sunkų daiktą nuo bagažinės.
-

PASTABA

- Neuždarinėkite ir neatidarinėkite bagažinės rankiniu būdu, kitaip jos gali būti pažeistos. Jei reikia uždaryti bagažinę rankiniu būdu, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
 - Jei transporto priemonės sistema nepaleista, servo bagažinės nedarinėkite daugiau nei 10 kartų iš eilės. Jei servo bagažinę reikia naudoti dažnai, darykite tai esant įjungtai sistemai, kad neišsikrautų akumulatorius.
 - Nepalikite bagažinės dangčio atidaryto ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumulatoriaus įkrova.
 - Veikiant servo bagažinei nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.
 - Patys nemodifikuokite ir neremontuokite jokių elektra valdomo bagažinės dangčio dalių. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
 - Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
 - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
 - Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio duris bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durų užraktą.
 - Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.
 - Jeigu bagažinė nėra visiškai uždaryta, o transporto priemonės greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, įspėjamasis signalas skambės 10 kartų. Nedelsiant pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, uždarykite bagažinę ir patikrinkite, ar dėl atidarytos bagažinės prietaisų skydelyje išsijungė atidarytos bagažinės įspėjimas.
 - Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomo bagažinės dangčio išorinis atidarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant išmaniojo rakto arba valdymo skydelyje.
 - Bagažinei nepertraukiamai veikiant ilgiau nei 5 minutes gali sugesti varantysis variklis. Jei taip nutinka, servo bagažinė neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bus paspaustas bet kuris servo bagažinės mygtukas bandant ją atidaryti, 3 kartus suskambės signalas, o bagažinė liks uždaryta. Prieš dar kartą paleisdami sistemą, leiskite servo bagažinės sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
-

Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

Elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas

Išmanusis raktas



Prietaisų skydelis



Kai bagažinė uždaryta, paspauskite ir palaikykite paspaudę servo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

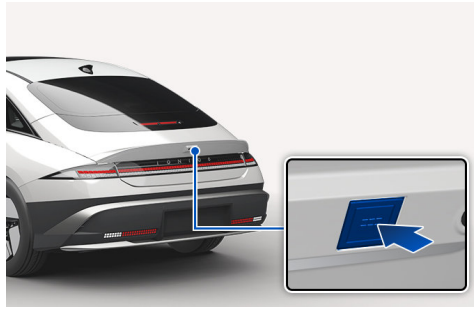
Kai elektra valdomas bagažinės dangtis atidarytas, norėdami uždaryti bagažinės dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidaro, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Jei išmanusis raktas yra ne veikimo zonoje (apytikriai 10 m (32,8 pėd.) nuo transporto priemonės), bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjimo signalas.

ĮSPĖJIMAS

Prieš paspaudžiant atidarymo / uždarymo mygtuką servo bagažinėje ir išmaniojoje raktų kortelėje, įsitikinkite, kad bagažinės atidarymo zonoje nėra žmonių ar daiktų. Priešingu atveju gali būti sunkiai sužeisti žmonės arba sugadintas automobilis ar daiktai.

Servo bagažinės išorė



Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite išmaniojo rakto elektra valdomo bagažinės atidarymo mygtuką.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

Servo bagažinės vidus



Paspauskite servo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, kad atidarytumėte / uždarytumėte bagažinę skambant įspėjamajam signalui.

Kai bagažinė uždaryta, paspauskite ir palaikykite paspaudę servo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Elektra valdomo bagažinės dangčio užrakinimo mygtukas (iš vidinės elektra valdomo bagažinės dangčio pusės)



Kai su savimi turite išmanųjį raktą, paspauskite elektra valdomos bagažinės dangčio užrakinimo mygtuką. Servo bagažinė užsidaro ir užsirakina automatiškai. Be to, užsirakina visos durys.

Bagažinė užsidaro ir užsirakina, o visos durys užsirakina tik tada, kai transporto priemonė išjungta.

Elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo perjungimas iš rankinio į automatinį

Jei atidarydami bagažinės dangtį panaudosite tam tikrą jėgą, bagažinės dangčio sistema nustatys judėjimo kryptį ir atsidarys arba užsidarys automatiškai.

- Elektra valdomas bagažinės dangtis iki galo atsidarys, kai bagažinės dangtis pakeliamas.
- Elektra valdomas bagažinės dangtis visiškai užsidarys, kai bagažinės dangtis nuleidžiamas.

Informacija

Elektra valdomas bagažinės dangtis gali neveikti tinkamai, jei dangtis nebuvo atidarytas virš tam tikro aukščio.

Automatinis slinkimas atgal

Jei servo bagažinės veikimo metu aptinkama kliūtis, bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį arba jei bagažinė yra beveik visiškai uždaryta netoli užrakinimo padėties.
- Jei smūgis yra stiprus ir nėra jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nebandykite tikrinti automatinės besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcijos dėdami objektą ar laikydami savo kūno dalis dangčio judėjimo kelyje.

PASTABA

Jei automatinė pakėlimo funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymų atkūrimas į pradinę padėtį

Kai kurie atvejai, kai gali prireikti iš naujo nustatyti servo bagažinės režimą, yra šie:

- Iš naujo įkrovus 12 V akumuliatorių
 - Iš naujo prijungus 12V akumuliatorių po to, kai jis buvo išimtas ar pakeistas nauju
 - Pakeitus ar iš naujo prijungus susijusį saugiklį
- 1 Esant išjungtam ar įjungtam automobilio varikliui, nustatykite pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas).
 - 2 Vienu metu paspauskite servo bagažinės atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką ir išorinį mygtuką iki pasigirs garsinis signalas.
 - 3 Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
 - 4 Paspauskite servo bagažinės išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant bagažinei pasigirs garsinis signalas.

Norėdami užbaigti nustatymų atkūrimą palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nustatymų atkūrimo procesas negalės būti užbaigtas.

Informacija

- Jei elektra valdomos bagažinės dangčio nenustatysite į pradinę padėtį po automobilio akumuliatorių atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos bagažinės dangčio saugiklio perdegimo, jis gali tinkamai neveikti.
- Jei servo bagažinė atlikus prieš tai nurodytą procedūrą neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

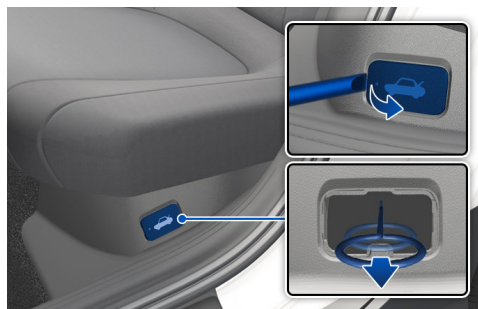
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Iš bagažinės vidaus



Automobilio bagažinėje yra sumontuota avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtelė. Kai kažkas netyčia užsiraikina bagažinėje, bagažinės dangtį galima atidaryti perstumiant svirtelę rodyklės kryptimi ir pastumiant galinį bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

Iš automobilio salono



Vadovaukitės toliau aprašyta procedūra, kad atidarytumėte bagažinės dangtį rankiniu būdu, kai akumuliatorius išsikrovęs arba kai automobilyje yra gedimas:

- 1 Naudodami mažą įrankį plokščiais ašmenimis (pvz., atsuktuvą ar pan.) nuimkite po galine sėdyne esantį kabelio dangtelį.
- 2 Patraukite kabelio kilpą aukštyn iki galo. Atsirakins elektra valdomas bagažinės dangtis.
- 3 Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kurioje vietoje transporto priemonėje yra avarinio bagažinės atidarymo svirtelė ir kaip atidaryti bagažinę, jei netyčia užsirakinate bagažinėje.
 - Niekada neleiskite niekam (taip pat ir gyvūnams) būti transporto priemonės bagažinėje. Susidūrimo atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
 - Avarinio atidarymo kabelį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.
-

Informacija

- Nuimdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nesubraižytumėte.
 - Kabelis yra tvirtai įtvirtintas, todėl gali būti sunku jį traukti. Todėl keldami naudokite įrankį, pavyzdžiui, atsuktuvą, kurį įstatykite į kilpą, kad galėtumėte dangtį atidaryti avariniu būdu.
-

Išmanusis bagažinės dangtis



Automobilyje su išmaniuoju raktu bagažinės dangtį galima atidaryti aktyvuojant atidarymo nenaudojant rankų funkciją, kai sumontuotas išmani bagažinės dangčio sistema.

Išmaniosios bagažinės valdymas

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymo nenaudojant rankų sistema gali būti naudojama, kai:

- Išmaniojo bagažinės dangčio parinktis įjungiamo informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“. Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Išmanioji bagažinė**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

- Išmaniojo bagažinės dangtis aktyvinamas ir paruošiamas naudoti praėjus 15 sekundžių po to, kai visos durys uždaromos ir užrakinamos.
- Išmanusis bagažinės dangtis atsidaro, kai išmanusis raktas aptinkamas šalia automobilio 3 sekundes.
- Atjungus įkrovimo jungtį, aktyvinamas išmanusis bagažinės dangtis.

PASTABA

Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Temperatūra nukrenta žemiau nulio laipsnių.
-

Informacija

Išmanusis bagažinės dangtis neveikia, jeigu:

- Durelės neuždarytos arba neužrakinotos.
 - Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durelių uždarymo ir užrakinimo.
 - Išmanusis raktas užfiksuojamas per 15 sekundžių uždarius bei užrakinus duris ir esant ne didesniai nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasveikinimo veidrodėliu).
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Automobilis įkraunamas.
-

Aptikimo sritis



- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo veikimo zona už automobilio ribų yra apie 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo zonoje ir su savimi turite išmanųjį raktelį, avarinės šviesos mirksi ir maždaug 3 sekundes skamba garsinis signalas, įspėjantis, kad atidaroma bagažinė.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

PASTABA

Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona gali pasikeisti, kai:

- Automobilis pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena automobilio pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.
-

Išmaniosios bagažinės išaktyvinimas

Jei paspaudžiate išmaniojo raktelio durų užrakinimo / atrakinimo arba bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, kai išmanusis raktelis aptinkamas aptikimo zonoje, išmanioji bagažinė išaktyvinama.

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis laikinai išjungiamas. Jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmanusis bagažinės dangtis vėl bus suaktyvintas.
- Jeigu laikote paspaudę bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau negu 1 sekundę, atidaromas bagažinės dangtis.
- Išmanioji bagažinė vis tiek įsijungia, kai paspaudžiate durų užrakto mygtuką arba bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, nebent aptikimo zonoje aptinkamas išmanusis raktelis.



ĪSPĒJIMAS

Pasirūpinkite, kad žinotumēte, kaip išjungti išmaniają bagažinę avarinėse situacijose.

Projekcinis ekranas (HUD)

jeigu yra



HUD – Head Up Display – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurios prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

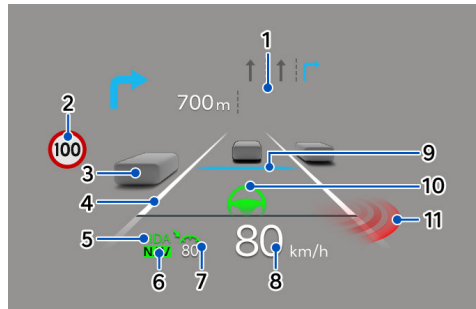
Atsargumo priemonės naudojant HUD

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti HUD ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais
 - Objektas yra virš HUD dangtelio
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko
 - Vairuotojas užsidėjęs akinius
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius

Vaizdo aukštį arba ryškumo lygį reguliuokite informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai.

- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nustatymus.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų.
- Nedėkite jokių priedų ant prietaisų skydelio ir netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas HUD ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

HUD Informacija



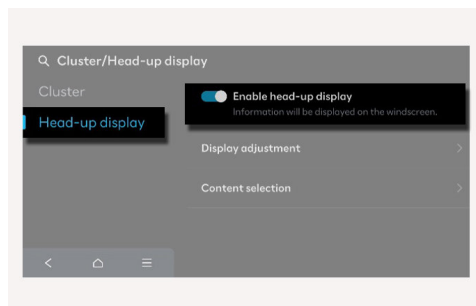
1. Nuosekli navigacija (TBT)
2. Kelio ženklai arba greičio apribojimas
3. Aplinkinė transporto priemonė (jei įrengta)
4. Juostos sauga
5. Važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema (jeigu yra)
6. Greitkelio automatinis greičio keitimas (jeigu yra)
7. Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis
8. Spidometras
9. "Smart Cruise Control" atstumas iki transporto priemonės
10. Eismo juostų sekimo sistema
11. Aklosios zonos sauga



ĮSPĖJIMAS

Įspėjamoji informacija apie aklosios zonos apsaugą HUD ekrane yra papildoma. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.

HUD nuostatos



- Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Įjungę HUD, galite keisti HUD nustatymus **Display adjustment** ir **Content selection**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Transporto priemonės sistemos atnaujinimas per orą (OTA)

+ Jeigu yra

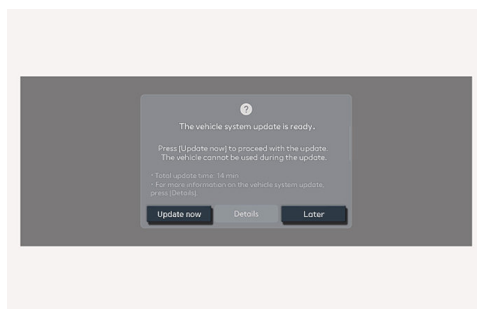
OTA programinės įrangos naujinimo funkcija, suteikianti jums galimybę belaidžiu būdu naujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją užtikrinsite, kad automobilyje visada būtų naujausia programinė įranga.

- Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekama tik „HYUNDAI Connected Services“ paslaugų naudotojams.

Programinės įrangos atsiuntimas

Programinę įrangą galima atsiųsti automatiškai vairavimo metu. Po to, kai naujausia programinė įranga buvo sėkmingai atsiųsta, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad pasiekiamas programinės įrangos naujinimas.

Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį, automobilio sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Jei norite pradėti naujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'**.

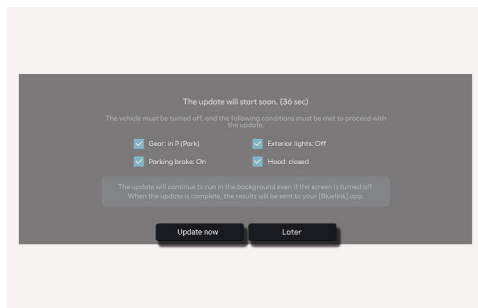
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui

Jei ekrane paspausite mygtuką **Atnaujinti dabar**, transporto priemonė pradės diegti naujinimą automatiškai. Turi būti toliau nurodytos sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavarų svirtelė turi būti padėtyje P (stovėjimas).
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Dangtis turi būti uždarytas.
- Turi būti pakankama akumulatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus naujinamos, neturi veikti.

Informacija

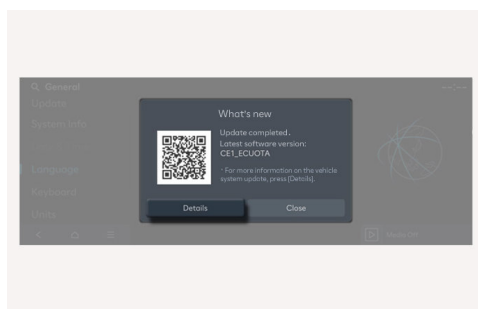
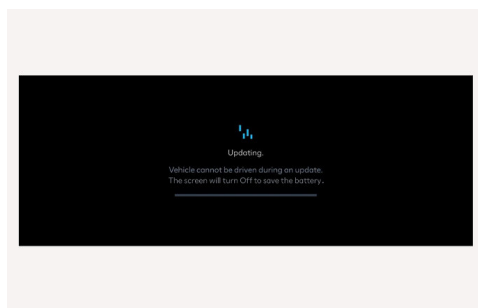
Automobilis automatiškai tikrina akumulatoriaus ir sistemos būseną.



Norėdami naujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.

Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'**.

Programinės įrangos naujinimas



Naujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Po to, kai naujinimas yra baigtas, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

- Siekiant taupyti akumulatoriaus įkrovą, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Jei ekranas išsijungia automatiškai, galite patikrinti naujinimo eigą paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.
- Prasidėjus naujinimui galite išlipti iš automobilio.
- Naujinimo informacija gali priklausyti nuo diegiamos programinės įrangos versijos.

- HYUNDAI svetainėje peržiūrėkite pranešimą dėl belaidžio programinės įrangos naujinimo.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bus automatiškai vykdomas naujinimo atkūrimas. Jei norite pakartotinai bandyti atnaujinti programinę įrangą, net ir po sėkmingo atkūrimo, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI skambučių centrą.
- Jei atnaujinti ar atkurti nepavyksta rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI skambučių centru. Jei kyla saugos problema, HYUNDAI skambučių centras gali jums pranešti apie galimybę suteikti tokias paslaugas kaip skubios pagalbos iškvietimas.
- Atlikus naujinimą, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, HYUNDAI svetainėje žr. „Belaidis programinės įrangos naujinimas“ arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

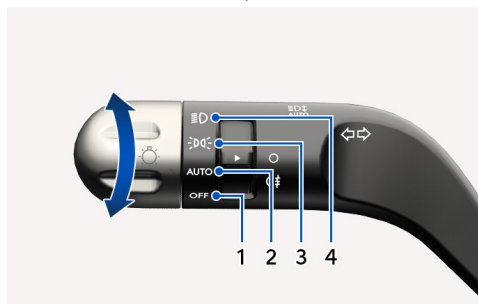
PASTABA

- Naujinimo metu laikykitės šių apribojimų.
 - Naujinimo metu automobilio naudoti negalite. Įsitinkite, kad naujinimai turite pakankamai laiko ir prieš pradėdami naujinimą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
 - Transporto priemonių įkrovimo paslauga neteikiama. Baigę atnaujinimą įkruokite transporto priemonę.
 - Gali neveikti funkcija įspėjanti apie gale sėdinčius keleivius. Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nesėdi keleivių.
 - Jei yra atnaujinta "Hyundai" skaitmeninio raktelio funkcija, durų negalima užrakinti arba atrakinti skaitmeniniu rakteliu. Jei atnaujinama "Hyundai" skaitmeninio rakto funkcija, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmanųjį raktą.
 - Naujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradėdami naujinimą pasikeičia bet kokios automobilio naujinimui būtinos sąlygos.
 - Prasidėjus naujinimui, jo atšaukti negalite.
 - Atminkite, kad atnaujinant gali veikti su aukštąja įtampa susiję 12 V akumuliatoriaus įkrovimo moduliai.
 - Naudoti belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos negalite, jei modifikuojate ar keičiate bet kokią automobilio programinę įrangą.
 - Atnaujinimų metu neatidarykite gaubto ir nekeiskite akumuliatoriaus. Naujinimas gali nepavykti.
 - Jei prie automobilio OBD (automobilio diagnostika) jungties yra prijungtas bet koks diagnostinis įrankis, automobilių naujinti negalima. Atnaujinimas bus atliktas pašalinus prijungtą diagnostikos įrankį iš OBD terminalo ir iš naujo paleidus transporto priemonę.
 - Jei atnaujinimas nebuvo sėkmingai užbaigtas, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI skambučių centrą.
-

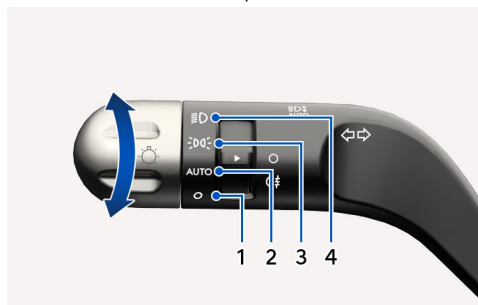
Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas

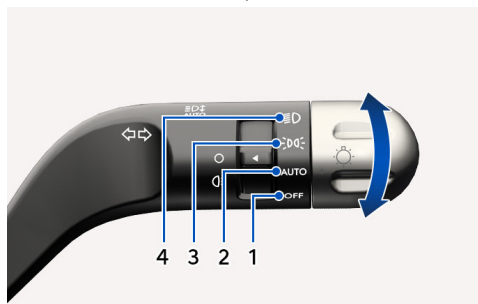
A tipas



B tipas



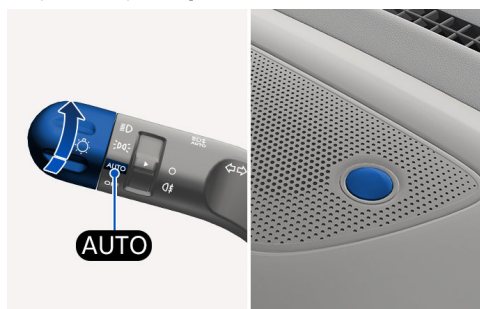
C tipas



1. OFF (O, išjungta)
2. AUTO priekiniai žibintai (jei įrengta)
3. ☀️ Gabaritinis žibintas
4. ⇄ Priekinis žibintas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

AUTOMATINIS priekinių žibintų valdymas



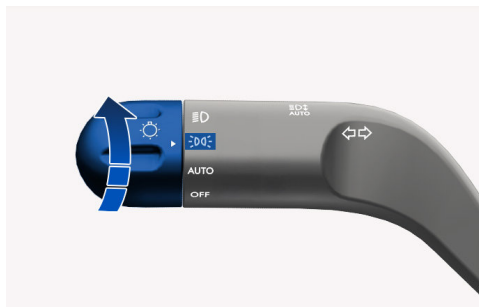
Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo dienos šviesos kiekio, kurį matuoja prietaisų skydelio priekyje esantis aplinkos šviesos jutiklis.

Netgi jei įjungta automatinė priekinių žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

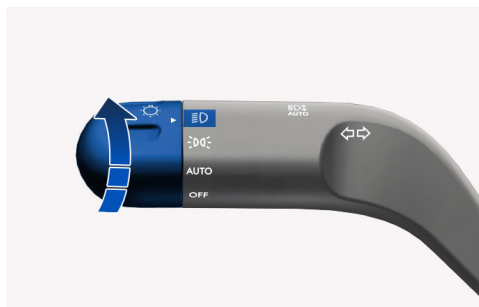
- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu prietaisų skydelyje įtaisyto jutiklio.
 - Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
 - Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio priekinių žibintų valdymo sistema gali tinkamai neveikti.
-


☞ Gabaritinis žibintas



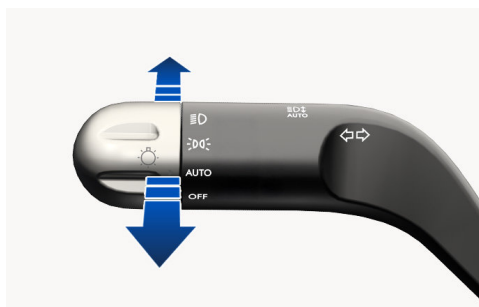
Pasukus rankenėlę į ☞ padėtį, įjungiamas padėties žibintas, valstybinio numerio ženklų žibintas ir prietaisų skydelio žibintas.

Priekinis žibintas



Priekiniai žibintai, gabaritinis žibintas, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas įsijungia, kai pasukate rankenėlę į  padėtį, kai Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje.

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįž į pradinę padėtį.

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol patraukę laikysite svirtelę.

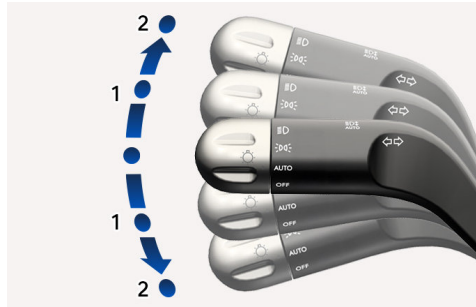
Įjungus tolimąsias šviesas, įsižiebia tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Tai padarius, įjungiamos artimosios šviesos.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Norėdami signalizuoti apie posūkį, visiškai nuspauskite svirtį žemyn (2 kryptis), jei norite pasukti į kairę, arba aukštyn, jei norite pasukti į dešinę.

Jei indikatorius lieka įjungtas ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali reikėti pakeisti vieną iš posūkio žibintų. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu

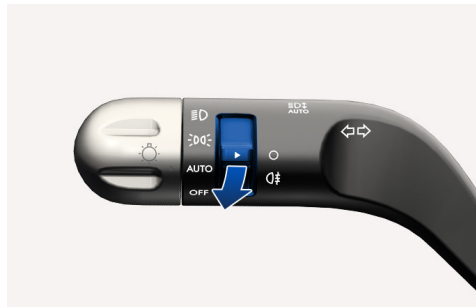
Norėdami naudoti posūkio signalą vienu prisilietimu, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn (1 kryptis) ir atleiskite.

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Aktyvuoti posūkio signalo įjungimo vienu paspaudimu funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių galite informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Galiniai rūko žibintai

 jeigu yra



Norėdami įjungti galinį rūko žibintą, pasukite rankenėlę į priekinių žibintų padėtį, tada galinio rūko žibinto jungiklį į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Pasukite rankenėlę į OFF (O) padėtį.
- Vėl pasukite galinių rūko žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Kad akumuliatorius neišsikrautų, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Naudojant šią funkciją, gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Kad žibintai būtų įjungti, kai automobilis išjungtas:

- Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite naudodami priekinių žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius

jeigu yra

Rankinio tipo

jeigu yra



Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Vairuotojas ir visi keleiviai	1
Vairuotojas, visi keleiviai ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	3

ĮSPĖJIMAS

Jei ši funkcija tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Automatinis tipas

 jeigu yra

Tai yra prietaisas, automatiškai koreguojantis priekinių žibintų pakreipimo kampą pasikeitus automobilio posvyrio kampui, kai pasikeičia automobilio svoris (įlipo keleiviai ir įkrautas kroviny), kad būtų užtikrintas vairuotojo matomumas naktį ir sumažėtų keleivių nuovargis. Taip pat jis gali užtikrinti tokį patį žibintų pakreipimo kampą skirtingomis sąlygomis.

PERSPĖJIMAS

Automatinis priekinių žibintų pakreipimo kampo reguliavimo įtaisas neveikia net kai automobilis yra pasviręs atgal dėl pasikeitusio keleivių skaičius ar krovinio arba jei priekiniai žibintai nėra pakreipiami tam tikru kampu automobiliui pasvirus į priė arba atgal, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo ir skirtojo laiko funkcijos

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia.

Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs. Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Priekinių žibintų drėgmės šalinimo funkcija

Kai tam tikrą laiką įjungus priekinį žibintą viduje susidaro drėgmės rūkas, ventiliatorius cirkuliuoja orą žibinto viduje, kad pašalintų drėgmę. Jei drėgmė nepašalinama, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti aplinkiniams lengviau pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

Gabaritiniai žibintai įsijungs kartu su DRL, jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinksite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Apšvietimą nustatyti dieną > Suaktyvinti išorinį akcentinį apšvietimą ir vidaus jungiklių apšvietimą.**

DRL sistema išsijungia kai:

- Automobilis išjungtas.
- Įjungti priekiniai žibintai;
- Automobilis įjungiamas, kai įjungtas stovėjimo stabdys (DRL lieka išjungtas, kol važiuojama).
- Įjungtas avarinis signalas
- Įjungti posūkių žibintai.
 - Atitinkama DRL pusė, kurioje įjungta posūkio lemputė, išsijungia.

Važiuodami galite išjungti DRL sistemą įjungdami priekinius žibintus, kai įjungiamas stovėjimo stabdys, o po to išjungdami priekinius žibintus.

Pasiveikinimo sistema

 Jeigu yra

Pasveikinimo sistema padeda užtikrinti matomumą vairuotojui įjungdama automobilio žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Dinaminė sveikinimo šviesa

 Jeigu yra

Dinaminės pasveikinimo šviesos šviečia maždaug 7 sekundes, tada įjungiami galiniai žibintai.

Kai išmaniojo raktelio durų užrakavimo arba atrakinimo mygtukas paspaudžiamas, kai įjungta dinaminė pasveikinimo lemputė, dinaminė pasveikinimo lemputė iš karto išsijungia.

Galite įjungti dinaminio pasveikinimo žibintų funkciją, informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out.**


Priekiniai ir gabaritiniai žibintai

Kai priekinių žibintų jungiklis yra AUTO (automatinio valdymo) padėtyje, o visos durys (bei bagažinės dangtis) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudus išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką, maždaug 15 sekundžių švies gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai.

Jei paspausite durų užrakavimo arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs

Norėdami įjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out.**

Salono apšvietimas

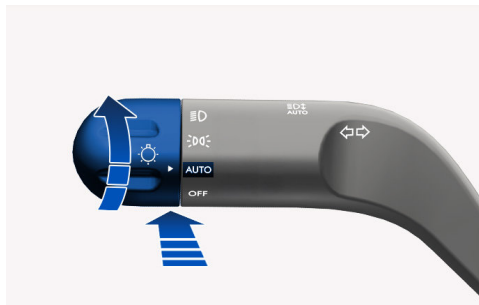
Kai salono apšvietimo jungiklis yra  padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono apšvietimo lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudžiamas išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtukas.
- Turint su savimi išmanųjį raktą, paspaudžiamas išorinis priekinių durų rankenėlės mygtukas.
- Turėdami su savimi išmanųjį raktą, ranka patraukiate už išorinės durų rankenėlės.

Jei tuo metu paspausite durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte, lemputės tuoj pat išsijungs.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)

Jeigu yra



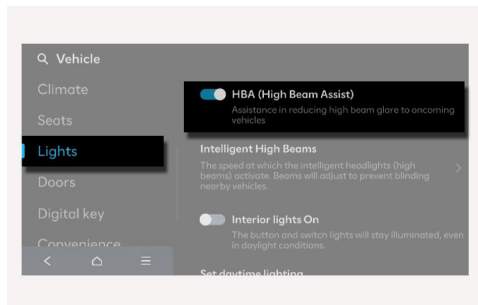
HBA automatiškai reguliuoja priekinių žibintų tolimąsias ir artimąsias šviesas, priklausomai nuo priešais atvažiuojančių ar priekyje važiuojančių transporto priemonių šviesos, kurią nustato priekinio vaizdo kamera.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros vietą ir bendrąsias atsargumo priemones rasite **Jutiklio informacija**.

HBA nuostatos



ĮSPĖJIMAS

Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.



Kai mygtukas „Start/Stop“ yra DRIVE READY padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > HBA (tol. šviesų pagelbiklis)**, kad įjungtumėte HBA funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

HBA veikimas

- Meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkę **High Beam Assist** (arba **HBA (High Beam Assist)**), kad galėtumėte naudoti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą:
 - Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO (automatinis) ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skyrelio. Užsidega HBA  indikatorius lempučių.
 - Kai įjungta HBA sistema, tolimosios šviesos įsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (20 mph) ir dega tolimųjų šviesų  indikatorius. Kai

automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), neįsijungs tolimosios šviesos, o indikatorius švies balta spalva.


- Kai veikia HBA:
 - Jeigu posūkio signalo svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Kai paleidžiate posūkio signalo svirtį, HBA vėl veikia.
 - Jei posūkių signalo svirtį patraukėte į save, kai HBA įjungtos tolimosios šviesos, įsijungia artimosios šviesos, o HBA išsijungia.
 - Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo HBA sistema išsijungia.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis perjungiamas iš AUTO į kitą padėtį (priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai / OFF(O)), įsijungia atitinkami žibintai, o tolimųjų šviesų perjungimo HBA sistema išsijungia.
- Kai veikia HBA, tolimosios šviesos persijungia į artimąsias, jei:
 - Sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės priekinius žibintus.
 - Aptinkami priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai.
 - Sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį arba galinį gabaritinį žibintą.
 - Lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

HBA sutrikimai ir apribojimai

HBA triktis

Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „**Check driver assistance system**“ ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

HBA apribojimai

HBA gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
- Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.
- Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.

- Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
- Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Priešpriešiais ar priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego, pūgos, besitaškančio ant kelio vandens, arba dėl ant priekinio stiklo susikaupusio kondensato ir pan.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, žr. **Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).**



ĮSPĖJIMAS

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.



PERSPĖJIMAS

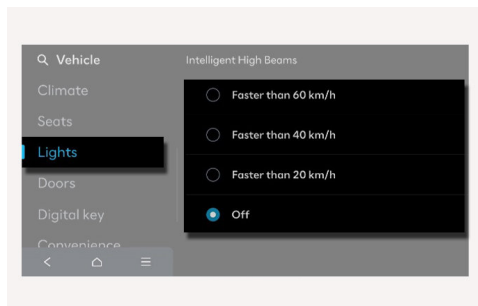
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo HBA sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite naudodami posūkio signalo svirtelę.
 - Tolimųjų šviesų perjungimo HBA sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba kol inicijuojama priekinio vaizdo kamera.
-

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)

 Jeigu yra

IFS užtikrina gerą matomumą vairuotojui naudojant tolimąsias šviesas, kai važiuojama naktį.

IFS nustatymai



Norėdami įjungti IFS, kai mygtukas „Start/Stop“ yra padėtyje DRIVE READY, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Išmaniosios tolimosios šviesos** (arba „Smart“ tolimosios šviesos).

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

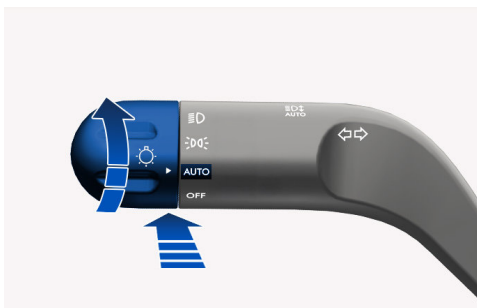
Informacija

Europai


Turi būti įjungtas kelionės režimas, kad vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungtų, kai vairavimo kryptis keičiama iš važiavimo kaire kelio puse į važiavimą dešine kelio puse. ir atvirkščiai.

Norėdami išjungti kelionės režimą, informacijos ir pramogų sistemoje **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Kelionės režimas**.

IFS veikimas




Nustatymų meniu pasirinkę **Išmaniosios tolimosios šviesos** (arba **Išmaniosios tolimosios šviesos**), kad veiktų IFS:

- Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį **AUTO** (automatinis) ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Pradės šviesti IFS  indikatoriaus lemputė ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta, IFS veiks atsižvelgdama į informacijos ir pramogų sistemoje nustatytą greitį. Pradinis sistemos nustatymas: sistema įsijungia, kai automobilis juda didesniu nei 40 km/h (25 mph) greičiu.
- Tolimųjų šviesų LED žibintai iš dalies pritemsta, jei priekinio vaizdo kamera aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę.
- Jei IFS aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę arba priešais važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (didesniu nei 100 km/h (60 mph)), vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungs ir sistema valdys tik keleivio pusės priekinį žibintą.

IFS veikimo sutrikimai ir apribojimai

IFS veikimo sutrikimai

Kai IFS neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**. Tada, kai pranešimas neberodomas, prietaisų skydelyje švies AFS ir pagrindinė įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

IFS išjungta

Kai priekinė vaizdo kamera uždengta arba užstota, IFS laikinai gali veikti netinkamai. **Pagalbinės vairuotojo sistemos veikimas apribotas. Kamera uždengta** įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti prietaisų skydelyje.

Pašalinus tokias pašalines medžiagas sistema veikia normaliai.

ĮSPĖJIMAS

- IFS gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
- IFS gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje transporto priemonių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart užvedus transporto priemonę.

IFS veikimo apribojimai

IFS gali neveikti tinkamai:

- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
- Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.
- Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
- Yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Yra daug gatvių žibintų arba ryškus foninis apšvietimas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.
 - Jei IFS sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite naudodami posūkio signalo svirtelę.
-

PASTABA

Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Niekada neardykite kameros jutiklių arba kameros jutiklių mazgų.
 - Rekomenduojama aptikimo jutiklį keisti arba remontuoti tik įgaliotojoje HYUNDAI prekybos atstovybėje.
 - Niekada nemontuokite jokių priedų, lipdukų ir netamsinkite priekinio stiklo.
 - Visada laikykite kamerą sausoje vietoje.
 - Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
 - Valydami fotoaparato objektyvus nenaudokite jokių valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
-

Salono apšvietimas



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali užstoti jums vaizdą, todėl galite sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Priešingu atveju gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius dureles, apšvietimas išsijungs maždaug praėjus maždaug 25 minutėms po automobilio išjungimo. Jei durys užrakinamos nuotoliniu arba išmanioju rakteliu ir automobilis įjungiamas į apsaugos nuo vagystės sistemos budėjimo režimą, po penkių sekundžių šviesos užgęsta.

Priekiniai žibintai



- ☞ : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte salono apšvietimą priekyje ir gale.
- ☞☞ : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte žemėlapių lemputę.
- ☞ (jeigu yra): Paspaudę mygtuką įjunkite salono (nuotaikos) lemputę. Dar kartą paspaudus lemputė išsijungia.
- ☞ OFF : Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys.

Informacija

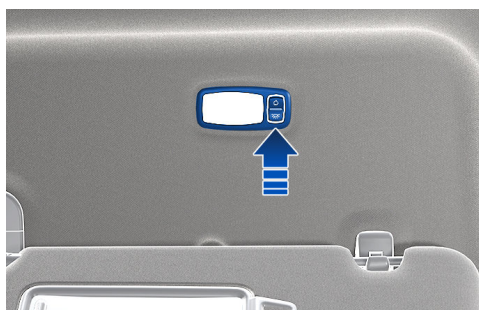
Kai durys atrakinamos išmanioju raktu, priekinės ir galinės salono lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lemputės užgęsta, jei paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY arba visos durelės užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje OFF, priekinės ir galinės lempos dega apie 10 minučių.

Galinė salono lemputė



☞ : paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinę salono lemputę.

Salono veidrodėlio lemputė



- ☞ : paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

Pirštinių dėtuvės lemputė



Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę. Jeigu pirštinių dėtuvė neuždaroma, lemputė išsijungs po 20 minučių.

PASTABA

Po naudojimo uždarykite pirštinių dėžutę, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

Salono mygtukų apšvietimas

 jeigu yra

Vidinis apšvietimas, įskaitant mygtukų apšvietimą, nuolat šviečia, kad mygtukus ir elementus būtų lengva rasti ir dieną, ir naktį.

Salono apšvietimas AUTO išjungimas

Galite įjungti arba išjungti išorinį ir vidinį mygtukų apšvietimą. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Salono šviesos visada įj.**

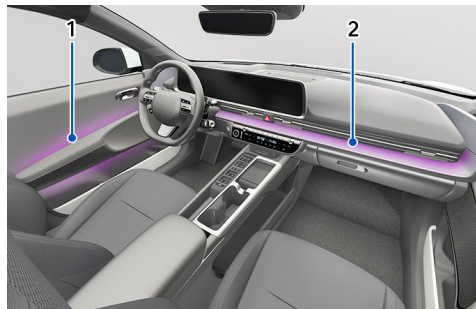
- Kai visos durys užrakintos, atidarius duris po atrakinimo trumpam įsijungia vidaus apšvietimas.
- Kai Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, salono apšvietimas visą laiką įjungtas.
- Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo padėtyje, salono apšvietimas trumpam lieka įjungtas. Tuo metu, kai durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, vidaus apšvietimas iš karto išsijungia.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Nuotaikos apšvietimo lemputė

 jeigu yra



1. Durų apdaila
2. Prietaisų skydelis

Norėdami reguliuoti dekoratyvinį apšvietimą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Aplinkos apšvietimas.**

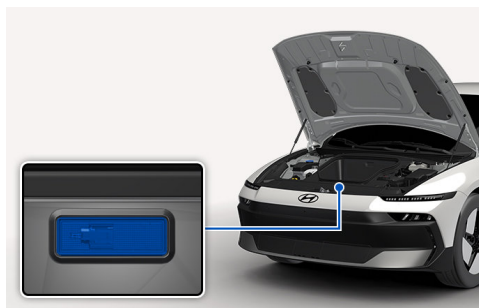
- Jei **Linked to drive mode**, aplinkos apšvietimo spalva pasikeičia pagal pasirinktą vairavimo režimą.

- Jei nenorite naudoti dekoratyvinio apšvietimo, informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite **Skaistis** į **0**.

Informacija

- Nuotaikingas apšvietimas abiejuose prietaisų skydelio galuose išsijungia, kad nesumažėtų išorinio galinio vaizdo veidrodėlio matomumas, kai automobilis neįjungtas į P (parkavimo) padėtį.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
 - Tam tikromis sąlygomis nuotaikos lemputės spalva gali atrodyti skirtinga, priklausomai nuo interjero spalvos ir nustatytos nuotaikos spalvos.
-

Priekinės bagažinės lemputė



Kai atidaroma priekinė bagažinė, lemputė įsižiebia.

Kai priekinė bagažinė nėra iki galo uždaryta, lemputė šviečia toliau.

PERSPĖJIMAS

Uždarę priekinę bagažinę įsitikinkite, kad ji visiškai uždaryta. Jei jis paliekamas atidarytas neįjungus automobilio, lemputės šviečia ir akumuliatorius gali išsikrauti.

Bagaziinės skyriaus lemputė



Atidarius bagažinę, įsijungia krovinių skyriaus lemputė.

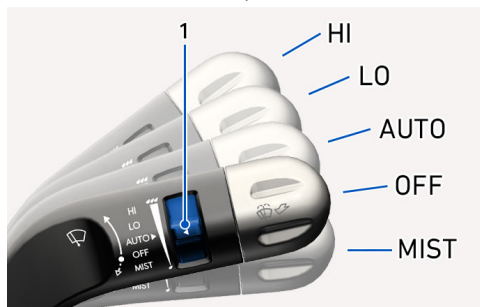
PASTABA

Po naudojimo uždarykite bagažinę, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

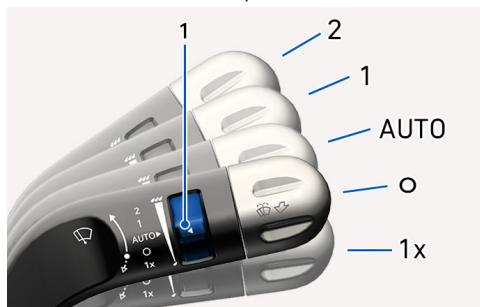
Valytuvai ir apšiejikliai

Priekinio lango valytuvai

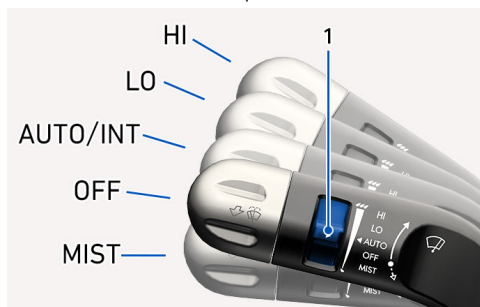
A tipas



B tipas



C tipas



1. Valymo su pertrūkiais intervalų arba automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas
 - **HI/ 2:** valytuvai veikia didesniu greičiu.
 - **LO/ 1:** valytuvai veikia mažesniu greičiu.

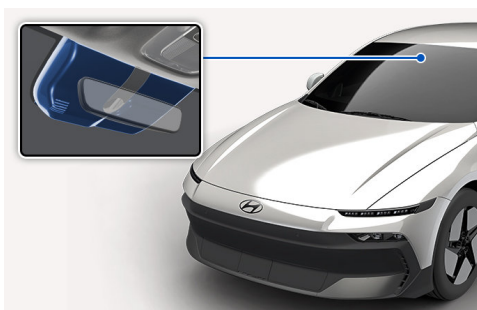
- **INT/---**: valytuvai veikia su pertrūkaisiais vienodais intervalais. Norėdami pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliavimo rankenėlę aukštyn, kad galėtumėte padidinti greitį, ir žemyn, kad galėtumėte sumažinti.
- **AUTO** (jeigu yra): Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo daugiau lyja, tuo greičiau veikia valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- **OFF/O**: valytuvai išjungti.
- **MIST/1x**: norėdami atlikti vieną valymo ciklą, pastumkite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

PASTABA

- Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.
- Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.
- Jei važiuojant sniega, valytuvai gali laikinai nustoti veikti, kad būtų išvengta žalos, kurią sukelia viršutinėje ir apatinėje lango dalyje susikaupęs sniegas. Kai valytuvai sustoja veikti, nuvalykite nuo dalių susikaupusį sniegą.
- Važiuojant susikaupus sniegui, valytuvų veikimas sustabdomas. Tai įprastas valytuvų veikimas. Taip siekiama užkirsti kelią saugos problemoms, kai valytuvai toliau veikia nenuvalę sniego.

AUTO (automatinis) valdymas

 jeigu yra



Lietaus jutikliai, įtaisyti priekinio stiklo viršutinėje dalyje, fiksuoja kritulių kiekį ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami pakeisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į **AUTO** režimą, kai variklio mygtukas „Start/Stop“ yra POWER ON padėtyje, valytuvai suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF (O)**, jeigu valytuvų naudoti nereikia.

ĮSPĖJIMAS

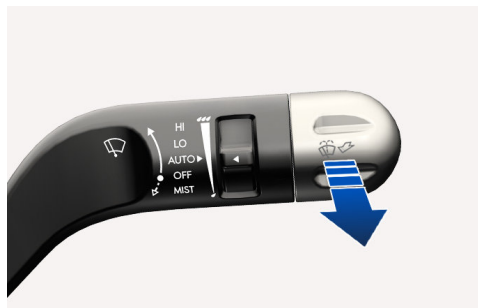
Kad išvengtumėte sužalojimų:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
 - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
 - Nespauskite priekinio stiklo.
-

PASTABA

- Kai plaunate transporto priemonę, pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF (O)**, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai.
 - Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.
-

Priekinio lango apļiejikliai



Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje **OFF (O)**, švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą plovimo skysčiu. Valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę. Jei apļiejiklis neveikia, į ploviklio bakelį gali tekti įpilti ploviklio skysčio.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas lauko oro režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Daugiau informacijos pateikta **Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos**.

ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, visada šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad plovimo skystis neužšaltų ant stiklo ir nepablogintų matomumo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite tinkamą plovimo skystį.

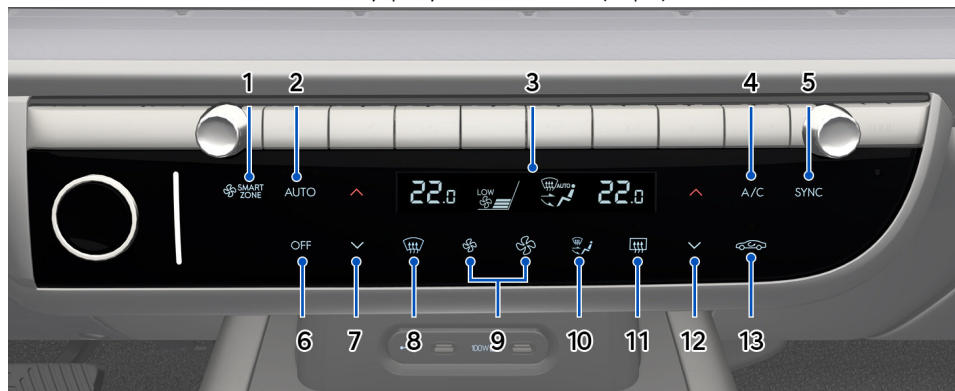
PASTABA

- Nenaudokite apšieklio, kai skysčio bakelis tuščias arba kai priekinis stiklas sausas.
 - Neįjunkite valytuvų, kai priekinis stiklas sausas.
 - Nebandykite pajudinti valytuvų ranka.
 - Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite neužšąlantį plovimo skystį.
-

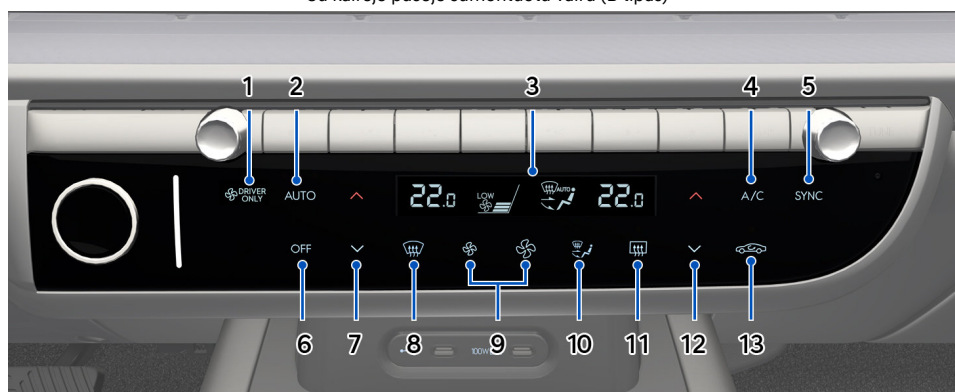
Automatinė klimato kontrolės sistema

Priekinių sėdynių valdymas

Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)

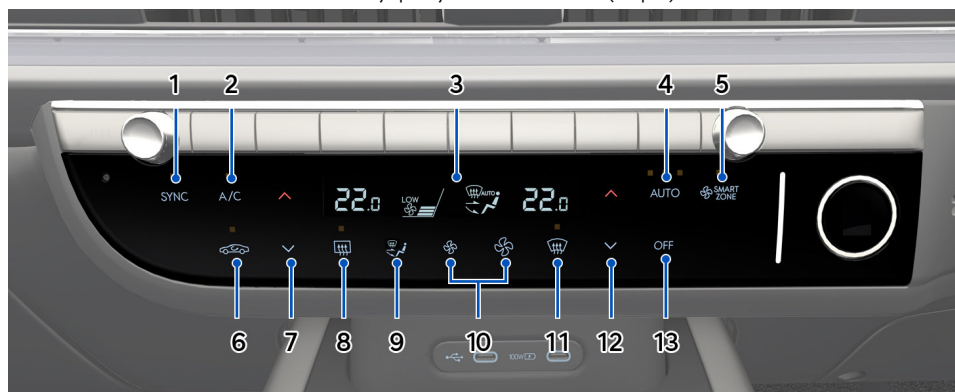


1. SMART ZONE (išmani ŠVOK su sėdynės užimtumo aptikimu) / DRIVER ONLY
2. AUTO (automatinis veikimas) – automatinio salono temperatūros palaikymo mygtukas
3. Veikimo būsenos indikatorius
4. A/C (oro kondicionierius)
5. SYNC (synchronizavimo) mygtukas
6. OFF (išjungta)
7. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
8. Priekinio stiklo šildymo mygtukas
9. Ventilatoriaus greičio reguliavimas
10. Režimo pasirinkimas
11. Galinio lango šildymo mygtukas

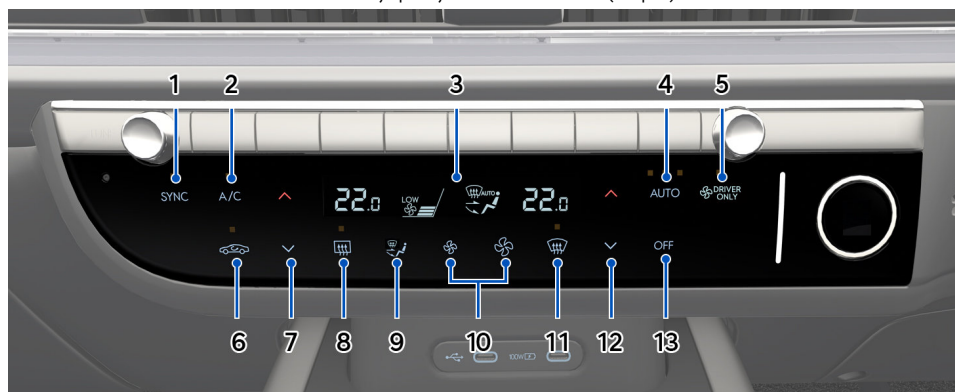
12. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)

13. Oro įtraukimo valdymas

Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)



1. SYNC (sinchronizavimo) mygtukas
2. A/C (oro kondicionierius)
3. Veikimo būsenos indikatorius
4. AUTO (automatinis veikimas) – automatinio salono temperatūros palaikymo mygtukas
5. SMART ZONE (išmani ŠVOK su sėdynės užimtumo aptikimu) / DRIVER ONLY
6. Oro įtraukimo valdymas
7. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
8. Galinio lango šildymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimas
10. Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
11. Priekinio stiklo šildymo mygtukas

12. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)

13. OFF (išjungta)

ĮSPĖJIMAS

- Negalima miegoti automobilyje su įjungtu oro kondicionieriumi. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.
- Ilgai nevairuokite įjungę oro kondicionierių uždaroje patalpoje, nes gali skaudėti galvą arba atsirasti mieguistumas.

PERSPĖJIMAS

Šildytuvai ir (arba) oro kondicionieriai gali veikti, kai automobilis išjungtas, tačiau gali sumažėti jo efektyvumas ir greitai išsikrauti akumuliatoriai. Rekomenduojame įjungti transporto priemonę, kai naudojate klimato kontrolės sistemą.

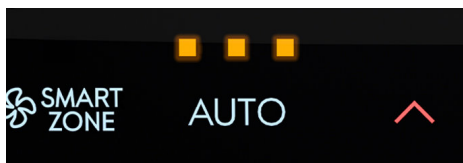
Informacija

Ekranų iškraipymas, atsirandantis spaudžiant ekraną, yra normalus dėl LCD savybių.

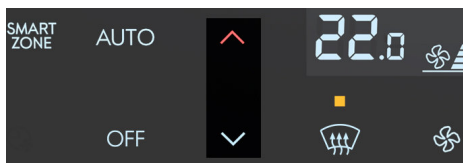
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1 Paspauskite **AUTO** mygtuką.



- Klimato kontrolės režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal temperatūros nuostatą.
 - Ventiliatoriaus greitį galite valdyti trimis pakopomis, automatinio veikimo metu paspausdami **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką.
- 2 Pasukite temperatūros reguliavimo mygtuką iki pageidaujamos temperatūros.



Informacija

Jei pasirinkama žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, paspauskite mygtuką, kad nustatytumėte aukštesnę temperatūrą.

Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurį iš šių jungiklių:

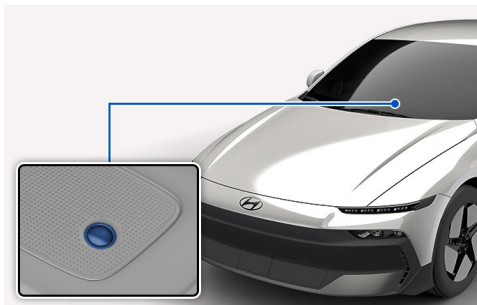
- Režimo pasirinkimo mygtukas (Europai)
- priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką (priekinio stiklo atitirpinimo funkcija išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką, Informaciniame ekrane vėl šviečia **AUTO**.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma
- **A/C** (oro kondicionieriaus) piktograma (skirta Europai)

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

Informacija

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką ir nustatysite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

PERSPĖJIMAS



Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas

Nustatykite įvairius šildymo ir oro kondicionavimo sistemos parametrus, pvz., ventiliatoriaus greitį, režimą, temperatūrą, oro įsiurbimą ir t. t., kaip pageidaujama.

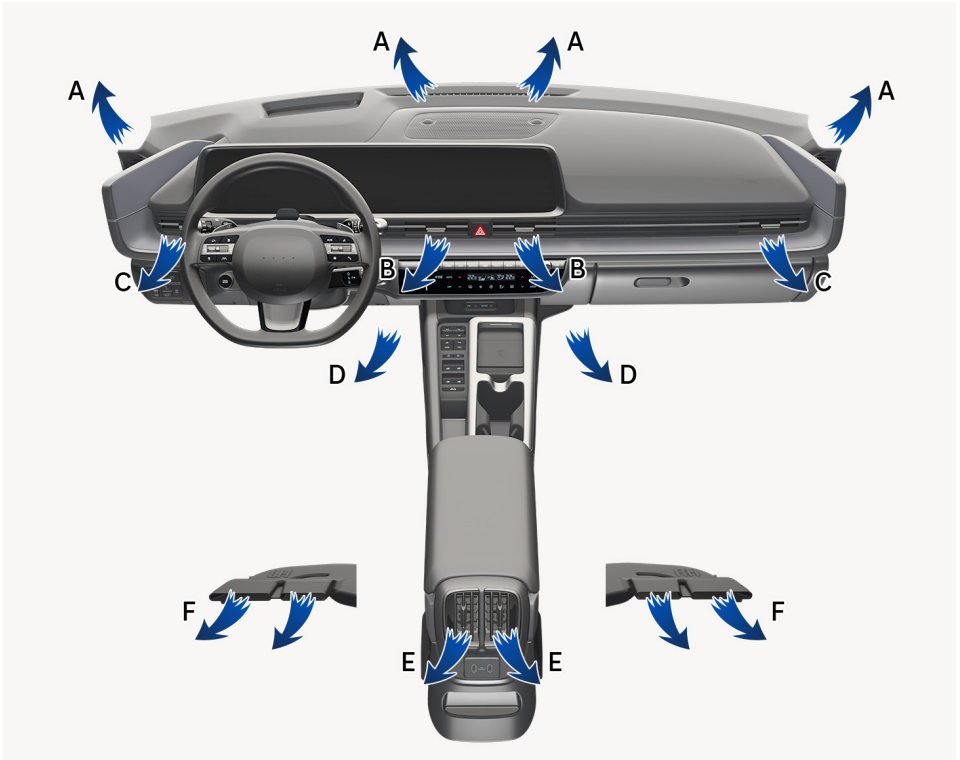
Režimo pasirinkimas



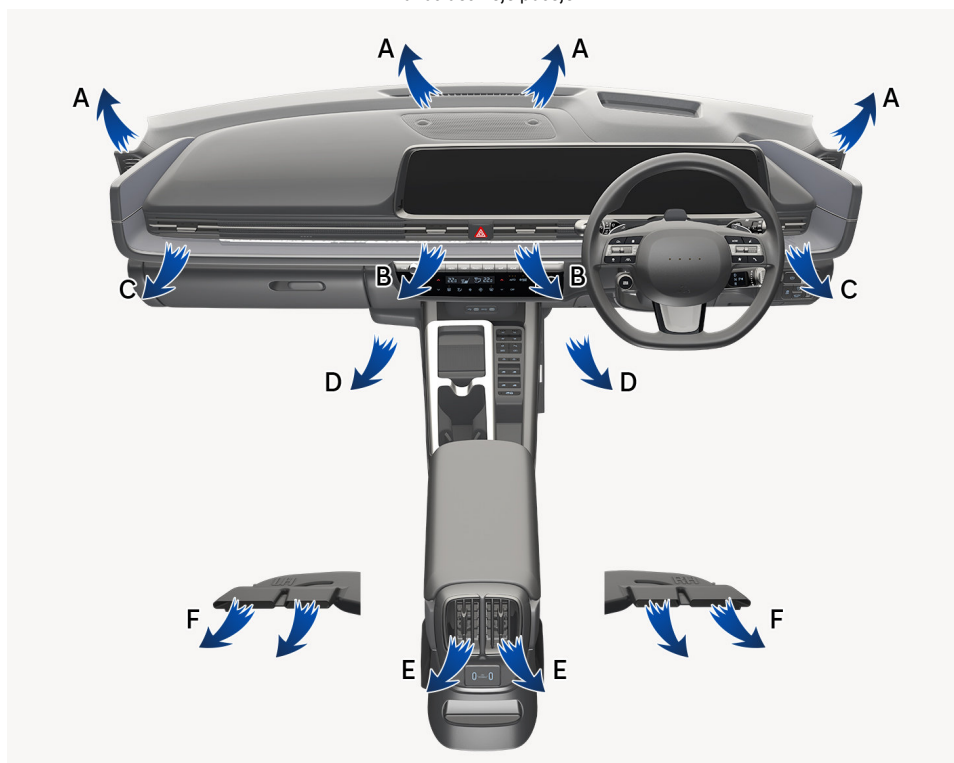
Režimo pasirinkimo jungikliu valdoma oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto kryptis

Vairas kairėje pusėje



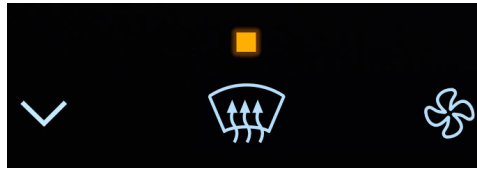
Vairas dešinėje pusėje



Simbolis	Naudojimas
<p>B, C, E</p>	<p>Pasirinkite efektyviam aušinimui</p> <p>Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro pūtimo angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.</p>
<p>B, C, D, E, F</p>	<p>Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.</p>
<p>A, C, D, F</p>	<p>Pasirinkite efektyvų šildymą</p> <p>Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.</p>
	<p>Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.</p>

Simbolis	Naudojimas
A, C, D, F	

Priekinio stiklo atitirpinimas (A, C)



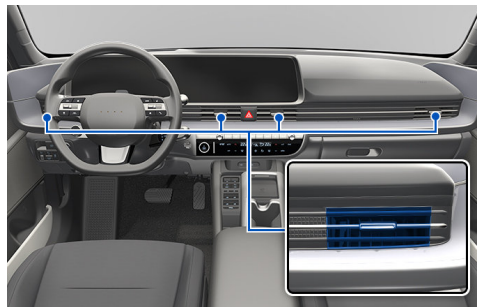
Norėdami įjungti priekinio stiklo atitirpinimą, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką (indikatoriaus lemputė šviečia).

Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinktas lauko (gryno) oro režimas.

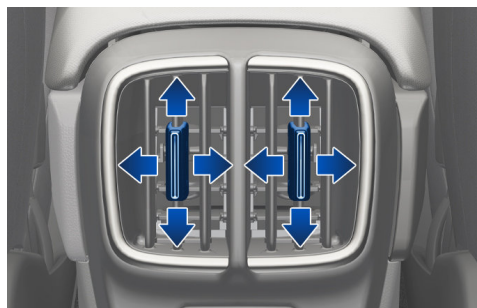
Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užgesa). Grąžinamos visos klimato kontrolės nuostatos, buvusios prieš pasirenkant priekinio stiklo atitirpinimą.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



Priekis



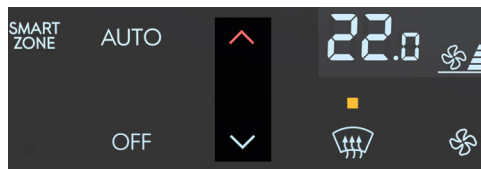
Galas



Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtį.

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Perkelkite svirtį į  padėtį, kad uždarytumėte, ir į  padėtį, kad atidarytumėte.

Temperatūros reguliatorius



Paspauskite mygtuką aukštyn, kad padidintumėte temperatūrą. Paspauskite mygtuką žemyn, kad sumažintumėte temperatūrą.

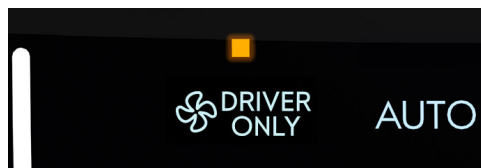
Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Paspauskite mygtuką **OFF**, o mygtuką **AUTO** paspaudę palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

DRIVER ONLY (tik vairuotojui)

 jeigu yra



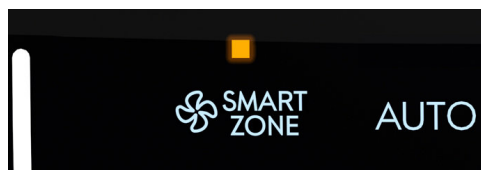
Jei paspaudžiate mygtuką **DRIVER ONLY** (kontrolinė lemputė įjungta), didžioji oro srauto dalis nukreipiama į vairuotojo sėdynę.

Informacija

- Dalis oro srauto gali būti nukreipta į kitą sėdimąją vietą, kad patalpos oras būtų malonus, kai naudojamas funkcija **DRIVER ONLY**.
- Naudojant priekinio stiklo atitirpintuvą, oro srautas abiejose priekinio stiklo pusėse ir toliau veiks nepriklausomai nuo **DRIVER ONLY** įjungimo.

SMART ZONE (išmani ŠVOK su sėdynės užimtumo aptikimu) naudojimas

 jeigu yra



Spauskite mygtuką **SMART ZONE**.

Kai mygtuko indikatoriaus lemputė užsidega, aptinkami keleiviai ir atitinkamai pakoreguojamas vėdinimas.

Norint užtikrinti optimalų komfortą, vėdinimą galima nukreipti į vietas, kuriose nesėdi keleiviai.

Paspauskite mygtuką SMART ZONE dar kartą, kad išsijungtumėte funkciją ir vėdinamos būtų visos sėdynės.

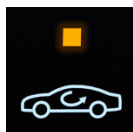
SYNC (vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse)



- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą ir oro srauto kryptį vairuotojo ir keleivio pusėse, paspauskite mygtuką **SYNC** (indikatoriaus lemputė šviečia).
- Norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą ir oro srauto kryptį vairuotojo ir keleivio pusėse, paspauskite mygtuką **SYNC** dar kartą (indikatoriaus lemputė užgęsta).

Oro įtraukimo valdymas

Recirkuliacijos režimas



Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, į klimato kontrolės sistemą patenka oras iš salono.

Lauko (šviežio) oro režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro režimą, į transporto priemonę per klimato kontrolės sistemą įtraukiamas lauko oras.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali aprasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali sukelti mieguistumą ir lemti nesugebėjimą valdyti transporto priemonę. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.

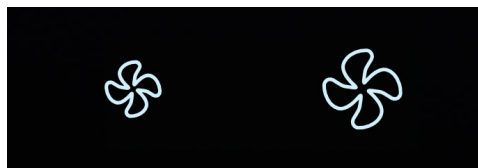
PERSPĖJIMAS

Rekomenduojama naudoti sistemą, nustačius šviežio oro režimą.

Jei šildytuvas ilgai veikia pasirinkus oro recirkuliaciją (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o oras salone gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių oro recirkuliacijos režimu, oras salone pernelyg išsausės.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką. Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus **OFF** (išjungimo) mygtuką.

PASTABA

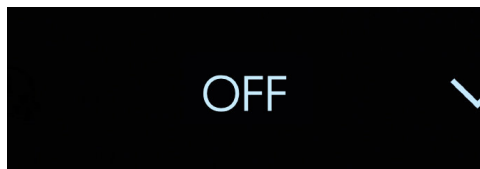
Jei ventiliatorius veikia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje POWER ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

Oro kondicionavimas



Norėdami įjungti sistemą rankiniu būdu (indikatoriaus lemputė šviečia) arba ją išjungti, paspauskite **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtuką.

OFF režimas



Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite **OFF** (išjungimo) mygtuką. Režimo nustatymo ir oro įsiurbimo mygtukais vis tiek galite naudotis tol, kol paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje POWER ON (įjungta).


Informacija

- Vandens lašėjimas ant transporto priemonės žemės yra normalus reiškinys, kai naudojamas oro kondicionierius.
- Reguluodami oro įsiurbimo valdiklį venkite ilgesnio oro kondicionieriaus veikimo recirkuliacijos režimu. Atsargiai sureguliuokite, kad lauko oras cirkuliuotų reguliariai.
- Kad išvengtumėte galimo sistemos gedimo, oro kondicionavimo sistemą naudokite kiekvieną savaitę maždaug 5 minutes iš karto.
- Trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Per karštą vasarą pernelyg dažnai naudojant oro kondicionierių, už lango gali padaugėti drėgmės dėl lauko ir automobilio vidaus temperatūrų skirtumo. Pakeiskite oro srauto kryptį ir nustatykite žemiausią oro reguliavimo lygį.
- Esant drėgnam orui ir atidarius langus bei įjungus oro kondicionierių, transporto priemonės viduje ir aplink oro ventiliacijos angą gali susidaryti vandens lašelių. Tokiu atveju oro kondicionavimo sistemą naudokite uždarytais langais, kad išvengtumėte galimų elektros įrangos pažeidimų.


Neuždenkite grotelių lapais, sniegu ar kitais daiktais, nes į groteles patenka šildytuvo ir oro kondicionieriaus oro šaltinis. Aušinant į transporto priemonę patekus išorės orui gali susidaryti rūkas. Tai normali būklė, nes drėgnas oras patenka į transporto priemonę, o transporto priemonė greitai atvėsta.


Sistemos veikimas

Vėsinimas/Vėdinimas

- 1 Nustatykite pageidaujamą  režimą.
- 2 Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba oro recirkuliacijos padėtį.
- 3 Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Šildymas


- 1 Nustatykite pageidaujamą  režimą.
- 2 Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba oro recirkuliacijos padėtį.
- 3 Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.
- 4 Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Valdiklį gražinkite į lauko (šviežio) oro padėtį, kai nemalonus lauko oras sumažės. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.


Oro kondicionavimas

- 1 Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
- 2 Nustatykite pageidaujamą  režimą.
- 3 Laikinais nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į recirkuliacinio oro padėtį, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasiekama pageidaujama temperatūra, perjunkite oro įsiurbimo valdiklį atgal į lauko (šviežio) oro padėtį.
- 4 Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

- Kai naudojotės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Toliau naudokite ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo, kad automobilis perkaista.
 - Visada naudokite oro kondicionierių, kai langai uždaryti. Drėgnu oru, jei langai yra atviri ir oro kondicionierius veikia, automobilio salone gali susidaryti vandens lašeliai ir gali sugadinti elektros įrangą.
-

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į išorės šviežio oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras

Salono oro filtras įrengtas už priekinės bagažinės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz.,

dulkėtais ar nelygiais keliais ir (arba) jei transporto priemonėje vežami naminiai gyvūnai arba keleiviai rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
 - Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
-

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekį

Jei per mažai arba per daug šaltnešio, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R-1234yf šaltnešiu**



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-1234yf yra degus ir naudojamas esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

- **Automobiliai su R-134a šaltnešiu**

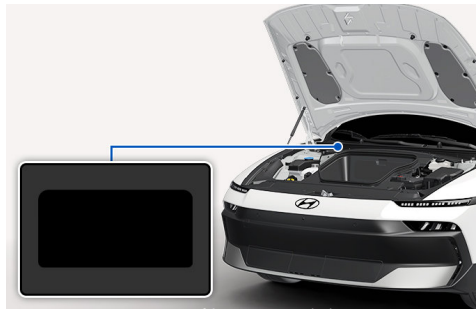


Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-134a veikia esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti specialistai gerai vėdinamoje patalpoje, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
-

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

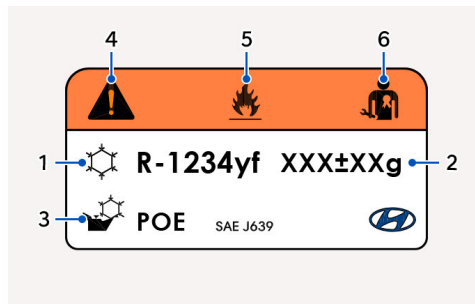


Oro kondicionavimo sistemoje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta etiketėje, pritvirtintoje variklio skyriuje ant rėmo.

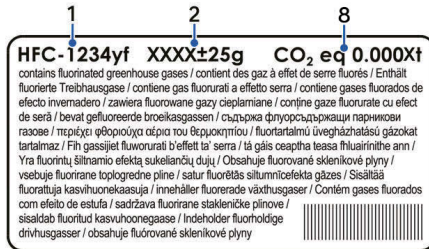
A tipas



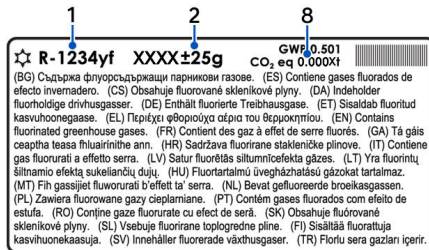
B tipas



C tipas



D tipas (jeigu yra)



Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:



1. Šaltnešio klasė
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Dėmesio
5. Degus šaltnešis
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija
8. Šaltnešio CO₂ ekvivalentas

Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas

- Kad priekinį stiklą greičiau atitirpintumėte, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle į didžiausią greitį.
- Jei stiklo atitirpinimo arba rasojimo šalinimo metu norite, kad šiltas oras būtų nukreiptas į grindis, pasirinkite grindų ir stiklo atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir oro įsiurbimo grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.



ĮSPĖJIMAS

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenaudokite atitirpinimui skirtos padėties (). Išorinis priekinio stiklo paviršius gali pasidengti migla ir sumažinti matomumą, taip sukeldamas avariją, dėl kurios galite patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į veido lygio padėtį () ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

- 1 Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.
- 2 Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką
 - Oro kondicionierius įsijungia ir automatiškai pasirenka lauko (šviežio) oro režimą pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.
 - Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro režimas ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, pasirinkite atitinkamą mygtuką.
 - Jeigu pasirenkamas stiklo šildytuvo jungiklis, automatiškai padidinamas ventiliatoriaus greitis.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės

- 1 Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greičio reikšmę, o temperatūrą - karščiausią (HI).
- 2 Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką
 - Jeigu pasirenkamas stiklo šildytuvo jungiklis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Galinio lango šildymo mygtukas



Kad jį įjungtumėte, paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

- Kad jį išjungtumėte, dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo mygtuką.

PASTABA

Niekada stiklams valyti nenaudokite aštrių įrankių ar langų valiklių, kurių sudėtyje yra abrazyvų, kad nesugadintume galinio lango šildytuvo.

Informacija

- Jei ant galinio stiklo susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
 - Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).
-

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvus

 Jeigu yra

Šoninio vaizdo veidrodėlių šildytuvus veikia, kai įjungiate galinio stiklo šildytuvą.

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija

 jeigu yra

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija džioviną drėgmę oro kondicionieriuje ir mažina kondicionuoto oro kvapą. Išjungus automobilio degimą, ventiliatorius automatiškai veikia dar 30 minučių.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti pasirinkus

Nustatymai > Transporto priemonė > Kondicionierius > Kondicionieriaus automatinis džiovinimas.

Jei nustačius funkciją darbo sąlyga yra įvykdyta, automatinės klimato kontrolės sistemoje pasirodo darbo sąlyga ir automatiškai įsijungia ventiliatoriaus variklis.

Kai įjungta oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus pūtimo greitį į trečią lygį, pasirenka išorės (šviežio) oro režimą ir nukreipia oro srautą į grindis.

Veikimo sąlygos

- Prieš išjungiant automobilio degimą, tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius.
- Akumuliatoriaus įkrovos lygis pakankamas, o lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

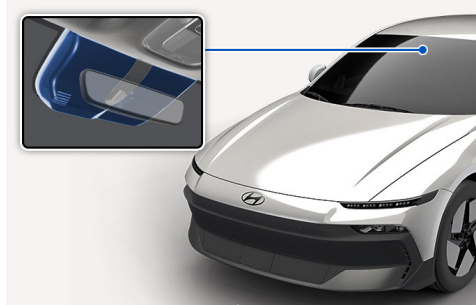
- Kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 min.
- Paspaudžiamas paleidimo/išjungimo mygtukas arba transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu.

Informacija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija mažina oro kondicionieriaus kvapus, bet negali pašalinti visų kvapų.


Automatinė rasojimo šalinimo sistema

Jeigu yra



Automatinė rasojimo šalinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.


Automatinė rasojimo šalinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, šviečia indikatorius .

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė rasojimo šalinimo sistema.

Šie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- 1 Įjungiamas oro kondicionavimas ir išorinio (šviežio) oro režimas.
- 2 Pasirenkamas atitirpinimo lygis.
- 3 Ventilatoriaus greitis nustatomas į aukščiausią lygį.

Jei oro kondicionavimo sistema išjungta arba pakartotinės oro cirkuliacijos režimas pasirenkamas rankiniu būdu, kai įjungta automatinė rasojimo šalinimo sistema, automatinės rasojimo šalinimo sistemos indikatorius  mirksi įspėdamas, kad rankinis valdymas buvo išjungtas.



Informacija

Automatinė rasojimo šalinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Automatinės rasojimo šalinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti sistemą, 3 sekundes paspauskite priekinio stiklo atitirpintuvo mygtuką, kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

- Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema išjungta, indikatorius DEF  sumirksės 3 kartus, o klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodomas pranešimas **ADS OFF**.
- Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema įjungta, indikatorius DEF  sumirksi 6 kartus ir neskamba garsinis signalas.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinę rasoјimo šalinimo sistemą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog**.

PASTABA

- Nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinė rasoјimo šalinimo sistema.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tokiam sugadinimui automobilio garantija netaikoma.

Informacija

Kai veikia automatinė rasoјimo šalinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo, temperatūros reguliavimo ir oro įsiurbimo valdymo funkcijos neveikia.


Automatinis sausinimas

 jeigu yra

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkulavimo režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite vėdinimo režimą ir bent 5 kartus per 3 sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką . Kai įjungiamas automatinis sausinimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinio sausinimo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

 jeigu yra



Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas langų skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšveitiklis.

Kai perjungiama į recirkuliacijos režimą, nemalonus kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Langų skysčio naudojimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Naudojant stiklų plovimo skystį suaktyvinti“, pasirinkite oro srauto į kojas  režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką  5 kartus per 3 sekundes.

Kai įjungiamas langų skysčio naudojimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį

 Jeigu yra

Siekiant išvengti užteršto oro patekimo į transporto priemonę, kai važiuojama tuneliu, klimato kontrolės sistema valdoma pagal navigacijos žemėlapių informaciją ir transporto priemonės greitį taip:

Norint naudotis šia funkcija, ją galima įjungti informacinėje ir pramogų sistemoje.

Pasirinkite **Vehicle > Climate > Internal air circulation**

- **Tunnel section:** Prieš įvažiuojant į tunelį klimato kontrolės sistema maždaug 7 sekundes persijungia į recirkuliacijos režimą.

Veikimo sąlygos

- Pasirenkamas klimato kontrolės sistemos šviežumo režimas.

Informacija

- Funkcijos įjungimo laikas gali skirtis dėl laiko tarpo tarp GPS ir automobilio greičio.
 - Funkcija įjungiama tol, kol pravažiuojate ištisinius tunelius.
 - Įvažiuojant į tunelį, recirkuliacijos režimas gali sukelti priekinio stiklo rūką. Naudokite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką.
 - Funkcija neveikia trumpuose tuneliuose.
 - Funkcija gali neįsijungti, jei GPS veikia netinkamai.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
-

Oro kondicionieriaus ECO režimas

ECO režimas padeda padidinti energijos vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.

- Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti įjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite:

Nustatymai > Transporto priemonė > Kondicionierius > Klimato funkcijos > Kondicionieriaus valdymas ECO režimu

Važiavimo režimas	Oro kondicionavimo sistemos valdymas
ECO (taupymo)	ECO/NORMAL
NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)
SPORT (sportinis)	NORMAL (įprastas)
MY DRIVE	NORMAL (įprastas)
SNOW	NORMAL (įprastas)

Nuoroda į automatinio klimato nustatymus (vairuotojo sėdynės)

 Jeigu yra

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas.

Jei norite naudotis šiomis funkcijomis jas turite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite: **Settings > Vehicle > Climate > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment**

Daugiau informacijos pateikta **Sėdynių šildytuvus ir oro ventilacijos sėdynė** ir **Vairo šildytuvus**.

Išmanusis vėdinimas

 Jeigu yra

Išmanioji vėdinimo sistema palaiko malonų ir (arba) gaivų orą salone, automatiškai nustatydamą ir (arba) kontroliuodama temperatūros ir drėgmės lygį, kai važiuojate automobiliu, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta (OFF) padėtyje. Pradėjus veikti išmaniajai vėdinimo sistemai, maždaug 5 sekundes rodomas pranešimas.

Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti įjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite: **Nustatymai > Transporto priemonė > Kondicionierius > Automatinis vėdinimas > Išmanioji ventilacija**.

Išmanioji vėdinimo sistema sustoja, kai:

- Pasirinktas mygtukas OFF.
- Pasirenkamas bet kuris klimato kontrolės mygtukas.

PASTABA

Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu.

Daiktų dėtuvė

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PERSPĖJIMAS

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

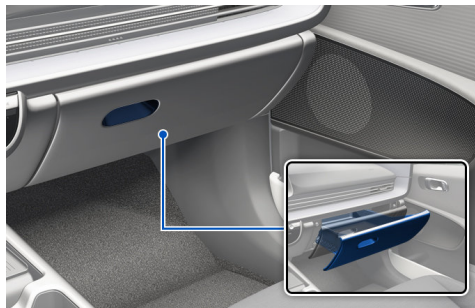
Centrinė konsolė



Ši konsolė skirta smulkiems daiktams laikyti.
Norėdami atidaryti konsolės dangtelį, paspauskite mygtuką.

Pirštinių dėtuvė

A tipas



B tipas



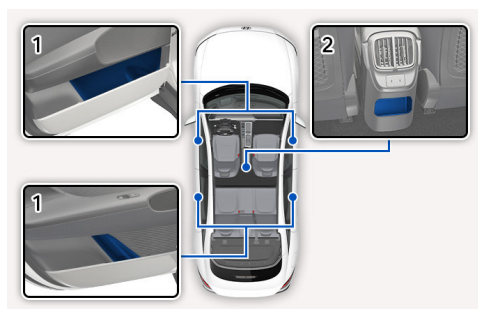
Norėdami atidaryti, patraukite svirtį. Visada uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

ĮSPĖJIMAS

Atidaryta pirštinių dėtuvė eismo įvykiu metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Saugykla

 jeigu yra



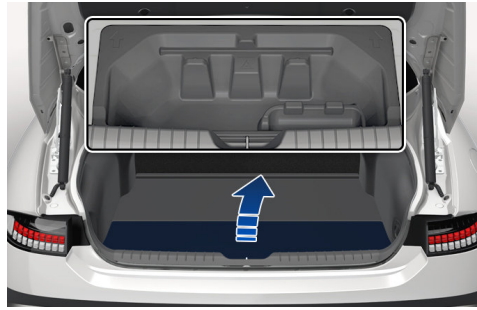
1. Durų dėklas
2. Centrinės konsolės dėtuvė (jei yra)

Ši saugykla skirta smulkiems daiktams laikyti.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite į dėklą aštrių daiktų. Susidūrimo metu jos gali atsilaisvinti nuo dėklo ir sužeisti keleivius.

Dėtuvė kroviniams



Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

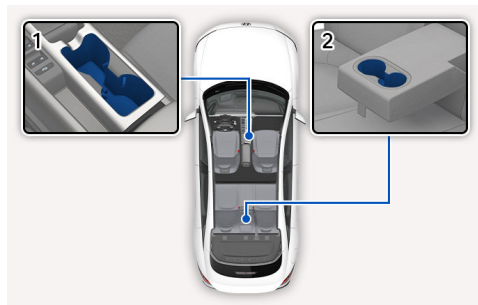
- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

Informacija

- Maži ar neįtvirtinti daiktai vairuojant gali kelti triukšmą.
 - Nelaikykite trapių daiktų krovinių dėtuvėje.
-

Salono įranga

Puodelio laikiklis



1. Priekinė sėdynė
2. Galinė sėdynė

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.



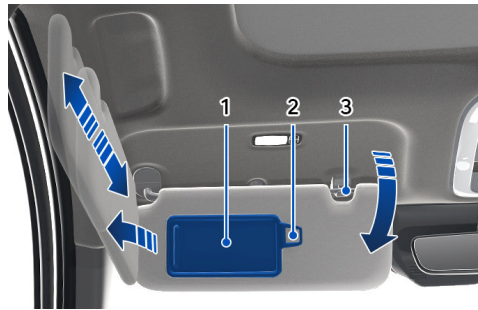
ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylę karšti skysčiai gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius.

PASTABA

- Vairuodami užtikrinkite, kad gėrimai uždaryti ir negali išsilieti. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Priešingu atveju jie gali sprogti.

Skjdelis nuo saulės



1. Kosmetinis veidrodėlis
2. Bilieto turėtojas
3. Kronšteinas

Norėdami naudotis skjdeliu nuo saulės, patraukite jį žemyn.

- Jei norite pridengti šoninį langą nuo saulės spindulių, patraukite jį į galą, ištraukite jį iš laikiklio ir pasukite į šoną link lango. Pastumkite skjdelį nuo saulės pirmyn arba atgal pagal poreikį.
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skjdelį ir pastumkite jį šoną veidrodėlio dangtelį. Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skjdelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.
- Bilietus laikykite bilietų laikiklyje.

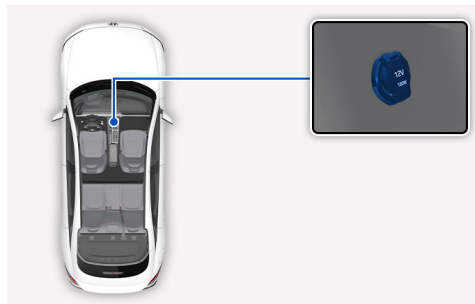
ĮSPĖJIMAS

Naudodami skjdelį nuo saulės, neuždenkite matomo vaizdo ar kelio.

PASTABA

Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Įrenginiai turi naudoti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

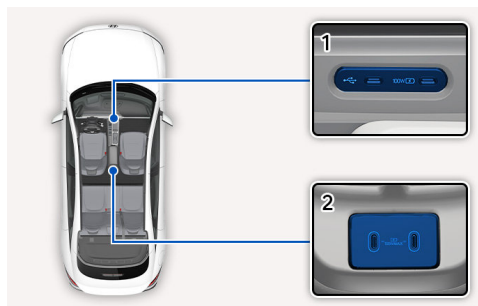
- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai įkraudami papildomus įrenginius, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukinį lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius.
- Įrenginio kištuką įstatykite iki galo. Kištukas gali perkaisti, o saugiklis gali perdegti.
- Prijunkite tik įrenginius su atgalinės srovės apsauga. Priešingu atveju įrenginio akumulatoriaus srovė gali sukelti transporto priemonės elektros / elektrinę sistemos sutrikimus.

100 W USB įkrovimo terminalas

 Jeigu yra

PERSPĖJIMAS

- Kad automobilio akumuliatorius neišsikrautų, įkraukite jį tik tada, kai automobilis įjungtas.
- Neleiskite į USB įkrovimo jungtį patekti pašalinėms medžiagoms, gėrimams ir vandeniui. Tai gali sugadinti įkrovimo terminalą.
- Įkraudami su „C“ į A tipo USB konvertuojamuoju adapteriu“, naudokite išskirtinį savo prietaisui skirtą įkrovimą. Jei naudojate gaminį, kuriame nėra apsaugos nuo viršįtampių arba stabilizavimo sistemos, galite sugadinti įkrovimo terminalą.
- Naudojant netinkamas dalis, dėl kurių gali sutrikti USB terminalo ir informacijos ir pramogų sistemos veikimas, garantija gali būti netaikoma. Mūsų įmonė garantuoja tik originalias dalis, nurodytas jūsų automobiliui.



1. Priekinis 100 W USB įkrovimo prievadas
2. Galinis 100 W USB įkrovimo prievadas (jei yra)

Kai įjungtas DRIVE READY, POWER ON arba naudingasis režimas, galite įkrauti įvairius prietaisus, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetinius kompiuterius, prijungę juos prie USB įkrovimo jungties.

Priklausomai nuo įrenginio prašymo arba prijungto įkrovimo kabelio specifikacijos, bendras USB įkroviklio palaikomas galingumas gali būti iki 100 W.

- **Naudojant vieną prievadą galinėje sėdynėje:** 100 W palaikomas



- **Kai naudojami du prievadai galinėse sėdynėse:** Iki 50 W galios kiekvienam prievadui



- Su **100 W** ($\frac{100W}{100W}$) suderinamiems kabeliams, **100 W / MAX** ($\frac{100W}{100W MAX}$) USB įkrovimo prievadas gali palaikyti iki 60 W. Priešingu atveju jis gali palaikyti 27 W.
- Naudojant originalų įkroviklį, nurodytą jūsų automobiliui, gali būti palaikoma iki 100 W galia. Lemputės spalva rodo įkrovimo būseną.

Šviesos spalva sukurta vairuotojo patogumui. Jei problema kartojasi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Spalva	USB įkrovimo prievado būsena	Veiksmai
Balta (Numatytoji reikšmė)	Normalus	-

Spalva	USB įkrovimo prievado būseną	Veiksmai
Geltona	USB įkrovimo prievadas (įkroviklis) yra normalios būklės, tačiau prijungtas prietaisas arba laidas yra nenormalus ir įkrovimas nutrūko	<ul style="list-style-type: none"> - Patikrinkite, ar nėra problemų su prijungtu įrenginiu arba kabeliu. Tada vėl jį prijunkite. - Jei tos pačios problemos kartojasi, pakeiskite jį kitu suderinamu kabeliu arba patikrinkite, ar prijungtas įrenginys yra normalus.
Raudonas	Įsijungia, kai yra įkrovimo įrenginio gedimas	Staugus įkrovimo stabdymas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

- Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame įrenginyje. Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris, kuris nenaudoja USB kabelio įkrovimui, turėtų būti įkrautas naudojant tam skirtą įkroviklį.
- Nenaudokite įkrovimo jungties garsui ar medijai leisti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.
- Įkrovimas gali būti neįmanomas, kai naudojate „Type-C to A“ tipo keitiklį, kurį parduoda mobiliojo telefono gamintojas arba kurį galima įsigyti rinkoje.

100 W įkrovimo kabelis



PERSPĖJIMAS

- Kad automobilio akumuliatorius neišsikrautų, įkraukite jį tik tada, kai automobilis įjungtas.
- Į 100 W įkrovimo kabelio kištuką neįleiskite pašalinių medžiagų, gėrimų ir vandens. Tai gali sugadinti 100 W įkrovimo kabelį.
- Nenaudokite jokio įrenginio, kurio vartojama srovė viršija 5,0 A.
- Įkraudami su „C į A tipo USB konvertuojamuoju adapteriu“, naudokite išskirtinį ir originalų savo įrenginiui skirtą adapterį. Jei naudojate gaminį, kuriame nėra apsaugos nuo viršįtampių arba stabilizavimo sistemos, tai gali sugadinti 100 W įkrovimo kabelio kištuką.
- Naudojant netinkamas dalis, dėl kurių gali sutrikti 100 W įkrovimo kabelio kištuko ir informacijos ir pramogų sistemos veikimas, garantija gali būti netaikoma.

100W įkrovimo kabelis palaiko iki 100 W galią, priklausomai nuo prijungto įrenginio ir įkrovimo terminalo specifikacijų.



PERSPĖJIMAS

- Įkrovimo būseną rodoma įrenginio ekrane arba ekrane.
- Normalu, kad įkraunant įrenginį arba perduodant duomenis gali pakilti jo temperatūra.
- Duomenys gali būti sugadinti, jei išimsite gaminį, kai duomenys yra perduodami.
- Šis gaminytis sukurtas taip, kad būtų suderinamas su USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Naudojant kitų tipų standartus gali būti apribojimų.
- Prijungus įrenginį su „C į A tipo USB konvertuojamuoju adapteriu“, kuris nėra originalus adapteris, įrenginys gali neveikti.
- Venkite naudoti užterštą 100 W įkrovimo kabelio kištuką. Tai gali sukelti rimtą nelaimingą atsitikimą.
- Prijungimas prie įrenginio gali skirtis priklausomai nuo 100 W įkrovimo kabelio formos.
- 100 W įkrovimo kabelis yra vartojimo reikmenų gaminytis. Jei pasibaigus garantiniam laikotarpiui (vieneriems metams) įkrovimas ir (arba) ryšys yra sudėtingas, įsigykite jį iš naujo.

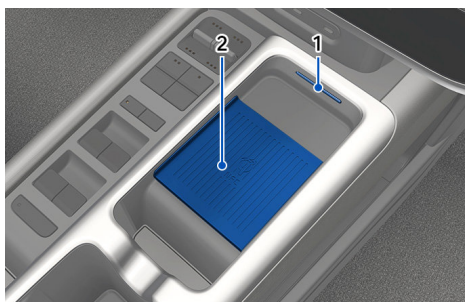
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema



Jeigu yra

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio, kad ekranas būtų nukreiptas į viršų.

- Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus, palaikančius „Qi“ technologiją. Apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.



1. Indikatoriaus lemputė
 2. Įkrovimo padas
- 1 Belaidžiu išmaniojo telefono įkrovikliu galima naudotis, kai visos durys uždarytos ir kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
 - 2 Belaidžio įkrovimo funkciją įjunkite informacinės ir pramogų sistemos meniu „Settings“. Pasirinkite: **Settings**> **Vehicle**> **Convenience**> **Wireless charging system for mobile devices**
 - 3 Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo skydelio viduryje.

- Indikatoriaus lemputė šviečia oranžine spalva, kai išmanusis telefonas įkraunamas, o kai telefono įkrovimas baigtas, jo spalva pasikeičia į mėlyną.
- Nuo belaidžio įkrovimo kilimėlio nuimkite kitus elementus, įskaitant išmanųjį raktą ir kortelės raktą.
- Naudodami belaidį įkrovimą, atlenkiamo tipo išmaniuosius telefonus padėkite sulankstytus, prietaiso nugarėlę padėję ant belaidžio įkrovimo įrenginio vidurio.

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Pastumkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo skydelio.
- Įsitikinkite, kad indikatorius šviečia oranžine spalva.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirksi 10 sekundžių.

Jei išmanusis telefonas padėtas ant įkrovimo skydelio, išjungus automobilį ir atidarius priekines dureles sistema įspėja apie tai pranešimu ekrane.



PERSPĖJIMAS

- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
 - Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės ar bilietai) gali išsismagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
-

PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kurie neatitinka „Qi“ specifikacijų Φ .
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo skydelio viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidis įkrovimas gali laikinai nutrukti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant dureles ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Belaidžio įkrovimo procesas nepaleidžiamas iš naujo, kol nesumažėja temperatūra.
- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Kai įkrovimo metu naudojate išmaniojo telefono programą, pavyzdžiui, "Android Auto", įkrovimo procesas gali užtrukti arba nutrukti dėl išmaniojo telefono perkaitimo. Ši problema nesusijusi su belaidžio įkrovimo sistema, o kyla dėl išmaniojo telefono savaiminio įkaitimo. Todėl atjunkite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo kilimėlio.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, telefonas gali nebūti įkraunamas.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungta), įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, nes automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Kai kurių išmaniųjų telefonų, priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, gali nepavykti įkrauti. Jei taip atsitinka, pabandykite įkrauti išmanųjį telefoną, perkeldami jį į kairę arba dešinę belaidžio įkrovimo skydelio pusę. Tačiau tam tikrus sulenkiamus išmaniuosius telefonus, kuriuose yra magnetų, pabandykite įkrauti laikydami jį arti kairiosios belaidžio įkrovimo skydelio pusės.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Belaidžio įkrovimo greitis priklauso nuo belaidžio įkrovimo politikos ir kiekvieno išmaniojo telefono gamintojo nustatytų produkto specifikacijų. Maksimalų belaidžio įkrovimo greitį galite patikrinti išmaniojo telefono gamintojo pateiktame vartotojo vadove.
- Įkrovimo metu išmanusis telefonas gali įkaisti, tai yra normalu. Naudojant „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, išmanusis telefonas gali įkaisti greičiau, o įkrovimas gali vykti lėčiau.

Laikrodžio

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami.

Drabužių pakaba

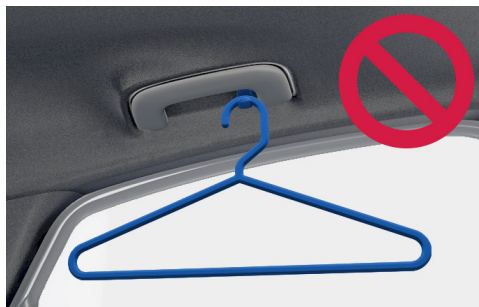
Galas



Ši pakaba nėra skirta dideliems ar sunkiems daiktams.

ĮSPĖJIMAS

Be to, nekabinkite drabužių, kurių kišenėse yra sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Susidūrimo metu arba išsiskleidžiant užuolaidinei oro pagalvei, daiktai gali būti išsviesti ir gali sukelti sunkių sužalojimų.



Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti grindų kilimėlio sukeltų sunkių ar net mirtinų sužalojimų, kai kilimėlis trukdo stabdžių ar akceleratoriaus pedalams:

- Prieš klodami grindų kilimėlį, nuimkite visas apsaugines kilimėlio plėveles.
 - Prieš važiuodami įsitikinkite, jog kilimėliai yra saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
 - Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
 - Neklokite vieno grindų kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
-

ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Informacijos ir pramogų sistema

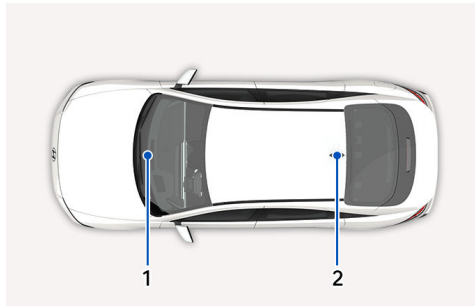


Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

PASTABA

- Nemontuokite kitų gamintojų siūlomų didelio šviesos intensyvumo (HID) priekinių žibintų. Dėl to garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
 - Saugokite, kad cheminės medžiagos, pvz., kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.
-

Antena



1. Skydelio viduje (jei yra)
2. Ryklio peleko formos antena

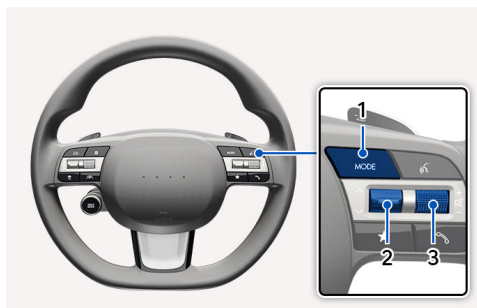
Paslėpta antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM).

Ryklio peleko formos antena priima AM ir FM radijo bandų signalus ir perduoda duomenis.

PERSPĖJIMAS

- Prieš įvažiuodami į žemų lubų patalpas, pavyzdžiui, automatizuotas automobilių stovėjimo aikšteles ar automatines skalbykles, patikrinkite transporto priemonės aukštį ir saugokitės, kad nepažeistumėte antenos.
 - Saugokitės, kad kraunant krovinį ant stogo bagažinės nesiliestumėte su antena. Gali pablogėti antenos perdavimo ir (arba) priėmimo charakteristikos.
-

Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

Nr.	aprašymas
1	MODE MEDIA režimas
2	▲ / ▼ Trumpai paspaudus <ul style="list-style-type: none">RADIJAS režimasMEDIA režimas: TRACK UP/DOWN mygtukas Kai paspaudžiate ir laikote (ilgiau nei 0,8 sekundės) <ul style="list-style-type: none">RADIO režimas: AUTO SEEK mygtukas ieškoti, kol atleisite mygtukąMEDIA režimas: FF/RW mygtukas
3	+ / - VOLUME valdymas, 🔇 MEDIA garsumo įjungimas / MUTE valdymas

USB jungtis



USB jungtimi galima naudotis, kai transporto priemonė važiuoja.

- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

- Prijungę medijos saugojimo įrenginį, pvz., MP3 arba USB, prie USB prievado, galite klausytis muzikos naudodami automobilio garsiakalbius arba leisti ją informacijos ir pramogų sistemoje.
- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

PASTABA

- Jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį prie transporto priemonės, naudokite originalų jūsų transporto priemonei skirtą keitimo adapterį (C - A tipo). Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių triukšmui mažinti, apsaugai nuo perkrovos ir stabilumui palaikyti. Prijungus nenumatytą kabelį, gali būti pažeistas transporto priemonės USB prievadas arba prijungti įrenginiai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad gautumėte daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus.

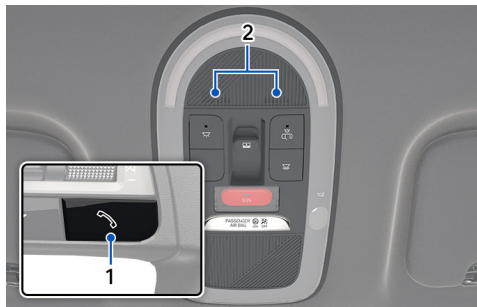


- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.
-

Informacija

- Kai kurių įrenginių gali nepavykti įkrauti naudojant USB prievadą.
 - Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali kilti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB laidą ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.
-

„Bluetooth®“ belaidė technologija



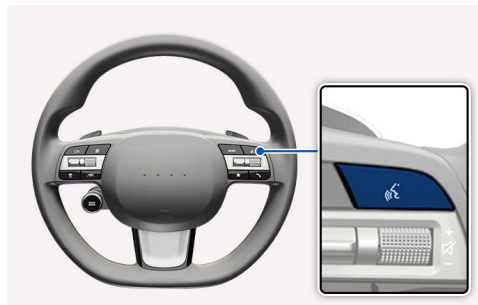
1. Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas (vairas)
2. Mikrofonas (žemėlapių lemputė)

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti vairuotojo blaškymo, vairuodami mažiau naudokitės šiomis funkcijomis. Dėmesio praradimas gali baigtis avarija, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Balso atpažinimas



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L iš automobilio funkciją (V2L), galite įjungti elektros prietaisus prijungdami juos prie aukštos įtampos akumulatoriaus.

Informacija

V2L iškrovos režimu tiekiami 50 Hz arba 60 Hz dažnio elektros energija, priklausomai nuo regiono. Naudojant kitokio dažnio elektroninius gaminius, gali sutrikti gaminio veikimas arba jis gali būti sugadintas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Before using V2L function, carefully read all the safety information below and follow precisely. Failure to do so may cause electric shock or fire and result in a serious injury, death, malfunction in your vehicle or property damage.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją



ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
 - Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko.
 - V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungties jungiamoji dalis ir įkrovimo lizdas neįtvirtinti.
 - Prieš prijungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Tai gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi.
 - Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties ar įkrovimo lizdo arba nelieskite jų plikomis rankomis.
 - Jei norite prie automobilio jungti lauke naudoti skirtus prietaisus, jie turi būti atsparūs drėgmei arba juos naudokite sausoje aplinkoje. Jei lietus ar drėgmė prasiskverbia į elektrinius prietaisus, elektros lizdus, ilgintuvus ir pan., tai gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
 - Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
 - Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Dėl to gali kilti gaisras ir galite patirti sužalojimų.
-

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

Atsargumo priemonės naudojant V2L jungtį

PERSPĖJIMAS

- Neperdarykite ir neardykite V2L jungties. Dėl gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba būti sužaloti. Automobilio pažeidimams, atsiradusiems atlikus pakeitimus arba išardžius, gamintojo garantija netaikoma.
 - Jungdami maitinimo kištuką į V2L jungtį ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte rankos ar kitų kūno dalių.
 - Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
 - Neįkraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei savavališkai įkraunate automobilį perdarę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
 - Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Tai gali sugadinti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
 - Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Palaikykite švarą ir laikykite sausoje vietoje.
-

Atsargumo priemonės naudojant elektrinius ir (arba) elektroninius prietaisus



PERSPĖJIMAS

- Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su prietaiso naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- Naudokite tik gaminius, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą.
- Naudokite tik elektrinius prietaisus, kurių galia neviršija maksimalios automobilio tiekimo sistemos galios. Tačiau, kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kuriems paleidimo momentu reikalinga didelė galia.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslus duomenis.
 - Elektriniai prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės įkrovikliams.
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovo režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškrovo režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra nešvarūs, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
 - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
 - Jei perkaitimas kartojasi, kai naudojate tam tikrą elektrinį prietaisą, daugiau jo nenaudokite.
- Neprijunkite daugiau nei du ilgintuvus arba ilgintuvo su keliais lizdais. Taip pat, kai naudojate ilgintuvą užtikrinkite, jog kabelis nėra susisukęs. Susisukusio kabelio skleidžiamas karštis gali sukelti gaisrą.
- Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
- Jungdami į lizdą visada iki galo įkiškite kištuką.
- Naudokite tik kokybišką įžemintą ir standartą atitinkantį kištuką. Nenaudokite susidėvėjusio, pažeisto korozijos arba sulūžusio kištuką ar netinkamo ir standartų neatitinkančio kištuko.

Elektros naudojimas už automobilio ribų

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją, pateiktą **Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją**, ir tiksliai ja vadovaukitės.

- 1 Atidarykite V2L jungties dangtelį.
- 2 Įjungę elektroninio įrenginio kištuką uždarykite dangtelį, kad įjungtumėte lizdai elektros energijos tiekimą.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų tipų kištukai gali netilpti po V2L jungties lizdo dangteliu, todėl dangtelis gali ne iki galo užsidaryti. Jei lizdo dangtelis ne iki galo užsidaro, V2L jungties nenaudokite lyjant lietui arba sningant. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

- 3 Norėdami atidaryti jungties lizdo apsauginį dangtelį, paspauskite atidarymo mygtuką.
- 4 Atidarykite įkrovimo lizdo dureles ir įjunkite V2L jungtį į automobilio įkrovimo lizdo.
 - Atsidarius įkrovimo lizdo durelėms, įstatykite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių.
 - Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.
- 5 Paspauskite V2L jungties maitinimo mygtuką.
 - Bus tiekama elektros srovė ir užsidegs V2L jungties indikatorius.

Informacija

- Kai V2L jungtis prijungta prie automobilio įkrovimo lizdo, visos durys ir jungtys bus automatiškai užrakintos, kad būtų apsaugota nuo vagystės ir atjungimo. Kad atjungtumėte V2L jungtį, atrakinkite dureles ir ištraukite jungtį laikydami paspaustą atidarymo mygtuką.
- Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuotą klimato kontrolės valdymo nustatymą, kaip nurodyta **Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas**. Priklausomai nuo suplanuoto klimato valdymo nustatymo, V2L funkcija gali nebūti išjungta.
- Norėdami patikrinti ir pakeisti V2L nustatymą, žr. **Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas**.
- Jei prijungiamas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija leistina galią, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir elektros tiekimas bus nedelsiant nutrauktas.
- Jei naudojant elektrą už transporto priemonės ribų koks nors elektros prietaisas yra prijungtas prie transporto priemonės vidinio elektros skydo, elektros energija tiekama ir į transporto priemonės elektros skydą. Atjunkite visus nenaudojamus elektros prietaisus nuo elektros skydelio.

Elektros energijos naudojimas automobilyje

Galite prijungti namų apyvokos prietaisus arba elektrinius įrenginius prie automobilyje esančio maitinimo lizdo ir patogiai juos naudoti.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

- 1 Paspauskite mygtuką Paleidimo/Stabdymo į padėtį POWER ON arba įjunkite **Utility Mode**.
 - Daugiau informacijos apie **Stovėjimo režimą** žr. **Elektros energijos šaltinio rodinys**.
- 2 Maitinimo lizdo dangteliui atrakinti naudokite išmanųjį raktą.

- 3 Atidarykite elektros lizdo dangtelį stumdami jį į kairę ir įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į elektros lizdą.



* Įtampa gali skirtis atsižvelgiant į regioną. Naudokite jūsų regionui skirtą vardinę įtampą.

- Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.
- Maitinimo lizdo indikatorius nurodo elektros tiekimo būseną.



Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas.
Žalias	Normali maitinimo įtampa tiekiami naudojant tinkamą maitinimo lizdo jungtį.

Informacija

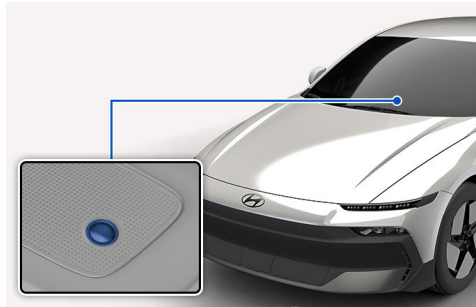
- V2L iškvovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (jungta) padėtyje.
- Atidarius įkvovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškvovos režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkvovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškvovos ribą (%), funkcijos veikimas stabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, iškvovimo ribą (%) nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkvovos lygį.
 - Daugiau informacijos apie iškvovimo limitą žr. **Akumulatoriaus iškvovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.**
 - Daugiau informacijos apie įspėjimus žr. **Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai.**

Problemų, susijusių su V2L, sprendimas

Jei naudojant V2L funkciją kyla problemų, V2L nustos veikti ir prietaisų skydelyje bus rodomas atitinkamas pranešimas.

Pranešimas	Priežastis	Veiksmai
V2L baigtas. Pasiektas nustatytas įkvovos lygis	Aukštos įtampos akumulatoriaus lygis pasiekė nustatytą iškvovimo ribą.	Jei norite naudotis V2L funkcija nepertraukiamai, iškvovimo ribą nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkvovos lygį (daugiau informacijos žr. Akumulatoriaus iškvovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.)
Per didelis energijos suvartojimas. V2L panaikintas	Prijungtas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija maksimalią leistiną automobilio elektros lizdo galią.	Patikrinkite bendrąsias elektrinio prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį kitu prietaisu, kurio galia atitinka V2L maksimalią lizdo galią.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	V2L veikimas sustabdytas dėl toliau nurodytų priežasčių: <ul style="list-style-type: none">• Atjungiamą V2L jungtis• Perkaista V2L jungtis• Atidaromos įkvovimo durelės, kai yra naudojamas V2L vidinis lizdas	Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

Pagalbinė Battery Saver+“



„Aux. „Battery Saver+“ yra funkcija, kuri specializuojasi akumuliatoriaus apsaugoje, saugo nuo gedimo, kurie gali atsirasti visiškai išsikrovus 12 V akumuliatoriui.

Jei naudotojas vairuoja arba įkrauna automobilį, „Aux. Battery Saver+“ automatiškai įjungiama, kad patikrintų 12 V akumuliatoriaus įkrovos būseną. Jei reikia, aukštos įtampos akumuliatorius įkrauna 12 V akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Kai funkcija įjungiama, užsidega kontrolinė lemputė ir automobiliui tiekiami aukšta įtampa. Laikykitės toliau pateikiamų instrukcijų, kad išvengtumėte elektros smūgio ar sužalojimų.

- Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
 - Nemodifikuokite ir neatjunkite jokių elektroninių prietaisų automobilyje.
-

PERSPĖJIMAS

„Aux. Battery Saver+“ funkcija negali užkirsti kelio 12 V akumuliatoriaus iškrovimui šiose situacijose:

- 12 V akumuliatorius yra sugadintas arba susidėvėjęs.
 - 12 V akumuliatorius naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai prietaisai.
-

Informacija

- Jei „Aux. Battery Saver+“ funkcija įsijungė, galėjo sumažėti aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - Priklausomai nuo automobilio būklės ar aukštos įtampos akumuliatoriaus, „Aux. Battery Saver+“ funkcija gali neveikti tinkamai ar visai nustoti veikti.
-

6. Automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kurios reikia norint užvesti ir vairuoti transporto priemonę, taip pat informacija, padedanti vairuoti saugiau ir ekonomiškiau.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
-

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad už automobilio nėra jokių kliūčių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisėkite saugos diržu. Automobilui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Daugiau informacijos pateikta **Saugos diržai**.
- Visada važiuokite atsargiai. Nemanykite, kad kiti vairuotojai tikrai mato jūsų transporto priemonę. Jie gali elgtis ne taip, kaip tikėtės. Būkite pasirengę reaguoti, kad išvengtumėte galimo susidūrimo. Judėjimą planuokite numatydami blogiausią scenarijų.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą, nes vairuotojo išsiblaškyimas gali sukelti eismo įvykį.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją, kurioje gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis gali paveikti jūsų refleksams ir suvokimą ir vertinimą. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų kyla daug didesnė sunkios avarijos tikimybė. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė alkoholio ar vartojo narkotikų. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisėkite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisėgę saugos diržais.
- Patikrinkite prietaisų skydelio matuoklius ir indikatorius bei prietaiso ekrane rodomus pranešimus, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę

Elektrinės transporto priemonės varomos akumuliatoriumi ir elektros varikliu.

Elektrinės transporto priemonės charakteristikos

- Elektromobiliai ekologiški, nes jais važiuojant nenaudojami iškastiniai degalai. Be to, kitaip negu benzinu ir dyzelinu varomų transporto priemonių, elektromobilių skleidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, todėl tokių transporto priemonių naudingo tarnavimo laikas palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojamas regeneracinis stabdymas. Regeneracinis stabdymas įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių ir mažina energijos sąnaudas.
- Senkant aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovai, transporto priemonę galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Daugiau informacijos pateikta **Elektrinės transporto priemonės įkrovimas**.

Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdžių sistema naudoja elektrinį variklį, transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją ir taip įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumuliatorius

- **Aukštosios įtampos akumuliatorius (didelės talpos):** suteikia energijos varikliui ir oro kondicionieriui. Jį galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.
- **12 V akumuliatorius:** maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis automatiškai įkraunamas, kol prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius) arba kai įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Pagrindiniai elektrinės transporto priemonės komponentai

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** skirtas įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių, elektros tinklo kintamosios srovės (AC) energiją keičiant į nuolatinės srovės (DC) energiją.
- **Inverteris:** keičia energiją iš nuolatinės srovės į kintamąją srovę ir tiekia energiją varikliui, taip pat keičia energiją iš kintamosios srovės į nuolatinę ir lėtėjimo bei stabdymo metu įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- **Žemosios įtampos nuolatinės srovės-nuolatinės srovės (DC-DC) keitiklis (LDC):** aukštosios įtampos akumuliatoriaus maitinimo šaltinį konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) maitinimo šaltinį ir tiekia energiją transporto priemonės elektros prietaisams.
- **Transporto priemonės valdymo blokas (VCU):** skirtas valdyti įvairius transporto priemonės valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis:** naudoja aukštosios įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją transporto priemonei varyti (atlieka tą patį vaidmenį kaip benzininių ir dyzelinų transporto priemonių vidaus degimo variklis).
- **Reduktorius:** perduoda ratams variklio sukimosi jėgą tinkamu greičiu ir sukimo momentu.
- **Aukštosios įtampos akumuliatorius (ličio jonų):** jame saugoma ir tiekama energija, reikalinga elektromobiliui veikti.

ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neišmontuokite jokių aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungčių ir laidų. Tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, pvz., elektros smūgį, sunkių sužalojimų ir gerokai pabloginti transporto priemonės eksploatacines savybes bei sutrumpinti naudingo tarnavimo laiką.
 - Prireikus atlikti aukštosios įtampos akumuliatoriaus arba susijusių komponentų patikrą ir techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
-

Informacija apie virtualiąją variklio garso sistemą (VESS)

Elektrinėse transporto priemonėse nėra vidaus degimo variklio, todėl važiuojant nesigirdi variklio keliamo triukšmo. VESS generuoja variklio garsą, įspėdama pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę.

- Jei automobilis veikia parengties (**READY**) režimas ir pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), virtualioji variklio garso imitavimo sistema bus įjungta.
- Jeigu pavara perjungiamą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta papildomas įspėjamasis signalas.

PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuojama elektrinė transporto priemonė neskleidžia variklio triukšmo.
 - Stebėkite jus supančią aplinką ir vairuokite atsargiai.
 - Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo ir prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
 - Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.
-

Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.



PERSPĖJIMAS

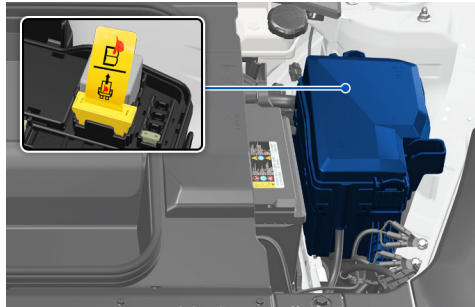
- Neleiskite, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova taptų mažesnė nei 10 %. Ilgą laiką laikant automobilį, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, gali sugesti akumuliatorius arba sumažėti jo talpa, todėl gali prireikti pakeisti akumuliatorių.
 - Laikant transporto priemonę per aukštoje arba per žemoje temperatūroje gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės.
 - Jei įvyko susidūrimas ir automobilis buvo paveiktas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ir patikrintų akumuliatoriaus prijungimo būseną.
 - Naudojant V2L funkciją dėl naudojamos aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus naudingo tarnavimo trukmę.
 - Pakartotinai naudojant nuolatinės srovės įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos akumuliatoriaus naudingo tarnavimo trukmė.
 - Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova gali natūraliai sumažėti, net jei transporto priemonė nevažiuoja.
 - Jei naudojate aukštosios įtampos akumuliatoriaus energija maitinamą oro kondicionierių arba šildytuvą, galimas nuvažiuojamas atstumas sutrumpės. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą palaikykite tinkamą temperatūrą.
 - Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo trukmės, akumuliatoriaus būklė gali natūraliai pablogėti, o galimas nuvažiuojamas atstumas – sutrumpėti. Kai įkrovos talpa ir atstumas iki tuščios vietos vis sutrinka, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
 - Jei transporto priemone nesinaudojate ilgą laiką, įkraukite ją bent kartą per 3 mėnesius, kad akumuliatorius visiškai neišsikrautų. Sumažėjus akumuliatoriaus įkrovos lygiui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.
 - Siekdami užtikrinti optimalią akumuliatoriaus būklę, naudokite kintamosios srovės įkroviklį. Visiškai įkraunant akumuliatorių, kai jo įkrovos lygis tampa 20 % arba mažesnis, akumuliatoriaus būklė išlieka optimali. (Rekomenduojama įkrauti kartą per mėnesį arba dažniau.)
 - Prietaisų skydelyje rodomas įkrovos lygis gali sumažėti priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko oro temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir t. t.). Siekiant užtikrinti, kad akumuliatorius veiktų ilgiau ir būtų saugus, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį įkrovimo srovė palaipsniui mažinama, kol akumuliatorius visiškai įkraunamas.
 - Galimas nuvažiuojamas atstumas arba atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pavyzdžiui, lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalnėn akumuliatoriaus energijos sąnaudos didėja, todėl jis išsikraus greičiau.
-

Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės

PERSPĖJIMAS

- Jei po remonto ar dažymo po avarijos reikalingas terminis apdorojimas po remonto, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite didelio slėgio plovimo įrenginio. Dėl aukštosios įtampos elektros galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Transporto priemoneje nemontuokite trečiųjų šalių tiekiamų arba modifikuotų dalių. Priešingu atveju galite sugadinti elektros sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

Aukštosios įtampos išjungiklis



Aukštos įtampos atjungimo jungiklis - tai variklio skyriuje esantis įtaisas, blokuojantis akumulatoriaus aukštą įtampą, kai jūsų automobilis tikrinamas įgaliotajame HYUNDAI atstovybėje.

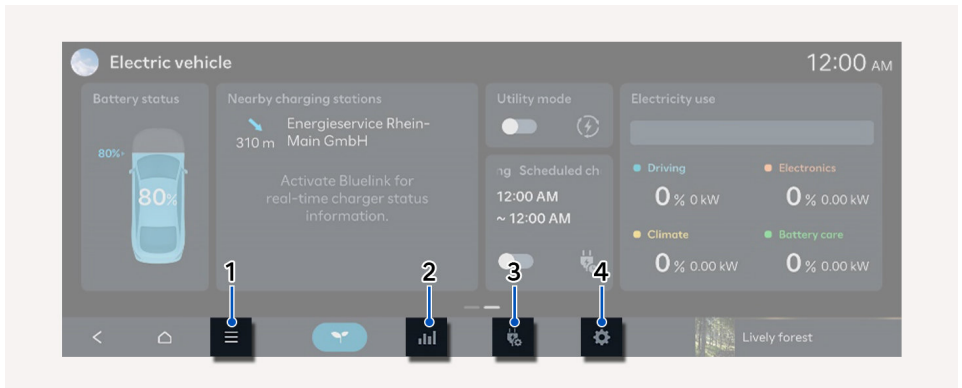
ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelieskite aukštos įtampos atjungimo jungiklio. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį susidūrimo arba elektros smūgio atveju
- Jei aukštos įtampos atjungimo jungiklį reikia patikrinti arba suremontuoti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Niekada neatjunkite ir nenutraukite aukštos įtampos atjungimo jungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, transporto priemonė gali neužsivesti.




Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas


Electric Vehicle pateikia vairavimo informaciją ir informaciją apie aukštos įtampos akumuliatorių. Kai pasirinktas **Electric Vehicle** režimas, galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.

Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas




Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė**.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1		Galite patikrinti įkrovimo stotelę, pagrindinio ekrano redagavimo ir internetinį vadovą.
2		Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.
3		Galite nustatyti įvairias galimybes, susijusias su elektromobilio įkrovimu.
	Kitas išvykimas	Galite nustatyti suplanuotą išvykimo laiką, iki kurio įkrovimas bus baigtas, o bus pasiekta nustatyta salono temperatūra. Daugiau informacijos pateikta Kiti išvykimo laiko nustatymas .
	AC įkrovimas	Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktį, įskaitant įkrovimo srovę. Daugiau informacijos pateikta Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas .
	Įkrovimo apribojimai	Galite nustatyti įkrovimo tikslą greitajam ir lėtajam įkrovimui. Daugiau informacijos pateikta Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas .

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
	Elektros energijos naudojimo nustatymai (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumulatoriaus iškrovimo ribą (%). Daugiau informacijos pateikta Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.
4		Galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatoriaus kondicionavimas • Elektros šaltinio režimas Daugiau informacijos pateikta Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.

Energijos informacijos tikrinimas

Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** >  .

Energijos sąnaudų tikrinimas



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Energijos naudojimas**.

- Galite patikrinti esamas kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.

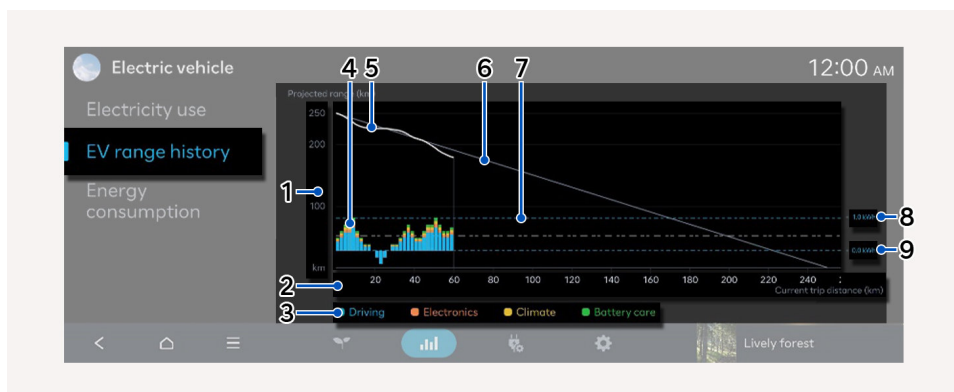
Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1	Transmisija	Rodo procentines elektros variklio momentines energijos sąnaudas ir regeneravimo energiją bei procentine verte išreikštas transmisijos energijos sąnaudas bendro energijos kiekio atžvilgiu nuo automobilio įjungimo.
2	Elektronika	Rodo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemos (garsiakalbių ir navigacijos), priekinių žibintų ir pan., naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei bendrą automobilio sistemų

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
		panaudotą energijos kiekį (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
3	Klimato valdymas	Rodo oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei klimato kontrolės sistemos sunaudotą energiją (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
4	Akumuliatoriaus priežiūra	Rodo momentinę galią ir energijos sąnaudas, naudojamas akumuliatoriaus temperatūrai didinti ir akumuliatoriui vėsinti, kad būtų išlaikytas optimalus akumuliatoriaus efektyvumas bei akumuliatoriaus temperatūros valdymo režimo (akumuliatoriaus priežiūros režimas) sąnaudų procentinę vertę visos sunaudotos energijos atžvilgiu, skaičiuojant nuo automobilio įjungimo.

EV nuvažiuojamo atstumo istorija

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV Range History** (EV nuvažiuojamo atstumo istorija).

- DRIVE READY (pasiruošęs važiuoti) realiuoju laiku pateikia vairuotojui numatomą nuvažiuojamą atstumą, atsižvelgiant į pradinį nuvažiuojamą atstumą ir faktinį nuvažiuojamą atstumą vairuojant, informuojant vairuotoją apie energijos vartojimo efektyvumą nuo vairavimo pradžios iki dabar, lyginant su pradine prognoze.
- Energijos sąnaudos, prognozuojamos atsižvelgiant į pradinį nuvažiuojamą atstumą ir faktinį energijos suvartojimą vairuojant (pavara / klimatas / elektronika / akumuliatoriaus kondicionavimas), vairuotojui pateikiamos realiuoju laiku, kad būtų pateikta skirtumo tarp nuvažiuojamo atstumo ir faktinio nuvažiuojamo atstumo pokyčio priežastis.
- Iš visos istorijos vairuotojui pateikiama vieno vairavimo ciklo atkarpa, kurio metu buvo didžiausios energijos sąnaudos, kaip rekomendacija, kuria vadovaujantis turėtų būti taupoma energija, kad būtų galima efektyviai vairuoti.



Nr.	Aprašymas
1	Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas
2	Faktinis nuvažiuojamas atstumas esant dabartiniam vairavimo režimui (Dabartinis vairavimas: nuo transporto priemonės įjungimo iki dabar)
3	Legendos spalvos pagal energiją naudojančius įrenginius
4	Faktinė energijos suvartojimo istorija (pavara / klimato valdymas / elektronika / akumulatoriaus kondicionavimas)
5	Apskaičiuoti nuvažiuojamų atstumų istorija pateikiama prietaisų skydelyje (rodoma dabartinė vairavimo informacija)
6	Tendencijos linija, pagrįsta pradinio apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu (Pavyzdžiui: nuvažiuojamas atstumas sumažėja 1 km nuvažiaus 1 km)
7	Idealaus energijos suvartojimo rekomendacijos, paremtos pradinio apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu
8	0 kWh energijos suvartojimo atskaitos taškas
9	Energijos suvartojimo atskaitos taškas

Energijos sąnaudų istorijos tikrinimas



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **EV Economy History**.

- Elektros energijos sąnaudų istorija pateikiama kartu su data ir ankstesniu nuvažiuotu atstumu.

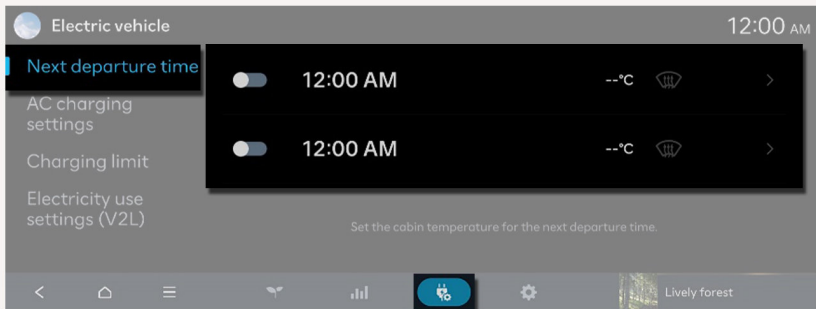
Kiti išvykimo laiko nustatymas

Gali nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujama temperatūrą.

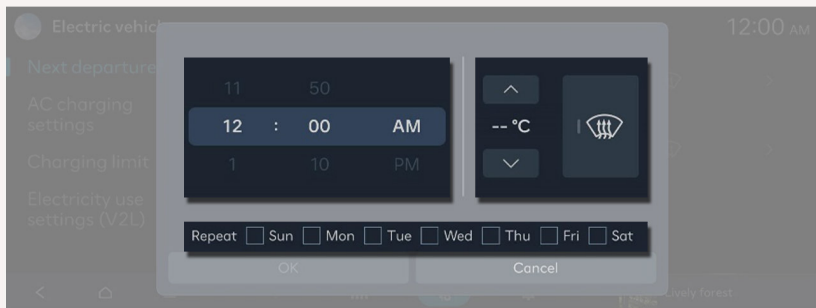
Informacija

- Suplanuotas klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.
- Suplanuota klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumuliatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos.

- 1 Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **Next Departure Time**.
- 2 Nustatykite norimą išvykimo grafiką.



- 3 Nustatykite numatomą automobilio išvykimo laiką ir temperatūrą po įkrovimo.
- 4 Pasirinkite kartojimo parinktį, kad galėtumėte pasirinkti išvykimo laiką pagal savaitės dieną ir pageidaujamą temperatūrą.

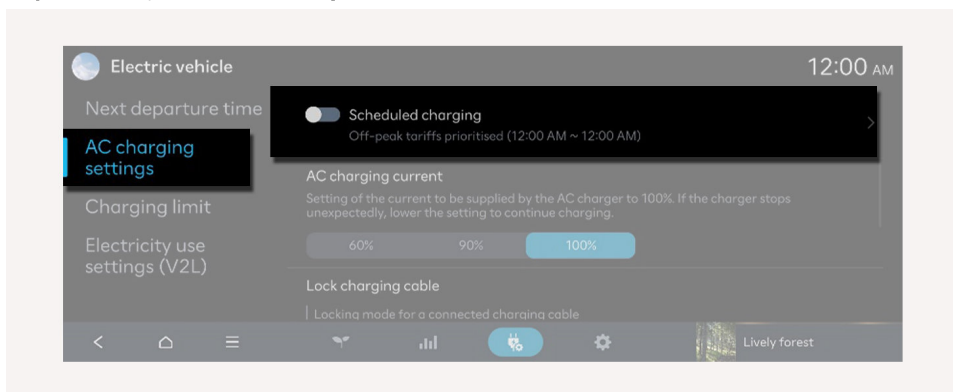


Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas

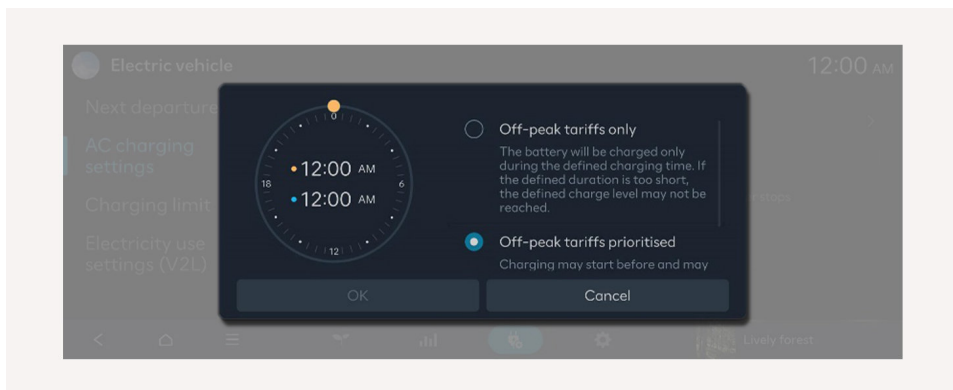
Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktis, įskaitant suplanuotą įkrovimą ir įkrovimo srovę.

Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **KS įkrovimo nustatymai**.

Suplanuoto įkrovimo nustatymas



Pasirinkite **Suplanuotas įkrovimas**, kad įjungtumėte funkciją.

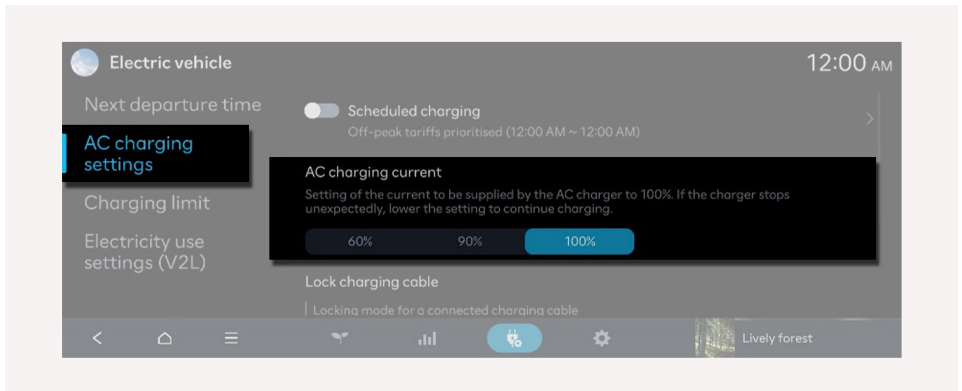


- **Off-peak tariffs only:** Įkrovimas bus įjungtas tik ne piko metu. Gali būti nepasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
- **Off-peak tariffs prioritised:** Įkrovimas bus įjungtas ne piko metu. Tačiau įkrovimas gali tęstis ir pasibaigus ne piko laikui, kad būtų pasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Informacija

Daugiau informacijos apie tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymą rasite **Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas**.

Įkrovimo srovės nustatymas



Naudodami kintamosios srovės įkroviklį nustatykite įkrovimo srovę.


Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas

Galite nustatyti tikslinį akumulatoriaus įkrovos lygį, kai įkraunate naudodami kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklį.

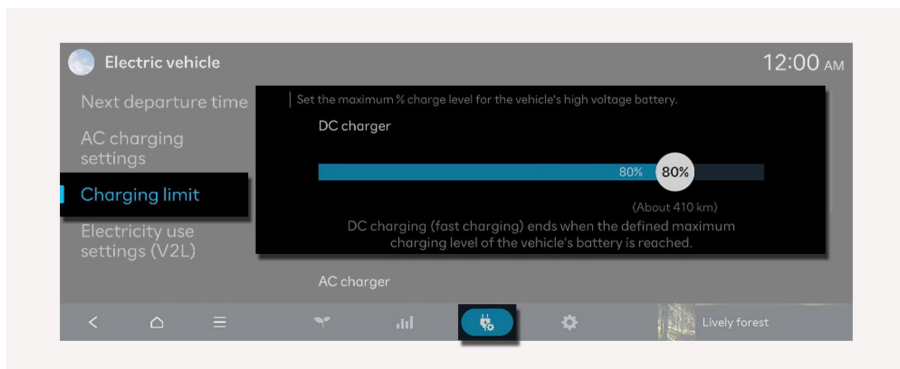
- Galite patikrinti aukštos įtampos akumulatoriaus būseną, numatomą nuvažiuotiną atstumą iki visiško išsikrovimo ir laiką, reikalingą įkrauti akumuliatorių iki tikslinio lygio.

Informacija

- Nuvažiuotinas atstumas iki visiško akumulatoriaus iškrovimo apskaičiuojamas remiantis elektros energijos sąnaudomis ir temperatūra. Jis gali skirtis priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus.
- Nuvažiuotinas atstumas iki visiško išsikrovimo gali skirtis net ir tuo pačiu tiksliniu lygiu. Tai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus pokyčių.

- 1 Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > >  > Įkrovimo riba.**
- 2 Nustatykite norimą akumulatoriaus įkrovos lygį įkraunant kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovikliais.
 - Įkrovos lygį galima keisti 10 % intervalais.

- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.



Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas

Nustačius akumuliatoriaus iškrovimo ribą (%), galite padėti išvengti akumuliatoriaus iškrovimo, kai veikia prijungti namų apyvokos prietaisai arba elektroniniai įrenginiai, kurie kaip energijos šaltinį naudoja aukštos įtampos akumuliatorių.

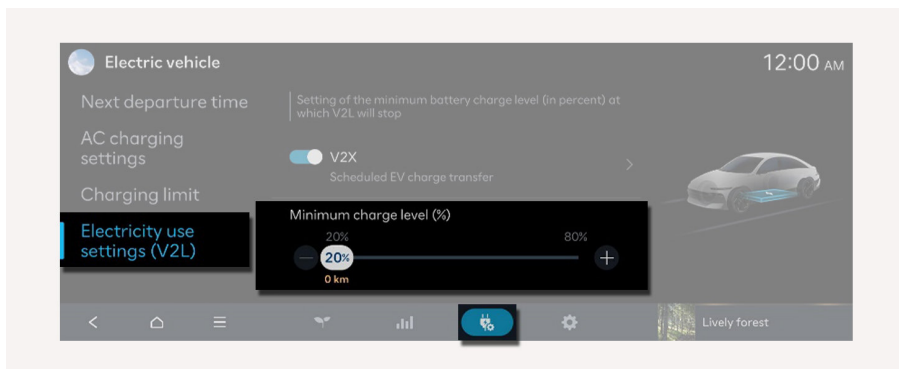
- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite **Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)**.

Informacija

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keliems elektroniniams įrenginiams. Galite naudoti namų apyvokos įtaisus ir elektrinius įrenginius arba įkrauti kitą elektromobilį nenumatytais atvejais naudodami elektros energiją iš automobilio akumuliatoriaus, kai stovyklaujate arba vykdate kitą veiklą lauke.

- 1 Informacijos ir pramogų sistemos pradiname ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **☰** > **Energijos vartojimo nustatymai (V2L)**.
- 2 Nustatykite norimą akumuliatoriaus iškrovimo ribą (%).
 - Baterijos iškrovimo riba gali būti nustatyta 20–80 %.

- Kai akumulatoriaus įkrovos lygis sumažėja iki nustatytos akumulatoriaus iškrovimo ribos, V2L funkcija bus automatiškai atjungta.



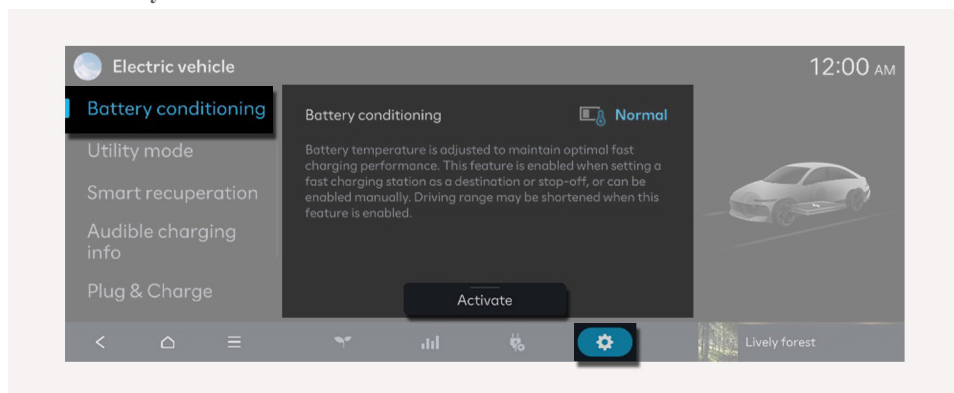
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas

Galite nustatyti įvairias elektromobiliams skirtas funkcijas, pvz., baterijos kondicionavimo režimą ir elektros šaltinio režimą.

Akumulatoriaus kondicionavimo naudojimas

Jeį greitojo įkrovimo efektyvumas gali sutrikti dėl per aukštos arba per žemos aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūros, rankiniu būdu įjunkite akumulatoriaus kondicionavimo funkciją arba susiekite jos veikimą su navigacijos sistema, kad pasiektumėte greitojo įkrovimo našumą, kurio tikimasi kambario temperatūroje.

Rankinis valdymas





Norėdami naudoti rankinį valdymą, pradiniam ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **⚙️** > **Akumulatoriaus kondicionavimas** ir pasirinkite **Suaktyvinti**, kad galėtumėte naudoti rankiniu būdu.

Susieta su navigacijos keliu

Jeį nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą ar tarpinę stotelę navigacijoje, akumulatoriaus kondicionavimo funkcija palaiko akumulatoriaus

temperatūrą, kad atvykus į vietą, akumulatoriaus temperatūra idealiai tiktų įkrauti naudojant nuolatinę srovę. Tai suteikia galimybę vairuotojams net esant karštam ar šaltam orui įkrauti naudojant nuolatinę srovę užtikrinant, kad akumulatoriaus temperatūra prilygsta kambario temperatūrai.

Informacija


- Akumulatoriaus kondicionavimo funkcija veikia tik automobiliuose, kuriuose sumontuotas akumulatoriaus šildytuvas.
 - Akumulatoriaus kondicionavimo funkcija neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumulatoriaus temperatūra idealiai tinka įkrauti.
 - Akumulatoriaus įkrova, naudojama akumulatoriaus temperatūrai reguliuoti, gali sutrumpinti nuvažiuotiną atstumą. Norint pasiekti optimalią akumulatoriaus temperatūrą, reikia laiko.
 - Kai esate „Bluelink“ narys, galite nuotoliniu būdu valdyti akumulatoriaus kondicionavimo funkciją stovėjimo metu pasitelkę programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“). Tokiu atveju akumulatoriaus kondicionavimo režimas baigsis, kai akumulatoriaus temperatūra pasieks atitinkamą temperatūros diapazoną arba po 30 minučių. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite atskirai pateiktame vadove.
 - Veikiant akumulatoriaus kondicionavimo funkcijai, akumulatoriaus SOC (įkrovos būsenos) indikatoriuje rodomi šie simboliai:
 -  : Akumulatorius įkaista
 -  : Akumulatorius aušinamas
-

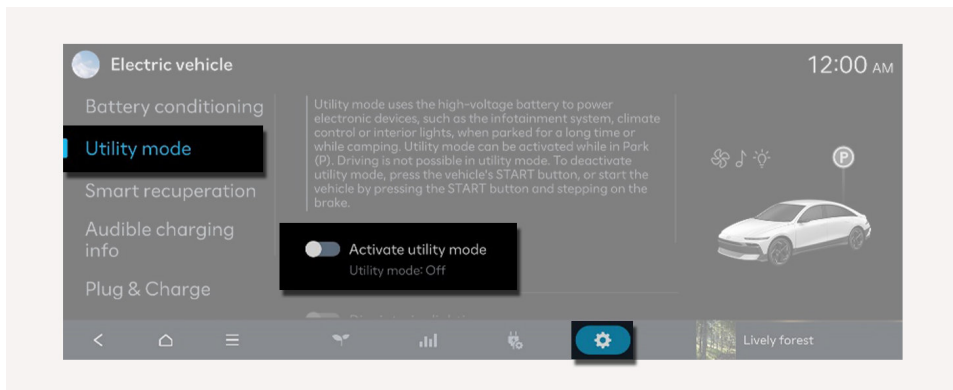
Elektros šaltinio režimo nustatymas

Elektros šaltinio režimas suteikia galimybę naudoti aukštos įtampos akumuliatorių vietoj 12 V akumulatoriaus kitiems, nei važiavimas, tikslams.

PASTABA

- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilio vairuoti negalėsite, o pavara galės būti perjungta tik į padėtį P (stovėjimas).
 - Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilyje galite naudoti visus elektrinius prietaisus.
 - Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automatiškai bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir, jei reikia, galėsite jį išjungti paspausdami EPB jungiklį.
-

- 1 Patikrinkite elektros šaltinio režimo veikimo sąlygas.
 - Patikrinkite, ar Start/Stop mygtukas yra padėtyje POWER ON.
 - Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius READY .
 - Patikrinkite, ar pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
- 2 Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** >  > **Stovėjimo režimas**, tada pasirinkite **Suaktyvinti stovėjimo režimą**, kad suaktyvintumėte funkciją (Stovėjimo režimas: ON“).



- Išsijungia READY indikatorius, prietaisų skydelyje įsižiebia UTIL indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Elektros šaltinio režimą galima išjungti perjungus paleidimo / stabdymo mygtuką į padėtį OFF.
- Jei norite naudoti V2L funkciją transporto priemonėje, kai įjungtas komunalinis režimas, žr. dalį Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L).

Informacija

Jeigu elektros energijos šaltinio režimas neįjungtas, kai transporto priemonė yra parengtas režime (READY indikatorius įjungtas) ir pavara perjungta į P (stovėjimas), patikrinkite EPB veikimo būseną.

„Plug & Charge“ naudojimas

+ jeigu yra

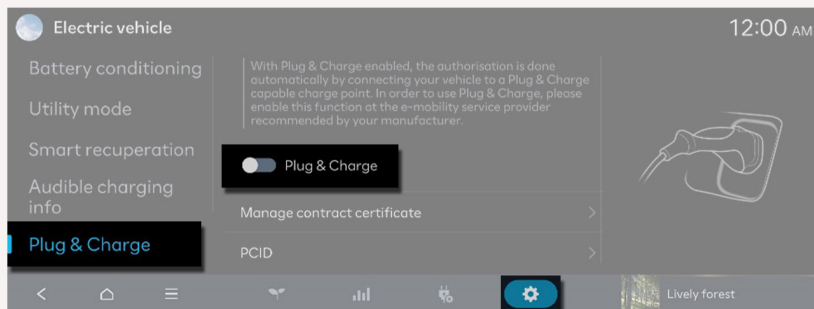
Kai įkrovimui naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, galite naudoti „Plug & Charge“ funkciją, kad greitai ir lengvai įkrautumėte elektromobilį.

„Plug & Charge“ nustatymas

Norėdami įkrauti elektromobilį naudodami „Plug & Charge“, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- 1 Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.

- 2 Jei norite įjungti funkciją, pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Plug & Charge**.



Informacija

Jei neturite „Plug & Charge“ sutarties, išjunkite „Plug & Charge“ funkciją. Jei funkcija įjungta, gali kilti problemų su įkrovimo procesu.

„Plug & Charge“ atnaujinimas

Jei „Plug & Charge“ nevyksta arba nepavyksta atlikti proceso metu, patikrinkite sutarties sertifikato galiojimo pabaigos ir atnaujinimo būseną.

- Jei sertifikato galiojimo laikas pasibaigęs, „Plug & Charge“ procedūra nevykdoma.
- Išjunkite „Plug & Charge“ funkciją ir naudokite išorinį mokėjimo būdą iki patikrinsite sertifikato būseną. Jei „Plug & Charge“ funkcija nepavyksta pasinaudoti daugiau nei du kartus, nuo trečio bandymo mokėjimo būdas priverstinai perjungiamas į išorinį mokėjimo būdą.

Informacija

Norėdami nustatyti iš naujo įjungti „Plug & Charge“ dar kartą, kai mokėjimo būdas buvo priverstinai pakeistas į išorinį mokėjimo būdą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

- Vieną kartą įkraukite naudodami išorinį mokėjimo būdą. „Plug & Charge“ galima įkrauti nuo kito įkrovimo.
- Atjunkite įkrovimo kištuką, uždarykite įkrovimo lizdo dureles ir palaukite bent 1 minutę, kai automobilis yra įjungtas.
- Naudokite kitą įkroviklį, kuriame įjungta „Plug & Charge“ funkcija.

Jei „Plug & Charge“ sutarties sertifikatas nebegalioja arba buvo atšauktas, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

- 1 Sudarykite naują sutartį, kad gautumėte arba atnaujintumėte sertifikatą.
- 2 Prijunkite įkrovimo kištuką ir kartą paleiskite „Plug & Charge“ funkciją.
 - Įkroviklis parodys sertifikato galiojimo pabaigos arba atšaukimo būseną. Įkrauti nepavyks.

- 3 Atjunkite ir pakartotinai prijunkite įkrovimo kištuką ir dar kartą bandykite įkrauti.
 - Įdiegiamas naujas sutartinis sertifikatas ir įkrovimas vyksta įprastai.

„Plug & Charge“ sutarties valdymas

Jei įdiegtas naujas sutarties sertifikatas, tampa prieinama parinktis **Manage Agreements**. Norėdami peržiūrėti jo informaciją arba jį valdyti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
- 2 Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Manage Agreements**.
- 3 Patikrinkite ekrane rodomą informaciją apie sutartį ir galiojimo datą (metai / mėnuo).
 - Jei reikia, sertifikatą galite ištrinti paspausdami **Delete**.

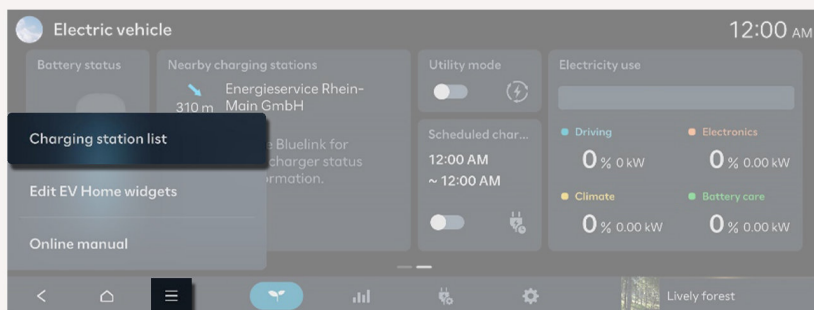
Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška

Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Informacija

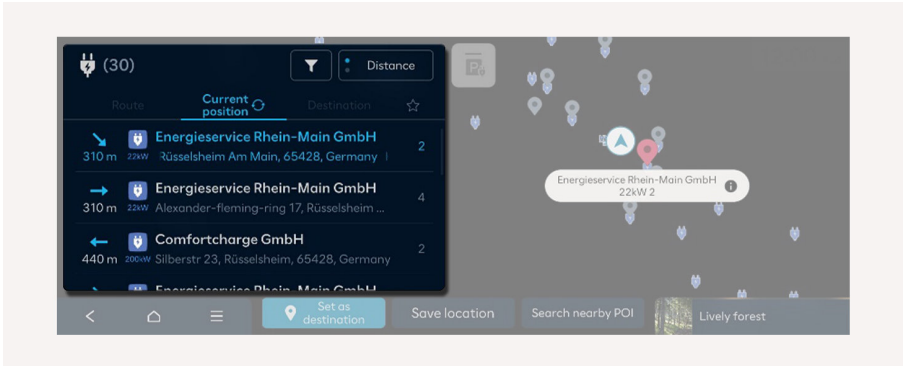
Kai užsiregistruojate „HYUNDAI Bluelink“ paslaugai, bus rodomos visos galimos įkrovimo stotelės.

- 1 Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **☰** > **Įkrovimo stotelių sąrašas**.



- Galitės rinktis iš **Route**, **Current Position**, **Destination**, ir **Favorite**.

- Dešinėje ekrano pusėje rodoma pasirinktą parinktį atitinkančios įkrovimo stotelės: kryptis (rodyklė) ir atstumas, įkrovimo tipas, adresas ir vieta žemėlapyje.



- 2 Sąraše pasirinkite įkrovimo stotelę ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

Elektrinės transporto priemonės įkrovimas

Elektrinėms transporto priemonėms įkrauti gali būti naudojami kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovikliai, įrengti viešosiose įkrovimo stotelėse.

- Jei avariniu atveju transporto priemonės negalima nugabenti iki viešosios įkrovimo stotelės, galite ją įkrauti naudodami kabelinį valdymo bloką (ICCB) ir maitinimo šaltinį (AC 220 V (išskyrus Europą) / AC 230 V (Europai)).
- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. **Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška**.

Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu

Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicinos priemonių



ĮSPĖJIMAS

Įkroviklio generuojamas elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatoriai. Naudodami tokius prietaisus, būtinai pasitarkite su gydytoju ir gamintoju, kad sužinotumėte, ar elektromobilio įkrovimas turės įtakos prietaiso veikimui.

Svarbiausi saugos įspėjimai, susiję su įkrovimu



ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkraudami, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) nuspausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite transporto priemonę. Įkraunamai transporto priemonei pajudėjus, galima apgadinti turtą, sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Naudokite tik nurodytą elektromobilių įkroviklį. Priešingu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo kabelį arba transporto priemonę. Be to, tai gali sukelti pavojų saugai, pavyzdžiui, gaisrą, sprogamą ir pan.
- Norėdami išvengti materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir transporto priemonės įkrovimo lizdo, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo lizdo.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, prijungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
 - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai prilaikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį. Neįkraukite transporto priemonės tokioje vietoje, kurioje ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko jungčių gali patekti lietaus vandens.
 - Įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
 - Neįkraukite transporto priemonės, jei galima perkūnija.

Informacija

- Įkrovimo metu pavaros iš P (stovėjimo) padėties negalima perjungti į jokią kitą padėtį.
 - Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitikinkite, kad transporto priemonės durys atrakinotos. Jei transporto priemonės durys užrakintos, įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas neveikia.
 - Reguluojant aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumuliatoriaus temperatūrai, akumuliatoriui aušinti naudojamas oro kondicionierius. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu tokia būseną yra normali.
 - Jei įkrovimo metu naudojamas oro kondicionierius, gali veikti aušinimo sistema. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus našumą.
 - Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijų ir būklės bei aplinkos temperatūros.
 - Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprastėjęs arba kurio didelė ryšio delsa, automobilio išorėje galite girdėti aukštųjų dažnių triukšmą (labai tylų pypsėjimą). Aukštųjų dažnių triukšmas gali susidaryti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo paties skleidžiamas elektromagnetines bangas, kad įkrovimas nuolatine srove būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimo, nes jis yra numatytas ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiai transporto priemonei.
-

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių



ĮSPĖJIMAS



Įkrovimo metu neikiškite rankų prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Kontroliuodamas akumuliatoriaus temperatūrą jis gali suveikti automatiškai, net jei transporto priemonė išjungta.

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles



PERSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles patikrinkite, į kurią pusę jos atsidaro, ir įsitikinkite, kad atidaromos arba uždaromos durės neatsitrenks į šalia esančius objektus.
 - Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles saugokitės, kad jos neatsitrenktų jums į galvą, veidą ir pan., taip kad durės neprispaustų rankų ar kitų kūno dalių.
 - Jei negalite atidaryti įkrovimo lizdo dangtelio dėl šalto oro. Tokiu atveju lengvai palieskite arba pašalinkite ledą prie įkrovimo durelių.
 - Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Priešingu atveju galite pažeisti įkrovimo dureles arba sukelti kitą gedimą.
 - Nelaikykite įkrovimo dureles laikančių dalių. Dėl dalių pažeidimo ar deformacijos gali būti sugadinta transporto priemonė ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
-

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido naudojimu, tvarkymu ir laikymu

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą



PERSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei pažeista jo danga arba jungtis.
 - Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo laido, nes taip galima sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį ar nudegimus.
 - Pernelyg smarkiai netraukite ir nesukite įkrovimo laido, taip pat įsitikinkite, kad laidas nesusuktas. Nutraukus maitinimą arba pažeidus laido izoliacinį apvalkalą gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
 - Nevilkite įkrovimo laido grindimis ir nedėkite ant jo jokių daiktų. Pažeidus laido izoliaciją gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
 - Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
 - Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stiprių smūgių. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kito skysčio.
 - Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai netoliese nėra vaikų.
 - Jei ant įkrovimo jungties ir kištuko yra pažeidimų, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atrodo atsilaisvinusi, laido nenaudokite. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
-



PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti sausi ir švarūs.
 - Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nebuvo panardinti į vandenį ir nesiliečia su vandeniu.
 - Įkrovimo laidą saugokite nuo vandens ir drėgmės bei laikykite jį bagažinėje.
 - Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
 - Įkrovimo laidą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Jei įkrovimo jungties arba kištuko viduje yra dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.
 - Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio ar maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
 - Atsargiai nuvalykite įkrovimo laidą minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
 - Šalindami nešvarumus užtikrinkite, kad įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nesiliestų su vandeniu.
 - Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip benzenas, dažų skiediklis ar ploviklis. Priešingu atveju įkrovimo laidas gali deformuotis, sugesti arba gali pasikeisti jo spalva.
 - Naudodami transporto priemonių nukenksminimo priemonę įsitikinkite, kad jos sudėtyje nėra organinių tirpiklių, pavyzdžiui, benzono, dažų skiediklio ar ploviklio.
-

Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra

Before charging your vehicle, check and understand the information such as the expected charging time according to the charge type, checking the State of Charge (SOC), and setting the charger lock mode.

Įkrovimo būdų ir trukmės peržiūra

Elektrinę transporto priemonę galima įkrauti toliau nurodytais būdais.

- **Įkrovimas kintamąja srove:** elektrinė transporto priemonė įkraunama naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Įkrovimas nuolatine srove:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį:** Jei dėl išsekusios akumuliatoriaus energijos transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galima įkrauti naudojant buitinio elektros tinklo energiją ir 220 V nešiojamąjį įkroviklį.

PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
- Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir saugiai atitikti įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) vertes, nurodytas ant nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Jei elektrinei transporto priemonei įkrauti naudojate nešiojamąjį įkroviklį ir buitinį elektros tinklą, energijos sąnaudos bus įtrauktos į namams tiekiamos elektros sąskaitą.

Toliau nurodyta numatoma įkrovimo trukmė pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

Įkrovimo būdas		Įkrovimo trukmė		Įkrovimo lygis (mažiausias– didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)
		Standartinis	Ilgo nuotolio		
Įkrovimas kintamąja srove	Išskyrus Viduriniųjų Rytų regioną, Europą	230 V/16 A/3 P: ~ 5 val. 50 min. 220 V/48 A: apie 6 val. 5 min.	230 V/16 A/3 P: ~ 7 val. 35 min. 220 V/48 A: apie 7 val. 55 min.	10-100 %	Akumuliatoriaus temperatūra (25 °C)
	Viduriniųjų Rytų regionas, Europa	230 V/16 A/3 P: ~ 5 val. 50 min.	230 V/16 A/3 P: ~ 7 val. 35 min.		
Įkrovimas nuolatinė srove	350 kW	~ 18 min.	~ 18 min.	10-80 %	
	50 kW	Apie 1 val. valandos	Apie 1 val. 20 min.	10-80 %	
Nešiojamas įkroviklis	Išskyrus Viduriniųjų Rytų regioną, Europą	230 V / 12 A: ~ 26 val. 5 min. 220 V / 12 A: apie 27 val. 20 min.	230 V / 12 A: ~ 34 val. 40 min. 220 V / 12 A: apie 36 val. 20 min.	10-100 %	
	Viduriniųjų Rytų regionas, Europa	230 V / 12 A: ~ 26 val. 5 min.	230 V / 12 A: ~ 34 val. 40 min.		

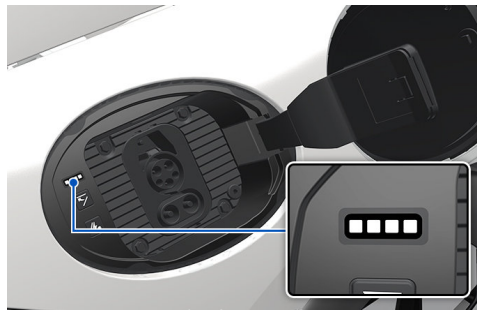
PASTABA

Jei įkroviklis yra susidėvėjęs, neapsaugotas arba pažeistas, jūsų saugumo sumetimais įkrovimas gali būti nutrauktas. Naudokite kitą įprastai veikiančį įkroviklį.

Informacija

- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas bei aplinkos temperatūrą.
- Įkraunant akumuliatorių, gali prireikti papildomų 3 minučių akumuliatoriaus būklei patikrinti.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



* Įkrovimo prievado forma gali skirtis atsižvelgiant į regioną.

Patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną (SOC) per įkrovos indikatorius lemputę, esančią įkrovimo durelėse, kai transporto priemonės durelės neužrakintos.

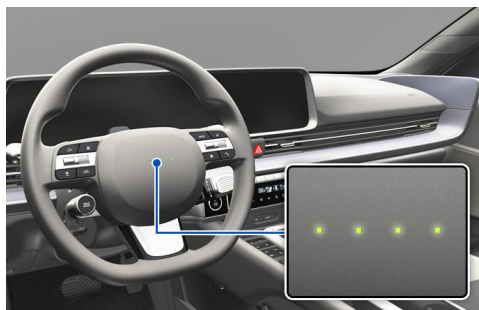
- Įkrova nurodoma 4 lygiais.





Įkrovos indikatorius lemputė	Įkrovos būklė [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Vairas

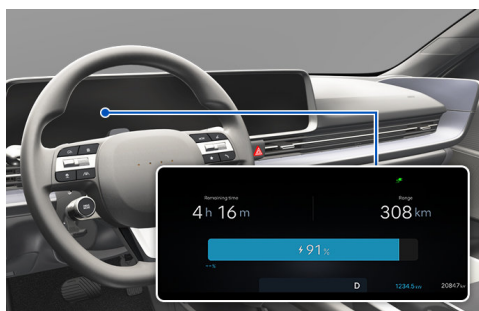
1 Patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną (SOC) per įkrovos indikatorius lemputę, esančią vairo rato viduryje.

- Įkrova nurodoma 4 lygiais.



Įkrovos indikatoriaus lemputė	Įkrovos būklė [%]
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %
	75–100 %

Ant prietaisų skydelio



Norėdami stebėti aukštos įtampos akumuliatoriaus talpą ir numatomą įkrovimo laiką, klasterio ekrane patikrinkite įkrovimo būseną.

- Pradėjus įkrovimą, klasterio ekrane bus rodoma įkrovimo būsena.

Informacija

- Kai automobilis įjungtas, įkrovimo būseną bus rodoma nuolat.
- Kai automobilis išjungtas, įkrovimo būseną bus rodoma iki 1 minutės.
Atidarius dureles įkrovimo būseną bus rodoma nuolat.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas, rodomas pranešimas apie planinį įkrovimą.
- Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „-“.

Įkrovimo etiketėje pateiktos informacijos peržiūra



Open the charging door and check the information on the charging label. The charging label shows safety symbols and the rated input specifications for charging.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1	Įspėjimas dėl aukštosios įtampos	Nurodo, kad prietaisas kelia elektros smūgio pavojų.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
2	Simbolis „Įspėjimas / atsargiai“	Nurodo, kad neatsargiai naudojamas prietaisas gali sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar mirtį.
3	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo jėgimo srovės tipą (kintamoji srovė), vardinės įtampos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A) įkrovimo kintamąja srove metu.

Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas

Įkrovimo kintamąja srove metu įkrovimo jungtį galite užrakinti, kad ji nenumatytai neatsijungtų nuo transporto priemonės.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric Vehicle** > **☰** > **AC Charger** > **Charging Connector Locking Mode** ir nustatykite įkrovimo jungties užrakinimo režimą.

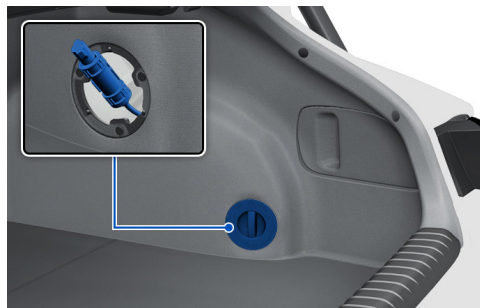
- **Visada užrakinti:** jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungžiama į įkrovimo lizdą.
- **While charging:** tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie transporto priemonės, jungtis automatiškai užrakinama tik įkrovimo metu.
- **Neužrakinti:** Jungtis atrakinama nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką, atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Informacija

Jungtis automatiškai užrakinama įkrovimo nuolatine srove metu arba naudojant V2L funkciją, nepriklausomai nuo transporto priemonei taikomų įkrovimo jungties užrakinimo režimo nuostatų.

- Baigus įkrovimą nuolatine srove, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Baigę krauti, įkrovimo jungtį galite atrakinti paspausdami jungiklį ant V2L jungties – taip išjungs site maitinimą ir atrakinsite transporto priemonės dureles.

Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje



Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba elektros laidų gedimo atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo transporto priemonės.

Jei įkrovimo jungtis neatjungžiama dėl visiškai išsikrovusio akumulatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite variklio dangtį ir patraukite avarinio atidarymo lyną. Jei ištraukus avarinį kabelį įkrovimo jungtis neatjungžiama, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PERSPĖJIMAS

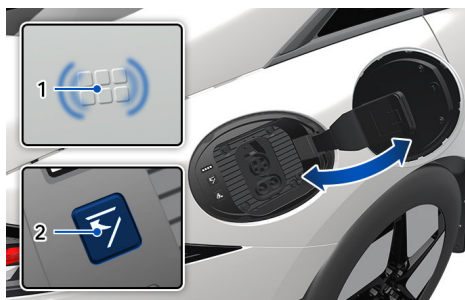
Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga. Taip darydami galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo įvadą.

Elektros įkrovimo lizdo durelės

Atidaryti ir uždaryti įkrovimo lizdo dureles vairuotojas gali šiais būdais:


- Kai nustatyta P (stovėjimas) pavara, paspauskite įkrovimo lizdo dureles, kad jos atsidarytų.

Paspauskite uždarymo mygtuką vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje.



1. Įkrovimo durelių atidarymo indikatorius

2. Įkrovimo durelių uždarymo mygtukas

- Paspauskite įkrovimo durelių mygtuką  prietaisų skydelyje



- Naudokite programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“).

PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro arba neužsidaro, nes aplink jas susidarė ledas, lengvai palieskite arba paspauskite dureles, kad ledas būtų sulaužytas ir durelės atsilaivintų.
 - Prieš važiuodami įsitikinkite, ar įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo lizdo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
 - Uždarę įkrovimo lizdo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungę įspėjamoji lemputė.
 - Įkrovę transporto priemonę, tinkamai uždarykite įkrovimo angą. Priešingu atveju įkrovimo įvadas ir įkrovimo durelės gali būti sugadintos.
 - Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo lizdo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo lizdo dureles.
 - Nelaikykite už vyrių. Tai gali sugadinti įkrovimo dureles.
-

PASTABA

Neplėškite įkrovimo lizdo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinai įrankiais.

Informacija

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
 - Atjungta įkrovimo jungtis
 - Durelės yra atidarytos ir įkrovimo jungtis tam tikrą laiką nėra prijungta
 - Neįjungta P (stovėjimo) pavara
 - Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite lizdo dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo lizdo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.
-

Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Įkraukite elektrinę transporto priemonę naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą arba atskirai įsigytą įkrovimo kintamąja srove laidą.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. **Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška**.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę, atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje **Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu**, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogdimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų įkrovimo kintamąja srove laidą (jeigu yra).
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Peržiūrėkite vardinę įtampą ir didžiausią įkrovimo srovę bei įsitinkinkite, kad jūsų naudojamo įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

Informacija apie įkrovimo kintamąja srove laidą



1. Įkrovimo jungtis (transporto priemonės pusėje)
2. Įkroviklio kištukas (įkroviklio pusėje)

Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį

- 1 Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
- 2 Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
- 3 Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
- 4 Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

- 5 Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

- 6 **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite jį prie kintamosios srovės įkroviklio elektros (220 V (išskyrus Europą) / 230 V (Europai)).
- Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai prijungti nereikia.
 - Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas **"Waiting to charge at scheduled time"**.
 - Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „-“.
-

- 7 **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]**. Baigę įkrovimą paimekite ir laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V (išskyrus Europą) / 230 V (Europai)) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
- Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai atjungti nereikia.
- 8 Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.



PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę ant įkrovimo jungties esančio atrakinimo mygtuko. Priešingu atveju galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

- 9 Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir
- 10 paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Informacija

- Jei nustatytos įkrovimo užrakto parinktys **Always** arba **While charging**, atrakinkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
 - Daugiau informacijos pateikta **Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas**.
 - Įkrovimo kintamąja srove metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.
-

Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei transporto priemonę reikia įkrauti per trumpą laiką, galite ją įkrauti dideliu greičiu naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. **Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška**.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę, atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje **Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas**, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.



PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
- Naudodami nuolatinės srovės įkroviklį, naudokite trumpesnį nei 30 m įkrovimo kabelį. Ilgesni nei 30 m kabeliai gali neužtikrinti elektromagnetinio suderinamumo, todėl jų naudoti negalima.

Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.

Informacija apie įkrovimo nuolatinę srovę jungtį

A tipas



B tipas



Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

- 1 Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
- 2 Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
- 3 Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorių (automobilio durys turi būti atrakintos).
- 4 Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.



ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

- 5 Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
 - Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Informacija

Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.

- 6 Kai įkrovimas baigtas, laikykite įkrovimo jungties rankenėlę ir ištraukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.
 - Kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko, tai priklauso nuo įkroviklio tipo.

PERSPĒJIMAS

Prieš atjungdami ģkrovimo jungtj patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei taip, bandymas atjungti jungtj naudojant jĕgā ir nepaspaudus mygtuko gali sugadinti ģkrovimo jungtj arba transporto priemonĕs ģkrovimo lizdā.

Informacija

Daugiau informācijas pateikta **ģkrovimo jungties użrakinimo reņimo nustatymas**.

- 7 Użdarykite ģkrovimo lizdo dangtelj ir
- 8 paspauskite ģkrovimo dureles, kad jos visiŗkai uŗsidarytų.

Neŗiojamojo ģkroviklio (ICCB) naudojimas

 Jeigu yra

Jei transporto priemonĕ negali pasiekti vieŗosios ģkrovimo stotelĕs, jā galite ģkrauti naudodami kabelinj valdymo blokā (ICCB) ģprastame elektros energijos tinkle (220 V KS).

ĮSPĒJIMAS

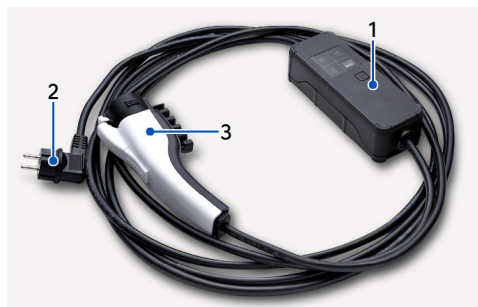
Prieŗ ģkraudami transporto priemonĕ, atidŗiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje **ģkrovimo jungties użrakinimo reņimo nustatymas**, kad iŗvengtumĕte materialinĕs ųalos, sunkių suŗalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĒJIMAS





Norĕdami iŗvengti materialinĕs ųalos arba suŗalojimų dĕl gaisro ar sprogimo, laikykitĕs toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik originalų HYUNDAI neŗiojamąjį kroviklj. Jei ne, transporto priemonĕ gali bųti neģkrauta.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti neŗiojamojo ģkroviklio. Prieŗingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- ģkrovikliui naudojama elektros energija turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir nurodytas įtampos, srovei (amperais) ir galios (vatais) vardines vertes. Prieŗingu atveju transporto priemonĕs gali nepavykti ģkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdŗiui, gaisras.
- Jei ģkraunant transporto priemonĕ neŗiojamuoju ģkrovikliu namuose virŗijamas elektros skirstytuvo pajĕgumas, gali nutrųkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Nedelsdami nutraukite ģkrovimą, jei pastebĕjote kaŗkā neįprasto, pavyzdŗiui, kvapā ar dųmus.
- Jei transporto priemonĕ ģkrausite namų ųkiui tiekiamo elektros energija, uŗ elektrā mokĕsite pagal namams taikomā, o ne pagal elektromobilių tarifų sistemā.

Informacija apie nešiojamuosius įkroviklius



1. Valdymo dėžutė
2. Maitinimo kištukas
3. Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	POWER	Žalias	Įsijungia, kai įjungiamas maitinimas.
	CHARGE	Mėlynas	Įsijungia įkrovimo metu ir mirksi, kai srovė ribojama (priverstinai perjungiamas į 6 A).
	FAULT	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba viršsrovio klaida arba kai įsijungia kištuko ir įkroviklio viduje įtaisyta apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma esama įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada paspausdami mygtuką ant valdymo dėžutės ir palaikydami ilgiau nei 2 sekundes.
- Jei tas pats simptomas kartojasi ir po nešiojamojo įkroviklio atstatymo, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei būklė nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, nešiojamasis įkroviklis perjungiamas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išjungiamas.

Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį

- 1 Prijunkite nešiojamojo įkroviklio kištuką prie namuose esančio elektros lizdo.
 - Valdymo dėžutėje esanti maitinimo indikatorius lemputė užsidega žaliai.
- 2 Nustatykite įkrovimo srovę spausdami valdymo pulto mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kol mirksės skaičius ant įkrovimo srovės indikatoriaus.

PASTABA

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nuostatos, tinkamos tiekiamos energijos vardinei srovei, pavyzdys. Visgi tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, pavyzdžiui, elektros energijos naudojimo pastato viduje.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: „6 A – 8 A – 10 A – 12 A“.
 - Jei praėjo 10 sekundžių nepaspaudus jokio mygtuko, mirksėjimas sustoja ir įkrovimo srovės nustatymas baigtas.
- 3 Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
 - 4 Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
 - 5 Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
 - 6 Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.



ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.
- Jungdami ICCB įkrovimo kištuką prie elektros lizdo, įsitikinkite, kad jį jungiate prie įžeminto lizdo. Jei lizdas neturi įžeminimo gnybto, paprašykite kvalifikuoto techniko įrengti įžeminimo gnybtą ir tada prijunkite kištuką.

- 7 Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas "**Waiting to charge at scheduled time**".
 - Kai laukdami suplanuotą įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvus, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „–“.
-

- 8 Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.

Informacija


Jei nustatytas įkrovimo užrakto režimas yra **Always** arba **While charging**, atrakininkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.



- Daugiau informacijos pateikta **įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas**.
-

- 9 Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir
10 paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas

Planinio įkrovimo funkcija leidžia įkrauti transporto priemonę naudojant pigesnę naktinę energiją ir suplanuojat įkrovimo pabaigą iki kito išvykimo laiko.

Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.


- Daugiau informacijos pateikta **Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas**.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė (ICCB)) yra prijungtas, indikatorius pamažu įsižiebia per 3 minutes, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrauti nepradedama iš karto po to, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė). Jei norite įkrauti transporto priemonę iš karto, atidarykite įkrovimo dureles ir paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes arba ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** ir išjunkite planinio įkrovimo nustatymą.

Informacija

- Planinio įkrovimo funkciją galite naudoti tik su kintamosios srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabeline valdymo dėžute). Daugiau informacijos apie KS kroviklio ir nešiojamojo kroviklio prijungimą pateikta **Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas** ir **Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas**.
- Suplanuotą įkrovimą taip pat galite nustatyti arba atšaukti naudodami programėlę „myHyundai“ (arba „Bluelink“) išmaniajame telefone. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.
- Įkrovimas gali prasidėti iš karto po to, kai įkroviklis prijungiamas prie transporto priemonės, priklausomai nuo nustatant planinį įkrovimą apskaičiuoti įkrovimo laiko.

Staigus įkrovimo stabdymas

 Jeigu yra

- 1 Paspauskite automobilio durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
- 2 Per 15 sekundžių paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes.

Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?

- Patikrinkite planinio įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas planinis įkrovimas, prijungus kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį prie transporto priemonės ji nebus įkraunama, kol nebus įvykdytos planinio įkrovimo sąlygos.
- Patikrinkite įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje parodomas su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, peržiūrėkite susijusį pranešimą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas sujungti netinkamai, jungtis gali nusileisti arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įstumkite ją iki galo.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą įkroviklį, kurio tinkamas veikimas patvirtintas.
 - Jei transporto priemonė įprastai įkraunama naudojant kitą įkroviklį, dėl šios problemos kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
 - Jei automobilis neįkraunamas net naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidimo / išjungimo mygtukas



Atidarius priekines duris, įjungimo/išjungimo mygtukas užsidega ir užgęsta praėjus maždaug 5 minutėms (Europoje) arba kelioms sekundėms (išskyrus Europą) po to, kai durys uždaromos.



ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę paleidimo/išjungimo mygtuką. Arba greitai paspauskite ir atleiskite paleidimo/išjungimo mygtuką 3 kartus (per 3 sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti automobilio judėjimo ir nesustabdyti automobilio bei sukelti avariją.
 - Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
 - Niekada nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Šioje srityje esanti ranka ar ranka gali lemti automobilio kontrolės praradimą, dėl kurio gali įvykti susidūrimas.
-

Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
OFF (išjungta)	<p>Norėdami išjungti automobilį, paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).</p> <p>Jei paleidimo / išjungimo mygtukas paspaustas, kai įjungta pavana D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba N (neutrali), automatiškai įjungiamas pavana P (stovėjimas).</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra).</p>	<p>Visada sustabdykite transporto priemonę prieš paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį.</p> <p>Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
POWER ON	<p>Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF (priedai), nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Praėjus 14 minučių po POWER ON, informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas pranešimas. Norėdami toliau naudoti transporto priemonės maitinimą, paspauskite "Start utility mode".• Jei POWER ON palaikomas 15 minučių ir neperjungiamas į komunalinį režimą, maitinimas išjungiamas OFF.
PARUOŠTA VAŽIUOTI	<p>Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.</p>	<p>Jei spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → POWER ON → OFF</p>

Informacija

Kad automobilio akumuliatorius neišsikrautų, Start/Stop mygtukas persijungia į **OFF** padėtį, kai Start/Stop mygtukas tam tikrą laiką, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės, yra **POWER ON** padėtyje, o pavana įjungta P (stovėjimo). Kai funkcija veiks, galiniai žibintai išsijungs. Norėdami vėl naudoti galinius žibintus, priekinių žibintų jungiklį, esantį ties vairo kolonėle, dar kartą pasukite į padėtį **OFF** ir **ON** (įjungta).

Automobilio užvedimas

- 1 Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
- 2 Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Spausdami stabdžių pedalą paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti).

- Jei indikatorius **READY** neužsidega, dar kartą paleiskite automobilį.
- 3 Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
 - 4 Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė, pavyzdžiui, aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir šlepetės, gali trukdyti naudotis stabdžiais ir akceleratoriumi. Nevairuokite basomis.
 - Nebandykite užvesti automobilio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Užvesdami automobilį tvirtai padėkite koją ant stabdžių pedalo.
-



PERSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais prieš užvesdami transporto priemonę visada užsisekite saugos diržą.
 - Prieš užvesdami transporto priemonę patikrinkite, ar įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
-

PASTABA

- Transporto priemonė pereina į parengties režimą (**READY** indikatorius šviečia), jei į transporto priemonę įlipate su išmaniuoju rakteliu arba skaitmeniniu rakteliu (UWB palaikomu išmaniuoju telefonu), kai veikia planinė klimato sistema arba nuotolinis klimato valdymas.

Transporto priemonė taip pat pereina į parengties režimą, jei įlipę į transporto priemonę ir padėję NFC skaitmeninį raktą ant transporto priemonės autentiškumo nustatymo kaladėlės (belaidžio įkrovimo kaladėlės), uždarote dureles arba nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Jei uždarius duris arba nuspaudus stabdžių pedalą transporto priemonėje neaptinkamas išmanusis raktas arba skaitmeninis raktas (jeigu yra), pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kai transporto priemonė veikia parengties režimu, būkite atsargūs, nes perjungiant pavarą iš P (stovėjimo) į kitą pavarą, transporto priemonė gali pajudėti.

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Kai perdega stabdymo žibinto saugiklis, pakeiskite saugiklį. Jei negalite pakeisti saugiklio, užveskite transporto priemonę, paspausdami ir 10 sekundžių palaikydami Start/Stop mygtuką, kai Start/Stop mygtukas yra **OFF** padėtyje.

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi „**READY**“ indikatoriaus lemputė, padidėja 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

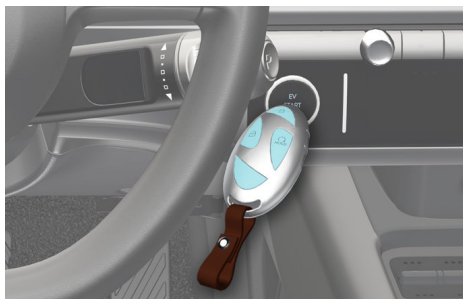
- Kai indikatorius **READY** užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas). Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis gali nepradėti važiuoti, net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau jis nėra šalia jūsų (pvz., yra bagažinėje).
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra **POWER ON** (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, ekrane pasirodo pranešimas „**Key not in vehicle**“. Uždarius visas dureles, kelias sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai jis yra **POWER ON** padėtyje arba jei automobilis yra parengties režime (**READY** indikatorius įjungtas).

Jeį išmaniojo raktelio akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktelis veikia netinkamai Įsitikinę, kad perjungimo pavarą yra P (stovėjimo) padėtyje, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Jei transporto priemonė neužsiveda dėl išsikrovusios išmaniojo raktelio baterijos arba radijo trukdžių, paspauskite mygtuką „Start/Stop“ tiesiogiai su išmaniuoju raktu. (jei perdegė stabdžių jungiklio saugiklis, paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką 10 sekundžių OFF režimu, nuspausdami stabdžių pedalą).



- 2 Visiškai išjunkite visus elektros prietaisus ir vėl užveskite transporto priemonę išjungimo režimu.

Transporto priemonės sustabdymas



- 1 Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 3 Laikydami nuspauštą stabdžių pedalą paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką ir išjunkite automobilį.


Informacija

Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktą su savimi.

Nuotolinis paleidimas



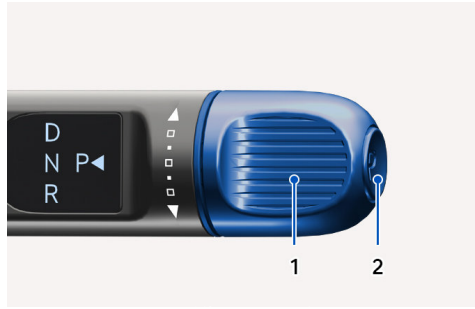
- 1 Paspauskite užrakto  mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
- 2 Per 4 sekundes nuspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes.

Norėdami išjungti transporto priemonę, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo  mygtuką.

Informacija

- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba bagažinė.
 - Pavarų svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).
 - Variklis išsijungia, jei į transporto priemonę įlipate neturėdami registruoto išmaniojo rakto arba neįlipate į transporto priemonę per 10 minučių.
-

Pavarų perjungimas



1. Pavaros pasirinkimo ratukas
2. P mygtukas

Pavarų perjungimo veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite pavaros pasirinkimo ratuką.

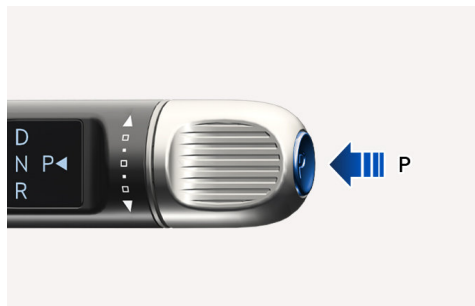
ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Sukamasis perjungiklis/Pavaros pasirinkimo ratukas

P (stovėjimas)



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Stovėdami įkalnėje, perjunkite pavarą į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite ratus link šaligatvio bortelio, kad automobilis nenusileistų nuo kalno.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavara:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavara gali būti automatiškai neperjungiamą į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

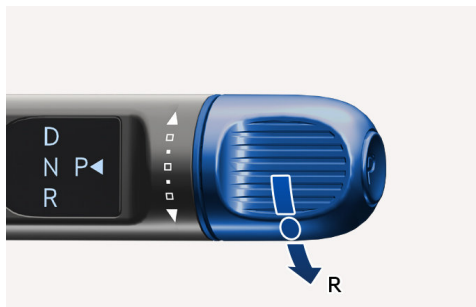
PERSPĖJIMAS

Tokiais atvejais turi būti įjungta pavara P (stovėjimo). Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta pavara P (stovėjimo).

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir nenukelkite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.

R (atbulinė eiga)



Rinkitės šią pavarą norėdami važiuoti atgal.

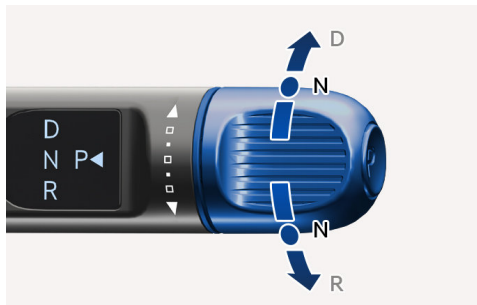
Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį R (atbulinė eiga).

Pavaros pasirinkimo ratuko sukimo kryptis atitinka ratų sukimosi kryptį.

PASTABA

Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada visiškai sustokite, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

N (neutrali)



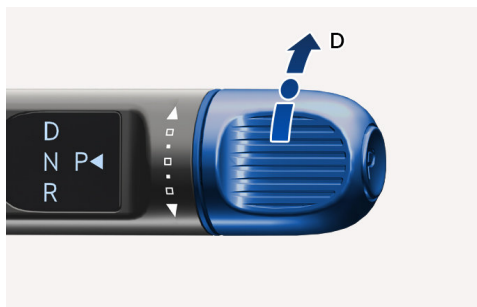
Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Informacija

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą. Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavara perjungta į N (neutralią) padėtį.

D (važiavimas)



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį D (važiavimas).

PE sistema (galios elektros sistema) automatiškai įjungia regeneracinę stabdymo sistemą, atsižvelgdama į kelio sąlygas.

Informacija

PE sistema reiškia variklį + keitiklį + reduktorių.



PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (vairavimo) pavarą, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros arba N (neutrali) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, nebent stabdžių pedalas nuspaustas.

Kai automobilis įjungtas, nuspausdami stabdžių pedalą perjunkite iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

PASTABA

Kol prijungtas įkrovimo laidas, pavaros perjungti negalima.

Jeį akumulatorius (12 V) išsieikvojo

Kai akumulatorius išsieikvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Paleiskite variklį prijungę akumulatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumulatoriaus. Žr. **Neatidėliotinas užvedimas (12 V akumulatorius)** arba rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Sustoję perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Patikrinkite P mygtuką

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P (stovėjimas) mygtuko.

Jei šis pranešimas rodomas nespaudus mygtuko, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perjungimo sistemos sutrikimas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pasukamą pavarų perjungimo svirtelę

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įstrigęs sukamasis pavarų perjungimo ratukas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai s pavaros pasirinkimo ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį

Šis pranešimas rodomas, kai P (parkavimo) mygtukas veikia netinkamai.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiamą N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.
Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.
- Važiuodami įkalnėn arba nuokalnėn, visada perjunkite pavarą į D (važiavimo) padėtį, kai važiuojate pirmyn, arba į R (atbulinės eigos) padėtį, kai važiuojate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali išsijungti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanykite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisekite saugos diržus. Susidūrimo metu saugos diržus neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.
 - Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
 - Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
 - Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
 - Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
 - Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
 - HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.
-

Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelę)

Regeneracinio stabdymo sistemos kontroliuojamas automobilio regeneracinio stabdymo intensyvumas valdomas perjungimo svirtelėmis. Šis sistema pagerina energijos sunaudojimo efektyvumą ir pagerina vairavimo funkcijas.

PASTABA

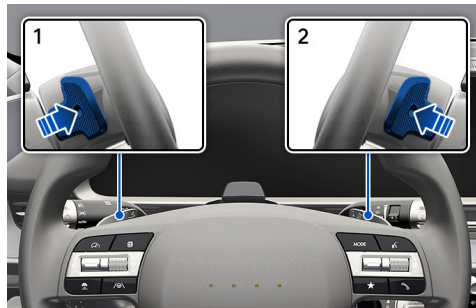
„Smart Regeneration System“ nepalaikoma, jei priekinis radaras ir priekinio vaizdo kamera neprieinami.











Informacija

Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas

Perjungimo svirtelių naudojimas



1. Regeneracinio stabdymo didinimo svirtis ( arba )
 2. Regeneracinio stabdymo mažinimo svirtis ( arba )
- Patraukite kairiąją perjungimo svirtelę  arba  vieną kartą, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą 1 lygiu. Padidės stabdymo intensyvumas.
 - Patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę  arba  vieną kartą, kad sumažintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą 1 lygiu. Sumažės stabdymo intensyvumas.
 - Kai išmanioji regeneravimo sistema yra įjungta: Patraukite ir palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę  ilgiau nei 1 sekundę, kad išjungtumėte išmaniąją rekuperacijos sistemą. (Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji regeneravimo sistema**.)
 - Kai išmanioji regeneravimo sistema yra išjungta: Patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešiniąją svirtelę , įjungiama išmanioji regeneracinio stabdymo sistema. Regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip **AUTO**.

Regeneracinio stabdymo lygio tikrinimas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Po to, o kai automobilis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, regeneracinio stabdymo lygis sumažinamas į 0, o stabdymo lygis pasikeičia į 1.

Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima keisti naudojant perjungimo svirtelę šiais atvejais:

- Abi perjungimo svirtelės paspaudžiamos tuo pat metu
- Kai įjungiamas išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai regeneracinis stabdymas yra nepertraukiamai naudojamas esant visiškai įkrautam akumuliatoriui
- Kai suaktyvintas arba naudojamas SNOW (sniegas) režimas
- Velkant priekabą
- Kai MY DRIVE MODE nustatytas kaip SMOOTH

Reguliuojamas diapazonas pagal važiavimo režimą

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW	0–1
ECO (taupymo)	0–3
NORMAL (įprastas)	0–3 (1 kai nustatyta SMOOTH)
SPORT (sportinis)	0–3
MY DRIVE	0–3

Daugiau informacijos pateikta **Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema**.

i-PEDAL naudojimas

i-PEDAL padeda vairuotojui greitėti, lėtėti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.



i-PEDAL įjungimas / išjungimas



PERSPĖJIMAS



- Priklausomai nuo automobilio ir kelio sąlygų, automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta i-PEDAL funkcija. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad valdytumėte automobilio greitį.
- Nenaudokite i-PEDAL slidžiuose keliuose.

i-PEDAL įjungimas

Esant bet kuriam regeneracinio stabdymo lygiui, palaikykite patraukę regeneracinio stabdymo svirtelę UP  arba  ilgiau nei 1 sekundę.

- „i-PEDAL“ funkcija įsijungia, o prietaisų skydelyje rodomas indikatorius i-PEDAL .
- Kai „i-PEDAL“ neveikia, prietaisų skydelyje rodomo indikatoriaus i-PEDAL spalva yra pilka.
- Kai „i-PEDAL“ prieinama, prietaisų skydelyje indikatoriaus i-PEDAL spalva pasikeičia į žalią.
- Kai funkcija „i-PEDAL“ prieinama, užvedus transporto priemonę iš naujo, išlaikomas esamas regeneracinio stabdymo lygis (arba nustatomas 1 lygis, jei paleidžiama iš naujo esant 0 lygiui).
- Kai įjungta „Smart Regeneration System“, funkcija „i-PEDAL“ nepasiekiamo. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirma išjunkite „Smart Regeneration System“.

i-PEDAL išjungimas

Kai įjungta funkcija, palaikykite patraukę regeneracinio stabdymo svirtelę UP  arba  ilgiau nei 1 sekundę.

i-PEDAL apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka
- Kai yra per didelis kroviny
- Kai automobilis yra pasviręs į šoną

Automatinis EPB įjungimas

Naudokite vairavimo vienu pedalu funkciją, kad sustabdytumėte automobilį ir automatiškai būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Kai automobilis sustojo, EPB automatiškai įjungiamas, jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų.

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durys atidarytos.
- Pavara perjungžiama į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po transporto priemonės sustojimo praėjo 10 minučių.
- Vairavimo vienas pedalų funkcija ribojamas dėl kitų priežasčių.
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

Išmanioji regeneravimo sistema

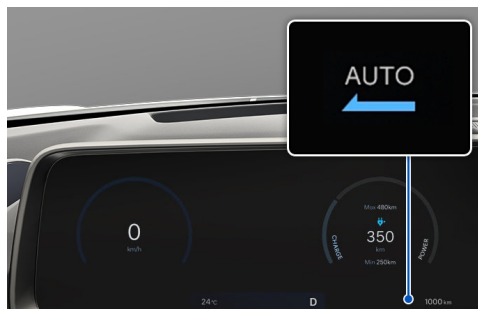
 Jeigu yra

„Smart Regeneration System“ atpažįsta atstumą tarp transporto priemonių, kelio nuolydį bei greičio apribojimo ženklus ir inercinio riedėjimo režimu valdo regeneracinį stabdymą. Ji sumažina bereikalingą stabdžių pedalo paspaudimą, kad padidėtų energijos vartojimo efektyvumas ir vairuotojo patogumas.


Informacija

- Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.
- Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas




Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas:

Kai šviečia indikatorius **READY**, perjunkite pavarą į D (važiavimas), patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę  ilgiau nei sekundę.



- Įjungta „Smart Regeneration System“, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip **AUTO**.

Išmaniosios regeneravimo sistemos išjungimas:

Kai įjungta „Smart Regeneration System“, patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę  ilgiau nei sekundę.

- Prietaisų skydelyje vietoj **AUTO** rodomas regeneracinio stabdymo ir išmanioji regeneracinio stabdymo sistema yra išjungta.

Informacija

Funkcijos „Smart Regeneration System“ ir „i-PEDAL“ negali būti naudojamos tuo pačiu metu. Kad galėtumėte naudoti „i-PEDAL“, palaikykite patraukę regeneracinio stabdymo intensyvumo didinimo svirtelę  ilgiau nei 1 sekundę. Kad galėtumėte naudoti regeneracinį stabdymą, palaikykite patraukę regeneracinio stabdymo intensyvumo mažinimo svirtelę  ilgiau nei 1 sekundę.

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos

Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip **AUTO**, o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph), sistema automatiškai valdys regeneracinio stabdymo lygį esant toliau išvardytoms sąlygoms.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.
- Aptiktas greičio apribojimo ženklas (žr. **Nuorodos į navigacijos maršrutą nustatymas**).
- Sankryžoje sukate į dešinę arba į kairę.
- Artėjate prie žiedinės sankryžos.



PERSPĖJIMAS

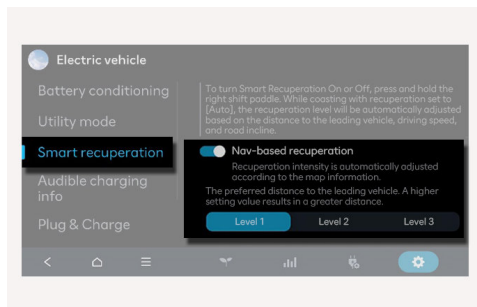
- Kai šviečia priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.
- Regeneracinio stabdymo intensyvumą pagal kelio nuolydį reguliuojanti funkcija veikia efektyviai tik kai regeneracinio stabdymo lygis yra 0. Stabdymo intensyvumas labai nesikeičia nuo kelio nuolydžio, jei pasirinktas 1 arba aukštesnis regeneracinio stabdymo lygis.

Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai



1. Išmaniosios regeneravimo sistemos indikatorius
 2. Regeneracinio stabdymo lygis
- Kai įjungta išmanioji rekuperacijos sistema, regeneracinio stabdymo lygis prietaisų skydelyje rodomas kaip **AUTO**.
 - Baltai: Paruošta
 - Žaliai: Paleisti
 - Pilkai: Laikina išjungta
 - Sistema automatiškai valdo regeneracinio stabdymo lygį pagal išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimo sąlygas. Priekinis radaras aptinka priekyje transporto priemonę indikatoriaus lemputės spalva pasikeičia į žalią.
 - Kai prieinama „Smart Regeneration System“, bet priekinis radaras nereaguoja, prietaisų skydelyje rodomas užrašas **AUTO**.

Išmaniojo regeneracinio stabdymo atstumo lygio nustatymas



Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **Smart Regeneration** ir nustatykite vairuotojo atstumo lygį (1 lygis / 2 lygis / 3 lygis) išmaniojo rekuperacinio stabdymo atstumo fazėje, ir atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bus pritaikytas pagal nustatymą.

Nuorodos į navigacijos maršrutą nustatymas

jeigu yra

PERSPĖJIMAS

- Nuorodos į navigacijos maršrutą funkcija yra skirta vairuotojų patogumui ir nėra saugos funkcija.
- Vairuotojo pareiga - saugiai vairuoti transporto priemonę žiūrint į priekį ir laikantis Kelių eismo įstatymo reikalavimų. „Hyundai Motor Company“ neatsako už nelaimingus atsitikimus kelyje ar vairuotojo padarytus Kelių eismo įstatymo pažeidimus.

informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė** > **Smart Regeneration** ir nustatykite **Susieti su maršrutu**.

Navigacija pagrįstas greičio valdymas

jeigu yra

- AUTO režimas automatiškai reguliuoja automobilio greitį, naudodamasis navigacijos informacija.
- Pagal navigaciją veikianti greičio kontrolė gali teikti paslaugas pagal tikslesnę informaciją, kai nustatote kelionės tikslą. Jei nenustatysite paskirties vietos, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiomis aplinkybėmis
 - Sukimas į dešinę arba į kairę sankryžoje:** Ši funkcija sumažina automobilio greitį iki tam tikro greičio, kai sankryžoje sukama į dešinę arba į kairę.
 - Vingiuotuose keliuose (jeigu yra):** Ši funkcija sumažina automobilio greitį iki tam tikro greičio staigiai vingiuotuose keliuose.
 - Kelio greičio ribos perkėlimas:** Ši funkcija laikinai sulėtina transporto priemonę iki tam tikro greičio, kai keliuose sumažinamas leistinas greitis (pavyzdžiui, nuo 90 km/h (56 mph) iki 50 km/h (31 mph)).

- **Žiedinės sankryžos:** Automobilis automatiškai sulėtina greitį prieš įvažiuodamas į žiedinę sankryžą, kad pasiektų tam tikrą greitį.

Greičio išlaikymas važiuojant nuokalne

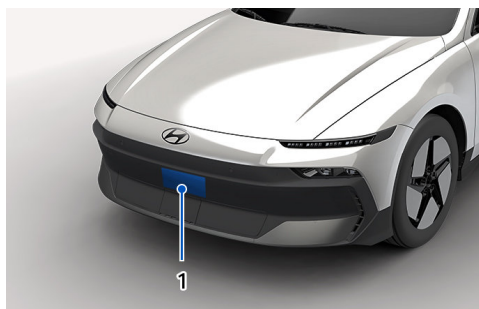
AUTO režimu automobilis palaiko greitį, kai vairuotojas nuleidžia koją nuo greičio pedalo važiuodamas nuokalne, naudodamas rekuperacinį stabdymą.

Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas

Išmanioji regeneravimo sistema laikinai išjungta esant šiomis sąlygomis. Kai sistema įjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspauskinti stabdžio pedalą, kad pradėtų lėtėti.

- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) / veikia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) / veikia regeneravimo stabilumo kontrolė (ESC).
- Variklio ir akumulatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema, arba yra akumulatoriaus gedimas.
- Įkrovos būseną (SOC) yra didelė.

Atsargumo priemonės jutikliui apsaugoti



1. Priekinis radaras

Priekinis radaras atpažįsta atstumą priešais automobilį, kad galėtų valdyti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jei priekinis radaras padengtas sniegu, lietaus lašais arba kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių efektyvumas gali sumažėti ir išmanioji regeneravimo sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Išmanioji regeneravimo sistema išjungta

Jei „Smart Regeneration System“ išjungiamą, nes priekinis radaras uždengtas pašalinėmis medžiagomis arba dėl kitų priežasčių, pasirodo įspėjamoji žinutė **Patikrinkite išmaniosios rekuperacijos sistemą** (arba **Patikrinkite „Smart Regeneration System“**). Taip pat vietoj **AUTO**, rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Kai pašalinamos prilipusios medžiagos, sistema veikia įprastai. Sistemą galima įjungti patraukus ir palaikius dešinėje perjungimus vertę (\rightarrow) ilgiau nei sekundę.

Jei išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai po to, kai priekinis radaras buvo nuvalytas arba pašalintas jį dengęs objektas, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų.

Atsargumo priemonės naudojant išmaniają regeneravimo sistemą

- Visada stebėkite atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji regeneravimo sistema yra tik pagalbinė funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį. Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių ar sudėtingų vairavimo situacijų.

Pagrindinės atsargumo priemonės

- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį.
- Visada būkite pasiruošę netikėtoms situacijoms ir kai reikia spauskite stabdžio pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji regeneravimo sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir iš priešpriešinės eismo juostos atvažiuojančius automobilius.
- Jei prieš važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostas, stebėkite priekyje vykstantį eismą ir būkite pasiruošę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji regeneravimo sistema gali per vėlai ir netinkamai reaguoti į šoninėse eismo juostose vykstantį transporto priemonių judėjimą.
- Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą, kai stabdo automobilį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant šioms sąlygoms, kai:
 - Priekinė automobilio dalis yra pakelta, nes į galinę automobilio dalį yra įdėtas kroviny.
 - Jūs valdote vairą.
 - Kai važiuojate ne eismo juostos viduriu.
 - Kai važiuojate keliu, kuris yra per siauras arba labai vingiuotas.
- Išmanioji regeneravimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai yra veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.

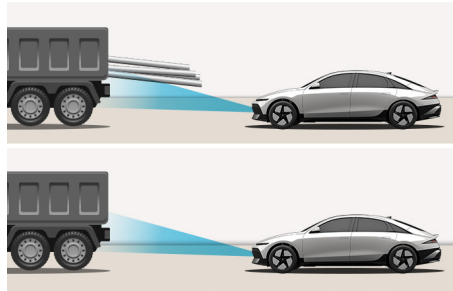
Atsargumo priemonės naudojant priekinį jutiklį

- Įsitikinti kad jutikliai ar sritis aplink juos nebuvo sutrenkta. Jei dėl sutrenkimo jutiklis pasislinko, sistema gali veikti netinkamai ir prietaisų skydelyje gali nebūti rodoma jokie įspėjamojo pranešimo. Jei jutikliai buvo sutrenkti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Visada jutikliai ir sritis aplink juos, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės turi būti švarios.
- Ant jutiklių ar jų veikimo zonoje nekljuokite jokių lipdukų ar apdailos elementų bei nekeiskite automobilio grotelių. Dėl to gali suprastėti jų efektyvumas.
- Visada naudokite tik originalius jutiklių gaubtus ir jų niekada nedažykite.
- Kai plaunate automobilį, naudokite tik minkštas šluostes, kad nesugadintumėte jutiklių gaubtų.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai į priekinį jutiklį ir šalia jo esančią sritį.

Atsargumo priemonės dėl transporto priemonės aptikimo

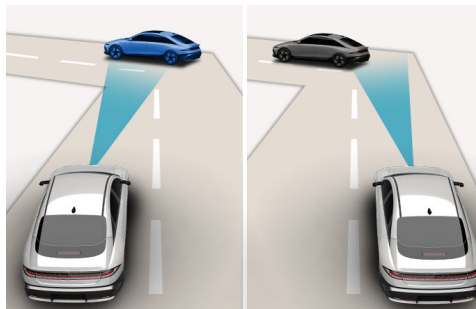
Priekyje važiuojančių transporto priemonių aptikimas

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji regeneravimo sistema reaguoja lėtai arba automobilis baigia užvažiuoti į įkalnę ar įveikti posūkį. Tokiu atveju, regeneracinio stabdymo intensyvumas padidėja ir automobilis gali sulėtėti.
- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytose situacijose, net jei ji važiuoja toje pačioje eismo juostoje.
 - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
 - Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
 - Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio



- Kaip prieš išvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi ar keičia eismo juostą, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

Važiuojant kelio vingiu

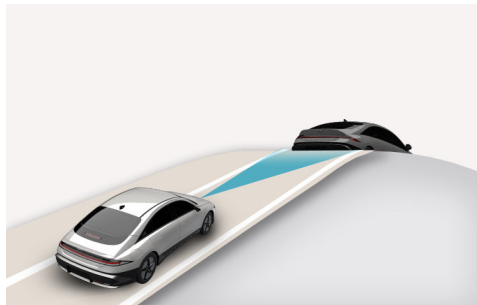


- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės, jei riedate kelio vingiu. Regeneracinė stabdymo efektyvumas gali būti automatiškai sumažintas, dėl to automobilis gali pagreiteti.
- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitose eismo juostose esančias transporto priemones kaip priešais toje pačioje juostoje važiuojančias transporto priemones. Ji gali padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir automobilis gali

pradėti mažinti greitį. Stebėkite aplinką ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo greičio sumažėjimo.

- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo intensyvumas gali padidėti ir automobilis gali pradėti mažinti greitį.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje



- Kai automobilis riedėdamas baigia įveikti įkalnę arba kai keičiasi kelio nuolydis, priekiniai jutikliai gali neatpažinti arba gali staigiai atpažinti priekyje aplinkos pasikeitimą kaip transporto priemonę. Ji gali reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir keisti automobilio greitį.
- Kai važiuojate į įkalnę ar nuokalnę, stebėkite aplinką ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Persirikiuojant



1. Jūsų automobilis
 2. Juostą keičianti transporto priemonė
- Jei kita eismo juosta važiuojanti transporto priemonė važiuoja priešais jūsų automobilį, priekiniai jutikliai gali ją atpažinti, tik kai ji yra visiškai jutiklių aptikimo zonoje.
 - Staiga į veikimo zoną patekusias transporto priemones priekiniai jutikliai gali atpažinti per vėlai.

Stabdymo sistema

Pagalbiniai stabdžiai



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
 - Leisdami nuo ilgos ar stačios įkalnės, perjungimo svirtimi padidinkite rekuperacinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį nenaudodami per daug stabdžių pedalo.
 - Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą ir stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai spaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu iki stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu iki stabdžiai pradės veikti tinkamai.
-

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Kai automobilis nevažiuoja arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis nevažiuoja, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Venkite spausti stabdžių pedalą, kai pagalbine galia yra nutraukta.

Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
 - Jei ant stabdžių užtiško apledėjimo cheminių medžiagų, stabdžių diskai ir trinkelės gali neįprastai dėvėti ir kelti triukšmą. Pašalinkite nuo stabdžių diskų ir trinkelių ledo šalinimo chemines medžiagas, stabdžius naudodami saugaus eismo sąlygomis.
-

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių sklis šaižus garsas. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada keiskite priekinės ir galinės ašies kairės bei dešinės pusės stabdžių trinkeles tuo pat metu.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti sunkių ar net mirtinų sužalojimų atsitiktinai pajudėjus automobiliui:

- Prieš pradėdami stovėti, visada visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, ištraukite EPB jungiklį ir perjunkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.
- Niekada neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisdėję automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

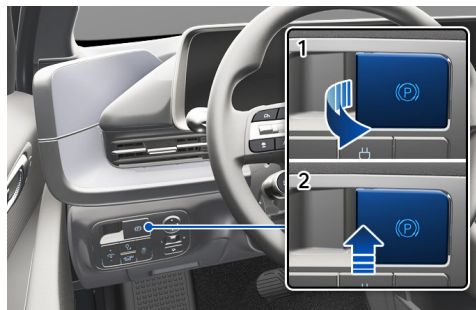
PERSPĖJIMAS

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžius.
- Jei automobilio raktelius paliecate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus EPB, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas labiau dėvėsis.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektroninį stovėjimo stabdį naudodami EPB jungiklį.

Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Galite įjungti EPB, net jei paleidimo/išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje (tik jei yra akumulatoriaus maitinimas), tačiau negalite jo atleisti.

Stovėjimo stabdžio veikimas



1. Taikoma
2. Išleisti

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Nuspausdami ir laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį.

- Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, nuspauskite EPB jungiklį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

- Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

EPB automatinis veikimas

EPB automatinis taikymas

- Kai to reikalauja kitos sistemos
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

EPB automatinis išleidimas

- Kai nuspaudžiate stabdžių pedalą ir perjungiate iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, kai transporto priemonė yra įjungta.
 - Įsitikinkite, kad durelės, variklio dangtis ir bagažinė yra uždaryti ir saugos diržas prisisegtas.
- Kai įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos ir nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
 - Automobilis įjungtas.
 - Vairuotojo saugos diržas yra prisegtas (išskyrus Artimuosius Rytus).
 - Vairuotojo durys, variklio dangtis ir bagažinė yra uždaryti.
 - Įjungtas R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinis režimas.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei vairuotojo saugos diržas neprisegtas arba variklio dangtis, bagažinė, durys atidarytos ir bandote važiuoti su įjungtu EPB, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas **Norėdami atjungti EPB, prisisekite saugos diržą ir uždarykite duris, variklio dangtį ir bagažinę.**

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias yra ilgesnis nei įprasta.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei girdėsite triukšmą arba pajausite degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir galite išgirsti spragsėjimą.

EPB triktis

EPB įspėjamoji lemputė įsižiebia, jei Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje, ir maždaug po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė lieka įjungta, užsidega važiuojant arba neįsijungia, kai įjungtas „Start/Stop“ POWER ON mygtukas, EPB gali būti sugedęs.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net patraukus EPB jungiklį, EPB neįjungtas.
 - Jei EPB įspėjamoji lemputė vis dar dega arba mirksi stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį ir patraukite jį aukštyn. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
-

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (ⓘ) įsižiebia, kai stovėjimo stabdys įjungiamas, kai Start/Stop mygtukas yra POWER ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra išjungtas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega išjungus stovėjimo stabdį, kai variklis veikia, gali būti triktis stabdžių sistemoje.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

- Kai automobilis užvedamas iš naujo, taikomas paskutinis automatinio stovėjimo stabdžio nustatymas.

Automatinio sulaikymo veikimas



Automatinio sulaikymo įjungimas

Kai vairuotojo durys, bagažinės ir variklio dangčiai uždaryti, paspauskite jungiklį **AUTO HOLD**.

- Užsidega baltas indikatorius Auto Hold ^{AUTO HOLD} ir sistema veikia parengties režimu.
- Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Automobilis nepajuda net atleidus stabdžių pedalą.
- Jei nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, kai pavara įjungta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba rankinio perjungimo režimu, automatinis stabdymas automatiškai atleidžiamas ir transporto priemonė pradeda važiuoti. Indikatoriaus Auto Hold ^{AUTO HOLD} (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia iš žalios į baltą.



ĮSPĖJIMAS

Prieš nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį, visada apsidairykite aplink savo automobilį.

Automatinio sulaikymo išjungimas

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite **AUTO HOLD** jungiklį.

Indikatorius Auto Hold ^{AUTO HOLD} užges.



ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai nepajudėtų, visada nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

Neveikimo sąlygos

- Automatinis stabdymas neveikia, kai įjungtas EPB.
- Automatinis stovėjimo stabdis automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durelės arba variklio dangtis.

- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Automobilis pastatytas ant staus šlaito.
- Automobilis kelis kartus pajudėjo.
- Bagažinė atidaryta.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius Auto Hold ^{AUTO HOLD} spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vairuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir išjunkite stovėjimo stabdį paspausdami EPB jungiklį.

PASTABA

- Jei automatinio sulaikymo ^{AUTO HOLD} indikatorius spalva pasikeičia į geltoną arba vairuotojo durelių, variklio ar bagažinės atidarymo aptikimo sistema veikia netinkamai, automatinio sulaikymo funkcija neveikia tinkamai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
 - Kai automatinio sulaikymo funkcijos perjungimas į EPB neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo rodoma žinutė **AUTO HOLD išaktyvinama... Paspauskite stabdžių pedalą**. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nestovėtų.
-

Stabdžių diskų valymas (BDC)

Naudokite stabdžių disko valymo (BDC) funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo BDC metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos.

Spauskite ir palaikykite **AUTO HOLD** stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymas pradedamas vykdyti, kai klasterio ekrane pasirodo pranešimas '**Brake Disc Cleaning**'.
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Baigus operaciją, BDC funkcija automatiškai išsijungia. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant **AUTO HOLD** stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



ĮSPĖJIMAS

ABS arba ESC sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų dėl netinkamų ar pavojingų vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį esant ekstremaliomis eismo sąlygomis.

Automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų esant šioms kelio sąlygoms:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Niekada nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti avariją ir kelti pavojų jūsų ar kitų žmonių saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS veikimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugo nuo slydimo, sukulto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.


ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių ABS sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.


Perjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį POWER ON (įjungta), įspėjamoji ABS (ABS) lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema atlieka automatinę diagnostiką ir lemputė užgesta, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesta, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliojį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS  įspėjamoji lemputė šviečia ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.


PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veikia visą laiką ir gali pradėti šviesti ABS  įspėjamoji lemputė. Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė šviečia, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliojį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali pradėti šviesti ABS  įspėjamoji lemputė. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema padeda stabilizuoti transporto priemonę atliekant posūkių manevrus.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugo nuo avarijų.



Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC indikatorius (mirksi)



ESC OFF (ESC išjungta) indikatorius (pradeda šviesti)



- Kai Paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, užsidega ESC  indikatoriaus lemputė ir ESC OFF  indikatoriaus lemputė, tada užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.
- Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.
- Jei ESC indikacinė lemputė lieka degti, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.

ESC veikimas

ESC įjungimas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje POWER ON (įjungta), užsidega ir apie 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai ESC sistema veikia, ESC  indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą.
- Jei pastovaus greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**.
- Įsijungus ESC, automobilis gali nejprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.



ĮSPĖJIMAS

Kai veikia ESC:

- Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti.
 - Niekada neišjunkite ESC, kol mirksi ESC indikatoriaus lemputė. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti eismo įvykį.
-

PASTABA


Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra tinkamai automobiliui. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF veikimas




ESC OFF įjungimas

1 būseną (traukos kontrolė išjungta)

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega ESC OFF  kontrolinė lemputė ir pasirodo pranešimas "Traction control disabled".

ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas) stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

2 būseną (traukos ir stabdžių kontrolė išjungta)

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF  ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas "Traction control and ESC disabled" bei skamba įspėjamasis garsinis signalas.

ESC sukibimo valdymo funkcija (stabdžių valdymas) ir ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas) išjungta.

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą vairavimo metu, paspauskite mygtuką ESC OFF, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte reduktoriaus:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.
 - Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.
-

Informacija

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.
 - ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.
-

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

VSM yra ESC sistemos funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.


- Visada kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
 - Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti rimtas avarijas.
-

VSM veikimas

VSM įjungimas


Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

VSM išjungimas



Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Pradedą šviesti indikatorius ESC OFF .

Norėdami vėl įjungti VSM, dar kartą paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF indikatoriaus lemputė išsijungia.

Neveikimo sąlygos

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai šviečia indikatorius ESC OFF
- Kai užsidega arba mirksi įspėjamoji variklio varomojo vairo stiprintuvo (MDPS) lemputė .

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC OFF  arba įspėjamoji lemputė MDPS  neužgęsta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

HAC padeda apsaugoti transporto priemonę nuo riedėjimo atgal, kai ji pradeda važiuoti iš sustojimo į kalną.

ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai po sustojimo pradėsite važiuoti įkalnėje. HAC veikia tik maždaug 2 sekundes.

PERSPĖJIMAS

- HAC neįsijungia, kai pavara perjungiamą į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- Jei ESC veikia netinkamai, HAC neįsijungia.

Informacija

HAC suaktyvėja net ir tada, kai ESC yra išjungta.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Staigiai ir smarkiai stabdant ESS įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdymo žibintais.

ESS veikimas

ESS įjungimas

Stabdymo lemputė greitai mirksi, kai automobilis staigiai sustoja (lėtėjimo jėga viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mylios per valandą)) arba stabdant įsijungia ABS.

ESS išjungimas

Stabdymo žibintai nustoja mirksėti, o avarinio signalo blykstė automatiškai įsijungia, kai:

- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir baigėsi staigaus stabdymo situacija.
- ABS yra išjungtas.

Avariniai žibintai IŠSIJUNGIA, kai:

- Automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
- Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

Neveikimo sąlygos

ESS neįsijungia, kai avariniai žibintai jau įjungti.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo MCB sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

MCB veikimas

MCB įjungimas

- Suveikus saugos diržų įtempikliui arba išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo MCB sistema kurį laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus nuspaudimo intensyvumą.

Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, kai veikia MCB sistema, stabdžių galia įgyja pirmenybę prieš MCB sistemos automatinį

stabdymą. Tačiau jei vairuotojas nuleidžia koją nuo stabdžių pedalo, automatinis stabdymas, kurį užtikrina MCB sistema, išlieka automatinis.

- Jei MCB automatinio stabdymo sistema yra suaktyvinta ir sustabdo transporto priemonę, transporto priemonė su EPB gali automatiškai įjungti EPB esant įprastoms sąlygoms.

MCB išjungimas

MCB išjungiama šiais atvejais:

- Akceleratorius nuspaužiamas tam tikru stiprumu, kai transporto priemonė užvesta.
- ESC arba elektroninių prietaisų veikimo sutrikimai.
- Praėjo 10 minučių nuo tada, kai stabdys buvo automatiškai valdomas MCB sistemos.
- EPB įjungta arba įjungta pavara P (stovėjimas), kai transporto priemonė stovi.
- Transporto priemonė stovi ir yra išjungta.



ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo MCB sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
 - MCB sustabdytų transporto priemonę, sistema nustoja valdyti stabdžius. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.
-

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių BAS sistema užtikrina papildomą spaudimą, kai stabdžių pedalas trumpam yra stipriai nuspaužiamas, kai vairuojant tenka staigiai stabdyti.

BAS sutrumpina ABS valdymo įsijungimo laiką ir atitinkamai sutrumpina stabdymo kelią, nes iki pat ABS įsikišimo momento sukuriama papildoma slėgis.



ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, važiavimo greičio, stabdžių pedalo nuspaužimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį EPB ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus EPB arba iki galo jo neįjungus, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai yra drėgni, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, šiek tiek spauskite stabdžius, kol stabdymo veikimas grįš į normalią padėtį. Jei stabdymo veikimas negrįžta į normalią padėtį, sustokite, kai tik bus saugu. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.



Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)

 jei yra

4WD sistema perduoda variklio galią visiems priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta maksimali trauka. Visų varančiųjų ratų sistema 4WD naudinga, kai reikia papildomos traukos slidžiuose, šlapiuose, purvu arba sniegu padengtuose keliuose.

Visų varančiųjų ratų sistema 4WD taip pat gali būti naudojama retkarčiais važiuojant bekele, pavyzdžiui, neasfaltuotais keliais ir takais. Visada sumažinkite greitį iki tokiomis sąlygomis tinkamo.

ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti 4WD sistemos gedimas. Užsidedus 4WD įspėjamajai lemputei (), rekomenduojama, kad transporto priemonę kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Nevažiuokite sąlygomis, neatitinkančiomis numatytosios transporto priemonės konstrukcijos, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldote automobilio, labai padidėja pavojus apvirsti.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite apsemtomis vietomis, jei vandens lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvu padengtam ar apsemtam ruožui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad stabdymas vėl tampa normalus.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar apsemtomis vietomis (daugiau informacijos pateikta **Techninė priežiūra esant sudėtingoms naudojimui sąlygoms**).
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo bekele, ypač jos dugną.
- Jei visų varančiųjų ratų transporto priemonė 4WD visą laiką varoma keturiais ratais, ji turi būti gabenama užkelta ant platformos.

4WD režimas

Automatinis keturių varančiųjų ratų režimas (įprastas važiavimas)

Jei 4WD sistema nustato, kad reikia įjungti 4WD, varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.

Saugaus naudojimosi keturių varančiųjų ratų sistema sąlygos

Prieš važiuojant

Įsitikinkite, kad visi keleiviai nuolat segi saugos diržus.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Lėtėjimo metu naudokite transporto priemonės stabdymą.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite nedidelį ir pastovų greitį.
- Važiuodami klampiu keliu, jei reikia, naudokite padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada atsižvelkite į kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad užtikrintumėte trauką, arba lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

Važiavimas įkalne

- Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
- Važiuok kuo tiesiau.

Važiavimas nuokalne

- Važiuodami nuo kalno lėtai važiuokite lėtai, kai naudojate transporto priemonės stabdžius.
- Važiuok kuo tiesiau.

ĮSPĖJIMAS

- Važiudami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Dėl nuolydžio, reljefo ir vandens bei purvo transporto priemonė gali apsiversti.
 - Nevažiuokite skersai stačios kalvos. Nedidelis ratų kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę. Nustojusi judėti į priekį net stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Dėl to transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
-

Važiavimas užlieta vietove

- Stenkitės nevažiuoti per gilų stovintį vandenį. Tai gali sustabdyti transporto priemonę.

Papildomos važiavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiudami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiukite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Įveikdami posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturių varančiųjų ratų 4WD transporto priemonių svorio centras yra aukščiau nei įprastų dviejų varančiųjų ratų transporto priemonių. Todėl labiau tikėtina, kad per greitai sukant vairą pirmoji transporto priemonė gali apvirsti.
- Važiudami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

ĮSPĖJIMAS

Važiudami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atšokus vairui dėl smūgio į žemę. Galite nesuvaldyti vairo ir dėl to sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai

Padangos

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sutrikti vairo mechanizmas arba transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

Keisdami padangas būtinai sumontuokite visas keturias to paties dydžio, tipo, protektoriaus, markės ir keliamosios galios padangas. Jei savo transporto priemonėje sumontuojate bet kokį padangų ir (arba) ratų derinį, kurio HYUNDAI nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliu.

ĮSPĖJIMAS

Kai 4WD automobilis pakeltas ant domkrato, niekada jo nejunkite ir juo nevažiuokite. Automobilis gali nuslysti arba nuriudėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Vilkimas

Keturių varančiųjų ratų transporto priemonės 4WD turi būti velkamos taip, kad nė vieni ratai neliestų žemės. Daugiau informacijos pateikta **Vilkimas**.

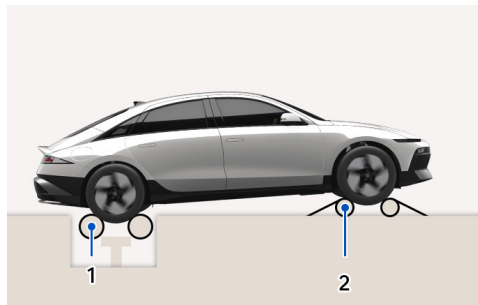
Transporto priemonės tikrinimas

- Jei automobilis turi būti paleistas pakeltas ant keltuvo, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio paleidę automobilį ant keltuvo. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

Bandymas dinamometriniame stende

Visą laiką keturiais ratais 4WD varoma transporto priemonė turi būti bandoma specialiame keturių ratų dinamometriniame stende.

Jei reikia naudoti dviejų varančiųjų ratų transporto priemonėms skirtą dinamometrinių stendą, atlikite šią procedūrą:



1. Riedėjimo stendas (spidometras),
 2. Laikinas laisvasis velenas
- 1 Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
 - 2 Uždėkite galinius ratus ant dinamometrinio stendo spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
 - 3 Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - 4 Užvažiuokite priekiniais ratais ant laikinai laisvai besisukančio ritinėlio, kaip parodyta iliustracijoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai dinamometriniame stende įjungta automobilio pavara. Transporto priemonė gali šoktelėti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

PASTABA

- Atlikdami testą niekada nejunkite stovėjimo stabdžio.
- Kai transporto priemonė pakelta, nejunkite priekinių ir galinių ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.

Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema

jeigu yra



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas. Iš naujo užvedus transporto priemonę, vėl įjungiamas NORMAL (įprastas) važiavimo režimas.

ECO režimas išlieka net ir iš naujo užvedus transporto priemonę (išskyrus Europą).

- Jei kilo prietaisų skydelio problema, vairavimo režimas bus režimas ECO, kurio nebus galima pakeisti į režimą SPORT.

Vairavimo režimo pasirinkimas

Informacija

- Pasirinkus ECO/SPORT režimą, prietaisų skydelyje švies ECO/SPORT indikatorius.
 - Energijos vartojimo efektyvumas ECO režimu priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.
 - Įjungus SPORT (sportinį) režimą, energijos sąnaudos gali padidėti.
-

ECO režimas

ECO režimas padeda padidinti energijos vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

ECO (taupymas) režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia ECO (taupymas) režimas, sistemos veikimas yra ribojamas, net jei ECO (taupymas) indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistemos veikimas bus apribotas, kol variklis pradės tinkamai veikti.
- Važiuojant įkalne:
sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

SPORT režimas

SPORT režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

NORMAL režimas

NORMAL važiavimo režimas naudojamas važiuojant bendrojo naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais.

SNOW (įprastas) režimas

SNOW (sniego) režimas užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais.

- Norėdami pasirinkti SNOW (sniego) režimą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką.
- Pasirinkus režimą SNOW, prietaisų skydelyje šviečia SNOW indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Įjungus režimą SNOW, varomoji jėga automatiškai paskirstoma į keturis ratus, todėl užtikrinamas didesnis transporto priemonės stabilumas (jei yra 4WD).

PASTABA

- Važiuodami per sniegą ar apledėjusia dangą, švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Laikykites saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Venkite spartaus greičio didinimo, mažinimo ir staigių vairo judesių. Greitai važiuojant per sniegą gali įvykti avarija.

MY DRIVE režimas

MY DRIVE režimu vairuotojas gali asmeniškai nustatyti variklio, vairo ESC nustatymus.

- Norėdami nustatyti MY DRIVE MODE, eikite į informacijos ir pramogų sistemą: **Settings** > **Vehicle** > **Drive Mode** > **MY DRIVE MODE**.

MANO VAIRAVIMO REŽIMAS

Variklis	ECO / NORMAL / SPORT / SMOOTH
Vairas	NORMALUS / SPORTINIS
ESC	NORMALUS / SPORTINIS

Norėdami pasirinkti MANO VAIRAVIMO REŽIMĄ, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką. Prietaisų skydelyje dega indikatorius MANO VAIRAVIMO REŽIMAS.

- Kai važiuojama pasirinkus 2WD, 4WD veiks esant šioms sąlygoms (jei sumontuota 4WD sistema):
 - Važiuojant nedideliu greičiu arba sustojus
 - Važiuojant įkalne arba slidžiu keliu
 - Kai sutrinka galinių ratų variklio veikimas
- Jei keičiamos valdiklis arba atnaujinama valdiklio programinė įranga, MANO VAIRAVIMO REŽIMO nustatymai gali būti nustatyti į pradinius.

STABDYMO režimo nustatymas

 Jeigu yra

Norėdami nustatyti STABDYMO režimą, pastatykite transporto priemonę ir perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas). Eikite į informacijos ir pramogų sistemą **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Važiavimo režimas** > **Stabdymo režimas** ir pasirinkite režimą.

- NORMAL: stabdžių sistemos reagavimas užtikrina komfortišką važiavimą.
- SPORT: stabdžių sistemos reagavimas užtikrina dinamišką važiavimą.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Transporto priemonės nustatymai pagal važiavimo režimą

Transporto priemonės nustatymai skirtingiems važiavimo režimams yra pateikti toliau.

Važiavimo režimas	Regeneracinio stabdymo veikimo diapazonas (Lygis)
ECO (taupymo)	0-3
NORMAL (įprastas)	0-3
SPORT (sportinis)	0-3
MY DRIVE	0-3 (1 kai nustatyta SMOOTH)
SNOW	0-1

- ECO režimą galite pasirinkti nustatydami važiavimo režimą informacijos ir pramogų sistemoje.
- Perjungiant iš vieno važiavimo režimo į kitą, išskyrus SNOW ir SMOOTH, esamas regeneracinio stabdymo lygis išlieka nepakitęs.

„Active sound design“ sistema

 Jeigu yra

- „Active sound design“ sistema suteikia galimybę naudoti įvairius virtualius važiavimo garsus, pritaikomus pagal vairavimo režimą, automobilio greitį ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Galite reguliuoti garsumą ir keisti akceleratoriaus pedalo atsako bei garso stiliaus nustatymus.
- Funkciją "Active Sound Design" galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramogų sistemos meniu "Settings" (Nustatymai). Pasirinkite:
 - **Nustatymai > Transporto priemonė > Variklio garsas**
- Bet koks neleistinas automobilio garsiakalbio ir stiprintuvo keitimas gali sutrikdyti „Active Sound Design“ veikimą.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Aktyvioji oro sklendė (AAF)



AAF kontroliuoja po priekiniu buferiu esančią oro sklendę, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

- AAF gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, vairuojama ir pan.)

AAF triktis

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., AAF gali tinkamai neveikti.

Jei prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Check Active Air Flap system** (patikrinkite aktyviąją oro sklendės sistemą), sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį užveskite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei įspėjamasis pranešimas ir toliau rodomas, rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.



PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra simetrinėje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, užveskite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
 - AAF sistemą valdo varikliai. Netrukdykite jos įjungimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes priešingu atveju galite ją sugadinti.
-

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrąją pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali pradėti slysti. Atsargai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų reduktorius, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai reduktorius sujungtas su pavarų dėže. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

ĮSPĖJIMAS

Prieš siūbuodami automobilį, visada išjunkite ESC sistemą. Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali sprogti ir sužaloti jus bei kitus. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės, kad ratai nesisuktų ir padangos bei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktyši didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, transporto priemonę reikia ištraukti kita transporto priemone, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nesugadintumėte padangų. Daugiau informacijos pateikta **Vilkimas**.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai gali pabloginti matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Važiuojant per lietus arba ant slidžios dangos:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą.
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Įsitikinkite, jog padangų protektorius nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Daugiau informacijos pateikta **Padangos ir ratai**.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti. Kai kuriose jurisdikcijose reikalaujama naudoti priekinius žibintus, kai naudojate priekinio stiklo valytuvus.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių veikimą. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad jūsų stabdžiai yra šlapi, paspauskite juos kelis kartus, kol automobilis juda lėtai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiais keliais – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui. Daugiau informacijos pateikta **Padangos ir ratai**.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, jog vandens lygis nebus aukštesnis nei automobilio rato stebulės apatinė dalis. Jei nesate tikri, apsisukite ir rinkitės kitą maršrutą.

Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauškite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba jos gali sprogti.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Aušinimo skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio kiekį ir akumulatoriaus įkrovos lygį.

Vairavimas žiemą

Atsargumo priemonės žiemą

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą gali turėti įtakos akumulatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumulatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Įpurškite patvirtintą tirpinimo skystį arba gliceriną į spynelių angas. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite patvirtintą neužšalantį langų skystį

Įpilkite saugančio nuo užšalimo tirpalo kaip nurodyta ant langų plovimo skysčio bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių.

PASTABA

Nenaudokite aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sancaupų arba kai stabdžiai šlapi. Kai yra rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti: laikinai įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra įjungta į padėtį P (stovėjimas), tada užblokuokite galinius ratus ir išjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiauriai žiemą, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, vežiokitės atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina vežiotis ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

Kai temperatūra nesiekia 7 °C (45 °F), naudokite žieminės padangas. Jei ant savo automobilio montuojate žieminės padangas, įsitinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį, kaip ir originalių padangų. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis.

Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.



ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

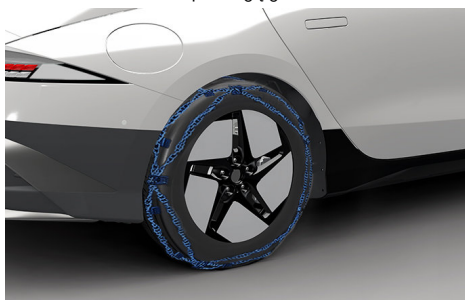
Ratų grandinės

ĮSPĖJIMAS

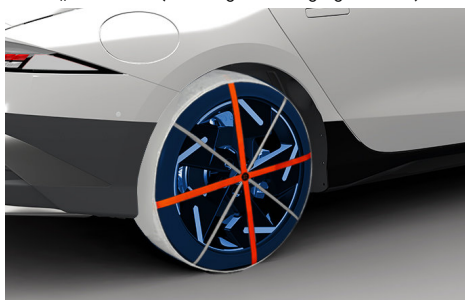
Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.
- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant galinių ratų. Sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Vielinės padangų grandinės



„AutoSock“ (medžiagines sniego grandines)



PERSPĖJIMAS

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis. Ratų grandines uždėkite laikydamiesi pateiktų instrukcijų. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Sumontavę grandines važiuokite lėtai (mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
 - Naudokite SAE "S" klasės vielines grandines.
 - Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
 - Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 myl.).
 - Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
 - Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
 - 18 colių padangoms naudokite mažesnio nei 15 mm (0,59 col.) storio vielines grandines.
 - 20 in. tires use AutoSock (fabric snow chain).
-

Priekabos vilkimas

 Jeigu yra

Priekabos vilkimui reikalinga patirtis. Pačio automobilis su priekaba reagavimas į vairavimo veiksmus yra mažesnis lyginant su tik automobilio reagavimu. Priekabos vilkimui taip pat reikalinga papildoma įranga ir tinkamas planavimas prieš kelionę. Planuokite kelionę pagal greičio apribojimus, taikomus velkant priekabą. Šie apribojimai priklauso nuo šalies. Vilkdami priekabą visada laikykitės nustatytų greičio apribojimų. Atminkite, kad automobilio vairavimas su priekaba skiriasi nuo įprasto vairavimo. Važiuojant su priekaba keičiasi greitėjimas, stabdymas, valdymas ir stabilumas bei energijos vartojimo efektyvumas. Norėdami užtikrinti savo ir keleivių saugumą, neperkraukite automobilio ar priekabos. Didžiausią vilkimo galią ir naudingąją apkrovą žr. 10 skyriaus lentelėje.

Šiame skyriuje yra daug svarbių patarimų ir saugos taisyklių, taikomų velkant priekabą. Daugelis iš šių rekomendacijų yra svarbios siekiant užtikrinti jūsų ir keleivių saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite šį skyrį ir planuokite prieš vilkdami priekabą.



ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
 - Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris (GCW), bendras automobilio svoris (GVW), bendra ašies apkrova (GAW) ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
-

PERSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą visada stebėkite kelią. Kai priekaba prijungiama prie vilkimo kablo, sumontuoto jūsų automobilyje, automatiškai išsijungia šios funkcijos:
 - Priekinio/šoninio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos priekinės/šoninės saugos funkcija
 - Eismo juostos palaikymo sistema
 - Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
 - Saugaus išlipimo įspėjimo / pagalbinė sistema
 - Eismo juostų sekimo sistema
 - Važiavimo greittkelyje pagalbos sistema
 - Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
 - Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema
 - Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema
 - Nuotolinė išmanioji statymo pagalba

Daugiau informacijos apie kiekvieną funkciją rasite 7 skyriuje.

Rekomenduojame naudoti originalią HYUNDAI dalį vilkimo kablo diržui. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą dėl gaminių.


- Jei pritvirtinta priekaba arba ant kablo sumontuotas laikiklis, tai gali turėti neigiamos įtakos galinio kampinio radaro veikimui.
 - Jei prie galinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba, vežimėlis ar kita tvirtinimo detalė, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, saugaus išvažiavimo įspėjimo sistema, galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba ji gali veikti netikėtai.
-

PASTABA

- Nemontuokite automobilyje jokios įrangos, kuri užstoja valstybinio numerio ženklą ir kurios negalima lengvai nuimti ar perkelti į kitą vietą.
 - Kai priekaba nenaudojama, nuimkite ją nuo transporto priemonės taip, kad matytųsi valstybinio numerio ženklas.
-

Jeį nuspręsite vilkti priekabą

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- „Hyundai“ rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, pvz., vilkimo komplektas ir kt.
- Vilkdami priekabą, neviršykite 100 km/h (60 mph) arba nurodytos vilkimo greičio ribos, priklausomai nuo to, kuri yra mažesnė. Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo greičio apribojimai priklauso nuo šalies. Visada atkreipkite dėmesį į nurodytą vilkimo greičio ribą.
- Vilkdami prie kabą ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto vilkimui taikomo greičio apribojimo, jei jis mažesnis.
- Priekabos nestabilumas labiau tikėtinas leidžiantis stačia arba ilga nuokalne. Būkite atidūs ir sumažinkite automobilio greitį, kai leidžiatės ilga nuokalne. Skirkite daugiau

laiko ir palikite didesnę atstumą stabdymui ir staigiai nestabdykite. Naudokite kairiąją perjungimo svirtelę , kad sumažintumėte automobilio greitį ir išvengtumėte stabdžių perkaitimo.

- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Vilkimo apkrovos ribos

Automobilis gali vilkti priekabą, jei atidžiai laikotės vilkimo apkrovos apribojimų, naudojate tinkamą įrangą ir laikotės vilkimo reikalavimų. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovai taikomus apribojimus.

Bendrasis priekabos svoris

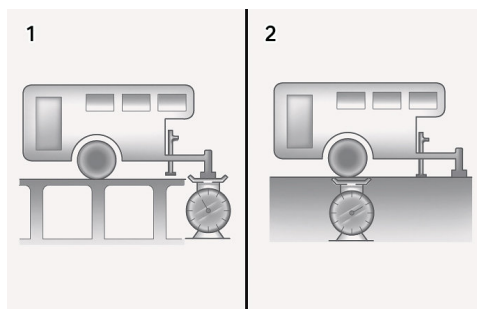
Neviršykite didžiausio leistino priekabos, krovinio ir visko, ką vežate joje ar ant jos svorio. Daugiau informacijos pateikta **Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą**.

ĮSPĖJIMAS

Viršijus leistiną svorį arba netinkamai pakrovus automobilį bei priekabą, galite sukelti avariją, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Prieš vairuodami atidžiai patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą.

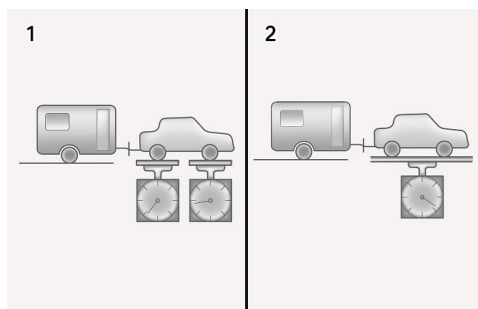
Priekabos svoris



1. Grąžulo apkrova
2. Bendrasis priekabos svoris

Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinos apribojimų, taikomų važiuojant viešojo naudojimo keliuose. Jei viešosios svarstyklės nepasiekiamos, pridėkite apskaičiuotą krovinio svorį prie priekabos svorio (nurodyto priekabos gamintojo). Be to, išmatuokite grąžulo apkrovą naudodami tam skirtas svarstyklės, grąžulo matuoklį arba įvertinkite ją pagal krovinių paskirstymą.

Grąžulo apkrova



1. Bendroji ašies apkrova
2. Bendras automobilio svoris

Grąžulo apkrova yra labai svarbi ruošiant priekabą vilkti automobiliu. Per didelė grąžulo apkrova sumažina priekinių padangų sukibimą ir vairavimo kontrolę. Pavyzdžiui, dėl per mažos grąžulo apkrovos priekaba gali tapti nestabili, todėl priekaba gali pradėti siūbuoti, nes priekabos svoris perkeliamas į galą. Visiškai pakrauto grąžulo apkrova turi būti ne didesnė nei 10–15 % viso priekabos svorio. Prieš vairuodami patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą. Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinos apribojimų, taikomų važiuojant viešojo naudojimo keliuose. Be to, išmatuokite grąžulo apkrovą naudodami tam skirtas svarstyklės arba grąžulo matuoklį. Jei viešosios svarstyklės nepasiekiamos, apskaičiuokite krovinio svorį ir pridėkite šią vertę prie priekabos svorio (nurodyto priekabos gamintojo). Papildomos informacijos ieškokite priekabos vadove. Niekada neviršykite bendrosios automobilio masės (GVWR).

Kaip sverti priekabos krovinius naudojant viešąsias svarstyklės

Prieš važiuodami ant viešųjų svarstyklių visiškai pakraukite automobilį ir priekabą. Jūs ir keleiviai turite likti automobilyje kai vyksta svėrimas.

- 1 Išmatuokite priekinės ašies svorį.
- 2 Išmatuokite automobilio svorį.
- 3 Išmatuokite galinės ašies svorį.
- 4 Išmatuokite bendrą svorį (automobilio ir priekabos).
- 5 Išmatuokite prikabintos priekabos svorį.
- 6 Išmatuokite atkabintos priekabos svorį.

Norėdami apskaičiuoti grąžulo apkrovą, atimkite (5) iš (6).

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinka, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

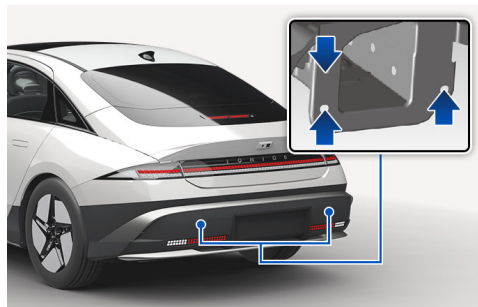
ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turi būti pakrauta maždaug 60 % visos priekabos apkrovos. Galinėje dalyje turi būti pakrauta maždaug 40 % visos priekabos apkrovos.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą sukabintuvą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti jokios valstybinio numerio dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio valstybinio numerio ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo įtaisais gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm (15 lbf.ft) jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

PASTABA

Įsitinkite, kad visa įranga yra tinkamai sumontuota ir prižiūrima ir kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančias taisykles. „Hyundai“ rekomenduoja, kad įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje būtų sumontuota visa priekabos sukabinimo įtaiso įranga naudojant gamintojo rekomenduojamus priedus, kurie yra specialiai sukurti šiam automobiliui.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų.

Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jūsų šalies taisyklėse gali būti reikalaujama, kad priekabos turėtų savo stabdžių sistemą, jei pakrautos priekabos svoris viršija tam tikrus minimalius reikalavimus, kurie gali skirtis priklausomai nuo šalies. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių sistemos instrukcijų, kai ją montuojate, reguliuojate ir atliekate priežiūrą. Niekada nekeiskite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš išvažiuodami į viešojo naudojimo kelius išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos sukabintuvą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Laikykitės atstumo

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimo atstumai

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančios transporto priemonės. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę elektros grandinės jungtį.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir nustatykite didesnę regeneracinio stabdymo sistemą (perjungimo svirtelę), prieš pradėdami leisti į ilgą ar stačią nuokalnę. Priešingu atveju gali tekti tiek naudoti stabdžius, kad jie perkaistų ir gali neveikti efektyviai.

Jei priekabos svoris be priekabos stabdžių viršija didžiausią leidžiamą priekabos svorį ir turite reduktoriaus pavarą, vilkdami priekabą važiuokite D (važiavimas) pavarą.

Eksploatuodami transporto priemonę D (važiavimas) režimu, kai velkate priekabą, galite sumažinti šilumos kaupimąsi ir prailginti reduktoriaus tarnavimo laiką.

PASTABA

Kad variklis neperkaistų:

- Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
-

PASTABA

Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinata priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos:

- 1 Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
- 2 Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
- 3 Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
- 4 Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
- 5 Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
- 6 Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.

- 7 Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
- 8 Išjunkite transporto priemonę ir atleiskite transporto priemonės stabdžius, bet įjunkite stovėjimo stabdį.



ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Neišlipkite iš transporto priemonės tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate įjungtą automobilį, jis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
 - Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.
-

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

- 1 Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Įjunkite automobilį;
 - Įjunkite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
- 2 Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
- 3 Važiukite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
- 4 Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcinės pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradedant kelionę. Nepamirškite prižiūrėti priekabos ir prikabinimo įtaiso. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad automobilis atvėstų.
 - Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.
-

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudotis pagalbos vairuotojui funkcijomis.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
 - Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove.
-

Vairuotojo pagalbos sistemos informacija

Įspėjimai dėl saugos

Prieš naudodami būtina perskaitykite ir supraskite kiekvienos funkcijos veikimą.



ĮSPĖJIMAS

Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį. Vairuotojo pagalbos sistema gali neveikti tam tikrose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nemėginkite aktyvinti jokios vairuotojo pagalbos sistemos tyčia vairuodami link žmonių, gyvūnų, objektų ar kitų transporto priemonių.
 - Vairuodami visada stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Stabdymas ir vairuokite, jei reikia, kad išvengtumėte susidūrimų. Nepasikliaukite vien tik vairuotojo pagalbos sistema.
 - Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
 - Jei prie transporto priemonės prikabinta priekaba, uždėtas bagažas ar kita įranga, tai gali neigiamai paveikti pažangioji pagalbinės vairavimo sistemos veikimą arba ji gali neveikti.
 - Jei pagalbos vairuotojui sistema veikia avariniu atveju, tinkamai valdykite transporto priemonę. Transporto priemonės stabdymo ir vairavimo sistema veikia normaliai, net jei vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai.
-

PERSPĒJIMAS

- Vairuotojo palgalbos sistema gali veikti netinkamai, kai aptikimo jutikļi ir uždengti arba sugadinti. Prieš naudodami vairuotojo palgalbos sistemą, peržiūrėkite saugos priemonės ir jutiklių montavimo vietas.
- Vairuotojo palgalbos sistemos stabdymo ir vairavimo sistema veikia tinkamai tik tuo atveju, jei transporto priemonės stabdžių ir vairavimo sistemos veikia be sutrikimų. Prieš važiuodami patikrinkite, ar nešviesta stabdžių arba vairavimo sistemos įspėjamoji lemputė, ir atlikdami tinkamą priežiūrą užtikrinkite tinkamą veikimą.
- Visada kreipkite dėmesį į aplinką. Priklausomai nuo kelio ir eismo sąlygų, vairuotojo palgalbos sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai, gali visai neįspėti vairuotojo arba suveikti nesant jokio pavojaus.
- Vairuotojas turi valdyti transporto priemonę pasibaigus vairuotojo palgalbos sistemos stabdymo ar vairavimo sistemų veikimui, nes sistemos stabdymo arba vairavimo funkcija automatiškai nutraukiama po kelių sekundžių.
- Visada stebėkite transporto priemonės būklę ir aplinką, nors įspėjamasis pranešimas arba garsinis įspėjimas nerodomas arba neskamba. Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, tam tikra vairuotojo palgalbos sistema gali jūs neįspėti.
- Palaikykite tinkamą medijos garsumo lygį ir visada stebėkite transporto priemonės būklę. Jei aplinka yra pernelyg triukšminga, vairuotojo palgalbos sistemos garsinio įspėjimo galite negirdėti.
- Vairuotojo palgalbos sistema gali neveikti tinkamai, jei yra stiprūs elektromagnetinių bangų trukdžiai.
- Vairuotojo palgalbos sistema gali neveikti kelias sekundes po automobilio užvedimo arba kol inicijuojama priekinė vaizdo kamera.
- Vairuotojo palgalbos sistema gali veikti netinkamai, kai vienu metu valdomi keli jungikliai arba mygtukai. Tinkamai valdykite kiekvieną jungiklį ir mygtuką, atsižvelgdami į kiekvienos sistemos veikimą.

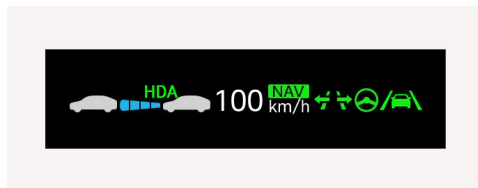
Vairuotojo palgalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės

Vairuotojo palgalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės rodomos prietaisų skydelio ekrane.

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.
- Daugiau informacijos pateikta **Klasterio ekrano peržiūros režimai**.

Būsenos indikacinės lemputės

Vairuotojo palgalbos sistemos veikimo būseną rodoma viršutinėje prietaisų skydelio ekrano dalyje.



Rankinio greičio ribojimo pagalbinė sistema, pažangi greičio ribojimo pagalbinė sistema, eismo juostos palaikymo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, eismo juostų sekimo sistema ir pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema visada rodoma, kai veikia visos sistemos. Išsamesnė informacija pateikta šio skyriaus kiekvienai sistemai skirtoje dalyje.

Pagalbos vairuojant rodinys

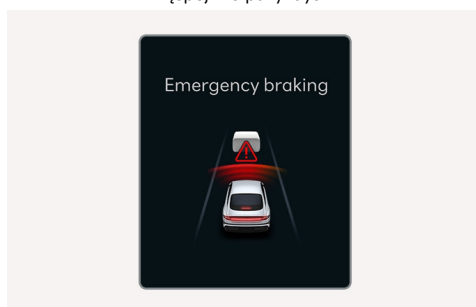
Dabartinė vairuotojo pagalbos sistemos būseną rodoma, kai vairavimo pagalbos rodinys pasirenkamas prietaisų skydelio ekrano režimų dalyje.






- Vairuotojo pagalbos sistemos veikimo būseną taip pat rodoma kolimatoriniame ekrane (jeigu yra). Daugiau informacijos pateikta **Projekcinis ekranas (HUD)**.

Sistemų įspėjimai

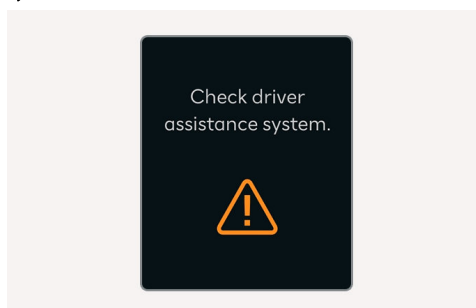
Prietaisų skydelio ekrane rodomi vairuotojo pagalbos sistemos įspėjamieji pranešimai.


Įspėjimo pavyzdys



Kiekvienos veikiančios sistemos (priekinio susidūrimo išvengimo sistemos , avarinio vairavimo sistemos , eismo juostos saugos sistemos , išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos ) ir nedėmesingo vairavimo sistemos ) įspėjimo lemputė) įspėjamosios lemputės taip pat šviečia prietaisų skydelyje. Išsamesnė informacija pateikta šio skyriaus kiekvienai sistemai skirtoje dalyje.

Sistemos trikties įspėjimas



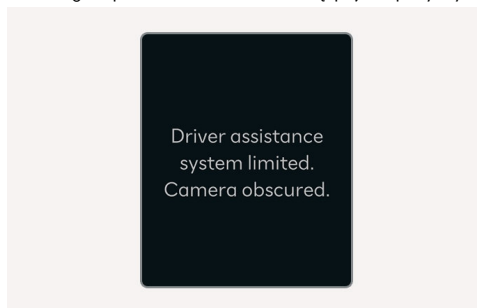
Kai vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė , o prietaisų skydelyje užsidega netinkamai

veikiančios sistemos įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.


- Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrane stovėjimo režimu.

Sistemos išjungimo įspėjimas

Uždengtos priekinio vaizdo kameros įspėjimo pavyzdys



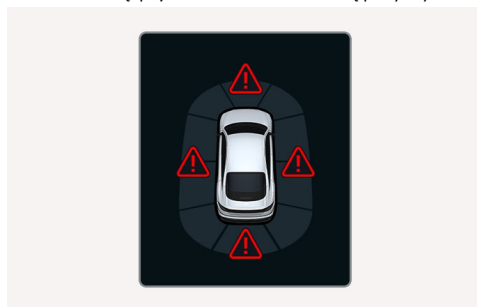
Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, radaro gaubtas, buferis (jeigu yra) ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti vairuotojo pagalbos sistemą.


Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė  bei išjungtos sistemos įspėjamoji lemputė, tačiau tai nėra gedimas. Pašalinus sniegą, lietaus lašus ar pašalines medžiagas, sistema veikia įprastai. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

- Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrane stovėjimo režimu.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Atstumo įspėjimas statant automobilį pavyzdys



- Kai veikia susidūrimo su kryžminiu eismu gale išvengimo sistema, statymo jutiklio įspėjimas, stovėjimo atstumo įspėjimas ir pagalbinė susidūrimo statant atbuline eiga išvengimo sistema, o sistema veikia netinkamai arba yra užstojamas ultragarsinis jutiklis, pagrindinė įspėjamoji lemputė  gali šviesti atitinkamo jutiklio kryptimi.

ĮSPĖJIMAS


- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma prietaisų skydelio ekrane, laikinai vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.
- Vairuotojo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti atvirose vietovėse, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai uždenkti iškart užvedus transporto priemonę.
- Jei uždengimento ar gedimų būklė išlieka, vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, net jei transporto priemonė vėl paleidžiama iš naujo.

Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai

Sistemos nustatymai

Kai transporto priemonė užvesta, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.




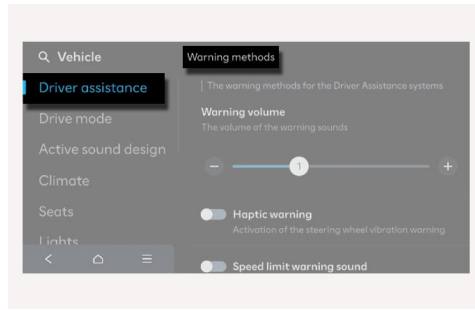
- Norėdami matyti vairuotojo pagalbos sistemos nustatymus sąrašė, paspauskite mygtuką .
- Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, kiekviena sistema išlaiko savo paskutinį nustatymą, nebent nurodyta kitaip.

PASTABA

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Prieš vairuodami visada patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemos nustatymus.
- Kad užtikrintumėte saugumą, prieš nustatydami, perskaitykite ir susipažinkite su kiekviena sistema.


Įspėjimo būdai

Perspėjimo būdus galima nustatyti pasirinkus piktogramą  iš informacijos ir pramogų sistemos.



- **Įspėjimo garsumas:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Speed Limit Warning Sound:** Greičio ribojimo įspėjimą garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- **Speed Limit Change Notification Sound:** Pranešimo apie greičio ribos pakeitimą garsą galima įjungti arba išjungti.
- **Įspėjimo signalas dėl vairuotojo neatidumo (Europai):** Neatsargaus vairavimo įspėjimą garsinį signalą galima išjungti atskirai.
- **Lane Safety Warning Sound:** Kai įjungtas **Haptinis įspėjimas**, galite įjungti arba išjungti akustinį eismo juostos įspėjimą.
- **Blind-Spot Safety Warning Sound:** aklosios zonos saugos įspėjimo garsą galima išjungti atskirai.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo signalas.
- **Parking Safety Priority:** automobilis pritildo visus kitus garsus, kai aktyvi pagalbinė automobilio statymo sistema.

PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo būdai.
- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, išsaugomas vėliausiai nustatytų įspėjimo būdų parametrai.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- **Lane Safety Warning Sound** galima nustatyti tik tada, kai įjungtas **Haptic warning**.
- Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte **Speed Limit Warning Sound**.
- Net jei **Speed Limit Warning Sound** išjungtas, **Speed Limit Warning Sound** automatiškai įsijungia pakartotinai paleidus automobilį.

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)

 jeigu yra

FCA padeda išvengti galimo susidūrimo, aptikdama ir stebėdama transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ar dviratininką priekyje ar šalia jūsų automobilio (jei yra) vairavimo metu. FCA įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir kt. arba padeda stabdyti arba vairuoti (jeigu yra) transporto priemonę atsižvelgiant į aplinkos sąlygas.

PERSPĖJIMAS

Važiuojant naktį, motociklų atpažinimas suprastėja, todėl FCA sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali neveikti.



PASTABA

Motociklininkas reiškia vairuotoją, važiuojantį vieną iš toliau nurodytų dviračių motorinių transporto priemonių.

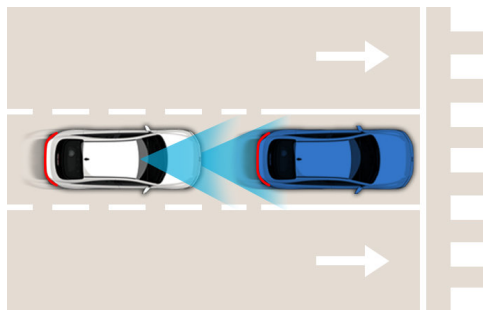
- 50 cm³ mopedai, kurių didžiausias greitis ribotas
- Motociklai

FCA veikimas



- Kai FCA veikia, mirksi priekinio susidūrimo išvengimo sistemos  įspėjamoji lemputė arba avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė  (jei yra), prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, skamba garsinis signalas ir varas vibruoja.
- Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.
- Jei transporto priemonė sustoja dėl įspėjimo apie susidūrimą, avarinio stabdymo ar avarinio vairavimo (jeigu yra), prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagrindinė funkcija



Vairuojant FCA standartinė funkcija padeda išvengti susidūrimo, atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko judėjimo greitį, įspėjant arba naudojant avarinį stabdymą.

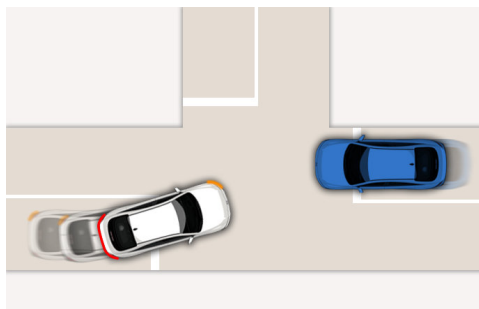
- Transporto priemonė arba motociklininkas:
 - Ši sistema naudoja didelę stabdymo jėgą, kai kyla susidūrimo pavojus, priekyje važiuojanti transporto priemonė juda, o jūsų transporto priemonės greitis yra nuo maždaug 10–130 km/h (6–80 mph) arba priekyje važiuojanti transporto priemonė nejuda, o jūsų transporto priemonės greitis yra nuo maždaug 10–85 km/h (6–53 mph). Jei FCA nusprendžia, kad susidūrimo gali nepavykti išvengti keičiant eismo juostą dėl šalia esančių transporto priemonių, stabdyti pradeda anksčiau, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė juda, o jūsų transporto priemonės greitis yra nuo maždaug 10–130 km/h (6–80 mph) arba priekyje važiuojanti transporto priemonė nejuda, o jūsų transporto priemonės greitis yra nuo maždaug 10–100 km/h (6–62 mph). (jeigu yra)
 - Ši funkcija naudoja nedidelę stabdymo jėgą arba rodo įspėjimą, kai kyla susidūrimo pavojus, o jūsų transporto priemonės greitis yra apie 10–200 km/h (6–125 mph).
- Pėsčiasis arba dviratininkas:
 - Avarinis stabdymas gali veikti, kai kyla susidūrimo pavojus, o jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–65 km/h (6–40 mph).
 - Įspėjimas apie susidūrimą gali veikti, kai kyla susidūrimo pavojus, o jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–85 km/h (6–53 mph).

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

PERSPĖJIMAS

Funkcijos veikimo greičio diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija



Posūkio atlikimo sankryžoje sistema padeda išvengti susidūrimo su iš priekio priešpriešinėje eismo juostoje atvažiuojančia transporto priemone, motociklu arba dviratiniu sukant į kairę (transporto priemonėse su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (transporto priemonėse su vairu dešinėje pusėje), kai įjungtas posūkio signalas.

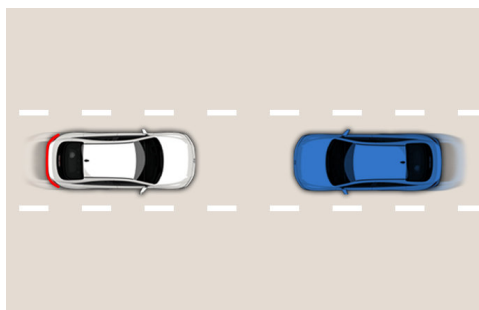
Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 10–30 km/h (6–19 mph);
- transporto priemonės greitis yra 25–70 km/h (15–44 mph);
- Atvažiuojančio motociklininko arba dviratininko greitis yra 15–70 km/h (9–44 mph)*

*: Tai veikia net tada, kai sukate į dešinę arba į kairę.

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo



Kai kyla susidūrimo su transporto priemone ar motociklininku iš priešingos pusės pavojus, funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo, padeda sumažinti greitį įspėdama arba pradėdama avarinį stabdymą.

Funkcija veikia, kai:

- jūsų transporto priemonės greitis* apytikriai 30–130 km/h (19–80 mph);
- Iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph)

*: Funkcija gali įspėti vairuotoją, kai kyla susidūrimo pavojus, o transporto priemonės greitis yra maždaug 10–130 km/h (6–80 mph).

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

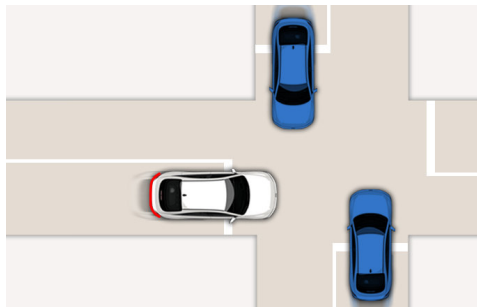


PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba artėjanti transporto priemonė ar motociklininkas nevažiuoja tiesiai, funkcijos, saugančios nuo tiesioginio susidūrimo, gali suveikti pavėluotai arba visai nesuveikti.

Važiavimo per sankryžą funkcija

 Jeigu yra



Kirsdami sankryžą, važiavimo per sankryžą funkcija padeda išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone kairėje arba dešinėje pusėje, įspėdama arba pradėdama avarinį stabdymą.

Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 10–55 km/h (6–34 mph);
- iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra 10–40 km/h (6–25 mph).
- Funkcija gali įspėti vairuotoją, kai kyla susidūrimo pavojus, o jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–60 km/h (6–37 mph)

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

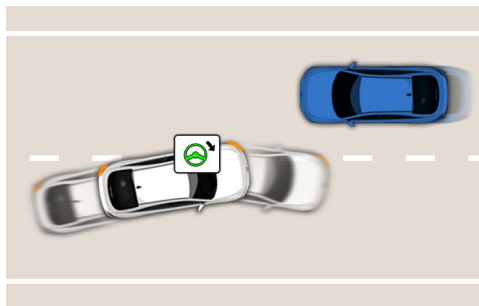


PERSPĖJIMAS

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

Jeigu yra



Persirikiuojant, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba motociklininku.

Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 40–145 km/h (25–90 mph);
- Iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis tarp jūsų transporto priemonės ir artėjančios transporto priemonės ar motociklininko yra mažesnis nei 200 km/h (124 mph)
- Kai aptinkami abiejų eismo juostų ženklai

ĮSPĖJIMAS

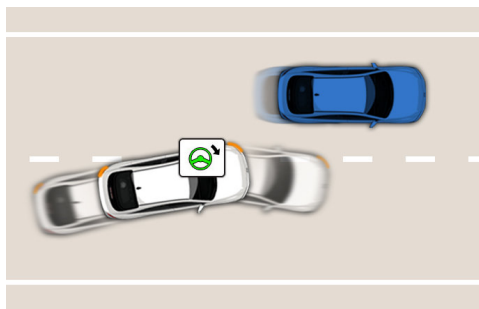
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija veikia tik tada, kai aptinkamos abi eismo juostos.

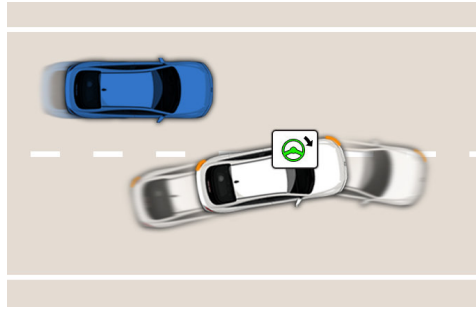
PERSPĖJIMAS

Jei kyla susidūrimo su greta esančia transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju ar dviratininku pavojus, pateikiamas tik įspėjimas apie galimą susidūrimą.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

Jeigu yra





Keičiant eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija valdydama vairą padeda išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone arba motociklu.

Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 40–145 km/h (25–90 mph);
- Kai aptinkami abiejų eismo juostų ženklai

ĮSPĖJIMAS

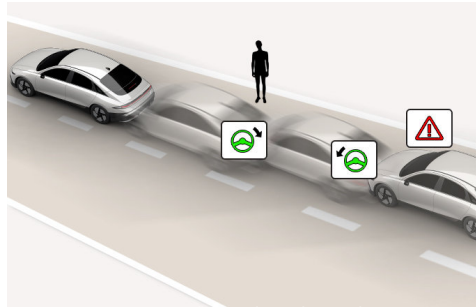
- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei kitoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė ar motociklininkas nejudą.
 - Aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Siaurame arba plačiame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali aptikti transporto priemonę arba motociklininką, esantį už dviejų eismo juostų arba gali netinkamai aptikti transporto priemonę ar motociklininką kitoje eismo juostoje.
 - Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali būti atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų automobilis įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūs pasukate, kad išvengtumėte susidūrimo pavojaus.
 - Vairas yra staigiai pasukamas.
 - Nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Veikia FCA avarinis stabdymas.
 - Pasibaigus persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimui ar pakeitus eismo juostą, turite važiuoti eismo juostos viduriu. Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei automobilis važiuoja šalia eismo juostos krašto.
 - Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija veikia tik tada, kai aptinkamos abi eismo juostos.
-

PASTABA

- Jei iš galo artėja transporto priemonė arba motociklininkas, taip pat užsidega įspėjimo lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje.
- Jei dėl avarinio vairavimo kyla papildomo susidūrimo pavojus, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija įspėja tik apie susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tik kai sukate į kairę, o kai vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sistema veiks, kai sukate į dešinę.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

 jeigu yra



Kai kyla susidūrimo su priešais toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančių objektu pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo įspėdama arba padėdama vairuotojui vairuoti.

Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju ar dviratininku, vairuotojui pasukus vairą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai susidūrimui išvengti.

Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 40–85 km/h (25–53 mph);

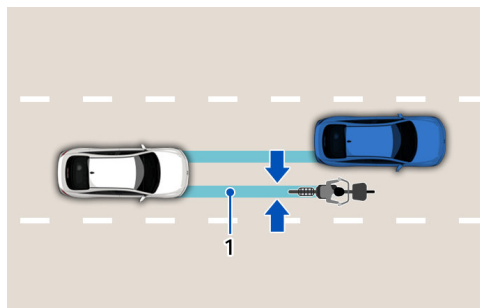
Avarinis vairavimas (pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija)

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju ar dviratininku ir jei transporto priemonės greitis viršija avarinio stabdymo funkcijos veikimo diapazoną, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks erdvės susidūrimui išvengti.

Funkcija veikia, kai:

- transporto priemonės greitis apytikriai 65–75 km/h (40–47 mph);
- Pėsčiasis arba dviratininkas juda ta pačia kryptimi kaip ir jūsų transporto priemonė arba priešinga kryptimi
- Kai aptinkami abiejų eismo juostų ženklai

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija veikia, kai yra susidūrimo rizika ir pakankamas veikimo plotas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje esančio pėsčiojo ar dviratininko.



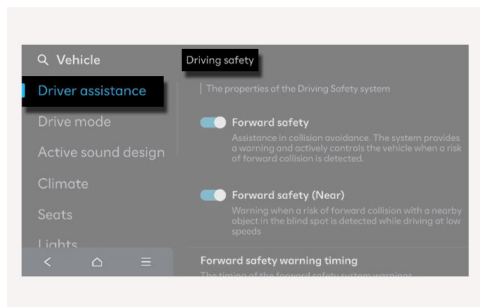
1. Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zona



PERSPĖJIMAS


- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Avarinis vairavimas automatiškai atšaukiamas, kai rizikos veiksniai išnyksta. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei įjungiamas posūkio signalas.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali būti atšaukta, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, motociklininkais, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.


FCA nuostatos





Kai transporto priemonė užvesta, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Važiavimo saugumas**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Saugumas priekyje**, veikia pagrindinė funkcija, posūkio atlikimo sankryžoje funkcija ir funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo. Kai atšaukiamas parinkties

Saugumas priekyje pasirinkimas, funkcijos išsijungia. Prietaisų skydelyje šviečia pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjamoji lemputė .

- Pasirinkite **Forward Safety Warning Timing**, kad pakeistumėte pradinį FCA įspėjimo aktyvinimo laiką. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas: **Standard** (arba **Normal**) arba **Late**.
 - **Standard** (arba **Normal**): naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas atrodo per staigus, pakeiskite į „Late“ (uždelstas).
 - **Late**: FCA įspėjimas pateikiamas lėčiau.
- **Forward Safety Warning Timing** nustatymas netaikomas **Forward/Side safety**.
- Pasirinkus **Forward cross-traffic safety**, veikia važiavimo per sankryžą funkcija. Funkcija **Saugumas priekyje** turi būti įjungta, kad būtų aktyvinta funkcija **Kryžminio eismo priekyje saugumas**. (jeigu yra)
- Pasirinkus **Forward/Side safety** funkciją, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija veikia. Kai atšaukiamas parinkties **Forward /Side Safety** pasirinkimas, funkcijos išsijungia. Prietaisų skydelyje šviečia avarinio vairavimo sistemos įspėjamoji lemputė  (jei įrengta). (jeigu yra)

Vairuotojas gali stebėti FCA įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos  arba avarinio vairo  (jei įrengta) įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, kai įjungta **Forward safety** arba **Forward/Side safety**, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis suaktyvinimas

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įsijungia automatiškai, kai atitinka šios sąlygos:

- Įjungiamą eismo juostos laikymosi sistema arba „Smart Cruise Control“ sistema
- Vairavimo greittkelyje pagalbiklis įsijungia (jeigu yra)

Jei pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įsijungia automatiškai ir vairuotojas bando ją išjungti, pateikiamas įspėjamasis pranešimas ir pagalbinės susidūrimo iš priekio išvengimo sistema neišsijungia.

ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, visada pasirenkamos sistemos **Saugumas priekyje**, **Kryžminio eismo priekyje saugumas** ir **Sauga priekyje / šone**. Jei išjungsitė funkciją, FCA negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.
- Kai FCA suaktyvinama automatiškai, ji lieka įjungta net kai patogaus vairavimo funkcija yra išjungta. Išjunkite FCA, sustabdykite transporto priemonę, išjunkite patogaus vairavimo funkciją ir tada pabandykite išaktyvinti sistemą.

PERSPĒJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta pie transporto priemonēs, FCA priekinēs / šoninēs saugos funkcija automatiškait išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš FCA priekinēs / šoninēs saugos funkcijos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Jspėjimo būdai


FCA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Taktilinis įspėjimas
- Vairavimo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami FCA sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
 - Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite tik FCA sistema. Išlaikykite saugų atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
 - FCA gali neveikti tam tikrose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
 - Atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką, FCA gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo. Visada patikrinkite aplinką, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.
 - Kai elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) išjungiamo paspaudus ir laikant mygtuką ESC OFF, FCA automatiškai išsijungia, jei nustatoma FCA. Tokiu atveju FCA negalima nustatyti nustatymų meniu; prietaisų skydelyje užsidega pagalbines susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjamoji lemputė . Tai yra normalu. Jei ESC vėl įjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, FCA taip pat bus įjungta ir bus taikomas paskutinis nustatymas.
 - Niekada tyčia nebandykite FCA veikimo su žmonėmis daiktais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.
 - Esant galimai susidūrimo rizikai, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą ir pakankamai sulėtina transporto priemonę, kad išvengtų susidūrimo rizikos, FCA gali neveikti.
 - FCA veikimo metu keleiviai ir transporto priemonės viduje esantys neįtvirtinti objektai gali būti išsviesti ir sužeisti keleivius. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
 - Jei rodomas kitos sistemos įspėjamoji pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, FCA sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
 - Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti FCA įspėjimo signalo. Sureguliuokite kitus garsus transporto priemonėje iki tinkamo lygio ir visada stebėkite savo aplinką.
 - Net jei kyla problemų, susijusių su FCA, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės ir vairavimo funkcijos veiks įprastai.
 - Avarinio stabdymo metu automatiškai atšaukiamas FCA sistemos vykdomas stabdymo valdymas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.
-

PERSPĖJIMAS




- Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko ir aplinkos, FCA greičio arba aptikimo diapazonas gali sumažėti. FCA veikimas gali būti ribotas arba gali neveikti.
 - FCA sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės, motociklininko būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
 - FCA veikimas gali būti apribotas arba sistema gali būti išjungta, jei transporto priemonės greitis yra per didelis arba greičio skirtumas su kita transporto priemone, motociklininku ar dviratininku yra didelis.
 - Jeigu yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinę pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra) nepadės vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie susidūrimą.
-

PASTABA

Esant galimai susidūrimo rizikai, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, bet stabdymo jėga nėra pakankama, kad būtų išvengta susidūrimo rizikos, FCA gali papildomai įjungti stabdžių sistemą.

FCA sutrikimai ir apribojimai

FCA triktis

Kai sutrinka FCA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė  pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos lemputė  ir avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visiškai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

FCA naudoja šiuos jutiklius:

- Priekinio vaizdo kamera
- Priekinis radaras
- Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

FCA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė FCA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Aptikta tik dalis transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko

- priekyje esanti transporto priemonė arba motociklininkas yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- prasto apšvietimo sąlygomis priekinės transporto priemonės ar motociklo galiniai žibintai yra išjungti arba ne ryškūs;
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- iš priekio staiga išvažiuoja transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas;
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas aptinkami pavėluotai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas staiga pakeičia eismo juostą arba staiga sumažina greitį
- priekyje esanti transporto priemonė arba motociklininkas jūsų automobilio atžvilgiu yra pasuktas kampu;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Transporto priemonė važiuoja netolygiai
- jūs esate posūkyje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas neaptinkamas;
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevysiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas juda netolygiai arba kerta važiavimo kryptimi;
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- pėsčiuosius ar dviratininkus sunku atskirti nuo aplinkos (dėvėti drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, panašios formos struktūra ir t. t.);
- važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos.
- Jūs vairuojate šiose vietose:
 - Važiavimas gaisrais, dūmais ar šešėliu

- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- važiuojant zonose, kur elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų veikimo ar elektros triukšmo zonoje;
- transporto priemonė juda nestabiliai arba pernelyg vibruoja;
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Jūsų automobilyje sumontuota sniego grandinė arba kitokio dydžio ratas.



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras gali nustatyti kaip transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ir dviratininką.

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė FCA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

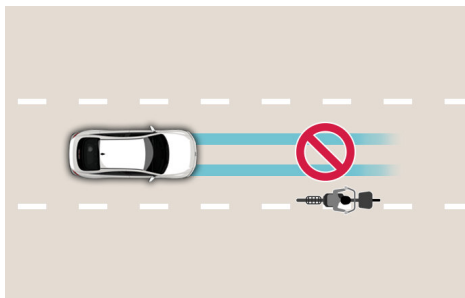
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote

- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas toks objektas:
 - mažas motociklas ar dviratis;
 - transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė;
 - didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas ar sunkvežimis;
 - aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis;
 - žema transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis;
- Kelio eismo juostą sunku atskirti, nes:
 - Yra šaligatvio bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
 - Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
 - Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
 - Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
 - Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
 - Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
 - Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
 - eismo juostos žymėjimo spalva nesiskiria nuo kelio dėl šlapios kelio dangos ir kt.;
 - Yra kelio žymėjimų ant arba šalia eismo juosto, panašių į eismo juostos ženklinimą.
 - Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
 - Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
 - Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė blokuoja kelio juostos ženklinimą

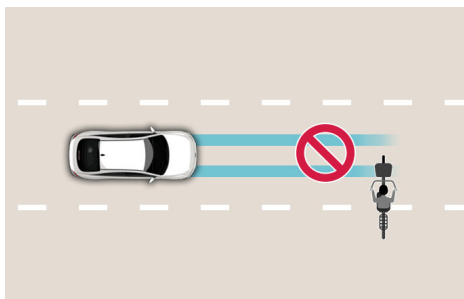
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos apribojimai

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais, kai:

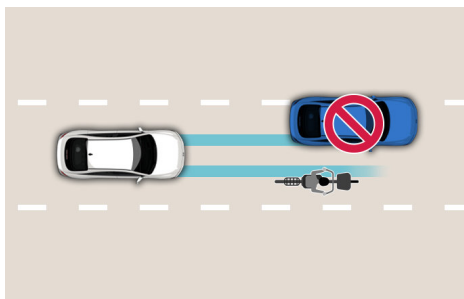
- pėsčiasis arba dviratė priemonė yra už veikimo zonos ribų;



- pėsčiasis ar dviratininkas juda šone;

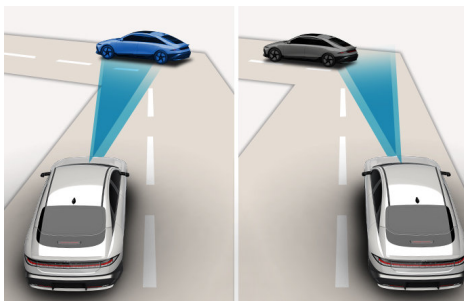


- pėsčiasis arba dviratininkas yra veikimo zonoje, tačiau nėra pakankamai vietos, kad būtų galima atlikti vengimo manevrą.



ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**

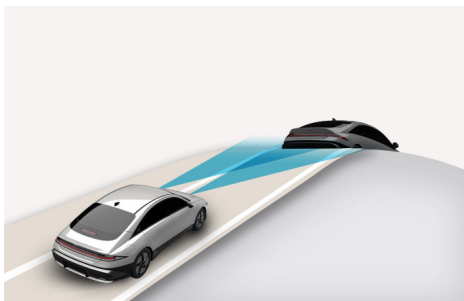


FCA sistema gali neaptikti kitų priešas jus esančių transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų ar dviratininkų važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to prirėikus gali nebūti įspėjimo, pagalbos stabdant ar vairuojant.

Važiuojant vingiuotu keliu FCA sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ar dviratininką. Jei taip atsitinka, FCA gali be reikalo įspėti vairuotoją, padėti avarinį stabdymą arba avarinį vairavimą (jeigu yra).

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, vairuokite automobilį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**

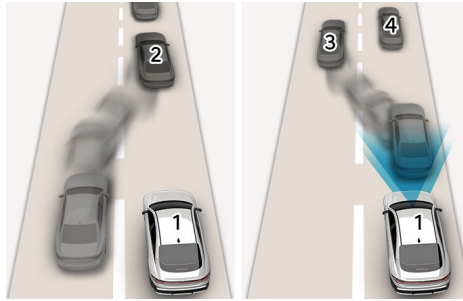


FCA sistema gali neaptikti kitų priešas jus esančių transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų ar dviratininkų važiuojant įkalne arba nuokalne. Tai neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to prirėikus gali nebūti įspėjimo, pagalbos stabdant ar vairuojant.

Be to, transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje staiga aptinkama transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalne ar nuokalne, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį.

- **Persirikiuojant**



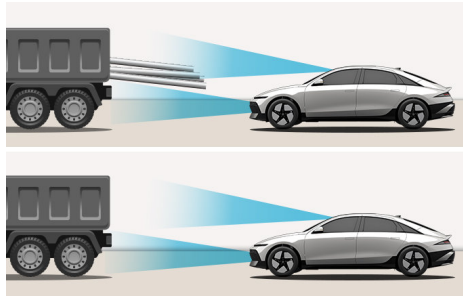
1. Jūsų automobilis
2. Transporto priemonė, persirikiuojanti į kitą eismo juostą (į jūsų eismo juostą)
3. Transporto priemonė, keičianti eismo juostą (išvažiuojanti iš jūsų eismo juostos)
4. Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai transporto priemonė persirikiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. FCA negali iš karto aptikti transporto priemonės, kai transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostas.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, FCA sistema gali ne iškart aptikti priešais jūsų automobilį atsiradusią transporto priemonę.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, vairuokite automobilį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

- **Automobilių aptikimas**



Jeį priekyje važiuojančio automobilio krovinyš gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite FCA sistemą.
- FCA gali veikti, jei aptinkamas objektas, kurio forma ar savybės yra panašios į transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ar dviratinišką.

- FCA sistema neaptinka dviračių ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
 - FCA gali būti laikinai išjungta, jei tai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
 - Užvedus automobilį arba kol yra paleidžiama priekinė kamera, FCA sistema gali neveikti 15 sekundžių.
-


Apie apribojimus vairuotojo aklosiose zonose ir atsargumo priemones, taikomas galiniams kampuose įrengtiems radarams, žr. **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)**.

ĮSPĖJIMAS

- Visuotinis, Europa, Rusija
 - Kelio juostų sekimo sistema lieka įjungta, kai išjungiate patogaus vairavimo funkciją.
 - Norėdami išjungti kelio juostos sekimo sistemą, pristabdykite „Smart Cruise Control“ sistemą arba paspauskite važiavimo eismo juosta pagelbiklį ar važiavimo pagelbiklio mygtuką, kad išjungtumėte patogaus vairavimo funkciją.
- Viduriniai Rytai
 - Kai išsijungia patogaus vairavimo funkcija, kelio juostos sekimo sistema grįžta į ankstesnį nustatymą.

LKA veikimas



Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos neįjungus posūkio signalo, skydelyje ima mirksėti žalias indikatorius  ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.

Jeigu transporto priemonė nukrypsta nuo eismo juostos, pasigirsta papildomas garsinis įspėjimas ir vairas vibruoja.

LKA veikia esant šioms sąlygoms:

- transporto priemonės greitis yra 60–200 km/h (40–120 mph)
- Aptikus eismo juostos ženklinį (arba kelio kraštus)

Atsargumo priemonės

- Galite vairuoti automobilį net ir tada, kai vairavimui padeda LKA sistema.
- Vairui pasukti gali prireikti didesnės ar mažesnės jėgos, kai LKA sistema padeda vairuoti.
- Kai atpažįstamos eismo juostos žymėjimai (arba kelkraščiai), prietaisų skydelyje rodomos eismo juostos linijų spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Prietaisų skydelio ekrane rodomos pagalbinės linijos gali skirtis nuo realių linijų.
- Kai aptinkamos eismo juostos žymos (arba kelio pakraščio linijos) ir yra įjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greiktelyje sistema, prietaisų skydelyje pasirodys žalios eismo juostos linijos (jeigu yra).
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. **Prietaisų skydelio ekrano valdymas**.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
 - LKA neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
 - Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
 - Jei vairas laikomas labai lengvai, gali pasirodyti įspėjimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas ranką laiko ant vairo.
 - Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
-


PERSPĖJIMAS

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nustatytais lygiais skamba garsinis įspėjamasis signalas.

LKA nuostatos

Juostos sauga

Kai automobilis užvestas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Eismo juostos saugumas**, LKA sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo padėtį, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad transporto priemonė joje išliktų. Jei atšaukiamas **Eismo juostos saugumas** pasirinkimas, LKA sistema išsijungs ir prietaisų skydelyje švies geltonas indikatorius .

- Jei paspausite ir laikysite paspaudę važiavimo eismo juosta pagalbiklio mygtuką  ir išjungsite LKA, funkcija **Eismo juostos saugumas** taip pat išsijungs.

ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, LKA visada įsijungia ir automatiškai pasirinkama funkcija **Eismo juostos saugumas**.
 - Visada stebėkite aplinką. Jei atšaukiamas **Eismo juostos saugumas** pasirinkimas, LKA jums nepadės.
-

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, LKA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš LKA sistemos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai

LKA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:



- Įspėjimo intensyvumas
- Taktilinis įspėjimas

- Saugios eismo juostos įspėjimo garsas
- Vairavimo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

LKA sutrikimai ir apribojimai

LKA triktis

Kai sutrinka LKA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė  ir geltona eismo juostos saugos sistemos įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

LKA naudoja šį jutiklį:

- Priekinio vaizdo kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija ir FCA veikimo apribojimai**.

LKA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė LKA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti.

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - eismo juostos ženklavimas (arba kelkraštis) yra padengtas lietaus vandeniu, sniegu, purvu, alyva ir kt.;
 - eismo juostos ženklavimas (arba kelkraštis) spalva nesiskiria nuo kelio;
 - yra ženklavimų (arba kelkraščių) kelyje šalia linijos arba ženklavimas (arba kelkraščiai) atrodo panašūs į eismo juostos (arba kelkraščių) ženklavimus;
 - eismo juostos ženklavimas (arba kelkraštis) neryškus arba nusitrynęs;
 - eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje;
 - Ant kelio guli ilgas objektas.
 - Kelio danga su išilginiais įtrūkimais
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklavimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklavimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Nepaženklintas kelkraštis

- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bortelis ir kt.
- Transporto priemonė važiuoja stačiu ir vingiuotu keliu.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinį (arba kelio kraštą)



ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik LKA ir nevairuokite pavojingai.
 - LKA sistema gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
 - Jei juostos aptikimas tinkamai neveikia, skaitykite skyrių **LKA sutrikimai ir apribojimai**.
 - Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite LKA sistemą.
 - Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairavimas nebus valdomas. Naudodamas LKA sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
 - Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, LKA sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
 - Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti LKA įspėjimo signalo.
 - Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
 - Užvedus automobilį arba kol yra paleidžiama priekinė kamera, LKA sistema gali neveikti 15 sekundžių.
 - LKA sistema neveikia:
 - tam tikrą laikotarpį po to, kai buvo įjungtas posūkio arba avarinis signalas;
 - įjungus LKA sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą transporto priemonė važiuoja ne eismo juostos centre.
 - aktyvuojama elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba transporto priemonės stabilumo valdymo sistema (VSM);
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba didesnis nei 210 km/h (130 mph).
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.
 - Važiavimo stabilumas gali sumažėti, kai transporto priemonė yra perkrauta arba svoris paskirstytas netolygiai. Tai gali pabloginti LKA veikimo efektyvumą.
-

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

+ jeigu yra

BCA aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklosios zonos zonose ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąja šviesa, įspėjamuoju garsu ir įspėjamuoju pranešimu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečios vietos kyla susidūrimo pavojus, BCA gali padėti stabdyti transporto priemonę, kad būtų išvengta susidūrimo.

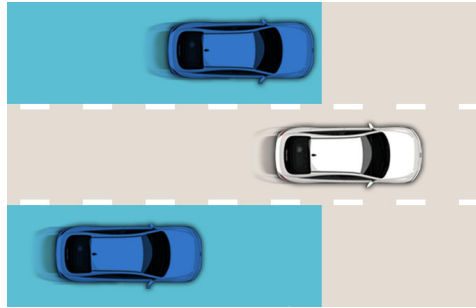
BCA veikimas



BCA įspėja vairuotoją, kad įjungtas įspėjamasis arba avarinis stabdymas, taip:

- Užsidega išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (arba skaitmeninio šoninio veidrodėlio) įspėjamoji lemputė
- Įspėjamasis pranešimas rodomas prietaisų skydelyje
- Skamba garsinis įspėjimas
- Įsižiebia priekinis ekranas (HUD) (jeigu yra)
- Vibruoja vairas

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



Kai užpakalinėje aklosios zonos zonoje aptinkama transporto priemonė, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje (arba skaitmeniniame šoniniame veidrodėlyje) įsižiebia įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje ir HUD (jeigu yra) pasirodo įspėjimas, jei yra šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi. Įspėjamoji lemputė mirksi išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje (arba skaitmeniniame šoniniame veidrodėlyje), prietaisų skydelyje ir HUD (jei įrengta) rodomas įspėjimas, o esant toliau nurodytoms sąlygoms pasigirsta garsinis įspėjimas:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 40 km/h (24 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

ĮSPĖJIMAS

- Galinio posūkio radaro aptikimo spindulys nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Siauruose keliuose BCA gali aptikti kitas transporto priemones, važiuojančias dviem eismo juostomis aukščiau, ir jus įspėti. Plačiuose keliuose BCA gali nepastebėti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

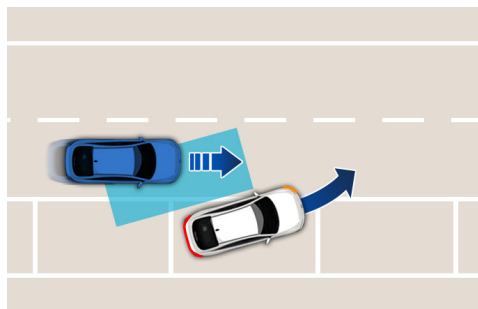
PERSPĖJIMAS

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio.
- Jei dideliu greičiu lenkiate kitas transporto priemones, BCA gali neperspėti, net jei aklosios zonos zonoje yra transporto priemonė.
- Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo dideliu greičiu artėjančios transporto priemonės greičio.

PASTABA

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Sukdami laikykitės tinkamo atstumo nuo kitų transporto priemonių.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (išvažiuojant iš lygiagretaus stovėjimo vietos)



Kai vairuotojas pasuka vairą maždaug vienu apsisukimu, norėdamas išvažiuoti iš automobilio į priekį, jei kyla susidūrimo pavojus, įspėjimas (įspėjamoji lemputė, įspėjamasis pranešimas, įspėjamasis garsas ir vairo vibracija) ir stabdymas įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Pavaros padėtis: R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph);
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 5 km/h (3 mph)
- Tikėtinas susidūrimas su kliūtimi

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, BCA sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti BCA įspėjimo signalo. Sureguliuokite kitus garsus transporto priemonėje iki tinkamo lygio ir visada stebėkite savo aplinką.
- BCA sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai veikia BCA, stabdymo valdymas pagal šią funkciją automatiškai nutraukiamas, kai vairuotojas per daug nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.
- BCA veikimo metu keleiviai ir transporto priemonės viduje esantys neįtvirtinti objektai gali būti išsviesti ir sužeisti keleivius. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei yra BCA problema, pagrindinės automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veikia tinkamai.
- BCA gali neveikti tam tikrose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- BCA sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas visą laiką turi išlaikyti automobilio valdymą. Nepasikliaukite tik BCA sistema. Išlaikykite saugų atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai netestuokite BCA. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priklausomai nuo elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Stabdymas nėra pagalbinis ir tik įspėjama, kai:

- šviečia ESC įspėjamoji lemputė;
 - ESC atlieka kitą funkciją.
-

BCA nuostatos

Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Aklosios zonos saugumas** arba iš naujo užvedus transporto priemonę, kai pasirinkta **Aklosios zonos saugumas**, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje tris sekundes mirksi įspėjamoji lemputė.

Iš naujo užvedus transporto priemonę su išjungta sistema **Aklosios zonos saugumas**, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **Aklosios zonos saugumas išjungtas**.

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, BCA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš BCA sistemos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

ĮSPĖJIMAS

Jei **Blind-spot safety** nėra pažymėta, BCA negali jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Įspėjimo būdai



BCA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Taktilinis įspėjimas
- Įspėjimo apie akląsias zonas garsas
- Vairavimo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

BCA sutrikimai ir apribojimai

BCA triktis

Kai sutrinka BCA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Be to, kai išorinis galinio vaizdo veidrodis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite BCA sistemą, kai prikabiniate priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą. Atkabinkite priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą, kad galėtumėte naudoti BCA.

Aptikimo jutikliai

BCA naudoja šį jutiklį:

- Galinis šoninis radaras

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite BCA sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą. Baigę įjunkite BCA.

BCA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė BCA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Prastos oro sąlygos, gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.

- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Galinio kampo radarą užstoja kitos transporto priemonės, sienos arba statramsčiai
- važiuojama šalia greitkelio, sankryžos ar rinklavių užtvaro.
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos)
- Prie automobilio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jūsų automobilis keičia juostą
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Buferis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų automobilyje sumontuota sniego grandinė arba kitokio dydžio ratas.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl didelių krovinių, neįprasto slėgio padangose, sumontuotų skirtingų specifikacijų padangų ir pan.
- Aptinkamas toks objektas:
 - mažas motociklas ar dviratis;
 - transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė;
 - didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas ar sunkvežimis;
 - aptinkama judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis;
 - žema transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis;

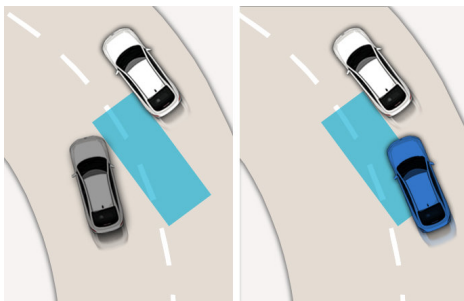
Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;

- buvo pakeista stabdžių sistema;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

ĮSPĖJIMAS

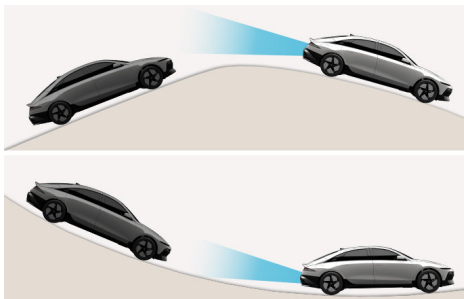
- Važiavimas vingiuotu keliu



BCA gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neatpažinti transporto priemonės, esančios kitoje eismo juostoje, arba funkcija gali atpažinti transporto priemonę, esančią toje pačioje eismo juostoje.

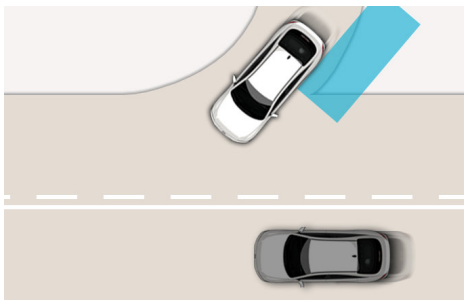
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu



BCA sistema gali netinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

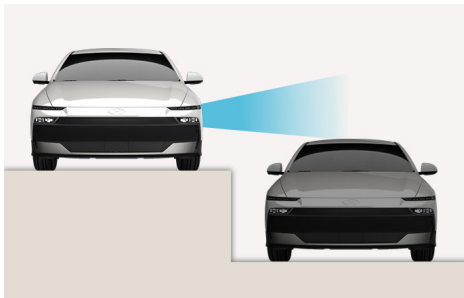
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



BCA gali tinkamai neveikti važiuojant ten, kur kelias susijungia arba dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- **Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas**



Sistema gali tinkamai neveikti važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

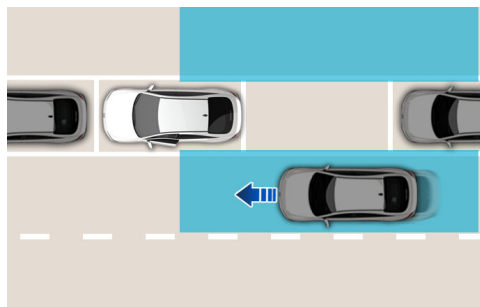
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, įsitikinkite, kad išjungėte BCA.
 - BCA sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
 - Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, BCA gali neveikti apie 3 sekundes.
-

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)

 Jeigu yra

SEW aptinka transporto priemonę, artėjančią prie jūsų transporto priemonės galinio kampo, kai transporto priemonė sustoja ir keleivis atidaro duris.



SEW veikimas



- SEW įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjamuoju signalu. Įspėjamoji lemputė taip pat mirksi išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose, kad jus įspėtų.

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

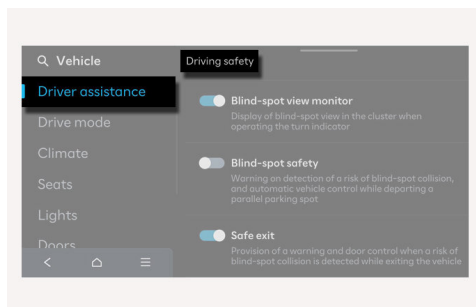
- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durys, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Susidūrimo įspėjimas!** (arba **Susidūrimo įspėjimas** ir pasigirs garsinis įspėjimo signalas.
- SEW įspėja vairuotoją, kai:
 - jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph);
 - iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 6 km/h (4 mph);
- Išjungus transporto priemonę, SEW veikia apie 3 minutes. Tačiau SEW iš karto išsijungia, jei durys užrakinamos.

ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, SEW sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti SEW signalo. Sureguliuokite kitus garsus transporto priemonėje iki tinkamo lygio ir visada stebėkite savo aplinką.
- SEW neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- SEW sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

SEW nuostatos

Saugus išlipimas



Kai transporto priemonė užvesta, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Važiavimo saugumas > Saugus išlipimas**, kad įjungtumėte SEW arba atšaukite pasirinkimą, kad jį išjungtumėte.

ĮSPĖJIMAS

Jei atšaukiama parinktis **Saugus išlipimas**, SEW sistema neveiks. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką.

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, SEW sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš SEW sistemos. Važiuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai


SEW galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Vairavimo saugos prioritetą

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

SEW sutrikimai ir apribojimai

SEW triktis

Kai sutrinka SEW arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite SEW sistemą, kai prikabiniate priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą. Atkabinkite priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą, kad galėtumėte naudoti SEW.

Aptikimo jutikliai

SEW naudoja šį jutiklį:

- Galinis šoninis radaras

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija** arba **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)**.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite SEW sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą. Baigę įjunkite SEW.

SEW veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė SEW sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas
- Galinio kampo radarą užstoja kitos transporto priemonės, kolonos, sienos arba kitos kliūtys

ĮSPĖJIMAS

- SEW sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, SEW gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl SEW gali veikti netinkamai.

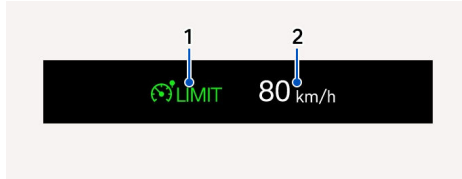
Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

MSLA veikimas

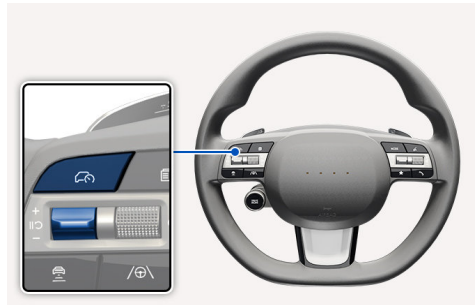
Jeį važiuojate viršydami nustatytą greičio ribą, MSLA veikia (nustatyta greičio riba mirksi ir skamba gongas), kol automobilio greitis grįžta į nustatytą ribą.











- Kai transporto priemonės greitis sumažėja žemiau leistino, išpėjamas garsinis signalas nustoja skambėti.
- MSLA būseną galite patikrinti klasterio ekrane esančiame vairavimo pagalbos rodynyje.



1. Greičio apribojimo indikatorius
2. Nustatytas greitis

Greičio ribojimo nustatymas




- 1 Paspauskite ir palaikykite pagalbos vairuotojui  mygtuką važiuodami norimu greičiu.
 - Prietaisų skydelyje rodomas nustatytas greitis ir greičio ribojimo indikatorius .
 - Paspauskite pagalbos vairuojant mygtuką , kad išjungtumėte MSLA. Greičio ribojimo indikatorius  išsijungia.
- 2 Paspauskite jungiklį  aukštyn arba  žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.
 - Paspauskite jungiklį  aukštyn arba  žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 km/h kartotinio skaičiaus (5 kartotinio skaičiaus mph), o paskui padidės arba sumažės 10 km/h (5 mylių per valandą).
 - Paspauskite jungiklį  aukštyn arba  žemyn ir tuoj pat jį atleiskite. Nustatytas greitis padidėja arba sumažėja 1 km/h (1 mylia) kiekvieną kartą taip paspaudus jungiklį.

- Jei norite važiuoti viršydami nustatytą greičio ribą, nustatyta greičio riba mirksi ir pasigirsta garsinis signalas, kol automobilio greitis vėl neviršija nustatytos greičio ribos.
- Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatytas greičio apribojimas, spauskite akceleratoriaus pedalą už pasipriešinimo taško, kad suaktyvintumėte perjungimo į žemesnę pavarą funkciją.

Laikinas MSLA sustabdymas arba atnaujinimas

Norėdami laikinai pristabdyti greičio ribojimą, paspauskite jungiklį (II⊃).

- Nustatytas greičio ribojimas išsijungia, bet greičio ribojimo indikatorius  lieka įjungtas.


Norėdami atnaujinti MSLA po to, kai funkcija buvo pristabdyta, paspauskite jungiklį + , − , II⊃.

- Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba − perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

MSLA nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

PERSPĖJIMAS

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kad netyčia nenustatytumėte greičio, kai funkcija nenaudojama, laikykite MSLA išjungtą. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius  nešviečia.

MSLA nuostatos

Įspėjimo būdai

MSLA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (skirta Europai)

 Jeigu yra

ISLA naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad informuotų jus apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją bei padėtų neviršyti kelyje leistino greičio.

PERSPĖJIMAS

- ISLA gali tinkamai neveikti, jei ji naudojama kitose šalyse.
- Jei jūsų automobilyje įdiegta navigacija, kad ISLA veiktų tinkamai, navigaciją reikia reguliariai atnaujinti. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

ISLA veikimas

Greičio ribojimo rodymas

Greičio ribojimo ženklo pavyzdys



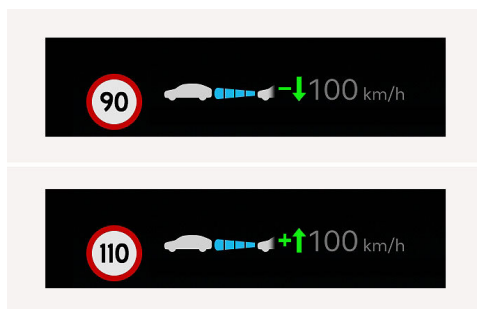
Greičio apribojimo informacija rodoma prietaisų skydelyje.

- Jei kelio greičio apribojimo informacijos negalima atpažinti, rodomas ženklas "---". Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, žr. **ISLA veikimo apribojimai**.
- ISLA pateikia ne tik greičio apribojimo, bet ir papildomą kelio ženklų informaciją. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas – sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas kaip tuščias.

Įspėjimas apie viršytą greitį

Važiuojant didesniu greičiu nei prietaisų skydelyje nurodytas greičio apribojimas, indikatorius pateikiamas greičio apribojimas tampa raudonas, jis pradeda mirksėti ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas

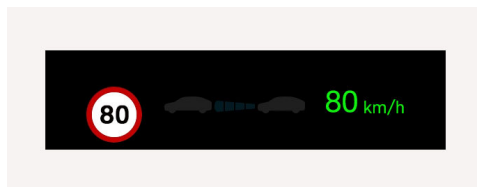


Jeigu greičio ribojimas kelyje pasikeičia veikiant rankiniu būdu valdomai greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai (MSLA), rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė (SCC), kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis + arba — mygtukais ant vairo.

Sąlygos, kurioms esant veikia nustatyto greičio keitimas:

- keliuose, kuriuose greičio apribojimas yra 30 km/h (20 mph) arba didesnis

Automatinio greičio keitimo nustatymas (automobiliams su navigacine sistema)

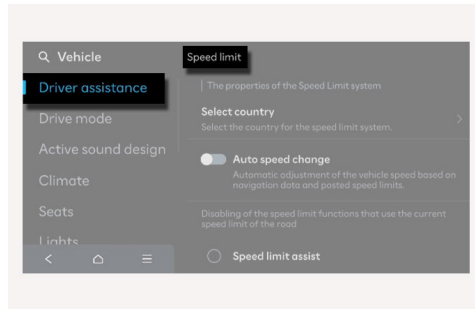


Jei vairuotojas nustato nustatytą greitį pagal kelyje leistiną greitį, kai įjungtas MSLA arba SCC, pasikeitus greičio apribojimui nustatytas greitis automatiškai atitinkamai koreguojamas. Funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas yra 70 km/h (44 mph) arba didesnis. Kai veikia funkcija, pastovus greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva.

- Daugiau informacijos apie MSLA veikimą žr. **Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)**.
- Daugiau informacijos apie SCC veikimą žr. **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**.

ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- ISLA veikia naudodama vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus prietaisų skydelyje. Jei greičio matavimo vienetas nustatytas ne pagal jūsų šalyje naudojamą greičio matavimo vienetą, ISLA gali veikti netinkamai.



Kai transporto priemonė įjungta, meniu „Nustatymai“ dalyje **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Greičio apribojimas** pasirinkite, ar norite naudoti kiekvieną funkciją

- **Select country:** kai nenaudojama navigacija, galite rankiniu būdu pasirinkite šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Speed limit assist:** ISLA informuoja vairuotoją apie greičio apribojimus ir papildomus kelio ženklus. Be to, ISLA informuoja vairuotoją, kad šis pakeistų nustatytą MSLA ir (arba) SCC greitį ir taip padėtų vairuotojui neviršyti leistino greičio.
- **Speed limit warning:** ISLA informuoja vairuotoją apie greičio apribojimą. Be to, ISLA įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė važiuoja didesniu nei leistinas greičiu.
- **Off:** ISLA išsijungia. Pasirodo ⊖ įspėjamoji lemputė.



ĮSPĖJIMAS


- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, ISLA visada įsijungia. Tačiau jei ISLA nustatyta į **Off** ir transporto priemonė vėl užvedama, automatiškai pasirenkamas **Speed Limit Warning** (įspėjimas apie greičio ribojimą).
- ISLA nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Įspėjimo būdai

ISLA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Speed Limit Warning Sound: Greičio ribojimo įspėjamąjį garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- Speed Limit Change Notification Sound: Pranešimo apie greičio ribos pakeitimą garsą galima įjungti arba išjungti.

Paleidus transporto priemonę iš naujo, greičio ribojimo įspėjimo garsinis signalas visada bus įjungtas.

Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte įspėjamąjį greičio ribojimo garsinį signalą.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

ISLA sutrikimai ir apribojimai

ISLA triktis

Sutrikus ISLA arba susijusio komponento veikimui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pagrindinė Δ ir greičio ribojimo \ominus įspėjamoji lemputė. Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

ISLA naudoja šį jutiklį:

- Priekinio vaizdo kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija ir FCA sutrikimai ir apribojimai**.

ISLA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė ISLA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- kelio ženklas užterštas arba neatpažįstamas;
 - kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.;
 - kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio;
- kelio ženklai neatitinka standarto;
 - kelio ženklų tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio;
 - kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių;
 - kelio ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės;
- per didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų;
- automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus;
- ISLA neteisingai atpažįsta skaičius ar iliustracijas gatvės ženkluose ar kituose ženkluose kaip greičio apribojimą
- aptinkamas kelio ženklas, skirtas keliui, šalia kuriuo važiuojate;
- keli kelio ženklai yra vienas šalia kito;
- šalia kelio ženklo yra kiti kelio ženklai arba iškabos;
- Mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas neteisingai atpažįstamas kaip didžiausio leistino greičio ribojimo ženklas
- staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu;
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio;
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- važiuojama vingiuotu keliu arba labai dideliu vingiu;
- važiuojama per greičio ribotuvus arba aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių;
- transporto priemonė smarkiai dreba;
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų;
- vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą;
- Važiavimas statomu keliu.
- važiavimo metu atnaujinama navigacijos programinė įranga;
- važiavimo metu navigacija paleidžiama iš naujo.



ĮSPĖJIMAS

- ISLA yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis kelyje nustatyto leistino greičio, o teisingas greičio apribojimas gali būti rodomas arba tinkamai kontroliuoti važiavimo greitį.
 - Nustatykite savo transporto priemonės greitį iki kelyje leistino greičio ir naudokite šalyje taikomus matavimo vienetus (km/h arba mph).
 - Užvedus automobilį arba kol yra paleidžiama priekinė kamera, ISLA sistema gali neveikti 15 sekundžių.
-


Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)

 Jeigu yra

DAW sistema stebi jūsų veiksmus vairavimo metu. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikros ribos, DAW sistema rekomenduoja daryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti.

DAW veikimas

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Pasirodo pranešimas „**Consider taking a break**“ (apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką), prietaisų skydelyje mirksi įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą lemputė  ir skamba garsinis įspėjamasis signalas, nurodymas vairuotojui, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio.

- DAW nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepaėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.
- Paspauskite mygtuką OK ant vairo, kad išjungtumėte DAW. (tik Europa)
- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio lygis nustatomas iš naujo, jei įvykdoma viena iš šių sąlygų:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo duralės atidaromos ir uždaromos, kai transporto priemonė stovi
 - Transporto priemonei stovint ilgiau nei 10 minučių
 - Transporto priemonė pakartotinai užvesta
- Sąlygos, kurioms esant rodomas pranešimas, prašantis vairuotoją pailsėti:
 - transporto priemonės greitis yra 0–200 km/h (0–120 mph)



PERSPĖJIMAS

- DAW, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
 - DAW yra papildoma sistema. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
 - Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors DAW nesiūlo pailsėti.
 - Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio sistemos veikimas ribojamas, jei pateikiami salono kameros (jei yra) įspėjimai.
-

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

Kai pradeda važiuoti priešais sustojusi transporto priemonė, vairuotojas gaus įspėjamąjį pranešimą apie priešais važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą iš vietos.

Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **Pajudėjo priekyje važiuojanti transporto priemonė** ir pasigirs garsinis įspėjimas.



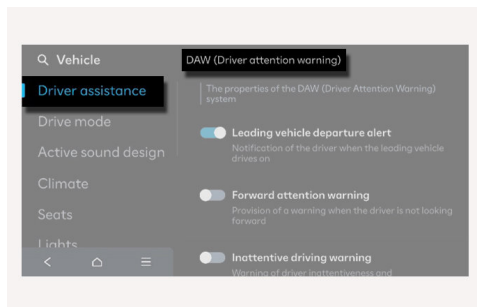
ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, pvz., saugos diržo garsinis signalas, įspėjamasis pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali nebūti rodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
-

PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma sistema ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

DAW nuostatos



Kad galėtumėte naudoti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ir tada įjunkite **Leading vehicle departure alert**.

- **Priekinė transporto priemonė važiuoja:** ši sistema informuoja vairuotoją pradėjus judėti priešais esančiai transporto priemonei.
- **Inattentive Driving Warning:** DAW gali būti įjungta arba išjungta.

ĮSPĖJIMAS

Jei atšauksite parinktį išjungti funkciją **Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio**, DAW negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

- Europos regione įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio visada įjungtas, todėl meniu „Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio“ nebus rodomas.
- Rusijos regione įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio visada įsijungia iš naujo užvedus transporto priemonę.

Įspėjimo būdai


DAW galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:


- Įspėjimo intensyvumas
- Įspėjimo signalas dėl vairuotojo neatidumo (tik Europa)
- Vairavimo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

DAW sutrikimai ir apribojimai

DAW triktis

Kai sutrinka DAW arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė  ir neatidaus vairavimo

įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

DAW naudoja šį jutiklį:

- Priekinio vaizdo kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija ir FCA sutrikimai ir apribojimai**.

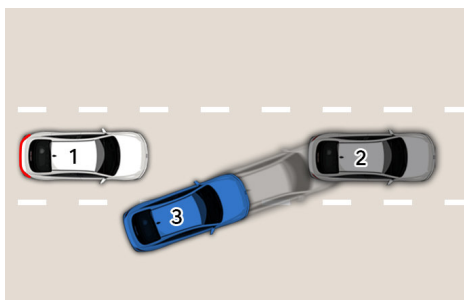
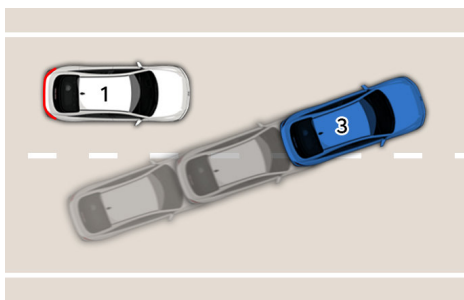
DAW veikimo apribojimai

DAW gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

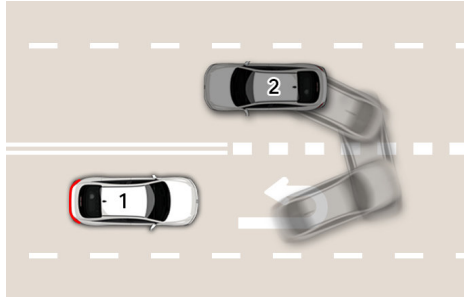
- kamera yra sugadinta, uždengta pašalinėmis medžiagomis, arba jos aptikimo efektyvumas sumažėja dėl aplinkos sąlygų;
- Transporto priemonė vairuojama labai agresyviai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- transporto priemonė valdoma vairuotojo pagalbos sistemos, pavyzdžiui, eismo juostos palaikymo sistemos (LKA);
- Eismo juostos neryškios arba ištrinamos

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais, kai:

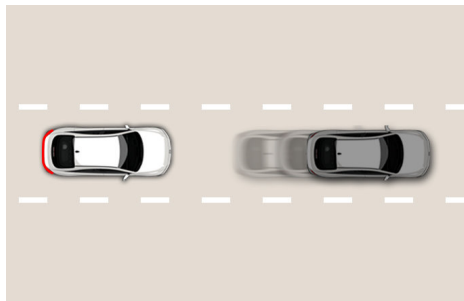
- transporto priemonė staigiai persirikiuoja priešais jūsų transporto priemonę;



1. Jūsų automobilis
 2. Priekinė transporto priemonė
 3. Įsiterpiančios transporto priemonės
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė atlieka staigų posūkį (pvz., pasuka į kairę arba į dešinę arba apsisuka ir pan.)



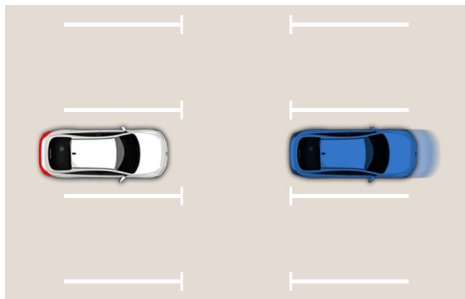
1. Jūsų automobilis
 2. Priekinė transporto priemonė
- Kai priekyje esanti transporto priemonė staiga pajuda



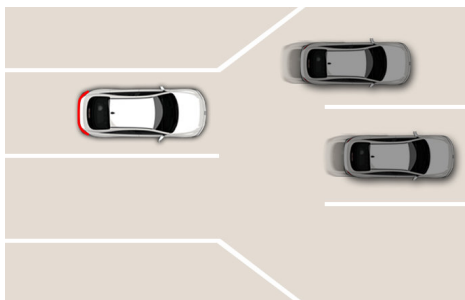
- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



- Kai transporto priemonė kelyje aptinka stovinčią transporto priemonę automobilių stovėjimo aikštelės išvažiavime



- Kai jūsų transporto priemonė sustoja eismo juostoje, kuri dalijasi arba susilieja, ir sunku nustatyti priekyje esančią transporto priemonę



ĮSPĖJIMAS

Užvedus automobilį arba kol yra paleidžiama priekinė kamera, DAW sistema gali neveikti 15 sekundžių.


Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)

 Jeigu yra

Įspėjimas apie priekyje važiuojantį vairuotoją FAW naudojant salone esančią kamerą padeda išvengti vairuotojo išsiblašymo vairuojant, įjungiant garsinį įspėjimą ir įspėjamąją lemputę.

FAW veikimas

FAW

FAW nustato, ar vairuotojo dėmesys yra sutelktas į kelią. Tai priklauso nuo informacijos, pavyzdžiui, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko akys užmerktos ir pan. Jei FAW nusprendžia, kad vairuotojas nedėmesingas, garsinis įspėjimas skamba maždaug 1 sekundę, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė , kuri šviečia, kol bus įvykdytos išjungimo sąlygos.


Įjungiamas įspėjimas:

- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu vairuotojo žvilgsnis 3 sekundėms nesutelkiamas į kelią.
- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu, vairuotojo žvilgsnis į kelią iš viso nėra sutelktas 10 sekundžių ar ilgiau per 30 sekundžių laikotarpį.
- Kai važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu vairuotojo akys užmerktos ilgiau nei 2 sekundes.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes nepertraukiamai žiūri į priekį.

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sumažėjimą

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį, Vairuotojo mieguistumo dėmesio įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti. Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „**Consider taking a break**“ ir šviečia įspėjamoji lemputė , o garsinis įspėjimas skamba iki tenkinamos išjungimo sąlygos.

Įjungiamas įspėjimas:

Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojo žvilgsnis nukreiptas į kelią.

ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, FAW sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.

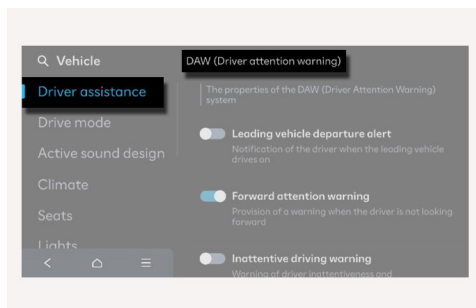
PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą gali įspėti vairuotoją, nors dėl vairavimo stiliaus ir vairavimo modelio vairuotojo dėmesys yra sutelktas į kelią.
- FAW yra papildoma funkcija, todėl ji negali nustatyti, ar vairuotojas vairuodamas yra išsiblaškęs.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir privalo sutelkti dėmesį į kelią.

PASTABA

FAW neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir jų nesaugo.

FAW nuostatos




Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > DAW (įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio) > Įspėjimas dėl dėmesio priekyje**, kad nustatymėte, ar naudoti šią funkciją.

Jei įjungta funkcija **Forward attention warning**, ši funkcija įspėja vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nėra sutelktas į kelią.

- Kai transporto priemonė užvedama iš naujo, visada įsijungia įspėjimas **Įspėjimas dėl dėmesio priekyje** apie priekyje važiuojančią transporto priemonę.
- FAW įspėjimo metodo keisti negalima.

FAW sutrikimai ir apribojimai

FAW triktis

Kai sutrinka FAW arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai yra objektas tiesiai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tikrą laiką, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą FAW sistema neveikia tinkamai. Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks įprastai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo FAW dėmesio į kelią sumažėjimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

FAW naudoja šį jutiklį:

- Kamera salone

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.



ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite į kamerą iš 20 cm (8 col.) atstumo ilgiau nei minutę.

PASTABA

Kameroje gali užsidegti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis ryškumas yra silpnas arba važiuojant naktį
 - Automobilis įvažiuoja į pastatą, pvz., į rūsyje esančią automobilių stovėjimo aikštelę, garažą ar tunelį
 - Yra sulūžęs kameros korpusas
-

FAW veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė FAW sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių nepraleidžiančius akinius, šviesą atspindinčius akinius ar akinius su storais stiklais
- Vairuotoja naudoja sunkų akių makiažą (akių kontūrai, tušas, spalvotas makiažo, netikros blakstienos) arba akių papuošalus
- Vairuotojo vaizdą užstoja jo plaukai, skrybėlė ir kt.
- Vairuotojas mirksi arba jo viena akis yra uždengta
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Dėl iš automobilio išorės krentančios šviesos prasčiau matomas vairuotojas
- Šviesa iš išorės, saulės šviesa ar infraraudonųjų spindulių šviesos diodų šviesa atsispindi nuo akinių ar akinių nuo saulės
- Vairuotojas pasuka ar nuleidžia galvą taip, kad veido ar akių kamera nematytų
- Vairuotojas krato galvą aukštyn ir žemyn arba dėl nepalankių eismo sąlygų vairuojant susidaro pernelyg didelė automobilio vibracija
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas vairuotojo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba per žemo ūgio
- Kamerą blokuoja vairuotojo ant vairo laikomos rankos
- Daugiau nei du žmonės vienu metu žiūri į prietaisų skydelį iš vairuotojo sėdynės
- Vairuotojo akys susiaurėjusios, nes juokiasi ar akina saulę
- Neatpažino nuotraukos ar manekeno, kurio dydis panašus į vairuotojo veido dydį
- Automobilyje yra ir kitų prietaisų, naudojančių infraraudonąją šviesą

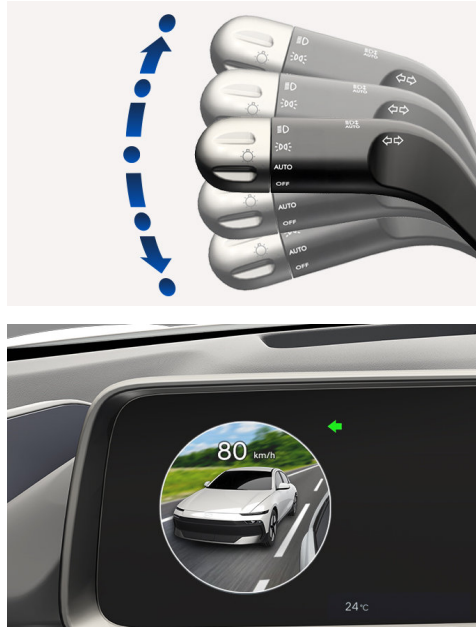
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM)

 jei yra

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo BVM sistema naudoja plataus matymo kampo kameras, kad būtų rodomos galinės aklosios zonos, kai įjungtas posūkio signalas ir būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

BVM veikimas

Posūkio žibinto jungiklis

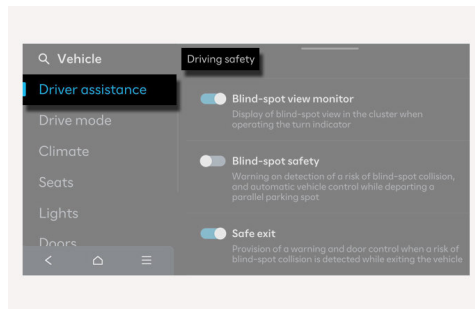


Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

BVM atšaukiamas, kai įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- Išjungiamas posūkio signalas
- Įjungtas avarinis signalas
- Prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas

BVM nuostatos



Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo BVM sistemą, kai transporto priemonė užvesta, paspauskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Važiavimo saugumas** ir tada įjunkite **BVM**.

BVM triktis

Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti transporto priemonę įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o BVM gali neveikti tinkamai.

Aptikimo jutikliai

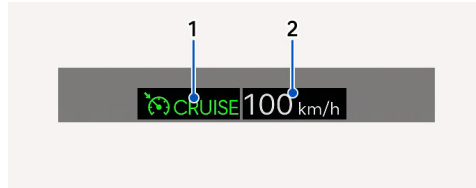
BVM naudoja šį jutiklį:

- Plataus šoninio vaizdo kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklių veikimo apribojimai**.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)

 jei gu yra



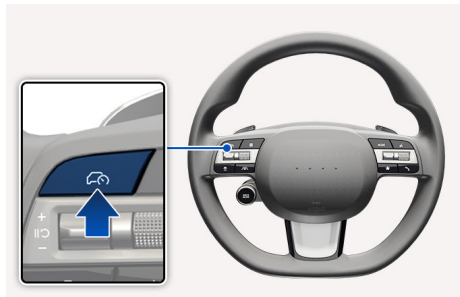
1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis


Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

- 1 Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)

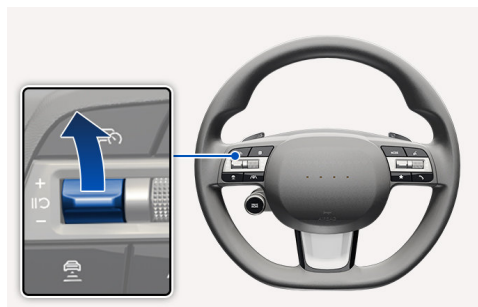


- 2 Paspauskite pagalbos vairuotojui mygtuką važiuodami norimu greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir pastovaus greičio palaikymo sistemos ( CRUISE) indikatorius.
- 3 Atleiskite akceleratoriaus pedalą.
Automobilis išlaiko nustatytą greitį net ir tada, kai akceleratoriaus pedalas nėra nspaustas.

Informacija

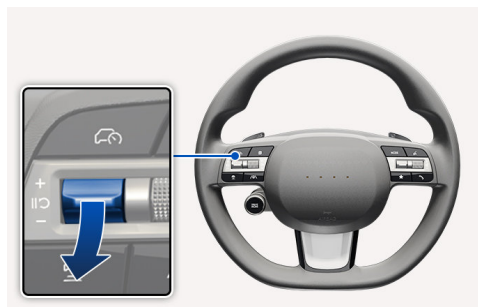
- Transporto priemonė gali šiek tiek sumažinti arba padidinti greitį važiuojant į kalnę ar važiuojant nuokalne.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

Nustatytojo greičio didinimas



- Pastumkite jungiklį **+** į viršų ir nedelsdami atleiskite, kad padidintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Pirmiausia pastumkite jungiklį **+** į viršų ir laikykite, kad padidintumėte iki artimiausio 10 km/h kartotinio (arba 5 mph kartotinio), tada kiekvieną kartą paspausdami padidinsite dar 10 km/h (5 mph).

Nustatytojo greičio mažinimas



- Paspauskite jungiklį **-** žemyn ir atleiskite jį iš karto, kad sumažintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite žemyn ir laikykite jungiklį **-**, kad iš pradžių greitis sumažėtų iki artimiausio 10 km/h kartotinio (arba 5 mph kartotinio), tada kiekvieną kartą paspausdami sumažinsite greitį 10 km/h (5 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai pagreitinėti, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti į nustatytą greitį, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumiate aukštyn jungiklį **+** arba jungiklį **-** žemyn važiuojant didesniu greičiu, nustatytas greitis pakeičiamas į didesnę greitį.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo nutraukimas



Pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, kai:

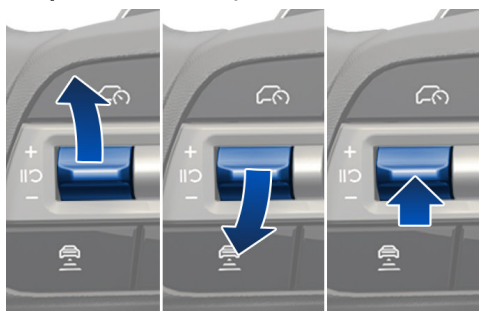
- nuspaudžiamas stabdžių pedalas;
- paspaudus jungiklį II C ;
- pavarą perjungus į padėtį N (neutrali);
- Transporto priemonės greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- suveikus ESC (elektroninė stabilumo kontrolė);

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau greičio ribojimo indikatorius () lieka šviesti.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia esant situacijai, kuri nėra nurodyta aukščiau, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Naudokite + , – arba II C jungiklį.

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį – perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis nustatomas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelio ekrane.

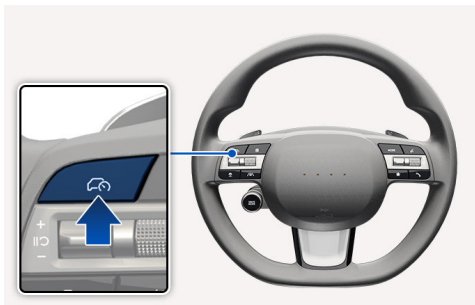
Jei paspausite jungiklį II C , transporto priemonės greitis bus grąžintas į anksčiau nustatytą.


Automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph), kad pastovaus greičio palaikymo sistema galėtų toliau veikti.

ĮSPĖJIMAS

Paspaudus jungiklį  , automobilio greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas




Paspauskite „Driving Assist“ mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Užgęsta pastovaus greičio palaikymo sistemos () lemputė.

Visada paspauskite važiavimo pagalbos funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Nustatykite savo transporto priemonės greitį iki kelyje leistino greičio ir naudokite šalyje taikomus matavimo vienetus (km/h arba mph).
- Kai nenaudojate, laikykite pastovaus greičio palaikymo sistemą išjungtą, kad netyčia nenustatytumėte greičio. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos () indikatorius nešviečia.
- Visada važiuokite stabiliai ir koncentruokitės į vairavimą.
- Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį, kai vairuojama:
 - esant intensyviai eismui arba esant eismo sąlygoms, kai sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - lyjant arba ledu ar sniegu padengtais keliais;
 - kalvotuose ar vėjuotuose keliuose;
 - vėjuotose vietovėse;
 - esant ribotam matumui, pvz., rūkas, snygis, lietus ir smėlio audra.
- Vilkdami priekabą nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos.

Informacija

Jei automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą ir įjungtumėte rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo pagalbinę funkciją.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

 Jeigu yra

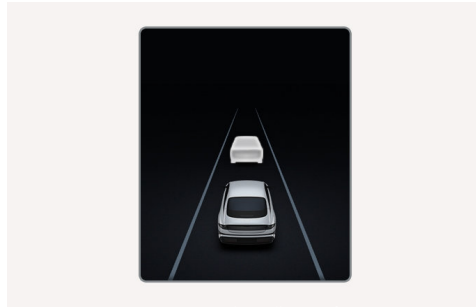
SCC aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatyto greičio.

- Jei veikia avarinis stabdymas, „Smart Cruise Control“ sistema veikia kitaip nei įprasto važiavimo metu. Būkite susipažinę su avarinio stabdymo (ES) funkcija.

Kai kurios išmaniosios kruizo kontrolės operacijos gali pasikeisti, jei įrengtas avarinis stabdymas. Būtinai susipažinkite su avarinio stabdymo funkcija.

Daugiau informacijos pateikta **Avarinis stabdymas (ES)**.

SCC veikimas




SCC veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žiūrėkite **Klasterio nustatymai**.

Veikimo sąlygos

SCC veikia, kai įvykdomos šios sąlygos:

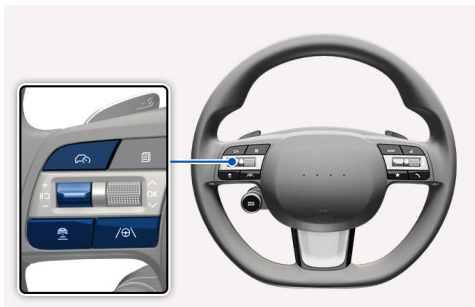
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–180 km/h (5–110 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–180 km/h (0–110 mph): kai priekyje yra automobilis.
- * Maks. greitis 110 km/h (68 mph), jei sumontuotas greičio ribotuvas
- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)


SCC neveikia šiomis sąlygomis.

- Jūsų transporto priemonė veikia maitinimo išjungimo režimu (šviečia  indikatorius)
- Atidarytos vairuotojo durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- Transporto priemonę valdo ESC arba ABS
- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) stabdžių valdymo funkcija
- Veikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra)

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo SCC sistemą.

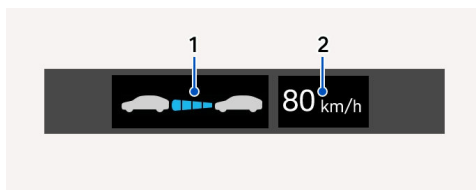
SCC įjungimas / išjungimas



Norėdami įjungti arba išjungti SCC, paspauskite pagalbos važiuojant mygtuką .

- Kai SCC yra įjungtas, prietaisų skyde esamas greitis nustatomas kaip nustatytas greitis.
- Jei priekyje nėra transporto priemonės, nustatytas greitis išlaikomas, tačiau jei priekyje yra transporto priemonė, greitis gali keistis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.
- Norėdami išjungti rankiniu būdu valdomą greičio apribojimo pagalbinį, paspauskite ir palaikykite pagalbos važiuojant mygtuką. Daugiau informacijos pateikta **Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)**.

Kai sistema veikia



1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
2. Nustatytas greitis




SCC operacijos būseną rodoma klasterio ekrano viršutinėje srityje.

Kai laikinai atšaukta

Jūsų transporto priemonė, nustatytas greitis rodomas pilka spalva.

Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, ji rodoma pilka spalva (jeigu yra)

Atsargumo priemonės

- Kai paspaudžiate ir laikote nuspaudę pagalbos vairuojant mygtuką , kad išjungtumėte SCC, MSLA įsijungia. Norėdami vėl įjungti SCC, paspauskite pagalbos vairuojant , kad išjungtumėte MSLA, tada dar kartą paspauskite pagalbos vairuojant  mygtuką.
- Jei paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/h (0–20 mph), išmaniojo pastovaus greičio SCC sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

- Jei perjungiate aukštesnę pavarą į žemesnę, naudodami perjungimo svirtelę, transporto priemonės greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.
- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- SCC gali laikinai neveikti, kol transporto priemonė įsijungia arba aptikti jutikliai inicializuojami (pvz., perkraunami ir pan.).
- Galite girdėti garsus, kai SCC stabdo transporto priemonę. Tai yra normalu ir nereiškia, kad įvyko gedimas.
- SCC veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Daugiau informacijos pateikta **Klasterio nustatymai**.
- Prietaisų skydelio ekrane rodomos pagalbinės transporto priemonės linijos ir šalia esantys objektai gali skirtis nuo realių.

Nustatyto greičio didinimas arba mažinimas


Paspauskite **+** / **—** jungiklį aukštyn arba žemyn ir tuoj pat jį atleiskite. Nustatytas greitis padidėja arba sumažėja 1 km/h (1 mylia) kiekvieną kartą taip paspaudus jungiklį.

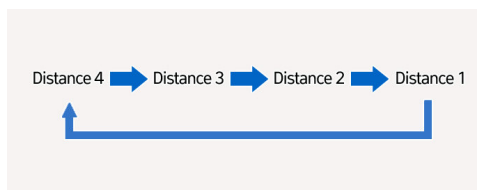
- Norėdami greitai pakeisti nustatytą greitį, paspauskite ir palaikykite **+** jungiklį aukštyn arba **—** jungiklį žemyn. Nustatytas greitis pasikeičia į 10 km/h (5 mylių per valandą) kartotinį dydį.
- Nustatytą greitį galite padidinti iki 180 km/h (110 mylių per valandą) arba sumažinti iki 30 km/h (20 mylių per valandą).
- Priklausomai nuo transporto priemonės charakteristikų ir važiavimo sąlygų, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį **+**, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį **+**.

Automobilio atstumo nustatymas

Norėdami pakeisti atstumą iki transporto priemonės, kelis kartus paspauskite mygtuką . Trumpiausias transporto priemonės atstumas yra „1“.



Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- **4 atstumas:** apie 52,5 m (172 pėdos) > **3 atstumas:** apie 40 m (130 pėdų) > **2 atstumas:** apie 32,5 m (106 pėdos) > **1 atstumas:** apie 25 m (82 pėdos)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tuo pat metu nenaudokite jungiklių ir mygtukų. SCC gali veikti netinkamai.

Laikinas SCC atšaukimas ir atnaujinimas



Paspauskite **||C** jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, kad laikinai atšauktumėte SCC. Norėdami atnaujinti SCC po to, kai funkcija buvo atšaukta, naudokite **+**, **-** arba **||C** jungiklį.

- Paspauskite jungiklį **Pristabdyti / tęsti**. Funkcija įsijungia ir veikia nustatytu greičiu, kuris buvo naudotas prieš ją išjungiant.
- Paspauskite jungiklį **+** / **-** aukštyn arba žemyn. Nustatytas greitis keičiasi atsižvelgiant į esamą važiavimo greitį, o funkcija įsijungia ir vėl veikia.
- Jei nuspaužiamas akceleratorius, o esamas važiavimo greitis yra mažesnis nei nustatytas greitis, paspauskite jungiklį **+** / **-** aukštyn arba žemyn. Funkcija iš karto įsijungia ir veikia, o nustatytas greitis keičiasi pagal esamą važiavimo greitį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį **||C**, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį **||C**, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Automatinis ir laikinas SCC atšaukimas

Jei SCC laikinai automatiškai atšaukiama, klasteryje pasirodo įspėjamasis pranešimas **"SCC (Smart Cruise Control) Cancelled"** (arba **"Smart Cruise Control deactivated"**), o vairuotojas įspėjamas garsiniu signalu.

SCC laikinai atšaukiamas automatiškai, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas
- Netenkinamos SCC veikimo sąlygos

Jei SCC laikinai atšaukta, kai transporto priemonė stovi su įjungta funkcija, gali būti įjungtas EPB.

ĮSPĖJIMAS

Kai SCC laikinai atšaukiama, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės neišlaikomas. Važiudami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Laikinas greičio padidėjimas

Jei veikiant SCC sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmėnys. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.



ĮSPĖJIMAS

Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Greitėjimo pagreitis

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant veikia, kai posūkio rodklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairiąja kelio puse) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešiniąja kelio puse), kai veikia SCC sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis viršija 60 km/h (40 mylių per valandą), o priešais jūsų transporto priemonę aptikta transporto priemonė

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant neveikia esant šioms sąlygoms.

- Įjungtas avarinis signalas
- Sumažintas automobilio greitis norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone



ĮSPĖJIMAS



- Būkite atsargūs, kai transporto priemonė laikinai pagreitėja, norėdama aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
 - Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, pagalbinė greitėjimo lenkiant sistema jūsų šalyje veiks, kai atitiks nustatytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.
-

Atsižvelgiant į vairavimo stilių



SCC veikia pagal vairuotojo vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą iki transporto priemonės, pagreitį, reakcijos greitį.

Kai veikia funkcija „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi), transporto priemonės atstumo lygis ir siektinas atstumas bus rodomi baltai, atsižvelgiant į vairavimo stilių.

- Kai SCC veikia su pasirinkta funkcija **Pagal važiavimo stilių**, paspaudus ir palaikius mygtuką „Atstumas iki transporto priemonės“ , funkcija „Pagal važiavimo stilių“ išjungžiama. Jei dar kartą paspaudžiame ir laikome paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką , bus aktyvinta parinktis „Driving style setting“ (vairavimo stiliaus nustatymas).
- Nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) nuolatos mokosi, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Kai nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) išjungtas, vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis išliks tame pačiame lygyje.

- Net jei rodoma informacija, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis, kai įjungta funkcija „Pagal važiavimo stilių“ arba išjungta, yra tokia pati, valdomas važiavimo stilius gali skirtis.

ĮSPĖJIMAS


Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui, gali pasikeisti anksčiau atspindėtas atstumas iki transporto priemonės, greitėjimo intensyvumas ir reakcijos greitis. Visada atkreipkite dėmesį.

PERSPĖJIMAS

- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažius tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Jei važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametru, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.
- Pagal važiavimo stilių susietas važiavimo režimas gali neatspindėti vairuotojo vairavimo stiliaus, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greičio didinimo intensyvumą ir reagavimo greitį.

Įspėjimai apie SCC


Netenkinamos SCC sąlygos

Nustačius pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, + jungiklį, – arba II  jungiklį, kai nėra įvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Smart Cruise Control conditions not met** arba **SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met** ir pasigirsta garso signalas.

Iš naujo paleidus sustojus

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradeda judėti per tam tikrą laiką, jūsų transporto priemonė taip pat pradeda judėti.

- Jei transporto priemonėje įrengta salono kamera vairuotojui stebėti, sustojimo laikas prieš transporto priemonę vėl automatiškai pajudant gali pailgėti, atsižvelgiant į tai, ar vairuotojas žiūri į priekį. Transporto priemonė gali nepradėti judėti automatiškai, jei dėvėte akinius nuo saulės arba transporto priemonė neatpažįsta jūsų akių.

Be to, transporto priemonė sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „–“ ar II  . Iš naujo paleisdami visada atkreipkite dėmesį į būsimą situaciją.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Watch for surrounding vehicles**“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

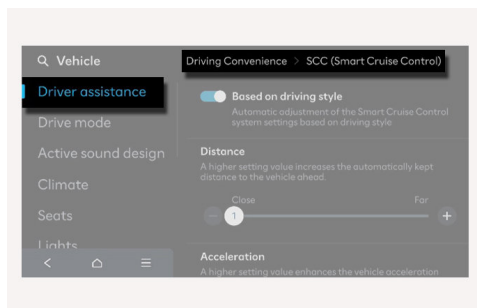
- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai SCC sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.





ĮSPĖJIMAS

Vairuodami atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prirėkus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

SCC nuostatos



Kai transporto priemonė užvesta, jei informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkta **Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Patogus vairavimas > SCC („Smart Cruise Control“)**, atstumą iki transporto priemonės, greičio didinimą ir reakcijos greitį galite keisti rankiniu būdu.

- Įjungus **Pagal važiavimo stilių**, SCC pagal vairuotojo važiavimo stilių reguliuoja atstumą, greičio didinimą ir reakcijos greitį. Vairavimo stilių taip pat galima nustatyti rankiniu būdu. (jeigu yra)
- Kai SCC veikia su pasirinkta funkcija **Pagal važiavimo stilių**, paspaudus ir palaikius mygtuką „Atstumas iki transporto priemonės“ , funkcija „Pagal važiavimo stilių“ išjungiama. Jei dar kartą paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką , bus aktyvinta parinktis „Driving style setting“ (vairavimo stiliaus nustatymas).
- Nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) nuolatos mokosi, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Kai nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) išjungtas, vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis išliks tame pačiame lygyje.
- Net jei rodoma informacija, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis, kai įjungtas nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) arba išjungtas, yra tokia pati, valdomas vairavimo stilius gali skirtis.

ĮSPĖJIMAS

- SCC nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- SCC funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Kai funkcija nenaudojama, laikykite SCC išjungtą, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia SCC sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Ypač važiuojant dideliu greičiu, jei nustatytas atstumas tarp transporto priemonių yra per mažas, gali įvykti rimtas susidūrimas. Visada atkreipkite dėmesį.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, SCC sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite SCC sistemą.
- Kai velkama kita transporto priemonė arba priekaba, jei naudojate funkciją „Smart Cruise Control“ ir dažnai perjungiate pavaras, tai gali turėti neigiamos įtakos saugumui dėl velkamos transporto priemonės svorio. Visada važiuokite atsargiai.
- Išjunkite SCC, kai transporto priemonė yra velkama.
- SCC sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- SCC gali nepastebėti priekyje esančios kliūtis ir sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Priešais važiuojančios transporto priemonės, dažnai keičiančios eismo juostą, gali sukelti SCC reakcijos vėlavimą arba SCC gali reaguoti į gretimoje eismo juostoje esančią transporto priemonę. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei jau skamba kitos sistemos įspėjamasis garsas, pvz., saugos diržų įspėjamasis signalas, SCC įspėjamasis garsas gali nesigirdėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti SCC įspėjimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.


Atsargumo priemonės

- Užvedus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti „SCC“.
- Gali būti girdimas garsas, kai stabdžius valdo SCC.

- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.

SCC sutrikimai ir apribojimai

SCC triktis

Kai sutrinka SCC arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždenkti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

SCC naudoja šiuos jutiklius:

- Priekinio vaizdo kamera
- Priekinis radaras
- Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)

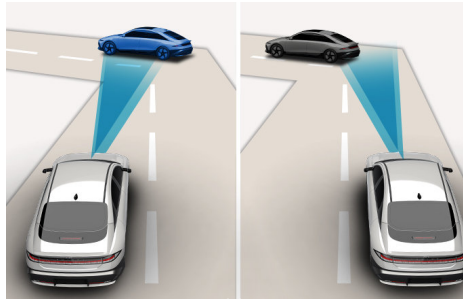
Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija ir Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)**.

SCC veikimo apribojimai

Jei esant bet kuriai iš toliau nurodytų sąlygų SCC ar kitos funkcijos, kurios naudoja tuos pačius jutiklius kaip ir SCC, gali neveikti tinkamai arba suveikti netikėtai. Važiuokite atsargiai.

- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliūdo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytomis aplinkybėmis:
 - Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan

- Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Važiuojant tunelį ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvaro
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Važiavimas vingiuotu keliu

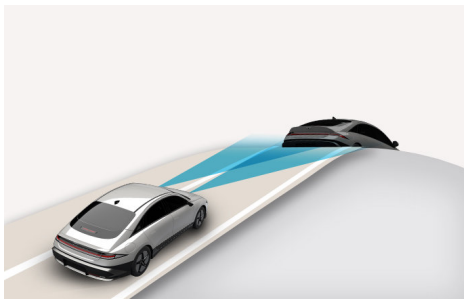


Posūkiuose SCC sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

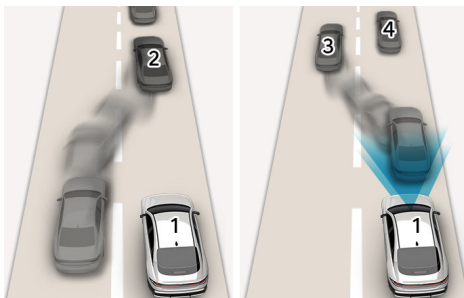
Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar kelio sąlygos leidžia saugiai eksploatuoti SCC.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, SCC funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

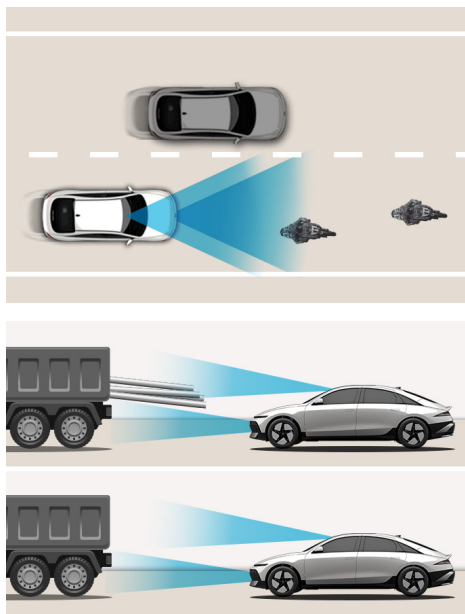
- Persirikiuojant



1. Jūsų automobilis
2. Transporto priemonė, persirikiuojanti į kitą eismo juostą (į jūsų eismo juostą)
3. Transporto priemonė, keičianti eismo juostą (išvažiuojanti iš jūsų eismo juostos)
4. Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. SCC negali iš karto aptikti transporto priemonės, kai transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



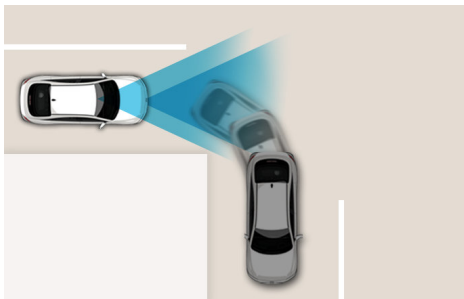
Jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų arba gyvūnų jūsus eismo juostoje šiais atvejais: Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę. Jei reikia, kontroliuokite greitį.

- Į vieną pusę pasislinkusi transporto priemonė
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
- Transporto priemonių, turinčių didesnę prošvaisą, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išsikiša iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonių, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Artėjanti transporto priemonė
- Transporto priemonių, esančių 2 m (6 pėd.) atstumu nuo automobilio
- Sustojusi transporto priemonė
- Transporto priemonių, kurių galinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaura transporto priemonė, pvz., motociklas arba dviratis
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnas arba pėsčiasis

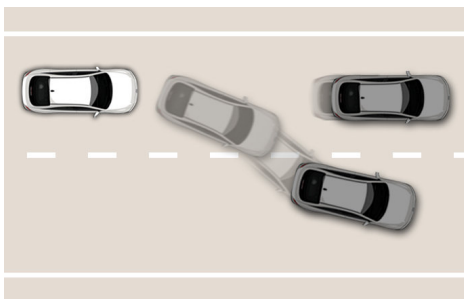
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

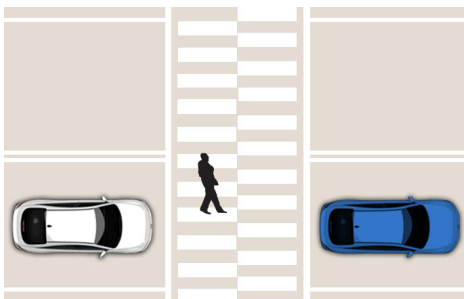
- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, SCC sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



Avarinis stabdymas (ES)

 jeigu yra

Jei ES mano, kad vairuotojas nereaguoja, funkcija sustabdo automobilį eismo juostoje, išlaikydama automobilį eismo juostos centre ir padėdama stabdyti.

ES veikimas

Veikimo sąlygos

Avarinio stabdymo sistema yra pasiruošusi veikti, kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema ir eismo juostos sekimo sistema.

- Avarinio stabdymo sistema taip pat yra pasiruošusi veikti, kai vienu metu veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema ir eismo juostos sekimo sistema arba veikia pagalbinė vairavimo greittelyje pagalbinė funkcija. Daugiau informacijos apie išmaniąją greičio palaikymo sistemą, navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą, eismo juostų sekimo sistemą ir vairavimo greittelyje pagalbos sistemą rasite šio skyriaus dalyse **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**, **Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)**, **Eismo juostų sekimo sistema (LFA)** ir **Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA))**
- Eismo juostos laikymosi sistema (LFA) išsijungia, jei atsegamas vairuotojo saugos diržas.
- Eismo juostos laikymosi sistemos (LFA) negalima įjungti, jei vairuotojo saugos diržas neužsegtas.

Avarinio stabdymo įspėjimas ir stabdymo valdymas

- Avarinis stabdymas nustato, kad vairuotojas nereaguoja, jei salono kamera (jei įrengta) aptinka ir toliau įspėja apie nuo vairo patrauktas rankas arba vairuotojo nedėmesingumą. Nustačius, kad vairuotojas nereaguoja, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pasigirsta garsinis įspėjimas, o vairas vibruoja (jei yra) įspėdamas.
- Jei vairuotojas, nepaisant išankstinio įspėjimo, vis tiek nereaguoja, avarinio stabdymo funkcija valdo vairą ir stabdžių pedalą, kad sustabdytų transporto priemonę važiavimo juostoje. Vairuotojui taip pat pranešama apie avarinio stabdymo sistemos veikimą įspėjamuoju pranešimu, įspėjamuoju garsu, mirksinčiais avariniais žibintais ir vairo vibracija.
- Kai veikia avarinis stabdymas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keičiamas į 4-ą atstumą. Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nustatymas nustatomas pagal paskutinį atstumo nustatymą, kai avarinis stabdys yra išjungtas.
- Įspėjimo apie pavojų ir avarinio stabdymo sistema išjungžiama, jei įvykdoma viena iš šių sąlygų:
 - išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai pristabdyta arba išjungta;
 - eismo juostos sekimo sistemos funkcija išjungta.

Sustojus

Kai transporto priemonė sustabdoma naudojant ES, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pasigirsta garsinis įspėjimas ir mirksi avariniai žibintai. Kai transporto priemonė sustojo, atliekami šie veiksmai:

- durys atrakinamos;
- įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Transporto priemonė perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

ES išjungimas

Jei funkcija nusprendžia, kad jūs sureagavote, ES išaktyvinama, kai įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- naudojant salono kamerą (jei įrengta) nustatoma, kad vairuotojas žiūri į kelią priekyje ir valdo vairą;
- vairuotojas stipriai ir nepertraukiamai spaudžia akceleratoriaus pedalą;
- vairuotojas stipriai spaudžia stabdžių pedalą;
- vairuotojas paspaudžia eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką /⊕\ .
- vairuotojas paspaudžia vairavimo pagalbos sistemos mygtuką ↶;
- vairuotojas, sustabdžius transporto priemonę, paspaudžia avarinio signalo mygtuką;
- atidaromos priekinės durys.
- Kai vairuotojas perjungia pavarą į kitą pavarą nei P (stovėjimas).

Transporto priemonę reikia paleisti iš naujo, kad būtų galima iš naujo suaktyvinti eismo juostos laikymosi sistemos funkciją, kai transporto priemonė sustabdoma ir avarinio stabdymo funkcija išjungžiama.

ES sutrikimai ir apribojimai

ES triktis

Kai ES neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check Emergency Stopping function.**“ (patikrinkite avarinio stabdymo funkciją), o prietaisų skydelyje užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė △. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti klasterio ekrane esančiame naudingumo rodyneje.

Aptikimo jutikliai

ES naudoja šiuos jutiklius:

- Priekinio vaizdo kamera
- Priekinis radaras

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

ES apribojimai

Daugiau informacijos pateikta **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) ir Eismo juostų sekimo sistema (LFA)**.

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)

+ Jeigu yra

NSCC gali padėti važiuoti saugiu greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas, kai važiuojama greitkeliais (arba automagistralėmis), naudojama navigacijos sistemos informaciją apie kelią, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC).

- NSCC galima naudotis tik tam tikruose greitkeliuose.
- Tam tikros greitkeliai su ribotu įvažiavimu ir išvažiavimu, kuriuose leidžiamas nepertraukiamas greitas eismas. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Ateityje, atnaujinus navigacijos sistemą, gali atsirasti papildomų greitkelių.
- NSCC veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

NSCC veikimas

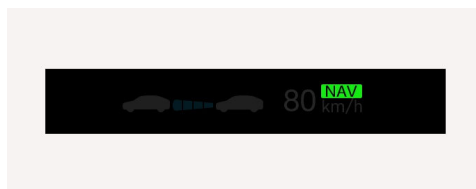
Veikimo sąlygos

NSCC yra pasirengusi veikti, jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- **Highway Auto Speed Change** pasirenkamas iš informacijos ir pramogų sistemos
- Veikia SCC
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

NSCC rodymas ir valdymas

Jei darbo sąlygos tenkinamos, prietaisų skydelyje užsidega žalia **NAV** kontrolinė lemputė.



- Žaliai: Jei tenkinamos darbo sąlygos
- Mirksi žaliai: Kol greitis kontroliuojamas
- Pilkai: Jei NSCC negali valdyti transporto priemonės, pvz., kai SCC laikinai atšaukta arba navigacijos sistema ieško maršruto
- Mirksi baltai: Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą

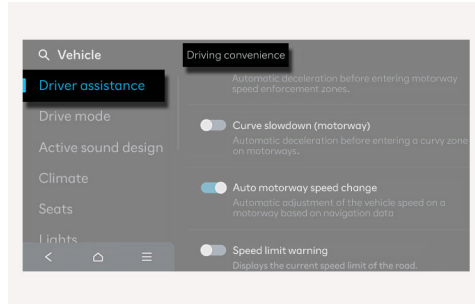
Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

Priklausomai nuo greitkelyje (arba greitkelyje) esančio posūkio, jūsų transporto priemonė lėtėja, o pravažiavus posūkį, transporto priemonė pagreitėja iki SCC nustatyto greičio.

- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio vingio laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo anksčiau pradedama stabdyti.

NSCC nuostatos

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas



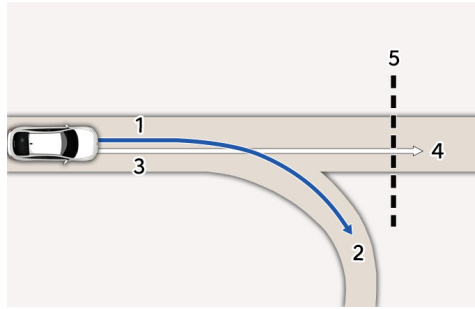
Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Patogus vairavimas > Autom. greičio reguliavimas (greitkelis)** (arba **Autom. greičio pakeitimas (greitkelis)**) iš nustatymų meniu, kad įjungtumėte NSCC, arba panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

- Kai kyla problemų su NSCC, funkcijos negalima nustatyti iš meniu Nustatymai.

NSCC veikimo apribojimai

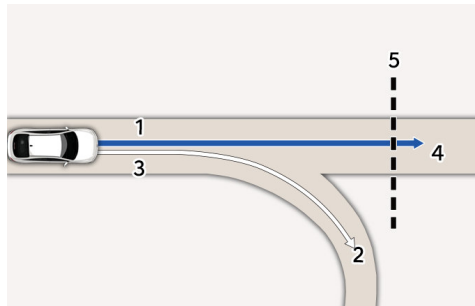
NSCC gali tinkamai neveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Funkcija išjungiama, kai transporto priemonė beveik pasiekia tikslinę reagavimo reikšmę (vingis)
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Informacijos ir pramogų sistemoje veikia „Android Auto“ arba „CarPlay“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.



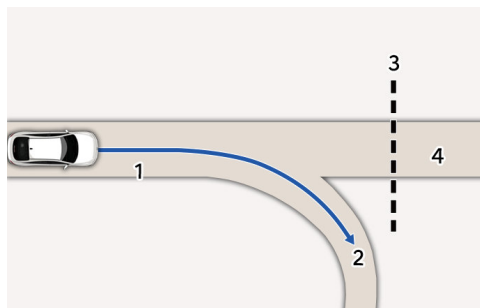
1. Nustatomas maršrutas
2. Kelio išsišakojimas
3. Važiuojamas maršrutas
4. Pagrindinis kelias
5. Vingiuota kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



1. Nustatomas maršrutas
2. Kelio išsišakojimas
3. Važiuojamas maršrutas
4. Pagrindinis kelias
5. Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio vingio informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija neveikia.



1. Važiuojamas maršrutas
2. Kelio išsišakojimas
3. Vingiuota kelio atkarpa
4. Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas kelionės tikslas, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtinimo funkcija veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio vingio ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- NSCC nėra saugaus vairavimo praktikos pakaitalas, o tik patogi funkcija. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- NSCC automatiškai atšaukiamas, kai išvažiuojate iš greitkelio (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- NSCC gali neveikti dėl pirmaujančių transporto priemonių ir jų vairavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite NSCC sistemą. Galite prarasti valdymo stabilumą.
- Kai greitkelyje (arba greitkelyje) pravažiuojate pro rinkliavos vartus, NSCC veikia pagal pirmąją eismo juostą. Jei įeisite į vieną iš kitų juostų, NSCC gali tinkamai neveikti.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kai veikia NSCC, transporto priemonė pagreitėja, o ši funkcija transporto priemonės nelėtina. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas pagreitina ir atleidžia akceleratoriaus pedalą veikiant NSCC, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtinti greitį arba gali greitai sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė arba per maža, NSCC gali neveikti.

Atsargumo priemonės

- Tarp navigacijos nurodymų ir NSCC veiklos pradžios ir pabaigos gali atsirasti laiko tarpas.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.

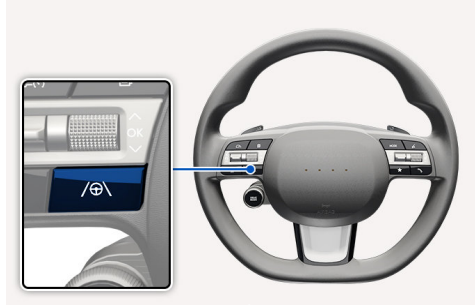
- Net jei važiuojate mažesniu nei SCC nustatytu greičiu, greitėjimą gali riboti greičio kamera arba priekyje esantys posūkio ruožai.
- Jei NSCC veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, mazgą, poilsio zoną ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimo mažinimas NSCC gali būti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų eismo juostų ir pan.


Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

 jeigu yra

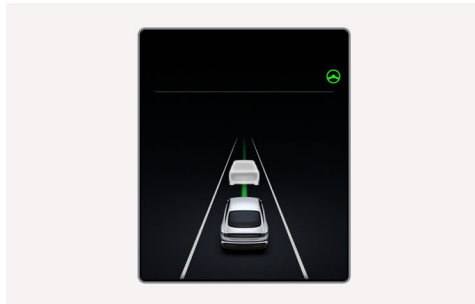
LFA padeda aptikti kelio juostos ženklinius ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę bei suteikia vairavimo pagalbą, kad jūsų transporto priemonė važiuotų eismo juostos centre.

LFA įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį vairavimo juostos palaikymo mygtuką , kad įjungtumėte LFA sistemą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

LFA veikimas



LFA veikimo būseną rodo prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyneje. Daugiau informacijos pateikta **Klasterio nustatymai**.

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Eismo juosta neaptikta / eismo juosta aptikta



Eismo juostų sekimo sistema

Jei priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos linijos, o jūs automobiliu važiuojate lėčiau nei 180 km/h (110 mph) greičiu, prietaisų skydelyje šviečia žalias indikatorius (☺) ir LFA sistema vairuodama padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei sistema vairo nevaldo, mirksi baltas indikatorius ☹, tada jo spalva pasikeičia į pilką.

Atsargumo priemonės

- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant LFA sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir vairavimo sąlygų.
- Net jei vairuoti padeda LFA sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda LFA sistema.
- Prietaisų skydelio ekrane rodomos pagalbinės linijos gali skirtis nuo realių linijų.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas

Jei vairuotojas kelias sekundes nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nustatytais lygiais skamba įspėjamasis signalas.

- Pirmas lygmuo: pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo)
- Antrasis lygmuo: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjamasis signalas

LFA atšaukimas

Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas **LFA (Lane Following Assist) cancelled** (LFA (Eismo juostos sekimo sistema) atšaukta) (arba **Lane Following Assist deactivated** (eismo juostų sekimo sistema išjungta) ir LFA bus automatiškai išjungta.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
 - LFA neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
 - Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
 - Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus arba mūvite pirštines, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes LFA sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
 - Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
-

LFA nuostatos

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, LFA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš LFA sistemos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai


LFA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Vairavimo saugos prioritetą

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

LFA sutrikimai ir apribojimai

LFA triktis

Kai sutrinka LFA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

LFA naudoja šį jutiklį:

- Priekinio vaizdo kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

LFA veikimo apribojimai

Kai aptikimo jutikliai negali aptikti aplinkos, LFA gali veikti netinkamai.

Daugiau informacijos pateikta **LKA sutrikimai ir apribojimai**.

ĮSPĖJIMAS

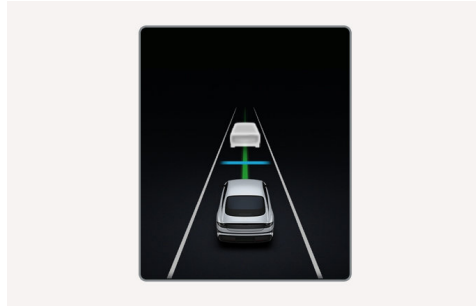
- Daugiau informacijos apie LFA atsargumo priemones žr. **LKA sutrikimai ir apribojimai**.
 - Didžiausią leistiną apkrovą viršijantis krovinys arba koncentruotas krovinys vienoje krovinų skyriaus vietoje gali sumažinti automobilio važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti LFA sistemos efektyvumą.
-

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA))

 Jeigu yra

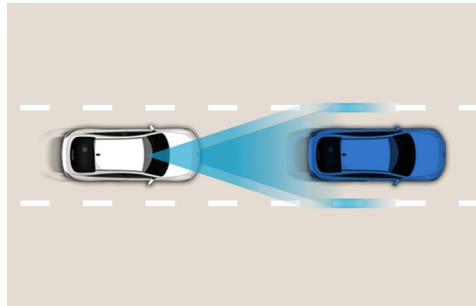
HDA padeda išlaikyti nustatytą atstumą ir greitį nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant pagrindiniu greitkelio ruožu ir padeda išcentruoti transporto priemonę eismo juostoje.

HDA veikimas



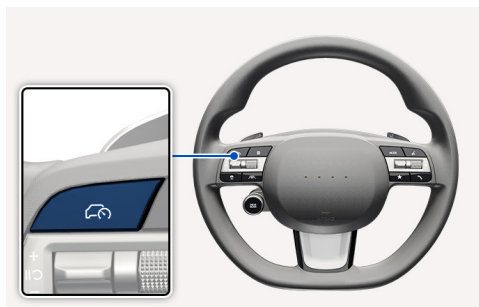
HDA veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.


Pagrindinė funkcija



HDA padeda išlaikyti nustatytą greitį ir atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės bei padeda išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

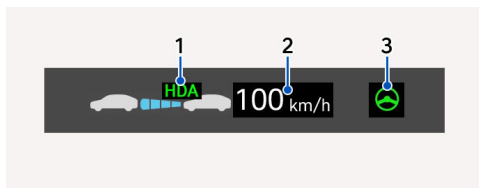
HDA įjungimas / išjungimas




Kai važiuojama greitkeliu, HDA veikia ir įjungiama arba išjungiama paspaudus vairuotojo pagalbos mygtuką .

- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai (LFA) ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (SCC), įvažiuojama į pagrindinį greitkelį HDA veikia automatiškai.

HDA veikimo būseną



Indikatoriai rodomi prietaisų skydelio ekrane, kaip nurodyta toliau, priklausomai nuo HDA būsenos.

Nr.	aprašymas
1	Vairavimo greitkelyje pagalbos sistemos indikatorius HDA <ul style="list-style-type: none">• Žaliai: Įjungus HDA, indikatorius šviečia žalia spalva. Transporto priemonės atstumo, greičio ir išlaikymo eismo juostos viduryje valdymas yra įjungtas.• Pilkai: HDA yra budėjimo režime, kai vairuotojas paspaudžia jungiklį  arba nuspaudžia stabdžių pedalą, kad laikinai atšauktų SCC. Tuo metu LFA veikia tinkamai.• Mirksi baltai: indikatorius mirksi baltai, kai vairuotojas laikinai padidina greitį nuspaudęs akceleratorių.• Nešviečia: Kai HDA išsijungia, indikatorius taip pat išsijungia.
2	SCC nustatytas greitis
3	LFA veikimo būseną

- Daugiau informacijos apie LFA apribojimus žr. **Eismo juostų sekimo sistema (LFA)**.

- Daugiau informacijos apie SCC apribojimus žr. **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**.
- HDA veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyje. Daugiau informacijos pateikta **Klasterio nustatymai**.

Iš naujo paleidus sustojus

Kai veikia HDA, jūsų transporto priemonė sustoja, jei sustoja priešais jus važiuojanti transporto priemonė sustoja. Be to, jei priešais jus esanti transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“ (įsibėgėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį **+**, **–** ar **II**.

- Jei transporto priemonėje įrengta salono kamera vairuotojui stebėti, sustojimo laikas prieš transporto priemonei vėl pajudant gali automatiškai pailgėti, atsižvelgiant į tai, ar vairuotojas žiūri į priekį.

Įspėjimas ir valdymas, kai aptinkama, kad ant vairo nelaikomos rankos

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Keep hands on steering wheel** (laikykite rankas ant vairo) ir skamba garsinis įspėjamasis signalas.

- 1 lygis: Įspėjamasis pranešimas
- 2 lygis: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

PERSPĖJIMAS

Jei prerinamas avarinio stabdymo režimas ir vairuotojas neuždeda rankų ant vairo, nepaisant pateikiamo įspėjimo „rankos atitrauktos nuo vairo“, aktyvinamas avarinio stabdymo režimas. Daugiau informacijos pateikta **Avarinis stabdymas (ES)**.


- Jei avarinio stabdymo režimas išjungtas transporto priemonei sustojus po avarinio stabdymo, o jūs norite vėl naudoti vairavimo greiktelyje pagelbiklį, transporto priemonė turi būti iš naujo užvesta.
- Salono kamera prieinama, bet ji negali patvirtinti vairuotojo būsenos, vairavimo greiktelyje pagelbiklio veikimas bus apribotas.

HDA sistema atšaukta

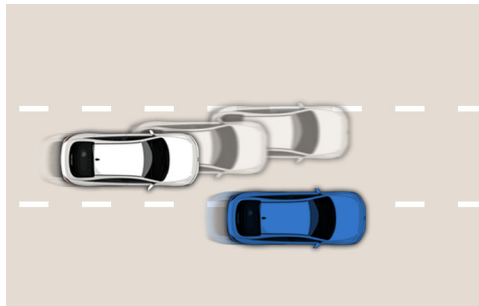
Jei vairuotojas po įspėjimo vis dar neuždeda rankų ant vairo, pasirodo įspėjimo pranešimas **HDA (vairavimo greiktelyje pagelbiklis) sistemos veikimas nutrauktas** (arba **Vairavimo greiktelyje pagelbiklis išjungtas** ir bus automatiškai nutrauktas HDA sistemos veikimas).

Važiavimo greičio ribojimas

Kai HDA atšaukiama įspėjus dėl įspėjimo apie ant vairo nelaikomas rankas, važiavimo greitis ribojamas iki 60 km/h (40 mph). Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **Vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Speed will be limited** (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Bus apribotas greitis) (arba **'Driver's grasp not detected. Važiavimo greitis bus ribojamas** ir nepertraukiamai skambės garsinis signalas).


- Važiavimo greičio apribojimas atšaukiamas šiomis aplinkybėmis:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką /Ⓢ/, įjungia LFA;
 - Kai naudojami jungikliai +, -, IIⓈ arba mygtukas , arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

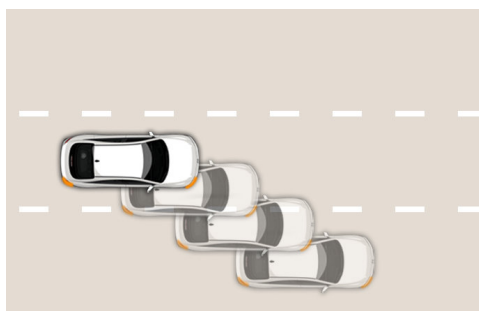
Važiavimas eismo juostos pakraščiu



Jei jums važiuojant greičiau nei 60 km/h (40 mph) greičiu aptinkama labai arti esanti kita transporto priemonė, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų transporto priemonės važiuoja abejose eismo juostos pusėse, funkcija transporto priemonės į priešingą eismo juostos pusę nenukreips.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

 jeigu yra



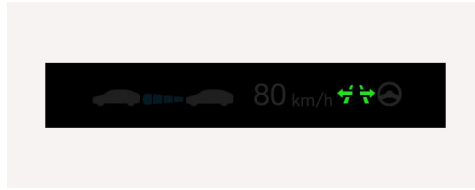
Pagalbinė važiavimo greitkelio funkcija padeda persirikiuoti į tą pusę, kuria valdote posūkio signalo jungiklį, jei funkcija nusprendžia, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą įmanoma.


Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos įjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia esant šioms aplinkybėms:

- HDA įjungti naudojami jungikliai +, -, IIⓈ. Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija taip pat įsijungia.
- Jei norite naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**, kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.

Veikimo būseną



Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos indikatorius , atsižvelgiant į jos būseną, bus rodomas, kaip pavaizduota toliau.


- Žaliai: Parengties būseną
- Mirksi žaliai: veikimo būseną
- Pilkai: budėjimo režimo būseną
- Mirksi baltai: Nutraukimo būseną (rodoma tik tam tikrą laiką)

Kai funkcija veikimo metu neveikia arba atšaukiama, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyneje. Veikimo būseną rodoma pasitelkiant indikatorius spalvas, rodyklę ir kt.

- Prietaisų skydelio ekrane rodomos pagalbinės linijos ir gretimais esantys objektai gali skirtis nuo realių.

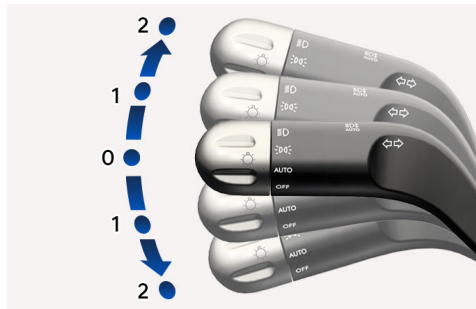
Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos parengtis


Kai įvykdomos visos šios sąlygos, pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija yra paruošta veikti, o indikatorius  spalva pasikeičia į žalią:

- Veikia HDA
- Veikia LFA
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto
- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph)
- jūsų automobilio greitis yra 30–80 km/h (20–50 mph), galinėje jūsų automobilio kairės ir dešinės pusės eismo juostų zonoje aptinkama transporto priemonė ir nėra susidūrimo pavojaus keičiant eismo juostą;
- prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą;
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas

Nors pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija yra įjungta (indikatorius šviečia), LFA neatšaukiama net ir tuo atveju, jei veikia posūkio signalo indikatorius arba įspėjamasis pavojaus signalas.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema veikia ir indikatorius  mirksi žaliai, kai pastumiate posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn šiek tiek arba iki galo ir visos toliau nurodytos sąlygos yra įvykdytos.

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema atšaukiama, kai vairuotojas atlieka toliau nurodytus veiksmus. Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema atšaukiama, indikatorius trumpai mirksi baltai.

- Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema, posūkio signalo svirtelė nuspaudžiama iki galo ir atleista grįžta į vidurinę padėtį, prieš automobiliui kertant eismo juostos liniją.
- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas



ĮSPĖJIMAS

Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiamas. Vairuodami visada būkite atidūs.

Atsargumo priemonės naudojant pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkciją

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema veikia, kai posūkio signalo svirtelė yra nuspaudžiama iki galo. Kirtus eismo juostą, net jei svirtelė atleista grįžta į vidurinę padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema neatšaukiama.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema veikia, kai posūkio signalo svirtelė šiek tiek pastumiamas. Posūkio signalo indikatorius mirksi iki baigiamas eismo juostos keitimas, net kai posūkio signalo svirtelė atleista grįžta į vidurinę padėtį.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje sistema veikia budėjimo režimu, o indikatorius yra pilkos spalvos, kai viena iš parengties būsenos sąlygų nėra tenkinama arba kai įvažiuojama į vieną iš šių kelių arba iš jų išvažiuojama.

- Pagrindinė automagistralės trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Statomas kelias
- Jei kyla susidūrimo pavojus, funkcija persijungs į budėjimo būseną.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje sistemos automatinis atšaukimas

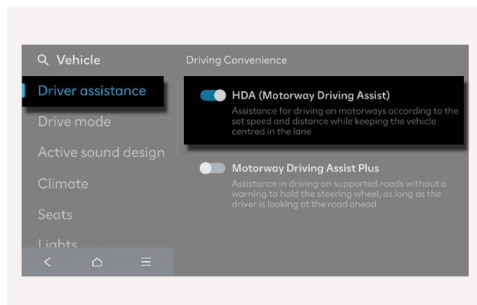
Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje sistema išsijungia automatiškai, o indikatorius mirksi baltai, kai važiuojama šiomis sąlygomis:

- išjungus HDA;
- LFA arba SCC yra išjungta arba laikinai atšaukta;
- prietaisų skydelyje rodomas pranešimas apie atitrauktas nuo vairo rankas;
- Įjungiamas avarinis šviesos signalas
- pasirodo FCA arba BCA įspėjamasis pranešimas;
- aptinkamas galimas susidūrimas su transporto priemone ar kelio konstrukcija ir pan., net jei nėra įspėjamųjų pranešimų;
- Įvažiuojama į statomą kelią.
- Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
- juosta, į kurią norima persirikiuoti neaptikta.
- Yra posūkio signalo lempučių gedimas
- išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje sistema (sistema išjungiamą, kai nustatymų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas);
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/h (apie 15 mph)
- kai jūsų transporto priemonės greitis yra 30–80 km/h (20–50 mph) ir galinėje jūsų transporto priemonės kairės ir dešinės pusės eismo juostų zonoje neaptinkama kita transporto priemonė;
- jei galinėje dalyje kyla susidūrimo su kita transporto priemone pavojus;
- Įvažiuojama į statomą kelią

ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratinių, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

HDA nuostatos



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

- Jei pasirinkama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema, ji padeda laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.
- Pasirinkus „**Lane change assist (motorway)**“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greitkelyje)), vairuotojas gali lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą. (jeigu yra)
- Pasirinkus **Vairavimo autostradoje pagalbiklis** (arba **Vairavimo greitkelyje pagalbiklis**), galima keisti funkcijos **Eismo juostos keitimo greitkelyje pagalbiklis** (arba **Eismo juostos keitimo autostradoje pagalbiklis**) nustatymą
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, eismo juostos palaikymo sistema išsaugos paskutinį nustatymą.

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, HDA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš HDA sistemos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai


HDA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Vairavimo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

HDA sutrikimai ir apribojimai

HDA triktis

Kai sutrinka HDA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

HDA naudoja šiuos jutiklius:

- Priekinio vaizdo kamera
- Priekinis radaras
- Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija, Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) ir Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)**.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti
- Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- HDA sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- HDA gali nesugebėti atpažinti visų eismo situacijų. HDA funkcija gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Žinokite, kad funkcijos galimybės nėra neribotos. Kliūtys, pvz., transporto priemonė, motociklininkas, dviratis, pėsčiasis ar nepatikslintas objektas arba konstrukcijos, pvz., apsauginiai atitvarai, rinkliavų užtvanas ir kt., kurios gali susidurti su transporto priemone, gali būti nenustatytos.
- HDA automatiškai išsijungia esant šioms situacijoms:
 - važiuojama keliais, kuriuose neveikia HDA, pvz., poilsio zona, sankryža ir kt.;
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- HDA gali atsitiktinai suveikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką;
- LFA sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis;
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti HDA įspėjimo signalo.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite HDA sistemą. Jūsų transporto priemonė gali prarasti stabilumą;
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Norėdami užtikrinti savo saugumą, prieš naudodami HDA perskaitykite savininko vadovą.
- HDA neveikia, kai transporto priemonė yra paleidžiama arba kai paleidžiami aptikimo jutikliai ar navigacija.

HDA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis HDA sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas:

- Jei eismo juostos laikymosi sistemos (LFA) veikimas yra apribotas, vairavimo greittelyje pagelbiklio ir antrinių funkcijų veikimas taip pat bus apribotas. Išsamesnės informacijos apie eismo juostos laikymosi sistemą (LFA) žr. **LKA sutrikimai ir apribojimai**.
- Jei „Smart Cruise Control“ (SCC) sistemos veikimas ir apribotas, vairavimo greittelyje pagelbiklio (HDA) sistemos veikimas taip pat bus apribotas. Daugiau informacijos žr. **SCC sutrikimai ir apribojimai**.

- Apie konkrečius priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo apribojimus žr. **Jutiklių veikimo apribojimai, FCA sutrikimai ir apribojimai ir BCA sutrikimai ir apribojimai.**
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Informacijos ir pramogų sistemoje veikia „Android Auto“ arba „CarPlay“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta
- jei užkabinta priekaba, dviračių laikiklis ir kt.

Galinio vaizdo monitorius (RVM)

 Jeigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo zoną už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį arba vairuoti.

Jei informacijos ir pramogų sistema (skirta „Mobis“) yra papildomai sumontuojama transporto priemonėje, kiekvienos funkcijos nustatymų aprašas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašo. Tokiu atveju galite pasiekti internetinį vadovą nuskaityę QR kodą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame vadove ir susipažinti, kaip sukongigūruoti nustatymus.

RVM veikimas

RVM įjungimas / išjungimas



1. Mygtukas „View Mode“
2. Mygtukas Ankstesnis
3. Informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas

Kai pavara perjungama į padėtį R (atbulinė eiga), įjungiamas RVM ir ekrane rodomas galinis vaizdas.

Įjungus RVM, palieskite mygtuką „View Mode“, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus.

Įjungus RVM, palieskite mygtuką „View Mode“, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, vaizdą iš viršaus, arba platų galinį vaizdą.

RVM išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungiamo į padėtį P (stovėjimas)
- pavara perjungiamo į padėtį N (neutrali) arba D (važiavimas), kai nepasirenkamas plataus galinio vaizdo ekranas;

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Galinis vaizdas ekrane rodomas ir toliau, kad būtų galima lengviau saugiai pastatyti automobilį, kai pavara perjungiamo iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas).


Jei pasirenkamas išplėstinis galinio vaizdo monitorius, RVM ekranas lieka įjungtas esant šioms aplinkybėms:

- Pavara perjungiamo iš R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas)
- mygtukas „Parking/View“ nuspaudžiamas, kai transporto priemonė važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu ir įjungta pavara D (važiavimas) arba N (neutrali padėtis);
- paspaustas mygtukas „Parking/View“, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

Kai veikia išplėstinis galinio vaizdo monitorius, palieskite mygtuką „View Mode“, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus.

Kai veikia išplėstinis galinio vaizdo monitorius, palieskite mygtuką „View Mode“, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, vaizdą iš viršaus, arba platų galinį vaizdą.

Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus funkcija išjungiamo esant šioms aplinkybėms:

- Pavara perjungiamo į padėtį P (stovėjimas)
- dar kartą paspaudžiamas mygtukas „Parking/View“;
- galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Previous“  ;
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Namai“
- pasirenkamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų;
- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph)


Galinis vaizdas važiuojant

Funkcija galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms aplinkybėms:

- Statymo / peržiūros mygtukas paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Palieskite mygtuką „View Mode“, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Funkcija galinis vaizdas vairuojant išsijungs esant šioms aplinkybėms:

- Pavara perjungiamo į padėtį P (stovėjimas)
- paspaustas mygtukas „Parking/View“;
- galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Previous“  ;
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Namai“
- paspaustas informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas.

Atsargumo priemonės

- Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia.
- Aktyvius galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu rodomos statymo galu pagalbinės linijos. (Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkus **Nustatymai** >

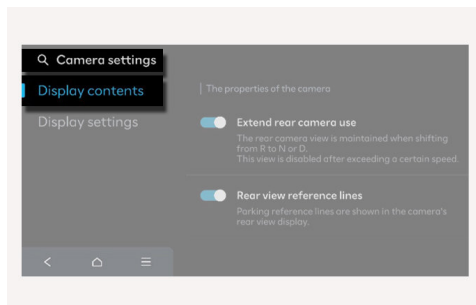
Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Kameros nustatymai > Ekranų turinys > Pagalbinės galinio vaizdo linijos.


Tačiau važiuojant galiniame vaizde nerodomas galinio vaizdo pagalbinės linijos.

- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

RVM nuostatos

Kameros nuostatos



RVM rodomą turinį galite keisti ekrane paliesdami sąrankos piktogramą , kai RVM veikia arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkdami **Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Kameros nustatymai**, kai transporto priemonė užvesta.

Rodinio turinys

- Jei pasirinkama funkcija **Extended Rear View Monitor**, RVM rodo galinės dalies vaizdą, kai pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) ar D (važiavimas). Galinis vaizdas neberodomas, viršijus tam tikrą greitį.
- Pasirinkus **Pagalbinės galinio vaizdo linijos**, galinio vaizdo pagalbinės linijos statant ir galinio vaizdo iš viršaus pagalbinės linijos bus rodomos informacijos ir pramogų sistemos ekrano galinio vaizdo rodinyje.
 - Horizontali galinio vaizdo iš viršaus kreipiamųjų linijų gairė nustatoma atsižvelgiant į tuščio krovinio būklę. Tai rodo maždaug 0,5 m (20 col.) ir 1,5 m (60 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
 - Horizontalioji galinio vaizdo stovėjimo kreipiamųjų linijų gairė pagrįsta tuščio krovinio būkle. Ji rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.

Įspėjimo būdai

RVM galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Statymo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

RVM sutrikimai ir apribojimai

RVM triktis

Kai RVM veikia netinkamai, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei RVM veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinti automobilį.

RVM veikimo apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba yra pastatyta dengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.
- Ekranas gali atrodyti neįprastai šiais atvejais:
 - Kai atidaryta bagažinė

Aptikimo jutikliai

RVM naudoja šį jutiklį:

- Plataus vaizdo galinė kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

ĮSPĖJIMAS

- Plataus vaizdo galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
 - Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei lęšis yra užblokuotas arba uždengtas, RVM gali neveikti tinkamai. Nevalykite naudodami stiprias chemines medžiagas, kuriose yra daug šarminių arba lakiųjų organinių tirpiklių (pvz., benzinai, acetonas).
 - Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, pateikiamas RVM, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus vaizdo galinės kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi dėl sunkaus krovinio arba esant tam tikrai padėčiai, statymo pagalbinių linijų rodomas atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
 - Važiavimas su atidaryta bagažine yra neleistinas. Siekdami užtikrinti savo saugumą, būkite atidūs ir vairuokite saugiai.
-

Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)

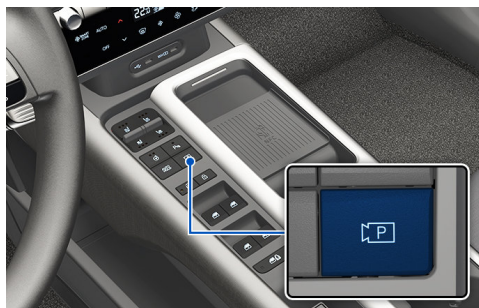
 jeigu yra

SVM naudojamos plataus vaizdo kameros ir per informacijos bei pramogų sistemą rodomas vaizdas aplink transporto priemonę, padedantis saugiai pastatyti arba vairuoti automobilį.

Jei informacijos ir pramogų sistema (skirta „Mobis“) yra papildomai sumontuojama transporto priemonėje, kiekvienos funkcijos nustatymų aprašas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašo. Tokiu atveju galite pasiekti internetinį vadovą nuskaitę QR kodą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame vadove ir susipažinti, kaip sukonfigūruoti nustatymus.

SVM veikimas

SVM įjungimas / išjungimas



1. Mygtukas „View Mode“
2. Mygtukas Ankstesnis
3. Informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas

SVM indikatorius pradeda šviesti esant šioms sąlygoms:

- Priekinis vaizdas: pavara iš padėties R (atbulinė eiga) perjungta į padėtį N (neutrali) arba D (stovėjimas).

Galinis vaizdas: Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį

- mygtukas „Parking/View“ paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema (PDW) įspėja jus, kai pasirenkama **Surround View Monitor Auto On**

SVM sistema išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas) į P (stovėjimas);
- kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas);
 - automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu;
 - paspaustas mygtukas „Parking/View“;
 - aplinkos vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Ankstesnis“ ◀ ;
 - aplinkos vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Home“;
 - paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas.

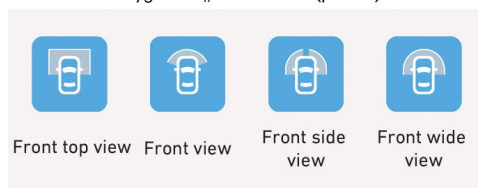
Priekinio vaizdo / galinio vaizdo rodinio pasirinkimas

Priekinio vaizdo /galinio vaizdo rodinį galima keisti perjungus pavarą.

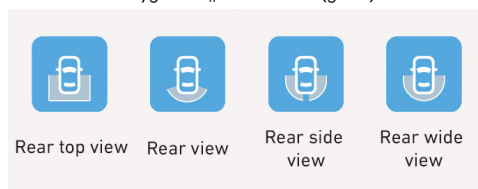
Galite pasirinkti rodinį naudodami mygtuką „View Mode“.

- Kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), galite pasirinkti galinės dalies vaizdą, galinės dalies vaizdą iš viršaus arba 3D vaizdą.
- Kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), galite pasirinkti galinės dalies vaizdą iš viršaus, galinės dalies vaizdą arba galinės dalies šoninį vaizdą.
- Kai pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), galite pasirinkti priekinės dalies vaizdą, priekinės dalies vaizdą iš viršaus arba 3D vaizdą.
- Kai pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), galite pasirinkti priekinės / galinės dalies vaizdą iš viršaus, priekinės / galinės dalies vaizdą arba priekinės / galinės dalies šoninį vaizdą.

Mygtukas „View Mode“ (priekis)



Mygtukas „View Mode“ (galas)



Atsargumo priemonės

- Aktyvius priekinės / galinės dalies vaizdą, bus rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.


- Kai pavara yra padėtyje R (atbulinės eigos), visada rodomas galinės dalies vaizdas.
- Kai pavara yra padėtyje R (atbulinės eigos), galinės dalies vaizdas neišsijungia net paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką.

SVM vairuojant

SVM įsijungia, jei mygtukas „Parking/View“ paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Priekinės / galinės dalies vaizdą arba platų priekinės / galinės dalies vaizdą galima pasirinkti paspaudus mygtuką „View Mode“.

SVM vairuojant išsijungs esant šioms aplinkybėms:

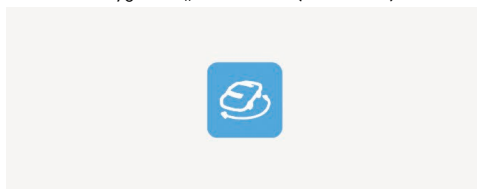
- Pavara perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį
- Pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas)
- paspaustas mygtukas „Parking/View“;
- aplinkos vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Ankstesnis“  ;
- aplinkos vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „Home“;
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas.

Atsargumo priemonės

- Kai vairuojant aktyvinama SVM, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Važiuojant rodomame galiniame vaizde nerodomas galinio vaizdo pagalbinės statymo linijos.
- Kai vairuojant įjungiama SVM, galinės dalies vaizdas neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įjungus SVM, priekinės dalies / galinės dalies vaizdas ir priekinės dalies / galinės dalies šoninis vaizdas išjungiamas važiuojant bet koku greičiu.

3D vaizdas

Mygtukas „View Mode“ (3D vaizdas)



Kai 3D vaizdas pasirenkamas paspaudus mygtuką „View Mode“, pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga), P (stovėjimas), N (neutrali padėtis) arba D (važiavimas), o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

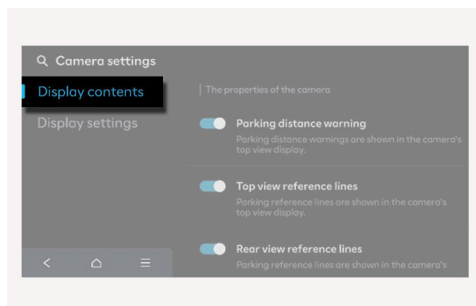
Atsargumo priemonės


- 3D vaizdas nerodo pagalbinių linijų.
- Viršutinio vaizdo ekrane, rodomame su priekinės dalies / galinės dalies vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuojamas pirminis vaizdas, gaunamas iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas, vaizduojantis transporto priemonės aplinką žiūrint žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas kartu su priekinės dalies / galinės dalies plačiu vaizdu.

- Viršutinio vaizdo priartinimą galima nustatyti reguliuojant prispaudžiant/atitraukiant viršutinio vaizdo srityje.

SVM nuostatos

Kameros nuostatos



Kai transporto priemonė užvesta, SVM **Ekranu turinys** galite keisti paliesdami sąrankos piktogramą , kai veikia SVM arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkdami **Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Kameros nustatymai**.

Rodinio turinys

- Pasirinkus **Statymo jutiklio įspėjimas**, statymo jutiklio įspėjimas rodomas vaizde iš viršaus, dešinėje SVM ekrano pusėje.
- Pasirinkus **Top view reference lines**, statymo pagalbinės linijos rodomos SVM ekrano viršutinėje rodinio dalyje, kai rodomas priekinės ir galinės dalių vaizdas iš viršaus.
 - Horizontali galinio vaizdo iš viršaus kreipiamųjų linijų gairė nustatoma atsižvelgiant į tuščio krovinio būklę. Tai rodo maždaug 0,5 m (20 col.) ir 2 m (79 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Pasirinkus **Rear view reference lines**, galiniame vaizde rodomos automobilio statymo pagalbinės linijos.
 - Horizontalioji galinio vaizdo stovėjimo kreipiamųjų linijų gairė pagrįsta tuščio krovinio būkle. Tai rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.

Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Kai automobilis įjungtas, norėdami naudoti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, kai variklis įjungtas.

Kai pasirenkamas **Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema automatiškai įj.**, SVM įsijungia automatiškai, jei skamba statymo priekinio jutiklio įspėjimo arba statymo šoninio jutiklio įspėjimo garsinis signalas. Jei SVM išjungžiama po automatinio įjungimo, funkcija **Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema automatiškai įj.** gali būti suaktyvinta važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu arba perjungus pavarą į padėtį P (stovėjimas).

Įspėjimo būdai

SVM galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Statymo saugos prioritetas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

SVM sutrikimai ir apribojimai

SVM triktis

Kai SVM sugenda, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei SVM veikia netinkamai, mirksį ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinti automobilį.

SVM veikimo apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba yra pastatyta dengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.
- Vaizdas ekrane gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame rodinyje pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Bagažinės dangtis atidarytas
 - Atidarytos vairuotojo ar priekinės keleivio durys
 - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Aptikimo jutikliai

SVM naudoja šiuos jutiklius:

- Plataus vaizdo priekinė kamera
- Plataus vaizdo šoninės kameros
- Plataus vaizdo galinė kamera

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

Žr. skirsnį „Apie galinio vaizdo monitoriaus (RVM) atpažinimo jutiklius“, kuriame paaiškinamas galinės plataus kampo kameros valymas.

ĮSPĖJIMAS

- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, pateikiamas SVM, rodomas kalibruojant vaizdus iš plataus vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi dėl sunkaus krovinio arba esant tam tikrai padėčiai, statymo pagalbinių linijų rodomas atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- SVM skirta naudoti automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., borteliai ir greičio ribojimo kalneliai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei lęšis yra užblokuotas arba uždengtas, RVM gali neveikti tinkamai. Nevalykite naudodami stiprias chemines medžiagas, kuriose yra daug šarminių arba lakiųjų organinių tirpiklių (pvz., benzinas, acetonas).
- Šalia esančios aukštos kliūtys ar konstrukcijos, pavyzdžiui, sunkvežimių kėbulai, gali nebūti atvaizduojami. Kad užtikrintumėte savo saugumą, patikrinkite aplinką.
- Važiavimas su atidaryta bagažine yra neleistinas. Siekdami užtikrinti savo saugumą, būkite atidūs ir vairuokite saugiai.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)

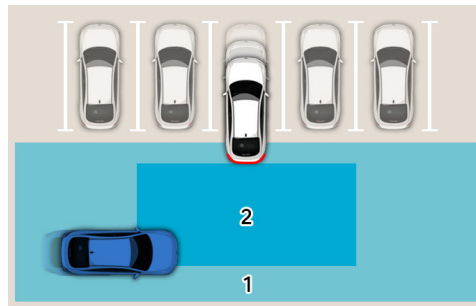
➕ jeigu yra

RCCA aptinka transporto priemones, artėjančias iš galo kairėje arba dešinėje pusėje, kai jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėja jus apie galimą susidūrimą pateikdama įspėjimą ir įspėjimą garsinį signalą. Be to, RCCA gali padėti stabdyti jūsų transporto priemonę, kad būtų išvengta susidūrimo.

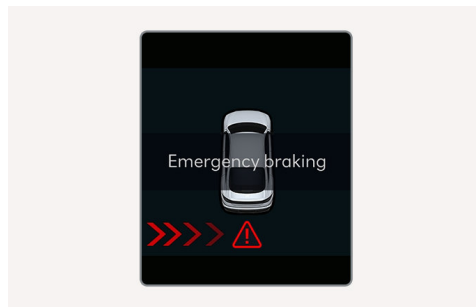
⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

RCCA veikimas



1. Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas,
2. Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas



Siekiant įspėti vairuotoją apie iš galo kairės arba dešinės transporto priemonės pusės artėjančią transporto priemonę, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksi įspėjimo lemputė, o prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius arba erdvinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemoje rodomas įspėjimas.

RCCA veikia, kai įvykdomos visos šios sąlygos:

- pavara perjungiamo į padėtį R (atbulinė eiga), o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ar dešinės jūsų transporto priemonės pusės.

Stabdymo valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 sekundėms po transporto priemonės sustabdymo naudojant avarinį stabdymą. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

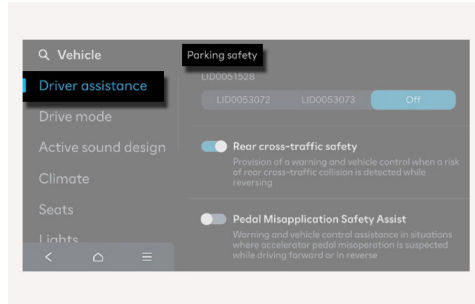
- Avarinio stabdymo metu RCCA sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia stabdžio pedalą.
- Perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai transporto priemonė artėja prie kairės ar dešinės automobilio pusės.

ĮSPĖJIMAS

- Stabdžių valdymas nutraukiamas, kai:
 - artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų;
 - priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę;
 - priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės;
 - artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja;
 - vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.
 - Jei RCCA veikia, stabdžių valdymas nutraukiamas, kai vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - RCCA gali neveikti tam tikrose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
 - RCCA sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
 - Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite tik RCCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
 - Niekada tyčia nebandykite RCCA veikimo su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.
 - Atsižvelgiant į elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būseną, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai ir pateikiamas tik įspėjimas, kai:
 - šviečia ESC įspėjamoji lemputė;
 - ESC atlieka kitą funkciją.
 - Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, RCCA sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali neskambėti.
 - Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti RCCA įspėjimo signalo.
 - Veikiant RCCA sistemai, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius, o neįtvirtinti daiktai būti išsviesti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
 - RCCA sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
 - Net jei kyla problemų, susijusių su RCCA, pagrindinės transporto priemonės stabdymo funkcijos veiks įprastai.
-

RCCA nuostatos

Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema



Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Kryžminio eismo saugumas gale**, kad įjungtumėte RCCA arba atšaukite parinktį, kad ją išjungtumėte.

ĮSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo, RCCA visada įsijungia. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „**Rear cross-traffic safety**“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, RCCA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš RCCA sistemos. Važiudami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai



RCCA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Taktilinis įspėjimas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

RCCA sutrikimai ir apribojimai

RCCA triktis

Kai sutrinka RCCA arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Be to, kai išorinis galinio vaizdo veidrodis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė . Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite RCCA sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, dviračių laikiklį ar kitą priedą. Baigę įjunkite RCCA.

Aptikimo jutikliai

RCCA naudoja šį jutiklį:

- Galiniai kampiniai radarai

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija** ir **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)**.

RCCA veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė RCCA sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

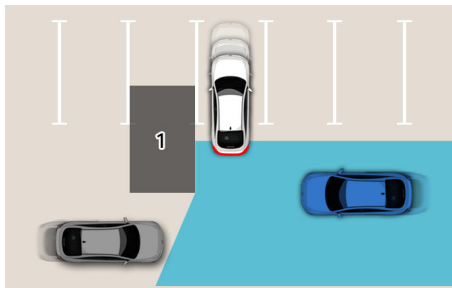
- pajudama iš medžių ar žole apaugusios vietos;
- išvažiuojama iš vietos, kurioje šlapias kelias;
- artėjančios transporto priemonės greitis yra itin didelis arba mažas.

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema (jeigu yra).

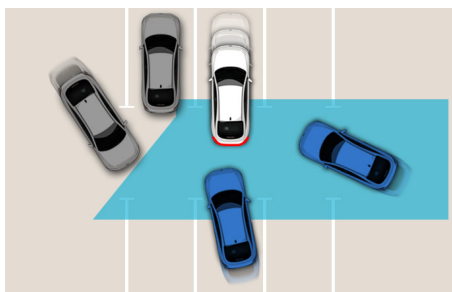
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytais atvejais transporto priemonė, artėjanti iš galo kairėje arba dešinėje, gali būti neaptikta. RCCA veikimas gali būti apribotas, todėl sistema gali neįspėti ar nepadėti stabdant. Visada patikrinkite savo aplinką ir vairuokite atsargiai.
- Kai jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir šalia važiuoja kita transporto priemonė ar šalia yra konstrukcijos



1. Statinys

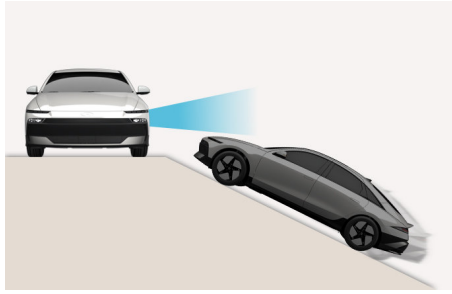
- Kai automobilis yra sudėtingoje automobilių statymo aplinkoje (pvz., išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė artėdama prie jūsų automobilio daro posūkį ir kt.).



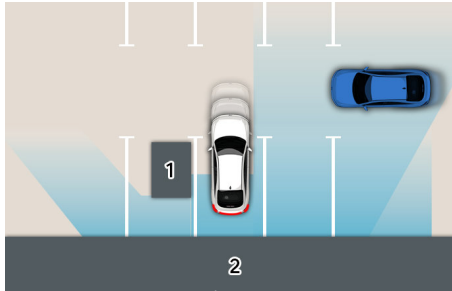
- Kai jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga įstrižai



- Kai jūsų transporto priemonė važiuoja atbulomis ant šlaito arba šalia jo

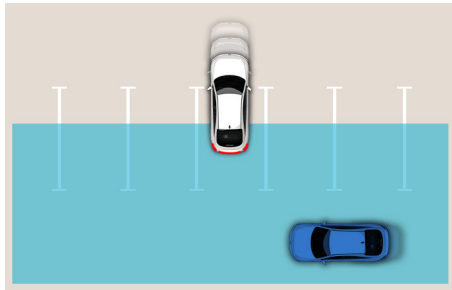


- Įsukama į stovėjimo vietą, kur yra konstrukcija, kuri gali atspindėti elektros bangas



1. Statinys
2. Sieną

- Kai automobilis pastatytas galu



- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite RCCA sistemą.
- RCCA sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, RCCA sistema gali neveikti 3 sekundes po automobilio užvedimo.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būseną išlieka nepakitusi. Todėl RCCA gali veikti netinkamai.


Atstumo įspėjimas statant automobilį (PDW)


PDW sistema naudoja priekinius, šoninius (jeigu yra) ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

PDW veikimas







PDW įjungimas / išjungimas






Paspauskite parkavimo saugos mygtuką , kad įjungtumėte PDW. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant transporto priemonę įspėjimo PDW sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).
- Jūsų saugumui, kai pavara įjungta R (atbulinės eigos), PDW neišsijungia, net jei paspaudžiate parkavimo saugos mygtuką .

Atstumo įspėjimas statant automobilį

Atstumas iki kliūtis	Klasterio įspėjamasis indikatorius			Garsinis signalas
	Į priekį	Šoninė pusė (jeigu yra)	Atbulinė eiga	
60-120 cm				Pertraukiamas pypsėjimas (nepateikiamas garsinis įspėjimas apie objektus, aptiktus arti priekyje arba šonuose)
30-60 cm				Dažniau skamba garsinis signalas (nepateikiamas garsinis įspėjimas apie objektus,

Atstumas iki kliūtis	Klasterio įspėjamasis indikatorius			Garsinis signalas
	Į priekį	Šoninė pusė (jeigu yra)	Atbulinė eiga	
				aptiktus arti šonuose)
30 cm				Garsinis signalas pypteli nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Garsinis įspėjimo signalas skamba, kai objektas aptinkamas transporto priemonės kelyje.
- Įspėjamoji lemputė neužsidega, kai transporto priemonė yra stacionari.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai įjungtas galinio vaizdo monitorius (RVM) arba erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (kai PDW įjungtas), informacijos ir pramogų sistemoje rodomas PDW.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimai pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas).
- Įjungta D (važiavimo) pavara ir įjungtas parkavimo saugos P_{PA} mygtukas (šviečia kontrolinė lemputė).
- Kai funkcija išjungta, pavara perjungiama į D (važiavimas) (tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Statymo jutiklio įspėjimo automatinis įjungimas.**)
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei nepasirinkta **Parking Distance Warning Auto On**, kai automobilio greitis viršija 30 km/h (18 mylių per valandą), Forward Parking Distance Warning išsijungia (parkavimo saugos mygtuko indikatorius išsijungia). Jis automatiškai neįsijungia, nors transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h (6 mylių per valandą).
- Kai yra įjungta pavara R (atbulinė eiga), jei transporto priemonės kelyje aptinkamas objektas, kuris nuo automobilio priekinio šono nutolęs 30 cm (12 col.) atstumu, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.
- Kai atstumas nuo automobilio iki objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), prietaisų skydelyje nerodomas priekinės išorinės šoninės zonos įspėjimas.

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai Active pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms. (jeigu yra)

- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.

- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai pateikiami, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei automobilio kelyje aptinkamas objektas, kuris nuo automobilio šono nutolęs 30 cm (12 col.) atstumu, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.
- Jei už važiavimo trajektorijos ribų šone aptinkamas objektas, pradeda šviesti įspėjamasis indikatorius.
- Kai pavara įjungta į D (važiavimo) padėtį ir objektas aptinkamas tik šone, bet ne arčiau kaip 30 cm (12 col.) atstumu, įspėjimas prietaisų skydelyje nerodomas.


Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimas įsijungia esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį

PDW nuostatos

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)

Važiuojant nedideliu greičiu, galite nustatyti, kad statymo jutiklio įspėjimas visada būtų įjungtas. Kai transporto priemonė užvesta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas > Statymo jutiklio įspėjimo autom. įjungimas** (arba **Autom. PDW (statymo jutiklio įspėjimas)**).

- Pasirinkus parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą (arba automatinį PDW (parkavimo atstumo įspėjimą)), parkavimo saugumo mygtuko  indikatorius lieka įjungtas.



PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, R-PDW sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš R-PDW sistemos. Važiuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai

PDW galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

PDW sutrikimai ir apribojimai

PDW gedimas ir jutiklio užtemimas

Kai sutrinka PDW arba susijusių komponentų veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir šviečia pagrindinė įspėjamoji lemputė. Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės**.

Aptikimo jutikliai

PDW naudoja šiuos jutiklius:

- Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai (jeigu yra)
- Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai (jeigu yra)

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

PDW veikimo apribojimai

Kai aptikimo jutikliai negali aptikti aplinkos, PDW gali veikti netinkamai.

PDW gali veikti netinkamai, kai:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
- Įmontuotas neoficialus valstybinio numerio ženklas
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Objektas yra šoninėje erdvėje tarp priekinio kampinio ultragarsinio jutiklio ir galinio kampinio ultragarsinio jutiklio arba objektas artėja iš šono

ĮSPĖJIMAS

- PDW yra papildoma funkcija. PDW veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių (įskaitant aplinkos sąlygas). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
 - Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo PDW sistema.
 - Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
 - PDW gali neperspėti aptikimo tvarka. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
 - Jei atstumo statant automobilį įspėjimo PDW sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Važiavimas su atidaryta bagažine yra neleistas. Siekdami užtikrinti savo saugumą, būkite atidūs ir vairuokite saugiai.
-

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema (PCA)

 Jeigu yra

PCA gali įspėti vairuotoją ir padėti stabdyti, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu galimybę važiuojant nedideliu greičiu.


PCA gali aptikti pėsčiąjį arba objektą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

PCA veikimas

PCA įjungimas / išjungimas



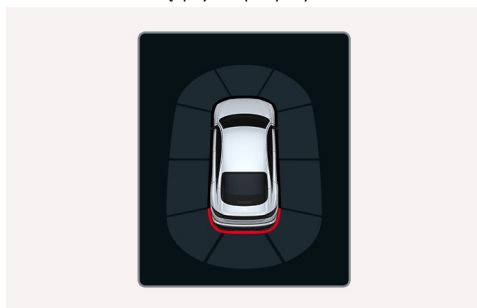
Paspauskite ir palaikykite paspaudę parkavimo saugos mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte atbulinės eigos PCA.

Kai PCA nustato, kad aplink transporto priemonę gali susidurti pėsčiasis arba objektas, jei susidūrimas neišvengiamas, PCA padeda stabdyti ir įspėja vairuotoją garsiniu įspėjimu, įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir vairo vibracija.

- PCA veikia tik perjungus pavarą. Ji veikia dar kartą perjungus į kitą pavarą.
- Kai važiuojant atbuline eiga įjungiamas PCA, stabdymo valdymas atleidžiamas po 5 minučių ir įjungiamas EPB.
- Įjungus PCA, už transporto priemonės vaizdo prietaisų skydelyje atsiranda linija.
- Jei erdvinio vaizdo monitorius (SVM), informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas įspėjimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei PCA išjungta, negalėsite gauti susidūrimo statant išvengimo pagalbinės sistemos rekomendacijų. Visada važiuokite atsargiai.



Sauga priekyje / gale

+ Jeigu yra

Priekinė / šoninė PCA apsauga įsijungia, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Galinė apsauga ir priekinė / šoninė apsauga pasirenkamos informacinės ir pramoginės sistemos parkavimo saugos nustatymų meniu
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2 mph) (pėstiesiems ir objektams)

Stabdymo pagalbinė sistema išsijungia po 2 sekundžių, kai įjungta D (važiavimo) pavara. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką. Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungžiama esant šioms sąlygoms:

- Pavara yra padėtyje P (Stovėjimas) arba R (Atbulinė eiga).
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

Sauga gale

Užpakalinė PCA apsauga suaktyvėja, kai įvykdomos šios sąlygos:

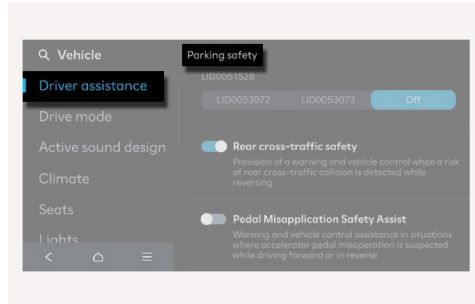
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- EPB išleidžiamas
- Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)

Stabdymo pagalbinė sistema išsijungia po 5 minučių, kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką. Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungžiama esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

PCA nuostatos

„Parking safety“ (statymo sauga)



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu dalyje **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

- Pasirinkus **Sauga priekyje / šone**, PCA įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai iš priekio arba iš šono gresia susidūrimas su pėsčiuoju arba objektu.
- Jei pasirinkta **Sauga gale**, PCA įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai iš paskos gresia susidūrimas su pėsčiuoju arba objektu.
- **Sauga priekyje / šone** gali būti pasirinkta tik tada, kai pasirinkta **Sauga gale**.
- Jei variklis užvedamas iš naujo, pasirenkama **Sauga gale**, o **Sauga priekyje / šone** išlaiko paskutinį nustatymą.
- Jei pasirinkta **Sauga gale**, PCA įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai iš paskos gresia susidūrimas su pėsčiuoju arba objektu.
- Iš naujo užvedus transporto priemonę, kaip numatytasis nustatymas pasirenkamas **Rear Safety**, o **Rear Safety** išlaiko paskutinį nustatymą.

PERSPĖJIMAS

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie transporto priemonės, PCA sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš PCA sistemos. Važiuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Hyundai“ priekabos rinkinys, kuris gali nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai

PCA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas
- Taktilinis įspėjimas

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

PCA sutrikimai ir apribojimai

PCA triktis

Kai sutrinka PCA arba susijusios sudedamosios dalies veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įjungus PCA, rodoma gedimo kryptis. Kai aptikimo jutikliai yra uždengti, sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba sistema gali būti

visai išjungta. Sistema veikia tinkamai, kai pašalinė medžiaga pašalinama nuo jutiklių. Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimai ir indikacinės lemputės.**

Aptikimo jutikliai

PCA naudoja šiuos jutiklius:

- Plataus priekinio vaizdo kamera (jeigu yra)
- Plataus vaizdo šoninė kamera (po išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais) (jeigu yra)
- Plataus vaizdo galinė kamera
- Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai (jeigu yra)
- Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- Galiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai (jeigu yra)

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija.**

Žr. skirsnį „Apie galinio vaizdo monitoriaus (RVM) atpažinimo jutiklius“, kuriame paaiškinamas galinės plataus kampo kameros valymas.

PCA veikimo apribojimai

Kai aptikimo jutikliai negali aptikti aplinkos, PCA gali veikti netinkamai.

PCA negali padėti stabdyti arba įspėti vairuotojo toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Pakeisti stabdžių sistemos komponentai, pavyzdžiui, stabdžių diskai, suportai ir kt.
 - Problemos dėl ratų suvedimo arba pakeistos pakabos dalys
 - Prie vairo pritvirtinti priedai arba pakeistos vairo sudedamosios dalys
 - Išjungta galinių ratų vairavimo sistema (jeigu yra)
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
 - Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Problemos su aplinka
 - Kelyje yra modelis
 - Yra šešėlis arba šviesą atspindinti žemė
 - Aplink transporto priemonės kelią yra pėsčiųjų arba daiktų
 - Jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga link siauro pravažiavimo arba stovėjimo vietos
 - Jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga link nelygios kelio dangos, pavyzdžiui, neasfaltuoto kelio, žvyrkelio, nelygumų, įkalnės ir pan.
 - Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis

- Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (daugiau nei 20 km/h (12 mph) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Šalia jūsų transporto priemonės yra ultragarsinį triukšmą skleidžiančių objektų, pvz., transporto priemonių garsiniai signalai, garsūs motociklų varikliai arba sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Problemos su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
 - Pėsčiasis ar daiktas juda
 - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
 - Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
 - Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
 - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Vairuotojas važiuoja atbuline eiga su atidaryta bagažine

ĮSPĖJIMAS

- Važiudami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
 - Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
 - Tam tikromis sąlygomis PCA veikimas gali skirtis. Jei transporto priemonės greitis didesnis nei 4 km/h, PCA padeda išvengti susidūrimo tik tada, kai aptinkami pėstieji. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.
 - Kai kurių klūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
 - Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, PCA gali veikti netinkamai arba veikti be reikalo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.
 - Nepasikliaukite vien tik PCA. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
 - Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
 - Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
 - Jei jau skamba kiti įspėjamieji garsai, pvz., saugos diržų įspėjamasis signalas, PCA įspėjimas gali nesigirdėti.
 - Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
 - PCA sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
 - Grojant automobilio garso sistemai dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti PCA įspėjamųjų garsų.
 - Priklausomai nuo elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.
 - šviečia ESC įspėjamoji lemputė;
 - ESC atlieka kitą funkciją.
 - Periodiškai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių trinkelį būklę. Priklausomai nuo būklės, gali sumažėti stabdžių veikimo efektyvumas.
-

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema 2 (RSPA 2)

 jeigu yra

RSPA sistema naudoja automobilio daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu valdant automobilį iš išorės. Yra valdomas vairas, automobilio greitis ir pavarų perjungimas.


RSPA padeda vairuotojui nuotoliniu būdu judėti į priekį arba atgal iš išorės, taip pat padeda statmenai statyti automobilį atbuline eiga arba lygiagrečiai statyti automobilį atbuline eiga iš išorės ir iš automobilio vidaus.

RSPA veikimas

RSPA mygtukas

Statymo / peržiūros mygtukas







Norėdami įjungti RSPA, paspauskite ir palaikykite nuspaudę parkavimo / peržiūros mygtuką . Be to, automatiškai įsijungia statymo jutiklio įspėjimas (PDW) ir aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (SVM).

Sistemos veikimas gali skirtis priklausomai nuo situacijos. Daugiau informacijos rasite kiekvienos sistemos aprašyme.

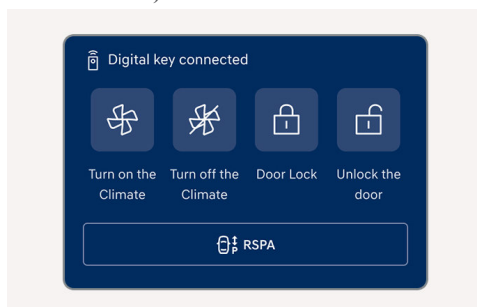
Mygtukas "Pirmyn/atgal" (išmanusis klavišas)



Naudojant nuotolinio parkavimo funkciją, parkavimas palaikomas paspaudus  arba  mygtuką, nepriklausomai nuo mygtuko krypties. Kai naudojama nuotolinio valdymo funkcija, automobilis juda laikomo paspausto  arba  mygtuko kryptimi.

Sistemos veikimas gali skirtis priklausomai nuo situacijos. Daugiau informacijos rasite kiekvienos sistemos aprašyme.

Mygtukas RSPA (skaitmeninis raktas)



Paspauskite skaitmeninio rakto mygtuką **RSPA** ir būsite paraginti sutikti su naudotojo sutartimi. Sutikus su sutartimi, būsite nukreipti į „Remote Smart“ statymo pagalbiklio ekraną.

Nuotoliniu būdu transporto priemonę pavarykite į priekį / atgal paspausdami ir paslinkdami transporto priemonės piktogramą nurodyta kryptimi.

Informacija

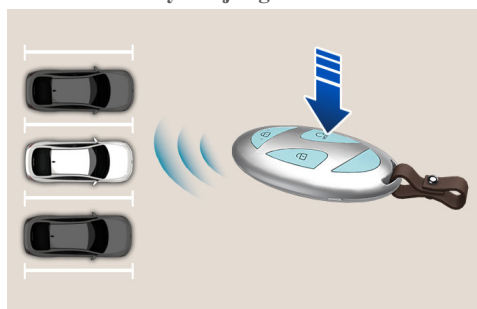
Vairuotojai turi patikrinti, ar jų mobiliojo telefono modelis gali naudoti skaitmeninį raktą.

Nuotolinis valdymas


Šią funkciją galima valdyti iš automobilio išorės naudojant išmanųjį raktą.

Toliau pateikiamas nuotolinio valdymo naudojimo pavyzdys.

Funkcijos naudojimas kai automobilis yra išjungtas.



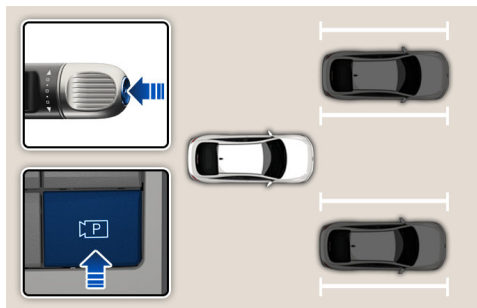
- 1 Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką ir užrakinkite visus duris.
- 2 Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką 4 sekundes iki automobilis įsijungs.
- 3 Laikykite nuspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal) iki automobilis pasieks numatytą vietą.






- Kai nuotoliniu būdu judama į priekį su išjungta transporto priemone, tai pripažįstama kaip išvykimo scenarijus. Transporto priemonei pajudėjus apie 4 m (13 pėdų) į priekį, vairas valdomas atsižvelgiant į aplinką, tikrinant, ar aplink transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar objektų.
 - Norint važiuoti tolimai atgal, pirmiausia sureguliuojamas vairas, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.
- 4 Kai transporto priemonė pasiekia tikslinę vietą ir atidaromos durys, transporto priemonė automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį, įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), tačiau transporto priemonė lieka įjungta. Įsėdę į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu galite vairuoti.
- Kai transporto priemonė pasiekia tikslinę vietą ir paspaudžiamas nuotolinio paleidimo mygtukas , transporto priemonė automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį, įsijungia EPB ir transporto priemonė išsijungia.


Informacija

Daugiau informacijos apie nuotolinį transporto priemonės paleidimą žr. **Paleidimo / išjungimo mygtukas**.

Funkcijos naudojimas kai automobilis yra įjungtas



- 1 Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas).
- 2 Norėdami įjungti RSPA, paspauskite ir palaikykite nuspaudę parkavimo / peržiūros mygtuką . Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys pranešimas 'Under remote control'.
- 3 Išlipkite iš transporto priemonės su išmaniuoju rakteliu ir uždarykite visus duris bei bagažinę.
- 4 Laikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn)  arba „Backward“ (atgal)  iki automobilis pasieks numatytą vietą.
 - Funkcijos veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų ir objektų, esančių šalia jūsų automobilio, arba kitų veiksmių.
 - Kol informacijos ir pramogų sistema jus vedžioja per nuotolinį valdymą, paspauskite parkavimo/apžvalgos mygtuką , perjunkite pavarą į kitą pavarą iš P (parkavimas), paspauskite parkavimo saugos mygtuką  arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Cancel**, kad išjungtumėte nuotolinį valdymą.

- 5 Kai transporto priemonė pasiekia tikslinę vietą ir atidaromos durys, transporto priemonė automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį, įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), tačiau transporto priemonė lieka įjungta. Įsėdę į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu galite vairuoti.
- Kai transporto priemonė pasiekia tikslinę vietą ir paspaudžiamas nuotolinio paleidimo mygtukas , transporto priemonė automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį, įsijungia EPB ir transporto priemonė išsijungia.

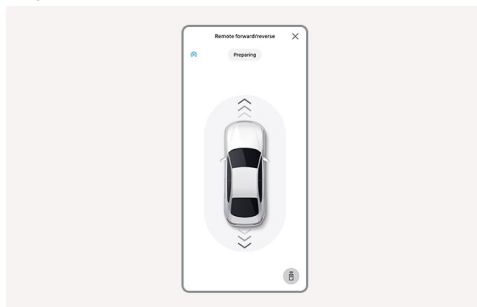
ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu su nuotolinio parkavimo funkcija iš automobilio išorės, įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei transporto priemonės akumuliatorius išsikrovęs arba RSPA veikia netinkamai, kai automobilis pastatytas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada automobilį statykite kur pakanka vietos, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš automobilio.
- Pastačius automobilį, aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

Nuotolinio valdymo atsargumo priemonės

- Jei nuotolinio valdymo funkciją naudojate esant įjungtam automobiliui, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane turi būti pasirinktas **Agree** ir informacinė ir pramoginė sistema turi veikti tinkamai.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Jei valdote transporto priemonę išmaniuoju raktu prieš tai išjungę automatinio įlipimo funkciją skaitmeniniame rakte, kol transporto priemonė pajudės, gali praeiti šiek tiek laiko.
- Išmaniojo rakto aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo to, ar toje vietovėje yra radijo bangų, pavyzdžiui, perdavimo bokštų ar transliavimo stočių.
- Funkcijos veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų ir objektų, esančių šalia jūsų automobilio, arba kitų veiksnių.

Skaitmeninio rakto naudojimas



Nuotoliniu būdu pavaryti transporto priemonę į priekį arba atgal naudojant skaitmeninį raktą galima tokiu pat būdu, kaip ir naudojant būdą su išmaniuoju raktu.

Naudokite skaitmeninį raktą ir vadovaukitės skaitmeninio rakto ekrane rodomomis instrukcijomis.

- Paspauskite skaitmeninio rakto mygtuką **RSPA**, kad raktas būtų pasirengęs skaitmeniniu būdu pavaryti transporto priemonę į priekį / atgal.
- Paspauskite ir paslinkite transporto priemonės piktogramą skaitmeninio rakto ekrane norima kryptimi.
- Jeigu nuotolinio transporto priemonės valdymo metu atleisite mygtuką, transporto priemonė sustos, valdymas bus pristabdytas.
- Baigę perstumti transporto priemonę nuotoliniu būdu, įlipkite į transporto priemonę su savimi turėdami skaitmeninį raktą, arba paspauskite skaitmeninio rakto ekrane mygtuką uždaryti (X). Jei paspaudžiate mygtuką (X), „Remote Smart“ statymo pagalbiklio funkcija ir transporto priemonė išsijungs.

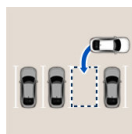
Išmanusis automobilio statymas, išmanusis automobilio statymas

Norėdami naudoti statmenos atbulinės eigos parkavimo, įstrižos atbulinės eigos parkavimo ir lygiagrečios atbulinės eigos parkavimo funkcijas, paspauskite ir palaikykite parkavimo/apžvalgos mygtuką automobilio viduje arba naudokite išmanųjį raktą automobilio išorėje.

Toliau pateikiamas išmaniojo parkavimo ir nuotolinio parkavimo pavyzdys.

Galimos funkcijos

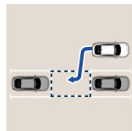
Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga




Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga



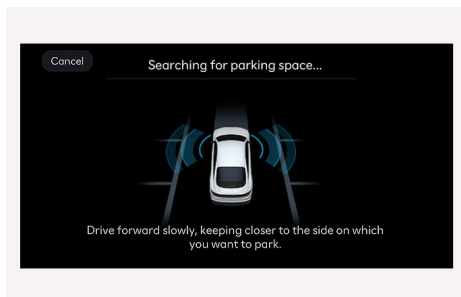
Automobilio statymas lygiagrečiai atbuline eiga



1 RSPA įjungimas

Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą. Norėdami įjungti RSPA, paspauskite ir palaikykite nuspaudę parkavimo / peržiūros mygtuką .

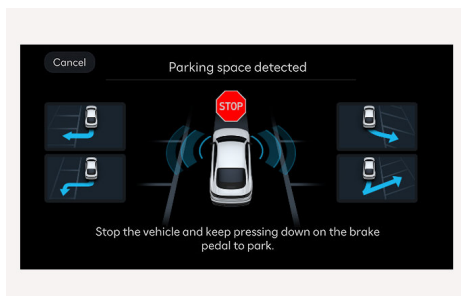
2 Automobilio stovėjimo vietos paieška



Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių. RSPA funkcija stovėjimo vietų ieško greta pastatytų automobilių arba tokių vietų, kuriose automobiliai stovėtų priekyje arba gale.

Užbaigus stovėjimo vietos paiešką, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta. "Parking Space Detected" pasirodo informacijos ir pramogų sistemoje, o pasirinkta stovėjimo vieta rodoma SVM viršutinio vaizdo ekrane.

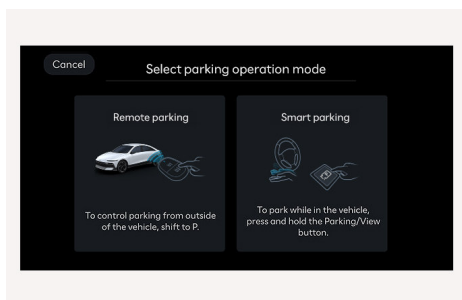
3 Automobilio statymo tipo parinkimas



- Automobilio stovėjimo aikštelės tipas: Statmenas reversas (kairė/dešinė), Lygiagretus reversas (kairė/dešinė), Įstrižas reversas (kairė/dešinė)

Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą stovėjimo tipą.





4 Veikimo režimo parinkimas



- Darbo režimas: Nuotolinis parkavimas, išmanusis parkavimas
Pasirinkus parkavimo tipą, informacijos ir pramogų sistema jums nurodys nuotolinio parkavimo funkciją ir išmaniojo parkavimo funkciją. Vadovaukitės RSPA naudojimo instrukcijomis.

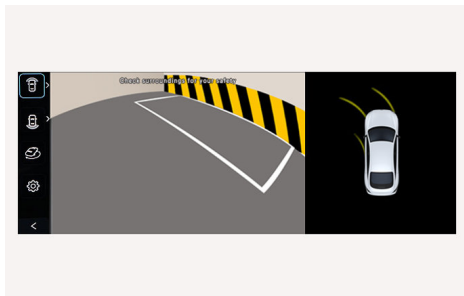
- **Nuotolinis automobilio statymas**



- 1 Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas).
- 2 Išlipkite iš transporto priemonės su išmaniuoju arba skaitmeniniu raktu ir uždarykite visas duris.
- 3 Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn)  arba „Backward“ (atgal) . Kai naudojate skaitmeninį raktą, paspauskite mygtuką RSPA, kad pereitumėte į NUOTOLINIO statymo režimą, tuomet paspauskite mygtuką „Nuotolinis statymas“.
 - Paspaudus mygtuką, RSPA automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant nuotolinei automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
- 4 Palaikykite paspaudę mygtuką „Į priekį“  ar „Atgal“  arba mygtuką NUOTOLINIS statymas, kol statymas bus baigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Transporto priemonė automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį, įsijungia EPB ir transporto priemonė išsijungia.

5 Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.


• Išmanusis automobilio statymas



- 1 Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo/peržiūros mygtuką **[P]**.
- 2 Atleiskite stabdžio pedalo laikydami paspaudę statymo / peržiūros mygtuką **[P]**.
 - RSPA automatiškai valdo vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą
 - Jei veikiant išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / peržiūros mygtuko **[P]**, funkcijos veikimas sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką **[P]**.
- 3 Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką **[P]** iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Transporto priemonė automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį ir įjungiamas EPB.
- 4 Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

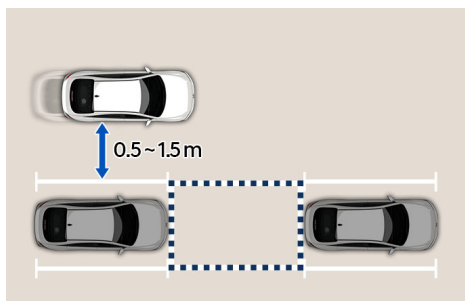
Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką **P_{SA}** arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „**Cancel**“ (atšaukti).
- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką **[P]** toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas

- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
 - Veikimo režimo parinkimas
- Kai veikia išmanioji parkavimo funkcija, jei transporto priemonė sustabdoma nuspaudus stabdžių pedalą ir perjungiamo pavara, parkavimo funkcija išsijungia. Šiuo metu EPB nedalyvauja.
- Kai veikia nuotolinio parkavimo funkcija, paspauskite išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką .

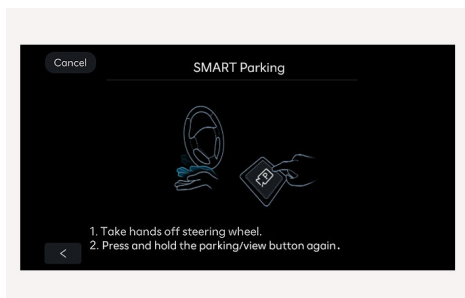
Išmanusis parkavimas, nuotolinio parkavimo atsargumo priemonės

- Automobilio statymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Jei automobilis važiuo didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, funkcija situaciją įvertina kaip stovėjimo.
- RSPA gali ieškoti stovėjimo vietų tik tada, kai matomos stovėjimo linijos arba kai yra pastatytų transporto priemonių.
- Po važiuojimo atsiradusios tuščios vietos arba tuščios vietos priešais dar nevažiuojančią transporto priemonę negali būti laikomos stovėjimo vieta.
- Jei yra pakankamai vietos transporto priemonei pastatyti, RSPA taip pat pripažįsta ją kaip stovėjimo vietą.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu transporto priemonės greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad reikia sulėtinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Nors stovėjimo vietos paieška baigta, jei toliau važiuojate, RSPA vėl ieško kitos stovėjimo vietos.
- Jeigu atstumas nesieks 0,5 m (20 col.) arba viršys 1,5 m (59 col.), gali būti, kad RSPA sistema stovėjimo vietos ieškoti negalės.



- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.


- Jei stovėjimo vieta yra įkalnėje arba transporto priemonė turi būti statoma įstrižai, rodomas stovėjimo tipas gali skirtis nuo faktinio tipo, kurį reikėtų pasirinkti. Jei taip atsitiktų, nepasirinkite statymo vietos, bet ieškokite kitos stovėjimo vietos.
- Jei, pasirodžius parkavimo tipo pasirinkimo ekranui, toliau važiuojate nesustodami, RSPA grįžta į ankstesnį etapą ir ieško parkavimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiama paspaudžiant automobilio statymo / vaizdo mygtuką [P], kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Transporto priemonėi pajudėjus, RSPA išsijungia.
- Ekране rodomos kiekvienos pasirinktos funkcijos naudojimo instrukcijos.



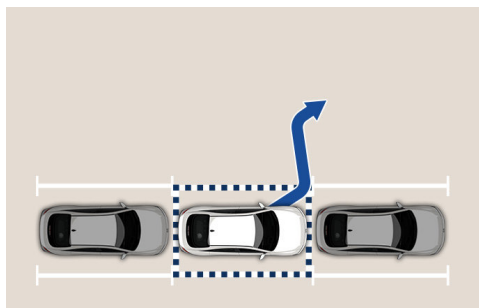
Jei RSPA negali įjungti nuotolinio parkavimo funkcijos, informacijos ir pramogų sistemoje rodomas tik išmaniojo parkavimo vadovas.

- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė automobilio statymo funkcija veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- SVM ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius, kuris rodomas tol, kol automobilis pirmą kartą įvažiuoja į stovėjimo vietą naudojant nuotolinio parkavimo funkciją.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Prieš pradėdami perstatyti transporto priemonę su nuotolinio parkavimo funkcija už automobilio ribų, įsitikinkite, kad transporto priemonėje neliko išmaniojo raktelio. Nuotolinis parkavimas neveikia, jei transporto priemonėje yra papildomas išmanusis raktelis.


Išmanusis išvažiavimas

Paspauskite ir palaikykite paspaudę parkavimo / apžvalgos mygtuką , kad galėtumėte naudoti lygiagreto išvažiavimo į priekį iš automobilio vidaus funkciją.

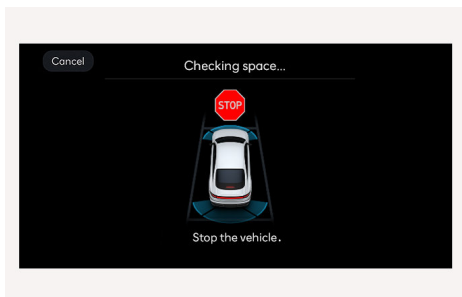
Toliau pateikiamas išmaniojo išėjimo pavyzdys.



1 RSPA įjungimas

Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali). Norėdami įjungti RSPA, paspauskite ir palaikykite nuspaudę parkavimo / peržiūros mygtuką .

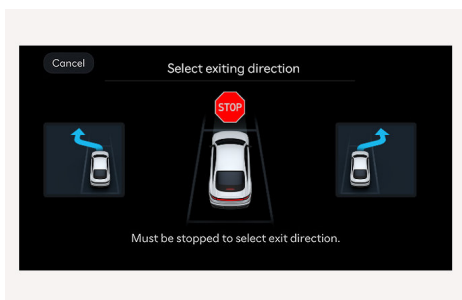
2 Atstumų tikrinimas



Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.

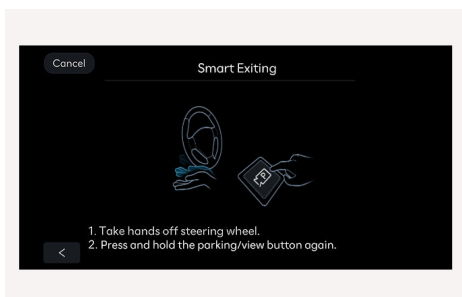
Baigus tikrinti, ar yra vietos, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta.

3 Išvažiavimo krypties parinkimas



Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą išvažiavimo kryptį.


4 Išmanusis išvažiavimas



- 1 Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo/peržiūros mygtuką **[P]**.
- 2 Kai paspaustas statymo / peržiūros mygtukas **[P]**, atleiskite stabdžio pedalą vadovaudamiesi instrukcijomis.
 - RSPA automatiškai valdo vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nelaikysite paspaudę automobilio statymo / peržiūros mygtuko **[P]**, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką **[P]**.
- 3 Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką **[P]** iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę išvažiavimo vietą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad išvažiavimas baigtas.
 - Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai pavara perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką **P_{SA}** arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „**Cancel**“ (atšaukti).

- Paspauskite parkavimo / apžvalgos mygtuką  arba perjunkite pavarą į R (atbulinės eigos):
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamo pavarą, išvažiavimo funkcija išjungiamą. Šiuo metu EPB nedalyvauja.



ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonės judėjimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas arba objektas, funkcija pristabdo toliau išvardytomis sąlygomis.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.
- Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama. Jei RSPA sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite – važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.

Išmaniosios išėjimo atsargumo priemonės

- Kad funkcija įvertintų situaciją kaip išvažiavimą, transporto priemonė neturėtų važiuoti didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu.
- Išmaniąją išvažiavimo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Jei funkcija vėl įjungiamą po to, kai lygiagrečiau statymo funkcija RSPA baigiama, galima naudoti išmaniojo išvažiavimo funkciją.
- Dėl neįprasto ultragarso jutiklio veikimo arba aplinkos poveikio funkcija "Smart Exit" gali neieškoti išėjimo vietos, net jei išėjimo vieta yra, arba gali ieškoti išėjimui netinkamos vietos. Daugiau informacijos pateikta **RSPA sutrikimai ir apribojimai**.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedas.
- Jei išvažiavimas baigiamas vairuotojui spaudžiant stabdžių pedalą, RSPA išlaiko D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Kai išmaniosios išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Funkcijos veikimo būseną



- Nuotolinio valdymo funkcija rodo veikimo būseną išmaniojo raktelio šviesos diodu ir pavojaus įspėjamąją lempą.
- Nuotolinio parkavimo funkcija rodo veikimo būseną išmaniojo raktelio šviesos diodu ir įspėjamąją avarinę šviesą. Pirmą kartą važiuojant atbuline eiga, posūkio lemputė mirksi stovėjimo kryptimi.

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

- Išmaniojo išlipimo funkcija rodo veikimo būseną naudojant posūkio signalo žibintą.

Laikinas RSPA sustabdymas

RSPA sustabdo toliau nurodytomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
- Nuotolinio valdymo, nuotolinio parkavimo operacijos metu
 - Mygtukas „Forward“ (pirmyn)  arba „Backward“ (atgal)  nėra nuolat spaudžiamas
 - Jei naudojamas skaitmeninis raktas, transporto priemonės piktograma nėra perbraukiama arba iki galo paliečiama
 - Vienu metu paspaudžiami keli išmaniojo arba skaitmeninio rakto mygtukai
 - Išmanusis arba skaitmeninis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo transporto priemonės
 - Kai valdoma išmaniuoju raktu, paspaudžiamas dar vienas išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus nuotolinio paleidimo mygtuką)
 - Veikia pagalbinė aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistema (BCA), pagalbinė stovėjimo vietos susidūrimo išvengimo sistema (PCA) arba pagalbinė galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo sistema (RCCA), kai automobilis važiuoja atbuline eiga ir yra valdomas nuotoliniu būdu.
- Vykdamas išmaniojo parkavimo, išmaniojo išvažiavimo operacijas
 - Neužsegtas vairuotojo saugos diržas
 - Veikia pagalbinė aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistema (BCA), pagalbinė stovėjimo vietos susidūrimo išvengimo sistema (PCA) arba pagalbinė galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo sistema (RCCA)
 - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

RSPA atšaukė

RSPA atšaukiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pasukamas vairas
- Pavara perjungiamą, kol transporto priemonė juda
- EPB veikia, kai transporto priemonė važiuoja
- Atidaromas variklio dangtis

- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Atidarytos įkrovimo lizdo durtelės
- Nuotolinio valdymo, nuotolinio parkavimo operacijos metu
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
 - Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras transporto priemonės nuvažiuotas atstumas viršija 20 m (66 pėd.)
 - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo arba skaitmeninio rakto baterija baigia išsikrauti
 - Vagystės signalizacijos sistemos garsai
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Jei naudojamas skaitmeninis raktas, programos ekranas pertraukiamas įeinančio skambučio, pradinio ekrano, užrakinimo ekrano ir pan.
- Vykdam išmaniojo parkavimo, išmaniojo išvažiavimo operacijas
 - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
 - Pėstieji, gyvūnai arba objektai, esantys labai arti transporto priemonės

RSPA nuostatos

Įspėjimo būdai

RSPA galite nustatyti šiuos įspėjimo būdus:

- Įspėjimo intensyvumas

Garsiniai įspėjamieji signalai skamba tyliai net kai įspėjimo garsumas yra išjungtas.

Daugiau informacijos pateikta **Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymai**.

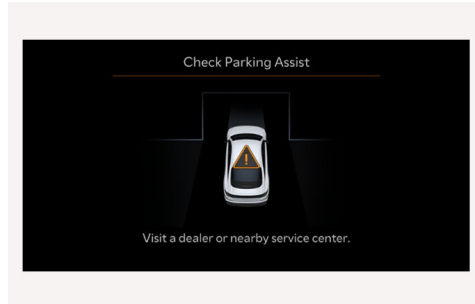
Atsargumo priemonės

- Jei pakeisite įspėjimo būdų nustatymus, taip pat gali pasikeisti kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo būdai. Į tai atsižvelkite keisdami nustatymus.
- Pakeisti įspėjimo būdų nustatymai išlaikomi net išjungus ir vėl įjungus degimą.
- Šis nustatymų meniu gali būti neprieinamas, atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas.

RSPA sutrikimai ir apribojimai

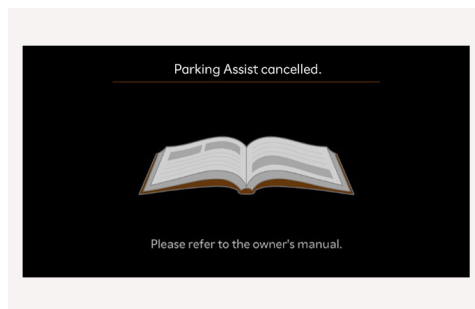
RSPA triktis

RSPA patikrinimas



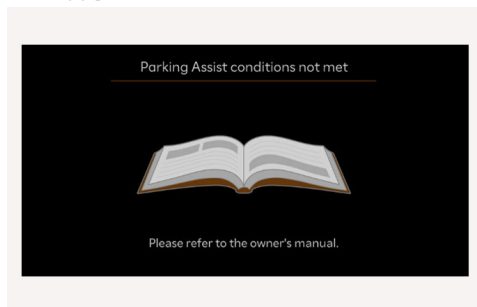
Kai RSPA veikia netinkamai, informacinėje ir pramogų sistemoje pasirodo įspėjamasis pranešimas '**Check Parking Assist**'. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti RSPA ir rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

RSPA atšaukė



Veikiant RSPA sistemai, funkciją galima išjungti; gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas **Statymo pagelbiklis nutrauktas**, atsižvelgiant į atliekamą statymo veiksmą. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Vykdykite informacinėje ir pramogų sistemoje pateiktas instrukcijas, kai parkuojate automobilį naudodami nuotolinio parkavimo pagalbinę sistemą. Naudodamiesi RSPA visada apsižvalgykite ir būkite atidūs.

Netinkamos RSPA veikimo sąlygos



Pranešimas **Statymo pagelbiklis neprieinamas** bus rodomas šiais atvejais:

- Kai paspaudžiamas ir laikomas nuspaustas parkavimo / peržiūros **[P]** mygtukas, kai RSPA veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / vaizdas **[P]**, kad pamatytumėte, ar RSPA sistema veikia.
- Išmaniojo raktų baterija išsikrovusi. Patikrinkite akumuliatorių ir, jei reikia, jį pakeiskite.
- Kai nustatytas 4WD režimas. Perjunkite kitą režimą, kad galėtumėte naudoti RSPA.
- Kai transporto priemonė neįjungta į **READY** režimą.

Aptikimo jutikliai

RSPA naudoja šiuos jutiklius:

- Plataus vaizdo priekinė kamera
- Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- Plataus vaizdo galinė kamera
- Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- Galiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai

Daugiau informacijos pateikta **Jutiklio informacija**.

RSPA veikimo apribojimai

Kai aptikimo jutikliai negali aptikti aplinkos, RSPA gali veikti netinkamai.

Toliau išvardytomis aplinkybėmis RSPA veikimas statant arba išlipant iš transporto priemonės gali būti ribotas, gali kilti susidūrimo pavojus. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Keičiami stabdžių sistemos komponentai, pavyzdžiui, stabdžių diskai, apkabos ir kt.
- Keičiamos pavaros agregato sudedamosios dalys, pavyzdžiui, variklis ar reduktorius
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba

- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- RSPA veikia esant atidarytai bagažinei
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Transporto priemonė perkrauta arba krovinyms pakrautas į vieną pusę
- RSPA veikia, kai nustatytas režimas SNOW (vietovės režimas)
- Kai įjungiamą RSPA, virš arba po ultragarsiniu jutikliu yra žmogus, gyvūnas arba objektas
- Transporto priemonės statymo vieta yra siaura, lenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar objektas (šiukšliadėžė, dviratis, varoma dviratė transporto priemonė, krepšelis, siauras stulpas ir t. t.)
- Netoli automobilio statymo vietos yra apskritas stulpas arba siauras stulpelis, arba stulpas, prie kurio yra kokių nors daiktų (pavyzdžiui, gesintuvas ar kt.)
- Kelio danga yra nelygi (borteliai, greičio mažinimo kalneliai ir pan.)
- Kelias yra slidus
- Statymo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra drėgnas, padengtas sniegu, yra balos arba stovėjimo vietoje yra kelio žymėjimas
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra nelygus dėl kelio dangos įtrūkimų
- Stovėjimo linijos yra per storos arba per plonos
- Stovėjimo linijos yra nusitrynusios arba neryškios
- Stovėjimo liniją užstoja žmonės, gyvūnai ar kiti objektai, pavyzdžiui, sniegas, dėžės ir pan.
- Yra stiprus vėjas
- Eksploatuoti RSPA nelygiu keliu, žvyrkeliu, krūmais ir pan.
- Ultragarsinio jutiklio veikimas gali suprastėti dėl didelio šalčio arba karščio
- Ultragarsinio jutiklio paviršius yra padengtas sniegu, vandens lašeliais arba pašalinėmis medžiagomis
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarsą
- Radijo įrenginys, galintis perduoti signalus, veikia šalia ultragarsinio jutiklio
- Jūsų automobiliui įtakos turi kitos transporto priemonės atstumo statant automobilį įspėjimo sistema
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kamera sumontuota arba yra netinkamoje padėtyje, nes buvo sutrenktas išorinio vaizdo veidrodėlis ir pan.
- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos kliūtys, tokių kaip lynai, grandinės ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai.

- Žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių.
- Kameros gali tinkamai neatpažinti ar visai neatpažinti stovėjimo linijų ir objektų, kai:
 - Šalia yra maži objektai (borteliai ir pan.), aštrūs objektai arba ploni objektai (virvė ir pan.).
 - Žmonės, gyvūnai ar objektai yra per arti arba per toli nuo transporto priemonės.
 - Objektai yra didesniame aukštyje, pavyzdžiui, pikapai.
 - Kamerą dengia purvas arba drėgmė.
 - Į kamerą krenta ryški šviesa.
 - Aplinka per tamsi.
 - Šviesa atsispindi nuo paviršiaus.

RSPA gali tinkamai neveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Įkalnėse statykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Statymas slidžiamame arba nelygiame kelyje



RSPA sistema gali būti atšaukiama, kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas šalia aukštų objektų, pvz., sunkvežimių kėbulų



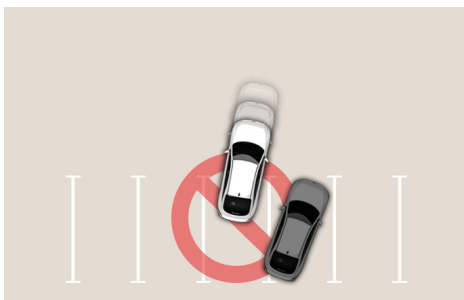
Gali įvykti nedidelis susidūrimas, jei RSPA naudojate šalia objektų arba konstrukcijų, esančių aukštyje, todėl jautikliui sunku aptikti tokius objektus, pavyzdžiui sunkvežimių kėbulus. Jei yra aukštų kliūčių arba konstrukcijų šalia transporto priemonės, nenaudokite RSPA ir pastatykite transporto priemonę rankiniu būdu arba išvažiuokite iš statymo vietos.

- Statymas šalia apvalaus, kvadratinio arba mažo stulpo



RSPA sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, kvadratinis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

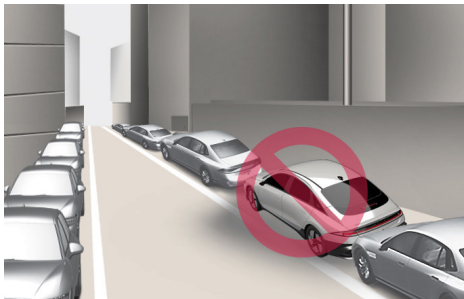
- Statymas šalia netinkamai pastatytos transporto priemonės



Jei RSPA naudojama statant automobilį į vietą, esančią šalia netinkamai suderintų transporto priemonių, jūsų automobilis gali būti pastatytas ne vienas šalia kito.

Tačiau jei yra stovėjimo linija ir ji bus tinkamai aptikta, jūsų transporto priemonė stovės šalia stovėjimo linijos.

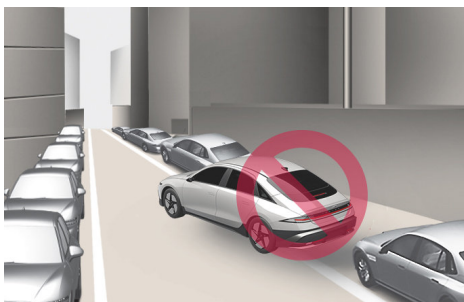
- Parkavimas siauroje vietoje



Siekdama užtikrinti saugumą, RSPA sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

RSPA gali tinkamai neveikti, kai stovite siauroje vietoje. Statydami automobilį visada apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų objektų.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos šalia sienos



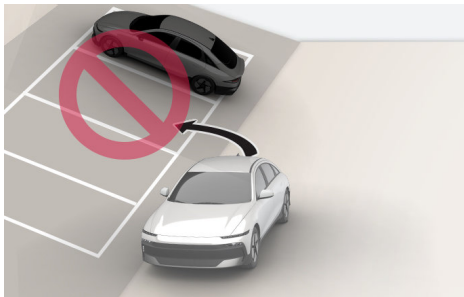
RSPA sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, kvadratinis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Automobilių statymas neįprastose vietose



Kai stovėjimo linijos nėra lygiagrečios, RSPA neveikia tinkamai. Nestatykite nors jautikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Statymas kelyje su nuolydžiu



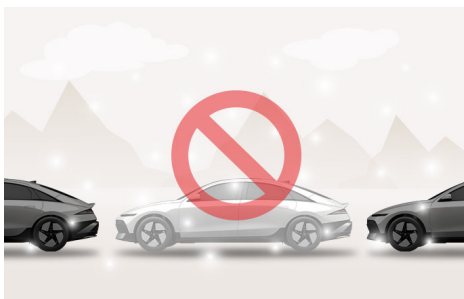
RSPA tinkamai neveikia ant nuožulnios ar lenktos kelio dangos. Nestatykite nors jautikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Automobilių statymas kampu įrengtose vietose



Nuotolinio valdymo funkcija gali netinkamai veikti įstrižinėje stovėjimo vietoje.

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti tinkamai veikti ultragarsiniam jutikliui ir plataus vaizdo kamerai arba RSPA sistema gali būti atšaukta, jei statymo metu kelias yra slidus.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų stovėjimą ir išlipimą, kai naudojami RSPA. Naudodami RSPA visada patikrinkite aplinką. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklojoje zonoje.
 - Kai naudojate RSPA, laikykitės atokiau nuo transporto priemonės kelio.
 - Susidūrimas gali įvykti, jei pėsčiasis, gyvūnas ar objektas yra jutiklių aklojoje zonoje arba labai arti jutiklių.
 - Susidūrimas gali įvykti, jei veikiant RSPA į jūsų transporto priemonės kelią staiga įžengia pėsčiasis, gyvūnas ar objektas.
 - Nenaudokite RSPA būdami apsvaigę nuo alkoholio.
 - Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
 - Jei RSPA naudojamas nepertraukiamai ilgą laiką, tai gali neigiamai paveikti RSPA veikimą.
 - RSPA gali veikti netinkamai, jei reikia sureguliuoti ratų suvedimą, pvz., kai transporto priemonė pakrypsta į vieną pusę. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Triukšmas gali būti girdimas stabdant RSPA arba vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą.
 - RSPA gali staigiai stabdyti, kad išvengtų susidūrimo su pėsčiuoju, gyvūnu ar daiktu.
 - Naudokite RSPA tik tokioje stovėjimo vietoje, kuri yra pakankamai didelė, kad transporto priemonė galėtų saugiai judėti.
 - Jei RSPA veikia netinkamai, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Nevažiuokite esant atidarytai bagažinei.
-

PERSPĖJIMAS

- Jei veikiant RSPA pasigirsta nepertraukiamas PDW įspėjamasis signalas, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų automobilio. Tuo metu RSPA laikinai nutraukia savo veiklą. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
 - Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.
 - Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas, atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba atšauktas.
-

Pedalo netinkamo naudojimo saugos pagalba (PMSA)

 jeigu yra

Pradedant judėti iš stacionarios padėties, jei šalia transporto priemonės priekio ar galo yra objektas ir vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą, supainiodamas jį su stabdžių pedalu, PMSA įjungia akceleratoriaus ribojimą ir avarinį stabdymą, kad sumažintų galimą susidūrimo žalą.

PMSA nustatymai

PMSA

Kai įjungtas DRIVE READY režimas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema > Statymo saugumas**.

PMSA yra saugos funkcija, ji paleidžiama kaskart paleidus transporto priemonę.

PMSA veikimas

PMSA veikia esant šioms sąlygoms:

- Įjungta pavarą D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga).
- Kitos transporto priemonės, sienos ar kitos panašios kliūtys yra 150 cm (59 col.) atstumu priešais arba už transporto priemonės

Patikrinkite aplinką, ar yra saugu, ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad galėtumėte važiuoti toliau.

PMSA gali veikti vėl po paskutinio veikimo: pavarą perjungiamo arba transporto priemonės greitis pasiekia 50 km/h (31 mph).



PERSPĖJIMAS

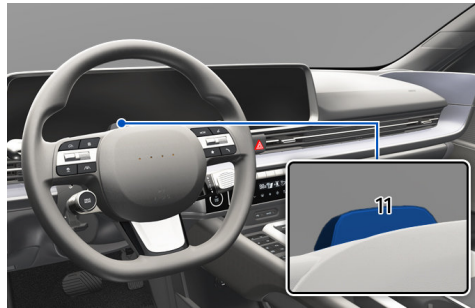
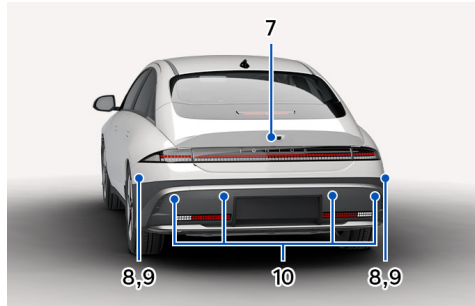
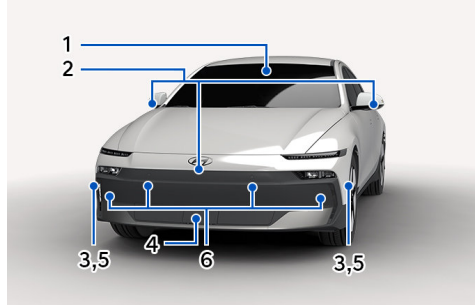
PMSA neveikia šiomis sąlygomis:

- važiuojant stačia nuokalne.
 - Ultragaršiniai jutikliai neveikia įprastai (apie neįprastą **Ultragaršinis jutikliai** veikimą žr. skirsnį „Ultragaršiniai jutikliai“).
 - Sugedo vadiklis.
 - Kai prikabinta priekaba (jeigu yra)
 - Pranešimai, susiję su pedalų saugos pagalbiu (PMSA), gali nebūti rodomi prietaisų skydelyje, nes prietaisų skydelyje rodoma informacija, susijusi su statymo jutiklio įspėjimu (PDW).
 - Jei paveiktas jutiklis ar sritis aplink jį, PMSA gali neveikti tinkamai net jei prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Sugedus ultragaršiniams jutikliui arba stabdžių valdikliui, gali būti pateiktas pranešimas apie būtiną atlikti sistemos patikrinimą. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
-

Jutiklio informacija

Vairuotojo pagalbos sistemos jutikliai

Jūsų transporto priemonėje esančios vairuotojo pagalbos sistemos naudoja kameras ir jutiklius, kad aptiktų galimus pavojus šalia transporto priemonės.



1. Priekinio vaizdo kamera
2. Plataus priekinio/šoninio vaizdo kamera
3. Priekinis kampinis radaras
4. Priekinis radaras
5. Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
6. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
7. Plataus vaizdo galinė kamera

8. Galinis šoninis radaras
9. Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
10. Galiniai ultragarsiniai jutikliai
11. Kamera salone



PERSPĖJIMAS

- Niekada neardykite jutiklio ar jutiklio bloko ir niekada jų nesutrenkite.
 - Jei jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Jei jutikliai arba sritis šalia jų buvo sutrenkta, vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Jei jutikliai arba šalia jų esanti sritis yra purvina arba pažeista, vairuotojo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.
 - Visada užtikrinkite tinkamą jutiklių būklę, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
-

Jutiklių veikimo apribojimai

Priekinio vaizdo kamera

Priekinė vaizdo kamera aptinka objektą kameros veikimo zonoje. Tinkamai prižiūrėkite priekinio vaizdo kamerą:

- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Visada laikykite kamerą sausoje vietoje.
- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Neuždėkite daiktų ir netvirtinkite prietaisų šalia priekinio stiklo. Klimato kontrolės sistemos priekinio stiklo atitirpinimo ir rasojimo šalinimo funkcijų veikimo efektyvumas gali sumažėti, todėl vairuotojo pagalbos sistemos gali neveikti tinkamai.

Priekinės vaizdo kameros aptikimo efektyvumas gali sumažėti arba vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, kai:

- labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra;
- kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.);
- nuo priekinio stiklo nepašalinta drėgmė arba priekinis stiklas pašalęs;
- plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvai yra įjungtas;
- vairuojama esant stipriam lietaui, snygiui arba tirštam rūkui;
- priekinio vaizdo kameros matymo lauką riboja saulės atspindžiai;
- saulės šviesa, gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose;
- objektas padėtas ant prietaisų skydelio;
- transporto priemonė velkama;
- aplinka labai šviesi arba labai tamsi (naktį, tunelyje ir pan.);
- ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio;

- aplinkos apšvietimas ribotas, o priekiniai žibintai nešviečia arba šviečia neryškiai;
- priekyje esanti transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas yra iš dalies matomas;
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- esant prastam apšvietimui, priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai yra išjungti arba nėra ryškūs;
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta;
- priekyje staiga įsiterpia transporto priemonė, motociklas, pėsčiasis ar dviratininkas.

Radarai

Radaras naudoja elektromagnetines bangas, kad aptiktų aplinką. Tinkamai prižiūrėkite radarus kaip nurodyta toliau:

- Nemontuokite valstybinio numerio rėmelio ar kitų objektų, pavyzdžiui, lipduko, neklijuokite plėvelės ar buferio apsaugos šalia radaro.
- visada užtikrinkite, kad radarai ir radarų dangteliai būtų švarūs; aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai į radarą ir šalia jo esančią sritį.
- Originalios buferio dalys su radarais įrodė savo efektyvumą. Pakeitus dalis ar padengus dažais, gali būti netinkamai veikti įrengtos vairuotojo pagalbos sistemos. Jei dalis reikia pakeisti arba modifikuoti, naudokite tik kokybiškus gaminius.
- Netvirtinkite priedų, apdailos elementų, neklijuokite lipdukų, plėvelių ir kt. prie jutiklių ir aplinkinių sričių arba nedažykite buferio.
- Vairuotojo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai, jei buferis buvo pakeistas, pažeidimas yra šalia radaro arba jis buvo uždažytas.
- Jei pritvirtinta priekaba arba ant kablo sumontuotas dviračių laikiklis, tai gali turėti neigiamos įtakos galinio kampinio radaro veikimui arba vairuotojo pagalbos sistema gali visai neveikti.
- Jei buvo sutrenktas radaras arba sritis šalia jo, jutikliai gali būti pažeisti arba netinkamai lygiuoti šalia radaro. Net jei įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje nerodomas, vairuotojo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei radaras buvo pakeisti ar suremontuota, rekomenduojama, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Radaro aptikimo efektyvumas gali sumažėti arba vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, kai:

- šalia radaro esanti buferio sritis yra pažeista, apgadinta arba radaras yra ne vietoje;
- temperatūra šalia radaro yra aukšta arba žema;
- važiuojant tuneliu ar metaliniu tiltu;
- važiuojant atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.);
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.;

- šalia radaro esanti buferio dalis yra uždengta objektais, pvz., buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių laikiklis ir kt.;
- radarą blokuoja kitos transporto priemonės, sienos ar kolonos;
- šalia radaro yra užkabinta priekaba arba uždėtas dviračių laikiklis;
- netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi radaro skleidžiamas bangas, pavyzdžiui, apsauginis turėklas, šalia esanti transporto priemonė ir kt.;
- priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi radaro skleidžiamų bangų;
- važiuojama šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvartų.

Ultragarsiniai jutikliai

Ultragarsiniai jutikliai naudoja elektromagnetines bangas, kad aptiktų aplinką. Tinkamai prižiūrėkite ultragarsinius jutiklius kaip nurodyta toliau:

- niekada neardykite ir nesutrenkite ultragarsinių jutiklių komponentų;
- ultragarsinio jutiklio veikimo sutrikimai gali atsirasti dėl pašalinių medžiagų, pvz., sniego ar vandens, susikaupusio ant jutiklio; visada užtikrinkite, kad jutikliai būtų švarūs ir valykite juos minkšta šluoste, kai jie yra užteršti;
- stipriai nespauskite ultragarso jutiklio paviršiaus, nesutrenkite su kietu objektu arba neįbrėžti su aštriu objektu. Jutiklis gali būti pažeistas;
- aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių;
- jei buferio aukštis arba ultragarsinių jutiklių įrengimo vieta buvo modifikuota, arba objektai yra pritvirtinti ultragarso jutiklio aptikimo zonoje, statymo saugos funkcija gali neveikti tinkamai;
- ultragarsinių jutiklių neuždenkite buferiams skirtais lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio.

Ultragarsinių jutiklių aptikimo efektyvumas gali sumažėti arba vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, kai:

- jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas);
- labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra;
- ultragarsiniai jutikliai arba jutiklio blokas yra išimtas;
- jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu;
- jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu;
- jutikliai arba sritis aplink juos tiesiogiai purškiami aukšto slėgio plovikliu;
- šalia jūsų transporto priemonės yra ultragarsines bangas skleidžiančių objektų, pvz., transporto priemonių garsiniai signalai, garsūs motociklų varikliai arba sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai
- belaidis transliavimo įrenginys veikia šalia ultragarsinių jutiklių.

Plataus vaizdo kameros

Plataus vaizdo kamera aptinka objektą kameros veikimo zonoje. Tinkamai prižiūrėkite plataus vaizdo kamerą:

- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. jei lęšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinio vaizdo arba aplinkinio vaizdo monitorius arba gali neveikti tinkamai;
- valydami plataus vaizdo kameras nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant plataus vaizdo kamerų ir aplinkinių sričių;
- plataus vaizdo kamerų neuždenkite buferiams skirtais lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio;
- neardykite plataus vaizdo kamerų ar jutiklių konstrukcijos;
- nesutrenkite plataus vaizdo kamerų. Jei dėl smūgio pasikeičia kameros padėtis, ji gali veikti netinkamai. Jei plataus vaizdo kamera sugadinta, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Kamera salone

Salono kamera yra pritvirtinta prie vairo. Tinkamai prižiūrėkite salono kamerą:

- Nesutrenkite kameros paviršiaus ar srities aplink ją. Vairuotojo pagalbos sistema gali veikti netinkamai;
- Nedėkite nieko ant kameros ar priešais ją kai vairuojate Salono kamera gali veikti netinkamai.
- Valydami kamerą, ją valykite minkšta ir švaria šluoste, kad išvengtumėte kameros objektyvo paviršiaus pažeidimų. Be to, neturėtumėte naudoti aštrių įrankių šalia kameros arba naudoti cheminių medžiagų kamerai valyti.
- Visada užtikrinkite, kad kamera ir sritis aplink ją būtų švari ir sausa.
- Nenaudokite pašalinių objektų, pvz., lipduko, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

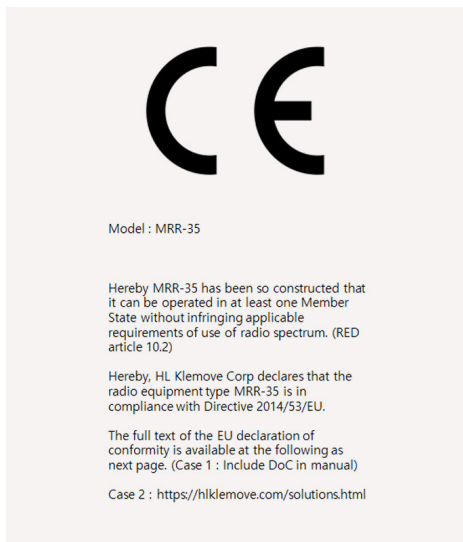
Atitikties deklaracija

Priekinis radaras

 Jeigu yra

Radio dažnių įrangos (priekinio radaro) komponentai atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



- Izraeliui



- Tailandui



- Taivanui



- Paragvajui



- Singapūri

**Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]**

- Filipinams



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

- Brazilijai



- Indonezijai



- Pietų Afrikos Respublika



- Malaizijai



- Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76~77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
 天线类型：相控阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIID：2023L1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器）、
 不得擅自更换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
 的辐射干扰

机场的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras

jeigu yra

Radio dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Brazilijai



- Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976



- Izraeliui

14 המסמך מיוזם והותאם לשימוש

לשני השווקים ידואר וירטואלית ששל אירוח חיצונית של המוצר יודבק מדבק, בה היה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלוטרי.
ב. מסמך - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ג. רק "פעולות בוקר" לשימוש עצמי של המכשיר בלבד, היצוד מפור מרשיון הפעלה אלוטרי.
ד. מותן "שרות בוקר" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ה. אסור לחלוף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ו. האישור ה"ל תקף אך רק עבור יצוד אלוטרי, "operating frequencies of the device" המפעיל בתחום הדרוים של המכשיר השדור ש"ל אינו עולה על "output power of the device"

חיק מספר: 63-66570

- Jordanui

TRC/31/9883/2022

- Malaizijai



- Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

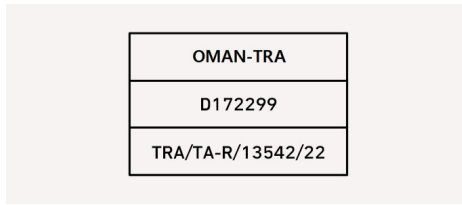
- Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Omanui



- Pakistanui



- Paragvajui



- Filipinams



- Pietų Afrikos Respublikai



- Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Serbijai



- Singapūri

Complies with
IMDA Standards
DA 103787



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Tailandui



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือส่งสถานีวิทยุคมนาคมแก่ประกาศ กททช. เจริญ เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. โทรคมนาคม
สำนักงานพลังงาน
Call Center 1909 (ฟรีค่าโทร)

- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิธีข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการวิทยุคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

- Jungtiniam Arabų Emyratams



- Zambijai



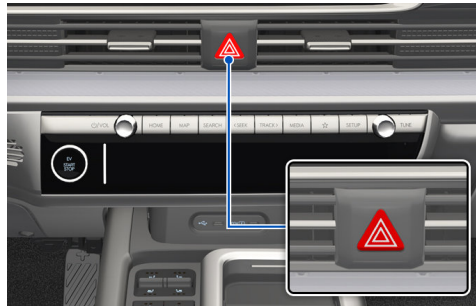
8. Nenumatytos situacijos

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip saugiai elgtis avarinėse situacijose vairuojant.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
-

Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, kai važiuojama šalia arba lenkiama. Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Norėdami įjungti arba išjungti avarinio signalo mirksintįjį įtaisą, paspauskite avarinio signalo mirksinčiojo įtaiso mygtuką, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra bet kurioje padėtyje. Pradės vienu metu mirksėti visi posūkio signalo žibintai.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

Transporto priemonės gedimo atveju

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu transporto priemonė neužsiveda

Įsitinkite, kad elektromobilio akumulatoriaus įkrovos matuoklio rodmuo nėra išsikrovęs

- Įsitinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite salono apšvietimą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

PASTABA

Norėdami užvesti transporto priemonę, jos nestumkite ir netraukite. Tai gali sugadinti transporto priemonę.

Neatidėliotinas užvedimas (12 V akumulatorius)

Netinkamai atliekamas avarinis užvedimas gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta avarinio užvedimo procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai avariniu būdu užvesti automobilį, prašykite, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



- Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusršlų.



- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



- Vandeniis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



- Akumulatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokitės, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių. Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
 - Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumulatorius užšalęs.
 - NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
 - Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa.
JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra DRIVE READY (įjungta) padėtyje.
 - Neleiskite, kad teigiamasis + ir neigiamasis – jungiamieji kabeliai liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
 - 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba avarinio užvedimo sistemą) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
-

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio jį stumdami.

Avarinio užvedimo procedūra

- 1 Pastatykite automobilius pakankamai arti vienas kito, kad juos pasiektų jungiamieji laidai. Neleiskite automobiliams liestis.
- 2 Išjunkite visus elektrinius prietaisus (radijo imtuvus, žibintus, oro kondicionierių ir pan.). Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
- 3 Atidarykite variklio dangtį.
- 4 Nuimkite variklio skyriaus akumulatoriaus aptarnavimo dangtelį.



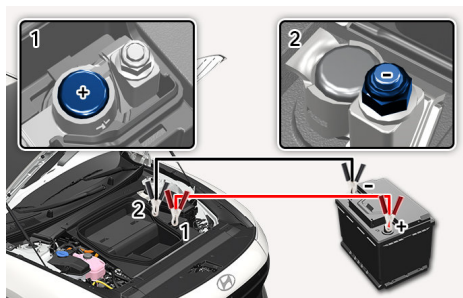
PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami užvesti variklį avariniu būdu išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamasis (+), o kuris – neigiamasis (–), kad jungdami jų nesumaišytumėte.

PASTABA

Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.

- 5 Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto. Kitą jungiamojo kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto.



1. Teigiamas (+) gnybtas
 2. Neigiamas (-) gnybtas
- 6 Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio juodo neigiamojo (-) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto. Prijunkite kitą antro jungiamojo kabelio galą prie savo automobilio važiuoklės įžemiklio.

ĮSPĖJIMAS

- Žiūrėkite, kad jungiamieji kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.
 - Nejunkite jungiamojo kabelio prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorius gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.
- 7 Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite savo automobilį. Leiskite transporto priemonei veikti bent 30 minučių arba važiuokite, kad įsitikintumėte, jog akumuliatorius įkrautas tiek, kad išjungus transporto priemonę galėtų pati užsivesti.

Informacija

- Norint iki galo įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis veikia trumpiau, gali nepavykti vėl užvesti.
 - Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- 8 Kai automobilis užvedamas, pirmiausia atjunkite jungiamąjį kabelį nuo savo automobilio važiuoklės įžeminimo ir juodos, neigiamos — akumuliatoriaus / jungiamojo kabelio gnybto pagalbinėje transporto priemonėje. Tada atjunkite antrąjį jungiamąjį kabelį nuo raudono, teigiamo + akumuliatoriaus / jungiklio gnybto padedančioje transporto priemonėje ir raudono, teigiamo + akumuliatoriaus gnybto jūsų transporto priemonėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas + ir neigiamas – kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

PASTABA



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali būti pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotus akumuliatorius visada šalinkite vadovaudamiesi vietiniais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

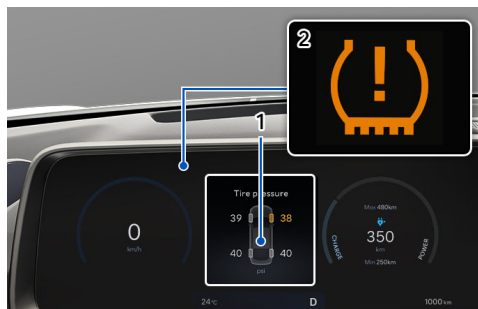
Jei padanga praduriama važiuojant, nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui sulėtinti greitį važiuodami tiesiai. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.

- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



1. Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomas prietaisų skydelio ekrane)
2. Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgio rodmenys pateikiami prietaisų skydelio pagalbinių funkcijų rodinyje. Daugiau informacijos pateikta **Prietaisų skydelio ekrano valdymas**.
- Padangų slėgis rodomas pavažiavus kelias minutes. Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas **Drive to display**, raginantis važiuoti, kad būtų rodomi matavimai.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio vienetą galite pakeisti informacinės ir pramoginės sistemos meniu Nustatymai. **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema

ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.
- Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). (Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.)
- Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug viena minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

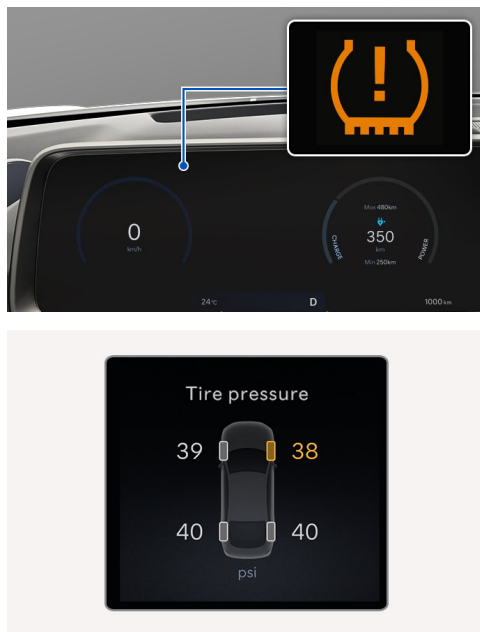
- Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.
- Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

PASTABA

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, jei:

- Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai užvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į DRIVE READY padėtį arba kai variklis veikia.
- TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
- Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



TPMS nepakeičia padangų slėgio tikrinimo rankiniu matuokliu. Temperatūros pokyčiai turi įtakos padangų slėgiui. Tinkamo padangų pripūtimo ir slėgio padangose matavimo procedūros aprašytos dalyje **Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas**.

Kai užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius (⚠) ir klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, reiškia, kad vienos ar kelių padangų oro slėgis yra gerokai per mažas. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

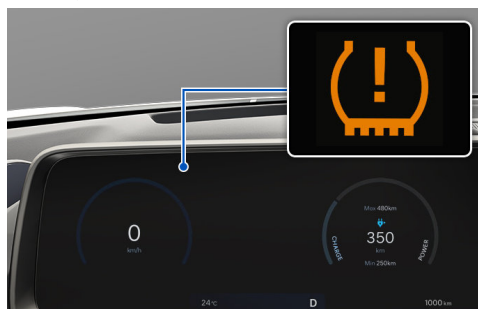
Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio padėties indikatorius ir toliau švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti iki sutvarkysite ir pakeisite padangą, kurios slėgis per žemas.

ĮSPĖJIMAS

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

Žemo padangų slėgio įspėjimo lemputė / TPMS trikties indikatorius



TPMS gedimo indikatorius (⚠) užsidega po to, kai mirksi maždaug vieną minutę, kai yra TPMS problema. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Jei yra TPMS sistemos veikimo sutrikimas, prietaisų skydelyje kiekvienos padangos slėgis nerodomas. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsідūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.
- TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. yra šalia automobilio. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidega žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisiai. Rekomenduojame, kad nuleistą padangą kuo greičiau suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vėnas arba kelio nuolaužas.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos TPMS komponentus gali nukentėti sistemos funkcija, skirta įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS gali veikti netinkamai. Be to, tokiam gedimui gali nebūti taikoma garantija.

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
 - Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
 - Jei montuojate ratus, kuriuos įsigijote patys, naudokite įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavėrio atstovo aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalys atliekamos periodinės techninės apžiūros.
-

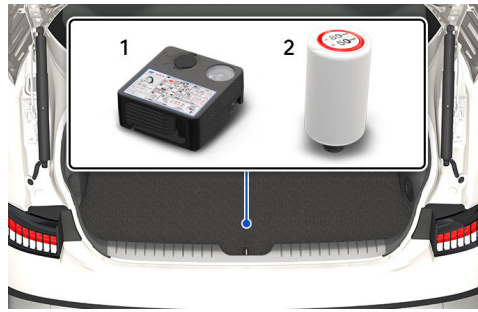
PASTABA

- Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavėrtis atstovas. Įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavėrio atstovo neaprobuotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.
- Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



1. Kompresorius
2. Hermetiko flakonas

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs. Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

Padangų mobilumo rinkinys yra laikinas padangos sutvarkymas, todėl rekomenduojame kuo greičiau pakeisti padangą įgaliojame HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
 - Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
 - Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

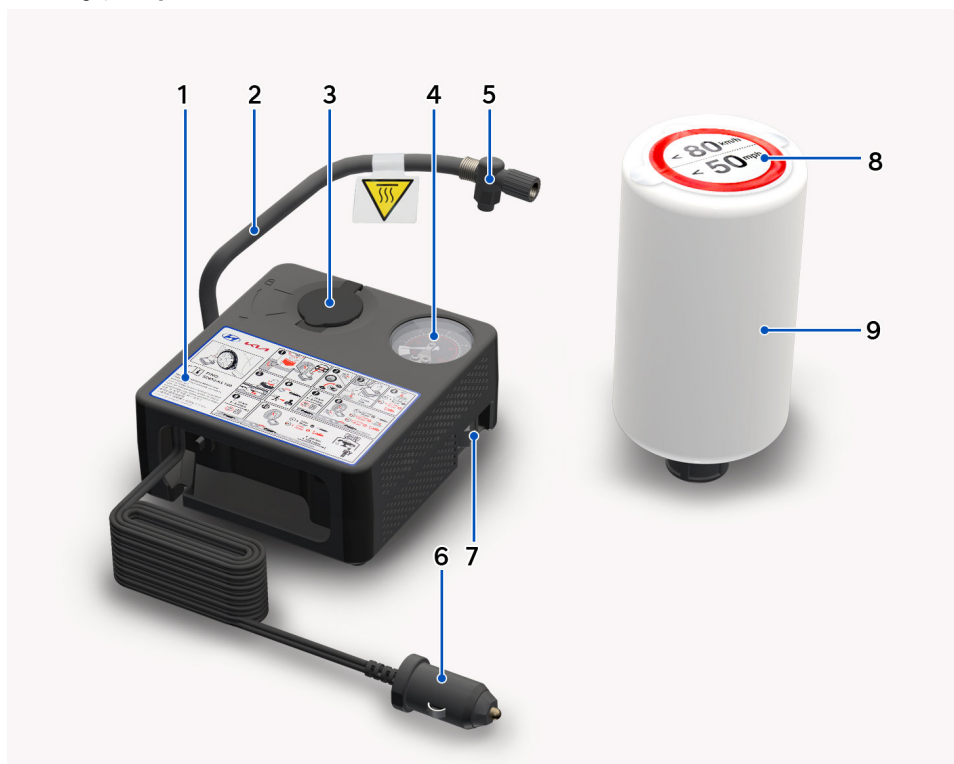
PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes padangų taisymo rinkinyje esantis hermetikas gali būti naudojamas tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Norėdami būti tikri, kad automobilis nejudės, net ir stovėdamas ant lygaus paviršiaus, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Kai padanga ir ratas yra pažeisti, nenaudokite padangų mobilumo rinkinio.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, neišjunkite jo. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išsekvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokia būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



1. Kompresorius
2. Pildymo žarnelė
3. Laikiklis hermetiko flakonui
4. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
5. Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti
6. Jungtys ir gnybtų prijungimo kabelis
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Greičio ribojimo etiketė
9. Hermetiko flakonas

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų sandariklio pasibaigus jo galiojimo laikui (galiojimo data yra užklijuota ant sandariklio talpyklos). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
 - Sandariklis
 - Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Venkite sąlyčio su akimis.
 - Nenurykite.
-

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

PERSPĖJIMAS

- Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.



- Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, žr. **Kaip reguliuoti padangos slėgį.**
 - Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.
-

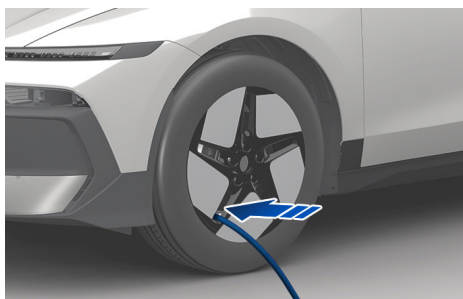
Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

- 1 Papurtykite hermetiko flakoną.

- 2 Nuimkite hermetiko flakono dangtelį ir hermetiko flakono laikiklio dangtelį, tada užsukite flakoną ant hermetiko flakono laikiklio. Įsitinkite, kad ant pildymo žarnelės užfiksuotas kompresoriaus ventilis.



- 3 Atsukite vožtuvo dangtelį nuo sugedusio rato vožtuvo ir užsukite sandariklio buteliuko užpildymo žarną ant padangos vožtuvo.



PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

- 4 Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas.
- 5 Įsitinkite, jog kompresorius yra išjungtas tada įjunkite kompresoriaus maitinimo laido kištuką į automobilio maitinimo kištukinį lizdą.



PERSPĖJIMAS

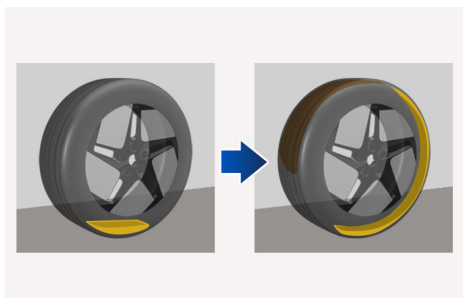
Netinkamai atliktas padangų mobilumo rinkinio kabelio prijungimas gali būti pavojingas. Todėl, norėdami išvengti žalos sau arba padangų mobilumo rinkinio ar akumuliatoriaus sugadinimo, laikykitės padangų mobilumo rinkinio kabelio prijungimo procedūrų.

- 6 Įjungę automobilį (šviečia indikatorius, įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad padanga užsipildytų hermetiku iki susidarys reikiamas slėgis. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

- 7 Išjunkite kompresorių.
- 8 Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio. Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.
- 9 Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.



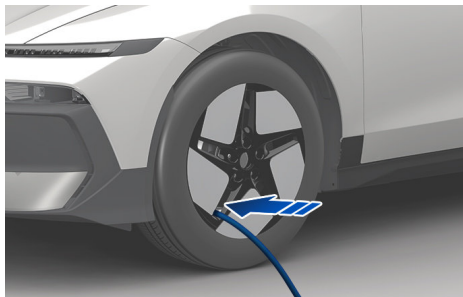
Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph).

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

- 10 Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.

- 11 Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę tiesiai prie padangų ventilio.
Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

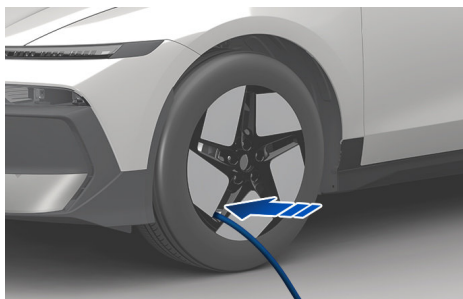


PERSPĖJIMAS

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą; žr. 9 veiksmą. Paskui kartokite žingsnius nuo 10 iki 11.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.
- Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip reguliuoti padangos slėgį

- 1 Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
- 2 Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę tiesiai prie padangų ventilio.



PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

- 3 Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
- 4 Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai transporto priemonė yra parengta važiuoti, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Kaip sumažinti pripūtimo slėgį: Paspauskite kompresoriaus mygtuką.



ĮSPĖJIMAS

Padangos turi būti pripūstos iki reikiamo slėgio. Daugiau informacijos pateikta **Padangos ir ratai**. Jei jis nėra pripūstas, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
 - Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m (79–94 lbf-ft) užveržimo jėga.
-

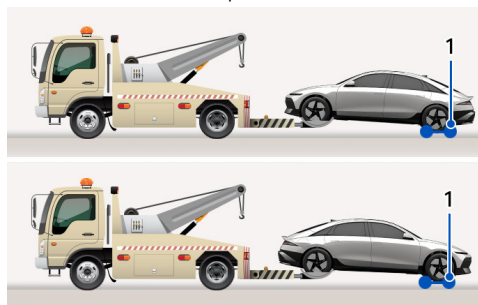
Vilkimas

Vilkimo tarnyba

Transportavimas ant platformos



Vilkimas pakėlus ratus



1. Vežimėliai

Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba profesionalia vilkimo tarnyba.

4WD automobiliai turi būti velkami naudojant ratų keltuvą ir vežimėlį arba platformą, visus ratus pakėlus nuo žemės.

Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas. Jeigu apgadinti ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų padėti vežimėlį.



2WD automobilių galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

- 1 Prieš išjungdami transporto priemonę atleiskite stovėjimo stabdį.
- 2 Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį OFF (ijungta).
- 3 Laikydami paspaudę stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).
- 4 Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį POWER ON.



PERSPĖJIMAS

Jei transporto priemonėje įrengtas apvirtimo jutiklis, vilkdami transporto priemonę paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką OFF arba POWER ON padėtyje. Šoninis smūgis ir uždangos oro pagalvė gali išsiplėsti, jei jutiklis aptinka situaciją kaip apsvertimą.

PASTABA

Kad nebūtų padaryta žala velkant:

- Neikelkite automobilio už priekabai skirto sukabintuvo ar kėbulo bei važiuoklės dalių.
- Nevilkite transporto priemonės galiniais ratais ant žemės.



- Nevilkite transporto priemonių naudodami vilkimo lyną ar pan. Naudokite tik ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



- Prieš vilkdami visada perjunkite pavarą į N (neutralią padėtį), kad nepažeistumėte reduktoriaus.

Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę nedideliu atstumu naudojamas vilkimo kablys ir pan

Trumpus atstumus iki 100 m (328 pėdų) iki 5 km/h (3 mph) greičiu galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

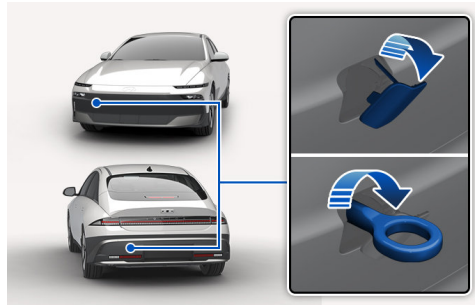
Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (Neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei neįmanoma įjungti reduktoriaus ir stovėjimo stabdžio, perkelkite transporto priemonę naudodami lėkštes, padangų riedlentes ir t. t., pakėlę visus ratus.

PERSPĖJIMAS

Jei transporto priemonėje įrengtas apvirtimo jutiklis, vilkdami transporto priemonę paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką OFF arba POWER ON padėtyje. Šoninis smūgis ir uždangos oro pagalvė gali išsiplėsti, jei jutiklis aptinka situaciją kaip apsvertimą.

Nuimama vilkimo kilpa

Nuėmę vilkimo kablo skylės dangtelį priekiniame arba galiniame buferyje, sumontuokite vilkimo kablį.



- 1 Atidarykite bagažinę ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
- 2 Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
- 3 Sumontuokite vilkimo kilpą sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę angoje iki užsifiksuos.
- 4 Panaudoję išimkite vilkimo kilpą, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa priveržta tinkamai. Jei ne, vilkimo kilpa gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

PASTABA

Jei vilkimo kilpa bus priveržta netinkamai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.

Jei elektromobilį reikia vilkti

Jei reikia vilkti elektromobilį, turi būti pakelti visi ratai. Velkant elektromobilį kai ratai liečia žemę, galite sugadinti automobilio variklio komponentus.

PERSPĖJIMAS

Po gaisro vilkdami automobilį kreipkitės į ugniagesių tarnybą. Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus.

Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui

Jei važiuojant automobiliu įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite prie jos artintis kitiems žmonėms.



ĮSPĖJIMAS

Įvykus nelaimingam atsitikimui ir sugadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali ištekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
 - Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsiant evakuokitės į saugią vietą.
 - Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.
-

Jei elektromobilis užsiliepsnojo

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą, praneškite, kad dega elektromobilis ir vadovaukitės jų nurodymais.



ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumulatorius, reikia ilgą laiką nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens, kad gaisras būtų visiškai užgesintas. Sudėtinga gesinti gaisrą neturint pakankamai vandens ir tinkamų gesintuvų. Jei prie automobilio artėjate neatsargiai, galite būti sunkiai sužaloti, pavyzdžiui, kilus elektros smūgiui.



PERSPĖJIMAS

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.

Jei elektromobilis buvo užtvindytas

Jei automobilis užtvindytas vandeniu važiuojant, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Susisiekti su avarinėmis gelbėjimo tarnybomis, pavyzdžiui, priešgaisrine tarnyba arba su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite panirusio elektromobilio. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

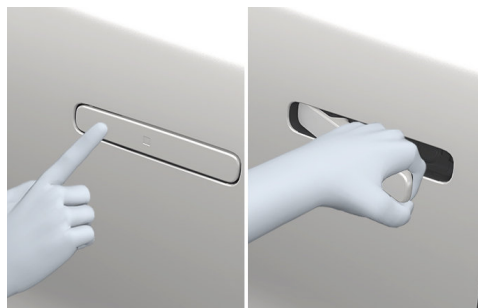
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu

PERSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs dėl elektrosaugos. Elektros smūgis gali kilti dėl aukštos įtampos trumpo jungimo.
- Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Naudokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių dalys arba pakeistos dalys gali sugadinti elektros sistemą.

Kai durų rankena paslėpta durų skydelio viduje

Avariniu atveju, kai durų rankena paslėpta durų skydelio viduje:



- 1 Išorinių durų rankenos priekinę dalį (į priekinę automobilio pusę) stumkite į vidų.
- 2 Rankiniu būdu išskleiskite durų rankeną ir patraukite rankeną, kad atidarytumėte duris.

Avariniai daiktai

 Jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- 1 Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
- 2 Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
- 3 Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
- 4 Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirkklės, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

 Jeigu yra

Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
- 2 Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
- 3 Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
- 4 Pereguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Daugiau informacijos pateikta **Padangos ir ratai**.
- 5 Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)

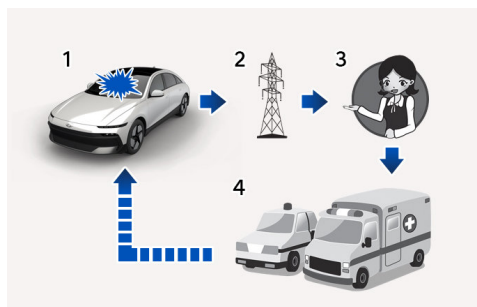
 jeigu yra

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio Europos keliuose atveju. Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Rankiniu būdu užregistravus bet kokį eismo įvykį, būtina sustabdyti transporto priemonę ir paspausti SOS mygtuką.

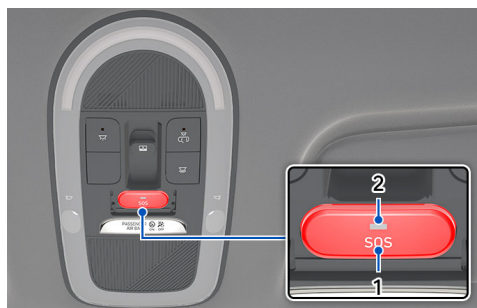
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui, įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.



1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras
4. Gelbėti

Visos Europos eCall sistemos elementai (Europai)

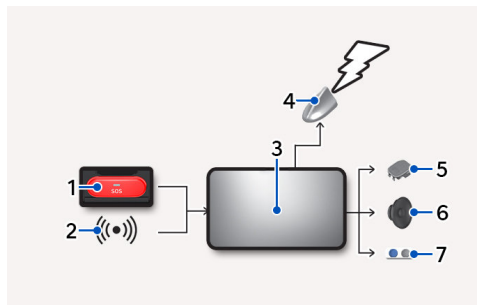


1. **SOS** mygtukas vairuotojas / keleivis paskambina skubios pagalbos iškvietimo tarnybai, paspausdamas mygtuką.

- Šviesos diodų lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant DRIVE READY padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikdžių, prietaisų skydelyje užsidega SOS indikatorius.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



1. SOS mygtukas
2. Avarijos signalas
3. Avarinio iškvietimo sistema
4. Antena
5. Mikrofonas
6. Garsiakalbis
7. LED apšvietimas

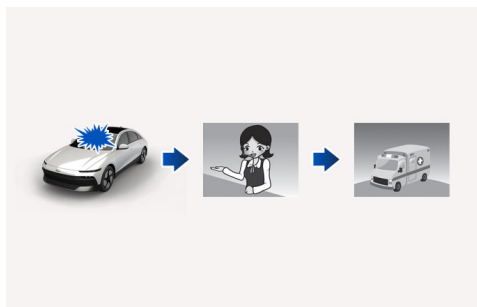
Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais. Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prereikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, automobilyje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



- 1 Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
- 2 Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru
- 3 Avarinės tarnybos

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą, kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus **SOS** mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

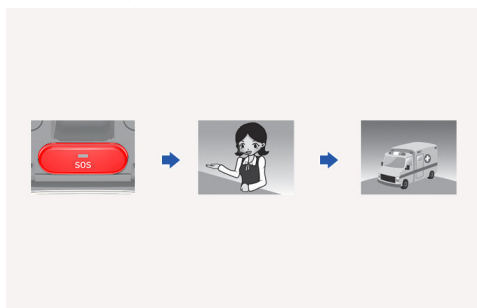
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką **SOS**.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei „Galileo“ signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje, paspausdamas **SOS** mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus **SOS** mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama **SOS** mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia **SOS** mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. Rusijai

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

- 1 Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
- 2 Paspauskite mygtuką **SOS**, kai paspaudžiate mygtuką **SOS** prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
- 3 Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
 - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
 - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Daugiau informacijos pateikta **Planinės priežiūros paslaugos**.
- Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, jį gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai daugelyje pasaulio šalių netrukus palaipsniui atsisakys 2G ir 3G ryšio. Sprendimas palaipsniui atsisakyti 2G ir/arba 3G tinklo technologijos priklauso tik nuo mobiliojo ryšio tinklų operatorių, todėl HYUNDAI jo nekontroliuoja. Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir/arba 3G tinklo naudojimą automatinis / rankinis „eCall“ skambutis nebebus prieinamas įvykus avarijai arba susidariusi situacijai, kai reikia skubios pagalbos.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB* ir 2002/58/EB**, visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB*** 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

*: 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

** : 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

***: Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektra / vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietimus bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikoma

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už

sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietimą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos naudojant „eCall“ funkciją. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už priegigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

9. Priežiūra

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip tikrinti ir prižiūrėti transporto priemonę, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
 - Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
-

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Aušinimo ventiliatoriaus veikimo atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS



- Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką sukstis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.
 - Visada išjunkite automobilį, nebent jį reikėtų tikrinti užvestu varikliu. Jei neigiamas — akumuliatoriaus gnybtas nėra atjungtas, automatiškai gali įsijungti aušinimo ventiliatorius.
 - Naudojant traukos (aukštos įtampos) bateriją, aušinimas atliekamas naudojant oro kondicionierių temperatūrai reguliuoti, todėl veikiant oro kondicionieriaus kompresoriui ir aušinimo ventiliatoriui gali būti girdimas triukšmas. Jei vasarą naudojate oro kondicionierių įkraudami traukos (aukštos įtampos) bateriją, oro kondicionieriaus salono vėsinimo efektyvumas gali suprastėti dėl baterijos aušinimo.
-

Įspėjimai dėl saugos

ĮSPĖJIMAS

Atlikti transporto priemonės techninę priežiūrą gali būti pavojinga. Jei darbų atlikimui neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų instrumentų ar įrangos, rekomenduojame, kad transporto priemonės techninę priežiūrą atliktų įgaliotoji HYUNDAI atstovybė. Prieš atlikdami techninę priežiūrą:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
 - Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti. Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
 - Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
-

prižiūros prievolės

Atlikdami prižiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio prižiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės prižiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine prižiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma prižiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės prižiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio prižiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės prižiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos prižiūros.

Atsargumo priemonės prižiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės prižiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems prižiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti. Kai kurias techninės prižiūros procedūras galima atlikti tik naudojant specialius įrankius, todėl rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta prižiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės prižiūros pase. Jei nesate tikri dėl kurios nors aptarnavimo ar techninės prižiūros procedūros, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Apie bet kokias nepalankias sąlygas kuo greičiau praneškite įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikti dėl dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtina pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesublūškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar neviršija vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirksčiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu, lygiu keliu jūsų transporto priemonė nuolat šiek tiek sukasi arba traukiasi į vieną pusę.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.

- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus: (pavyzdžiui, kiekvieną pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Jei transporto priemonė nenaudojama sunkiomis sąlygomis, laikykitės įprasto techninės priežiūros grafiko.

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike.

Daugiau informacijos apie sudėtingas naudojimo sąlygas žr. **Techninė priežiūra esant sudėtingoms naudojimo sąlygoms.**

Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

Įprastinės priežiūros grafikas

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti ar pakeisti.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
		Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS ELEMENTAS										
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	
Aušinamasis skystis *1	Standartinis	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 180 000 km (120 000 mylių) arba po 10 metų; vėliau keiskite kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius.								
Reduktoriaus skystis			I		I		I		I	
12 V pagalbinio akumuliatoriaus būklė	Europai	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Išskyrus Europą	Tikrinti kas 15 000 km (10 000 myl.) arba kas 12 mėnesių								
Visa elektros sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių pedalas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių skystis		R	R	R	R	R	R	R	R	
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1: Jei reikia keisti ar pripildyti aušinimo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliojote HYUNDAI atstovybėje.

Įprastinės priežiūros grafikas

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti ar pakeisti.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
		Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS ELEMENTAS										
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai										
Varantysis velenas ir gaubtai										
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)										
Pakabos rutulinės movos										
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės										
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga										
Oro kondicionieriaus kompresorius										
Salono oro filtras	Europai	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Išskyrus Europą	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių								
Visos Europos „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra) / JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus								

Techninė priežiūra esant sudėtingoms naudojimo sąlygoms

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- Važiavimas keliais su šiuurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C (90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos

F. Važiavimas įkalnėmis, nuokalnėmis arba kalnų keliais pakartotinai

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba krovinių vežimas ant stogo

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba staigus greitėjimas / lėtėjimas

J. Dažnai vairuojant sustojimo ir važiavimo sąlygomis

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti

R: pakeisti

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Reduktoriaus skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	B, D, G, H
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, D, F

Speciali EV priežiūra (pasirinktinai)

Specialiosios EV priežiūros paslaugos yra pasirinktinai, tačiau rekomenduojamos. Ji apima laidumo prevencinius gydymus ar procedūras, kurios neturi įtakos automobilio gamintojo garantijai ir jos nepanaikina.

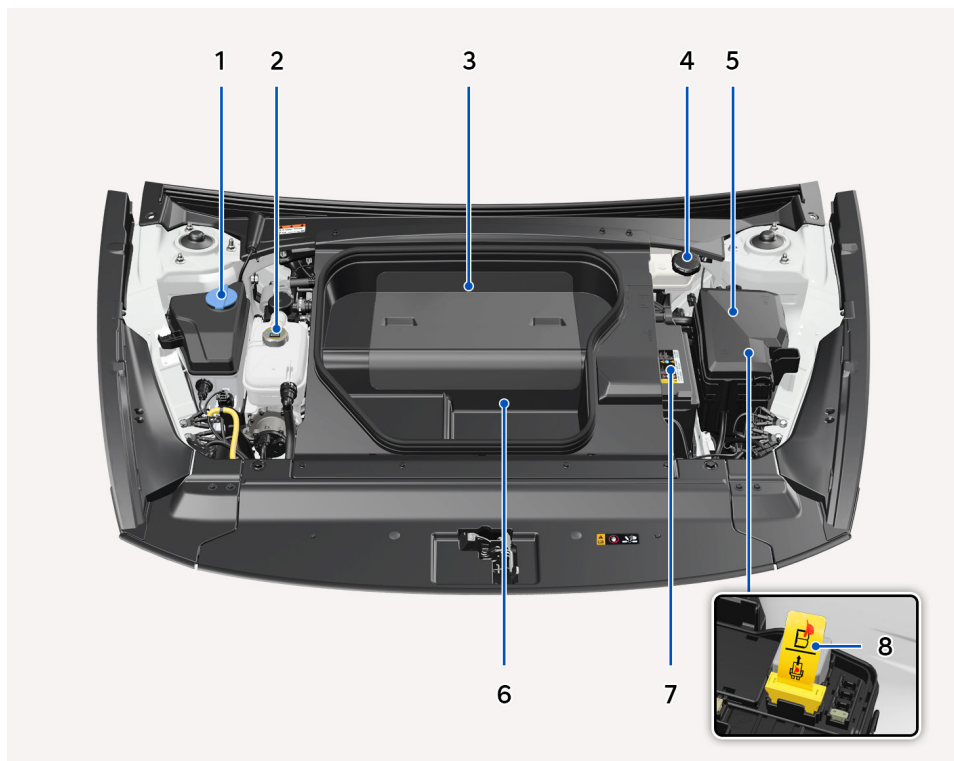
Speciali EV priežiūra

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti ar pakeisti.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
PRIEŽIŪROS ELEMENTAS											
Aukštos įtampos akumuliatorius	Izoliacijos varžos tikrinimas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Įtampos nuokrypio tikrinimas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Oru aušinamas	Aušinimo skysčio kiekio tikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Aušinimo skysčio kiekio tikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Aušinimas vandeniu	EWP veikimo būsenos tikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		3 krypčių vožtuvo veikimo patikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Gedimų kodų tikrinimas (pilnas DTC nuskaitymas)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Apatinė automobilio kėbulo dalis	Akumuliatoriaus apatinės dalies pažeidimų patikrinimas		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Aukštosios įtampos kabelio pažeidimo patikrinimas		I	I	I	I	I	I	I	I	

Variklio skyrius



1. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis
2. Aušinimo skysčio bakelis
3. Salono oro filtras
4. Stabdžių skysčio bakelis
5. Saugiklių dėžutė
6. Priekinė bagažinė
7. Akumulatorius (12 V)
8. Aukštosios įtampos išjungiklis

Transporto priemonių apžiūra ir techninė priežiūra

Aušinimo skystis

Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamą kiekį distiliuoto (dejonizuoto) vandens, sumaišyto su aušalu, kad lygis pakiltų iki žymos MAX, bet neperpildykite.

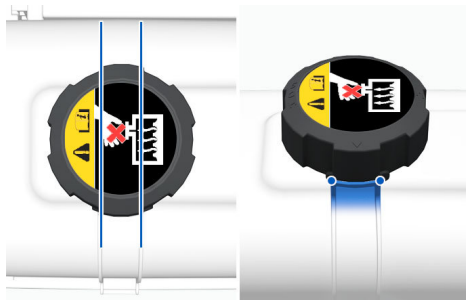
Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

ĮSPĖJIMAS



- Aušinimo skysčio lygį patikrinkite, kai variklio skyrius atvėsintas. Aušinimo skysčio lygiui įtaką daro temperatūra, o jei aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis atsukamas, kai aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, karštas aušinimo skystis ir garai veikiami slėgio gali būti išpurkšti. Dėl to galima sunkiai susižaloti.
- Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio dangtelio etiketė priekyje yra tiesi, o maži išsikišimai aušinimo skysčio dangtelio viduje yra patikimai užfiksuoti.



Informacija

- Akumuliatoriaus sistema: Inverteris, LDC
- Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimti variklio veikimo sutrikimai arba gedimas.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)* ¹	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Jeigu nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant -35 °C (-31 °F) ir aukštesnei temperatūrai.

Aušalo keitimas

Rekomenduojame, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skysčio gali labai suprastėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir galite sukelti avariją.

Be to, aušinimo skystis gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadavimo, prieš pildydami aušinimo skystį, variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušinimo skystis neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių kaladėlių dilimu.

Jei skysčio lygis yra pernelyg žemas, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokitės, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

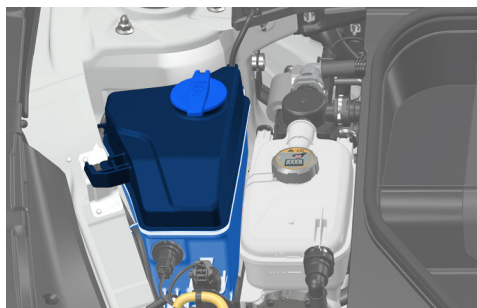
Naudokite tik stabdžių skystį, nurodytą **Rekomenduojamas tepalas ir kiekis**.

Reduktoriaus skystis

Reduktoriaus skysčio lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus skysčio lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km (40 000 mi). Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, rekomenduojame peržiūrėti priežiūros reikalavimus, kurie taikomi sunkiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo apšikimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

Salono oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

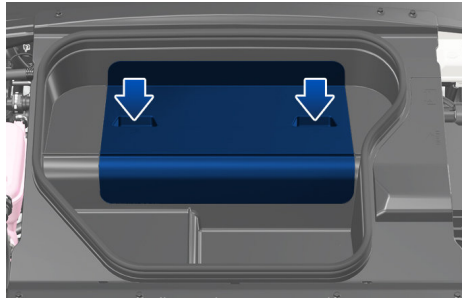
Filtro keitimas

- 1 Atidarykite variklio dangtį ir nuimkite dangtį už priekinės bagažinės rankenos.

2 varomieji ratai



4WD

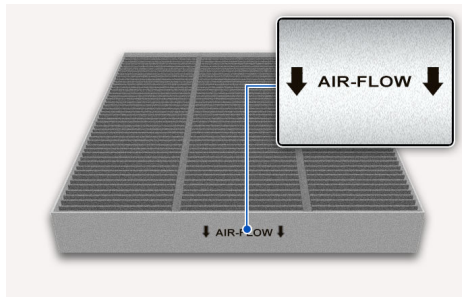


- 2 Paspauskite ir laikykite fiksatorių, esantį kairėje dangčio pusėje.



- 3 Pakeiskite salono oro filtrą.

PASTABA



Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.

- 4 Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

valytuvai

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali pablogėti priekinio stiklo valytuvų šluotelių efektyvumas.

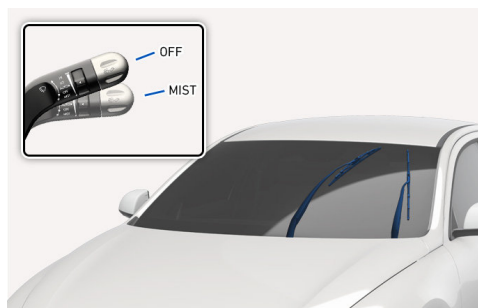
Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles stiklo valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švari vandeniu.

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad jų šluotelės nudilo arba sutrūkinėjo. Pakeiskite jas naujomis.

PASTABA

- Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių, laikykitės tolesnių nurodymų.
 - Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei pačioms šluotelėms, nei zoni šalia jų valyti.
 - Nebandykite stumti valytuvų ranka.
 - Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.
 - Nenaudokite kitų nei nurodytos valytuvų šluotelių.
 - Pakelkite valytuvų kotelius, kai jie yra viršutinėje valymo padėtyje.
 - Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.
-

Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas

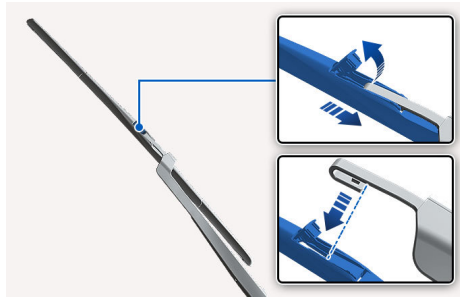


Šiame automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai, kurių negalima pakelti, kai jie yra apatinėje padėtyje.

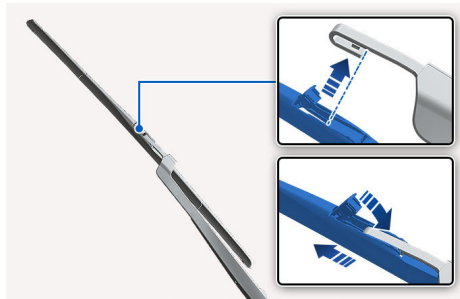
Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, paspauskite ir nuleiskite valytuvų svirtelę į padėtį MIST (rūkas) (arba 1x) ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.

- Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
- 1 Pakelkite valytuvus nuo priekinio stiklo.
 - 2 Pasukite valytuvo šluotelę, kad pasiektumėte spausduką.

- 3 Spausdami spaustuką patraukite valytuvo šluotelę žemyn. Valytuvo šluotelę atkabinkite nuo valytuvo kotelio.



- 4 Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.



- 5 Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
- 6 Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra POWER ON padėtyje, pasukite valytuvų jungiklį į bet kurią ON padėtį, kad valytuvai grįžtų į apatinę ramybės padėtį.

PASTABA

- Stenkitės, kad nuėmus valytuvų šluoteles valytuvai neliestų priekinio stiklo, nes priešingu atveju galite jį pažeisti.
 - Siekiant išvengti variklio pažeidimo, valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai jie naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios.
-

Akumulatorius

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



- Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrū.



- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



- Vandeniis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



- Akumulatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių. Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

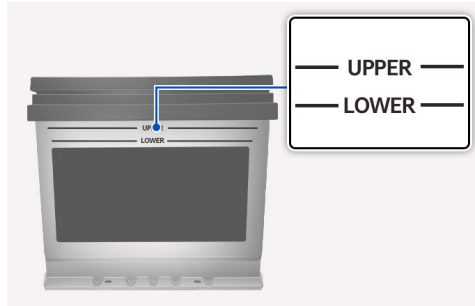


- Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų. Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis.
 - Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumulatorius užšalęs.
 - NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
 - Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (DRIVE READY padėtis).
-

PASTABA

Būtinai laikykitės šių su automobilio akumulatoriumi susijusių nurodymų, kad nesugadintumėte akumulatoriaus.

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
 - Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
 - Nesušlapinkite akumulatoriaus gnybtų. Skystis gali pakenkti akumulatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Būkite atsargūs kraudami skystį į variklio skyrių.
 - Akumulatoriaus nepaverskite.
 - Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinų elektroninių prietaisų, akumulatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.
-



Jei jūūsų transporto priemonės šone yra akumuliatorius, pažymėtas APATINIŲ (MIN.) ir VIRŠŲTINIŲ (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

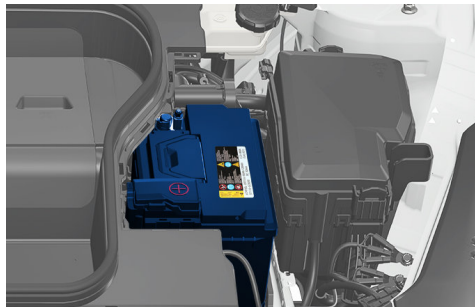
Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIŲ (MIN.) ir VIRŠŲTINIŲ (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

Būkite atsargūs, neišliekite distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumuliatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumuliatoriaus elementų.

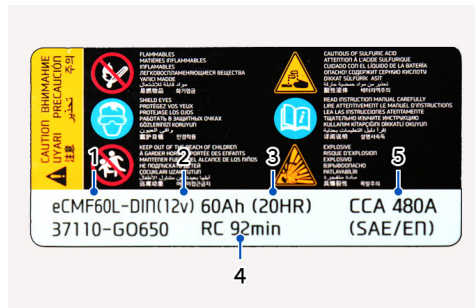
Priešingu atveju jis gali sukelti akumuliatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte bateriją.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepanamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumulatoriaus galios etiketė



1. eCMF60L: HYUNDAI akumulatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V: Nominali įtampa
3. 60 Ah (20HR): Nominali talpa (ampervalandėmis)
4. RC 920 min: Nominali rezervinė talpa (min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Šaltojo bandymo srovė (amperais)

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai įkraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

IŠPĒJIMAS

Īkraudami transporto priemonēs akumulatoriņū visada laikykitēs šyū instrukcyjū, kad īšvengtūmetē RIMTŪ SUŽALOJIMŪ ar MIRTIES dēl sprogimŪ ar nudegimŪ rūgštīmī pavojaus:

- Prieš atlikdami tehniņē priēžiūrā ar īkraudami akumulatoriņū īšjunkite visus priēdus ir nustatykite ījungimo / IŠJUNGIMO mygtukā ī padētī OFF.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščyuojančyū ir rūkstančyū medžyagŪ.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vēdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumulatoriņū krovimo metu dēvēkite akyū apsaugos priēmones.
- Akumulatorius turi bŪti īšimtas īš transporto priēmonēs ir padētas gerai vēdinamoje vietoje.
- Īkraudami stebēkite akumulatoriņū ir sustabdykite arba sumažinkite īkrovimo greitī, jei akumulatoriaus elementai pradēda smarkiai vīrti.
- Atjūngus akumulatoriņū, pirmiausia reikia atjūngti neigiamā akumulatoriaus kabelī, o paskui - īdētī paskutinī. Atjunkite akumulatoriaus īkroviklī toka tvarka:
 - 1 Išjunkite akumulatoriņū atjūngiantī jungiklī.
 - 2 Atjunkite neigiamā gnybtā nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 - 3 Atjunkite teigiamā gnybtā nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Kai keičiate akumulatoriņū, rekomenduojame naudoti originalŪ HYUNDAI patvīrtinā akumulatoriņū arba lygiavīrtī, nurodytā jŪsŪ transporto priēmonēi.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dēl to gali nutekētī vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.
- Elektrolitu prisotinto stiklo pluoštō (AGM) akumulatoriņū nereikia priēžiūrētī, todēl rekomenduojame, kad AGM akumulatoriņū priēžiūrētŪ īgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumulatoriui īkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumulatoriņū īkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Keičiant AGM akumulatoriņū, rekomenduojame naudoti tik īgaliojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamāšias dalīs.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dēl to gali nutekētī vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedē variklī nuo gero akumulatoriaus, bent 20–30 minučyū leiskite jai veikti tuščiaja eiga priēš jā īšjungdami. Transporto priēmonē gali nepasileisti īš naujo, jei jā īšjungsitē priēš tinkamai īkraunant akumulatoriņū. Daugiau informaciyos apie transporto priēmonēs užvedimā naudojant īšorinī maitinimo šaltinī žr. **Neatidēliotinas užvedimas (12 V akumulatorius).**



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Klasterio ekrano peržiūros režimai
- Integruota atminties sistema (IMS)
- Elektra valdomi langai
- Platus stoglangis
- Automatinė klimato kontrolės sistema
- Elektra valdomas bagažinės dangtis
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

Padangos ir ratai



ĮSPĖJIMAS

Dėl padangų gedimo gali būti prarasta transporto priemonės kontrolė ir įvykti susidūrimas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
 - Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
 - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
 - Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
 - Padangas visada keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
-

Padangų priežiūra

Kad tinkamai prižiūrėtumėte, užtikrintumėte saugą ir maksimaliai taupytumėte elektros energiją, visada laikykitės rekomenduojamo padangų oro slėgio ir neviršykite jūsų automobiliui rekomenduojamų apkrovos ribų bei svorio paskirstymo.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio stramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgi reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (1 myl.).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

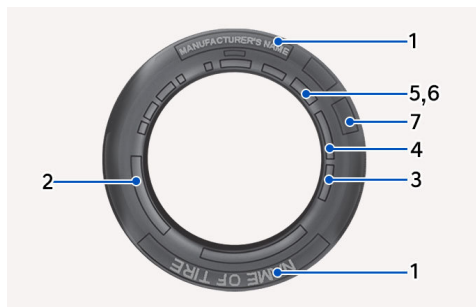
- Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.
 - Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
 - Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
 - Dėl nepakankamo oro pripūtimo padangos gali pernelyg susidėvėti, blogai važiuoti ir sumažėti energijos vartojimo efektyvumas. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jei padangas dažnai reikia pripildyti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
 - Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvėsi vidurinę padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
-

PERSPĒJIMAS

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4 - 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Norint sureguliuoti slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų. Padangos nepakankamai pripūstos. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. dalyje **Padangos ir ratai**.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas
2. Padangos dydžio žymėjimas
3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN)
4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga
5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis
6. Maksimalios apkrovos charakteristika
7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikiami tik kaip pavyzdys. Padangų dydžio žymuo gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės.)

- 225/55/R18 103H
 - 225: padangos plotis milimetrais.
 - 55: aukščio koeficientas. Padangos skerspjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.
 - R: padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
 - 18: ratlankio skersmuo coliais.

- 98: apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
- W: greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

- 7.5J X 18
 - 7.5: ratlankio plotis coliais.
 - J: ratlankio gabarito žymėjimas.
 - 18: ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas.

Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius). Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

DOT pavyzdys:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: gamybos savaitė
- 26: pagaminimo metai

Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis. Raidė „D“ reiškia įstrižinį, raidė „B“ reiškia įstrižinį juostinį kordo sluoksnį.


Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

Vieningoji padangos kokybės klasė

 jeigu yra

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Padangų kokybės klasifikavimo pavyzdys:

TREADWEAR 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangos, kurios yra standartinė arba papildoma jūsų automobilio įranga, gali skirtis priklausomai nuo klasės.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės nuo aukščiausios iki žemiausios: AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

IŠSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių įveikimo, slydimo vandeniui padengtu keliu ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant apčiuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatacavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. A ir B klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Bent kartą per mėnesį patikrinkite padangas.

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Kaip tikrinti

- 1 Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį.
- 2 Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį.
 - Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia.
 - Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
 - Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu.
- 3 Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai buvo kruopščiai sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, todėl gali būti, kad ratų nereikės reguliuoti iš naujo. Jei pastebėjote neįprastą padangų nusidėvėjimą arba automobilio traukimą į vieną pusę, gali reikėti sureguliuoti suvedimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Naudokite tik patvirtintus ratų svarmenis, antraip gali būti pažeisti jūsų automobilio aliumininiai ratlankiai.

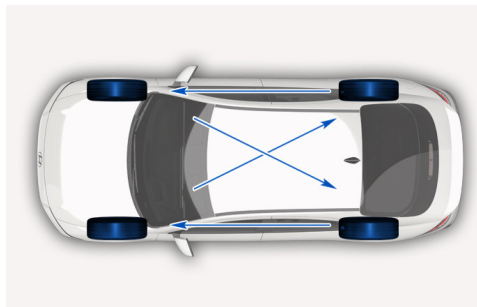
Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją atlikti pagal techninės priežiūros grafiką arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi

audinys arba kordas. Sukeitę vietomis priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m (79–94 lbf ft)).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

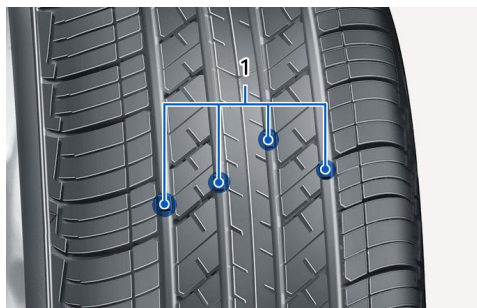
Informacija

Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jei pastebite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, paprašykite savo platintojo patikrinti ratų suregulavimą. Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai gali padidinti važiavimo komfortą ir padangų tarnavimo laiką. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangų keitimas



1. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas pakeiskite, kai pasirodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.



ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte mirties ar sunkių sužalojimų riziką:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS).
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas 6 įprasto eksploataavimo metus.
- Važinėjimas karšto klimato sąlygomis arba pernelyg didelė apkrova gali pagreitinti padangų senėjimo procesą.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Mažo aukščio koeficiento padangos



Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbančios su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.

PERSPĖJIMAS

Žemo profilio ratai ir padangos lengvai pažeidžiami. Kad sumažintumėte pažeidimų riziką:

- Važiudami nelygiu keliu, pravažiavę duobę, greičio kalnelį, šulinį ar šaligatvio akmenį, vairuokite automobilį lėtai, kad nepažeistumėte padangų ir ratlankių. Transporto priemonės garantija neapima apgadinių.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (1 800 mylių).
- Vizualiai akimis sunku patikrinti, ar padangos nepažeistos. Jei aptinkama pažeidimų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad padanga būtų pakeista.

Kiti techninės priežiūros elementai

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie trinkelių ar kaladėlių nusidėvėjimo ribos tikrinimą rasite svetainėje <http://service.hyundai-motor.com>.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepinkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Saugikliai

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos. Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas išsilydo arba nutrūksta.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.



ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.



PERSPĖJIMAS


Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.


Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį, vadovaukitės automobilio saugiklių skydelio etikete. Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.





Saugiklių skydelis priekiniame skyde





Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Viršutinė konsolė
E-SHIFTER4	⁴ E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW svirtis
IG3 10	¹⁰ IG3	10 A	BMU, Galinis inverteris
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	P/R jungčių blokas (RLY. 10, RLY. 11), avarinio signalo jungiklis, Aktyvios oro sklendės blokas (kairys / dešinys / apatinis), kondicionieriaus valdymo modulis, lietaus jutiklis. Išorinio veidrodėlio jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, elektra valdomo lango jungiklis, DSM monitorius (vairuotojas / keleivis)
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW svirtis
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Energijos tiekimas budėjimo režimu
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Priekinio stiklo ekranas, prietaisų skydelio blokas
BDC2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, stabdžių žibintų jungiklis
IG3 9	⁹ IG3	10 A	Konsolės jungiklis, oro kondicionieriaus PTC šildytuvas, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, CCNC pagrindinis blokas Transporto priemonėje sumontuotas temperatūros jutiklis, informacijos ir pramogų jungties konstrukcija

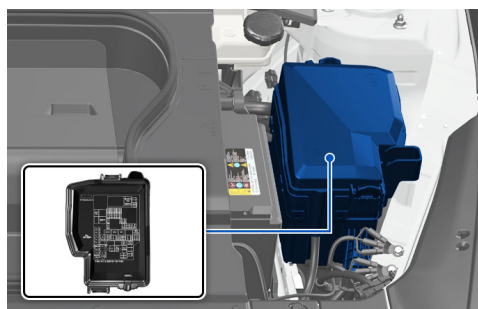
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
EPCU3	EPCU	10 A	Galinis inverteris
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Energijos tiekimas budėjimo režimu
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC galvutės blokas
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	AMP, priekinis žibintas kairės / dešinės pusės, ADP blokas, CCNC pagrindinis blokas, ICC blokas. „Data Link“ jungtis, elektrochrominis veidrodis, vairuotojo IMS modulis. Išmaniojo telefono belaidžio įkroviklio blokas
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Skydelio blokas, priekinis ekranas
IG3 8	⁸ IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L blokas, galinis elektroninis alyvos siurblys
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Vairuotojo pusės kėbulo valdymo modulis
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Keleivio pusės kėbulo valdymo modulis
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekinis žibintas kairėje/dešinėje pusėje
SUNROOF		20 A	Stiklinio stoglangio variklis, stoglangio uždangalo variklis
MODULE3	³ MODULE	10 A	Daugiafunkcis jungiklis, elektra valdomo lango jungiklis
MODULE1	¹ MODULE	10 A	P/R jungčių blokas (RLY. 5), BDC, AMP, ADP BLOKAS, DCU, CCU.

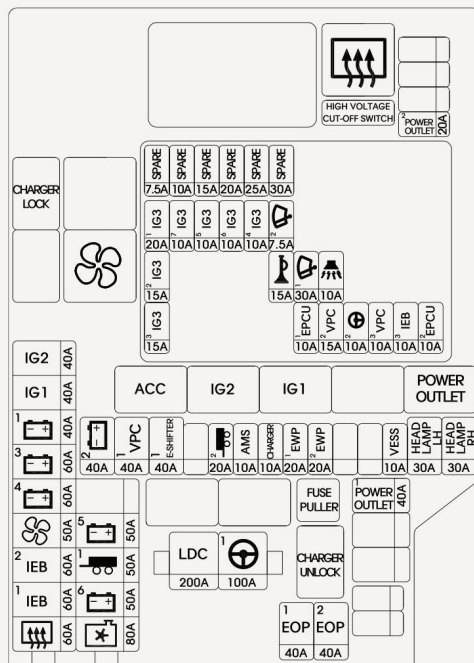
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
			ADAS blokas (statymas), CCNC pagrindinis blokas, CCNC klaviatūra.
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio valdomos sėdynės modulis
S/HEATER FRT		25 A	Priekinių sėdynių vėdinimo valdymo modulis Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcinis jungiklis
MODULE8		10 A	„Data Link“ jungtis, CCU, prietaisų skydelio dekoratyvinio apšvietimo lempa, servo bagažinės blokas Vairuotojo durų nuotaikos lempa Nr. 1 / 2, keleivio durų nuotaikos lempa Nr. 1 / 2. Galinių durų nuotaikos lempa kairės / dešinės pusės Nr. 1 / 2, vairuotojo IMS modulis, UIP sirena. Vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio valdomos sėdynės modulis. Kroviklio jungties šviesos diodų modulis.
BDC1		10 A	BDC, „Bluetooth“ blokas #1/2 (pagrindinis / pagalbinis), UWB blokas (bagažinė) Priekinio / galinio UWB blokas K / D
AIR BAG2		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
AIR BAG1		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
USB CHARGER2		15 A	Informacijos ir pramogų jungties mazgas
P/WINDOW LH		25 A	Vairuotojo (kairės pusės) / keleivio (dešinės pusės) saugos elektra valdomų langų modulis Elektra valdomo lango modulis, užpakalinio saugos elektra valdomo lango modulis kairės pusės. Galinio elektra valdomo lango jungiklis, kairės pusės

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	BDC
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	¹ USB CHARGER	15 A	Informacijos ir pramogų jungties mazgas
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	Priekinis kampinis radaras K / D, galinis inverteris Prietaisų skydelio jungiklis, „Smart Cruise Control“ sistemos radaras, konsolės jungiklis DSM monitorius (vairuotojo / keleivio), ADAS blokas (važiavimas / statymas) Priekinio vaizdo kamera.
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS modulis
P/WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Vairuotojo (dešinės pusės) / keleivio (kairės pusės) saugos elektra valdomų langų modulis Elektra valdomo lango modulis, saugos gale elektra valdomo lango modulis (RHD), Galinio elektra valdomo lango jungiklis, dešinės pusės
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakto/atrakinimo relė, užrakto relė
S/HEATER RR	^{RR} 	25 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
AFCU	AFCU	10 A	Vairuotojo / keleivio pusės išorinė rankena

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
PRADĖTI		7,5 A	BDC, VCU
POWER TRUNK		30 A	Servo багаžinės blokas
USB CHARGER3	³ USB CHARGER	15 A	Galinės konsolės USB kroviklio jungtis




Variklio skyriaus saugiklių skydelis














USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 استخدم الفيوز و المرسل المتناسين




Variklio skyriaus jungiamasis blokas



Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
ATSISTATANTIS SAUGIKLIS-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R jungčių blokas (Saugikliai: S1, S2, S5)
	MDPS1		100 A	AGT blokas
ATSISTATANTIS SAUGIKLIS-2	C/FAN		80 A	Aušinimo ventiliatorius variklis
	B+6		6 50 A	PCB blokas (pagrindinė relė, saugikliai: F9, F10, F11, F12, F13)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	TRAILER1	¹ 	50 A	Priekabos jungtis
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Saugiklis: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
ATSISTATANTIS SAUGIKLIS-3	RR HTD		60 A	P/R jungčių blokas (RLY. 11)
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB blokas
	IEB2	² IEB	60 A	IEB blokas
	BLOWER		50 A	P/R jungčių blokas (RLY. 10)
	B+4	⁴ 	60 A	PDC (ilgalaikės apkrovos užrakto relė, saugikliai: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Saugiklis: F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1	¹ 	40 A	PDC (Saugiklis: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 2)
S/B MSAUGIKLIS	EOP1	¹ EOP	40 A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP2	² EOP	40 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys





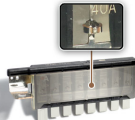
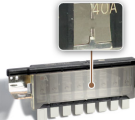
Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 5)
	B+2	² 	40 A	PDC (Saugiklis: IPS11, IPS12)
	VPC1	¹ VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Priekinis žibintas, kairysis
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Priekinis žibintas RH
SAUGIKLIS	TRAILER2	² 	20 A	Priekabos jungtis
	AMS	AMS	10 A	12V akumulatoriaus jutiklis
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R jungčių blokas (RLY. 6, RLY. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektroninis vandens siurblys #1 (HV baterija)
	EWP2	² EWP	20 A	Elektroninis vandens siurblys #2 (HV baterija)
	VESS	VESS	10 A	VESS blokas
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis elektros lizdas

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektrinis vandens siurblys (Galinis PE)
IG3 2	² IG3	15 A	Priekinis inverteris
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (Saugiklis: F8, F16, F24)
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Priekinis elektroninis alyvos siurblys, aušinimo ventiliatoriaus variklis
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Aušinimo skysčio vožtuvas, elektroninis vandens siurblys #1-#2 (A) baterija), elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Trikryptis BSA aušinimo skysčio vožtuvas
IG3 4	⁴ IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)
WIPER2	² 	7,5 A	BDC
EPCU1	¹ EPCU	10 A	Priekinis inverteris
WIPER1	¹ 	30 A	PCB blokas (valytuvų relė)
VPC2	² VPC	15 A	VPC

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
B/Alarm		10 A	B / A garsinio signalo relė
MDPS2	² 	10 A	AGT blokas
VPC3	³ VPC	10 A	VPC
IEB3	³ IEB	10 A	IEB blokas
EPCU2	² EPCU	10 A	Priekinis inverteris

Kaip patikrinti saugiklius pagal tipą

Tipas	O: įprastas/X: Atjungimas
Menčių saugiklis	  O X
Kasetinis saugiklis	  O X
Multi	  O X

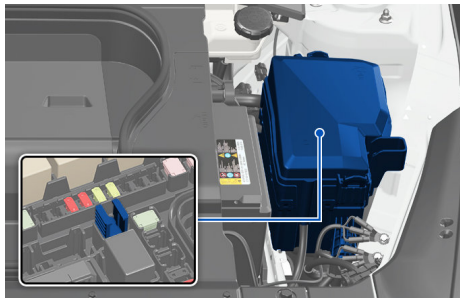
Saugiklių keitimas

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

- 1 Išjunkite transporto priemonę ir visus kitus jungiklius.
- 2 Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



- 3 Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.



- 4 Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
- 5 Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai įsistato, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti.

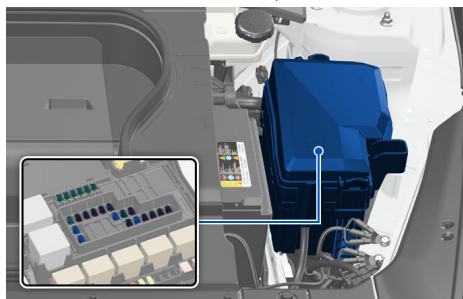
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis/Kasetės saugiklis

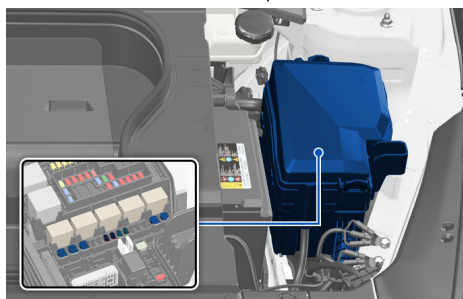
- 1 Išjunkite transporto priemonę ir visus kitus jungiklius.
- 2 Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

- 3 Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.

Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



- 4 Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
- 5 Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Tačiau jeigu jis neįsistato tvirtai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

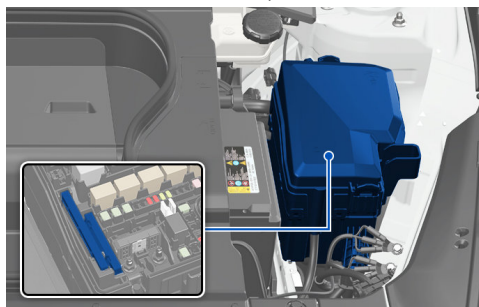


PERSPĖJIMAS

Visada tinkamai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį. Vanduo gali patekti ant saugiklio ir sukelti elektros gedimą.

„Multi“ saugiklis / „Midi“ saugiklis

„Multi“ tipas



Perdegus „multi“ arba „midi“ saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite Start/Stop mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Be to, prieš išlipdami iš automobilio su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis nepradėtų staiga riedėti ir kad išvengtumėte gresiančio elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

- Būtinai pakeiskite perdegusią lemputę tokios pat galios lempute, kad nesugadintumėte saugiklio ar elektros laidų sistemos.
- Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.

Informacija

- Gali atrodyti, kad priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvuose susikaupė kondensatas, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Šią sąlygą sukelia aukštesnė temperatūra lempos viduje ir įvesnė lauko temperatūra. Žibinte susikaupusi drėgmė pasišalina pavažiavus su įjungtais priekiniais žibintais. Jei drėgmė nepašalinama, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Įprastai veikiantys žibintai gali trumpai sumirgėti iki stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei žibintai užgęsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Sureguliuokite priekinių žibintų spindulio nukreipimą po avarijos arba pakeitus priekinį žibintą.
- Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)
Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Šviesos sausiklis

 Jeigu yra

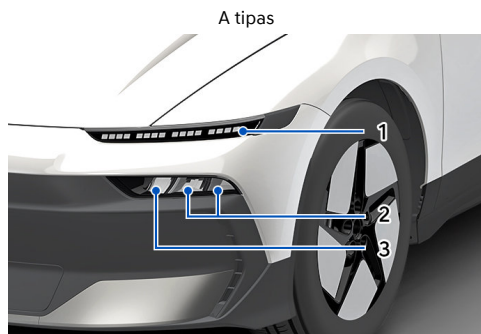
Šiame automobilyje įrengtas sausiklis, kad dėl drėgmės sumažėtų priekinio žibinto, dienos šviesos žibinto, stovėjimo žibinto, galinio žibinto ir galinio posūkio žibinto rūko susidarymas. Drėgmės sugėriklis yra eksploatacinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jei priekinio žibinto, dienos šviesos žibinto, stovėjimo žibinto, galinio žibinto ir galinio posūkio žibinto rūkas dėl drėgmės tęsiasi ilgą laiką, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

LED lemputės keitimas

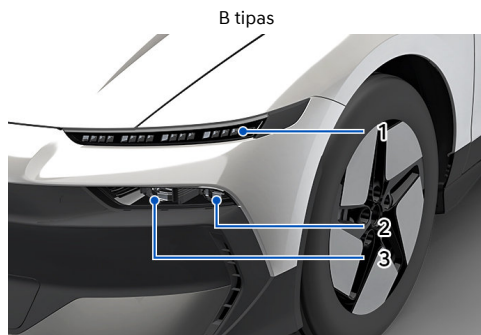
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DRL) keitimas



1. Posūkio žibintas / gabaritinis žibintas / dienis žibintas (DRL)
2. Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
3. Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)



1. Posūkio žibintas / gabaritinis žibintas / dienis žibintas (DRL)

2. Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
3. Priekinių (ilgųjų)/Trumpųjų šviesų pagalbinis žibintas

Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas

A tipas

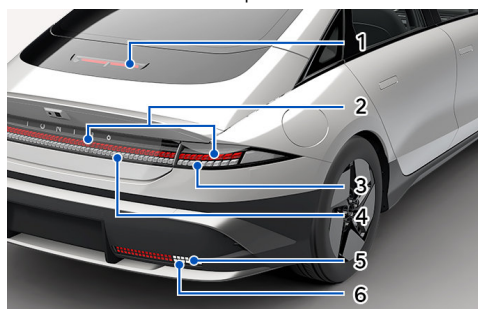


B tipas



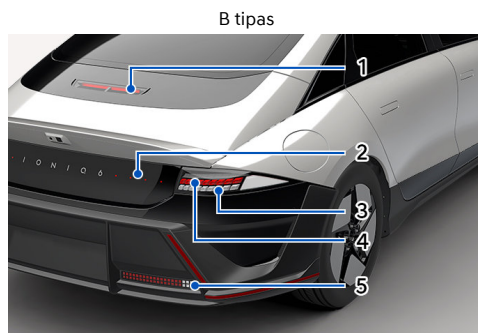
Galinių kombinuotų žibintų keitimas

A tipas



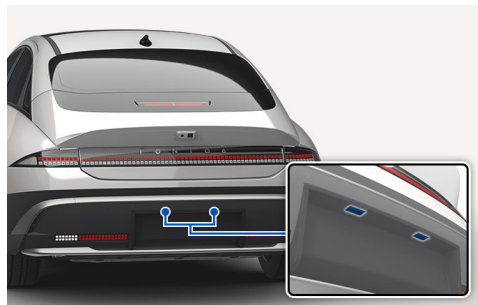
1. Viršutinis stabdymo žibintas
2. Galinis / stabdžių žibintas
3. Šoniniai posūkio žibintai

4. Stabdymo žibintas
5. Atbulinės eigos šviesa
6. Rūko žibintas (jeigu yra)



1. Viršutinis stabdymo žibintas
2. Galinės šviesos
3. Galinis / posūkio signalo žibintas
4. Galinis / stabdžių žibintas
5. Atbulinės eigos žibintas / priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas



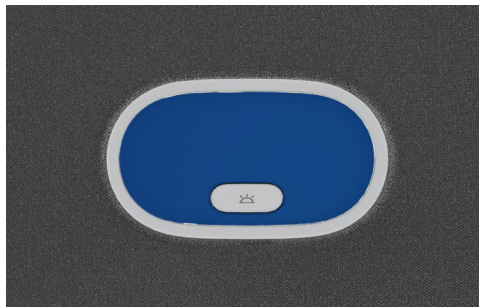
Salono apšvietimo keitimas

Žemėlapio lemputė, salono apšvietimo lemputė, kosmetinio veidrodėlio lemputė, pirštinių dėtuovės lemputė, nuotaikos apšvietimo lemputė, priekinės bagažinės lemputė ir bagažinės lemputė

Žemėlapio lemputė



Salono apšvietimo lemputė



Salono veidrodėlio lemputė



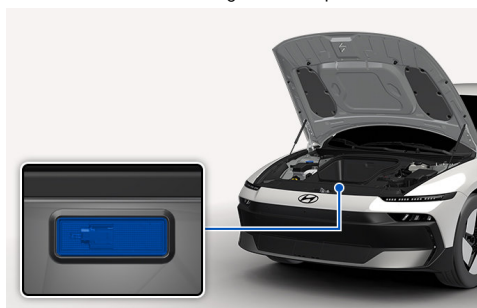
Pirštinių dėtuovės lemputė



Nuotaikos apšvietimo lemputė



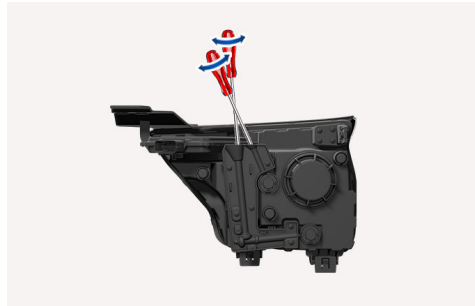
Priekinės bagažinės lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė



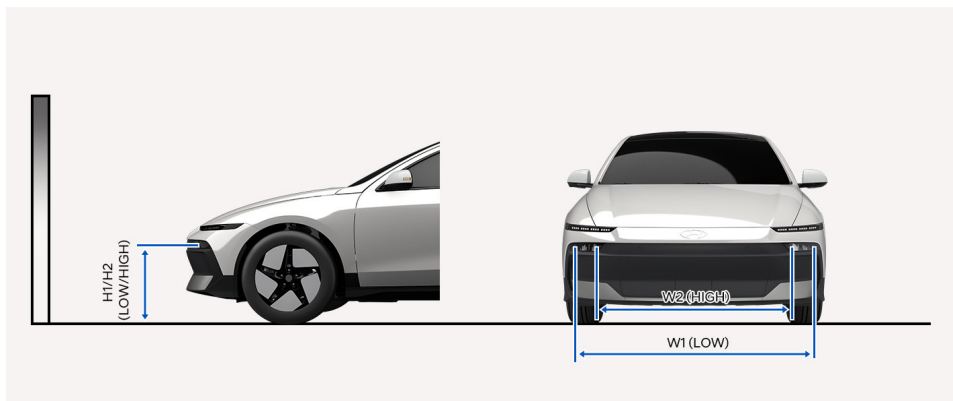
Priekinių žibintų nukreipimas (Europai)



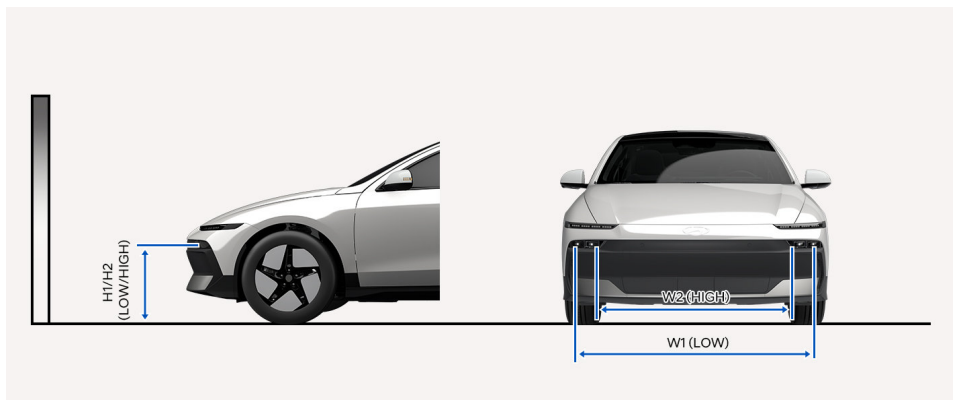
- 1 Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginis ratas ir įrankiai.
 - Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- 2 Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- 3 Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- 4 Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

LED MFR



LED PROJ.



H1: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (artimųjų šviesų)

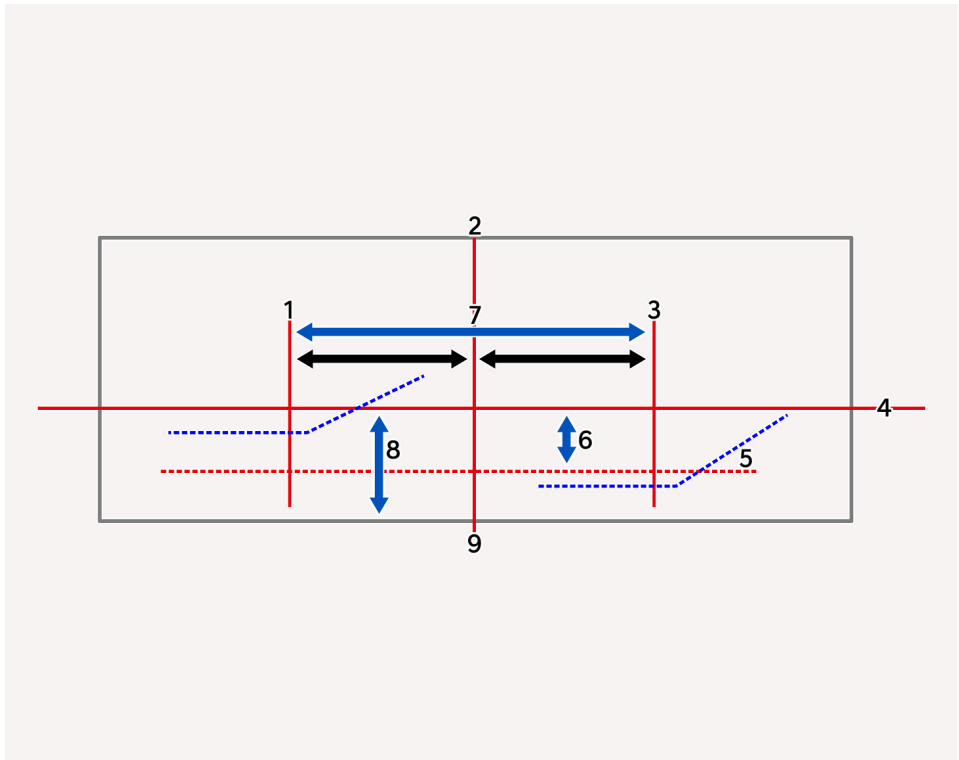
W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (tolimųjų šviesų)

AUTOMOBILIO BŪSENA	ŽIBINTO TIPAS	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo mm (col.)	LED MFR	570 (22,44)	569 (22,40)	1582 (62,28)	1375 (54,13)
	LED PROJ.	571 (22,48)	570 (22,44)	1622 (62,85)	1420 (55,90)

AUTOMOBILIO BŪSĒNA	ŽIBINTO TIPAS	H1	H2	W1	W2
Su vairuotoju mm (col.)	LED MFR	565 (22,24)	564 (22,20)	1582 (62,28)	1375 (54,13)
	LED PROJ.	566 (22,28)	565 (22,24)	1622 (62,85)	1420 (55,90)

Priekšinių žibintų artimosios šviesos

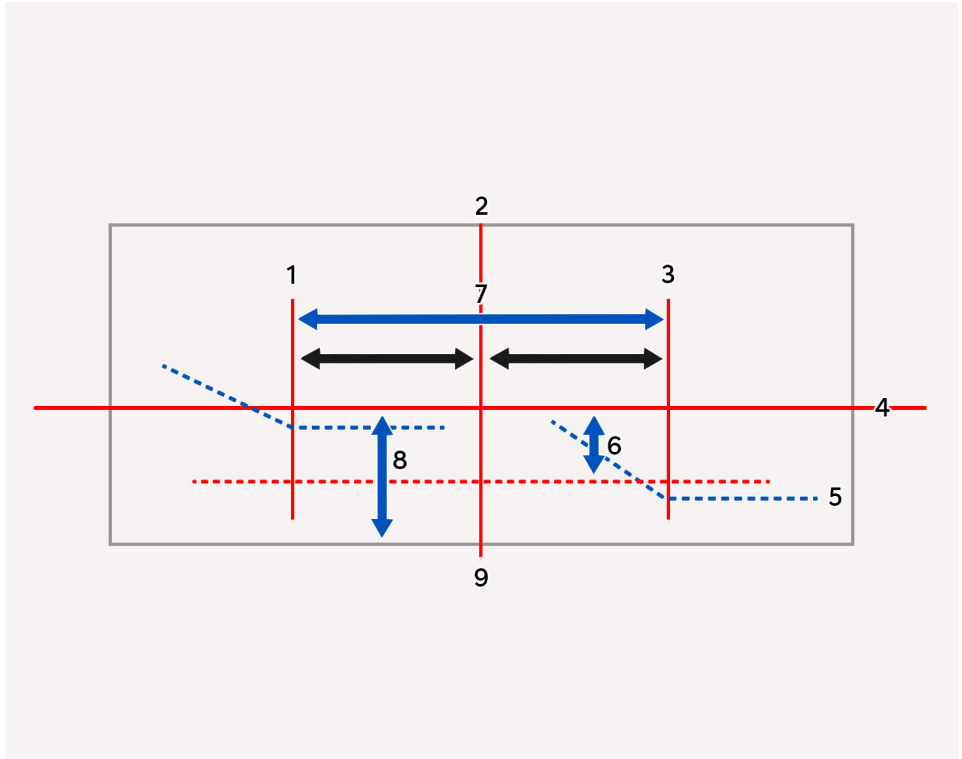
Vairas kairėje pusėje



1. Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
2. automobilio ašis
3. Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
4. Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
5. Kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
6. 30 mm
7. W1 (artimosios šviesos)
8. H1 (artimosios šviesos)

9. Žemė

Vairas dešinėje pusėje



1. Kairiojo priekinio žibinto lempuotės centro vertikalioji linija
2. automobilio ašis
3. Dešiniojo priekinio žibinto lempuotės centro vertikalioji linija
4. Priekinio žibinto lempuotės centro horizontalioji linija
5. Kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
6. 30 mm
7. W1 (artimosios šviesos)
8. H1 (artimosios šviesos)
9. Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilio sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nustatykite į padėtį „0“.

Informacija

- Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.
 - Atlikdami pjovimo darbus uždengkite viršutinę optinę sistemą iš viršaus į antrąją pusę.
-

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenkščio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinami visi nešvarumai. Naudokite švelnų muilą, tinkamą naudoti ant dažytų paviršių.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę transporto priemonę, nusauskite stabdžius lengvai juos paspausdami, išlaikydami nedidelį važiavimo pirmyn greitį.

PERSPĖJIMAS



Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.

PASTABA

- Aukšto slėgio vanduo gali pažeisti priekines ir galines kameras, jutiklius, transporto priemonės apdailą ir batus (guminius ar plastikinius dangtelius) arba jungtis.
- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Jokių būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepetiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaunami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Geras vaško sluoksnis padeda apsaugoti dažus nuo teršalų. Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtina pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nevalykite dulkių ar purvo nuo korpuso sausu skudurėliu, kad nesubraižytumėte apdailos.
- Nenaudokite plieninės vaatos, abrazyvinių valiklių ar stiprių ploviklių, kurių sudėtyje yra labai šarminių ar esdinančių medžiagų, ant chromuotų ar anoduoto aliuminio dalių, kad išvengtumėte spalvos ar dažų pablogėjimo.
- Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokių poliravimo priemonių, pvz., ploviklių, abrazyvinių medžiagų ar poliravimo priemonių. Jei vaškas užteptas, nedelsdami jį pašalinkite silikono valikliu. Jei ant paviršiaus yra deguto ar dervos teršalų, valykite juos deguto valikliu.

Tačiau jokių būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
 - Automobilis su matine danga (jeigu yra)
Nepavyks pakeisti tik perdažyti pažeistą vietą. Prireikus turi būti perdažyta visa dalis. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliootajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto gražinti pradinę kokybę yra labai sunku.
-

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulksms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Jei šios medžiagos nepašalinamos, gali pagreitėti kėbulo dalių, pvz., rėmo ir grindų dangčio, rūdijimas, net jei jos buvo apdorotos apsaugos nuo rūdžių priemonėmis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Nuplauti nepašalinus nešvarumų nuo kelio kelia daugiau žalos nei naudos. Apatiniuose durelių, slenksčių ir rėmo elementų kraštuose yra drenažo angos, kurios negali užsikimšti nešvarumais. Šiose vietose užsilaikęs vanduo gali sukelti rūdžių susidarymą.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepetiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepetiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams.

Kaip išvengti korozijos

- Pasirūpinkite automobilio švara
 - Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.
 - Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
 - Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
 - Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.
- Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa
 - Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.
- Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

- Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.
- Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
 - Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.
 - Tamsindami langus įsitinkinkite, kad langų tamsinimo tirpalas nepatektų į transporto priemonės viduje esančius elektroninius prietaisus. Tai gali sukelti prietaisų gedimą ir gedimą.
-

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono dalių paviršiai

 jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys

 jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Jei iš karto neatkreipsite dėmesio į šviežias dėmes, audinys gali būti suteptas ir pakisti jo spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
 - Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
 - Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
 - Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.
-

Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminys, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi.

Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės. Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė. Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių gaminių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Vidaus medinė apdaila

Norėdami išvalyti vidaus medinę apdailą, naudokite medinių baldų apsaugą (pvz., vašką, dangos mišinį).

- Norėdami išlaikyti medines tekstūras ilgesnį laiką, dažnai valykite vidinę medinę apdailą švari audiniu be pūkelių.
- Jei išliejote gėrimą (pvz., vandenį, kavą) ant vidinės medinės apdailos dalies, nedelsdami nuvalykite jį švaria, sausa šluoste.
- Aštrūs daiktai (pvz., vairotojas, peilis), lipnios medžiagos, juostos ar bet kokie stiprūs smūgiai gali pažeisti vidinę medinę apdailą.



PERSPĖJIMAS

- Jei dangos apdaila virš vidaus medinės apdailos dalies bus pašalinta, drėgmė gali sugadinti ar pakeisti medienos bruožus.
 - Jei vidaus medinė apdaila yra pažeista, nuo medžio paviršiaus galite įsivaryti rakštį. Rekomenduojame, kad pažeistą medinę interjero apdailą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
-

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis.



ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jei reikia išvalyti vidinius stiklinius paviršius, naudokite stiklo valiklį. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.



PERSPĖJIMAS

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklę.

10. Informacija apie automobilį

Šiame skyriuje pateikiama papildoma informacija apie transporto priemonę, pavyzdžiui, transporto priemonės matmenys ir transporto priemonės identifikavimo informacija.

Informacija

- Iliustracijos pateiktos kaip gairės. Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.
- Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Transporto priemonės specifikacijos

Matmenys

Elementai			mm (col.)	
			Bazinė transporto priemonė	N-Line
Bendrasis ilgis			4 925 (193,89)	4 935 (194,29)
Bendrasis plotis			1 880 (74,02)	1 880 (74,02)
Bendrasis aukštis			1 495 (58,86)	1 495 (58,86)
Protektorius	Priekiniai ratai	225/55 R18	1 635 (64,37)	-
		245/40 R20	1 630 (64,17)	1 630 (64,17)
	Galiniai ratai	225/55 R18	1 644 (64,72)	-
		245/40 R20	1 639 (64,53)	1 639 (64,53)
Ratų bazė			2 950 (116,14)	2 950 (116,14)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

Elementas		Standartinis	Ilgo nuotolio	
		2 varomieji ratai	2 varomieji ratai	4WD
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	63	84	84
	Galia (kW)	195	277	277
	Įtampa (V)	523	697	697
Įkroviklis (OBC: automobilyje sumontuoti)	Maksimali galia (kW)	7 (vienfazis) / 10,5 (trifazis)	7 (vienfazis) / 10,5 (trifazis)	7 (vienfazis) / 10,5 (trifazis)

Elementas		Standartinis	Ilgo nuotolio	
		2 varomieji ratai	2 varomieji ratai	4WD
akumuliatorių (krovikliai)				

Padangos ir ratai

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Rato veržlės sukimo momentas, kgf·m (lbf·ft, N m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	225/55R18	7.5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8,5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra.

Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.

- Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis priklausomai nuo aukščio pokyčių (maždaug 10 kPa (2,4 psi) kiekvienam kilometrui (arba myliai) aukščio pasikeitimo). Jei važiuojate vietovėse, kuriose aukštis didesnis arba mažesnis, būtinai patikrinkite ir sureguliuokite tinkamą padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).

Padangų apkrovos ir greičio informacija (skirta Europai)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			L1*1	kg	SS*2	km/h
Viso dydžio padanga	225/55R18	7.5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8,5J X 20	99	775	Y	300

*1: L1: Apkrovos indeksas

*2: SS: Greičio simbolis

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga g (oz.)	A tipas	Su šilumos siurbliu	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)
		Be šilumos siurblio	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)
	B tipas	Su šilumos siurbliu	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)
		Be šilumos siurblio	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)
Kompresoriaus alyva g (oz.)	Šilumos siurblys		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)
	Be šilumos siurblio		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Šviesos šaltinis

Šviesos šaltinis		Šaltinio tipas	Specifikacija
Priekis	Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė
		Aukštas	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai		Šviesos diodų lemputė

	Šviesos šaltinis	Šaltinio tipas	Specifikacija
	Šoninis posūkio žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinės šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atsarginis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas (jeigu yra)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Įkrovimo jungties indikatorius lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapių lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvių lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Nuotaikos apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės skyriaus lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Tinkami tepalai taip pat padeda skatinti variklio efektyvumą, todėl taupiau vartojama energija.



PERSPĖJIMAS

Naudojant prastos kokybės tepalus, kurie neatitinka HYUNDAI specifikacijų, gali būti smarkiai pažeistas variklis ir reduktorius. Visada turite naudoti aukštos kokybės tepalus, atitinkančius toliau nurodytas specifikacijas.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Klasifikacija			Specifikacijos	Galingumas	
Reduktoriaus skystis	2WD	Galas	HK ATF 6S SP4M-1	3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 JAV kv.)	
	4WD	Priekis		3,2-3,3 ℓ (3,38-3,49 JAV kv.)	
		Galas		3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 JAV kv.)	
Stabdžių skystis			SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Kaip reikalaujama	
Variklio aušinimo skystis	Standartinis	2WD (160kw)	be šilumos siurblio	Europai	16,60 ℓ (17,54 JAV kv.)
				Išskyrus Europą	16,74 ℓ (17,68 JAV kv.)
			Europai	17,30 ℓ (18,28 JAV kv.)	
		su šilumos siurbliu	Išskyrus Europą	17,44 ℓ (18,42 JAV kv.)	
			Europai	17,06 ℓ (21,08 JAV kv.)	
			Išskyrus Europą	17,20 ℓ (18,02 JAV kv.)	
	4WD (70 kW+160 kW)	be šilumos siurblio	Europai	17,58 ℓ (18,57 JAV kv.)	
			Išskyrus Europą	17,72 ℓ (18,72 JAV kv.)	
		su šilumos siurbliu	Europai	18,60 ℓ (19,65 JAV kv.)	
Ilgo nuotolio	2WD (160kw)	be šilumos siurblio	Europai	18,60 ℓ (19,65 JAV kv.)	

Klasifikacija			Specifikacijos	Galingumas	
				Išskyrus Europą	18,74 € (21,08 JAV kv.)
			su šilumos siurbliu	Europai	19,30 € (19,80 JAV kv.)
		4WD (70 kW+160 kW)	be šilumos siurblio	Išskyrus Europą	19,44 € (21,08 JAV kv.)
			su šilumos siurbliu	Europai	19,06 € (20,54 JAV kv.)
				Išskyrus Europą	19,20 € (21,08 JAV kv.)
				Europai	19,58 € (20,28 JAV kv.)
		4WD (70 kW+160 kW)	be šilumos siurblio	Išskyrus Europą	19,72 € (20,83 JAV kv.)
			su šilumos siurbliu	Europai	19,06 € (20,54 JAV kv.)

Transporto priemonės apkrovos riba

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivius, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio priemonės masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies masė (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Bendrasis ašies svoris (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis transporto priemonės svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Bendrasis transporto priemonės svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova



ĮSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonės GAWR ir GVWR yra nurodyti sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba priekinių keleivių) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraudkite automobilio.

Automobilio svoris ir bagažinės talpa

Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa
Standartinis tipas	Tipas „Long Range“	
2WD: 2 330 kg (5 137 lbs.)	2WD: 2 420 kg (5335 lbs.)	401 l (14,2 kub. pėd.)

Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa
Standartinis tipas	Tipas „Long Range“	
	4WD: 2 520 kg (5555 lbs.)	

Leistina priekinės bagažinės apkrova

2 varomieji ratai	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (22 lbs.)

Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą

Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas didžiausias priekabos svoris jūsų transporto priemonėi. Neviršykite didžiausio leistino priekabos svorio. Didžiausią priekabos svorį sudaro priekabos, bet kokio krovinio ir prie priekabos pritvirtintos įrangos ar daiktų svoris. Šias ribas viršijanti vilkimo apkrova gali rimtai paveikti transporto priemonės valdymą ir eksploatacines savybes bei sugadinti variklį ir transmisiją.

Bet koks papildomas svoris, krovinys ar papildoma įranga jūsų transporto priemonėje sumažins didžiausią priekabos svorį ir atitinkamas liežuvio apkrovos ribas.

Europai

Elementas		Standartinis tipas	Tipas „Long Range“	
		2 varomieji ratai	2 varomieji ratai	4WD
Maksimalus priekabos svoris kg (sv.)	Su stabdžių sistema	750 (1 653)	1 500 (3 306)	
	Be stabdžių sistemos	750 (1 653)		
Didžiausia leidžiama statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (sv.)		100 (220)		
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų ašies centro iki sukabinimo vietos mm (col.)		1 135 (44,6)		

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 sv.), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)

- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau nei 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- * M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimųjų vietų)
- * N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Transporto priemonės identifikacijos duomenys

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

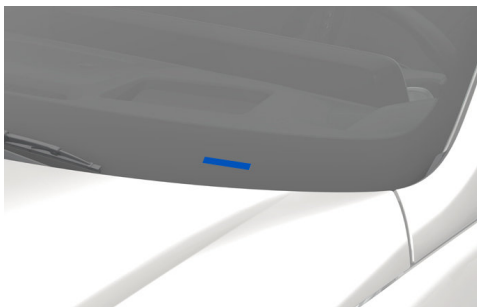
Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė

A tipas (jeigu yra)



B tipas (jeigu yra)



Transporto priemonės sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio.

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

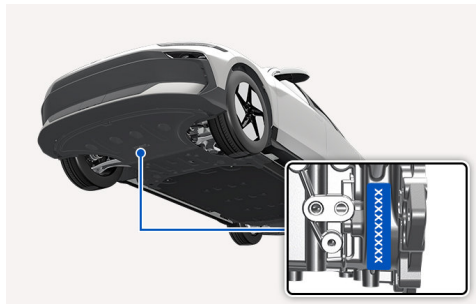


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

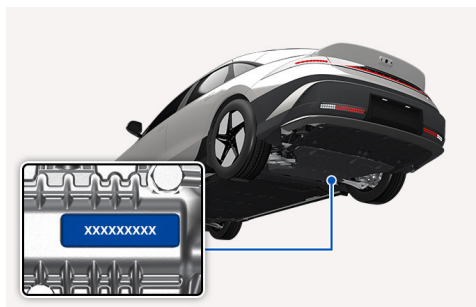
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas transporto priemonei rekomenduojamas padangų slėgis.

Variklio numeris

4WD

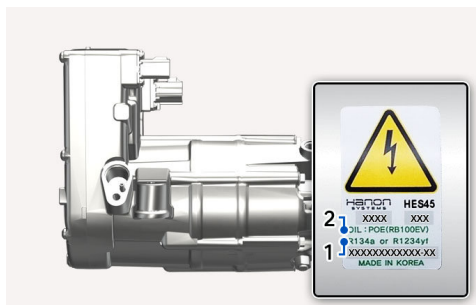


2WD/4WD



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta iliustracijoje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



1. Šaldomoji medžiaga
2. Šaltnešio alyva

Kompresoriaus etiketėje nurodytas transporto priemonėje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga ir šaldymo alyva.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šiame automobilyje sumontuotas įvykių duomenų įrašymo įtaisas (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra įrašyti tam tikras susidūrimo situacijas arba situacijas, kuriose vos neįvyko susidūrimas, pavyzdžiui, oro pagalvių išsiskleidimas arba atsitrenkimas į kliūtį kelyje. Tai yra duomenys, kurie padės suprasti kaip veikia automobilio sistemos. EDR skirta įrašyti trumpo laikotarpio (paprastai 30 sekundžių ar mažiau) duomenis, susijusius su automobilio dinamika ir saugos sistemomis.

EDR šiame automobilyje yra skirta įrašyti šiuos duomenis:

- Kaip automobilyje veikė įvairios sistemos;
- Ar buvo prisegti vairuotojo ir keleivių saugos diržai;
- Kiek (ir ar iš viso) vairuotojas buvo nuspaudęs akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą.
- Kokiu greičiu važiavo automobilis.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kurios lėmė susidūrimą ar sužalojimą.

PASTABA

EDR duomenys įrašomi tik jei įvyksta neįprasta susidūrimo situacija; esant įprastoms vairavimo sąlygoms EDR neįrašo jokių duomenų, įskaitant asmeninių duomenų (pvz., vardo ir pavardės, lyties, amžiaus ir susidūrimo vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, gali apjungti EDR duomenis kartu su asmenį identifikuojančia informacija, kai atliekamas avarijos tyrimas.

Kad būtų galima perskaityt EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie automobilio arba reikalingas pats EDR blokas. Be automobilio gamintojo, kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali nuskaityti informaciją, jeigu jos turi prieigą prie automobilio arba EDR bloką.

Atitikties deklaracija

 Jeigu yra

Pavyzdys



CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informacija apie importuotoją (skirta Europai)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas

Šiame automobilyje naudojama atvirojo kodo programinės įrangos licencijos. Atvirojo kodo programinės įrangos informaciją, įskaitant programos kodą, autorių teisių pastabas ir susijusių licencijų sąlygas galite rasti svetainėje

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

„HYUNDAI Motor Company“ jums pateiks kompaktinį diską su atvirojo kodo informacija už minimalų mokestį, padengiantį tokio platinimo išlaidas, prieš tai pateikus prašymą el. paštu adresu opensource@hyundai.com. Tai galite atlikti 3 metų laikotarpyje po automobilio įsigijimo.

INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatorių dalis.

Akumulatoriaus tipas (jeigu yra)	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamas akumuliatorius	Bendro naudojimo nešiojamas akumuliatorius

- 1 Importuotojo ir platintojo pavadinimas: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Prekybos pavadinimas: Hyundai
- 3 Adresas: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija
- 4 Telefonas: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5 Svetainė: www.hyundai.com/eu
- 6 El. paštas: customercare@hyundai-europe.com

Gamintojo informacija - EV aukštos įtampos akumuliatorius



Gamintojas

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja

Gamintojo informacija - SLI akumuliatorius



Gamintojas

Clarios Delkor Corporation

- Baterijos tipas: SLI akumuliatorius (12V akumuliatorius)
- Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Gamintojo informacija - Išmanusis raktas (jeigu yra)



Gamintojas

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR2032
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija, Tel: +81-6-6991-1141

- Interneto svetainė: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Gamintojas

SM BEXEL

- Baterijos tipas: CR2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Interneto svetainė: <https://www.bixel.co.kr/html/index/index.php>

Gamintojas

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR2450
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija, Tel: +81-6-6991-1141
- Interneto svetainė: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Gamintojo informacija – TPMS akumuliatorius (jeigu yra)



Gamintojas

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Baterijos tipas: CR2032 arba CR2050 arba CR2450

Adresas

- „EVE Energy co., Ltd.“: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- „Murata Manufacturing Co., Ltd.“: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- „Maxell, Ltd.“: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- „Panasonic Energy Co., Ltd.“: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japonija

PERSPĒJIMAS

Kad būtū uztikrintas jūsu saugumas, turite vadovautis instrukcijomis ir toliau pateikta saugos informacija.

- Naudokite gaminį tik nurodytos transporto priemonės padangoms.
Naudodami kitoms padangoms ar transporto priemonei galite sugadinti bateriją, galimi veikimo sutrikimai arba gaminys gali neveikti tinkamai.
 - Saugumo sumetimais ir siekiant optimalaus efektyvumo, bet kokių padangų montavimą ar išmontavimą turėtų atlikti atstovas.
Jei to nesilaikoma, gali būti sugadinta baterija, galimi veikimo sutrikimai arba gaminys gali neveikti tinkamai.
 - Naudojamos baterijos negalima pakeisti ar įkrauti.
 - Neardykite šio gaminio ir nemeskite jo į ugnį.
 - Naudoję šį produktą, susipažinkite su vietos taisyklėmis dėl tinkamo akumuliatoriaus šalinimo.
-

PASTABA



Šio gaminio negalima laikyti buitiniemis atliekomis.

„eCall“ sistemos (jeigu yra) gamintojo informacija



TWS

- Baterijos tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kinija
- Tel.: +86-20-2221 5006
- Svetainė: www.tws.com
- El. paštas: Linda.Xu@tws.com

Gamintojas

EVE Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kinija
- Tel.: +86 137 9454 0602
- Svetainė: www.evebattery.com/en

Gamintojo informacija (jei sumontuotas) 12V ličio pagalbinis akumuliatorius



Gamintojas

Sebang Lithium Battery

- Adresas: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korėjos Respublika
- Interneto svetainė: www.slbattery.co.kr

Gamintojo informacija - (jei įrengta) Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą



Gamintojas

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija,
- Tel.: +81-6-6991-1141
- Interneto svetainė: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Gamintojas

SM BEXEL

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Interneto svetainė: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Antenos gamintojo informacija (Europai)

- Winnercom Co.
 - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Jungtinė Karalystė
- Ace Technologies
 - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Jungtinė Karalystė
- INFAC Elecs
 - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Jungtinė Karalystė
- Molex
 - Adresas: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Jungtinė Karalystė

