

# NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas  
Priežiūra  
Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

## PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

## DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

## ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietimo sistemos įrenginys, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka ar neleistina intervencija prie visos Europos pagalbos iškvietimo sistemos, transporto priemonių sistemų ir jų sudedamųjų dalių, transporto priemonės gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduojamos įrangos montavimas gali sąlygoti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietimo sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

## ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:



### **PAVOJUS**

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



### **ĮSPĖJIMAS**

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

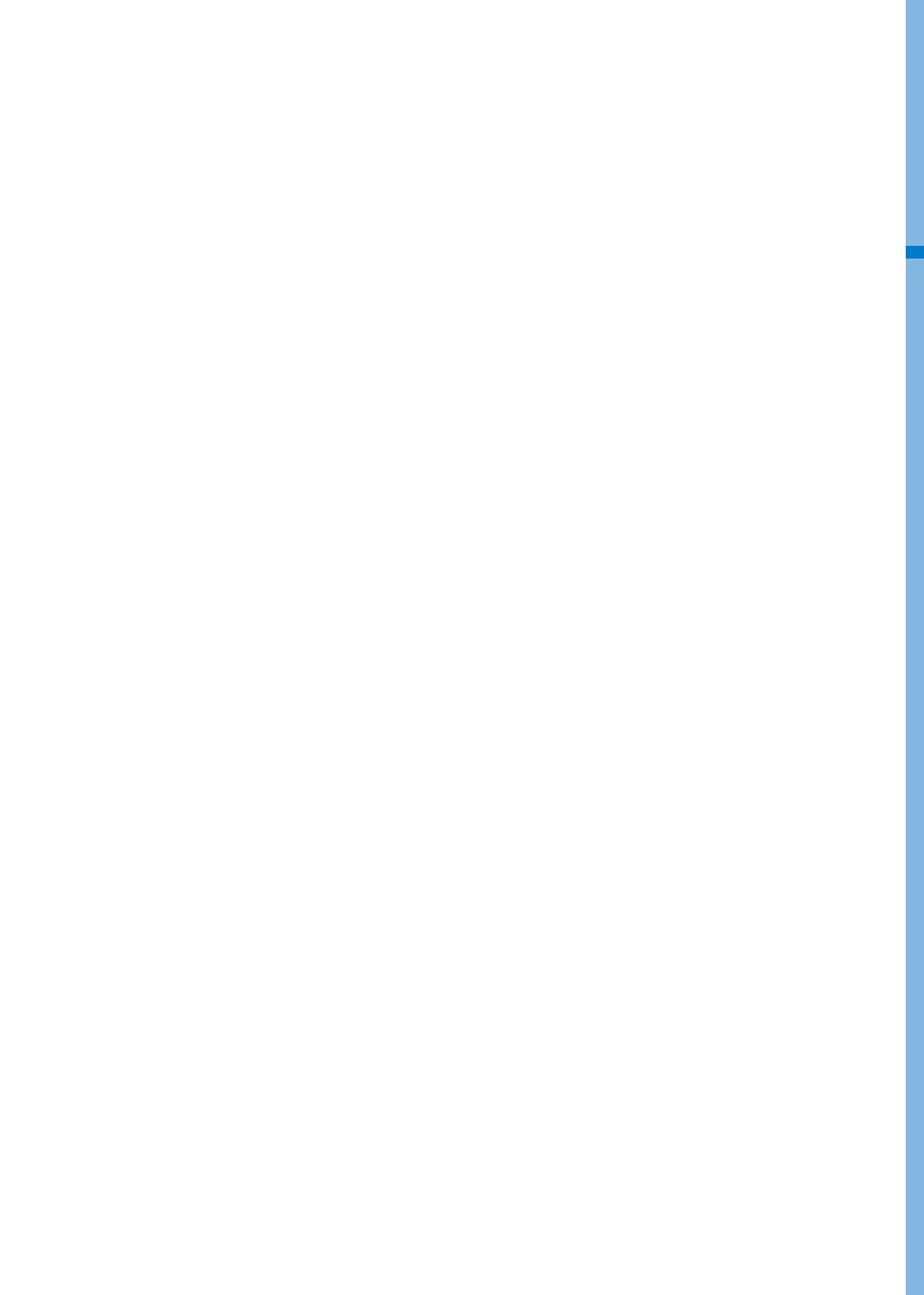


### **PERSPĖJIMAS**

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

### **PASTABA**

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.



# Turinys

Įvadas / elektromobilio sistemos apžvalga	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Rodyklė	I



# 1. Įvadas / elektromobilio sistemos apžvalga

Elektromobilis .....	1-6
Elektromobilis.....	1-6
Elektromobilių charakteristikos.....	1-6
Informacija apie akumuliatorių .....	1-6
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys .....	1-7
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys .....	1-7
Aukštosios įtampos akumuliatorius(ličio jonų) .....	1-7
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema.....	1-8
EV režimas .....	1-9
EV režimo ekranas.....	1-9
Informacija apie stogą su saulės elementais .....	1-10
Energijos informacija .....	1-10
Kitas išvykimas .....	1-11
Įkrovimas ir klimatas .....	1-12
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) .....	1-13
Netoli esančios stotelės .....	1-18
EV nuostatos.....	1-19
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai.....	1-22
Įkrovimo informacija .....	1-22
Informacija apie įkrovimo laiką .....	1-22
Įkrovimo būdai.....	1-23
Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė .....	1-24
Įkrovimo būseną.....	1-24
Įkrovimo jungties užraktas .....	1-25
Įkrovimo kabelio užrakinimas.....	1-25
Suplanuotas įkrovimas .....	1-26
Suplanuotas įkrovimas .....	1-26
Elektromobilio įkrovimas.....	1-27
Elektros įkrovimo dvielės .....	1-27
Atsargumo priemonės įkrovimo metu .....	1-28
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį .....	1-29
Elektros įkrovimo etiketė .....	1-30
Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė.....	1-31
Avarinis įkrovimo sklendės atidarymas.....	1-32
Kintamosios srovės įkroviklis.....	1-32
Nuolatinės srovės įkroviklis .....	1-35
Nešiojamasis įkroviklis .....	1-38

Elektromobilio įkrovimas (staigus išjungimas) .....	1-50
Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta.....	1-50
Elektra varomo automobilio vairavimas.....	1-51
Kaip užvesti automobilį.....	1-51
Kaip sustabdyti automobilį.....	1-51
Virtualioji variklio garso imitavimo sistema.....	1-52
Nuvažiuojamas atstumas.....	1-52
Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą .....	1-53
Važiavimas įjungus ECO režimą .....	1-54
Elektros energijos naudojimas .....	1-54
Galios / įkrovos matuoklis.....	1-55
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis.....	1-55
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) .....	1-56
LCD ekrano pranešimai.....	1-58
Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu .....	1-64
Įvykus eismo įvykiui .....	1-64
Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu .....	1-65
Aukštosios įtampos išjungiklis.....	1-66



## ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### PERSPĖJIMAS

**Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Reikia visada naudoti aukštos kokybės tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 2-11 puslapiuose.**

Kopijavimo teisė 2021 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

## KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Pritygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Ilustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelių sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šiame vadove yra aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

## SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploataavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



### PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



### PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.



### ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

### PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

## AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams. Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras.

## NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRĄŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

## ELEKTROMOBILIS

### Elektromobilis

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės naudoja vidaus degimo variklį ir benziną kaip degalus, elektrinės transporto priemonės naudoja elektros energiją, kuri įkraunama aukštos įtampos akumuliatoriuje. Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

### Elektromobilių charakteristikos

1. Jie varomi elektros energija iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelineka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.
2. Didelio našumo variklis naudojamas ir automobilyje. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.
3. Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.
4. Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galimas kintamosios srovės, nuolatinės srovės ir trumpasis įkrovimas. (Daugiau informacijos rasite skyriuje „Elektrinių transporto priemonių įkrovimo tipai“.)

### Informacija

#### Ką daro regeneracinis stabdymas?

**Lėtėjant ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumuliatorių. (Mažinant greitį sukimo momentas veikia priešinga kryptimi, kad būtų sukurta stabdymo jėga ir elektros energija.)**

#### Informacija apie akumuliatorių

- Automobilyje sumontuotas aukštosios įtampos akumuliatorius (12 V), kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, ir pagalbinė baterija, kuri maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą.
- Pagalbinė baterija automatiškai įkraunama, kai automobilis yra parengties (**READY**) režime arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

## PAGRINDINĖS ELEKTROMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

### Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys

- Integruotas įkroviklis (OBC): Įrenginys, įkraunantis aukštos įtampos akumuliatorių, konvertuodamas elektros tinklo kintamąją galią į nuolatinę galią.
  - Inverteris: paverčia nuolatinę srovę į kintamąją srovę, kad galėtų tiekti varikliui energiją, ir paverčia kintamąją srovę į nuolatinę srovę, kad įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių.
  - LDC: paverčia elektros energiją iš aukštos įtampos akumulatoriaus į žemą įtampą (12 V), kad automobiliui būtų tiekiamą energija (DC-DC).
  - VCU: valdo įvairius automobilio valdymo prietaisus.
  - Variklis: automobiliui važiuoti reikalinga elektros energija, kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje (veikia kaip variklis standartinėje transporto priemonėje).
  - Redukcinė pvara: Tinkamu greičiu ir sukimo momentu padangoms tiekia variklio sukimosi jėgą.
  - Aukštosios įtampos (ličio jonų) akumuliatorius: jame kaupiama energija, kuri tiekiamą automobiliui varyti (12 V pagalbinio akumulatoriaus energija tiekiamą automobilio įrangai, tokiai kaip žibintai ir valytuvai).
- \* OBC: įkroviklis automobilyje.
- \* LDC: žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis.
- \* VCU: automobilio valdymo blokas



### ĮSPĖJIMAS

- **Nenuimkite aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumulatoriaus jungčių ir laidų. Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumulatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.**
- **Kai reikia patikrinti aukštosios įtampos komponentus ir aukštosios įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.**

### Aukštosios įtampos akumuliatorius (ličio jonų)

- Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti, kai automobilis nevažiuoja.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus galia gali sumažėti, kai automobilis stovi aukštoje / žemoje temperatūroje.
- Apskaičiuotas galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai svyruoti (net kai įkrovos lygis yra vienodas), nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų (pavyzdžiui, nuo lauko temperatūros). Aukštos įtampos akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos važiuodamas dideliu greičiu ar įkalnėn. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas, kai naudojamas oro kondicionierius / šildytuvus. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudojamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu, būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumulatorius veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Kai įkrova mažėja ir galimas nuvažiuoti atstumas trumpėja, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą ir patikrinti automobilį.
- Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.
- Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove, kad aukštos įtampos akumulatoriaus būtų optimalios būklės.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrova yra žemiau 20 %, galite išlaikyti optimalią aukštos įtampos akumulatoriaus būklę, jei jį įkrausite iki 100 %. (Rekomenduojama kartą per mėnesį ar dažniau.)

Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumulatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumulatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumulatorius ilgai ir saugiai veiktų.



## PERSPĖJIMAS

- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti – tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu HYUNDAI atstovu, ir patikrinti, ar aukštosios įtampos akumulatorius vis dar prijungtas.

## Aukštosios įtampos akumulatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumulatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumulatoriaus galios, kai akumulatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumulatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

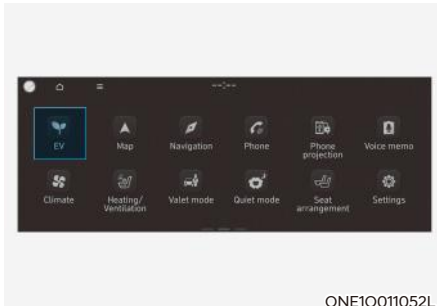


## PERSPĖJIMAS

**Aukštos įtampos akumulatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.**

**Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumulatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-31 °F).**

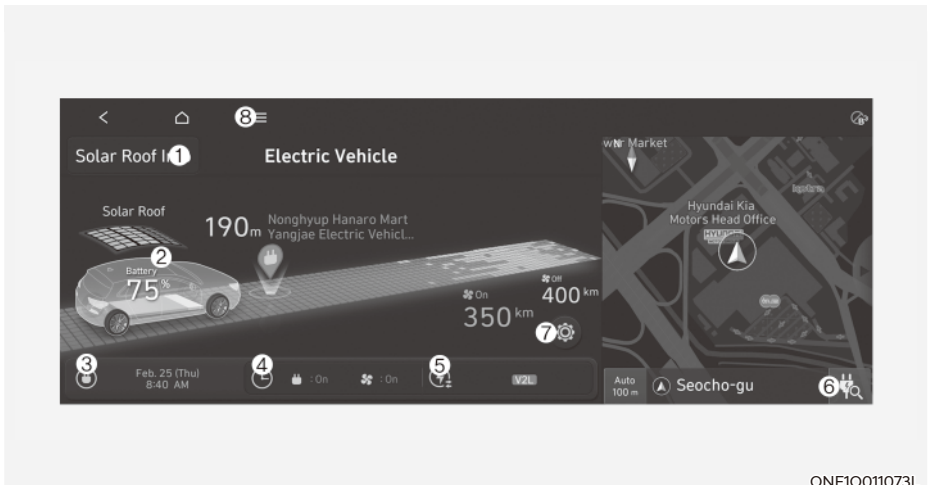
## EV REŽIMAS



Jei ekrane pasirinksite EV meniu , galėsite pasirinkti EV režimą.

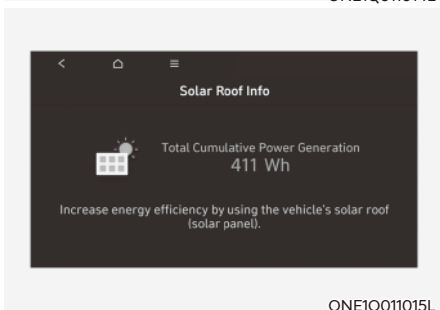
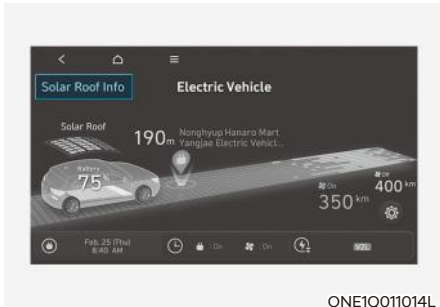
**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## EV režimo ekranas



1. Informacija apie stogą su saulės elementais
2. Energijos informacija
3. Kitas išvykimas
4. Įkrovimas ir klimatas
5. Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)
6. Netoli esančios stotelės
7. EV nuostatos
8. Meniu

## Informacija apie stogą su saulės elementais



Ekrane pasirinkite „EV → Solar Roof Info“ (EV → informacija apie stogą su saulės elementais).

Patikrinti akumuliatoriaus įkrovą galima remiantis informacija apie stogą su saulės elementais.

**Informacijos apie stogą su saulės elementais ieškokite 5 skyriaus dalyje „Stogas su saulės elementais“.**

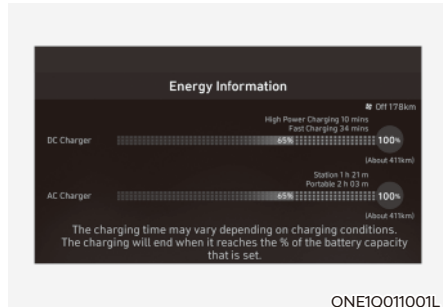
## Energijos informacija



Ekrane pasirinkite „EV → Vehicle image“ (EV → Automobilio vaizdas).

Galite patikrinti informaciją apie akumuliatorių ir energijos sąnaudas.

### **Informacija apie akumuliatorių**

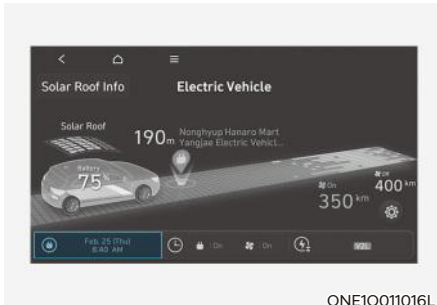


Galite patikrinti pasiekiamą diapazoną, likusių akumuliatoriaus galią ir numatomą įkrovimo laiką kiekvienam įkrovimo tipui.

- Galimas nuvažiuoti atstumas apskaičiuojamas atsižvelgiant į elektros energijos sąnaudas vairuojant realiu laiku. Jei keičiasi vairavimo būdas, atstumas gali pasikeisti.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis atsižvelgiant į važiavimo būdo pasikeitimą, net jei nustatytas tas pats tikslinis akumuliatoriaus įkrovos lygis.



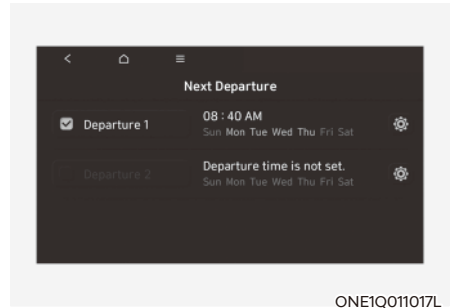
## Kitas išvykimas



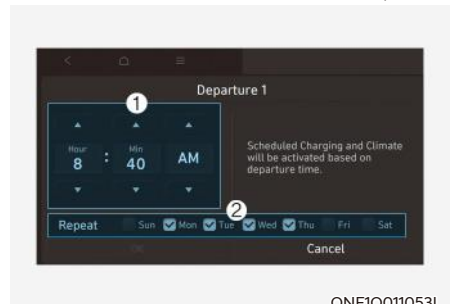
ONE1Q011016L

Ekrane pasirinkite „EV → Next Departure“ (EV → Kitas išvykimas). Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

## Išvykimo laikas



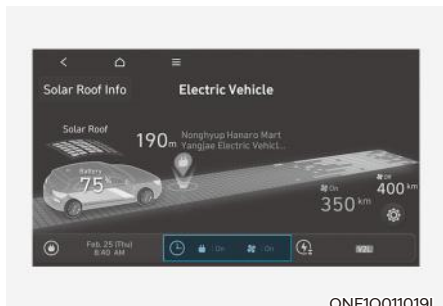
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujimą temperatūrą.
2. Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

## Įkrovimas ir klimatas

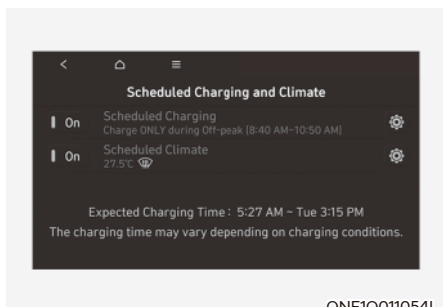


ONE1Q011019L

Ekrane pasirinkite „EV → Charging and Climate“ (EV → Įkrovimas ir klimatas).

### **i** Informacija

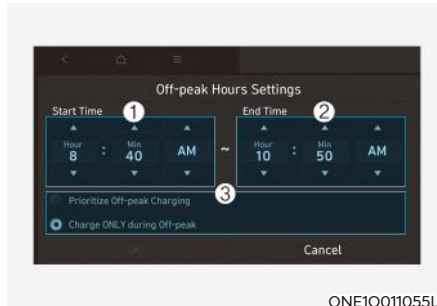
Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.



ONE1Q011054L

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką naudodamiesi ne piko laiko nuostata.

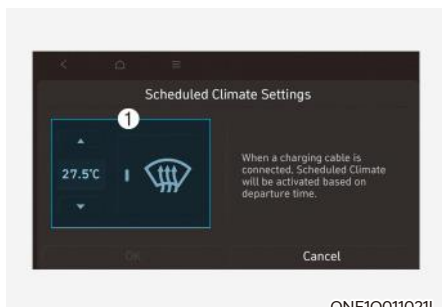
## Laiko ne piko metu nuostatos



ONE1Q011055L

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradėdama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
  - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunamas ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
  - Įkrovimo laikas tik esant mažiausiai elektros kainai: pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrautas iki 100 %).

## Temperatūros nuostatos

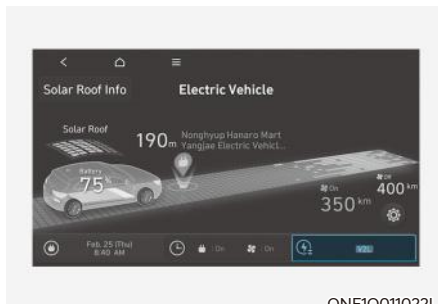


ONE1Q011021L

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
  - Kai tikslinė temperatūra (1) nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

## Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

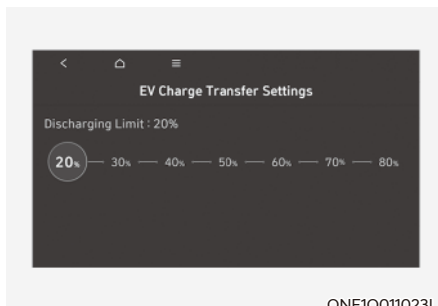
V2L yra aukštosios įtampos akumuliatorių naudojanti sistema, kuri tiekia kintamosios srovės elektros energiją (230 V/50 Hz) į automobilio vidų ir iš jo keliems elektroniniams įrenginiams valdyti.



ONE1Q011022L

Ekrane pasirinkite „EV → Vehicle to Load (V2L)“ (EV → įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)).

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumulatoriaus iškrovos ribą.



ONE1Q011023L

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

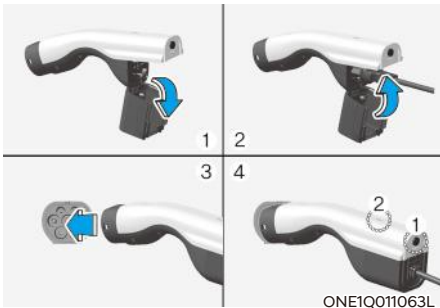
## Energijos informacija

Ekrane pasirinkite „EV → Vehicle image“ (EV → Automobilio vaizdas).

Galite patikrinti akumuliatoriaus iškvrovos lygį.

## Kaip prijungti

Išorėje



1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Prie automobilio įkrovimo lizdo prijunkite V2L jungtį.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (1) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (2). Lemputė (2) gali tinkamai neįsijungti tokiais atvejais:
  - Ekrano meniu „Electricity Use“ (elektros naudojimas) patikrinkite akumuliatoriaus iškvrovos važiuojant ribą. Jei ribinė vertė didesnė už esamą aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkvrovos lygį, lemputė (2) neįsijungs.
  - Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.

- Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį visą.
- Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

5. Paspaudus jungiklį (1), lemputė išjungiamą (2) – V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (2) arba paspaudus išmaniojo raktų durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo durelių užraktas, V2 jungtį galite atjungti.

## i Informacija

Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.

## Viduje



1. Automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į ON (įjungta) padėtį, prijunkite prie elektros lizdo galinės sėdynės apačioje.



2. Išmaniuoju raktu atrakinkite dangtelio užraktą.



3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.
  - Mėlynas – budėjimas
  - Raudonas – nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas
  - Žalias – normali maitinimo įtampa per tinkamą maitinimo lizdo jungtį

## **i** Informacija

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

## **!** PERSPĖJIMAS

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.

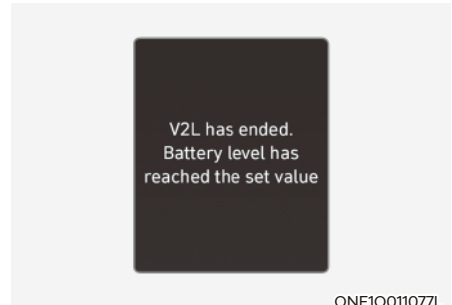
- Kai aukštosios įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojant įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, ar naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.
- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslūs duomenis.
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiesiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietuvi ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.



## ĮSPĖJIMAS

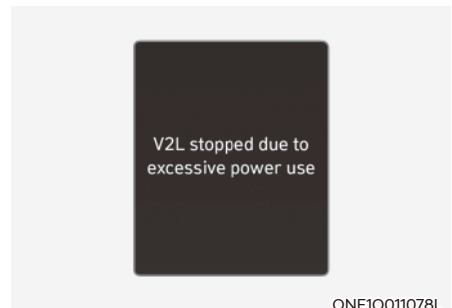
- Nelieskite automobilio įkrovimo lizdo gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo lizdo. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinius esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

## LCD ekrano pranešimai



### V2L funkcija sustabdyta. Akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę

Kai aukštosios įtampos akumulatoriaus lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą, V2L funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Ji norite naudotis V2L funkcija be pertrūkių, nustatykite už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį žemesnę iškrovos ribą.



### V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų

Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, ar naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.



### Netinkamos V2L veikimo sąlygos

Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių, pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Atjungiamas V2L jungtis
- Perkaista V2L jungtis
- Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

### Netoli esančios stotelės

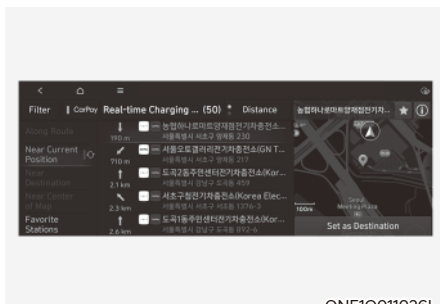


Ekране pasirinkite „EV → Map“ (EV → Žemėlapis). Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.



Ekране pasirinkite „Search for charging stations“ (ieškoti įkrovimo stotelių).



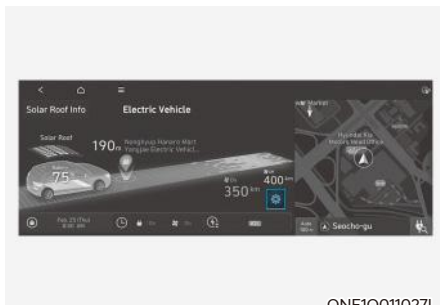


ONE1Q011026L

Bus ieškoma netoli važiujamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

**Daugiau informacijos iešokite atskirame informacijos ir pramogų sistemos vadove.**

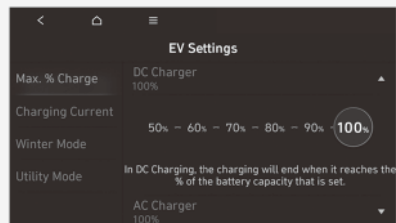
## EV nuostatos



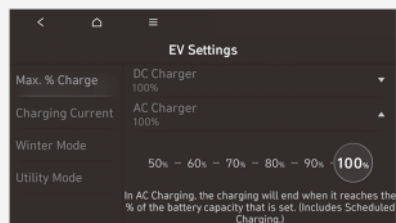
ONE1Q011027L

Ekrane pasirinkite „EV → EV Settings“ (EV → EV nuostatos). Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, žiemos režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

## Įkrovos riba (maks. % įkrovos)



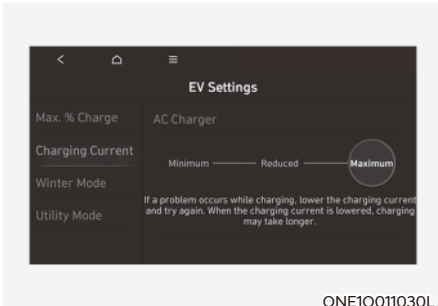
ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

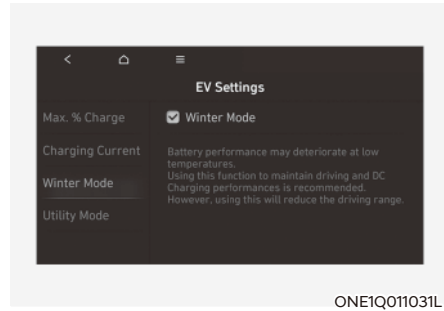
- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

## Įkrovimo srovė



- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.

## Žiemos režimas



Galite pasirinkti žiemos režimą arba jį išjungti.

Žiemos režimas efektyvus žiemos metu, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema.

Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir nuolatinės srovės įkrovimą žiemą, pakeliant akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio.

Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes reikia energijos norint padidinti akumuliatoriaus temperatūrą.

Jei važiavimo metu žema akumuliatoriaus temperatūra arba įjungus suplanuotą oro kondicionierių / šildytuvą, šis režimas įjungiamas siekiant pagerinti vairavimo efektyvumą.

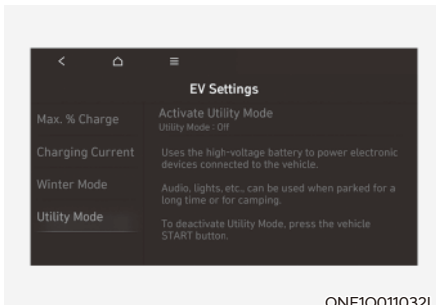
Tačiau režimas neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai baterijos lygis yra žemas.

### Informacija

Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.

## Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklauiant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



## Sistemos nustatymas ir įjungimas

### Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis veikia parengties (**READY**) režimu, o pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „EV settings → Utility mode“ (EV nuostatos → Naudingumo režimas).

## Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- Išsijungia (**READY**) indikatorius, prietaisų skydelyje įsižiebia (**UTIL**) indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Jei bandoma perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Shifting conditions not met“ („Neįvykdytos pavaros perjungimo sąlygos“).

## Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti perjungus PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF. Šios funkcijos negalima išjungti „EV settings“ (EV nuostatų) režimo meniu.

## ELEKTRA VAROMŲ AUTOMOBILIŲ ĮKROVIMO BŪDAI

### Įkrovimo informacija

- Kintamosios srovės įkroviklis: elektromobilis įkraunamas prijungus prie jūsų namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio. (Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite „AC įkrova“.)
- Nuolatinės srovės įkroviklis: galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.  
Akumulatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.  
Norint pailginti aukštos įtampos akumulatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- Nešiojamasis įkroviklis: elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir gali saugiai atitikti įtampos / srovės (amperų) / galios (vatų) vertes, nurodytas nešiojamame įkroviklyje.










### Informacija apie įkrovimo laiką

Įkrovimo būdas		Standartinis akumulatoriaus tipas	Išplėstinis akumulatoriaus tipas
Kintamosios srovės įkroviklis		Trunka apie 9 valandas kambario temperatūroje, kai įkraunama iki 100 %.	Trunka apie 11 valandų 5 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama iki 100 %.
Nuolatinės srovės įkroviklis	350 kW įkroviklis	Trunka apie 18 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Trunka apie 18 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis	Trunka apie 63 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Trunka apie 69 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis		Trunka apytiksliai 19 valandų kambario temperatūroje kai įkrautas iki 100%.	Trunka apytiksliai 31 valandų kambario temperatūroje kai įkrautas iki 100%.

### Informacija

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumulatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

## Įkrovimo būdai

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis įkroviklis
Įkrovimo įvadas (automobilis)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
Įkrovimo prievadas	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
Įkrovimo lizdas	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
Įkrovimas	Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės įkroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.





## ELEKTROMOBILIO ĮKROVOS INDIKATORIAUS LEMPUTĖ

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

### Įkrovimo būseną

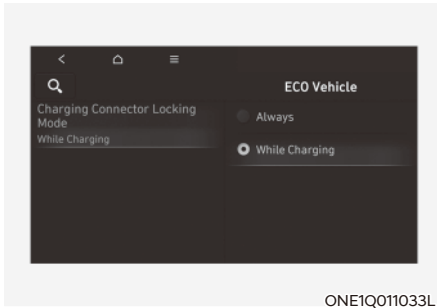
Elektros įkrovimo durelės



Žibinto būklė	Akumuliatoriaus įkrovos lygis [%]
	0–24
	25–49
	50–74
	75–100

## ĮKROVIMO JUNGTIES UŽRAKTAS

### Įkrovimo kabelio užrakinimas



Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode“ (nuostatos → ECO automobilis → įkrovimo jungties užrakto režimas).

### Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

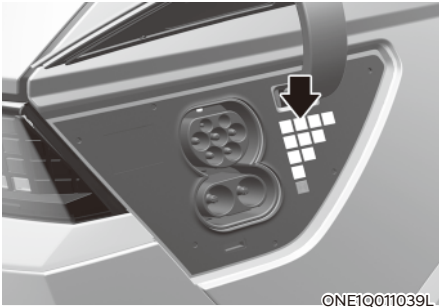
	Įkrovimo metu	Visada
Prieš įkraunant	X	O
Įkrovimo metu	O	O
Įkrovimas baigtas	X	O

- Nuolatinis režimas:  
Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakinys visų durų. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.
  - Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungiamas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
  - Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durys vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.
- Režimas įkraunant:  
Prasidėjus įkrovimo procesui jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

## SUPLANUOTAS ĮKROVIMAS

### Suplanuotas įkrovimas (jeigu yra)

- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba programa „Blue Link“, galite nustatyti savo automobilio įkrovimo grafiką. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie suplanuoto įkrovimo nustatymą, skaitykite multimedijos naudojimo vadovą arba „Blue Link“ vadovą.
- Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).



- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas ir paruoštas įkrovimui, indikatorius lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio apie 3 minutes mirksi. Tai reiškia, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.

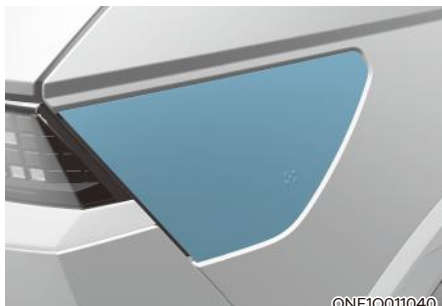
- Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) neprijungtas. Kai reikia įkrauti nedelsiant, paspauskite ir 2 sekundes palaikykite paspaudę išmaniojo rakto įkrovimo durelių atidarymo mygtuką arba išjunkite planinio įkrovimo nustatymą naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba „Blue Link“ programa.

Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite „AC įkroviklis (stotis) arba nešiojamas įkroviklis“ (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).



## ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS

### Elektros įkrovimo durelės



Elektros įkrovimo durelės atidaromos ir uždaromos toliau nurodytu būdu.

Būdai	Atidaroma	Uždaroma
Liečiant ir paspaudžiant	 ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Išmanusis raktas	 ONE1Q011066	
Balso atpažinimas	 WNE1-208	

### **i** Informacija

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
  - Atjungta įkrovimo jungtis
  - Kurį laiką nevyksta įkrovimo procesas esant atidarytomis įkrovimo durelėms.
  - Pavaros perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimas), N (neutrali) ar R (atbulinė eiga) padėtį.
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

## Atsargumo priemonės įkrovimo metu

### ■ Kintamosios srovės įkroviklis



OLFPOQ5007K

### ■ Nuolatinės srovės įkroviklis



OSQCEQ019005

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

### ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektrinius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius.  
Kai naudojate elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektrinius prietaisus, pvz., implantuojamą širdies stimuliatorių.
- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.

### ĮSPĖJIMAS

- Prijungdami laidą prie įkroviklio ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Būkite atsargūs, nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.



## ĪSPĒJIMAS

- Nedeldami nutraukite ģkrovimā, kai atsiranda neģprastū poģzmiuģ (kvapas, dūmai).
- Pakeiskite ģkrovimo laidā, jei jo danga yra paģeista, kad iģvengtumēte elektros smūģio.
- Prijungdami ar iģimdami ģkrovimo laidā, būtinai laikykite ģkrovimo jungties rankenā ir ģkrovimo kiģtukā.

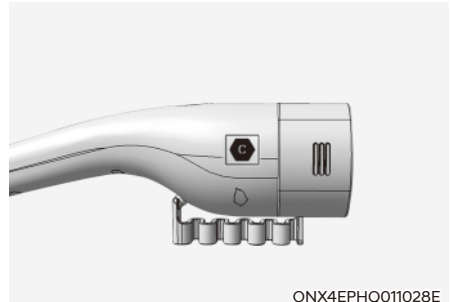
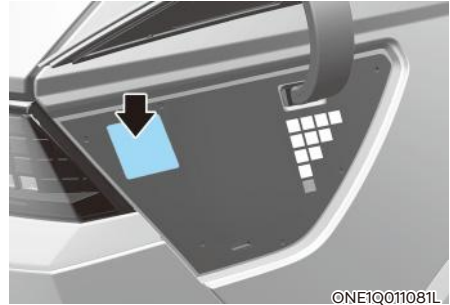
Jei trauksite kabelģ (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigādinti. Galite patirti elektros smūģj arba sukelti gaisrā.



## PERSPĒJIMAS

- ģkroviklio jungtģj ir kiģtukā visada laikykite ţvairius ir sausus. Patikrinkite, ar ant ģkrovimo laido nēra vandens ar drēgmēs.
- Naudokite tik sertifikuotā elektromobilio ģkroviklģ. Naudodami nesertifikuotā ģkroviklģ galite sugādinti automobilģ.
- Prieģ ģkraudami akumulatoriū, iģjunkite automobilģ.
- Kai automobilis iģjungiamas ģkraunant, variklio skyriuje esantis auģinimo ventilatorius gali ģsijungti automatiģkai. ģkrovimo metu nelieskite auģinimo ventilatoriaus.
- Neiģmeskite ģkrovimo jungties. ģkrovimo jungtis gali sugesti.

## Kaip patikrinti ģkrovimo etiketēs simbolģ (skirta Europos rinkai)



ģkrovimo etiketē yra ţalia ģkrovimo lizdo. Tinkamā automobilio tipo simbolģ galite rasti ant ģkrovimo jungties iģvado.

### Kint. sr. ir nešiojamojo įkroviklio įkrovimo atsargumo priemonės

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, toliau tęskite įkrovimą (žr. šio skyriaus dalį „Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė“).

### Nuol. sr. įkrovimo atsargumo priemonės

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, toliau tęskite įkrovimą (žr. šio skyriaus dalį „Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė“).



### ĮSPĖJIMAS

**Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.**

### Elektros įkrovimo etiketė




ONE1Q011080L



1. Įspėjimas dėl aukštos įtampos
2. Įkrovimo durelių simbolis
3. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį“.
4. Įkrovimo įtampa ir srovė  
 ~ : kint. sr. vienfazė  
 ≍ : kint. sr. trifazė
- 5, 6, 7. Įkrovimo tipo simboliai. Žr. „Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė“.

## Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė

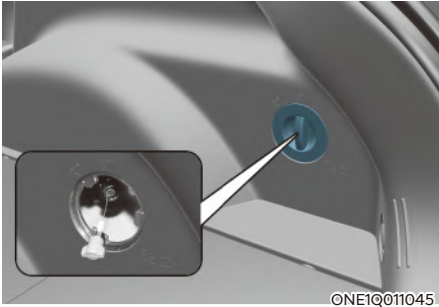
### *Kint. sr. ir nešiojamojo įkroviklio įkrovimas*

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Simbolis
Kint. sr.	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

### *Nuol. sr. įkrovimas*

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Simbolis
Nuol. sr.	7P COMBO	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	nuo 200 iki 920 V	
			nuo 200 iki 920 V	

## Avarinis įkrovimo sklendės atidarymas



Jei įkrovimo lizdo dangtelis neatsidaro dėl to, kad akumulatoriaus išsikrovęs arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite bagažinės dangtį ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį taip, kaip parodyta. Tada įkrovimo lizdo dangtelis atsidarys.

## Kintamosios srovės įkroviklis

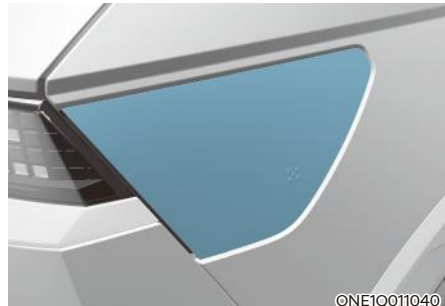
■ Kintamosios srovės įkroviklis



Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

## Kintamosios srovės įkroviklio prijungimas

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.  
Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).



3. Atidarykite įkrovimo dureles.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo durelės“.**

### Informacija

**Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.**

- Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
- Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

## **i** Informacija

### Įkrovimo kabelio užrakinimas

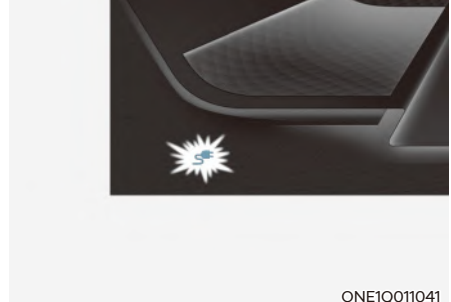
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode“ (Nuostatos → ECO automobilis → Įkrovimo jungties užrakto režimas).

Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.

- Visada užrakinti: jungtis užrakinama, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- Režimas įkraunant: pradėjus krauti jungtis užrakinama.

Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo jungties užrakinimas“.

- Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.



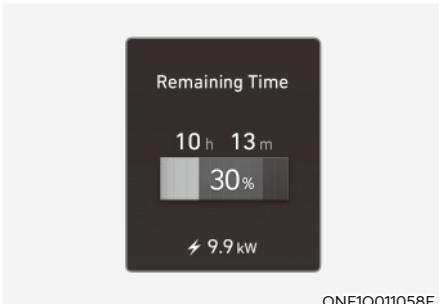
ONE1Q011041

- Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumulatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė (☀️). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (☀️) nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

## **i** Informacija

- Nors įkrauti galima ir tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) / START (paleisti), tačiau dėl saugumo įkrovimą pradėkite paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį OFF (išjungta) ir įjungę P (stovėjimo) pavarą. Prasidėjus įkrovimo procesui, paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį ACC (priedai) ar ON (įjungta), galite naudotis elektroniniais įrenginiais, pavyzdžiui, radiju.
- Įkraunant kintamąją srovę radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.



ONE1Q011058E

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas arba nustatytas oro kondicionierius / šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „--“.

### **i** Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

### **Įkrovimo būsenos tikrinimas**

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė“.**

### **Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį**

■ Kintamosios srovės įkroviklis



OLFPOQ5007K

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.



ONE1Q011044L

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



## **i** Informacija

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys yra užrakintos arba įkroviklio jungtis yra nustatyta į LOCK (užrakinimo) režimą. Atrakinkite visas dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Atjungiant įkroviklio jungtį nenuspaudus atlaisvinimo mygtuko, galima pažeisti jungtį ir įvadą. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.

Jei atlaisvinimo mygtukas neveikia net atrakinus visas duris, patraukite avarinį pakėlimo kabelį variklio skyriuje ir paspauskite jungties atlaisvinimo mygtuką, kad galėtumėte ją atjungti nuo automobilio. Jei atlaisvinimo mygtukas vis dar neveikia, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

## Nuolatinės srovės įkroviklis

■ Nuolatinės srovės įkroviklis



Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

**Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.**

## **i** Informacija

Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.

### **Nuolatinės srovės įkroviklio prijungimas**

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.



©ONEIQ011040

3. Atidarykite įkrovimo dureles.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo durlės“.**

### **i Informacija**

Jei negalite atidaryti įkrovimo durių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durių. Nesistenkite durių atidaryti jėga.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.  
Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.



ONEIQ011041

6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė (☞). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatorius lemputė (☞) nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.

### **i Informacija**

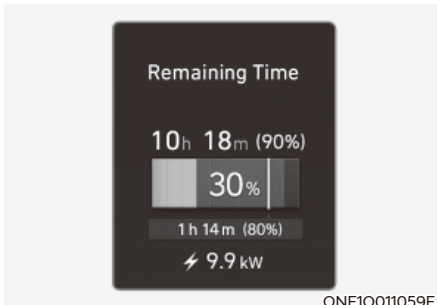
Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

**Oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali pablogėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.**

## **i** Informacija

Nors įkrauti galima ir tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) / START (paleisti), tačiau dėl saugumo įkrovimą pradėkite paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį OFF (išjungta) ir įjungę P (stovėjimo) pavarą. Prasidėjus įkrovimo procesui, paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį ACC (priedai) ar ON (įjungta), galite naudotis elektroniniais įrenginiais, pavyzdžiui, radiju.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.



- Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

## **i** Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

## **Įkrovimo būsenos tikrinimas**

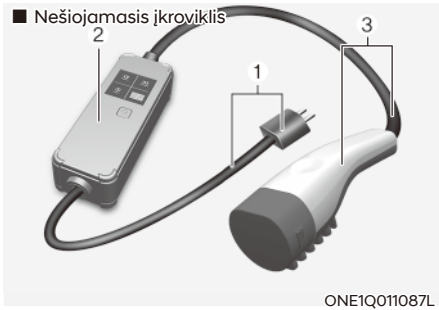
Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė“.**

## **Kaip išjungti nuolatinės srovės įkroviklį**

- Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatinė srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.
- Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

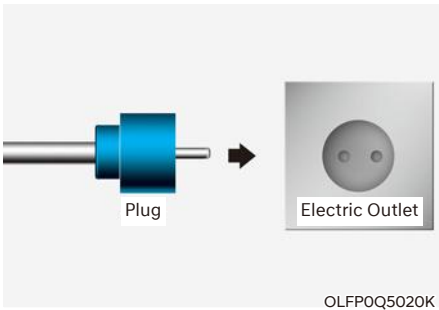
## Nešiojamasis įkroviklis



- (1) kodas ir kištukas (kodo rinkinys)
- (2) Valdymo dėžutė
- (3) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

### Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas



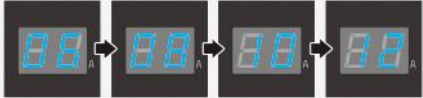
1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.



4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2–8 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką (1), esantį valdymo dėžutės priekyje. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

\* ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys

Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis	Valdymo dėžutės ekranas
14-16A	12A	
13-12A	10 A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

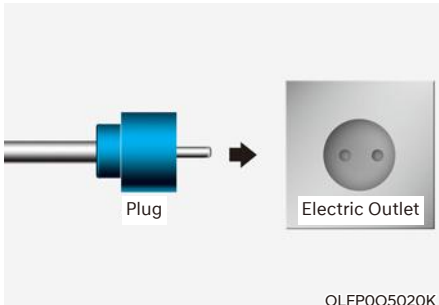
ONX4EPHQ011007L



### PERSPĖJIMAS

Įsitinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

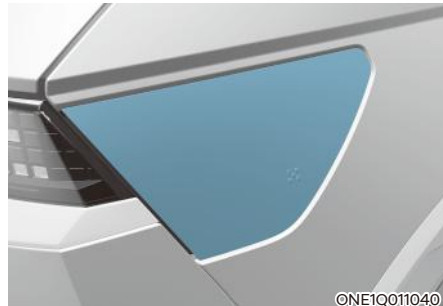
### **Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)**



1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. **IŠJUNKITE** visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.  
Jei įkrovimas pradėdamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).



5. Atidarykite įkrovimo dureles.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo durelės“.**

### **i Informacija**

**Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.**

6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

## **i** Informacija

### Įkrovimo kabelio užrakinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode“ (Nuostatos → ECO automobilis → Įkrovimo jungties užrakto režimas).

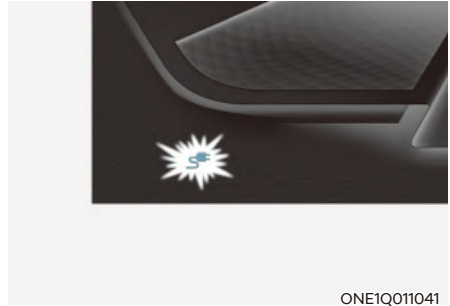
Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.

- **Visada užrakinti:** jungtis užrakinama, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- **Režimas įkraunant:** pradėjus krauti jungtis užrakinama.

Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Įkrovimo jungties užrakinimas“.



8. Įkrovimas prasideda automatiškai (šviečia įkrovimo lemputė).



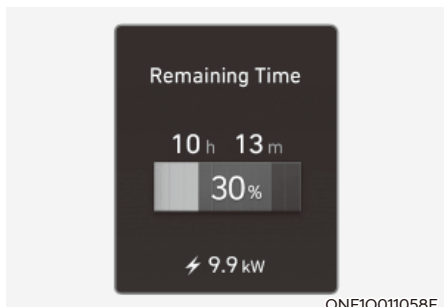
9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė (☀️). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatorius lemputė (☀️) nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

## **i** Informacija

Nors įkrauti galima ir tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) / START (paleisti), tačiau dėl saugumo įkrovimą pradėkite paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį OFF (išjungta) ir įjungę P (stovėjimo) pavarą. Prasidėjus įkrovimo procesui, paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į padėtį START (paleisti) ar ON (įjungta), galite naudotis elektroniniais įrenginiais, pavyzdžiui, radiju.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.



10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas arba nustatytas oro kondicionierius / šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „-“.

## **i** Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

### **Įkrovimo būsenos tikrinimas**

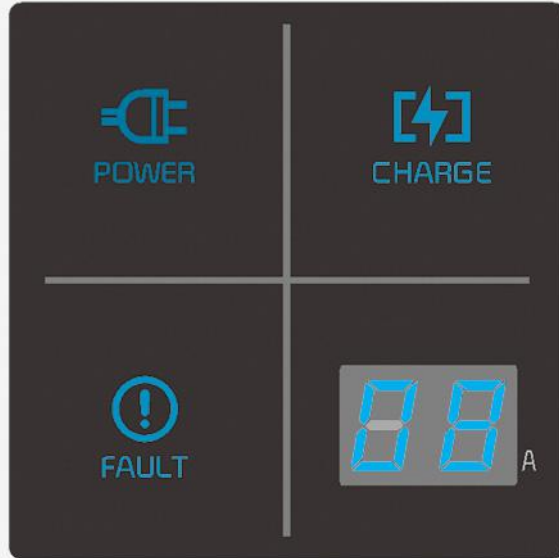
Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

**Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė“.**







## Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorius lemputė






■ Valdymo dėžutė



ONX4EPHQ011008L

Indikatorius		Išsami informacija
ENERGIJA		Ijungta: maitinimas įjungtas
ĮKROVA		Ijungta: įkrova Mirksi: srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Blykčioja: įkrovimo procesas pertrauktas

Indikatorius		Išsami informacija		
Klaidos kodas		Įjungta: įkrovimo klaida / saviagnostikos klaida		
		Klaidos kodas	Elementas	Priežastis
		E1	CP ryšys	Automobilio ryšio klaida
		E2	Nuotėkis	Srovės nuotėkis
		E3		Įkroviklio klaida
		E4	Kištuko temperatūra	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
		E5		Kištuko temperatūros klaida
		E6		Įkroviklio klaida
		E7	Viršsrovis	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
		E8	Vidinė temperatūra	Įkroviklio perkaitimas
		E9		Įkroviklio klaida
		F1	Relės saugiklis	Įkroviklio klaida
		F2	GM/I	Netinkamas lizdo įžeminimas
		F3	SMPS elektros tiekimo sutrikimai	SMPS klaida (įtampos sutrikimai)
		F4		SMPS klaida (nenormali įtampa)
		F5	CP įtampos klaida	CP (-) įtampos klaida
		F6		CP (+) įtampos klaida
F7	Temperatūros jutiklio klaida	Kištuko temperatūros jutiklio klaida		
F8		PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida		

Indikatorius	Išsami informacija	
	12 A	
	10 A	
	8 A	
	6 A	
ĮKROVI-MO LYGIS	<p data-bbox="279 667 753 764">Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.</p> <p data-bbox="771 578 950 602">* Valdymo dėžutė</p>  <p data-bbox="920 842 1067 860">ONX4EPHQ011024L</p>	

### Būseną / diagnostiką / atsakomosios priemonės



- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia maitinimo indikatorius lemputė)
- Jungtis prijungta prie elektros lizdo (šviečia žalia maitinimo indikatorius lemputė)

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Įkrovimo metu

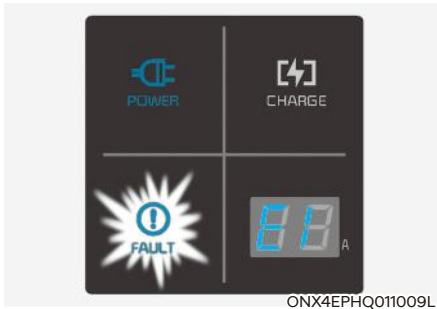
- Įkrovos indikatorius (šviečia žalia maitinimo indikatorius lemputė / šviečia mėlyna įkrovos indikatorius lemputė)
- Įkrovimo srovė



Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia maitinimo indikatorius lemputė, mirksi raudona klaidos indikatorius lemputė)

- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ONX4EPHQ11009L

Prijungta prie automobilio (šviečia žalia maitinimo indikatoriaus lemputė, mirksi raudona klaidos indikatoriaus lemputė)

- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ONX4EPHQ11011L

Energijos taupymo režimas

- Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, 7 segmentų ekranas išsijungia.



ONX4EPHQ11010L

- Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia maitinimo indikatoriaus lemputė, mirksi raudona klaidos indikatoriaus lemputė)
- Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### **Kaip išjungti nešiojamą kroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)**



ONE1Q011044L

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.

### ***i* Informacija**

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys yra užrakintos arba įkroviklio jungtis yra nustatyta į LOCK (užrakinimo) režimą. Atrakinkite visas dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

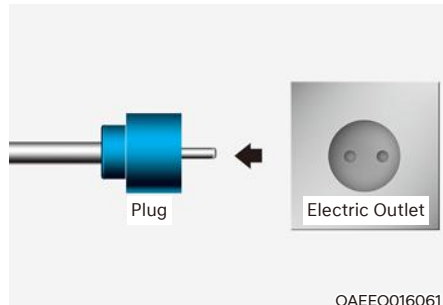
Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Atjungiant įkroviklio jungtį nenuspaudus atlaisvinimo mygtuko, galima pažeisti jungtį ir įvadą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.

Jei atlaisvinimo mygtukas neveikia net atrakinus visas duris, patraukite avarinį pakėlimo kabelį variklio skyriuje ir paspauskite jungties atlaisvinimo mygtuką, kad galėtumėte ją atjungti nuo automobilio. Jei atlaisvinimo mygtukas vis dar neveikia, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.



OAEEQ016061

3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

### **Nešiojamojo įkroviklio naudojimo atsargumo priemonės (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)**

- Naudokite nešiojamąjį įkroviklį, sertifikuotą „HYUNDAI Motors“.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkroviklio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Atsiradus gedimui, nedelsdami nutraukite naudojimą.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkroviklio, jei jis yra nusidėvėjęs, neapsaugotas ar pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio.
- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlaptų.
- Įprastoje įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkite.
- Nekraukite akumulatoriaus, jei žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkroviklį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degėsių kvapą.

## ELEKTROMOBILIO ĮKROVIMAS (STAIGUS IŠJUNGIMAS)

### Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

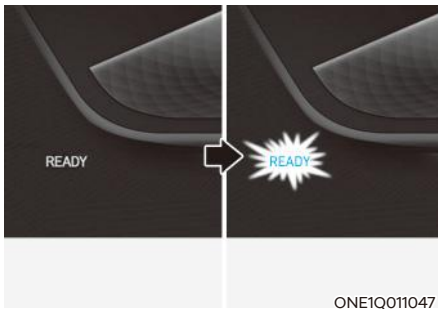
1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Įkrovimo valdymas“ (pvz. nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrauti nepradedama iškart, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)).
2. Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną.  
(Informacija apie nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorius lemputę pateikiama šio skyriaus dalyje „Įkrovimo būsenos patikra“.)  
\* Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
3. Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį. Informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekrane rodomos žinutės“.
4. Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisieki su įkroviklio gamintoju.
5. Jei automobilis nekraunamas naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą ir patikrinti automobilį.
6. Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia techninės priežiūros įspėjamoji lemputė (E<sub>1</sub>), rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



## ELEKTRA VAROMO AUTOMOBILIO VAIRAVIMAS

### Kaip užvesti automobilį

1. Laikydami išmanųjį raktą, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Prisėskite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitinkinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus elektrinius prietaisus.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką.



8. Kai „READY“ indikatorius dega galite pradėti važiuoti.  
Kai indikatorius **READY** nedega, pradėti važiuoti negalite. Įjunkite automobilį dar kartą.
9. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujama pavarą.

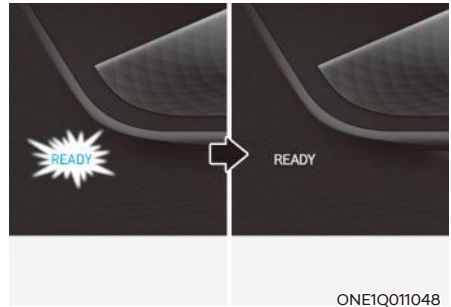
### **i** Informacija

Kol įkrovimo kabelis prijungtas, saugumo sumetimais pavaros negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į jokią kitą pavarą.

10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

### Kaip sustabdyti automobilį

1. Automobiliumi stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką ir išjunkite automobilį.



5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė „READY“ indikatorius.  
Kai įjungtas **READY** indikatorius ir pavarą yra ne P (stovėjimas) padėtyje, vairuotojas gali netyčia nuspausti greičio pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

## Virtualioji variklio garso imitavimo sistema

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema VESS skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų automobilio garsą, nes, jeigu nenaudojama variklio galia, automobilis veikia labai tyliai.

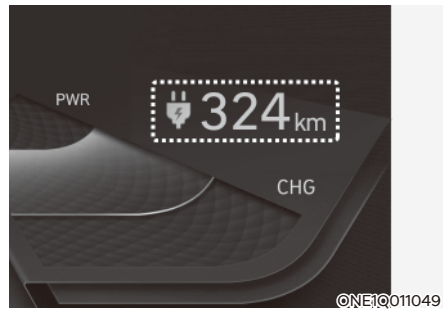
- Jei automobilis veikia parengties (READY) režimu, o pavarų perjungimo svirtis nėra P padėtyje (stovėjimas), VESS bus įjungta.
- Jeigu įjungtama atbulinė pavarą R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.



### PERSPĖJIMAS

- Automobilis važiuoja daug tyliau nei įprasta benzinu varoma transporto priemonė. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

## Nuvažiuojamas atstumas



Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.

**Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.**

### ***Kai kelionės tikslas nenustatytas***

- Vidutiniškai automobilis gali nuvažiuoti apie 320 km (standartinis tipas) / 400 km (išplėstinis tipas).
- Tam tikromis aplinkybėmis, kai yra įjungtas oro kondicionierius / šildytuvas, gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas – jis gali būti 170–460 km (standartinis tipas) / 210–570 km (išplėstinis tipas). Naudojant šildytuvą šaltu oru arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daug daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Pasirodžius „0 km“ užrašui, automobilis gali nuvažiuoti dar 3–8 km (2–5 mylias) – tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro, važiavimo būdo ir kitų veiksnių.

- Baigus įkrovimą, prietaisų skydelyje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali labai priklausyti nuo ankstesnių kelionių.

Kai ankstesni važiavimo modeliai apima važiavimą dideliu greičiu, dėl kurio aukštos įtampos akumulatorius sunaudoja daugiau elektros energijos nei įprastai, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja. Kai aukštos įtampos akumulatorius naudoja mažai elektros energijos važiuojant ECO režimu, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas padidėja.

- Galimas nuvažiuoti atstumas gali priklausyti nuo daugelio veiksnių, tokių kaip aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos kiekis, oras, temperatūra, akumulatoriaus patvarumas, geografinės ypatybės ir vairavimo stilius.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumulatorius veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

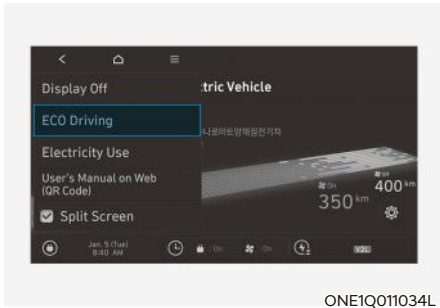
### ***Kai nustatyta paskirties vieta***

Kai kelionės tikslas yra nustatytas, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti. Galimas nuvažiuoti atstumas perskaičiuojamas pagal kelionės tikslo informaciją. Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

### **Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą**

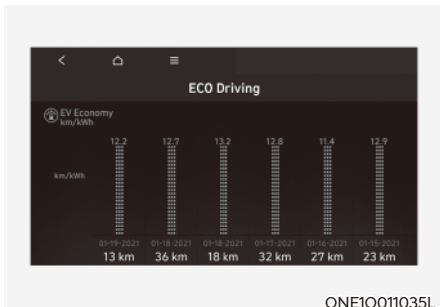
- Jei per daug naudojate oro kondicionierių / šildytuvą, variklio akumulatorius sunaudoja per daug elektros energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Todėl rekomenduojama nustatyti salono temperatūrą iki 22 ° C AUTO. Šis nustatymas buvo patvirtintas įvairiais įvertinimo bandymais, siekiant išlaikyti optimalų energijos suvartojimą, išlaikant temperatūrą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, energijos suvartojimas sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas pakartotinės cirkuliacijos oro režimas. Gryno oro režimas sunaudoja daug energijos, nes išorinis oras turi būti vėl pašildomas arba atvėsinamas.
- Kai naudojate šildytuvą ar oro kondicionavimo sistemą, naudokite TIK VAIRUOTOJO PUSĖJE arba numatytą oro kondicionieriaus / šildytuvo funkciją.
- Norėdami išlaikyti greitį ir važiuoti ekonomiškai, nuspauskite ir laikykite akceleratoriaus pedalą.
- Palaipsniui nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai didinate arba mažinate greitį.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiotkite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

## Važiavimas įjungus ECO režimą



Norėdami patikrinti išsaugotus ECO važiavimo duomenis, ekrane pasirinkite „Menu → ECO Driving“ (Menu → ECO važiavimas).

## Išsaugoti elektros energijos sąnaudų duomenys

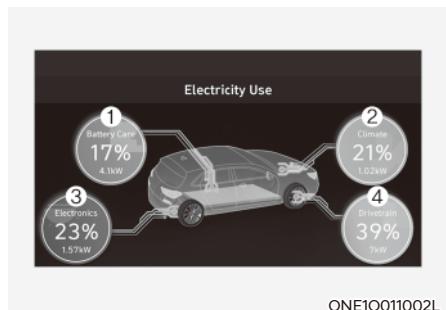


Galite peržiūrėti išsaugotus elektros energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktograma.

## Elektros energijos naudojimas



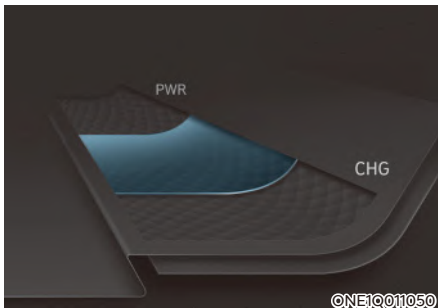
Norėdami patikrinti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas, ekrane pasirinkite „Menu → Electricity Use“ (menu → elektros energijos naudojimas).



1. „Akumulatoriaus priežiūra“ rodo momentines galios ir energijos sąnaudas, kurios sunaudojamos, kai:
  - Žiemos režimas padeda padidinti akumulatoriaus temperatūrą žiemą ir taip pagerinti vairavimo efektyvumą.
  - Vasarą atvėsinkite akumulatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumulatoriaus perkaitimo.
2. „Klimatas“ rodo galią ir energijos, kurią vartoja šildytuvai ar oro kondicionieriai, suvartojimą.

3. „Elektronika“ rodo automobilio sistemų galią ir energijos sąnaudas, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiaikalbį ir navigaciją), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir pan.
4. „Vairavimas“ rodo bendrą variklio varomosios jėgos ir energijos suvartojimą, ir regeneracinę energiją.

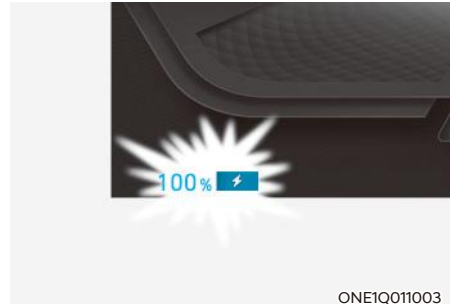
## Galios / įkrovos matuoklis



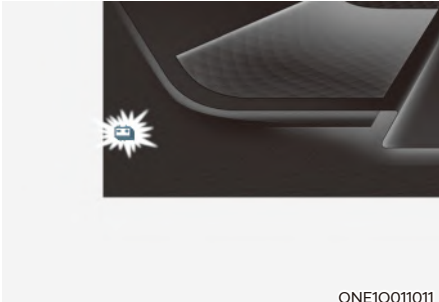
Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **ELEKTROS ENERGIJA:**  
rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **ĮKROVA:**  
rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

## Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Mažas procentinis indikatorius skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.



ONE1Q011011

Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 10 %, užsidega apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė (🔋).

Įsijungus įspėjamajai lemputei (🔋), automobilis gali dar nuvažiuoti 30 ~ 40 km (18 ~ 25 mylių). Tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

### **PASTABA**

**Kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lieka 40–50 km (25–30 mylių) atstumui nuvažiuoti, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.**

## Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobilium)

### **Parengties indikatorius**

**READY**

#### **Šis indikatorius užsidega:**

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- Įjungtas: galima važiuoti, kaip įprasta.
- Išjungtas: negalima važiuoti kaip įprastai arba yra problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė**



#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Maitinimo nutraukimo įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra

### **PASTABA**

- Nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti, kai dega įspėjimo apie energijos tiekimo išjungimą lemputė.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė. Šviečiant šiai indikatorius lemputei, negalima važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

### **Įkrovimo indikatorius lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

### **Aukštos įtampos akumulatoriaus lygio įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

### Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



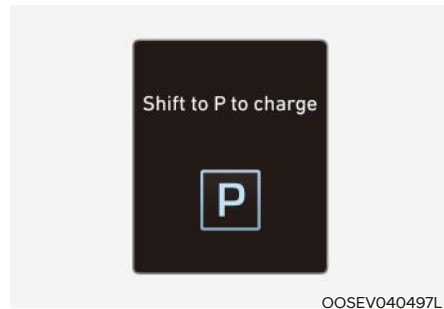
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas HYUNDAI atstovas.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

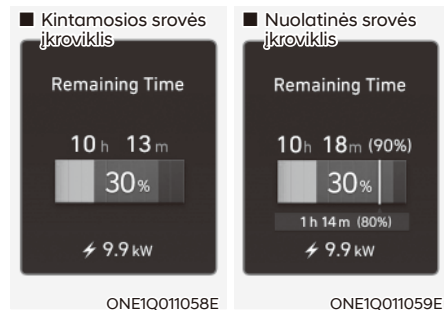
### LCD ekrano pranešimai Norėdami pradėti įkrovimą, perjunkite į P (stovėjimas)



Šis pranešimas pasirodo, jei prijungiate įkrovimo kabelį nepakeitę pavaros į padėtį P (stovėjimas).

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

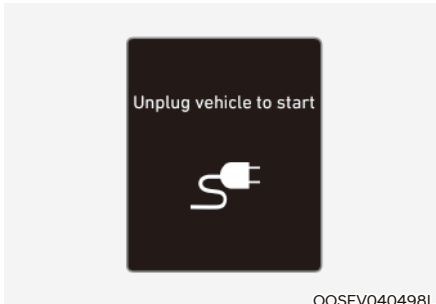
### Likęs laikas



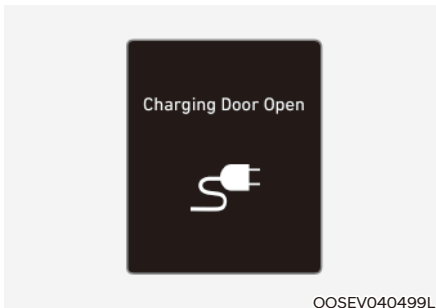
Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto akumuliatoriaus įkrovimo lygio.



**Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

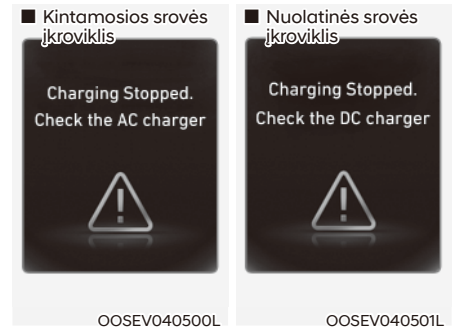


Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.



Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

**Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios / nuolatinės srovės įkroviklį.**

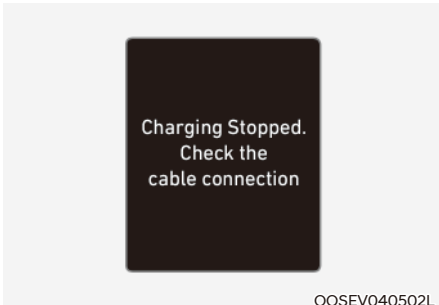


- Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
  - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis
  - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia.
  - Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokių atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.**



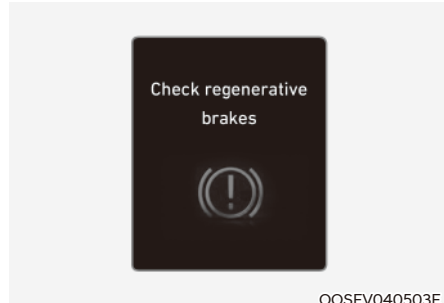
OOSEV040502L

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.

Šiuo atveju atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check regenerative brakes“  
(Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

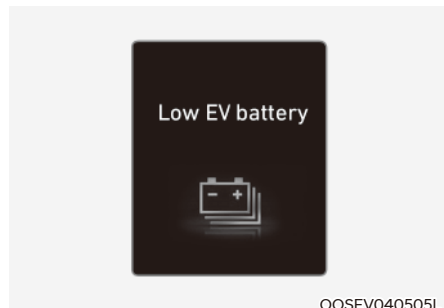


OOSEV040503E

Šis pranešimas atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis**



OOSEV040505L

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis nesiekia maždaug 10%, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pat metu įsijungia įspėjamoji lemputė (☹️) prietaisų skydelyje.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

### **Tuoj pat įkraukite. Galia ribota**



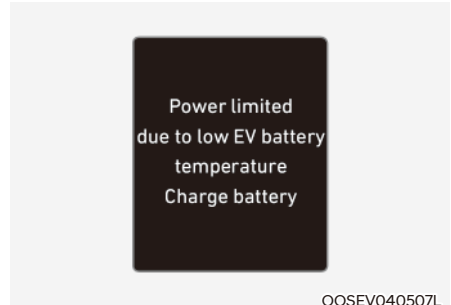
ONE1Q011008L

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus lygis nesiekia maždaug 0 %, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje įsijungs įspėjamoji lemputė (☞) ir mažėjančios galios įspėjamoji lemputė. (☞)

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštos įtampos akumulatoriaus energijos sąnaudas. Nedelsdami įkraukite automobilį.

### **Galia ribota dėl žemos elektromobilio akumulatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**



OOSEV040507L

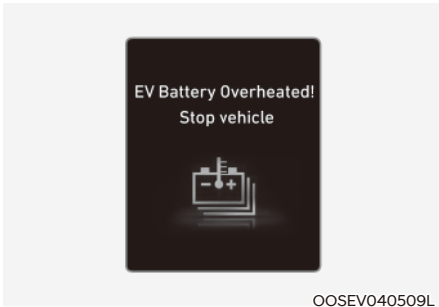
Abu įspėjamieji pranešimai rodomi siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota.

Akumulatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

### **PASTABA**

**Jei šie įspėjimo pranešimai rodomi net ir padidėjus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI tarpininkas.**

## **Akumulatorius perkaito! Sustabdykite automobilį**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite užvedimo / išjungimo mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumulatoriaus temperatūra.

## **Galia ribota**



Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra

### **PASTABA**

- Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė. Šviečiant šiai indikatorius lemputei, negalima važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

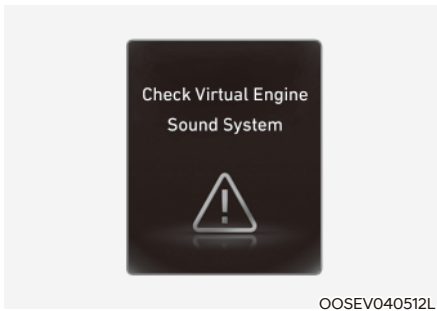
### **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą**



Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

### **„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą)**



Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Patikrinkite elektromobilio sistemą**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS NAUDOJANTIS ELEKTROMOBILIU

### Įvykus eismo įvykiui



#### ĮSPĖJIMAS

- Įvykus avarijai, nustumkite automobilį į saugią vietą, išjunkite automobilį ir atjunkite nuo pagalbinių akumuliatoriaus (12 V) aukštos įtampos išjungiklį, kad netekėtų aukštos įtampos elektros srovė.
- Jei elektros laidai yra matomi automobilio salone ar išorėje, jų nelieskite.

Taip pat nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių detalių bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.



#### ĮSPĖJIMAS

- Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai. Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir evakuokitės į saugią vietą. Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.



#### ĮSPĖJIMAS

- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti. Jeigu nėra galimybės užgesinti gaisrą ankstyvoje stadijoje, likite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami praneškite vietos ugniagesių gelbėtojų tarnyboms. Be to, praneškite, kad sužeidimas kilo dėl naudojamo elektromobilio.
- Jeigu gaisras plinta į aukštosios įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikalingas didelis vandens kiekis. Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams, dėl elektros smūgio galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



#### ĮSPĖJIMAS

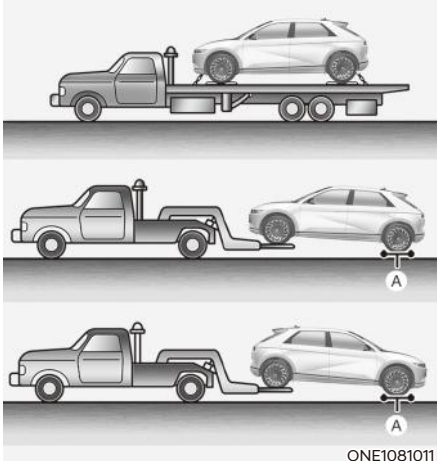
Jei negalite ugnies nedelsdami užgesinti, aukštosios įtampos akumuliatorius gali sprogti. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos.

Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą ir praneškite apie užsidegusį elektromobilį.

- Jei automobilis užtvindytas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Rekomenduojame kreiptis į gaisrininkų komandą arba įgaliojimą HYUNDAI atstovą.



## ĮSPĖJIMAS



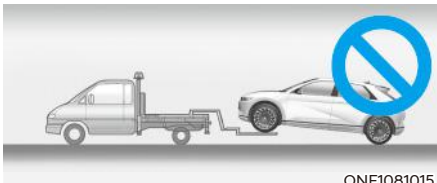
ONE1081011

[A]: Vežimėliai

- Jeigu automobilį reikia vilkti, pakelkite visus keturis ratus nuo žemės ir taip jį vežkite arba vilkite. Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės priekinius ratus ir taip vilkite automobilį.



## ĮSPĖJIMAS



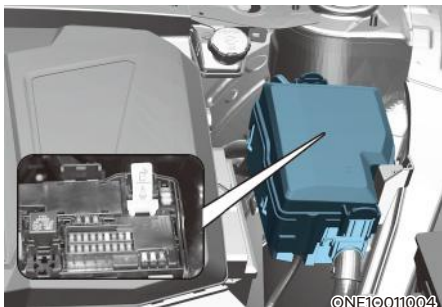
ONE1081015

- Jei velkamo automobilio galiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą, todėl gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.
- Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Kreipkitės į ugniagesių tarnybą jei automobilį reikia vilkti.

## Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

- Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti.
- Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių, nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Dėl aukštos įtampos elektros iškvos gali kilti elektros smūgis arba sugesti automobilio elektros sistema.
- Rekomenduojame naudoti, perdirbti ar montuoti „Hyundai“ originalias dalis arba joms lygiavertes dalis, skirtas jūsų automobiliui.

## Aukštosios įtampos išjungiklis



Nuleiskite geltoną aukštosios įtampos išjungiklio svirtelę žemyn ir atjunkite aukštosios įtampos akumuliatorių.



### ĮSPĖJIMAS

Niekada neišjunkite aukštosios įtampos išjungiklio, išskyrus avarines situacijas.

Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

### PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.



## 2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I) .....	2-2
Išorės apžvalga (II) .....	2-3
Vidaus apžvalga (I) .....	2-4
Vidaus apžvalga (II) .....	2-5
Prietaisų skydelio apžvalga (I) .....	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (II) .....	2-7
Prietaisų skydelio apžvalga (III) .....	2-8
Variklio skyrius .....	2-9
Matmenys .....	2-10
Elektra varomo automobilio specifikacijos .....	2-10
Lempučių galia .....	2-11
Padangos ir ratai .....	2-12
Padangų apkrovos ir greičio duomenys .....	2-13
Oro kondicionavimo sistema .....	2-13
Automobilio svoris ir bagažinės talpa .....	2-13
Leistina priekinės bagažinės apkrova .....	2-13
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis .....	2-14
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) .....	2-15
Automobilio sertifikavimo etiketė .....	2-15
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė .....	2-16
Variklio numeris .....	2-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė .....	2-17
Atitikties deklaracija .....	2-17

## IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Vaizdas iš priekio

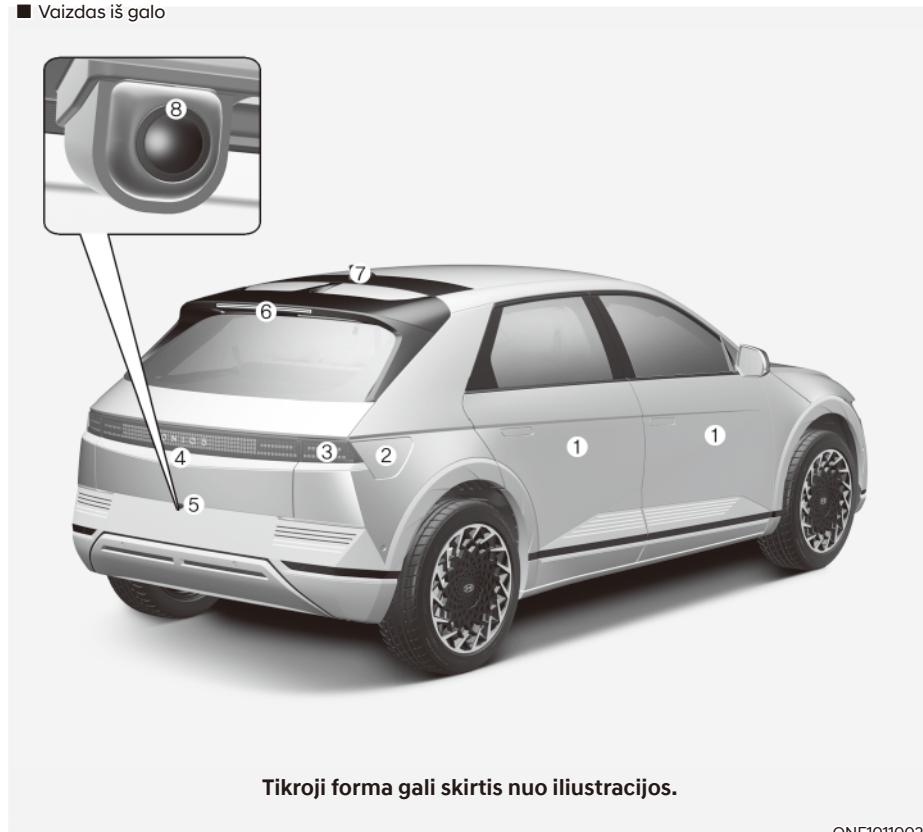


ONE1011006L

- |                                             |      |                                                           |            |
|---------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|------------|
| 1. Variklio dangtis .....                   | 5-46 | 5. Panoraminis stogas / stogas su saulės elementais ..... | 5-40       |
| 2. Priekinis žibintas.....                  | 9-47 | 6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės .....              | 5-72, 9-19 |
| 3. Padangos ir ratai.....                   | 9-25 | 7. Langai.....                                            | 5-35       |
| 4. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis ..... | 5-31 | 8. Priekinis radiolokatorius.....                         | 7-4        |

## IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Vaizdas iš galo



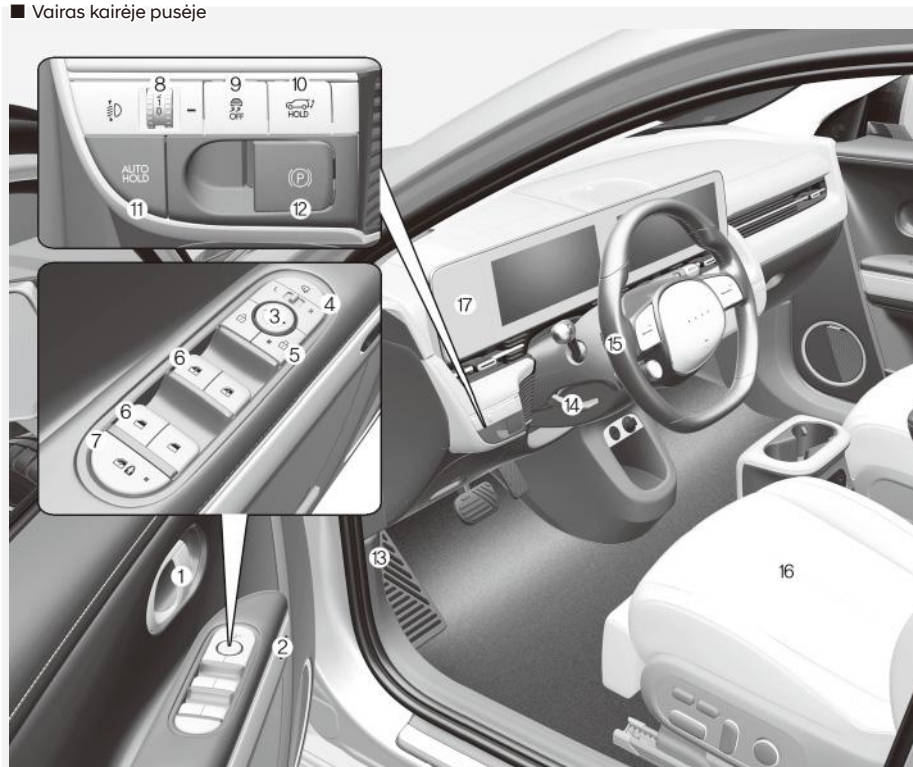
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011002

- |                                   |      |                                                         |       |
|-----------------------------------|------|---------------------------------------------------------|-------|
| 1. Durys .....                    | 5-13 | 5. Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas..... | 5-50  |
| 2. Elektros įkrovimo durelės..... | 5-57 | 6. Viršutinis stabdymo žibintas.....                    | 9-54  |
| 3. Lemputės gale .....            | 9-53 | 7. Antena .....                                         | 5-109 |
| 4. Bagažinės dangtis .....        | 5-48 | 8. Galinio vaizdo kamera .....                          | 7-121 |

## VIDAUS APŽVALGA (I)

### ■ Vairas kairėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011003

- |                                                                 |      |                                                                    |       |
|-----------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė .....                                  | 5-17 | 9. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas ..... | 6-37  |
| 2. Integruota atminties sistema.....                            | 5-23 | 10. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....  | 5-50  |
| 3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas ..... | 5-32 | 11. „AUTO Hold“ funkcijos mygtukas .....                           | 6-32  |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas ..... | 5-32 | 12. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis .....          | 6-27  |
| 5. Centrinio durų užrakimo jungiklis .....                      | 5-17 | 13. Variklio dangčio atidarymo svirtis .....                       | 5-46  |
| 6. Elektra valdomų langų jungikliai .....                       | 5-35 | 14. Vairo reguliavimo svirtis.....                                 | 5-28  |
| 7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas / .....               | 5-38 | 15. Vairas.....                                                    | 5-27  |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema .....                  | 5-20 | 16. Sėdynė.....                                                    | 3-3   |
| 8. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis.....                     | 5-65 | 17. Prietaisų skydelio šoninis blokas.....                         | 5-104 |

## VIDAUS APŽVALGA (II)

■ Vairas dešinėje pusėje



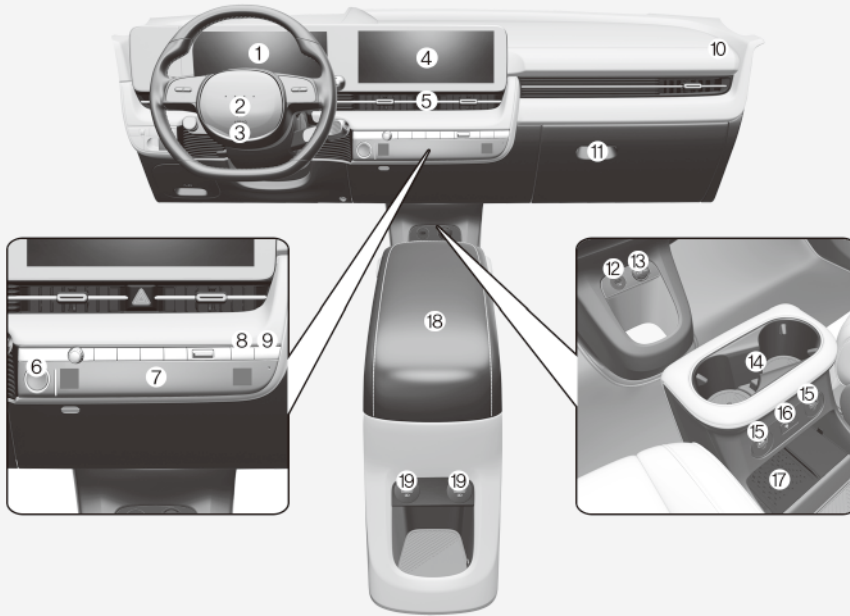
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011003R

- |                                                                 |      |                                                                    |       |
|-----------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė .....                                  | 5-17 | 9. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas ..... | 6-37  |
| 2. Integruota atminties sistema.....                            | 5-23 | 10. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....  | 5-50  |
| 3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas ..... | 5-32 | 11. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis .....          | 6-27  |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas ..... | 5-32 | 12. „AUTO Hold“ funkcijos mygtukas .....                           | 6-32  |
| 5. Centrinio durų užrakimo jungiklis .....                      | 5-17 | 13. Variklio dangčio atidarymo svirtis .....                       | 5-46  |
| 6. Elektra valdomų langų jungikliai .....                       | 5-35 | 14. Vairas.....                                                    | 5-27  |
| 7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas / .....               | 5-38 | 15. Sėdynė.....                                                    | 3-3   |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema .....                  | 5-20 | 16. Prietaisų skydelio šoninis blokas.....                         | 5-104 |
| 8. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis.....                     | 5-65 |                                                                    |       |

## PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Vairas kairėje pusėje



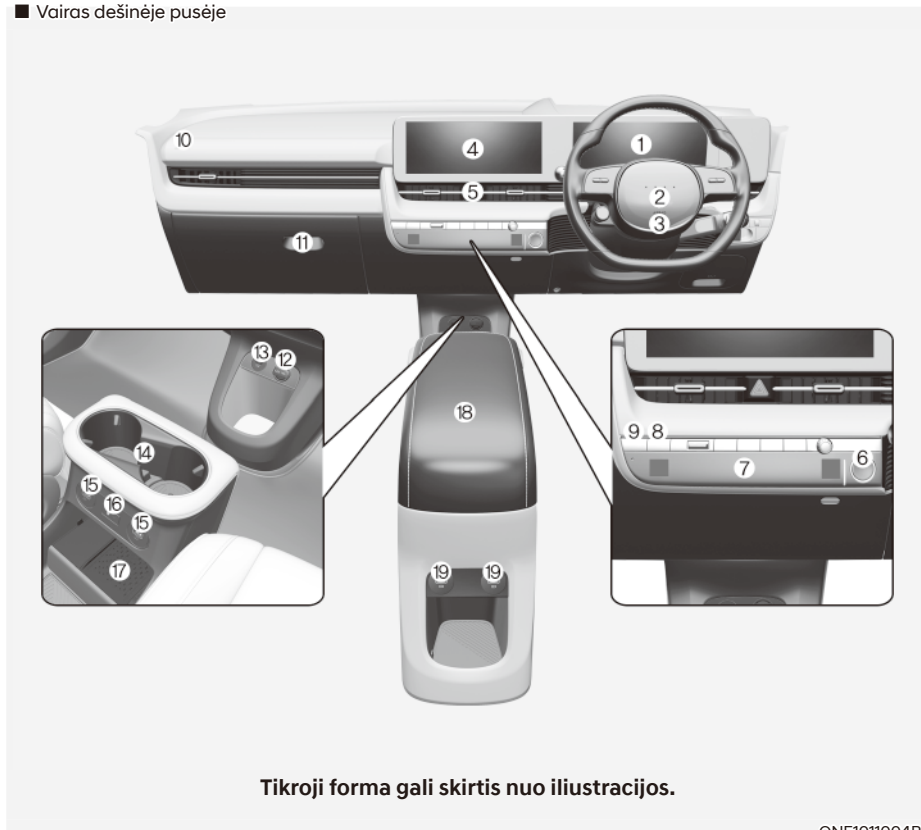
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011004

- |                                                             |       |                                               |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-------|
| 1. Prietaisų skydelis .....                                 | 4-4   | 11. Pirštinių dėtuvė.....                     | 5-97  |
| 2. Garsinis signalas .....                                  | 5-28  | 12. USB prievadas.....                        | 5-109 |
| 3. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė .....                 | 3-57  | 13. Maitinimo kištukinis lizdas .....         | 5-100 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema .....                    | 5-110 | 14. Puodelio laikiklis .....                  | 5-98  |
| 5. Avarinio šviesos signalo jungiklis .....                 | 8-2   | 15. USB įkroviklis .....                      | 5-101 |
| 6. Automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtukas..... | 6-4   | 16. Belaidė įkrovimo sistema.....             | 5-102 |
| 7. Automatinė klimato kontrolės sistema .....               | 5-75  | 17. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas ..... | 5-102 |
| 8. Parkavimo / vaizdo mygtukas.....                         | 7-122 | 18. Centrinė konsolė.....                     | 5-96  |
| 9. Stovėjimo saugos mygtukas .....                          | 7-145 | 19. Galinis USB įkroviklis .....              | 5-101 |
| 10. Keleivio priekinė saugos pagalvė .....                  | 3-57  |                                               |       |

## PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

■ Vairas dešinėje pusėje

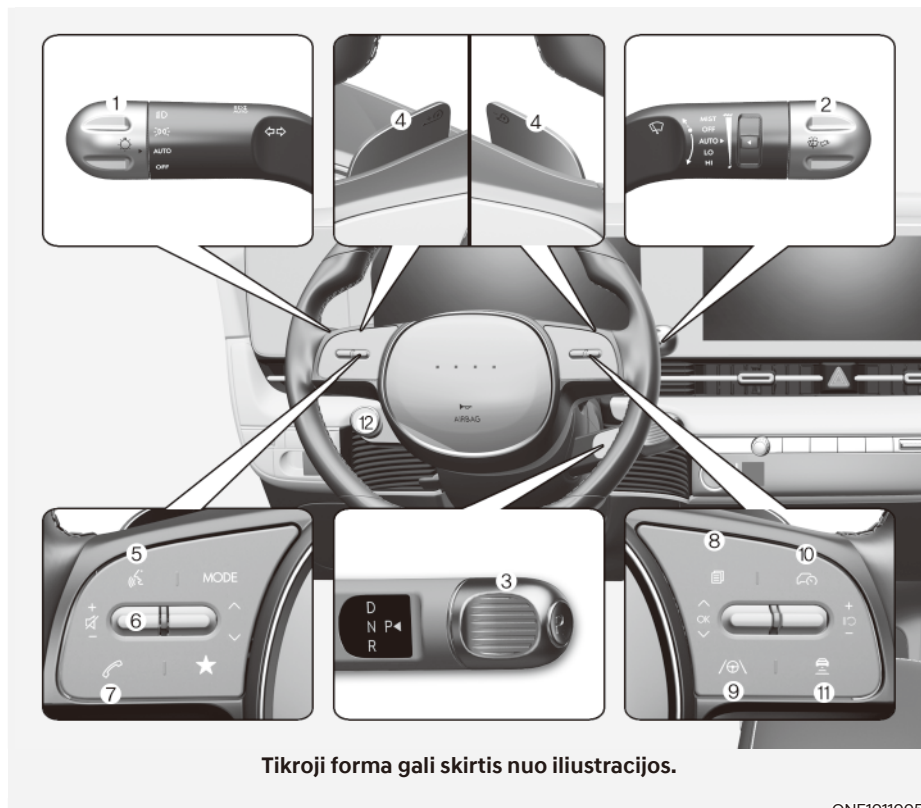


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011004R

- |                                                             |       |                                              |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
| 1. Prietaisų skydelis.....                                  | 4-4   | 11. Pirštinių dėtuė.....                     | 5-97  |
| 2. Garsinis signalas.....                                   | 5-28  | 12. USB prievadas.....                       | 5-109 |
| 3. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė.....                  | 3-57  | 13. Maitinimo kištukinis lizdas.....         | 5-100 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema.....                     | 5-110 | 14. Puodelio laikiklis.....                  | 5-98  |
| 5. Avarinio šviesos signalo jungiklis.....                  | 8-2   | 15. USB įkroviklis.....                      | 5-101 |
| 6. Automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtukas..... | 6-4   | 16. Belaidė įkrovimo sistema.....            | 5-102 |
| 7. Automatinė klimato kontrolės sistema.....                | 5-75  | 17. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas..... | 5-102 |
| 8. Parkavimo / vaizdo mygtukas.....                         | 7-122 | 18. Centrinė konsolė.....                    | 5-96  |
| 9. Stovėjimo saugos mygtukas.....                           | 7-145 | 19. Galinis USB įkroviklis.....              | 5-101 |
| 10. Keleivio priekinė saugos pagalvė.....                   | 3-57  |                                              |       |

## PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (III)



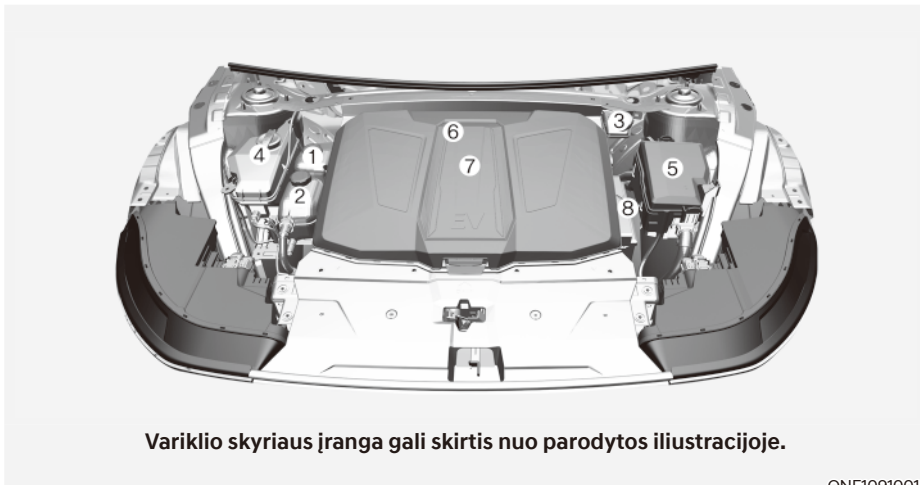
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1011005

- |                                                                   |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. Apšvietimo kontrolės svirtis.....5-61                          | 7. „Bluetooth“ belaidės laisvųjų rankų įrangos mygtukas..... 5-111     |
| 2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis .....5-72        | 8. LCD ekrano valdymas..... 4-29                                       |
| 3. Sukamasis perjungiklis (sukamasis pavaros rinkiklis) ..... 6-9 | 9. Pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas.....7-27, 7-105 |
| 4. Pavarų perjungimo svirtelė už vairo .....6-16                  | 10. Vairavimo asistento mygtukas..... 7-59                             |
| 5. Balso atpažinimo mygtukas..... 5-111                           | 11. Transporto priemonės atstumo mygtukas..... 7-81                    |
| 6. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo .....5-109           | 12. Vairavimo režimo keitimo mygtukas...6-48                           |



## VARIKLIO SKYRIUS



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ONE1091001

- |                                                        |      |                              |      |
|--------------------------------------------------------|------|------------------------------|------|
| 1. Aušinamojo skysčio rezervuaras .....                | 9-15 | 5. Saugiklių dėžutė .....    | 9-34 |
| 2. Nelaidžio aušinimo skysčio bakelis...               | 9-15 | 6. Salono oro filtras.....   | 9-18 |
| 3. Stabdžių skysčio bakelis .....                      | 9-16 | 7. Priekinė bagažinė .....   | 5-47 |
| 4. Priekinio stiklo apšildymo skysčio<br>bakelis ..... | 9-17 | 8. Akumulatorius (12 V)..... | 9-22 |

## MATMENYS

Elementai		mm (coliais)	
Bendrasis ilgis		4 635 (182,48)	
Bendrasis plotis		1 890 (74,41)	
Bendrasis aukštis		1 605 (63,19)	
Protektorius	Padangos dydis	Priekinės	Galinės
	19 colių	1 638 (64,49)	1 647 (64,84)
	20 colių	1 628 (64,09)	1 637 (64,49)
Ratų bazė		3 000 (118,11)	

## ELEKTRA VAROMO AUTOMOBILIO SPECIFIKACIJOS

Elementai		Standartinis tipas		Išplėstinis tipas	
		2 varomieji ratai	4 varomieji ratai	2 varomieji ratai	4 varomieji ratai
Variklis	Maksimali galia (kW)	124,9	53,1 + 119,5	124,9	53,1 + 119,5
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)	350	255 + 605	350	255 + 605
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	58	58	72,6	72,6
	Galia (kW)	195	195	253	253
	Įtampa (V)	523	523	653	653
Įkroviklis (OBC)	Maksimali galia (kW)	10,5 kW	10,5	10,5	10,5

OBC : akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

## LEMPUČIŲ GALIA

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia	
Priekinės	Priekinis žibintas	Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas		Standartinė: PY21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė	Standartinė: 21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė
	Gabarito lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Dienos žibintai (DRL)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinė apdailos lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės багаžinės lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinės	Stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas		Standartinė: PY21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė	Standartinė: 21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas		Standartinė: P21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė	Standartinė: 21 W Papildomai kompl.: šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Priekinė žemėlapių lemputė ir salono lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinė salono lemputė (modeliuose be stoglangio)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinė asmeninė lemputė (modeliuose su stoglangiu)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė		FESTOON 5 W	5 W
	Pirštinių dėtuovės lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Durų (nuotaikos) lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė		FESTOON 10 W	10 W

## PADANGOS IR RATAI

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Rato veržlės sukimo momentas, kgf/m (lbf/ft, Nm)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	
Viso dydžio padanga	235/55R 19	7,5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11–13 (79–94, 108–127)
	255/45R 20	8,5J X 20					

### PASTABA

- Aplinkos temperatūra veikia padangų slėgį (pasikeičia apie 7 kPa (psi) temperatūrai keičiantis kas 7 °C (12 °F)). Jei numatoma šaltesnė temperatūra, šaltų padangų slėgį galima padidinti iki 20 kPa (3 psi), lyginant su specifikacijomis. Jei numatomi ekstremalūs temperatūros pokyčiai, būtina patikrinkite ir atitinkamai sureguliuokite padangų slėgį.
- Didėjant aukščiui, padangų pripūtimo slėgis mažėja, o jam mažėjant – didėja (apie 10 kPa (2,4 psi) aukščiui keičiantis kas kilometrą (ar mylią)). Važiudami keičiantis aukščiui, būtina patikrinkite ir atitinkamai sureguliuokite padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).



### PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

## PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS (SKIRTA EUROPAI)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	235/55R 19	7,5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8,5J X 20	105	925	W	270

\*1 LI: APKROVOS INDEKSAS

\*2 SS: GREIČIO SIMBOLIS

## ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Šilumos siurblys	900 ± 25 g (32 ± 0,9 oz.)
		Be šilumos siurblio	700 ± 25 g (25 ± 0,9 oz.)
	B tipas	Šilumos siurblys	950 ± 25 g (34 ± 0,9 oz.)
		Be šilumos siurblio	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)
Kompresoriaus alyva	Šilumos siurblys	150 ± 10 g (3,52±0,35 oz.)	POE J639
	Be šilumos siurblio	180 ± 10 g (3,52±0,35 oz.)	

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## AUTOMOBILIO SVORIS IR BAGAŽINĖS TALPA

Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa
Standartinis tipas	Išplėstinis tipas	
2WD: 2 370 kg (5 225 lbs) 4WD: 2 480 kg (5 467 lbs)	2WD: 2 430 kg (5 457 lbs) 4WD: 2 540 kg (5 600 lbs)	527 l (18,6 cu ft)

Min.: už priekinės sėdynės iki stogo

Maks.: už priekinės sėdynės iki stogo.

## LEISTINA PRIEKINĖS BAGAŽINĖS APKROVA

2 varomieji ratai	25 kg (55 lbs)
4 varomieji ratai	10 kg (25 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

## REKOMENDUOJAMAS TEPALAS IR KIEKIS

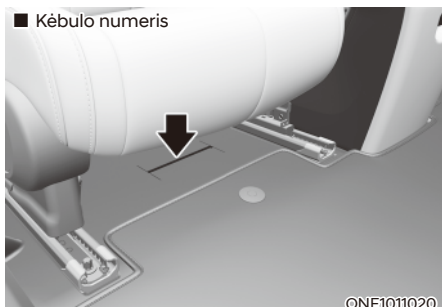
Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris	Klasifikacija	
Redukcinės pavaros skystis	2 varomieji ratai	Galinės	3,4–3,5 l (3,6–3,7 JAV kv.)	HK ATF 65 SP4M-1	
		Priekinės	3,2–3,3 l (3,4–3,5 JAV kv.)		
	4 varomieji ratai	Galinės	3,4–3,5 l (3,6–3,7 JAV kv.)		
Aušinimo skystis	Standartinis tipas	su šilumos siurbliu	2 varomieji ratai	6,3 l (6,6 JAV kv.)	Nurodytas aušinamasis vanduo elektra varomiems automobiliams
			4 varomieji ratai	6,8 l (7,2 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2 varomieji ratai	6,4 l (6,8 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	6,8 l (7,2 JAV kv.)	
	Išplėstinis tipas	su šilumos siurbliu	2 varomieji ratai	6,3 l (6,6 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	6,8 l (7,2 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2 varomieji ratai	6,4 l (6,8 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	6,8 l (7,2 JAV kv.)	
Nelaidusis aušinimo skystis	Standartinis tipas	su šilumos siurbliu	2 varomieji ratai	9,4 l (9,9 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	9,4 l (9,9 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2 varomieji ratai	8,8 l (9,3 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	8,8 l (9,3 JAV kv.)	
	Išplėstinis tipas	su šilumos siurbliu	2 varomieji ratai	11,9 l (12,6 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	11,6 l (12,3 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2 varomieji ratai	11,2 l (11,8 JAV kv.)	
			4 varomieji ratai	11,7 l (12,4 JAV kv.)	
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

## AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)

■ Kėbulo numeris

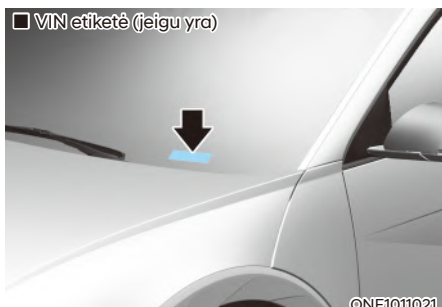


ONE1011020

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

■ VIN etiketė (jeigu yra)



ONE1011021

VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

## AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



ONE1011022

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

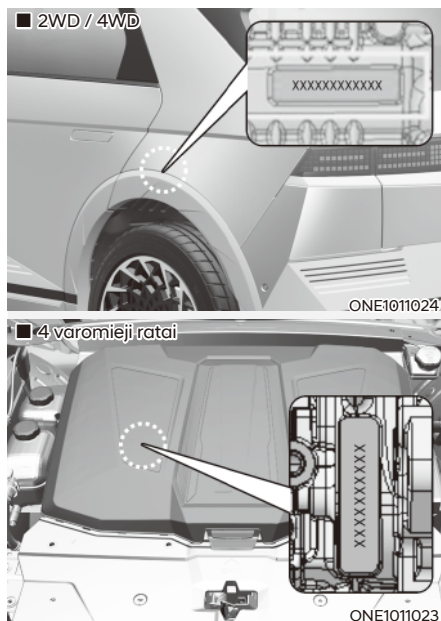
## PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

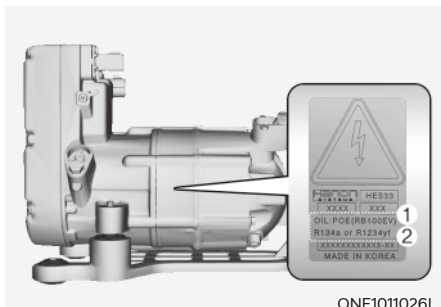
## VARIKLIO NUMERIS



Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.



## ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

## ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:  
<http://service.hyundai-motor.com>

# 3. Saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos .....	3-2
Visada prisisekite saugos diržų .....	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus .....	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai .....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas .....	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį .....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus .....	3-2
Sėdynės .....	3-3
Įspėjimai dėl saugos .....	3-6
Priekinės sėdynės .....	3-7
Galinės sėdynės .....	3-16
Galvos atrama .....	3-20
Sėdynių šildymas .....	3-24
Vėdinamos sėdynės .....	3-27
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) .....	3-29
Saugos diržai .....	3-32
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus .....	3-32
Saugos diržų įspėjamoji lemputė .....	3-33
Saugos diržų sistema .....	3-35
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus .....	3-39
Saugos diržų priežiūra .....	3-41
Vaiko apsaugos sistema (CRS) .....	3-42
Mūsų rekomendacijos: viduryje sėdintys vaikai .....	3-42
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas .....	3-43
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas .....	3-45
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema .....	3-54
Kur įmontuotos saugos pagalvės? .....	3-57
Kaip veikia saugos pagalvių sistema? .....	3-62
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms? .....	3-65
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? .....	3-66
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra .....	3-71
Papildomi įspėjimai dėl saugos .....	3-72
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės .....	3-72

## SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

### Visada prisisiekite saugos diržui

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

### Prisiekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

### Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

### Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgytį, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdamis dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

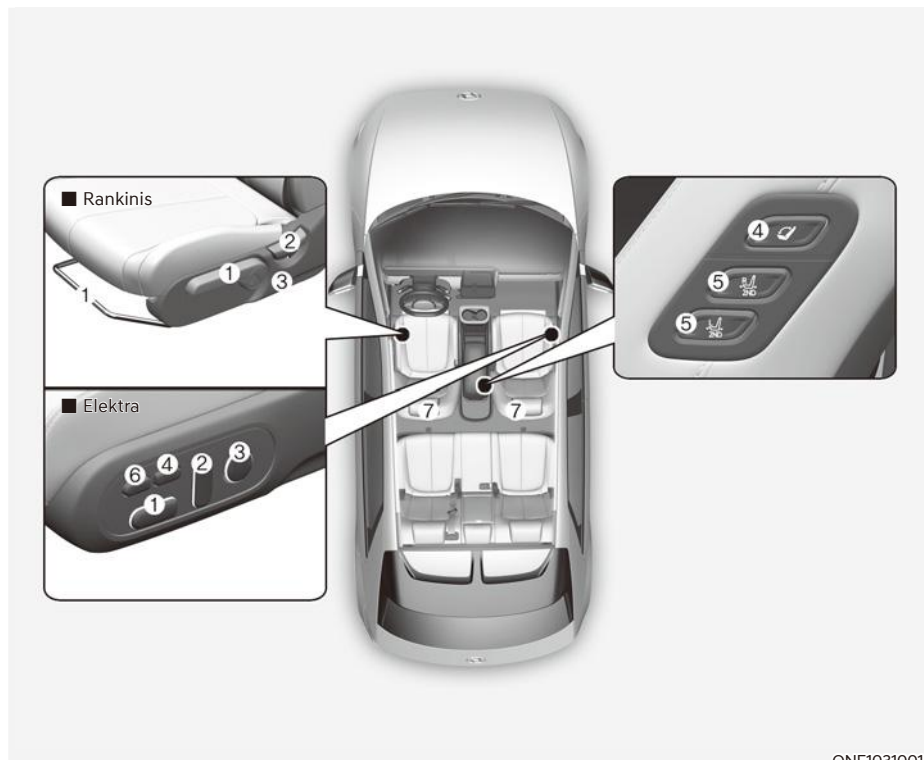
### Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

### Pržiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguos padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

## SĖDYNĖS



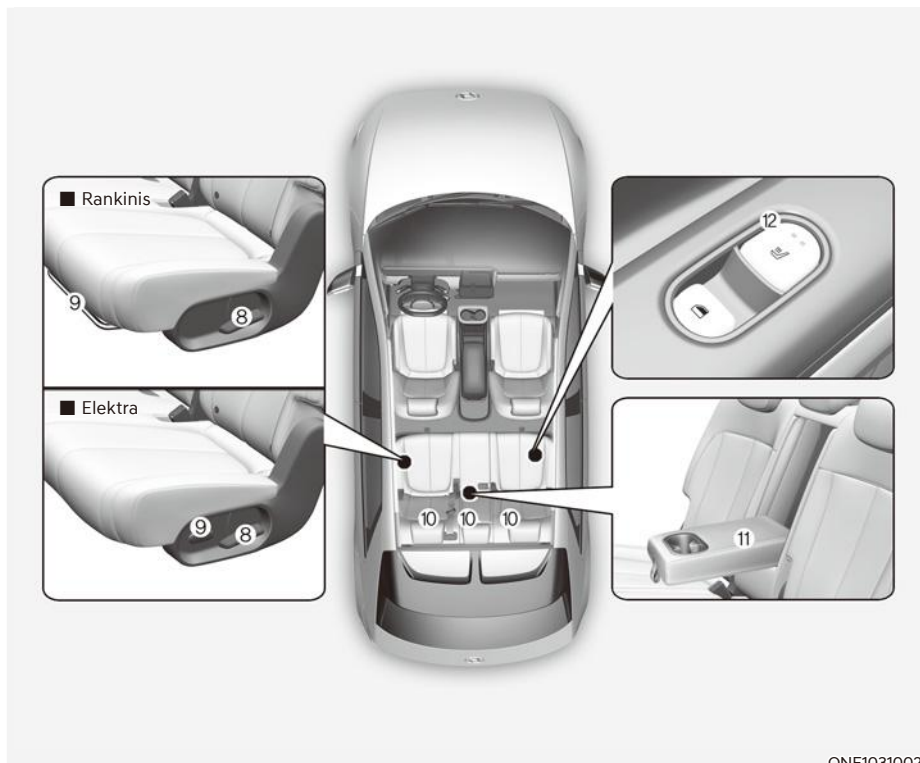
ONE1031001

**Priekinė sėdynė**

- (1) Sėdynės slankiojimas pirmyn ir atgal / pagalvės aukščio reguliavimas / sėdynės (su atpalaiduojančio komforto funkcija) pagalvės kampo nustatymas
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Juosmens atrama

- (4) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis
- (5) Galinės sėdynės reguliavimo jungiklis
- (6) Kojų atrama
- (7) Galvos atrama

\* RELAXION režimas: atpalaiduojamasis poveikis + padėtis

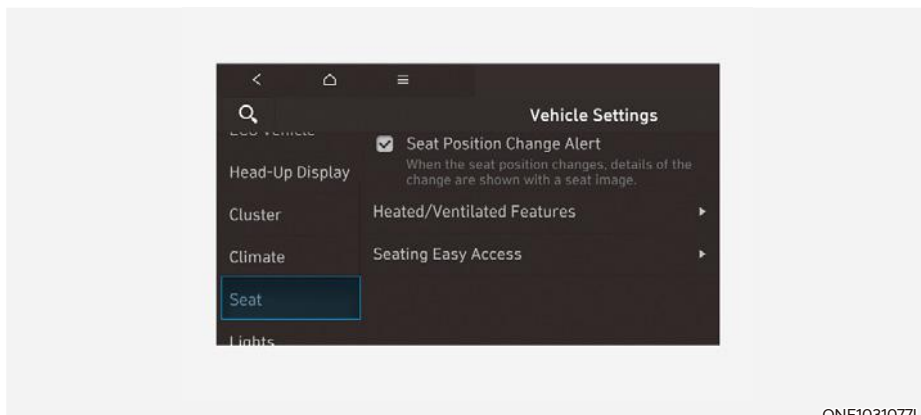


ONE1031002

**Galinė sėdynė**

- (8) Sėdynės kampo / atlošo nulenkimo svirtelė
- (9) Sėdynės slinkimas pirmyn arba atgal

- (10) Galvos atrama
- (11) Porankis
- (12) Sėdynės šildymas



ONE1031077L

### Informacijos ir pramogų sistema

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Seat“ (sąranka → automobilio nustatymai → sėdynė).

- Įspėjimas apie sėdynės padėties keitimą; keičiant sėdynės padėtį, pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- Šildymo / vėdinimo funkcijos
  - Automatinis Valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės): sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.
- Lengva prieiga prie sėdynės
  - Lengva prieiga prie vairo: vairuotojui įlipant į automobilį ar iš jo išlipant vairs pasislenka.
  - Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės: galima pasirinkti automatinio sėdynės judėjimo atstumą vairuotojui įlipant į automobilį ir iš jo išlipant (galimos standartinio, ilgesnio atstumo ir išjungimo parinktys).

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

## Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

## ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

## Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

## ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

### Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugstinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.



### ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- **NIEKADA** neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

### Priekinės sėdynės



### ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.





## PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliuokite sėdynės prisisege saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdnei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.



## ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

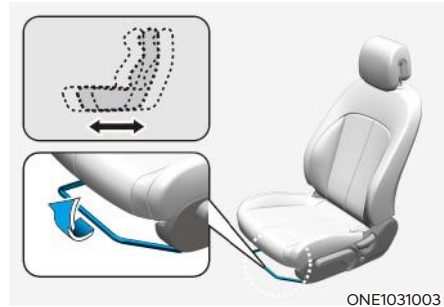
### PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliuokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliuokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

## Rankinis reguliavimas (jeigu yra)

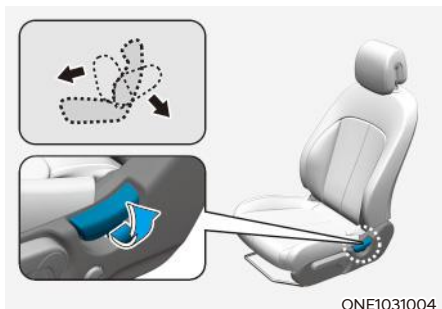
Priekinę sėdynę galima reguliuoti naudojantis sėdynės pagalvėlės apačioje esančiomis svirtelėmis. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.



## Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



ONE1031004

### Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

### Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.



### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

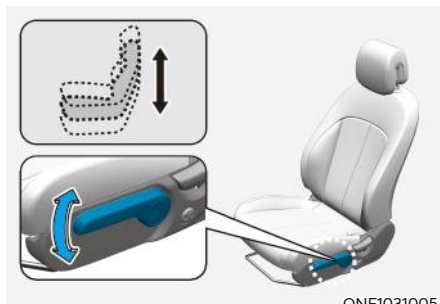
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi **VISADA** sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus priglundęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

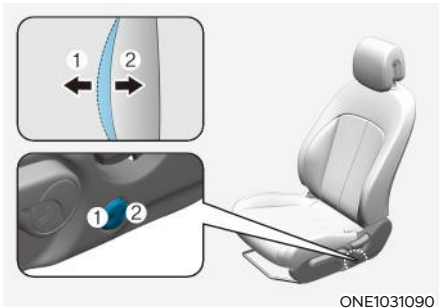


ONE1031005

### Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.



### Juosmens atrama

Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

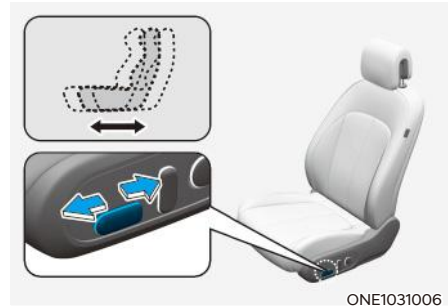
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

### **PASTABA**

**Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.**

### **Elektrinis reguliavimas (jeigu yra)**

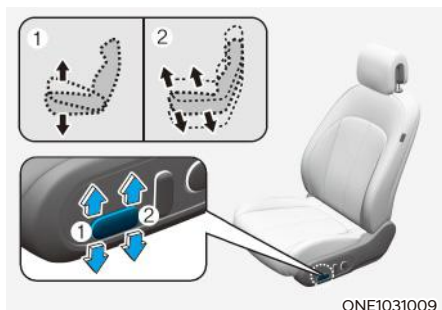
Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.



### **Paslinkimas pirmyn ar atgal**

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



ONE1031009

### Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas

- Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

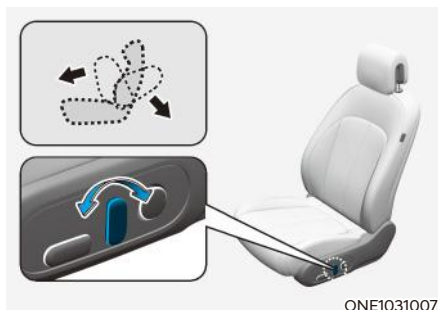
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

- Sėdynės pasostės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



ONE1031007

### Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

### Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**

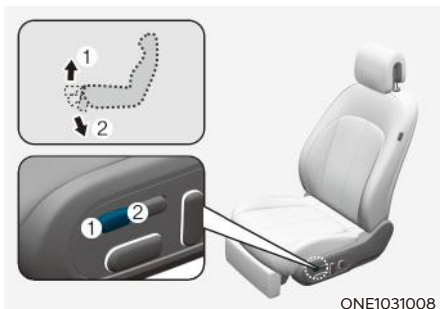
**Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.**

**Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.**

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

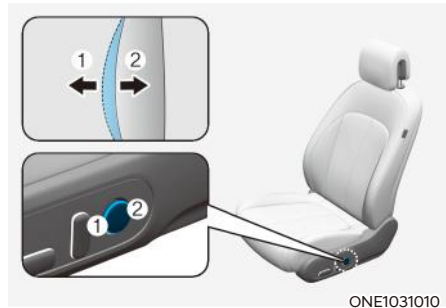
Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykiu metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



### Kojų atramos reguliavimo funkcija (jeigu yra)

1. Norėdami pakelti kojų atramą, paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį.
2. Norėdami nuleisti kojų atramą, paspauskite galinę jungiklio (2) dalį.



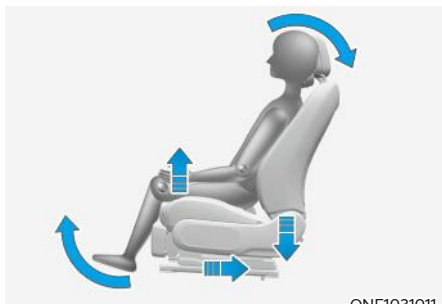
### Juosmens atrama

Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

### **PASTABA**

**Nebereguluokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.**



ONE1031011

### Atpalaiduojanti komfortiška sėdynė (vairuoto ir keleivio, jeigu yra)

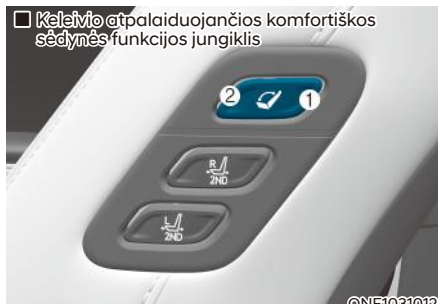
Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.



### PERSPĖJIMAS

**Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:**

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Jei pečių diržai neprispaudžia prie kūno, saugos diržai gali būti neefektyvūs.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.



ONE1031012

- Keleivio atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos jungiklis
- Vairuotojo / keleivio atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos jungiklis



ONE1031013

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės įjungimas

Paspauskite ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikykite paspaudę jungiklį (1). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas. Tada vėl paspauskite ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikykite paspaudę jungiklį (1).

Nepaspaudus jungiklio per 5 sekundes po įspėjamojo signalo pasirodymo, atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neįsijungs.

Įjungus atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją:

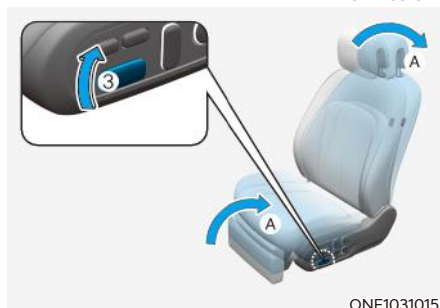
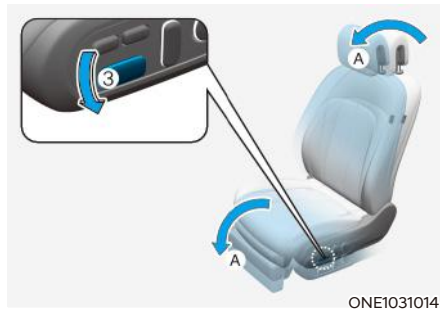
1. Sėdynės pagalvė automatiškai paslenkama pirmyn arba atgal.
2. Pakoreguojama sėdynės pagalvės padėtis, sėdynės atlošo kampas ir kojų atrama.

Toliau nurodytais atvejais informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis signalas ir atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija išsijungia:

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą (taikoma tik vairuotojo sėdynei);
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu (taikoma tik vairuotojo sėdynei);
- kai prisieigami galiniai saugos diržai.

### **i** Informacija

**Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustatius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja HYUNDAI atstovybe.**



[A] : juda viena metu

Naudodamiesi sėdynės reguliavimo jungikliais (3), galite tiesiogiai vienu metu reguliuoti sėdynės judesius.

Paspaudus priekinę jungiklio (3) dalį, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

Pakėlus priekinę jungiklio (3) dalį, sėdynė nustatoma į atpalaiduojančią komfortišką padėtį.

Net jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją valdo kiti, ją papildomai reguliuoti galima spaudžiant atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės jungiklius.

- Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos išjungimas  
Paspaudus priekinę jungiklio (2) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

Išjungus atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją:

- Vairuotojo sėdynė bus grąžinta į padėtį, į kurią ji buvo nustatyta esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
- Keleivio sėdynė bus atstatyta į pradinę padėtį.

Toliau nurodytais atvejais atpalaiduojanti komfortiška vairuotojo sėdynė į pradinę padėtį nesugrįžta:

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą;
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu.

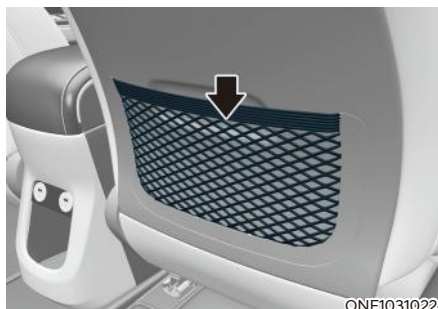
## Informacija

Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustatę integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja HYUNDAI atstovybe.

### **PASTABA**

Nenaudokite sėdynės jungiklių vienu metu. Taip galite sugadinti sėdynių sistemą.

## Atlošo kišenė



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.



## PERSPĖJIMAS

**Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.**



## Galinės sėdynės

### Galinių sėdynių reguliavimo jungiklis (jeigu yra)



Priekyje ir gale sėdintys keleiviai gali naudotis galinių sėdynių valdymo jungikliais.

- Slinkimas pirmyn arba atgal:  
Paspaudus jungiklį (1) arba (2), antrosios eilės dešinioji sėdynė paslenkama pirmyn arba atgal.  
Paspaudus jungiklį (3) arba (4), antrosios eilės kairioji sėdynė paslenkama pirmyn arba atgal.



## ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Sėdynių reguliavimas
  - **NIEKADA** nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pasislinkti ir sužaloti keleivį.
  - Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

- Sėdynių nulenkinimas

- Nelenkite sėdynės atlošą, kai sėdynė yra naudojama (pavyzdžiui, kai sėdi keleivis ar padėtas bagažas). Galite sužaloti keleivį ar augintinį arba pažeisti sudėtą bagažą.
- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktos atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinyas gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Gražindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.
- Lenkdami sėdynės atlošą, šiek tiek pastumkite atlošą ar galvos atramą lenkimo kryptimi, kad galėtumėte kontroliuoti lenkimo greitį. Nepastūmus, sėdynės atlošas gali nusilenkti staigiu judesiu ir sužaloti, kai patraukiama svirtelė.

- **Krovinių krovimas**
  - Sukraudami ar iškraudami krovinius, visada patikrinkite, ar išjungtas variklis, pavarų svirtelė nustatyta į P (stovėjimas) padėtį ir saugiai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių, automobilis gali pajudėti netyčia paspaudus pavarų perjungimo mygtuką ar pasukus pavaros rinkiklį į kitą padėtį.
  - Kai krovinys kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinys būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.
- **Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrinkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.**



### **PERSPĖJIMAS**

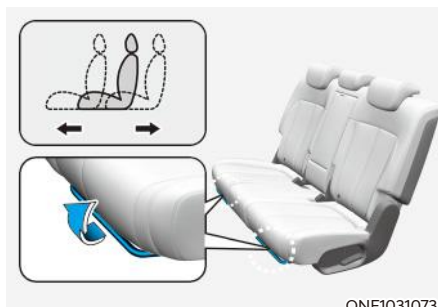
Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynės sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.

### **PASTABA**

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Galinės sėdynės saugos diržai**  
Prieš nulenkdami sėdynės atlošą, įkiškite sėdynės saugos diržo sagtį į laikiklį tarp sėdynės atlošo ir pagalvėlės. Įkiškite saugos diržo juostą į kreiptuvą, kad apsaugotumėte saugos diržą nuo pažeidimų.
- **Kroviniai**  
Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.

### **Rankinis reguliavimas**



#### **Pirmyn ir atgal**

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

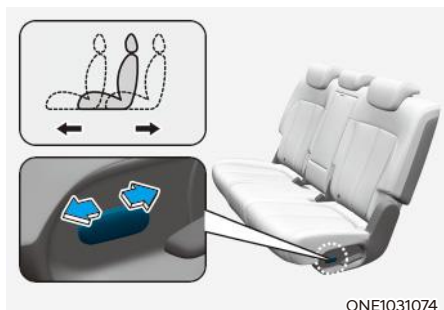
1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo.



### **Informacija**

Optimaliam saugumui užtikrinti paslinkite galinę sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.

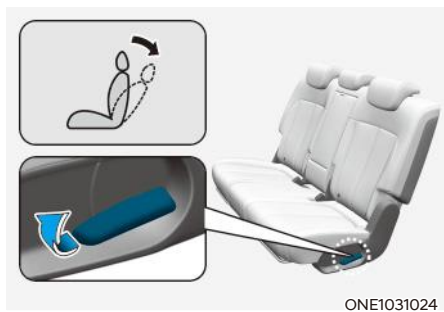
### Elektrinis reguliavimas (jeigu yra)



### Pirmyn ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



### Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyrą sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. Norint užfiksuoti sėdynės atlošą, svirtelė TURI būti perjungta į pradinę padėtį.

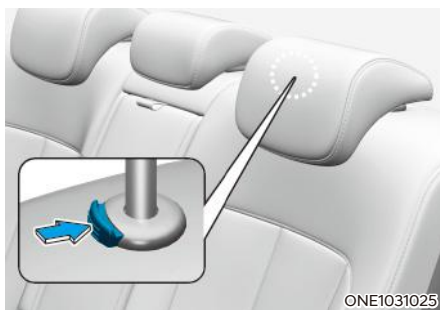
\* Sėdynių atlošus galima nulenkti naudojantis sėdynės atlošo reguliavimo svirtelę.

### Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.



2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.

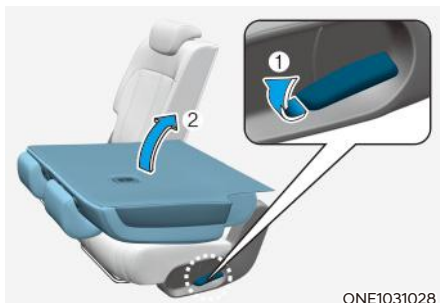


3. Saugos diržo juostą nukreipus tolyn nuo galinės sėdynės, saugos diržai neprisipaudžia už sėdynių arba po jomis.



ONE1031027

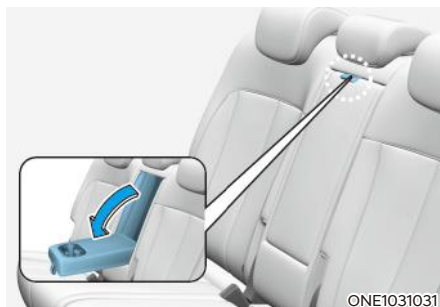
4. Patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę (1) ir nulenkite atlošą (2) į automobilio priekį. Gražindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifikuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.



ONE1031028

5. Norėdami naudotis galine sėdyne, patraukę nulenkimo svirtelę (1), pakelkite ir atlenkite sėdynės atlošą (2) į vertikalią padėtį. Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifikuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfikuotas.
6. Gražinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

### Porankis



ONE1031031

Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami juo naudotis, nulenkite ranktūrį žemyn iš atlošo.

## Galvos atrama

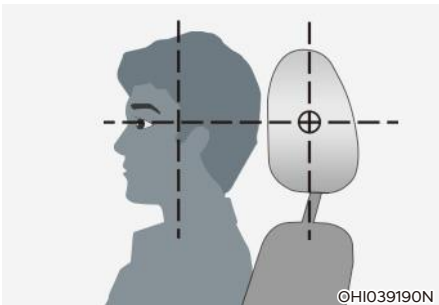
Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.



### ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

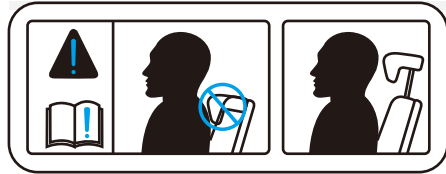
- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.



- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.



### ĮSPĖJIMAS



OTL035061

Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.



### PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

### PASTABA

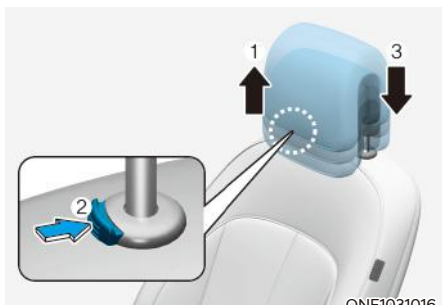
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.

## Priekinių sėdynių galvos atramos



ONE1031076L

Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



ONE1031016

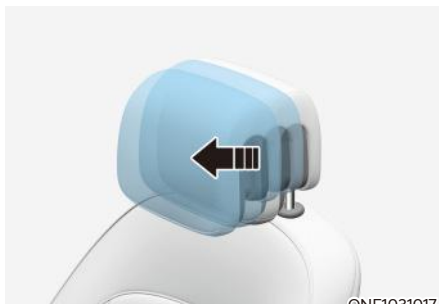
### Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

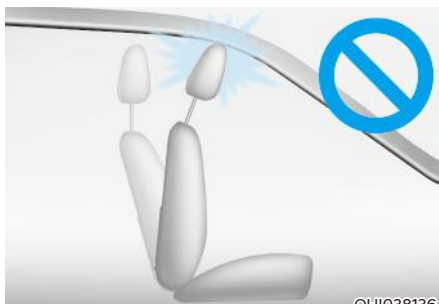


ONE1031017

### Paslinkimas pirmyn ar atgal

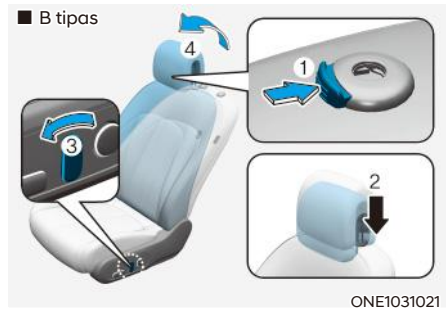
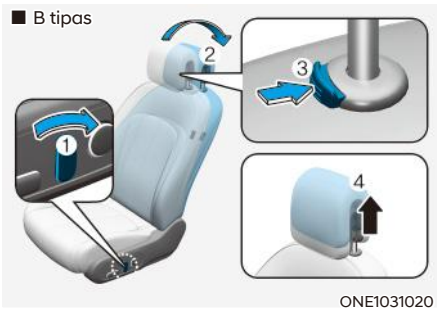
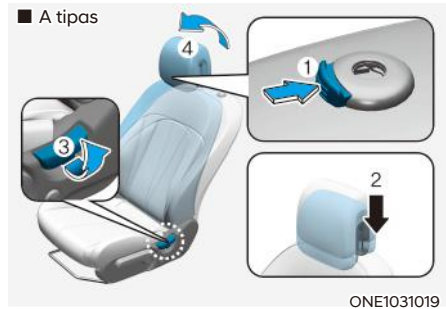
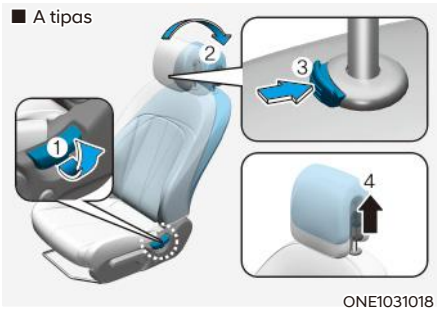
Galvos atramą galima reguliuoti pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

### PASTABA



OH1038136

**Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.**



### Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo jungikliu (1).
2. Patraukite galvos atramą iki aukščiausios padėties ir paspaudę atlaisvinimo mygtuką (3) išimkite galvos atramą (4).



### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

Norėdami uždėti galvos atramą:

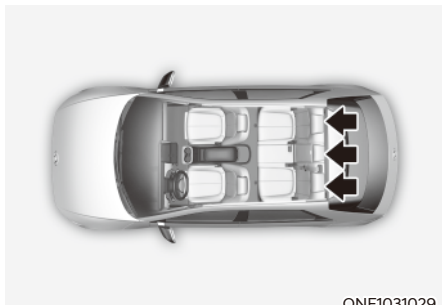
1. Pakelkite sėdynės atlošą paspaudę atlošo kampo reguliavimo svirtelę arba jungiklį (3).
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Naudodamiesi sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtele (3), pakoreguokite sėdynės atlošo kampą (4).



### ĮSPĖJIMAS

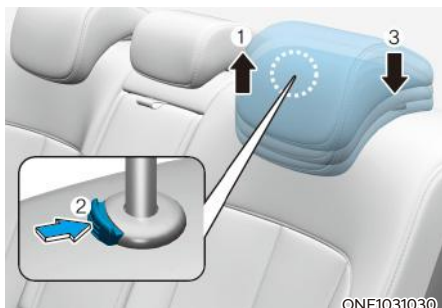
**Visada** pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

### Galinių sėdynių galvos atramos



ONE1031029

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



ONE1031030

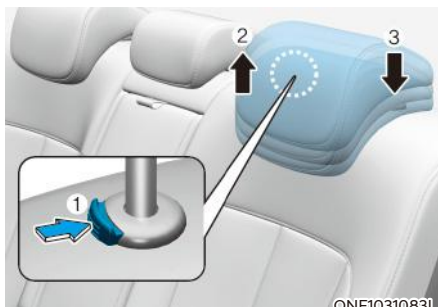
### Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



ONE1031083L

### Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.



## Sėdynių šildymas

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).



### ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali **STIPRIA** **NUDEGINTI**, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumulatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



### ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

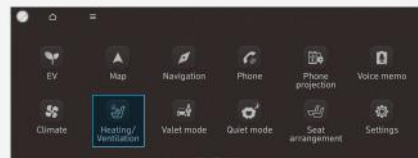
### PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

## Priekinių sėdynių šildymas

■ Informacijos ir pramogų sistema

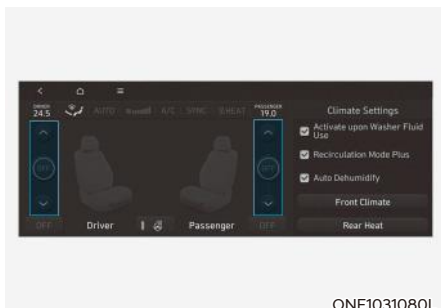


ONE1031085L

Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.



Priekiniame klimato kontrolės valdymo skydelyje paspauskite WARMER (šildytuvus).



Norėdami įjungti abiejų priekinių sėdynių šildymo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite ^ piktogramą. Paspaudę ^ arba v piktogramas, pakoreguokite temperatūrą.

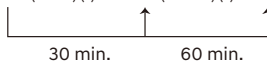
Kai sėdynės temperatūra pasiekia tam tikrą lygį, sėdynės šildytuvus automatiškai išsijungia, o kai sėdynės temperatūra nukrenta žemiau atitinkamo lygio, šildytuvus vėl automatiškai įsijungia.

- Rankinis temperatūros valdymas  
Kiekvieną kartą palietus ^ arba v piktogramą, sėdynės temperatūros nustatymas pakeičiamas tokia tvarka:

OFF (išjungta) → HIGH (aukšta) (3) → MIDDLE (vidutinė) (2) → LOW (žema) (1)

- Automatinis temperatūros valdymas  
Įsijungęs sėdynių šildytuvus automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo nudegimų esant žemai temperatūrai įjungus rankiniu būdu.

OFF (išjungta) → HIGH (aukšta) (3) → MIDDLE (vidutinė) (2) → LOW (žema) (1)



Jūs galite ranka paliesti piktogramą ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau sėdynės temperatūra vėl reguliuojama automatiškai.

- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)  
Automobiliui važiuojant sėdynės šildytuvus automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.  
Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:  
- „Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation“ (Šaraška → Automobilio nustatymai → Sėdynė → Šildymo / vėdinimo funkcijos → Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus → Sėdynės šildymas / vėdinimas)

- Palietus  $\wedge$  arba  $\vee$  piktogramą ir palaikius ilgiau nei 1,5 sekundės arba palietus OFF (išjungta) piktogramą veikiant sėdynės šildytuvui, sėdynės šildytuvus išsijungia.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvus išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairuotojo sėdynės šildytuvus įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

### Galinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)



- Veikiant varikliui, paspauskite kiekvienoje sėdynėje esančius šildytuvo jungiklius, kad būtų įjungtas galinių sėdynių šildymas.
- Kai sėdynės temperatūra pasiekia tam tikrą lygį, sėdynės šildytuvus automatiškai išsijungia, o kai sėdynės temperatūra nukrenta žemiau atitinkamo lygio, šildytuvus vėl automatiškai įsijungia.

- Rankinis temperatūros valdymas  
Kiekvienąkart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nustatymas pakeičiamas tokia tvarka:

OFF (išjungta) → HIGH (aukšta) ( 2 ) → LOW (žema) ( 1 )

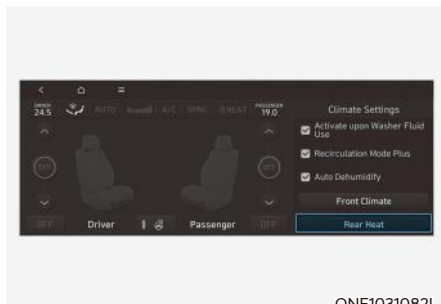
- Automatinis temperatūros valdymas  
Įsijungęs sėdynių šildytuvus automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo nudegimų esant žemai temperatūrai įjungus rankiniu būdu.

OFF (išjungta) → HIGH (aukšta) ( 2 ) → LOW (žema) ( 1 )

Jūs galite ranka paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau sėdynės temperatūra vėl reguliuojama automatiškai.

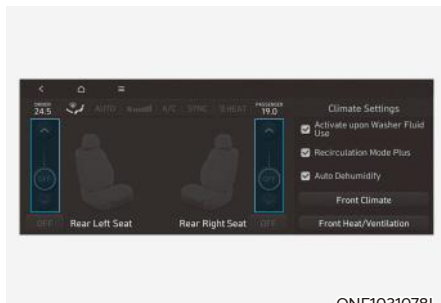
- Paspaudus jungiklį ir palaikius ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant šildytuvui, jis išsijungia.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvus išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

- Galinių sėdynių šildymą galima reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.






ONE1031082L

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrano šildymo / vėdinimo lange palieskite galinio šildymo piktogramą.



ONE1031078L

Norėdami įjungti visų galinių sėdynių šildymo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paliesite  piktogramą. Paspaudę  arba  piktogramas, pakoreguokite temperatūrą.

## Vėdinamos sėdynės

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, išjunkite sėdynių vėdinimo funkciją.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčių, nes jie gali užkimšti oro ventiliacijos skylutes. Tokiu atveju vėdinimo funkcija tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įleidimo angas ir sugadinti vėdinimo funkciją.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jei tai nepadeda, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### Priekinės vėdinamos sėdynės (jeigu yra)

#### ■ Informacijos ir pramogų sistema



ONE1031085L

Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.

#### ■ Klimato kontrolės valdymo skydelis



ONE1031081

Priekiniame klimato kontrolės valdymo skydelyje paspauskite WARMER (šildytuvą).



ONE1031080L

Norėdami įjungti abiejų priekinių sėdynių vėdinimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite ∨ piktogramą. Paspaudę ^ arba ∨ piktogramas, pakoreguokite oro srautą.

- Kiekvienąkart palietus ∨ piktogramą, oro srautas keičiasi tokia tvarka:

OFF\*(išjungta) HIGH (aukšta) (3)↔MIDDLE (vidutinė) (2)↔LOW (žema) (1)



- Jei vėdinama sėdynė nustatyta į HIGH (aukšta) padėtį, oro srauto greitis didės priklausomai nuo automobilio greičio.
- Efektyvesniam vėdinimui užtikrinti vėdinamą sėdynę naudokite kartu su oro kondicionieriumi.
- Temperatūros pokytis gali pasijusti po 3–5 minučių nuo jungiklio nustatymo.

- Automatinis. Valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Automobiliui važiuojant sėdynės vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Sėdynė → Šildymo / vėdinimo funkcijos → Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus → Sėdynės šildymas / vėdinimas)
- Palietus  $\wedge$  arba  $\vee$  piktogramą ir palaikius ilgiau nei 1,5 sekundės arba palietus OFF (išjungta) piktogramą veikiant sėdynės vėdinimo funkcijai, vėdinimo funkcija išsijungs.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės vėdinimo funkcija išjungiamą, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairuotojo sėdynės šildytuvą įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

## Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) (jeigu yra)

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema neleidžia vairuotojui pamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

### Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA)“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Patogumai → Įspėjimas apie gale esančius keleivius (ROA))

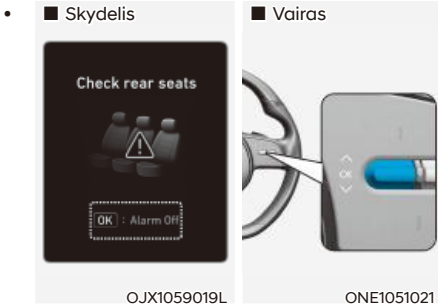
### Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą vadovą.

### Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas  
Kai išjungiamas automobilio variklis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dureles, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check rear seats“ (patikrinkite galines sėdynes).
- Antrasis įspėjimas (jeigu yra jutiklis)  
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kojų judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Maždaug 25 sekundes mirksės avarinės lempos ir skambės garso signalas. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.  
Norėdami išjungti signalą, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.
- Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

## **i** Informacija

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.



**Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.**

- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.

## **Sistemos atsargumo priemonės**



- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Kai durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.



## ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės ar bagažinėje, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.



## SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisėgus saugos diržais.

### Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėkite saugos diržus ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisėgti saugos diržais.



### ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant **VISI** keleiviai privalo prisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką.
- **NIEKADA** neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.

- **NIEKADA** segdamiesi saugos diržą kartu su savimi nesekite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- **NIEKADA** neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisėgti saugos diržu.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



### ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

## Saugos diržų įspėjamoji lemputė Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė



Kiekvieną kartą nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), apie 6 sekundes švies vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas. Jei saugos diržas neprisegamas, apie 6 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

## Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), apie 6 sekundes švies priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

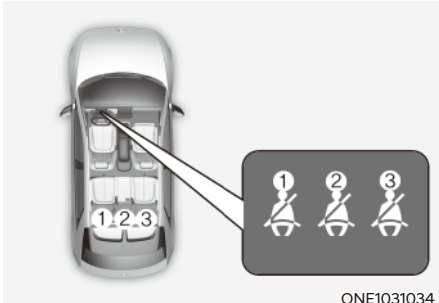
## ĮSPĖJIMAS

**Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.**

## Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

### **Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės**



#### **Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms**

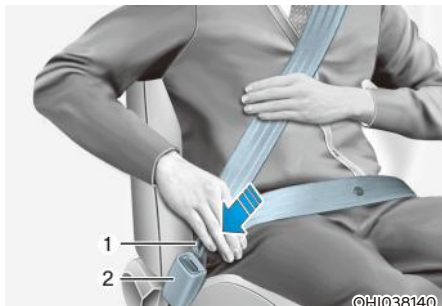
- Kiekvieną kartą pasukus PALEIDIMO / IŠJUNGIMO jungiklį, 6 sekundėms užsidega ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisėgti saugos diržai ar ne.
- Jeigu pradėsite važiuoti neprisėgę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisėgsite saugos diržu.
- Jei toliau važiuosite neprisėgę saugos diržo arba atsegsite jį važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamas garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojant saugos diržas atsegamas esant mažesniai nei 20 km/h (12 mph) greičiui, įsižiebia įspėjamosios lemputės.
- Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė šveičia maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamas signalas.

#### **Galinei vidurinei sėdynei**

- Kiekvieną kartą pasukus PALEIDIMO / IŠJUNGIMO jungiklį, 6 sekundėms užsidega ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisėgti saugos diržai ar ne.
- Jei saugos diržai yra neprisėgti, paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), apie 70 sekundžių švies saugos diržų įspėjamoji lemputė.
- Jei pradėsite važiuoti neprisėgę saugos diržo arba atsegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.
- Jei toliau važiuosite neprisėgę saugos diržo arba atsegsite jį važiuodami 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamas garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant iki 10 km/h (6 mph) greičiu atidaromos ar uždaromos galinės durys, įspėjamoji lemputė ir įspėjamas garsas neįsijungs net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

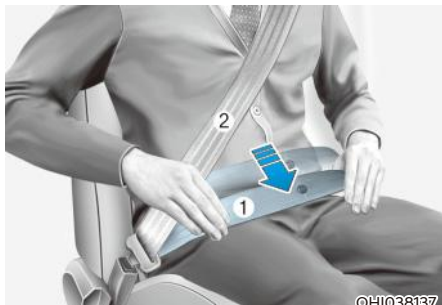
## Saugos diržų sistema

### Juosmens ir peties saugos diržas



#### Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

### PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpltelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



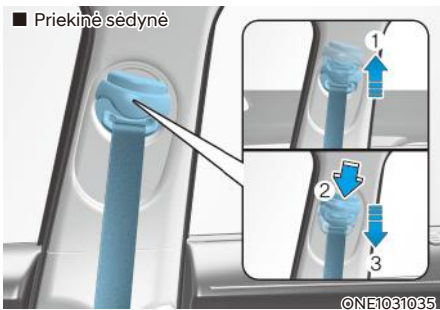
Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

### Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

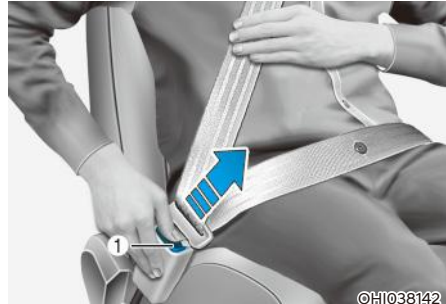
Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaktą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



### Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

### Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



ONE1031087L

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

#### Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truketelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

#### ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas, kai naudojate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Jeigu ne, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju atlošas gali pasislinkti ir sunkiai sužaloti.

### Saugos diržų įtempikliai



OJX1039118

[1] : Saugos diržų įtraukimo ir įtempimo įtaisai  
Priekinė sėdynė ir galinės šoninės sėdynės

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundą prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą.

### ĮSPĖJIMAS

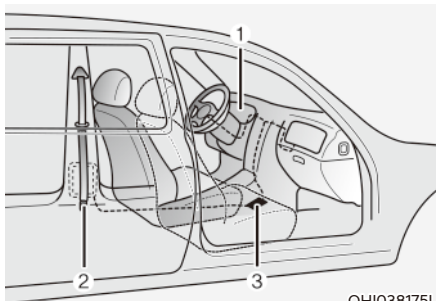
- Visada prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- **NIEKADA** įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Įtempiklius rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

### ĮSPĖJIMAS

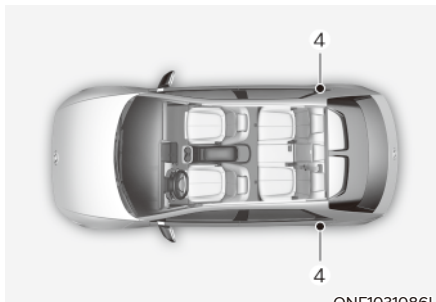
Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

### PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OHI038175L



ONE1031086L

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas

**PASTABA**

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), prietaisų skydelyje įsižiebia SRS oro saugos pagalvių įspėjamoji lemputė ir šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgesa.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidėjusi neužgesa ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

**Informacija**

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

**Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus****Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu**

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

**Saugos diržo naudojimas ir vaikai****Kūdikiai ir maži vaikai**

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaugštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.





## ĮSPĖJIMAS

**VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.**

**Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublošk per automobilio saloną.**

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

## Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaugstinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisėgę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaugstinimo.



## ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

### **Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės**

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

### **Vienam žmogui – vienas saugos diržas**

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisiegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

### **Važiuodami negulėkite**

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisiegtus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



### **ĮSPĖJIMAS**

- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisiegtę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

### **Saugos diržų priežiūra**

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

### **Reguliarus tikrinimas**

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

### **Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų**

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

### **Kada reikia keisti saugos diržus**

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

## VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

### Mūsų rekomendacijos: viduryje sėdintys vaikai



#### ĮSPĖJIMAS

**Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.**

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

#### ***Vaiko apsaugos sistema (CRS)***

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



#### ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.**

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateiktųjų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

### ***Vaiko apsaugos sistemų tipai***

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



### **Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema**

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



### **Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema**

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštėjimo.

### **Sėdynių paaukštėjimai**

Sėdynės paaukštėjimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos.

Su sėdynių paaukštėjimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštėjimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas



### ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

**Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.**

**Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.**



### ĮSPĖJIMAS

**Jei automobilio galvos atrama trūkdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.**

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdinei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



### PERSPĖJIMAS

**Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.**

### Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)


- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdvynei taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON (I)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip <sup>1)</sup> P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip G	Ne	Taip G
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (* : be paaugštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G
Sėdynės paaugštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Sėdynės paaugštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip

\* **P** : nukreipta į priekį, **G** : nukreipta atgal

Pastaba<sup>1)</sup>: Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į aukščiausią padėtį.

- \* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- \* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite automobilių sąrašė, pateikiamame CRS vadove.
- \* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- \* Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	Antrosios eilės kairioji	
5	Antrosios eilės vidurinė	
6	Antrosios eilės dešinioji	

ONE1031084L

- \* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- \* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

### Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo Nr.
0+ grupė	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Römer“	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	R129/00 - E1 - 000008
1 grupė	„Trifix2 i-Size“	„Britax Römer“	Įrengta ISOFIX	129R-010015
2 grupė	„KidFix II R“	„Britax Römer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
3 grupė	„Viaggio 2-3 Shuttle“	„Peg Perego“	ISOFIX ir automobilio diržas	ECE R44/04 - E24 - 0000256

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“ <http://www.britax.com>

„Peg Perego“: <http://www.pegperego.com/>



### **Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (išskyrus Europą)**

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)


- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdėnei taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON (J)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip <sup>1)</sup> P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip G	Ne	Taip G
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (* : be paaugštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G
Sėdynės paaugštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Taip	Taip	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaugštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Taip	Taip	Taip	Ne	Taip

\* **P**: nukreipta į priekį, **G**: nukreipta atgal

Pastaba<sup>1)</sup>: Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į aukščiausią padėtį.

- \* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- \* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite automobilių sąrašė, pateikiamame CRS vadove.
- \* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- \* Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	Antrosios eilės kairioji	
5	Antrosios eilės vidurinė	
6	Antrosios eilės dešinioji	

ONE1031084L

- \* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- \* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

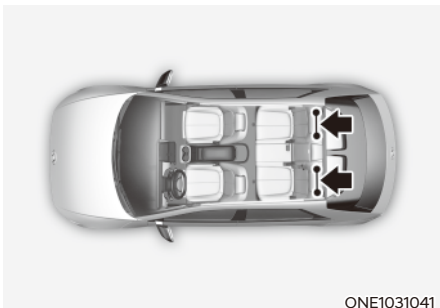
**Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)**

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



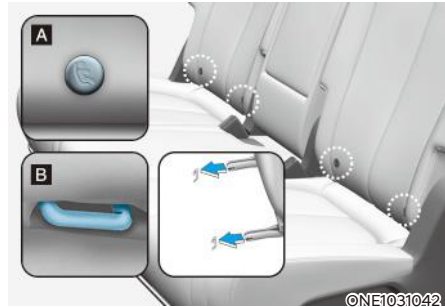
ONE1031041

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietas parodytos iliustracijoje:



**ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynėje nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



©NE1031042

[A]: ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

(A tipas - , B tipas - ),

[B]: ISOFIX tvirtinimo įtaisas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

**Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą**

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

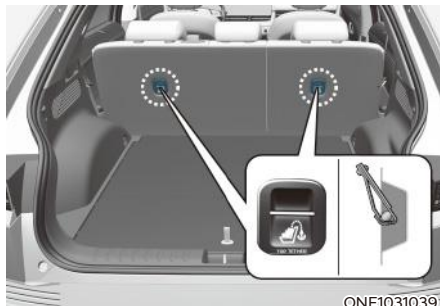


### ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

### Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



ONE1031039

Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisi yra už galinių sėdynių atlošų.



ONE1031040

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.



## ĮSPĖJIMAS

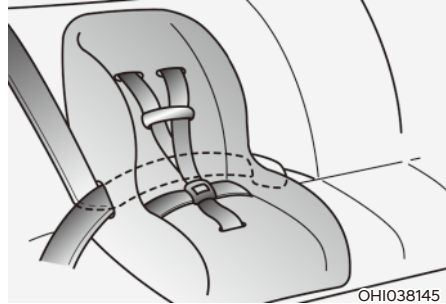
Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaimai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie tvirtinimo įtaisų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų. Jų taip pat negalima naudoti kitokiems daiktams ar įrangai automobilyje tvirtinti.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

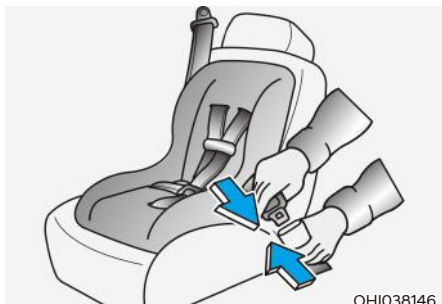
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



### Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



OHIO38146

- Užfiksukite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

### **i** Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



OHIO38183L

- Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
- Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite 3-51 psl.

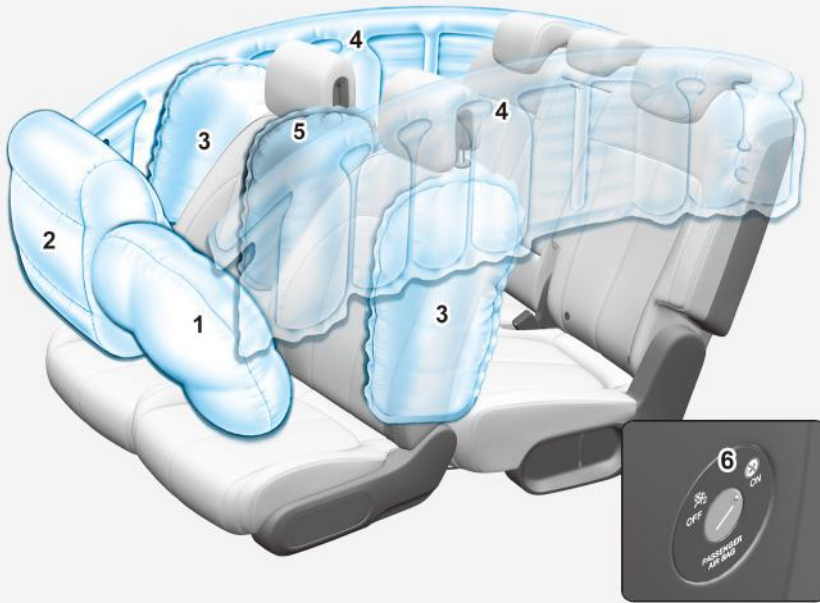
Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonę tvirtindami prie antrosios eilės vidurinės sėdynės, paslinkite antrosios eilės sėdynes kuo toliau atgal, kad jos kuo mažiau liestųsi su priekine vidurine saugos pagalve (jeigu yra priekinė vidurinė saugos pagalvė).

## SAUGOS PAGALVĖ – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Vairas kairėje pusėje

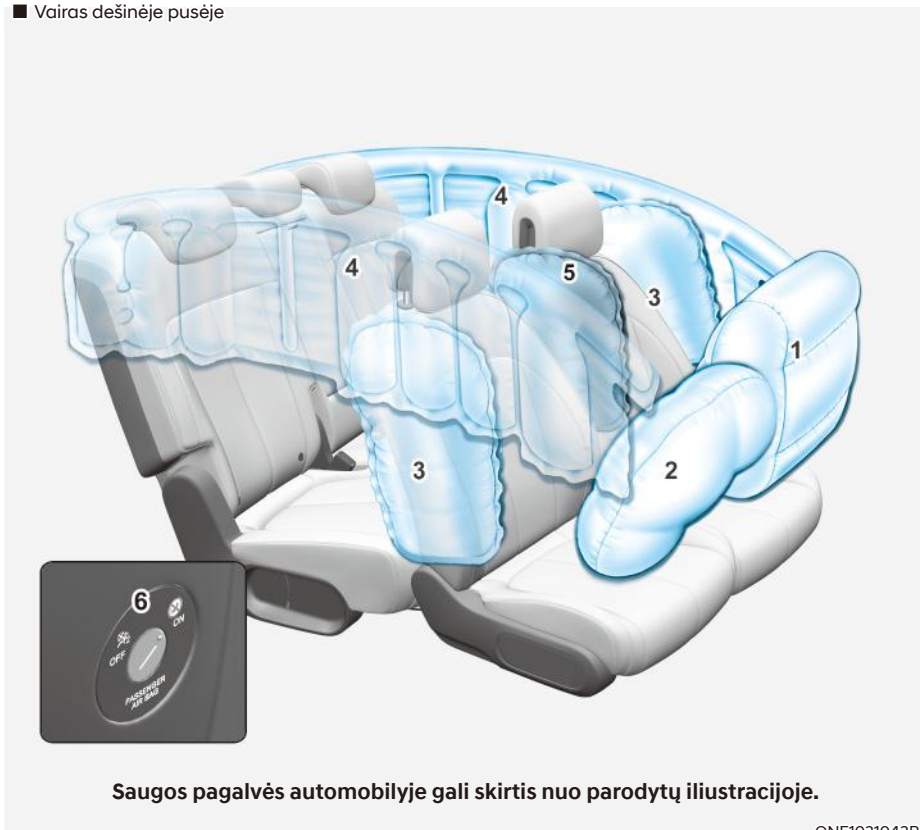


Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

ONE1031043L

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos pagalvė
4. Užolaidinė saugos pagalvė
5. Priekinė centrinė saugos pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

■ Vairas dešinėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

ONE1031043R

- |                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Keleivio priekinė saugos pagalvė   | 4. Užulaidinė saugos pagalvė                                                         |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 5. Priekinė centrinė saugos pagalvė                                                  |
| 3. Šoninė saugos pagalvė              | 6. Keleivio priekinės saugos pagalvės<br>įjungimo ir išjungimo (ON/OFF)<br>jungiklis |



Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.



### **ĮSPĖJIMAS**

#### **SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS**

**VISADA** naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, **visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisėgėte ar netinkamai prisėgėte savo saugos diržais.**

**NIEKADA** nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisėkite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisėgtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitrukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisėgę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

## Kur įmontuotos saugos pagalvės?

### Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

**Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:**

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



**Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)**

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☺) užsidegs.



Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (☹), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

### **i** Informacija

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), išsibiebia priekinio keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) indikatorius ir šviečia apie 4 sekundes. Tačiau paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) per 3 minutes po automobilio išjungimo, indikatorius nešvies.



## ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.



## ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (🚨) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (🚫) neužsidega, o įjungimo indikatorius (🟢) užsidega. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/ OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

## Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

■ Šoninė saugos pagalvė



ONE1031053



ONE1031054

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.



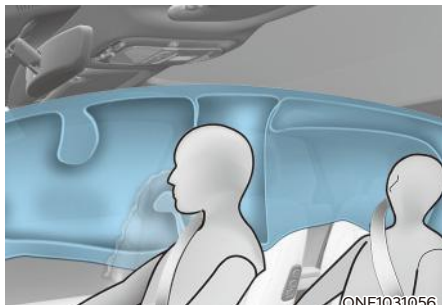
### ĮSPĖJIMAS

Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.

- **Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).**
- **Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.**
- **Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.**
- **Netrankykite durų, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės oro saugos pagalvės.**
- **Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

## Užuolaidinės saugos pagalvės



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

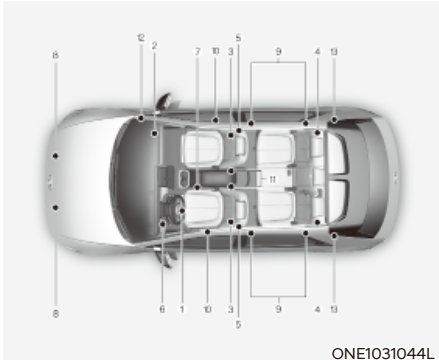
Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

## ĮSPĖJIMAS

**Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.**

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.  
Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

## Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



ONE1031044L

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
  - (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
  - (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
  - (4) Užvalaidinių saugos pagalvių moduliai
  - (5) Priekinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
  - (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
  - (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsvėrimo jutiklis
  - (8) Priekinio smūgio jutikliai
  - (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
  - (10) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
  - (11) Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų sagties jutikliai.
  - (12) Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) jungiklis (jeigu yra)
  - (13) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- \* Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) lemputė įrengta viršutinėje konsolėje.

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį, papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistas oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.



### SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užvalaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas. (jei sumontuotas automobilio apsvėrimo jutiklis).



### ĮSPĖJIMAS

Jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Praėjus maždaug trims- šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apsvertimo atveju.

- Oro saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti); jos gali būti aktyvuotos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai saugos pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė saugos pagalvė išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio apsvertimo jutiklis).

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.



■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



OLMB033054

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

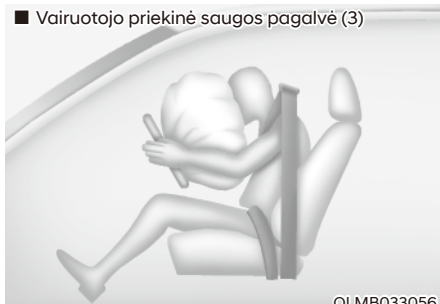


OLMB033055

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

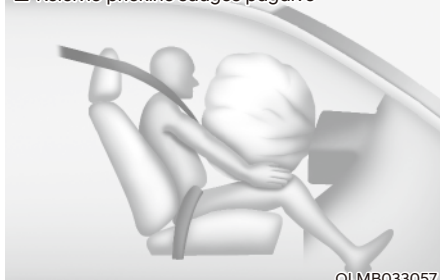
Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



OLMB033056

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



OLMB033057

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

### ĮSPĖJIMAS

**Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:**

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuovės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

## Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



### ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

## Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

### **Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės**



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

### **ĮSPĖJIMAS**

**NIEKADA** nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

### **Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?**

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

### **Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai**

#### **ĮSPĖJIMAS**

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „Hyundai“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą.  
Norint užtikrinti tinkamą oro saugos pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame keičiant buferį naudoti originalias „Hyundai“ arba lygiavertes (originalioms dalims) detales, skirtas jūsų automobiliui.
- Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis yra velkamas, kad išvengtumėte netyčinio oro saugos pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ONE1031057 / ONE1031058 / ONE1031059 / ONE1031060 / ONE1031061 / ONE1031062

- |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / virtimo jutiklis</li> <li>2. Priekinio smūgio jutiklis</li> <li>3. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)</li> <li>5. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)</li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



#### Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, jutikliui nustačius, kad automobilis verčiasi (jeigu yra apsvertimo jutiklis), išsiskleidžia šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

### Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



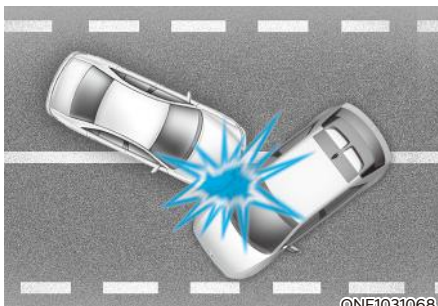
Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



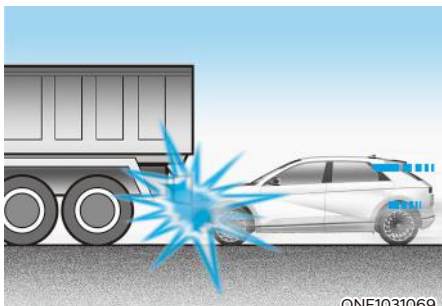
Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



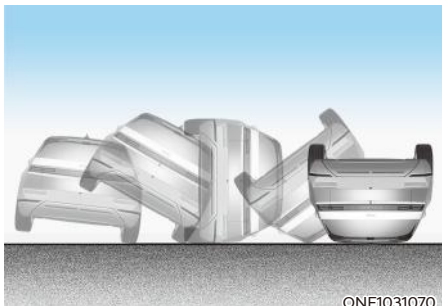
Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks. Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės centrinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jautikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokie situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

### **i** Informacija

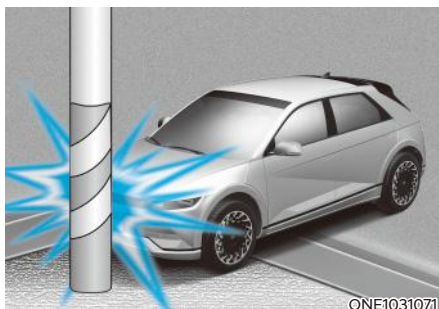
**Su apsvertimo jutikliu**

Jutikliui nustačius, kad automobilis verčiasi, išsiskleidžia šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė.

### **i** Informacija

**Be apsvertimo jutiklio**

Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

## Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemos nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei paleidimo / išjungimo mygtukas įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.



## ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**



### Papildomi įspėjimai dėl saugos

**Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisėgęs keleivis gali atsitrėkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

**Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

**Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

**Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

**Netrankykite durų.** Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

### ***Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis***

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

### Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

# 4. Prietaisų skydelis

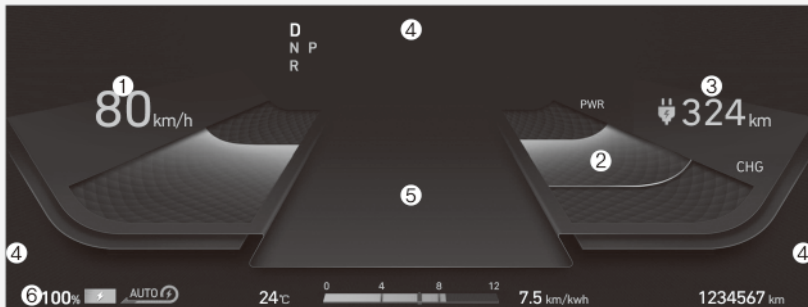
Prietaisų skydelis.....	4-4
Prietaisų skydelio valdymas .....	4-5
Prietaiso skydelio apšvietimas .....	4-5
Skalės ir matuokliai .....	4-5
Spidometras.....	4-5
Elektros energijos / įkrovos matuoklis .....	4-6
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis.....	4-6
Lauko temperatūros matuoklis .....	4-7
Odometras.....	4-8
Nuvažiuojamas atstumas .....	4-8
Reduktoriaus perjungimo indikatorius .....	4-9
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius.....	4-9
Įspėjimo ir indikatorių lemputės .....	4-9
Parengties indikatorius.....	4-9
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė .....	4-9
Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė .....	4-10
Įkrovimo indikatoriaus lemputė .....	4-10
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė .....	4-10
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	4-10
Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė .....	4-11
Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė.....	4-11
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė .....	4-11
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė .....	4-12
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė .....	4-12
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė .....	4-13
Pagrindinė įspėjamoji lemputė .....	4-13
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė .....	4-14
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė .....	4-14
Priekinės saugos įspėjamoji lemputė .....	4-15
Eismo juostos saugos indikatoriaus lemputė .....	4-15
4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė .....	4-15
Priekinių šviesos diodų žibintų įspėjamoji lemputė .....	4-16
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė .....	4-16
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius .....	4-17
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius.....	4-17
Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė.....	4-17
Posūkio signalo indikatorius.....	4-18
Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius.....	4-18
Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė .....	4-18
Įjungtųjų žibintų indikatorius .....	4-18
Galinių rūko žibintų indikatorius .....	4-18

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.....	4-19
AUTO HOLD indikatorius .....	4-19
LCD ekrano pranešimai.....	4-19
Ijunkite P pavarą.....	4-19
Išsikrovęs raktų maitinimo elementas .....	4-19
Paspauskite START (paleisti) mygtuką sukdami vairą .....	4-19
Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti .....	4-19
Automobilyje nėra raktų .....	4-20
Raktas nenustatytas .....	4-20
Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką .....	4-20
Paspauskite START (paleisti) mygtuką su raktu .....	4-20
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį. ....	4-20
Ijungdami automobilį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P arba N .....	4-20
Patikrinkite išmaniojo raktų sistemą.....	4-20
Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės durelės.....	4-21
Žemas padangų slėgis .....	4-21
Žibintai („Lights“).....	4-21
Valytuvai .....	4-22
Mažas langų plovimo skysčio kiekis .....	4-22
Patikrinkite vairo vibravimo sistemą.....	4-22
Patikrinkite priekinius žibintus .....	4-22
Patikrinkite posūkio signalą .....	4-22
Patikrinkite priekinius šviesos diodų žibintus .....	4-22
Norėdami krauti, perjunkite į P / Norėdami pradėti krauti, perjunkite į P .....	4-23
Likęs laikas.....	4-23
Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo.....	4-23
Atidarytos įkrovimo durelės. ....	4-23
Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintančios / nuolatinės srovės įkroviklį .....	4-24
Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį .....	4-24
„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius).....	4-25
Mažas elektromobilio akumulatoriaus įkrovos lygis.....	4-25
Tuoju pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas.....	4-25
Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumulatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių.....	4-26
EV akumuliatorių perkaito! Sustabdykite automobilį .....	4-26
Ribojamas elektros energijos tiekimas.....	4-27
Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą .....	4-27

# 4. Prietaisų skydelis

Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą.....	4-28
„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą) .....	4-28
Patikrinkite elektromobilio sistemą .....	4-28
LCD ekranas .....	4-29
LCD ekrano valdymas .....	4-29
Rodinių režimai.....	4-29
„Driving assist“ (važiavimo pagalbos) rodinys.....	4-30
„Turn By Turn“ (TBT) (nuosekliosios navigacijos) rodinys .....	4-30
„Utility“ (naudingumo) rodinys .....	4-31
„Accumulated Info“ (sukaupta informacija) .....	4-31
Papildomos informacijos rodinys .....	4-33
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) .....	4-34
Jūsų transporto priemonės nustatymas .....	4-34

## PRIETAISŲ SKYDELIS



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

ONE1041021

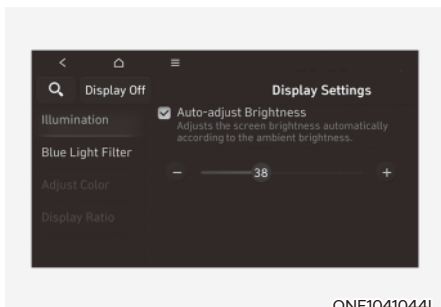
1. Spidometras
2. Elektros energijos / įkrovos matuoklis
3. Nuvažiuojamas atstumas
4. Įspėjamoji indikatorius lemputė
5. LCD ekranas
6. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

### Informacija

Važiavimo režimo mygtuku nustatant SNOW (sniegas) / NORMAL (įprastas) / ECO (taupymo) / SPORT (sportinis) režimą keičiasi pagrindinė prietaisų skydelio tema.

## Prietaisų skydelio valdymas

### Prietaiso skydelio apšvietimas



ONE1041044L

Paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite: „Setup → Display → Illumination“ (sąranka → ekranas → apšvietimas).

- Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas taip pat reguliuojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Pasirinkus „Auto-adjust Brightness“, ryškumas reguliuojamas automatiškai.
- Reguluojant prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą, reguliuojamas ir salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.

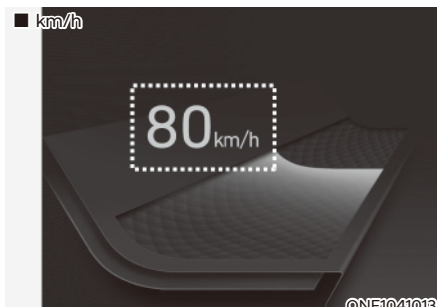


### ĮSPĖJIMAS

**Niekada nereguluokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.**

## Skalės ir matuokliai

### Spidometras



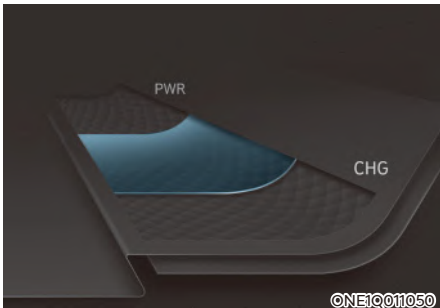
©NE1041013



©NE1041013E

Spidometras skalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

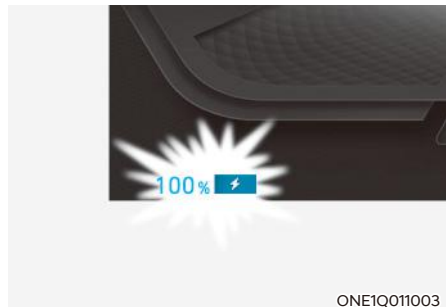
## Elektros energijos / įkrovos matuoklis



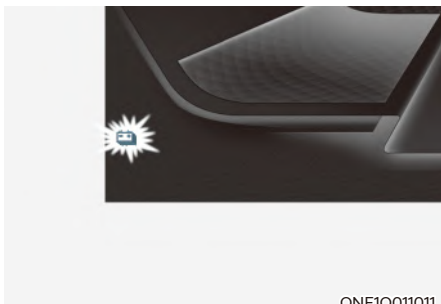
Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **ELEKTROS ENERGIJA:**  
rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **ĮKROVA:**  
rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

## Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Mažas procentinis indikatoriaus skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.



ONE1Q011011

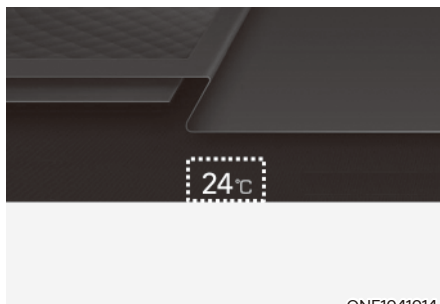
Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 10 %, užsidega apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė (🔋⚡).

Įsijungus įspėjamajai lemputei (🔋⚡), automobilis gali dar nuvažiuoti 30–40 km (25–30 mylių). Tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

### **PASTABA**

**Kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.**

### **Lauko temperatūros matuoklis**



ONE1041014

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

Atkreipkite dėmesį, kad LCD ekrane rodoma temperatūra gali nesikeisti taip sparčiai, kaip lauko temperatūra (temperatūros pokytis bus šiek tiek vėluos).

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatos) meniu. Pasirinkite:

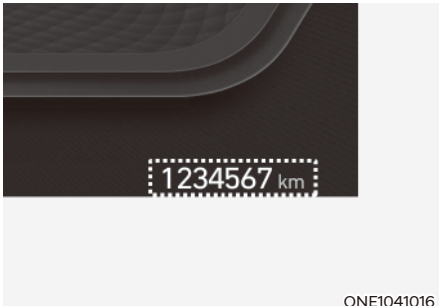
- „General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F“  
(Bendrosios nuostatos → Matavimo vienetai → Temperatūros matavimo vienetas → °C / °F).

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.**

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

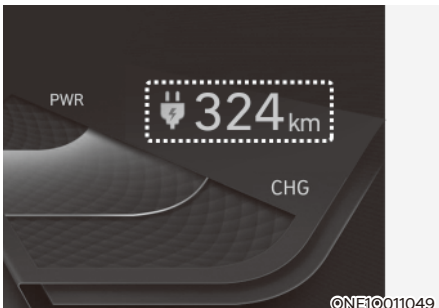


## Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

## Nuvažiuojamas atstumas



- Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.
- Nuvažiuojamas atstumas skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo (ECO / NORMAL / SPORT).

**Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Nuvažiuojamas atstumas“.**

## **i** Informacija

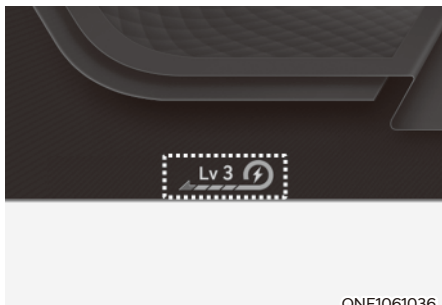
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

## Reduktoriaus perjungimo indikatorius



Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

## Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną.

**Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „Regeneracinė stabdžių sistema“.**

## Įspėjimo ir indikatorių lemputės

### **i** Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

### **Parengties indikatorius**

**READY**

Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
- Įjungtas: galima važiuoti, kaip įprasta.
- Išjungtas: negalima važiuoti kaip įprastai arba yra problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė**



Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra

#### **PASTABA**

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, išsižiebta maitinimo išjungimo indikatorius lemputė. Šviečiant indikatorius lemputei, automobilis negali važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

### **Įkrovimo indikatorius lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

### **Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

### **Saugos diržų įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

**Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**

### Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - Saugos pagalvės lemputė būna įjungta maždaug 6 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Saugos pagalvės lemputė neužges, jeigu yra papildomos saugumo sistemos (SRS) saugos pagalvių triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).  
Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas HYUNDAI atstovas.  
Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

### Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką įjungiame į padėtį ON.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes.
  - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Kai neveikia regeneracinis stabdys.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite jo daugiau (**daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, įjunkite žemesnę pavarą, kad papildomai pristabdytumėte automobilį, ir kuo greičiau sustokite, kai tik bus saugu tai padaryti.



### ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

**Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.**

**Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

### Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



## ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.
  - Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

### **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

**EPB**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



#### **Informacija**

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

### **Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
- ON (įjungta).
  - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

**Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.**

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.**



## ĮSPĖJIMAS

### Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

### Priekinės saugos įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - Priekinio saugumo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžiai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Apsauga nuo priekinio susidūrimo (FCA)“.**

### Eismo juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalias] kai sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos.
- [Baltas] kai sistemos veikimo sąlygos yra netinkamos.
- [Geltonas] Kai yra Eismo Juostos Palaikymo triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.**

### 4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra 4WD sistemos triktis.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

**Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Keturių varomųjų ratų sistema (4WD)“.**



### **Priekinių šviesos diodų žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis.  
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **PASTABA**

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

### **Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)**



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Prietaisų skydelis → Turinio pasirinkimas → Įspėjimas apie apledėjusį kelią)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.**

### **Informacija**

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

### **Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius**



Šis indikatorius užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.  
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

**Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.**

### **Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius**



Šis indikatorius užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
  - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

**Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.**

### **Imobilizatoriaus indikatorius lemputė**



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
- Kai išmanusis raktas užfiksuojamas, galima įjungti automobilį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatorius lemputė.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
- Jei išmanusis raktas neaptinkamas, įjungti automobilio nepavyks.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Posūkio signalo indikatorius**



#### **Šis indikatorius mirksi:**

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

### **Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

Kai priekiniai žibintai įjungti.

### **Įjungtų žibintų indikatorius**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

Kai įjungti gabarito ar priekiniai žibintai.

### **Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)**



#### **Šis indikatorius užsidega:**

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

**Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

**Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Tolimųjų šviesų valdymo pagalbininkas (HBA)“.**

**AUTO HOLD indikatorius**



Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate Automatinio Stovėjimo Stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtiems Automatinio Stovėjimo Stabdžiams.
- [Geltonas] Kai yra Automatinio Stovėjimo Stabdžio funkcijos triktis.  
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)“.**

**LCD ekrano pranešimai**

**Įjunkite P pavarą**

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju paleidimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC (priedai) padėtį.

**Išsikrovęs raktų maitinimo elementas**

Šis pranešimas pasirodo išsikrovus išmaniojo raktų maitinimo elementui, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta).

**Paspauskite START (paleisti) mygtuką sukdami vairą (jeigu yra)**

Šis pranešimas pasirodo, kai vairas neatsirakina taip, kaip turėtų įprastomis sąlygomis paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite užvedimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

**Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti**

Šis pranešimas pasirodo, kai pakartotinai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką ir nenuspaudus stabdžių pedalo jis du kartus perjungiamas į ACC (priedai) padėtį.

Automobilį galima įjungti nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

### **Automobilyje nėra rakto**

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilyje nėra išmaniojo rakto išlipant iš automobilio, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) arba „Start“ (paleisti) padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

### **Raktas nenustatytas**

Šis pranešimas pasirodo, kai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

### **Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką**

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite įjungti automobilį dar kartą spausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Paspauskite START (paleisti) mygtuką su raktu**

Šis pranešimas pasirodo, kai paleidimo / išjungimo mygtukas paspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

### **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užveddami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

### **Įjungdami automobilį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P arba N**

Šis pranešimas pasirodo, kai bandote paleisti automobilį perjungę pavarų svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus P (stovėjimas) arba N (neutrali).

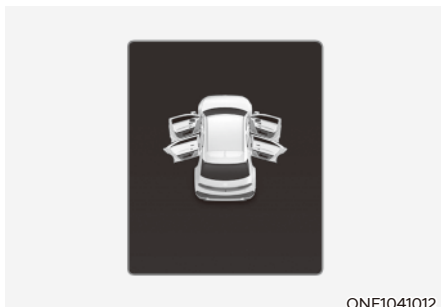
### **Informacija**

**Automobilį galite įjungti pavarų perjungimo svirtelę nustatę į padėtį N (neutrali). Dėl saugumo automobilį rekomenduojame įjungti pavarų perjungimo svirtelę nustačius į P (stovėjimas) padėtį.**

### **Patikrinkite išmaniojo rakto sistemą**

Šis pranešimas pasirodo, kai iškyla problemų dėl išmaniojo rakto sistemos. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės durelės



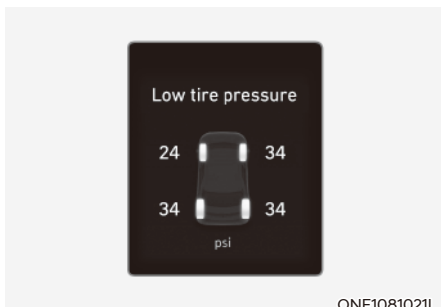
Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durys, variklio dangtis ar bagažinės durelės. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.



### PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės durelės.

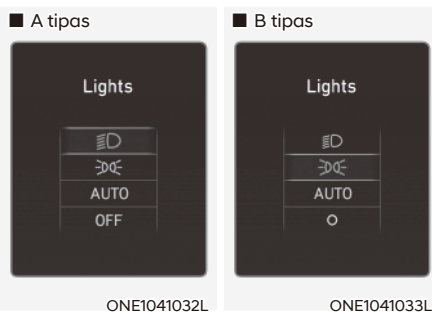
### Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

### Žibintai („Lights“)



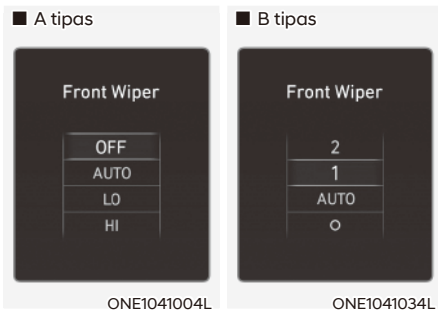
Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Prietaisų skydelis → Turinio pasirinkimas → Valytuvų ir šviesų rodinys)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.**

## Valytuvai



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Prietaisų skydelis → Turinio pasirinkimas → Valytuvų ir šviesų rodinys)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.**

### ***Mažas langų plovimo skysčio kiekis (jeigu yra)***

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

### ***Patikrinkite vairo vibravimo sistemą (jeigu yra)***

Šis pranešimas pasirodo iškilus problemoms dėl vairo vibravimo sistemos. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ***Patikrinkite priekinius žibintus (jeigu yra)***

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

### ***Patikrinkite posūkio signalą (jeigu yra)***

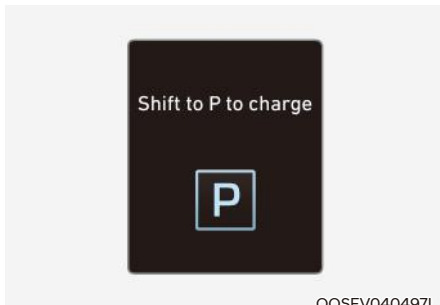
Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

### ***Patikrinkite priekinius šviesos diodų žibintus (jeigu yra)***

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Norėdami krauti, perjunkite į P /  
Norėdami pradėti krauti, perjunkite į  
P**

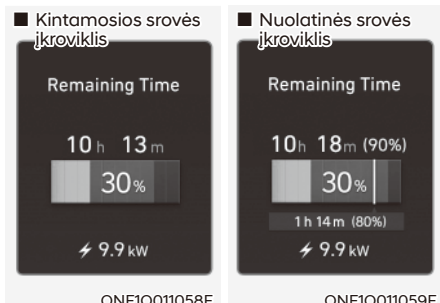


OOSEV040497L

Šis pranešimas pasirodo, jei prijungiate įkrovimo kabelį nepakeitę pavaros į padėtį P (stovėjimas).

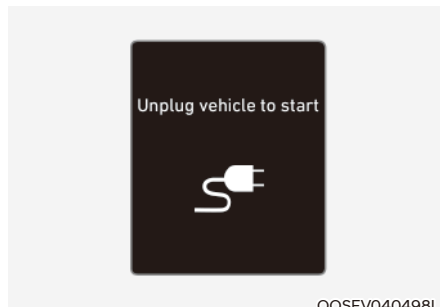
Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

### Likęs laikas



Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto akumuliatoriaus įkrovimo lygio.

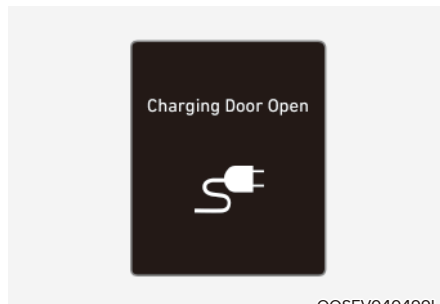
**Norėdami užvesti, atjunkite  
automobilį nuo elektros tinklo**



OOSEV040498L

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

### Atidarytos įkrovimo durelės.

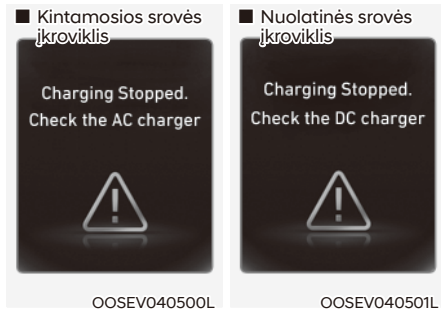


OOSEV040499L

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.



**Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintančios / nuolatinės srovės įkroviklį**



- Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
  - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
  - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia.
  - Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį**

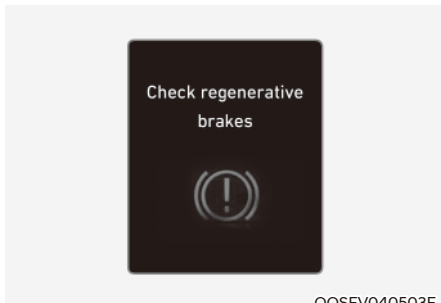


Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.

Šiuo atveju atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check regenerative brakes“  
(Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

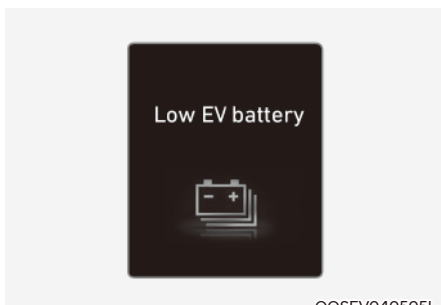


OOSEV040503E

Šie pranešimai atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis**



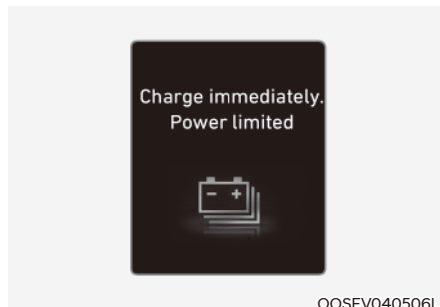
OOSEV040505L

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia maždaug 10 %.

Tuo pat metu įsijungia įspėjamoji lemputė (☺) prietaisų skydelyje.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

**Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**



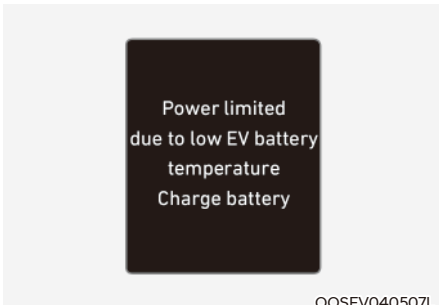
OOSEV040506L

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia maždaug 0 %.

Tuo pat metu įsijungia įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje (☺) .

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Nedelsdami įkraukite automobilį.

**Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**



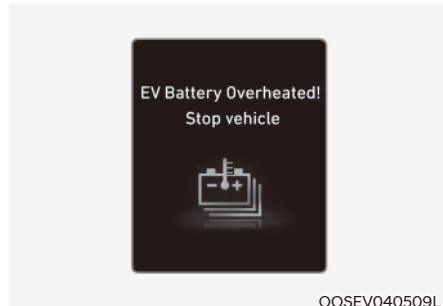
Abu įspėjamieji pranešimai rodomi siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota.

Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

**PASTABA**

Jei šie įspėjimo pranešimai vis dar rodomi net ir padidėjus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI tarpininkas.

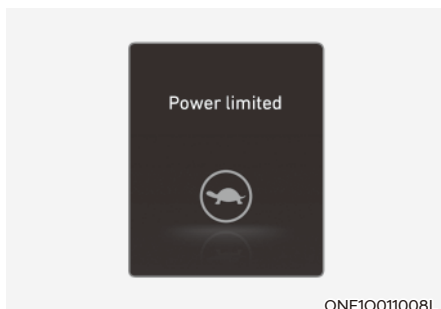
**EV akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

### **Ribojamas elektros energijos tiekimas**



ONE1Q011008L

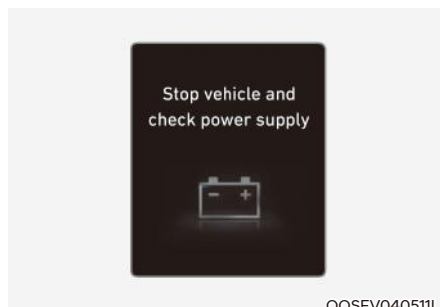
Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra

### **PASTABA**

- Kai rodomas šis įspėjamoji pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė. Šviečiant šiai indikatoriaus lemputei, negalima važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

### **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą**

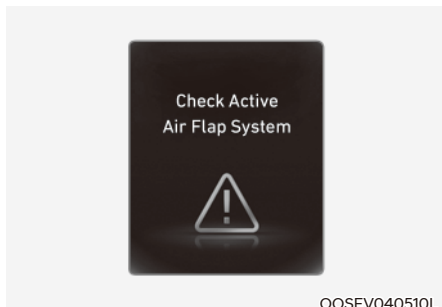


OOSEV040511L

Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojame, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

### **Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą**

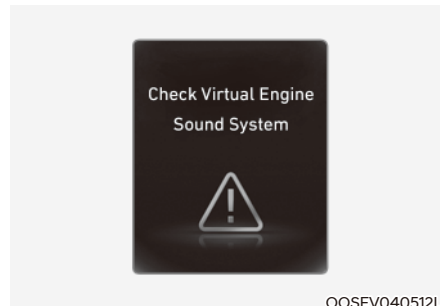


Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

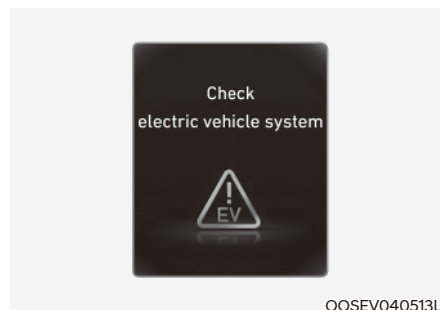
### **„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą)**



Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Patikrinkite elektromobilio sistemą**



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## LCD EKRANAS

### LCD ekrano valdymas



ONE1041018

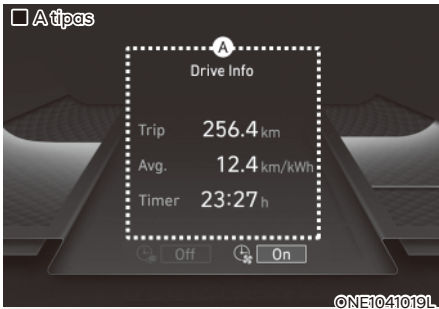
LCD ekrano režimus galima keisti valdymo jungikliais.

Jungiklis	Valdymas	Funkcija
	Paspauskite	MODE (režimas) mygtukas rodo režimams perjungti
	Paspauskite	Naudojantis UP, DOWN (aukštyn, žemyn) jungikliu, galima perjungti „Utility“ (naudingumo) rodinio ir parinkčių meniu elementus
Gera	Paspauskite	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) jungikliu atidaromas parinkčių meniu
	Paspauskite ir palaikykite	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) jungikliu galima pasirinkti papildomą informaciją arba iš naujo nustatyti pasirinktą elementą

### Rodinių režimai

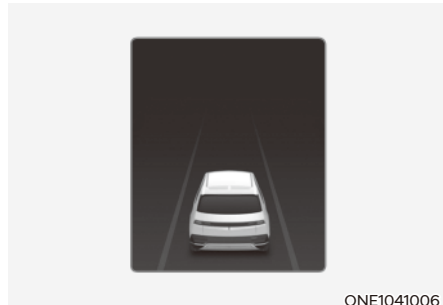
Rodinių režimai	Paiškinimas
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	„Driving Assist“ (važiavimo pagalbos) rodyje rodoma automobilio pagalbinė važiavimo sistemos būseną.
„Turn by turn“ (nuoseklioji navigacija)	„Turn by turn“ (nuosekliosios navigacijos) rodyje rodoma navigacijos sistemos būseną.
„Utility“ (naudingumas)	„Utility“ (naudingumo) rodyje rodoma važiavimo informacija (kelionės atstumas, elektros energijos sąnaudos ir pan.)

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilio komplektuojamos įrangos.



„Driving Assist“ (važiavimo pagalbos), „Turn by Turn“ (nuosekliosios navigacijos) ir „Utility“ (naudingumo) rodiniai režimai rodomi prietaisų skydelio centre (A).

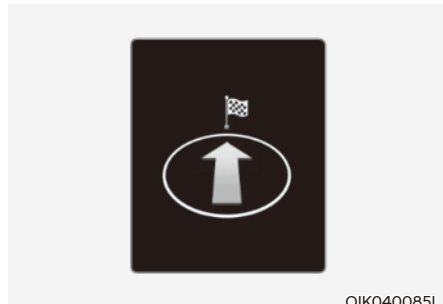
### „Driving assist“ (važiavimo pagalbos) rodinys



Pasirinkus „Driving Assist“ (važiavimo pagalbos) rodinį, ekrane rodoma rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį, pastovaus greičio palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo, pagalbinės vairavimo greittkelyje ir kitų sistemų būseną.

**Daugiau informacijos ieškokite 7 skyriaus atitinkamose sistemų apžvalgos dalyse.**

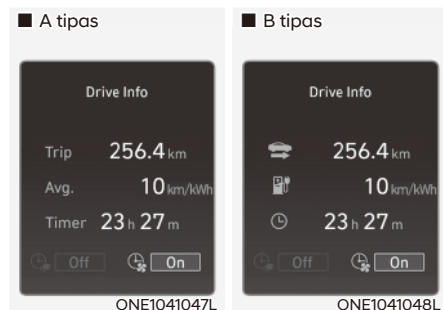
### „Turn By Turn“ (TBT) (nuosekliosios navigacijos) rodinys



Pasirinkus „Turn-by-turn“ (nuosekliosios navigacijos) rodinį, rodoma nuosekliosios navigacijos informacija, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

### „Utility“ (naudingumo) rodinys

„Utility“ (naudingumo) rodyje  $\wedge$ ,  $\vee$  (UP, DOWN (aukštyn / žemyn)) jungikliu galite perjungti elementus toliau nurodyta tvarka.

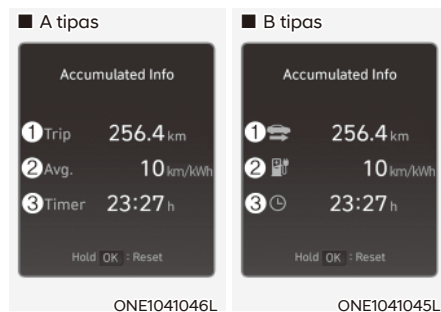


### „Drive info“ (važiavimo informacija)

Rodomas kelionės atstumas, vidutinės elektros energijos sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija bus nustatyta iš naujo.

### „Accumulated Info“ (sukauptą informaciją)



Ekране rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

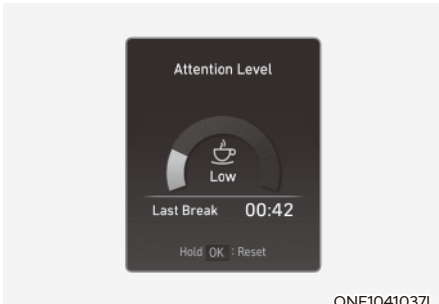
Jei norite rankiniu būdu nustatyti informaciją į pradinę padėtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Kelionės atstumas, vidutinės energijos sąnaudos ir visa vairavimo trukmė iš naujo nustatomi tuo pačiu metu.

Sukauptą vairavimo informaciją ir toliau bus skaičiuojama, kai automobilis veikia parengties (READY) režimu (pavyzdžiui, kai automobilis važiuoja eismo spūstyje ar sustoja prie šviesoforo).

### **i** Informacija

Nuo paskutinio uždegimo rakto ciklo prieš perskaičiuojant sukauptą vairavimo informaciją, automobilis turi nuvažiuoti mažiausiai 300 metrų (0,19 mylios).



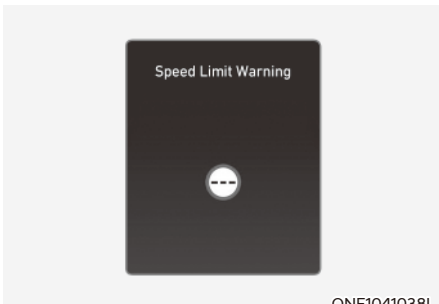


ONE1041037L

### Dėmesio lygis

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas remiantis jo vairavimo įpročiais.

**Daugiau informacijos ieškokite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)“.**

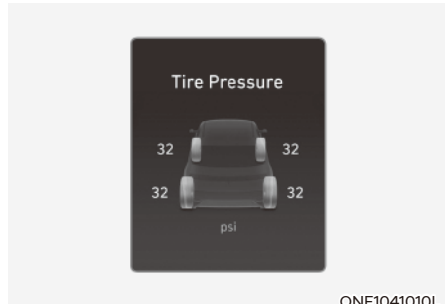


ONE1041038L

### Įspėjimas apie greičio ribojimą (jeigu yra)

Vairuotojas gali stebėti išmaniosios pagalbinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos pateikiamą informaciją.

**Daugiau informacijos ieškokite 7 skyriaus dalyje „Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)“.**

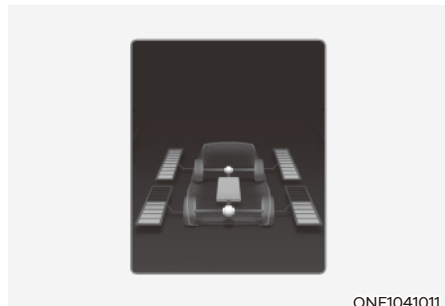


ONE1041010L

### Padangų slėgis

Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

**Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.**



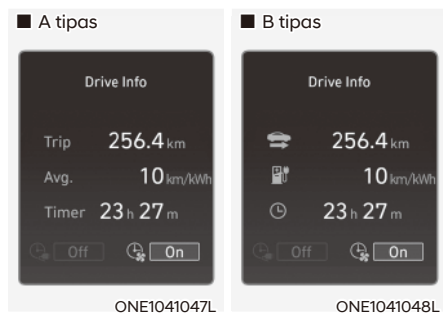
ONE1041011

### Energijos šaltinis / varomosios jėgos paskirstymas (jeigu yra)

- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos šaltinį įvairiais darbo režimais.
- Įjungus „Auto 4WD“ režimą, rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būseną.

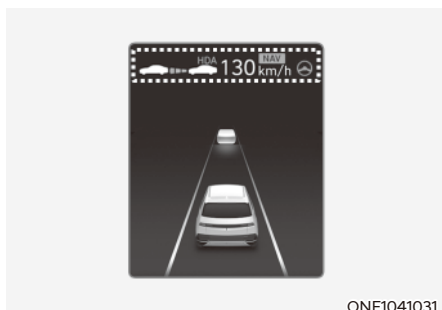
**Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Keturių varomųjų ratų sistema (4WD)“.**

## Papildomos informacijos rodinys



### „Drive info“ (važiavimo informacija)

Važiavimo informacija rodoma 4 sekundes išjungus automobilį.



### „Driving assist“ (važiavimo pagalbos) informacija

Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį, pastovaus greičio palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo, pagalbinės vairavimo greitkelyje ir kitų sistemų veikimo būseną.

## AUTOMOBILIO NUSTATYMAI (INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA)

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametru parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

### Automobilio nustatymų meniu

- Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
- Važiavimo režimas
- EV
- Projekcinis ekranas
- Skydelis
- Klimatas
- Sėdynė
- Žibintai („Lights“)
- Durys („Door“)
- Patogumai („Convenience“)

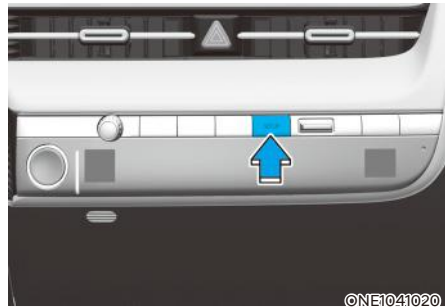
Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.



### ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nenaudokite transporto priemonės nuostatų. Dėl to galimas išsiblaškyimas, dėl kurio gali įvykti avarija.

### Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Pagrindiniame įrenginyje paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką SETUP .
2. Pasirinkite „Transporto priemonė“ ir pakeiskite funkcijų nuostatą.

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.**

# 5. Komforto funkcijos

Pateikimas į automobilį .....	5-4
Išmanusis raktas .....	5-4
Imobilizavimo sistema .....	5-11
Durų užraktai .....	5-13
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu) .....	5-13
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) .....	5-13
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu) .....	5-15
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) .....	5-15
Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus .....	5-17
Blokavimo spynos .....	5-19
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos .....	5-19
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų .....	5-20
Elektroninis vaiko saugos užraktas .....	5-20
Apsaugos nuo vagysčių sistema .....	5-22
Integruota atminties sistema .....	5-23
Atminties apie padėtį išsaugojimas .....	5-23
Atminties apie padėtį grąžinimas .....	5-24
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį .....	5-24
Lengva prieiga prie sėdynės .....	5-25
Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija .....	5-26
Atminties apie padėtį išsaugojimas .....	5-26
Atminties apie padėtį grąžinimas .....	5-26
Vairas .....	5-27
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) .....	5-27
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas .....	5-28
Garsinis signalas .....	5-28
Vairo šildymas .....	5-29
Veidrodėliai .....	5-30
Galinio vaizdo veidrodėlis salone .....	5-30
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis .....	5-31
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija .....	5-33
Langai .....	5-35
Elektra valdomi langai .....	5-37
Panoramasis stogas .....	5-40
Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį .....	5-42

Stogas su saulės elementais .....	5-43
Stogo su saulės elementais veikimas .....	5-43
Stogo su saulės elementais veikimo sutrikimai .....	5-45
Išorės įranga .....	5-46
Variklio dangtis .....	5-46
Priekinė bagažinė .....	5-47
Priekinės bagažinės atidarymas .....	5-47
Priekinės bagažinės uždarymas .....	5-47
Elektra valdomas bagažinės dangtis .....	5-48
Išmaniosios bagažinės durelės .....	5-54
Elektros įkrovimo durelės .....	5-57
Papildytosios realybės projekcinis ekranas .....	5-58
Projekcinio ekrano nustatymai .....	5-58
Projekcinio ekrano informacija .....	5-59
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną .....	5-60
Žibintai .....	5-61
Išoriniai žibintai .....	5-61
Salono apšvietimas .....	5-65
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) .....	5-69
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos .....	5-69
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas .....	5-70
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	5-70
Valytuvai ir apšviestuvai .....	5-72
Priekinio lango valytuvai .....	5-72
Priekinio lango plovikliai .....	5-74
Automatinė klimato kontrolės sistema .....	5-75
Klimatas .....	5-76
Automatinis temperatūros valdymo režimas .....	5-76
Rankinis temperatūros valdymo režimas .....	5-78
Sistemos darbas .....	5-87
Sistemos priežiūra .....	5-88
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas .....	5-90
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas .....	5-90
Priekinio stiklo šildymas iš lauko .....	5-91
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema .....	5-91
Galinio lango šildymo mygtukas .....	5-92

## 5. Komforto funkcijos

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos .....	5-93
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema .....	5-93
Automatinis sausinimas .....	5-94
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis .....	5-95
Automatinis. Valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės) .....	5-95
Daiktų dėtuvė .....	5-96
Centrinės konsolės dėtuvė .....	5-96
Daiktadėžė .....	5-97
Salono įranga .....	5-98
Puodelio laikiklis .....	5-98
Skydelis nuo saulės .....	5-99
Maitinimo kištukinis lizdas .....	5-100
USB įkroviklis .....	5-101
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema .....	5-102
Prietaisų skydelio šoninis blokas .....	5-104
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) .....	5-104
Laikrodis .....	5-105
Drabužių pakaba .....	5-105
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) .....	5-105
Galinių šoninių langų užuolaidos .....	5-106
Bagažo tinklelis (laikiklis) .....	5-107
Bagažo skyriaus uždangalas .....	5-107
Informacijos ir pramogų sistema .....	5-109
USB prievadas .....	5-109
Antena .....	5-109
Valdymo mygtukai ant vairo .....	5-109
Informacijos ir pramogų sistema .....	5-110
Balso atpažinimas .....	5-111
„Bluetooth®“ belaidė technologija .....	5-111

## PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ Išmanusis raktas

### ■ A tipas



ONE1051001L

### ■ B tipas



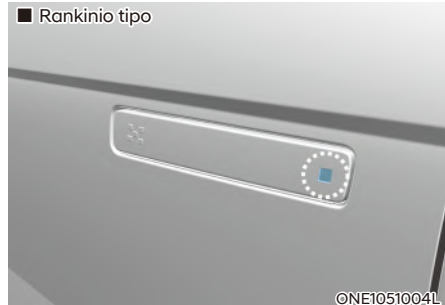
ONE1051002L

Jūsų elektromobilis komplektuojamas su išmaniuoju raktu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris, įkrovimo ar bagažinės dureles.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas
4. Įkrovimo durelių atidarymas / uždarymas
5. Nuotolinis paleidimas
6. Į priekį
7. Atgal

## Automobilio užrakinimas

### ■ Rankinio tipo



Norėdami užrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir durys užsirakins.
3. Be to, paspaudus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

■ Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)



Norėdami užrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
  2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamas garsinis signalas ir bus įtrauktos rankenėlės.
- Be to, palietus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys ir įtrauktos durų rankenėlės.

## **i** Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užlenkiami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkus „Enable on Door Unlock“ (aktyvuoti durų atrakinimą). Pasirinkite:
  - „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock“ (Šaranka → Automobilio nustatymai → Patogumai → Pasveikinimo veidrodėlis → Aktyvuoti durų atrakinimą)
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28 ~ 40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Palietus liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės, durys neatsirakina. Apie durų atrakinimą skaitykite kitame puslapyje.

Atkreipkite dėmesį, kad toliau nurodytais atvejais automobilio negalima užrakinti naudojantis liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dureles.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką ir atidaryti / uždaryti elektra valdomus langus ar naudotis kitais valdikliais. Tokiais atvejais automobilis net gali pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.



## **i** Informacija

- Norėdami užlenkti / atlenkti galinio važdo veidrodėlius vienu metu, kai užrakinate / atrakiniate duris, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → Vehicle → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock“ (Nustatymai → Patogumai → Pasveikinimo veidrodėlis → Aktyvuoti durų atrakinimą).
- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m (28 ~ 40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

### **Automobilio atrakinimas**



Norėdami atrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.

2. Spustelėkite mygtuką ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Bus atrakintos visos durų rankenėlės ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.
3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.



Norėdami atrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Palieskite liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Iškilis visos durų rankenėlės, bus atrakintos durys ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.
3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

## **i** Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkus „Enable on Door Unlock“ (aktyvuoti durų atrakinimą).  
Pasirinkite:
  - „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock“ (Šaranka → Automobilio nustatymai → Patogumai → Pasveikinimo veidrodėlis → Aktyvuoti durų atrakinimą)
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28 ~ 40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Norėdami išvengti netyčinio durų užsirakinimo ar atsirakinimo:  
Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir iškart spauskite bei ilgiau kaip 4 sekundes palaikykite nuspaustą atrakinimo mygtuką kartu su užrakinimo mygtuku. Avariniai žibintai mirktelės keturis kartus. Tuo metu durelės neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį.  
Norėdami išjungti funkciją, paspauskite išmaniojo rakto durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti.
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų

## **Bagažinės dangčio atidarymas**

Norėdami atidaryti bagažinės dureles:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės durelių rankenėlės jungiklį. Du kartus sumirksės avariniai žibintai ir atsidarys bagažinės durelės.

## **i** Informacija

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7 m (28 colių) nuo bagažinės durelių.

### **Įkrovimo durelių atidarymas ir uždarymas nuotoliniu būdu**

Norėdami atidaryti įkrovimo dureles nuotoliniu būdu:

Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę įkrovimo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (4) arba paspauskite įkrovimo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką automobilyje su savimi turėdami išmanųjį raktą.

Norėdami uždaryti įkrovimo dureles:

Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę įkrovimo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (4) durelėms esant atidarytoms arba paspauskite įkrovimo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką automobilyje su savimi turėdami išmanųjį raktą, kai įkrovimo durelės yra atidarytos.

### **Elektrų įkrovimo aktyvavimas nuotoliniu būdu**

Norėdami nuotoliniu būdu pradėti automobilio įkrovimą:

Paspauskite išmaniojo rakto įkrovimo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

**Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovimas“.**

### **Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu**

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (5), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Paspaudę durų užrakto mygtuką, per 4 sekundes paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę nuotolinio užvedimo mygtuką (5).
3. Įspėjamosios lemputės mirksės ir automobilis užves.
4. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (5).

### **Informacija**

- **Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.**
- **Automobilis išsijungia, jei į jį įlipate be registruoto išmaniojo rakto.**
- **Automobilis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio automobilio užvedimo neįlipate į automobilį.**
- **Jei nuotolinis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos), nuotolinio paleidimo mygtukas (5) gali neveikti.**
- **Automobilis nuotoliniu būdu neįsijungs, jei automobilio variklio dangtis arba bagažinės durelės yra atidaryti.**

### **Nuotolinis važiavimas į priekį arba atgal (jeigu yra)**

Naudodamasis išmaniojo rakto mygtuku „Pirmyn“ arba „Atgal“ (6, 7), vairuotojas gali valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal.

**Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 7 skyrių „Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)“.**

### **Užvedimas**

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto.

**Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.**



### **Informacija**

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

### **PASTABA**

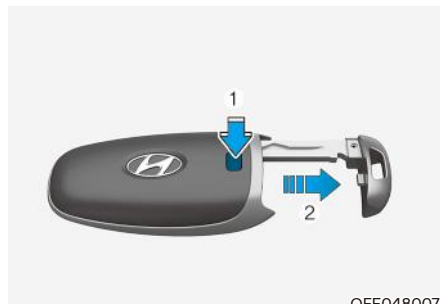
Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa arba perkaista, jo elektros grandinėje gali būti triktis, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

### **Mechaninis raktas**

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Išimkite mechaninį raktą iš išmaniojo rakto FOB.



OFE048007

1. Paspauskite mechaninį raktą ir išimkite jį iš išmaniojo rakto.
2. Pastumkite atleidimo svirtį rodyklės (1) kryptimi, tada ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durėlėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

### **Pametus išmanųjį raktą**

Viename automobilyje galima užregistruoti ne daugiau kaip tris išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

### **Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu**

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

### **PASTABA**

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumulatorius gali išsikrauti.

### **Baterijos keitimas**

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:



OFE048009

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.



ODN8059266

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



### Informacija



**Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.**

## Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktelį (arba kitą priemonę), išsijungs variklis.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį, trumpai užsidega ir užgęsta imobilizatoriaus sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį ir vėl pasukite į ON (įjungta) padėtį.

Kai kuriomis aplinkybėmis sistema gali neatpažinti jūsų išmaniojo rakto, jeigu šalia išmaniojo rakto yra trukdantis kitas išmanusis raktas ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė).

Jeigu taip nutiktų, variklis gali neužsivesti. Prieš bandydami dar kartą užvesti automobilį, patraukite visus metalinius daiktus arba papildomus raktus.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.



## **ĮSPĖJIMAS**

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

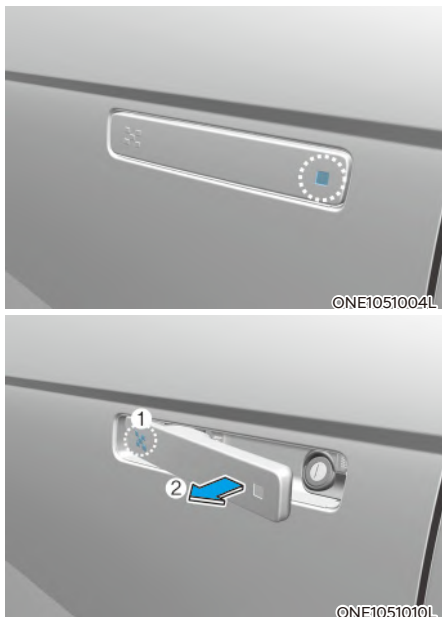
## **PASTABA**

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

## DURŲ UŽRAKTAI

### Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

#### *Išmanusis raktas*



Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus atrakintos visos durys.

Du kartus sumirksės avariniai žibintai ir du kartus suskambės garsinis signalas.

Kai durys atrakinamos paspaudus priekinę durų rankenėlės dalį (1), išskyla galinė durų rankenėlės dalis (2).

Patraukite išorinę durų rankenėlę ir atidarykite duris.

### Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) (jeigu yra)

#### *Išmanusis raktas*

#### Atrakinimo prisiartinus sistema

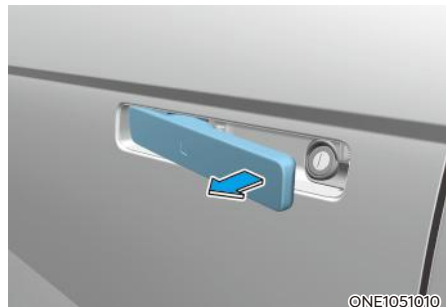
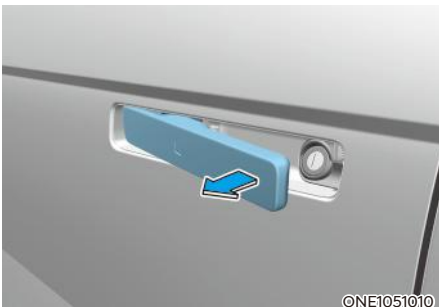
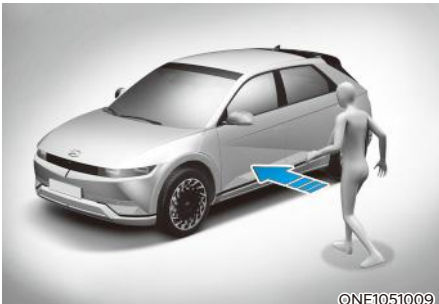
Vairuotojui priartėjus prie automobilio ir su savimi turint išmanųjį raktą, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą tik vairuotojo pusėje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → Vehicle → Door → Remote power door open → Unlock all doors“ (Nuostatos → Automobilis → Durys → Nuotolinis elektra valdomų durų atidarymas → Atrakinti visas duris).

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → Vehicle → Door → activate approach unlock“ (Nuostatos → Automobilis → Durys → įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą). Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį).





- Kai įjungiamą atrakinimo prisirtinus sistema:
  - Priartėjus (1 m atstumu) prie vairuotojo ar priekinio keleivio durų rankenėlės su išmaniuoju raktu, išsitraukia išorinės durų rankenėlės ir atsirakina durys. Šiuo atveju du kartus sumirksi avariniai žibintai ir du kartus suskamba garsinis signalas.
  - Pirmą kartą priartėjus prie automobilio, jis kas 5 sekundes fiksuoja išmanųjį raktą. Jei raktas neaptinkamas, durys automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.

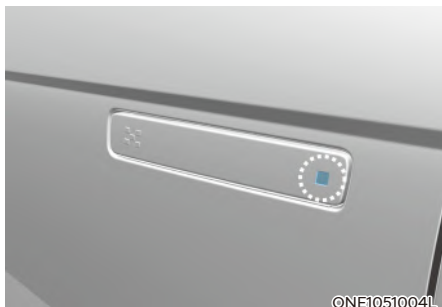
- Kai išjungiamą atrakinimo prisirtinus sistema: rankenėlė neišsitraukia net priartėjus su išmaniuoju raktu. Paspaudus išorinę rankenėlę, kai rankenėlės išsitraukia, durys atsirakina.
- Po 30 sekundžių, jei durys neatidaromos, jos automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.

### **i** Informacija

**Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.**

## Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

### *Išmanusis raktas*



©NE1051004L

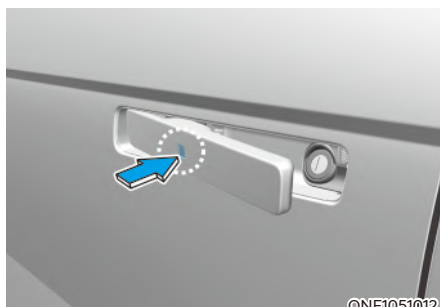
Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

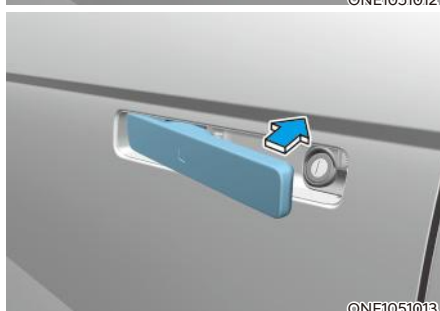
Pastumkite duris, kad jos užsidarytų.

## Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) (jeigu yra)

### *Išmanusis raktas*



©NE1051012



©NE1051013

Uždarius visas duris ir palietus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį su savimi turint išmanųjį raktą, išorinė durų rankenėlė grįš į pradinę padėtį ir durys užsirakins.

Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

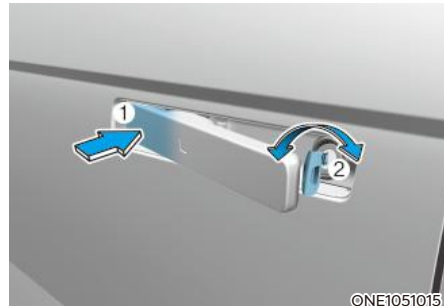
### PASTABA

- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos / atrakinamos išmaniuoju raktu, durų rakinimo mygtuku arba durų rakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, kad būtų apsaugota elektros grandinė. Gali neveikti ir atrakinimo prisiartinus sistema. Jei sistema dėl pakartotinai atliktų kelių veiksmų neveikia, prieš ją naudodamiesi šiek tiek palaukite.
- Atrakinimo prisiartinus sistema veikia su pertrūkiais. Uždarę visas duris, pamėginkite ją naudotis dar kartą po tam tikro laiko .

### i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.
- Plaunant automobilį
  - Rankinis automobilio plovimas  
Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.  
Norėdami atrakinti duris, ištraukite ranka išorinę durų rankenėlę.
  - Automatinis automobilio plovimas  
Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.  
Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

### Mechaninis raktas



Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį (1), kad išsitrauktų galinę rankenėlės dalis. Laikydami nuspaustą priekinę durų rankenėlės dalį, įkiškite mechaninį raktą į spynelę.

Norėdami užrakinti duris, pasukite raktą priekinės (kairiosios) automobilio dalies link. Norėdami atrakinti duris, pasukite raktą galinės (dešinėsios) automobilio dalies link.

### PASTABA

Per stipriai nespauskite durų ir durų rankenėlės. Galite pažeisti duris ir durų rankenėlę.

Mechaniniu raktu užrakinama / atrakinama tik vairuotojo durų rankenėlė. Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „Avariniu atveju“.

### i Informacija

Kai durų rankenėlė ar rakto anga užšąla ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite rakto angą (pavyzdžiui, rankomis).

## Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

### Su durų rankena



#### Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

#### Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.



### Informacija



Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

## Su centrinio durų užrakto jungikliu



### Vairuotojo durelės

Vairuotojo durų ranktūryje yra centrinio durų užrakto jungikliai. Ant užrakinimo jungiklio yra  simbolis. Ant atrakinimo jungiklio yra  simbolis.

Paspaudus užrakinimo jungiklį (1) (durų indikatoriaus lemputė įjungta), visos automobilio durys užrakinamos.

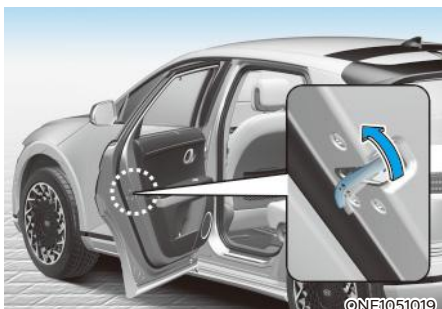
Paspaudus atrakinimo jungiklį (2), visos automobilio durys atrakinamos.

Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo jungiklį (1).

### PASTABA

Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros priekinės durys, durų neįmanoma užrakinti centrinio durų užrakto mygtuku (1).

## Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai yra išsikrovęs akumulatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – iš lauko įkišus į raktą angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
3. Gerai uždarykite duris.

## **i** Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius) ir uždarytos bagažinės durelės, jų neįmanoma atidaryti tol, kol neatnaujinamas elektros tiekimas.

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį. Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą nustatykite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į OFF (išjungta) padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.



## PERSPĒJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidaairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.



## ĮSPĒJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

### Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse įrengta aklavietės sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti automobilį naudojantis blokavimo spynos funkcija, reikia užrakinti duris išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

### Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

#### **„Auto LOCK Enable on speed“ (automatinio užrakinimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio)**

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

#### **„Auto UNLOCK Vehicle off“ (automatinis atrakinimas išjungus automobilį)**

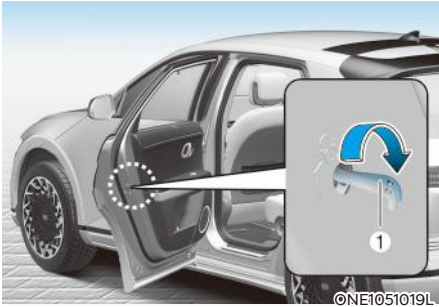
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

#### **Papildoma atrakinimo saugos funkcija – saugos pagalvės išsiskleidimas**

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

## Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.



### ĮSPĖJIMAS

**Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.**

## Elektroninis vaiko saugos užraktas (jeigu yra)



Paspaudus elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tuomet negalima atidaryti užpakalinių durų iš transporto priemonės vidaus.

- Užpakalinių durų lango negalima nei atidaryti, nei uždaryti, kai elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega).

### Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Langai“.

- Elektroninė vaikų saugos spyna automatiškai neįsijungia, nebent vairuotojas paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Praėjus 3 minutėms nuo paleidimo / išjungimo mygtuko nustatymo į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaikų saugos užrakto. Norėdami išjungti funkciją, nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį ir spustelėkite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką.

- Jei vėl prijungiamas maitinimas po akumuliatoriaus išėmimo arba akumuliatorius išsikrauna, kai elektroninis vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite mygtuką, kad atitiktų elektroninio vaikų apsaugos užrakto mygtuko indikatorius būseną ir elektroninės vaikų saugos užrakto funkcijos esamą būseną.
- Jei oro pagalvė įjungiama, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega), užpakalinės durys automatiškai atsidaro.
- Transporto priemonėse, turinčiose elektroninę vaikų užrakto funkciją, nėra rankinio vaikų užrakto.

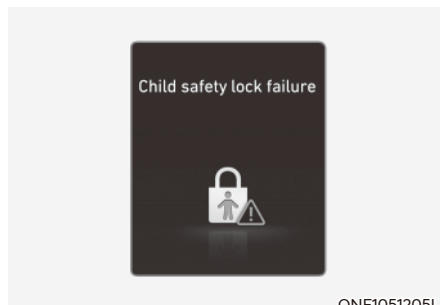


## ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite elektroninį vaikų apsaugos užraktą.

## PASTABA

### Vaikų saugos užrakto gedimas



ONE1051205L

**Kai elektroninis vaikų užraktas neveikia, net jei mygtukas yra paspaustas, pasirodys pranešimas ir suskambės garsinis signalas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

### ***Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (jei įmontuota elektroninė vaikų saugos spyna)***

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema padeda užkirsti kelią keleiviui esančiame galinėse sėdynėse atidaryti galines duris. Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku.

**Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė saugaus išlipimo sistema“.**



## APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, užrakininkite duris ir bagažinės dureles iš lauko išmaniuoju raktu arba palietę liečiamąjį jutiklį ar paspaudę mygtuką ant išorinės durų rankenos su savimi turėdami išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

### **i** Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį tiesiogiai paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

### **i** Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

## INTEGRUOTA ATMINTIES SISTEMA



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinis ekranas (HUD): ekrano režimas, padėtis, AR atitiktis reguliavimas (jeigu yra)



### ĮSPĖJIMAS

**Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.**

**Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.**

### **i** Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvažti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

### Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės ir šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį bei projekcinio ekrano aukštį.
3. Palaikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos).

### Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtis ir projekcinio ekrano aukštis.
3. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos pritaikytos).



### Informacija

- Norėdami nustatyti padėties įsiminimo mygtuką (2) reguliuodami padėties įsiminimo mygtuką (1), paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (1) ir pristabdykite (1) reguliavimą. Tada paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (2).
- Jei sėdynę, galinio vaizdo veidrodėlį ir projekcinį ekraną reguliuosite atkurdami išsaugotas padėtis, bus taikomos rankiniu būdu nustatytos parinktys.

### Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

#### **Integruotos atminties sistemos atstatymas**

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į ON (įjungta) padėtį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite 1 (arba 2) padėties įsiminimo mygtuką ir tuo pat metu per 2 sekundes paslinkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

#### **Atstatydami integruotos atminties sistemą**

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimu.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atstatymo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h(2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

**PASTABA**

- **Integruotos atminties sistemos atstatymo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.**
- **Prieš nustatydami integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.**
- **Atstačius integruotą atminties sistemą, reikia vėl išsaugoti vairuotojo sėdynės nustatymą, kad būtų atkurta išsaugota padėtis.**

**Lengva prieiga prie sėdynės**

Veikiant lengvos prieigos prie sėdynės funkcijai, vairuotojo sėdynė ir vairas automatiškai pasislenka toliau nurodyta tvarka:

- Išlipant iš automobilio:  
Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai ir atidaromos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.
  - Vairuotojo sėdynė: pasislenka atgal informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinktu atstumu.

Tačiau jei nėra pakankamo tarpo tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių, vairuotojo sėdynė atgal gali nepasislinkti.

- Įlipant į automobilį:  
Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (priedai), ON (įjungta) ar START (paleisti) arba kai turint išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant nustatytam į padėtį OFF (išjungta), vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.
  - Vairuotojo sėdynė: grįžta į pradinę padėtį.
- Lengvos prieigos prie sėdynės funkciją galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:
  - „Driver seat  
Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off“ (Vairuotojo sėdynės nustatymas → Automobilio nustatymai → Sėdynė → Lengva prieiga prie sėdynių → Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės → Standartinis atstumas / ilgesnis atstumas / išjungimas)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## SĖDYNIŲ PADĖTIES NUSTATYMŲ ATMINTIES FUNKCIJA (JEIGU YRA)

Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija išsaugo ir atkuria toliau nurodytas atminties nuostatas tiesiog spustelėjus mygtuką informacijos ir pramogų sistemos ekrane.



### ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

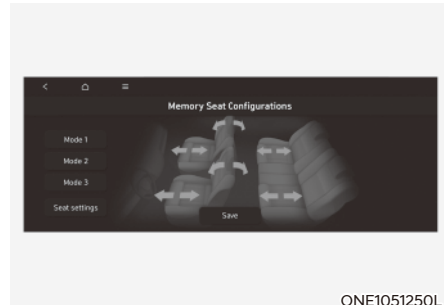


### PERSPĖJIMAS

Veikiant šiai funkcijai, sunaudojama daug elektros energijos. Jei nenorite, kad išsikrautų akumuliatorius, nesinaudokite šia funkcija, kai yra išjungtas automobilio paleidimo jungiklis.

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

### Atminties apie padėtį išsaugojimas



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite išsaugoti kiekvienos sėdynės padėtį, kaip parodyta toliau.

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane palieskite sėdynių nustatymų atminties piktogramą.
3. Naudodamiesi rodyklių piktogramomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane, nustatykite kiekvieną sėdynę į norimą padėtį.
4. Nustatyta norima sėdynių padėtis išsaugoma palietus „Save“ (išsaugoti) piktogramą.
5. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite režimą. Pasirinktas režimas bus išsaugotas.

### Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite norimą atminties režimo piktogramą (1, 2 arba 3) ir „Apply“ (taikyti) piktogramą.
3. Sėdynės bus automatiškai nustatytos į atmintyje išsaugotą padėtį.
4. Norėdami sustabdyti funkcijos veikimą, kai atkuriamas išsaugotas režimas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite „Stop“ (sustabdyti) piktogramą.

## VAIRAS


### Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



### PERSPĖJIMAS

Jei elektrinio vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda  įspėjamoji lemputė ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

### Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį, vairas gali iš pradžių sunkiai sukstis.  
Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Kai aptinkama EPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.



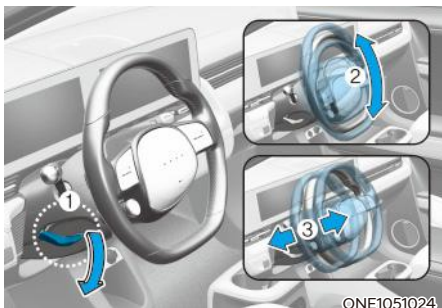
#### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**

#### PASTABA

Reguliuodami vairą nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite sugadinti vairą ir fiksavimo svirtelę.

#### Rankinis reguliavimas



ONE1051024

Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.



#### Informacija

Sureguliuavus kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

#### Garsinis signalas



ONE1051025

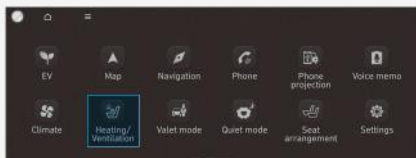
Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

#### PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

## Vairo šildymas (jeigu yra)

### ■ Informacijos ir pramogų sistema



ONE1031085L

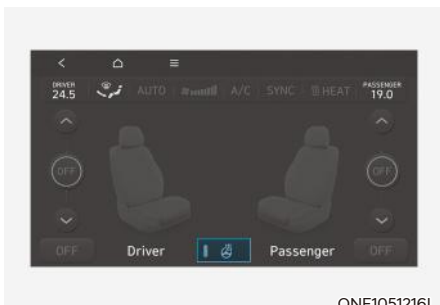
Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.

### ■ Klimato kontrolės valdymo skydeliis



ONE1031081

Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite WARMER (šildytuvas).



ONE1051216L

Norėdami įjungti vairo šildymo funkciją, veikiant automobilio varikliui, palieskite šildomo vairo piktogramą.

- Norėdami pašildyti vairą, palieskite šildomo vairo piktogramą prie šildomų / vėdinamų sėdynių.
- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos).

Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Heated steering wheel“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Sėdynė → Šildymo / vėdinimo funkcijos → Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus → Šildomas vairas)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

- Pagal numatytuosius nustatymus vairo šildymo funkcija išjungiamą, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairo šildymo funkcija įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

### **PASTABA**

**Neapvilkite vairo jokiais apmovaais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.**



## VEIDRODĖLIAI

### Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.



#### ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.



#### ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plėčiu veidrodėliu.



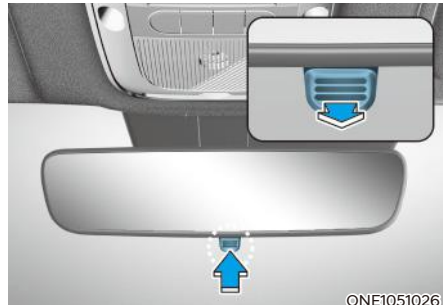
#### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA** važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

#### PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valikliu tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

### Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



ONE1051026

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

### **Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)**



ONE1051226

[A]: indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris padeda kontroliuoti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Automobiliui važiuojant, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamas atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

### **Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis**



ONE1051027

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.



### **ĮSPĖJIMAS**

**Nereguluokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**

### PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

### Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į ACC (priedai), ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami norimą nustatyti galinio vaizdo veidrodėlį.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.
3. Tinkamai nustatę veidrodėlį, išjunkite L ir R mygtukus (indikatoriaus lemputė užges), kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

### PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

### Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Nulenkimo mygtukas

Galinio vaizdo veidrodėlį galima nulenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

### Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- Įjungti durų atrakinimo funkciją  
Informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkus „Setup → Vehicle Settings → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Pasveikinimo veidrodėlis → Aktyvuoti durų atrakinimą),
  - veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
  - Veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus ar atrakinus duris liečiamuoju jutikliu arba mygtuku ant išorinės durų rankenėlės.

- Aktyvavimas vairuotojui prisiartinus Informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkus „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Driver Approach“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Patogumai → Pasveikinimo veidrodėlis → Aktyvuoti vairuotojui prisiartinus), veidrodėlis atlenkiamas, kai priartėjama prie automobilio su išmaniuoju raktu.

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

#### **PASTABA**

**Elektrinis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis veikia net tada, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF). Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.**

#### **PASTABA**

**Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.**

### **Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija (jeigu yra)**



Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių svirtelės pasukamos žemyn, kad galėtumėte lengviau manevruoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių svirtelės (1) padėtis parodo, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kaip ji veikia

- Kairė / dešinė: jei pasirinkta L (kairė) arba R (dešinė) svirtelė, judės abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.
- Neutrali padėtis : jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį.
- Pavara perjungiama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas.

### **Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimas**

Jei sunkiai matosi galinis vaizdas, kai nustatytas standartinis veidrodėlio pasukimo žemyn kampas važiuojant atbuline eiga, galite pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Naujas automobilis pristatomas su skirtingai nustatytais kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasukimo žemyn kampais, kad būtų užtikrintas tinkamas vairuotojo matomumas.

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Paspaudus L (kairė) arba R (dešinė) mygtuką, abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampas pasukamas žemyn į nustatytą standartinę padėtį.
3. Paspauskite L (kairė) arba R (dešinė) mygtuką pasirinkdami norimą nustatyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį. Tada paspauskite ▼, ▲, ◀, ▶ jungiklį ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
4. Pareguliuavę kampą, išsaugokite nustatytą išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą: perjunkite pavarų svirtelę į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga) arba nustatykite L (kairė) ir R (dešinė) mygtukus į neutralią padėtį (L (kairė) ir R (dešinė) mygtukai nepaspausti).
5. Atlikdami minėtus 1–4 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.

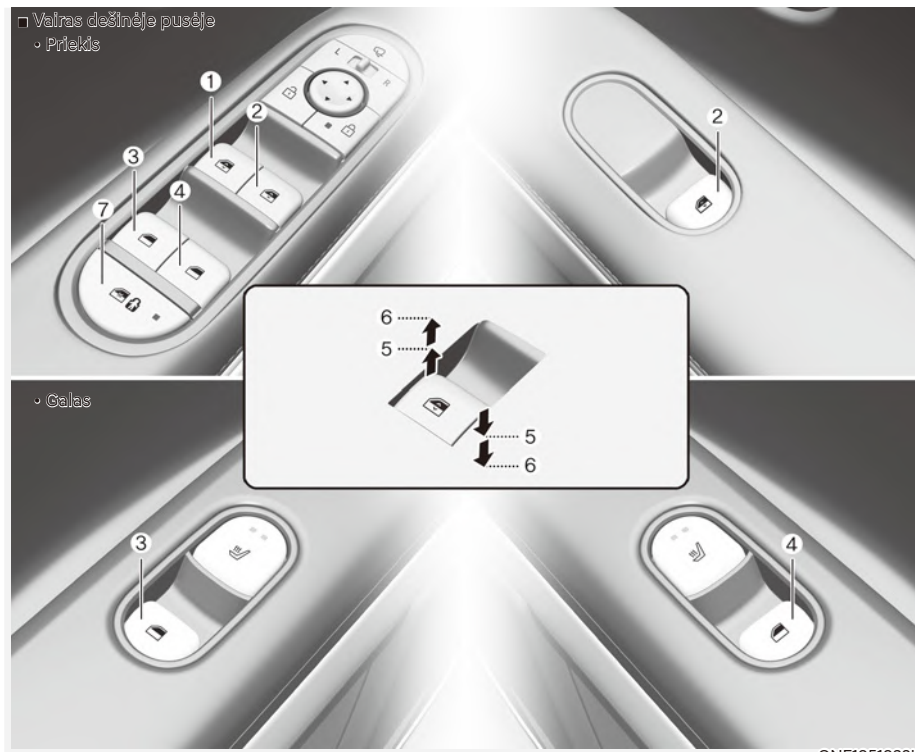
### **Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimo atstatymas**

Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami standartinį kampo nustatymą, įjunkite R (atbulinė eiga) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas) pavarą.

### **PASTABA**

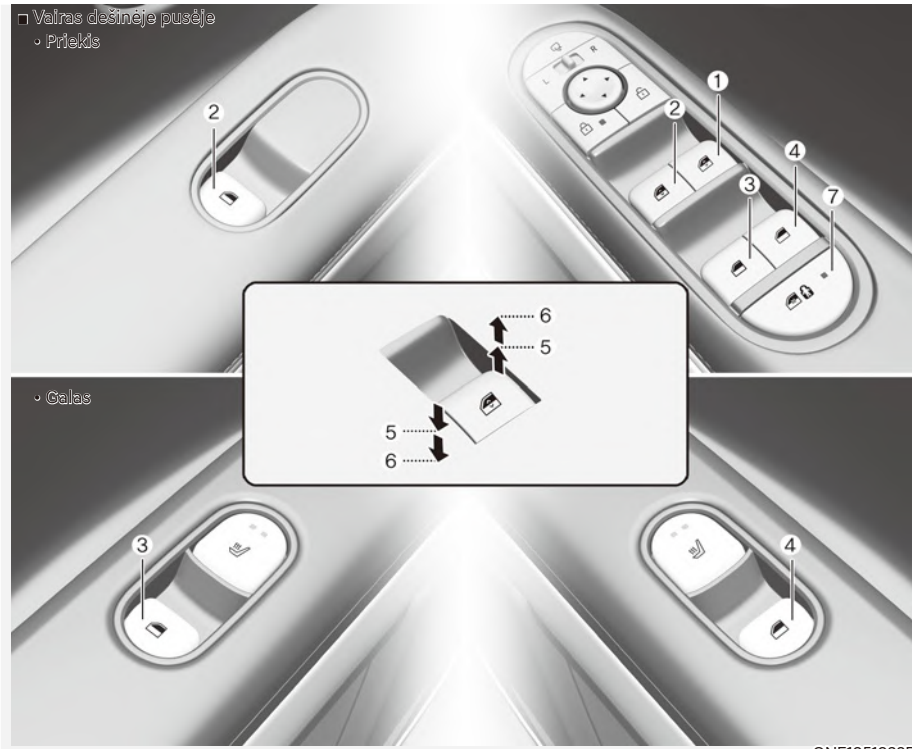
**Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama keisti atskirai kiekvienos pusės kampą atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.**

## LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)

- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



ONE1051032R

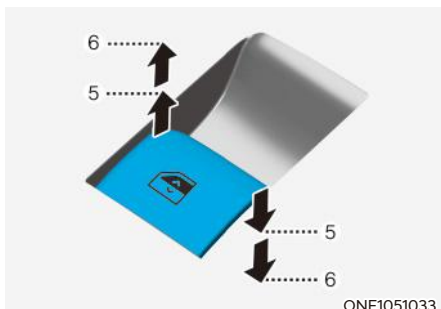
- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)

- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

## Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite (padėtis ON) užvedimo / išjungimo mygtuką. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Tačiau atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

### Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

### Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti langą ir sunkiai susižaloti.**
- **Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.**

### Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

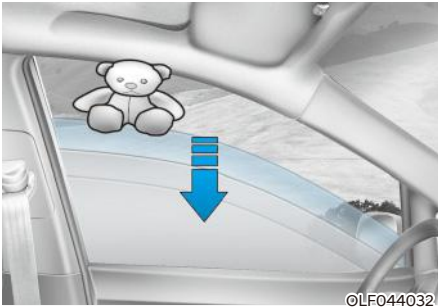
Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



### Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 colių), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

### **i** Informacija

**Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.**

### **!** ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

### Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Gale sėdinčių keleivių langų valdymo jungikliai negalės valdyti galinių elektra valdomų langų.
- Atkreipkite dėmesį, kad priekyje sėdintis keleivis galės jungikliu valdyti savo langą ir vairuotojas galės valdyti visus elektra valdomus langus.



## ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

## PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

## Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija (jeigu yra)

■ A tipas



ONE1051034L

■ B tipas



ONE1051035L

Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) arba durų atrakinimo mygtuką (2), vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam automobilio varikliui,

- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų užrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų užrakinimo mygtuką, durys užsirakina ir langai juda aukštyn.
- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų atrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų atrakinimo mygtuką, durys atsirakina ir langai juda žemyn.



## Informacija

- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija veikia tik esant įrengtiems elektra valdomiems langams.
- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti judėti, jei trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Įsitikinkite, ar visi langai yra uždaryti.
- Atminkite, kad atidarius langus naudojantis langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.



## ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

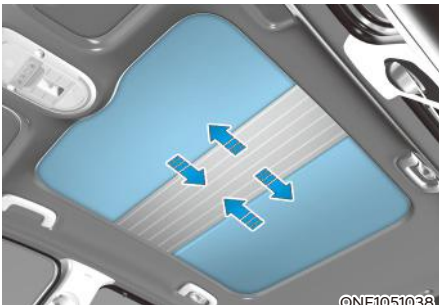
## PANORAMINIS STOGAS (JEIGU YRA)



Jei automobilyje įrengtas panoraminis stogas, jūs galite atitraukti elektra valdomą užuolaidą. Ją atitraukus, matomas visas stiklinis stogas.

### **Elektra valdoma stoglangio užuolaida**

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.



Elektra valdomą užuolaidą galima valdyti tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti)

- Pastūmus jungiklį atgal, elektra valdoma užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, elektra valdoma užuolaida automatiškai uždaroma.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite jungiklį bet kokia kryptimi.

### **i Informacija**

Elektra valdoma užuolaida veikia maždaug 3 minutes nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta). Tačiau esant atviroms priekinėms durims, elektra valdomos užuolaidos negalima valdyti net ir šias 3 minutes.

### **! ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nereguliuokite elektra valdomos užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužalodami žmones arba apgadindami turtą.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti elektra valdomą užuolaidą ir susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

### **PASTABA**

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

### Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma užuolaida užfiksuoja kliūtį, ji pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali neįsijungti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra valdomos užuolaidos ir panoraminio stogo rėmo.

### ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami elektra valdomą užuolaidą, patikrinkite, ar jai netrukdo judėti kieno nors galva, rankos, plaštakos ir kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra valdoma užuolaida gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

### **PASTABA**

Kai elektra valdoma užuolaida yra iki galo atidaryta arba uždaryta, nebespauskite jungiklio. Galite sugadinti elektra valdomos užuolaidos variklį.

## Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali tekti atstatyti pradinį elektra valdomos užuolaidos valdymo nustatymą. Atstatyti pradinį elektra valdomos užuolaidos nustatymą gali tekti tokiais aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumulatorius
- Pakeitus elektra valdomos užuolaidos saugiklį
- Jei tinkamai neveikia elektra valdomos užuolaidos automatinio atidarymo / uždarymo vienu spustelėjimu funkcija

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Įsitinkinkite, ar elektra valdomos užuolaidos yra visiškai uždarytos. Jei elektra valdoma užuolaida yra atitraukta, pastumkite jungiklį į priekį, kad užuolaida iki galo užsidarytų.
3. Elektra valdomai užuolaidai iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma užuolaida šiek tiek pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma užuolaida slinkdama atsідarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.  
Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

### Informacija

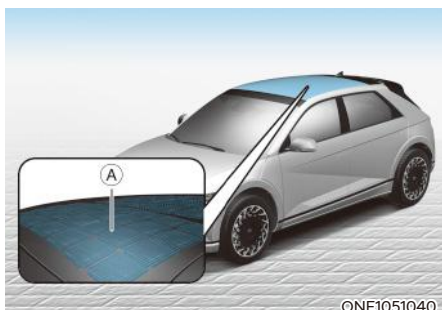
**Jei elektra valdomos užuolaidos nenustatysite į pradinę padėtį po automobilio akumulatorius atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos užuolaidos saugiklio perdegimo, ji gali tinkamai neveikti.**

## STOGAS SU SAULĖS ELEMENTAIS (JEIGU YRA)

Stogas su saulės elementais yra sistema, naudojanti saulės šviesą automobilio 12 V akumuliatoriui ir aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti, kad automobilis nuvažiuotų ilgesnį atstumą ir neišsikrautų akumuliatorius.

### Stogo su saulės elementais veikimas

#### **Kaip veikia stogas su saulės elementais**



[A] : saulės elementai

Stogas su saulės elementais naudoja saulės šviesą ir veikia automatiškai, nepriklausomai nuo to, ar paleistas automobilio variklis. Išjungus automobilio variklį veikiant stogui su saulės elementais, jis nustos veikęs ir vėl pradės veikti po 5 minučių.

#### **Stogo su saulės elementais maitinamo akumuliatoriaus įkrovos lygis**

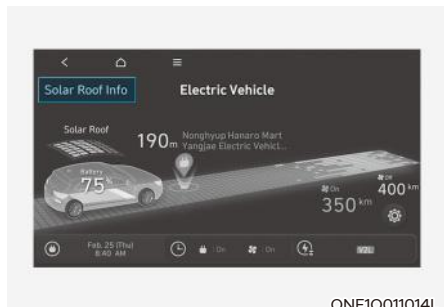
Stogas su saulės elementais generuoja elektros energiją naudodamas saulės šviesą ir įkrauna 12 V akumuliatorių bei aukštosios įtampos akumuliatorių. Stogo su saulės elementais pagaminamos elektros energijos kiekis priklauso nuo saulės spinduliuotės intensyvumo ir temperatūros. Stogas su saulės elementais daugiau elektros energijos pagamina esant stipresnei saulės spinduliuotei ir žemesnei temperatūrai.

#### **i Informacija**

- Stogas su saulės elementais pagamina daugiau elektros energijos, kai saulės spinduliuotė yra intensyvesnė, tačiau faktinis saulės spinduliuotės intensyvumas gali būti kitoks, nei jį jaučia žmogus.
- Stoge įrengti saulės elementai efektyviau generuoja energiją esant žemesnei temperatūrai. Automobiliumi važiuojant, oro srovė vėsina saulės elementus, todėl jie gali pagaminti daugiau elektros energijos, nei automobiliui stovint.

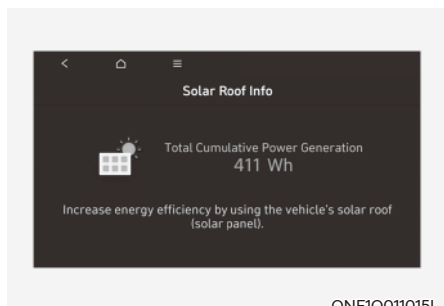
### Stogo su saulės elementais veikimo patikra

Stogo su saulės elementais veikimo būseną galima patikrinti informacijos ir pramogų sistemoje.



ONE1Q011014L

Stogo su saulės elementais būseną rodoma trimis lygiais pagal saulės elementų produktyvumą.



ONE1Q011015L

Norėdami patikrinti bendrą sukauptos generuojamos energijos kiekį, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite „Solar Roof Info“ (informacija apie stogą su saulės elementais).

### Stogo su saulės elementais generuojamos energijos lygis

Stogo su saulės elementais generuojamos elektros energijos lygis skiriasi priklausomai nuo stogo saulės elementų gaunamos saulės šviesos.

Generavimo lygis	Aplinkos sąlygos
Žemas	Debesuota ir aptemusi diena
	Rytas ir vakaras, kai mažai šviečia saulė
Negali veikti	Prietaima dėl debesuotos dienos
	Tamsus paros metas, kai nešviečia saulė

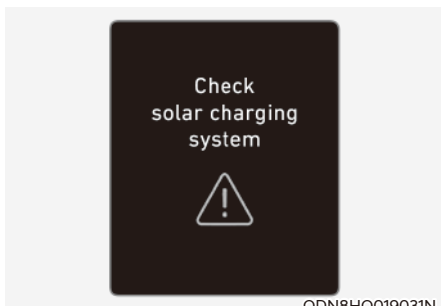
Generuojamas kiekis	Veikimo sąlygos
Šiek tiek sumažėjęs generuojamos elektros energijos kiekis	Stogas su saulės elementais yra apdulkęjęs
Sumažėjęs generuojamos elektros energijos kiekis	Stogą su saulės elementais iš dalies dengia medžių, šviesoforų, pastatų ir pan. objektų šešėlis
	Per daug aukšta stogo su saulės elementais temperatūra
Negali veikti	Automobilis pastatytas pastato viduje arba yra tunelyje
	Stogas su saulės elementais yra apsnigtas
	Stogą su saulės elementais tiesiogiai užgožia artėjantis objektas



## ĮSPĖJIMAS

Automobilį veikiant saulės spinduliuotei, nors jis ir yra išjungtas, vidiniuose laiduose ir valdymo įtaise gali tekėti aukštos įtampos elektros srovė. Prieš liesdami vidinius laidus ar valdymo įtaisą, iš pradžių patikrinkite, ar išsijungusi stogo su saulės elementais veikimo lemputė viršutinėje prietaisų skydelio dalyje.

## Stogo su saulės elementais veikimo sutrikimai



Kai tinkamai neveikia stogo su saulės elementais valdymo įtaisas, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check solar charging system“ (patikrinkite saulės energijos įkrovimo sistemą). Rekomenduojame nugabenti automobilį į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę dėl sistemos patikros.

## PASTABA

- Nedėkite ant stogo su saulės elementais sunkių daiktų ir stenkitės jo nesutrenkti. Gali sutrikti stogo su saulės elementais veikimas.
- Jei ant stogo įrengti skersiniai, dėl jų metamo šešėlio stogas su saulės elementais gali prastai veikti, todėl gali sutrumpėti atitinkamų dalių veikimo trukmė.



## Informacija

Saulės elementų spalva ir atstumas tarp jų gali skirtis priklausomai nuo saulės elementų charakteristikų.



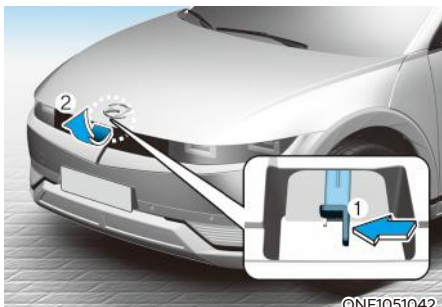
## IŠORĖS ĮRANGA

### Variklio dangtis

#### Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Atsistokite automobilio priekyje, šiek tiek pakelkite variklio dangtį, pastumkite į dešinę pusę antrinį fiksatorių (1) ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).

#### Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektrinio variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
  - Visi įrankiai arba kiti palaidi daiktai turi būti paimti iš elektrinio variklio skyriaus ir dangčio atidarymo zonos.
  - Elektrinio variklio skyriuje neturi likti pirštinių, šluosčių ar kitokių degių medžiagų.
  - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm (12 colių) nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

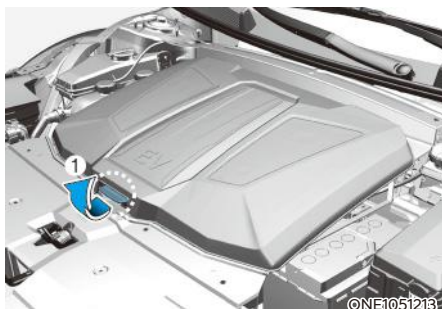


#### ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

## PRIEKINĖ BAGAŽINĖ

### Priekinės bagažinės atidarymas



- Variklio dangčio atidarymas
- Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

### Priekinės bagažinės uždarymas

Nuleiskite priekinės bagažinės dangtį į reikiamą padėtį.

#### **i** Informacija

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- 2WD: 25 kg
- 4WD: 10 kg

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

#### **!** ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.

- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

#### **!** PERSPĖJIMAS

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis **VISADA** turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektrinio variklio skyriaus centre.
- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektrinio variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.

#### **PASTABA**

Nepalikite vertingų daiktų dėtuovėse, kad jų nepavogtų.

### Elektra valdomas bagažinės dangtis

Galinio durų atidarymo / uždarymo mygtukas automatiškai atidaro ir uždaro.

#### **Prieš naudodamiesi elektra valdomomis bagažinės durelėmis**

Elektra valdomos bagažinės durelės veikia esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje. Tačiau, kai automobilio variklis išjungtas, bagažinės durelės veiks nepriklausomai nuo pavaros padėties.

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje P (stovėjimas).

#### **ĮSPĖJIMAS**

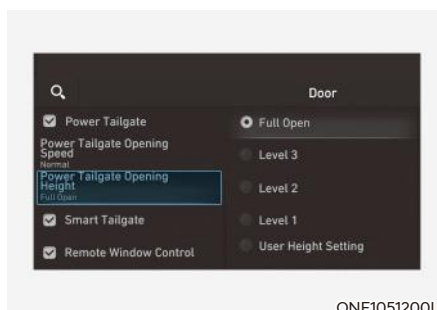
- **Nepalikite automobilyje vienų vaikų. Vaikai gali valdyti elektra valdomas bagažinės dureles. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti transporto priemonę.**
- **Prieš atidarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraudami ar iškraudami krovinį, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol galinis dangtis iki galo atsidarys ir sustos.**

#### **PASTABA**

Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.

### Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“ vairuotojas gali pasirinkti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį arba greitį.



#### Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis (jeigu yra)

Norėdami sureguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/ Level 2/ Level 1/User Height Setting“ (Šaranka → Transporto priemonės nuostatos → Durelės / bagažinės durelės → Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis → Iki galo atidaryta / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo aukščio nustatymas).

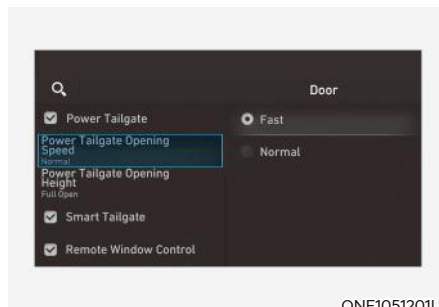
**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

Elektra valdomų bagažinės durelių aukštį galite nustatyti į norimą padėtį rankiniu būdu, nepriklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje siūlomų aukščio parinkčių (iki galo atidaryta / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis).

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių vidinėje pusėje.
3. Bagažinės dureles uždarykite suskambėjus garsiniam signalui.
4. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys pagal rankiniu būdu sureguliuotą aukštį, kuris buvo nustatytas.

### **i** Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkamas nustatymas „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkamas nustatymas „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (iki galo atidaryta / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) ir nustatymas „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomų bagažinės durelės nustatomos į anksčiau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.



### Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis (jeigu yra)

Norėdami nustatyti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Normal“ (Šaranka → Automobilio nustatymai → Durys / bagažinės durelės → Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis → Greitas / normalus režimas).

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas ir uždarymas

■ A tipas



ONE1051043L

■ B tipas



ONE1051044L

### Išmanusis raktas

Paspauskite ir palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys arba užsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką bagažinės durelėms atsidarant arba užsidarant. Dar kartą paspaudus mygtuką, bagažinės durelės vėl pradės judėti.

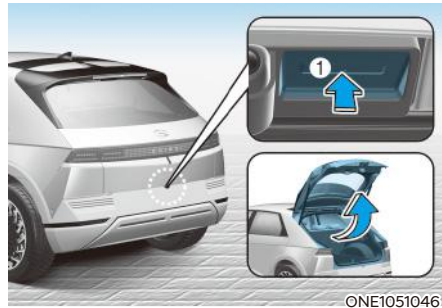


©ONE1051045L

### Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas

Paspauskite ir palaikykite nuspaudę bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys arba užsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką bagažinės durelėms atsidarant arba užsidarant. Dar kartą paspaudus mygtuką, bagažinės durelės vėl pradės judėti.



ONE1051046

### Bagažinės dangčio rankenos jungiklis

Jei bagažinės durelės yra uždarytos, jos atidaromos paspaudus bagažinės durelių rankenėlės jungiklį (1) turint su savimi išmanųjį raktą. Jas atidarant, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Jei durys yra neužrakintos, bagažinės durelės atidaromos paspaudus bagažinės durelių rankenėlės jungiklį (1) net neturint su savimi išmaniojo rakto. Jas atidarant, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.



ONE1051047

### Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas

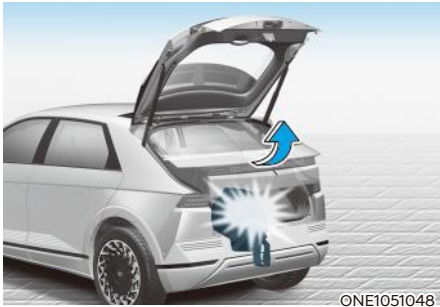
Norėdami atidaryti ar uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles, paspauskite bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką bagažinės viduje. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys arba uždarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką bagažinės durelėms atsidarant arba užsidarant. Dar kartą paspaudus mygtuką, bagažinės durelės vėl pradės judėti.

### PASTABA

- Elektra valdomas bagažinės dureles galima valdyti neveikiant automobilio varikliui. Tačiau tokiu atveju naudojamos elektra valdomos bagažinės durelės suvartoja didelį kiekį elektros energijos. Jei nenorite, kad akumuliatorius išsikrautų, intensyviai jomis nesinaudokite (pavyzdžiui, po daugiau nei 5 kartus).
- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nepalikite elektra valdomo galinio dangčio ilgą laiką atidaryto.
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Jei norite modifikuoti ar taisyti elektra valdomas bagažinės dureles, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.
- Keldami automobilį, kad pakeistumėte padangą, arba jį remontuodami, nedarinėkite elektra valdomo galinio dangčio. Dėl to elektra valdomas galinis dangtis gali netinkamai veikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomas galinis dangtis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

### Automatinis slinkimas atgal



Atidarant ar uždariant, jei elektra valdomos bagažinės durelės susiduria su kliūtimi, durys sustos ir judės priešinga kryptimi.

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei daiktai yra per minkšti ar ploni arba jei bagažinės durys nėra visiškai uždarytos, arti užfiksuotos padėties.

Reikia būti atsargiems, kad jokie daiktai netrukdytų atidaryti bagažinės durų.

Jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dureles, elektrinės bagažinės durelės gali sustoti toje padėtyje. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite bagažinės dureles ir vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.



### ĮSPĖJIMAS

**Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija.**

### PASTABA

**Nedėkite sunkių daiktų ant valdomo galinio dangčio prieš jį atidarydami. Papildomas svoris gali pakenkti sistemos veikimui.**

### Elektra valdomos bagažinės durelių neveikimo sąlygos

- Elektra valdomas galinis dangtis neatsidarys automobiliui važiuojant. Jeigu važiuosite su atidarytu galiniu dangčiu, skambės melodija. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.
- Galiniam dangčiui nuolatos veikiant ilgiau negu 5 minutes gali sugesti varantysis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomų bagažinės durelių sistema pereina į šiluminės apsaugos režimą, kad variklis neperkaistų. Šiluminės apsaugos režime elektra valdomos bagažinės durelės neveiks. Jei bus paspaustas bet kuris elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas bandant jas atidaryti, 3 kartus suskambės signalas, o bagažinės dangtis liks uždarytas. Prieš vėl paleisdami sistemą, leiskite elektra valdomų durų sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

### **Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas**

Jeigu akumulatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba buvo pakeistas ar pašalintas elektra valdomų bagažinės durelių saugiklis, iš naujo nustatykite elektra valdomas bagažinės dureles atlikdami šią procedūrą:

1. Esant išjungtam ar įjungtam automobilio varikliui, nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimas) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaužę elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo mygtuką ir elektra valdomų bagažinės durelių išorinės rankenėlės jungiklį. Atsiras garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.
4. Atidarykite bagažinės dureles paspaudę elektra valdomų bagažinės durelių išorinį mygtuką (B).
5. Atsitarant bagažinės durelėms, pasigirs garsinis signalas.

Jei elektra valdomos galinės durelės tinkamai neveikia atlikus minėtus veiksmus, rekomenduojame sistemą patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**



**Nelaikykite ir netraukite už bagažinės dangčio amortizatorių. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.**

### **Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas**

Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis.



Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės, atlikite šią procedūrą:

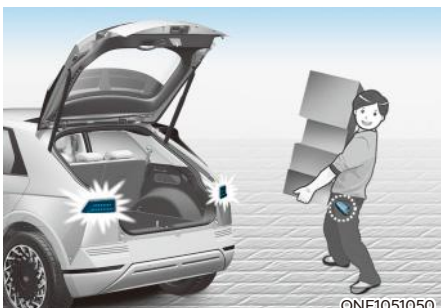
1. Įkiškite užvedimo raktelį į dangtelį.
2. Klavišu pastumkite atleidimo svirtį į dešinę.
3. Pakelkite galinį dangtį.



## ĮSPĖJIMAS

- Žinokite avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirties vietą automobilyje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį naudojantis avarinio atidarymo svirtimi.
- Niekada neleiskite niekam (taip pat ir gyvūnams) būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

## Išmaniosios bagažinės durelės (jeigu yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektra valdomą bagažinės durelių sistemą.

## Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Laisvųjų rankų išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių sistema gali būti automatiškai atidaroma, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių parinktis įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.
- Išmanusis elektra valdomų bagažinės durelių suaktyvinamas ir bus paruoštas po 15 sekundžių, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys, kai išmanusis raktas bus aptiktas- 3 sekundės nuo transporto priemonės.
- Išmaniosios bagažinės durelės aktyvuojamos atjungus įkrovimo jungtį.

## Informacija

Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės neveikia, jeigu:

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas už 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas užfiksuojamas per 15 sekundžių uždarius bei užrakinus duris ir esant ne didesniam nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasveikinimo veidrodėliu).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas.

### 1. Nustatymai

Norint naudotis išmaniųjų bagažinės durelių funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- „Setup → Vehicle Settings → Door / Tailgate → Smart Tailgate“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Durys / bagažinės durelės → Išmaniosios bagažinės durelės)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

### 2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir galinis dangtis atsidarys.



### Informacija

**Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Bagažinės durelės liks uždarytas.**

### 3. Automatinis atidarymas

Kai avarinės įspėjamosios lemputės sumirksės ir 6 kartus pasigirs įspėjamasis signalas, išmaniosios bagažinės durys atsidarys.

### Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniosios bagažinės durelės bus išjungtos.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniąsias bagažinės dureles avarinėse situacijose.

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės durelės laikinai bus išjungtos. Tačiau, jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės durelės vėl bus suaktyvintos.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Išmaniosios bagažinės durelės vis tiek bus suaktyvinamos, jei paspausite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės durų atidarymo / uždarymo mygtuką (3) tol, kol išmaniosios bagažinės durelės dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.
- Jeigu išjungėte išmaniąsias bagažinės dureles paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniąsias bagažinės dureles galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

### Aptikimo sritis

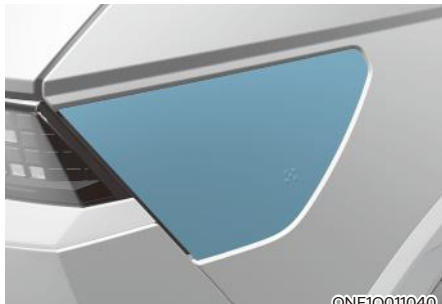


- Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir 3 sekundes išgirsite garsinį signalą, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės durelės atsidarys.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

### **i** Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
  - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
  - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

## ELEKTROS ĮKROVIMO DURELĖS



Atidaryti ir uždaryti įkrovimo dureles vairuotojas gali šiais būdais:

- Kai nustatyta P (stovėjimo) pavara, paspauskite įkrovimo dureles, kad jos atsidarytų / užsidarytų
- Paspauskite uždarymo mygtuką vidinėje įkrovimo durelių pusėje
- Paspauskite išmaniojo rakto įkrovimo durelių mygtuką
- Naudojimas balso atpažinimo funkcija

### PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistiniais įrankiais.
- Atidarę įkrovimo dureles, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo durelės visiškai atsidarytų.
- Prieš važiuodami įsitinkinkite, ar įkrovimo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.

- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.



### PERSPĖJIMAS

- Įkrovimo durelės atidaromos į viršų. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsisivalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyro, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.



### Informacija

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
  - Atjungta įkrovimo jungtis
  - Durelės yra atidarytos ir įkrovimo jungtis tam tikrą laiką nėra prijungta
  - Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

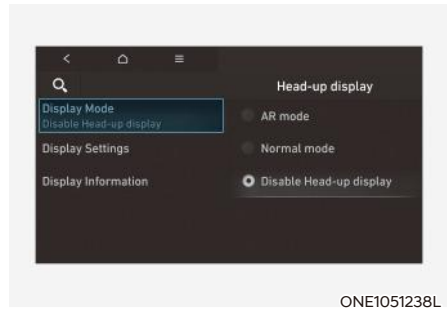
Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Elektromobilio įkrovimas“.

## PAPILDYTOSIOS REALYBĖS PROJEKČINIS EKRANAS (JEIGU YRA)



Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurios prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

### Projekcinio ekrano nustatymai



- Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite AR (papildytosios realybės) režimą arba „Normal“ (įprastą) režimą. Eikite į:
  - „Setup → Vehicle Settings → Head-Up Display → Display mode → AR mode / Normal mode“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Projekcinis ekranas → Ekranas režimas → AR režimas / įprastas režimas)
- Įjungę projekcinį ekraną, galite pakeisti projekcinio ekrano nustatymus – ekrano valdymą ir turinio parinktį.

### **i** Informacija

**AR režimas yra standartinis projekcinio ekrano nustatymas**

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Projekcinio ekrano informacija Rodoma informacija AR režimu



ONE1051217

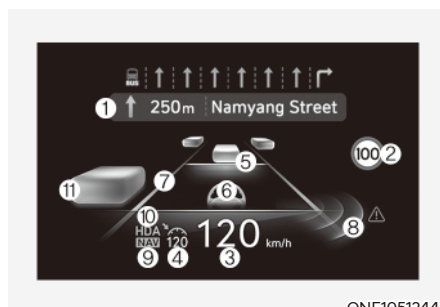


ONE1051218

1. Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
2. Eismo informacija
3. Spidometro informacija
4. SCC nustatyto greičio informacija
5. SCC informacija apie atstumą iki automobilio
6. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
7. Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
8. Aklosios zonos saugos informacija
9. Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
10. Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
11. Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (AR)
12. Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (AR)

13. Priekinis automobilio indikatorius (AR) (jeigu yra pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija)
14. Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija (AR)
15. Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (AR)

## Įprastas informacijos rodymo režimas



ONE1051244

1. Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
2. Eismo informacija
3. Spidometro informacija
4. SCC nustatyto greičio informacija
5. SCC informacija apie atstumą iki automobilio
6. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
7. Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
8. Aklosios zonos saugos informacija
9. Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
10. Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
11. Informacija apie automobilio aplinką

## **i** Informacija

Įprasta projekcinio ekrano informacija gali nesutapti su informacija, pateikta įvairių sistemų nustatymų meniu.

### Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
  - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
  - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
  - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
  - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
  - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
  - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
  - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.

Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrane meniu „Nustatymai“ pakeiskite vaizdo aukštį arba ryškumą.

- AR režimu rodomą informaciją gali būti sunku atpažinti automobiliui važiuojant prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, stipriai lyjant, stipriai sningant, esant prastam matomumui ir pan.
- Kai priekinį stiklą veikia tiesioginė mirksinti šviesa arba saulės spinduliai, pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įkaitus priekiniam langui, projekcinis ekranas dėl apsaugos nuo aukštos temperatūros bus laikinai išjungtas. Temperatūrai sumažėjus, projekcinis ekranas vėl įsijungs.

- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir nekljuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.



### ĮSPĖJIMAS

- **Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinių informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.**
- **Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.**



### Informacija

Projekcinis ekranas apima GPL, LGPL, MPL ir kitas atvirojo kodo programines įrangas. Visi pranešimai apie licencijas (įskaitant susijusį pradinį kodą) pateikti interneto svetainėje <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Vairuotojui per 3 metus nuo šio gaminio įsigijimo paprašius vidinės programinės įrangos atvirojo pradinio kodo per [MOBIS\\_OSSrequest@mobis.co.kr](mailto:MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr), bus išsiųstas CD-ROM diskas ar kitas atminties įrenginys už minimalią kainą, apimančią atminties įrenginio ir pristatymo išlaidas.

## ŽIBINTAI

### Išoriniai žibintai

#### Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

##### ■ A tipas



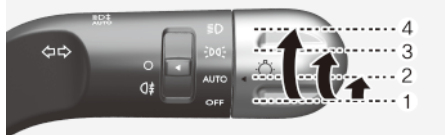
ONE1051056E

##### ■ B tipas



ONE1051245E

##### ■ C tipas



ONE1051056AU

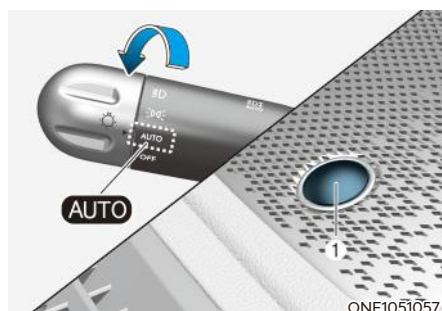
1. Išjungimo padėtis (OFF)
2. Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)
3. Gabaritinių žibintų padėtis
4. Priekinių žibintų padėtis

### Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis išjungtas.



ONE1051057

### Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)

Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke, kurį matuoja priekinio stiklo viršutiniame gale esantis aplinkos apšvietimo jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.



### PASTABA

- Niekuo neuždenkite ir neužliekite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



#### Gabaritinių žibintų padėtis (☞☜)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



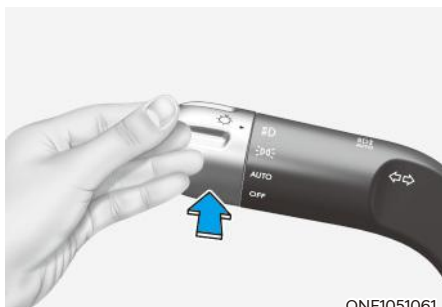
#### Priekinių žibintų padėtis (☞☜)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

#### **i** Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON.

## Tolimųjų šviesų įjungimas



ONE1051061

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

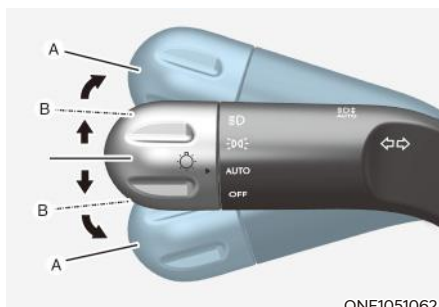
Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.



ONE1051060

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

## Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



ONE1051062

Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A).

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

### Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Aktyvuoti posūkio signalo įjungimo vienu paspaudimu funkciją arba nustatyti sumirksėjimų skaičių galima informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus „Setup → Vehicle Settings → Lights → One Touch Turn Signal (or One-touch indicator) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off“ (Šaranka → Automobilio nustatymai → Žibintai → Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu (arba indikatoriaus įjungimas vienu paspaudimu) → 3 sumirksėjimai / 5 sumirksėjimai / 7 sumirksėjimai / išjungimas).

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

### **Galiniis rūko žibintas (jeigu yra)**



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

### **Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija**

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinčius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- (1) Atidarykite vairuotojo duris.
- (2) Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

### **Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas**

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išsijungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudus išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukus priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF (išjungta) arba AUTO (automatinis).

Priekinių žibintų delsos funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus „Setup → Vehicle Settings → Lights → Headlight Delay (or Headlight time-out)“ (Sąranka → Automobilio nustatymai → Žibintai → Priekinių žibintų delsa (arba priekinių žibintų skirtasis laikas)).

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

### **PASTABA**

**Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.**

**Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.**

### Priekinių žibintų lygiavimo įrankis



#### Rankinio tipo

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreipiamas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

#### ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

### Salono apšvietimas

#### ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

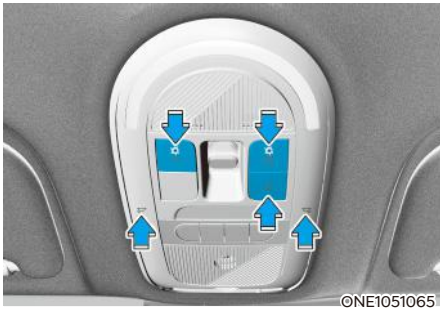
#### **PASTABA**

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumulatorius.

#### **Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas**

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 25 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

### Lemputės priekyje



### Priekinė žemėlapio lemputė



Norėdami įjungti arba išjungti žemėlapio lemputę, palieskite kurią nors iš piktogramų. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogu tamsioje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

### Durų lemputė (☒):

Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempos užgęsta, jei užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba užrakinamos visos durys. Jei durys atidaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant ACC (priedai) arba OFF (išjungta) padėtyje, priekinės ir galinės lempos šviečia dar apie 5 minutes.

### Salono apšvietimo lemputė(☒)

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

### Salono (nuotaikos) lemputė (☒) (jeigu yra)

Paspaudę mygtuką įjunkite salono (nuotaikos) lemputę. Dar kartą paspaudus lemputę išsijungia.

### Galinės lempos

- Salono apšvietimas (modeliuose be panoraminio stogo / stogo su saulės elementais)



- Asmeninė lemputė (modeliuose su panoraminio stogo / stogo su saulės elementais)



- ☒ :  
Lemputė įsijungia arba išsijungia paspaudus lemputę.

### Salono veidrodėlio lemputė



OTM050200

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ :  
Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- :  
Paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

### PASTABA

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

### Daiktadėžės lemputė



ONE1051068

Atidarius daiktadėžę, įsijungia joje esanti lemputė ir dega apie 20 minučių.

### Salono (nuotaikos) lemputė (jeigu yra)



ONE1091026

- Durų (nuotaikos) lemputė  
Norėdami nustatyti durų lemputės ryškumą ir spalvą, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior mood lamps“ (Šaraška → Automobilio nustatymai → Žibintai → Salono (nuotaikos) lemputė)
- Važiuojant naktį arba prasto apšvietimo sąlygomis, jutikliai fiksuoja šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai nustato salono (nuotaikos) lemputės ryškumą.  
Norėdami įjungti / išjungti automatinio ryškumo reguliavimo funkciją, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Brightness control“ (Šaraška → Automobilio nustatymai → Žibintai → Salono (nuotaikos) lemputė → Ryškumo reguliavimas)
- Įvairiems važiavimo režimams skirtos nevienodos spalvos.  
Norėdami nustatyti spalvas įvairiems režimams, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Colors for the drive modes“ (Šaraška → Automobilio nustatymai → Žibintai → Salono (nuotaikos) lemputė → Važiavimo režimo spalvos)
- Kai automobilis greičio kontrolės ruože viršija leistiną greitį, salono (nuotaikos) lemputė šviečia raudonai.  
Norėdami nustatyti spalvų keitimo funkciją, pasirinkite „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Speed limit warning“ (Šaraška → Automobilio nustatymai → Žibintai → Salono (nuotaikos) lemputė → Įspėjimas apie ribojamą greitį)

### Bagažinės lemputė



Lemputė įsijungia atidarius bagažinės dureles.

### Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai žibintų jungiklis yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį ir visos durys bei bagažinės durelės yra uždarytos ir užrakintos, paspaudus išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką, įsijungs ir apie 15 sekundžių švies priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai.

Norėdami įjungti šią funkciją, meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite „Setup“ → Lights → Headlight Delay“ (Sąranka → Žibintai → Priekinių žibintų delsa).

**Norėdami gauti išsamesnę informaciją, žiūrėkite atskirai pateiktą informaciją ir pramogų sistemos vadovą.**

### Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra  $\overline{\text{OFF}}$  padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
- Palietus durų rankenėlės liečiamąjį jutiklį turint su savimi išmanųjį raktą.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką išmaniajame pulte, lemputės tuoj pat išsijungs.

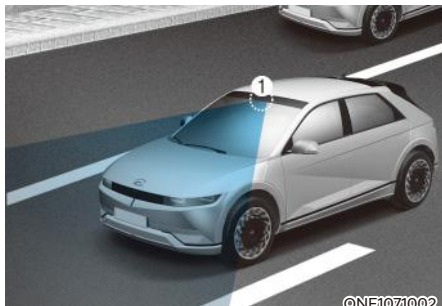
## PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA) (JEIGU YRA)



ONE1051064

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

### Aptikimo jutiklis



ONE1071002

[1] : priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

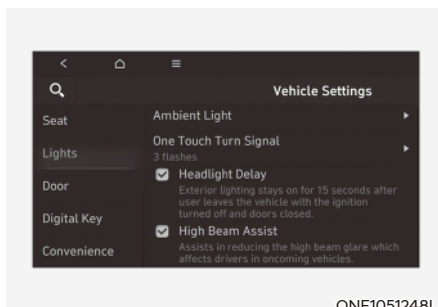
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite 7 skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ .

### Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos

#### Funkcijų nustatymas



ONE1051248L

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite „Lights → High Beam Assist (arba HBA (High Beam Assist))“ (žibintai → tolimųjų šviesų valdymas (arba HBA („High Beam Assist“)), paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje.



### ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



### Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

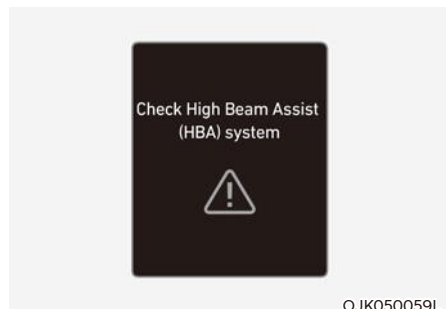
#### Ekranas ir valdymas


- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje išsižiebs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatorius lemputė ir įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Įjungus pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnę nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, (H) tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, priekinių žibintų svirtelė arba jungikliu pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema valdoma taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos įjungtos ir veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

### Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

#### Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check High Beam Assist (HBA) system“ (patikrinkite tolimųjų šviesų valdymo sistemą) ir išsižiebia  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ***Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai***

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, o rūko žibintai įjungti ir pan.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl trikdžių ore, pavyzdžiui, dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ar vandens pusrų ir pūgos kelyje, aprasojusių žibintų ir pan.

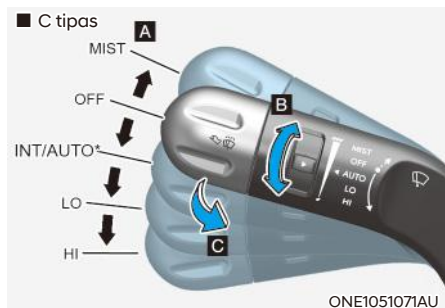
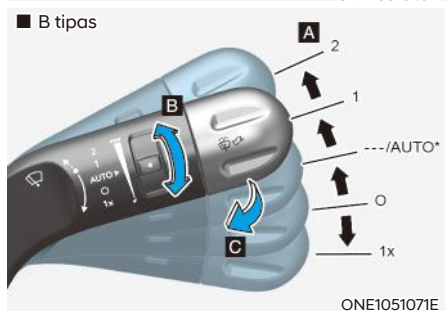
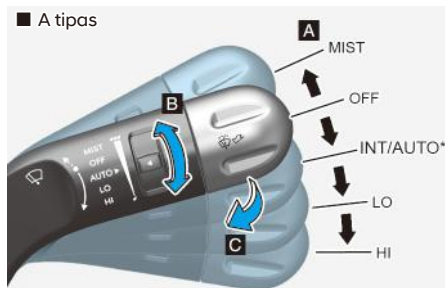
### ***i* Informacija**

**Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.**

### ***!* ĮSPĖJIMAS**

- **Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema skirta tik palengvinti vairavimą. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.**
- **Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.**

## VALYTVAI IR APLIEJKLIAI



### A. Valytuvų greičio valdymas

- MIST / 1x – nuvalo vieną kartą
- OFF / O – išjungta
- INT / --- – valymas su intervalais.  
AUTO\* – Automatinis valymas
- LO / 1 – mažas valytuvo greitis
- HI / 2 – didelis valytuvo greitis

\*: jeigu yra

B. Valymo su pertrūkiais intervalų nustatymas / automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas\*

C. Apliejimas su trupu nuvalymu

### Priekinio lango valytuvai

Veikia taip, kaip nurodyta, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON.

MIST (1x) : norėdami, kad valytuvai perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę aukštyn (arba žemyn) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O) : Valytuvai išjungti.

INT (---) : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

AUTO: Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

LO (1) : Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

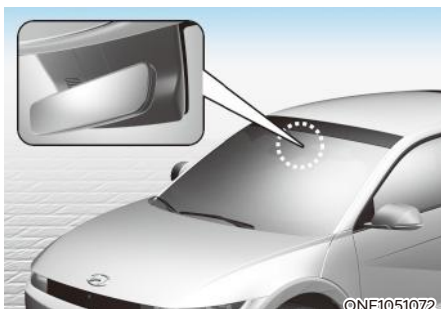
HI (2) : Valytuvai dirba didesniu greičiu.

### **i** Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklio sistemą.

## AUTO (automatinis) valdymas



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą.

Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į režimą AUTO, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvus suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

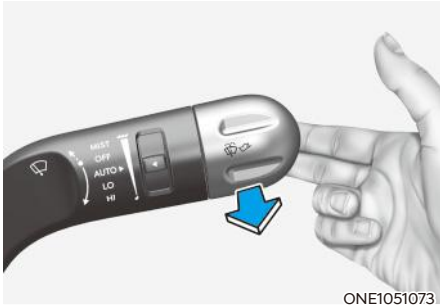
Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

## PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos komponentai, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas fotojutiklis, gali pasitaikyti laikinų trikčių dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulkėtu keliu.

## Priekinio lango plovikliai



ONE1051073

Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

### ***Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis***

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas gaivusis režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

**Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Papildomos klimato kontrolės funkcijos“.**



### **ĮSPĖJIMAS**

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apliejiklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

### **PASTABA**

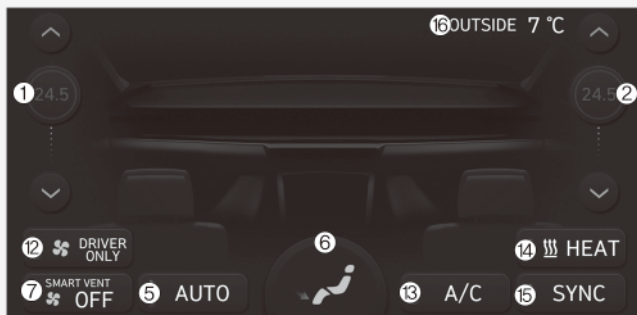
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalantį ploviklio skysčius.

## AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA

### ■ Klimato kontrolės valdymo skydelis



### ■ Informacijos ir pramogų sistema (klimato kontrolė)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONE1051127L/ONE1051115L

1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Vairuotojo sėdynės režimo pasirinkimo mygtukas
4. Klimato kontrolės nustatymų peržiūra informacijos ir pramogų sistemos ekrane
5. AUTO (automatinis salono temperatūros palaikymo mygtukas)
6. Režimo pasirinkimo mygtukas
7. Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
8. OFF mygtukas
9. Priekinio stiklo šildymo mygtukas
10. Galinio stiklo šildymo mygtukas
11. Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis
12. Vairuotojo sėdynės klimato valdiklis
13. A/C (oro kondicionierius)
14. Mygtukas HEAT
15. SYNC mygtukas
16. Aplinkos temperatūros rodyklis
17. Sėdynės šildymo / vėdinimo funkcija informacijos ir pramogų sistemos ekrane

### **i** Informacija

Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

### Klimatas

#### ■ Informacijos ir pramogų sistema



ONE1051249L

Norėdami peržiūrėti klimato kontrolės informaciją, esant įjungtam automobilio varikliui, pagrindiniame informacijos ir pramogų sistemos ekrano lange pasirinkite „Climate“ (klimatas).

#### ■ Klimato kontrolės valdymo skydelis

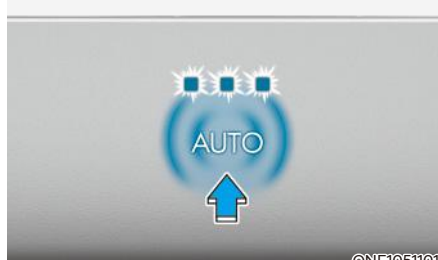


ONE1051111

Norėdami informacijos ir pramogų sistemos ekrane peržiūrėti klimato kontrolės sistemos informaciją, paspauskite CLIMATE (klimatas) mygtuką.

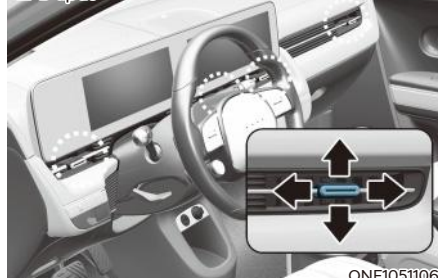
### Automatinis temperatūros valdymo režimas

#### ■ A tipas



ONE1051101

#### ■ B tipas



ONE1051106

Lygis	AUTO (automatinio režimo indikatorius)	Klimato kontrolės sistemos informacija	Ventiliatoriaus greičio lygis
3		AUKŠTAS	1-8
			
2		VIDUTINIS	1-6
			
1		ŽEMAS	1-4
			

1. Paspaudę arba palietę AUTO (automatinis) piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane, pasirinkite ventiliatoriaus greitį (1-3 lygį).
2. Temperatūros reguliavimo mygtuku nustatykite temperatūrą

Ventiliatoriaus greičio lygį galima keisti tik rankiniu būdu.

Kai yra įjungtas klimato kontrolės sistemos AUTO (automatinis) režimas, galima atitinkamai reguliuoti toliau nurodytas sistemas. Reguluojant šias sistemas, AUTO (automatinio) režimo indikatorius lemputė išsijungs.

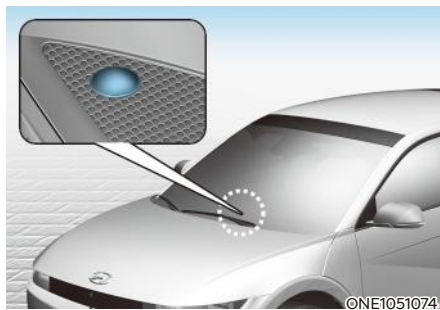
- Ventiliatoriaus greičio lygis
- A/C (oro kondicionierius)
- Režimo pasirinkimas
- Priekinio stiklo šildymo funkcija (išjungus šildymo funkciją, įsijiebs AUTO (automatinio) režimo indikatorius lemputė)

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22 °C temperatūrą.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite „Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F“ (Sąranka → Bendrosios nuostatos → Matavimo vienetai → Temperatūros matavimo vienetas → °C / °F).

### Informacija





**Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.**



### Rankinis temperatūros valdymo režimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, pasirinkus ne AUTO (automatinę), bet kitas funkcijas. Tokiu atveju sistema veikia iš eilės įjungdama pasirinktas funkcijas.

Kai veikiant automatiniam režimui pasirenkama ne AUTO (automatinė), bet kita atitinkama funkcija, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.  
Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:
  - Šildymą: 
  - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Pasirinkite AUTO (automatinį) režimą, kad sistema būtų valdoma visiškai automatiškai.

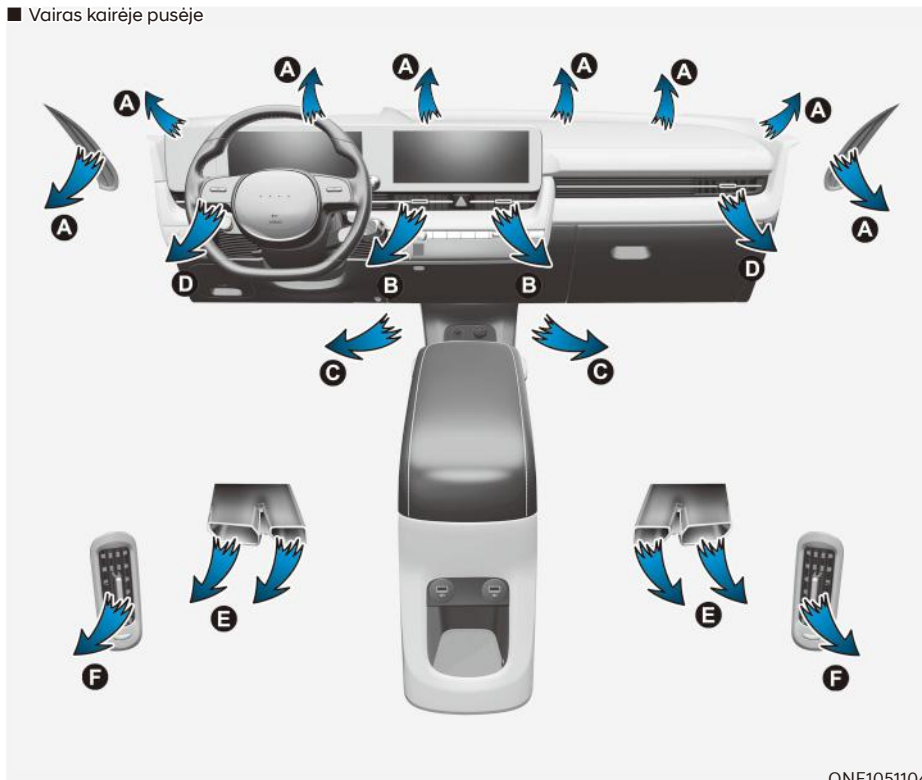
### Režimo pasirinkimas



### Oro srovės kryptis

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspaudę oro srovės krypties mygtuką (1) arba palietę piktogramą (2), pasirinkite norimą oro srovės kryptį. Pasirinkta oro srovės kryptis bus rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

## ■ Vairas kairėje pusėje

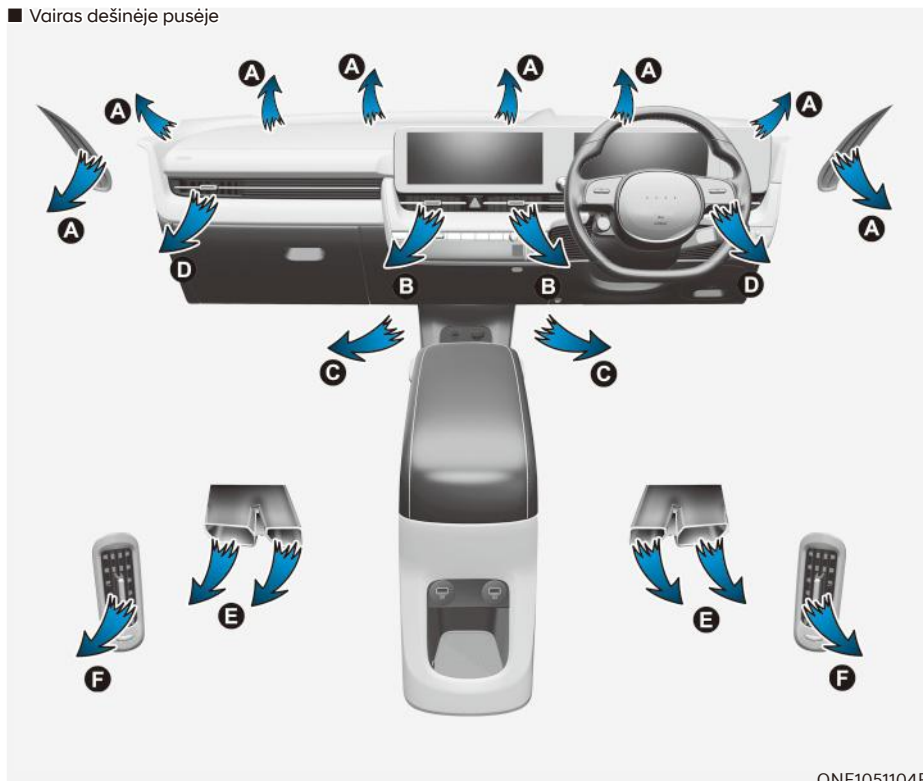


ONE1051104

**Oro srovės kryptis**

Režimo pasirinkimo piktograma arba mygtuku reguliuojama oro srovės kryptis naudojantis vėdinimo sistema.

### ■ Vairas dešinėje pusėje



### Oro srovės kryptis

Režimo pasirinkimo piktograma arba mygtuku reguliuojama oro srovės kryptis naudojantis vėdinimo sistema.

**Veido lygis (B, D, F)**

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

**Du lygiai (B, D, C, E, F)**

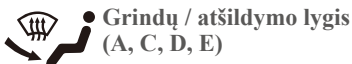
Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

**Visi lygiai (A, B, C, D, E, F)**

Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.

**Grindų lygis (A, C, D, E)**

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

**Grindų / atšildymo lygis (A, C, D, E)**

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

**Stiklo šildymo lygis (A, D)**

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

### **Priekinio stiklo šildymo mygtukas**



#### **Stiklo šildymo lygis (A, D)**

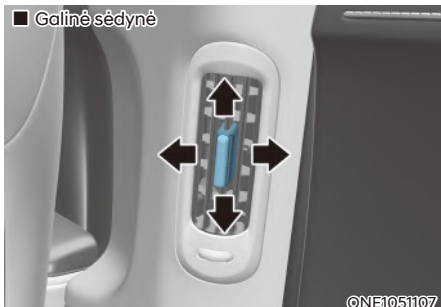
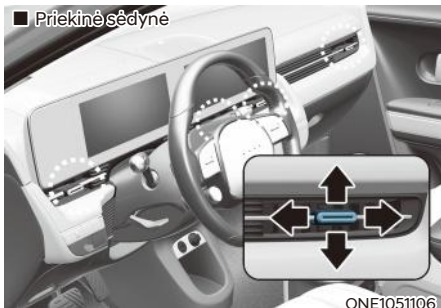
Spustelėjus piktogramą, klimato valdymo skydelyje įsžiėbs indikatorius lemputė ir pasirodys priekinio lango šildymo indikatorius.

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Įjungus aprašojusio stiklo džiovavimo funkciją, šviežio oro režimas ir oro kondicionieriaus nustatymai parenkami pagal lauko temperatūrą.

Dar kartą paspaudus piktogramą, indikatorius lemputė išsijungia ir nustatomos ankstesnės parinktys.

### Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi. Oro srautą galima UŽDARYTI taip pat vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

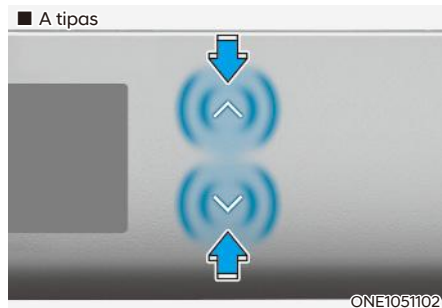
#### Priekinė sėdynė

- Paslinkite svirtelę nuo sėdynės į horizontalią padėtį, kad uždarytumėte oro srovę prieš svirtelėi užsikisnuojant ir užsirakinant. Norėdami ją atrakinti ir atidaryti, šiek tiek paslinkite svirtelę sėdėjimo vietos link.

#### Galinė sėdynė

- Paslinkus svirtelę žemyn, oro srovė uždaroma. Paslinkus svirtelę aukštyn, oro srovė atidaroma.

### Temperatūros reguliatorius



Palieskite  arba  piktogramą ir pasirinkite temperatūrą.

Temperatūra gali būti didinama arba mažinama 0,5 °C (1 °F) padalomis. Kai nustatoma žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks be prerūkių, kad salonas iš karto būtų greitai atvėsintas. Salono temperatūrai sumažėjus iki reikiamo lygio, pasirinkite AUTO (automatinį) režimą ir nustatykite temperatūrą ties 22 °C (72 °F) padala.

## SYNC mygtukas



### Vienodos temperatūros ir oro srovės krypties nustatymas

Paspaudus SYNC (synchronizavimas) (šviečia indikatoriaus lemputė), temperatūra ir oro srovės kryptis keleivio pusėje bus reguliuojami taip pat, kaip ir vairuotojo pusėje. SYNC (synchronizavimo) funkciją taip pat galima įjungti arba išjungti naudojantis informacijos ir pramogų ekranu – paliečiant oro srovės kryptį klimato kontrolės informacijos ekrane.

### Temperatūros ir oro srovės krypties nustatymas atskirai

Paspaudus SYNC (synchronizavimas) (indikatoriaus lemputė nešviečia), visų sėdynių temperatūra ir oro srovės kryptis bus reguliuojami atskirai.

## Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis



Oro įtraukimo valdiklis naudojamas šviežio lauko oro režimui arba recirkuliacijos (salono oro) režimui nustatyti.

### Oro cirkuliacijos režimas



Kai yra pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

### Šviežio oro režimas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

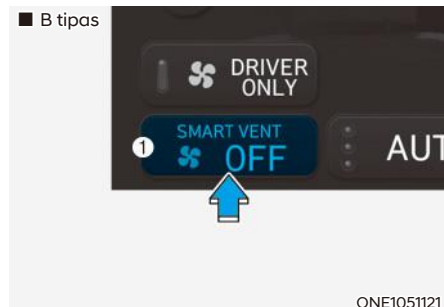
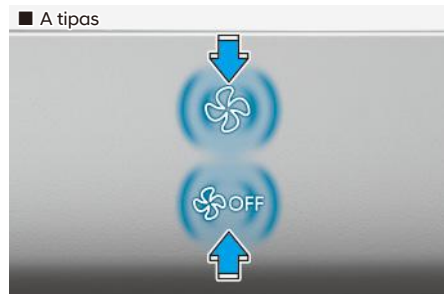
## **i** Informacija

Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia. Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti. Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytae automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

## Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti naudojantis klimato valdymo skydelyje esančia  piktograma.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus OFF (išjungta) piktogramą arba mygtuką.

Ventiliatoriaus greitį ir automatinės oro cirkuliacijos režimą galima patikrinti informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančioje klimato kontrolės informacijos piktogramoje (1).

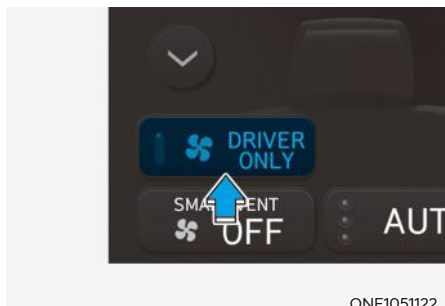
## **i** Informacija

Kai įjungiamas balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.

### **PASTABA**

Kai ventiliatorius veikia paleidimo / išjungimo mygtukui esant OFF (išjungta) padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Ventiliatoriumi naudokitės veikiant automobilio varikliui.

### **„Driver only“ (tik vairuotojas)**



ONE1051122

Paspaudus DRIVER ONLY (tik vairuotojas) mygtuką (🌀 DRIVER ONLY) ir informacijos bei pramogų ekrano klimato kontrolės lange užsidegus indikatorius lemputei, šaltas oras daugiausia bus pučiamas į vairuotojo pusę. Tačiau šiek tiek šalto oro gali būti pučiama iš kitų sėdynių ortakių siekiant išlaikyti malonų orą automobilio salone.

Jeį naudojate mygtuką kai priekinėje sėdynėje nėra keleivio, energijos vartojimas bus sumažintas.

Mygtukas DRIVER ONLY bus išjungtas esant šiomis sąlygomis:

- 1) Šildymas įjungtas.
- 2) DRIVER ONLY mygtukas paspaustas dar kartą.

### **Oro kondicionavimas**



ONE1051123

Klimato valdymo skydelyje palieskite CLIMATE (klimato) piktogramą. Informacijos ir pramogų ekrane atsidarys klimato kontrolės sistemos informacijos langas. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palietus A/C piktogramą, įjungiamas (įsijungia indikatorius lemputė) ir išjungiamas oro kondicionierius.



### Mygtukas HEAT



ONE1051124

Klimato valdymo skydelyje palieskite CLIMATE (klimato) piktogramą. Informacijos ir pramogų ekrane atsidarys klimato kontrolės sistemos informacijos langas. Norėdami įjungti šildytuvą (išsižiebs indikatorius lemputė), informacijos ir pramogų ekrane palieskite A/C piktogramą.

Šildytuvą išjungiamas dar kartą palietus piktogramą.

Oro kondicionierius ir šildytuvą naudoja akumuliatoriaus energiją. Jei per ilgai naudojate šildytuvą ar oro kondicionierių, galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti dėl per daug sunaudojamos energijos.

Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.

### OFF režimas



ONE1051110

Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, palieskite OFF (išjungta) piktogramą. Kol paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje, vis dar galite naudotis režimo pasirinkimo ir oro įleidimo valdikliu.

## Sistemos darbas

### Vėsinimas / vėdinimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite veido lygio (👤) režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite grindų lygio (👤) režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo (👤) režimą.

### Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dulkių ir kvapų nebebus, grąžinkite sistemą į šviežio oro režimą, kad oras automobilyje būtų gaivusnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

### Oro kondicionavimas


Jūsų HYUNDAI automobilio oro kondicionavimo sistema pripildyta R-134a arba R-1234yf šaldomosios medžiagos.

1. Jei norite peržiūrėti klimato kontrolės sistemos informaciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, palieskite [CLIMATE] piktogramą.
2. Klimato kontrolės informacijos lange palietus A/C piktogramą (indikatoriaus lemputė įjungta), įjungiamas oro kondicionierius.
3. Nustatykite žemą temperatūrą.
4. Palietę režimo pasirinkimo piktogramą, nustatykite oro srovės kryptį.
5. Norėdami išjungti oro kondicionierių, palieskite HEAT piktogramą (indikatoriaus lemputė išjungta).

Jei norite užtikrinti maksimalų vėsinimą, nustatykite žemiausią temperatūrą ir maksimalų ventiliatoriaus greitį.

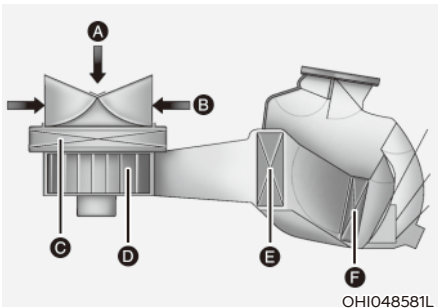
### Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliacijos režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždareję langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.

- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aparasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

### Sistemos priežiūra

#### Klimato kontrolės oro filtras



[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras  
[C]: klimato kontrolės oro filtras, [D]: ventiliatorius  
[E]: garintuvo šerdis, [F]: PTC ir vidinis kondensatorius

Salono oro filtras įrengtas už priekinės bagažinės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### **Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį**

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

#### **PASTABA**

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



#### **ĮSPĖJIMAS**

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



## ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

### ■ Pavyzdys

#### • A tipas



OHYK059003

#### • B tipas



OHYK059002



Toliau pateikiamos oro kondicionieriaus šaldomosios medžiagos etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

## PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

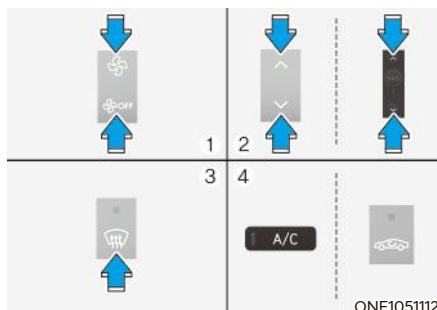
### ⚠ ĮSPĖJIMAS


#### Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažesnę ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavime nustatykite aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

### Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

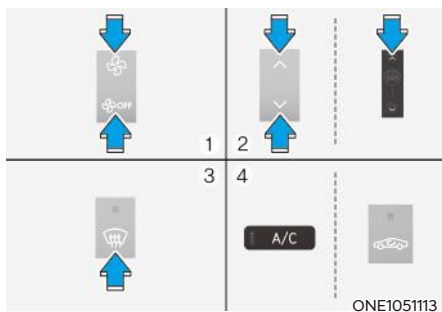


1. Pasirinkite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
4. Bus automatiškai pasirinktas šviežio oro režimas.

Patikrinkite, ar oro įtraukimo valdymui nustatytas šviežio oro režimas. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo indikatorius, paspauskite mygtuką, kad suaktyvintumėte šviežio oro režimą (indikatorius užgesa).

Jeigu pasirinkta  padėtis, automatiškai padidinamas ventiliatoriaus greitis.

## Priekinio stiklo šildymas iš lauko



1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
4. Bus automatiškai pasirinktas šviežio oro režimas.

Patikrinkite, ar oro įtraukimo valdymui nustatytas šviežio oro režimas.

Jeigu dega oro įtraukimo valdymo indikatorius, paspauskite mygtuką, kad suaktyvintumėte šviežio oro režimą (indikatorius užgessta).

Jeigu pasirinkta ☀️ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

## Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip ☀️ padėtys. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant tokius veiksmus:

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON.
2. Paspauskite stiklo šildymo mygtuką (☀️) arba (☀️).
3. Palietę A/C piktogramą, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

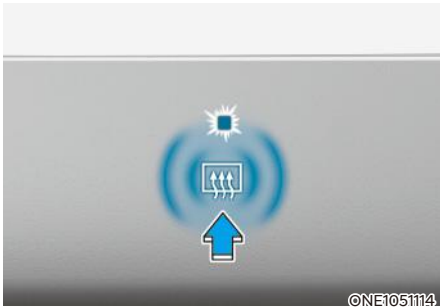
Oro įtraukimo valdymo indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai reiškia, kad džiovinimo funkcija buvo išjungta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungžiama kaip numatytoji.

## Galinio lango šildymo mygtukas

### **PASTABA**

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



Esant įjungtam automobilio varikliui, šildytuvus šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai yra įjungtas galinio lango šildytuvus, šviečia galinio lango šildymo indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

### **i** Informacija

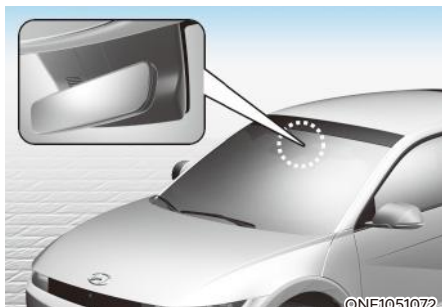
- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF.

### **Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvus**

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

## PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

### Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.



#### Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-10^{\circ}\text{C}$ .



Kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema. Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- Ne Europa
  - 1 veiksmas Oro kondicionierius įsijungs
  - 2 veiksmas Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
  - 3 veiksmas Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
  - 4 veiksmas Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.
- Europai
  - 1 veiksmas Oro kondicionierius įsijungs
  - 2 veiksmas Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
  - 3 veiksmas Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.
  - 4 veiksmas Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Kai esant įjungtai automatinei stiklo džiovinimo sistemai išjungiamas oro kondicionierius arba rankiniu būdu pasirenkamas recirkuliacijos režimas, automatinė stiklo džiovinimo sistema išjungiamą.



### **Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas**

#### **Klimato kontrolės valdymo sistema**

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę priekinio stiklo šildymo funkcijos mygtuką. Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema išjungta, ADS OFF simbolis mirksės 3 kartus ir klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungta, ADS OFF simbolis mirksės 6 kartus be signalo.

#### **Informacijos ir pramogų sistema**

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistemą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Džiovinimo / atitirpinimo parinktys → Automatinis džiovinimas.

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

### **Informacija**

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirksės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo pasirinkimas būna išjungti.

### **PASTABA**

**Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.**

**Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.**

### **Automatinis sausinimas (jeigu yra)**

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

### **Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas**

#### **Klimato kontrolės valdymo sistema**

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite Veido lygio (👁️) režimą ir bent penkis kartus per tris sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀). Kai automatinis sausinimas įjungiamas, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybs 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

#### **Informacijos ir pramogų sistema**

Automatinį sausinimą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Automatinė ventiliacija → Automatinis oro sausinimas.

### **Informacija**

**Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktį.**

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšikimas.

### **Aktyvuojama po plovimo skysčiu. Naudokite ON arba OFF**

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti pasirinkus Informacijos ir pramogų sistemos ekrane Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Oro cirkuliacija → Įjungti langų skysčio naudojimą (arba blokuoti plovimo skystį)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

## Automatinis. Valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas.

Jei norite naudotis šiais priedais, reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynė → Šildymas/ vėdinimas → Šildymo/ vėdinimo funkcijos → Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai

**Daugiau informacijos apie automatinį komforto valdymą žr. 3 skyriaus dalyje „Šildomos ir vėdinamos sėdynės“ bei šio skyriaus dalyje „Šildomas vairas“.**

## DAIKTŲ DĒTUVĒ

### ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobilije žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

### ĪSPĒJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilije juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

### **PASTABA**

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

## Centrinės konsolės dėtuvė

### *Konsolės daiktadėžė*

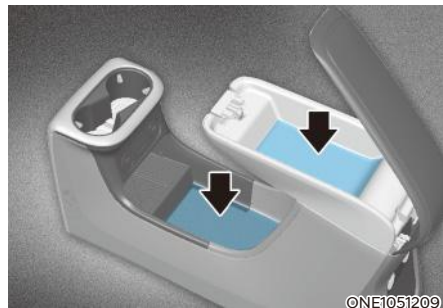


atidaryti:

Paspauskite ranktūrio svirtį ir pakelkite dangtį.

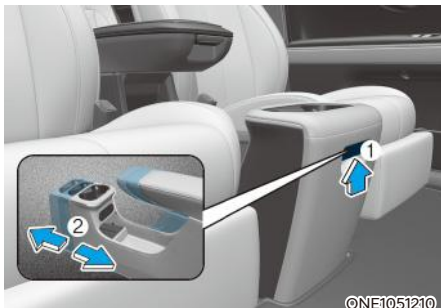
- Šioje vietoje įrengtas daiktų laikymo skyrelis.

## *Konsolės dėtuvė*



Šioje vietoje įrengtas daiktų laikymo skyrelis.

### Slankiojamoji konsolė (jeigu yra)



Norėdami paslinkti konsolę (2) į priekį ar atgal, paspauskite rankenėlę (1) ir patraukite arba pastumkite konsolę į norimą padėtį.

#### **PASTABA**

Per daug stipriai atidarant ar uždariant konsolės daiktadėžę, galima pažeisti slankiuosius bėgelius arba valdymo svirtelę.

### Daiktadėžė



Atidaryti:

Patraukite svirtelę (1)

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

**VISADA** uždarykite daiktadėžę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

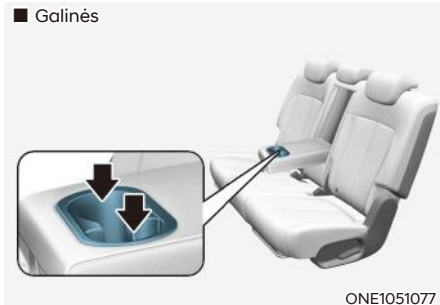
Atidaryta daiktadėžė per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržu.

#### **PASTABA**

Per daug stipriai atidarant ar uždariant daiktadėžę, galima pažeisti slankiuosius bėgelius arba valdymo svirtelę.

## SALONO ĮRANGA

### Puodelio laikiklis



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideinęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

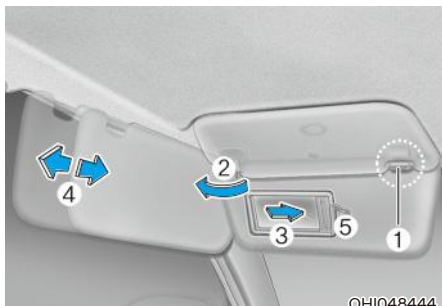
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

### PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilieję, jie gali prisaskverbtį į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

## Skydelis nuo saulės



OH1048444

Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

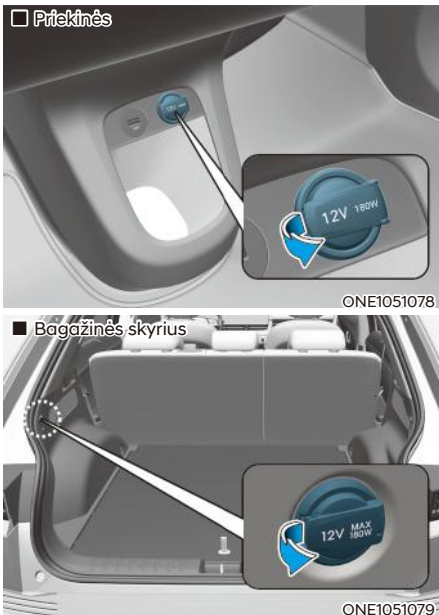
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

## PASTABA

- Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lempuotė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

## Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Prietaisai turi naudoti mažiau nei 180 vatų veikiant automobilio varikliui.

## ĮSPĖJIMAS

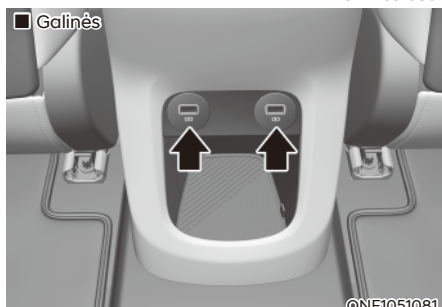
Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

## **PASTABA**

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojātės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

## USB įkroviklis (jeigu yra)



USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektrinius prietaisus galima įkrauti, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti).

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokių būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams, arba leisti laikmenas informacijos ir pramogų sistemoje.

### PASTABA

- **USB įkrovikliu naudokitės automobiliui važiuojant. Ilgą laiką naudojantis USB įkrovikliu, kai automobilis yra išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.**
- **Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:**
  - **Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.**
  - **Nenaudokite prietaisų, kurie naudoja didesnę nei 2 100 mA (2,1 A) srovę.**



## Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



[A]: indikatoriaus lemputė, [B]: įkrovimo padas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Sistema veikia uždarius visas duris ir nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti).

### **Įkraunamas išmanusis telefonas**

Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija<sup>(Q)</sup>. Perskaitykite savo išmaniojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai išmanusis telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega mėlynai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:
  - „Setup → Vehicle → Convenience → Wireless Charging“ (Sąranka → Automobilis → Patogumai → Belaidis įkrovimas)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite savo išmanųjį telefoną ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo išmanųjį telefoną.

Jei išmanusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

### PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta(❶).
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

### Informacija

Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į OFF (išjungta) padėtį, įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.

## Prietaisų skydelio šoninis blokas



Prietaisų skydelio šoninės dalies pagrindas magnetiniu paviršiumi leidžia laikyti lengvus daiktus, tokius kaip stovėjimo bilietai, kvitai ir pan.

### **PASTABA**

**Nedėkite sunkių daiktų, pavyzdžiui, mobiliųjų telefonų. Važiuojant daiktai gali nukristi ir būti pažeisti.**



### **ĮSPĖJIMAS**

Dėl saugumo prie prietaisų skydelio šoninio bloko netvirtinkite mobiliųjų telefonų ir sunkių ar aštrių daiktų.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

## Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) (jeigu yra)



V2L (įkrovimo iš automobilio funkcija) įdiegta centrinėje galinėje sėdynėje. V2L yra patogi elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais būtinais elektriniais prietaisais iš automobilio.

V2L funkcija įdiegta centrinės galinės sėdynės apačioje.

**Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)“.**

## Laikrodis

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

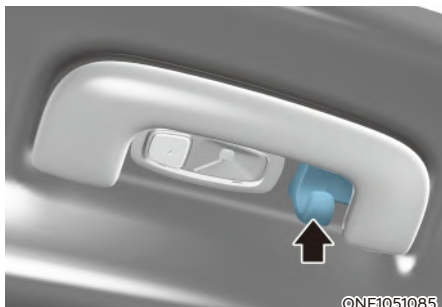
**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**



## ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, per kurį gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės.

## Drabužių pakaba



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.



## ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

## Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.



## ĮSPĖJIMAS

Neklokite papildomų kilimėlių arba dangos ant grindų kilimėlių. Jeigu ketinate pakloti guminius kilimėlius, pirmiausia išimkite medžiaginius kilimėlius. Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie gali būti tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

## ĮSPĖJIMAS

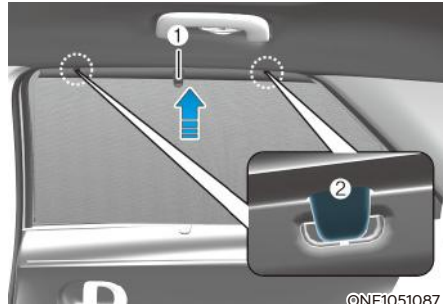
Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš tiesdami grindų kilimėlį priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

**SVARBU!** Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

## Galinių šoninių langų užuolaidos (jeigu yra)

Galinių šoninių langų užuolaidomis naudokitės norėdami užsidengti nuo iš lauko pro galinį langą besiskverbiančios šviesos.



©NE1051087

1. Ranka pakelkite užuolaidą (1).
2. Užkabinkite užuolaidą abiejose kabliuko pusėse (2). Jei užuolaida užkabinama vienoje kabliuko pusėje, gali susidaryti raukšlės.

## PASTABA

- Nekabinkite už kabliukų jokių kitų daiktų, išskyrus galinio šoninio lango užuolaidą.
- Traukiant šoninio galinio lango užuolaidą arba po naudojimo stipriai atitraukiant ją į pradinę padėtį, užuolaida gali susiraukšlėti arba prarasti formą. Norėdami nuleisti užuolaidą, nustatykite rankenėlę žemyn ir iš lėto grąžinkite ją į pradinę padėtį.
- Užuolaidų veikimas gali sutrikti, jei tarp durų yra įstrigusių pašalinių daiktų (monetų, žaislų, sausainių ir pan.). Žiūrėkite, kad tarp durų nepatektų pašalinių daiktų.

## Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)



ONE1051088

Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažinėje.

Pasirūpinkite, kad bagažo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

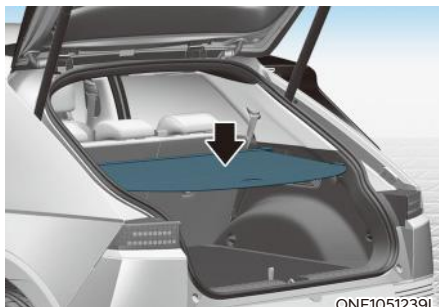


### ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklelio pernelyg stipriai. Savo veidą ir kūną **VISADA** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Naudokite bagažo tinklelį tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

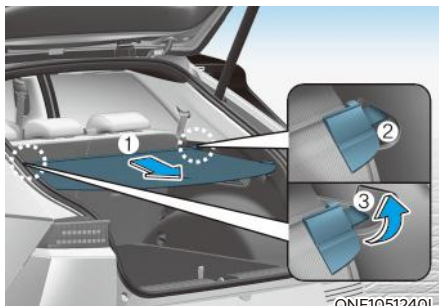
## Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



ONE1051239L

Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

### Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas



ONE1051240L

1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).



### Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad atkabintumėte jį nuo krepituvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

### **i** Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

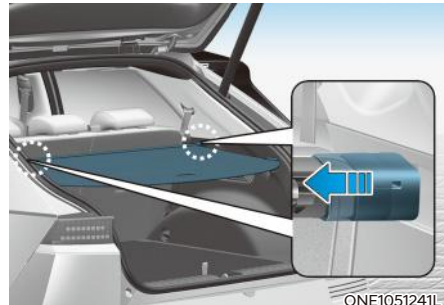
### **PASTABA**

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Galines sėdynes slankiojant į priekį / atgal arba atlošus galinių sėdynių atlošą, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą.

### **⚠** ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

### **Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas**



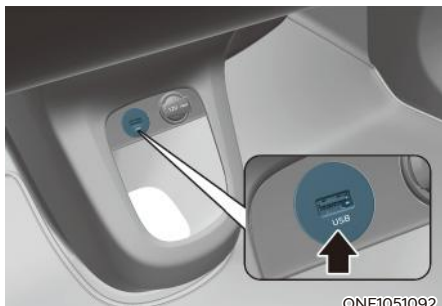
1. Paspauskite vieną krovinio ekrano pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.

## INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

### PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

### USB prievadas



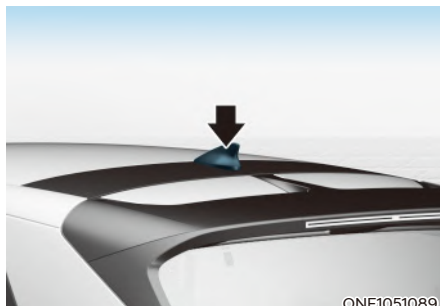
ONE1051092

Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

### **i** Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

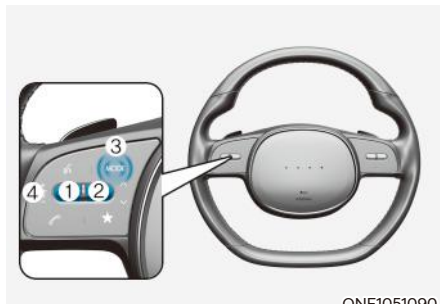
### Antena



ONE1051089

Ryklio peleko formos antena priima AM ir FM radijo bangų signalus ir perduoda duomenis.

### Valdymo mygtukai ant vairo



ONE1051090

### PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.



### **GARSAS (VOL + / -) (1)**

- Spauskite jungiklį aukštyn norėdami padidinti GARSO STIPRUMĄ.
- Spauskite jungiklį žemyn norėdami sumažinti GARSO STIPRUMĄ.

### **PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧/∨) (2)**

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspauštą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**  
Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **LAIKMENOS režimas**  
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**  
Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **LAIKMENOS režimas**  
Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

### **REŽIMAS (3)**

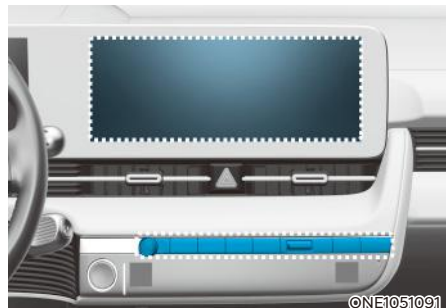
Spausdami REŽIMO klavišą pasirinksite radiją ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

### **NUTILDYMAS (MUTE) (4):**

- Norėdami nutildyti ar įjungti garsą, spauskite MUTE (MUTE) (nutildymo) mygtuką.

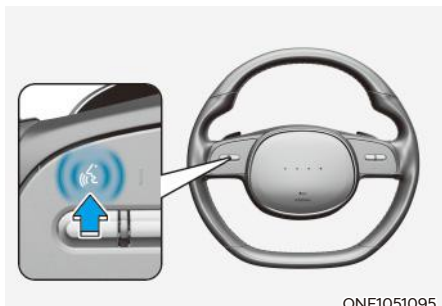
**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

### **Informacijos ir pramogų sistema**



**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Balso atpažinimas



ONE1051095

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

## „Bluetooth®“ belaidė technologija



ONE1051093



ONE1051094

- (1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas
- (2) Mikrofonas

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



### PERSPĖJIMAS

Kad nebūtų blaškomas vairuotojo dėmesys ir neįvyktų eismo įvykis, įranga naudokitės saikingai.

# 6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant .....	6-3
Prieš sėdant į automobilį .....	6-3
Prieš užvedant variklį .....	6-3
Užvedimo / išjungimo mygtukas .....	6-4
Užvedimo / išjungimo mygtuko padėtis .....	6-5
Automobilio užvedimas .....	6-6
Automobilio išjungimas .....	6-7
Nuotolinis paleidimas .....	6-8
Redukcinė pavara .....	6-9
Redukcinės pavaros veikimas .....	6-9
LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje) .....	6-13
Vairavimo patarimai .....	6-15
Regeneracinio stabdymo sistema .....	6-16
„One pedal driving“ funkcija .....	6-17
„i-Pedal“ .....	6-18
Išmanioji rekuperacijos sistema .....	6-19
Išmaniosios rekuperacijos sistemos nustatymai .....	6-19
Išmaniosios rekuperacinės sistemos įjungimas .....	6-19
Parengties režimas .....	6-20
Kaip naudotis .....	6-21
Išmanioji rekuperacijos sistema laikinai išjungiama tokiais atvejais: .....	6-21
Išmaniosios rekuperacinės sistemos perjungimas .....	6-21
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras) .....	6-22
Sistemos triktis .....	6-23
Sistemos apribojimai .....	6-23
Stabdymo sistema .....	6-26
Pagalbiniai stabdžiai .....	6-26
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius .....	6-27
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) .....	6-27
Automatinis stovėjimo stabdys .....	6-32
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	6-35
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) .....	6-37
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) .....	6-40
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) .....	6-41
Avarinio stabdymo signalas (ESS) .....	6-42
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) .....	6-42
Stabdymo patarimai .....	6-43

Keturių varomųjų ratų sistema (4WD) .....	6-44
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai .....	6-46
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD) .....	6-48
Vairavimo režimas .....	6-48
Integruota vairavimo režimo valdymo sistema (4WD) .....	6-50
Vairavimo režimas .....	6-50
Vairavimo režimų charakteristikos .....	6-52
Aktyvioji oro sklendė .....	6-53
Sutrikimas .....	6-53
Ypatingos vairavimo sąlygos .....	6-54
Pavojingos vairavimo sąlygos .....	6-54
Automobilio įsiūbavimas .....	6-54
Sklandus posūkis .....	6-55
Vairavimas naktį .....	6-55
Vairavimas lyjant .....	6-55
Vairavimas užtvindytose vietovėse .....	6-56
Vairavimas greitkelyje .....	6-56
Perkėlimo rizikos mažinimas .....	6-57
Vairavimas žiemą .....	6-58
Apsnigta arba apledėjusi danga .....	6-58
Atsargumo priemonės žiemą .....	6-61
Priekabos vilkimas .....	6-62
Jei nuspręsite vilkti priekabą .....	6-63
Priekabos vilkimo įranga .....	6-66
Vairavimas su priekaba .....	6-67
Priežiūra velkant priekabą .....	6-70
Automobilio masė .....	6-71
Per didelė apkrova .....	6-71

## PRIEŠ VAŽIUOJANT

### Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

### Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.
- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

### ĮSPĖJIMAS

**NIEKADA** nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

## UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs užvedimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką **ARBA** greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

### ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir nebeveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį, nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį ir pasiimti su savimi išmanųjį raktą. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

## Užvedimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<b>Klimato kontrolės išjungimo mygtukas</b>	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai. Atminkite, kad paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką, kai nustatyta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba N (neutrali) pavarą, automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavarą. Kai paspaudžiamas paleidimo / išjungimo mygtukas įjungus N (neutralią) pavarą, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį ACC (priedai). Vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės.	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
<b>ACC</b>	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumuliatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumuliatorius.</li> <li>• Vairui tinkamai neatsirakinus, paleidimo / išjungimo mygtukas neveiks. Paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką pasukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.</li> </ul>
<b>ON (J)</b>	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamasis lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
<b>PRADĖTI</b>	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai. Dėl saugumo automobilio variklį įjunkite pavarų perjungimo svirtelę nustatę į P (stovėjimas) padėtį.	Jei spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: <b>OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</b>

\* Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius. Kai funkcija veiks, galiniai žibintai išsijungs. Norėdami dar kartą naudoti galinius žibintus, priekinio žibinto jungiklį, esantį vairo kolonoje, dar kartą pasukite į OFF ir ON padėtį.

## Automobilio užvedimas




### ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.



### Informacija


- Automobilis užsiveda paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, mirksi  indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jeigu yra įjungtas parengties (READY) režimas.

## Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega „READY“ indikatorius.



### Informacija

- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, „“ indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

### PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Kai (READY) indikatorius užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas).  
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.



**PASTABA**

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi READY indikatorius lemputė, padidėja 12 V akumulatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

**Informacija**

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS)

VESS sistema imituoja variklio garsą pėstiesiems, kad išpėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai nustatyta automobilio P (stovėjimo) pavara, VESS neveikia.

**PERSPĖJIMAS**

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

**Informacija**

Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

**Automobilio išjungimas**

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitikinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė READY indikatorius lemputė.

**PERSPĖJIMAS**

Jei READY indikatorius lemputė prietaisų skydelyje neišsijungė, reiškia, automobilis vis dar veikia, ir jūs galite patraukti svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

## Nuotolinis paleidimas

### ■ A tipas



ONE1061006L

### ■ B tipas



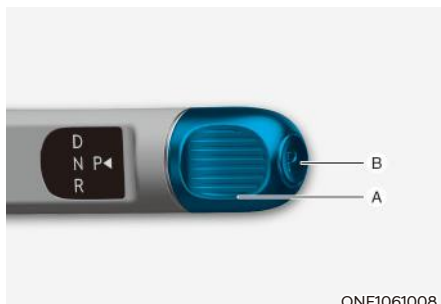
ONE1061007L

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
  2. Užrakinę duris, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓞ) ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes. Mirktelės avariniai žibintai.
  3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓞ).
- Nuotolinio paleidimo (Ⓞ) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
  - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei automobilio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
  - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
  - Automobilis išsijungia, jei į jį įlipate be registruoto išmaniajo rakto.
  - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

## REDUKCINĖ PAVARA



ONE1061008

[A]: sukamasis pavaros rinkiklis, [B]: P mygtukas

### Redukcinės pavaros veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį.

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), **VISADA** patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

### *Sukamasis perjungiklis / sukamasis pavaros rinkiklis*

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).



ONE1061001

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą.

### ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.

### Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

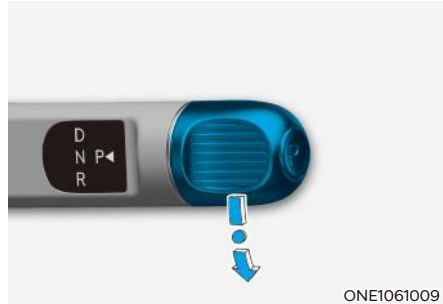
Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pava:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta P (stovėjimo) pava. Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pava.

### R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtelę nustatykite norėdami važiuoti atgal.



Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje R (atbulinė eiga), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiamas P (stovėjimo) pava.

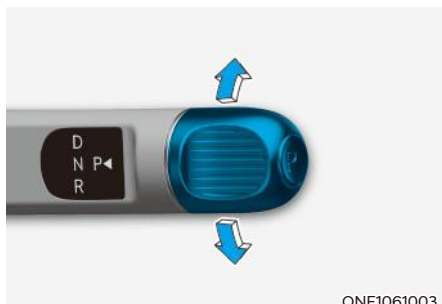
Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pava gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

Sukamojo pavaros rinkiklio kryptis yra tokia pati, kaip ir rato.

### **PASTABA**

**Prieš įjungiant arba išjungiant R (atbulinės eigos) pavarą, visada reikia iki galo sustoti. Jei jungsite R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, galite sugadinti reduktorius.**

## N (neutrali)



ONE1061003

Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelėi esant nustatytai į padėtį N (neutrali), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Tačiau jei išjungus automobilį reikia palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės instrukcijų, pateiktų tolesnėje dalyje „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

Norėdami nustatyti sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

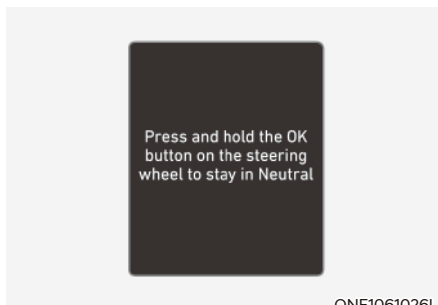
Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pavarą, pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį pagal laikrodžio rodyklę.



### PERSPĖJIMAS

**Automobilį galima užvesti esant įjungtai N (neutraliai) pavarai, tačiau dėl saugumo jį užveskite įjungę P (stovėjimo) pavarą.**

## N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį



ONE1061026L



ONE1061011

Jei išjungę automobilį (mygtuką nustatę į ACC (priedai) padėtį) norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Išjunkite „Auto Hold“ funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pasukite svirtelę į padėtį N (neutrali).
3. Atitraukus koją nuo stabdžių pedalo, prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodys pranešimas „Press and hold OK button / Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK / Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK ant vairo, kad liktų nustatyta neutrali padėtis).

4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N)“. Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodžius pranešimui „Change gear to cancel“ (arba „N will stay engaged when the vehicle is Off“) (perjunkite pavarą, kad atšauktumėte (arba N liks įjungta automobiliui esant išjungtam), nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Tačiau atidarius vairuotojo duris per 3 minutes mygtukui esant nustatytam į padėtį ACC (priedai), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą, o paleidimo / išjungimo mygtukas persijungs į OFF (išjungta) padėtį.

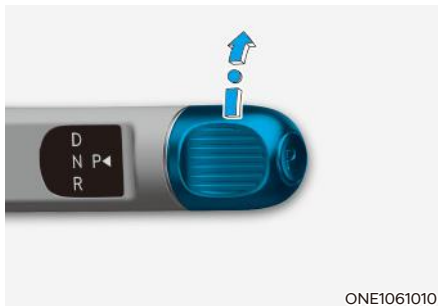
### **PASTABA**

**Esant nustatytai N (neutraliai) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas bus ACC (priedai) padėtyje. Atminkite, kad durų negalima užrakinti, kai mygtukas nustatytas į padėtį ACC (priedai). Be to, ilgą laiką palikus įjungtą ACC režimą, gali išsikrauti akumulatorius (12 V).**

### **D (važiavimas)**

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Reduktorius automatiškai parenka ir perjungia pavarą pagal automobilio greitį. Atitinkamomis važiavimo sąlygomis jis automatiškai įjungia regeneracinio stabdymo sistemą.



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį D (važiavimas).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje D (važiavimas), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavarą gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

### **PASTABA**

**Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.**



### **PERSPĖJIMAS**

**Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.**

### ***Kai akumulatorius (12 V) yra išsikrovęs***

Kai akumulatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite.

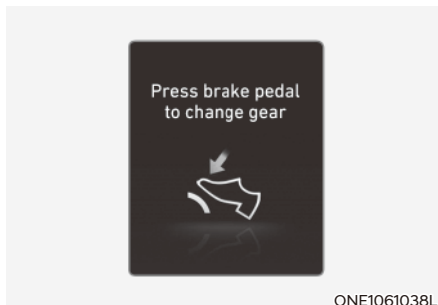
Paleiskite variklį prijungę akumulatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumulatoriaus (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Variklio paleidimas kito automobilio akumulatoriaus pagalba“) arba rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

### ***Automobilio statymas***

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

### **LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje)**

#### ***Norėdami perjungti pavarą nuspauskite stabdžių pedalą***



Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

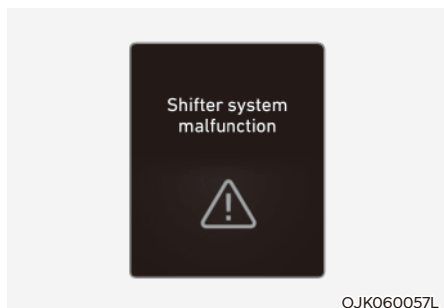
#### ***Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus***



Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

### **Perjungiklio sistemos sutrikimas**

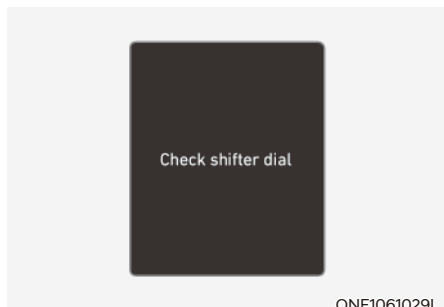


OJK060057L

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavarą.

Rekomenduojame patikrinti savo automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Patikrinkite pavaros rinkiklį**

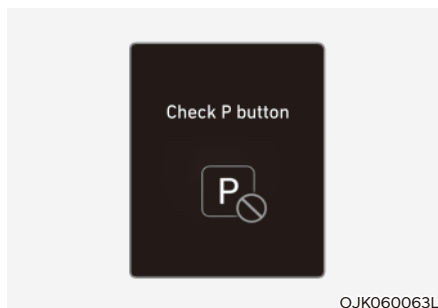


ONE1061029L

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka sukamojo pavaros rinkiklio veikimas.

Rekomenduojame patikrinti savo automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Patikrinkite P mygtuką.**

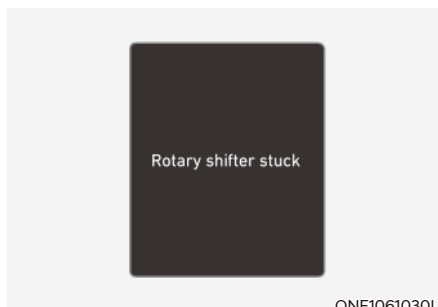


OJK060063L

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P mygtuko.

Rekomenduojame patikrinti savo automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Užstrigęs sukamasis perjungiklis**



ONE1061030L

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sukamasis pavaros rinkiklis po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame patikrinti savo automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



## Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.  
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiamo N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.  
Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.
- Važiuodami įkalne arba žemyn nuokalne visada įjunkite D (važiavimo) pavarą (jei važiuojate pirmyn) arba R (atbulinės eigos) pavarą (jei važiuojate atbuline eiga), taip pat prieš važiuodami patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį arba sukamąjį pavaros rinkiklį. Važiuodami priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara, galite sukelti pavojingą situaciją. Tokiu atveju automobilis bus išjungtas ir sumažės stabdžių efektyvumas.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanyskite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



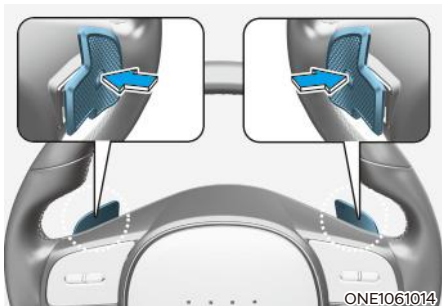
## ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.**
- **Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.**

## REGENERACINIO STABDYMO SISTEMA

### Regeneracinis stabdymas (svirtinis perjungiklis)



Svirtinis perjungiklis skirtas nustatyti lėtėjimo arba stabdymo metu taikomam regeneracinio stabdymo lygiui nuo 0 iki 3.

- Kairioji pusė (+D): padidina regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Dešinioji pusė (-D): sumažina regeneracinį stabdymą ir greičio mažinimą.
- Patraukus ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikius patrauktą kairįjį perjungiklį, kai veikia valdymo vienu pedalu funkcija, padidinama regeneracinio stabdymo jėga. Tokiu atveju stabdyti automobilį galima toliau traukiant svirtinį perjungiklį.

**Daugiau informacijos apie valdymo vienu pedalu funkciją rasite tolesniuose puslapiuose.**

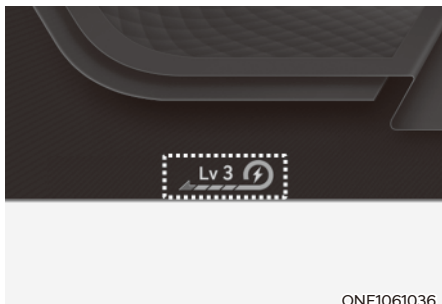
- Patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinįjį svirtinį perjungiklį, įjungiamas arba išjungiamas automatinis regeneracinio stabdymo perjungimo režimas.

**Daugiau informacijos apie išmaniąją rekuperacijos sistemą rasite perskaitę tolimesnius puslapius.**

### **i** Informacija

Jungikliai vairaratyje neveikia šiais atvejais.

- Tuo pačiu metu paspaudžiate [+D] ir [-D] vairaračio jungiklius.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Pasirinkus 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį, maždaug 10 kartų įsijungia stabdžių diskų valymo funkcija. Kai valomi stabdžių diskai, gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir sumažėti regeneracinio stabdymo efektyvumas. Pasibaigus valymo procesui, regeneracinio stabdymo sistema vėl veikia efektyviai.



ONE1061036

Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje.

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW	0–1
ECO	0–3
NORMAL	0–3
SPORT	0–3

Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

## „One pedal driving“ funkcija

Vairuotojas gali valdyti automobilį tik akceleratoriaus pedalu.

### Veikimo sąlygos

Sistema įsijungia kai įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- Vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.

### Kaip įjungti:

- Patraukite ir palaikykite kairįjį svirtinį perjungiklį, kai važiuojama esant įjungtam 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygiui.
- Kai automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/h, atleidus svirtinį perjungiklį, bus perjungtas 3 lygis.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/val., funkcija sustabdys automobilį net jei svirtinis perjungiklis bus paleistas.
- Kai aktyvuojamas vairavimas vienu pedalu, vairuotojas gali valdyti automobilio stovėjimo padėtį greičio pedalu.

### Automatinis EPB įjungimas

Kai automobilį sustabdo „One Pedal Driving“ funkcija, EPB automatiškai įsijungia, kai atsiranda kuri nors iš šių sąlygų:

- Atidarytos vairuotojo durys.
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas.
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytos bagažinės durelės.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Sistemos veikimas ribojamas dėl kitų priežasčių.



### ĮSPĖJIMAS

- Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma atsižvelgiant į automobilio ir kelio sąlygas. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Valdymo vienu pedalu funkcija naudokitės esant prastoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, kai kelias yra šlapias, padengtas ledu ar sniegu.



### PERSPĖJIMAS

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi valdymo vienu pedalu funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

### „i-Pedal“

„i-Pedal“ funkcija valdoma akceleratoriaus pedalu. „i-Pedal“ leidžia kontroliuoti automobilio greitį (greičio didinimą / mažinimą, stabdymą) rankiniu būdu nevaldant perjungiklio.

Įjungimas:

- Patraukite kairįjį perjungiklį iki 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygio.
- Dar kartą patraukite kairįjį perjungiklį, kai nustatomas 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygis.
- Prietaisų skydelyje patikrinkite **i-Pedal** indikatorius simbolį.



### PERSPĖJIMAS

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

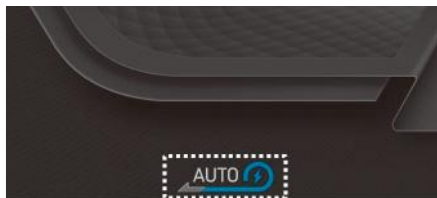
## IŠMANIOJI REKUPERACIJOS SISTEMA

Išmanioji rekuperacijos sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais važiuojančios transporto priemonės važiavimo sąlygas. Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo valdymą, pagerina elektros energijos efektyvumą ir padeda vairuotojui.

### Išmaniosios rekuperacijos sistemos nustatymai

Patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinįjį svirtinį perjungiklį, įjungiamas arba išjungiamas automatinis regeneracinio stabdymo perjungimo režimas.

### Išmaniosios rekuperacinės sistemos įjungimas

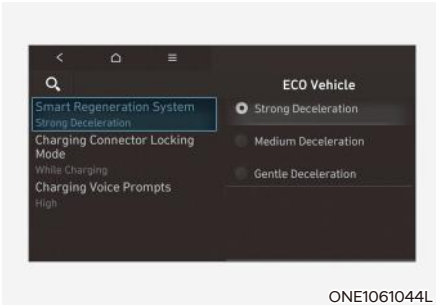


ONE1041017

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane įjungus išmaniąją rekuperacijos sistemą, prietaisų skydelyje ties regeneracinio stabdymo lygiu pasirodo AUTO užrašas. Automobiliui važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu ir esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų, regeneracinio stabdymo lygis reguliuojamas automatiškai:

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

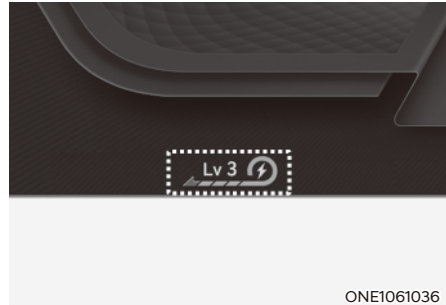
## Informacija



Regeneracinio stabdymo lygis gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo stabdymo stilių (stiprus / vidutinis / švelnus).

Norėdami nustatyti lygį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Settings → ECO vehicle → Smart Regeneration System“ (Nuostatos → ECO automobilis → Išmanioji regeneracijos sistema).

## Parengties režimas



Regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje.

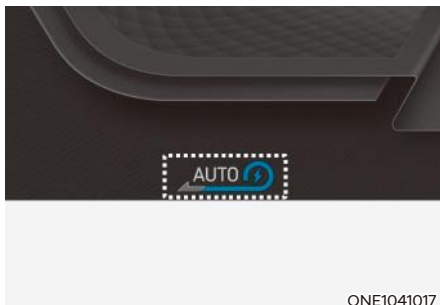
## ĮSPĖJIMAS

Kai transporto priemonės greitis nesiekia 10 km/h (6 mph), išmanioji rekuperacijos sistema išjungžiama. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Išmanioji rekuperacijos sistema naudojasi automobilyje įrengta priekinio vaizdo kamera. Esant pašalinėms medžiagoms ant priekinio vaizdo kameros, gali sutrikti išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas. Pasirūpinkite, kad būtų švari vaizdo kamera.

Kai prietaisų skydelyje nešviečia pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė, išmanioji rekuperacijos sistema neveiks. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

## Kaip naudotis



Išmanioji rekuperacijos sistema pradės veikti patraukus svirtinį perjungiklį ir palaikius (☞) jį 1 ar daugiau sekundžių. Įsijungs regeneracinio stabdymo sistemos AUTO lygio indikatorius.



### ĮSPĖJIMAS

Išmanioji rekuperacijos sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant į priekį, yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Ši sistema negali visiškai sustabdyti automobilio ir išvengti visų susidūrimų. Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ir yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

## Išmanioji rekuperacijos sistema laikinai išjungžiama tokiais atvejais:

- Išjungžiama rankiniu būdu  
Dešinės pusės vairaračio perjungiklį patraukite ir laikykite ilgiau nei 1 sekundę.  
Išmanioji rekuperacijos sistema laikinai išjungžiama ir įjungžiamas regeneracinio stabdymo sistemos AUTO lygio indikatorius.
- Išjungžiama automatiškai
  - Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
  - Įjungta vienodo greičio kontrolės sistema (įskaitant išmaniąją vienodo greičio kontrolės sistemą).
  - Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.



### ĮSPĖJIMAS

Kai automatiškai išjungžiama išmanioji rekuperacijos sistema, patys sureguliuokite automobilio greitį, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžio pedalą, atsižvelgiant į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

## Išmaniosios rekuperacinės sistemos perjungimas

Jei norite iš naujo suaktyvinti išmaniąją rekuperacijos sistemą vairuodami, dar kartą traukite ir palaikykite dešinės pusės perjungiklį vairaratyje daugiau nei 1 sekundę. Tada skydelyje ties regeneracinio stabdymo lygiu pasirodys ženklelis AUTO.

## Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



[2] : Priekinis radaras. Aukščiau esančiame paveikslėlyje galite matyti tikslią jutiklio vietą.

Norint, kad išmanioji rekuperacinė sistema veiktų tinkamai, visada įsitikinkite, kad radaro jutiklis arba radaro jutiklio dangtis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukšlių. Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. T Tokiu atveju sistemos veikimas gali laikinai sustoti ir neveikti normaliai.

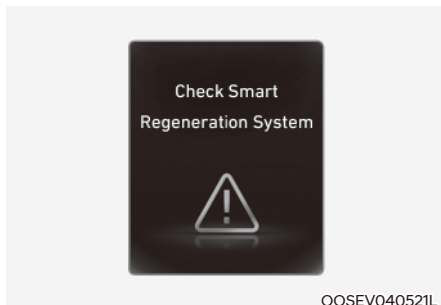


## PERSPĖJIMAS

- **Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.**
- **Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.**
- **Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.**
- **Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji rekuperacinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeistas, išmanioji rekuperacinė sistema gali netinkamai veikti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį arba jo dangtelį, naudokite tik originalias arba lygiavertes dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.**



## Sistemos triktis



### Patikrinkite išmaniają rekuperacinę sistemą

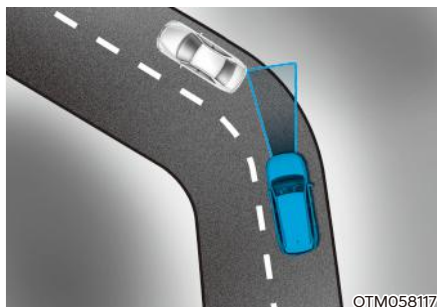
Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema bus atšaukta, žodis AUTO dings ir pasirodys regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir patikrinti sistemą.

### Sistemos apribojimai

Išmanioji rekuperacijos sistema tam tikrose situacijose gali tinkamai neveikti, kai vairavimo sąlygos priekinio radaro jutiklis nenustato važiavimo sąlygų.

Vairuotojo dėmesys reikalingas tais atvejais, kai sistema tinkamai nereaguoja ar netyčia veikia.

## Posūkiuose



Važiuojant į posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, o regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sukeldamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

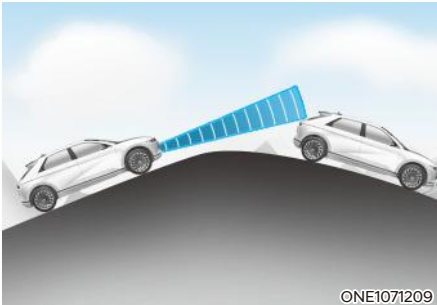
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniają rekuperacinę sistemą.

### Šlaituose

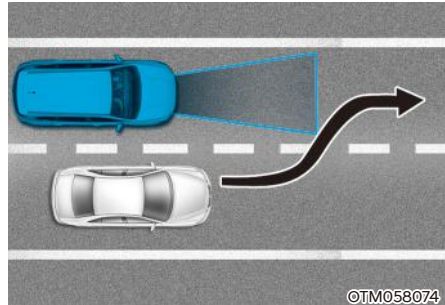


Važiuojant į kalną arba pakalnėn, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, o regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sukeldamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

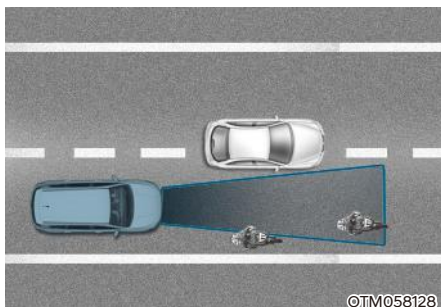
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

### Persirikiavimas



- Jutiklis neaptiks į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos persirikiuojančio automobilio, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Radiolokatorius gali ne iškart aptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiusį automobilį. Visada stebėkite eismo, kelio ir važiavimo sąlygas.

## Automobilio atpažinimas



Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)
- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio

Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose
- Jei reikia, nuspaukite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

## ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają rekuperacijos sistemą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspaukite stabdžių pedalą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji rekuperacinė sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ar iš priekio atvažiuojančių automobilių. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių gali sulėtėti sistemos reakcija arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji rekuperacinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

## **PASTABA**

Išmanioji rekuperacinė sistema gali laikinai neveikti dėl:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

## STABDYMO SISTEMA

### Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Kai automobilis nevažiuoja arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis nevažiuoja, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaudinėkite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.



### ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias. Todėl kairiuoju svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdami ilgą ar stačią nuokalnę, svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

- Dėl šlapių stabdžių gali suprastėti stabdymo efektyvumas, todėl gali būti nesaugu važiuoti. Dėl šlapių stabdžių pailgėja stabdymo kelias ir skleidžiamas didesnis triukšmas. Norėdami išdžiovinti stabdžių sistemą, pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir maždaug 10 kartų švelniai paspauskite stabdžių pedalą, laikydamiesi saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių. Dėl šios procedūros gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Tai nėra sistemos gedimas. Nuplovę automobilį arba važiuodami šlapia kelio danga patikrinkite stabdymo sistemą.

### PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, jei „READY“ indikatorius yra išjungtas. Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

### PASTABA

**Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.**



### Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.



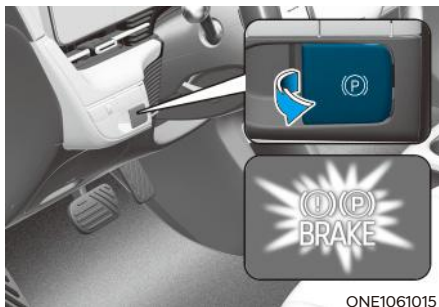
### ĮSPĖJIMAS

Dėl dažno stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir nusidėvėti diskiniai stabdžiai, sukeldami vibraciją stabdymo metu. Laikykitės greičio ribojimų, kad apsaugotumėte stabdžius nuo pažeidimų dėl intensyvaus stabdymo.

Stabdžių nusidėvėjimo, vibracijos dėl intensyvaus stabdymo ar stabdžių deformacijos dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir pan. atvejais garantija gali negaloti.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

### Stovėjimo stabdžio naudojimas



ONE1061015

### Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn. Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

### Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

### Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.



### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



### Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

### PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis **HYUNDAI** atstovas.

### Stovėjimo stabdžio atleidimas



#### Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (išjungta) arba START (paleisti).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

#### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimas) pavarą.  
Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Įjungta N (neutrali) pavarą.  
Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš padėties N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Įvykdyskite šias sąlygas
- 1. Įsitinkinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
- 2. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba rankinio pavarų perjungimo režimą.
- 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

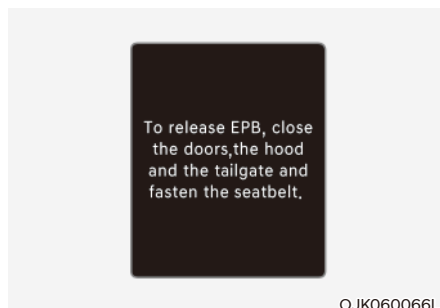
### **i** Informacija

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema tiekama nepriklausomai nuo saugos diržų tvirtinimo.
- Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tuomet, kai automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (jei tik pakanka akumulatoriaus energijos atsargų), tačiau tokiu atveju negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

### **PASTABA**

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

### **Įspėjamieji pranešimai**



Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio gaubtą bei bagažinės dangtį ir prisisiekite saugos diržų

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Vairuotojui neprisėgus saugos diržo ir esant atidarytam variklio dangčiui arba bagažinės durelėms, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.



## ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.  
Ijunkite P (stovėjimo) pavarą, patraukite EPB jungiklį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.  
Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

## PASTABA

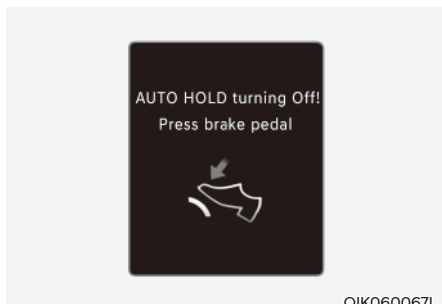
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



## Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

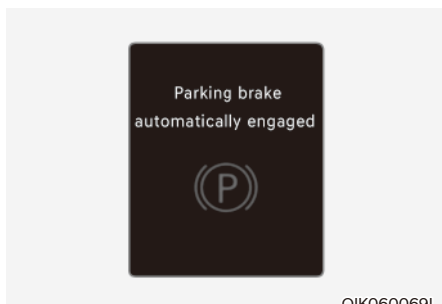




OIK060067L

**„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalnėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)**

Kai perėjimas iš „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



OIK060069L

**„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)**

EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

### **EPB triktis**

Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), išsižiebia elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė, o kai sistema tinkamai veikia, ji maždaug per 3 sekundes užgęsta.

Tebešviečianti, užsideganti važiuojant arba neužsideganti EPB įspėjamoji lemputė, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), reiškia EPB veikimo sutrikimą.


Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

### **PASTABA**

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė**

 Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, paspausdami automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį.

Ši lemputė įsižiebs, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį START (paleisti) arba ON (įjungta).

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, vadinasi, gali būti sutrikęs stabdžių sistemos veikimas. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, važiuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

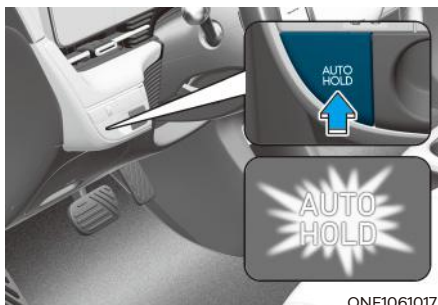
### **Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:**

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

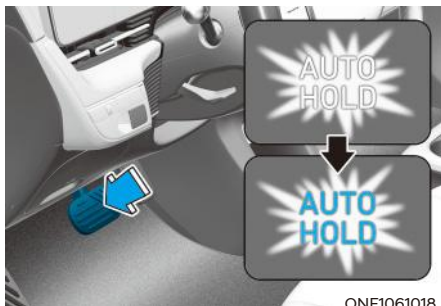
### **Automatinis stovėjimo stabdys**

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedala.

### **Norint įjungti:**



1. Kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra uždaryti, nuspauskite stabdžių pedala ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



ONE1061018

2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

### Norint atleisti:

- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavaros svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba rankinio pavarų perjungimo režimu, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.
- Jei automobiliu vėl pajudama paspaudžiant pastovaus greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ arba SET-), kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai Auto Hold automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

### Norint išjungti:



ONE1061019

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Indikatorius AUTO HOLD užges.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, **VISADA** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiudami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

## **i** Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - Įjungtas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:
  - Atidarytos vairuotojo durelės
  - Atidarytos bagažinės durelės
  - Variklio dangtis atidarytas
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis kelis kartus pajudėjo.Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.
- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

### **PASTABA**

Jei indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## **!** ĮSPĖJIMAS

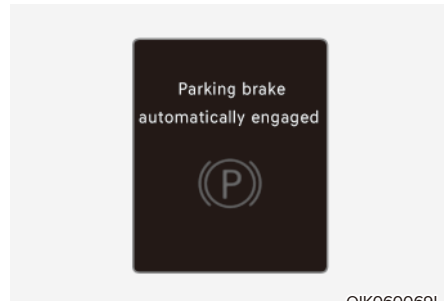
- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stovėjimo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

### **PASTABA**

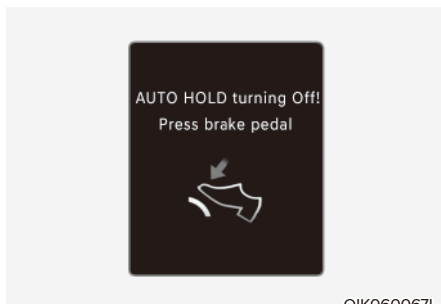
Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### *Įspėjamieji pranešimai*



„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai) EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

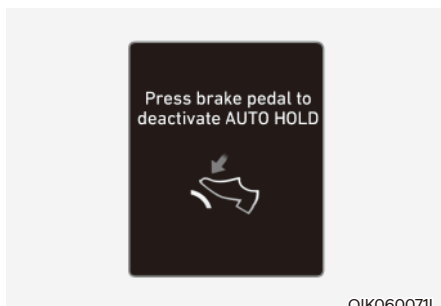


OIK060067L

„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalnėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.



OIK060071L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

### **ABS naudojimas**

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įspėjamoji ABS ((ABS)) lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



### **ĮSPĖJIMAS**

**Jei ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.**

### **PASTABA**

**Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS((ABS)) įspėjamoji lemputė. Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.**

**Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.**

**Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.**

## **i** Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

## Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsivėlgiant į kelio sąlygas. ESC neapsaugos nuo avarių.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avarią.

### ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie tris sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos. **Žr. 7 skyriuje „Kruizo kontrolės sistema“ (jeigu yra).**

### ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs ESC OFF indikatorius lemputė ir (arba) pranešimas „Sukibimo valdymas išjungtas“. Esant šiai būsenai, ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas) ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Esant šiai būsenai, ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija ir ESC stabdžių valdymo funkcija yra išjungtos.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padangą gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

### Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatoriumi



- Užsidegus ESC išjungimo indikatoriumi



Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įsižiebia ESC indikatorius ir, jei ESC sistema tinkamai veikia, užgęsta.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamą.



### ĮSPĖJIMAS

**Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:**

**Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**



**PASTABA**

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

**ESC OFF naudojimas****Važiuojant**

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

**PASTABA**

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikriniate automobilį dinamometru.

**i Informacija**

- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas.

Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui, regeneracinio stabdymo sistema veikia toliau.

Jei po stabdžių diskų valymo regeneracinio stabdymo sistemos veikimas neatsikuria, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.



### ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

## VSM veikimas

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.



## Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠).



### Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF .

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.



### ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC  arba įspėjamoji lemputė EPS  neužgessta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

### Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.



### ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema veikia tik apie 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu).



### Informacija

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

### Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiamą, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija  $7 \text{ m/s}^2$ , o važiavimo greitis viršija  $55 \text{ km/h}$  ( $34 \text{ mph}$ ))
- Įjungiamą ABS, o važiavimo greitis viršija  $55 \text{ km/h}$  ( $34 \text{ mph}$ ).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei  $40 \text{ km/h}$  ( $25 \text{ mph}$ ),
- Kai ABS yra išjungta, ir
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.  
Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



### Informacija

**Avarinio stabdymo signalas neišsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.**

### Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei kilo eismo įvykis, po kurio išsiskleidė saugos pagalvės arba įsijungė saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvai – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų rizikos.

#### Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms arba įsijungus saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvui, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei  $180 \text{ km/h}$  ( $112 \text{ mph}$ ).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

### Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.



### ĮSPĖJIMAS

- **Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį, tačiau neapsaugo nuo antrojo susidūrimo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.**
- **Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.**

### Stabdymo patarimai



### ĮSPĖJIMAS

**Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.**

**Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.**

Atkreipkite dėmesį į šlapius stabdžius. Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

## KETURIŲ VAROMŪJŲ RATŲ SISTEMA (4WD) (JEIGU YRA)

Veikiant keturių varomųjų ratų sistemai (4WD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįstais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės 4WD sistemos privalumai

1. Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
2. Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
3. Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais
4. Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina mažesnes energijos sąnaudas

### Informacija

4WD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / 4WD) mažina energijos sąnaudas ir didina važiavimo stabilumą.

### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

### **PASTABA**

- **Nevažiukite vandeniui, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.**
- **Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.**
- **Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniui (žr. 9 skyriaus dalį „Techninė priežiūra esant nepalankioms eksploataavimo sąlygoms“).**
- **Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.**
- **Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.**
- **Įsitikinkite, kad visos darbo dienos keturratę transporto priemonę velka vilkikas su plokščia lova.**

## Saugiam 4WD veikimui

### Prieš važiuojant

- Įsitinkinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

### Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Gali būti sunku reguliuoti automobilio charakteristikas, kai važiuojama veikiant regeneracinio stabdymo sistemai, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobilui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykitės atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

## Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Naudodamiesi padangų grandines, uždėkite jas ant užpakalinių padangų.

Tačiau automobilis turi važiuoti mažesniu nei 30 km/h greičiu ir minimalų atstumą. Važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti 4WD sistemą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie sniego padangas ir padangų grandines, skaitykite skyriuje „Važiavimas žiemą“.

### Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

## **PASTABA**

**Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktil, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.**

### Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
  - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
  - Važiuok kuo tiesiau.
- Važiuodami nuo kalno.
  - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
  - Važiuok kuo tiesiau.

## ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.



## ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

### Važiavimas vandenyiu

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite Multi Terrain režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.



## PERSPĖJIMAS

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Važiuojant per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių, todėl automobilis gali staiga sustoti.

### Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturratės transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės dviratės transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai greitai pasukate kampu.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.



## ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

### Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai *Padangos*

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklų ir keliamosios galios padangos ir ratai.



## ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.



## ĮSPĖJIMAS



Kai 4WD automobilis pakeltas ant domkrato, niekada jo nejunkite ir juo nevažiuokite. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

### Vilkimas

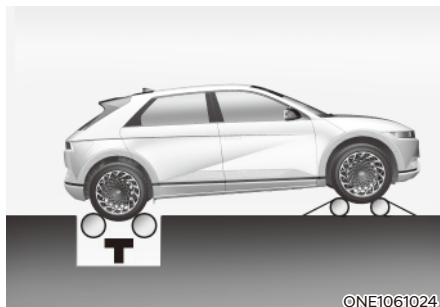
Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Vilkimas“.

### Transporto priemonės tikrinimas

- Jei transporto priemonę reikia valdyti keltuvu, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio važiuodami ant automobilio keltuvo. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

### Bandymas dinamometru

4WD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.



[A] : Ritininis tikrintuvas (spidometras)

[B] : Laikinas laisvas volelis

4WD transporto priemonė neturėtų būti bandoma dvimačiu būginiu tikrintuvu. Jei reikia naudoti dvimatį ritininį tikrintuvą, atlikite šią procedūrą:

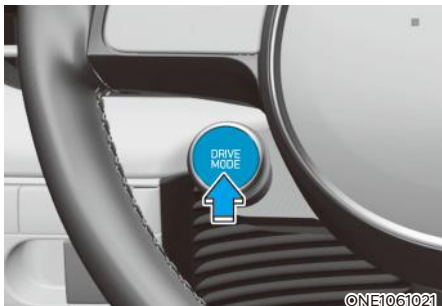
1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite galinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite priekinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.

## ĮSPĖJIMAS

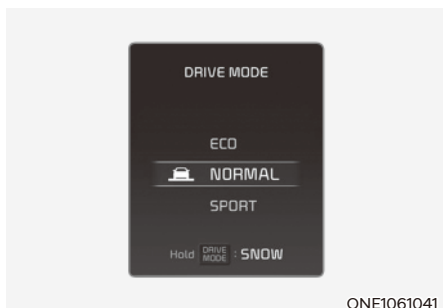
Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavarą. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

## INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (2WD) (JEIGU YRA)

### Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

### **NORMAL (įprastas) režimas**

„Normal“ (įprastas) važiavimo režimas naudojamas važiuojant bendro naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais.

### **Režimas ECO (taupymo)**

ECO (taupymo) važiavimo režimas reguliuoja variklio ir reduktoriaus nustatymus, mažindamas energijos sąnaudas.

Elektros energijos sąnaudos skiriasi priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir važiavimo sąlygų.

- Pasirinkus ECO (taupymo) režimą, prietaisų skydelyje šviečia ECO indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lempučių spalva.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
  - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
  - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
  - Reduktoriaus pakeitimo modelis gali pasikeisti.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinys važiuojant įjungus ECO (taupymo) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

### **ECO režimo apribojimai**

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
  - Sistemos veikimas bus apribotas, kol variklis pradės tinkamai veikti.
- Važiudami įkalne:
  - Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

**SPORT (sportinis) režimas**

SPORT (sportinis) važiavimo režimas pagerina dinamines charakteristikas reguliuodamas variklių ir reduktoriaus nustatymus.

Ijungus SPORT (sportinį) režimą, elektros energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT (sportinį) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SPORT indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Paleidus automobilio variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL (įprastas) važiavimo režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.

**SNOW (sniego) režimas**

SNOW (sniego) režimas užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais.

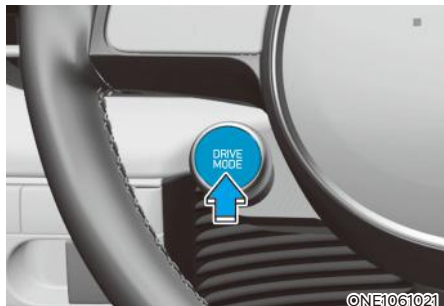
- Norėdami pasirinkti SNOW (sniego) režimą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką.
- Pasirinkus SNOW (sniego) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SNOW indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.

**PASTABA**

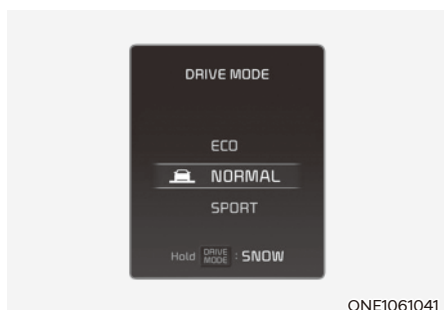
- **Važiuodami per sniegą ar apledėjusia danga, švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Laikytės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.**
- **Venkite spartaus greičio didinimo, mažinimo ir staigių vairo judesių. Greitai važiuojant per sniegą gali įvykti avarija.**

## INTEGRUOTA VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (4WD) (JEIGU YRA)

### Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

### **NORMAL (įprastas) režimas**

Veikiant „Normal“ (įprastam) važiavimo režimui, automatiškai perjungiamas važiavimo sąlygas atitinkantis režimas (2WD / 4WD).

### **Režimas ECO (taupymo)**

Veikiant ECO (taupymo) važiavimo režimui, automobilis reikiamu momentu gali keisti elektrinio variklio įjungimo būseną. Automatinis važiavimo režimų (2WD / 4WD) perjungimas padeda sumažinti energijos sąnaudas.

Elektros energijos sąnaudos skiriasi priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir važiavimo sąlygų.

- Pasirinkus ECO (taupymo) režimą, prietaisų skydelyje šviečia ECO indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lempučių spalva.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
  - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
  - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
  - Reduktoriaus pakeitimo modelis gali pasikeisti.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinys važiuojant įjungus ECO (taupymo) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

### ECO režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:  
Sistemos veikimas bus apribotas, kol variklis pradės tinkamai veikti.
- Važiuodami įkalne:  
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

### SPORT (sportinis) režimas

SPORT (sportinis) važiavimo režimas pagerina dinamines charakteristikas užfiksuodamas 4WD sistemą ir reguliuodamas reduktoriaus nustatymus.

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, elektros energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT (sportinį) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SPORT indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Paleidus automobilio variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL (įprastas) važiavimo režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.

### SNOW (sniego) režimas

Veikiant SNOW (sniego) važiavimo režimui, pagerinamos važiavimo charakteristikos reikiamu momentu pakeičiant elektrinio variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / 4WD) užtikrina didesnį važiavimo stabilumą.

- Norėdami pasirinkti SNOW (sniego) režimą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką.
- Pasirinkus SNOW (sniego) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SNOW indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Įjungus SNOW (sniego) režimą, varomoji jėga automatiškai paskirstoma į keturis ratus, todėl užtikrinamas didesnis automobilio stabilumas.

### PASTABA

- **Važiuodami per sniegą ar apledėjusia dangą, švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Laikytės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.**
- **Venkite spartaus greičio didinimo, mažinimo ir staigių vairo judesių. Greitai važiuojant per sniegą gali įvykti avarija.**

## Važiavimo režimų charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Prietaisų skydelio indikatoriai	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimato kontrolės sistemos valdymas	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO / NORMAL) *1	NORMAL
Greičio ribojimas	-	-	-	-
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-1	0-3		
STABDŽIŲ REŽIMAS	NORMAL	NORMAL / SPORT *1	NORMAL	NORMAL / SPORT *1

\*1: Informacijos ir pramogų sistemos ekrane kiekvienam važiavimo režimui galima nustatyti atitinkamas važiavimo sąlygas. Daugiau informacijos ieškokite atskirai pridėtame vadove.

## AKTYVIOJI ORO SKLENDĖ

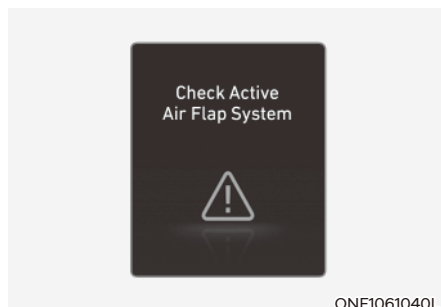


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

### **i** Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

## Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas „Check the active air flap system“ (patikrinkite aktyviąją oro sklendės sistemą), sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgalioją HYUNDAI atstovybę.



### **PERSPĖJIMAS**

- **Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.**
- **Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.**

## YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

### Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliumi įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnę sukibimą.



### ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitęs padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.

### Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



### ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Kiek įmanoma venkite ratų sukimosi, kad neperkaistų padangos arba variklis. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.



## Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

### PASTABA

**Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nebūtų pažeistos padangos. Žr. 8 skyriaus dalį „Vilkimas“.**

## Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

## Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

## Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

### ***Slydimas šlapiais paviršiais***

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiau keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

**Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**

### **Vairavimas užtvindytose vietovėse**

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

### **Vairavimas greitekelyje**

#### ***Padangos***

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

#### ***i* Informacija**

**Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.**

#### ***Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius***

Važiuojant dideliu greičiu greitekelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitekeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

## Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems didesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokia būdu nemođifikuokite transporto priemonės.

### ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

### ĮSPĖJIMAS

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

## VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšiauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

### Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

### Vasarinės padangos (jeigu yra)

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką – jų sukibimas gerokai sumažėja.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliosiomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklų.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

### Ratų grandinės (vielinės grandinės)



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias „Hyundai“ dalis. Ratų grandines uždėkite laikydamiesi pateiktų instrukcijų. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.

### ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiukite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

### Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant galinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

### Ratų grandinės („Auto sock“)



Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas.

Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite „AutoSock“ (užvalkalas ratams važiuoti sniegu). Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.



### PERSPĖJIMAS

Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 mylių) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

### Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

### PASTABA

#### Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.**
- **Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mylių).**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.**
- **Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.**
  - 19 colių padangoms naudokite mažesnio nei 12 mm (0,47 colių) storio vielines grandines.
  - 20 colių padangoms naudokite „AutoSock“ (ratų užvalkalą važiuoti per sniegą).

## Atsargumo priemonės žiemą

### Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje.** Akumulatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

### Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

### Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

### Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

### Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

### Vežiotės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumulatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

### Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

## PRIEKABOS VILKIMAS

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Prieš vilkdami priekabą, išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrį.



### ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.



### Informacija Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- \* M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)
- \* N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

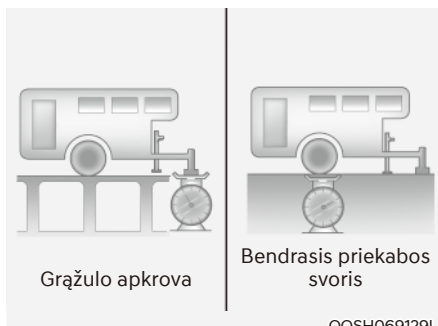


## Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

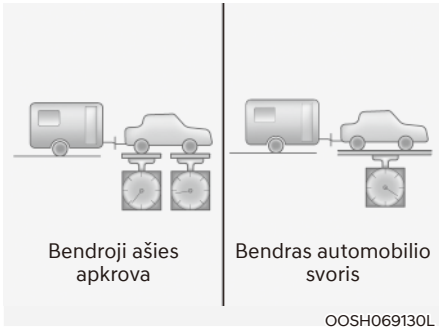
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad automobilis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį.
- Jei ketinate vilkti priekabą, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu HYUNDAI atstovu dėl papildomų reikalavimų, tokių kaip vilkimo komplektas ir pan.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

## Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

### Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.



### ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

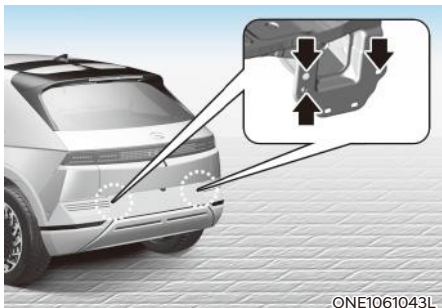
- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

**Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą**

Parametras		Be priekabos paketo	Su priekabos paketu
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	-	1600 (3527)
	Be stabdžių sistemos	-	750 (1653)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		-	100 (220)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm		-	795 (31)

## Priekabos vilkimo įranga

### Prikabinimo įtaisai



### **i** Informacija

**Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.**

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali purvas ir vanduo.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI automobilio priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

### Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

### Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.



### ĮSPĖJIMAS

**Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.**

### Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.



### Informacija

**Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.**

**Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).**

### **Atstumas**

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

### **Lenkimas**

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

### **Važiavimas atbuline eiga**

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

### **Posūkiai**

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

### **Posūkių signalai**

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar kelsite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



### **ĮSPĖJIMAS**

**Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.**

### **Važiavimas kalnuotoje vietovėje**

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Važiuodami ilga įkalne, sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis.

#### **PASTABA**

**Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:**

- Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

### **Statymas kalnuotoje vietovėje**

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.  
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.



## ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.**
- **Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

### ***Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos***

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
  - Užveskite automobilį.
  - Įjungsite pavarą.
  - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

## Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcines pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

### **PASTABA**

**Kad nesugadintumėte automobilio:**

- **Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.**
- **Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.**



## AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

### Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

### Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

### Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

### Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

### Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

### Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

### Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

## Per didelė apkrova



### ĮSPĖJIMAS

**Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.**

# 7. Vairuotojo pagalbos sistema

## Vairavimo saugumas

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) .....	7-2
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA).....	7-26
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) .....	7-32
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW) .....	7-46
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA) .....	7-52
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA).....	7-59
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) .....	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) .....	7-68
Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM) .....	7-74

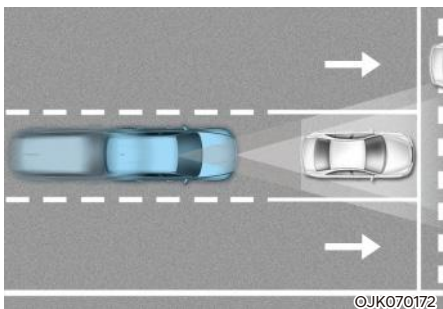
## Vairavimo patogumai

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) .....	7-76
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-80
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-98
Pagalbinė eismo juostos sekimo sistema (LFA) .....	7-105
Pagalbinė vairavimo greittelyje sistema (HDA) .....	7-109

## Statymo sauga

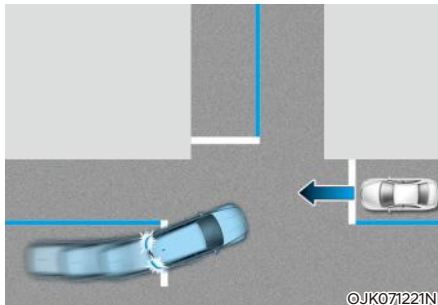
Galinio vaizdo monitorius (RVM) .....	7-121
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) .....	7-124
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA) .....	7-130
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW) .....	7-144
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA) .....	7-149
Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA) .....	7-157
Atitikties deklaracija.....	7-182

## PAGALBINĖ PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO SISTEMA (FCA) (JEIGU YRA)



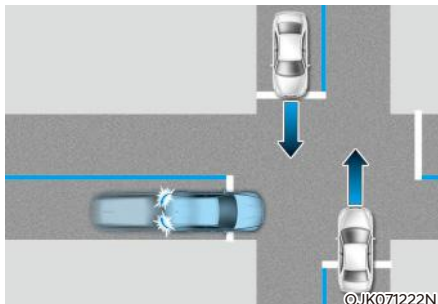
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, ir taikyti avarinį stabdymą. Be to, jei automobilyje įrengti priekiniai kampiniai radarai, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą susidūrimas yra neišvengiamas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema taikys avarinį stabdymą, kad susidūrimas neįvyktų.

### Sankryžos posūkio funkcija (jeigu yra)



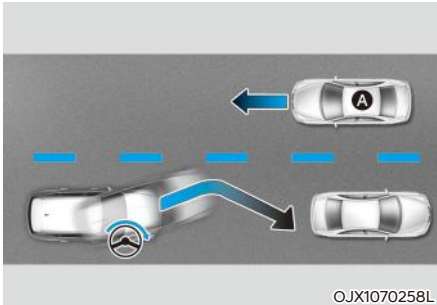
Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimose kelio juostose priešpriešiais važiuojančia transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

### Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)



Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

### Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

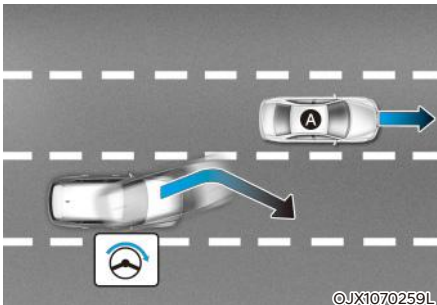


OJX1070258L

[A] – priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

### Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

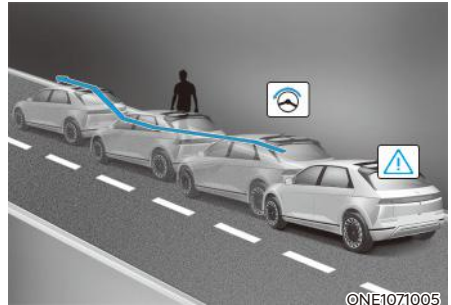


OJX1070259L

[A] – priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone.

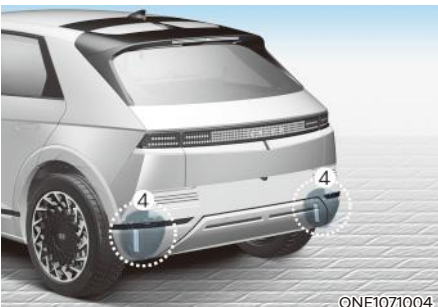
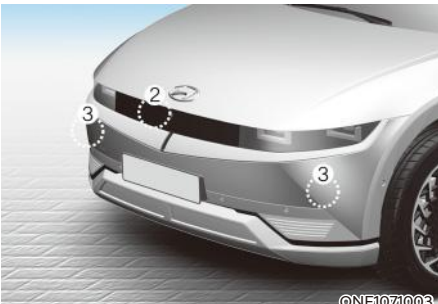
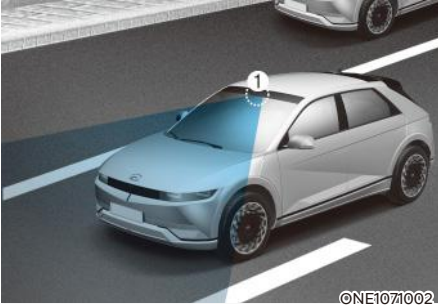
### Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)



ONE1071005

- Pagalbinė vairavimo funkcija**  
 Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padės išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija**  
 Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

## Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera, [2] – priekinis radaras,  
[3] – priekinis kampinis radaras (jeigu yra),  
[4] – galinis kampinis radaras (jeigu yra).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



## PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

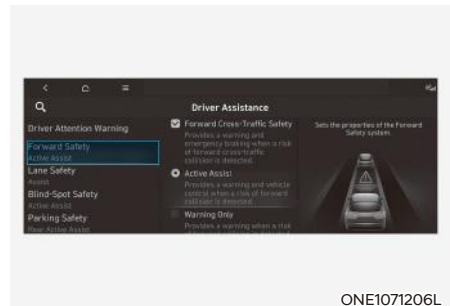
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių).
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radarui ar aplink jį buvo pritaikyta nereikalinga jėga, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Automobiliai su priekinio kampo ir (arba) galinio kampo radaru
  - Netvirtinkite valstybinio numerio ženklų rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
  - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
  - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuostatai


### Funkcijų nustatymas




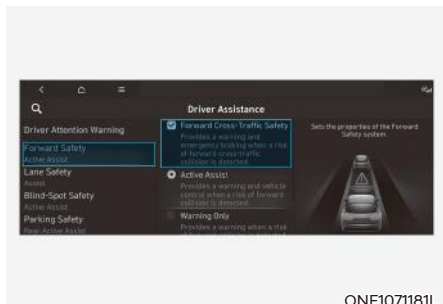
ONE1071206L

#### „Forward safety“ (sauga priekyje)

Užvedę automobilį, nuostatų meniu pasirinkite arba atžymėkite „Driver Assistance → Forward Safety“ (pagalba vairuotojui → sauga priekyje), kad nustatytumėte, naudoti kiekvieną funkciją ar ne.

- Pasirinkus „Active Assist“ (aktyvi pagalba), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo (jeigu yra) funkcija taikoma atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo (jeigu yra) funkcija netaikoma. Iškilus būtinybei, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą arba vairuoti automobilį.
- Pasirinkus režimą „Off“ (išjungta), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas Nustatymų meniu gali stebėti būsenos susidūrimo išvengimo pagalbos įjungimo / išjungimo būseną. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



### Skersinio eismo priekyje sauga (jeigu yra)

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkę „Driver Assistance→ Forward Safety → Forward Cross-Traffic Safety“ (pagalba vairuotojui → sauga priekyje → skersinio eismo priekyje sauga) įjunkite važiavimą per sankryžą funkciją ir atšaukite parinktį, kad išjungtumėte ją.



### ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau esant nustatytam režimui „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.




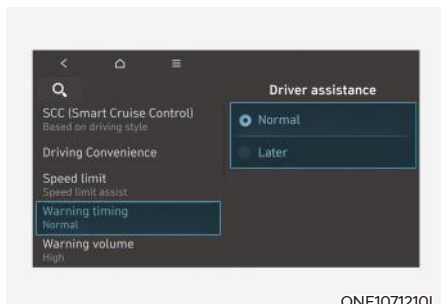
### PERSPĖJIMAS

- Jei parenkamas elementas „Warning Only“ (tik įspėjimas), stabdymo ir vairavimo (jeigu yra) pagalbinės funkcijos netaikomos.
- „Forward Safety“ (sauga priekyje) nuostatos: „Basic function“ (pagrindinė funkcija), „Junction Turning“ (sankryžos posūkis), „Lane-Change Oncoming“ (persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą), „Lane-Change Side“ (persirikiavimas į gretimą eismo juostą) ir „Evasive Steering Assist“ (pagalbinis išvengiamasis vairavimas) (jeigu yra).
- Jei sistema „Forward Safety“ (sauga priekyje) išjungiamą, funkcija „Junction Crossing“ (važiavimas per sankryžą) neveiks, net jei parinkta funkcija „Forward Cross-Traffic Safety“ (skersinio eismo priekyje sauga).
- Vairo vibraciją galima įjungti ir išjungti. Nuostatų meniu pažymėkite „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Haptic Warning“ (vibracinis įspėjimas).



### Informacija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

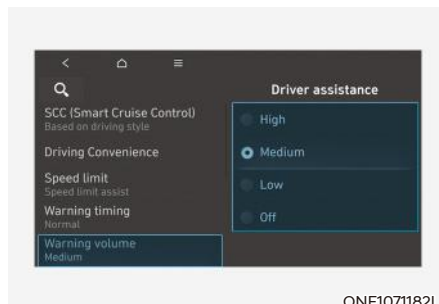


ONE1071210L

### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Užvedę automobilį, nuostatų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte pradinį priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



ONE1071182L

### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Tačiau, net jeigu yra nustatytas režimas „Off“ (išjungta), pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garsas nebus išjungtas ir skambės kaip „Low“ (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



### PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „Normal“ (įprastas), priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



## **i** Informacija

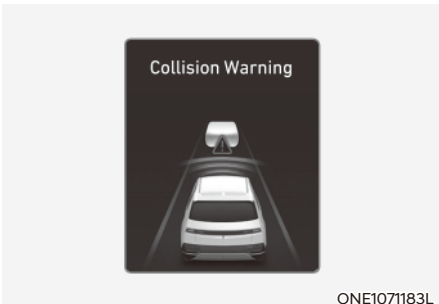
Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė parinkčių „Warning timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

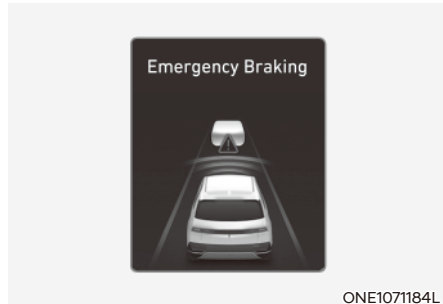
#### Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



#### Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairs.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10~200 km/h (6~124 mph).
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10~85 km/h (6~53 mph).
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



#### Avarinis stabdymas

- Vairuotojui įspėti apie avarinį stabdymą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairs.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, funkcija veiks kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10~75 km/h (6~47 mph).
- Jei pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema apskaičiuoja, kad susidūrimo išvengti bus sunku net persirikiavus į kitą eismo juostą, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10~100 km/h (6~62 mph) (jeigu yra priekinis kampinis radaras).

Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10~65 km/h (6~40 mph).
- Avarinio stabdymo atveju funkcija padeda stabdyti automobilį panaudodama didelę stabdymo jėgą, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku.



### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

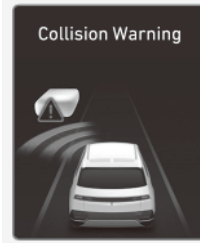
- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### Sankryžos posūkio funkcija (jeigu yra)

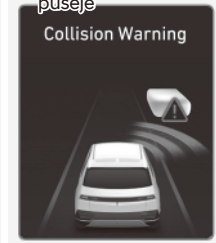
#### Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcijos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

■ Vairas kairėje pusėje



■ Vairas dešinėje pusėje



#### Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artėjančios transporto priemonės greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



### Avarinis stabdymas

- Vairuotojui įspėti apie avarinį stabdymą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artėjančios transporto priemonės greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.

### Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik vairuotojui pasukus į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.



### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.  
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

## Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

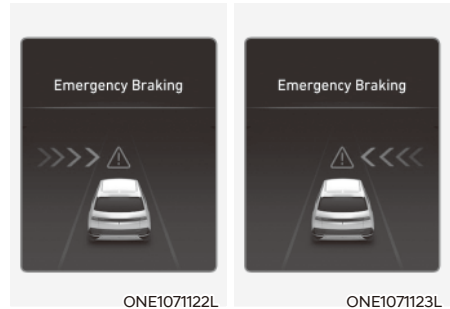
### Išpėjimas ir valdymas

Važiavimo per sankryžą funkcijos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



### Išpėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jei funkcijos „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) ir „Forward Cross-Traffic Safety“ (skersinio eismo priekyje sauga) parinktos, gali būti taikomas pagalbinis stabdymas.



### Avarinis stabdymas

- Vairuotojui įspėti apie avarinį stabdymą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–20 km/h (6–12 mph).
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone.



### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Važiuk atsargiai“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### **PERSPĖJIMAS**

**Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.**

### **Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)**

#### Įspėjimas ir valdymas

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas).



#### Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamas pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).



### Avarinis vairavimas

- Vairuotojui įspėti apie avarinį vairavimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

### Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

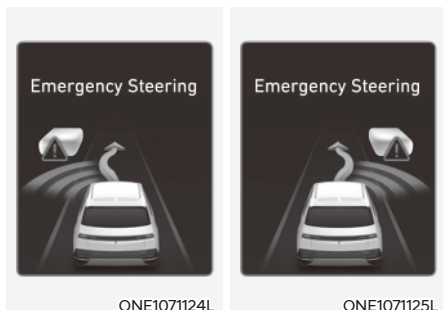
#### Įspėjimas ir valdymas

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas).



#### Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–145 km/h (25–90 mph).



### Avarinis vairavimas

- Vairuotojui įspėti apie avarinį vairavimą skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40~145 km/h (25~90 mph).
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su šone priekyje esančia transporto priemone.



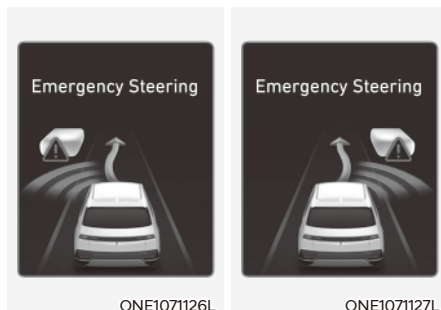
### PERSPĖJIMAS

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei šone priekyje esančios priešpriešinio eismo transporto priemonės greitis bus 0 km/h (0 mph).

### Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

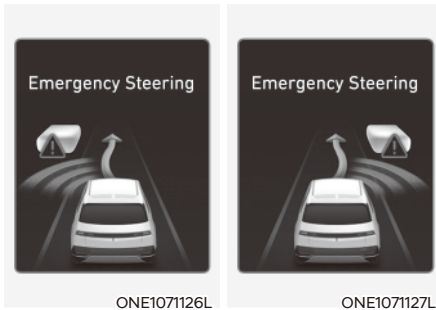
#### Įspėjimas ir valdymas

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspės vairuotoją ir taikys automobilio avarinio vairavimo veiksmus.



### Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)

- Vairuotojui įspėti apie avarinį vairavimą skydelyje pateikiamas pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40~85 km/h (25~53 mph).
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratinku, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.



### Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)

- Vairuotojui įspėti apie avarinį vairavimą skydelyje pateikiamas pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 65~75 km/h (40~47 mph).
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.



### PERSPĖJIMAS

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiamą. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, išvengiamojo pagalbinio vairavimo funkcija išjungiamą, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.



### Informacija


Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus pateikiama funkcijos „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) aprašyme, skirsnyje „Pagrindinė funkcija“.





## ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei esant nustatytai parinkčiai „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas) ESC išjungiamo paspaudžiant mygtuką ESC OFF, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išjungiamo. Tokiu atveju pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos negalima nustatyti meniu „Settings“ (nuostatos);  skydelyje užsidega įprasta įspėjamoji lemputė. Jei ESC išjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palauks paskutinį nustatymą.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



## ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų, susijusių su priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.



## PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Jeigu yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra) tik įspės vairuotoją.



## Informacija



Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikdžiai





OTM070094N

Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Forward Safety“ (patikrinkite priekinę saugos sistemą) ir skydelyje įsižiūbia įspėjamosios lemputės  ir . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta**



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, 'Forward Safety system disabled (Priekinė saugos sistema yra išjungta). „Camera obscured“ (uždengta vaizdo kamera) arba „Forward Safety system disabled“ (priekinė saugos sistema išjungta). Radar blocked (Radaro blokavimo)' įspėjamasis pranešimas  ir  įspėjimo lemputės užsidegs.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks įprastai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

### **ĮSPĖJIMAS**

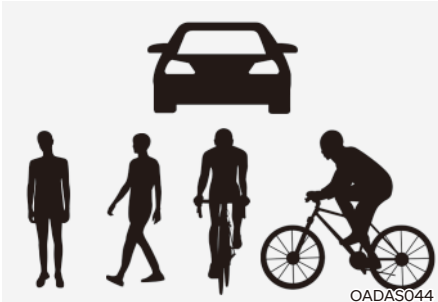
- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo asistentas gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį neaptinkama jokių objektų.

### **Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio

- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esančios transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo įprastai, pavyzdžiui, transporto priemonė pakreipta, apversta, matomas transporto priemonės šonas ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybviets, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį atpažįsta priekinio vaizdo kamera.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
  - Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
  - Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
  - Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
  - Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
  - Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

**Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinių išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)**

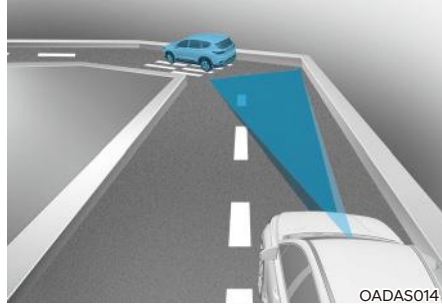
- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklavimo spalva nesiskiria nuo kelio

- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodą panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženkliniai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas



### ĮSPĖJIMAS

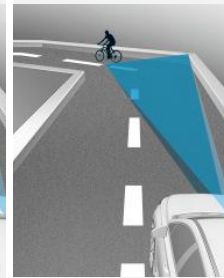
- Važiuojant kelio vingiais



OADAS014



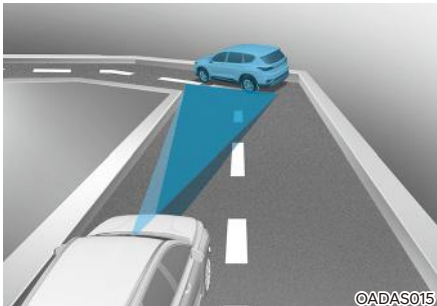
OADAS016



OADAS018

**Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).**

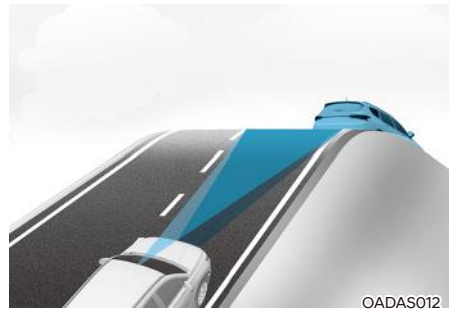
**Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.**



**Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.**

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- **Važiuojant šlaitu**



**Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.**

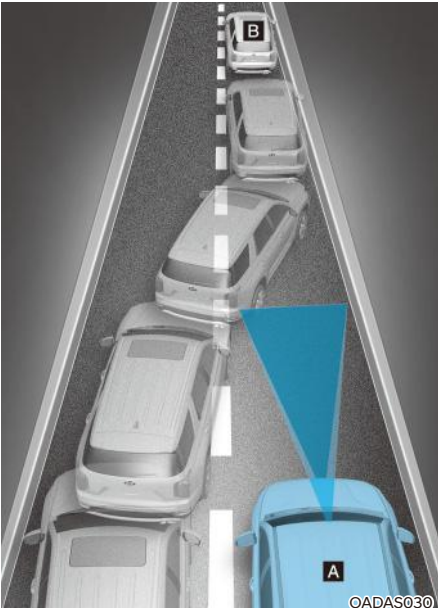
Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

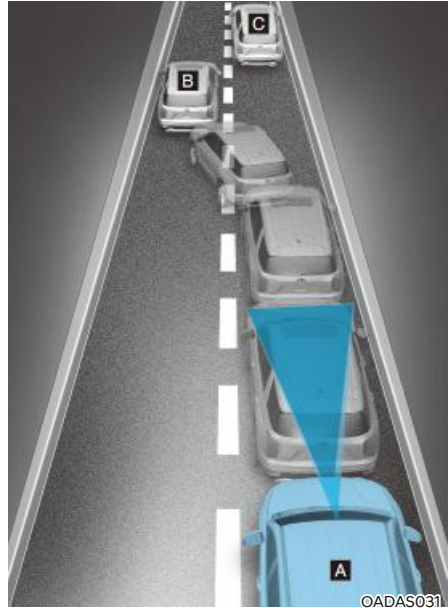


• Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė  
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

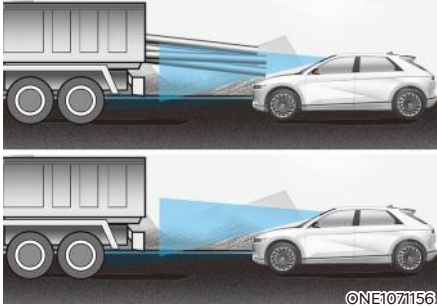
Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] : Jūsų transporto priemonė  
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė,  
[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

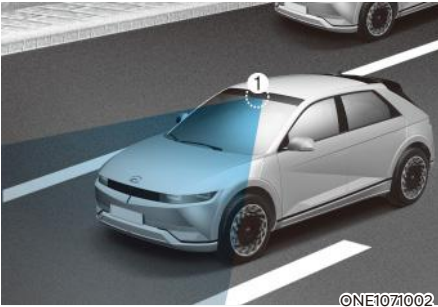
## ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinų vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

## EISMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKA) (JEIGU YRA)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklumą (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis išvažiuoja iš juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padeda vairuotojui pakoreguoti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš juostos.

### Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklumą (arba kelio kraštus).

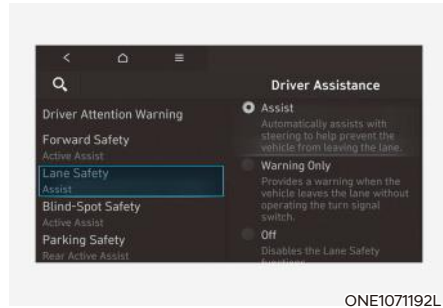
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.


## Eismo juostos palaikymo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



### „Lane safety“ (juostos sauga)

Užvedę automobilį, nuostatų meniu pasirinkite arba atžymėkite „Driver Assistance → Lane Safety“ (pagalba vairuotojui → juostos sauga), kad nustatytumėte, naudoti kiekvieną funkciją ar ne.

- Pasirinkus „Assist“ (pagalba), eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairą, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų.
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), eismo juostos palaikymo sistema, aptikusi nukrypimą iš eismo juostos, įspės vairuotoją garsiniu signalu ir vairo vibravimu. Vairuotojas privalo vairuoti transporto priemonę.
- Pasirinkus „Off“ (išjungta), eismo juostos palaikymo sistema išsijungs.  Ant skydelio užsidegs indikatorius.

### ĮSPĖJIMAS


- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, vairas nebus kontroliuojamas.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį, jei pasirinkta „Off“ (išjungta).

## Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas




ONE1071157

- Išskyrus Europos, Australijos, Rusijos rinką

Kai transporto priemonė užvestas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juosta padėjėjo“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Skydelyje įsižiebia pilka indikatorius lemputė .

Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

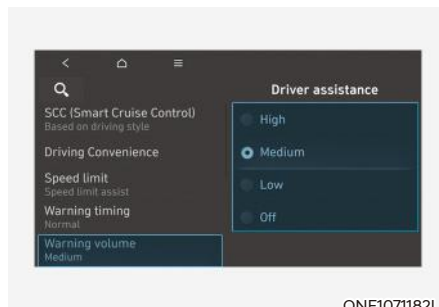
Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.

- Europos, Australijos, Rusijos rinkoje  
Kai variklis įjungtas, visada įsijungia eismo juostos laikymosi asistentas. Skydelyje įsižiebia pilka indikatorius lemputė .

Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite Vairavimo juosta asistentu mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.

### Informacija

- Trumpai paspaudus Vairavimo juosta asistentu mygtuką, Juostos sekimo asistentas įsijungs ir išsijungs.
- Jei eismo juostos palaikymo sistema išjungiamą važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuku, funkcijos „Lane Safety“ (juostos sauga) parinktis nustatoma „Off“ (išjungta).



ONE1071182L

### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

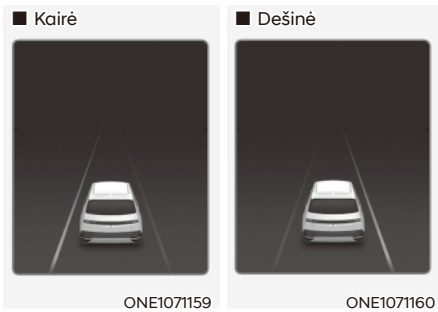
Tačiau net jei nustatyta „Off“ (išjungti), rankų nelaikymo ant vairo įspėjamasis garsas neišsijungs. Vairaračio vibracijos funkcija taip pat liks įjungta, net jei pasirinkta „Off“ (išjungta).

Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo garsumas.


## Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas


Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.



### Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio mirksi žalia  lemputė, juostos linija mirksi ant skydelio, atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi transporto priemonė suka, ir pasigirs garsinis įspėjimas. Taip pat vibruos vairas.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60–200 km/h (40–120 mph).

### Eismo juostos palaikymo sistema

- Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos, skydelyje ima mirksėti žalias indikatorius  ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60–200 km/h (40–120 mph).



### Įspėjimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis įspėjimas.




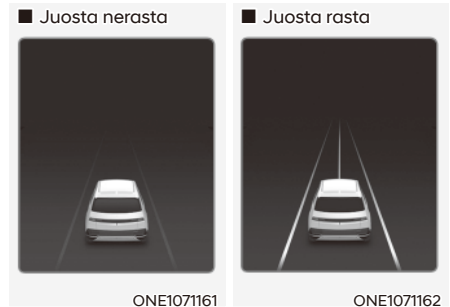
## ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.



## Informacija

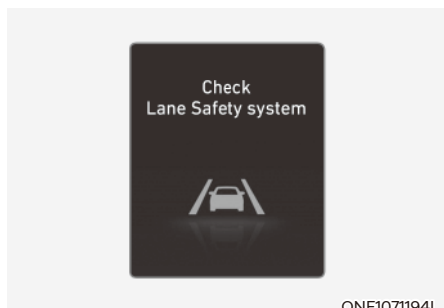
- Daugiau duomenų apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų konfigūravimą žr. 4 skyriaus skirsnyje „Automobilio nuostatos“.
- Aptikus juostų ženklumą (arba kelio briaunas), juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą ir užsidegs žalia  lemputė.
- Kai aptinkamos eismo juostos žymos (arba kelio pakraščio linijos) ir yra įjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija, prietaisų skydelyje pasirodys žalios eismo juostos linijos.




- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

### Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

#### **Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai**



Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamas pranešimas „Check Lane Safety system“ (patikrinkite juostos saugos sistemą) ir skydelyje įsižiebia geltonas indikatorius . Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### **Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai**

Juostos laikymo pagalba gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku atskirti, nes,
  - Kelio ženklinimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
  - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio

- Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus).
- Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęš).
- Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

### Informacija

**Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.**



## ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

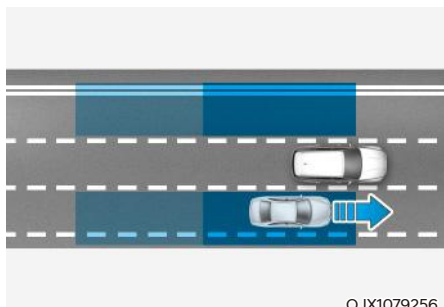
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame juostos laikymo pagalbą išjungti.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, juostos laikymo pagalbininko įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
  - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persirikiavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.



## PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Be to, iškilus susidūrimo rizikai rikiuojantis į kitą eismo juostą ar pajudėjus į priekį iš stovėjimo vietos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo stabdydama automobilį.

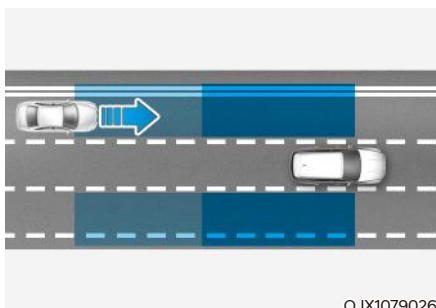


©JX1079256

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

### PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Tačiau, net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai važiuojama dideliu greičiu.

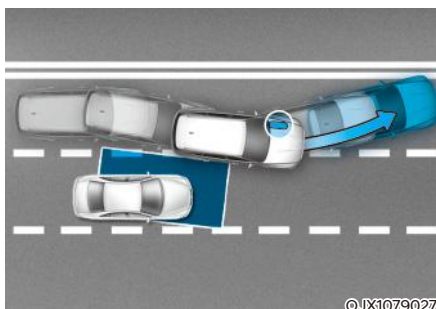


©JX1079026

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

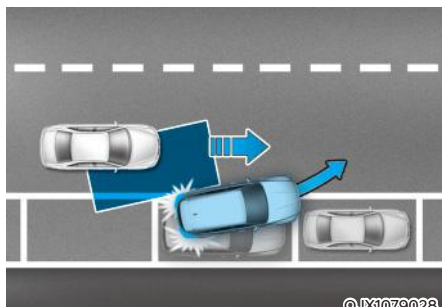
### PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



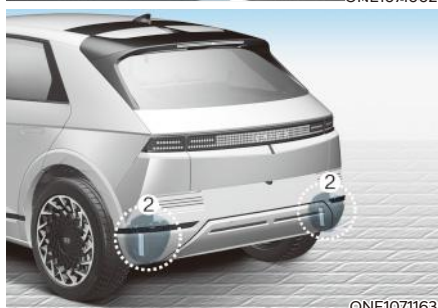
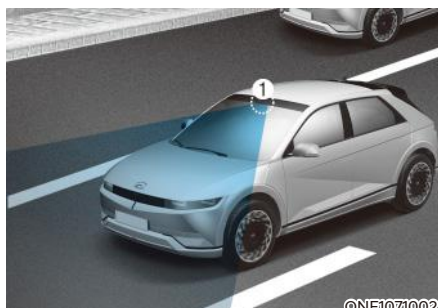
©JX1079027

Kai rikiavimosi į kitą eismo juostą metu pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, skenuodama priekyje esančią eismo juostą, nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji stabdo automobilį, kad susidūrimas neįvyktų.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji stabdo automobilį, kad susidūrimas neįvyktų.

## Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera, [2] – galinis kampinis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

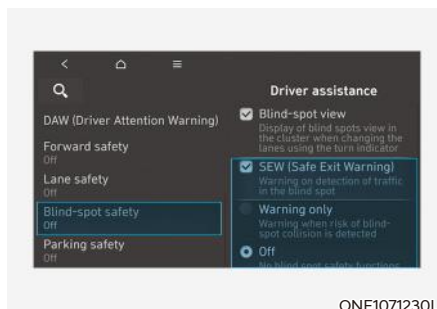
- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sutrenkta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema tinkamai veikti negalės, net jei įspėjamas pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojančią priekinio vaizdo kamerą, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



### Aklosios zonos sauga

Užvedę automobilį, nuostatų meniu pasirinkite arba atžymėkite „Driver Assistance → Blind-Spot Safety“ (pagalba vairuotojui → aklosios zonos sauga), kad nustatytumėte, naudoti kiekvieną funkciją ar ne.

- Pasirinkus „Active Assist“ (arba SEW („Safe Exit Warning“)) (aktyvi pagalba arba saugaus išlipimo įspėjimas), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garso signalais ir įjungs vairo vibravimo bei pagalbinio stabdymo funkciją (priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio).
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- Nustačius parinktį „Off“ (išjungta) pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungiamas.



OTM070097N

Ijungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Blind-Spot Safety System is Off“ (aklosios zonos saugos sistema yra išjungta).

Jei pakeisite nustatymus iš „Off“ (Išjungta) į „Active Assist“ (Aktyvus pagalbininkas) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

Be to, įjungus automobilį esant nustatytam pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos režimui „Active Assist“ (aktyvi pagalba) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas), tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.



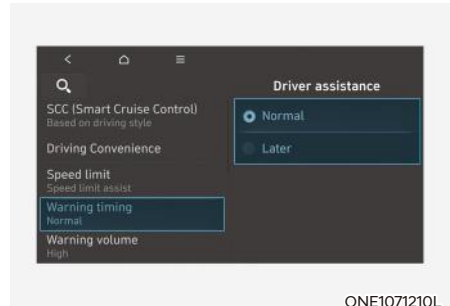
## ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungtas“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



## Informacija

Ijungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

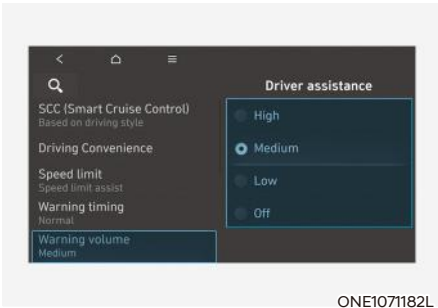


ONE1071210L

## „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Jei norite pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti pagalbinės susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Vis dėlto, kai nustatoma „Warning Volume“ (įspėjimo garsumas) parinktis „Off“ (išjungta), vairo vibracijos funkcija įjungiama, jei ji buvo išjungta.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



### PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laiko ir įspėjimo garsumo nuostatos galioja visoms pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

## Aklųjų zonų saugos sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas



### Transporto priemonės aptikimas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra).
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus didesnis nei 20 km/h (12 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 10 km/h (7 mph).

### Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Jei meniu „Nustatymai“ pasirinksite „Tik perspėjimas“, perspėjimas apie susidūrimą suveiks, kai jūsų transporto priemonė artės prie juostos, kur aklųjų taškų zonoje yra aptikta transporto priemonė.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas.
- Kai išjungiате posūkio signalą arba pavažiuojate toliau nuo eismo juostos krašto, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.



### ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones gretimoje juostoje ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



### Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukančią kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukančią dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.



### Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (vairuojant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas, mirksi įspėjamoji lemputė ekrano viršuje ir (jeigu yra) ima vibruoti vairas.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia automobiliui važiuojant 60–200 km/h (40–120 mph) greičiu ir sistemai užfiksavus abi važiuojamosios juostos žymas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



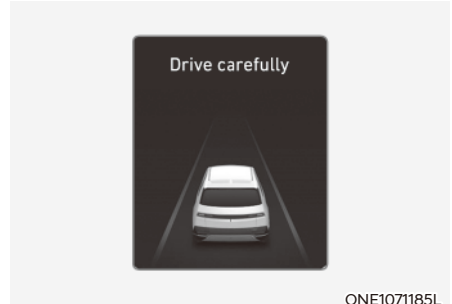
### ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
  - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
  - Vairas yra vairuojama
  - nuspaustas stabdžių pedalas.
  - Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai arba baigus persirikiavimo manevrą reikia nuvažiuoti iki eismo juostos vidurio. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveiks, jei automobiliu važiuojama ne eismo juostos viduryje.



### Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas, mirksi įspėjamoji lemputė ekrano viršuje ir (jeigu yra) ima vibruoti vairas.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.  
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.





### ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisėkite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktis, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.

- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



### ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

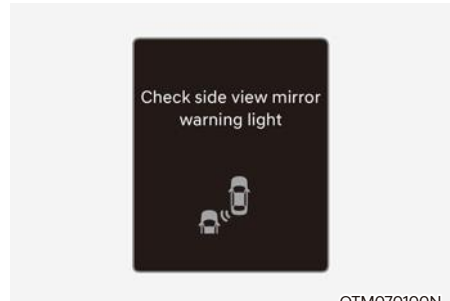
## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OTM070099N

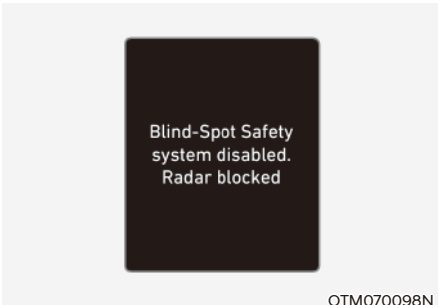
Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



OTM070100N

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia prastai, skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta**



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Blind-Spot Safety system disabled“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastu būdu.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia prastai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjimasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

### **PERSPĖJIMAS**

Jei tvirtinate priekabą, laikiklį ar kt., pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite arba, jei pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ketinate naudotis, priekabą, laikiklį ar kt. atjunkite.

### **Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti prastai arba netikėtai suveikti:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos)

- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėję
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti normaliai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiudamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

## **i** Informacija

**Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.**

 **ĪSPĒJIMAS**

- Važiuojant kelio vingiais



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

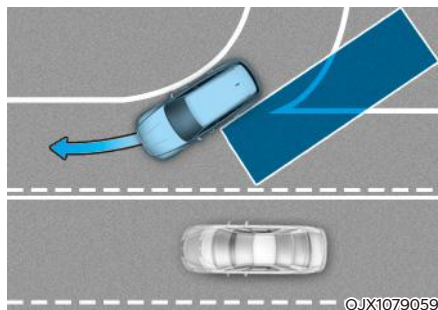
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

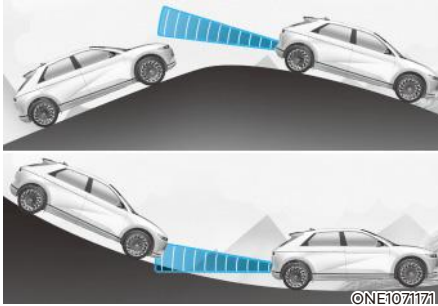
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

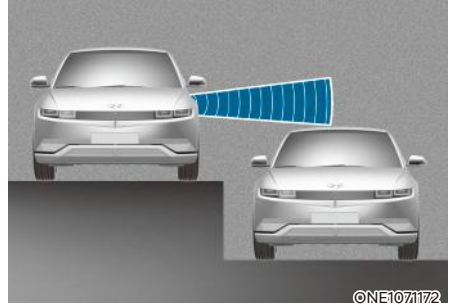
- **Važiuojant šlaitu**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- **Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas**



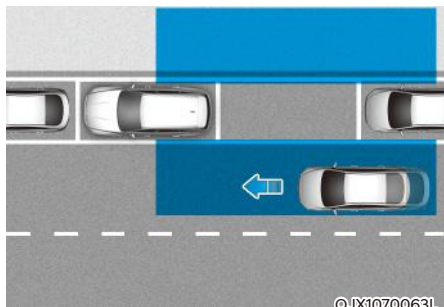
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### **ĮSPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 15 sekundžių arba jei inicijuojama priekinio vaizdo kamera arba galiniai kampiniai radarai.

## SAUGAUS IŠLIPIMO ĮSPĖJIMO SISTEMA (SEW) (JEIGU YRA)



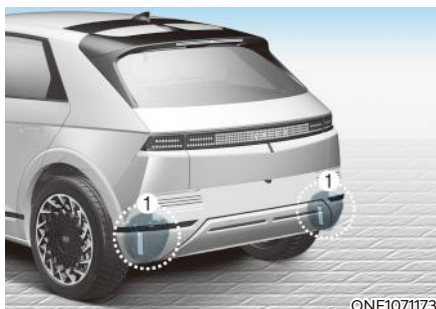
Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjimas įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



### **PERSPĖJIMAS**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### **Aptikimo jutiklis**



[1] – Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

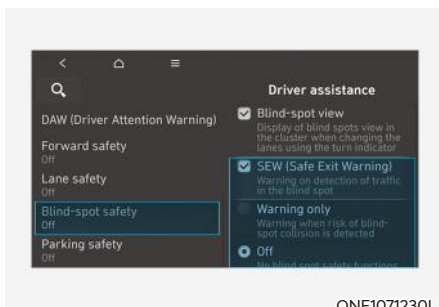


### **PERSPĖJIMAS**

Daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimas (BCA)“

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



ONE1071230L

### Saugaus išlipimo įspėjimas

Norėdami įjungti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance“ → „Blind-Spot Safety“ → „Safe Exit Warning“ (pagalba vairuotojui → sauga aklojoje zonoje → saugaus išlipimo įspėjimas).



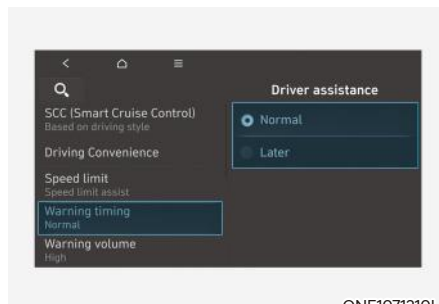
### ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Jei „Safe Exit Warning“ (saugaus išlipimo įspėjimo sistemos) žymėjimas panaikinamas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema nebus teikiama.



### Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.



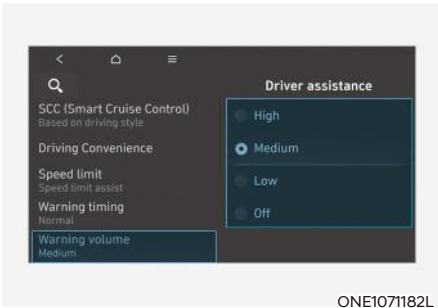
ONE1071210L

### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Norėdami pakeisti saugaus išlipimo įspėjimo sistemos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance“ → „Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.





### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti saugaus išlipimo įspėjimo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Vis dėlto, nustačius parinktį „Off“ (išjungta), saugaus išlipimo įspėjimo sistema neišjungiama, tik jos garsinis signalas skamba tokiu garsumu, tarsi būtų nustatyta „Low“ (mažas).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

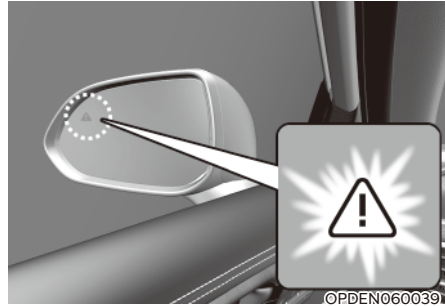


### PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms saugaus išlipimo funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Normal“ (Įprastas), jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu iš galo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

### Saugaus išlipimo įspėjimas



### Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Watch for traffic“ (stebėti eismą) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesisieks 3 km/h (2 mph), o iš pasko artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).



## ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjamasis signalas, gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo sistemos pranešimas nebus rodomas ir neskambės jos garsinis įspėjamasis signalas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite saugaus išlipimo įspėjimo. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia, jei kyla problemų dėl aklosios zonos saugos sistemos. Aklosios zonos saugos sistemos įspėjimo signalas pasigirs šiais atvejais:
  - Kai aklyjų taškų saugos sistemos arba aplinkinio vaizdo jutiklis yra nešvarus arba uždengtas
  - Aklyjų taškų saugos sistema neįspėja keleivių arba klaidingai perspėja keleivius



## Informacija

Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.

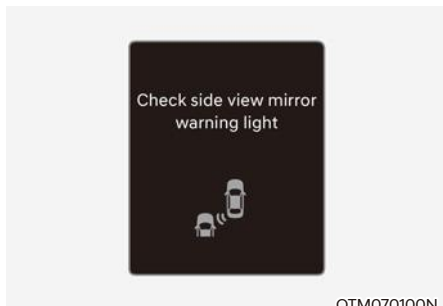
### Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

#### Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai



OTM070099N

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



OTM070100N

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia prastai, skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### **Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta**



OTM070098N

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Blind-Spot Safety system disabled“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamas pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugus išlipimo įspėjimo funkcija gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje iškart įjungus variklį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po variklio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

### PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

#### ***Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

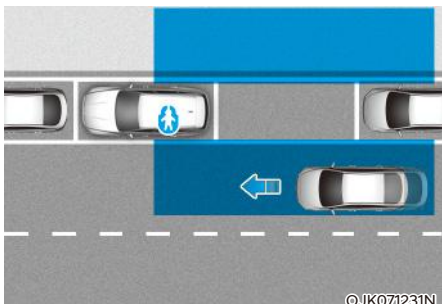
### Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

### ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti 3 sekundes.

## PAGALBINĖ SAUGAUS IŠLIPIMO SISTEMA (SEA) (JEIGU YRA)



Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalba įspėja vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.

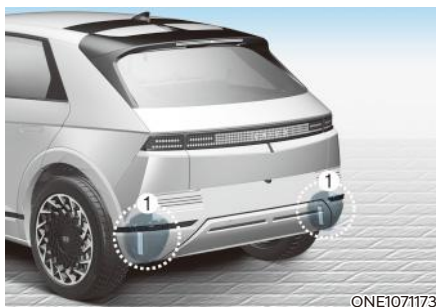


Be to, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

### PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### Aptikimo jutiklis



[1] – Galinis šoninis radaras

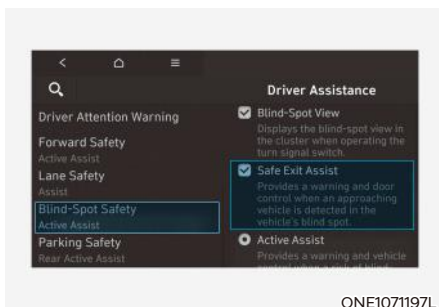
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“

## Saugaus išlipimo asistento nuostatos

### Funkcijų nustatymas



ONE1071197L

### Saugaus išlipimo asistentas

Norėdami įjungti pagalbinę saugaus išlipimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, automobiliui esant įjungtam „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist“ (pagalba vairuotojui → sauga aklojoje zonoje → pagalbinė saugaus išlipimo sistema).



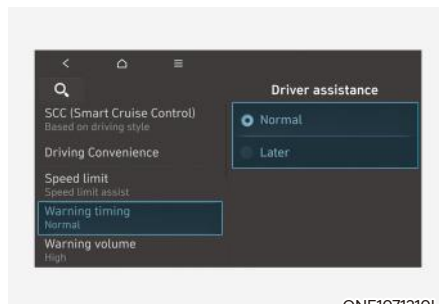
### ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Jei „Safe Exit Assist“ (pagalbinė saugaus išlipimo sistemos) žymėjimas panaikinamas, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.



### Informacija

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

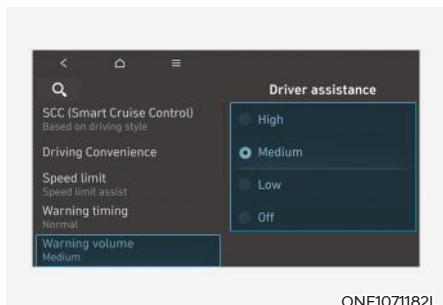


ONE1071210L

### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Norėdami pakeisti pagalbinės saugaus išlipimo sistemos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti pagalbinės saugaus išlipimo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Vis dėlto, nustačius parinktį „Off“ (išjungta), pagalbinė saugaus išlipimo sistema neišjungžiama, tik jos garsinis signalas skamba tokiu garsumu, tarsi būtų nustatyta „Low“ (mažas).

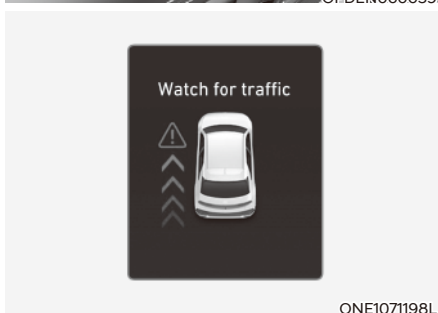
Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

### PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms saugaus išlipimo asistento funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Normal“ (Įprastas), jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu iš galo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Kai eismas nedidelis ir važiuojate lėtai, nustatykite „Warning Timing“ (įspėjimo laikas) parinktį „Late“ (vėlai).

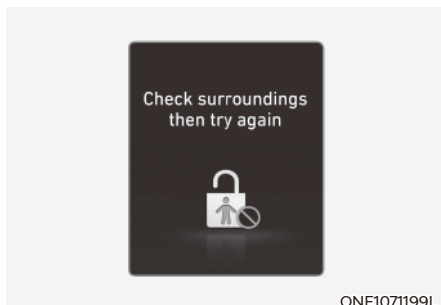
## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

### Įspėjimas ir valdymas



### Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Watch for traffic“ (stebėti eismą) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).



Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užrakto

- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Mirksės išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įtaisyta įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check surroundings then try again“ (patikrinkite aplinką ir pabandykite dar kartą).
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinį vaikų saugos užrakto mygtuką, skaitykite 5 skyriuje „Elektroninis vaiko saugos užraktas“.

## PERSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTA) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

## Informacija

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

## ĮSPĖJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbininką, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.



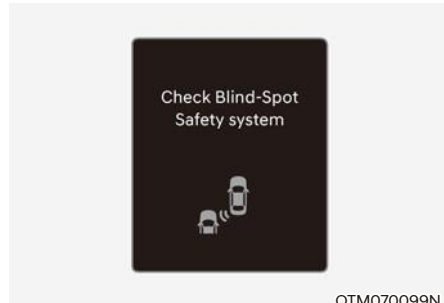
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Jeigu yra pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos trikdžių, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveikia. Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo pranešimo rodyto atvejai:
  - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos jutiklis arba paviršius greta jo yra nešvarus arba uždengtas
  - Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai nepavyksta įspėti apie pėsčiuosius arba įspėjimas apie pėsčiuosius pateikiamas klaidingai

### **i** Informacija

Išjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veikia apie 3 minutes, bet užrakinus duris iškart išsijungia.

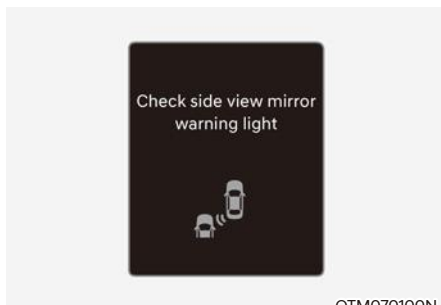
### Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai

#### Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



OTM070099N

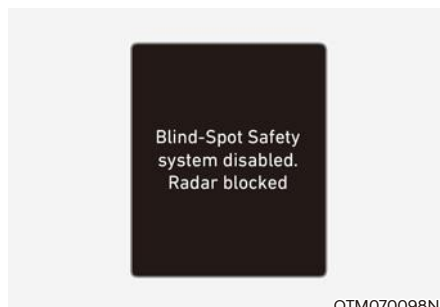
Kai pagalbinė saugaus išlipimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas „Check Blind-Spot Safety system“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



OTM070100N

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia prastai, skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą) ir skydelyje išsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### Saugaus išlipimo pagalbinių funkcijų išjungta



OTM070098N

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išėjimo pagalbinių funkcijų.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Blind-Spot Safety system disabled“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Pašalinius pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinių saugaus išlipimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei pašalinius kliūtis pagalbinių saugaus išlipimo sistema veikia prastai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



### ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokių objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.



### PERSPĖJIMAS

Išjunkite Saugaus išėjimo pagalbininką, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti Saugus išėjimo pagalbininką, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

#### ***Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali veikti prastai arba gali suveikti be reikalo:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas



### Informacija

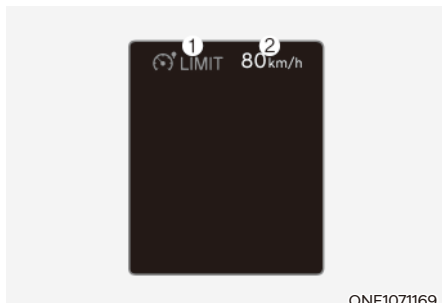
Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.



### ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes arba.

## RANKINĖ ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (MSLA)



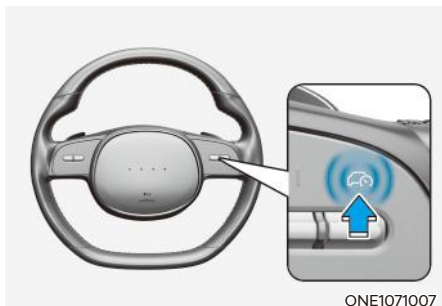
- (1) mažo greičio indikatorius  
(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

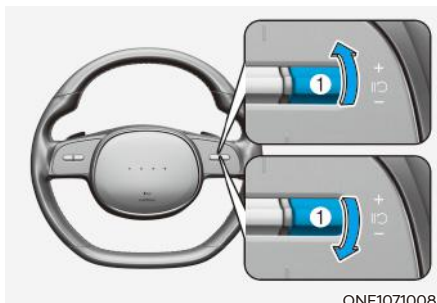
Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

### Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

#### *Greičio ribos nustatymas*

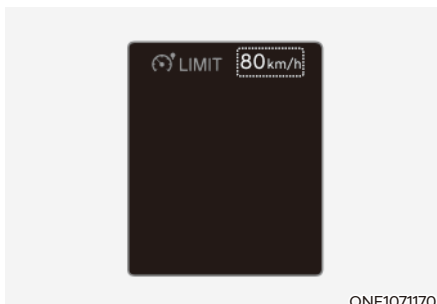


1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (☞) mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje įsižiebs greičio ribojimo indikatorius (☞) LIMIT).



2. Pastumkite jungiklį (1) aukštyn (+ kryptimi) arba žemyn (- kryptimi) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

Pastumkite jungiklį (1) aukštyn (+ kryptimi) arba žemyn (- kryptimi) ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

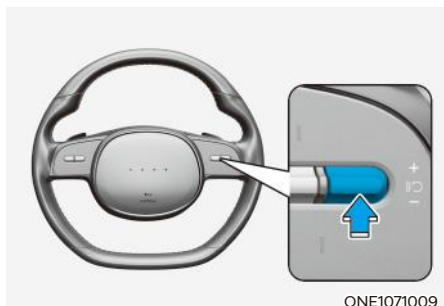
Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

## **i** Informacija

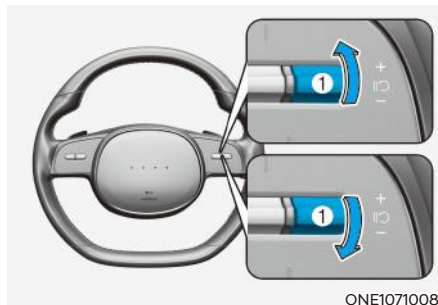
- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Starto mechanizme gali būti girdimas spragtelėjimas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas už slėgio taško.

### **Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas**



Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribą, paspauskite ||○jungiklį. Nustatytas ribotas greitis anuliuojamas, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) lieka šviesti.

### **Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos pakartotinis įjungimas**

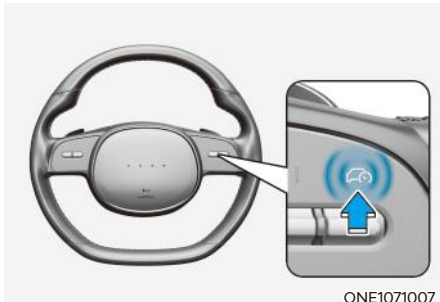


Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite +, - ||○jungiklį.

Jei jungiklį (1) pastumsite aukštyn (+ kryptimi) arba žemyn (- kryptimi), automobilio greitis bus nustatytas toks, koks rodomas prietaisų skydelyje.

Jei paspausite ||○svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

### Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite vairavimo pagalbininko (☞☞) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (☞) LIMIT užges.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (☞☞) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (☞) LIMIT nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvus nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

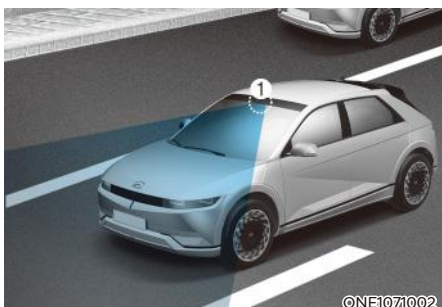
## IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (ISLA) (JEIGU YRA)

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja informaciją iš aptikto kelio ženkle ir navigacijos sistemos, kad vairuotojui būtų pranešta apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją apie esamą kelią. Be to, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neleidžia vairuotojui viršyti kelyje nustatyto maksimalaus leistino greičio.

### PERSPĖJIMAS

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.

### Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PERSPĖJIMAS

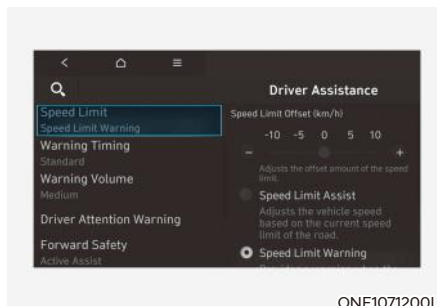
Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

### Informacija

Jei navigacijos sistema yra, informacija iš navigacijos sistemos naudojama kartu su kelio ženkle informacija, kurią aptinka priekinio vaizdo kamera.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

### Funkcijų nustatymas



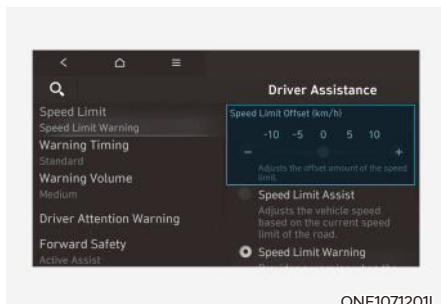
### Greičio ribojimas

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite arba atšaukite parinktį „Driver Assistance → Speed Limit“ (pagalba vairuotojui → greičio ribojimas), kad nustatytumėte, ar naudotis atitinkama funkcija, ar ne.

- Pasirinkus „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymas), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos ir (arba) išmaniosios greičio ribojimo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- Pasirinkus „Speed Limit Warning“ (įspėjimas apie greičio apribojimą), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- Pasirinkus režimą „Off“ (išjungta), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išsijungs.

### PERSPĖJIMAS

Jei nustatoma parinktis „Speed limit warning“ (įspėjimas apie greičio apribojimą), išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema neįspės vairuotojo, kad jis pakoreguotų nustatytą greitį.



ONE1071201L

### Greičio apribojimo poslinkis

Esant jungtam automobiliui pasirinkus „Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset“ (pagalba vairuotojui → greičio ribojimas → greičio ribojimo paklaida), galima pakeisti greičio ribojimo paklaidą. Greičio ribojimo įspėjimas ir greičio ribojimo pagalbinė funkcija veiks aptiktam greičio ribojimui pritaikius greičio ribojimo paklaidos nuostatą.



### ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Greičio ribojimo pagalbinė funkcija veikia remdamasi prie greičio ribojimo pridėta paklaidos nuostata. Jeigu norite, kad nustatytas greitis atitiktų ribojamo greičio vertę, nustatykite „0“ paklaidos vertę.
- Greičio ribojimo įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greitį, kuris gaunamas prie greičio ribojimo pridėjus greičio paklaidą. Jei norite, kad įspėjimo apie greičio apribojimą funkcija jus įspėtų, vos tik važiavimo greitis viršys ribojamo greičio vertę, nustatykite „0“ paklaidos vertę.



### Informacija

Greičio paklaidos nuostata navigacija pagrįstoje išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje neatsispindi.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas Įspėjimas ir valdymas

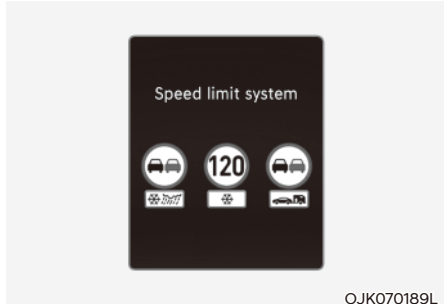
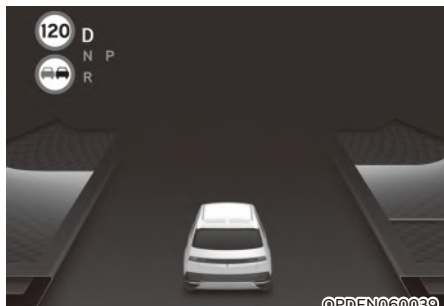
Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.



### Informacija

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos įspėjimai ir valdymas aprašomi remiantis nulinės paklaidos nuostata. Informacijos apie paklaidos nustatymą ieškokite „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai“.





### Greičio ribojimo rodymas

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

### **i** Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, žr. skirsnį „Išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklų, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.

### Įspėjimas apie viršytą greitį

Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius.



### Greičio keitimas

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukšтын arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.



## ĮSPĖJIMAS

- Jei įvesta paklaida yra didesnė už 0, nustatytas greitis bus didesnis už atitinkamame kelyje taikomą greičio ribojimo vertę. Jeigu pageidaujate važiuoti už greičio ribojimo vertę mažesniu greičiu, įveskite mažesnę už 0 paklaidą arba nustatytąjį greitį sumažinkite ant vairo esančiu jungikliu.
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

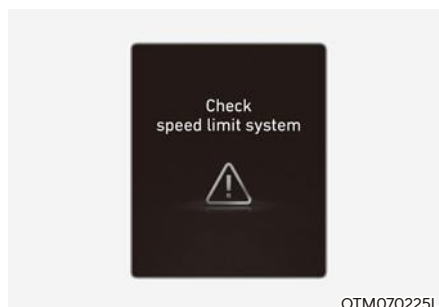


## Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankinė greičio ribojimo pagalbinė sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji greičio palaikymo funkcija (SCC)“.

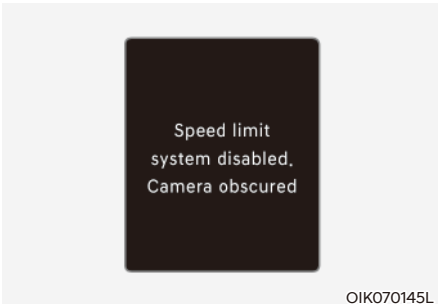
## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check speed limit system“ (patikrinkite greičio ribojimo sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ***Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta***



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, „Speed limit system disabled (Greičio ribojimo sistema bus išjungta). Camera obscured (Kamera uždengta)“ įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



### **ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei aptikimo jutiklis yra nešvarus, iškart įjungus automobilį, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali netinkamai veikti.

### ***Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema gali veikti prastai arba gali suveikti be reikalo:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
  - Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
  - Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklų tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas

- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu

## Informacija

**Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.**

## ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.**
- **Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.**

## ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ SISTEMA (DAW) (JEIGU YRA)

### Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema, važiavimo metu analizuodama vairavimo pobūdį ir vairavimo trukmę, padės nustatyti vairuotojo dėmesingumo lygį. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja vairuotojui sustoti ir padaryti pertrauką, kai jo dėmesingumo lygis nesiekia atitinkamos ribos.

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.

### Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera

Važiuojant automobiliu priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės nuvažiavimą.

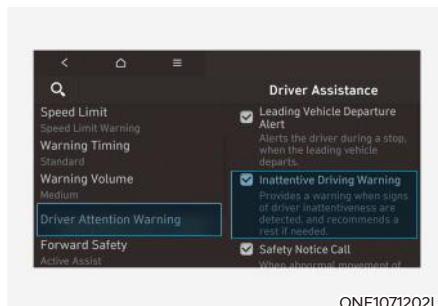
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠️ PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



ONE1071202L

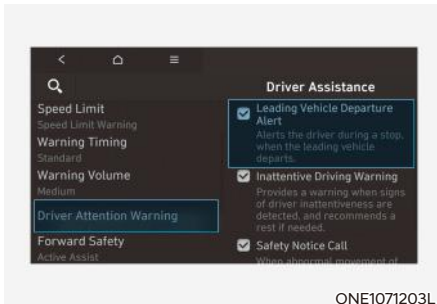
### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite arba atšaukite parinktį „Driver Assistance → Driver Attention Warning“ (pagalba vairuotojui → įspėjimas apie vairuotojo dėmesį), kad nustatytumėte, ar naudotis atitinkama funkcija, ar ne.

- Nustačius parinktį „Inattentive Driving Warning“ (įspėjimas apie neatidų vairavimą) įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema informuos vairuotoją apie jo dėmesingumo lygį ir rekomenduos padaryti pertrauką, kai šis lygis nesieks atitinkamos ribos.

### **i** Informacija

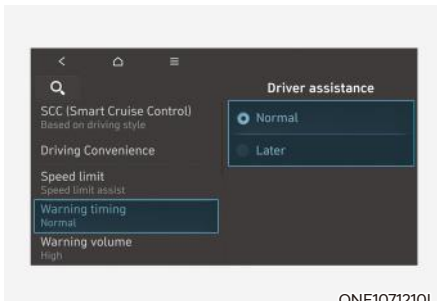
Įjungus automobilį, visada įsijungia įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija. (Europos, Australijos, Rusijos rinkoje)



ONE1071203L

### „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)

- Pasirinkus „Leading Vehicle Departure Alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą), funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonei priekyje.



ONE1071210L

### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Užvedę automobilį, nuostatų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte pradinį įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio funkcijos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.

## **i** Informacija

**Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė įspėjimo garso parinktis.**

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

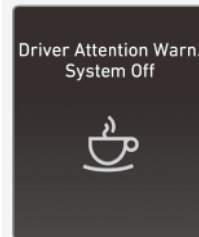
### Pagrindinė funkcija

#### Ekranas ir įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos paskirtis yra parodyti vairuotojui, koks yra jo „Attention Level“ (dėmesingumo lygis), ir įspėti vairuotoją pranešimu „Consider taking a break“ (apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką).

#### Dėmesio lygis

##### ■ Sistema išjungta



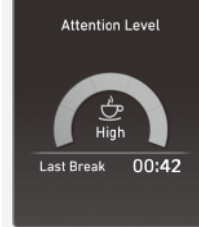
ONE1071089L

##### ■ Budėjimo režimas / išjungtas



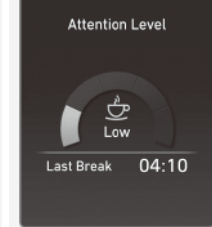
ONE1071011L

##### ■ Dėmesingas vairavimas



ONE1071012L

##### ■ Nedėmesingas vairavimas



ONE1071013L

- Vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas skydelyje.
  - Kai meniu „Nustatymai“ nepasirinkta „Inattentive Driving Warning“ (Neatsargaus vairavimo įspėjimas), rodoma „System Off“ (Sistema išjungta).
  - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia automobiliui važiuojant 0–210 km/h (0–130 mph) greičiu.
  - Kai transporto priemonės greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas „Standby“ (Budėjimo režimas) (arba „Disabled“ (Išjungta)).

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.

### Pailsėkite



- Skydelyje pasirodys pranešimas „Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, siūlantis vairuotojui pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių arba 10 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

### ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



### PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.



### Informacija

- Daugiau duomenų apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų konfigūravimą žr. 4 skyriaus skirsnyje „Automobilio nuostatos“.
- Vairuotojo Dėmesio Įspėjimas atkurs paskutinės pertraukos laiką iki 00:00 šiose situacijose:
  - Automobilis išjungtas
  - Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius savo duris
  - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Kai vairuotojas atkuria perspėjimus apie vairuotojo dėmesį, paskutinės pertraukos laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra aukštas.

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Priekinei transporto priemonei išvažiuavus iš stotelės, vairuotojas gaus įspėjamąjį pranešimą apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą, skydelyje rodydamas pranešimas „Priekinė transporto priemonė važiuoja“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.



### ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamasis pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

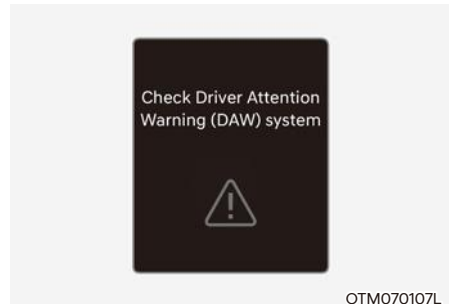


### PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neišpėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai ir apribojimai

#### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠)). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

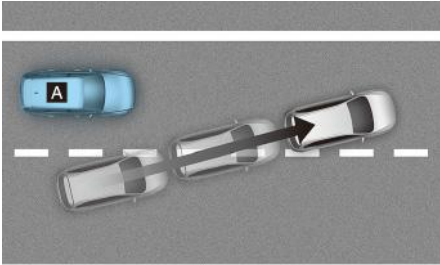
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba

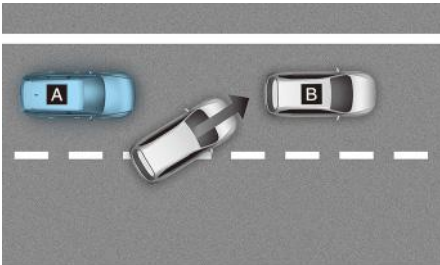


**įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



©ADAS021

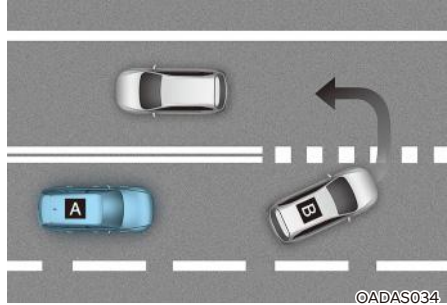


©ADAS022

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai

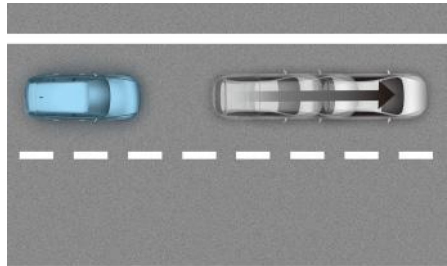


©ADAS034

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



©ADAS024

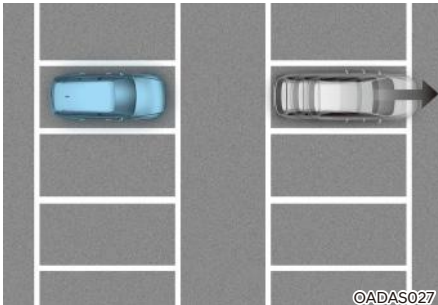
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



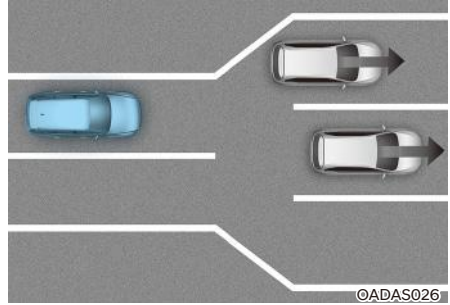
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.

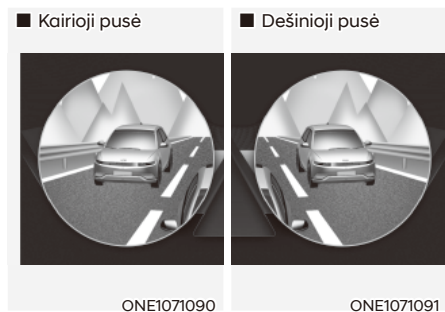


Jei pravažiuosite rinkliavų užtvaramą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

### **i** Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

## AKLOSIOS ZONOS VAIZDO MONITORIUS (BVM) (JEIGU YRA)



Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

### Aptikimo jutiklis



[1], [2] – erdvinio vaizdo šoninė kamera (kamera yra veidrodžio apačioje)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

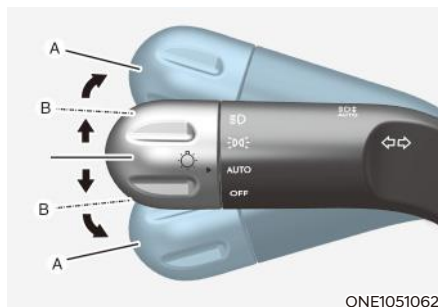
#### Funkcijų nustatymas

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo monitorių ir atšaukti parinktį, kad jį išjungtumėte, automobiliui esant įjungtam „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View“ (pagalba vairuotojui → sauga aklojoje zonoje → aklosios zonos vaizdas).

### Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

#### Veikimo jungiklis



#### Posūkio signalo svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

### **Aklosios zonos vaizdo monitorius**

#### **Veikimo sąlygos**

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skyriuje esantis vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

### **Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai**

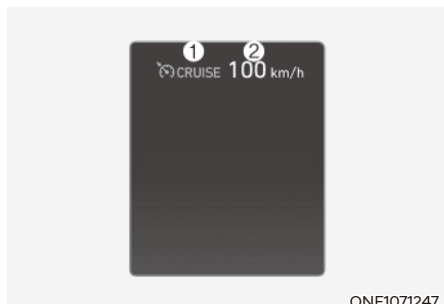
Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



#### **ĮSPĖJIMAS**

- **Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.**
- **Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas padengtas pašalinėmis medžiagomis, jos gali pabloginti kameros efektyvumą ir gali būti, kad dėl to aklosios zonos vaizdo monitorius negalės tinkamai veikti.**

## PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)



ONE1071247

- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

#### Veikimo sąlygos

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)



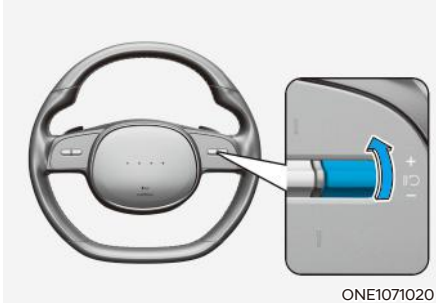
ONE1071007

2. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (☰) mygtuką ties norimu greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

#### **i** Informacija

Stacioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

### Padidinti greitį

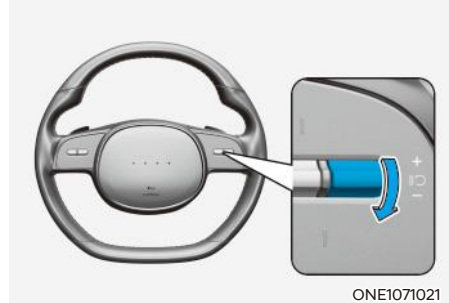


ONE1071020

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio penkių kartotinio (mph) (dešimties kartotinio), o po to padidės 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

### Sumažinti greitį



ONE1071021

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio penkių kartotinio (mph) (dešimties kartotinio), o po to sumažės 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

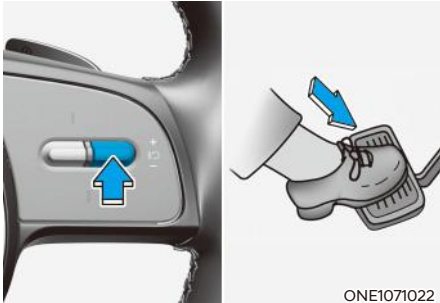
### Laikinais pagreitinti

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.


Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.


Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas greitis.

### Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

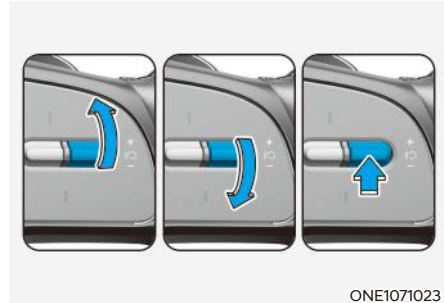
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate  mygtuką.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Rankiniu pavarų perjungimo režimu pažėminus pavarą iki 2pavaros.


Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo ( CRUISE) indikatorius išliks.

#### **PASTABA**

**Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas pristabdomas nenumatytais atvejais, automobilį reikėtų patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.**

### Tolesnis naudojimas pastovaus greičio palaikymo sistema



Paspauskite mygtuką +, - arba  mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

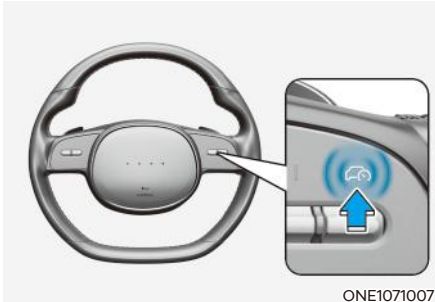
Jei paspausite  mygtuką transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Kad sistema atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

#### **ĮSPĖJIMAS**

**Prieš spausdami  mygtuką, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus  mygtuką, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.**

### **Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo greitį**



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (☞) mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (☞CRUISE).

Visada paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (☞) mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

### **i Informacija**

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau išsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (☞CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.



## IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)

Išmanioji kruizo kontrolė yra skirta aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

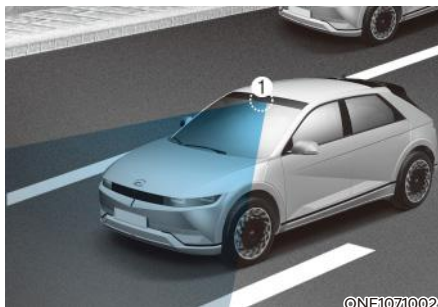
### Greitėjimo pagreitis

Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, jei funkcija nuspręs, kad vairuotojas ketina aplenkti priekyje esančią transporto priemonę, ji padės pagreitinėti.

### Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

### Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera, [2] – priekinis radaras

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esančią paveikslėlį.



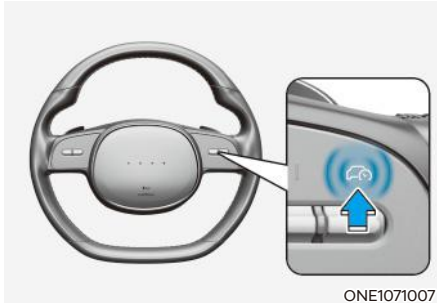
### PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



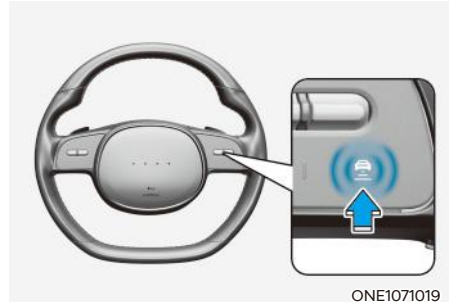
ONE1071007

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

- Išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įjungti paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (☞) mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

### **i** Informacija

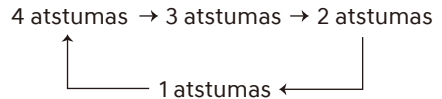
Jei spaudžiant pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką (☞) automobilio greitis yra 0~ 30 km/h (0~ 20 mph), išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis nustatomas į 30 km/h (20 mph).



ONE1071019

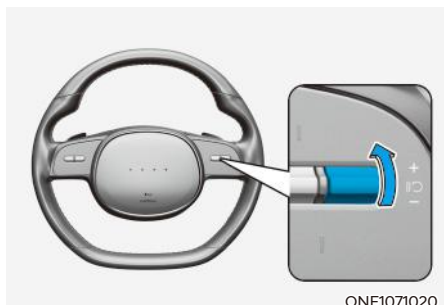
### Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



### **i** Informacija

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
  - 4 atstumas – apie 52,5 m (172 pėd.)
  - 3 atstumas – apie 40 m (130 pėd.)
  - 2 atstumas – apie 32,5 m (106 pėd.)
  - 1 atstumas – apie 25 m (82 pėdos)
- Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.



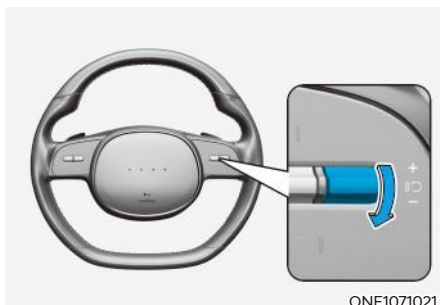
ONE1071020

### Padidinti greitį

- Paspauskite jungiklį + aukštyr ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyr + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio. Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 mph)

### ĮSPĖJIMAS

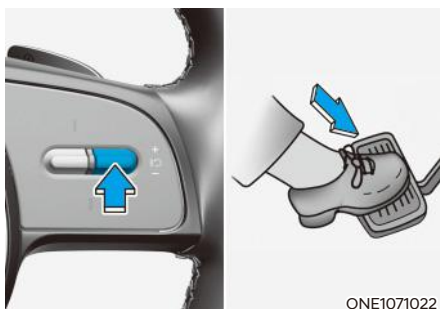
Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.



ONE1071021


### Sumažinti greitį

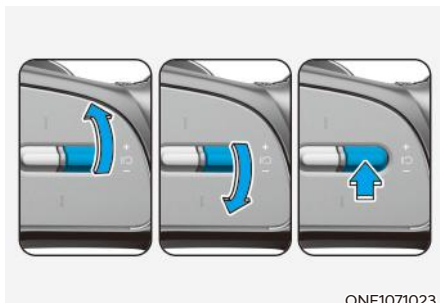
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h (20 mph)



ONE1071022

### Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Norėdami laikinai atšaukti Išmaniają kruizo kontrolę, paspauskite  jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą.



ONE1071023

### Tolesnis naudojimas išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema

Norėdami toliau naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema po jos išjungimo, paspauskite +, - arba ||○ jungiklį.

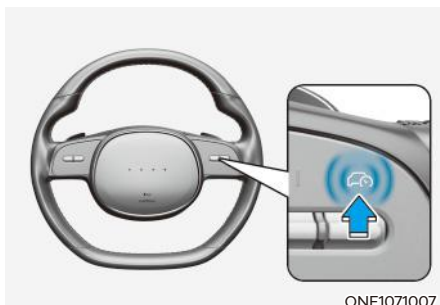
Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite ||○ svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.



### ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami ||○ jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus ||○jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.



ONE1071007

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (☞) mygtuką.

### i Informacija

Jei automobilyje yra rankinė greičio ribojimo pagalbinė sistema, išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite paspausdami ir palaikydami vairavimo pagalbinės funkcijos (☞) mygtuką. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

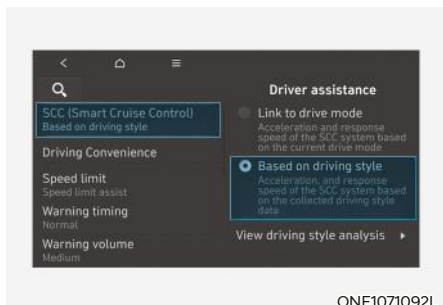
### Pagal važiavimo režimą

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema pakeis greitį pagal važiavimo režimo integruotoje valdymo sistemoje parinktą važiavimo režimą. Žr. toliau pateiktą lentelę.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
SNIEGAS	Įprastas
ECO	„Slow“ (lėtas):
SPORT	„Fast“ (greitas):
ĮPRASTAS	Įprastas

### i Informacija

- Išsamesnės informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.
- Gali būti, kad išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti arba išjungti nepavyks, jei nebus tenkinamos tam tikro važiavimo režimo veikimo sąlygos.
- Jei integruotosios vairavimo režimo valdymo sistemos automobilyje nėra, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automobilio greitį didina normaliu greičiu.



ONE1071092L

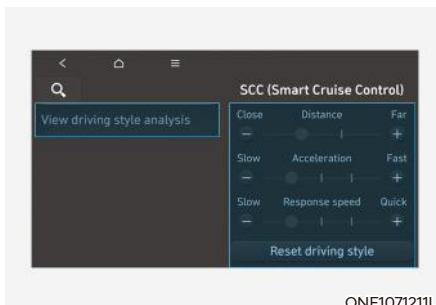
### Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)

- Esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkus „Driver Assistance → Smart Cruise Control → Based on Driving Style“ (pagalba vairuotojui → išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema → pagal vairavimo stilių), išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant nustatyti parinkčiai „Based on Drive Mode“ (pagal važiavimo režimą), paspaudžiant ir palaikant atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (⊖) nustatoma išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos parinktis „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių). Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant nustatyti parinkčiai „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių), paspaudžiant ir palaikant atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (⊖) nustatoma parinktis „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių).

### **i** Informacija

- Jei įdiegta sistemos parinktis „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių), parinkti „Based on Drive Mode“ (pagal važiavimo režimą) ir „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) galima nustatyti pasirenkant nuostatų meniu parinkti „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Smart Cruise Control“ (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema).

- Jei nustatoma parinktis „Based on Drive Mode“ (pagal važiavimo režimą), išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į įjungtą važiavimo režimą.



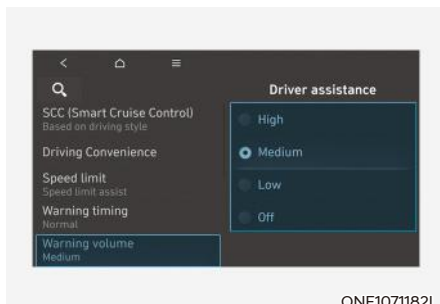
ONE1071211L

### Vairavimo stiliaus nuostatos (jeigu yra)

Esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkus „Driver Assistance → Smart Cruise Control → Driving Style Settings / View driving style analysis“ (pagalba vairuotojui → išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema → vairavimo stiliaus nuostatos / žiūrėti vairavimo stiliaus analizę), galima patikrinti vairuotojo vairavimo stilių ir rankiniu būdu pasirinkti bet kurį vairavimo stilių.

### **i** Informacija

- Pasirinkus „Based on Driving Style“ (pagal vairavimo stilių), pasirodo nustatymas „Driving Style Settings“ / „View driving style analysis“ (vairavimo stiliaus nuostatos / žiūrėti vairavimo stiliaus analizę).
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo vairavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.



ONE1071182L

### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis) ar „Low“ (tylus) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Tačiau, net esant nustatytam režimui „Off“ (išjungta), sistemos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo garsas nebus išjungtas ir jis skambės kaip „Low“ (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistentų sistemų įspėjimo garsas.

### Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinę nuostatą.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Veikimo sąlygos

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.

#### Pagrindinė funkcija

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~180km/h (5~110mph): kai priekyje transporto priemonės nėra
  - 0~180km/h (0~110mph): kai priekyje yra transporto priemonė
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS
- Automobilio nevaldo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) arba ABS
- Neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Neveikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra)

### Informacija

Sustojus, jei priešais jūsų automobilį nėra nė vienos transporto priemonės, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema įsijungs nuspaudus stabdžių pedalą

### Greitėjimo pagreitis

Lenkimas pagalbinu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Avariniai žibintai išsijungia
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Lėtėjimas nėra būtinas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone



### ĮSPĖJIMAS

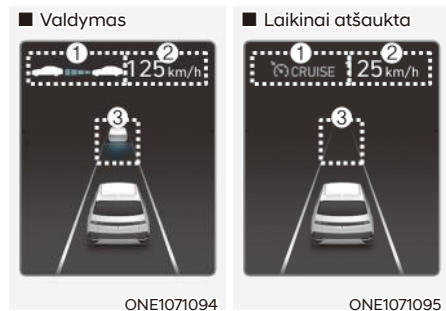
- **Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Nepriklausomai nuo jūsų važiavimo krypties, Pagalbinis pagreitis veiks, kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.**

## Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

### Pagrindinė funkcija

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyne. Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

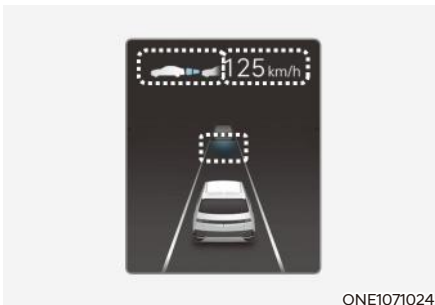


- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas atstumo lygis.
  - (2) Rodomas nustatytas greitis.
  - (3) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė ir koks yra tikslinis atstumas.
- Kai laikinai atšaukta
  - (1) CRUISE rodomas indikatorius.
  - (2) Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.
  - (3) Transporto priemonė priekyje ir atstumo lygis nerodomi.

## **i** Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.

### **Laikinai pagreitinoti**



ONE1071024

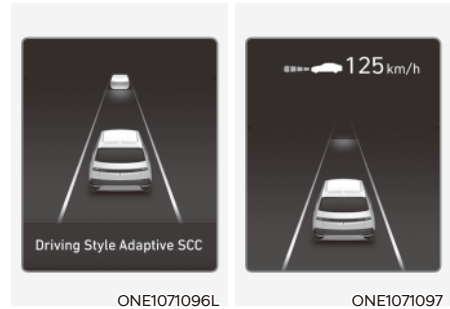
Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

## **⚠** ĮSPĖJIMAS

**Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.**

### **Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas**



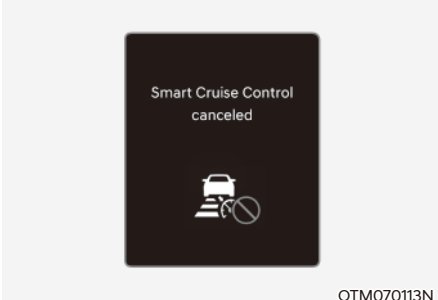
ONE1071096L

ONE1071097

Kai funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikia, prietaisų skydelyje dviem sekundėms parodomas pranešimas „Driving Style Adaptive SCC“ (pagal vairavimo stilių prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) ir pateikiami vairavimo stilių atitinkantys atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.



### ***Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta***



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Automobilio greitis yra didesnis nei 190km/h (120mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išjungiamą, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Smart Cruise Control canceled“ (išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta) (arba „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“) (išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta) ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garso signalas.

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiamą automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

### **ĮSPĖJIMAS**

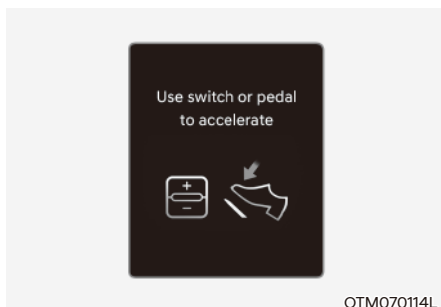
Laikina išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

### ***Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos***



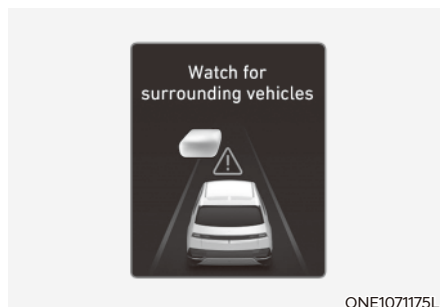
Jei vairavimo pagalbinės funkcijos mygtukas, + jungiklis, – jungiklis arba jungiklis ||○ paspaudžiamas tokiu metu, kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Smart Cruise Control conditions not met“ (netenkinamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos) arba „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“ (netenkinamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos) ir suskamba garsinis signalas.

### Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akseleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar ||○ jungiklį.

### Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamosios pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (Stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.
- Kol prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Use switch or pedal to accelerate“ (padidinkite greitį jungikliu arba akseleratoriaus pedalu) ir priekyje transporto priemonių nėra arba transporto priemonė nuo jūsų yra toli, paspaudžiamas + jungiklis, - jungiklis arba jungiklis ||○.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Išpėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, skydelyje pasirodys išpėjamas pranešimas apie susidūrimą, o garsinis išpėjimas išpės vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmanioji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamo Išmanioji kruizo kontrolė

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važavimo situacijų, todėl visada stebėkite važavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia Išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.

- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Išjunkite išmaniąją kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, Išmaniosios kruizo kontrolės įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui gali keistis atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimo pagreitis ir reakcijos greitis.



### PERSPĖJIMAS

- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažiavus tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) vairuotojo vairavimo stilių vertina neatsižvelgdama į vairuotojo pasikeitimą.
- Jei važiujama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.

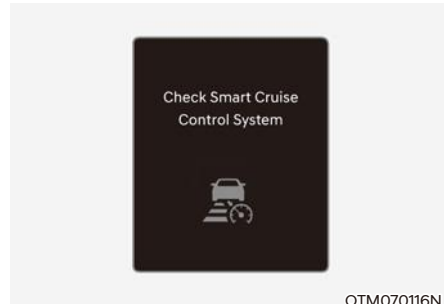



### Informacija

- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametrų, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.
- Įjungus išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą už vairo įrengta perjungimo svirtelė neveikia.

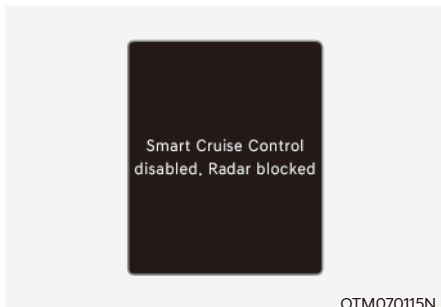
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai



Kai Išmanioji kruizo kontrolė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Check Smart Cruise Control system“ (Patikrinkite Išmaniosios kruizo kontrolės sistemą) (arba „Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Patikrinkite SCC sistemą)), o skydelyje įsižiebia  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## ***Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta***



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Jei taip nutinka, „Smart Cruise Control disabled“ (Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamą). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) (arba „SCC (Smart Cruise Control) disabled“ (SCC išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjamasis pranešimas tam tikrą laiką pasirodys skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks įprastu būdu.



### **ĮSPĖJIMAS**

**Net jei įspėjamasis Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti**



### **PERSPĖJIMAS**

**Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji nieko neaptinka.**

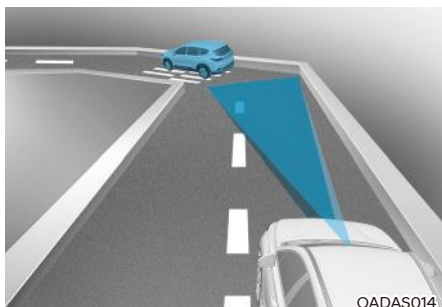
## ***Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančio transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, snigui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu

- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (t. y. Pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvartų
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavimą
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Važiuojant kelio vingiais



Posukiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

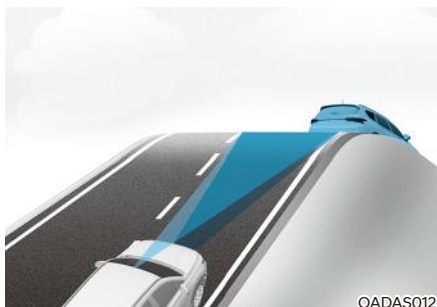
Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akseleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Važiuojant šlaitu

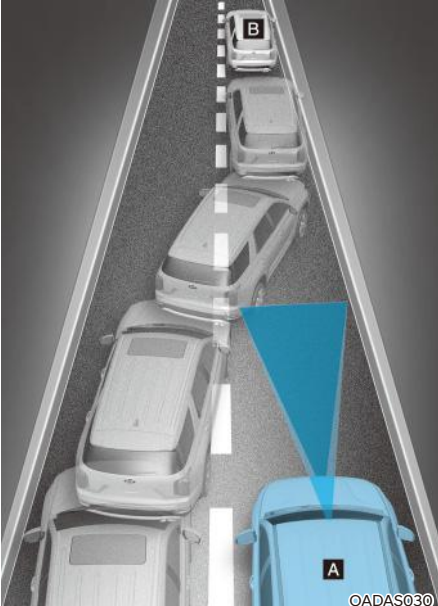


Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



- Persirikiuojant

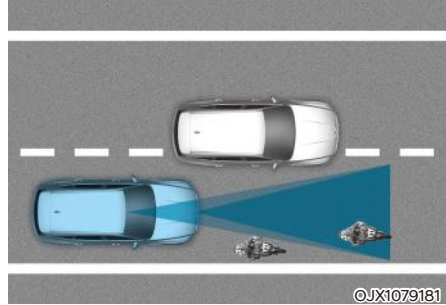


[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

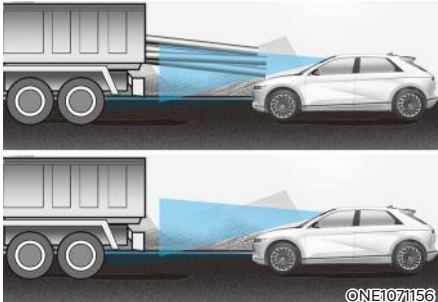
- Automobilių aptikimas



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jėsus juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiujančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

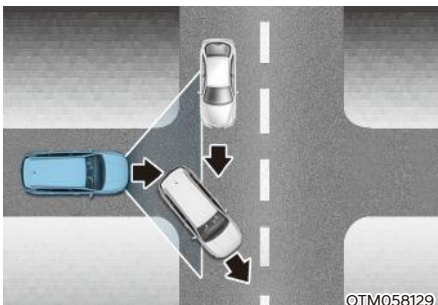
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



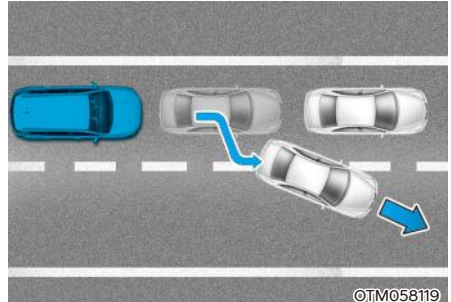
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

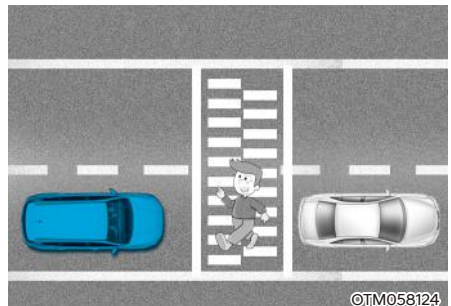
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais važiujanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiujanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, Išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiujančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

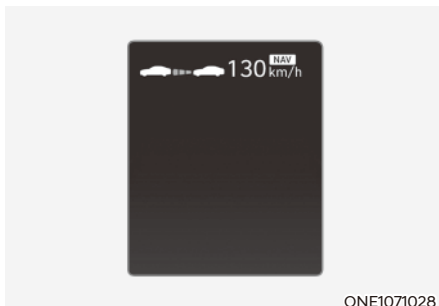
### **i** Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

### ***Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis***

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas



Jei įvykdytos darbo sąlygos, užsidega baltas **NAV** indikatorius.

- Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas



Jei budėjimo režime reikia laikino sulėtėjimo ir veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema, skydelyje šviečia žalias **NAV** simbolis.

Veikiant greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcijai, skydelyje įsižiebia žalias **NAV** simbolis bei nustatytas greitis ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

## ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas „Važiukite atsargiai“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

## Informacija

Automatinis greitkelio kreivės zonos sulėtėjimas ir greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį **NAV** simbolį.

## Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki Išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

## Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas Išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greitkelio greičio apribojimas.
- Kol veikia greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greitkelio greičio apribojimui, išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis automatiškai keičiasi pagal naują greičio apribojimą.
- Jei `išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automatinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuoji pagrindiniu keliu.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant ||○jungiklį ant vairo, paspauskite ||○jungiklį, kad vėl paleistumėte funkciją.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

### **i** Informacija

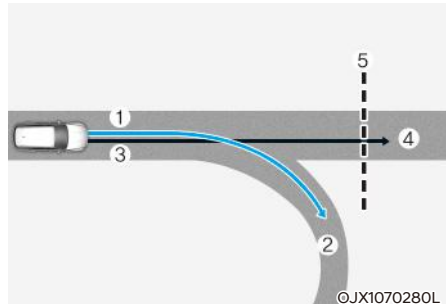
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik pagal greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.
- Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėgėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.
- Didžiausia galima greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcijos vertė yra 140 km/h (90 mph).
- Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

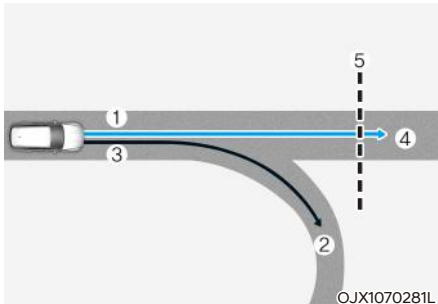
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi

- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



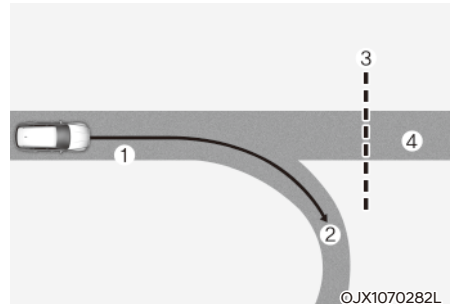
[1] : Nustatyti kelias, [2] : Atšakos linija,  
[3]: Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias,  
[5] : Vingiutuota kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



[1] : Nustatyti kelią, [2] : Atšakos linija,  
 [3]: Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias,  
 [5] : Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1] : Vairavimo kelias, [2] : Atšakos linija,  
 [3] : Vingiuota kelio atkarpa, [4] : Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.





## ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą Išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.



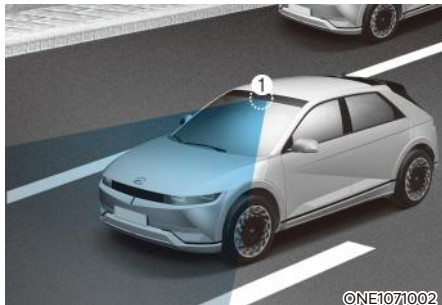
## Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

## PAGALBINĖ EISMO JUOSTOS SEKIMO SISTEMA (LFA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema skirta aptikti kelio juostų ženklinį ir (arba) transporto priemones kelyje bei padėti vairuotojui išlaikyti transporto priemonę tarp ženklinių linijų.

### Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



### PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.


### Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

#### Funkcijų nustatymas

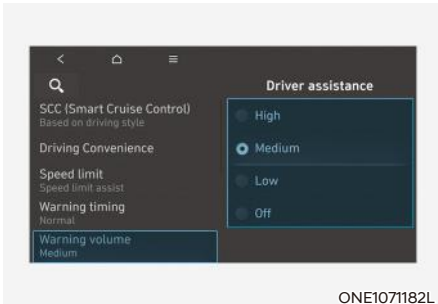


ONE1071157

#### Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Skydelyje užsidega pilka arba žalia  indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.



### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti įspėjimo apie rankų atitraukimą nuo vairo funkcijos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) ar „Off“ režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Tačiau net jei nustatyta „Off“ (išjungti), rankų nelaikymo ant vairo įspėjimasis garsas neišsijungs, tačiau bus „Low“ (tylus).


Jeį pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas



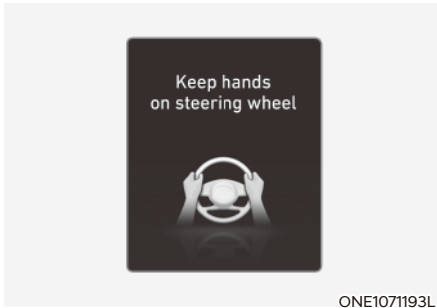
### Eismo juostų sekimo sistema

Jeį priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) aptinkamos abi eismo juostos linijos ir jūs automobiliu važiuojate lėčiau nei 180 km/h (110 mph), prietaisų skydelyje įsižiebia žalias indikatorius  ir pagalbinė eismo juostų sekimo sistema, valdydama vairą, padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.



### PERSPĖJIMAS

Jeį sistema vairo nevaldo, baltas indikatorius  sumirksi ir jo spalva pasikeičia į pilką.

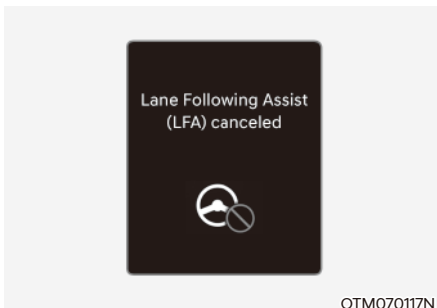


### Įspėjimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapais pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas lygmuo : Įspėjamasis pranešimas

Antras lygmuo : Įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



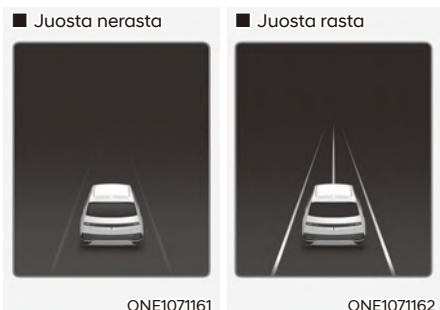
Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Juostos sekimo asistentas(LFA) atšauktas“ (arba „LFA atšauktas“) ir „Juostos sekimo asistentas“ bus automatiškai atšauktas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas apie vairo nelaikymą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

## **i** Informacija

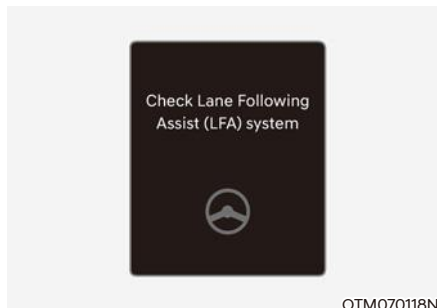
- Daugiau duomenų apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų konfigūravimą žr. 4 skyriaus skirsnyje „Automobilio nuostatos“.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

## Eismo juostų sekimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Eismo juostų sekimo sistemos trikdžiai



OTM070118N

Jeigu pagalbinė eismo juostų sekimo sistema veikia prastai, kelioms sekundėms pateikiamas pranešimas „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (patikrinkite pagalbinę eismo juostų sekimo (LFA) sistemą) (arba „Check LFA (Lane Following Assist) system“ (patikrinkite LFA (pagalbinę eismo juostų sekimo) sistemą) ir prietaisų skydelyje įsžiūbia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

### Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie pagalbinę eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.



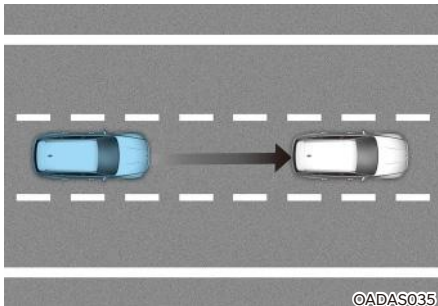
## ĮSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

## PAGALBINĖ VAIRAVIMO GREITKELYJE SISTEMA (HDA) (JEIGU YRA)

### Pagrindinė funkcija

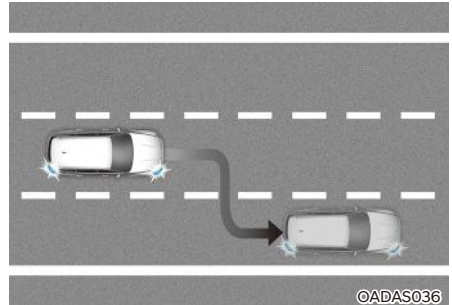
Vairavimo greitkelyje pagalbini funkcija skirta padėti aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, nustatyti eismo juostas, palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir transporto priemonę išlaikyti tarp linijų važiuojant užmiestyje (arba greitkelyje).



©ADAS035

### Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas truputį palenkia posūkio signalo jungiklį, ir jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

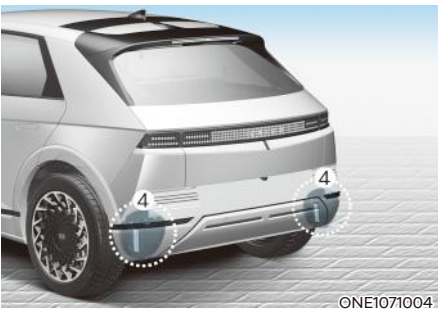
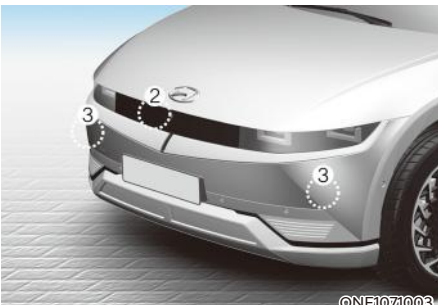
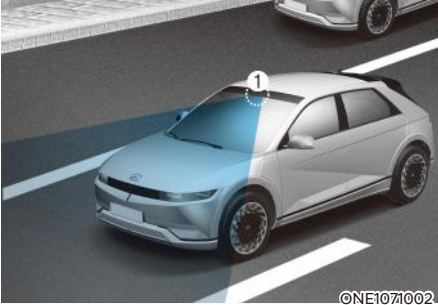


©ADAS036

### **i** Informacija

- Vairavimo greitkelyje asistentas yra prieinamas tik kontroliuojamuose tam tikrų greitelių keliuose.
  - \* Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

## Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera, [2] – priekinis radaras,  
[3] – priekinis kampinis radaras (jeigu yra),  
[4] – galinis kampinis radaras (jeigu yra).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

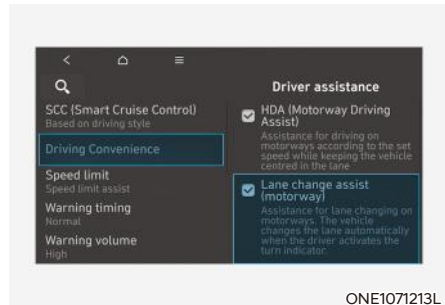


## PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie aptikimo jutiklių naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



### Pagrindinė funkcija

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite arba atšaukite parinktį „Driver Assistance → Driving Convenience“ (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumai), kad nustatytumėte, ar naudotis atitinkama funkcija, ar ne.

- Jei pasirenkama „Pagalba greitkelyje“ (arba „HDA“), tai padeda išlaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukcentruoti į juostą.

### Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

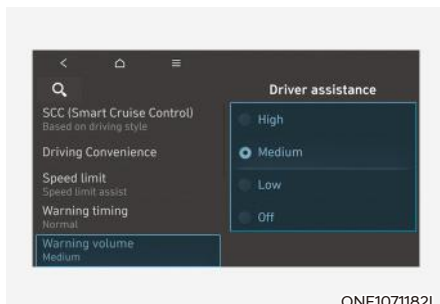
- Pasirinkus „Highway Lane Change Assist“ (pagalba keičiant juostą greitkelyje) arba „Lane change assist(motorway)“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greitkelyje), vairuotojas gali lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

## **i** Informacija

- Jei „Highway Driving Assist“ (pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos) žymėjimas panaikinamas, nuostatos „Highway Lane Change Assist“ (pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija) pakeisti neįmanoma.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



ONE1071182L

### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Tačiau net jei nustatyta „Off“ (išjungti), rankų nelaikymo ant vairo įspėjimasis garsas neišsijungs, tačiau bus „Low“ (tylus).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

#### Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodyneje. Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.



ONE1071104

ONE1071103

- (1) Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodyd pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
  - \* Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
    - Žalias HDA – veikimo būseną
    - Pilkas HDA – budėjimo režimo būseną
    - Mirksi HDA baltas – nuspausto akceleratoriaus būseną
- (2) Rodomas nustatytas greitis.
- (3) Rodomas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.
- (4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė ir koks yra parinktas atstumas.
- (5) Rodoma, ar juosta aptinkama, ar ne.



### **i** Informacija

Daugiau informacijos apie ekrane pateikiamus rodimus žr. šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

#### **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas**

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veiks įvažiuojant ar važiuojant magistraliniu greitkeliu ir jeigu yra visos šios sąlygos:

- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

### **i** Informacija

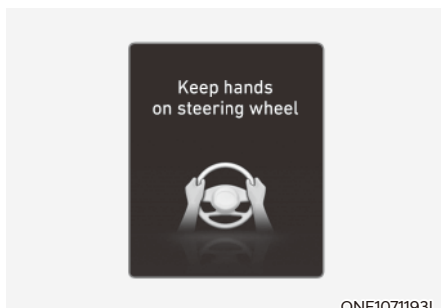
- Važiuojant greitkeliu, jei pradės veikti Išmanioji kruizo kontrolė, veiks Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

- Iš naujo paleidus sustojus



Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akseleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar ||○ jungiklį.

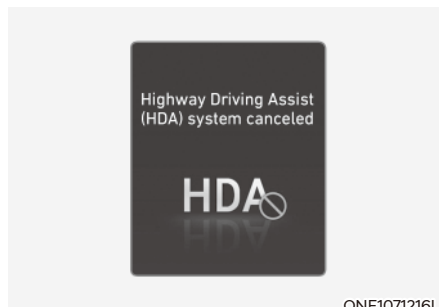
- Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas lygmuo : Įspėjamasis pranešimas

Antras lygmuo : Įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas po įspėjimo apie važiavimą vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjimo pranešimas „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA)) (arba „HDA) atšauktas“ ir „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“ (Eismo juostos pakeitimo asistentas) bus automatiškai atšauktas.

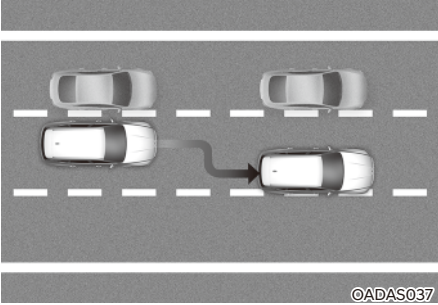
- Važiavimo greičio ribojimas



Jei pagalbinė vairavimo greittelyje sistema išjungiamą pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kol važiavimo greičio ribojimo funkcija veikia, netikrinama, ar vairuotojas laiko vairą. Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Driving speed will be limited“ (važiavimo greitis bus ribojamas) ir be perstojo skamba garsinis signalas.

- Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)





Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi.

Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

### Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitekelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks normaliai.

### **i** Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
  - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis pastumiamas + ar – kryptimi, paspaudžiamas mygtukas  ar  arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

## Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija (jeigu yra)

### Ekranas ir valdymas

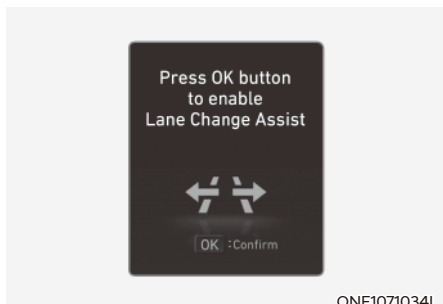
Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.



- (1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos indikatorius
  - Šviečia žalias – parengties būseną
  - Mirksi žalias – veikimo būseną
  - Šviečia pilkas – budėjimo būseną
  - Mirksi baltas – išjungta
- (2) Žalia eismo juostos linija  
 Žalia eismo juostos linija rodoma nuo funkcijos veikimo pradžios iki automobilio užvažiavimo ant eismo juostos linijos.

- (3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas  
 Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praėina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.
- (4) Pranešimas
  - Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
  - Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiamą jai veikiant.



### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos įjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greittkelyje funkciją.

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos parengtis

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų automobilio greitis yra didesnis nei 80 km/h (50 mph).
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

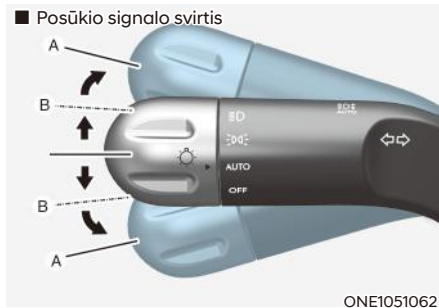
## **i** Informacija

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja
  - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 75 km/h (45 mph), funkcijos būseną pasikeis į budėjimo.


## **!** ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

## Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos veikimas



[1] – vidury

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veiks, kai jai esant parengties būsenos (žalias indikatorius ) palenksite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn, į padėtį B, ir bus tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

## Informacija

Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laikotarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti, net jei svirtis paleidžiama ir grįžta į pirminę padėtį (1).

Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenкта. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

### Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas




## ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiamą bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiamą pagalbinę vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiamą eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Posūkio signalo svirtis nustatomą į padėtį A
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatomą, kad gretimą juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Įvažiuojamą į statomą kelią
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas
- Išjungtą pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją (funkcija išjungiamą, kai nuostatų meniu nustatomą išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 75 km/h (45 mph)
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiamą atsizvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

## Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos trikdžiai



Jei pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema arba pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (patikrinkite pagalbinę vairavimo greittkelyje (HDA) sistemą) arba „Check Lane Change Assist function“ (patikrinkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją) ir įsižiebia įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Visada atkreipkite dėmesį į funkcijos apribojimus. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvarų ir kt.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.



- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Vairavimo greittelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta

### **Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos apribojimai**

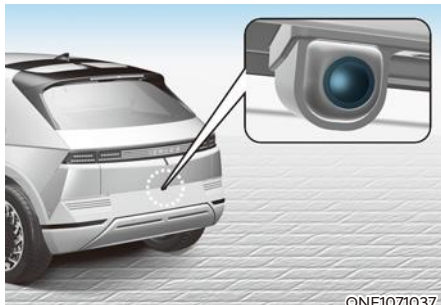
Vairavimo greittelyje asistentas ar greittelio juostos keitimo funkcija gali neveikti normaliai arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.

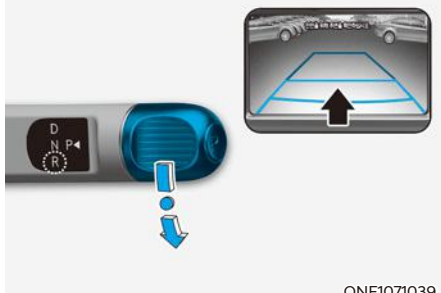
### **Informacija**

**Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.**

## GALINIO VAIZDO MONITORIUS (RVM) (JEIGU YRA)



ONE1071037



ONE1071039

Galinio vaizdo monitorius parodys plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

### Aptikimo jutiklis



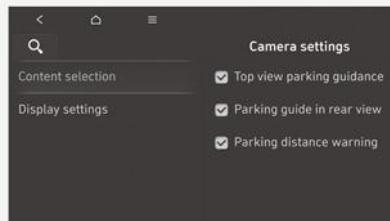
ONE1071038

[1] : Galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Kameros nustatymai

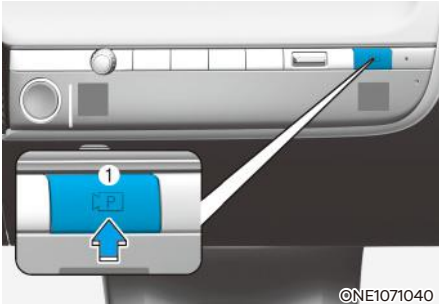


ONE1071214L

- Galinio vaizdo monitoriaus parinktį „Display Contents“ (rodinio turinys) galite pakeisti ekrane palietę sąrankos piktogramą (⚙️), kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkę „Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings“ (pagalba vairuotojui → statymo sauga → kameros nustatymai) esant įjungtam automobiliui.
- Jei važiuodami norite matyti galinį vaizdą, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Camera Settings → Display Contents → Keeps Rear Camera“ (kameros nustatymai → rodinio turinys → rodomas galinės kameros vaizdas).
- „Display Contents“ (rodinių turinyje) galite pakeisti parametro „Rear View“ (galinis vaizdas) parinktį, o „Display Settings“ (ekrano nuostatos) galite pakeisti ekrano parametrų „Brightness“ (šviesumo) ir „Contrast“ (kontrasto) vertes.

## Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

### Atidarymo mygtukas



### Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų užpakalinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

### Vaizdas iš galo

#### Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

#### Išjungtos sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo), kai ekrano gale yra vaizdas, galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

### Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis.

#### Veikimo sąlygos

Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiuojamąją) pavarą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

#### Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

### Galinis vaizdas važiuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

### Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

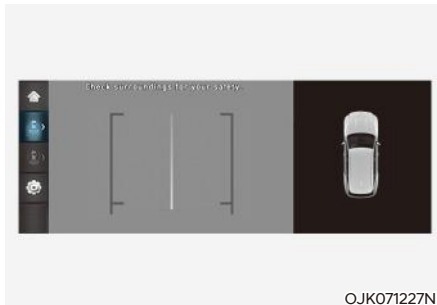
### Išjungtos sąlygos


- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (2), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

### Kai sistema veikia

Jeį pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą su parkavimo nurodymais.

### Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate  ikoną, ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų parkavimo metu.

## Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

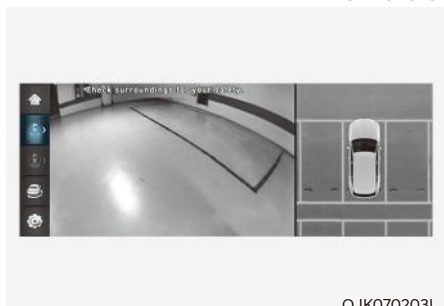
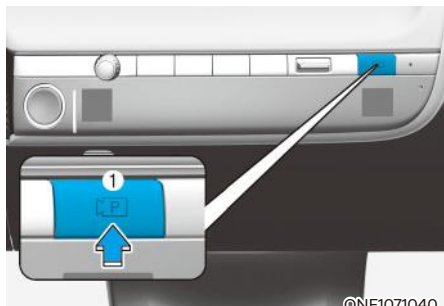
### Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

### ĮSPĖJIMAS

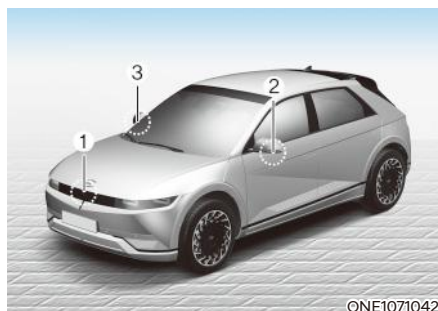
- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

## ERDVINIO VAIZDO MONITORIUS (SVM) (JEIGU YRA)



Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

### Aptikimo jutiklis

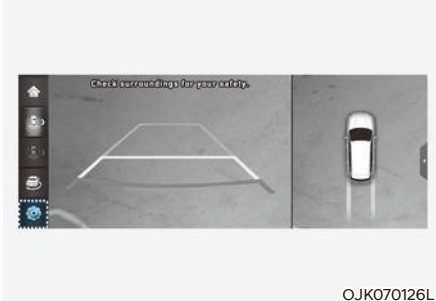


- [1] – erdvinio vaizdo priekinė kamera,
- [2], [3] – erdvinio vaizdo šoninė kamera  
(po išoriniu galinio vaizdo veidrodžiu),
- [4] – erdvinio vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Kameros nustatymai



OJK070126L

- Erdvinio vaizdo monitoriaus parinktis „Display Contents“ (rodinio turinys) arba „Display Settings“ (rodinio nustatymai) galite pakeisti ekrane palietę sąrankos piktogramą (⚙️), kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkę „Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings“ (pagalba vairuotojui → statymo sauga → kameros nustatymai) esant įjungtam automobiliui.
- Ekranu turinyje galite pakeisti parkavimo parinktis „Vaizdas iš viršaus“, „Vaizdas iš galo“, „Atbulinio parkavimo padėjėjas“ ir „Įspėjimas apie stovėjimo atstumą“.

## Parkavimo gairės iš viršaus

### ■ Priekinis vaizdas iš viršaus



OJK070127L

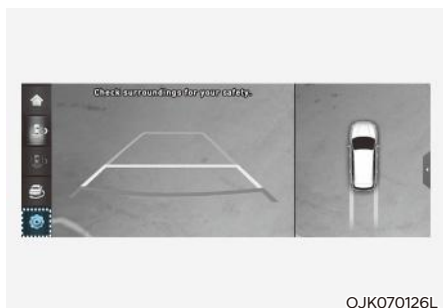
### ■ Galinis vaizdas iš viršaus



OJK070128L

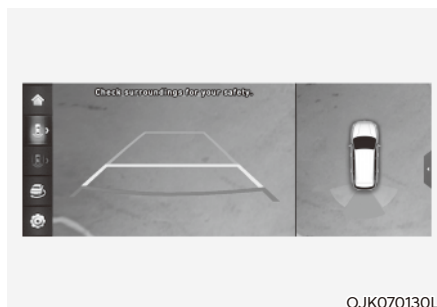
- Kai pasirinktas rodymas „Vaizdas iš viršaus parkuojant automobilį“, parkavimo ekranas rodo Apžvalginio vaizdo monitorių dešinėje pusėje.
- „Geriausio vaizdo stovėjimo nurodymai“ gali būti susieti su priekinio geriausio vaizdo stovėjimo nurodymais arba galinio geriausio vaizdo stovėjimo nurodymais.

### **Parkavimo gairės iš galo**



- Pasirinkus Galinio vaizdo parkavimo gaires, parkavimo gairės rodomos galiniame vaizde.
- Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

### **Automobilio statymo sistemos įspėjimai**



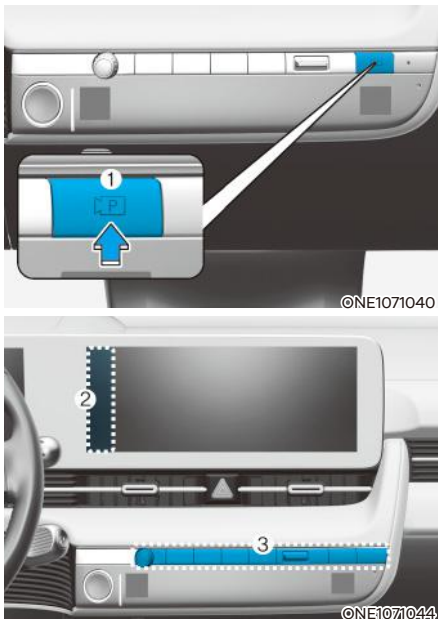
- Kai pasirenkamas Įspėjimas apie stovėjimo atstumą, įspėjimas apie stovėjimo atstumą rodomas ekrano Erdvinio vaizdo monitoriaus dešinėje.
- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

### **Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas**

Norėdami naudotis funkcija, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On“ (pagalba vairuotojui → statymo sauga → automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas).

## Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

### Atidarymo mygtukas



- Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.  
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Kitus vaizdo režimus galima pasirinkti palietus peržiūros piktogramas (2) ekrano Erdvinio vaizdo monitoriuje.
- Paspaudus vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (3) ne R (atbulinės eigos) pavaros padėtyje, erdvinio vaizdo monitorius išsijungs.

### Vaizdas iš priekio

Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimas), kad būtų lengviau parkuotis. Priekinį vaizdą sudaro vaizdas iš viršaus / priekinis vaizdas / šoninis vaizdas / 3D vaizdas.

### Veikimo sąlygos

- Kai pavara perjungama iš R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas), bus pasirinktas paskutinio priekinio vaizdo funkcijos nustatymo režimas.
- Priekinio vaizdo funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
  - Kol rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekranas, trumpai paspauskite mygtuką „Stovėjimas / vaizdas“ (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
  - Pasirinkus meniu Nustatymai parinktį „Pagalba vairuotojui → Sauga stovėjimo aikštelėje → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas“, bus rodomas priekinis parkavimo pagalbos ekranas, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspėja vairuotoją važiuojant D (važiuojant) bėgiu.



### Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), vaizdas išsijungs.
- Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph), kai pavara įjungta į D (važiavimo), erdvinio vaizdo monitorius išsijungs, o ekranas vėl pasikeis į ankstesnę informacijos ir pramogų sistemos ekraną. Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, erdvinio vaizdo monitorius neįsijungia.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.

### Vaizdas iš galo

Kad automobilį pastatyti būtų lengviau, galinis vaizdas ekrane rodomas, kai įjungiami P (stovėjimo) pavara. Galinį vaizdą sudaro vaizdas iš viršaus / galinis vaizdas / šoninis vaizdas / 3D vaizdas.

### Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.


### Išjungtos sąlygos

- Vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

### Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

### Veikimo sąlygos

- Automobilis įjungtas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką (1); ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.
- Kai automobiliui važiuojant mažesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu paliečiama erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodoma piktograma , ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas.

### Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), ekranas pasikeis į ankstesnę informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph), pasirinkite kitus vaizdo režimus iš erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano; vairuotojo galinis vaizdas išsijungs vairuojant.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas važiuojant išsijungs.

## Erdvinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

### ***Erdvinio vaizdo monitoriaus trikdžiai***

Jei erdvinio vaizdo monitorius veikia prastai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliojājį HYUNDAI atstovą.

### ***Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai***

- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Atidarytas bagažinės gaubtas
  - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
  - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

## ĮSPĖJIMAS

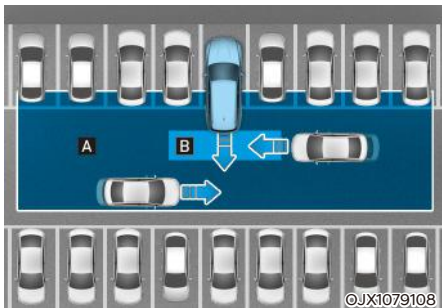
- **VISADA** apsidaikykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvi, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

## Informacija

- Jei funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas važiuojant) įjungta, galinis vaizdas rodomas neatsižvelgiant į automobilio greitį.
- Jei funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas važiuojant) įjungiama važiuojant atbulomis, rodinys ekrane pakeičiamas galiniu vaizdu.

## PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO DĖL SKERSINIO EISMO GALE IŠVENGIMO SISTEMA (RCCA) (JEIGU YRA)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo susidūrimo išvengimo priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemonės, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjimą ir garsinį įspėjimą. Taip pat padedama stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjiamasis diapazonas

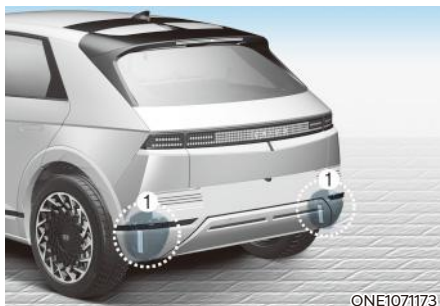
[B] : Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikimo diapazonas



### PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### Aptikimo jutiklis



[1] - Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

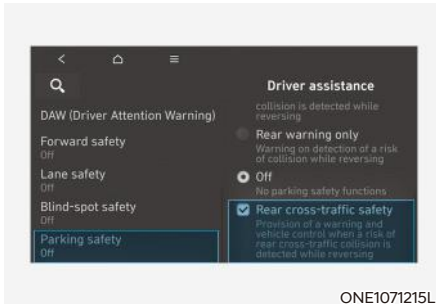


### Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas



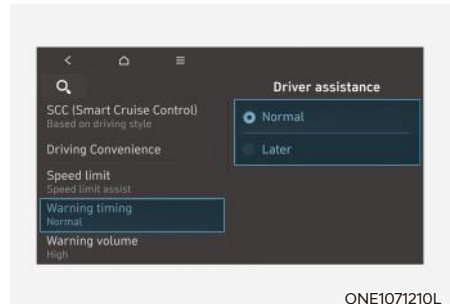
### Skersinio eismo gale sauga

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkę „Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety“ (pagalba vairuotojui → statymo sauga → skersinio eismo gale sauga) galite įjungti pagalbines susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte.



### ĮSPĖJIMAS

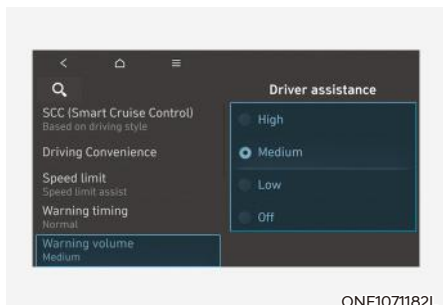
Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbines susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Jei norite pakeisti pradinį pagalbines susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



ONE1071182L

### Įspėjimo intensyvumas

Jei norite perjungti pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) arba „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas) arba „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume“ (garsas → pagalbinės vairuotojo sistemos įspėjimas → įspėjimo garsas).

Vis dėlto, kai nustatoma „Warning Volume“ (įspėjimo garsumas) parinktis „Off“ (išjungta), vairo vibracijos funkcija įjungžiama.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms galinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės iš kairės į dešinę pusę artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

### **i** Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė parinkčių „Warning timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas

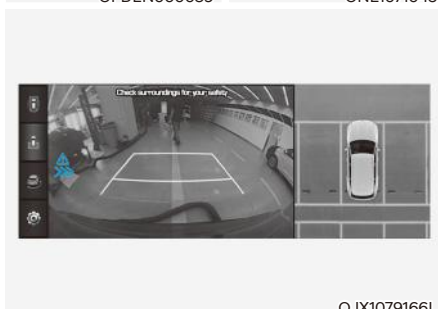
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį atsižvelgdama į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



OPDEN060039



ONE1071045



OJX1079166L

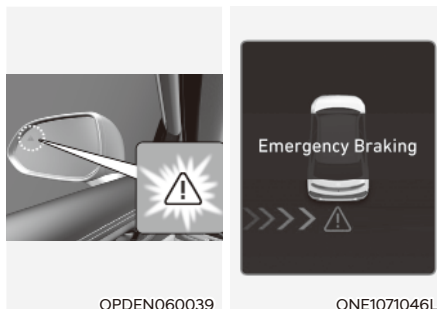
### Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, o ant skydelio pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

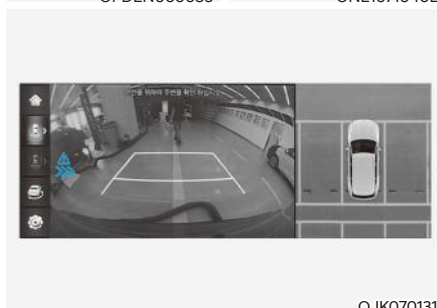
### **i** Informacija

**Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).**



OPDEN060039

ONE1071046L



OJK070131

### Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, o ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Be to, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas.

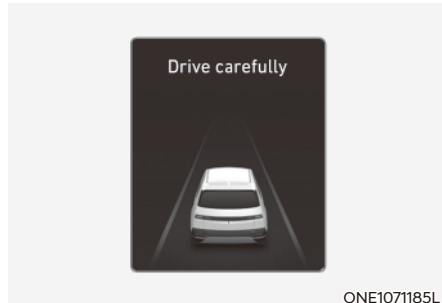
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.



### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- **Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų**
- **Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę**
- **Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės**
- **Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja**
- **Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai**



### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema automatiškai išjunginama.



## ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktis, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokių būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



## PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.



## Informacija

Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.



## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### **Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys**

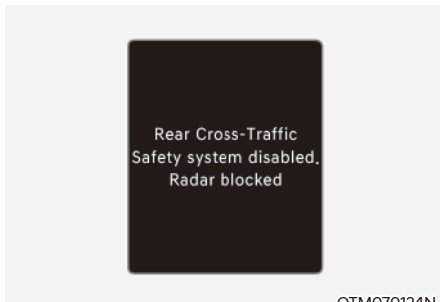


Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (patikrinkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia prastai, skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

## Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Rear Cross-Traffic Safety system disabled“ (skersinio eismo gale saugos sistema išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) arba „Rear cross-traffic safety functions disabled“ (skersinio eismo gale saugos sistema išjungta) „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjamas pranešimas pasirodys skydelyje.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia prastai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



## ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas Užpakalinė sankryžos saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Įspėjimo apie skersinį eismą gale sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietoje), kurioje užvedus automobilį neaptinkama jokių objektų.



## PERSPĖJIMAS

Jei tvirtinate priekabą, laikiklį ar kt., pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą išjunkite arba, jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema ketinate naudotis, priekabą, laikiklį ar kt. atjunkite.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali veikti prastai arba gali suveikti be reikalo:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiuojimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas veikia (jeigu yra)

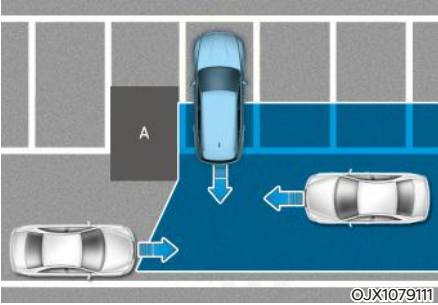


## Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

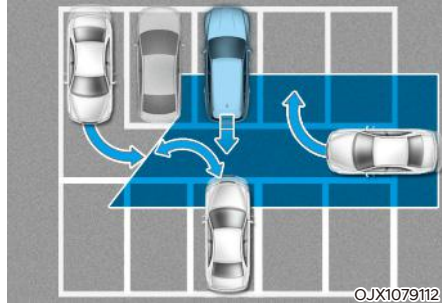


[A]: statinys

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

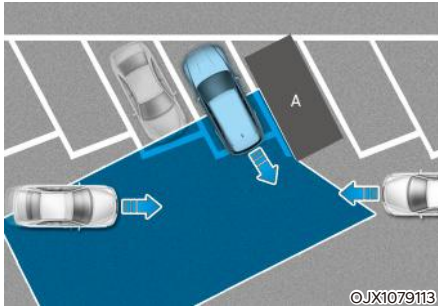
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

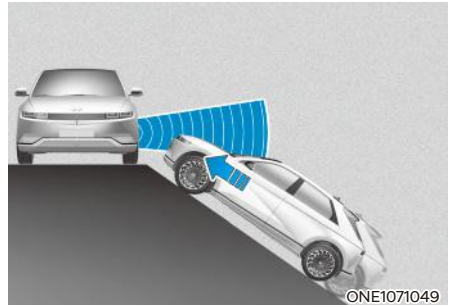


[A]: automobilis

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

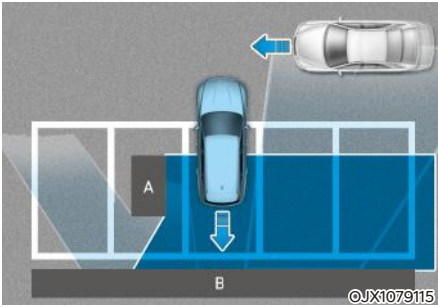


©NE1071049

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

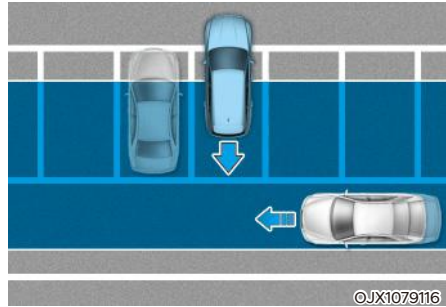
- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



[A]: statinys, [B]: siena

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

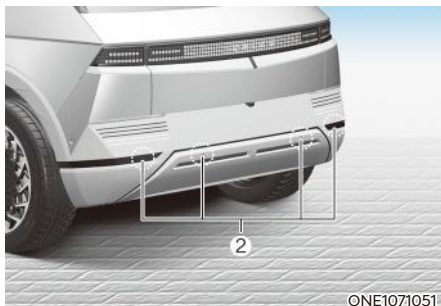
### ĮSPĖJIMAS

- Kad būtų saugiau, jei velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą rekomenduojama išjungti.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraejo 15 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.

## ĮSPĖJIMO APIE ATSTUMĄ STATANT GALU SISTEMA (PDW) (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

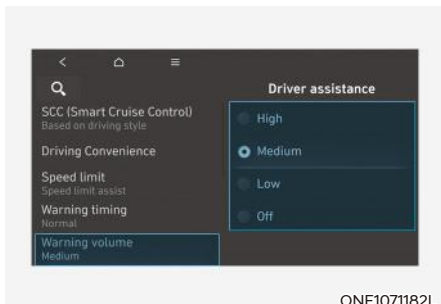
### Aptikimo jutiklis



[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos Įspėjimo intensyvumas

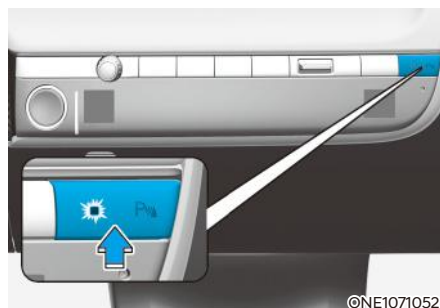


Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos įspėjimo garsumo nuostatai „High“ (didelis), „Medium“ (vidutinis) arba „Low“ (mažas) nustatyti informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Warning Volume“ (įspėjimo garsumas).

Tačiau, net jeigu yra nustatytas režimas „Off“ (išjungta), įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos įspėjimo garsas nebus išjungtas ir skambės kaip „Low“ (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas Atidarymo mygtukas






### Automobilio statymo saugos mygtukas (jeigu yra)

- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemai įjungti paspauskite automobilio statymo saugos mygtuką (PWA). Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatorius lemputė), ji automatiškai įjungiamą nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.

### Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30 ~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

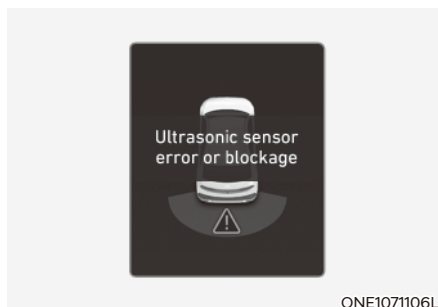
### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

#### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimą medžiaga. Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Ultrasonic sensor error or blockage“ (ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas).





## ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

### ***Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai***

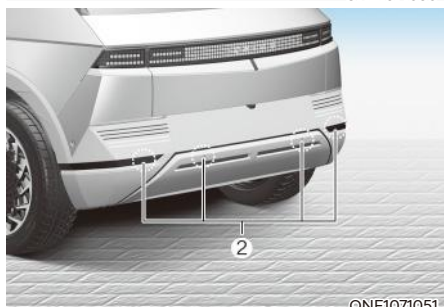
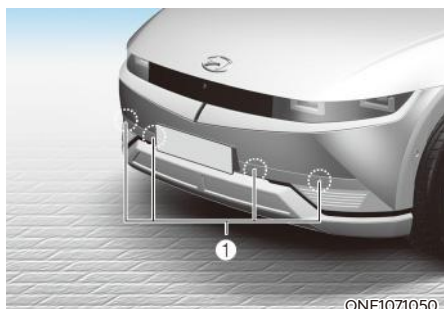
- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis apšarmojęs
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Oras yra labai karštas arba šaltas. Išmontuotas jutiklis arba jutiklio sąranka
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas.
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant galu sistema reikia remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.



## ĮSPĖJIMO APIE ATSTUMĄ STATANT PRIEKIU / GALU SISTEMA (PDW) (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie priekinės/atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

### Aptikimo jutiklis



[1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,  
[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

#### Įspėjimo intensyvumas

Norėdami pakeisti perspėjimo apie stovėjimo atstumą įspėjimą pranešimą, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“ „didelis“, „vidutinis“ arba „mažas“, jei norite įspėti apie įspėjimą apie važiavimą pirmyn / atgal parkuojantis.

Vis dėlto, nustačius parinktį „Off“ (išjungta), įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema neišjungiama, tik jos garsinis signalas skamba tokiu garsumu, tarsi būtų nustatyta „Low“ (mažas).

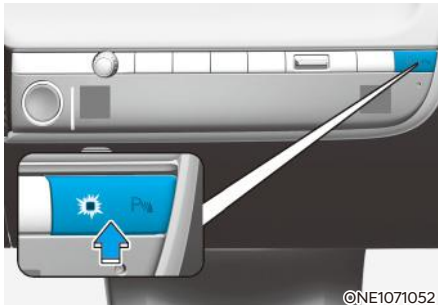
Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

#### Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Norėdami naudoti parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On“ (Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Įspėjimas apie stovėjimo atstumo automatinį įjungimą).

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas




### Atidarymo mygtukas



©NE1071052

### Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas




- Paspauskite Stovėjimo saugos išjungimo (P<sub>off</sub>) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
  - Išjungus įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą (užsidega mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungžiama nustačius pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį.
  - Kai įsijungs perspėjimo apie parkavimosi priekiu / atbulai atstumas, užsidegs mygtuko indikatorius. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph), įspėjimas apie parkavimą priekiu/ atbulai užgęsta (mygtuko indikatorius išsijungia).
    - \* Jeigu yra atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs (mygtuko indikatorius užsidegs), kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 mph).
- Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu**
- Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.
    - Pavara perjungžiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus įspėjimą apie parkavimą atbuline eiga
    - Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimosi saugos mygtuko kontrolinė lemputė dega
    - „Parkavimo atstumo perspėjimo automatinis įjungimas“ pasirinktas iš „Nustatymų“ meniu, o pavara yra D (važiavimo) padėtyje.
  - Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
  - Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga neveikia kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), net jei dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius. Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga veiks kai transporto priemonės greitis neviršija 10 km/h (6 mph), kai dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius.
  - Kai pasirinkamas 'Automatinis parkavimo atstumo perspėjimas', parkavimo saugos mygtuko indikatorius šviečia.
  - Kai nėra pasirinkta parinktis „Automobilių stovėjimo vietos įspėjimo automatinis įjungimas“, o transporto priemonės važiavimo pirmyn greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph), mygtuko „Parkavimo atstumas“ indikatorius užges. Nors važiujate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neįsijungs.
    - \* Jeigu yra atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 mph).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamas indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

### Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai transporto priemonės atbulinis greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph), priekinis ir galinis ultragarso jutikliai aptinka daiktus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–120 cm (24–48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

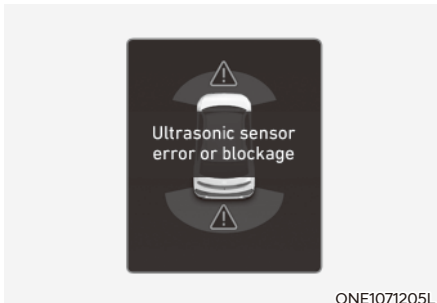
## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

### Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai

Įjungus automobilį ir R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimais medžiagomis. Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Ultrasonic sensor error or blockage“ (ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas).



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

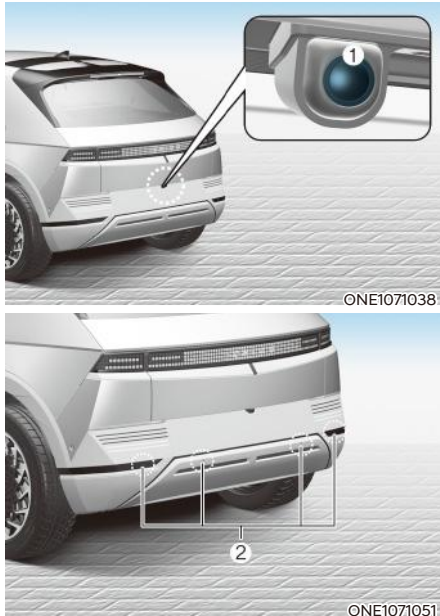
### ***Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai***

- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis apšarmojęs
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas.
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą reikia remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

## PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO STATANT AUTOMOBILĮ ATBULINE EIGA IŠVENGIMO SISTEMA (PCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją arba padės stabdyti, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu tikimybę.

### Aptikimo jutiklis



[1] : Galinio vaizdo kamera,

[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

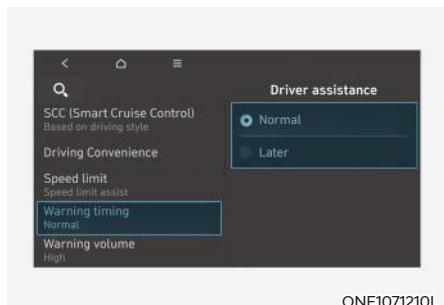
### Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės nuostatos

#### Funkcijų nustatymas

##### Statymo sauga

Esant įjungtam automobiliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Parking Safety“ (pagalba vairuotojui → statymo sauga) arba atšaukite parinktį, kad nustatytumėte, ar naudoti atitinkamą funkciją, ar ne.

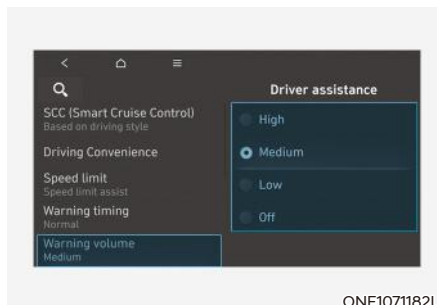
- Pasirinkus funkciją „Rear Active Assist“ (arba „Active rear assist“) (aktyvioji pagalba gale), pagalbini atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui.
- Pasirinkus funkciją „Rear Warning Only“ (arba „Rear warning only“) (tik įspėjimas gale), pagalbini atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- Pasirinkus režimą „Off“ (išjungta), pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išsijungs.
- Jei saugaus automobilio statymo mygtukas (P) palaikomas paspaustas ilgiau nei 2 sekundes, „Rear Active Assist“ (aktyvioji pagalba gale) arba „Rear Warning Only“ (tik įspėjimas gale) galima įjungti arba išjungti.



### „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Jei norite pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Timing“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



### Įspėjimo intensyvumas

Norėdami perjungti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis), „Low“ (tylus) ar „Off“ (išjungta) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas).

Tačiau, net jei nustatyta „Off“ (išjungta), garsas neišsijungs, tačiau bus „Low“ (tylus).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas

### Veikimo sąlygos

Jei meniu „Nustatymai“ yra nustatyta „Galinė aktyvioji pagalbinė priemonė“ arba „Tik galinis įspėjimas“, atbulinės eigos parkavimo pagalba bus parengties būsenoje, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Bagažinės dangtis uždarytas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbininkas, prietaisų skyriuje už transporto priemonės atvaizdo atsiranda linija.

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti atbulinės eigos parkavimo pagalbininką nuo susidūrimo, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).



ONE1071053

### Užpakalinė aktyvioji pagalba

- Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji padeda vairuotojui stabdyti automobilį. Vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbinės stabdymo sistemos veikimas pasibaigs po 5 minučių. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių valdymas baigsis, kai:
  - Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
  - Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai
  - Pagalbinės stabdymo sistemos veikimas truko apie 5 minutes, įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir pagalbinės stabdymo sistemos poveikis nutrauktas
- Įspėjimas išsijungs, kai:
  - Vairuotojas perjungia pavarą į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo)

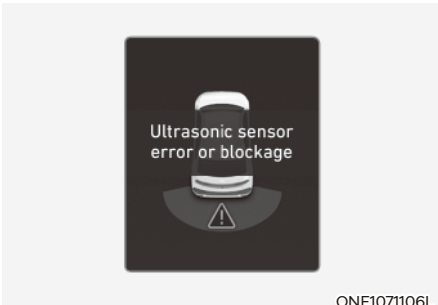


### Tik galinis įspėjimas

- Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei pasirinktas „Tik galinis perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

### Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

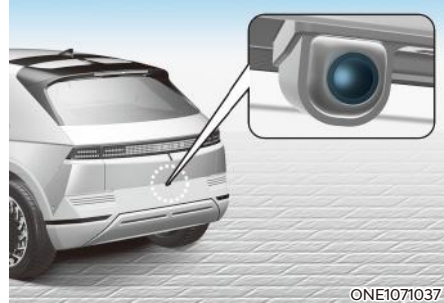
#### **Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai**



ONE1071106L

Jei pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Parking Safety function“ (patikrinkite statymo saugos funkciją) ir pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išjungiamą. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### **Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta**



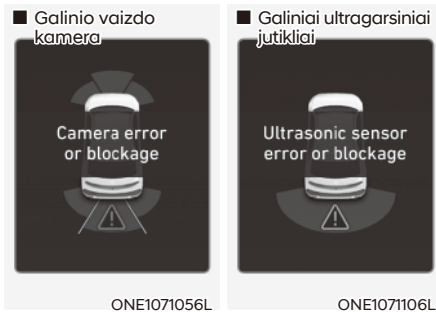
ONE1071037

Galinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis pėstiesiems aptikti. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.



ONE1071055

Užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai yra galinio buferio viduje, kad aptiktų daiktus galinėje srityje. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai. Visada nuvalykite galinį buferį.



Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Camera error or blockage“ (kamos klaida arba kamera uždengta) arba „Ultrasonic sensor error or blockage“ (ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas):

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

### **Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai**

Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Apgadinta galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai)
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba atšaurūs orai, tokie kaip smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono

- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas, todėl pagalbinė atbulinė eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema jo neatpažįsta
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pvz.: stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės galo centre
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Vairuotojas paremia transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eiga)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali būti reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar daiktų šiomis aplinkybėmis:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinų, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Kelio modelis klaidingai supranta pėsčiųjų
- Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
- Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
- Objektai, sukeltys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietos link
- Jūsų transporto priemonė važiuoja nelygia kelio danga, pvz., neasfaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
- Panašaus dažnio ultragarso jutiklis yra šalia jūsų automobilio



## ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę galinio parkavimo susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Kurdami atsarginę savo automobilio aplinką, visada apžiūrėkite ir atkreipkite dėmesį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbine priemone. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.



## PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
  - Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės galinio parkavimo susidūrimo išvengimo funkcijos perspėjimas gali neskambėti.
  - Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
  - Galinė parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
  - Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti atbulinio parkavimo susidūrimo ir išvengimo pagalbos įspėjamųjų garsų.
  - Vilkdami priekabą išjunkite atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba, kai aptinkama priekaba.
  - Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.
- Įspėjimas bus tik tada, kai:
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.



## PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Visada palaikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami galinio vaizdo kamerą nenaudokite jokių rūgštinių ar šarminių valiklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurškite ant galinio vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti galinio vaizdo kamerą arba galinius ultragarso jutiklius.
- Prie galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedėkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nedėkite galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių komponentų.
- Nespauskite nereikalingos vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių. Pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti prastai, jei galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



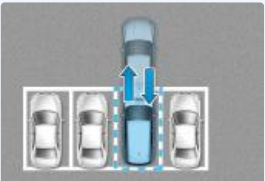
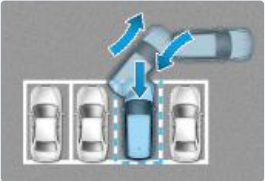
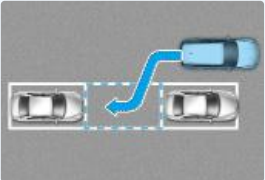
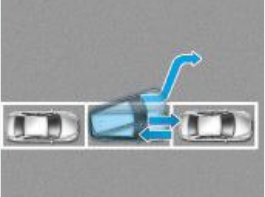
## Informacija

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

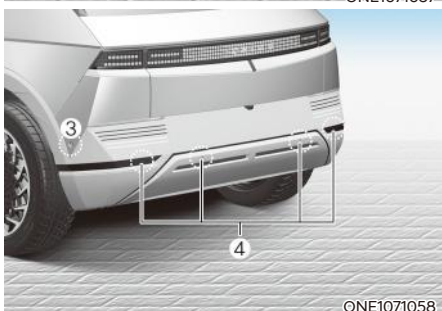
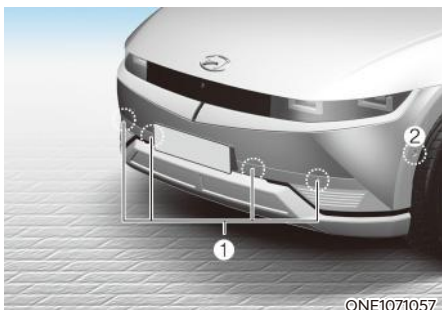
## IŠMANIOJI PAGALBINĖ NUOTOLINIO STATYMO SISTEMA (RSPA) (JEIGU YRA)

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas naudoja transporto priemonės daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu iš transporto priemonės išorės, kontroliuodamas vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimus.

Funkcija	Aprašymas
Veikimo	<p>Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga</p>  <p>OJX1079037</p>
Išmanusis automobilio statymas arba nuotolinis išmanusis automobilio statymas	<p>Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga</p>  <p>OJX1079034</p>
	<p>Lygiagretusis automobilio statymas atbuline eiga</p>  <p>OJX1079035</p>
Išmanusis išvažiavimas	<p>Lygiagretusis išvažiavimas į priekį</p>  <p>OJX1079036</p>

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija padeda vairuotojui statmenai ir lygiagrečiai pastatyti automobilį atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema veikia, kartu veikia ir įspėjimo apie automobilio statymo atstumą funkcija, galinio vaizdo monitorius ir erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos pateikiama šio skyriaus skirsniuose „Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą funkcija (PDW)“, „Galinio vaizdo monitorius (RVM)“ ir „Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)“.

### Aptikimo jutikliai



- [1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,  
[2] : Priekiniai kampiniai ultragarso jutikliai,  
[3] : Galiniai kampiniai ultragarso jutikliai,  
[4] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### PERSPĖJIMAS

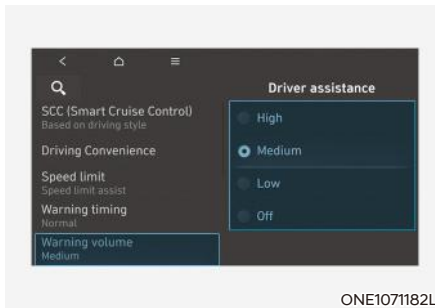
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklius reikia taisyti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

#### Funkcijų nustatymas



#### Įspėjimo intensyvumas






Norėdami perjungti išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos įspėjimo garsą į „High“ (garsus), „Medium“ (vidutinis) ar „Low“ (tylus) režimą, esant įjungtam automobiliui „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance→ Warning Volume“ (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsas). Tačiau, net jei nustatyta „Off“ (išjungta), garsas neišsijungs, tačiau bus „Low“ (tylus).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

### Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininko mygtukas



Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniąjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įjungiama įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.</li> <li>Vis dėlto, priklausomai nuo situacijų, funkcijos gali skirtis. Išsamesnę informaciją žr. kiekvienos funkcijos aprašyme tolesniuose puslapiuose.</li> <li>Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką.</li> </ul>
	Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Norėdami išjungti išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema.</li> </ul>
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.</li> <li>Kol nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija arba nuotolinio valdymo funkcija veikia, jos veikimui nutraukti paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.</li> </ul>
	Mygtukas pirmyn		<ul style="list-style-type: none"> <li>Naudojantis išmaniojo nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymo funkcija veikia nuspaudus mygtuką.</li> </ul>
	Atbulinės eigos mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.</li> </ul>



## Nuotolinis valdymas

### Naudojimo tvarka

Nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija veikia tokia tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

### 1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

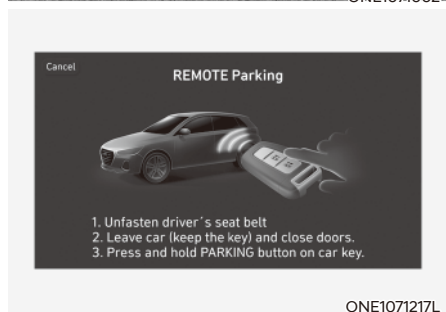
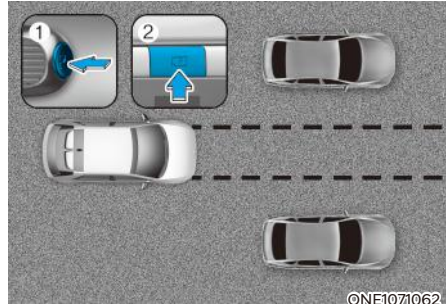
Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.



1 būdas. Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam

- (1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (P) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
- (2) Paspauskite ir palaikykite nuspaukę nuotolinio paleidimo mygtuką (P) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

- Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio paleidimą ieškokite 6 skyriaus dalyje „Nuotolinis paleidimas“.



2 būdas. Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam

- (1) Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- (2) Norėdami įjungti Išmaniojo parkavimo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Parkavimas/ Vaizdas (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Nuotolinio valdymo pultu.
- (3) Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

- Nuotolinio valdymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Metodą (2) galima naudoti automobiliu pavažiavus greičiau kaip 5 km/h (3 mph).
- Jei funkcija vėl įjungžiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečiojo automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal metodą (2).

## 2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga



- (1) Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏩) arba „Backward“ (atgal) (⏪). Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas automatiškai valdys vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.

- (2) Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai nepaspausite važiavimo pirmyn (⏩) arba važiavimo atgal (⏪) mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
- (3) Kai automobilis pasiekia paskirties vietą, atleiskite išmaniojo rakto mygtuką, skirtą automobiliui važiuoti pirmyn arba atgal.
- (4) Vairuotojui įlipus į automobilį su išmaniuoju raktu, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis vairuotoją apie nuotolinio valdymo funkciją, ir automobilis lieka įjungtas.

Be to, iš lauko pusės paspaudus išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo (⏪) mygtuką, pasirodo pranešimas, informuojantis vairuotoją, kad nuotolinio valdymo funkcija yra išjungžiama, ir automobilis išjungžiamas.

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.
- Kai nuotoliniu būdu važiuojama į priekį arba atbuline eiga, transporto priemonė automatiškai perjungia P (stovėjimas) pavarą ir įjungia EPB (elektroninį stovėjimo stabdį).



### PERSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs arba išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema siauroje stovėjimo vietoje veikia prastai, nuotolinio valdymo funkcija neveiks. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

## Nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

\* Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būseną naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.

\* Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

## Kaip išjungti veikiančią nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkciją

- Paspauskite mygtuką Parkavimas / Vaizdas (P), o informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas nurodo 2 metodą.
- Perjunkite pavarą, išskyrus į padėtį P (stovėjimo), o informacijos ir pramogų sistemos ekranas vairuotoją nukreipia naudodamas 2 metodą.
- Paspauskite parkavimo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Atšaukti“.
- Kol automobilį valdo nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija, paspauskite išmaniajame rakte esantį nuotolinio paleidimo mygtuką (○). Nuotolinio važiavimo į priekį / atgal funkcija išsijungia. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio važiavimo į priekį / atgal funkcija išsijungia. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

## Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (→) arba „Backward“ (atgal) (←) nėra nuolat spaudžiamas
- Vieni metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
- Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline eiga.

- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

### ***Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:***

- Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungžiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
  - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
  - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungžiama P (stovėjimo) pavara ir įjungžiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

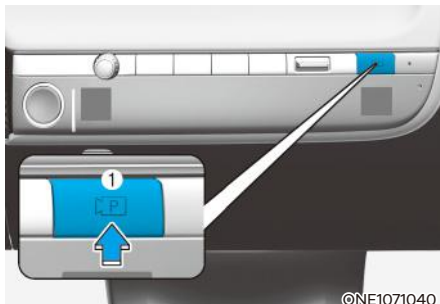
## Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis išmanusis automobilio statymas

### Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas statyti automobilį
  2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
  3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
  4. Išmanusis automobilio statymas
  5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
- Automobilio statymo funkciją sudaro išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija.

### 1. Pasirengimas statyti automobilį

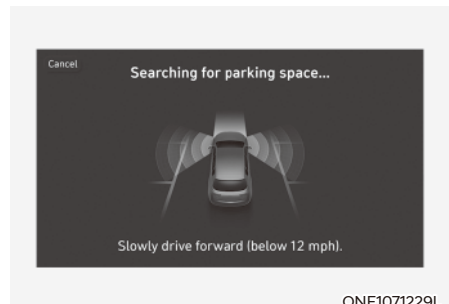


©NE1071040

- (1) Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
- (2) Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).

- Automobilio statymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

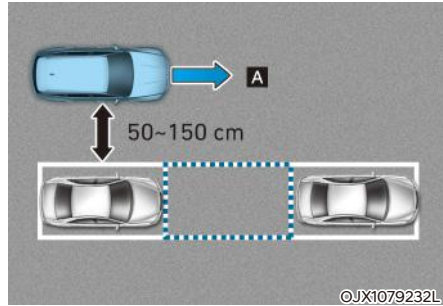
### 2. Automobilio stovėjimo vietos paieška



- (1) Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių.
- (2) Kai stovėjimo vietos paieška baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.
- (3) Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas „Select Parking Type“ (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus rodytinyje bus rodoma stovėjimo vieta.

- Nuotolinė pagalbinė išmanioji automobilio statymo funkcija stovėjimo vietų ieško greta pastatytų automobilių arba tokių vietų, kuriose automobiliai stovėtų priekyje arba gale.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiras pranešimas, nurodantis sumažinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

### **i** Informacija



[A] – automobilio stovėjimo vietos paieška

- **Jeigu atstumas nesieks 50 cm (20 col.) arba viršys 150 cm (59 col.), gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema stovėjimo vietos ieškoti negalės.**
- **Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.**
- **Vis dėlto, pagalbiniai automobilio statymo manevrai neatliekami įprastai, net jei surandama vieta automobiliui pastatyti įstrižai.**
- **Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.**

### 3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas



- (1) Automobilio statymo tipas – statmenasis atbulomis (kairėje / dešinėje), lygiagretusis atbulomis (kairėje / dešinėje)

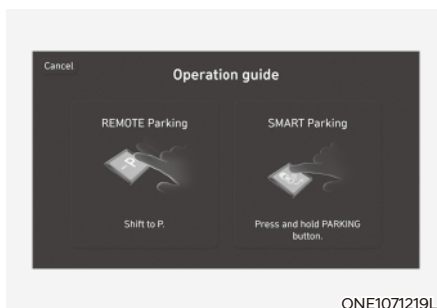
Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą automobilio statymo tipą.

- Jei ekrane pasirodžius automobilio statymo tipo parinkimo rodimui nesustosis, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema sugrįš į ankstesnį etapą ir ieškos automobilio stovėjimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiamas paspaudžiant automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P), kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

### PERSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

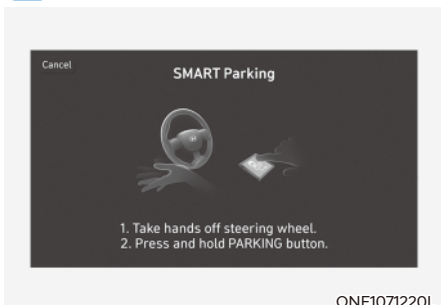
Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite – važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.



- (2) Veikimo režimas – „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)
- Parinkus automobilio statymo tipą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pereinama prie nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos arba išmaniosios automobilio statymo funkcijos parinkimo. Vykdykite išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos naudojimo nurodymus.
- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
  - Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema išsijungs.

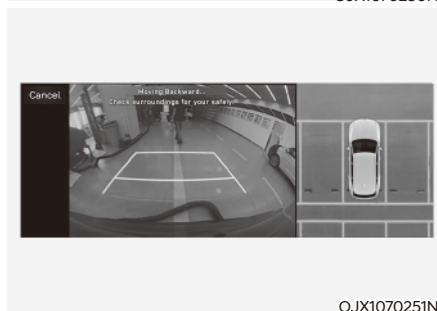
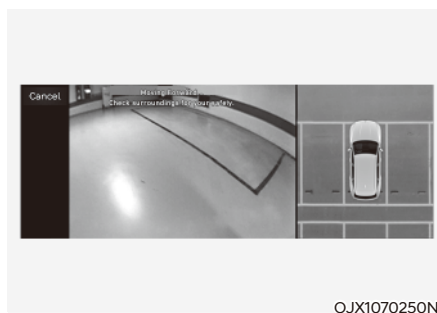


## **i** Informacija



**Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus teikiami tik išmaniosios automobilio statymo funkcijos nurodymai.**

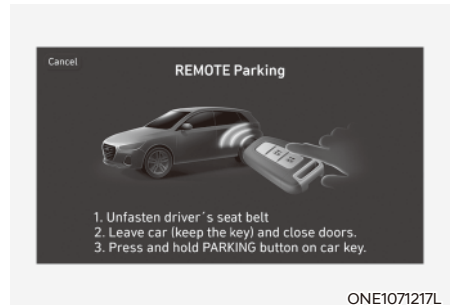
## 4. Išmanusis automobilio statymas



- (1) Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (N/P). Atleidus stabdžių pedalą išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir perjungs pavaras.
- (2) Jei veikiant išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / vaizdo mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
- (3) Automobiliiui pasiekus numatytąją stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas.

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.
- Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

## 5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas



- (1) Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, išlipkite iš automobilio nešdami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
- (2) Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (P) arba „Backward“ (atgal) (P). Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas automatiškai valdys vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą.
- (3) Jei veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite važiavimo pirmyn (P) arba važiavimo atgal (P) mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
- (4) Automobiliui pasiekus numatytąją stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.

- Jei naudojate nuotolinę išmaniają automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą nevažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.
- Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.



### **PERSPĖJIMAS**

- **Naudodamiesi nuotoline išmaniaja automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.**
- **Baigę naudotis nuotolinio išmaniojo statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakinami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.**

### **Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia**

- Paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P) toliau nurodyto etapo metu:
  - Automobilio stovėjimo vietos paieška
  - Automobilio statymo tipo parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
  - Automobilio stovėjimo vietos paieška
  - Automobilio statymo tipo parinkimas
  - Veikimo režimo parinkimas
- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite saugaus automobilio statymo mygtuką (P) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atsisakyti).
- Kai išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
  - Jei automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavarą, automobilio statymo funkcija išjungžiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungžiamas.
- Kol nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
  - Paspauskite išmaniojo klavišo nuotolinio paleidimo (P) mygtuką. Automobilio statymo funkcija išjungžiama.
  - Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Automobilio statymo funkcija išjungžiama. Tokiu atveju automobilis liks įjungžtas.

### Automobilio statymo funkcijos veikimo būseną

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	Posūtkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūtkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas	Posūtkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lempuė nuolat mirksi	-	Automobilio statymo kryptimi esantis posūtkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lempuė nuolat mirksi	Mirksi	-
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia	-

\* Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būseną naudojant pavojaus signalo lempuė gali būti netaikoma.

\* Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

### **Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:**

- Išmanusis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Neužsegta vairuotojo saugos diržas.
  - Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
  - Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (P) nespaudžiamas nepertraukiamai
  - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (→) arba „Backward“ (atgal) (←) nėra nuolat spaudžiamas
  - Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
  - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
  - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
  - Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

### **Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:**

- Išmanusis automobilio statymas
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
  - Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos

Išjungus išmaniają automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamo P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
  - Vairu yra vairuojama
  - perjungiami pavara
  - Transporto priemonėi judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
  - Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
  - Nuo nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
  - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

Išjungus nuotolinę išmaniają automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiami P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

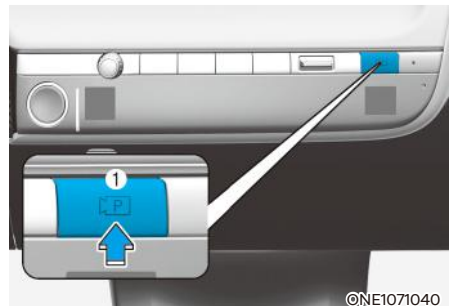
## Išmanusis išvažiavimas

### Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

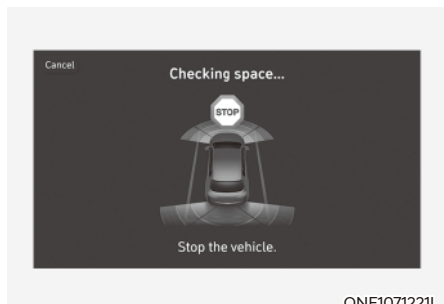
1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

### 1. Pasirengimas išvažiuoti



- (1) Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
  - (2) Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (N/P).
- Išmaniają išvažiavimo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
  - Išmaniają išvažiavimo funkciją galima naudoti, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai.
  - Jei funkcija vėl įjungžiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečio automobilio statymo manevrą, išmaniają išvažiavimo funkciją galima naudoti.

## 2. Atstumų tikrinimas



ONE1071221L

- (1) Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.
- (2) Kai vietos patikra baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

### ĮSPĖJIMAS

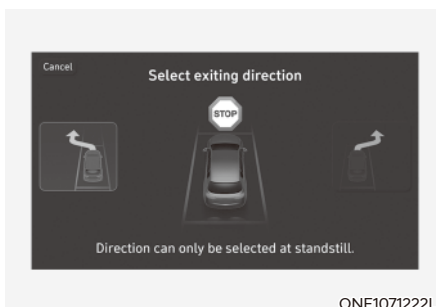
- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

### Informacija

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

- Kažkas pritvirtinta prie arti stovinčio automobilio buferio, pavyzdžiui, buferio apsaugas, priekabos kablys ir kt.

## 3. Išvažiavimo krypties parinkimas



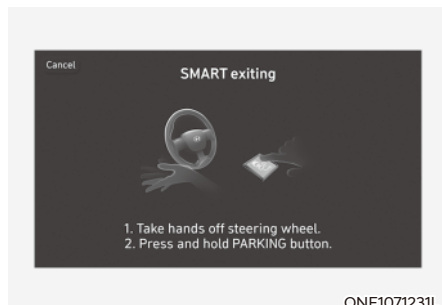
ONE1071222L

- (1) Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdsite automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomos galimos lygiagrečiojo išvažiavimo kryptys.
- (2) Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą išvažiavimo kryptį.

### PERSPĖJIMAS

- Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti.
- Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

#### 4. Išmanusis išvažiavimas



- (1) Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (M/P). Atleidus stabdžių pedalą išmanioji pagalbinių automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir perjungs pavaras.
- (2) Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / vaizdo mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
- (3) Automobiliumi pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

#### ***Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būseną***

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi, kol nebaigiamas išvažiavimo manevras arba kol išmanioji išvažiavimo funkcija neišjungiamas.



### Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P) toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Išvažiavimo funkcijai išjungti paspauskite saugaus automobilio statymo mygtuką (P) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atsisakyti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamo pavarą, išvažiavimo funkcija išjungiamas. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.

### Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Neužsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (P) nespaudžiamas nepertraukiamai
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

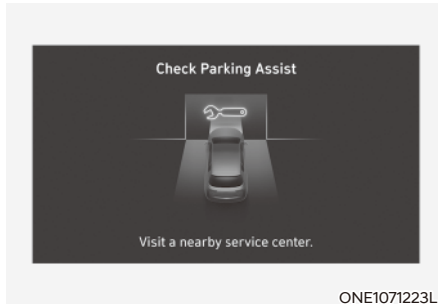
### Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis išvažiavimas
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiamas, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratų užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
  - Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamas P (stovėjimo) pavarą ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

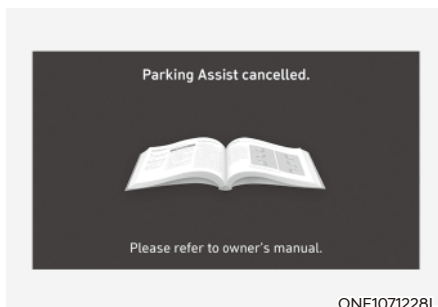
### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikdžiai



ONE1071223L

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

Kai Nuotolinis išmaniojo parkavimo asistentas neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite Išmaniojo parkavimo asistentą“. Jei pasirodo pranešimas, nebesinaudokite išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliojoje HYUNDAI atstovybėje.

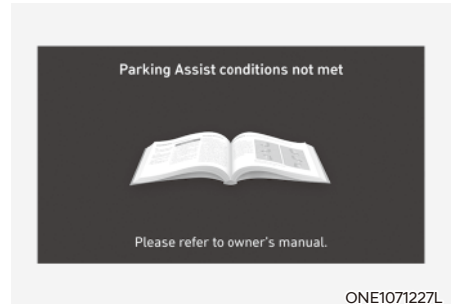


ONE1071228L

### Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

Veikiant pagalbinei nuotolinio statymo sistemai, funkciją galima išjungti; įspėjamasis pranešimas „Parking Assist Canceled“ (pagalbinė statymo sistema išjungta) gali pasirodyti nepriklausomai nuo stovėjimo vietos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas.

Parkuodami transporto priemonę su Nuotoliniu parkavimo asistentu, sekite instrukcijas, pateiktas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema, visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.



ONE1071227L

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

Kai pasirodo pranešimas „Parkavimo pagalbininko sąlygos neįvykdytos“, kai paspaudžiamas ir laikomas parkavimo / vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinis išmaniojo parkavimo asistentas yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), kad įsitikintumėte, ar veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo raktų baterija senka. Patikrinkite išmaniojo raktų baterijos lygį.

### ***Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai***

Toliau nurodytais atvejais išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos galimybės automobilį pastatyti arba iš stovėjimo vietos išvažiuoti gali būti ribotos, gali atsirasti susidūrimo rizika arba išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų transporto priemonei įtakos turi kitos transporto priemonės Parkavimo distancijos įspėjimas
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas snigant



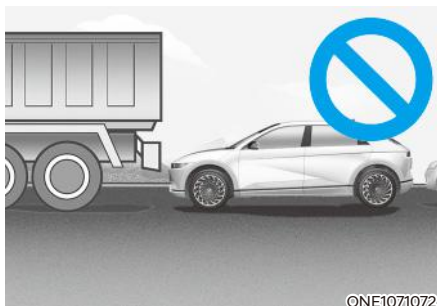
Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

- Statymas nelygiame kelyje



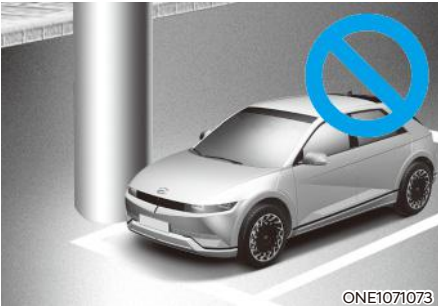
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



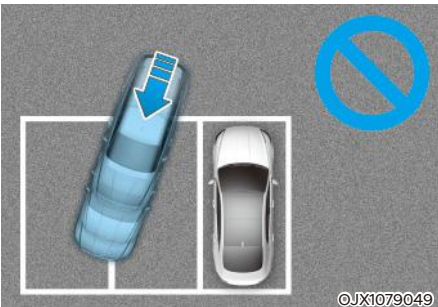
Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentą kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



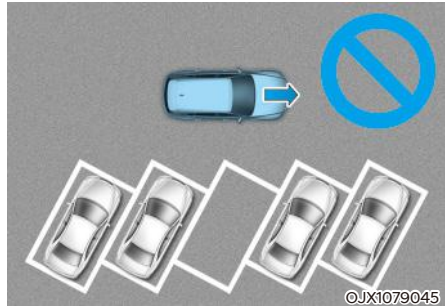
Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriauis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



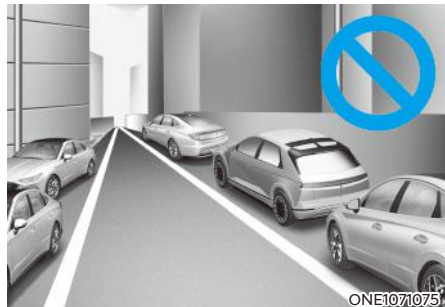
Jei naudojama nuotolinio išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos nenaudokite, net jei automobiliui pavyko įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes funkcija negalės tinkamai veikti.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos greta sienos arba siauros stovėjimo vietos



- Gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema veiks prastai, jei reikės išvažiuoti iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos. Išvažiuodami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.
- Kad būtų saugu, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.



## ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklių zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.

- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniają pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

## PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas, atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba nutrauktas.

## ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

Radio dažnio įrangos komponentai atitinka:

### Priekinis radiolokatorius

#### ■ Izraeliui

Ministry of Communication permit number:  
51-71611

OANATEL233

#### ■ Australijos Sandrauga



OANATEL327

#### ■ Jungtinė Karalystė



OANATEL325

#### ■ Togo Respublika

Approval Number : 032/20

OANATEL326

#### ■ Europai ir kitoms Europai priklausančioms teritorijoms



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

## ■ Taivanui



CCAF19LP284070

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響輿論安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

第十五條 低功率射頻電機之使用不得影響輿論安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須符合合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

使用此產品時應避免影響附近雷達系統之運作

OANATEL308

## ■ Ukrainai



UA RF: 3MAND3MRR

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

- band (bands) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
- the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment is operating.

OANATEL239

## ■ Serbijai



OANATEL237

## ■ Moldovai



OANATEL133

## ■ Marokui

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019  
Date d'agrément : 2020-01-09

OANATEL238



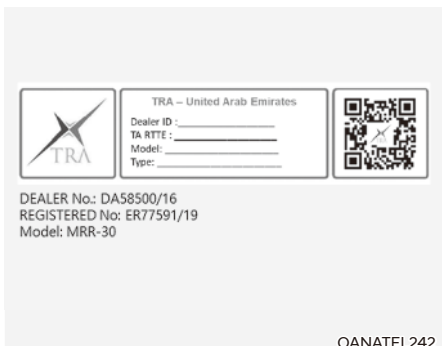
■ Omanui



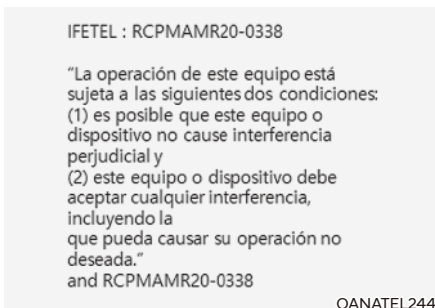
■ Brazilijai



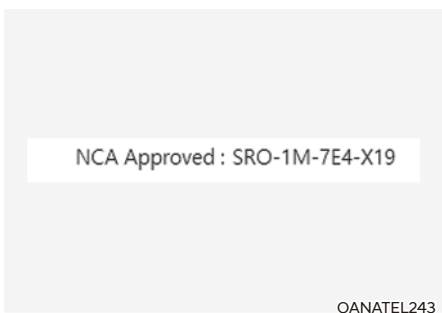
■ Jungtiniamis Arabų Emyratams



■ Meksikai



■ Ganai



■ Argentinai



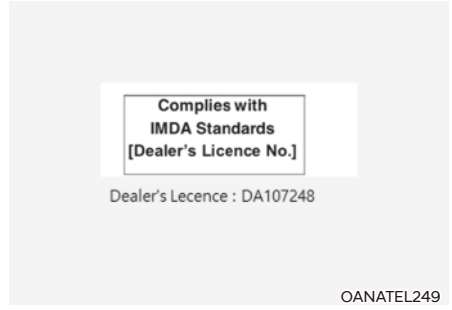
■ Paragvajui



■ Filipinams



■ Singapūri



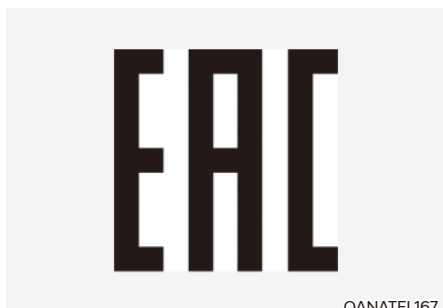
■ Malaizijai



■ Uzbekistanui

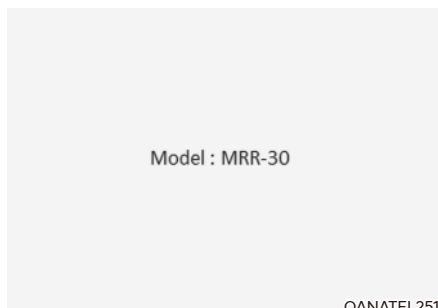


■ Rusijai



OANATEL167

■ Jordanui



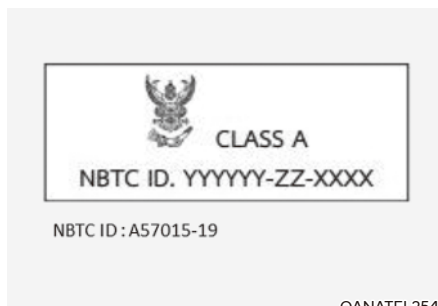
OANATEL251

■ Beninui



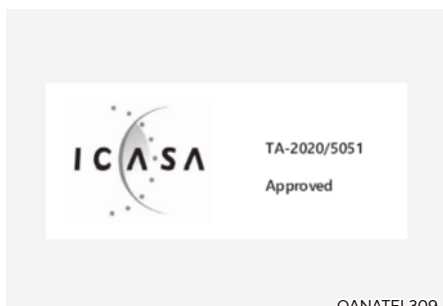
OANATEL252

■ Tailandui



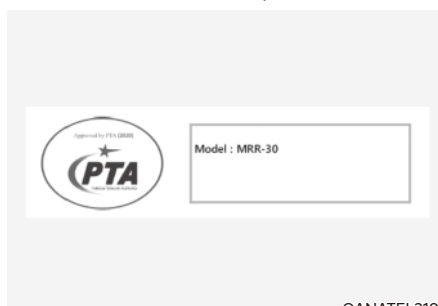
OANATEL254

■ Pietų Afrikos Respublika



OANATEL309

■ Pakistano Islamo Respublika



OANATEL310

## Galinis šoninis radaras

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radaro) atitinka:

### ■ Tailandui



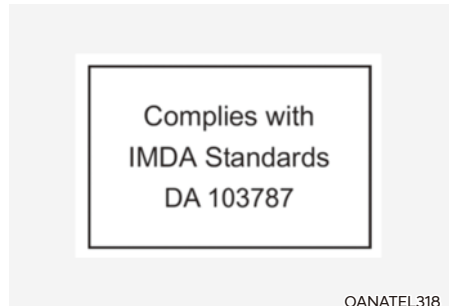
OANATEL320

### ■ Malaizijai



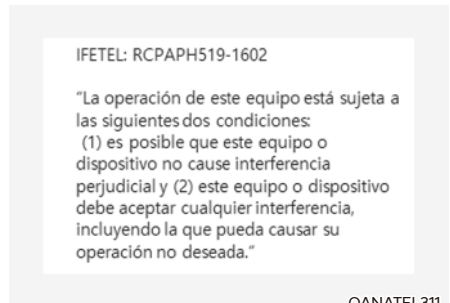
OANATEL317

### ■ Singapūriui



OANATEL318

### ■ Meksikai



OANATEL311

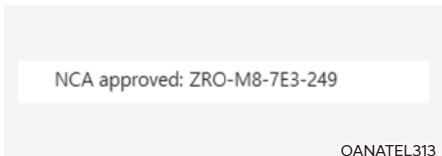
■ Ukrainai



■ Izraeliui



■ Ghana



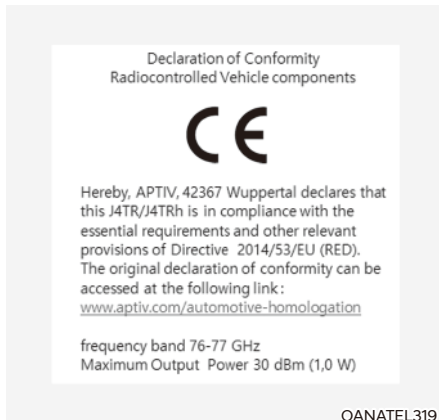
■ Serbija ir Juodkalnija



■ Pietų Afrikos Respublika



## ■ Europai ir CE sertifikuotoms šalims



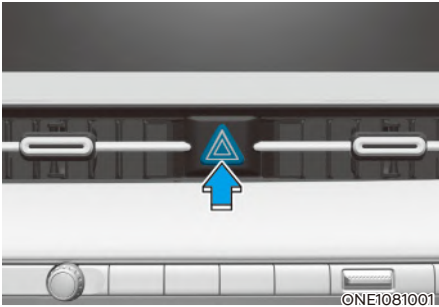
## ■ Paragvajui



# 8. Avarinės situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis.....	8-2
Avarinė situacija vairuojant .....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis .....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje. ....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga .....	8-3
Jei variklis nepasileidžia .....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.....	8-3
Paleidimas pagalbiniais akumulatoriais (12 V akumulatorius).....	8-4
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
Patikrinkite padangų oro slėgį.....	8-7
Padangų slėgio stebėsenos sistema .....	8-8
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė .....	8-9
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	8-9
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius .....	8-10
Padangos su TPMS keitimas.....	8-10
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų taisymo rinkinį).....	8-12
Įžanga.....	8-12
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	8-13
Padangų taisymo rinkinio sudėtis .....	8-14
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia.....	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį .....	8-18
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	8-19
Vilkimas .....	8-20
Vilkimo tarnyba .....	8-20
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-21
Vilkimas avariniu atveju .....	8-22
Avariniai reikmenys.....	8-24
Gesintuvas .....	8-24
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys .....	8-24
Trikampis atšvaitas.....	8-24
Padangų slėgio matuoklis.....	8-24
Europos pagalbos iškvietimo sistema „eCall“.....	8-26
Informacija apie duomenų apdorojimą .....	8-28
Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema .....	8-29

## AVARINIO ĮSPĖJIMO JUNGIKLIS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokiame padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

## AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

### Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

### Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei reikia, kad automobilį išjungus liktų N (neutrali) pvara, žr. 6 skyriaus skirsinį „Ką daryti, kad išjungus automobilį liktų įjungta N (neutrali) pvara“.



## Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei regeneracinį stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

## JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

### Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

## PALEIDIMAS PAGALBINIU AKUMULIATORIUMI (12 V AKUMULIATORIUS)

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesužalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



### ĮSPĖJIMAS

Kad **IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ** ar **MIRTIES** jums ar pašaliniam asmeniui, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pūslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švari vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

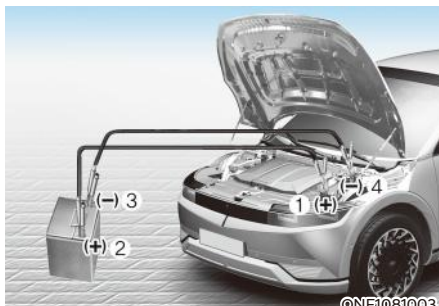
- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- **NIEKADA** nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.  
JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. **NIEKADA** nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius (READY) arba kai **PALEIDIMO / IŠJUNGIMO** mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Neigiamo (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai nejunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polius prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sproginimo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumulatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumulatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumulatorių ar net sukelti sproginimą.

## AVARINIO paleidimo procedūra

### **i** Informacija

Pagalbinio paleidimo akumulatoriaus laidą junkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad užtektų jungiamųjų laidų ilgio, bet žiūrėkite, kad automobilių kėbulai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite akumulatoriaus gaubtą, kuris yra priekinėje bagažinėje.
6. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklinės gaubtą.



7. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
8. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
9. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
10. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumulatorių.

11. Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite automobilį.
12. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvą eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumulatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumulatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsiskrauna jūsų automobilio akumulatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

### Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

### **PASTABA**

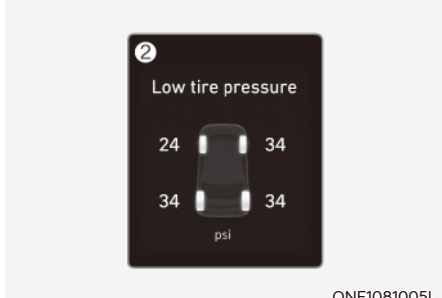
**Kad neapgadintumėte automobilio:**

- **12 voltų energijos tiekimo sistema (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.**
- **Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.**
- **Kai automobilio paleidimą pagalbiniais akumuliatoriumi baigsite, būtinai priveržkite akumulatoriaus gaubtą ir laidą.**

## PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



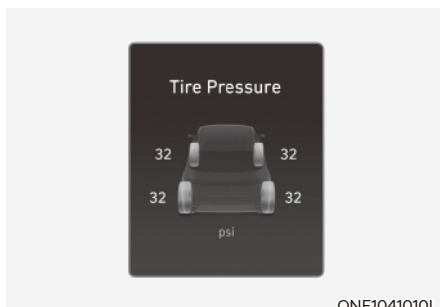
©NE1081004L



©NE1081005L

- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomi LCD ekrane)

### Patikrinkite padangų oro slėgį



©NE1041010L

- Padangų slėgio rodmenys pateikiami prietaisų skydelio naudingumo duomenų rodyneje.
- **Žr. 4 skyriaus skirsnį „Vaizdo režimai“.**
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu. Pasirinkite:
  - „Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar“ (Nuostatų sąranka → Bendrosios nuostatos → Matavimo vienetai → Padangų slėgio matavimo vienetai → psi / kPa / bar)

**Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.**

## Padangų slėgio stebėsenos sistema



### ĮSPĖJIMAS

**Pernelyg arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.**

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lapduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuomet greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtina patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

### PASTABA

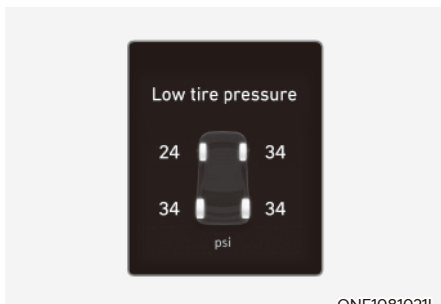
**Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje arba kai automobilio sistema yra paleista.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.



## Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

### Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



ONE1081021L

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodydys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas šviesi, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti (automobiliu didesniu nei 25 km/h (15.5 mph) greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



### PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



### ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.



### TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

#### **PASTABA**

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

#### **PASTABA**

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

### Padangos su TPMS keitimas

Jeį prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisiai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine padanga.

#### **PASTABA**

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas. Įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiaverčio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h (15.5 mph) greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.



Jei po kelių minučių šie indikatoriai neužgesa, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobilis nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.



### ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vyns arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.



### ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.



### ĮSPĖJIMAS

#### Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.

Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.

- Jei montuojate ratus, kuriuos įsigijote patys, naudokite įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavėčio atstovo aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.



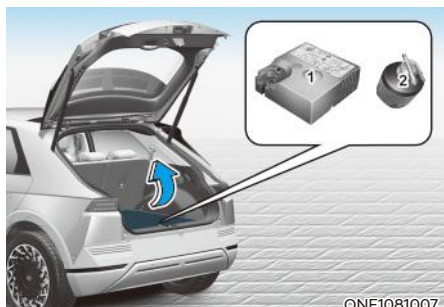
### Informacija



ONE1081026

Jei ratlankiai yra 20 colių skersmens, iš padangų remonto rinkinio išimkite nuėmimo įrankį (1). Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.

## JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ TAISYMO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

(1) Kompresorius

(2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamu prižiūrėti tokį automobilį.



### PERSPĖJIMAS

**Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.**



### ĮSPĖJIMAS

**Nenaudokite padangų taisymo rinkinio produktams padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.**



### ĮSPĖJIMAS

**Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.**

### Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mi/h) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.



## ĮSPĖJIMAS

**Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.**

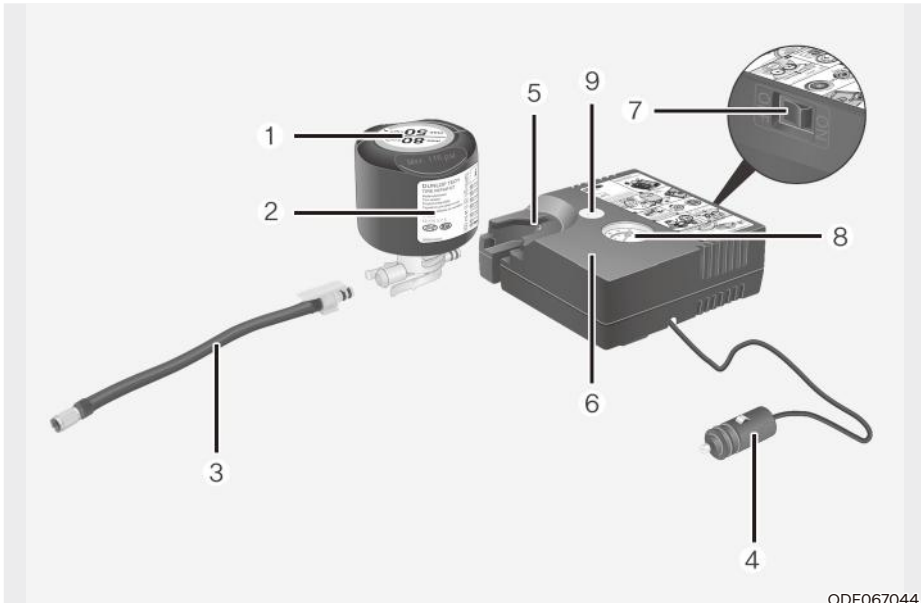
**Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.**

### Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (16 inčų), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.  
Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek nėra tinkama važiuoti, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinyz arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, neišjunkite jo. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumulatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo joku būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-22\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau joku būdu nieko neduokite sąmonės netekusiui asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalais hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

## Padangų taisymo rinkinio sudėtis



1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Pildymo žarna
4. Jungtis ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtis, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje. Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

### ĮSPĖJIMAS

**Baigėsi sandariklio galiojimo laikas**

**Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.**

## ĮSPĖJIMAS

### Sandariklis

- Laikykitės vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

## Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

## PERSPĖJIMAS



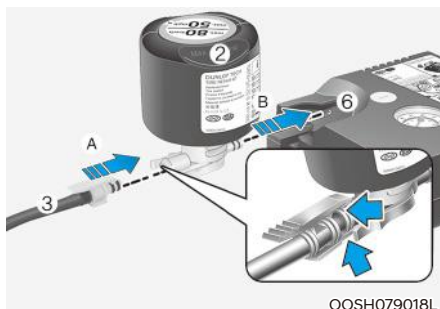
Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

## PERSPĖJIMAS

Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, šiame skyriuje žr. „Kaip reguliuoti padangos slėgį“.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).

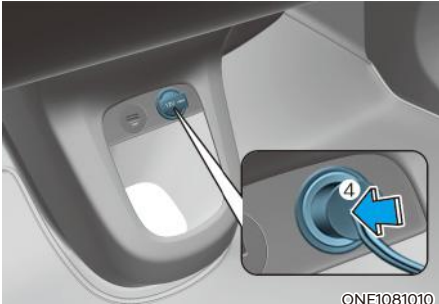


2. Užpildymo žarnelę (3) pritvirtinkite prie hermetiko flakono (2) kryptimi (A), o hermetiko flakoną – prie kompresoriaus (6) kryptimi (B).
3. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas.
4. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę (3).



## PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.



ONE1081010

5. Kompresoriaus maitinimo laidą (4) įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

### **PASTABA**

**Jungdami maitinimo laidą naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą.**

6. Paleidę automobilio sistemą (įsižiebia indikatorius **READY**) įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. Išsamesnės informacijos pateikiama 2 skyriuje „Padangos ir ratai“. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.



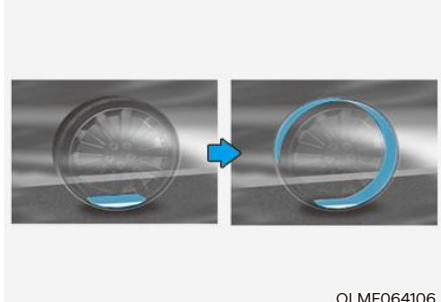
### **PERSPĖJIMAS**

**Padangų slėgis**

**Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.**

7. Išjunkite kompresorių.  
8. Nuimkite žarnesles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.



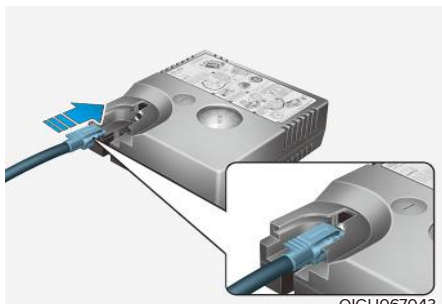
OLMF064106

9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



OIGH067043



ONE1081009

10. Nuvažiavę apie 7~10 km (4~6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
11. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.
12. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
13. Parguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Įjungę automobilį (šviečia indikatorius **READY**) atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kad padidėtų pripūtimo slėgis: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį: paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

### PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

### i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobilį dar kartą; žr. 9 veiksmą.

Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

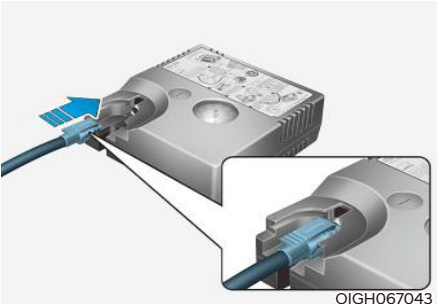
Padangų slėgio jutiklis (jeigu yra TPMS)

Uždėjęs naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## **i** Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m (79–94 lbf·ft) užveržimo jėga.

## Kaip reguliuoti padangos slėgį



1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.
3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Įjungę automobilį (šviečia indikatorius **READY**) atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kad padidėtų pripūtimo slėgis: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį: paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

## **PASTABA**

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

## **i** Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus (sukimo momentas – 11–13 kgf/m).

## **!** PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

## **!** ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

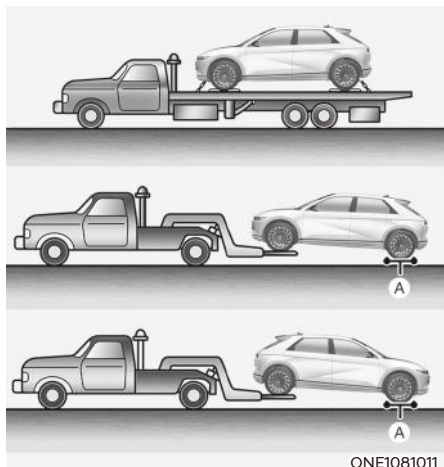


## Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm (0,24 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, neišjunkite jo (indikatorius **READY** turi šviesti). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumulatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkiniu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-22\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalais hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

## VILKIMAS

### Vilkimo tarnyba



[A]: Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paaisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

2WD transporto priemonėms galima vilkti priekiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o galinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas galinius ratus palikus ant žemės, po galiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti galiniai, o ne priekiniai ratai.

AWD automobiliai turi būti velkami viena galą pakėlus keltuvu, o kitą užkėlus ant vežimėlio arba visą automobilį užkėlus ant platforminės transporto priemonės, kad nuo žemės būtų pakelti visai ratai.

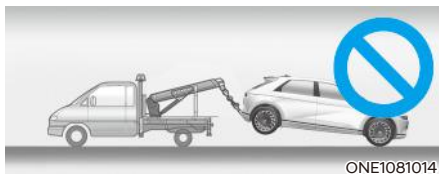
### PASTABA

**Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.**

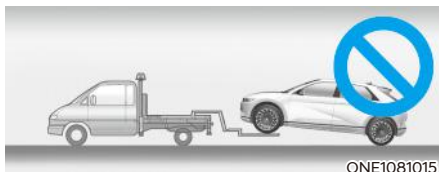


### PERSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio galiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**



- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**



Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą nustatykite pavarų perjungiklį į N (neutralią) padėtį ir išjunkite automobilį. PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite į padėtį ACC.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.

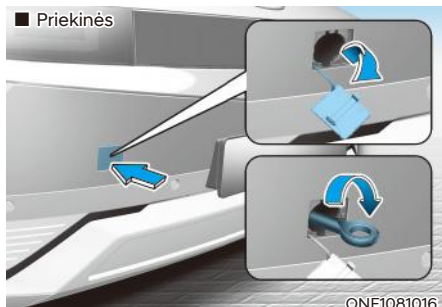


### PERSPĖJIMAS

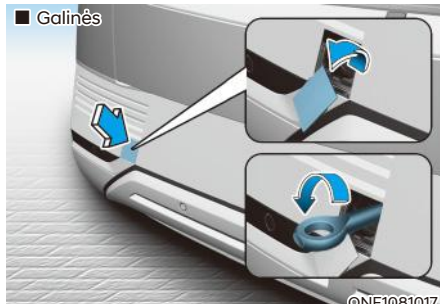
**Jei neįjungiama N (neutrali) pavana, kyla pavojus sugadinti reduktoriaus komponentus.**

### Nuimamas vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kabljį.
2. Nuimkite angos dangtelį.



- Pastumkite buferio angos dangtelio apačią.



- Pastumkite buferio angos dangtelio viršų.
- Patraukite buferio angos dangtelio apačią.
- 3. Sumontuokite vilkimo kabljį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
- 4. Panaudoję išimkite vilkimo kabljį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

### PASTABA

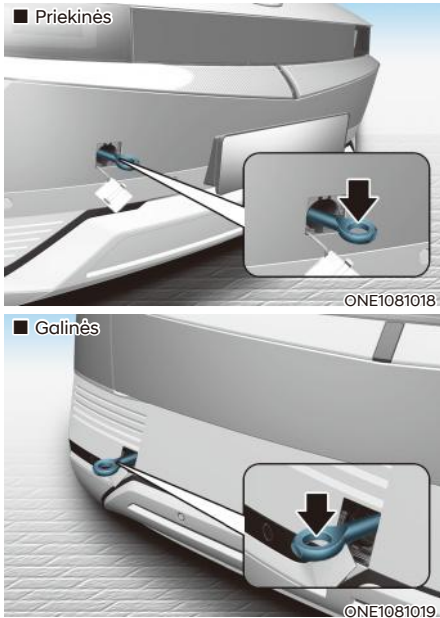
**Jei vilkimo kablys bus priveržtas prastai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.**



### PERSPĖJIMAS

**Įsitikinkite, kad vilkimo kablys priveržtas tinkamai. Jei ne, vilkimo kablys gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.**

## Vilkimas avariniu atveju



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablo.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros darbinės būklės.

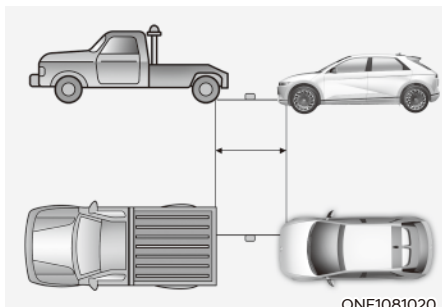


## PERSPĖJIMAS

**Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.**

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ACC (priedai), kad vairas nebūtų užrakintas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvus.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



ONE1081020

- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m (16 pėdų). Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm (12 colių) pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkdami įsitinkinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.

### **PASTABA**

**Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.**

### **PASTABA**

**Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:**

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablio, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Vilkdami važiokite ne greičiau kaip 15 km/h (10 mph) greičiu ir ne toliau kaip 1,5 km (1 mylią), kad smarkiai nesugadintumėte reduktoriaus.

## AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

### Gesintuvas

#### **PASTABA**

**Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliams gaisrams. Jei gesinama vandeniui arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.**

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

### Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkklės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

### Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

### Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.



## ĮSPĖJIMAS

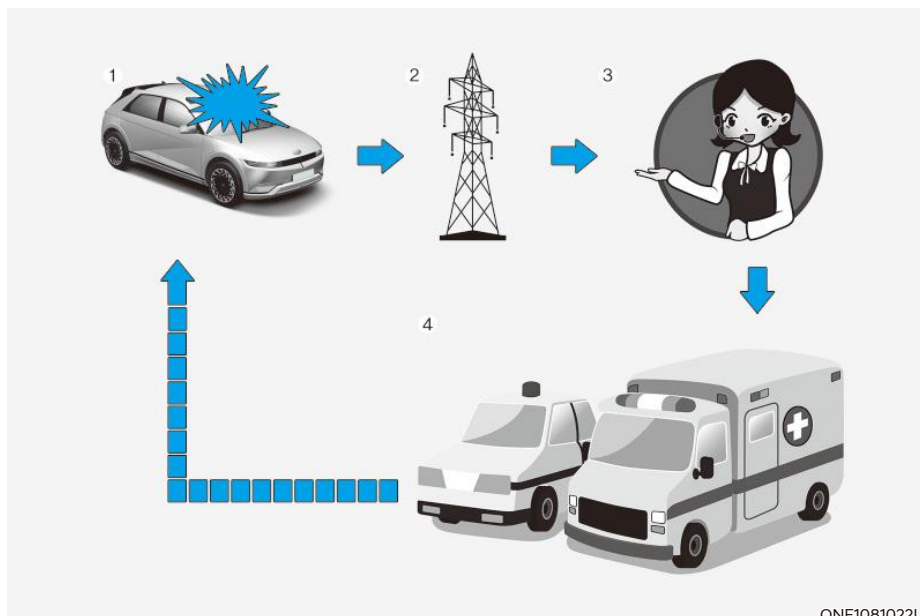
- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degių arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviešti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

## EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA „ECALL“ (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys\*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų\*\* avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



ONE1081022L

1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

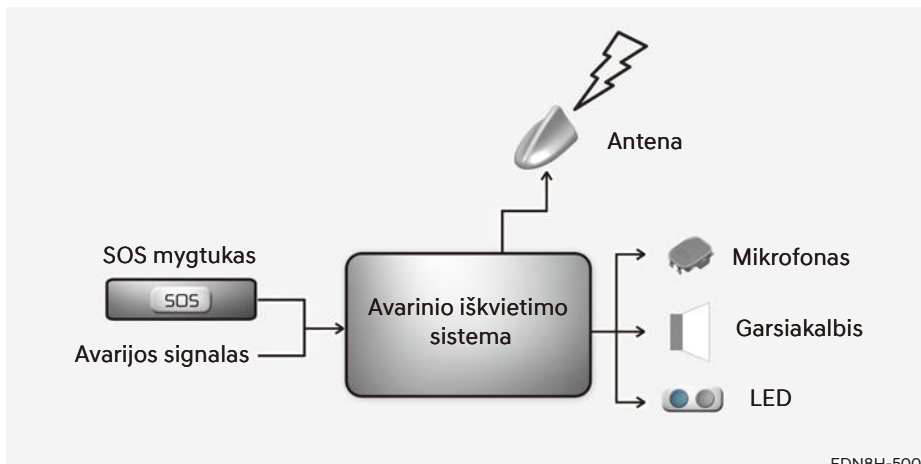
\* Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

\*\* „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (JEI IŠSAUGOTI)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.



Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

### „eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



EDN8H-500

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytas nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrį.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

## Informacija apie duomenų apdorojimą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojantis „112“ pagrindu sukurta transporto priemonės „eCall“ sistema

turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46 / EB (1) ir 2002/58 / EB (2) numatytą asmens duomenų apsaugos įstatymą, ir būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46 / EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

### **Duomenų tipai ir jų gavėjai**

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### **Duomenų tvarkymo tvarka**

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

### ***Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai***

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

## **Visos Europos pagalbos iškvietos sistema**



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

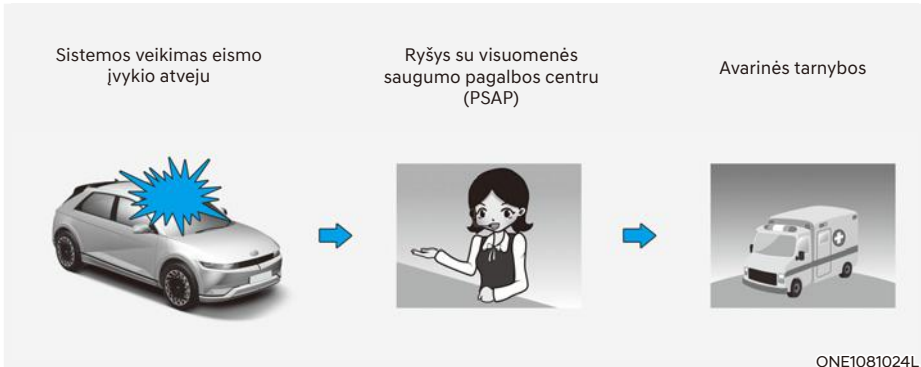
- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra trikčių, prietaisų skydelyje įsijiečia SOS indikatorius.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

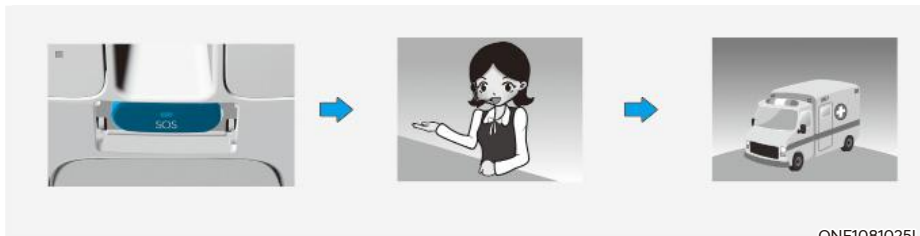
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



### PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

## Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



ONE1081025L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūniui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. Rusijai

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



## ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite techninės priežiūros planą 9 skyriuje.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

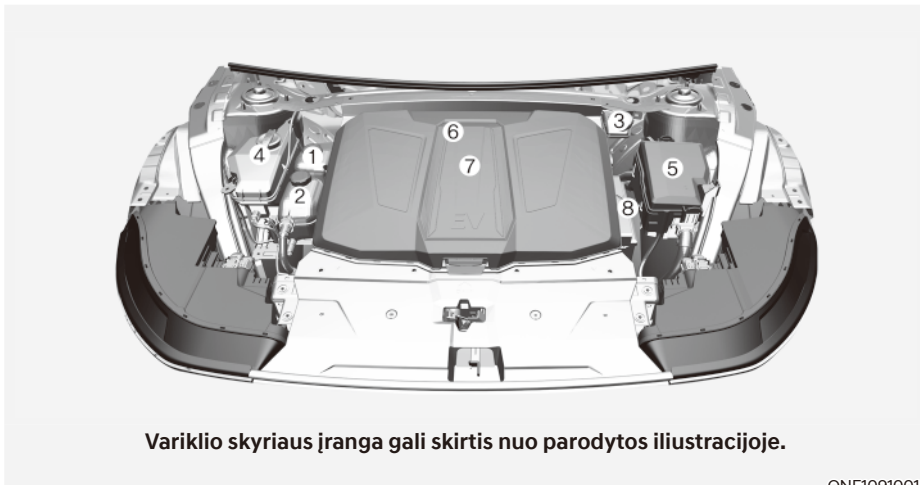
# 9. Priežiūra

Variklio skyrius .....	9-3
Priežiūros prievolės.....	9-4
Savininko atsakomybė .....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-4
Savininko atliekama priežiūra .....	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	9-6
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-7
Normalus priežiūros grafikas - Europai .....	9-8
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai .....	9-10
Normalus priežiūros grafikas - išskyrus Europą .....	9-11
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis - išskyrus Europą .....	9-13
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas .....	9-14
Aušinimo skystis.....	9-15
Stabdžių skystis.....	9-16
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas .....	9-16
Redukcinės pavaros skystis.....	9-17
Stiklo plovimo skystis .....	9-17
Stiklo apšikimo skysčio lygio tikrinimas.....	9-17
Salono oro filtras .....	9-18
Filtro tikrinimas.....	9-18
Filtro keitimas .....	9-18
Valytuvai .....	9-19
Šluotelių tikrinimas.....	9-19
Šluotelių keitimas .....	9-19
Akumuliatorius (12 V).....	9-22
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	9-23
Akumuliatoriaus galios etiketė .....	9-23
Baterija kraunama .....	9-23
Atstatyti elementus .....	9-24

Padangos ir ratai .....	9-25
Padangų priežiūra .....	9-25
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis .....	9-25
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	9-26
Padangų rotacija .....	9-27
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas .....	9-28
Padangų keitimas.....	9-28
Ratų keitimas.....	9-29
Padangų sukibimas .....	9-29
Padangų priežiūra .....	9-29
Padangos šoninės sienelės ženklavimas.....	9-29
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-32
Saugikliai .....	9-33
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas .....	9-34
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas .....	9-35
Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	9-36
Žibintų lemputės.....	9-46
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas .....	9-47
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas.....	9-49
Priekinių žibintų nutaikymas .....	9-49
Galinių kombinuotų žibintų keitimas .....	9-53
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas .....	9-54
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas.....	9-54
Priekinės bagažinės lemputės keitimas.....	9-55
Salono apšvietimo keitimas.....	9-55
Automobilio išvaizdos priežiūra .....	9-57
Išorės priežiūra .....	9-57
Salono priežiūra.....	9-62



## VARIKLIO SKYRIUS



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ONE1091001

1. Aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Nelaidžiojo aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
5. Saugiklių dėžutė
6. Klimato kontrolės sistemos oro filtras
7. Priekinė bagažinė
8. Akumulatorius (12 V)

## PRIEŽIŪROS PRIEVOLĖS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

### Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamį garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

### Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbam, kuriuos paprasčiausiai atlikti.

Jūsų automobilio jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

#### **PASTABA**

**Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.**

## SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA



### ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.  
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



### ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, išjunkite automobilį paleidimo / išjungimo mygtuką nustatydami į padėtį OFF (išjungta).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikdyti dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

## Savininko atliekamos priežiūros grafikas

### Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.



### ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

### Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevirbuoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobilio nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vandeniu).

### Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

### Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

### Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

## PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) važiavimas esant žemai temperatūrai
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išsodinamos medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C(90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba krovinių vežimas ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

## Normalus priežiūros grafikas - Europai

Norint užtikrinti gerą automobilio eksploataciją, reikia atlikti šias technines priežiūros paslaugas.

Pasilikite visus automobilio patikrinimų dokumentus, kad užtikrintumėte garantijos galiojimą. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį										
Aušinamasis skystis *1	Standartinis	Pradžioje tikrinti kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius									
	Nelaidus	Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 200 000 km (125 000 mylių) arba po 10 metų; vėliau keiskite kas 40 000 km (25 000 mylių) arba 24 mėnesius. Keiskite kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 36 mėnesius *2									
Redukcinės pavaros skystis					I				I		
Baterijos būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Visa elektros sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Stabdžių pedalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Stovėjimo stabdys	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Stabdžių skystis	I	R	I	R	I	R	I	R	R		
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

\*1: Jei reikia keisti ar pripildyti aušinimo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

\*2: Jūsų patogumui įj galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atleikate kitų elementų priežiūrą.

## Normalus priežiūros grafikas - Europai

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI											
	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96				
Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80				
Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Vairo pavaros krumpliaštėbis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I				
Varantysis velenas ir gaubtai		I		I		I		I				
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I				
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I				
Važiukoilės ir kėbulu varžtai ir veržlės	I	I	I	I	I	I	I	I				
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I				
Oro kondicionieriaus kompresorius	I	I	I	I	I	I	I	I				
Klimato kontrolės oro filtras		R		R		R		R				
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija (jeigu yra)												R
Keisti kas 3 metus												

I : tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R : Keisti ar pakeisti.

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: pakeisti

I: tikrinti ir, jeigu reikia, reguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	A, B, E, F, H
Vairo pavaros krumpļiastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, C, D, E, F
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, D, E, F, H
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E

### Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- B. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- C. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdininčios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- D. Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- E. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C(90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.
- F. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas
- I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- J. Dažni sustojimai



## Normalus priežiūros grafikas - išskyrus Europą

Norint užtikrinti gerą automobilio eksploataciją, reikia atlikti šias technines priežiūros paslaugas.

Pasilikite visus automobilio patikrinimų dokumentus, kad užtikrintumėte garantijos galiojimą. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
		Kiekvieną dieną tikrinkite aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį									
Aušinimo sistema		Pradžioje tikrinti kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius									
Aušinamasis skystis *1	Standartinis	Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 200 000 km (125 000 mylių) arba po 10 metų; vėliau keiskite kas 40 000 km (25 000 mylių) arba 24 mėnesius.									
	Nelaidus	Keiskite kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 36 mėnesius *2									
Redukcinės pavaros skystis		I									
Baterijos būklė	Artimuosiuose Rytuose	Tikrinti kas 10 000 km (6200 mylių) arba 6 kas mėnesius									
	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Visa elektros sistema		I									
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I									
Stabdžių pedalas		I									
Stovėjimo stabdys		I									
Stabdžių skystis		I	R	I	R	I	R	I	R	I	

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

\*1: Jei reikia keisti ar pripildyti aušinimo skysčio, rekomenduojame apsilkankyti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

\*2: Jūsų patogumui į galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliksite kitų elementų priežiūrą.

**Normalus priežiūros grafikas - išskyrus Europą**

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Mylšios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Vairo pavaros krumpļastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Varantysis velenas ir gaubtai		I			I				I			
Padangos (siėgis ir protektorius dliimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Oro kondicionieriaus kompresorius	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Klimato kontrolės oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija (jeigu yra)												

Keisti kas 3 metus

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.  
 R : Keisti ar pakeisti.

## Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis - išskyrus Europą

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: keisti I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E

### Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- B. Važiavimas mažu greičiu dideliais atstumais
- C. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdininčios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E. Važiavimas esant dideliame dulketumui
- F. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C(90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.
- G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas
- J. Važiuojama didesniu nei 170 km/h (106 mph) greičiu
- K. Dažni sustojimai

## PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

### Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

### Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

### Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

### Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

### Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

### Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

### Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

### Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

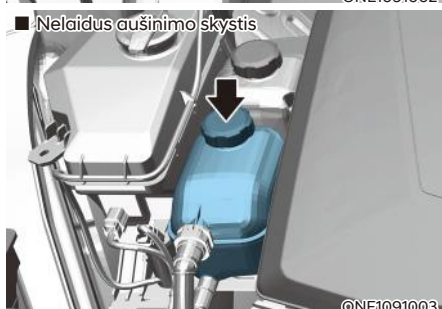
### Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

### Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

## AUŠINIMO SKYSTIS



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarnes pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.


Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektra varomiems automobiliams naudokite tik nurodytą aušinamąjį skystį. Įpilę kitų rūšių vandens ar antifrizo galite sugadinti automobilį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kadangi elektra varomiems automobiliams naudojamas specialus aušinimo vanduo (mėlynos spalvos, mažo laidumo), papildę kitu antifrizu arba vandeniu galite sukelti automobilio gedimą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

 Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką sukis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

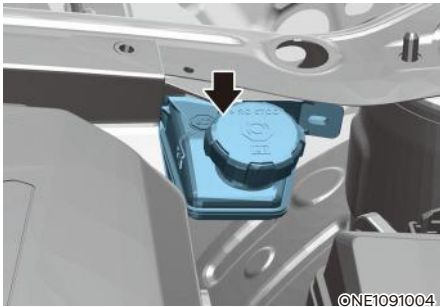


Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

## STABDŽIŲ SKYSTIS

### Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švari vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

### PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.
- **JOKIU BŪDU** negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atviroje ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

### Informacija

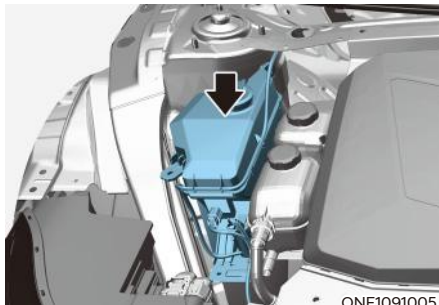
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojami tepalai ir kiekiai“).

## REDUKCINĖS PAVAROS SKYSTIS

Reduktoriaus alyvos lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus alyvos lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km. Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, žr. priežiūros reikalavimus, kurie taikomi sunkiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

## STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

### Stiklo apšildytuvo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apšildytuvo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį apšildytuvo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.



### ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apšildytuvo skystį ir apšildytuvo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apšildytuvo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apšildytuvo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apšildytuvo skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

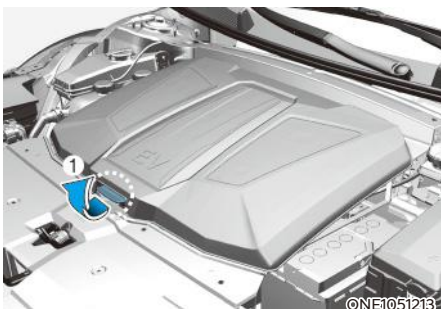
## SALONO ORO FILTRAS

### Filtro tikrinimas

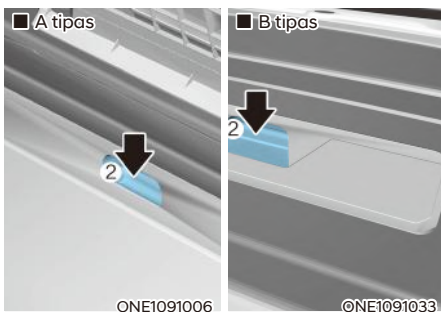
Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

### Filtro keitimas

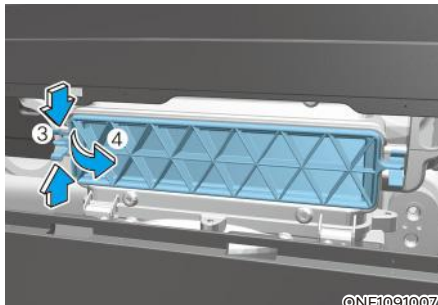
1. Atidarykite variklio dangtį.



2. Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1) pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

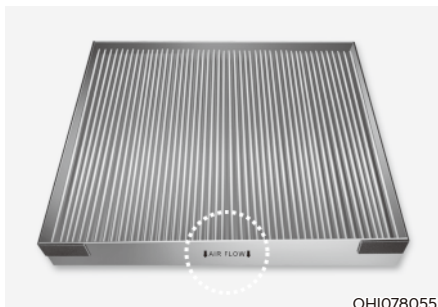


3. Nuimkite dangtį patraukdami priekinės bagažinės rankenėlę (2).



4. Paspauskite ir laikykite fiksatorių (3), esantį kairėje dangčio (4) pusėje.
5. Pakeiskite salono oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

### PASTABA



- Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↕), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.
- Pakeitę salono oro filtrą būtinai įsitikinkite, ar patikimai uždarėte priekinės bagažinės dangtį. Jei to nepadarysite, kils pavojus sugadinti variklio skyriuje esančias dalis, be to, gali atsirasti triukšmo arba į vidų gali patekti pašalinių medžiagų.



## VALYTUVAI

### Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švriu vandeniu.

#### PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.



#### Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.



#### Informacija

Valytuvų šluotelės yra besidėvintys komponentai. Normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

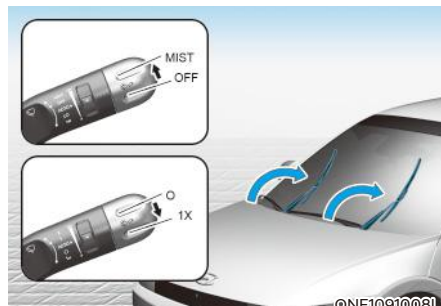
### Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

#### PASTABA

- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtina nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

#### Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas

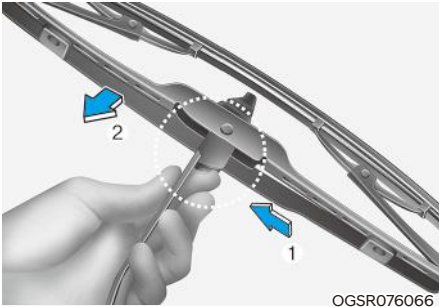
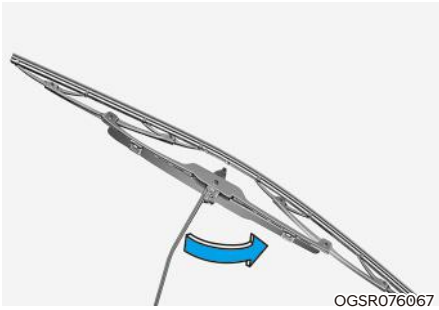


[A]: A tipas, [B]: B tipas

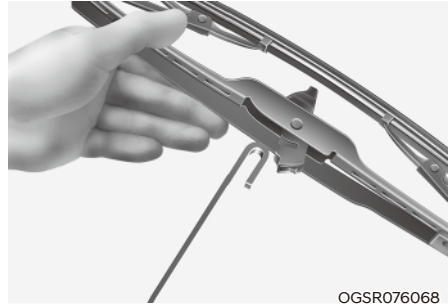
Per 20 sekundžių nuo automobilio išjungimo valytuvų svirtį pakelkite į padėtį MIST (rūkas) arba paspauskite žemyn į padėtį 1x ir maždaug 2 sekundes palaikykite, kol valytuvai pakils į viršutinę padėtį.

Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.

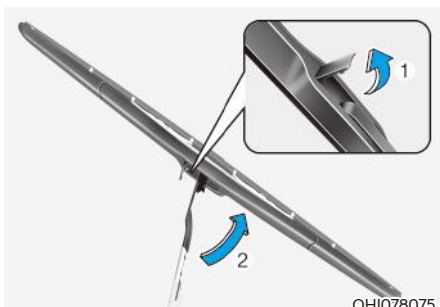
A tipas



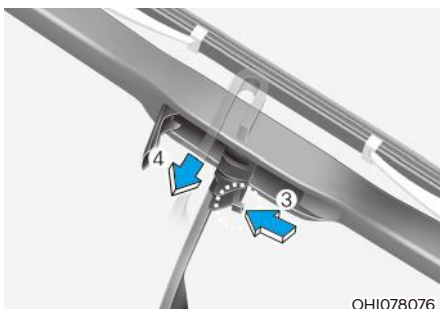
1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



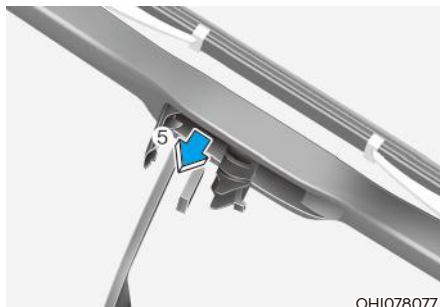
3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

**B tipas**

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada pakelkite valytuvo mentę.



2. Paspauskite fiksatorių (3). Šluotelei išmontuoti stumkite ją valytuvo koteliu (4).



3. Paspauskite fiksatorių (3). Tada patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite (4).
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

## AKUMULIATORIUS (12 V)



### ĮSPĖJIMAS

Kad **IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ** ar **MIRTIES** jums ar pašaliniais asmenimis, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pūslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švari vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- **NIEKADA** nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo jungiklis veikia esant aukštai įtampai. **NIEKADA** nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai **PALEIDIMO / IŠJUNGIMO** mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).

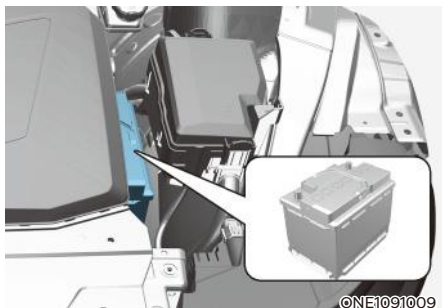
### PASTABA

- Kai ilgą laiką nenaudojate transporto priemonės žemos temperatūros zonoje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumulatoriaus dėklo žemos temperatūros zonoje.

### PASTABA

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

## Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepmosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

## Akumuliatoriaus galios etiketė



- \* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.
1. CMF60L-BCI : Akumuliatoriaus HYUNDAI modelio pavadinimas
  2. 12 V: vardinė akumuliatoriaus įtampa.

3. 60 Ah (20 HR): vardinė talpa (amperais per valandą)
4. 92RC: vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. 550CCA: šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

## Baterija kraunama

### Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.



## !SPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.

- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumuliatoriais.

### Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumuliatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsitė prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 6 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.



### Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

### Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- „Driving info“ (važiavimo informacija) / „After recharging“ (po įkrovimo) / „Accumulated info“ (sukaupta informacija) (naudingumo rodinio elementai) (žr. 4 skyrių)
- Integruota atminties sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomi langai (žr. 5 skyrių)
- Panoraminis stogas (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomas bagažinės dangtis (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

## PADANGOS IR RATAI



### ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesis sukibimas su kelio danga.
- Padangas **VISADA** keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

## Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

## Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



## ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinai, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.



## PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išiekvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

## Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

### *Kaip tikrinti*

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

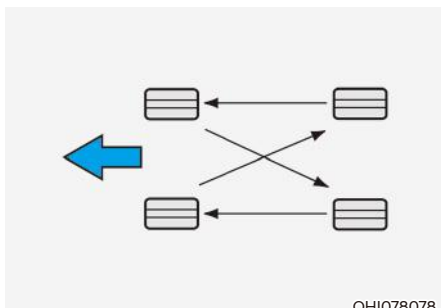


## Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km (7500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11–13 kgf/m).



OHI078078

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

## **i** Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

## Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

### PASTABA

**Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.**

## Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:**

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



## ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

## Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

## Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjęsios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

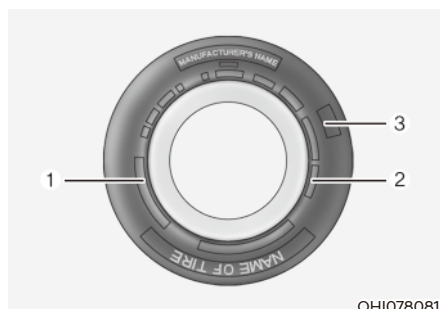
## Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

## Padangos šoninės sienelės ženklimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



OHIO78081

### 1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

### 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:  
(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

**235/55R19 105W**

235 – padangos plotis milimetrais.

55 – aukščio koeficientas. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 – ratlankio skersmuo coliais.

105 – apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

W – greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

**Rato dydžio žymėjimas**

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

**7.5J X 19**

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

**Padangų greičio charakteristikos**

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

**3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)**

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 5221 reiškia, kad padanga pagaminta 2021 m. 52 savaitę.

#### 4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

#### 5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

#### 6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

#### 7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

#### Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

#### Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

#### ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

### Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant apbruoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.



### ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

### Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.



### PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiukite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Arba galite kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

## SAUGIKLIAI

### ■ Kištukiniai



Normalus



Perdegęs

### ■ Lizdiniai



Normalus

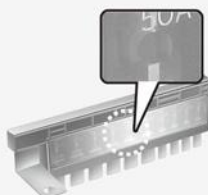


Perdegęs

### ■ „Multi“



Normalus



Perdegęs

OTM078035

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 5 saugiklių skydeliai, iš kurių vienas įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

### ĮSPĖJIMAS

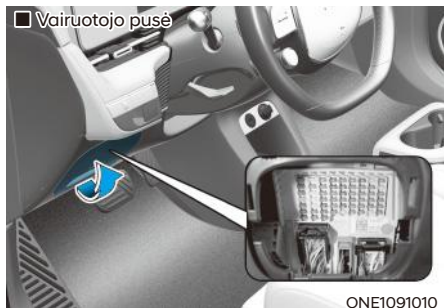
**JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.**

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.

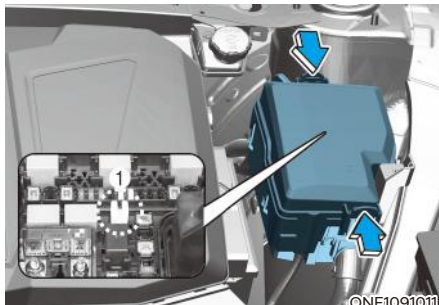
### PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

## Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

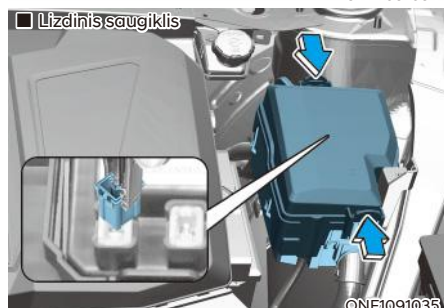
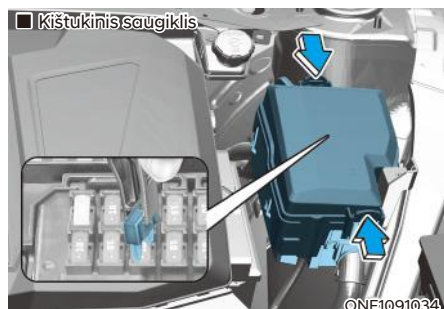
Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.



## Variklio skyriaus skydelio saugiklių keitimas

### Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

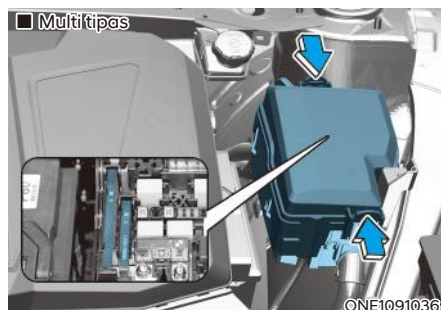


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

### PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

### Atsistatantis saugiklis



Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

## Saugiklių / relių skydelio aprašymas

### Saugiklių skydelis priekiniame skyde



ONE1091012

Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

## **i** Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksliai vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.

	REAR 15A 15A			IND MODULE 75A 75A		2 MEMORY 10A 10A		2 SOLAR CHARGER 75A 75A		10A 10A
	2 EPCU 10A 10A			3 MODULE 75A 75A	CLUSTER 75A 75A	8 IG3 10A 10A	7 IG3 10A 10A	IAU 10A 10A	15A CHARGER VISION ROOF 10A 10A	20A 20A
AFCU 10A 10A	DRV/PASS 15A 15A				2 IBU 75A 75A	9 IG3 10A 10A		BATTERY MANAGEMENT 10A 10A		2 10A 10A
	LH 15A 15A	1 SPARE 15A 15A		3 E-SHIFTER 10A 10A	4 MODULE 10A 10A		USB CHARGER 15A 15A	1 MEMORY 15A 15A	2 SPARE 10A 10A	OMU 15A 15A
AMP 25A 25A	RH 25A 25A	6 MODULE 75A 75A		5 MODULE 10A 10A				E-CALL 10A 10A	1 IBU 15A 15A	BRAKE SWITCH 10A 10A
DRV 30A 30A	REAR RH 30A 30A	1 A/C 75A 75A		1 	15A 15A		2 MODULE 10A 10A	MULTI MEDIA 15A 15A		20A 20A
PASS 30A 30A	REAR LH 30A 30A	7 MODULE 75A 75A							1 MODULE 10A 10A	

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.  
используйте только предназначенные предохранители и реле.







P/NO: 91990-GI640

ONE1091040L



## Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
Child Lock		15 A	Vaiko saugos užrakto įjungimo relė, vaiko saugos užrakto išjungimo relė
RR SEAT HTR		20 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
A/BAG IND		7,5 A	Viršutinis pultas
MEMORY2	<sup>2</sup> MEMORY	10 A	Projekcinis ekranas
START		7,5 A	VCU, IBU
S/CHARGE2	<sup>2</sup> SOLAR CHARGER	20 A	SDC
MIRR HTR		10 A	Vairuotojo pusės išorinio veidrodėlio blokas, keleivio pusės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio blokas
T/GATE		15 A	Bagažinės dangčio atrakinimo relė
EPCU2	<sup>2</sup> EPCU	10 A	Galinis inverteris
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Daugiafunkcis jungiklis, IBU, stabdžių žibinto jungiklis, vairuotojo durų modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Projekcinis ekranas, prietaisų skydelis
IG3 8	<sup>8</sup> IG3	10 A	V2L blokas, ICCU, VCMS, galinis elektroninis alyvos siurblys, CDM
IG3 7	<sup>7</sup> IG3	10 A	Salono temperatūros jutiklis, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, oro kondicionieriaus PTC šildytuvas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, prietaisų skydelis
IAU	IAU	10 A	Nenaudojama
S/CHARGER/ VISION ROOF	<sup>1</sup> SOLAR CHARGER <sup>7</sup> VISION ROOF	20 A	SDC, panoraminis stogas
AFCU	AFCU	10 A	AFCU, vairuotojo / keleivio durų išorinė rankena






Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
FR SEAT HET		20 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7,5 A	IBU
IG3 9	<sup>9</sup> IG3	10 A	SCU, galinis inverteris, BMU
BMS		10 A	BMU
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
WIN LH	<sup>LH</sup> 	25 A	Vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu kairėje pusėje), keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje), galinio elektra valdomo lango jungiklis (kairės pusės)
SPARE1	<sup>1</sup> SPARE	15 A	Nenaudojama
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10 A	Elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	10 A	Priekinis / galinis kampinis radiolokatorius (kairės / dešinės pusės), priekinis / galinis inverteris, jungiklis priekiniame skyde, ADAS vairavimo funkcijų ECU, VESS blokas, priekinis radiolokatorius, priekinio vaizdo kamera, ADAS automobilio statymo ECU
USB CHARGER		15 A	1-as priekinis USB įkroviklis, 2-as priekinis USB įkroviklis

## Saugiklių skydelis priekiniame skyde










Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MEMORY1	<sup>1</sup> MEMORY	15 A	ICU jungčių blokas (saugiklis F6), prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, salono lempučių blokas
SPARE2	<sup>2</sup> SPARE	10 A	Nenaudojama
OMU	OMU	15 A	Vairuotojo / keleivio išorinių galinio vaizdo veidrodėlių blokas, vairuotojo durų modulis
AMP	AMP	25 A	AMP
WIN RH	RH 	25 A	Keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu kairėje pusėje), vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje), galinio elektra valdomo lango jungiklis (dešinės pusės)
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	IBU
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10 A	Duomenų saito jungtis, elektrochrominis veidrodėlis, E-CALL blokas, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, jungiklis priekiniame skyde, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), SDC, AMP, belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomų sėdynių modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, galinių elektra valdomų sėdynių (kairės / dešinės pusės) modulis, galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALL blokas
IBU1	<sup>1</sup> IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis (su IMS)

Saugiklių skydelis priekiniame skyde



Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
P/SEAT RR RH		30 A	Galinės elektra valdomos sėdynės dešinysis modulis
A/C1	<sup>1</sup> A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
A/BAG1	<sup>1</sup> 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10 A	AMP, P/E jungčių dėžutė (maitinimo lizdo relė (RLY.11)), IBU, E-CALL blokas, ADAS blokas (automobilio statymo), garso ir vaizdo aparatūros bei navigacijos sistemos klaviatūra, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema
DR LOCK		20 A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, durų užrakto blokavimo relė
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10 A	Avarinio šviesos signalo jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, duomenų saito jungtis, lietaus jutiklis, P/R jungčių blokas (ventiliatoriaus relė (RLY.9)), vairuotojo / keleivio durų garsiakalbio dekoratyvinio apšvietimo lemputė, vairuotojo / keleivio durų porankio dekoratyvinio apšvietimo lemputė, galinių durų dekoratyvinio apšvietimo lemputė (kairės / dešinės pusės), UIP sirena, PTG blokas, UIP jutiklis, galinių elektra valdomų sėdynių modulis (kairės / dešinės pusės), vairuotojo / keleivio elektra valdomų sėdynių modulis
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
P/SEAT RR LH		30 A	Galinės elektra valdomos sėdynės kairysis modulis
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis









Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	LDC	<b>IG1</b>	180 A	P/R jungčių blokas (saugikliai: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	<sup>1</sup>  <sup>1</sup>	100 A	AGT blokas
MULTI FUSE-2	B+5	<sup>5</sup> 	60 A	PCB blokas (pagrindinė relė IG3, saugikliai: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	<sup>2</sup> 	60 A	ICU jungčių blokas (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50 A	P/R jungčių blokas (RLY.3)
	IEB1	<sup>1</sup> <b>IEB</b>	60 A	IEB blokas
	IEB2	<sup>2</sup> <b>IEB</b>	60 A	IEB blokas
	IEB4	<sup>4</sup> <b>IEB</b>	40 A	Daugiafunkcė patikros jungtis
	IG1	<b>IG1</b>	40 A	P/R jungčių blokas (RLY.5, RLY.7)
	IG2	<b>IG2</b>	40 A	P/R jungčių blokas (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	B+1	<sup>1</sup> 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	<sup>1</sup> 	50 A	Priekabos jungties blokas
	BLOWER		50 A	P/R jungčių blokas (RLY.9)



Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	B+4	<sup>4</sup> 	40 A	ICU jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos grandinės sujungimo relė, saugikliai: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> <b>E-SHIFTER</b>	40 A	P/R jungčių blokas (RLY.2, saugiklis: F22)
	CHARGER1	<sup>1</sup> <b>CHARGER</b>	10 A	P/R jungčių blokas (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	<sup>2</sup> <b>CHARGER</b>	10 A	CDM
	AMS	<b>AMS</b>	10 A	12 V akumulatoriaus jutiklis
	EWP1	<sup>1</sup> <b>EWP</b>	20 A	1-as elektrinis vandens siurblys
	EWP2	<sup>2</sup> <b>EWP</b>	20 A	2-as elektrinis vandens siurblys
	IG3 10	<sup>10</sup> <b>IG3</b>	20 A	Nenaudojama
	TRAILER2	<sup>2</sup> 	20 A	Priekabos jungties blokas
	VESS	<b>VESS</b>	10 A	VESS blokas
	VCU1	<sup>1</sup> <b>VCU</b>	40 A	VCU

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	P/OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	P/R jungčių blokas (RLY.11)
	T/GATE		30 A	PTG blokas
	A/C2	<sup>2</sup> A/C	15 A	A/C valdymo modulis
	EOP1	<sup>1</sup> EOP	40 A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP2	<sup>2</sup> EOP	40 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
	E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	P/R jungčių blokas (RLY.2), SCU, elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
	P/OUTLET3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas
	P/OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER1	<sup>1</sup> 	25 A	PCB blokas (pagrindinė valytuvų relė)
EPCU1	<sup>1</sup> <b>EPCU</b>	15 A	Priekinis inverteris (4WD)
B/ALARM		10 A	PCB blokas (signalizacijos garsinio signalo relė)
HORN		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)
WIPER2	<sup>2</sup> 	7,5 A	IBU
VCU2	<sup>2</sup> <b>VCU</b>	15 A	VCU
IG3 1	<sup>1</sup> <b>IG3</b>	20 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: F14, F16, F24)
IG3 3	<sup>3</sup> <b>IG3</b>	15 A	Elektrinis vandens siurblys
IG3 5	<sup>5</sup> <b>IG3</b>	10 A	Trikryptis BMS aušinimo skysčio vožtuvas
VCU3	<sup>3</sup> <b>VCU</b>	10 A	VCU
IG3 4	<sup>4</sup> <b>IG3</b>	10 A	Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio vožtuvas, 1-as ir 2-as elektrinis vandens siurblys, elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
IEB3	<sup>3</sup> <b>IEB</b>	10 A	Daugiafunkcė patikros jungtis, IEB blokas
IG3 6	<sup>6</sup> <b>IG3</b>	10 A	Aušinimo ventilatoriaus variklis, priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
MDPS2	<sup>2</sup>  <sup>1</sup>	10 A	AGT blokas
IG3 2	<sup>2</sup> <b>IG3</b>	15 A	Priekinis inverteris (4WD), VCU

## ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugelį automobilio lempučių rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lempuotę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



### ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Be to, prieš išlipdami iš automobilio su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis nepradėtų staiga riedėti ir kad išvengtumėte gresiančio elektros smūgio.
- Atminkite, kad lempuotės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

### PASTABA

Perdegusią lempuotę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

### PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.



### Informacija - Priekinių žibintų drėgmės sugėriklis (jeigu yra)

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasojimą dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliojuoju HYUNDAI atstovu.



### Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoję, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereikia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

## **i** Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jeigu sumirgėjęs žibintas užgęsta arba mirga toliau, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

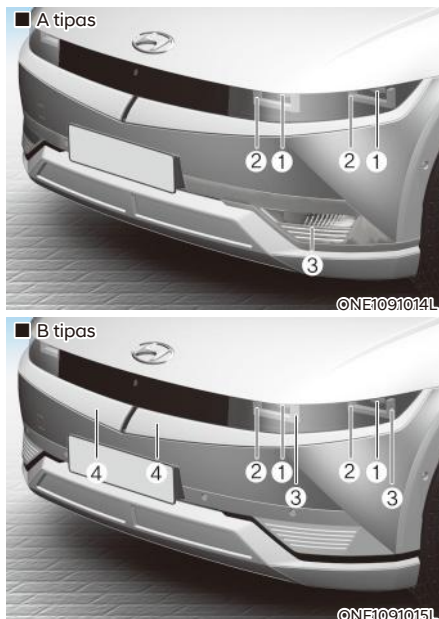
## **i** Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų sureguliuoti priekinio žibinto nutaikymą.

## **i** Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

## Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas



- (1) Priekinis žibintas (tolimosios / artimosios šviesos)
- (2) Gabaritinis žibintas / dieninis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
  - A tipas: kaitinamoji lempuotė
  - B tipas: šviesos diodas (jeigu yra)
- (4) Paslėptasis apdailos apšvietimas (jeigu yra)

Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

### **Posūkio signalo žibintas (su kaitinamąja lemputė)**

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Nuimkite posparnio spaustukus (po priekiniu buferiu).
3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis.  
Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.



### **ĮSPĖJIMAS**

- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemonės. Prieš liesdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegtą perdegti.
- Lemputę galima įjungti tik ją įtaisius posūkio signalo žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keičiant lemputę kyla pavojus susižeisti ir sugadinti su lempute susijusias automobilio dalis. Dėl posūkio signalo lemputės keitimo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



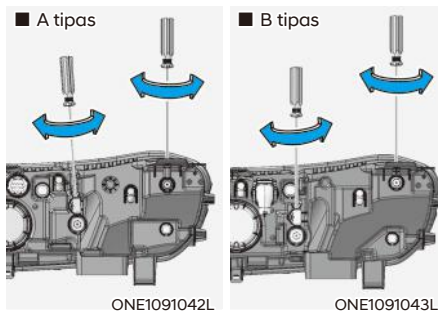
©ONE1091029

Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

### Nutaiikymo taškas



ONE1091044L

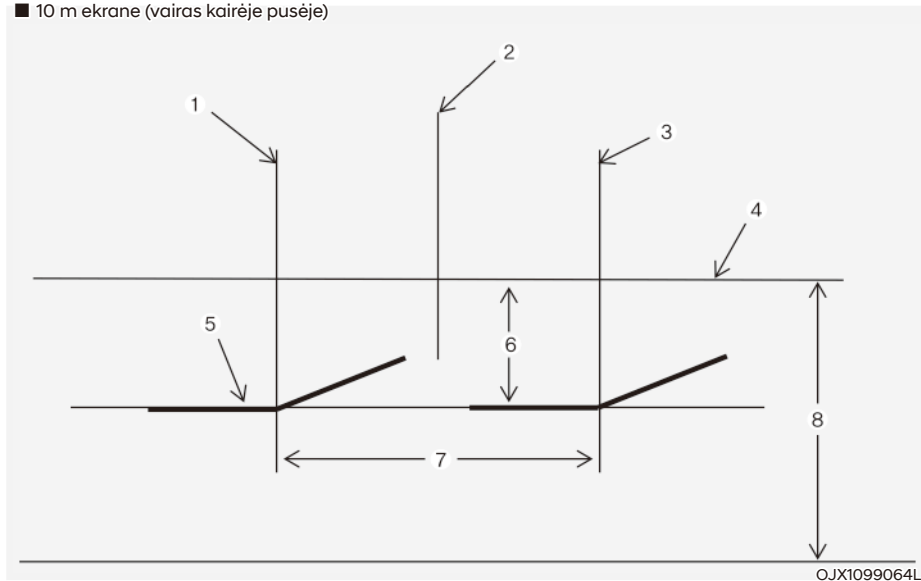
- H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)
- H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)
- W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

AUTOMOBILIO BŪSENA	ŽIBINTO TIPAS	H1	H2	W1	W2
BE VAIRUOTOJO	STANDARTINĖ (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	PAPILDOMAI PASIRENKAMA (LED PROJ)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
SU VAIRUOTOJU	STANDARTINĖ (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	PAPILDOMAI PASIRENKAMA (LED PROJ)	508,5	497,5	1487,2	1079,8



## Priekinis artimųjų šviesų žibintas

■ 10 m ekrane (vairas kairėje pusėje)

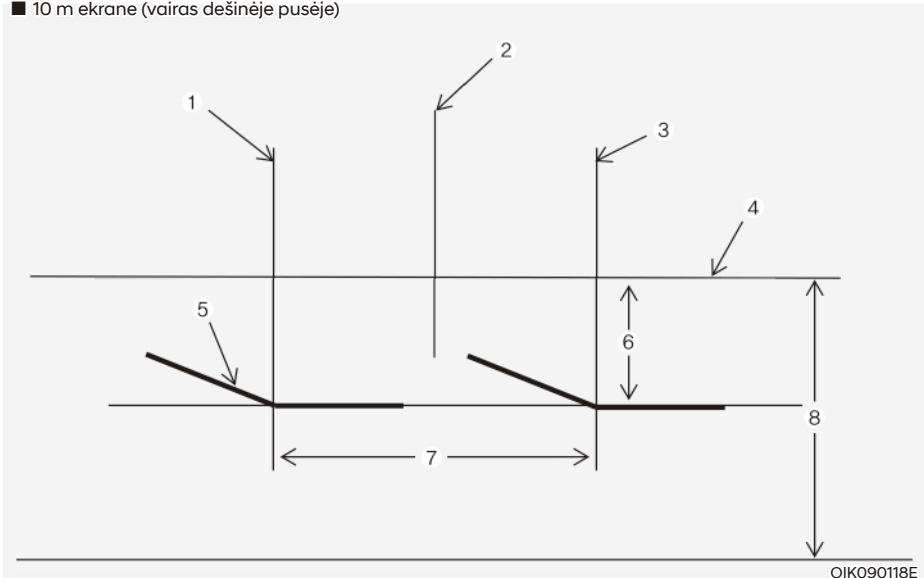


OJX1099064L

- [1] : Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- [2] : Automobilio ašis
- [3] : Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- [4] : Priekinio žibinto lempučių centro horizontalioji linija
- [5] : Ribinė linija
- [6] : 30
- [7] : W1 (artimosios šviesos)
- [8] : H1 (artimosios šviesos)
- [9] : ŽEMĖ

1. Įjunkite artimųjų šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
  2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
  3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
  4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- \* Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

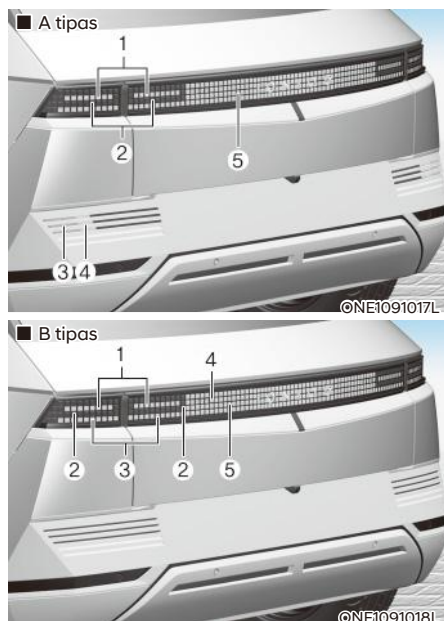
■ 10 m ekrane (vairas dešinėje pusėje)



- [1] : Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- [2] : Automobilio ašis
- [3] : Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- [4] : Priekinio žibinto lempučių centro horizontalioji linija
- [5] : Ribinė linija
- [6] : 30
- [7] : W1 (artimosios šviesos)
- [8] : H1 (artimosios šviesos)
- [9] : ŽEMĖ

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
  2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
  3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalus nutaikymas.
  4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- \* Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

## Galinių kombinuotų žibintų keitimas



- (1) Stabdžių žibintas
- (2) Galinis žibintas / stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas
  - A tipas: kaitinamoji lemputė
  - B tipas: šviesos diodas (jeigu yra)
- (5) Galiniai rūko žibintai

Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Posūkio signalo žibintas, atbulinės eigos žibintas (su kaitinamąja lempute)

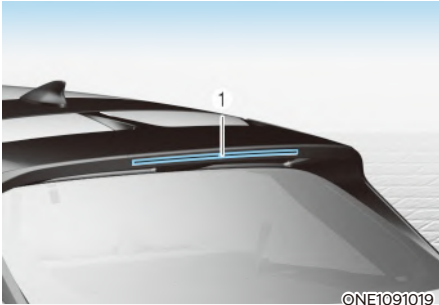
1. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
2. Atlaisvinkite laikinuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
3. Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
7. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



### ĮSPĖJIMAS

- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liesdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima įjungti tik ją įtaisius posūkio signalo žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keičiant lemputę kyla pavojus susižeisti ir sugadinti su lempute susijusias automobilio dalis. Dėl posūkio signalo lemputės keitimo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

## Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Šviesos diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

## Valstybinio numerio apšvietimo lempučių pakeitimas

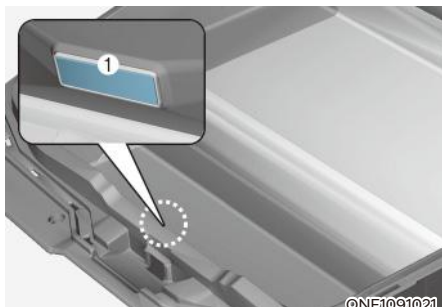


Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Priekinės bagažinės lempučių keitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Salono apšvietimo keitimas

- Pirmosios eilės lempučių (jeigu yra)



ONE1091022

- Galinių sėdynių bendrojo apšvietimo lempučių (modeliuose be panoraminio stogo / stogu su saulės elementais)



ONE1091023

- Galinių sėdynių asmeninio apšvietimo lempučių (modeliuose su panoraminio stogu / stogu su saulės elementais)



ONE1091024

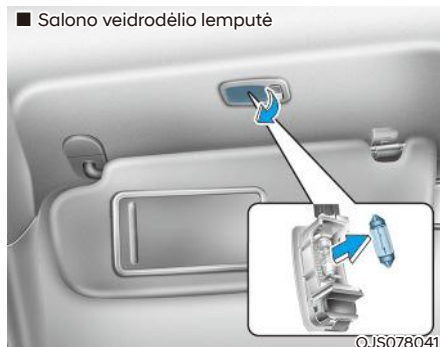


Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

### Kosmetinio veidrodėlio lemputė ir bagažinės lemputė (kaitinamoji)



1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir paspausdami automobilio įjungimo / išjungimo mygtuką nustatykite jį į padėtį OFF.
2. Išjunkite žibintus.
3. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

#### PASTABA

**Neišpurvinkite ir nepažeiskite sklaidytuvų, jų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.**

## AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

### Išorės priežiūra

#### PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia ženklo, pagaminto iš nerūdijančiojo plieno, ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės dalys, pavyzdžiui, buferis, aptakas, apdailos dalys, žibintai ar išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, gali deformuotis nuo saulės šviesos, atsispindinčios nuo ženklo ar pastato. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalų deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

#### ***Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore***

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

#### ***Paviršiaus priežiūra***

##### Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinoti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

#### Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.  
Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



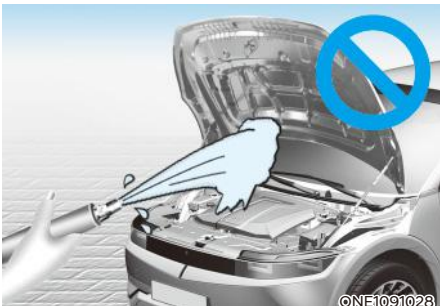
#### ĮSPĖJIMAS

**Nuplovę automobilį prieš leidamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.**

### PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

### PASTABA



- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Žiūrėkite, kad ant automobilio viduje esančių elektros / elektroninės sistemos komponentų nepatektų vandens ar kitų skysčių, nes vanduo ar kiti skysčiai per priekinę bagažinę gali prasiskverbti į variklio skyrių ir pažeisti elektros / elektroninės sistemos komponentus.

### PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepetiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

### Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.



**PASTABA**

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

**PASTABA**

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis.

Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokia būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

**Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas**

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

**PASTABA**

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

**PASTABA**

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksniu padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgijotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

**Blizgaus metalo priežiūra**

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokia būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančių techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

### **Automobilio apačios priežiūra**

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutėkėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



### **ĮSPĖJIMAS**

**Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespriai juos spausdami.**

### **Aliumininių ratų priežiūra**

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepėčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiąs automobilijų ploviklių šepėčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

### **Apsauga nuo korozijos**

#### **Automobilio apsauga nuo korozijos**

Taikydama pažangiausių dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

#### **Bendrosios korozijos priežastys**

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

### Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinėjusių korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

### Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

### Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

*Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa*

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

*Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle*

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

### Salono priežiūra

#### **Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną**

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą plastikinių dalių valymą.

#### **PASTABA**

- **Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.**
- **Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.**

#### **Apmušalų ir salono apdailos valymas**

##### **Plastikinės dalys (jeigu yra)**

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastiko valikliu.

##### **Audinys (jeigu yra)**

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

**PASTABA**

**Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.**

**Oda (jeigu yra)**

- Odinių sėdynių savybės
  - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
  - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
  - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
  - Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminių brokas.

**PASTABA**

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.**

- Odinių sėdynių priežiūra
  - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadavimo ir užtikrinsite jos kokybę.
  - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
  - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
  - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
  - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
  - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
  - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)  
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
  - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)  
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
  - Aliejus  
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
  - Kramtomoji guma  
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

### **Saugos diržų valymas**

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

### **Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas**

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

### **PASTABA**

**Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklėį.**

# Rodyklė

---

**A**

Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM) .....	7-74
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas .....	7-74
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos .....	7-74
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai .....	7-75
Aktyvioji oro sklendė .....	6-53
Sutrikimas .....	6-53
Akumuliatorius (12 V).....	9-22
Akumuliatoriaus galios etiketė.....	9-23
Atstatyti elementus.....	9-24
Baterija kraunama .....	9-23
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	9-23
Apsaugos nuo vagysčių sistema .....	5-22
Atitikties deklaracija.....	2-17
Aušinimo skystis.....	9-15
Automatinė klimato kontrolės sistema .....	5-75
Automatinis temperatūros valdymo režimas.....	5-76
Klimatas .....	5-76
Rankinis temperatūros valdymo režimas .....	5-78
Sistemos darbas.....	5-87
Sistemos priežiūra .....	5-88
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) .....	2-15
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	9-57
Išorės priežiūra .....	9-57
Salono priežiūra .....	9-62
Automobilio masė.....	6-71
Per didelė apkrova.....	6-71
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema).....	4-34
Jūsų transporto priemonės nustatymas .....	4-34
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-15
Automobilio svoris ir bagažinės talpa .....	2-13



Avarinė situacija vairuojant .....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga .....	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis .....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje .....	8-2
Avariniai reikmenys .....	8-24
Gesintuvas .....	8-24
Padangų slėgio matuoklis .....	8-24
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys .....	8-24
Trikampis atšvaitas .....	8-24
Avarinio įspėjimo jungiklis .....	8-2

## D

Daiktų dėtuvė .....	5-96
Centrinės konsolės dėtuvė .....	5-96
Daiktadėžė .....	5-97
Durų užraktai .....	5-13
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos .....	5-19
Blokavimo spynos .....	5-19
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) .....	5-13
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu) .....	5-13
Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus .....	5-17
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu) .....	5-15
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu) .....	5-15
Elektroninis vaiko saugos užraktas .....	5-20
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų .....	5-20

## E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) .....	7-26
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas .....	7-28
Eismo juostos palaikymo sistemos nuostatos .....	7-26
Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-30
Elektra varomo automobilio specifikacijos .....	2-10

Elektra varomo automobilio vairavimas.....	1-51
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis .....	1-55
Elektros energijos naudojimas .....	1-54
Galios / įkrovos matuoklis .....	1-55
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) .....	1-56
Kaip sustabdyti automobilį .....	1-51
Kaip užvesti automobilį .....	1-51
LCD ekrano pranešimai .....	1-58
Nuvažiuojamas atstumas.....	1-52
Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą .....	1-53
Važiavimas įjungus ECO režimą.....	1-54
Virtualioji variklio garso imitavimo sistema.....	1-52
Elektromobilio įkrovimas .....	1-27
Atsargumo priemonės įkrovimo metu.....	1-28
Avarinis įkrovimo sklendės atidarymas .....	1-32
Elektros įkrovimo durelės .....	1-27
Elektros įkrovimo etiketė .....	1-30
Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė.....	1-31
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį .....	1-29
Kintamosios srovės įkroviklis .....	1-32
Nešiojamas įkroviklis .....	1-38
Nuolatinės srovės įkroviklis .....	1-35
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai.....	1-22
Įkrovimo būdai .....	1-23
Įkrovimo informacija .....	1-22
Informacija apie įkrovimo laiką .....	1-22
Elektromobilio įkrovimas (staigus išjungimas).....	1-50
Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta.....	1-50
Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė .....	1-24
Įkrovimo būseną.....	1-24
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“.....	8-26
Informacija apie duomenų apdorojimą .....	8-28
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema .....	8-29

EV režimas.....	1-9
Energijos informacija .....	1-10
EV nuostatos .....	1-19
EV režimo ekranas .....	1-9
Įkrovimas ir klimatas .....	1-12
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L).....	1-13
Informacija apie stogą su saulės elementais.....	1-10
Kitas išvykimas .....	1-11
Netoli esančios stotelės .....	1-18
Elektromobilis .....	1-6
Elektromobilis.....	1-6
Elektromobilių charakteristikos .....	1-6
Informacija apie akumuliatorių .....	1-6
Elektros įkrovimo drelės.....	5-57
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) .....	7-124
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-127
Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-125
Erdvinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	7-129

## G

Galinio vaizdo monitorius (RVM) .....	7-121
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-122
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-121
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	7-123

## I

Įkrovimo jungties užraktas .....	1-25
Įkrovimo kabelio užrakinimas.....	1-25

## I

Informacijos ir pramogų sistema .....	5-109
Antena .....	5-109
Balso atpažinimas.....	5-111
„Bluetooth®“ belaidė technologija .....	5-111
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-110
USB prievadas.....	5-109
Valdymo mygtukai ant vairo .....	5-109

Integruota atminties sistema .....	5-23
Atminties apie padėtį gražinimas .....	5-24
Atminties apie padėtį išsaugojimas .....	5-23
Lengva prieiga prie sėdynės .....	5-25
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį .....	5-24
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (4WD) .....	6-50
Važiavimo režimas .....	6-50
Važiavimo režimų charakteristikos .....	6-52
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD).....	6-48
Važiavimo režimas .....	6-48

## Y

Ypatingos vairavimo sąlygos .....	6-54
Automobilio išsiūbavimas .....	6-54
Pavojingos vairavimo sąlygos .....	6-54
Perkėlimo rizikos mažinimas .....	6-57
Sklandus posūkis .....	6-55
Vairavimas greitkelyje .....	6-56
Vairavimas lyjant .....	6-55
Vairavimas naktį .....	6-55
Vairavimas užtvindytose vietovėse .....	6-56
Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu .....	1-64
Aukštosios įtampos išjungiklis .....	1-66
Įvykus eismo įvykiui .....	1-64
Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu .....	1-65
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos .....	7-141
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės .....	7-142
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW) .....	7-144
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas .....	7-145
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos .....	7-144
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės .....	7-147

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW).....	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....	7-69
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos .....	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai ir apribojimai ....	7-71
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) .....	7-62
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas .....	7-63
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai .....	7-62
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-65
Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA) .....	7-157
Galinis šoninis radaras .....	7-187
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas .....	7-159
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos.....	7-158
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-177
Priekinis radiolokatorius .....	7-182
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) .....	7-80
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis .....	7-86
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	7-85
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	7-81
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai... ..	7-92
Išmanioji rekuperacijos sistema.....	6-19
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)....	6-22
Išmanioji rekuperacijos sistema laikinai išjungžiama tokiais atvejais:.....	6-21
Išmaniosios rekuperacijos sistemos nustatymai.....	6-19
Išmaniosios rekuperacinės sistemos įjungimas .....	6-19
Išmaniosios rekuperacinės sistemos perjungimas.....	6-21
Kaip naudotis .....	6-21
Parengties režimas.....	6-20
Sistemos apribojimai.....	6-23
Sistemos triktis .....	6-23
Išorės apžvalga (I).....	2-2
Išorės apžvalga (II).....	2-3
Išorės įranga.....	5-46
Variklio dangtis .....	5-46

**J**

Jeigu prakiuro padanga (turint padangų taisymo rinkinį).....	8-12
Įžanga .....	8-12
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia .....	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį .....	8-18
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-14
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą .....	8-13
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą .....	8-19
Jei variklis nepasileidžia .....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos. ....	8-3

**K**

Keturių varomųjų ratų sistema (4WD) .....	6-44
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai .....	6-46

**L**

Langai .....	5-35
Elektra valdomi langai .....	5-37
LCD ekranas .....	4-29
LCD ekrano valdymas.....	4-29
Rodinių režimai.....	4-29
Leistina priekinės bagažinės apkrova .....	2-13
Lempučių galia .....	2-11

**M**

Matmenys .....	2-10
----------------	------

**N**

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC) .....	7-98
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai .....	7-101
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-99
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	7-98

## O

Oro kondicionavimo sistema .....	2-13
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė .....	2-17

## P

Padangos ir ratai .....	2-12
Padangos ir ratai .....	9-25
Mažo aukščio koeficiento padangos .....	9-32
Padangos šoninės sienelės ženklavimas .....	9-29
Padangų keitimas .....	9-28
Padangų priežiūra.....	9-25
Padangų priežiūra.....	9-29
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas .....	9-26
Padangų rotacija.....	9-27
Padangų sukibimas.....	9-29
Ratų keitimas.....	9-29
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas .....	9-28
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis .....	9-25
Padangų apkrovos ir greičio duomenys .....	2-13
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) .....	8-7
Padangos su TPMS keitimas.....	8-10
Padangų slėgio stebėsenos sistema .....	8-8
Patikrinkite padangų oro slėgį.....	8-7
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius.....	8-10
Žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė.....	8-9
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas .....	8-9
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė .....	2-16
Pagalbinė eismo juostos sekimo sistema (LFA) .....	7-105
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas .....	7-106
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos .....	7-105
Eismo juostų sekimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-108
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) .....	7-2
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas .....	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuostatai .....	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-17

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA).....	7-52
Saugaus išlipimo asistento nuostatos .....	7-53
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai .....	7-56
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas .....	7-54
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) .....	7-32
Aklujų zonų saugos sistemos naudojimas.....	7-36
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....	7-34
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-41
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA) ...	7-130
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas .....	7-132
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos.....	7-131
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai .....	7-136
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA) .....	7-149
Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-152
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės nuostatos.....	7-149
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas .....	7-151
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) .....	5-69
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	5-70
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas .....	5-70
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos.....	5-69
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA) .....	7-109
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas.....	7-111
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos .....	7-110
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikdžiai ir apribojimai .....	7-119
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys.....	1-7
Aukštosios įtampos akumulatoriaus šildymo sistema.....	1-8
Aukštosios įtampos akumulatorius(ličio jonų) .....	1-7
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys .....	1-7
Paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais (12 V akumuliatorius).....	8-4



Panoraminiis stogas .....	5-40
Panoraminiio stogo nustatymas į pradinę padėtį.....	5-42
Papildytosios realybės projekcinis ekranas .....	5-58
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną.....	5-60
Projekcinio ekrano informacija .....	5-59
Projekcinio ekrano nustatymai.....	5-58
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	5-93
Automatinė aprasojusio stiklo džioviniimo sistema.....	5-93
Automatinis sausinimas .....	5-94
Automatinis. Valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės).....	5-95
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis .....	5-95
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) .....	7-76
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	7-76
Patekimas į automobilį .....	5-4
Imobilizavimo sistema .....	5-11
Išmanusis raktas .....	5-4
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	9-14
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-7
Normalus priežiūros grafikas - Europai .....	9-8
Normalus priežiūros grafikas - išskyrus Europą .....	9-11
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis - išskyrus Europą.....	9-13
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai .....	9-10
Priekabos vilkimas.....	6-62
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-63
Priekabos vilkimo įranga.....	6-66
Priežiūra velkant priekabą.....	6-70
Važiavimas su priekaba.....	6-67
Priekinė bagažinė.....	5-47
Elektra valdomas bagažinės dangtis.....	5-48
Išmaniosios bagažinės durelės .....	5-54
Priekinės bagažinės atidarymas.....	5-47
Priekinės bagažinės uždarymas.....	5-47

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas .....	5-90
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas .....	5-90
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema .....	5-91
Galinio lango šildymo mygtukas .....	5-92
Priekinio stiklo šildymas iš lauko .....	5-91
Prieš važiuojant.....	6-3
Prieš sėdant į automobilį .....	6-3
Prieš užvedant variklį .....	6-3
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (II) .....	2-7
Prietaisų skydelio apžvalga (III).....	2-8
Prietaisų skydelis .....	4-4
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis .....	4-6
Elektros energijos / įkrovos matuoklis .....	4-6
Įspėjimo ir indikatorių lemputės .....	4-9
LCD ekrano pranešimai .....	4-19
Prietaisų skydelio valdymas .....	4-5
Reduktoriaus perjungimo indikatorius.....	4-9
Skalės ir matuokliai .....	4-5

## P

Priežiūros prievolės .....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui .....	9-4
Savininko atsakomybė .....	9-4

## R

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) .....	7-59
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas .....	7-59
Redukcinė pavarą.....	6-9
LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje).....	6-13
Redukcinės pavaros veikimas .....	6-9
Vairavimo patarimai .....	6-15
Redukcinės pavaros skystis .....	9-17
Regeneracinio stabdymo sistema.....	6-16
„i-Pedal“ .....	6-18
„One pedal driving“ funkcija .....	6-17
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	2-14

**S**

Salono įranga .....	5-98
Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-107
Bagažo tinklelis (laikiklis) .....	5-107
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema.....	5-102
Drabužių pakaba.....	5-105
Galinių šoninių langų užuolaidos.....	5-106
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	5-105
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L).....	5-104
Laikrodis .....	5-105
Maitinimo kištukinis lizdas .....	5-100
Prietaisų skydelio šoninis blokas .....	5-104
Puodelio laikiklis.....	5-98
Skydelis nuo saulės .....	5-99
USB įkroviklis.....	5-101
Salono oro filtras .....	9-18
Filtro keitimas .....	9-18
Filtro tikrinimas.....	9-18
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW) .....	7-46
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas .....	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos.....	7-47
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-49
Saugikliai.....	9-33
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-34
Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	9-36
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas.....	9-35
Saugos diržai.....	3-32
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-32
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-39
Saugos diržų įspėjamoji lemputė .....	3-33
Saugos diržų priežiūra.....	3-41
Saugos diržų sistema.....	3-35

Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema.....	3-54
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-62
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?.....	3-66
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?.....	3-65
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-57
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-72
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra.....	3-71
Saugos pagalvių išpėjamosios etiketės.....	3-72
Savininko atliekama priežiūra.....	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	9-6
Sėdynės.....	3-3
Galinės sėdynės.....	3-16
Galvos atrama.....	3-20
Įspėjimai dėl saugos.....	3-6
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	3-29
Priekinės sėdynės.....	3-7
Sėdynių šildymas.....	3-24
Vėdinamos sėdynės.....	3-27
Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija.....	5-26
Atminties apie padėtį gražinimas.....	5-26
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	5-26
Stabdymo sistema.....	6-26
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-42
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-32
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-40
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-42
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-27
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-37
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-27
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	6-41
Pagalbiniai stabdžiai.....	6-26
Stabdymo patarimai.....	6-43
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-35
Stabdžių skystis.....	9-16
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas.....	9-16
Stiklo plovimo skystis.....	9-17
Stiklo apšildymo skysčio lygio tikrinimas.....	9-17

Stogas su saulės elementais .....	5-43
Stogo su saulės elementais veikimas .....	5-43
Stogo su saulės elementais veikimo sutrikimai.....	5-45
Suplanuotas įkrovimas.....	1-26
Suplanuotas įkrovimas .....	1-26
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį.....	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Visada prisisekite saugos diržu .....	3-2

## U

Užvedimo / išjungimo mygtukas.....	6-4
Automobilio išjungimas.....	6-7
Automobilio užvedimas .....	6-6
Nuotolinis paleidimas.....	6-8
Užvedimo / išjungimo mygtuko padėtis .....	6-5

## V

Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-42
Mūsų rekomendacijos: viduryje sėdintys vaikai.....	3-42
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas .....	3-43
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas .....	3-45
Vairas .....	5-27
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-27
Garsinis signalas.....	5-28
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas .....	5-28
Vairo šildymas .....	5-29
Vairavimas žiemą.....	6-58
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	6-58
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-61

**V**

Valytuvai .....	9-19
Šluotelių keitimas .....	9-19
Šluotelių tikrinimas .....	9-19
Valytuvai ir apšiekikliai .....	5-72
Priekinio lango plovikliai .....	5-74
Priekinio lango valytuvai .....	5-72
Variklio numeris .....	2-16
Variklio skyrius .....	2-9
Variklio skyrius .....	9-3
Veidrodėliai .....	5-30
Galinio vaizdo veidrodėlis salone .....	5-30
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija .....	5-33
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis .....	5-31
Vidaus apžvalga (I) .....	2-4
Vidaus apžvalga (II) .....	2-5
Vilkimas .....	8-20
Nuimamas vilkimo kablys .....	8-21
Vilkimas avariniu atveju .....	8-22
Vilkimo tarnyba .....	8-20

**Ž**

Žibintai .....	5-61
Išoriniai žibintai .....	5-61
Salono apšvietimas .....	5-65
Žibintų lemputės .....	9-46
Galinių kombinuotų žibintų keitimas .....	9-53
Priekinės bagažinės lemputės keitimas .....	9-55
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas .....	9-47
Priekinių žibintų nutaikymas .....	9-49
Salono apšvietimo keitimas .....	9-55
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas .....	9-49
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas .....	9-54
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas .....	9-54