

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas	1
Informacija apie automobilį	2
Sėdynių ir saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Patogumo funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Pagalbinės sistemos vairuotojui	7
Nenumatytos situacijos	8
Priežiūra	9
Turinys	I

1. Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas

1

Informacija	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Saugos pranešimai	1-4
Automobilio modifikacijos	1-5
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-5
Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)	1-5
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-6
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-7
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos.....	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.	1-10
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas.....	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu ..	1-12
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-21
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas.....	1-23
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas.....	1-25
Staigus įkrovimo stabdymas	1-32
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas.....	1-33
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-33
Energijos informacijos tikrinimas.....	1-35
Kiti išvykimo laiko nustatymas.....	1-37
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.....	1-38
Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas	1-40
Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.....	1-41
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.....	1-42
V2L funkcijos naudojimas	1-47
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją.....	1-47
Elektros naudojimas už automobilio ribų.....	1-50
Elektros energijos naudojimas automobilyje.....	1-51
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-53
„Aux. Battery Saver+“	1-54

Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-55
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-55
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą.....	1-57
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-68
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-68
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-68
Jei elektromobilį reikia vilkti.....	1-69
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu	1-70

Informacija

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiujamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Visada turite naudoti aukštos kokybės tepalus, kurie atitinka specifikacijas, nurodytas Savininko vadovo skyriuje „Elektra varomo automobilio specifikacijos“.

Kopijavimo teisė 2024 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio raštinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir automobilio naudojimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo minėtus pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir nurodymų galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.
Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektrinius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti "Apsivertimo rizikos mažinimas" vairavimo rekomendacijas šio vadovo 6 skyriuje.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šiame automobilyje sumontuotas įvykio duomenų įrašymo įtaisas (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra įrašyti tam tikras susidūrimo situacijas arba situacijas, kuriose vos neįvyko susidūrimas, pavyzdžiui, oro pagalvių išsiskleidimas arba atsitrenkimas į kliūtį kelyje. Tai yra duomenys, kurie padės suprasti kaip veikia automobilio sistemos. EDR skirta įrašyti trumpo laikotarpio (paprastai 30 sekundžių ar mažiau) duomenis, susijusius su automobilio dinamika ir saugos sistemomis. EDR šiame automobilyje yra skirta įrašyti šiuos duomenis:

- Kaip automobilyje veikė įvairios sistemos;
- Ar buvo prisegti vairuotojo ir keleivių saugos diržai;
- Kiek (ir ar iš viso) vairuotojas buvo nuspaudęs akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą;
- Kokiu greičiu važiavo automobilis.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kurios lėmė susidūrimą ar sužalojimą. PASTABA. EDR duomenys įrašomi tik jei įvyksta neįprasta susidūrimo situacija; esant įprastoms vairavimo sąlygoms EDR neįrašo jokių duomenų, įskaitant asmeninių duomenų (pvz., vardo ir pavardės, lyties, amžiaus ir susidūrimo vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, gali apjungti EDR duomenis kartu su asmenį identifikuojančia informacija, kai atliekamas avarijos tyrimas.

Kad būtų galima perskaityt EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie automobilio arba reikalingas pats EDR blokas. Be automobilio gamintojo, kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali nuskaityti informaciją, jeigu jos turi prieigą prie automobilio arba EDR bloką.

Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?

Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne rasite informacijos apie naujas transporto priemonėje pritaikytas technologijas ir sužinosite, kaip naudotis pagrindinėmis funkcijomis. Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas padeda greitai ir lengvai suprasti naujas transporto priemonės funkcijas bei išmokti patogiai jomis naudotis.

- Prieš sėsdami už vairo atidžiai perskaitykite su transporto priemone pateikiamą vadovą ir laikykitės visos saugos informacijos bei atsargumo priemonių, susijusių su kiekviena automobilio funkcija.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne apibūdinamos visos pasirenkamos specifikacijos, todėl jame gali būti aprašytos tokios funkcijos, kurių jūsų transporto priemonėje nėra.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne pateikti automobilio išorės ir vidaus vaizdai gali skirtis nuo faktinės jūsų transporto priemonės išvaizdos.

Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę

Elektrinės transporto priemonės varomos akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Sužinokite daugiau apie savo elektrinės transporto priemonės charakteristikas ir prieš leisdamiis į kelią išbandykite svarbiausias funkcijas.

Elektrinės transporto priemonės charakteristikos

Elektrinės transporto priemonės nuo benzinių ir dyzelinų varomų transporto priemonių skiria šios svarbiausios ypatybės:

- Elektromobiliai ekologiški, nes jais važiuojant nenaudojami iškastiniai degalai. Be to, kitaip negu benzinu ir dyzelinu varomų transporto priemonių, elektromobilių sklaidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, todėl tokių transporto priemonių naudingo tarnavimo laikas palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojamas regeneracinis stabdymas. Regeneracinis stabdymas įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių ir mažina energijos sąnaudas.
- Senkant aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovai, transporto priemonę galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

i Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdžių sistema naudoja elektrinį variklį, transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją ir taip įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumuliatorius

Elektromobilyje naudojami toliau apibūdinti akumuliatoriai.

- **Aukštosios įtampos akumuliatorius (didelės talpos):** suteikia energijos varikliui ir oro kondicionieriui. Jį galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.
- **12 V akumuliatorius:** maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis automatiškai įkraunamas, kol prietaisų skydelyje rodomas (READY indikatorius) arba kai įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Pagrindiniai elektrinės transporto priemonės komponentai

Toliau apibūdinti svarbiausi elektrinės transporto priemonės komponentai ir jų funkcijos.

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** skirtas įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių, elektros tinklo kintamosios srovės (AC) energiją keičiant į nuolatinės srovės (DC) energiją.
- **Inverteris:** keičia energiją iš nuolatinės srovės į kintamąją srovę ir tiekia energiją varikliui, taip pat keičia energiją iš kintamosios srovės į nuolatinę ir lėtėjimo bei stabdymo metu įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- **Žemosios įtampos nuolatinės srovės-nuolatinės srovės (DC-DC) keitiklis (LDC):** aukštosios įtampos akumuliatoriaus maitinimo šaltinį konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) maitinimo šaltinį ir tiekia energiją transporto priemonės elektros prietaisams.
- **Transporto priemonės valdymo blokas (VCU):** skirtas valdyti įvairius transporto priemonės valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis:** naudoja aukštosios įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją transporto priemonei varyti (atlieka tą patį vaidmenį kaip benzininių ir dyzelinių transporto priemonių vidaus degimo variklis).
- **Redukcinė pavara:** perduoda ratams variklio sukimosi jėgą tinkamu greičiu ir sukimo momentu.
- **Aukštosios įtampos akumulatorius (ličio jonų):** jame saugoma ir tiekama energija, reikalinga elektromobiliui veikti. (Atskirai sumontuotas 12 V akumulatorius tiekia energiją transporto priemonei, kai ji yra **ACC** arba **OFF** (išjungta) režime.)

ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neišmontuokite jokių aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungčių ir laidų. Tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, pvz., elektros smūgį, sunkių sužalojimų ir gerokai pabloginti transporto priemonės eksploatacines savybes bei sutrumpinti naudingo tarnavimo laiką.
- Prireikus atlikti aukštosios įtampos akumuliatoriaus arba susijusių komponentų patikrą ir techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.

Toliau apibūdintos su aukštosios įtampos akumuliatoriumi susijusios atsargumo priemonės, kai transporto priemonė naudojama arba laikoma.

PERSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova taptų mažesnė nei 10 %. Ilgą laiką laikant automobilį, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, gali sugesti akumulatorius arba sumažėti jo talpa, todėl gali prireikti pakeisti akumuliatorių.
- Jei įvyko susidūrimas ir automobilis buvo paveiktas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ir patikrintų akumulatoriaus prijungimo būseną.
- Naudojant V2L funkciją dėl naudojamos aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmę.
- Pakartotinai naudojant nuolatinės srovės įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmė.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova gali natūraliai sumažėti, net jei transporto priemonė nevažiuoja.
- Laikant transporto priemonę per aukštoje arba per žemoje temperatūroje gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- Galimas nuvažiuojamas atstumas arba atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pavyzdžiui, lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalinėn akumulatoriaus energijos sąnaudos didėja, todėl jis išsikraus greičiau.
- Jei naudojate aukštosios įtampos akumulatoriaus energija maitinamą oro kondicionierių arba šildytuvą, galimas nuvažiuojamas atstumas sutrumpės. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą palaikykite tinkamą temperatūrą.
- Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo trukmės, akumulatoriaus būklė gali natūraliai pablogėti, o galimas nuvažiuojamas atstumas – sutrumpėti. Kai įkrovos talpa ir atstumas iki tuščios vietos vis sutrinka, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei transporto priemone nesinaudojate ilgą laiką, įkraukite ją bent kartą per 3 mėnesius, kad akumulatorius visiškai neišsikrautų. Sumažėjęs akumulatoriaus įkrovos lygiui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.
- Siekdami užtikrinti optimalią akumulatoriaus būklę, naudokite kintamosios srovės įkroviklį. Visiškai įkraunant akumuliatorių, kai jo įkrovos lygis tampa 20 % arba mažesnis, akumulatoriaus būklė išlieka optimali. (Rekomenduojama įkrauti kartą per mėnesį arba dažniau.)
- Prietaisų skydelyje rodomas įkrovos lygis gali sumažėti priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko oro temperatūros, akumulatoriaus temperatūros ir t. t.). Siekiant užtikrinti, kad akumuliatorius veiktų ilgiau ir būtų saugus, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį įkrovimo srovė palaipsniui mažinama, kol akumulatorius visiškai įkraunamas.

Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės

PERSPĖJIMAS

- Jei po remonto ar dažymo po avarijos reikalingas terminis apdorojimas po remonto, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite didelio slėgio plovimo įrenginio. Dėl aukštosios įtampos elektros iškvos galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Transporto priemonėje nemontuokite trečiųjų šalių tiekiamų arba modifikuotų dalių. Priešingu atveju galite sugadinti elektros sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

Aukštosios įtampos išjungiklis

Aukštos įtampos atjungimo jungiklis - tai variklio skyriuje esantis įtaisas, blokuojantis akumulatoriaus aukštą įtampą, kai jūsų automobilis tikrinamas įgaliotajame HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelieskite aukštos įtampos atjungimo jungiklio. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį susidūrimo arba elektros smūgio atveju
- Jei aukštos įtampos atjungimo jungiklį reikia patikrinti arba suremontuoti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Niekada neatjunkite ir nenutraukite aukštos įtampos atjungimo jungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, transporto priemonė gali neužsivesti.

Elektrinės transporto priemonės įkrovimas

Prieš įkraudami savo elektrinę transporto priemonę peržiūrėkite išsamią informaciją apie elektromobilio įkrovimą.

Elektrinėms transporto priemonėms įkrauti gali būti naudojami kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovikliai, įrengti viešosiose įkrovimo stotelėse. Jei avariniu atveju transporto priemonės negalima nugabenti iki viešosios įkrovimo stotelės, galite ją įkrauti naudodami kabelinį valdymo bloką (ICCB) ir maitinimo šaltinį (220 V kintamosios srovės).

Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu

Prieš įkraudami elektrinę transporto priemonę atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės. Priešingu atveju galite patirti elektros smūgį, sunkiai susižaloti arba žūti, taip pat sukelti gedimų arba apgadinti turtą.

Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicinos priemonių

ĮSPĖJIMAS

Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatoriai. Naudodami tokius prietaisus, būtinai pasitarkite su gydytoju ir gamintoju, kad sužinotumėte, ar elektromobilio įkrovimas turės įtakos prietaiso veikimui.

Svarbiausi saugos įspėjimai, susiję su įkrovimu

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkraudami, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) nuspausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite transporto priemonę. Įkraunamai transporto priemonei pajudėjus, galima apgadinti turtą, sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Naudokite tik nurodytą elektromobilių įkroviklį. Priešingu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo kabelį arba transporto priemonę. Be to, tai gali sukelti pavojų saugai, pavyzdžiui, gaisrą, sprogimą ir pan.
- Norėdami išvengti materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir transporto priemonės įkrovimo lizdo, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo lizdo.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, prijungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
 - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai prilaikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.

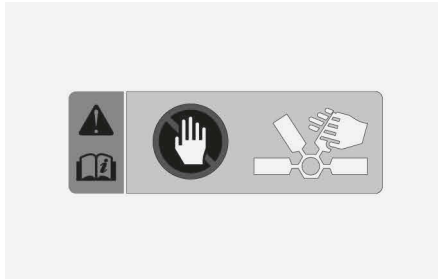
- Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį. Neįkraukite transporto priemonės tokioje vietoje, kurioje ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko jungčių gali patekti lietaus vandens.
- Įsitinkinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų nešvarumų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Neįkraukite transporto priemonės, jei galima perkūnija.

i Informacija

- Įkrovimo metu pavaros iš P (stovėjimo) padėties negalima perjungti į jokią kitą padėtį.
- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitinkinkite, kad transporto priemonės durys atrakinčios. Jei transporto priemonės durys užrakintos, įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas neveikia.
- Reguluojant aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumuliatoriaus temperatūrai, akumuliatoriui aušinti naudojamas oro kondicionierius. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu tokia būseną yra normali.
- Jei įkrovimo metu naudojamas oro kondicionierius, gali veikti aušinimo sistema. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus našumą.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikaciją ir būklės bei aplinkos temperatūros.
- Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprastėjęs arba kurio didelė ryšio delsa, automobilio išorėje galite girdėti aukštųjų dažnių triukšmą (labai tylų pypsėjimą). Aukštųjų dažnių triukšmas gali susidaryti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo paties sklaidžiamas elektromagnetines bangas, kad įkrovimas nuolatine srove būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimo, nes jis yra numatytas ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiai transporto priemonei.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS



Įkrovimo metu neikiškite rankų prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Kontroliuodamas akumuliatoriaus temperatūrą jis gali suveikti automatiškai, net jei transporto priemonė išjungta.

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles

Prieš naudodami įkrovimo dureles atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles patikrinkite, į kurią pusę jos atsidaro, ir įsitikinkite, kad atidaromos arba uždaromos duralės neatsitrenks į šalia esančius objektus.
- Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles saugokitės, kad jos neatsitrenktų jums į galvą, veidą ir pan., taip kad duralės neprispaustų rankų ar kitų kūno dalių.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo lizdo dangtelio dėl šalto oro. Tokiu atveju paleiskite įkrovimo durelių šildytuvą (jei įrengtas) ir lengvai palieskite arba pašalinkite ledą prie įkrovimo durelių.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo lizdo duralės“.

- Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Priešingu atveju galite pažeisti įkrovimo dureles arba sukelti kitą gedimą.
 - Nelaikykite įkrovimo dureles laikančių dalių. Dėl dalių pažeidimo ar deformacijos gali būti sugadinta transporto priemonė ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
-

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido naudojimu, tvarkymu ir laikymu

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą

PERSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei pažeista jo dangą arba jungtis.
- Nemonifikuokite ir neardykite įkrovimo laido, nes taip galima sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį ar nudegimus.
- Pernelyg smarkiai netraukite ir nesukite įkrovimo laido, taip pat įsitikinkite, kad laidas nesusuktas. Nutraukus maitinimą arba pažeidus laido izoliacinį apvalkalą gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nevilkite įkrovimo laido grindimis ir nedėkite ant jo jokių daiktų. Pažeidus laido izoliaciją gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
- Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stiprių smūgių. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kito skysčio.
- Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai netoliese nėra vaikų.
- Jei ant įkrovimo jungties ir kištuko yra pažeidimų, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atrodo atsilaisvinusi, laido nenaudokite. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido tvarkymu ir laikymu

PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti sausi ir švarūs.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nebuvo panardinti į vandenį ir nesiliečia su vandeniu.
- Įkrovimo laidą saugokite nuo vandens ir drėgmės bei laikykite jį bagažinėje.
- Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
- Įkrovimo laidą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei įkrovimo jungties arba kištuko viduje yra dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.
- Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio ar maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
 - Atsargiai nuvalykite įkrovimo laidą minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
 - Šalindami nešvarumus užtikrinkite, kad įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nesiliestų su vandeniu.

- Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip benzenas, dažų skiediklis ar ploviklis. Priešingu atveju įkrovimo laidas gali deformuotis, sugesti arba gali pasikeisti jo spalva.
 - Naudodami transporto priemonių nukenksminimo priemonę įsitikinkite, kad jos sudėtyje nėra organinių tirpiklių, pavyzdžiui, benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio.
-

Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra

Prieš įkraudami transporto priemonę, peržiūrėkite tokią informaciją kaip numatoma įkrovimo trukmė atsižvelgiant į įkrovimo būdą, patikrinkite įkrovimo būseną (SOC) ir nustatykite įkroviklio užrakto režimą.

Įkrovimo būdų ir trukmės peržiūra

Elektrinę transporto priemonę galima įkrauti toliau nurodytais būdais.

- **Įkrovimas kintamąja srove:** elektrinė transporto priemonė įkraunama naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Įkrovimas nuolatine srove:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį:** jei dėl išsekusios akumulatoriaus energijos transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galima įkrauti naudojant buitinio elektros tinklo energiją ir 220 V nešiojamąjį įkroviklį (parduodamas atskirai).



PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
 - Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir saugiai atitikti įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) vertes, nurodytas ant nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
 - Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
 - Jei elektrinei transporto priemonei įkrauti naudojate nešiojamąjį įkroviklį ir buitinį elektros tinklą, energijos sąnaudos bus įtrauktos į namams tiekiamos elektros sąskaitą.
-

Toliau nurodyta numatoma įkrovimo trukmė pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

Įkrovimo būdas		Įkrovimo trukmė	Įkrovimo lygis (mažiausias–didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)
Įkrovimas kintamąja srove		~ 7 val. 35 min.	10-100 %	Akumuliatoriaus temperatūra (25 °C)
Įkrovimas nuolatine srove	50 kW	~ 70 min.	10-80 %	
	350 kW	~ 18 min.	10-80 %	
Nešiojamasis įkroviklis		~ 34 val. 40 min. (230 V / 12 A)	10-100 %	

i Informacija

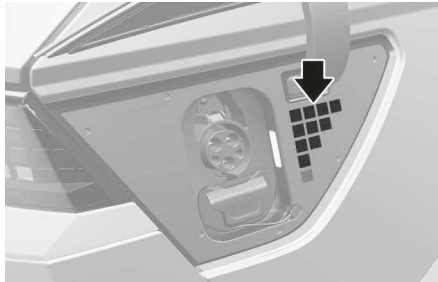
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas bei aplinkos temperatūrą.
- Jei įkroviklis yra susidėvėjęs, neapsaugotas arba pažeistas, jūsų saugumo sumetimais įkrovimas gali būti nutrauktas. Naudokite kitą įprastai veikiančį įkroviklį.
- Įkraunant akumuliatorių, gali prireikti papildomų 3 minučių akumuliatoriaus būklei patikrinti.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

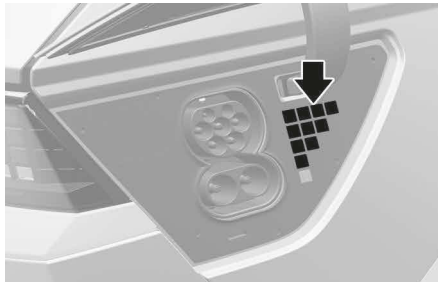
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklę rodo įkrovos indikatorius lemputė, esanti įkrovimo durelėse.





1. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorių (automobilio durys turi būti atrakinotos).
2. Akumuliatoriaus įkrovos būklę nustatykite pagal įkrovimo durelėse esančią įkrovos indikatorius lemputę.
 - Įkrova nurodoma 4 lygiais.

A tipas



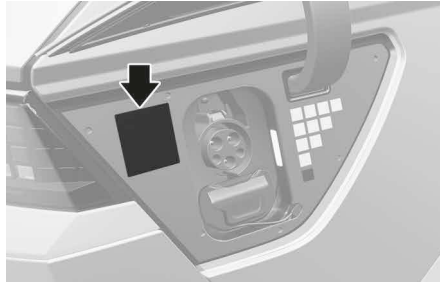
B tipas



Įkrovos indikatorius lemputė	Įkrovos būklė [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Įkrovimo etiketėje pateiktos informacijos peržiūra

Atidarykite įkrovimo dureles ir patikrinkite įkrovimo etiketėje pateiktą informaciją. Įkrovimo etiketėje nurodyti saugos simboliai ir vardinės įkrovimo jėgimo specifikacijos.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Įspėjimas dėl aukštosios įtampos	Nurodo, kad prietaisas kelia elektros smūgio pavojų.
(2)	Simbolis „Įspėjimas / atsargiai“	Nurodo, kad neatsargiai naudojamas prietaisas gali sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar mirtį.
(3)	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo jėgimo srovės tipą (kintamoji srovė), vardinės įtampos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A) įkrovimo kintamąja srove metu.

Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas

Įkrovimo kintamąja srove metu įkrovimo jungtį galite užrakinti, kad ji nenumatytai neatsijungtų nuo transporto priemonės.

***i* Informacija**

Jungtis automatiškai užrakinama įkrovimo nuolatine srove metu arba naudojant V2L funkciją, nepriklausomai nuo transporto priemonei taikomų įkrovimo jungties užrakinimo režimo nuostatų.

- Baigus įkrovimą nuolatine srove, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Baigę krauti, įkrovimo jungtį galite atrakinti paspausdami jungiklį ant V2L jungties – taip išjungsite maitinimą ir atrakinsite transporto priemonės dureles.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **AC Charger** > **Charging Connector Locking Mode** ir nustatykite įkrovimo jungties užrakinimo režimą.

Galimos toliau apibūdintos užrakinimo režimo parinktys.

- **Visada užrakinti:** jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungžiama į įkrovimo lizdą.
- **While charging:** tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie transporto priemonės, jungtis automatiškai užrakinama tik įkrovimo metu.

Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje

Jei dėl išsikrovusio akumulatoriaus arba elektros laidų gedimo atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo transporto priemonės.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga. Taip darydami galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo įvadą.

Jei įkrovimo jungtis neatjungta dėl visiškai išsikrovusio akumulatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite galines dureles ir ištraukite avarinį kabelį, esantį ant galinių durelių dešinėsios sienelės.



- Jei ištraukus avarinį kabelį įkrovimo jungtis neatjungžiama, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Įkrovimas kintamąja srove yra labiausiai paplitęs elektromobilių įkrovimo būdas. Įkraukite elektrinę transporto priemonę naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą arba atskirai įsigytą įkrovimo kintamąja srove laidą.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų įkrovimo kintamąja srove laidą (jei yra).
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Peržiūrėkite vardinę įtampą ir didžiausią įkrovimo srovę bei įsitinkite, kad jūsų naudojamo įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

Informacija apie įkrovimo kintamąja srove laidą


Įkrovimo kintamąja srove laido išorė ir konfigūracija yra tokie:



- (1) Įkrovimo jungtis (transporto priemonės pusėje)
- (2) Įkroviklio kištukas (įkroviklio pusėje)

Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę kintamosios srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite jį prie kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V).
 - Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai prijungti nereikia.
 - Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas **"Waiting to charge at scheduled time"**.
 - Jei numatyta, kad laukiant planinio įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, vietoj numatomo įkrovimo laiko bus rodoma „-“.
7. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]**. Baigę įkrovimą paimekite ir laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
 - Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai atjungti nereikia.

8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.

PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę ant įkrovimo jungties esančio atrakinimo mygtuko. Priešingu atveju galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Informacija

- Jei nustatytos įkrovimo užrakto parinktys **Always** arba **While charging**, atraskite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
 - Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
- Įkrovimo kintamąja srove metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.

Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei transporto priemonę reikia įkrauti per trumpą laiką, galite ją įkrauti dideliu greičiu naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĖJIMAS

Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.

Informacija apie įkrovimo nuolatinę srovę jungtį

Įkrovimo nuolatinė srovė laidas atrodo taip:

A tipas




B tipas



Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nuolatinės srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

i Informacija

Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.

6. Kai įkrovimas baigtas, laikykite įkrovimo jungties rankenėlę ir ištraukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.
- Kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko, tai priklauso nuo įkroviklio tipo.

! PERSPĖJIMAS

Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei taip, bandymas atjungti jungtį naudojant jėgą ir nepaspaudus mygtuko gali sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

PASTABA

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.

7. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir
8. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas

Jei transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galite įkrauti naudodami atskirai įsigijamą kabelinį valdymo bloką (ICCB) įprastame elektros energijos tinkle (220 V KS).

! ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.



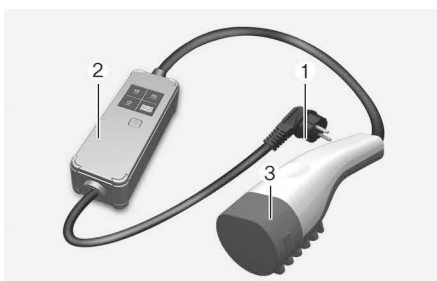
PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.





- Naudokite tik originalų „HYUNDAI“ nešiojamąjį įkroviklį (jei yra).
 - Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų.
 - Nenaudokite ilginamojo laido.
 - Įkrovikliui naudojama elektros energija turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir nurodytas įtampos, srovės (amperais) ir galios (vatais) vardines vertes. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
 - Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
 - Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
 - Nešiojamąjį įkroviklį naudokite tik kritiniais atvejais ir nenaudokite jo akumuliatoriui visiškai įkrauti.
 - Jei transporto priemonę įkrausite namų ūkiui tiekiamą elektros energiją, už elektrą mokėsite pagal namams taikomą, o ne pagal elektromobilių tarifų sistemą.
-


Informacija apie nešiojamuosius įkroviklius

Toliau apibūdinta nešiojamojo įkroviklio konfigūracija ir veikimo indikatorius rodmenys.



- (1) Maitinimo kištukas
- (2) Valdymo dėžutė
- (3) Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	MAITINIMAS	Žalias	Įsijungia, kai įjungiamas maitinimas.
	ĮKROVIMAS	Mėlynas	Įsijungia įkrovimo metu ir mirksi, kai srovė ribojama (priverstinai perjungiamą į 6 A).
	KLAIDA	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba viršsrovio klaida arba kai įsijungia kištuko ir įkroviklio viduje įtaisyta apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma esama įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

Piktograma	Pavadinimas		Spalva	Aprašymas
	E1	Kontrolinio valdymo ryšys	-	Automobilio ryšio klaida
	E2	Nuotėkis	-	Srovės nuotėkis
	E3		-	Įkroviklio klaida
	E4	Kištuko temperatūra	-	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
	E5		-	Kištuko temperatūros klaida
	E6		-	Įkroviklio klaida
	E7	Viršsrovis	-	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
	E8	Vidinė temperatūra	-	Perkaista įkroviklis
	E9		-	Įkroviklio klaida
	F1	Relės saugiklis	-	Įkroviklio klaida
	F2	Įžeminimo stebėseną / pertraukta	-	Netinkamas lizdo įžeminimas
	F3	Perjungto režimo maitinimo šaltinio gedimas	-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (įtampos sutrikimai)
	F4		-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (nenormali įtampa)
	F5	Kontrolinio laido įtampos klaida	-	Kontrolinio laido (-) įtampos klaida
	F6		-	Kontrolinio laido (+) įtampos klaida
	F7	Temperatūros jutiklio klaida	-	Kištuko temperatūros jutiklio klaida
F8	-		PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida	

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada paspausdami mygtuką ant valdymo dėžutės ir palaikydami ilgiau nei 2 sekundes.

- Jei tas pats simptomas kartojasi ir po nešiojamojo įkroviklio atstatymo, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei būklė nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, nešiojamasis įkroviklis perjungiamas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išjungiama.

Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.


1. Prijunkite nešiojamojo įkroviklio kištuką prie priėmimo namuose esančio elektros lizdo.
 - Valdymo dėžutėje esanti maitinimo indikatorius lemputė užsidega žaliai.
2. Nustatykite įkrovimo srovę spausdami valdymo pulto mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kol mirksės skaičius ant įkrovimo srovės indikatorius.

PASTABA

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nuostatos, tinkamos tiekiamos energijos vardinei srovei, pavyzdys. Visgi tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, pavyzdžiui, elektros energijos naudojimo pastato viduje.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: „6 A – 8 A – 10 A – 12 A“.
- Jei praėjo 10 sekundžių nepaspaudus jokio mygtuko, mirksėjimas sustoja ir įkrovimo srovės nustatymas baigtas.

3. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
5. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.

6. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.

- Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

7. Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

i Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas "**Waiting to charge at scheduled time**".
 - Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „-“.
-

8. Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.

i Informacija

Jei nustatytas įkrovimo užrakto režimas yra **Always** arba **While charging**, atrakinkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.

- Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
-

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir

10. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.


Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas

Planinio įkrovimo funkcija leidžia įkrauti transporto priemonę naudojant pigesnę naktinę energiją ir suplanuojat įkrovimo pabaigą iki kito išvykimo laiko.

i Informacija

Planinio įkrovimo funkciją galite naudoti tik su kintamosios srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabeline valdymo dėžute). Daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą pateikta skirsniuose „Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas“ ir „Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas“.

Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.


- Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė (ICCB)) yra prijungtas, indikatorius pamažu įsižiebia per 3 minutes, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrauti nepradedama iš karto po to, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė). Jei norite įkrauti transporto priemonę iš karto, atidarykite įkrovimo dureles ir paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes arba ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **AC Charger** > **Scheduled Charging** ir išjunkite planinio įkrovimo nustatymą.

i Informacija

- Planinį įkrovimą taip pat galite nustatyti arba atšaukti naudodami „HYUNDAI Bluelink“ programėlę išmaniajame telefone. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.
- Įkrovimas gali prasidėti iš karto po to, kai įkroviklis prijungiamas prie transporto priemonės, priklausomai nuo nustatant planinį įkrovimą apskaičiuoti įkrovimo laiko.

Staigus įkrovimo stabdymas

Jei įkraunamam automobiliui, kai naudojamas kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis ar nešiojamasis įkroviklis, sustabdyti įkrovimo negalite, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Paspauskite automobilio durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
2. Per 15 sekundžių paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes.

Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?

Jei prijungus įkroviklį prie transporto priemonės ji nepradedama įkrauti, peržiūrėkite tolesnius punktus.

- Patikrinkite planinio įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas planinis įkrovimas, prijungus kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį prie transporto priemonės ji nebus įkraunama, kol nebus įvykdytos planinio įkrovimo sąlygos.
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo arba nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje parodomas su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, peržiūrėkite susijusį pranešimą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas sujungti netinkamai, jungtis gali nusileisti arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įstumkite ją iki galo.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą įkroviklį, kurio tinkamas veikimas patvirtintas.
 - Jei transporto priemonė įprastai įkraunama naudojant kitą įkroviklį, dėl šios problemos kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
 - Jei automobilis neįkraunamas net naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas

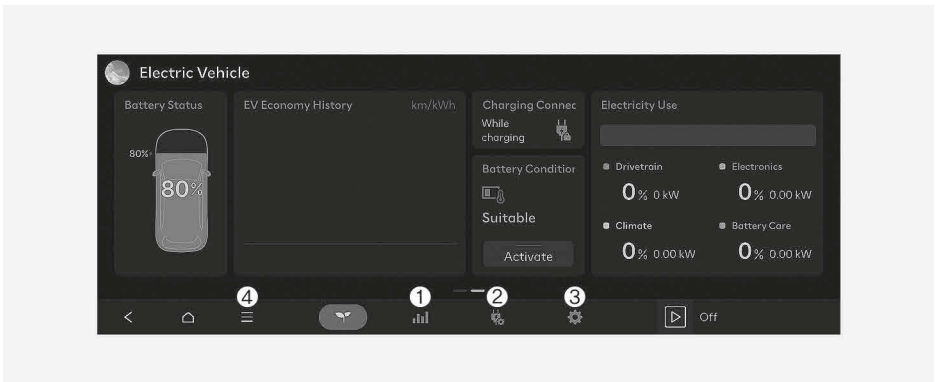
Electric Vehicle pateikia vairavimo informaciją ir informaciją apie aukštos įtampos akumuliatorių. Kai pasirinktas **Electric Vehicle** režimas, galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.


Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas




Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad pereitumėte į elektromobilio režimą ir patikrintumėte ekrano konfigūraciją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electricity automobilių**.
 - Pasirodo **Electric Vehicle** režimo ekranas.

Electric Vehicle režimo ekrano informacija:




Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)		Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(2)		Galite nustatyti įvairias galimybes, susijusias su elektromobilio įkrovimu.
	Kitas išvykimas	Galite nustatyti suplanuotą išvykimo laiką, iki kurio įkrovimas bus baigtas, o bus pasiekta nustatyta salono temperatūra. Daugiau informacijos apie išvykimo laiko nustatymą rasite šio skyriaus dalyje Kiti išvykimo laiko nustatymas.
	AC įkroviklis	Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktį, įskaitant įkrovimo srovę. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.
	Įkrovimo apribojimai	Galite nustatyti įkrovimo tikslą greitajam ir lėtajam įkrovimui. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas.
	Elektros energijos naudojimo nustatymai (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovimo ribą (%). Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.)
(3)		Galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> • Akumuliatoriaus kondicionavimas • Elektros šaltinio režimas • Plug & Charge Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.
(4)		Galite patikrinti įkrovimo stotelę, pagrindinio ekrano redagavimo ir internetinį vadovą.

Energijos informacijos tikrinimas

Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > .
 - Patikrinkite energijos informaciją.

Energijos sąnaudų tikrinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Electricity Use**.

- Galite patikrinti esamas kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Transmisija	Rodo procentines elektros variklio momentines energijos sąnaudas ir regeneravimo energiją bei procentine verte išreikštas transmisijos energijos sąnaudas bendro energijos kiekio atžvilgiu nuo automobilio įjungimo.
(2)	Elektronika	Rodo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemos (garsiaikalbių ir navigacijos), priekinių žibintų ir pan., naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei bendrą automobilio sistemų panaudotą energijos kiekį (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(3)	Klimato valdymas	Rodo oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei klimato kontrolės sistemos sunaudotą energiją (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(4)	Akumuliatoriaus priežiūra	Rodo momentinę galią ir energijos sąnaudas, naudojamas akumuliatoriaus temperatūrai didinti ir akumuliatoriui vėsinti, kad būtų išlaikytas optimalus akumuliatoriaus efektyvumas bei akumuliatoriaus temperatūros valdymo režimo (akumuliatoriaus priežiūros režimas) sąnaudų procentinę vertę visos sunaudotos energijos atžvilgiu, skaičiuojant nuo automobilio įjungimo.

Energijos sąnaudų istorijos tikrinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **EV Economy History**.

- Elektros energijos sąnaudų istorija pateikiama kartu su data ir ankstesniu nuvažiuotu atstumu.




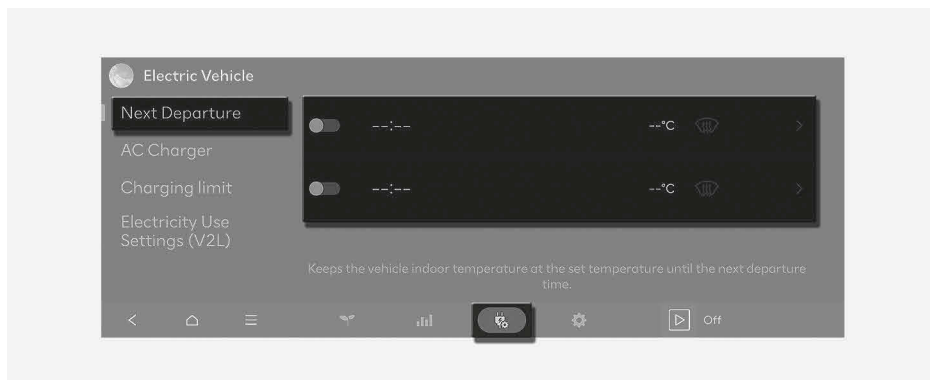
Kiti išvykimo laiko nustatymas

Gali nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujama temperatūrą.

i Informacija

- Suplanuotas klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.
- Suplanuotą klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumulatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **Next Departure**.
3. Nustatykite norimą išvykimo grafiką.



4. Nustatykite numatomą automobilio išvykimo laiką (1) ir temperatūrą (2) po įkrovimo.
5. Pasirinkite kartojimo parinktį (3), kad galėtumėte pasirinkti išvykimo laiką pagal savaitės dieną ir pageidaujama temperatūrą.



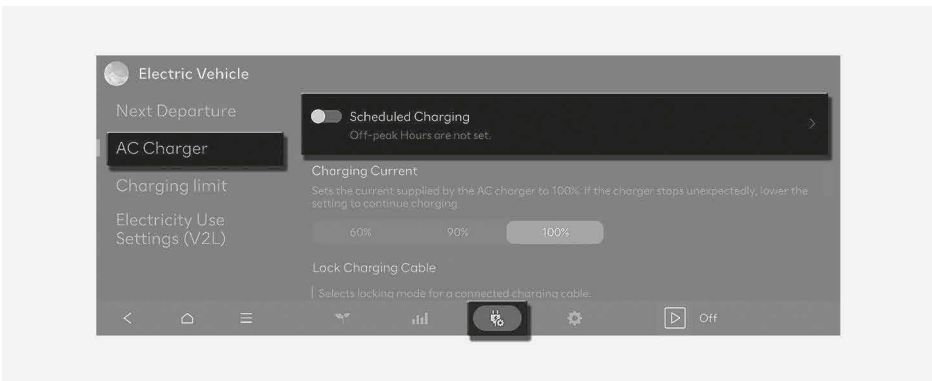
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas

Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktis, įskaitant suplanuotą įkrovimą ir įkrovimo srovę.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙️** > **AC Charger**.
3. Nustatykite reikiamas funkcijas.

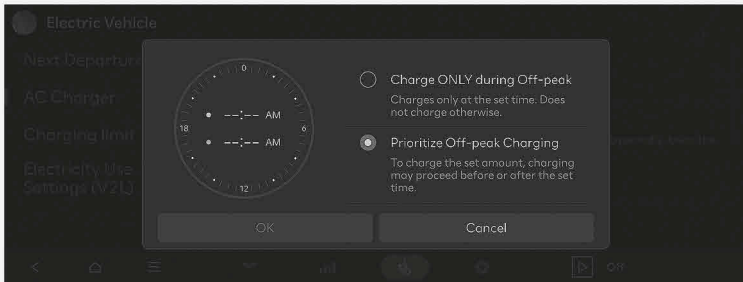
Suplanuoto įkrovimo nustatymas

Pasirinkite **Scheduled Charging**, kad įjungtumėte funkciją.



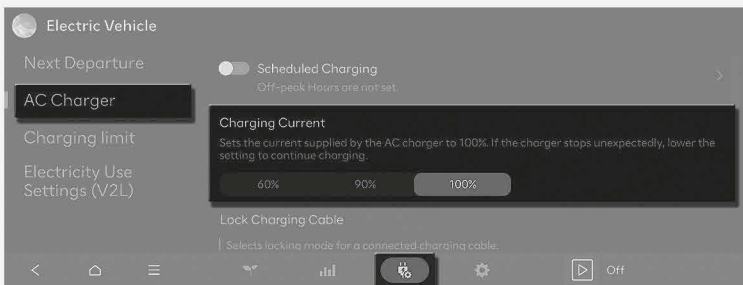
- Rodomas suplanuoto įkrovimo parinkties ekranas. Pasirinkite įkrovimo parinktį.
 - **Charge ONLY during Off-peak:** Įkrovimas bus įjungtas tik ne piko metu. Gali būti nepasiektas nustatytas akumulatoriaus įkrovos lygis.

- **Prioritize Off-peak Charging:** Įkrovimas bus įjungtas ne piko metu. Tačiau įkrovimas gali tęstis ir pasibaigus ne piko laikui, kad būtų pasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymą, žr. „Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas“.



Įkrovimo srovės nustatymas

Naudodami kintamosios srovės įkroviklį nustatykite įkrovimo srovę.




Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas

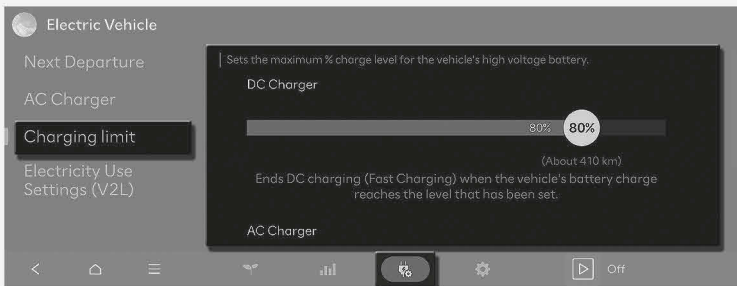
Galite nustatyti tikslinį akumulatoriaus įkrovos lygį, kai įkraunate naudodami kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklį.

- Galite patikrinti aukštos įtampos akumulatoriaus būseną, numatomą nuvažiuotiną atstumą iki visiško išsikrovimo ir laiką, reikalingą įkrauti akumuliatorių iki tikslinio lygio.

i Informacija

- Nuvažiutinas atstumas iki visiško akumulatoriaus iškrovimo apskaičiuojamas remiantis elektros energijos sąnaudomis ir temperatūra. Jis gali skirtis priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus.
- Nuvažiutinas atstumas iki visiško išsikrovimo gali skirtis net ir tuo pačiu tiksliniu lygiu. Tai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus pokyčių.

- Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
- Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **Charging Limit**.
- Nustatykite norimą akumulatoriaus įkrovos lygį įkraunant kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovikliais.
 - Įkrovos lygį galima keisti 10 % intervalais.
 - Jei planuojamas akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.




Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas

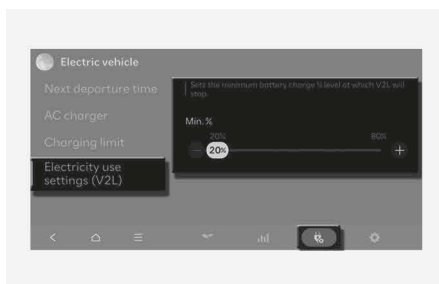
Nustačius akumulatoriaus iškrovimo ribą (%), galite padėti išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai veikia prijungti namų apyvokos prietaisai arba elektroniniai įrenginiai, kurie kaip energijos šaltinį naudoja aukštos įtampos akumuliatorių.

- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite šio skyriaus skyriuje „V2L funkcijos naudojimas“.

i Informacija

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumulatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keliems elektroniniams įrenginiams. Galite naudoti namų apyvokos įtaisus ir elektrinius įrenginius arba įkrauti kitą elektromobilį nenumatytais atvejais naudodami elektros energiją iš automobilio akumulatoriaus, kai stovyklaujate arba vykdate kitą veiklą lauke.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **Electricity Use Settings (V2L)**.
3. Nustatykite norimą akumulatoriaus iškrovimo ribą (%).
 - Akumulatoriaus iškrovimo riba gali būti nustatyta tik žemiau esamo akumulatoriaus įkrovos lygio.
 - Kai akumulatoriaus įkrovos lygis sumažėja iki nustatytos akumulatoriaus iškrovimo ribos, V2L funkcija bus automatiškai atjungta.



Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas

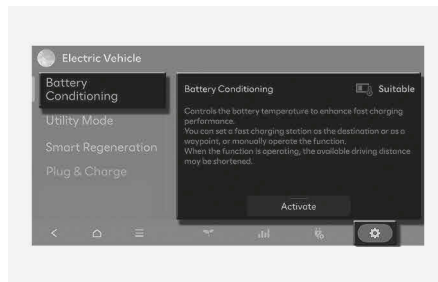
Galite nustatyti įvairias elektromobiliams skirtas funkcijas, pvz., baterijos kondicionavimo režimą ir elektros šaltinio režimą.

Akumuliatoriaus kondicionavimo naudojimas

Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija užtikrina optimalų važiavimo efektyvumą ir palaiko akumuliatoriaus temperatūrą, idealiai tinkančią įkrauti naudojant nuolatinę srovę, kad aukštos įtampos akumuliatorių apsaugotų nuo degradavimo.. Galite rankiniu būdu valdyti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją arba automatiškai, nustatydami nuolatinės srovės įkrovimo stotelę kaip paskirties arba sustojimo vietą.

Rankinis valdymas

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Norėdami naudoti rankinį valdymą, pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning**, tada – **Activate**.



Susieta su navigacijos keliu

Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą ar kelio tašką navigacijoje, akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija palaiko akumuliatoriaus temperatūrą, kad atvykus į vietą, akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra idealiai tinka važiuoti ir įkrauti.

i Informacija

- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija veikia tik automobiliuose, kuriuose sumontuotas akumuliatoriaus šildytuvas.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra idealiai tinka važiuoti ir įkrauti.
- Akumuliatoriaus įkrova, naudojama akumuliatoriaus temperatūrai pakelti, gali sutrumpinti nuvažiuotiną atstumą. Norint pasiekti optimalią akumuliatoriaus temperatūrą, reikia laiko.

- Kai esate „Bluelink“ narys, galite nuotoliniu būdu valdyti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją stovėjimo metu pasitelkę programėlę „Bluelink“. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite atskirai pateiktame vadove.

Elektros šaltinio režimo nustatymas

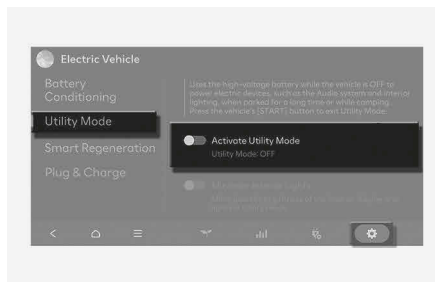
Elektros šaltinio režimas suteikia galimybę naudoti aukštos įtampos akumuliatorių vietoj 12 V akumuliatoriaus kitiems, nei važiavimas, tikslams. Galite naudoti automobilio žibintus ir garso sistemą nebijodami iškrauti akumuliatorių ir netgi namuose naudoti V2L funkciją.

i Informacija

- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilio vairuoti negalėsite, o pavara galės būti perjungta tik į padėtį P (stovėjimas).
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilyje galite naudoti visus elektrinius prietaisus.
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automatiškai bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir, jei reikia, galėsite jį išjungti paspausdami EPB jungiklį.

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte elektros šaltinio režimą.

1. Patikrinkite elektros šaltinio režimo veikimo sąlygas.
 - Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **READY**.
 - Patikrinkite, ar pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
2. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
3. Pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, tada pasirinkite **Activate Utility Mode**, kad įjungtumėte funkciją („Utility Mode: ON“).



- Išsijungia indikatorius **READY**, prietaisų skydelyje įsižiebia **UTIL** indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Elektros šaltinio režimą galima išjungti perjungus paleidimo / stabdymo mygtuką į padėtį OFF.
- Jei norite naudoti V2L funkciją automobilyje, kai įjungtas komunalinis režimas, žr. šio skyriaus dalyje Elektros energijos naudojimas automobilyje.

i Informacija

Jei elektros energijos šaltinio režimas neįjungtas kai automobilis yra režime „Pasiruošęs“ (šviečia indikatorius READY), o pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas), patikrinkite EPB veikimo būseną.

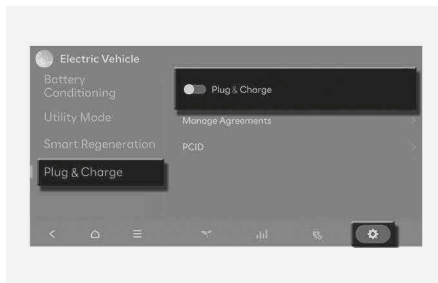
„Plug & Charge“ funkcijos naudojimas (Europai)

Kai įkrovimui naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, galite naudoti „Plug & Charge“ funkciją, kad greitai ir lengvai įkrautumėte elektromobilį.

„Plug & Charge“ nustatymas

Norėdami įkrauti elektromobilį naudodami „Plug & Charge“, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Jei norite įjungti funkciją, pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Plug & Charge**.



i Informacija

Jei neturite „Plug & Charge“ sutarties, išjunkite „Plug & Charge“ funkciją. Jei funkcija įjungta, gali kilti problemų su įkrovimo procesu.

„Plug & Charge“ atnaujinimas

Jei „Plug & Charge“ nevyksta arba nepavyksta atlikti proceso metu, patikrinkite sutarties sertifikato galiojimo pabaigos ir atnaujinimo būseną.

- Jei sertifikato galiojimo laikas pasibaigęs, „Plug & Charge“ procedūra nevykdoma.
- Išjunkite „Plug & Charge“ funkciją ir naudokite išorinį mokėjimo būdą iki patikrinsite sertifikato būseną. Jei „Plug & Charge“ funkcija nepavyksta pasinaudoti daugiau nei du kartus, nuo trečio bandymo mokėjimo būdas priverstinai perjungiamas į išorinį mokėjimo būdą.

i Informacija

Norėdami nustatyti iš naujo ir įjungti „Plug & Charge“ dar kartą, kai mokėjimo būdas buvo priverstinai pakeistas į išorinį mokėjimo būdą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

- Vieną kartą įkraukite naudodami išorinį mokėjimo būdą. „Plug & Charge“ galima įkrauti nuo kito įkrovimo.
- Atjunkite įkrovimo kištuką, uždarykite įkrovimo lizdo dureles ir palaukite bent 1 minutę, kai automobilis yra įjungtas.
- Naudokite kitą įkroviklį, kuriame įjungta „Plug & Charge“ funkcija.

Jei „Plug & Charge“ sutarties sertifikatas nebegalioja arba buvo atšauktas, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Sudarykite naują sutartį, kad gautumėte arba atnaujintumėte sertifikatą.
2. Prijunkite įkrovimo kištuką ir kartą paleiskite „Plug & Charge“ funkciją.
 - Įkroviklis parodys sertifikato galiojimo pabaigos arba atšaukimo būseną. Įkrauti nepavyks.
3. Atjunkite ir pakartotinai prijunkite įkrovimo kištuką ir dar kartą bandykite įkrauti.
 - Įdiegiamas naujas sutartinis sertifikatas ir įkrovimas vyksta įprastai.

„Plug & Charge“ sutarties valdymas

Jei įdiegtas naujas sutarties sertifikatas, tampa prieinama parinktis **Manage Agreements**. Norėdami peržiūrėti jo informaciją arba jį valdyti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Manage Agreements**.
3. Patikrinkite ekrane rodomą informaciją apie sutartį ir galiojimo datą (metai / mėnuo).
 - Jei reikia, sertifikatą galite ištrinti paspausdami **Delete**.

Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška

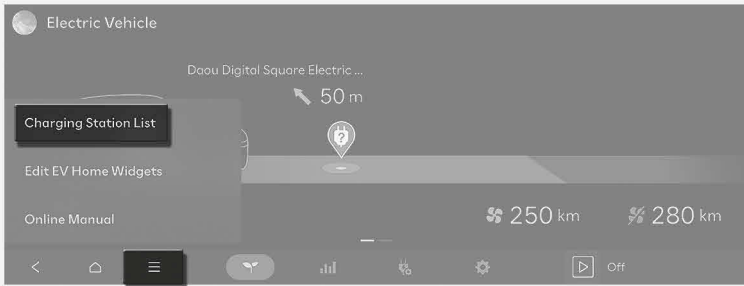
Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

i Informacija

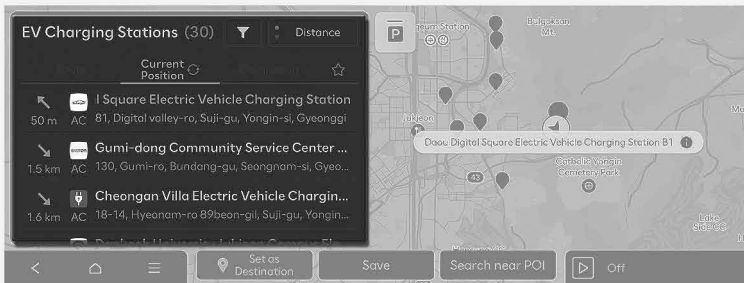
Kai užsiregistruojate „HYUNDAI Bluelink“ paslaugai, bus rodomos visos galimos įkrovimo stotelės.

Norėdami rasti įkrovimo stotelę, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > ☰ > **Charging Station List**.



- Galitės rinktis iš **Route**, **Current Position**, **Destination**, ir **Favorite**.
- Dešinėje ekrano pusėje rodoma pasirinktą parinktą atitinkančios įkrovimo stotelės: kryptis (rodyklė) ir atstumas, įkrovimo tipas, adresas ir vieta žemėlapyje.



3. Sąraše pasirinkite įkrovimo stotelę ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

V2L funkcijos naudojimas

Naudodami elektros energijos tiekimo iš automobilio funkciją (V2L), galite įjungti elektros prietaisus prijungdami juos prie aukštos įtampos akumulatoriaus.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją ir tiksliai ja vadovaukitės. Jeigu jų nesilaikysite, gali kilti elektros smūgis arba gaisras dėl kurio galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti, gali kilti automobilio veikimo sutrikimų arba gali būti sugadintas turtas.

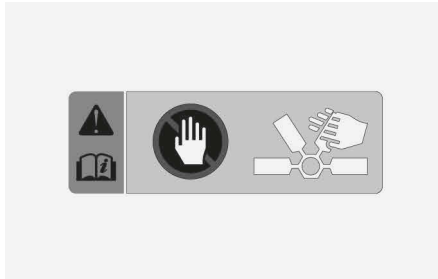
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko.
- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungties jungiamoji dalis ir įkrovimo lizdas neįtvirtinti.
- Prieš prijungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Tai gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi.
- Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties ar įkrovimo lizdo arba nelieskite jų plikomis rankomis.
- Jei norite prie automobilio jungti lauke naudoti skirtus prietaisus, jie turi būti atsparūs drėgmei arba juos naudokite sausoje aplinkoje. Jei lietus ar drėgmė prasiskverbia į elektrinius prietaisus, elektros lizdus, ilgintuvus ir pan., tai gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Dėl to gali kilti gaisras ir galite patirti sužalojimų.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

Atsargumo priemonės naudojant V2L jungtį

⚠ PERSPĖJIMAS

- Neperdarykite ir neardykite V2L jungties. Dėl gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba būti sužaloti. Automobilio pažeidimams, atsiradusiems atlikus pakeitimus arba išardžius, gamintojo garantija netaikoma.
 - Jungdami maitinimo kištuką į V2L jungtį ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte rankos ar kitų kūno dalių.
 - Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
 - Neįkraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei savavališkai įkraunate automobilį perdarę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
 - Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Tai gali sugadinti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
 - Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Palaikykite švarą ir laikykite sausoje vietoje.
-

Atsargumo priemonės naudojant elektrinius ir (arba) elektroninius prietaisus

PERSPĖJIMAS

- Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su prietaiso naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
 - Naudokite tik gaminius, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą.
 - Naudokite tik elektrinius prietaisus, kurių galia neviršija maksimalios automobilio tiekimo sistemos galios. Tačiau, kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kuriems paleidimo momentu reikalinga didelė galia.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslūs duomenis.
 - Elektriniai prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės įkrovikliams.
 - Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
 - Perkaitimo atveju V2L iškvos režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškvos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra nešvarūs, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
 - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
 - Jei perkaitimas kartojasi, kai naudojate tam tikrą elektrinį prietaisą, daugiau jo nenaudokite.
 - Neprijunkite daugiau nei du ilgintuvus arba ilgintuvo su keliais lizdais. Taip pat, kai naudojate ilgintuvą užtikrinkite, jog kabelis nėra susisukęs. Susisukusio kabelio skleidžiamas karštis gali sukelti gaisrą.
 - Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
 - Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
 - Jungdami į lizdą visada iki galo įkiškite kištuką.
 - Naudokite tik kokybišką įžemintą ir standartą atitinkantį kištuką. Nenaudokite susidėvėjusio, pažeisto korozijos arba sulūžusio kištuko ar netinkamo ir standartų neatitinkančio kištuko.
-

Elektros naudojimas už automobilio ribų

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją, pateiktą „Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją“ ir tiksliai ja vadovaukitės.

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad prijungtumėte V2L jungti prie automobilio įkrovimo lizdo ir tiektumėte elektros energiją elektroniniam įrenginiui.

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Įjungę elektroninio įrenginio kištuką uždarykite dangtelį, kad įjungtumėte lizdai elektros energijos tiekimą.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų tipų kištukai gali netilpti po V2L jungties lizdo dangteliu, todėl dangtelis gali ne iki galo užsidaryti. Jei lizdo dangtelis ne iki galo užsidaro, V2L jungties nenaudokite lyjant lietui arba sningant. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

3. Norėdami atidaryti jungties lizdo apsauginį dangtelį, paspauskite atidarymo mygtuką.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dureles ir įjunkite V2L jungtį į automobilio įkrovimo lizdo.
 - Atsidarius įkrovimo lizdo durelėms, įstatykite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių.
 - Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.
5. Paspauskite V2L jungties maitinimo mygtuką.
 - Bus tiekiama elektros srovė ir užsidegs V2L jungties indikatorius.

Informacija

- Kai V2L jungtis prijungta prie automobilio įkrovimo lizdo, visos durys ir jungtys bus automatiškai užrakintos, kad būtų apsaugota nuo vagystės ir atjungimo. Kad atjungtumėte V2L jungtį, atrakinkite dureles ir ištraukite jungtį laikydami paspaustą atidarymo mygtuką.
 - Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuotą klimato kontrolės valdymo nustatymą, kaip nurodyta „Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas“. Priklausomai nuo suplanuoto klimato valdymo nustatymo, V2L funkcija gali nebūti išjungta.
 - Norėdami patikrinti ir pakeisti V2L nustatymą, žr. šio skyriaus „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimu iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“ skyrių.
 - Jei prijungiamas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija leistina galia, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir elektros tiekimas bus nedelsiant nutrauktas.
-

Elektros energijos naudojimas automobilyje

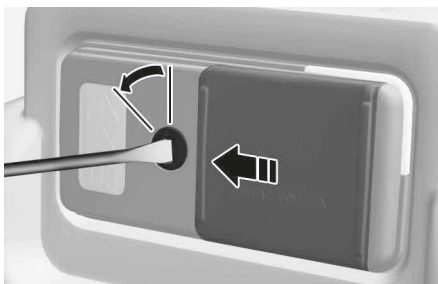
Galite prijungti namų apyvokos prietaisus arba elektrinius įrenginius prie automobilyje esančio maitinimo lizdo ir patogiai juos naudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

1. Paspauskite mygtuką Paleidimo/Stabdymo į padėtį ON arba įjunkite **elektros energijos šaltinio režimą**.

- Daugiau informacijos apie **pagalbinį režimą** rasite šio skyriaus skyriuje „Elektros šaltinio režimo nustatymas“.



2. Atidarykite elektros lizdo dangtelį stumdami jį į kairę ir įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į elektros lizdą.

- Likęs laikas, kol akumuliatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

- Maitinimo lizdo indikatorius nurodo elektros tiekimo būseną.



Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas.
Žalias	Normali maitinimo įtampa tiekama naudojant tinkamą maitinimo lizdo jungtį.

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (jungta) padėtyje.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas stabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, iškrovimo ribą (%) nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį.
 - Daugiau informacijos apie išsikrovimo ribą rasite šio skyriaus skyriuje „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.
 - Daugiau informacijos apie įspėjimus rasite šio skyriaus skyriuje Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas.

Problemų, susijusių su V2L, sprendimas

Jei naudojant V2L funkciją kyla problemų, V2L nustos veikti ir prietaisų skydelyje bus rodomas atitinkamas pranešimas.

Patikrinkite pranešimo pateikimo priežastį ir imkitės atitinkamų priemonių, vadovaudamiesi toliau pateikta lentele.

Pranešimas	Priežastis	Veiksmai
V2L baigtas. Pasiektas nustatytas įkrovos lygis	Aukštos įtampos akumulatoriaus lygis pasiekė nustatytą iškrovimo ribą.	Jei norite naudotis V2L funkcija nepertraukiamai, iškrovimo ribą nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį. (Žr. šio skyriaus skyrių „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.)
Per didelis energijos suvartojimas. V2L panaikintas	Prijungtas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija maksimalią leistiną automobilio elektros lizdo galią.	Patikrinkite bendrąsias elektrinio prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį kitu prietaisu, kurio galia atitinka V2L maksimalią lizdo galią.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	V2L veikimas sustabdytas dėl toliau nurodytų priežasčių: <ul style="list-style-type: none"> • Atjungiamą V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės, kai yra naudojamas V2L vidinis lizdas 	Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

„Aux. Battery Saver+“

ĮSPĖJIMAS

Kai funkcija įjungiamą, automobiliui tiekiamą aukštą įtampą. Laikykitės toliau pateikiamų instrukcijų, kad išvengtumėte elektros smūgio ar sužalojimų.

- Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
 - Nemodifikuokite ir neatjunkite jokių elektroninių prietaisų automobilyje.
-

„Aux. „Battery Saver+“ yra funkcija, kuri specializuojasi akumulatoriaus apsaugoje, saugo nuo gedimo, kurie gali atsirasti visiškai išsikrovus 12 V akumulatoriui.

Jei naudotojas vairuoja arba įkrauna automobilį, „Aux. Battery Saver+“ automatiškai įjungiamą, kad patikrintų 12 V akumulatoriaus įkrovos būseną. Jei reikia, aukštos įtampos akumulatorius įkrauna 12 V akumulatorių.

PERSPĖJIMAS

„Aux. Battery Saver+“ funkcija negali užkirsti kelio 12 V akumulatoriaus iškrovimui šiose situacijose:

- 12 V akumulatorius yra sugadintas arba susidėvėjęs.
 - 12 V akumulatorius naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai prietaisai.
-

Informacija

- Jei „Aux. Battery Saver+“ funkcija įsijungė, galėjo sumažėti aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis.
 - Priklausomai nuo automobilio būklės ar aukštos įtampos akumulatoriaus, „Aux. Battery Saver+“ funkcija gali neveikti tinkamai ar visai nustoti veikti.
-

Elektrinės transporto priemonės vairavimas

Sužinokite, kaip naudotis transporto priemonėje esančiais įtaisais, kuriuos privalote išmanyti vairuodami, pavyzdžiui, kaip užvesti arba stabdyti elektrinę transporto priemonę, ar perjungti jos pavaras.

Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas

Norėdami užvesti arba sustabdyti transporto priemonę, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.

PERSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais prieš užvesdami transporto priemonę visada užsisekite saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę patikrinkite, ar įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktelį, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Spausdami stabdžių pedalą paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti).
 - Prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius).

i Informacija

Kol rodomas (READY indikatorius), nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą ir atleidę elektrinį stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą pajudėsite pirmyn arba atgal. Važiuoti galite pradėti lėtai spausdami akceleratoriaus pedalą, o lėtėti arba sustoti – spausdami stabdžių pedalą.

Transporto priemonės sustabdymas

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą.
2. Spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir paspaudę redukcinės pavaros mygtuką P įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.
 - **READY** indikatorius prietaisų skydelyje išsijungs.

i Informacija

Yra ir daugiau mygtuko Start/Stop (užvesti / sustabdyti) padėčių, ne tik ON/OFF (įjungti / išjungti). Naudokite jį tinkamai, atsižvelgdami į 12 V akumulatoriaus išsikrovimą.

- **ACC:** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus ir gali veikti kai kurie įtaisai, pavyzdžiui, informacijos ir pramogų sistema arba oro kondicionavimo sistema. Norėdami įjungti ACC, paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje OFF (išjungta).
- **ON** (įjungta): įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus, todėl galima matyti prietaisų skydelį ir naudoti visus transporto priemonės viduje esančius elektrinius įtaisus. Norėdami įjungti ON (įjungta), paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje ACC.

Informacija apie virtualiąją variklio garso sistemą

Elektrinėse transporto priemonėse nėra vidaus degimo variklio, todėl važiuojant nesigirdi variklio keliamo triukšmo. Virtualioji variklio garso sistema (VESS) generuoja variklio garsą, įspėdama pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę.

- Jei automobilis veikia parengties (**READY**) režimas ir pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), virtualioji variklio garso imitavimo sistema bus įjungta.
- Jeigu pavara perjungžiama į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta papildomas įspėjamasis signalas.

! PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuojama elektrinė transporto priemonė neskleidžia variklio triukšmo.
- Stebėkite jus supančią aplinką ir vairuokite atsargiai.
- Pastatę automobilį arba stovėję prie šviesoforo ir prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

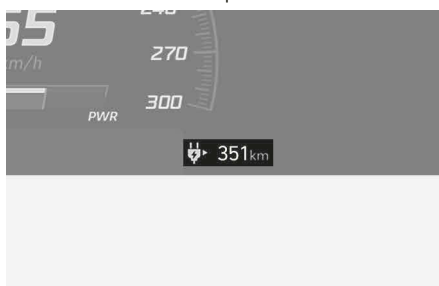
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą

Naudojantis transporto priemone, prietaisų skydelyje per naudotojo sąsają ir indikatorius rodoma pagrindinė informacija, pavyzdžiui, galimas nuvažiuoti atstumas, energijos būklė tikroju laiku, akumuliatoriaus įkrovos lygis ir įspėjamieji pranešimai.

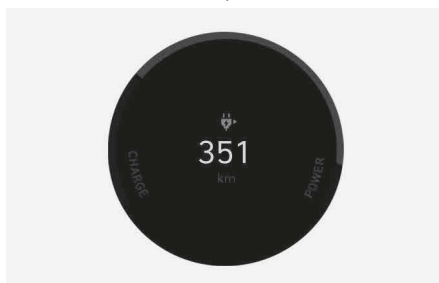
Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai

Galimas nuvažiuoti atstumas reiškia atstumą, kurį galima nuvažiuoti su esamu metu įkrautu akumuliatoriumi; važiuojant jis rodomas prietaisų skydelio apačioje.

A tipas



B tipas



Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, vairavimo įpročių, energijos sąnaudų, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos akumuliatoriaus. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis nei patvirtinti duomenys, nes jis visapusiškai atspindi visus susijusius veiksnius. Peržiūrėkite galimą nuvažiuoti atstumą, atsižvelgdami į tolesnes aplinkybes.

- Vairavimo įpročiai: važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo modeliai. Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas sutrumpėja.
- Energijos naudojimas: papildomas elektros energijos naudojimas, pavyzdžiui, oro kondicionieriumi, šildytuvui, žibintams maitinti ir pan. Didėjant energijos naudojimui, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja.
- Važiavimo sąlygos: oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Jei važiuojate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui arba esant žemai temperatūrai, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat sutrumpėja važiuojant į kalną arba slidžiu ar nelygiu keliu.

- Elektros energija: proporcinga įkrovos būsenai (SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo akumulatoriaus temperatūros ir akumulatoriaus būklės (SOH).

Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, 100 % įkrovus akumuliatorių

Jei galimas nuvažiuoti atstumas buvo sumažintas dėl užfiksuotų ankstesnių vairavimo įpročių arba vairavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti, jei nuolat važiuosite vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.

- Priežiūros centre iš naujo nustačius anksčiau užfiksuotus vairavimo įpročius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau faktinis atstumas nepasikeičia. Kol vyksta sistemos mokymasis, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Žiemą nukritus aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, tačiau tai nėra nuolatinis pokytis. Temperatūrai pakilus, galimas nuvažiuoti atstumas vėl padidėja.
- Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimas gali suprastėti. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Galimas nuvažiuoti atstumas, nustačius kelionės tikslą

Nustačius kelionės tikslą, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti, nes jis perskaičiuojamas naudojant informaciją apie kelionės tikslą, o ne užfiksuotą elektros energijos taupymo istoriją.

i Informacija

Galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ar važiavimo greičio.

Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumulatoriaus naudojimo trukmės, vietovės, vairavimo įpročių ir kt.

Šį atstumą galite padidinti, jei vairuosite transporto priemonę vadovaudamiesi tolesniais nurodymais.

- Elektromobiliui važiuojant greičiau, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl norėdami padidinti galimą nuvažiuoti atstumą ir sutaupyti energijos venkite viršyti greitį.
- Spartus greitėjimas taip pat sunaudoja daug energijos, kuri skiriama varyti automobilį, o spartus lėtėjimas riboja regeneracinį stabdymą. Greitėdami arba lėtėdami pamažu nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad išlaikytumėte norimą greitį.
- Jei pernelyg intensyviai naudojate oro kondicionierių ir (arba) šildytuvą, aukštosios įtampos akumulatorius sunaudos daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Taigi salono temperatūrą nustatykite kaip „22 °C (71,6 °F) AUTO level 2“ (automatinė, 2 lygis). Ypač reikšmingai galimas nuvažiuoti atstumas gali pailgėti žiemą, jei sumažinsite šildymą ir vietoj jo rinksite šildomas sėdynes. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Naudojant oro kondicionierių arba šildytuvą energijos sąnaudos sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas oro recirkuliacijos režimas. Lauko oro režimui reikia daugiau energijos, nes lauko orą reikia papildomai pašildyti arba atvėsinti.
- Važiuodami uždarykite langus. Važiuojant atidarytais langais padidėja oro pasipriešinimas bei oro kondicionieriaus arba šildytuvo intensyvumas.
- Jeigu oro kondicionierių arba šildytuvą naudojate važiuodami vieni, naudokite funkciją DRIVER ONLY (tik vairuotojui).
- Nuolat palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nebūtina elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Jeį galimas nuvažiuoti atstumas yra per mažas

- Kai parodomas įspėjamasis akumulatoriaus indikatorius, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite taupiai naudodami energiją, vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.
- Jei akumulatoriaus įkrovos lygis 0 %, nbandykite važiuoti. Pereikite į saugią vietą ir kvieskite pagalbą.

Energijos būklės tikrinimas tikroju laiku (indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas))

Indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) rodo rekuperacinio stabdymo metu generuotos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.

A tipas



B tipas

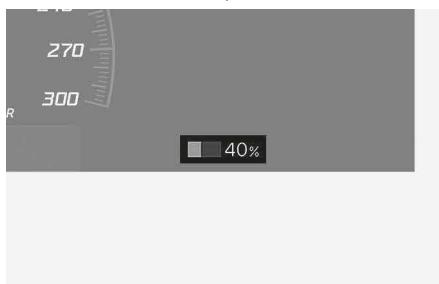


- **CHARGE** (įkrovimas): rodo elektros variklio įkrovimo būseną, kai transporto priemonė lėtėja arba važiuoja nuokalne (įkraunamas iš regeneracinės stabdžių sistemos). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.
- **POWER** (maitinimas): rodo elektros variklio iškrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja arba važiuoja įkalnėn. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo indikatorius lygis didesnis.

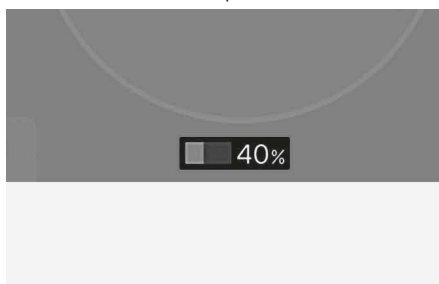
Įkrovos būsenos (SOC) tikrinimas

Įkrovos būsenos (SOC) indikatorius rodomas indikatoriaus CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) apačioje ir parodo aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį procentais. Kuo šis skaičius mažesnis, tuo daugiau reikia įkrauti transporto priemonę, o 100 % reiškia, kad transporto priemonė visiškai įkrauta.

A tipas



B tipas



- Kai likusi aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova tampa mažesnė nei 15 %, įsižiebia įspėjamasis indikatorius.
- Įsižiebus šiam įspėjamajam indikatoriumi, įkraukite transporto priemonę.

***i* Informacija**

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.
- Prieš važiuodami greitkeliais ar automagistralėmis patikrinkite, ar akumuliatoriaus įkrovos pakanka.
- Įsižiebus įspėjamajam indikatoriumi, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje. Priklausomai nuo važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų, transporto priemonė gali veikti netinkamai.

Įspėjimų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas



Prieš pradėdami važiuoti arba važiuojant prietaisų skydelio viduryje bus rodomi įspėjamieji ir kontroliniai indikatoriai, kurie priklauso nuo elektromobilio būsenos. Peržiūrėkite toliau pateiktus nurodymus, kuriuose paaiškinta indikatorių reikšmė, ir vairuokite saugiai.



PERSPĖJIMAS

Jei važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė arba ji neišsijungia, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjimų indikatorių tikrinimas


Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite, kodėl įsižiebė atitinkami įspėjamieji indikatoriai, ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
<p>Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t. Sutrikus vykdiklio, oro kondicionieriaus elektrinio kompresoriaus ir pan. veikimui. 	<p>Įprastomis sąlygomis jis šviečia maždaug 3 sekundes, kai mygtukas Start/Stop (užvesti / sustabdyti) yra padėtyje ON (įjungta), ir tada užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jeigu įspėjamoji lemputė lieką įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
<p>Elektros energijos išjungimo indikatorius</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa (kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojama atiduodamoji galia). Per aukšta arba per žema variklio arba aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra. Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas indikatorius, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Kai šis indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Priešingu atveju gali būti apribotas važiavimo greitis ir transporto priemonė gali netinkamai važiuoti įklnėn.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia sumažėjus aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui.</p>	<p>Nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30–50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktinis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.
<p>Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia arba stabdžiai blogai veikia dėl stabdžių sistemos gedimo.</p>	<p>Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas</p> <ul style="list-style-type: none"> Dėl šio gedimo gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali pailgėti stabdymo kelias.

Indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite indikatorių reikšmę ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų.

Indikatoriaus lemputė	Reikšmė
<p>Įkrovimo indikatorius</p> 	<p>Rodo, kad prie aukštosios įtampos akumuliatoriaus prijungta įkroviklio jungtis.</p> <ul style="list-style-type: none"> Prijungus įkroviklio jungtį, indikatorius šviečia žaliai.
<p>Parengties indikatorius READY</p>	<p>Įsižiebia, kai elektrinė transporto priemonė yra paruošta važiuoti, ir rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jei transporto priemonė sugenda, indikatorius užgęsta arba mirksi. Jei indikatorius išsijungia arba mirksi, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjamųjų pranešimų peržiūra

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite įspėjamųjų pranešimų reikšmę ir imkitės atitinkamų veiksmų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kol rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite.
- Jei ėmusi veiksmų įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
Maža EV įkrova	<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 15 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis indikatorius (🔌) prietaisų skydelyje. 	Nedelsdami įkraukite automobilį.
Tuo pat įkraukite. Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)	<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 7 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis indikatorius (🔌) prietaisų skydelyje. • Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas. 	Nedelsdami įkraukite automobilį.
Patikrinkite elektromobilio sistemą	<p>Elektromobilio valdymo sistemoje kilo problema.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite. • Rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.

Ispėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)</p>	<p>Šis išspėjamas pranešimas rodomas tada, kai transporto priemonės galia ribojama siekiant užtikrinti daug galios naudojančių komponentų saugumą dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa. • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra. • Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas pranešimas, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei akumuliatoriaus lygis žemas, įkraukite transporto priemonę. • Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros išspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. • Šviečiant išspėjamam pranešimui staiga nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti. • Jei rodomas elektros energijos išjungimo indikatorius, būkite atsargūs. Transporto priemonė įkalnė gali važiuoti netinkamai arba riedėti atgal.
<p>Žema elektromobilio akumuliatoriaus temp. Ribojamas elektros energijos tiekimas.</p>	<p>Jei užvedate arba išjungiate transporto priemonę, kai lauko temperatūra yra žema, siekiant apsaugoti elektrinės transporto priemonės sistemą, bus rodomi abu išspėjamieji pranešimai.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas lauke, automobilio galia dėl žemos akumuliatoriaus temperatūros gali būti ribota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją. • Jei šis išspėjamas pranešimas vis dar rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį</p>	<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra per aukšta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, išjunkite ją naudodami Start/Stop (užvedimo / sustabdymo) mygtuką ir palaukite, kol akumuliatoriaus temperatūra sumažės. Jei šie įspėjamieji pranešimai vis dar rodomi net išjungus transporto priemonę ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad šis ją patikrintų ir suremontuotų.
<p>„Stop vehicle and check power supply“ (sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą)</p>	<p>Įvyko maitinimo sistemos gedimas.</p>	<p>Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Rekomenduojame nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.</p>
<p>Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo</p>	<p>Užvedėte transporto priemonę su prijungta įkrovimo jungtimi.</p>	<p>Atjunkite įkrovimo laidą ir tada užveskite transporto priemonę.</p>
<p>Įkrovimo drelės atidarytos.</p>	<p>Užvedėte transporto priemonę su atidarytomis įkrovimo drelėmis.</p>	<p>Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti galią.</p>
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintančios/nuolatinės srovės įkroviklį</p>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis. Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebekrauna. Pažeistas įkrovimo laidas. 	<ul style="list-style-type: none"> Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio laidą. Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią kintamosios srovės įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.</p>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo. • Paspaustas įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės ir vėl ją prijunkite. • Patikrinkite, ar įkrovimo jungtis ir įkrovimo lizdas nepažeisti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui

Jei važiuojant elektromobiliu įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite prie jos artintis kitiems žmonėms.

ĮSPĖJIMAS

Įvykus nelaimingam atsitikimui ir sugadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali ištekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsiant evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jeigu elektromobilis užsiliepsnojo

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą, praneškite, kad dega elektromobilis ir vadovaukitės jų nurodymais.

PERSPĖJIMAS

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, reikia ilgą laiką nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens, kad gaisras būtų visiškai užgesintas. Sudėtinga gesinti gaisrą neturint pakankamai vandens ir tinkamų gesintuvų. Jei prie automobilio artėjate neatsargiai, galite būti sunkiai sužaloti, pavyzdžiui, kilus elektros smūgiui.

Jeigu elektromobilis buvo užtvindytas

Jeigu elektromobilis važiuojant panyra, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Nedelsdami išjunkite automobilį ir pereikite į saugią vietą su savimi pasiimdami raktelį.
- Susisiekti su avarinėmis gelbėjimo tarnybomis, pavyzdžiui, priešgaisrine tarnyba arba su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

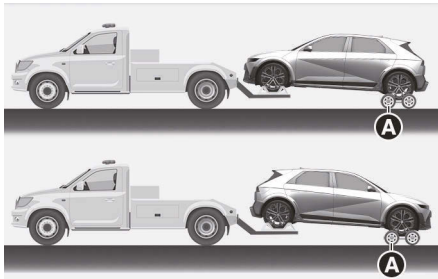
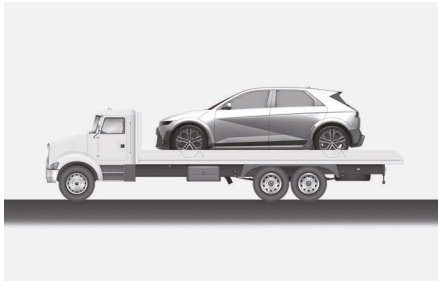
Niekada nelieskite panirusio elektromobilio. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jei elektromobilį reikia vilkti

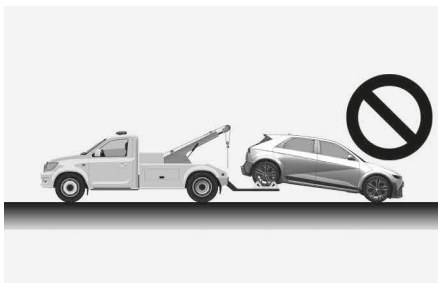
Jei reikia vilkti elektromobilį, turi būti pakelti visi ratai. Velkant elektromobilį kai ratai liečia žemę, galite sugadinti automobilio variklio komponentus.

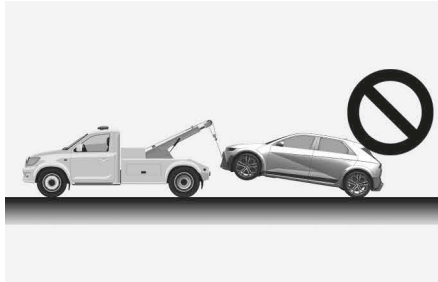
PERSPĖJIMAS

Po gaisro vilkdami automobilį kreipkitės į ugniagesių tarnybą. Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus.



[A] Vežimėliai





Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu

PERSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs dėl elektrosaugos. Elektros smūgis gali kilti dėl aukštos įtampos trumpo jungimo.
 - Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
 - Naudokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių dalys arba pakeistos dalys gali sugadinti elektros sistemą.
-

2. Informacija apie automobilį

Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio).....	2-2
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo).....	2-3
Salono apžvalga.....	2-4
Centrinės konsolės peržiūra.....	2-6
Valdymo vairu apžvalga	2-8
Variklio skyriaus apžvalga	2-9
Matmenys	2-10
Elektra varomo automobilio specifikacijos.....	2-10
Lempučių galia.....	2-11
Padangos ir ratai	2-12
Padangų apkrovos ir greičio talpa	2-13
Oro kondicionavimo sistema	2-13
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-13
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	2-14
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	2-15
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-15
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė.....	2-15
Variklio numeris	2-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	2-16
Atitikties deklaracija	2-16
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-16

Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)

Priekinis vaizdas



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio gaubtas	5-49
(2) Priekinis žibintas	5-64, 9-40
(3) Padangos ir ratai	9-18
(4) Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-41
(5) Panoraminis stogas	5-47
(6) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-74, 9-12
(7) Langai	5-43

Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)

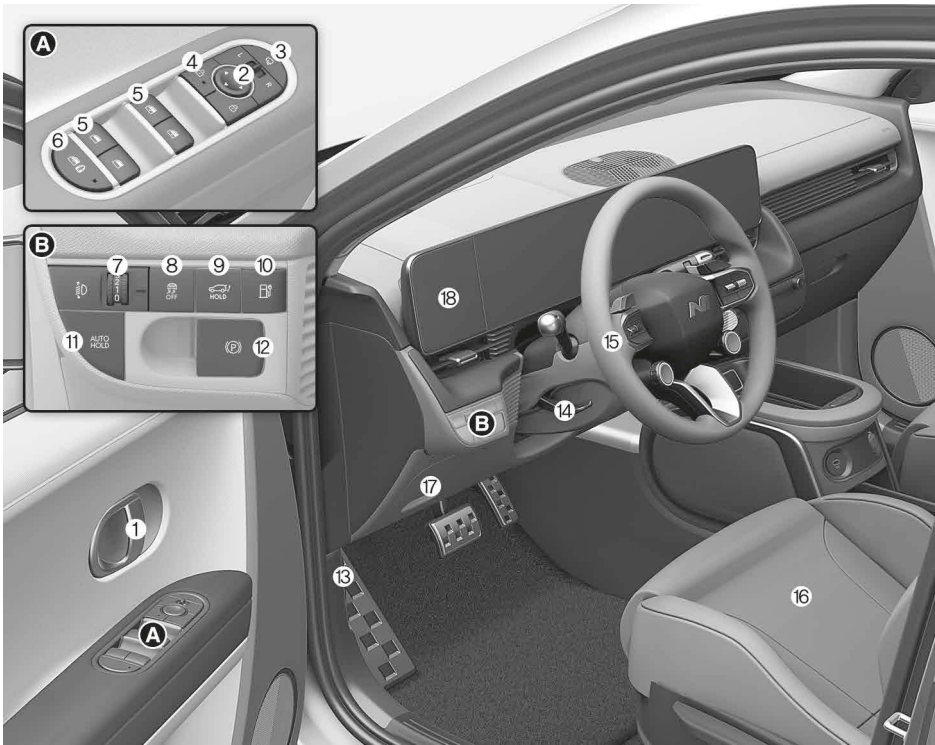
Vaizdas iš galo



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durys	5-21
(2) Elektros įkrovimo lizdo durelės.....	5-58
(3) Galinis kombinuotasis žibintas	5-64, 9-43
(4) Elektra valdomas bagažinės dangtis.....	5-50
(5) Viršuje sumontuotas stabdžių žibintas	9-43
(6) Galinio lango valytuvų šluotelės.....	5-77, 9-12
(7) Priekiniai rūko žibintai	9-43
(8) Antena	5-109
(9) Valstybinio numerio apšvietimo lemputė.....	9-44

Salono apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė	5-23
(2) Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas.....	5-41
(3) Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas.....	5-41
(4) Durų centrinio užrakto jungiklis.....	5-24
(5) Elektra valdomų langų jungikliai	5-44
(6) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-45
(7) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius.....	5-67
(8) ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas.....	6-33
(9) Elektra valdomo bagažinės dangčio mygtukas.....	5-52
(10) Elektros įkrovimo lizdo durelių atidarymo jungiklis	5-58
(11) Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos mygtukas	6-30
(12) EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis	6-27
(13) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	5-49
(14) Vairo aukščio / ištraukimo reguliavimo svirtelė	5-32
(15) Vairas	5-31
(16) Sėdynės	3-4

(17) Saugiklių blokas	9-26
(18) Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-102

Centrinės konsolės peržiūra

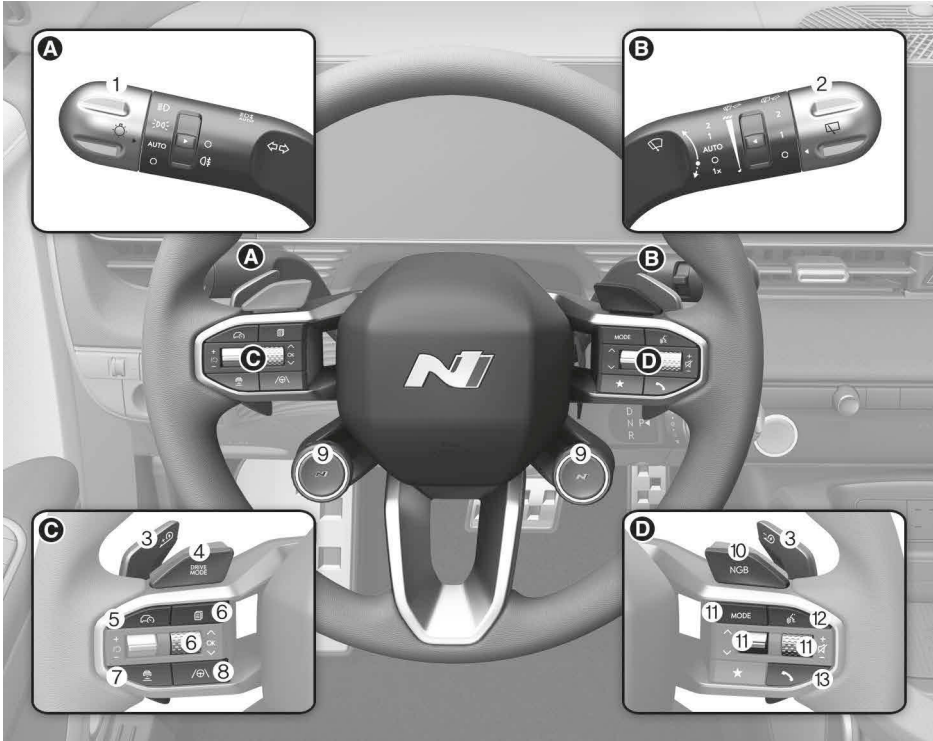


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis	4-2
(2) Garsinis signalas	5-33
(3) Vairuotojo priekinė oro pagalvė	3-37
(4) Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-5
(5) Sukamasis perjungiklis (sukamasis pavaros rinkiklis)	6-9
(6) Informacijos ir pramogų sistema	5-110
(7) Avarinio šviesos signalo jungiklis	8-2
(8) Automatinė klimato valdymo sistema	5-78
(9) USB prievadas / įkroviklis	5-108, 5-101
(10) USB prievadas / įkroviklio keitiklio mygtuką	5-101
(11) USB įkroviklis	5-101
(12) Belaidės įkrovimo sistemos indikatorius	5-102
(13) Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-102
(14) Statymo / vaizdo mygtukas	7-109
(15) Stovėjimo saugos mygtukas	7-138
(16) Maitinimo kištukinis lizdas	5-100

(17) Centrinė dėtuvė	5-98
(18) Pirštinių dėtuvė.....	5-98
(19) Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-37

Valdymo vairu apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Apšvietimo valdymo svirtelė.....	5-64
(2) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtelė.....	5-74
(3) Perjungimo svirtelė.....	6-15
(4) Vairavimo režimo keitimo mygtukas.....	6-45
(5) Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas.....	7-77
(6) Prietaisų skydelio ekrano valdymo prietaisai.....	4-25
(7) Atstumo tarp transporto priemonių palaikymo sistemos mygtukas.....	7-78
(8) Eismo juostos palaikymo sistemos mygtukas.....	7-31
(9) N1 /N2 mygtukas.....	6-44
(10)NGB mygtukas.....	6-56
(11) Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukai.....	5-109
(12)Balso atpažinimo mygtukas.....	5-110
(13)„Bluetooth®“ laisvų rankų telefono mygtukas.....	5-110

Variklio skyriaus apžvalga



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinimo skysčio bakelis	9-8
(2) Stiklo apiplovimo skysčio bakelis	9-11
(3) Stabdžių skysčio bakelis.....	9-10
(4) Saugiklių blokas	9-25
(5) Akumulatorius (12 V).....	9-14
(6) Salono oro filtras.....	9-11

Matmenys

Elementai	mm (col.)
Bendrasis ilgis	4.715 (185,63)
Bendrasis plotis	1.940 (76,37)
Bendrasis aukštis	1.585 (62,40)
Priekiniai ratai	1.667 (65,63)
Galiniai ratai	1.672 (65,83)
Ratų bazė	3.000 (118,11)



Elektra varomo automobilio specifikacijos

Elementai		Standartinis tipas
Variklis	Maksimalus galingumas (Su „N Grin Boost“) (kW)	Priekyje 166 + gale 282 (Priekyje 175 + gale 303)
	Didžiausias sūkis (Su „N Grin Boost“) (Nm)	Priekyje 350 + gale 390 (Priekyje 370 + gale 400)
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	84,0
	Galia (kW)	535/432
	Įtampa (V)	697
Įkroviklis (OBC: automobilyje sumontuoti akumuliatorių įkrovikliai)	Maksimali galia (kW)	10,9 (vienfazė srovė) 10,5 (trijų fazių srovė)

Lempučių galia

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia	
Priekis	Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Aukštas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoninio šepečio apšvietimas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Galinis / stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atsarginis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės skyriaus lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Nuotaikos apšvietimo lemputė (priekinių sėdynių durų žibintas, keleivio sėdynės atidaryto padėklo žibintas)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)						Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lb·ft, N·m)
							Vairavimas trasoje *1		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	275/35Z R21	9.5J x 21	240 (35)		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1 Nurodo rekomenduojamą padangų slėgį, kai padanga yra karšta (nurodykite, kai padangos temperatūra padidėjo). Ribotas keleivių skaičius yra 2 be bagažo. Baigę važiuoti trasa, pakeiskite į tinkamą padangų slėgį rekomenduojamą įprastam važiavimui.

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra.
Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis priklausomai nuo aukščio pokyčių (maždaug 10 kPa (1,4 psi) kas 1 km (1 mylios) aukščio pokyčiui). Jei važiuojate vietovėse, kuriose aukštis didesnis arba mažesnis, būtinai patikrinkite ir sureguliuokite tinkamą padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).

PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

Padangų apkrovos ir greičio talpa

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			l ¹	kg	SS ^{*2}	km/h
Viso dydžio padanga	275/35ZR21	9.5J x 21	103	875	Y	300

*1 APKROVOS INDEKSAS

*2 GREIČIO SIMBOLIS

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	900 ± 25 g (32 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
	B tipas	950 ± 25 g (34 ± 0,9 oz.)	R-134a
Kompresoriaus alyva		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Automobilio svoris ir bagažinės talpa

Elementas			Reikšmė
Bendras automobilio svoris			2.660 kg (5.864 lbs.)
Bagažinės talpa	Maks.	Už 1-osios eilės	1.540 l (54,38 kub. pėd.)
	Min.	Už 2-osios eilės	480 l (16,95 kub. pėd.)

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

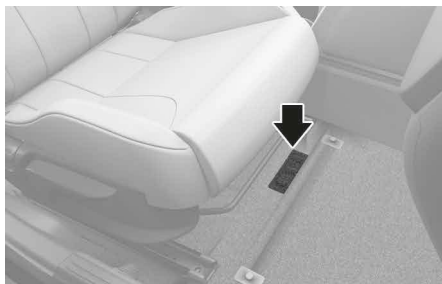
Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Redukcinės pavaros skystis	Priekis	3,2 l (3,38 JAV kv.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Galas	3,4 l (3,59 JAV kv.)	
Aušinimo skystis		16,62 l (17,56 JAV kv.)	Nurodytas aušinamasis vanduo elektra varomiems automobiliams
Stabdžių skystis		Pagal poreikį	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

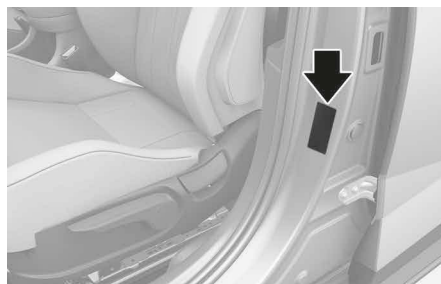
Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



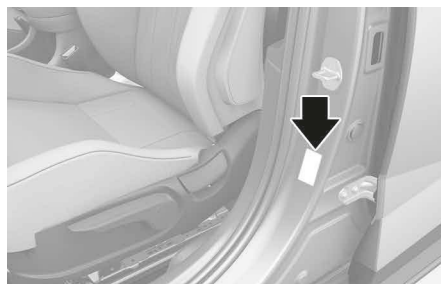
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

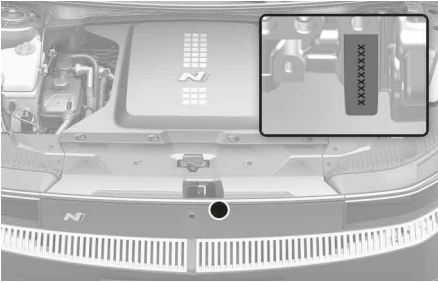
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

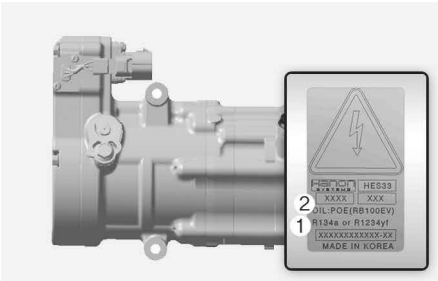
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

Variklio numeris



Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Atitikties deklaracija

Jeigu yra

Pavyzdys



Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas

Šiame automobilyje naudojama atvirojo kodo programinės įrangos licencijos. Atvirojo kodo programinės įrangos informaciją, įskaitant programos kodą, autorių teisių pastabas ir susijusių licencijų sąlygas galite rasti svetainėje <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

„HYUNDAI Motor Company“ jums pateiks kompaktinį diską su atvirojo kodo informacija už minimalų mokestį, padengiantį tokio platinimo išlaidas, prieš tai pateikus prašymą el. paštu adresu opensource@hyundai.com. Tai galite atlikti 3 metų laikotarpyje po automobilio įsigijimo.

3. Sėdynių ir saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Visada prisėkite saugos diržus	3-2
Prisėkite saugos diržais visus vaikus	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.....	3-3
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Sėdynės	3-4
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės.....	3-7
Galinės sėdynės	3-8
Galvos atrama	3-10
Sėdynių šildytuvai.....	3-13
Vėdinamos sėdynės.....	3-15
Saugos diržai.....	3-16
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-16
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-17
Saugos diržų sistema	3-18
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-22
Saugos diržų priežiūra	3-23
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-24
Mūsų patarimas: vaikai visada turi sėdėti gale	3-24
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-25
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas	3-26
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-34
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-36
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-37
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-41
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-43
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-43
SRS įspėjamoji lemputė.....	3-44
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-44
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-48
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-49
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-49

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiam eismo įvykije. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, visada pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Alkoholio ar narkotikų vartojimas gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir avarines situacijas. Negerkite ir nevirtokite narkotikų vairuodami, neleiskite savo draugams gerti ar vartoti narkotikų vairuojant.

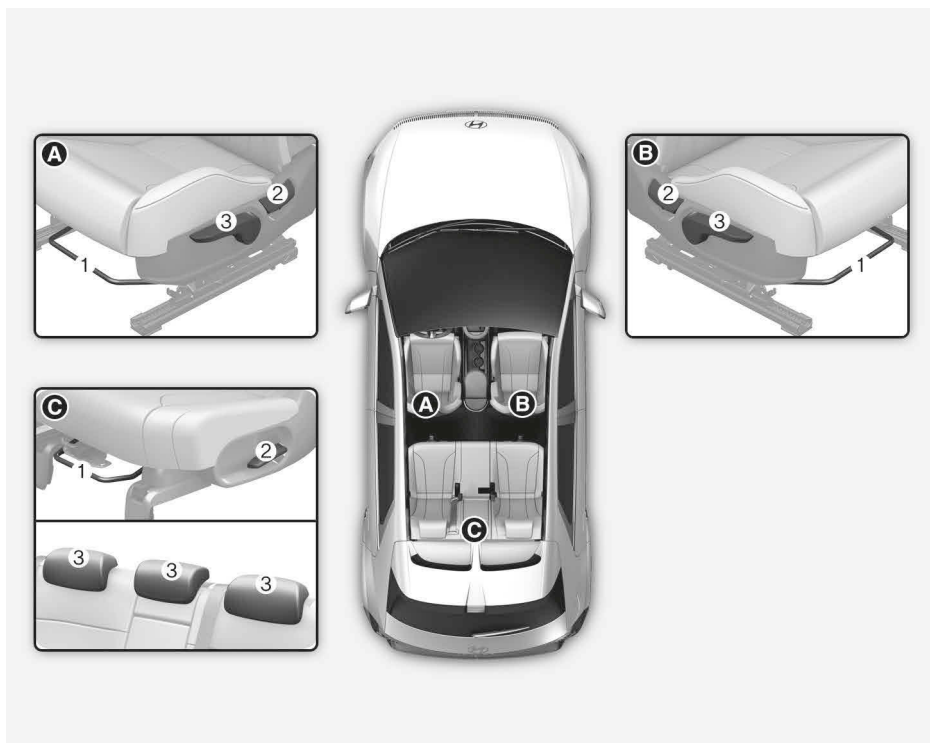
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

Sėdynės



Vairuotojo sėdynė [A]

- (1) Pirmyn arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės aukštis

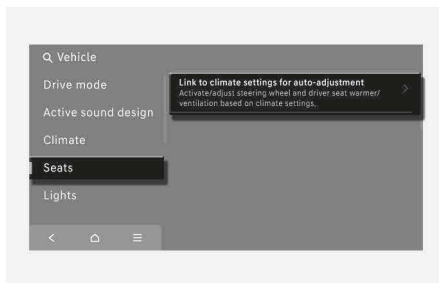
Priekinė keleivio sėdynė [B]

- (1) Pirmyn arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės aukštis

Galinė sėdynė [C]

- (1) Pirmyn arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo atlenkimo svirtis
- (3) Galvos atrama

Informacijos ir pramogų sistema



Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Seat**. Galite naudotis įvairiomis patogumo funkcijomis.

- **Link to climate settings for auto-adjustment:** Sėdynių pašildymo ir oro vėdinimo sėdynės automatiškai reguliuojamos priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės temperatūros.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
 - Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
 - Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
 - Niekada nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
 - Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.
-

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisiekite saugos diržu. Keleiviai visada turi sėdėti tiesiai ir būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
 - Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
 - Niekada neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
 - Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
 - Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.
-

Priekinės sėdynės

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Laisvi, įskaitant nepritvirtintus grindų kilimėlius, vairuotojo kojų zonoje gali trukdyti valdyti kojinius pedalus.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Priešingu atveju sėdynė gali netikėtai pajudėti.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojančiame automobilyje gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Susidūrimo metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdynės reguliavimas

Priekinę sėdynę galima reguliuoti svirtimis, esančiomis po priekine sėdynės dalimi arba išorinėje sėdynės pusėje.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.

Sėdynės aukštis



Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Galinės sėdynės

Sėdynės reguliavimas

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

i Informacija

Optimaliam saugumui užtikrinti paslinkite galinę sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynių atlošus galima nulenkti naudojantis sėdynės atlošo reguliavimo virtele.

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Dėl to susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju galima sunkiai susižeisti arba žūti.

- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Dėl to krovinyos gali pasislinkti į priekį ir susidūrimo ar staigaus stabdymo metu sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar net mirtį.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį, paspausdami ir laikydami atlaisvinimo mygtuką (1) ir stumdami žemyn galvos atramą (2).



3. Kad saugos diržai nebūtų pažeisti, nutieskite saugos diržų diržus abiejose galinės sėdynės pusėse.

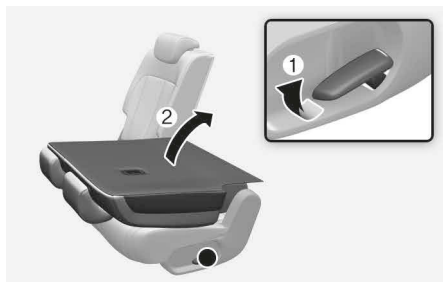


4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį (1), tada nulenkite atlošą į transporto priemonės priekį (2).



Norėdami atlenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal (2), tuo pat metu pakeldami į viršų priekinę sulankstymo svirties dalį (1).



2. Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.
3. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai užfiksuokite sėdynės atlošą. Susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju neužrakintas sėdynės atlošas gali leisti kroviniui judėti į priekį su didele jėga ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Krovinyi visada turi būti pritvirtintas, kad susidūrimo metu jis nejudėtų ir nesukeltų sunkių sužalojimų ar mirties automobilyje esantiems žmonėms. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrūkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

Porankis



Rankūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis rankūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

i Informacija

Porankio rankeną galima nuspausti nulenkus galinės sėdynės atlošą, tačiau po tam tikro laiko jis grįš į pradinę padėtį.

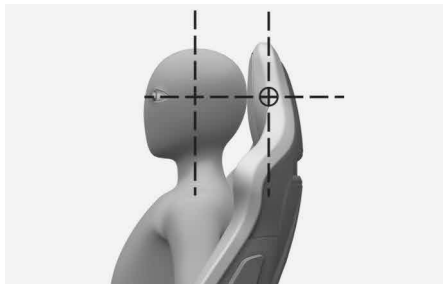
Galvos atrama

Automobilio galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą. Kai galinėse sėdynėse nėra keleivių, galinius galvos atlošus sureguliuokite į žemiausią aukštį, kad pagerintumėte vairuotojo matomumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

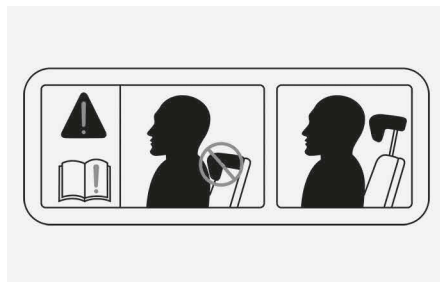
- Visada tinkamai sureguliuokite galinės(-ių) sėdynės(-ių) keleivių galvos atramas PRIEŠ užvedant transporto priemonę.
- NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.



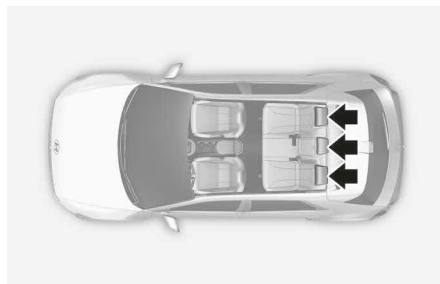
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai keleiviai sėdi ant galinių sėdynių, visada pakelkite galvos atramas aukščiau žemiausios laikomos padėties.

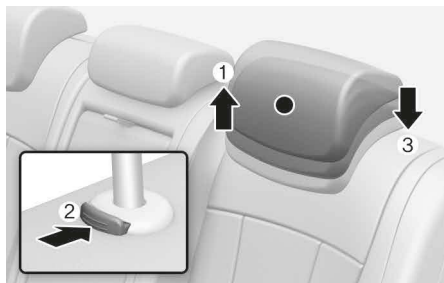


Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (1), tuo pat metu traukdami aukštyn galvos atramą (2).



Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.



Sėdynių šildytuvai

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nereikia šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildytuvų jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali stipriai nudeginti, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prirėikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą.

Kai veikia sėdynės šildytuvas, niekada nedėkite ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.

- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

Priekinių sėdynių šildymas



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite **TEMP**



Norėdami įjungti visų priekinių sėdynių šildytuvą, palieskite mygtuką informacijos ir pramogų ekrane.

- Kaskart paspaudus jungiklį, temperatūra keičiama tokia seka: aukšta, vidutinė, žema, išjungta.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvas išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Galinių sėdynių šildytuvai

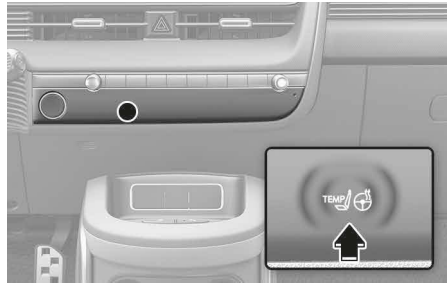



Kai variklis veikia, paspauskite sėdynės šildytuvo jungiklį, kad būtų šildoma galinė sėdynė.

- Kiekvieną kartą paspaudę jungiklį paeiliui keiskite temperatūrą iš aukštos į žemą ir išjunkite.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvai išsijungia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Galinių sėdynių šildytuvų valdymas iš priekinių sėdynių

Galinių sėdynių šildytuvus galima reguliuoti iš priekinių sėdynių.



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite **TEMP** .



Norėdami įjungti kiekvienos galinės sėdynės sėdynių šildytuvą, palieskite mygtuką informacijos ir pramogų ekrane.

Vėdinamos sėdynės

+ jeigu yra

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas pro mažas ventiliacines skylutes sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, išjunkite sėdynių vėdinimo funkciją.


PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant priekinių sėdynių ir atlošų neužpilkite skysčių. Dėl to ventiliacinės skylutės gali užsikisti ir sistema gali neveikti tinkamai.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Dėl uždengtų oro įsiurbimo angų vėdinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinė vėdinama sėdynė



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite **TEMP** / .



Norėdami įjungti oro vėdinimą kiekvienoje priekinėje sėdynėje, palieskite mygtuką informacijos ir pramogų ekrane.

- Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad pereitumėte nuo didelio iki vidutinio, mažo ir išjungto oro srauto greičio.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės vėdinimo funkcija išjungiama, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisėgus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių reikalaujama, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys segėtų saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar naudotis vienu saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai jūsų neapsaugos per eismo įvykį.

- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitoms sėdynėms skirtas sagtis.
- Niekada neatsisėkite saugos diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra nieko, kas galėtų trukdyti saugos diržo užrakto mechanizmui saugiai užsisėgti.
- Niekada nemodifikuokite saugos diržo ir nemontuokite įtaisų, kurie gali sutrukdyti saugos diržui pašalinti laisvumą.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai. Rekomenduojama, kad saugos diržą pakeistų igaliojasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- atspurusią, suteptą arba pažeistą diržo juostą;
- pažeistus tvirtinimo elementus;
- visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mechanizmą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelis



Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas vairuotojui apie 6 sekundes švies vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu ir toliau neprisiesite arba atsiesite saugos diržą, įsižiebs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu ir toliau neprisiesgate arba atsiesgate saugos diržo, tam tikrą laiką skamba įspėjamasis saugos diržo signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip įspėjimas priekyje sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisiesgą arba atsiesgą saugos diržą, įsižiebs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei keleivis ir toliau neprisiesgą arba atsiesgą saugos diržą, o jūs važiuojate 20 km/h (12 mylių per valandą) ar greičiau, tam tikrą laiką skamba saugos diržų įspėjamasis signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.

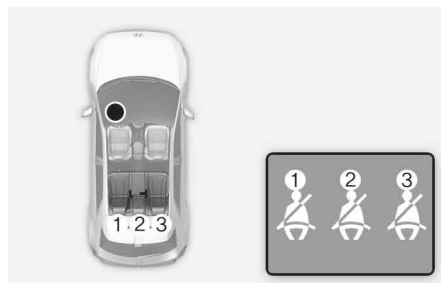
⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje gali būti trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Nurodykite keleiviui tinkamai sėdėti, kai transporto priemonė važiuoja.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

- Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas gale sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės,

nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

- Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsisegs saugos diržą, atitinkama įspėjamoji lemputė švies, kol keleivis prisiesgs saugos diržą.
- Jei keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsisegs saugos diržą važiuojant 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 35 sek. skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

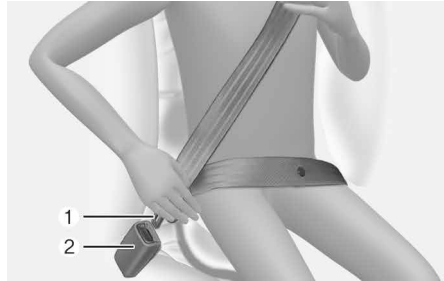
Galinei vidurinei sėdynei

- Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas gale sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.
- Jei saugos diržas neprisegtas, paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), saugos diržo įspėjamoji lemputė švies apie 70 sekundžių.
- Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsisegs saugos diržą, atitinkama įspėjamoji lemputė švies apie 70 sekundžių.
- Jei keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsisegs saugos diržą važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sek. skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu atidaromos ar uždaromos galinės durys, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neįsijungs net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

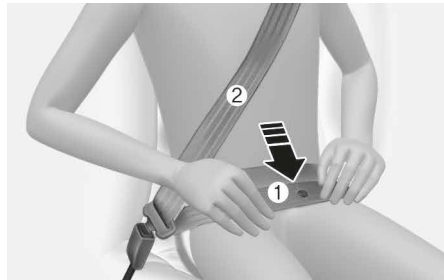
Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas

Saugos diržo užsegimas:



Ištraukite diržą iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.



Diržo juosmens (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o pečių (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampa apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir judės kartu su jumis.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamo ilgio saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Atleidus diržą galima sklandžiai ištraukti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Diržo peties dalies tvirtinimo įtaisu visada gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Diržo peties dalies aukštį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

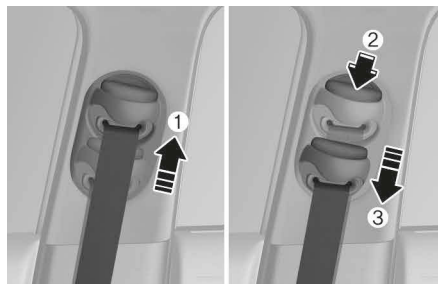
Diržo peties dalies aukštį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Norėdami pakeisti diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, atlikite šiuos veiksmus.

- Patraukite jį aukštyn (1), kad padidintumėte aukštį. Regulatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio regulatoriaus mygtuką (2). Norėdami

užfiksuoti tvirtinimo įtaisą, mygtuką atleiskite. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Priekinė sėdynė



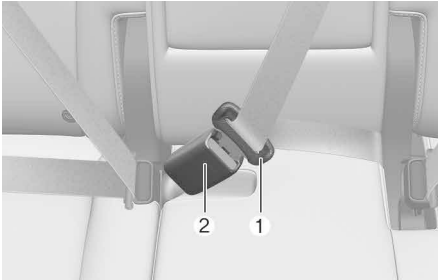
Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).



Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų galinis vidurinis saugos diržas)



Įdėkite liežuvelį (1) į sagtį (2) kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad užraktas užsifiksavo. Patraukite diržo peties dalį, kad diržas priglustų prie klubų, ir pašalinkite laisvumą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinė).

i Informacija

Jei negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Atleidę, atsargiai ištraukite diržą.

Saugos diržo įtempiklis



Jūsų automobilyje įrengti vairuotojo, priekinio keleivio ir galinių keleivių (išskyrus galinę centrinę sėdynę) saugos diržai su įtempikliais (įtempikliai).

Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną įvykus priekiniam arba šoniniam susidūrimui (-ams). Per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus, saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis.

Automobilį staigiai stabdant arba jums staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempiklis užblokuojamas.

Kai kurių priekinių susidūrimų metu įtempiklis įsijungia ir prispaudžia saugos diržą prie kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

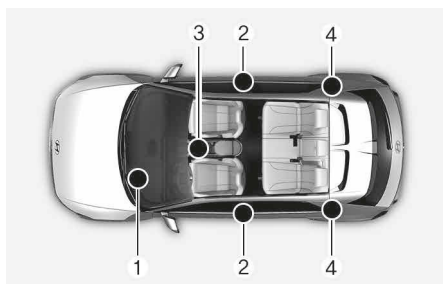
- Visada prisieskite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo.
- Nieko nelaikykite šalia sagties.
- Visada pakeiskite diržų įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- Įtempiklių NIEKADA netikrinkite, neatlikite jų priežiūros darbų, neremontuokite ir nekeiskite patys. Rekomenduojama, kad įtempiklius tikrintų, prižiūrėtų, remontuotų ar keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempikliams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržų įtempikliui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti, ir jūs galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro toliau apibūdintos pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos aukščiau esančioje iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtempiklis (priekinis)
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Įtempiklis (galinis)

PASTABA

SRS valdymo modulį aktyvuojantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgessta.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė šviečia net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega paleidžiant variklį arba užsidegusi neužgessta ar šviečia važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Įtempikliai gali būti suaktyvinti tam tikrų priekinių arba šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti matomos, į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors šios smulkios dulkės nenuodingos, jog gali sudirginti odą, todėl nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, odos vietas, ant kurios pateko dulkių, reikia gerai nuplauti.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Diržo juosmens dalimi perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo ir patraukite pečių dalį taip, kad diržas tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra pažeidžiamesni dėl bet kokio smūgio pilvui automobilį staigiai sustabdžius ar įvykus avarijai. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, būtinai kreipkitės į gydytoją.
- Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalies virš pilvo srities, kurioje yra negimęs kūdikis, arba ant jos.

Saugos diržų naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Daugumos šalių teisės aktai reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse amžius, nuo kurio galima naudoti saugos diržus vietoj vaikų apsaugos sistemos, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Ispėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus“.

ĮSPĖJIMAS

Kūdikius ir mažus visada vaikus tinkamai pritvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos sistemose.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Susidūrimo metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną arba išmes iš automobilio.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra etiketė, patvirtinanti, kad sistema atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per didelį sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi priglusti prie klubų ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Suaugusieji turėtų dažnai tikrinti, ar diržas tinkamai uždėtas. Susidūrimo atveju vaikams saugiausia sėdėti ant galinių sėdynių, naudojant vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai

prisegti esamu saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei diržo peties dalis vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo paaukštinimo galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais ir diržai tinkamai sureguliuoti.
- Niekada neleiskite, kad diržo peties dalis būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų vis tiek reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Niekada nebandykite naudoti vieno saugos diržo dviem šalia sėdintiems žmonėms (vaikams arba suaugusiesiems). Priešingu atveju per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojančiame automobilyje gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Susidūrimo metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiukite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikaloje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių ploviklių ar šveičiamųjų medžiagų, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų patarimas: vaikai visada turi sėdėti gale

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens / pečių diržu arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo

įtaisų galinėse transporto priemonės sėdynėse.

Vaiko apsaugos sistema

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaikų apsaugos sistemoje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite netinkamai įtvirtintos vaiko apsaugos sistemos. Patekus į avariją, tai gali padidinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų. Naudojant vaiko apsaugos sistemą:

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo. Ji negali užtikrinti tinkamos apsaugos avarijos atveju.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

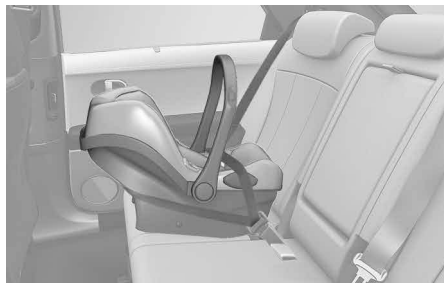
- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos sistemą, tinkančią sėdynei, ant kurios tokią sistemą naudosite.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema bei sėdynės paaukštėjimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, susidūrimo jėgos absorbuojamos jos korpusas, o ne vaiko

kūnas. Korpusas taip pat palaiko sistemos lopšį ir saugo vaiko galvą, kaklą ir stuburą. Visi vaikai iki vienu metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Keičiamose ir trys viename tipo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas iki vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Tai geriausias būdas juos apsaugoti. Kai jūsų vaikas išauga į galą atgręžtą vaiko apsaugos kėdutę, jūsų vaikas yra pasirengęs į priekį atsuktai vaiko apsaugos kėdutei su saugos diržais.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštėjimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglundą prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos sistemą, perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Sistemos vadove ir šiame vadove pateikiamos instrukcijos skirtos padėti išvengti rimtų ar net mirtinų sužalojimų įvykius avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai sumontuoti vaiko apsaugos sistemą (kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos vadove), pakoreguokite galvos atramos padėtį arba ją visai išimkite

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą prie transporto priemonės.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens / peties diržu arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) atramine kojele.
- **Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema yra tvirtai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal, į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirtčiau. Tačiau galimas nedidelis judėjimas iš vienos pusės į kitą.
- **Pritvirtinkite vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis. Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdymui taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Oro pagalvė ON (įjungta)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS *– didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip


*1 Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į aukščiausią galimą padėtį.

i Informacija

F: Į priekį atsukta padėtis, R: Atsukta atgal padėtis

i Informacija

- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	Antrosios eilės kairioji	
5	Antrosios eilės vidurinė	
6	Antrosios eilės dešinioji	

i Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo Nr.
0+ grupė	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Romer“	ISOFIX su atramine koja, atsukta į galą	R129/00 - E1 - 000008
1 grupė	„Trifix2 i-Size“	„Britax Romer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
2 grupė	„KidFix II R“	„Britax Romer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
3 grupė	„Viaggio 2-3 Shuttle“	„Peg Perego“	ISOFIX ir automobilio diržas	ECE R44/04 - E24 - 0000256

CRS gamintojo informacija

„Britax Romer“ <http://www.britax.com>

„Peg Perego“: <http://www.pegperego.com/>

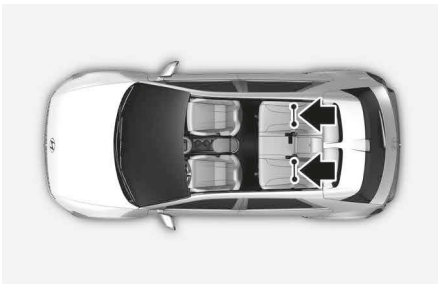
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą automobilyje važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsistato vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, sumontuokite vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima naudoti tik kaip pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

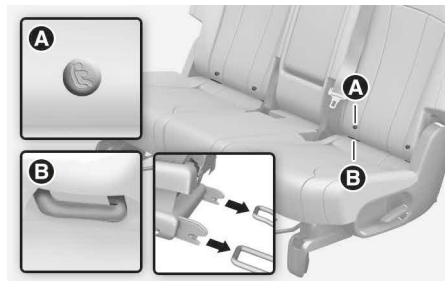
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje. Centrinei galinei sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Nenaudokite galinės sėdynės tvirtinimo įtaisus, skirtų vidurinėms sėdynei. Tai gali sugadinti tvirtinimo įtaisus, kurie gali sulūžti arba neišlaikyti apkrovų susidūrimo atveju ir dėl to gali būti patirti sunkūs ar net mirtini sužalojimai.



[A] ISOFIX tvirtinimo padėties indikatorius (A tipas: ☺, B tipas: ☹)

[B] ISOFIX tvirtinimo įtaisais

ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties indikatorių simboliai yra ant kairiosios ir dešniosios galinės sėdynių atlošų. Jie nurodo ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėtį automobilyje.

Abiejose galinėse kraštinėse sėdynėse yra pora ISOFIX tvirtinimo įtaisų, taip pat atitinkami viršutinio tvirtinimo įtaisai galinėje galinių sėdynių pusėje.

(Vaiko apsaugos sistemos, turinčios universalų patvirtinimą pagal ECE-R44 arba ECE-R129, turi būti papildomai pritvirtintos viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės pusės.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti ties kairiąja ir dešiniąja kraštinėmis galinėmis sėdynėmis, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą įsitikinkite, kad šalia ISOFIX tvirtinimo vietos nėra pašalinių daiktų (pvz., žaislų, rašiklių, laidų). Šie daiktai montavimo metu gali sugadinti saugos diržų sistemą arba vaiko apsaugos sistemą. Jei reikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisu.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

ĮSPĖJIMAS

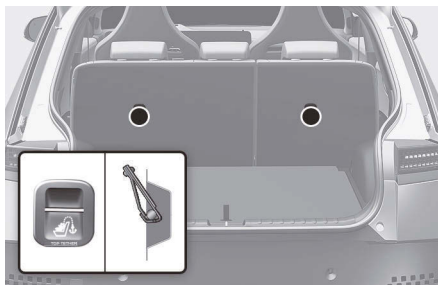
Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite

saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas apsieva aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

- Niekada prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Dėl to tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada atstovui leiskite patikrinti automobilio ISOFIX sistemą. Susidūrimo metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir gali tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos sistemos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Pirmiausia pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą naudodami ISOFIX tvirtinimo įtaisus arba saugos diržą. Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja pritvirtinti viršutinį diržą, pritvirtinkite ir priveržkite viršutinį diržą prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.

Viršutiniai juostos tvirtinimo įtaisai yra sėdynių atlošų galinėje dalyje.



Viršutinio diržo tvirtinimas prie tvirtinimo įtaiso:

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Diržo juostą nutieskite po galvos atramą ir tarp galvos atramos laikiklių arba diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus. Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs.
2. Užkabinkite viršutinio diržo kabliuką ant viršutinio tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.
3. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra tinkamai įtvirtinta, stumdami ir traukdami sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą prie tvirtinimo įtaiso imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Niekada prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Tvirtinimo įtaisais gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinę juostą tvirtinkite tik prie tinkamo viršutinės juostos tvirtinimo įtaiso, atitinkančio sėdynės padėtį.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisais gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos prie galinės sėdynės juosmens / peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie galinių sėdynių:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.



i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

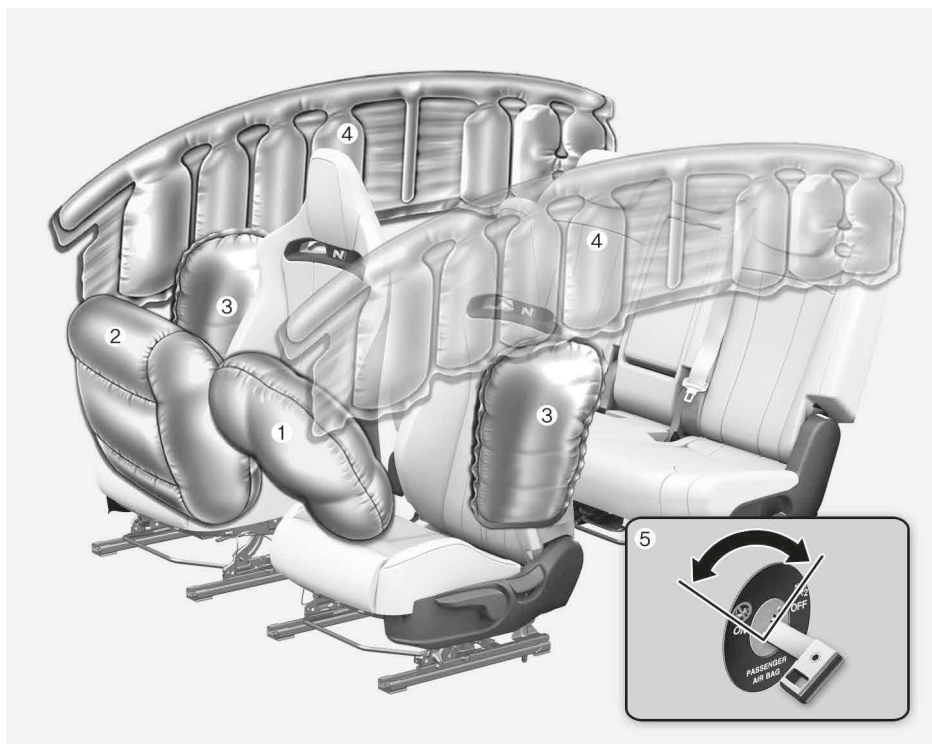
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



Jeigu jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu ir su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite dalyje „Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.

Norėdami vaiko apsaugos sistemą nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir praverkite sėdynės saugos diržą pro kėdutę? leiskite saugos diržui visiškai susitraukti.

Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

- (1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- (2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
- (3) Šoninė saugos pagalvė
- (4) Užolaidinė saugos pagalvė
- (5) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Automobilyje sumontuota vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių papildoma saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinės saugos pagalvės skirtos papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti tinkamai prisisėgus saugos diržais.

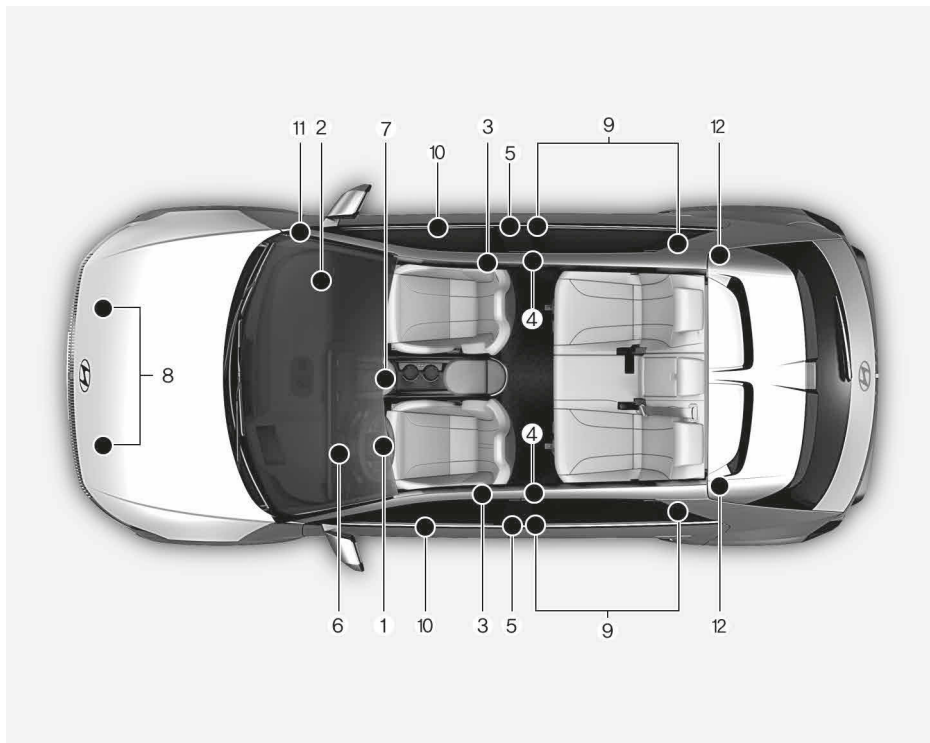
Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės transporto priemonėje sumontuotos kaip papildoma sistema. Jos nepakeičia trijų tvirtinimo taškų saugos diržų naudojimo. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kurių eismo įvykių metu saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SU SAUGOS PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi be išimties! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte saugos diržais.
- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštini mo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė neišjungta. Išsiskleisdama saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Visada saugos diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ar vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Visi keleiviai turi sėdėti sėdynės viduryje, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis sėdi netinkamai, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Niekada nesėdėkite šalia ir be reikalo nesilenkite link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtu vės.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie komponentai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (4) Užulaidinių saugos pagalvių moduliai
- (5) Priekinis įtempiklis
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsvertimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (10) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (11) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis
- (12) Galinis įtempiklis

i Informacija

Priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius įtaisytas prietaisų skydelio centre.

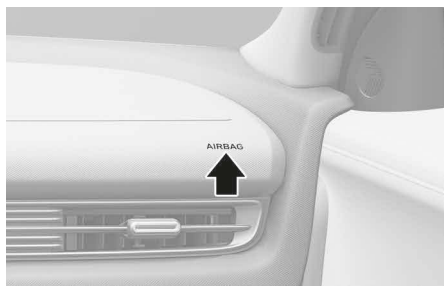
Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos vairo centre ir keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš dėtuvės. Saugos pagalvių vietose įspaustos raidės „AIRBAG“ (saugos pagalvė).

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, kurios saugos diržų sistema neužtikrina pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

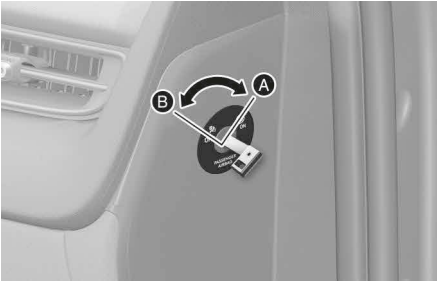
Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios priekinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Laikykitė vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Niekada nedėkite jokių daiktų (pvz., prietaisų skydelio dangtelio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvėpalų ar lipdukų) ant saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio virš dėtuvės, arba šalia jų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis

Šio jungiklio paskirtis – išjungti priekinę keleivio saugos pagalvę, kad tam tikriems priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčioms keleiviams būtų sumažinta sužalojimo ar mirties rizika dėl išsiskleidusios saugos pagalvės, kuri kyla dėl jų amžiaus, kūno sudėjimo ar sveikatos būklės.

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



[A] Keleivio saugos pagalvė įjungta
[B] Keleivio saugos pagalvė išjungta



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo ir išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į OFF (išjungimo) padėtį. Įsižiėbs keleivio saugos pagalvės OFF (išjungimo) indikatorius (☹️), kuris švies tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į ON (įjungimo) padėtį. Įsižiėbs keleivio saugos pagalvės ON (įjungimo) indikatorius (☀️).

i Informacija

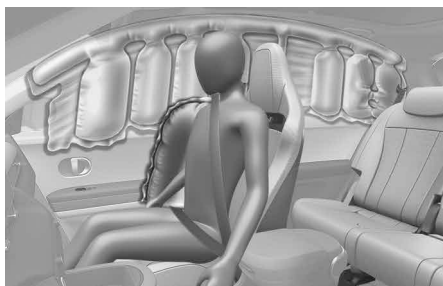
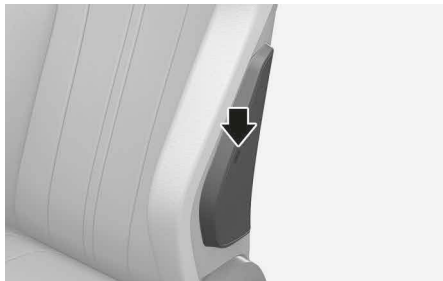
Variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) padėtį, įsižiėbia priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius ir šviečia maždaug 4 sekundes. Tačiau automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius nešvies.

! ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Jei šis indikatorius šviečia, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba paprašykite keleivio persėsti ant galinės sėdynės.

Šoninės saugos pagalvės

Vairuotojo / keleivio sėdynė



Šoninės saugos pagalvės yra kiekvienoje priekinėje sėdynėje.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempiškai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

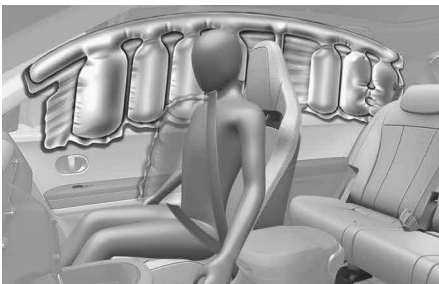
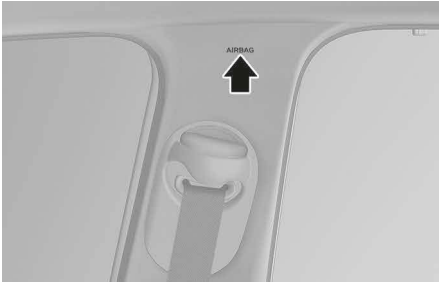
Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Nenaudokite jokių papildomų sėdynių užvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Įvykus eismo įvykiui kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų virš saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (prie durų, durų langų, priekinio ir galinio statramsčių).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Ant (šalia) šoninių saugos pagalvių nemontuokite jokių priedų.
- Netrankykite durų, kai variklio paleidimo (išjungimo) mygtukas nustatytas į ON (įjungimo) arba START (paleidimo) padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės saugos pagalvės.
- Jei sėdynė arba sėdynės užvalkalas pažeisti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Vaikų apsaugos sistemas pritvirtinkite tinkamai ir kuo toliau nuo durų.
- Ant saugos pagalvės nedėkite jokių daiktų. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (prie durų, durų langų, priekinio ir galinio statramsčių, stogo rėmo ilginių).
- Ant kabliukų drabužiams šalia saugos pagalvių nekabinkite jokių, ypač sunkių ar trapių, daiktų, tik drabužius. Įvykus eismo įvykiui, gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

Kai paleidimo (išjungimo) mygtukas yra nustatytas į padėtį ON (įjungta), papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos komponentus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistos oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio sulėtėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, SRSCM su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti), arba maždaug per 3 minutes po automobilio variklio išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu ir padeda apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Saugos pagalvės išsiskleidimas taip pat priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susidūrė eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės akimirksniu visiškai išsipučia ir subliūkšta. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo

įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su apsvertimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliai aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo.

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsipūsti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdyti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio greičio saugos pagalvės sklendžiasi didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali sukelti net mirtinus sužalojimus, ypač jei asmuo automobilyje sėdi per arti saugos pagalvės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jaunesnius nei 13 metų amžiaus vaikus visada tinkamai prisekite saugos diržais ant galinių automobilio sėdynių.
- Atitraukite priekinę keleivio ir vairuotojo sėdynes kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Laikykite vairą abiem rankomis laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose.
- Niekada nieko nelaikykite tarp sėdynėje sėdinčio asmens ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, jis automatiškai išsiskleidžia priekines saugos pagalves.

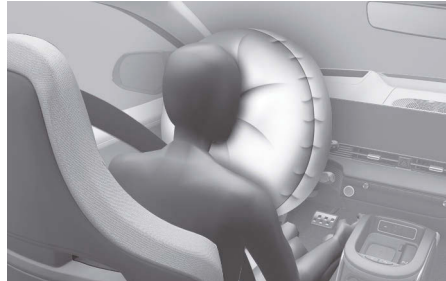
Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



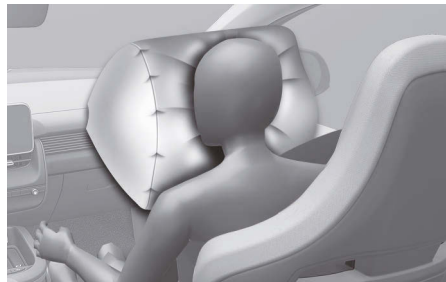
Dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Priekinė keleivio saugos oro pagalvė (4)



Visiškai išsipūtusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti arba valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išsiskleidus keleivio saugos pagalvei daiktai netaptų pavojingais sviediniais:

- automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, kompaktinių diskų dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš dėtuvės;
- nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvė labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar valdyti automobilio. Užuolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas patikrintų jūsų transporto priemonę ir, jei reikia, pakeistų komponentus, prieš vėl pradėdant eksploatuoti transporto priemonę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą ir į automobilį iš vidaus gali išpurkšti miltelių. Išsiskleidus saugos pagalvei, kvėpuodami galite jausti diskomfortą. Taip gali atsitikti dėl saugos pagalvės arba saugos diržo smūgio į krūtinę, taip pat dėl kvėpavimo ore ir aplink transporto priemonę pasklidusiais milteliais. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors milteliai yra netoksiški, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Tokiu atveju nedelsdami nusiprauskite ir nuskalaukite juos šaltu vandeniu, o jei simptomai išlieka, kreipkitės į gydytoją.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

SRS įspėjamoji lemputė



Prietaisų skydelyje esančioje papildomos saugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamojoje lemputėje rodomas iliustracijoje pavaizduotas saugos pagalvės simbolis. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei SRS veikia netinkamai, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti, todėl padidėja sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Jūsų automobilio SRS netinkamai veikia toliau nurodytais atvejais:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Užsidegusi lemputė lieka šviesti apie 3–6 sekundes.
- Lemputė įsižiebia automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą (SRS) kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Tam tikrų tipų eismo įvykių metu, įskaitant smūgius iš galo, antrą ar trečią susidūrimą kelių smūgių atveju, taip pat smūgius judant nedideliu greičiu, saugos pagalvė neišsiskleidžia. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

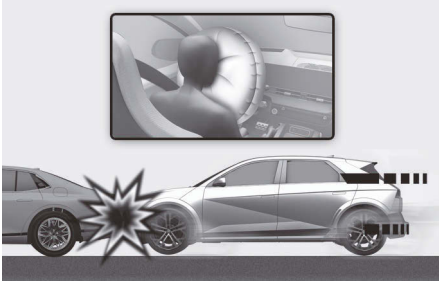
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba laiku neišsiskleisti.
- Nemontuokite buferio apsaugų su kitomis dalimis, nei originalios „HYUNDAI“ dalys, arba nelygiavertėmis dalimis. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas eismo įvykio metu.
- Prieš vilkdami transporto priemonę, nustatykite variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį OFF (išjungta) arba ACC (priedai) ir palaukite 3 minutes, kad išvengtumėte netyčinio oro saugos pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsvirtimo jutiklis
- (2) Priekinio smūgio jutiklis
- (3) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (5) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

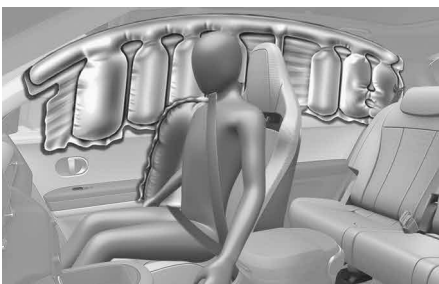
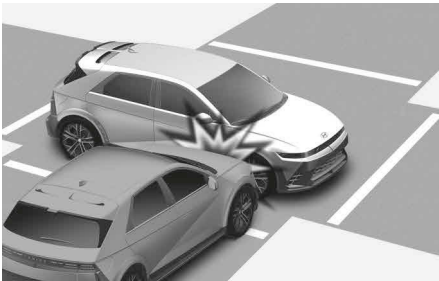
Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



Priekinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad priekinio smūgio metu išsiskleistų priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės



Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės skirtos išsiskleisti priekinių susidūrimų metu, o šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės – šoninių susidūrimų metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei jutikliai užfiksuoja pakankamai stiprų smūgį.

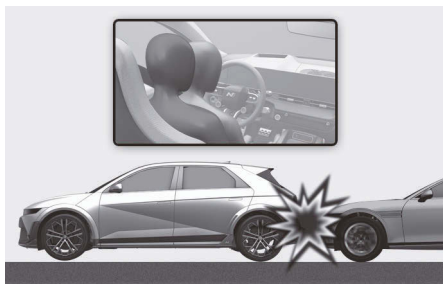
Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Saugos pagalvės gali išsiskleisti ir tuo atveju, jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad saugos pagalvės netyčia neišsiskleistų.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

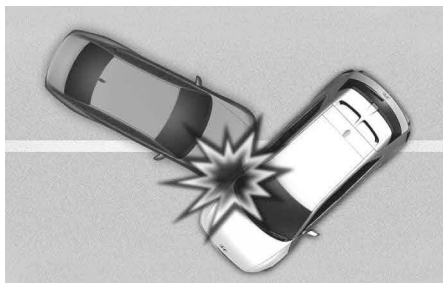


Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, nes smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal.



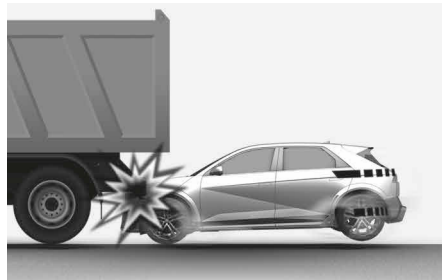
Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti šoninio smūgio metu, nes keleiviai juda susidūrimo kryptimi.

Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

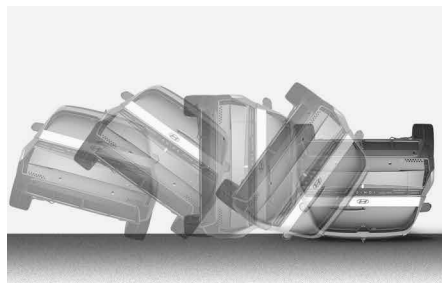


Automobiliui patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos

apsaugos, tad smūgio jautikliai gali neduoti saugos pagalvės signalo išsiskleisti.



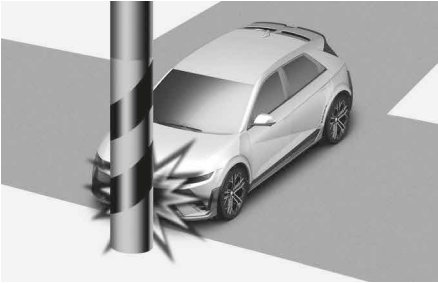
Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Dėl tokio stipraus stabdymo transporto priemonės priekinė dalis pažemėja, todėl ji „pasislenka“. Tai ypač svarbu, kai priekyje važiuojančios transporto priemonės prošvaista yra didesnė. „Pažemėjus“ automobiliui saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes jautiklių užfiksuotos susidūrimo jėgos gali būti gerokai sumažėjusios.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsvertimo jautiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemos nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė neįsijiebia arba ji nuolat šviečia, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą dėl sistemos patikros.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, pavyzdžiui, vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo rėmo ilginių išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą (SRS) galite sunkiai susižaloti arba žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klįjavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą išsiskleidimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, laikykitės tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Transporto priemonei judant keleiviai neturėtų išlipti ar persėsti į kitą sėdynę.

Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Ant saugos diržų nesekite jokių priedų.

Naudojant įtaisus, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidėti sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Neperdarykite priekinių sėdynių.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekines ar šonines metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



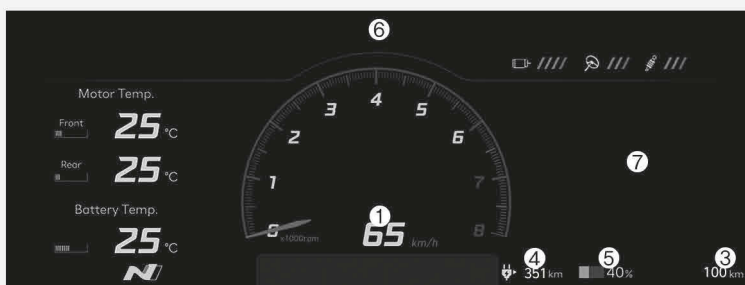
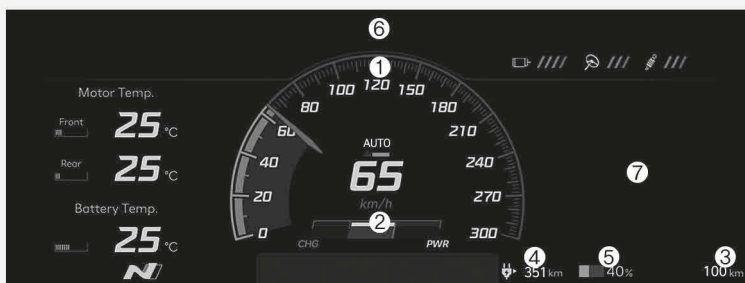
Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis	4-2
Prietaisų skydelio valdymas	4-4
Mataavimo prietaisai	4-4
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-8
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-9
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-21
Prietaisų skydelio ekranas	4-25
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-25
Rodinių režimai	4-25
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-29
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-29

Prietaisų skydelis

A tipas (N režimas)



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „Matavimo prietaisai“.

- (1) Spidometras
- (2) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (3) Odometras
- (4) Nuvažiuojamas atstumas
- (5) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- (6) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
- (7) Prietaisų skydelio ekranas

B tipas (įprastas režimas)



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „Matavimo prietaisai“.

- (1) Spidometras
- (2) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (3) Odometras
- (4) Nuvąžiuojamas atstumas
- (5) Akumulatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- (6) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
- (7) Prietaisų skydelio ekranas

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemoje galite reguliuoti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą. Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Brightness**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

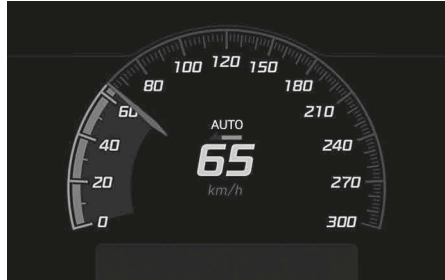
! ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

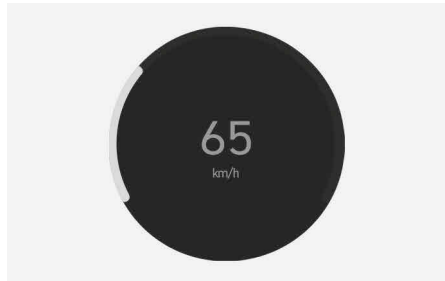
Matavimo prietaisai

Spidometras

A tipas



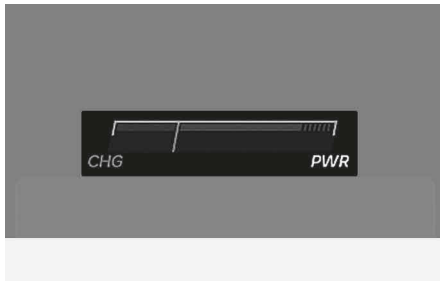
B tipas



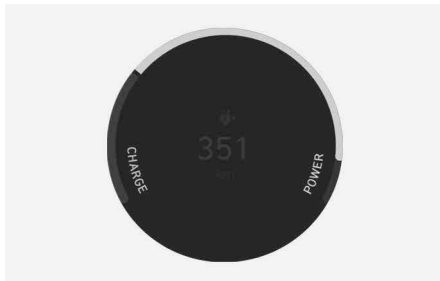
Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

A tipas



B tipas

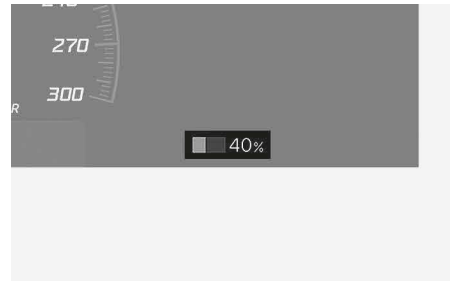


Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

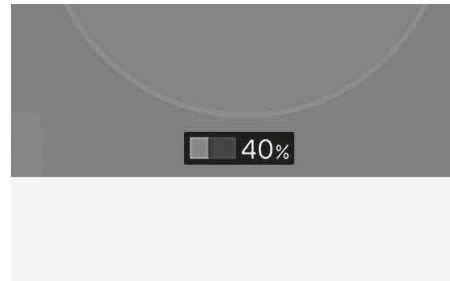
- **CHARGE** (įkrovimas): Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.
- **POWER** (maitinimas): Rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant į įkalnę arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis

A tipas



B tipas



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Žema indikatorius procentinė vertė rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nepakanka energijos. 100 % nurodo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai likusio akumuliatoriaus likutis SOC matuoklyje yra mažesnis nei 15 %, įsižiurbia aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė (🔋), kuri įspėja apie akumuliatoriaus lygį.

Kai įsižiurbia įspėjamoji lemputė „Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis“ (🔋), automobilis gali nuvažiuoti dar 30-40 km (18-25 mylių), priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro sąlygų, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

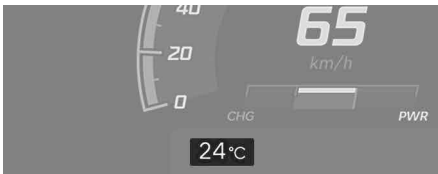
PASTABA

Kai aukštos įtampos akumuliatorius baigia išsikrauti, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, ir automobilio energijos suvartojimas apribojamas.

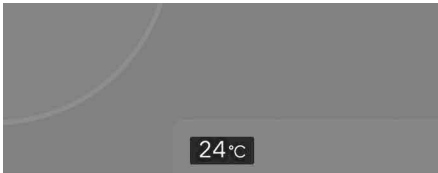
Nedelsdami įkraukite akumuliatorių, nes jūsų automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti ant šlaito, kai šviečia indikatorius lemputė.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Lauko aplinkos temperatūra rodoma apatinėje prietaisų skydelio ekrano dalyje. Temperatūra rodoma Celsijaus arba Farenheito laipsniais, priklausomai nuo informacinės ir pramoginės sistemos pasirinktų matavimo vienetų.

Pasirinkite **Settings > General > Unit > Temperature unit**.

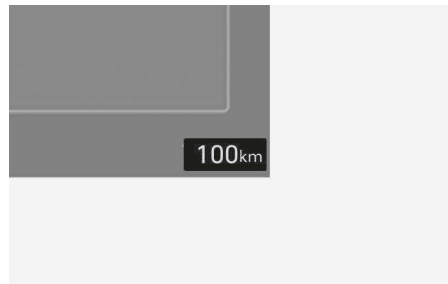
Pasikeis ir temperatūros rodmuo skydelio ekrane, ir klimato kontrolės ekranas.

i Informacija

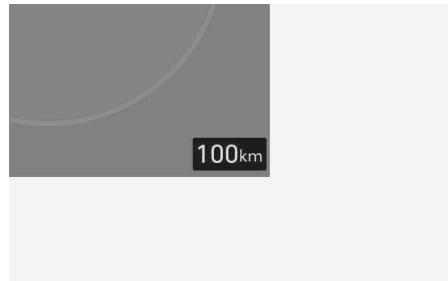
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Odometras

A tipas



B tipas



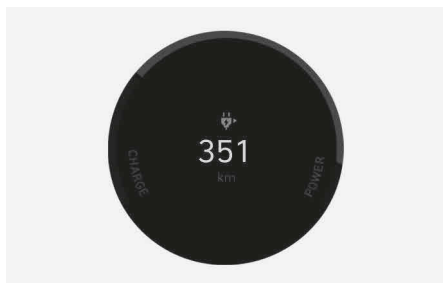
Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada reikia atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



B tipas



Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

- Atstumas iki tuščios vietos skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo (ECO/NORMAL/SPORT).

Daugiau informacijos apie išvykimo laiko nustatymą rasite šio skyriaus dalyje Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai.

i Informacija

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

PASIRINKTINIAI režimo nustatymai



Pagrindiniai PASIRINKTINIO režimo nustatymai rodomi klasterio viršuje. Informacijos ir pramogų sistemoje galima nustatyti PASIRINKTINĮ režimą.

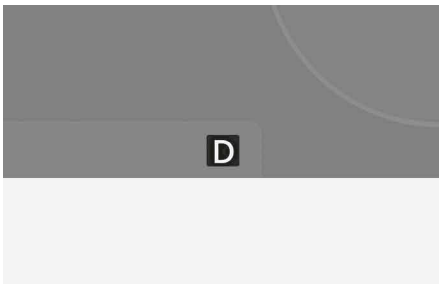
Išsamesnės informacijos apie PASIRINKTINĮ režimą ieškokite 6 skyriaus dalyje „Režimas N“.

Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius

A tipas

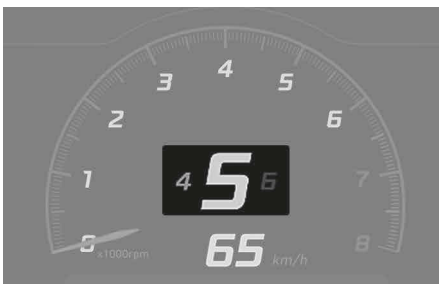


B tipas



Apatinėje klasterio ekrano dalyje esantis reduktoriaus perjungimo indikatorius rodo esamą pavarą arba P (parkavimas).

Pavaros perjungimo indikatorius



Rankinio pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokią pavarą norima perjungti važiuojant, kad būtų taupoma energija.

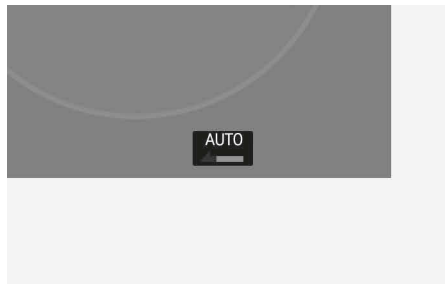
Kai sistema veikia netinkamai, indikatorius nerodomas.

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

A tipas



B tipas



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną. Daugiau informacijos žr. 6 skyriuje „N Brake regen“ ir „Išmanioji regeneravimo sistema“.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius

READY

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON (įjungta): galima važiuoti, kaip įprasta.
- OFF (išjungta): važiuoti kaip įprastai negalima arba kilo problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektros energijos išjungimo indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra.
- Aukšta variklio temperatūra.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Dėl apribotų automobilio energijos šnaudų, kai šviečia indikatorius lemputė, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba pastatytas ant šlaito jis gali pradėti riedėti atgal.

i Informacija

Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.

Įkrovimo jungties indikatoriaus lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo įkrovimo jungties ryšio būseną. Kai įkrovimo jungtis prijungta prie transporto priemonės, maždaug 1 minutę šviečia žalia lemputė.

Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra automobilio pasyvios saugos sistemos (SRS) triktis.

Jei vairuojant oro pagalvės įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stovėjimo stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinių stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Ji dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite skysčio (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš dviejų sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS veikimo sutrikimų. Jei ABS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės užsidega tuo pat metu važiuojant:

Kai ABS ir stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Jei važiuojant toliau šviečia ir ABS įspėjamoji lemputė, ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai tik sutrinka variklio varomas vairo stiprintuvas.

Jei MDPS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai
- Uždengtas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos (RCCA) (jeigu yra) veikimo sutrikimai
- Uždengtas pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos (RCCA) (jeigu yra) radaras
- Išorinių žibintų veikimo sutrikimas

- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Eismo juostos sekimo (LFA) sistemos (jeigu yra) veikimo sutrikimas
- „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Jei problema pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra daug mažesnis. (Nepakankamai pripūstos padangos vieta rodoma skydelio ekrane).

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Įspėjamoji lemputė apie mažą ploviklio kiekį



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai ploviklio skysčio lygis rezervuare beveik ištuštėja.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

4 varančiųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra AWD sistemos triktis.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje Keturių varomųjų ratų sistema (AWD).

Saugos įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: Kai veikia „Sauga priekyje“ arba „Priekinio skersinio eismo sauga“ funkcija.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta
- Nepertraukiamai šviečia geltonai: Kai atšaukiamas priekinės / šoninės saugos pasirinkimas arba priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungta / netinkamai veikia
- Mirksi raudona: Kai veikia priekinės / šoninės saugos „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema“

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta priekinės saugos funkcija, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Neatsargaus vairavimo įspėjamoji lemputė

+ jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio sumažėjimo yra išjungtas arba aptinkamas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltonai: Kai veikia įspėjimas apie neatidų vairavimą.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)“.

Eismo juostos laikymosi sistemos lemputė

+ jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Žaliai: kai veikia eismo juostų palaikymo sistema.

- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.

Šis indikatorius mirksi:

- Baltai: kai vairo mechanizmo pagalbinė sistema atšaukiama.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius lemputė

+ jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: Kai išmanusis greičio ribojimo asistentas išjungtas, priekinė vaizdo kamera užblokuota arba aptiktas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)“.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė

 Jeigu yra



Šis indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- Žaliai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tenkinamos.

- Geltonai: kai eismo juostos palaikymo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas veikimo sutrikimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma juostos saugos sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Žaliai: kai veikia juostos palaikymo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų veikimo sutrikimai.

Jei važiuojant LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė lieka šviesti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei bus ir toliau važiuojama su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lempute, gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Icy Road Warning**

Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Atidarytų durų indikatorius lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:

Kai bet kurios durys arba galinės durys paliekamos atidarytos.

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, įsitikinkite, kad durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos.

PERSPĖJIMAS

Palikus automobilį su įjungta durų atidarymo indikatorius lemputė gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

SPORT režimo indikatorius lemputė

ESC SPORT

Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai SPORT režimas yra aktyvuotas

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius lemputė



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.

- Galite paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgęsta indikatorius lemputė.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Kai automobilyje nėra išmaniojo rakto, variklio užvesti negalima.

Ši kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

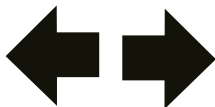
Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtelę. Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinių rūko žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti ir posūkio signalo svirtelė perjungiama į tolimųjų šviesų padėtį.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Įjungtų žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė

 jeigu yra



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Baltai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žaliai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų

šviesų perjungimo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)“.

N režimo indikatoriaus lemputė



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Pasirinkus „N“ režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Režimas N“.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė

AUTO HOLD

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Baltai: kai suaktyvinate automatinį stovėjimo stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žaliai: kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtam automatinio stovėjimo stabdžiui.
- Geltonai: kai aptinkama automatinio stovėjimo stabdžio triktis.

Jeigu indikatoriaus lemputė AUTO HOLD važiuojant ir toliau šviečia geltonai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

DRIFT režimo indikatoriaus lemputė

DRIFT

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai važiavimo režimas yra N DRIFT Optimizer.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „N Drift Optimizer“.

N Launch Control kontrolinė lemputė



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai automobilis veikia N paleidimo kontrolės režimu.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „N Launch Control“.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Pavarą perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas pasirodo, jei paleidimo/išjungimo mygtukas nuspaudžiamas į išjungimo (OFF) padėtį, o pavarą neįjungta į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

„Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off“

Šis pranešimas atsiranda, jei jūs bandote išjungti automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali).

Automobilio išjungimas:

1. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Paleidimo/išjungimo mygtukas perkeliamas į ON padėtį.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Dar kartą paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką, tada automobilis išsijungs.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

Paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, gali pasirodyti pranešimas, rodantis, kad išmaniojo raktelio vidinis akumuliatorius išsikrovė. Pakeiskite išmaniojo rakto bateriją.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Šis pranešimas rodomas, jei paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas kelis kartus nenuspaudus stabdžių pedalo.

Užveskite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą ir tada paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra rakto

Šis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, kai palikote automobilį su paleidimo/išjungimo mygtuku ON arba Start padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką

Jei paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką nepavyksta užvesti automobilio, bandykite užvesti variklį dar kartą paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamas pranešimas pasirodo kiekvieną kartą, kai paspaudžiate paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Paspauskite START (paleisti) mygtuką kai šalia yra raktas

Šis pranešimas rodomas, jei išmanusis raktas neaptinkamas, kai paspaudžiate uždegimo jungiklį po prieigos su išmaniuoju raktu.

Patikrinkite išmaniojo rakto sistemą

Šis pranešimas pasirodo, kai iškyla problemų dėl išmaniojo rakto sistemos. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį

Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis. Prieš užvesdami transporto priemonę pakeiskite saugiklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Norėdami paleisti automobilį, perjunkite pavarą į padėtį P

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavara yra bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimas).

Patikrinkite regeneracinius stabdžius

Šie pranešimai atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Battery discharging due to external electrical devices“

+ jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, jei automobilio 12V-akumuliatoriaus įtampa yra žema arba jei aptinkamas srovės naudojimas, kuris gali iškrauti automobilio akumuliatorių.

Neprijunkite jokių išorinių elektroninių prietaisų prie akumuliatoriaus sistemos. Priešingu atveju galite iškrauti akumuliatorių.

Jei šis pranešimas rodomas skydelyje, kai prie automobilio nėra prijungta kitų išorinių elektroninių prietaisų, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Door, Hood, Tailgate open indicator“



Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durės, variklio arba bagažinės dangtis. Skydelio ekrane pateikiamame įspėjime nurodoma, kurios durės atidarytos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar tinkamai uždarytos durės, variklio arba bagažinės dangtis.

„Low tire pressure“

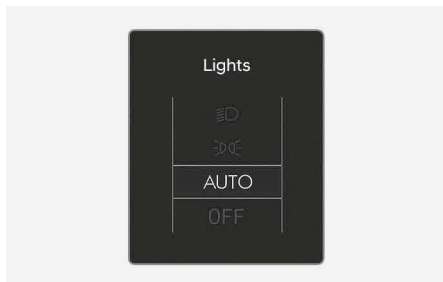


Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Automobilio paveikslėlyje užsidega atitinkamas ratas.

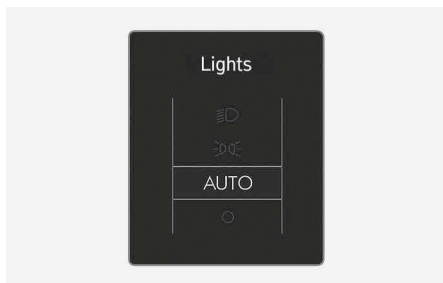
Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą. Informacijos ir pramogų sistemoje galite įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų rodymo funkciją. Pasirinkite **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Cluster** > **Content selection** > **Wiper/Lights display**.

„Wiper“

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį. Informacijos ir pramogų sistemoje galite įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų rodymo funkciją. Pasirinkite **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Cluster** > **Content selection** > **Wiper/Lights display**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

„Check turn indicator“

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galinumo lempute.

„Check headlight LED“

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su priekiniais LED žibintais. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check Active Air Flap system“
(patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą)**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis.
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis.
- Oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

Prietaisų skydelio ekranas

Prietaisų skydelio ekrano valdymas



Perjungti	Funkcija
	Mygtukas MODE (režimas) roдиниų režimams perjungti
	MOVE (judėjimo) mygtukas elementams keisti
OK (gerai)	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba grąžinti į pradinę padėtį

Rodinių režimai

Rodinių režimai	Paiškinimas
Pagalba vairuojant	Šio režimo roдинyje rodoma pagalbos vairuojant sistema, apimanti tokias funkcijas kaip eismo juostos palaikymo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, pagalbinė eismo juostos sekimo sistema ir pan.
Nuosekloji navigacija	Šio režimo roдинyje pateikiami navigacijos nurodymai.
Elektros šaltinio režimas	Elektros šaltinio režimo roдинyje rodoma važiavimo informacija (kelionės atstumas, elektros energijos sąnaudos ir pan.).

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

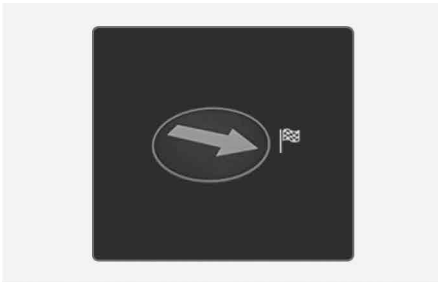
Pagalbos vairuojant rodinys



LKA/SCC/LFA

Šio režimo rodyne rodamos eismo juostos palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos ir vairavimo greittkelyje būsenos. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos sistemos informacijos skirsniuose.

Nuosekliosios navigacijos (TBT) rodinys



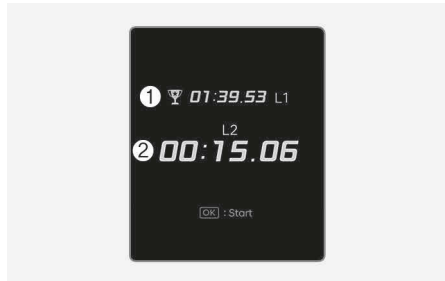
Pasirinkus nuosekliosios navigacijos režimą, rodoma nuosekliosios navigacijos informacija, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

Variklio temperatūros rodinys



Šis režimas pateikia informaciją apie oro slėgį padangose.

Rato laikmatis



- (1) Geriausias ratas
- (2) Dabartinis ratas

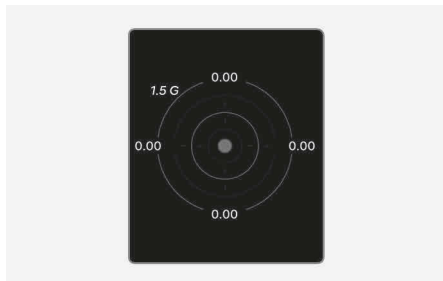
- Paleidimas

Trumpai spustelėkite OK mygtuką ant vairo. Rato laikmatis pradės skaičiuoti dabartinį ratą (2).

- Stabdymas

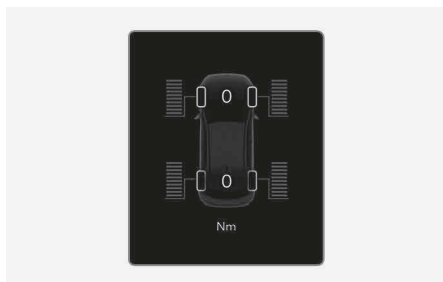
Tuo tarpu, kai rato laikmatis skaičiuoja dabartinį ratą (2), paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK (gerai) mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę.

G-Force



Šis režimas rodo automobilį iš šono veikiančią jėgą, kai transporto priemonė juda.

Energijos srautas / varomosios jėgos pasiskirstymas



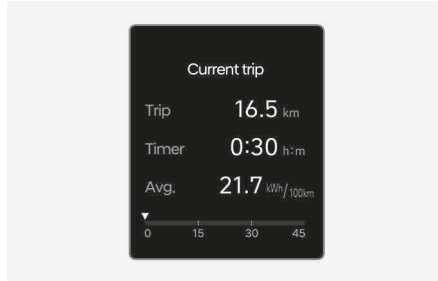
- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.
- Įjungus „Auto AWD“ režimą, rodoma varomosios jėgos pasiskirstymo į priekinius ir galinius ratus būseną.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje Keturių varomųjų ratų sistema (AWD).

Elektros energijos šaltinio rodinys

Elektros energijos šaltinio rodinyje naudodami mygtukus **▲**, **▼**, (UP, DOWN (aukštyn / žemyn), galite perjungti elementus toliau nurodyta tvarka.

Dabartinė kelionė

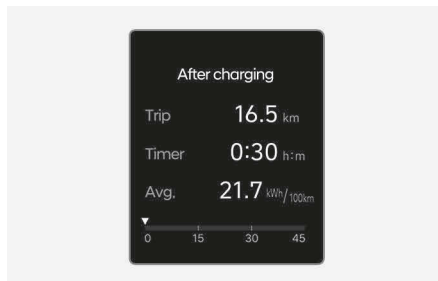


Rodomas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos.

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Tačiau, kai nuo automobilis išjungimo praeina 3 minutės, vairavimo informacijos ekrane pateikiama informacija nustatoma iš naujo.

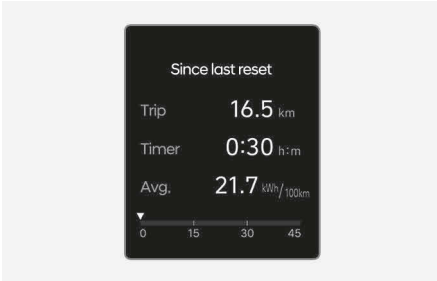
Norėdami atkurti pradinę padėtį rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „Current trip“.

Po įkrovimo



Rodomas kelionės atstumas, visas vairavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo. Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „After charging“.

Nuo paskutinio nustatymo iš naujo



Rodomas bendras nuvažiuotas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „Nuo paskutinio nustatymo iš naujo“.

Padangų slėgis



Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus dalyje Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).

Papildomos informacijos rodinys

Pagalbos vairuojant sistema



Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos, pagalbinės vairavimo greiktelyje sistemos ir kitų sistemų veikimo būsena.

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu naudotojai gali nustatyti įvairius parametrus, įskaitant durų užrakinimo (atrakinimo) bei komforto funkcijas, pagalbos vairuojant parametrus ir pan.

Automobilio nustatymų meniu

- Pagalbos vairuojant sistema
- Važiavimo režimas
- „N Active Sound+“
- Klimato valdymas
- Sėdynė
- Žibintai
- Durys
- Skaitmeninis klavišas
- Patogumai

Pateikiama informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio nustatymų nereguliuokite vairuodami. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo vairavimo, ir galite sukelti eismo įvykį.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



Norėdami pakeisti funkcijų nustatymus, pasirinkite **Settings > Vehicle**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

5. Patogumo funkcijos

Patekimas į automobilį.....	5-5
Išmanusis raktas.....	5-5
Automobilio blokavimo sistema	5-9
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-10
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).....	5-10
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas).....	5-16
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-20
Sistemos apribojimai	5-20
Durų užraktai.....	5-21
Durų atrakinimo valdymas iš automobilio išorės	5-21
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-22
Durų atrakinimas iš automobilio vidaus.....	5-23
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-25
Užrakinama.....	5-25
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-26
Elektroninis vaikų saugos užraktas	5-26
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-28
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-29
Sistemos nustatymas.....	5-29
Sistemos veikimas	5-29
Sistemos atsargumo priemonės	5-30
ATITIKTIES DEKLARACIJA	5-31
Vairas	5-31
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS).....	5-31
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-32
Vairo šildytuvas	5-33
Garsinis signalas.....	5-33
Veidrodėliai	5-34
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	5-34
Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-41
Langai	5-43
Elektra valdomi langai	5-44
Panoramasis stogas	5-47
Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį.....	5-48
Variklio dangtis	5-49

Variklio dangčio atidarymas	5-49
Variklio dangčio uždarymas.....	5-50
Elektra valdomas багаžinės dangtis	5-50
Elektra valdomo багаžinės dangčio veikimo sąlygos	5-50
Elektra valdomo багаžinės dangčio naudojimas	5-52
Elektra valdomo багаžinės dangčio nustatymas	5-54
Elektra valdomo багаžinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo.....	5-55
Avarinis багаžinės dangčio atidarymas	5-55
Išmanusis багаžinės dangtis	5-56
Išmaniojo багаžinės dangčio naudojimas	5-56
Išmaniojo багаžinės dangčio funkcijos išjungimas.....	5-57
Aptikimo sritis	5-57
Elektros įkrovimo lizdo drelės	5-58
Projekcinis ekranas (HUD).....	5-59
Projekcinio ekrano nustatymai	5-59
Projekcinio ekrano informacija.....	5-60
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-61
Belaidis automobilio sistemos naujinimas.....	5-62
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-62
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-62
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-62
Programinės įrangos naujinimas	5-63
Išoriniai žibintai	5-64
Žibintų valdymas	5-64
Tolimųjų šviesų įjungimas.....	5-65
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-66
Galiniai rūko žibintai	5-66
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....	5-67
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas.....	5-67
Uždeltas priekinių žibintų išsijungimas	5-67
Salono mygtukų apšvietimas	5-68
Dienos šviesos žibintai (DRL).....	5-68
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	5-68
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai.....	5-69
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-69
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-70

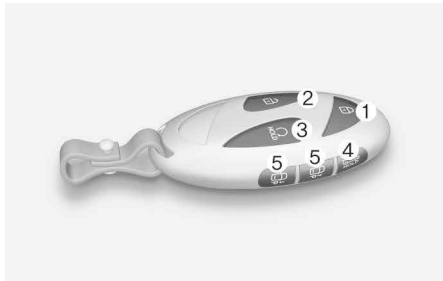
5. Patogumo funkcijos

Salono apšvietimas.....	5-72
Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas	5-72
Priekiniai žibintai	5-72
Galinės lempos	5-73
Salono veidrodėlio lemputė	5-73
Pirštinių dėtuovės lemputė	5-73
Aplinkos apšvietimas	5-73
Bagažinės skyriaus lemputė	5-74
Valytuvai ir apšildytuvai	5-74
Priekinio lango valytuvai.....	5-75
Priekinio lango apšildytuvai	5-76
Galinio stiklo valytuvai ir apšildytuvai	5-77
Galiniai priekinio stiklo plovikliai.....	5-77
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-78
Klimato valdymas.....	5-80
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-80
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas.....	5-81
Sistemos veikimas	5-89
Sistemos priežiūra.....	5-90
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasošalimas	5-92
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-92
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-93
Priekinio stiklo atitirpinimas (šildytuvai).....	5-93
Galinio lango šildymo mygtukas.....	5-93
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-94
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-94
Automatinė rasošalimo šalinimo sistema	5-95
Automatinis sausinimas.....	5-96
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis.....	5-96
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį	5-97
Daiktų dėtuovė.....	5-98
Centrinės konsolės dėtuovė.....	5-98
Stumdomas porankis.....	5-98
Pirštinių dėtuovė	5-98
Salono įranga	5-99
Puodelio laikiklis.....	5-99

Skydelis nuo saulės	5-99
Maitinimo kištukinis lizdas	5-100
USB įkroviklis	5-101
Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-102
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-102
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-104
Laikrodžio	5-104
Drabužių pakaba	5-104
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-105
Galinių šoninių langų užuolaidos	5-105
Krovinių tinklo laikiklis	5-106
Krovinio saugumo ekranas	5-106
Dėtuvė kroviniams	5-107
Informacijos ir pramogų sistema	5-108
USB priedas	5-108
Antena	5-109
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-109
Informacijos ir pramogų sistema	5-110
Balso atpažinimas	5-110
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-110

Patekimas į automobilį

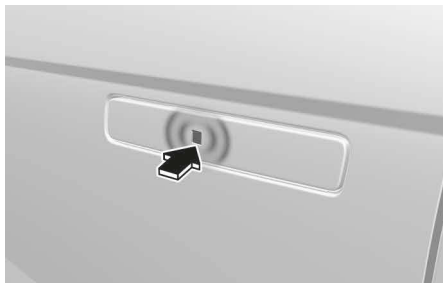
Išmanusis raktas



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris, galinį dangtį ir užvesti variklį.

- (1) Durų užrakinimas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Nuotolinis paleidimas
- (4) Galinio dangčio atidarymas (uždarymas)
- (5) Pirmyn ir atgal (jei įrengta)

Automobilio užrakinimas (1)



Norėdami užrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamasis

garsinis signalas ir bus įtrauktos rankenėlės.

- Be to, palietus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys ir įtrauktos durų rankenėlės.

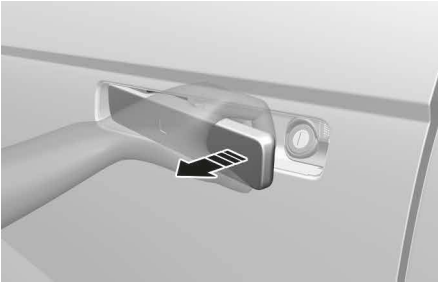
i Informacija

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis bus atlenktas, jei informacinės ir pramoginės sistemos meniu Nustatymai pasirinksite „**Atrakinus duris**“. Pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Palietus liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės, durys neatsirakina. Apie durų atrakinimą skaitykite kitame puslapyje.
- Atkreipkite dėmesį, kad toliau nurodytais atvejais automobilio negalima užrakinti naudojantis liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką ir atidaryti / uždaryti elektra valdomus langus ar naudotis kitais valdikliais. Tokiais atvejais automobilis net gali pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Automobilio atrakinimas (2)



Norėdami atrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Palieskite liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Išsils visos durų rankenėlės, bus atrakintos durys ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.
3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.

i Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus „**Atrakinus duris**“. Pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28 ~ 40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Durys gali užsirasinti arba atsirasinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirasinti arba neatsirasinti.
 - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
 - Staiga priartėjus prie durų

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

i Informacija

Plaunant automobilį arba lyjant lietu, siekiant apriboti atsitiktinį jutiklio veikimą, lietimui jautrus jutiklis gali tapti neaktyvus. Tai nėra gedimas.

Išmaniojo rakto priminimas

Jei išmanusis raktas yra automobilyje, o durys užrakinamos naudojant centrinį durų užrakinimo (atrakinimo) mygtuką, kai durys atidarytos, durys neužrakinamos, bet vėl atrakinamos.

Automobilio paleidimas nuotoliniu būdu (3)

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
2. Paspaudę nuotolinio durų užrakto mygtuką, per 2 sekundes paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (3). Transporto priemonė užvedama.
3. Norėdami išjungti transporto priemonę, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (3).

i Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
- Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (3) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėd.) nuo automobilio.
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba galinis dangtis.

Užpakalinių durų atrakinimas / atidarymas (4)

Norėdami atidaryti bagažinės dureles:

1. Turėkite išmanųjį raktą su savimi.
2. Paspauskite automobilio galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką (4) arba ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką. Avariniai įspėjamieji žibintai sumirksi du kartus ir galinės durys atsirakina arba atsidaro.

Galinio dangčio uždarymas

Norėdami uždaryti atidarytą galinį dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką (4). Jei atleisite mygtuką, kai galinis dangtis uždaromas, uždarymas sustos ir apie 5 sekundes skambės garsinis įspėjimo signalas. (galima su elektra valdomomis galinėmis durėlėmis)

i Informacija

Galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtukas veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 1 m (40 colių) nuo galinio dangčio.

Persiuntimas ir persiuntimas atgal (5)

+ jeigu yra

Paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką pirmyn arba atgal, kad galėtumėte nuotoliniu būdu važiuoti pirmyn arba atgal. Ši funkcija galima tik tuo atveju, jei įrengta nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)“.

! PERSPĖJIMAS

Išmanusis raktas gali neveikti tokiomis sąlygomis.

- Kai esate už veikimo zonos ribų (apie 10 m (32 pėdų))
- Kai išmaniojo rakto akumulatorius išsikrovęs
- Kai radijo bangas blokuoja kiti automobiliai arba objektai
- Kai oras labai šaltas

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

- Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Išmanusis raktas yra šalia kitų elektroninių prietaisų ar kredito kortelių.
 - Išsikrovęs automobilio akumuliatorius.
 - Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys ir išmanusis raktas padėtas šalia išorinio įrenginio.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai itin svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Jei įmanoma, nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje vietoje, pvz., kelnių ar striukės kišenėje, ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

- Jei langai tamsinti, ypač jei langai tamsinti metalinėmis spalvomis, tai gali sukelti dažnių trukdžių ir sumažinti išmaniojo rakto veikimo diapazoną.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, jo akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

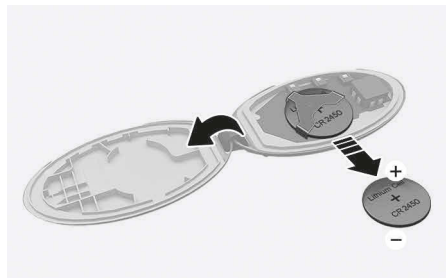
Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją, atlikite šiuos veiksmus.

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį (1) ir atsargiai atkelkite galinį dangtelį.



2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.



3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar manote, kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Šiame gaminyje yra diskinė baterija.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali būti pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotas baterijas visada šalinkite vadovaudamiesi vietiniais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Automobilio blokavimo sistema

Automobilio blokavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktą (arba kitą priemonę), automobilis bus išjungtas.

Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, imobilizatoriaus sistemos indikatorius turi trumpam užsidegti, paskui užgesti. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Perkelkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, tada vėl į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti elektros sistemos gedimų, dėl kurių transporto priemonė gali neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Automobilio blokavimo slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Saugokite raktą nuo drėgmės, statinio elektros krūvio, elkitės su juo atsargiai. Priešingu atveju gali sugesti imobilizatoriaus sistema.

„Hyundai“ skaitmeninis raktas

 Jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktas suteikia vairuotojui daugiau patogumo – naudojantis šiuo raktu galima užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba galinį dangtį ir įjungti automobilį.

Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)

Informacija

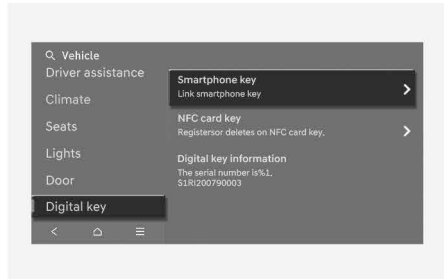
- „Hyundai“ skaitmeniniai raktai prieinami tik tuose išmaniuosiuose telefonuose, kurie dera su skaitmeninių raktų funkcijomis, o išmaniųjų telefonų skaitmeninių raktų funkcijas siūlo tokių telefonų gamintojai.
- Tinkamų išmaniųjų telefonų prekės ženklų ir modelių galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėse arba HYUNDAI svetainėje.
- Priklausomai nuo automobilyje teikiamų paslaugų, tam tikros funkcijos gali neveikti.
- Priklausomai nuo paslaugos prieinamumo transporto priemonėje, kai kurios funkcijos gali neveikti.

Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudotis skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) atsisiųskite programėlę „Bluelink“ ir užregistruokite „Hyundai“ paskyrą bei paslaugą.

Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaidžio įkrovimo skydelis)

1. Įjunkite transporto priemonę išmaniuoju rakteliu ir turėkite išmaniuosius raktelius su savimi transporto priemonėje.

Informacija

Norint užregistruoti skaitmeninį raktą, automobilyje turi būti abu išmanieji raktai.

2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key.**

3. Išmaniajame telefone įdiegtoje programėlėje „Bluelink“ pasirinkę

Digital Key > Set Up Digital Key, užregistruokite skaitmeninį raktą, vykdydami išmaniojo telefono ekrane pateikiamus nurodymus.

- Ultraplaciajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas
 - Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nukreipę ekraną į viršų.
 - NFC antenos vieta „Samsung“ įrenginyje galite rasti eidami į: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
 - NFC antenos padėtį „Google Pixel“ telefone galima rasti šiame kelyje: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
 - Užtikrinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liestųsi su automobilio autentifikavimo skydeliu (belaidžio įkrovimo skydeliu).
 - NFC antena „Apple iPhone“ yra galinės dalies viršuje [B], o „Apple WATCH“ – ekrano centre [C].



- NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- Ultraplaciajuosčių ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Skaitmeninis raktas gali būti užregistruotas, jei išmanusis telefonas yra automobilyje, net jei telefonas nėra padėtas ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

4. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **Save**.

Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) išsaugomas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas pranešimas.

i Informacija

- Jei norite užregistruoti kitą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), žr. skirsnį „Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas“ ir prieš registruodami iš naujo ištrinkite esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).
- Skaitmeninio rakto įrašymo procesas gali būti nutrauktas, jei:
 - išmanusis telefonas pašalinamas nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas;
 - Automobilis išjungtas
 - perjungiama pavara.
- Registravimo procesas nepasideda, jei abu išmanieji raktai nėra automobilyje.

- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose registravimo procesas gali neprisidėti. Perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio) ir pabandykite užregistruoti išmanųjį telefoną.
 - Ultraplačiajuostis ryšys (UWB) yra radijo ryšio technologija, naudojanti labai nedidelį kiekį energijos perduoti didelio pralaidumo ryšį trumpu atstumu plačiame radijo dažnių spektre.
-

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) naudojimas

Skaitmeninio rakto valdymas liečiant

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs išmanųjį telefoną prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

i Informacija

NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Skaitmeninio rakto buvimo šalia valdymas

Jei turite išmanųjį telefoną, durelės gali būti užrakintos arba atrakintos išmaniuoju telefonu noliečiant durų rankenos, bet pirštais paliečiant durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenėlės. Automobilį galima užvesti paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką nepadedant išmaniojo telefono ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

i Informacija

- Ši funkcija yra pasiekama tik ultraplačiajuostį ryšį palaikantiems išmaniųjų telefonų skaitmeniniams raktams. Norint naudoti šią funkciją, turi būti įjungtas išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšys.
 - Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, gali skirtis priklausomai nuo automobilio ir išmaniojo telefono aplinkos.
-

Durų užrakinimas/atrakinimas

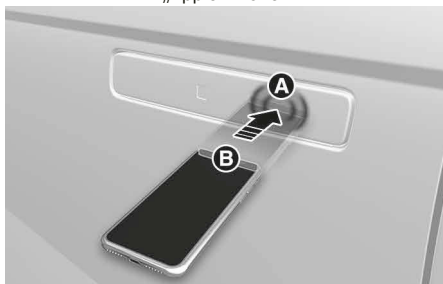
- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas

„Samsung“ ir „Google Pixel“ išmanieji telefonai



[A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] NFC antena

„Apple iPhone“



[A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] NFC antena

- Jei vairuotojas priglaudžia skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio [A] ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.
- Ultraplačiajuosčių ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Jei paliesite durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (išgraviruotą dalį) ant durų rankenėlės su išmaniuoju telefonu, durys atsirakins arba užsirakins.

Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę išmanųjį telefoną nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau nei 0,1 m (4 col.)).

i Informacija

- Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.
- Durys gali automatiškai neatsirakinti, jei kelias minutes pasiliksite šalia automobilio su ultraplačiajuosčių ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu.
- Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.

Automobilio užvedimas

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas
 - Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.
 - Užvedus transporto priemonę, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
 - Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Ultraplačiajuosčių ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Kai išmanusis telefonas yra automobilyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.
 - Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį naudodami durų užrakinimo mygtuku ir per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. Automobilis paleidžiamas ir mirksi avarinio signalo lemputės.
 - Dar kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką, kad išjungtumėte automobilį.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

i Informacija

Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) naudojamas pirmą kartą, aktyvavimas gali užtrukti ilgiau.

- Padėkite bendrą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant durų rankenos autentifikavimo skydelio, kol automobilio durys užsirakins arba atsirakins.
- Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), pradžioje gali nepavykti užvesti automobilio.
- Jei durų užrakinimas ir (arba) atrakinimas vieną kartą įjungiamas naudojantis bendru skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) arba transporto priemonė užvedama skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu), esančiu ant automobilio autentifikavimo skydelio, skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) užregistruojamas transporto priemonėje.

! ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

Bagažinės dangčio naudojimas

- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Jei automobilis užrakintas, paspauskite bagažinės dangčio atidarymo mygtuką su išmaniuoju telefonu, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
 - Jei esate už bagažinės dangčio buvimo aptikimo zonoje ilgiau nei 3 sekundes ir su savimi turite išmanųjį telefoną, kai pasirinkta funkcija **Smart tailgate**, bagažinės dangtis atsidaro automatiškai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

i Informacija

- Ultraplačiojuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tada, kai išmanusis telefonas ir automobilis prijungti naudojant „Bluetooth“ ryšį.
 - Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, priklauso nuo aplinkos.
 - Langų tonavimo medžiagos gali sumažinti „Bluetooth“ ryšį veikimo efektyvumą.
 - Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakimo / atrakinimo

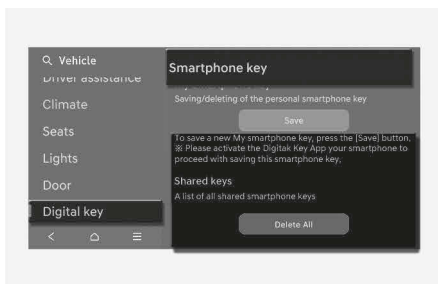
funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.

- Ultraplačiajuostį ryšį palaikančio išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tam tikrą laiką, siekiant optimizuoti išmaniojo telefono ir automobilio akumuliatoriaus veikimą. Jei kelias minutes būsite šalia automobilio su ultraplačiajuostį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu, automatinio atrakinimo funkcija gali neveikti.
- Patikrinkite išmaniojo telefono nustatymų meniu arba išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad prijungtumėte automobilį ir išmanųjį telefoną.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas taip pat gali naudoti NFC funkciją.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas

Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.

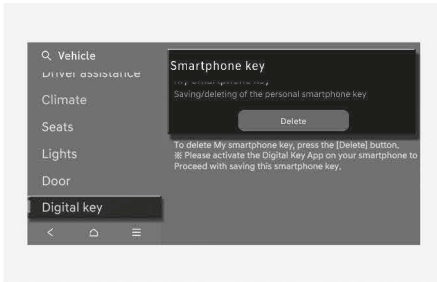
Visų užregistruotų skaitmeninių raktų (išmanųjų telefonų) panaikinimas



Norėdami panaikinti visus užregistruotus skaitmeninius raktus (išmaniuosius telefonus), informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Delete all**.

- Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono), mygtukas **Delete all** yra išjungtas.

Mano užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas



Norėdami panaikinti tik savo užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key > Delete**.

- Jei užregistruotas bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), jo panaikinti negalima.
- Panaikinus esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), meniu **My Smartphone Key** galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

i Informacija

- Panaikinus užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas taip pat ištrinamas.
- Jei skaitmeninis raktas panaikinamas iš išmaniojo telefono, panaikinamas ir transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).
- Transporto priemonėje užregistruoto bendro skaitmeninio rakto negalima panaikinti atskirai.
- Net ištrynus iš išmaniojo telefono programėlę „Bluelink“, išmaniajame

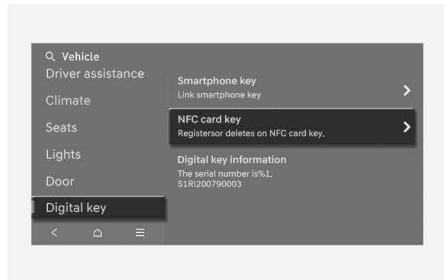
telefone įrašytas skaitmeninis raktas nepanaikinamas.

- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktą galima valdyti per išmaniojo telefono gamintojo pateiktą skaitmeninio rakto programėlę.

Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) registravimas

Norėdami naudoti kortelę-raktą kaip skaitmeninį raktą, atlikite toliau apibūdintą procedūrą.



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaideio įkrovimo skydelis)

1. Turėkite abu išmaniuosius raktus su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key** ir patikrinkite, ar pažymėta parinktis **Use**.

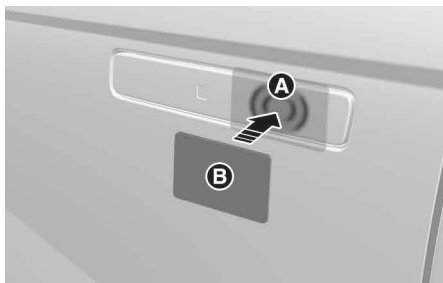
3. Padėkite kortelę-raktą ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai automobilis įjungtas.
4. Užregistruokite kortelę-raktą, informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkdami **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Save**.

i Informacija

- Automobilui gali būti užregistruotas tik vienas skaitmeninis raktas (kortelė-raktas). Jei jį reikia pakeisti, prieš registruojant naują kortelę-raktą, ištrinkite esamą kortelę-raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), abu išmanieji raktai turi būti automobilyje.
- Kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) užregistruojamas, jis negali būti užregistruotas kitame automobilyje. Galima jį iš naujo užregistruoti pirminiame automobilyje.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) naudojimas

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaukęs kortelę-raktą prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus kortelę-raktą ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).



- [A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] Kortelės-rakto NFC antena

Durų užrakinimas/atrakinimas

Jei vairuotojas priglaužia kortelę-raktą prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio [A] ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.

Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

i Informacija

Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
- atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.

Automobilio užvedimas

Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje Paleidimo / išjungimo mygtukas.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruota kortelė-raktas padėta ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą kortelę-raktą – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

PASTABA

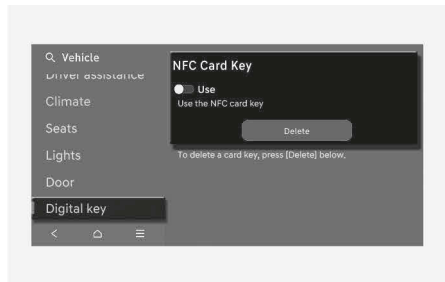
- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) netinkamai padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pavyzdžiui, kredito kortelių arba išmaniųjų telefonų.

Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau nei 0,1 m (4 col.)).

- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali būti pažeistas smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nauju ir iš naujo jį užregistruokite.
- Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Saugokite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo tiesioginių saulės spindulių arba aukštos temperatūros poveikio.

- Važiavimo metu palikus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Užvedę automobilį, nuimkite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Kai įkraunate išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) laikykite atokiau nuo išmaniojo telefono. Padėjus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai išmanusis telefonas įkraunamas, skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Pavyzdžiui, taip gali nutikti, kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) panaikinimas



1. Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**.
 - Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (kortelės-rakto), mygtukas **Delete all** yra išjungtas.

Suasmenintas profilis ir automobilio nustatymai

Galite nustatyti užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) profilius 1 vairuotojui ir 2 vairuotojui. Naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), automobilį galima nustatyti pagal naudotojo nustatytą asmeninį profilį (apimantį tokius elementus kaip transporto priemonės nuostatos ir garso nuostatos).

Profilio susiejimas arba susiejimo panaikinimas

Kaip susieti naudotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > User profile > Profile settings > Link digital key (Smartphone)**.
2. Pasirinkite **Link**, kad susietumėte užregistruotą išmaniojo telefono skaitmeninį raktą ir naudotojo profilį.
3. Vadovaukitės informacijos ir pramogų sistemoje pateikiamais nurodymais.

Kaip atsieti naudotojo profilį

Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > User profile > Profile settings** ir panaikinkite parinktį **Link digital key (Smartphone)** žymėjimą.

- Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis yra susietas.

i Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti ir su 1 vairuotoju, ir su 2 vairuotoju, susietais su tuo pačiu išmaniuoju telefonu. Suasmeninimą galima atlikti naudojant vėliausiai susietą naudotojo profilį, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Profilio susiejimas veikia tik tada, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas automobilyje.
- Su naudotojo profiliu negalima susieti skaitmeninio rakto (kortelės-rakto).
- Jei su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktas išmaniajame telefone panaikinamas, skaitmeninį raktą reikia iš naujo užregistruoti ir suasmeninti iš naujo susiejant naudotojo profilį.

Transporto priemonės suasmeninimas

- Su skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia, kai su profiliu susietas išmanusis telefonas priliečiamas prie išorinės durų rankenos autentifikavimo skydelio ir taip užrakinamos arba atrakinamos durys.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima keisti rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima naudoti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą neveikia.

i Informacija

Su durų užrakinimo (atrakinimo) sistema susietas naudotojo profilis veikia taip:

Elementas	Suasmeninimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai aktyvintas profilis
NFC kortelė-raktas	
Išmanusis raktas	

Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra

Naudoto automobilio pirkimas

Jei automobilyje užregistruotas kuris nors iš skaitmeninių raktų įrenginių (išmanusis telefonas, kortelė-raktas), perjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba atrakinus duris, informacijos ir pramogų sistemoje arba prietaisų skydelyje vieną kartą pasirodo pranešimas **Digital key registered**. Įsigydami naudotą transporto priemonę, būtina patikrinkite šį pranešimą ir panaikinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą raktą (išmanųjį telefoną) bei kortelę-raktą.

Jei kortelė-raktas pateikiamas kartu su transporto priemone, patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

Skaitmeninio rakto priežiūra

Jei jums reikia, kad jūsų skaitmeninio rakto sistema būtų suremontuota arba pakeista, galite ištrinti išmaniojo telefono raktą arba kortelę-raktą.

Sistemos apribojimai

- HYUNDAI skaitmeninis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:
 - Iškvėpęs išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
 - Išmaniojo telefono nustatymuose išjungtas NFC arba „Bluetooth“ ryšys.
 - Kredito kortelė yra šalia jūsų išmaniojo telefono arba naudojamas metalinis ar storas išmaniojo telefono dėklas.
 - Kortelė-raktas yra piniginėje, kortelių dėkle, arba persidengia su kitomis kortelėmis.
 - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. keliančių elektroninis trukdžius.
 - Jei naudojate išmaniojo telefono dangtelį, kuris naudoja belaidį ryšį arba yra pagamintas iš metalo, nuimkite išmaniojo telefono dangtelį.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu vienu iš šių atvejų:
 - Veikia kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambinama, skubūs skambučiai, atkuriamas garsas arba vykdomas NFC mokėjimas), programos arba prijungtos belaidės ausinės.
 - Programėlės „Bluelink“ funkcija, pvz., standartinis nustatymas arba programėlių paleidimas, ribojama dėl gamintojo nustatytos pirmumo strategijos.

Durų užraktai

Durų atrakinimo valdymas iš automobilio išorės

Išmaniojo rakto naudojimas

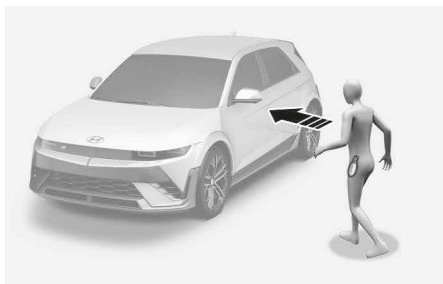
Atrakinimo prisiartinus sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys.

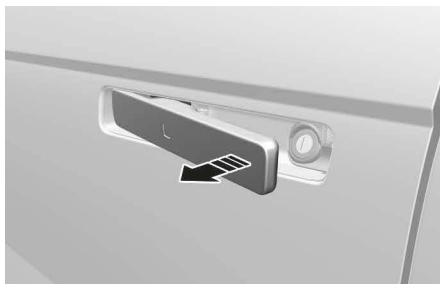
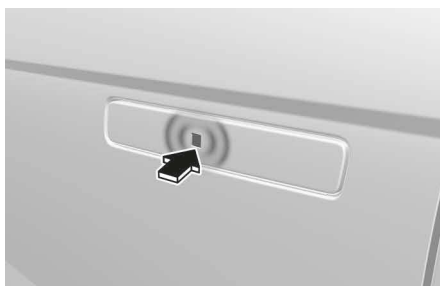
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Approach unlock**.

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį).



- Kai įjungiama atrakinimo prisiartinus sistema:
 - Priartėjus (1 m atstumu) prie vairuotojo ar priekinio keleivio durų rankenėlės su išmaniuoju raktu, išsitraukia išorinė durų rankenėlė ir atsirakina durys. Šiuo atveju du kartus sumirksi avariniai žibintai ir du kartus suskamba garsinis signalas.
 - Pirmą kartą priartėjus prie automobilio, jis kas 5 sekundes fiksuoja išmanųjį raktą. Jei raktas neaptinkamas, durys automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.



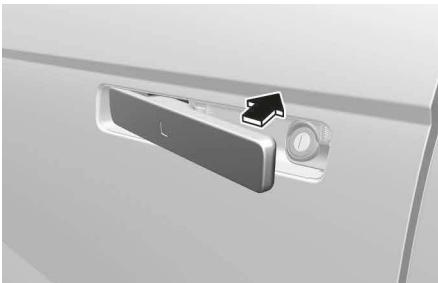
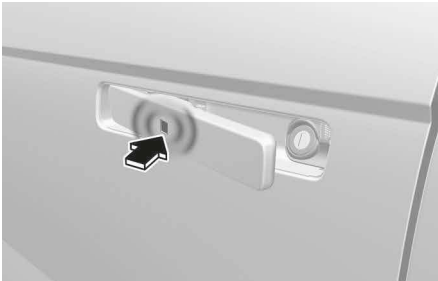
- Kai atrakinimo prisiartinus sistema išjungta: Kai priartėjate su išmaniuoju raktu, durų rankenėlė neišsitraukia. Paspaudus išorinę rankenėlę, kai rankenėlės išsitraukia, durys atsirakina.
- Po 30 sekundžių, jei durys neatidaromos, jos automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.

i Informacija

Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.

Durų užraktų valdymas iš lauko

Išmaniojo rakto naudojimas



Uždarius visas duris ir palietus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį su savimi turint išmanųjį raktą, išorinė

durų rankenėlė grįš į pradinę padėtį ir durys užsirakins.

Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

PASTABA

- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos / atrakinamos išmaniuoju raktu, durų rakinimo mygtuku arba durų rakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, kad būtų apsaugota elektros grandinė. Gali neveikti ir atrakinimo prisiartinus sistema. Jei sistema dėl pakartotinai atliktų kelių veiksmų neveikia, prieš ją naudodamiesi šiek tiek palaukite.
- Atrakinimo prisiartinus sistema veikia su pertrūkiais. Uždarę visas duris, pamėginkite ją naudoti dar kartą po tam tikro laiko.

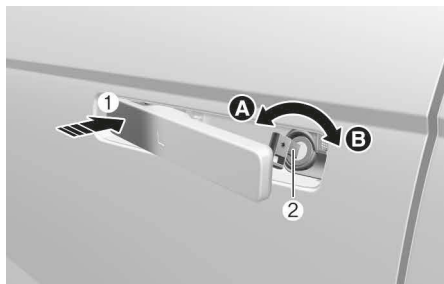
i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo pažeidimo.
- Plaunant automobilį
 - Rankinis automobilio plovimas
Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
Norėdami atrakinti dureles, ranka ištraukite išorinę durų rankenėlę. Ši funkcija apsaugo durelių rankenėlę nuo pažeidimo, o paspaudus atrakinimo mygtuką, durelių rankenėlė vėl iššoka.

- Automatinis automobilio plovimas
Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.

Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

Mechaninio rakto naudojimas



[A] Užrakinti
[B] Atrakinti

Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį (1), kad išsitrauktų galinę rankenėlės dalis. Laikydami nuspaustą priekinę durų rankenėlės dalį, įkiškite (2) mechaninį raktą į spynelę.

Norėdami užrakinti duris, pasukite raktą priekinės [A] automobilio dalies link. Norėdami atrakinti duris, pasukite raktą galinės [B] automobilio dalies link.

PASTABA

Per stipriai nespauskite durų ir durų rankenėlės. Galite pažeisti duris ir durų rankenėlę.

i Informacija

Kai rakto skylutė užšąla ir neatsidaro, lengvai palieskite arba netiesiogiai pašildykite (pvz., ranka) rakto skylutę.

Durų atrakinimas iš automobilio vidaus

Su vidine durelių rankena



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė viena kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Naudojant centrinio durų užrakinimo (atrankinimo) jungiklį

Vairuotojo durys



Paspaudus jungiklio  dalį (1), visos transporto priemonės durys užrakinamos.

- Jei durys atidarytos, jos neužsirakins net paspaudus durų užrakinimo jungiklį (1).
- Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo jungiklį (1).

Paspaudus jungiklio  dalį (2), visos transporto priemonės durys atrakinamos.

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai išsikrovęs akumuliatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – išorėje įkišus į raktą angą mechaninį raktą.

Durys, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite duris.

2. Įstatykite mažą ašmeninį įrankį (pvz., atsuktuvą ar pan.) į avarinio durų užrakto angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, jei tai kairės pusės durys, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei tai dešinės pusės durys.

3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius) ir uždarytas galinis dangtis, jo neįmanoma atidaryti tol, kol neatnaujinamas elektros tiekimas.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada uždarykite ir užrakinkite duris. Jei durys neužrakintos, patyrus susidūrimą didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytoje transporto priemonėje gali būti labai karšta, o senyvi žmonės, neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, kurie negali ištrūkti iš transporto priemonės, gali būti sunkiai sužaloti ar net mirti.

! ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai statykite transporto priemonę. Nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungta), uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktus.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris būkite atsargūs ir apsidairykite, ar prie automobilio nesiartina kiti automobiliai, motociklai, dviračiai ar pėstieji, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties.

Informacija

Norėdami išlipti iš automobilio, jei neveikia elektrinis durų užraktas, atlikite šiuos veiksmus.

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu ir rankiniu būdais), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Naudokite kitų durų užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite priekinį vairuotojo pusės langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nustatymų.

Automatinio užrakinimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

Automatinis blokavimas įjungti pagal greitį arba perjungimą

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys automatiškai užrakinamos, kai

automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/val. greičiu arba kai važiuojant automobilis perjungiamas iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas – suaktyvinti įjungus į padėtį P

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys atrakinamos automatiškai, kai važiuojanti transporto priemonė perjungiamą atgal į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis atrakinimas išjungus transporto priemonę

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, išjungus transporto priemonę visos durys bus atrakintos automatiškai.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informaciją ir pramogų sistemos vadovą.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija – saugos pagalvės išsiskleidimas

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Užrakinama

 jeigu yra

Kai kuriuose automobiliuose įrengta durų užraktų blokavimo sistema. Durų užraktų blokavimo sistema neleidžia atidaryti durų iš automobilio vidaus arba išorės, kai durų užrakto blokavimas įjungiamas siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti automobilį naudojantis durų užraktų blokavimo funkcija, reikia užrakinti duris išmaniuoju raktu. Norint atrakinti automobilį, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti

 Jeigu yra



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę, galinės durys neatsidarys.

Norėdami užrakinti vaikų apsaugos užraktą, įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) į angą ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu neleiskite vaikams atidaryti galinių durų, kai transporto priemonė juda, nes jie gali iškristi iš transporto priemonės. Kai automobilyje yra vaikų, būtinai naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Elektroninis vaikų saugos užraktas

 Jeigu yra



Paspaudus elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tuomet negalima atidaryti užpakalinių durų iš transporto priemonės vidaus.

- Užpakalinių durų lango negalima nei atidaryti, nei uždaryti, kai elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega). Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Langai“.
- Elektroninė vaikų saugos spyna automatiškai neįsijungia, nebent vairuotojas paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Praėjus 3 minutėms nuo paleidimo / išjungimo mygtuko nustatymo į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaikų saugos užrakto. Norėdami išjungti funkciją, nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį ir spustelėkite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Jei vėl prijungiamas maitinimas po akumuliatoriaus išėmimo arba akumuliatorius išsikrauna, kai elektroninis vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite mygtuką, kad atitiktų elektroninio vaikų apsaugos užrakto mygtuko

indikatoriaus būseną ir elektroninės vaikų saugos užrakto funkcijos esamą būseną.

- Jei oro pagalvė įjungiama, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega), užpakalinės durys automatiškai atsidaro.
- Transporto priemonėse, turinčiose elektroninę vaikų užrakto funkciją, nėra rankinio vaikų užrakto.

ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite elektroninį vaikų apsaugos užraktą.

PASTABA

Vaikų saugos užrakto gedimas



Kai elektroninis vaikų užraktas neveikia, net jei mygtukas yra paspaustas, pasirodys pranešimas ir suskambės garsinis signalas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (jei įmontuota elektroninė vaikų saugos spyna)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema padeda užkirsti kelią keleiviui esančiame galinėse sėdynėse atidaryti galines duris. Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus dalyje Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA).

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Kad sistema įsijungtų, turite užrakinti dureles ir bagažinę iš automobilio išorės, atlikdami vieną iš šių veiksmų:

- Išmaniojo rakto naudojimas.
- Paspaudus išorinių durelių rankenėlės mygtuką, kai su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su mygtuku)
- Kai paliečiate lietimui skirtą jutiklį, esantį ant išorinės durelių rankenėlės, jei su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su jutikliu)

Vieną kartą mirtelį avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Ijungus apsaugos sistemą, atidarius bet kurias duris, galines duris ar variklio dangtį ir nenaudojant išmaniojo raktelio, įsijungia signalizacija.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar durelės. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar durelės.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei po sistemos įjungimo atidaromos durelės, įsijungia signalizacija.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius jokių durelių ar bagažinės dangčio, durelės užrakinamos ir sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

- (1) WARNING
- (2) SECURITY SYSTEM

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Sistemos veikimas

- Pirmas įspėjimas

Kai išjungiate transporto priemonę ir atidarote vairuotojo duris po to, kai atidarėte ir uždarėte galines duris arba galines duris, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check rear seats for passengers and belongings“ („Patikrinkite, ar ant galinių sėdynių nėra keleivių ir daiktų“).

- Antrasis įspėjimas

Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.

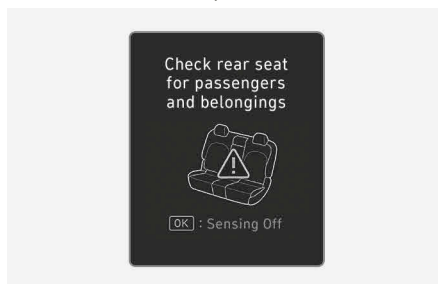
Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

- Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

i Informacija

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK [A], kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

Skydelis

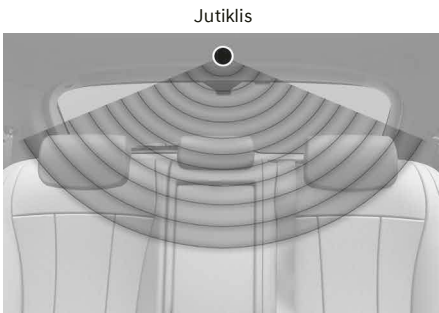


Vairas



- Jei automobilis paleistas nuotoliniu būdu, judėjimo aptikimas sustabdomas.

Sistemos atsargumo priemonės



- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Kai durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Aptikimo signalas yra silpnas, nes signalą užstoja sėdynė arba CRS (pavyzdžiui, vaikas yra pritvirtintas priekyje esančioje CRS).
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Galinės sėdynės keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radijo dažnio komponentai (ROA radaro jutiklis) atitinka reikalavimus:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do


Vairas

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei varikliu varomas vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda  įspėjamoji lemputė ir pranešimas "Check motor driven power steering". Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

i Informacija

Įprastinio automobilio veikimo metu:

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), vairas gali iš pradžių sunkiai sukti. Taip yra dėl to, kad sistema tikrina MDPS sistemą. Diagnostikai pasibaigus, vairas vėl turėtų būti lengvai pasukamas.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairo sistema veiks įprastai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš elektrinio vairo stiprintuvo (MDPS) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliiui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tokia būseną yra normali.
- Kai aptinkama MDPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali šviesti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobilį į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Rankinis reguliavimas



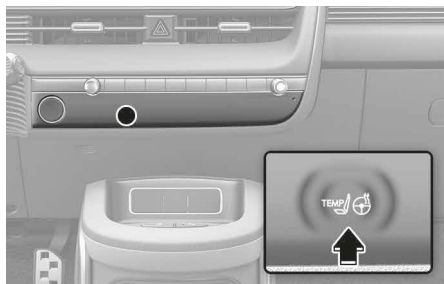
Norėdami reguliuoti:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Informacija

Sureguliuavus kartais fiksavimo svirtelė gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildytuvas



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite **TEMP** .



Kai automobilis važiuoja, palieskite mygtuką , kad sušildytumėte vairą.

- Rankinis temperatūros valdymas
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką , temperatūra keičiasi taip:
 - IŠJUNGTA > DIDELĖ GALIA > MAŽA GALIA
 - Paspaudus mygtuką, kai važiuojama MAŽA GALIA, šildomas vairs išsijungia.
- Automatinis temperatūros valdymas
Įjungus šildomą vairą rankiniu būdu, vairo temperatūra pradeda reguliuoti automatiškai.
 - Kai rankiniu būdu pasirenkama DIDELĖ GALIA:
Po 30 minučių šildomas vairs automatiškai persijungia į MAŽA GALIA padėtį. Šildomą vairą galite išjungti paspausdami mygtuką į OFF padėtį.

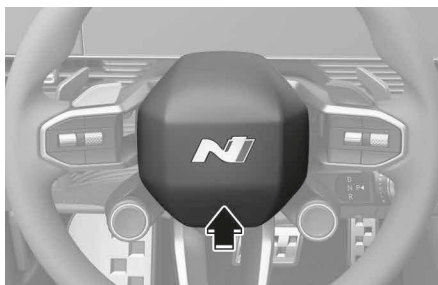
- Kai rankiniu būdu pasirinkta MAŽA GALIA:

Šildomas vairs nėra valdomas automatiškai.

PASTABA

- Ant vairo nedėkite jokių užvalkalų ar priedų, kad nesugadintumėte šildomo vairo sistemos.
- Nebraižykite vairo paviršiaus aštriu daiktu. Tai gali sugadinti vairo šildymo elementą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsinio signalo įjungimo vietos nedaužykite ir netrankykite kumščiu. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

PASTABA

Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis:

- Organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu
- Cheminiais produktais, pvz., odos valikliais, dengimo medžiagomis ir vašku

Veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėlis tinkamai nustatytas. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad pro galinį langą matomas vaizdas būtų jo centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie gali užstoti per galinį langą matomą vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir vietoje jo nemontuokite plataus veidrodėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Priešingu atveju galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Elektrochrominis veidrodėlis




[A] Jutiklis

Kai variklis įjungtas (šviečia indikatorius READY), už jūsų važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų akinimą automatiškai kontroliuoja galinio vaizdo veidrodėlyje sumontuotas jutiklis.

Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už automobilio.

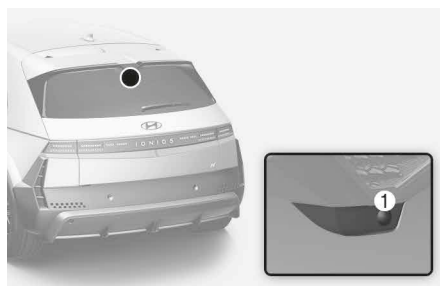
Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis (DCM)

 jeigu yra

Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra sistema, kuri naudoja kamerą, sumontuotą automobilio galinėje dalyje ir kurios perduodamas vaizdas rodomas skaitmeninio centrinio veidrodėlio ekrane. Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis leidžia vairuotojui matyti galinį vaizdą, nepaisant kliūčių, pvz., galvos atramų ar bagažo. Taip užtikrinamas galinio vaizdo matomumas.

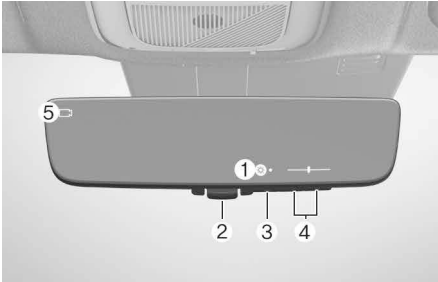
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei nesilaikysite įspėjimų ir instrukcijų, kaip tinkamai naudoti skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį, gali įvykti rimta avarija.
 - Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra patogumo funkcija, tačiau ją naudodami turite išlikti budrus ir tinkamai valdyti automobilį. Sistema turi sritis, kuriose esantys objektai nematomi. Prieš pradėdami naudoti automobilį, patikrinkite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio akląsias zonas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.
 - Vairuodami nereguliuokite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio. Tai darydami galite prarasti dėmesį ir galite prarasti automobilio valdymą bei sukelti avariją ar sunkiai sužaloti.
 - Neardykite ir nemodifikuokite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio, kameros arba jų laidų. Dėl to gali kilti nelaimingi atsitikimai ar gaisras. Jei pastebite, kad iš skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio sklinda dūmai ar svilėsių kvapas, nedelsdami nustokite naudotis sistema. Rekomenduojame, kad techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Prieš vairuodami būtina sureguliuokite skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį.
 - Perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą ir užimkite tinkamą padėtį ant vairuotojo sėdynės. Tada sureguliuokite veidrodėlį, kad tinkamai matytumėte galinį langą.
 - Pastumkite svirtelę iki galo, kad perjungtumėte į skaitmeninio veidrodėlio režimą ir sureguliuotumėte ekrano nustatymus. Jei vairuojant naudojamas nesureguliuotas galinio vaizdo veidrodėlis, dėl atspindžių nuo veidrodžio paviršiaus gali būti sunku įžiūrėti ekraną veidrodėliui veikiant skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu (kameros vaizdo režimas).
 - Kadangi skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio perteikiamo vaizdo diapazonas skiriasi nuo optinio galinio vaizdo veidrodėlio, prieš važiuodami patikrinkite šį skirtumą.
- Jei skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis sugenda, nedelsdami perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
- Kai į kamerą patenka stipri šviesa (pavyzdžiui, saulės šviesa arba tolimųjų šviesų žibintų skleidžiama šviesa), skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekrane gali pasirodyti šviesos spindulys arba akinanti šviesa. Tokiu atveju sistemą perjunkite į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.



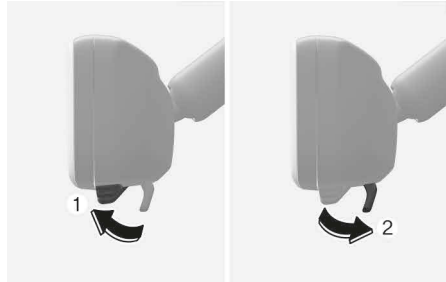
- Jei kameros lęšis (1) yra nešvarus, rodomas vaizdas gali būti neryškus. Tokiu atveju nuvalykite lęšį minkšta šluoste, sudrėkinta vandeniu arba šepetėliu.

Sistemos komponentas



- (1) Piktogramų rodymo sritis: Rodo piktogramas, reguliuoja ryškumą ir pakreipimą
- (2) Svirtelė: naudokite norėdami pakeisti tarp skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimo ir optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimo.
- (3) Meniu mygtukas: paspauskite, kad būtų rodoma piktogramos rodymo sritis, tada pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti (ryškumą ir pavertimą).
- (4) Pasirinkimo / reguliavimo mygtukas: paspauskite, kad pakeistumėte elemento, kurį norite reguliuoti, nustatymą.
- (5) Kameros indikatorius: nurodo, kad kamera veikia tinkamai.

Režimo keitimas



Režimą galima keisti, kai jungiklis yra padėtyje ON.

1. Patraukite režimo pasirinkimo svirtelę (1), kad perjungtumėte į skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą (kameros vaizdo režimas).

i Informacija

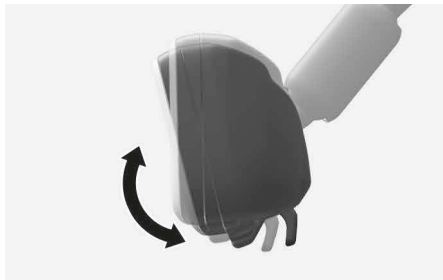
Rodo už automobilio esančios zonos vaizdą. Šiame režime rodomas kameros indikatorius (☐!).

2. Pastumkite režimo pasirinkimo svirtelę (2) iki galo, kad perjungtumėte į optinio salono galinio vaizdo veidrodėlio režimą.

i Informacija

Išjungia skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekraną, todėl jį galima naudoti kaip optinį galinio vaizdo veidrodėlį.

Galinio vaizdo veidrodėlio aukščio reguliavimas

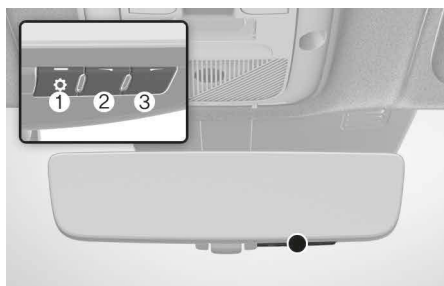


Galinio vaizdo veidrodėlio aukštį galite reguliuoti pagal savo vairavimo padėtį.

Pakeiskite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą, sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio kampą, pakreipdami jį aukštyn arba žemyn.

Ekranu nustatymai (skaitmeninio veidrodžio režimas)

Ekranu nustatymai veidrodėliui veikiant skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu.



1. Paspauskite meniu mygtuką (1). Galite reguliuoti ekrano ryškumą ir vertikalųjį kampą.

Piktogramų rodymas	Nustatymai
	Pasirinkite, kad nustatytumėte ekrano ryškumą.

Piktogramų rodymas	Nustatymai
	Pasirinkite, kad sureguliuotumėte ekraną.

2. Kelis kartus paspauskite meniu mygtuką ir pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite mygtuką (2) arba mygtuką (3), kad pakeistumėte nustatymą. Piktogramos išnyks, jei mygtukas nebus naudojamas maždaug 5 sekundes ar ilgiau.

i Informacija

Jei skaitmeninio centrinio galinio veidrodėlio ryškumas nustatytas per didelis, tai gali sukelti akių įtampą.

Nustatykite tinkamą skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ryškumą. Jei jūsų akys pavargsta, perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą.

Apsauga nuo šviesos jutiklių veikimo sutrikimų



Kad šviesos jutikliai nesugestų, nelieskite ir neuždenkite jų.

Skaitmeninio veidrodžio režimo veikimo sąlyga

Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Pakeitus paleidimo/išjungimo mygtuką iš ON padėties į OFF arba ACC padėtį, vaizdas išnyks.

Skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio naudojimas skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu

- Kai багаžinės dangtis atidarytas, skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio vaizdas gali būti rodomas netinkamai. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad багаžinės dangtis uždarytas.
- Jei ekraną sunku pamatyti dėl atspindinčios šviesos, uždarykite stoglangio užuolaidą (jei yra).
- Bet kuri iš šių sąlygų gali atsirasti vairuojant tamsoje, pavyzdžiui, naktį. Nė vienas iš jų nereiškia gedimo.
 - Ekrane rodomų objektų spalvos gali skirtis nuo realių spalvų.
 - Priklausomai nuo jūsų fizinės būklės ar amžiaus, gali prireikti labiau nei įprastai sutelkti dėmesį į rodomą vaizdą. Tokiu atveju pakeiskite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
 - Neleiskite keleiviams žiūrėti į rodomą vaizdą, kai automobilis važiuoja, nes tai gali sukelti pykinimą.

Kai sistema neveikia



Jei iliustracijoje pateiktas simbolis rodomas, kai skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis naudojamas skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu, sistema gali veikti netinkamai. Simbolis išnyks po kelių sekundžių. Naudodami svirtelę perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą. Be to, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PERSPĖJIMAS

Kaip išvengti skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio gedimo

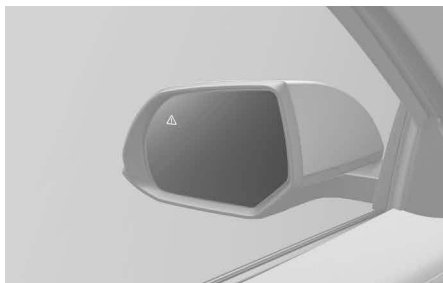
- Nenaudokite ploviklių, pvz., skiediklio, benzeno ir alkoholio, veidrodėliui valyti. Dėl jų poveikio spalva gali išblukti arba gali būti sugadintas veidrodėlio paviršius.
- Nenuimkite, neišardykite ir nemodifikuokite veidrodėlio ir kameros.
- Neleiskite organiniam tirpikliui, transporto priemonėms skirtam vaškui, langų valikliui ar stiklo dangai prilipti prie kameros. Jei taip atsitiktų, kuo greičiau nuvalykite.
- Valydami kameros lęšį, jį valykite drėgna minkšta šluoste.
- Stipriai netrinkite kameros lęšio, nes jis gali būti subraižytas ir negalės perduoti aiškaus vaizdo.

- Stenkitės nesutrenkti kameros, nes dėl to ji gali veikti netinkamai. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Jei sistema naudojama, kai jungiklis yra padėtyje ON, bet automobilis neužvestas, galite iškrauti akumuliatorių.
 - Netvirtinkite belaidžio įrenginio antenos šalia skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio. Iš belaidžio įrenginio sklindančios elektromagnetinės bangos gali sutrikdyti vaizdo rodymą skaitmeniniame centriniam galinio vaizdo veidrodėlyje.
 - Nespauskite mygtukų pernelyg stipriai arba grubiai nenaudokite svirtelės, nes gali būti sugadinta sistema arba nukristi pats skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis.
 - Niekada nepasukite skaitmeninio centrinis galinio vaizdo veidrodėlio korpuso 90° ar didesniu kampų. Galite sugadinti skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį. Stipriai nesutrenkite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio korpuso. Galite sugadinti sistemą.
 - Jei dėl stiprios išorės šviesos sunku matyti skaitmeninį centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekraną, perjunkite režimą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą, kad jį būtų galima geriau naudoti.
-

Skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio klaidos piktograma ir klaidos šalinimas

Požymiai	Tikėtina priežastis	Sprendimas
<p>Jei ekrano dešinėje pusėje rodoma aukštos temperatūros piktograma (⇐).</p>	<p>Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra labai įkaitęs. (Ekranas palaipsniui tamsės. Jei temperatūra ir toliau didės, skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis išsijungs.)</p>	<p>Norint sumažinti veidrodėlio temperatūrą, rekomenduojama sumažinti salono temperatūrą. (Veidrodėliui atvėsus piktogramą išnyks.) Jei piktograma rodoma net ir veidrodėliui atvėsus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
<p>Jei ekrano piktograma (☐) buvo perjungta į ekrano klaidos piktogramą (⚠).</p>	<p>Sistema gali veikti netinkamai.</p>	<p>Perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.</p>

Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai



Jūsų automobilio kairėje ir dešinėje pusėse sumontuoti šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti naudojant veidrodėlių reguliavimo valdymo jungiklį. Prieš pradėdami važiuoti, nustatykite norimą šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Automobilį plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti, taip siekiant apsisaugoti nuo galimos žalos.

ĮSPĖJIMAS

Kairysis ir dešinysis šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti. Tokiuose veidrodėliuose matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, naudokitės šoniniu galinio vaizdo veidrodėliu arba pasukite galvą ir pažiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą iki kitų transporto priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir neužlenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

- Negrandykite ledo nuo veidrodėlio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite naudodami tinkamą atitirpinimo skystį (ne radiatoriaus antifrizą) ar valydami karštime vandenyje sumirkyta kempine arba minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas ištirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis naftos pagrindo valymo priemonėmis.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

1. Pastumkite jungiklį (1) į L (kairę) arba R (dešinę) ir taip pasirinkite šoninį galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
2. Naudodamiesi veidrodėlių valdymo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.
3. Baigę reguliuoti, pastumkite jungiklį (1) į vidurinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte nustatytos padėties.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių naudodami jėgą, kad nepažeistumėte varikliuko.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas

Užlenkimo mygtukas



Šoninius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- Įjungti atrakinius duris
Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**:
 - veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinius duris išmaniuoju raktu;
 - veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus ar atrakinius duris liečiamuoju jutikliu, esančiu ant išorinės durų rankenėlės.

- Aktyvavimas vairuotojui prisitartinant
Jei informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirenkama **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On driver approach**, veidrodėlis atlenkiamas, kai prie automobilio artėjama turint išmanųjį raktą.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai užlenkti, kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu.

PASTABA

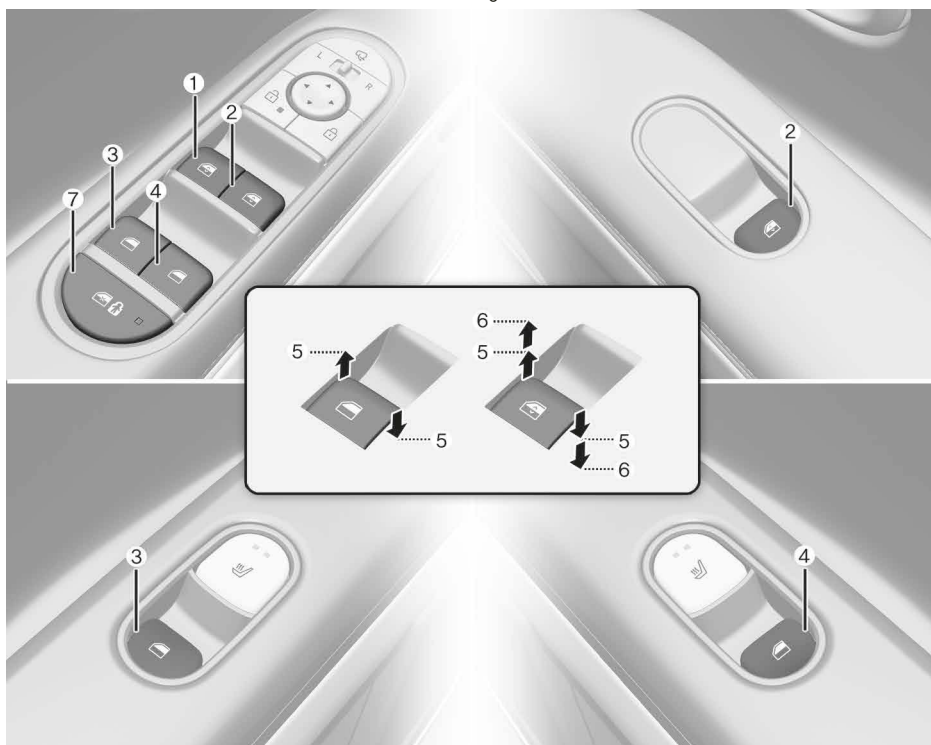
Kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis išjungtas.

PASTABA

Neužlenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Langai

Priekinis / galinis

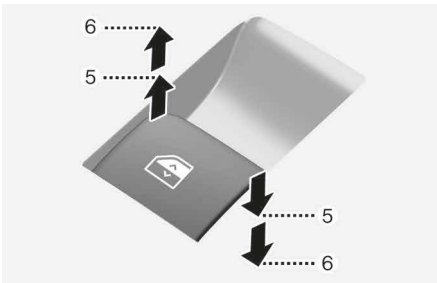


- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomų langų užraktų jungikliai / elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas (jeigu yra)

Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite paleidimo / išjungimo mygtuką (padėtis ON (įjungta)). Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas atitinkamų durų langas. Vairuotojo duryse taip pat įtaisytas elektra valdomų langų užrakto mygtukas, kurį naudojant galima blokuoti užpakalinių keleivio langų veikimą. Automobilio paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Jei atidaromos priekinės durys, akumulatoriaus maitinimas išjungiamas ir elektra valdomi langai neveikia.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Jei norite uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pakylantis ir nusileidžiantis langas

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidarinti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

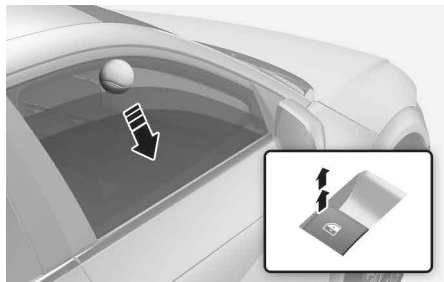
1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio. Elektrinę langų sistemą nustatant į pradinę padėtį, automatinio nusileidimo funkcija neveikia.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis langas aptinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 col.), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukščiau ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, elektra valdomo lango jungiklis pakeliamas aukščiau, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tada, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų, nes priešingu atveju gali neveikti automatinio lango nusileidimo funkcija.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvą, kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinis keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

! ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakimo mygtuką laikykite užrakimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, taip pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Priešingu atveju langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo (uždarymo) funkcija

 Jeigu yra



- Paspauskite ir palaikykite durų užrakinimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes – durims užsirakinus, priekiniai langai pajudės aukštyn. Langai sustos, paleidus durų užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite ir palaikykite durų atrakinimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes – durims atsirakinus, priekiniai langai pajudės žemyn. Langai sustos, paleidus durų atrakinimo mygtuką.
- Nuotolinio langų atidarymo ir uždarymo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Remote window control**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte.

i Informacija

- Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija veikia tik su saugiaisiais elektra valdomais langais.
- Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti, jei jos veikimo metu pasitrauksite nuo automobilio. Likite netoli automobilio ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai langas nutraukiamas tam tikra jėga. tačiau kiti langai ir toliau veiks. Įsitikinkite, kad visi langai yra uždaryti.
- Atidarius langus naudojantis langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio nepalikite nuleistų langų – tai padės išvengti vagysčių ir žalos dėl į automobilį galinčio patekti vandens.

Panoraminis stogas

 jeigu yra



Jei automobilyje įrengtas panoraminis stogas, jūs galite atitraukti elektra valdomą užuolaidą. Ją atitraukus, matomas visas stiklinis stogas.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro panoraminio stogo stiklą.



Elektra valdomą užuolaidą galima valdyti tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti)

- Pastūmus jungiklį atgal, elektra valdoma užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus panoraminio stogo jungiklį į priekį, elektra valdoma užuolaida automatiškai uždaroma.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite jungiklį bet kokia kryptimi.

Informacija

- Elektra valdoma užuolaida veikia maždaug 3 minutes nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta). Tačiau esant atviroms priekinėms durims, elektra valdomos užuolaidos negalima valdyti net ir šias 3 minutes.
- Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

ĮSPĖJIMAS

- Elektra valdoma stoglangio užuolaidą reguliuokite tik automobiliiui sustojus. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti elektra valdomą užuolaidą ir susižaloti.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma užuolaida užfiksuoja kliūtį, ji pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali neįsijungti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra valdomos užuolaidos ir panoraminio stogo rėmo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami elektra valdomą užuolaidą, patikrinkite, ar jai netrukdo judėti kieno nors galva, rankos, plaštakos ir kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra valdoma užuolaida gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

PASTABA

Kai elektra valdoma užuolaida yra iki galo atidaryta arba uždaryta, nebespauskite jungiklio. Galite sugadinti elektra valdomos užuolaidos variklį.

Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali tekti atstatyti pradinį elektra valdomos užuolaidos valdymo nustatymą. Atstatyti pradinį elektra valdomos užuolaidos nustatymą gali tekti tokiomis aplinkybėmis:

- jei buvo atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius;
- Pakeitus elektra valdomos užuolaidos saugiklį
- Jei tinkamai neveikia elektra valdomos užuolaidos automatinio atidarymo / uždarymo vienu spustelėjimu funkcija

Panoraminio stogo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant parengties režimu. Užveskite automobilį ir nustatykite P (stovėjimo) pavarą.
2. Įsitikinkite, ar elektra valdomos užuolaidos yra visiškai uždarytos. Jei elektra valdoma užuolaida yra atitraukta, pastumkite jungiklį į priekį, kad užuolaida iki galo užsidarytų.
3. Elektra valdomai užuolaidai iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.

- Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma užuolaida šiek tiek pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
- Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma užuolaida slinkdama atsidarys ir užsidarys. Neatleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

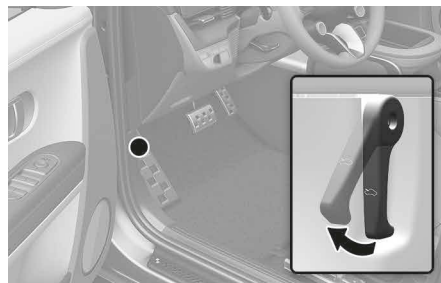
i Informacija

Jeigu elektra valdomos užuolaidos nenustatysite į pradinę padėtį po automobilio akumuliatorius atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos užuolaidos saugiklio perdegimo, ji gali tinkamai neveikti.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

- Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtį, kad atkabintumėte variklio dangtį. Dangtis šiek tiek pakils.



- Eikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio dangtį, paspauskite antrinę variklio dangčio atleidimo svirtį (1) variklio dangčio centre ir pakelkite variklio dangtį (2).



Pakėlus dangtį pusę eigos, jis pats pakils iki galo.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektros variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
 - Pašalinti visi įrankiai arba neįtvirtinti objektai.
 - Pašalintos pirštinės, skudurai ar kitos degios medžiagos.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Nuleiskite gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 col.) virš uždarytos padėties, tada paleiskite.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamai užsirakino. Jeigu gaubtas šiek tiek pakilęs, atidarykite jį ir dar kartą paleiskite iš šiek tiek didesnio aukščio. Patikrinkite dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis tvirtai užsifiksavo. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali apriboti matomumą ir dėl to gali įvykti susidūrimas.

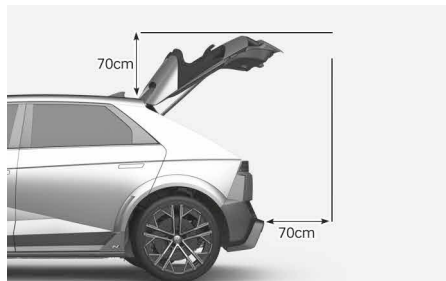
Elektra valdomas bagažinės dangtis

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Elektra valdomos bagažinės durelės veikia esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje. Tačiau, kai variklis išjungtas, bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavarų padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti bagažinės dureles, bet tai gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti ar sugadinti turtą.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanų bagažinės dangtį patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanų bagažinės dangtį galima sunkiai susižeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).



- Galinės durys gali neatsidaryti arba gali užsidaryti netyčia sužalodamos aplink galines duris esančius žmones, esant toliau nurodytai situacijai:
 - Ant galinių durelių yra daug sniego.

- Ant galinių durelių yra sunkus daiktas, pavyzdžiui, dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.

Neatidarykite galinių durelių, kol nepašalinsite sniego ar sunkaus daikto ant galinių durelių.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Jei automobilio sistema nepaleista, elektra valdomo bagažinės dangčio nedarinėkite daugiau nei 10 kartų iš eilės. Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti dažnai, darykite tai esant įjungtai sistemai, kad neišsikrautų akumulatorius.
- Nepalikite bagažinės dangčio atidaryto ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumulatoriaus įkrova.
- Jei galinės durys paliekamos atidarytos ilgą laiką, gali neveikti elektrinės galinės durys. Jei ji neveikia, uždarykite ją rankiniu būdu iki galo lėtu tempu.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui veikiant nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.
- Prieš vairuodami visada uždarykite bagažinės dangtį. Niekada nelieskite ir nelaikykite už bagažinės dangčio dujinių amortizatorių, nes jie gali būti sugadinti. Dėl deformuotų bagažinės dangčio dujinių amortizatorių gali būti sugadintas automobilis ir (arba) sužalojami žmonės.



- Patys nemonifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
 - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
- Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durelių užraktą.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.

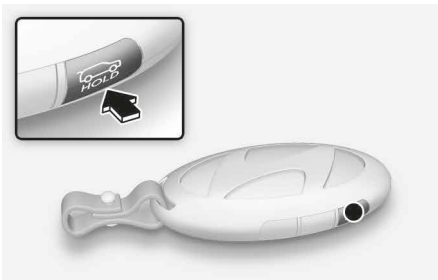
i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomo bagažinės dangčio išorinis atidarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant išmaniojo rakto arba valdymo skydelyje.
- Jei paliecate išmanųjį raktelį galinėse durelėse ir uždarote galines dureles, kelias sekundes skamba įspėjamasis signalas. Jei taip nutiktų, atidarykite bagažinės dangtį paspausdami bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio išorėje.
- Jei yra klūčių, pvz., sniegas ant bagažinės dangčio, bagažinės dangtis gali automatiškai neatsidaryti. Pašalinę klūtį bandykite atidaryti dar kartą.
- Būkite atsargūs kai automobilis stovi įkalnėje, nes bagažinės dangtis gali šiek tiek pakristi prieš atsidarydamas į viršutinę padėtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, valdymo skydelis)

Išmanusis raktas



Prietaisų skydelis



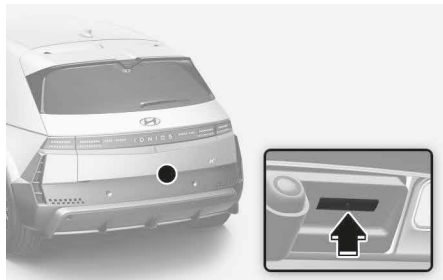
Bagažinės dangčiui esant uždarytam, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės dangčio atidarymą, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangtį.

Kai bagažinės dangtis atidarytas, kad jį uždarytumėte, palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidarinės, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjimo signalas.

Be to, jei išmaniojo rakto nėra veikimo zonoje, bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



Kai bagažinės dangtis uždarytas, kad jį atidarytumėte, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką.

Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant turimo išmaniojo rakto.

Jei bagažinės dangtis neužrakintas, bagažinės dangtis atidaromas arba uždaromas paspaudus bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką net neturint su savimi išmaniojo rakto. Jį atidarant, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio vidinėje pusėje)



Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Automatinis slinkimas atgal

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo metu užfiksuojama kliūtis, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio pakėlimo funkcija gali veikti užfiksavus stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nebandykite tikrinti automatinės besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcijos dėdami objektą ar laikydami savo kūno dalis dangčio judėjimo kelyje.

i Informacija

Jei automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas

Norėdami naudotis kiekviena funkcija, informacinėje pramogų sistemoje turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Jei šių funkcijų naudoti nenorite, panaikinkite atitinkamus nustatymus.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami nustatyti elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greitį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis

Norėdami pakoreguoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Naudotojo aukščio nustatymas

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių vidinėje pusėje.

Jei pasirenkamas nustatymas „**User height setting**“, elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsідarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

i Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkamas nustatymas „**User height setting**“, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
 - Jei informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirenkama viena iš aukščio nustatymų (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**), o tada pasirenkamas nustatymas **User height setting**, elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas iki jūsų rankiniu būdu nustatyto atidarymo aukščio.
 - Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos kinta priklausomai nuo pasirinkto Naudotojo profilio. Pakeitus Naudotojo profilį, elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos pasikeičia automatiškai.
-

Elektra valdomo bagažinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo

Elektra valdomo galinio dangčio parametrų nustatymas iš naujo:

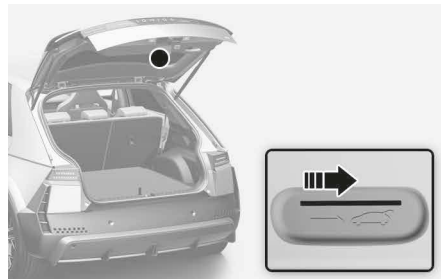
1. Esant išjungtam ar įjungtam automobilio varikliui, nustatykite pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas).
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką ir išorinį mygtuką iki pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant bagažinės dangčiui pasigirs garsinis signalas.

Norėdami sėkmingai užbaigti parametrų nustatymą iš naujo, palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nuostatų atstatymo procesas negalės būti užbaigtas.

i Informacija

- Jei elektra valdomos bagažinės dangčio parametrų nenustatysite iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos bagažinės dangčio saugiklio perdegimo, jis gali neveikti tinkamai.
- Jei elektra valdomas bagažinės dangtis atlikus prieš tai nurodytą procedūrą neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



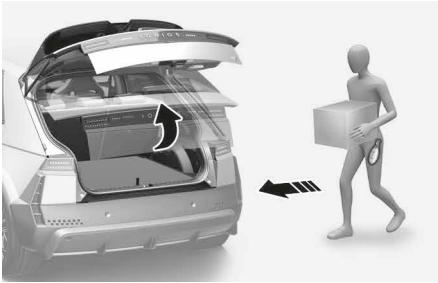
Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės skyriaus, atlikite šią procedūrą:

1. Įstatykite ilgą ir plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinės dangtį.
3. Pastumkite bagažinės dangtį, kad jis atsidarytų.

! ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai yra transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

Išmanusis bagažinės dangtis



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektrą valdomų bagažinės dangčio sistemą.

Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymo nenaudojant rankų sistema gali būti naudojama, kai:

- Išmaniųjų galinių durelių parinktis įjungta informacijos ir pramogų sistemoje.
- Išmaniojo bagažinės dangtis aktyvinamas ir paruošiamas naudoti praėjus 15 sekundžių po to, kai visos durelės uždarnos ir užrakinamos.
- Išmanusis bagažinės dangtis atsidaro, kai išmanusis raktas aptinkamas šalia automobilio 3 sekundes.

i Informacija

Išmanusis bagažinės dangtis neveikia, jeigu:

- Durelės neuždarytos arba neužrakinotos.
- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir

užrakinimo ir esant ne didesniai nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių. (automobiliams, kuriuose sumontuotas pasisveikinimo veidrodėlis).

- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymai

Norint naudotis išmaniosiomis galinėmis durelėmis, jos turi būti įjungtos informacijos ir pramogų sistemoje.

- Pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo zonoje su išmaniuoju raktu, prieš atsidarant bagažinei sumirksės avariniai žibintai ir suskambės garsinis signalas.

i Informacija

Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities, su savimi išsinešdami išmanųjį raktą. Bagažinės dangtis lieka uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas įspėjamas signalas suskambės 6 kartus, atsidaro išmanusis bagažinės dangtis.

Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo raktą mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija išjungiama.

Išmaniojo raktą naudojimas:

- Jeigu paspaudžiate durelių atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis laikinai išjungiamas. Jeigu neatidarysite durelių per 30 sekundžių, išmanusis bagažinės dangtis vėl bus suaktyvintas.
- Jeigu laikote paspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau negu 1 sekundę, bagažinės dangtis atidaromas.
- Išmanusis bagažinės dangtis vis tiek lieka suaktyvintas, jei durelių užrakto mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką paspausite iki išmanusis bagažinės dangtis dar nėra aptikimo ir perspėjimo būsenoje.

Aptikimo sritis



- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo zonoje ir su savimi turite išmanųjį raktelį, avarinės šviesos mirksi ir kelias sekundes skamba garsinis signalas, įspėjantis, kad atidaromos galinės durys.

- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

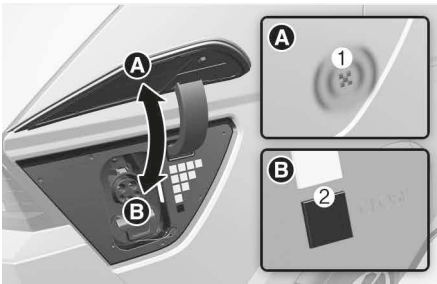
i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbu.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Temperatūra nukrenta žemiau nulio laipsnių.
- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Automobilis pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena automobilio pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

Elektros įkrovimo lizdo drelės

Atidaryti ir uždaryti įkrovimo lizdo drelės varuotojas gali šiais būdais:

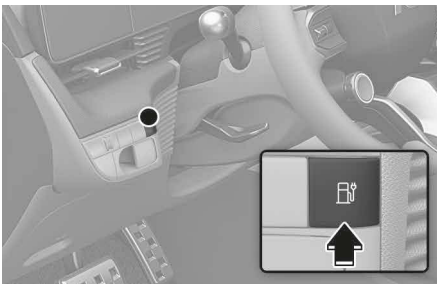
- Kai nustatyta P (stovėjimas) pavara, paspauskite įkrovimo lizdo drelės, kad jos atsidarytų (1).
- Paspauskite uždarymo mygtuką (2) vidinėje įkrovimo lizdo drelių pusėje



[A] Įkrovimo drelių atidarymas

[B] Įkrovimo drelių uždarymas

- Paspauskite įkrovimo drelių mygtuką prietaisų skydelyje



- Naudojimasis balso atpažinimo funkcija

PASTABA

- Jei įkrovimo lizdo drelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite drelės, kad ledas suskiltų ir drelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo lizdo drelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinai įrankiais.
- Atidarę įkrovimo lizdo drelės, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo drelės visiškai atsidarytų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, ar įkrovimo lizdo drelės yra uždarytos. Jei įkrovimo lizdo drelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo lizdo drelės, būtinai patikrinkite, ar išsijungę įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo drelės.
- Neplėškite įkrovimo lizdo drelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo lizdo drelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo lizdo drelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo lizdo drelės. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo lizdo drelės.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įkrovimo durelės atidaromos į viršų. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo lizdo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo lizdo dureles.
- Nelaikykite vyro, kad nesugadintumėte įkrovimo lizdo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

i Informacija

- Įkrovimo lizdo durelės automatiškai užsidaro, kai:
 - Atjungta įkrovimo jungtis
 - Durelės yra atidarytos ir įkrovimo jungtis tam tikrą laiką nėra prijungta
 - Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite lizdo dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo lizdo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

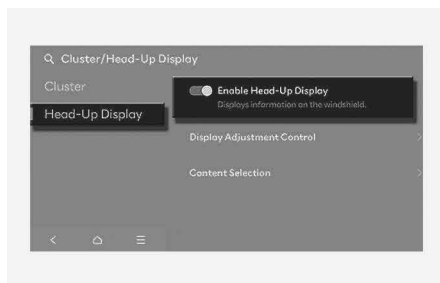
Daugiau informacijos ieškokite 1 skyriaus dalyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

Projekcinis ekranas (HUD)



Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurios prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

Projekcinio ekrano nustatymai

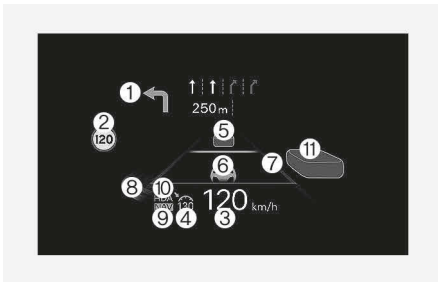


- Galvos šviesą galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Įjungę galvos aukštyn kylantį ekraną, galite keisti galvos aukštyn kylančio ekrano nustatymus "**Display adjustment**" ir "**Content selection**".

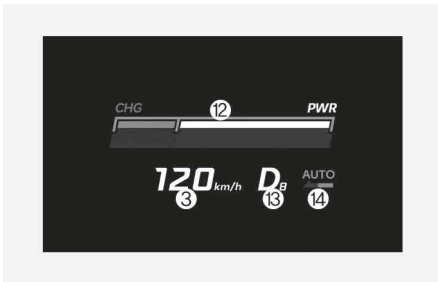
i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

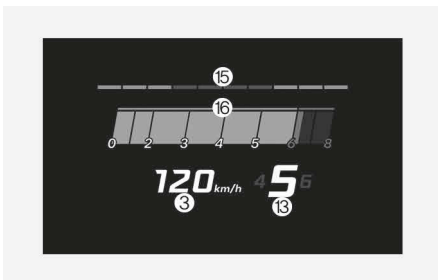
Projekcinio ekrano informacija



Lenktynių tema



Lenktynių tema (N e-Shift vairavimo režimas)



(1) Nuosekli navigacija (TBT)

- (2) Kelio ženklai arba greičio apribojimo informacija
- (3) Spidometro informacija
- (4) SCC nustatyto greičio informacija
- (5) SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- (6) Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- (7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- (8) Aklosios zonos saugos informacija
- (9) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
- (10) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
- (11) Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)
- (12) Įkrovimo / maitinimo būsenos informacija
- (13) Dabartinės pavaros informacija
- (14) Regeneracinio stabdymo intensyvumo informacija
- (15) Perjungimo lempučių informacija
- (16) Virtuali variklio būsenos informacija

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
 - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
 - Vairuotojas nešioja akinius.
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.
 - Vairuotojas per aukštas arba per žemo ūgio.

Kai sunku perskaityti priekinio ekrano informaciją, informacijos ir pramogų sistemoje sureguliuokite vaizdo padėtį arba ryškumo lygį.

- Kadangi informacija, rodoma projekciniame ekrane, iš dalies persidengia su priekyje esančiu keliu, vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiate nuovargį ar nepatogumą, sureguliuokite vaizdą ir, jei simptomai išlieka, prieš važiuodami išjunkite projekcinį ekraną.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nustatymus.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Nedėkite jokių priedų ant prietaisų skydelio ir netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui.

Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

Informacija

Projekcinis ekranas apima GPL, LGPL, MPL ir kitas atvirojo kodo programines įrangas. Visi pranešimai apie licencijas (įskaitant susijusį pradinį kodą) pateikti interneto svetainėje <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Vairuotojui per 3 metus nuo šio gaminio įsigijimo paprašius vidinės programinės įrangos atvirojo pradinio kodo per MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, bus išsiųstas CD-ROM diskas ar kitas atminties įrenginys už minimalią kainą, apimančią atminties įrenginio ir pristatymo išlaidas.

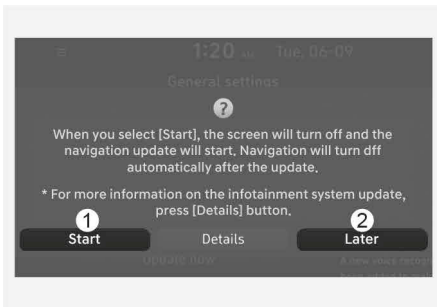
Belaidis automobilio sistemos naujinimas

OTA (belaidžiu būdu) programinės įrangos naujinimo funkcija, suteikianti jums galimybę belaidžiu būdu naujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją užtikrinsite, kad automobilyje visada būtų naujausia programinė įranga.

Programinės įrangos atsiuntimas

Programinę įrangą galima atsisiųsti automatiškai vairavimo metu. Po to, kai naujausia programinė įranga buvo sėkmingai atsisiųsta, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad pasiekiamas automobilio sistemos naujinimas.

Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį, automobilio sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami paleisti naujinimą, paspauskite **'Start'** (pradėti) (1).
- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'** (vėliau) (2).

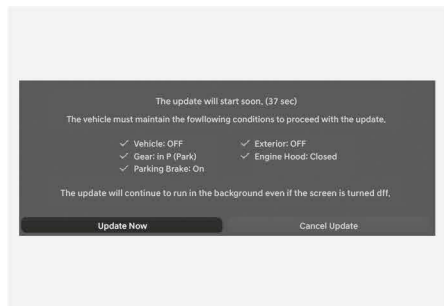
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui

Jei ekrane paspausite mygtuką **'Start'** (pradėti), automobilis pradės diegti naujinimą automatiškai. Turi būti toliau nurodytos sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavary svirtelė turi būti padėtyje P (stovėjimas).
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Dangtis turi būti uždarytas.
- Turi būti pakankama akumulatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus naujinamos, neturi veikti.

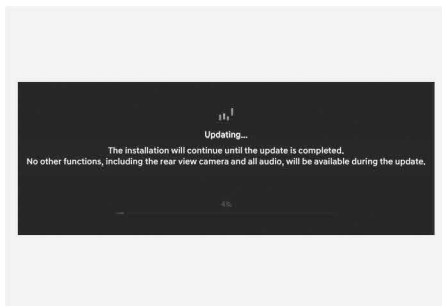
i Informacija

Automobilis automatiškai tikrina akumulatoriaus ir sistemos būseną.



- Norėdami naujinti iš karto, paspauskite **'Update Now'** (naujinti dabar).
- Norėdami atšaukti naujinimą paspauskite **'Cancel Update'** (atšaukti naujinimą).

Programinės įrangos naujinimas



Naujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Po to, kai naujinimas yra baigtas, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

i Informacija

Siekiant taupyti akumulatoriaus įkrovą, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Jei ekranas išsijungia automatiškai, galite patikrinti naujinimo eigą paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Prasidėjus naujinimui galite išlipti iš automobilio.
- Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekama tik „HYUNDAI Connected Services“ paslaugų naudotojams.
- Naujinimo informacija gali priklausyti nuo diegiamos programinės įrangos versijos.
- HYUNDAI svetainėje peržiūrėkite pranešimą dėl belaidžio programinės įrangos naujinimo.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bus automatiškai vykdomas naujinimo atkūrimas. Jei norite kartoti programinės įrangos naujinimą, net ir

po sėkmingo atkūrimo, rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI.

- Jei atnaujinti ar atkurti nepavyksta rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI skambučių centru.
- Atlikus naujinimą, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, HYUNDAI svetainėje žr. „Belaidis programinės įrangos naujinimas“ arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

PASTABA

- Naujinimo metu laikykitės šių apribojimų.
 - Naujinimo metu automobilio naudoti negalite. Įsitikinkite, kad naujinimai turite pakankamai laiko ir prieš pradėdami naujinimą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
 - Gali neveikti funkcija įspėjanti apie gale sėdinčius keleivius. Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nesėdi keleivių.
- Naujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradėdami naujinimą pasikeičia bet kokios automobilio naujinimui būtinos sąlygos.
- Prasidėjus naujinimui, jo atšaukti negalite.
- Naudoti belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos negalite, jei modifikujete ar keičiate bet kokią automobilio programinę įrangą.
- Naujinimo metu neatidarykite dangčio arba nekeiskite automobilio akumulatoriaus. Naujinimas gali nepavykti.

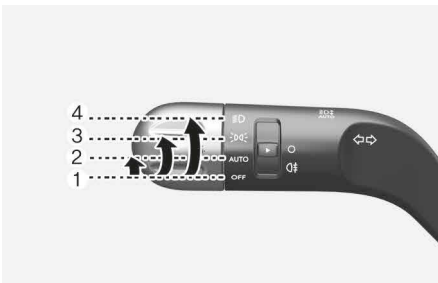
- Jei prie automobilio OBD (automobilio diagnostika) jungties yra prijungtas bet koks diagnostinis įrankis, automobilių naujinti negalima. Automobilių galima atnaujinti išėmus diagnostinį įrankį, prijungta prie OBD jungties, ir tuomet paleidžiant automobiliui iš naujo.
- Jei naujinimas nebaigiamas sėkmingai, primygtinai rekomenduojame jums susisiekti su HYUNDAI.

Išoriniai žibintai

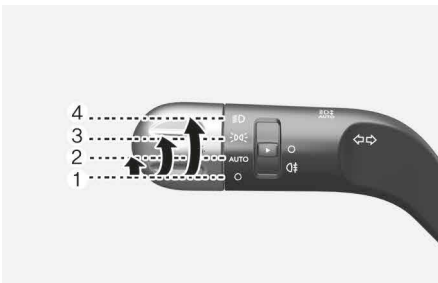
Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

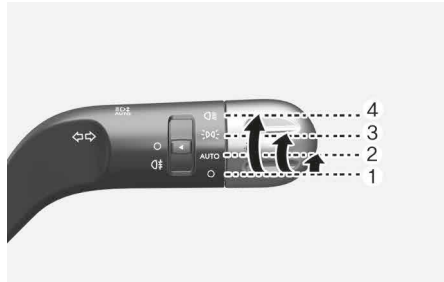
A tipas



B tipas

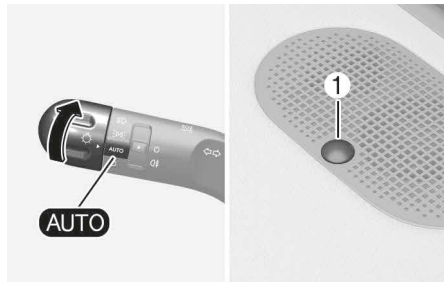


C tipas



- (1) OFF (O, išjungta)
- (2) Automatinis žibintų valdymas
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Priekinis žibintas

AUTOMATINIS priekinių žibintų valdymas



Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo dienos šviesos kiekio, kurį matuoja prietaisų skydelio priekyje esantis aplinkos šviesos jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė priekinių žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu prietaisų skydelyje įtaisyto jutiklio (1).
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Gabaritinis žibintas

Įjungiami gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Priekinis žibintas

Įjungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

Tolimųjų šviesų įjungimas

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, įsižiebia tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Tai padarius, įjungiamos artimosios šviesos.

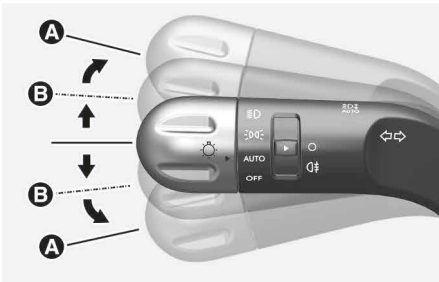
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol patraukę laikysite svirtelę.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį [A].

Jei indikatorius šviečia ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

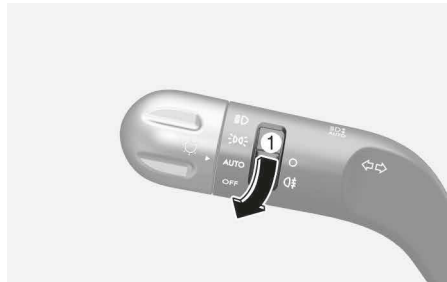
Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu

Posūkio signalas vienu paspaudimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį [B].

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Aktyvuoti posūkio signalo įjungimo vienu paspaudimu funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių galite informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Galiniai rūko žibintai



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada perjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Kad akumulatorius neišsikrautų, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Naudojant šią funkciją, gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Kad žibintai būtų įjungti, kai automobilis išjungtas:

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite naudodami priekinių žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisais



Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės apkravą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Vairuotojas ir visi keleiviai	1
Vairuotojas, visi keleiviai ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	3

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei ši funkcija tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia.

Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) išsijungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

i Informacija

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Salono mygtukų apšvietimas

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia ir išsijungia esant toliau apibūdintoms sąlygoms.

- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia, kai durys atrakinamos ir atidaromos, ir jei prieš tai visos durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų apšvietimas visada įsijungia įjungus transporto priemonę.
- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia išjungus transporto priemonę. Jei durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono mygtukų apšvietimas išsijungia iš karto.

Salono mygtukų apšvietimą galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On**.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti aplinkiniams lengviau pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

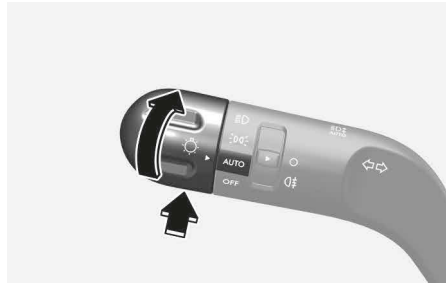
Jis automatiškai įsijungia užvedus transporto priemonę.

DRL sistema išsijungia kai:

- įjungti priekiniai žibintai;
- įjungtas stovėjimo stabdys;
- Automobilis išjungtas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)

+ Jeigu yra



Tolimųjų šviesų perjungimo sistema automatiškai persijungia tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų, priklausomai nuo aptikto iš priekio atvažiuojančių transporto priemonių arba priešais važiuojančių transporto priemonių žibintų ryškumo.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

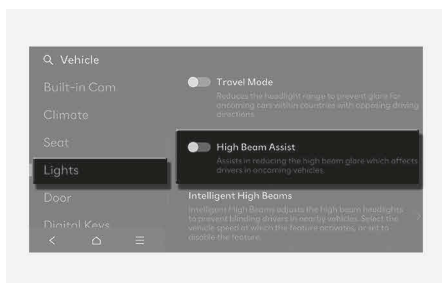
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite 7 skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai



Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų pagalbinę funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **HBA (High Beam Assist)**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistentą:
 - Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO (automatinis) ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skyrelio. Užsiedgs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius lemputė.
 - Kai įjungta pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos įsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (20 mph) ir dega tolimųjų šviesų (HBA) indikatorius. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), neįsijungs tolimosios šviesos, o indikatorius švies balta spalva.
- Kai veikia tolimųjų šviesų perjungimo sistema:
 - Jeigu posūkio signalo svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Kai paleidžiate posūkio signalo svirtelę, tolimųjų šviesų perjungimo sistema vėl veikia.
 - Jei posūkio signalo svirtelę patraukiama į save, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimesias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungs.
 - Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis perjungiamas iš **AUTO** į kitą padėtį (priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai / išjungta (O)), įsijungia atitinkami žibintai, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.

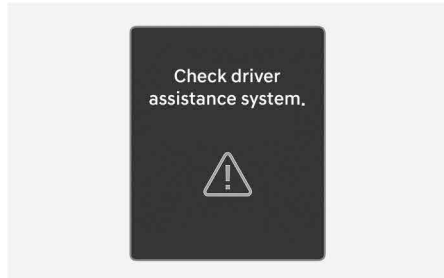
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia į artimąsias:
 - Sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės priekinius žibintus.
 - Aptinkami priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai.
 - Sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį arba galinį gabaritinį žibintą.
 - Lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.


i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "**Check driver assistance system**" ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
- Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.

- Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
- Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Priešpriešiais ar priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego, pūgos, besitaškančio ant kelio vandens, arba dėl ant priekinio stiklo susikaupusio kondensato ir pan.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite 7 skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

! ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite naudodami posūkio signalo svirtelę.
- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba kol inicijuojama priekinio vaizdo kamera.

Salono apšvietimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

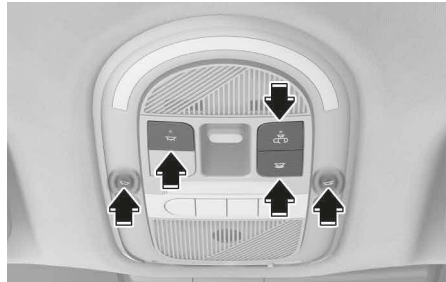
Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali užstoti jums vaizdą, todėl galite sukelti eismo įvykį.

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Priešingu atveju gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius dureles, apšvietimas išsijungs maždaug praėjus 25 minutėms po automobilio išjungimo. Jei durelės yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono apšvietimo lemputės išsijungs 5 sekundėmis vėliau.

Priekiniai žibintai



- ☞☞: Paspaudę lemputės stikliuką įjunkite žemėlapio lemputę. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogu tamsoje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.
- ☞☞: paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte salono apšvietimą priekyje ir gale.
- ☞☞: Paspaudę mygtuką įjunkite salono (nuotaikos) lemputę. Dar kartą paspaudus lemputę išsijungia.
- ☞☞: Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės salono lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lemputės užgęsta, jei paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį ON arba visos durelės užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje ACC arba OFF, priekinės ir galinės lempos dega apie 5 minučių.

Galinės lemos

Salono apšvietimo lemputė

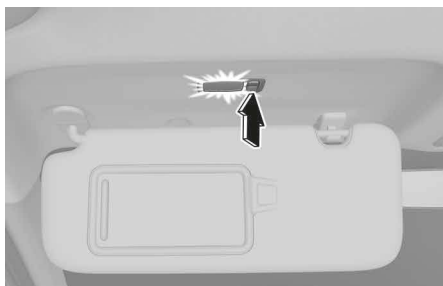


Asmeninis žibintas (jeigu yra)



☰, ☱: Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinę salono lemputę.

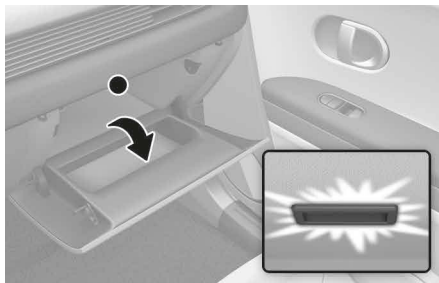
Salono veidrodėlio lemputė



Lemputė įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☰: paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

Pirštinių dėtuovės lemputė



Pirštinių dėtuovės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuovę.

Jeigu pirštinių dėtuovė neuždaroma, lemputė išsijungs po 20 minučių.

PASTABA

Po naudojimo uždarykite pirštinių dėtuovę, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

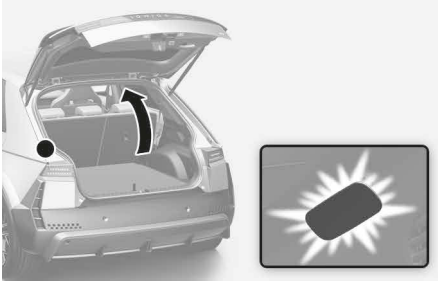
Aplinkos apšvietimas



Norėdami nustatyti aplinkos apšvietimo ryškumą ir spalvą, informacijos ir programų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Jei **Linked to drive mode**, aplinkos apšvietimo spalva pasikeičia pagal pasirinktą vairavimo režimą.
- Jei nenorite naudoti aplinkos apšvietimo, informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite **Brightness į 0**.

Bagažinės skyriaus lemputė



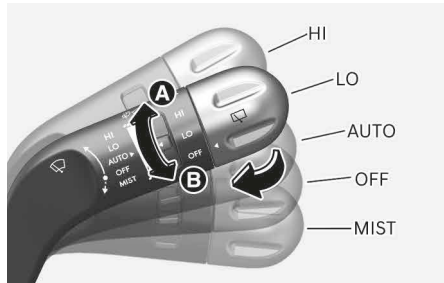
Bagažinės skyriaus lemputė įsijungia, kai atidaromas bagažinės dangtis ir išjungiama, kai jis uždaromas.

PASTABA

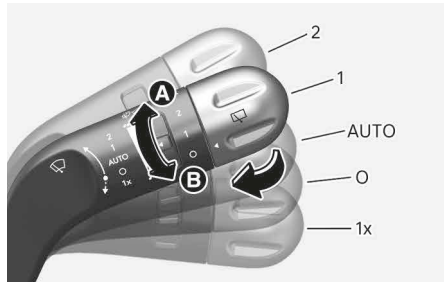
Po naudojimo uždarykite bagažinės dangtį, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

Valytuvai ir apliejkliai

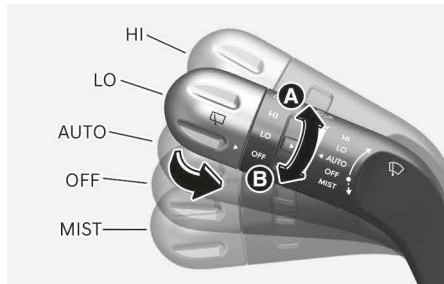
A tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



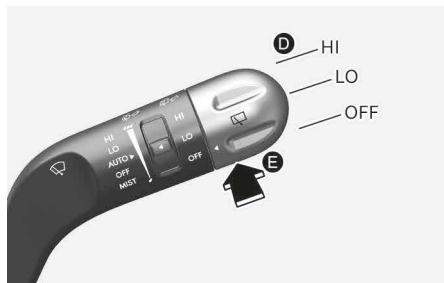
B tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



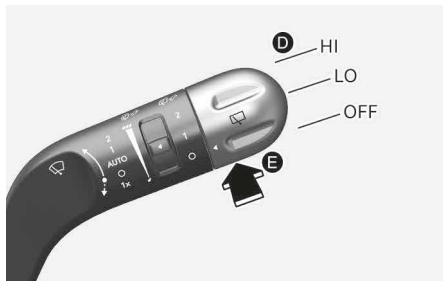
C tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



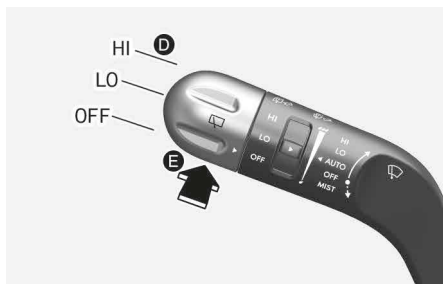
A tipo galinio stiklo valytuvus (apliejklis)



B tipo galinio stiklo valytuvas (apliejiklis)



C tipo galinio stiklo valytuvas (apliejiklis)

**A.** Valytuvų greičio valdymas

- **HI/2** – didelis valytuvų veikimo greitis
- **LO/1** – mažas valytuvų veikimo greitis
- **INT/---** – valymo su pertrūkiais režimas
- **AUTO**(jei yra) – automatinis valytuvų valdymas
- **OFF/O** – išjungta
- **MIST/1x** – vienas perbraukimas.

B. Valymo su pertrūkiais intervalų arba automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas**C.** Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)**D.** Galinio valytuvo valdymas

- **HI/2** – didelis valytuvų veikimo greitis
- **LO/1** – mažas valytuvų veikimo greitis
- **OFF/O** – išjungta

E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)**Priekinio lango valytuvai**

Toliau apibūdintas valytuvų veikimas, kai variklis įjungtas.

- **HI/2** – valytuvas veikia didesniu greičiu.
- **LO/1** – valytuvas veikia mažesniu greičiu.
- **INT/---** – valytuvas veikia su pertrūkiais vienodais intervalais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- **AUTO:** Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo daugiau lyja, tuo greičiau veikia valytuvas. Nustojus lyti, valytuvas sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- **OFF/O** – valytuvas išjungti.
- **MIST/1x** – norėdami atlikti vieną valymo ciklą, pastumkite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvas dirbs nepertraukiamai.

i Informacija

Jeigu ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, atitirpinkite priekinį stiklą maždaug 10 minučių arba pašalinkite sniegą ar ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad nepažeistumėte valytuvų ir apliejiklių sistemos.

AUTO (automatinis) valdymas

 jeigu yra



Lietaus jutikliai, įtaisyti priekinio stiklo viršutinėje dalyje, fiksuoja kritulių kiekį ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami pakeisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvai suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF(O)**, jeigu valytuvų naudoti nereikia.

ĮSPĖJIMAS

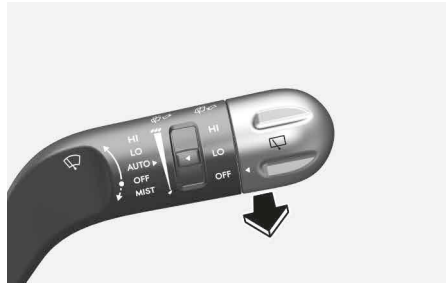
Kad išvengtumėte sužalojimų:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF(O)**, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.

Priekinio lango apšiejikliai



Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje **OFF(O)**, švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą plovimo skysčiu. Valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę. Jei apšiejiklis neveikia, į ploviklio bakelį gali tekti įpilti ploviklio skysčio.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas lauko oro režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, visada šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad plovimo skystis neužšaltų ant stiklo ir nepablogintų matomumo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

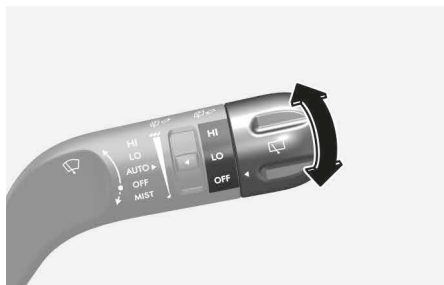
Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite tinkamą plovimo skystį.

PASTABA

Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Nenaudokite apšildytuvų, kai skysčio bakelis tuščias arba kai priekinis stiklas sausas.
- Neįjunkite valytuvų, kai priekinis stiklas sausas.
- Nebandykite pajudinti valytuvų ranka.
- Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite neužšalantį plovimo skystį.

Galinio stiklo valytuvai ir apšildytuvai



Galinio lango valytuvo ir apšildytuvo jungiklis yra valytuvo ir apšildytuvo valdymo svirtelės gale. Pasukite jungiklį į pageidaujama padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytuvą.

- **HI/2** – Didelis valytuvų veikimo greitis

- **LO/1** – Mažas valytuvų veikimo greitis
- **OFF/O** – Išjungta

Automatinis galinio stiklo valymas

Galinis valytuvai veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga ir įjungtas priekinis valytuvai.

Funkciją galite pasirinkti informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis“.

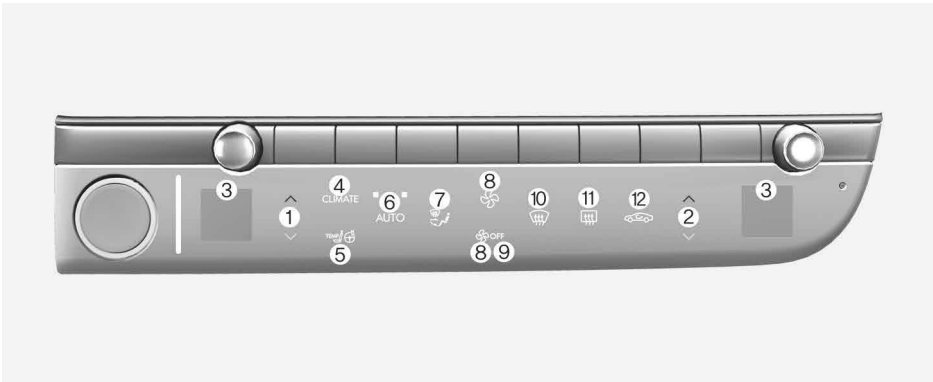
Galiniai priekinio stiklo plovikliai



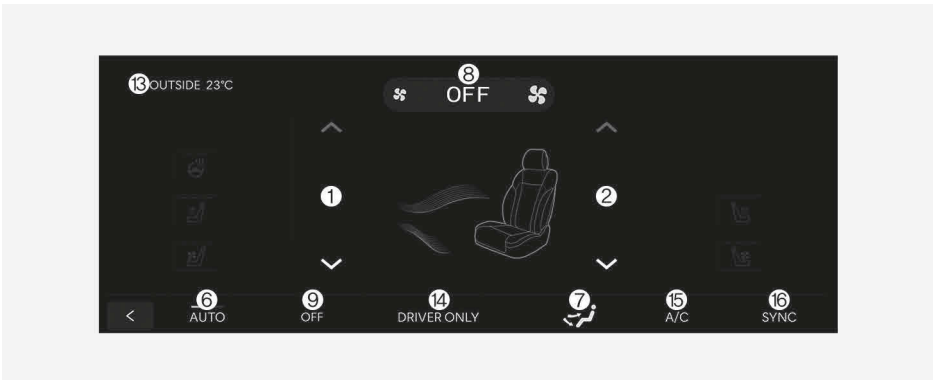
Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą plovimo skysčiu. Valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Informacijos ir pramogų sistema (klimato kontrolė)



Klimato kontrolės sistemos mygtukai gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų.

- (1) Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
- (2) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
- (3) Rodyti oro srovės kryptį
- (4) Klimato kontrolės nuostatų peržiūra informacijos ir pramogų sistemos ekrane
- (5) Šildytuvus / ventiliacija informacijos ir pramogų ekrane
- (6) AUTO (automatinis veikimas) – automatinio salono temperatūros palaikymo mygtukas
- (7) Režimo pasirinkimas
- (8) Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
- (9) OFF (išjungta)
- (10) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
- (11) Galinio lango šildymo mygtukas

- (12) Oro įtraukimo valdymas
- (13) Aplinkos temperatūros rodis
- (14) DRIVER ONLY (tik vairuotojui)
- (15) A/C (oro kondicionierius)
- (16) SYNC (synchronizavimo) mygtukas

i Informacija

Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

Klimato valdymas



Norėdami informacijos ir pramogų sistemos ekrane peržiūrėti klimato kontrolės sistemos informaciją, paspauskite CLIMATE (klimatas) mygtuką.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Kai automobilis yra įjungtas, paspauskite **AUTO** mygtuką. Klimato kontrolės režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal temperatūros nuostatą.

Ventiliatoriaus greitį galite valdyti trimis pakopomis, automatinio veikimo metu paspausdami **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką.

- **HIGH** (didelis): nustatomas didžiausias ventiliatoriaus greitis, kuris leidžia greitai atvėsinti ir pašildyti saloną.
- **MEDIUM** (vidutinis): salonas vėsinamas arba šildomas nustačius vidutinį ventiliatoriaus greitį.
- **LOW** (mažas): nustatomas mažiausias ventiliatoriaus greitis.

A tipas

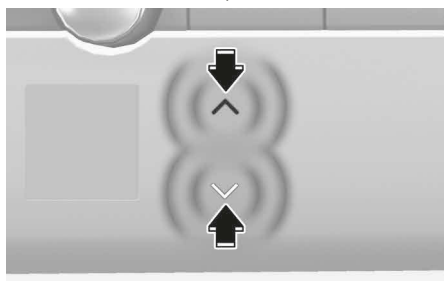


B tipas

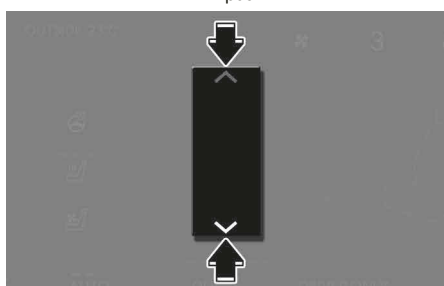


2. Paspauskite temperatūros reguliavimo mygtuką iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirenkama žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, mygtuku nustatykite aukštesnę temperatūrą.

A tipas



B tipas



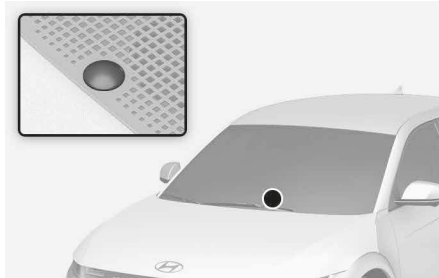
Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurį iš šių jungiklių:

- Ventilatoriaus greičio reguliavimas
- A/C (oro kondicionierius)
- Režimo pasirinkimas
- Priekinio stiklo šildymo mygtukas

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką ir nustatysite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

PASTABA





Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas

1. Kai transporto priemonė ON, nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į norimą padėtį.

i Informacija

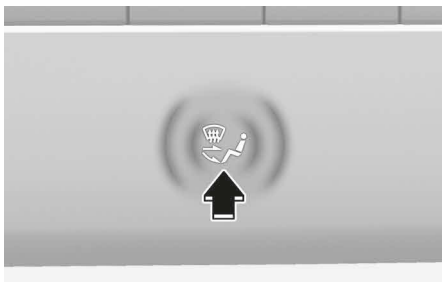
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti pasirinkite:

- Šildymas: 
- Vėsinimą: 

2. Nustatykite temperatūros reguliatorių į pageidaujamą temperatūrą.
3. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
4. Nustatykite pageidaujamą ventilatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
6. Paspaudę **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką, pereikite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

A tipas



B tipas




Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

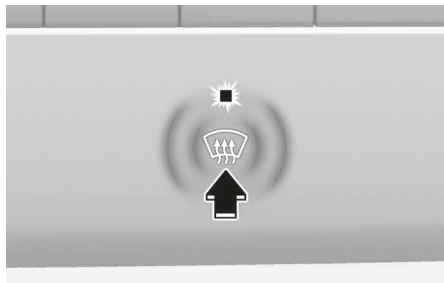
Oro srauto kryptis



Simbolis	Naudojimas	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro pūtimo angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.	A, B, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E

Simbolis	Naudojimas	Kryptis
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, D

Priekinio stiklo atitirpinimas [A], [D]



Norėdami įjungti priekinio stiklo atitirpinimą, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką (indikatoriaus lemputė šviečia). Jei nustatytas priekinio stiklo rasojimo šalinimas, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir oro kondicionierius įsijungia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

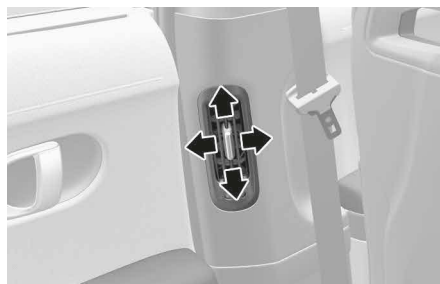
Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užgessta). Grąžinamos visos klimato kontrolės nuostatos, buvusios prieš pasirenkant priekinio stiklo atitirpinimą.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekis

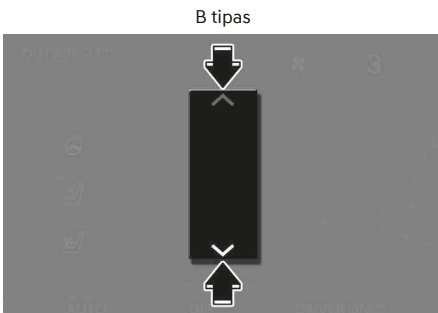
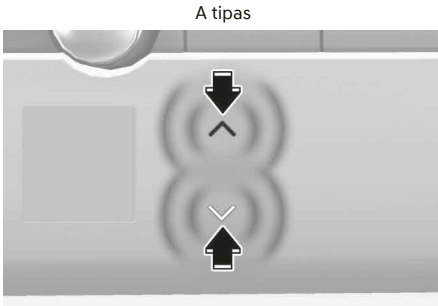


Galas



- Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtį.
- Oro srautą galima uždaryti, kai ventilacijos reguliavimo svirtelė pastumiami į ⊗ padėtį.

Temperatūros reguliatorius



Norėdami padidinti temperatūrą, paspauskite mygtuką **▲**. Norėdami sumažinti temperatūrą, paspauskite mygtuką **▼**.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Paspauskite **A/C** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, tada per 5 sekundes paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką daugiau nei 3 sekundes.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Tik vairuotojas



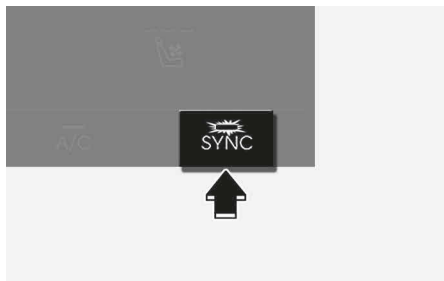
Jei paspaudžiate mygtuką **DRIVER ONLY** (kontrolinė lemputė įjungta), didžioji oro srauto dalis nukreipama į vairuotojo sėdynę.

i Informacija

Dalis oro srauto gali būti nukreipta į kitą sėdimąją vietą, kad patalpos oras būtų malonus, kai naudojama funkcija **DRIVER ONLY**.

Naudojant priekinio stiklo atitirpintuvą, oro srautas abiejose priekinio stiklo pusėse ir toliau veiks nepriklausomai nuo **DRIVER ONLY** įjungimo.

SYNC (vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse)



Vienodos temperatūros, oro srauto krypties ir ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Paspauskite **SYNC** mygtuką (kontrolinė lemputė įjungta), kad vienodai sureguliuotumėte vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą, oro srauto kryptį ir ventiliatoriaus greitį.

Atskiras temperatūros reguliavimas

Norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą ir oro srauto kryptį vairuotojo ir keleivio pusėse, paspauskite **SYNC** (sinchronizavimo) mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užgesa).

Oro įtraukimo valdymas

Recirkuliacijos režimas



Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, į klimato kontrolės sistemą patenka oras iš salono.

Lauko (šviežio) oro režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro režimą, į transporto priemonę per klimato kontrolės sistemą įtraukiamas lauko oras.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą, nustačius šviežio oro režimą.

Jei šildytuvus ilgai veikia pasirinkus oro recirkuliaciją (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o oras salone gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių oro recirkuliacijos režimu, oras salone pernelyg išsausės.

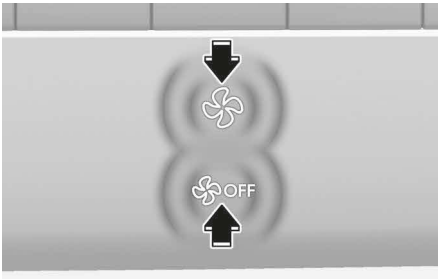
! ĮSPĖJIMAS



Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali aprasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali sukelti mieguistumą ir lemti nesugebėjimą valdyti transporto priemonę. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.

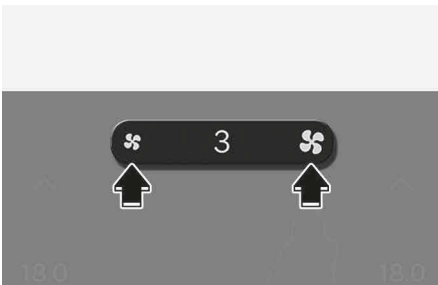
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



A tipas



Paspauskite mygtuką , kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Paspauskite mygtuką , kad sumažintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

B tipas



Paspauskite mygtuką , kad sumažintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Paspauskite mygtuką , kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

Informacija

Jei ventiliatorius veikia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

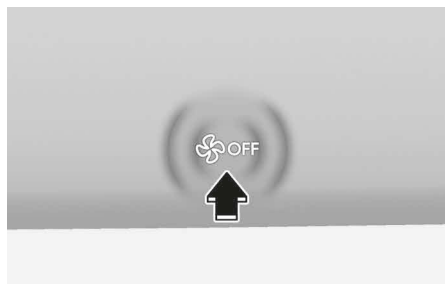
Oro kondicionavimas



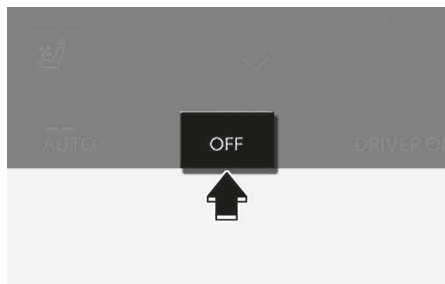
Norėdami įjungti sistemą rankiniu būdu (indikatoriaus lemputė šviečia) arba ją išjungti, paspauskite **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtuką.


Režimas OFF

A tipas



B tipas



Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite  arba **OFF** (išjungimo) mygtuką. Režimo nustatymo ir oro įsiurbimo mygtukais vis tiek galite naudotis tol, kol paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

Sistemos veikimas

Vėsinimas / vėdinimas

1. Nustatykite pageidaujamą $\text{--}\text{م}$ režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą م režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į م padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R--134a arba R--1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą $\text{--}\text{م}$ režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba oro recirkuliacijos padėtį.
4. Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Kai reikia maksimaliai vėsinti, nustatykite žemiausią temperatūrą, tada nustatykite maksimalų ventiliatoriaus greitį.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į išorės šviežio oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į م padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras

Šis filtras sumontuotas už dėtuovės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais ir (arba) jei transporto priemonėje vežami naminiai gyvūnai arba keleiviai rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-1234yf yra degus ir naudojamas esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

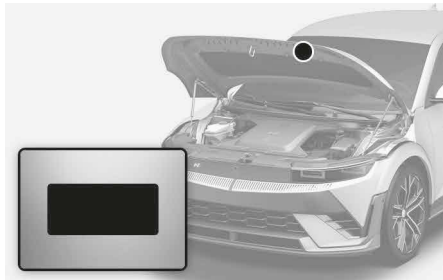
Automobiliai su R-134a šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-134a veikia esant aukštam slėgiui.

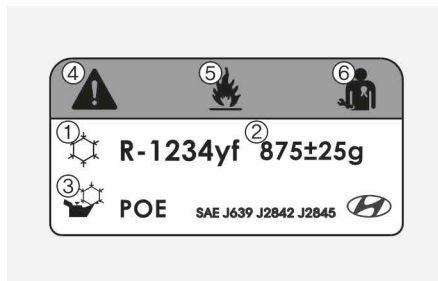
Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

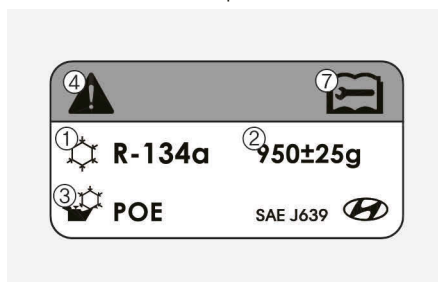


Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

A tipas



B tipas





Toliau pateikiamos oro kondicionieriaus šaltnešio etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės:

- (1) Šaltnešio klasė
- (2) Šaltnešio kiekis
- (3) Kompresoriaus alyvos klasė
- (4) Dėmesio
- (5) Degus šaltnešis
- (6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
- (7) Techninės priežiūros instrukcija

Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

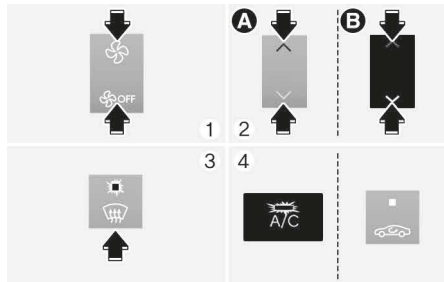
Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenaudokite atitirpinimui skirtos padėties . Išorinis priekinio stiklo paviršius gali pasidengti migla ir sumažinti matomumą, taip sukeldamas avariją, dėl kurios galite patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į veido lygio padėtį  ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.


- Kad priekinį stiklą greičiau atitirpintumėte, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausią temperatūrą, o ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į didžiausią greitį.
- Jei stiklo atitirpinimo arba rasojimo šalinimo metu norite, kad šiltas oras būtų nukreiptas į grindis, pasirinkite grindų ir stiklo atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir oro įsiurbimo grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Automatinė klimato kontrolės sistema

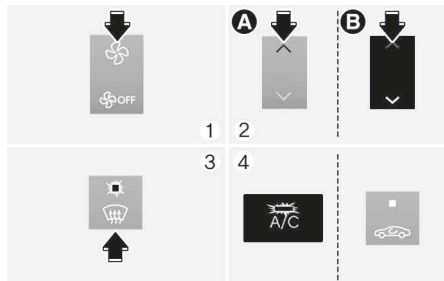
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



[A] Klimato kontrolės valdymo skydelis
[B] Informacijos ir pramogų sistema (klimato kontrolė)

- (1) Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad greitai nuvalytumėte rūką.
- (2) Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- (3) Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
- (4) Bus automatiškai pasirinktas lauko (šviežio) oro režimas. Oro kondicionierius veikia automatiškai. Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės



[A] Klimato kontrolės valdymo skydelis
[B] Informacijos ir pramogų sistema (klimato kontrolė)

- (1) Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- (2) Pasirinkite aukščiausią temperatūros padėtį.
- (3) Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☼).
- (4) Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinktas lauko (gryno) oro režimas.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas turi būti valdomas automatiškai pagal atitinkamas sąlygas. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite defrosterio mygtuką (☼) arba (☼) ilgiau nei 3 sekundes.

Oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus, parodydamas, kad rasojimo šalinimo loginė schema buvo atšaukta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, rūko šalinimo loginė schema įjungžiama kaip numatytoji.

Priekinio stiklo atitirpinimas (Šildytuvas)

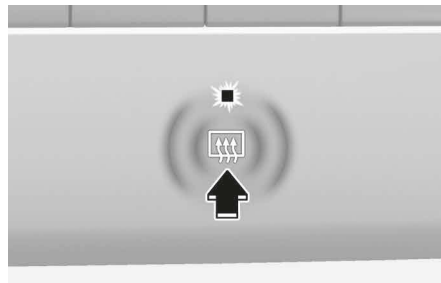
Galinio lango šildymo mygtukas

PASTABA

Niekada stiklams valyti nenaudokite aštrių įrankių ar langų valiklių, kurių sudėtyje yra abrazyvų, kad nesugadintume galinio lango šildytuvo.

Esant įjungtam automobilio varikliui, šildytuvas šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Kad jį įjungtumėte, paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.



- Kad jį išjungtumėte, dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio stiklo susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
 - Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).
-

Šoninio vaizdo veidrodėlio aprašymas

Šoninio vaizdo veidrodėlių šildytuvas veikia, kai įjungiate galinio stiklo šildytuvą.

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija džioviną drėgmę oro kondicionieriuje ir mažina kondicionuoto oro kvapą. Išjungus automobilio degimą, ventiliatorius automatiškai veikia dar 30 minučių.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Jei nustačius šią funkciją tenkinamos veikimo sąlygos, veikimo sąlyga pateikiama informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei automatiškai veikia ventiliatorius.

Kai įjungta oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus pūtimo greitį į trečią lygį, pasirenka išorės (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

Veikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia esant šioms sąlygoms:

- Prieš išjungiant automobilio degimą, tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius.
- Akumulatoriaus įkrovos lygis pakankamas, o lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija neveikia esant šioms sąlygoms:

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 min.
- Paspaustas paleidimo / išjungimo mygtukas arba automobilis yra ĮJUNGTAS
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu.

i Informacija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija mažina oro kondicionieriaus kvapus, bet negali pašalinti visų kvapų.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema



Automatinė rasojimo šalinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė rasojimo šalinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, šviečia indikatorius

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė rasojimo šalinimo sistema.

Šie veiksmai bus atliekami automatiškai:

1 veiksmas. Įjungiamas oro kondicionavimas ir pasirenkama išorinio (šviežio) oro padėtis.

2 veiksmas. Pasirenkamas atitirpinimo lygis.

3 veiksmas. Ventilatoriaus greitis nustatomas į aukščiausią lygį.

Jei oro kondicionavimo sistema išjungta arba pakartotinės oro cirkuliacijos režimas pasirenkamas rankiniu būdu, kai įjungta automatinė rasojimo šalinimo

sistema, automatinės rasojimo šalinimo sistemos indikatorius

Automatinės rasojimo šalinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę priekinio stiklo šildymo funkcijos mygtuką. Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema išjungta, simbolis **ADS OFF** sumirksės 3 kartus, o klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodomas pranešimas ADS OFF.

Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema įjungiamą, simbolis **ADS OFF** sumirksi 6 kartus ir neskamba garsinis signalas.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinę rasojimo šalinimo sistemą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.


i Informacija

- Nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema.
- Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, ventilatoriaus greičio reguliavimo, temperatūros reguliavimo ir oro įsiurbimo valdymo funkcijos neveikia.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tokiam sugadinimui automobilio garantija netaikoma.

Automatinis sausinimas

 Jeigu yra

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliavimo režimas automatiškai išjungiamas ir oro tiekimas pakeičiamas į išorės (šviežio) oro padėtį, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite veido lygio (→) režimą ir bent 5 kartus per 3 sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo (🌀) mygtuką, tuo pat metu paspausdami **A/C** mygtuką. Kai įjungiamas automatinis sausinimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinio sausinimo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

 Jeigu yra

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas langų skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšildiklis.

Kai perjungiamas į recirkuliacijos režimą, nemalonus kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Langų skysčio naudojimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema


Norėdami įjungti arba išjungti langų skysčio naudojimo funkciją, pasirinkite oro srauto į kojas (↘) režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀) 5 kartus per 3 sekundes.

Kai įjungiamas langų skysčio naudojimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Oro recirkuliacija įvažiuavus į tunelį

 jeigu yra

Siekiant išvengti užteršto oro patekimo į transporto priemonę, kai važiuojama tuneliu, langai ir klimato kontrolės sistema valdoma pagal navigacijos žemėlapiu informaciją ir transporto priemonės greitį taip:

Norint naudotis šia funkcija, ją galima įjungti informacinėje ir pramogų sistemoje. Pasirinkite: **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation**

- **Įjungimas įvažiuavus į tunelį:** Prieš įvažiuojant į tunelį automobilio langai automatiškai užsidaro, o klimato kontrolės sistema maždaug 7 sekundes persijungia į recirkuliacijos režimą.

Pravažiavus tunelį, langai atidaromi iki prieš tai buvusią padėtį. Jei elektra valdomų langų jungiklis naudojamas prieš langams atsidarant, langai nėra grąžinami į ankstesnę padėtį.

Veikimo sąlygos

- Pasirenkamas klimato kontrolės sistemos šviežio oro režimas.
- Langas (-ai) atidarytas (-i).
Langai užsidaro automatiškai tik kai automobilyje yra visų langų automatinio nuleidimo / pakėlimo funkcija.

i Informacija

- Funkcijos įjungimo laikas gali skirtis dėl laiko tarpo tarp GPS ir automobilio greičio.
- Funkcija įjungiama tol, kol pravažiuojate ištisinius tunelius.
- Įvažiuavus į tunelį, recirkuliacijos režimas gali sukelti priekinio stiklo rūką. Naudokite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką.
- Funkcija neveikia trumpuose tuneliuose.
- Funkcija gali neįsijungti, jei GPS veikia netinkamai.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad langams užsidarant neįstrigtų jokios kūno dalys.

Daiktų dėtuvė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

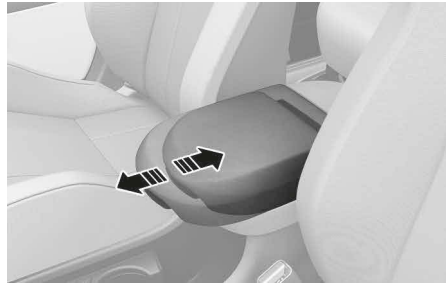
Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinės konsolės dėtuvė



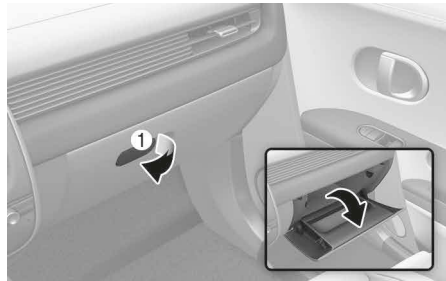
Atidaryti:
Paspauskite mygtuką .

Stumdomas porankis



Kaip pastumti ranktūrį pirmyn:
Paimkite už priekinės ranktūrio dalies ir patraukite jį pirmyn.
Ranktūrio slinkimas atgal:
Suimkite priekinę porankio dalį, tada pastumkite porankį atgal.

Pirštinių dėtuvė



Atidaryti:
Patraukite svirtelę (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

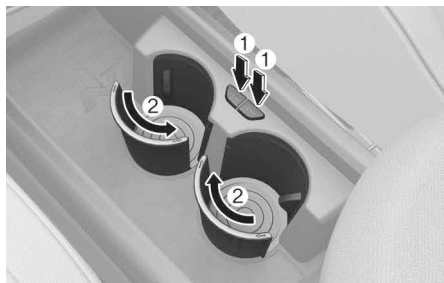
Atidaryta pirštinių dėtuvė eismo įvykio metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Salono įranga

Puodelio laikiklis

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

Priekinė sėdynė



Paspauskite mygtuką (1). Puodelio laikiklis išsikiša iš priekinės konsolės.

Po naudojimo įstumkite puodelio laikiklį (2).

Galinių sėdynių ranktūriai



Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

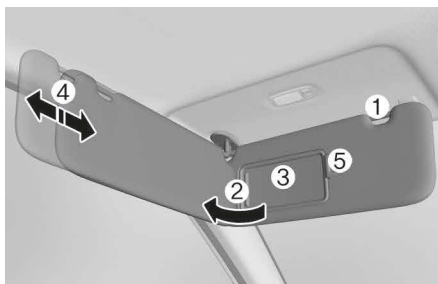
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylę karšti skysčiai gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius.

PASTABA

- Vairuodami užtikrinkite, kad gėrimai uždaryti ir negali išsilieti. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Priešingu atveju jie gali sprogti.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą nuo saulės spindulių, patraukite skydelį nuo saulės atgal, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2) link lango.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami skydelį nuo saulės, neuždenkite matomo vaizdo ar kelio.

PASTABA

Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas

Priekyje



Galinė



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Įrenginiai turi naudoti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai įkraudami papildomus įrenginius, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukinį lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius.
- Įrenginio kištuką įstatykite iki galo. Kištukas gali perkaisti, o saugiklis gali perdegti.
- Prijunkite tik įrenginius su atgalinės srovės apsauga. Priešingu atveju įrenginio akumuliatoriaus srovė gali sukelti transporto priemonės elektros / elektroninę sistemos sutrikimus.

USB įkroviklis

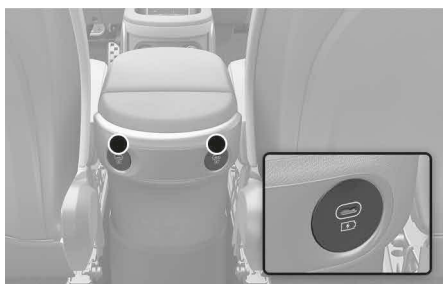
Priekis



Priekis



Galas



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektroniniai prietaisai gali būti įkrauti, kai variklis veikia.

i Informacija

- Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įrenginyje.

- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris, kuris nenaudoja USB kabelio įkrovimui, turėtų būti įkrautas naudojant tam skirtą įkroviklį.
- Nenaudokite įkrovimo jungties garsui ar medijai leisti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.
- Įkrovimas gali būti neįmanomas, kai naudojate „Type-C to A“ tipo keitiklį, kurį parduoda mobiliojo telefono gamintojas arba kurį galima įsigyti rinkoje.

PASTABA

- USB įkrovikliu naudokitės automobiliu važiuojant. Ilgesnį laiką naudojant USB įkroviklį, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje (variklis išjungtas), gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
 - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
 - Nenaudokite įrenginių, kurie naudoja didesnę nei 3000 mA (3,0 A) srovę.
- Įkraudami elektros prietaisą naudodami USB adapterį (iš C į A tipo), naudokite originalų adapterį, skirtą jūsų transporto priemonei. Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių, apsaugančių nuo srovės pertekliaus ir palaikančių stabilumą. Naudojant nespecifikuotą kabelį gali būti sugadintas transporto priemonės USB įkroviklis arba prijungti įrenginiai. Daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus

teiraukitės įgalioto HYUNDAI prekybos atstovo.

- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Prietaisų skydelio šoninis blokas



Prietaisų skydelio šoninės dalies pagrindas magnetiniu paviršiumi leidžia laikyti lengvus daiktus, tokius kaip stovėjimo bilietai, kvitai ir pan.

PASTABA

Nedėkite sunkių daiktų, pavyzdžiui, mobiliųjų telefonų. Važiuojant daiktai gali nukristi ir būti pažeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl saugumo prie prietaisų skydelio šoninio bloko netvirtinkite mobiliųjų telefonų ir sunkių ar aštrių daiktų.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema

⚠ Jeigu yra



[A] Indikatoriaus lemputė
[B] Įkrovimo padas

Išmaniojo telefono įkrovimas

Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus, palaikančius „Qi“ technologiją (Φ). Apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio, kad ekranas būtų nukreiptas į viršų.

1. Belaidžiu išmaniojo telefono įkrovikliu galima naudotis, kai visos durys uždarytos ir kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON arba START padėtyje.
2. Įjunkite belaidžio įkrovimo funkciją informacijos ir pramogų sistemoje.
 - Pasirinkite **Settings>Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices**
3. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo skydelio viduryje. Indikatoriaus lemputė šviečia oranžine spalva, kai išmanusis telefonas įkraunamas, o kai telefono įkrovimas baigtas, jo spalva pasikeičia į mėlyną.

i Informacija

- Nuo belaidžio įkroviklio skydelio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą.
- Naudodami belaidį įkrovimą, atlenkiamo tipo išmaniuosius telefonus padėkite sulankstytus, prietaiso nugarėlę padėję ant belaidžio įkrovimo įrenginio vidurio.

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Pastumkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo skydelio.
- Įsitikinkite, kad indikatorius šviečia oranžine spalva.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirksi 10 sekundžių.

Jei išmanusis telefonas padėtas ant įkrovimo skydelio, išjungus automobilį ir atidarius priekines dureles sistema įspėja apie tai pranešimu ekrane.

PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kurie neatitinka „Qi“ specifikacijų (Φ).
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo skydelio viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant dureles ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Belaidžio įkrovimo

procesas nepaleidžiamas iš naujo, kol nesumažėja temperatūra.

- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, telefonas gali nebūti įkraunamas.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės ar bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungta), įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, nes automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Kai kurių išmaniųjų telefonų, priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, gali nepavykti įkrauti. Jei taip atsitinka, pabandykite įkrauti išmanųjį telefoną, perkeldami jį į kairę arba dešinę belaidžio įkrovimo skydelio pusę. Tačiau tam tikrus

sulenkiamus išmaniuosius telefonus, kuriuose yra magnetų, pabandykite įkrauti laikydami jį arti kairiosios belaidžio įkrovimo skydelio pusės.

PASTABA

Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.

Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)



V2L (įkrovimo iš automobilio funkcija) funkcija įdiegta centrinės galinės sėdynės apačioje. V2L yra patogi elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais buitinais elektriniais prietaisais iš automobilio.

Išsamesnės informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „V2L funkcijos naudojimas“.

Laikrodžio

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Drabužių pakaba

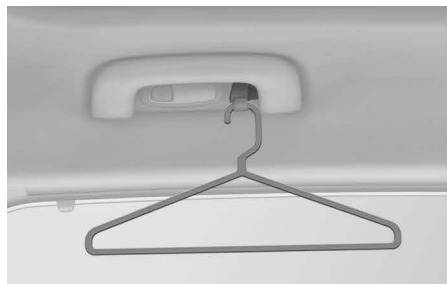
Galas



Ši pakaba nėra skirta dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be to, nekabinkite drabužių, kurių kišenėse yra sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Susidūrimo metu arba išsiskleidžiant užuolaidinei oro pagalvei, daiktai gali būti išsviesti ir gali sukelti sunkių sužalojimų.



Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti grindų kilimėlio sukeltų sunkių ar net mirtinų sužalojimų, kai kilimėlis trukdo stabdžių ar akceleratoriaus pedalams:

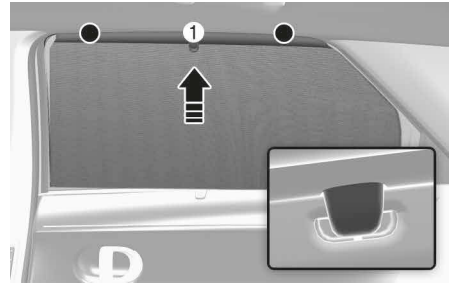
- Prieš klojami grindų kilimėlių, nuimkite visas apsaugines kilimėlio plėveles.
- Prieš važiuodami įsitinkite, jog kilimėliai yra saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Galinių šoninių langų užuolaidos

Galinių šoninių langų užuolaidomis naudokitės norėdami užsidengti nuo iš lauko pro galinį langą besiskverbiančios šviesos.



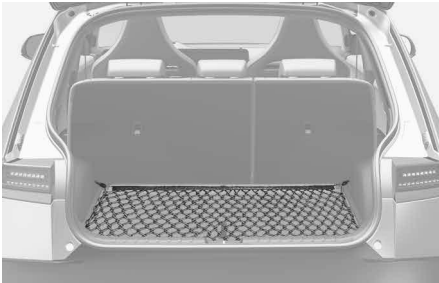
1. Ranka pakelkite užuolaidą (1).
2. Užkabinkite užuolaidą abiejose kabliuko pusėse. Jei užuolaida užkabinama vienoje kabliuko pusėje, gali susidaryti raukšlės.

PASTABA

- Nekabinkite už kabliukų jokių kitų daiktų, išskyrus galinio šoninio lango užuolaidą.
- Traukiant šoninio galinio lango užuolaidą arba po naudojimo stipriai atitraukiant ją į pradinę padėtį, užuolaida gali susiraukšlėti arba prarasti formą. Norėdami nuleisti užuolaidą, nustatykite rankenėlę žemyn ir iš lėto gražinkite ją į pradinę padėtį.
- Užuolaidų veikimas gali sutrikti, jei tarp durų yra įstrigusios pašalinių daiktų (monetų, žaislų, sausainių ir pan.). Žiūrėkite, kad tarp durų nepatektų pašalinių daiktų.

Krovinių tinklo laikiklis

 jeigu yra



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispauti juos tinklu, tvirtinamu prie 4 laikiklių, esančių bagažinės šonuose.

Pasirūpinkite, kad krovinių tinklas būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

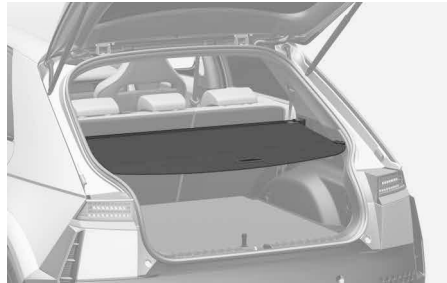
Jeigu reikia, krovinių tinklą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ĮSPĖJIMAS

- Nesusižalokite akių. NETEMPKITE krovinių tinklo pernelyg stipriai. Savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio krovinių tinklo. Nenaudokite bagažo tinklo, jei jo virvelės susidėvėję arba pažeistos.
- Naudokite krovinių tinklą tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

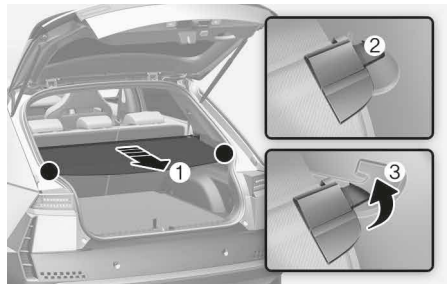
Krovinio saugumo ekranas

 jeigu yra



Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).

i Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir žemyn, kad atkabintumėte jį nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

i Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

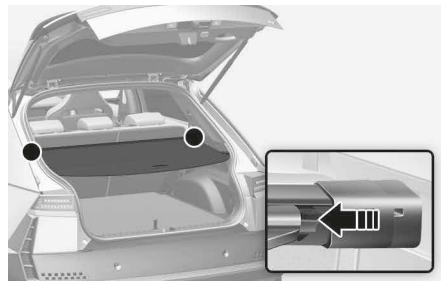
PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Galines sėdynes slankiojant į priekį ir atgal arba atlošus galinių sėdinių atlošą, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galinę sėdynę.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

! ĮSPĖJIMAS

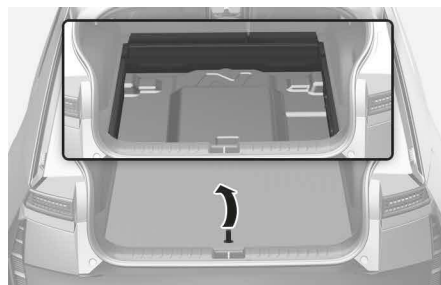
- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinkelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas



1. Paspauskite vieną krovinio ekraną pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.

Dėtuvė kroviniams



Naudokite dėtuvę kroviniams, kad galėtumėte tinkamai susidėti mažus daiktus, pvz., įrankius. Norėdami naudoti dėtuvę, pakelkite bagažinės skyriaus grindis už rankenos.

! PERSPĖJIMAS

- Maži ar neįtvirtinti daiktai vairuojant gali kelti triukšmą.
- Nelaikykite trapių daiktų krovinių dėtuvėje.

Informacijos ir pramogų sistema

PASTABA

- Nemontuokite kitų gamintojų siūlomų didelio šviesos intensyvumo (HID) priekinių žibintų. Dėl to garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, pvz., kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



Kai variklis veikia, paspauskite USB prievado pasirinkimo mygtuką. Norėdami įkrauti elektroninį prietaisą, paspauskite viršutinę mygtuko dalį (1). Paspauskite apatinę mygtuko dalį (2), kad įkrautumėte ir klausytumėtės muzikos naudodami įrenginį su medijos saugykla. USB prievadas gali būti naudojamas po to, kai įsijungia bet kuri indikatorius lemputė.

- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.
- Prijungę medijos saugojimo įrenginį, pvz., MP3 arba USB, prie USB prievado, galite klausytis muzikos naudodami automobilio garsiakalbius arba leisti ją informacijos ir pramogų sistemoje.

- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

i Informacija

- Kai kurių įrenginių gali nepavykti įkrauti naudojant USB prievadą.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali kilti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB laidą ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

PASTABA

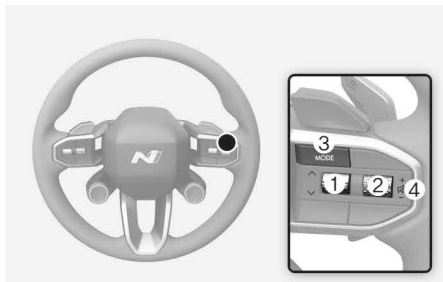
- Jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį prie transporto priemonės, naudokite originalų jūsų transporto priemonei skirtą keitimo adapterį (C - A tipo). Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių triukšmui mažinti, apsaugai nuo perkrovos ir stabilumui palaikyti. Prijungus nenumatytą kabelį, gali būti pažeistas transporto priemonės USB prievadas arba prijungti įrenginiai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad gautumėte daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus.
- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, SXM).

Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (1)

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn ir laikant paspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- Režimas RADIO
Veiks kaip automatinio pasirinkimo mygtukas AUTO SEEK. Bus vykdoma radijo stočių paieška iki mygtuką atleisite.

- Režimas MEDIA

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal mygtukas FF/RW.

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- Režimas RADIO
Veiks kaip į atmintį įrašytos stoties keitimo pirmyn / atgal mygtukas PRESET STATION UP/DOWN.
- Režimas MEDIA
Veiks kaip takelių pirmyn / atgal perjungimo mygtukas TRACK UP/DOWN.

GARSUMO LYGIS (2)

Stumkite svirtelę aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte norimą garsumą.

REŽIMAS (3)

Paspauskite MODE mygtuką, kad perjungtumėte pasirinktus medijos šaltinius.

Jei dar nepasirinkta jokių medijos šaltinių, bus rodomas pasirinkimo meniu.

Pasirinkus medijos šaltinius, į pasirinkimo meniu galima patekti paspaudus ir palaikius MODE mygtuką.

MUTE (4)

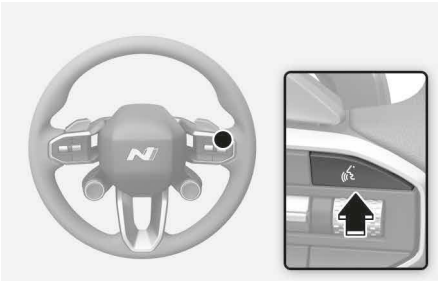
Paspauskite GARSUMO LYGIS svirtelę, kad nutildytumėte arba įjungtumėte garsą.

Informacijos ir pramogų sistema



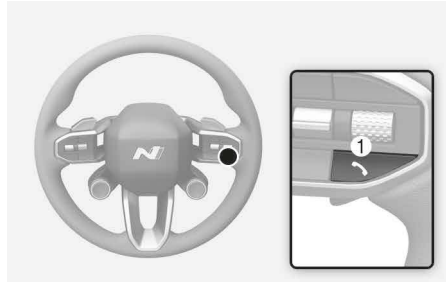
Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Balso atpažinimas



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



- (1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas
- (2) Mikrofonas

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti vairuotojo blaškymo, vairuodami mažiau naudokitės šiomis funkcijomis. Dėmesio praradimas gali baigtis avarija, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš įjungiant automobilį.....	6-4
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-5
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis.....	6-6
Automobilio užvedimas.....	6-7
Automobilio išjungimas	6-8
Nuotolinis paleidimas	6-9
Reduktorius	6-9
Reduktoriaus veikimas	6-9
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-13
Vairavimo patarimai.....	6-14
N Brake regen	6-15
Naudojant N Brake regen	6-15
N Brake regen apribojimai.....	6-16
N Brake Regen optimizavimo režimas	6-17
Vairavimo vienu pedalu funkcija.....	6-17
i-PEDAL naudojimas	6-19
Išmanioji regeneravimo sistema	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-22
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-22
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų.....	6-22
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-23
Stabdymo sistema	6-26
Pagalbiniai stabdžiai	6-26
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-26
Didelio našumo stabdys	6-27
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-27
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-30
Stabdžių diskų valymas	6-32
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-33
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-36

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-37
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-37
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-38
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-38
Geroji stabdymo praktika.....	6-39
Keturių varomųjų ratų sistema (AWD).....	6-39
Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai	6-42
Elektroninis riboto slydimo diferencialas	6-43
Įspėjamieji pranešimai	6-44
N mygtukas	6-44
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	6-45
Vairavimo režimas.....	6-45
Vairavimo režimo charakteristikos	6-47
Režimas N	6-48
Charakteristikų pasirinkimo nustatymai	6-49
„N e-Shift“	6-49
„N Active Sound+“	6-51
„N Launch Control“	6-52
N pedalas	6-54
„N Torque Distribution“	6-55
„N Grin Boost“	6-56
„N Race“	6-57
N akumulatoriaus pirminė temperatūros reguliavimo sistema	6-58
„N Drift Optimizer“	6-60
Stabdymas kaire koja	6-61
„Track SOC“	6-62
„N Road Sense“	6-63
Elektroniniu būdu reguliuojama pakaba (ECS)	6-63
Aktyvioji oro sklendė.....	6-64
Sutrikimas	6-64
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-65
Pavoingos vairavimo sąlygos.....	6-65
Automobilio įsiūbavimas	6-65
Sklandus posūkis	6-66
Vairavimas naktį	6-66
Vairavimas lyjant	6-66

6. Automobilio vairavimas

Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-66
Vairavimas greitkelyje.....	6-67
Apsivertimo rizikos mažinimas.....	6-67
Vairavimas žiemą.....	6-68
Apsnigta arba apledėjusi dangą.....	6-68
Atsargumo priemonės žiemą	6-69
Automobilio masė.....	6-70
Per didelė apkrova	6-71

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkių požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš įjungiant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisiekite saugos diržui. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisėgę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** prisiekite saugos diržui. Automobiliumi važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei esate išgėręs arba vartojate narkotikus, niekada nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė alkoholio ar vartojo narkotikų. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

Paleidimo / išjungimo mygtukas



Jei atidaromos priekinės durelės, užsidega paleidimo / išjungimo mygtukas, kuris užgessta praėjus kelioms sekundėms po durelių uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite 3 kartus (per 3 sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
OFF (išjungta)	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Jei paleidimo / išjungimo mygtukas paspaustas, kai įjungta pavarą D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba N (neutrali), automatiškai įjungiama pavarą P (stovėjimas).	
ACC	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus.	Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumulatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumulatorius.
ON (įjungta)	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai), nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumulatorius.
PRADĖTI	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.	Jeį spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF > ACC > ON > OFF arba ACC

i Informacija


Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius. Kai funkcija veikia, galiniai žibintai išsijungia. Norėdami vėl naudoti galinius žibintus, priekinių žibintų jungiklį, esantį ties vairo kolonėle, dar kartą pasukite į padėtį OFF (išjungta) ir ON (įjungta).

Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.


Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, mirksi indikatorius  ir ekrane pasirodo pranešimas „**Key not in vehicle**“. Uždarius visas dureles, kelias sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC (priedai) padėtį arba jeigu yra įjungtas parengties (READY) režimas.

Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega indikatorius READY.

Informacija

- Visada paleiskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Paleiskite automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, indikatorius  gali šviesti ilgiau nei įprastai.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Kai indikatorius (READY) užgesa automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas).
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio: Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai).

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi READY indikatorius lemputė, padidėja 12 V akumulatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užveddami automobilį.

i Informacija

Virtualioji variklio garso sistema VESS VESS sistema imituoja variklio garsą pėstiesiems, kad įspėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), VESS neveikia.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

Avarinis užvedimas



Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

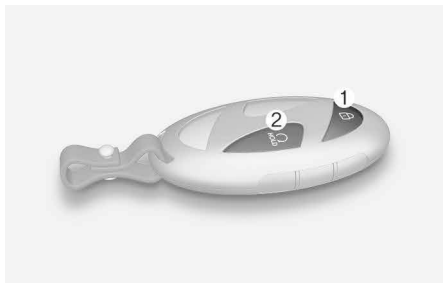
Automobilio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitikinkite, jog prietaisų skydelyje išsijungė indikatorius lemputė „READY“.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei READY indikatorius lemputė prietaisų skydelyje neišsijungė, vadinasi, automobilis vis dar veikia, ir galite patraukti svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

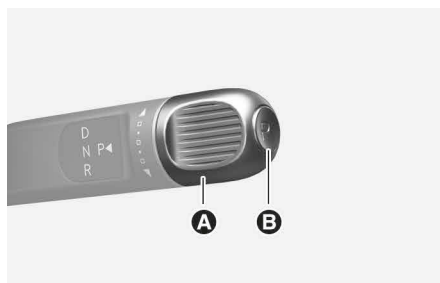
Nuotolinis paleidimas



Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte. Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką (1) būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Užrakinę duris, per 4 sekundes palaikykite paspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (2) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (2).
 - Nuotolinio paleidimo mygtukas (2) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau nei 10 m (32 pėdos).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba galinis dangtis.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
 - Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
 - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

Reduktorius



[A] Pavaros pasirinkimo ratukas
[B] mygtukas

Reduktoriaus veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite pavaros pasirinkimo ratuką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pvara, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Sukamasis perjungiklis / pavaros pasirinkimo ratukas

P (stovėjimas)



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus variklį, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), automatiškai persijungs į padėtį P (stovėjimo).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Stovėdami įkalnėje, perjunkite pavarą į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite ratus link šaligatvio bortelio, kad automobilis nenusileistų nuo kalno.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

i Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

R (atbulinė eiga)

Rinkitės šią pavarą norėdami važiuoti atgal.



Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

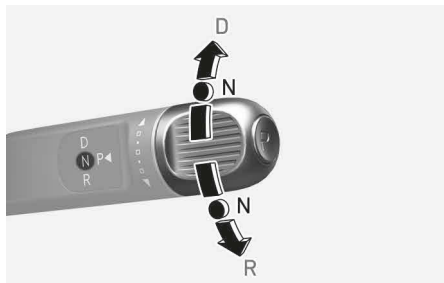
Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį R (atbulinė eiga).

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavara gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

Pavaros pasirinkimo ratuko sukimo kryptis atitinka ratų sukimosi kryptį.

PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pavara automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) pavarą.
Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavara gali būti automatiškai neperjungiamą į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.
- Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada visiškai sustokite, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

N (neutrali)

Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali).

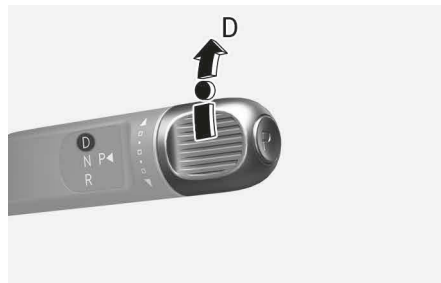
Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei išjungus variklį pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta į padėtį N (neutrali), automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pvara.

Tačiau jei išjungus automobilį reikia palikti įjungtą N (neutrali) pavarą, laikykitės instrukcijų, pateiktų tolesnėje dalyje „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

Norėdami nustatyti pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pvara, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pvara, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę.

D (važiavimas)

Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį D (važiavimas).

Įjungus reduktorių esant tam tikroms sąlygoms, automatiškai įjungiama regeneracinio stabdymo sistema.

PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pvara automatiškai perjungiama į P (stovėjimo) pavarą.

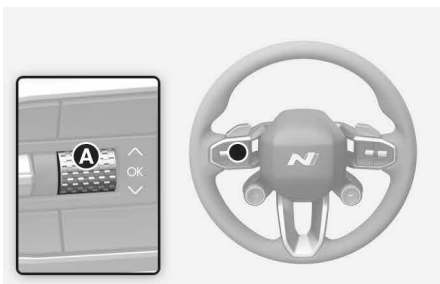
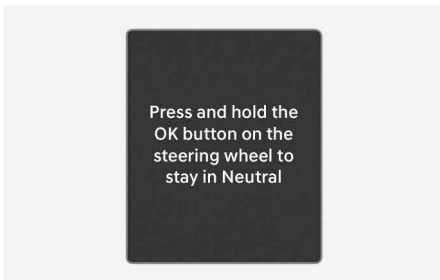
Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pvara gali būti automatiškai neperjungiama į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) pavarą, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį



Jei automobilyje mygtuką nustačius į ACC (priedai) padėtį norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Išjunkite „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys) funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
2. Sukite sukamąjį pavarų perjungimo ratuką į N (neutrali), nuspausdami stabdžių pedalą.
3. Atitraukus koją nuo stabdžių pedalo, prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas **Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**.
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką **OK** [A] ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel.**“ (arba "**N will stay engaged when the vehicle is Off**"), nuspaukę stabdžių pedalą

paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Jei per 3 minutes atidarote vairuotojo duris, pavara perjungiama į P (stovėjimo), o paleidimo/išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF padėtį.

PASTABA

- Jei pavara yra padėtyje N (neutrali), paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba 12V-akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, rankiniu būdu atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei EPB bus įjungtas, gali būti sugadintas automobilis arba automatinė plovyklą.

i Informacija

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą. Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavara perjungta į N (neutralią) padėtį.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.

- Kai vairuotojo durys atidarytos, o pavarą įjungta N (neutrali) pavarą ir transporto priemonė įjungta.

Tokiais atvejais turi būti įjungta pavarą P (stovėjimo). Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta pavarą P (stovėjimo).

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros arba N (neutrali) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, nebent stabdžių pedalas nuspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas).

i Informacija

Kol prijungtas įkrovimo laidas, pavaros perjungti negalima.

Jeigu akumuliatorius (12 V) išsiekvojo

Kai akumuliatorius išsiekvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Paleiskite variklį prijungę akumuliatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumuliatoriaus (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais (12 V akumuliatorius)“ arba rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir nenukelkite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas. Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Sustoję perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Ši pavarą jau pasirinkta.

Šis pranešimas rodomas, kai vėl pasirenkama šiuo metu pasirinkta pavarų perjungimo pavarą.

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavarą.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite P mygtuką

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P (stovėjimas) mygtuko.

Jeigu šis pranešimas rodomas nepaspaudus mygtuko, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perjungimo sistemos sutrikimas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pasukamą pavarų perjungimo svirtelę

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įstrigęs sukamasis pavarų perjungimo ratukas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai s pavaros pasirinkimo ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį

Šis pranešimas rodomas, kai P (parkavimo) mygtukas veikia netinkamai.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Važiudami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiami N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.

Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.

- Važiudami įkalnėn arba nuokalnėn, visada perjunkite pavarą į D (važiavimo) padėtį, kai važiujate pirmyn, arba į R (atbulinės eigos) padėtį, kai važiujate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali išsijungti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanykite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą,

galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisigėsusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisigėsusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

N Brake regen

N Brake regen valdomu perjungimo svirtimi reguliuojamas automobilio regeneracinio stabdymo intensyvumas. Šis sistema pagerina energijos sunaudojimo efektyvumą ir pagerina vairavimo funkcijas.

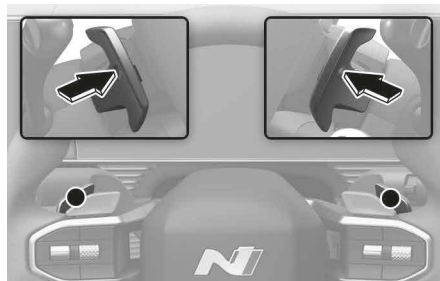
Informacija

N Brake regen naudoja elektros variklį stabdžiams įjungti. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Naudojant N Brake regen

Veikiamas perjungiklis su mentelėmis

Norėdami naudoti N Brake regen, valdiklį valdiklį valdykite taip, kaip parodyta toliau.



- Vieną kartą patraukite kairįjį perjungimo ratuką (+D), kad rekuperacinio stabdymo intensyvumo lygį padidintumėte 1. Padidės stabdymo intensyvumas.
- Vieną kartą patraukite dešinįjį perjungimo ratuką (-D), kad rekuperacinio stabdymo intensyvumo lygį sumažintumėte 1. Sumažės stabdymo intensyvumas.
- Patraukite ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikykite kairįjį perjungimo ratuką

(D), kad toliau didintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumo lygį. Laikant nuspaustą irklinį perjungimo svirtelę, transporto priemonė sustoja. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus „Vairavimo vienu pedalu funkcija“ skyriuje).

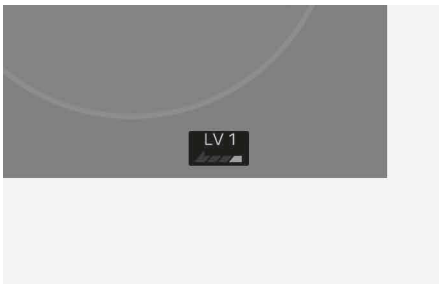
- (Kol įjungta išmanioji rekuperacijos sistema) Norėdami išjungti išmaniąją rekuperacijos sistemą, patraukite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite dešinįjį mentelės (D) perjungimą. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „Išmanioji regeneravimo sistema“).

Regeneravimo galios tikrinimas

A tipas



B tipas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Išjungus ir vėl įjungus transporto priemonę po to, kai rekuperacinio stabdymo lygis sumažintas iki 1, stabdymo lygis pasikeičia į 2.

N Brake regen apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima keisti menteliniu perjungikliu toliau nurodytais atvejais:

- Kai abu mentiniai perjungimo svirtelės perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai įjungiamas išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Kai regeneracinis stabdymas yra nepertraukiamai naudojamas esant visiškai įkrautam akumuliatoriui

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
ECO (ekonomiškai)	0–3
NORMAL (įprastas)	0–3
SPORT (sportas)	0–3

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus „Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema“ skyriuje.

N Brake Regen optimizavimo režimas

N Brake Regen optimizavimo režimą galima nustatyti atsižvelgiant į ESC ir važiavimo režimo (N režimas) nustatymus.

Pagrindinis rekuperacinis stabdymas spaudžiant stabdžių pedalą

- **Bendras regeneracinis stabdymas:** Tinka kasdieniam vairavimui. Pradedant nuo galinio rato generatyvinio stabdymo, jis padidina bendrą stabdymo kiekį ir tuo pat metu veikia priekinio rato regeneracinis stabdymas.
- **Optimizuojantis regeneracinis stabdymas:** Važiuojant trasa, nuo pat stabdymo pradžios optimizuojamas priekinio ir galinio ratų generatyvinis stabdymas, kad pagerėtų stabdžių šiluminis pajėgumas.

i Informacija

N stabdžių regen veikia atskirai, panašiai kaip i-PEDAL arba Smart regeneracinė sistema, kuriai nereikia spausti stabdžių pedalo.

Regeneracinio stabdymo maksimizavimas (RBM)

Regeneracinio stabdymo maksimizavimas veikia pagal toliau nurodytą važiavimo režimą.

Važiavimo režimas	ESC			
	ESC Normal	ESC Sport	ESC 2nd Off	
Važiavimo režimas (D MIC)	ECO (ekonomiškai)	NORMAL (įprastas)		
	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)		
	SPORT (sportas)	NORMAL (įprastas)	RBM	RBM
N režimas	NORMAL (įprastas)	RBM	RBM	RBM
N specializuotas režimas	X	RBM	RBM	RBM

Vairavimo vienu pedalu funkcija

Važiuojant vienu pedalu, valdant rekuperacinio stabdymo intensyvumą, valdomas mentelinis perjungiklis. Jis padeda vairuotojui sustabdyti transporto priemonę nenuspaudus stabdžių pedalo.

i Informacija

Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.

Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas

Norėdami įjungti važiavimo vienu pedalu režimą, važiuodami atbuline eiga patraukite ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikykite kairįjį perjungimo pedalą (+D).

- Atleiskite mentelės perjungiklį, kai automobilio greitis viršija 3 km/h, kad grįžtumėte prie anksčiau nustatyto regeneracinio stabdymo lygio.
- Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h, transporto priemonė ir toliau stabdys, nors vairuotojas ir atleis pavarų perjungimo svirtelę.
- Atleidus pavarų perjungimo svirtelę po to, kai transporto priemonė sustoja, transporto priemonė lieka stovėti.



PERSPĖJIMAS

- Automobilis gali nesustoti, nors įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Tai priklauso nuo automobilio ir kelio sąlygų. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtumėte lėtėti.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ir tuo pat metu traukia ir laiko kairįjį perjungimo ratuką (+D), norėdamas padidinti stabdymo lygį, vieno pedalo vairavimo funkcija veiks kaip i-PEDAL funkcija. Šiuo atveju automobilio greičio nebegalima valdyti menteliniu perjungikliu.

Vairavimo vienas pedalu funkcijos apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Važiuojant nuokalne arba kai transporto priemonė pakartotinai važiuoja ir sustoja.
- Kai transporto priemonė važiuoja per nuokalnės galą.
- Važiuojant slidžia danga, pavyzdžiui, apledėjusiu, lietingu ar purvinu keliu.
- Kai ratai netinkamai sureguliuoti.
- Kai ratai praslysta arba prasisuka.
- Kai automobilyje esantis svoris yra per didelis.
- Kai transporto priemonė pakrypsta į vieną pusę.
- Kai padanga yra per daug susidėvėjusi.

Automatinis EPB įjungimas

Naudokite vieno vairavimo pedalo funkciją, kad sustabdytumėte transporto priemonę ir automatiškai įjungtumėte elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).

Kai automobilis sustoja, EPB automatiškai įjungiamas, jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų

- Vairuotojo saugos diržas yra neužsisegęs ir vairuotojo durys atidarytos.
- Pavara perjungžiama į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Vairavimo vienas pedalu funkcija ribojamas dėl kitų priežasčių.

i-PEDAL naudojimas

i-PEDAL padeda vairuotojui greitėti, lėtėti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.

i-PEDAL įjungimas / išjungimas

• i-PEDAL įjungimas:

Vieną kartą patraukite kairįjį perjungimo ratuką (\pm Ⓣ), kai rekuperacinio stabdymo lygis yra 3. Įjungtą i-PEDAL sistemą prietaisų skydelyje rodomas užrašas „i-PEDAL“. i-PEDAL sistema neveikia, kai įjungta išmanioji rekuperacinė sistema. Prieš naudodami i-PEDAL, pirmiausia išjunkite išmaniąją rekuperacijos sistemą.

• i-PEDAL išjungimas:

Vieną kartą patraukite dešinįjį mentelės perjungiklį (\ominus Ⓣ), kai funkcija yra įjungta. Priešingu atveju, kai funkcija įjungta, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinė eiga), tuomet D (važiavimas). i-PEDAL išjungiamas ir regeneracinio stabdymas nustatomas į 3 lygį.



PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo automobilio ir kelio sąlygų, automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta i-PEDAL funkcija. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad valdytumėte automobilio greitį.

Nenaudokite i-PEDAL slidžiuose keliuose.

i-PEDAL apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka
- Kai yra per didelis krovinys
- Kai automobilis yra pasviręs į šoną
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

Išmanioji regeneravimo sistema

Išmanioji regeneravimo sistema atpažįsta atstumą tarp automobilių, kelio nuolydį bei greičio matuoklius ir riedant valdo regeneracinį stabdymą. Ji sumažina bereikalingą stabdžių pedalo paspaudimą, kad padidėtų energijos vartojimo efektyvumas ir vairuotojo patogumas.

i Informacija

- Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.
- Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas

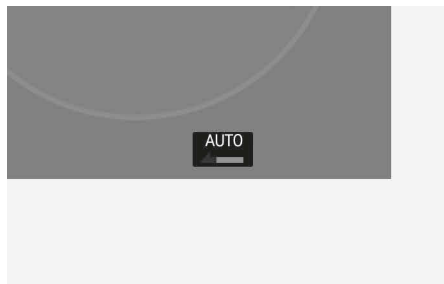
Norėdami naudoti išmaniają regeneravimo sistemą, naudokite perjungimo svirtelės kaip nurodyta toliau.

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas:** Kai šviečia indikatorius READY, perjunkite pavarų svirtelę į pavarą D (važiavimas), patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę.

A tipas



B tipas



Įjungta išmanioji regeneravimo sistema, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis).

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos išjungimas:** Kai įjungta išmaniosios regeneravimo sistema, patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę. Prietaisų skydelyje vietoj AUTO bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis, o išmanioji regeneravimo sistema išsijungs.

- **Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas:** Kai įjungta išmaniosios regeneravimo sistema, palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (+D) ilgiau nei 0,5 sek. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje Vairavimo vienu pedalu funkcija).

Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, „i-PEDAL“ funkcija nepasiekžiama. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirmiausia išjunkite išmaniają regeneracijos sistemą.

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos

Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO, o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph), sistema automatiškai valdys regeneracinio stabdymo lygį esant toliau išvardytoms sąlygoms.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

⚠ PERSPĖJIMAS

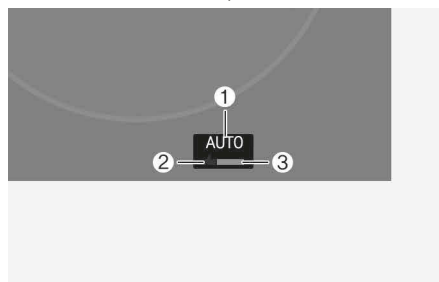
- Kai šviečia priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai. Nustauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.
- Regeneracinio stabdymo intensyvumą pagal kelio nuolydį reguliuojanti funkcija veikia efektyviai tik kai regeneracinio stabdymo lygis yra 0. Stabdymo intensyvumas labai nesikeičia nuo kelio nuolydžio, jei pasirinktas 1 arba aukštesnis regeneracinio stabdymo lygis.

Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai

A tipas



B tipas



Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, prietaisų skydelyje matomas užrašas AUTO (1). Priklausomai nuo sąlygų, sistema koreguoja regeneracinio stabdymo lygį (2). Užsidega žydra indikatoriaus lemputė (3), kai automobilis atpažįsta transporto priemonę.

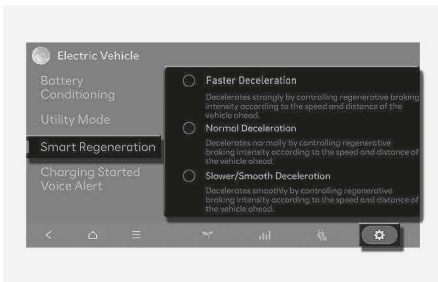
Išmaniosios regeneravimo sistemos numatytasis nustatymas

Galima keisti numatytąjį regeneravimo sistemos stabdymo lygį. Stabdymo lygį nustatykite į žemiausią ir leiskite sistemai automatiškai reguliuoti stabdymo intensyvumą.

Norėdami pakeisti numatytąjį išmaniosios regeneravimo sistemos lygį, patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-D) vieną kartą, kai sistema įjungta.

Išmaniosios regeneravimo sistemos intensyvumo nustatymas

Išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinio stabdymo intensyvumą vairuotojas gali reguliuoti pagal poreikį. Pakoreguokite stabdymo intensyvumą, kad pagreitinumėte arba sulėtintumėte stabdymą.



Norėdami reguliuoti išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinį stabdymo lygį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric Vehicle > > Smart Regeneration**.

Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimas laikinai apribojamas / sumažinamas toliau nurodytomis sąlygomis. Kai sistema įjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtų lėtėti.

- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Veikia ABS sistema.

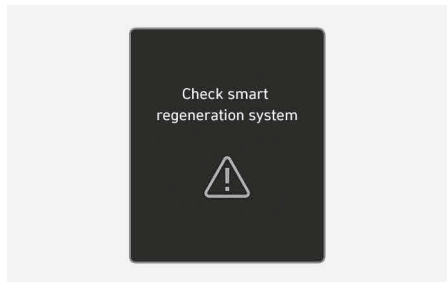
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)



[A] Priekinis radaras

Priekinis radaras atpažįsta atstumą priešais automobilį, kad galėtų valdyti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jei priekinis radaras padengtas sniegu, lietaus lašais arba kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių efektyvumas gali sumažėti ir išmanioji regeneravimo sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų



Jei išmanioji regeneravimo sistema išjungžiama, nes priekinis radaras uždengtas pašalinėmis medžiagomis arba dėl kitų priežasčių, pasirodo įspėjamas pranešimas **Check smart regeneration system**. Taip pat vietoj AUTO rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Kai pašalinamos prilipusios medžiagos, sistema veikia įprastai. Sistemą galima įjungti patraukus ir palaikius dešinėje

perjungimus vertę (↻) ilgiau nei sekundę.

Jei išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai po to, kai priekinis radaras buvo nuvalytas arba pašalintas jį dengęs objektas, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų.

Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą

- Visada stebėkite atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji regeneravimo sistema yra tik pagalbinė funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį.. Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių ar sudėtingų vairavimo situacijų.

Pagrindinės atsargumo priemonės

- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį..
- Visada būkite pasiruošę netikėtoms situacijoms ir kai reikia spauskite stabdžio pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji regeneravimo sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir iš priešpriešinės eismo juostos atvažiuojančius automobilius.
- Jei prieš važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostas, stebėkite priekyje vykstantį eismą ir būkite pasiruošę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji regeneravimo sistema gali per vėlai ir netinkamai reaguoti į šoninėse eismo juostose vykstantį transporto priemonių judėjimą.

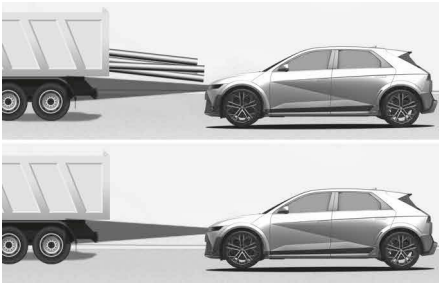
- Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą, kai stabdo automobilį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant šioms sąlygoms, kai:
 - Priekinė automobilio dalis yra pakelta, nes į galinę automobilio dalį yra įdėtas kroviny.
 - Jūs valdote vairą.
 - Kai važiuojate ne eismo juostos viduriu.
 - Kai važiuojate keliu, kuris yra per siauras arba labai vingiuotas.
- Išmanioji regeneravimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai yra veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.

Atsargumo priemonės naudojant priekinį jutiklį

- Įsitikinti kad jutikliai ar sritis aplink juos nebuvo sutrenkta. Jei dėl sutrenkimo jutiklis pasislinko, sistema gali veikti netinkamai ir prietaisų skydelyje gali nebūti rodoma jokie įspėjamojo pranešimo. Jei jutikliai buvo sutrenkti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Visada jutikliai ir sritis aplink juos, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės turi būti švarios.
- Ant jutiklių ar jų veikimo zonoje nekljuokite jokių lipdukų ar apdailos elementų bei nekeiskite automobilio grotelių. Dėl to gali suprastėti jų efektyvumas.
- Visada naudokite tik originalius jutiklių gaubtus ir jų niekada nedažykite.
- Kai plaunate automobilį, naudokite tik minkštas šluostes, kad nesugadintumėte jutiklių gaubtų.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai į priekinį jutiklį ir šalia jo esančią sritį.

Transporto priemonės atpažinimo atsargumo priemonės

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji regeneravimo sistema reaguoja lėtai arba automobilis baigia užvažiuoti į įkalnę ar įveikti posūkį. Tokiu atveju, regeneracinio stabdymo intensyvumas padidėja ir automobilis gali sulėtėti.



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytose situacijose, net jei ji važiuoja toje pačioje eismo juostoje.
 - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
 - Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
 - Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio
- Kaip prieš išvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi ar keičia eismo juostą, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

Atsargumo priemonės įveikiant posūkius



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės, jei riedate kelio vingiu. Regeneracinė stabdymo efektyvumas gali būti automatiškai sumažintas, dėl to automobilis gali pagreitinėti.



- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitose eismo juostose esančias transporto priemones kaip priešais toje pačioje juostoje važiuojančias transporto priemones. Ji gali padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir automobilis gali pradėti mažinti greitį. Stebėkite aplinką ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo greičio sumažėjimo.
- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo intensyvumas gali padidėti ir automobilis gali pradėti mažinti greitį.

Atsargumo priemonės važiuojant įkalnė



- Kai automobilis riedėdamas baigia įveikti įkalnę arba kai keičiasi kelio nuolydis, priekiniai jutikliai gali neatpažinti arba gali staigiai atpažinti priekyje aplinkos pasikeitimą kaip transporto priemonę. Ji gali reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir keisti automobilio greitį.
- Kai važiuojate į įkalnę ar nuokalnę, stebėkite aplinką ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Atsargumo priemonės persirikiuojant į kitą eismo juostą



[A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė

- Jei kita eismo juosta važiuojanti transporto priemonė važiuoja priešais jūsų automobilį, priekiniai jutikliai gali ją atpažinti, tik kai ji yra visiškai jutiklių aptikimo zonoje.
- Staiga į veikimo zoną patekusias transporto priemones priekiniai jutiklių gali atpažinti per vėlai.

Stabdymo sistema

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Kai automobilis nevažiuoja arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

ISPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias. Todėl kairiojo svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdami ilgą ar stačią nuokalnę, svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Dėl šlapių stabdžių gali suprastėti stabdymo efektyvumas todėl gali būti nesaugu mažinti greitį. Dėl šlapių stabdžių pailgėja stabdymo kelias ir skleidžiamas didesnis triukšmas. Norėdami išdžiovinti stabdžių sistemą, pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir maždaug 10 kartų švelniai paspauskite stabdžių pedalą, laikydamiesi saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių. Dėl šios procedūros gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Tai nėra sistemos gedimas. Nuplovę automobilį arba

važiuodami šlapia kelio danga patikrinkite stabdymo sistemą.

PASTABA

- Toliau nespauskite stabdžių pedalo, jei transporto priemonė išjungta (READY indikatorius OFF). Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių sklis šaižus garsas. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Didelio našumo stabdys

Kadangi šiose transporto priemonėse įrengti didelio efektyvumo stabdžiai (naudojami su dideliu trinties koeficientu pasižyminčiomis medžiagomis), stabdant skleidžiami tokie garsai kaip ūžesys, girgždėjimas ar girgždesys. Tai normalu ir dėl trinties ant disko paviršiaus gali atsirasti apskritimo formos. Tai taip pat įprasta situacija, kuri neturi įtakos stabdymo charakteristikoms.

PASTABA

- Normalu, jei kartais girdėsis stabdžių triukšmas. Jei girdite nuolatinį girgždesį ar nuolatinį cypimą, stabdžių trinkelė gali būti susidėvėjusi. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stabdant transporto priemonė nuolat vibruoja arba dreba vairas, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

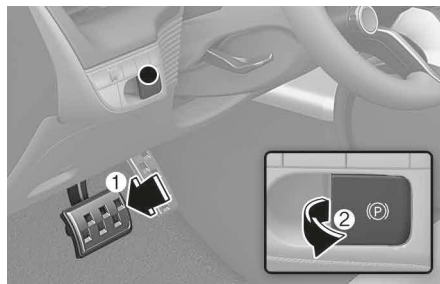
Dėl dažno greičio viršijimo ir stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir nusidėvėti diskiniai stabdžiai, sukeldami vibraciją stabdymo metu. Saugokite stabdžius nuo pažeidimo vengdami pernelyg didelio stabdymo. Stabdžių nusidėvėjimo, vibracijos dėl intensyvaus stabdymo ar stabdžių deformacijos dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir pan. atvejais garantija gali negaloti.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą (1).
2. Patraukite EPB (2) jungiklį aukštyn.



Patikrinkite, ar užsidėgė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.
- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias yra ilgesnis nei įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir galite išgirsti spragsėjimą.

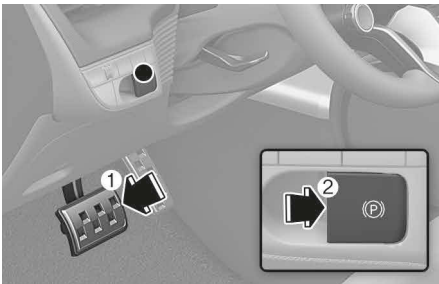
PASTABA

Jei girdėsite triukšmą arba pajausite degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (išjungta) arba START (paleisti).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą (1) ir paspauskite EPB (2) jungiklį.



Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pavaros svirtelė padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali)
Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtelę perjunkite iš padėties P (stovėjimas) arba N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Įsitinkite, kad duralės,

variklio ir bagažinės dangčiai yra uždaryti ir saugos diržas prisisegtas.

i Informacija

- Galite įjungti EPB, net jei paleidimo/išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje (tik jei yra akumuliatoriaus maitinimas), tačiau negalite jo atleisti.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektroninį stovėjimo stabdį naudodami EPB jungiklį.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus EPB, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas labiau dėvėsis.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami išjungti EPB, prisisėkite saugos diržu, uždarykite dureles, variklio ir bagažinės dangčius

Jei vairuotojo saugos diržas yra atsegtas, variklio ar bagažinės dangtis arba durelės atidarytos, kai bandote važiuoti esant įjungtam EPB, skamba įspėjamasis signalas ir rodomas pranešimas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti sunkių ar net mirtinų sužalojimų atsitiktinai pajudėjus automobiliui:

- Prieš pradėdami stovėti, visada visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, ištraukite EPB jungiklį ir perjunkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF

padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.

- Niekada neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisdėję automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžius.

i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė lieka įjungta, užsidega važiuojant arba neįsijungia, kai įjungtas „Start/Stop“ mygtukas, EPB gali būti sugedęs.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

i Informacija

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net patraukus EPB jungiklį, EPB neįjungtas.
- Jei EPB įspėjamoji lemputė vis dar šviečia arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega, kai stovėjimo stabdys įjungiamas paleidimo/išjungimo mygtukui esant START arba ON padėtyje. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra išjungtas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega išjungus stovėjimo stabdį, kai variklis veikia, gali būti triktis stabdžių sistemoje.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

i Informacija

Kai automobilis užvedamas iš naujo, taikomas paskutinis automatinio stovėjimo stabdžio nustatymas.

Norint įjungti:



[A] Balta

1. Kai vairuotojo durys, bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Užsidega baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veikia parengties režimu.
2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
 - Automobilis nepajuda net atleidus stabdžių pedalą.
 - Įjungus EPB, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) atleidžiamas.

Norint išjungti:

Jei nuspausite greičio pedalą, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga), automatinis užlaikymas automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį, visada apsidairykite aplink savo automobilį.

Norint išjungti:



[A] Lemputė nedega

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaukę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį **AUTO HOLD**. Indikatorius AUTO HOLD užges.

! ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai nepajudėtų, visada nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiudami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

i Informacija

Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:

- Atidarytos vairuotojo duralės arba variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Įjungta P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą (tik pavarų perjungimo svirties tipas).
- Įjungtas EPB.
- Automatinis stovėjimo stabdis automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - Atidarytos vairuotojo duralės arba variklio dangtis.
 - Atidarytas bagažinės dangtis.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vairuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir išjunkite stovėjimo stabdį paspausdami EPB jungiklį.

PASTABA

Jei AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia į geltoną arba vairuotojo duralių, variklio ar bagažinės dangčio atidarymo aptikimo sistema veikia netinkamai, automatinis stovėjimo stabdys neveikia tinkamai. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai

„Parking brake automatically applied“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

Kai esant įjungtam automatiniam stovėjimo stabdžiui įjungiamas EPB, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

AUTO HOLD išjungimas Press brake pedal“ (išjungiamas automatinis stovėjimo stabdys... Nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane rodomas pranešimas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, automatinis stabdymas ir EPB gali neveikti normaliai.

Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį

Jei nenuspausdėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspausdamas jungiklį AUTO HOLD, funkcija gali tinkamai neveikti. Pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

Stabdžių diskų valymas

Naudokite stabdžių disko valymo funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos.

Spauskite ir palaikykite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymo procesas pradedamas, kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „**Brake Disc Cleaning**“ (stabdžių diskų valymas).
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Užbaigus stabdžių valymo procesą, funkcija išsijungs automatiškai. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadeda išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį esant ekstremaliomis eismo sąlygomis.

Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio dangą yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Niekada nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti avariją ir kelti pavojų jūsų ar kitų žmonių saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugo nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis

nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Perjungus paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įspėjamoji ABS (ABS) lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema atlieka automatinę diagnostiką ir lemputė užgęsta, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veikia visą laiką ir gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė šviečia, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugo nuo avarių.

Per didelius greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avarią.

ESC veikimas

Režimas ESC ON

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Galite pasirinkti vieną iš šių ESC būsenų:

- ESC NORMAL įjungta (ESC ON)
- ESC SPORT įjungta (dega ESC SPORT indikatorius)
- ESC išjungta (dega ESC OFF indikatorius)

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.

Režimas ESC OFF

Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną (ESC SPORT režimas)

ESC SPORT

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega ESC SPORT indikatorius ir pranešimas **Traction and Stability Control limited**.

ESC sukibimo valdymo funkcija yra apribota, tačiau ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės

valdymas) stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną (ESC OFF režimas)



Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „**Traction & Stability Control disabled**“ ir pasigirsta įspėjamas garsinis signalas. Tiek traukos kontrolės funkcija ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas), tiek stabdžių kontrolės funkcija ESC (stabdymo valdymas) yra išjungtos.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

ESC indikatorius (mirksi)



ESC OFF (ESC išjungta) indikatorius (pradedą šviesti)



Pasukus užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikacinė lemputė lieka degti, rekomenduojama, kad automobilį kuo

skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

- Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti.
- Niekada neišjunkite ESC, kol mirksi ESC indikatoriaus lemputė. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra tinkamai automobiliui. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą vairavimo metu, paspauskite mygtuką ESC OFF, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios

lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų.

Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kol dega šios lemputės.

- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Važiavimo režimo pasirinkimas

Kai ESC įjungtas, ESC charakteristikos skiriasi priklausomai nuo to, kuris važiavimo režimas pasirenkamas paspaudus vairavimo režimo arba N1 ar N2 mygtuką ant vairo.

Režimo mygtukas	Pasirinktas režimas	ESC charakteristikos
VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas	ECO (taupymo)	NORMAL (įprastas)
	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)
	SPORT (sportinis)	SPORT (sportinis)
N mygtukas	SPORT+(N)	NORMAL (įprastas) / SPORT (sportinis) / OFF (išjungta)

Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema“.

CUSTOM (individualus) režimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite pasirinkti norimą važiavimo režimą.

- INDIVIDUALAUS režimo meniu pasirinkite „ESC > NORMAL / SPORT / OFF“.
- Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną galite tiesiogiai pereiti į INDIVIDUALŲ režimą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Kai N1 arba N2 mygtukas nustatytas į INDIVIDUALŲ režimą, negalite įjungti INDIVIDUALAUS režimo paspausdami N1 arba N2 mygtuką, jei ESC „OFF“ nustatymas išsaugotas INDIVIDUALIAME režime. Paspaudus mygtuką N1 arba N2, pranešimas „**ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge**“ (ESC išjungtas INDIVIDUALAUS 1 (arba 2) režimo nustatymuose. Dar kartą palaikykite nuspaukę mygtuką, kad patvirtintumėte)“ atsiranda klasterio LCD ekrane. Norėdami įjungti INDIVIDUALŲ režimą su ESC OFF nustatymu, palaikykite nuspaudę N1 arba N2 mygtuką.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiukite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neužkerta kelio nelaimingiems atsitikimams. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Kai sistema veikia

Kai aktyvi VSM (vairo mechanizmo palaikymo sistema), galite jausti atitinkamą pojūtį vaire. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriui.
- Degant ar mirksint MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠).

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Pradeda šviesti indikatorius ESC OFF (🚗).

Norėdami vėl įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užgesa.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (🚗) arba įspėjamoji lemputė EPS (🚗) neužgesa ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidedus įspėjamajai lemputei, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos įkalnėje. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai po sustojimo pradėsite važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba veikia tik maždaug 2 sekundes.

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Sistema neįsijungia, jei ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

ESS veikimas

Stabdymo lemputė greitai mirksi, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph))
- Įjungiamą ABS.

ESS išjungta

Sumirksėjus stabdymo žibintams automatiškai ĮSIJUNGIA avarinis signalas, kai:

- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir baigėsi staigaus stabdymo situacija.
- ABS yra išjungtas.

Avariniai žibintai IŠSIJUNGIA, kai:

- Automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
- Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

MCB veikimas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalų nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

MCB išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- 10 sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebetontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema užtikrina papildomą spaudimą, kai stabdžių pedalas trumpam yra stipriai nuspaudžiamas, kai vairuojant tenka staigiai stabdyti.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įsijungimo laiką ir taip sutrumpina stabdymo kelią, sukurdama papildomą slėgį, kad įsijungtų ABS sistema.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, važiavimo greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį EPB ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus EPB arba iki galo jo neįjungus, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai yra drėgni, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, šiek tiek spauskite stabdžius, kol stabdymo veikimas grįš į normalią padėtį. Jei stabdymo veikimas negrįžta į normalią padėtį, sustokite, kai tik bus saugu. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)

Veikiant keturių varomųjų ratų sistemai (AWD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįžtais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės AWD sistemos privalumai

1. Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
2. Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
3. Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais.
4. Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina mažesnes energijos sąnaudas.

Informacija

AWD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / AWD) mažina energijos sąnaudas ir didina važiavimo stabilumą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldote automobilio, labai padidėja pavojus apvirsti.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvu padengtam ar apsemtam ruožui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniu.
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitinkinkite, kad kai AWD transporto priemonė visą laiką yra varoma

keturiais ratais, ji turi būti gabenama užkelta ant platformos.

Saugaus naudojimosi AWD sistema sąlygos

Prieš važiuojant

- Įsitinkinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Gali būti sunku reguliuoti automobilio charakteristikas, kai važiuojama veikiant regeneracinio stabdymo sistemai, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobiliui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykites atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

i Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Naudodamiesi padangų grandines, uždėkite jas ant užpakalinių padangų.

Tačiau automobilis turi važiuoti mažesniu nei 30 km/h greičiu ir minimalų atstumą. Važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti AWD sistemą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie sniego padangas ir padangų grandines, skaitykite skyriuje „Vairavimas žiemą“.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų sukintis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

važiuojant į kalną arba nuo kalno;

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuk kuo tiesiau.
- Važiavimas nuokalne
 - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiuk kuo tiesiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsisversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Papildomos važiavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiukite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Įveikdami posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį. AWD transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės 2WD transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai bandote greitai įveikti posūkius.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atšokus vairui dėl smūgio į žemę. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai

Padangos

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklų ir keliamosios galios padangos ir ratai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Kai AWD automobilis pakeltas ant domkrato, niekada jo nejunkite ir juo nevažiuokite. Automobilis gali nuslūsti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net

mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

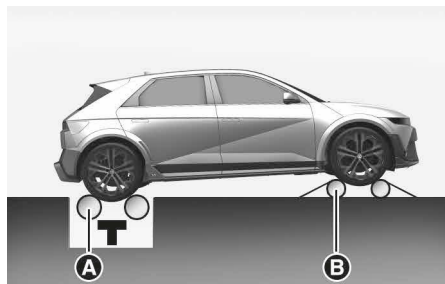
AWD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuviu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus dalyje Vilkimas.

Transporto priemonės tikrinimas

- Jei automobilis turi būti paleistas pakeltas ant keltuvo, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti AWD sistemą.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio paleidę automobilį ant keltuvo. Tai gali sugadinti AWD sistemą.

Bandymas dinamometriniame stende

AWD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu dinamometriniu stendu, skirtu AWD transporto priemonėms.



- [A] Riedėjimo stendas (spidometras),
[B] Laikinas laisvasis velenas

AWD automobilis neturėtų būti bandomas dinamometriniu stendu, skirtu 2WD transporto priemonei. Jei reikia naudoti 2WD transporto priemonės skirtą dinamometrinių stendą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.

2. Uždėkite galinius ratus ant dinamometrinio stendo spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Užvažiuokite priekiniais ratais ant laikinai laisvai besisukančio ritinėlio, kaip parodyta iliustracijoje.

ĮSPĖJIMAS

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai dinamometriniame stende įjungta automobilio pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Elektroninis riboto slydimo diferencialas

Elektroninis riboto paslydimo diferencialas reiškia funkciją su mechanizmu, valdančiu diferencines ratų funkcijas.

Elektroninis riboto slydimo diferencialas padeda valdyti ratų diferencialo funkcijas:

- Pagerinti valdymą važiuojant dideliu greičiu.
- Pagerinti paleidimo našumą.
- Neleisti slysti lietingais ar apsnigtais keliais dėl skirtingos kairiojo ir dešiniojo ratų trinties.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažinėkite ratais, kai vienas iš ratų pakeltas ant domkrato. Tai yra labai pavojinga transporto priemonei, kurioje įrengtas elektroninis riboto paslydimo diferencialas.

Važiavimo režimo pasirinkimas

Elektroninio riboto paslydimo diferencialo charakteristika skiriasi priklausomai nuo to, koks važiavimo režimas pasirinktas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO arba N1 arba N2 mygtuką ant vairo.

Režimo mygtukas	Pasirinktas režimas	e-LSD charakteristika
VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas	ECO (ekonomiškai)	NORMAL (įprastas)
	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)
	SPORT (sportas)	SPORT (sportas)
N mygtukas	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Informacija

Įjungus „N Drift Optimizer“, e-LSD bus naudojamas tik driftui.

INDIVIDUALUS režimas

Pageidaujamą važiavimo režimą galite pasirinkti informacinės ir pramoginės sistemos ekrane.

- Pasirinkite INDIVIDUALŲ režimą paspausdami mygtuką N1 ar N2 ant vairo.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomas INDIVIDUALAUS režimo meniu. Individualių režimų meniu pasirinkite „e-LSD > NORMAL/SPORT“.

- Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną galite tiesiogiai pereiti į INDIVIDUALŲ režimą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Įspėjamieji pranešimai

Elektroninis riboto praslydimo diferencialas laikinai išjungtas dėl perkaitimo

Dėl susijusių dalių perkaitimo laikinai išjungiamas elektroninis riboto praslydimo diferencialas. Palaukite, kol transporto priemonė atvės.

Išjungtas riboto slydimo diferencialas. Padangų skersmens neatitikimas

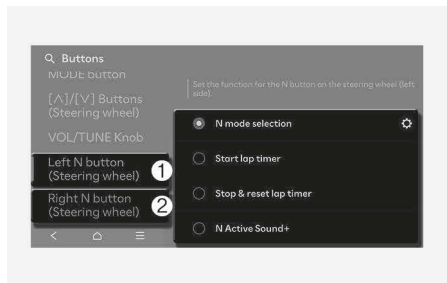
Jei transporto priemonėje sumontuotos skirtingos padangos (dydžio, tipo ir pan.), pasirodys šis pranešimas. Norėdami naudoti elektroninį riboto praslydimo diferencialą, transporto priemonėje sumontuokite tokias pačias padangas.

Patikrinkite riboto slydimo diferencialą

Kai elektroninis riboto praslydimo diferencialas veikia netinkamai, klasterio ekrane pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

N mygtukas

N1/N2 mygtuko nustatymai



- (1) Kairysis N mygtukas
- (2) Dešinysis N mygtukas

Vairuotojas gali nustatyti mygtuką N1 / N2 informacijos ir pramogų sistemos ekrane palaikydamas paspaustą mygtuką maždaug 0,8 sekundės.

Kiekvieną mygtuką N1 / N2 galima nustatyti:

- (1) N režimo pasirinkimas
- (2) Pradėti rato laikmatį
- (3) Sustabdyti ir iš naujo nustatyti rato laikmatį
- (4) „N Active Sound+“
- (5) „N e-Shift“
- (6) „N Launch Control“

i Informacija

Tą patį nustatymą vienu metu galima pasirinkti mygtukais N1 ir N2.

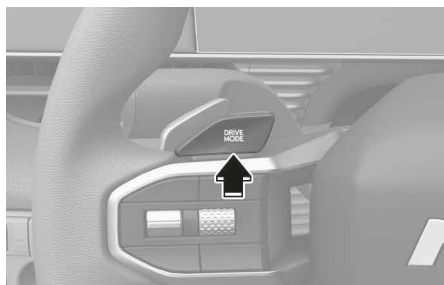
Tačiau jei mygtukas N1 (N2) yra nustatytas į „(2) Pradėti rato laikmatį“, N2 (N1) automatiškai nustatomas į „(3) Sustabdyti ir iš naujo nustatyti rato laikmatį“.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

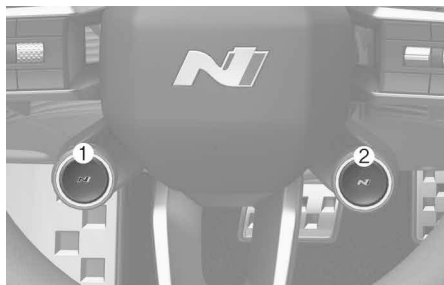
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema

Važiavimo režimas

Vairavimo režimo keitimo mygtukas



N1 /N2 mygtukas



- (1) Kairysis N mygtukas
- (2) Dešinysis N mygtukas

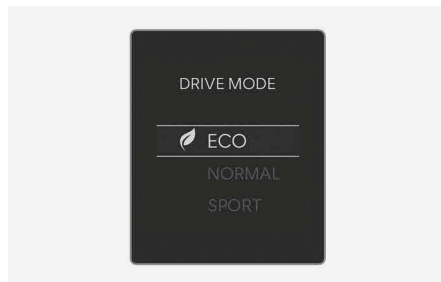
i Informacija

Jei informacijos ir pramogų sistemoje mygtukas N1 arba N2 nustatytas į „Drive mode“ (važiavimo režimą), važiavimo

režimą galima pasirinkti paspaudus mygtuką N1 arba N2.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Važiavimo režimas gali būti pasirinktas pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio būklę. Sistema iš naujo nustato, kad yra NORMAL režime, kai vėl įjungiamas automobilis.



Režimas keičiasi, kai paspaudžiamas N1 arba N2 mygtukas ant vairo arba važiavimo režimo mygtukas.

Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

ECO (individualus) režimas

Kai važiavimo režimas nustatytas į ECO važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas energijos vartojimo efektyvumas.

- Pasirinkus ECO režimą, įsiziębs ECO indikatorius.
- Jei automobilyje nustatytas ECO režimas, išjungus ir vėl įjungus automobilį, važiavimo režimo nustatymas liks NORMAL režime.

i Informacija

Energijos naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas ECO režimas, siekiant padidinti elektros energijos efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai įjungtas ECO režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nepasikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistemos veikimas bus apribotas iki automobilis pasieks reikiamas charakteristikas.
- Važiuojant įkalne:
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas sukimo momentas.
Sistema bus apribota dėl pamainos vietos.
- Kai akceleratoriaus pedalas kelioms sekundėms stipriai nuspaustas:
Sistema bus ribota, sprendžiant, ar vairuotojas nori ją pagreitinoti.

SPORT (individualus) režimas

SPORT režimas valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir reduktoriaus logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai sporto režimas pasirenkamas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką, užsidega SPORTO indikatorius.
- Kai suaktyvintas SPORT režimas:
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

i Informacija

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, energijos sąnaudos gali padidėti.

Važiavimo režimo charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Charakteristikos	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
mygtuko įjungimas	Paspauskite DRIVE MODE mygtuką		
Prietaisų skydelio indikatoriai	-	ECO	SPORT
Klimato kontrolės valdymo sistema ^{*1}	NORMAL (įprastas)	ECO (ECO / NORMAL)	NORMAL (įprastas)
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-3		

*1 Galite nustatyti kiekvieno važiavimo režimo važiavimo sąlygas informacijos ir pramogų sistemoje: **Setting > Vehicle > Drive mode > ECO mode climate control.**

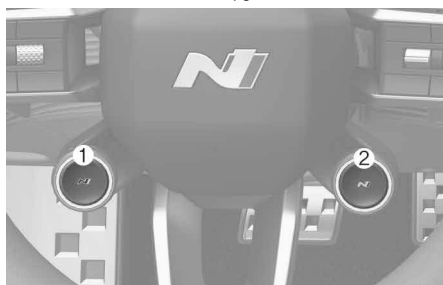
i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.
- Stabdymo režimą galima reguliuoti atskirai. Eikite į informacijos ir pramogų sistemą, **Setting > Vehicle > Drive mode > Brake mode**, kad pasirinktumėte norimą naudoti režimą.

Pasirinkus N stabdymo regeneravimo optimizavimo režimą, bus optimizuotas stabdymo režimas, o jo režimo nustatymas išsijungs.

Režimas N

N1 /N2 mygtukas



- (1) Kairysis N1 mygtukas
- (2) Dešinysis N2 mygtukas

Norėdami paleisti N režimą, paspauskite mygtuką **N**. Vėl įjungus automobilį, važiavimo režimas bus iš naujo nustatytas į režimą NORMAL.

i Informacija

Važiavimo režimą galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje paspausdami mygtuką **N1/N2**. Daugiau informacijos apie mygtuko **N1/N2** nustatymus žr N mygtukas.

Režimas N

N režimu kiekvienam komponentui pasirenkamas tinkamas važiavimo režimas tarp SPORT ir SPORT+, kurie turės įtakos automobilio dinamikos efektyvumui.

- Indikatorius pradės šviesti, kai paspausite mygtuką **N**, kad pasirinktumėte režimą N.
- Režimas N (SPORT / SPORT+) automatiškai sureguliuoja vairo pasukimui reikalingą jėgą ir variklio valdymo logiką, kad pagerintų važiavimo charakteristikas, todėl važiavimas tampa dinamiškesnis.

i Informacija

Važiuojant SPORT / SPORT+ režimu, energijos sąnaudos gali padidėti.

Režimas CUSTOM

Du režimai CUSTOM (CUSTOM 1 / CUSTOM 2) gali būti pasirinktas važiavimo režimu.

Kai naudojamas režimas CUSTOM, priklausomai nuo vairuotojo pasirinkimo, galima pasirinkti važiavimo režimą.

- Variklis: ECO / NORMAL / SPORT / SPORT+
- Vairavimas: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Pakaba: NORMAL / SPORT / SPORT+
- e-LSD: NORMAL / SPORT / SPORT+
- ESC: NORMAL / SPORT / OFF
- NAS+: „Ignition“ / „Evolution“ / „Supersonic“

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Charakteristikų pasirinkimo nustatymai

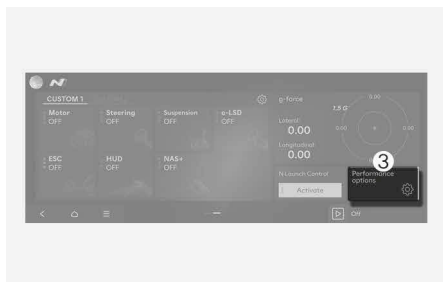
1. Pagrindiniame informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite režimą N (1).



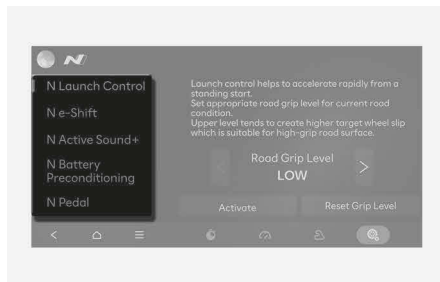
2. Braukite ekraną į kairę (2).



3. Pasirinkite **Performance option** (3).



4. Kairėje informacijos ir pramogų ekrano pusėje rodomos charakteristikų pasirinkimo funkcijos. Pasirinkite kiekvieną funkciją, jei norite atlikti išsamius nustatymus.

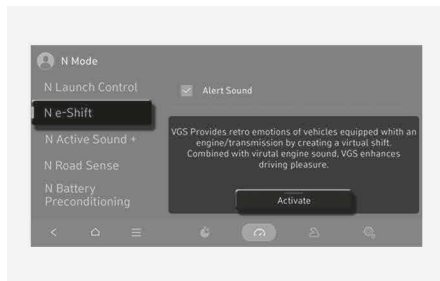


„N e-Shift“

„N e-Shift“ sistema skirta tik elektromobiliams, kuriuose sumontuoti tik variklis ir lėtintuvas. „N e-Shift“ sistema suteikia vidaus degimo variklio su automatinio transmisija pavarų perjungimo pojūtį. Taip pasiekama valdant VCU variklį.

Nustatymai

- Standartiškai mygtukas **N2** yra priskirtas vairui. (Galite pakeisti mygtuko nustatymą. Daugiau informacijos rasite N mygtukas)
- N režimo ekrane pasirinkite **Performance options > N e-Shift** ir paspauskite mygtuką **Activate**.



- Įjungus „N e-Shift“, garso funkcija „N Active Sound+“ automatiškai įjungs vidaus degimo variklio režimą.

Pagrindinės funkcijos

- Virtualus pavarų perjungimo valdymas gali suteikti automatinio vidaus degimo variklio transmisijos perjungimo pojūtį.
 - Perjungimo seka: pasirinkite seką pagal režimą, sumažinkite stabdymo greitį, sureguliuokite perjungimą ir kt.
 - Perjungimo pojūtis: pasirinkite perjungimą į aukštesnę / žemesnę pavarą pagal režimą, perjungimą į žemesnę pavarą pagal sūkius REV, WOT PUSH UP ir pan.
 - Automatinis / rankinis režimas: Reguluojant kairiąją ir dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę, pakeiskite ją iš automatinio perjungimo režimo į rankinio perjungimo režimą (norėdami atšaukti rankinį režimą, laikykite kairiąją pavarų perjungimo svirtelę 2 sekundes, tada ji persijungs į automatinį režimą)
- Garso efektai: Vidiniai / išoriniai garsai yra suderinti su imituojančiais variklio sūkius / variklio sukimo momentu pagal pavarą
Sportinio variklio galios garso efektai: garsas, imituojantis degalų degimą išmetimo sistemoje, detonavimo garsas perjungus į aukštesnę pavarą
- Sąsaja: automatinis / rankinis režimas (svirtelės perjungimas), prietaisų skydelis (variklio sūkius, pavaros perjungimo būseną)

„N e-Shift“ prietaisų skydelio sūkių matuoklis



i Informacija

- Funkcija veikia tik kai automobilis veikia režimu „Ready“ (parengties režimas).
- Šią funkciją galite naudoti visuose važiavimo režimuose, išskyrus režimą ECO.
- Naudoti „N e-Shift“ negalite, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, „N Drift Optimizer“, „N Grin Boost“, „N Launch Control“, nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema, kai sutrinka elektrinės transporto priemonės sistemos veikimas arba kai yra žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.
- Įjungus „N e-Shift“, režimas ECO, „N Grin Boost“, išmanioji greičio palaikymo sistema (greičio ribojimo pagalbinė sistema) bus išjungtos. Išjungę kiekvieną funkciją, galite iš naujo pereiti į režimą „N e-Shift“.
- Laikinas ryšio nutraukimas gali pertraukti VGS veikimą.
- Pavarų perjungimo imitavimo pojūtis priklauso nuo automobilio būklės (visiškai įkrautas arba iškrautas). Vairuotojo saugos funkcijos (pvz., TCS / ESC) taip pat gali nutraukti VGS veikimą.

i Informacija

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos kaip mechaninė pavarų dėžė „N e-Shift“ sistemoje. Kairoji perjungimo svirtelė [+] yra naudojama perjungti į aukštesnę pavarą, o dešinioji perjungimo svirtelė [-] naudojama perjungti į žemesnę pavarą.

„N Active Sound+“

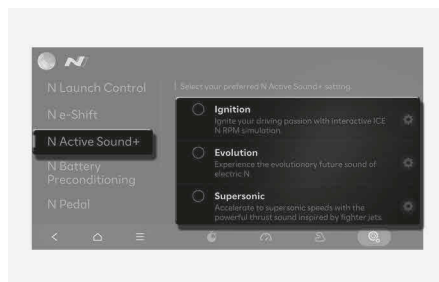
„N Active Sound+“ sistema sukurta taip, kad vairuotojui būtų užtikrintas dinamiškesnis važiavimo garsas, siūlant optimizuotus virtualius garsus, suderintus su EV dinaminėmis charakteristikomis. Vairuotojas taip pat gali reguliuoti išorinius važiavimo garso nustatymus.


Nustatymai

Norėdami nustatyti važiavimo garsus, N režimo ekrane pasirinkite **Performance options > N Active Sound+**.

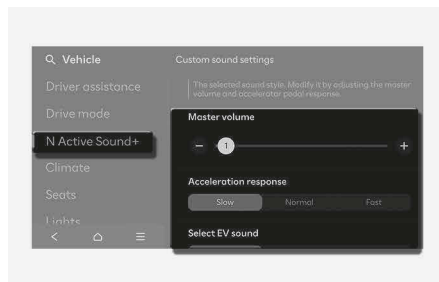
Siūlomi 3 tipų specialieji N automobilio vairavimo garsai.

- **„Ignition“**: degalų detonavimo išmetimo sistemoje garsas, imituojantis vidaus degimo variklio N sūkius, suteikiantis automobilio ir vairuotojo bendrumo jausmą.
- **„Evolution“**: įjunkite garsą, imituojantį itin galingą ateities EV, kad suteiktumėte vairuotojui naują patirtį.
- **„Supersonic“**: galingas garsas, imituojantis viršgarsinį reaktyvinį variklį, kad sukurtumėte viršgarsinį efektą.

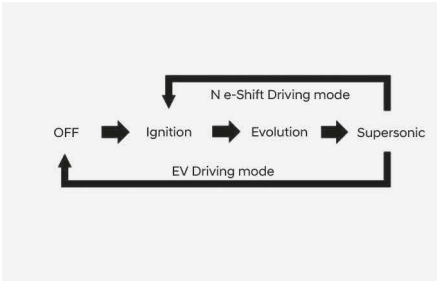


Paspauskite  mygtuką norėdami reguliuoti garsą.

- Garsumas (salone): garsumo reguliavimas.
- Išorinis garsiakalbis: galingo variklio N sistemos garso efektą leiskite išorėje.
- galingo variklio garso efektas: optimizuokite aukštos kokybės N važiavimo patirtį.



Nustatymas pasikeis kiekvieną kartą, kai paspausite **NAS +** mygtuką N režimo ekrano dalyje **Custom mode**.



i Informacija

Nustatydami spartųjį klavišą, garso parinkimui naudokite ant vairo esantį mygtuką N1/N2.

Pagrindinės funkcijos

- Galite mėgautis geriausiu garsu naudodami valdiklį (ADP), paremtą jūsų važiavimo informacija (variklio sūkliai / greitis / sukimo momentas / akceleratoriaus pedalas).
- Galite naudoti pavarų perjungimo garsą, susietą su „N e-Shift“ (virtuali pavarą).
- Galite pasirinkti garsą ir atlikti konkrečius koregavimus.
- Galite naudoti labai efektyvius garso efektus, pvz., degalų detonavimas, sprogo bangos, paleidimo valdymas ir kt.

- Naudokite išorinį garsiakalbį, kad garsas sklįstų automobilio išorėje.

Išorinio garsiakalbį vieta



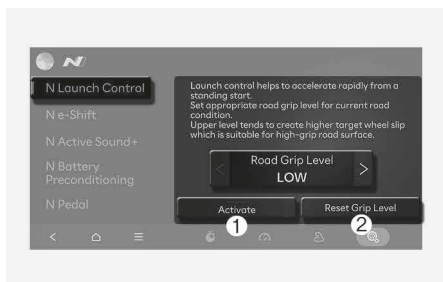
„N Launch Control“

„N Launch Control“ paleidimo valdymas užtikrina didžiausią greitėjimą, kai automobilis pajuda visiškai sustojęs.

Naudojant „N Launch Control“, funkcija „N Grin Boost“ bus automatiškai aktyvuota, kad užtikrintų didžiausią galimą automobilio įsibėgėjimą.

Nustatymai

1. Pasirinkite sukibimo su kelio danga lygį (LOW (žemas) / MEDIUM (vidutinis) / HIGH (aukštas), kuris yra suderintas su kelio sąlygomis, N režimo ekrano dalyje **Performance options > N Launch Control**. Tada paspauskite **Activate** mygtuką (1).



i Informacija

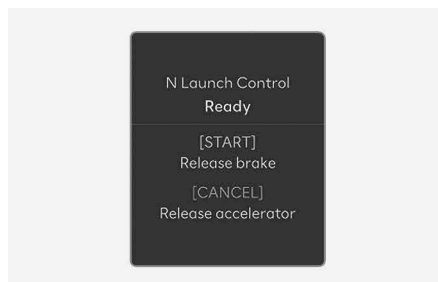
Paspaudus **Reset Grip Level** (2), kelio sukibimo lygis bus pakeistas į HIGH.

2. Kai sąlygos yra įvykdytos, „N Launch Control“ paleidimo sistema yra pasirengusi įjungti, kai jūs iki galo trumpai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą dešine koja, o stabdžių pedalas iki galo nuspaustas kairiąja koja.

Ijungimo prielaidos

- Važiavimo režimas N (pasirinktinis variklio režimas „Sport +“)
- ESC SPORT arba OFF, pavaros padėtis: D
- Vairas nustatytas važiuoti tiesiai. Variklio įspėjamoji piktograma: nėra
- Ratų greitis yra normalus. Variklio temperatūra yra normali.

Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**N Launch Control Ready**“, kai „N Launch Control“ bus paruošta įjungti.



3. Kai sistema bus paruošta, pradinis sukimo momentas bus automatiškai įjungtas (pasirinkus sukibimo su keliu lygį HIGH).
4. Pradėkite važiuoti atleidus stabdžių pedalą per 8 sekundes.

i Informacija

- „N Launch Control“ sistema bus atšaukta atleidus akceleratoriaus pedalą.
- Jei norite naudoti „N Launch Control“, turite vėsinti automobilį bent 2 minutes.

i Informacija

„N Launch Control“ veikimas yra ribotas, kai „N Grin Boost“, greičio ribojimo pagalbinė priemonė, „N Drift Optimizer“, „N e-Shift“, N pedalas, „N Torque Distribution“ veikia arba jei perkaito variklio valdymo blokas.

Funkcija ir valdymas

Pradinis sukimo momentas

Prieš važiuodami įjunkite pradinį sukimo momentą ratams ir vairavimo sistemai, kad vairuotojas galėtų sumažinti pasiruošimo greitėjimui laiką ir sutrumpintu laiką, reikalingą pradėti greitėti atleidus stabdžių pedalą.

Sukibimo su kelio danga lygio valdymas

Valdykite rato slydimo ir sukimo momentą pasirinkdami 3 skirtingas pakopas, kad vairavimas atitiktų kelio sąlygas.

Sukibimo su kelio danga lygis	Automatinė nuoroda į „N Grin Boost“	Pradinis sukimo momentas
LOW	Netaikoma	Netaikoma
MEDIUM	Taikoma	Netaikoma
HIGH	Taikoma	Taikoma

N pedalas

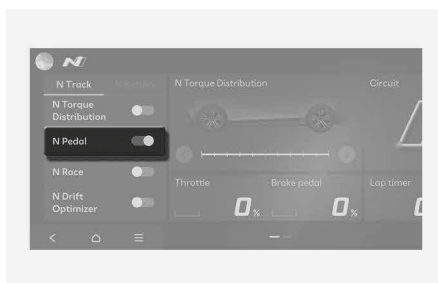
N pedalas skirtas staigiam ir tolygiam lėtėjimui naudojant 3 regeneracinio stabdymo pakopas. Kai akceleratoriaus pedalas nenaudojamas, šis režimas siūlo geresnį apkrovos perdavimą bei inercijos valdymą.

⚠ PERSPĖJIMAS

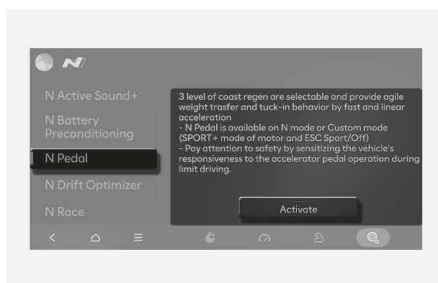
- N pedalas turi būti naudojamas tik specialiai tam skirtose lenktynių trasoje.
- N pedalas gali neatitikti šalyje ar regione taikomų taisyklių.
- Vairuotojas yra atsakingas už šalies ar regiono taisyklių laikymąsi ir saugų vairavimą.
- Važiukite atsargiai, nes automobilis gali jautriai reaguoti į tai, kaip paspausite akceleratoriaus pedalą, kai važiujate didžiausiu greičiu.

Nustatymas

- Kai nustatomas variklio režimas (režimas N arba režimas CUSTOM (variklio „Sport +“ režimas) ir ESC režimas (SPORT arba OFF), režimo N ekrane pasirinkite **N Track > N Pedal**, tada paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**.



Arba režimo N ekrane pasirinkite **Performance options > N Pedal** ir paspauskite mygtuką **Activate**.



- Kaip naudoti: Galite rinktis iš 3 N pedalo pakopų naudodami esamą regeneracinio stabdymo pedalą.
 - N pedalas IŠJUNGTAS: 0–3 pakopos, „i-PEDAL“ su 5 pakopos
 - N pedalas įjungtas: N pedalas 1–3, su 3 pakopomis

i Informacija

- N pedalo naudojimas bus ribotas, kai veikia „N Grin Boost“, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (greičio ribojimo pagalbinė sistema), nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema arba kai įjungiami elektromobilio įspėjamieji žibintai.
(Kai veikia N pedalas, „N Grin Boost“ ir „N Launch Control“ bus laikinai atšauktas. Išjungus N pedalą, vėl įsijungs „N Grin Boost“ ir „N Launch Control“).
- Gali būti tam tikras regeneracinio stabdymo ir reagavimo greičio skirtumas, priklausomai nuo važiavimo būklės, aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio ir kt.

Sistema

Siūlomos 3 pakopos pagal regeneracinio stabdymo lygį, atsako greitį ir priekinių / galinių ratų veikimo pasiskirstymo santykį. (N pedalas 1–3)

„N Torque Distribution“

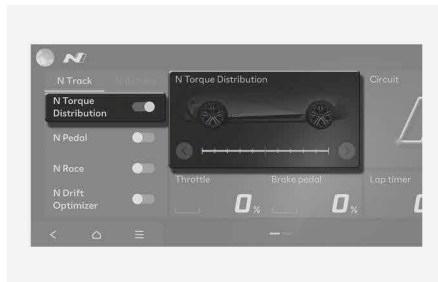
„N Torque Distribution“ funkcija padeda vairuotojui tiesiogiai paskirstyti priekinių ir galinių ratų varomąją jėgą.

⚠ PERSPĖJIMAS

„N Torque Distribution“ turi būti naudojamas tik specialiai tam skirtoje lenktynių trasoje.

Nustatymas

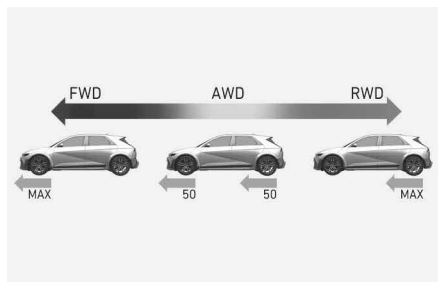
N režimo ekrane pasirinkite **N Track > N Torque Distribution**, tada spustelėkite ant vairo esantį mygtuką **OK**.



⚠ PERSPĖJIMAS

Kad užtikrintumėte savo saugumą, sureguliuokite „N Torque Distribution“ sukimo momento paskirstymo nustatymą, kai automobilis stovi.

11 sukimo momento paskirstymo pakopų siūlo skirtingas važiavimo sąlygas pagal pasirinktus parametrus (maks. priekiniai ratai 50 % / maks. galiniai ratai 50 %).



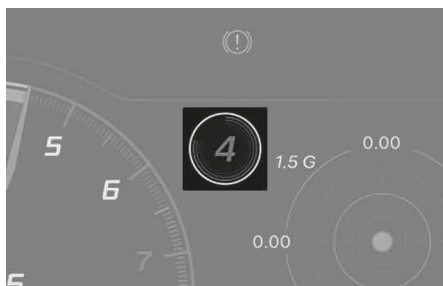
i Informacija

- „N Torque Distribution“ funkcijos naudojimas bus ribotas, kai veikia „N e-Shift“, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (greičio ribojimo pagalbinė sistema), nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema, žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba kai įjungiami elektromobilio įspėjamieji žibintai.
- „N Launch Control“ bus atšaukta, kai pradės veikti „N Torque Distribution“ funkcija.

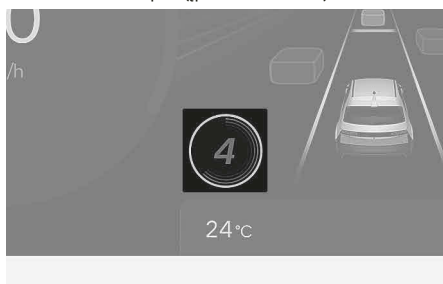
„N Grin Boost“

„N Grin Boost“ funkcija skirta maksimaliai padidinti akumuliatoriaus ir variklio naudojimo efektyvumą tam tikram laikotarpiui tais atvejais, kai reikia staigiai pagreitinėti. Ši funkcija sukurta siekiant pasiūlyti maksimalų pagreitėjimą didinant galią ir užtikrinant greitą atsaką.

A tipas (N režimas)

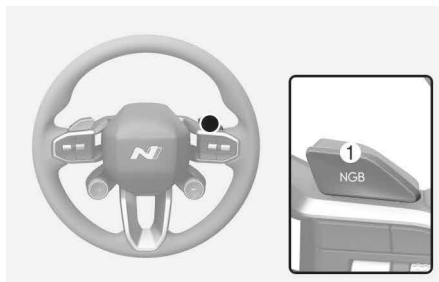


B tipas (įprastas režimas)



Nustatymas

- Spustelėkite ant vairo esantį mygtuką NGB (1).



- Galite padidinti galią 40 AG 10 sekundžių (601 AG > 641 AG) ir maksimaliai padidinti variklio reagavimo greitį.
- Po 10 sekundžių laukimo galite pakartotinai naudoti 10 sekundžių.

i Informacija

- Tai gali neveikti, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra mažesnis nei 30 %. Taip pat sudėtinga pasiekti maksimalią galią, kai akumuliatoriaus temperatūra yra žemesnė nei 20 °C.
- Aukšta inverterio aplinkos temperatūra gali apriboti funkcijos veikimą.

i Informacija

„N Grin Boost“ naudojimas yra ribotas, kai veikia „N Launch Control“ ir „N Race“ režimas „Endurance“.

⚠ PERSPĒJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį naudojant „N Grin Boost“.
- Nebandykite vairuoti pavojingai, kai naudojate „N Grin Boost“.
- Rekomenduojama naudoti baigus automobilio pravažinėjimo procesą. Be to, nuolat naudojant „N Grin Boost“, gali perkrauti automobilio komponentus, pvz., transmisiją, variklį ir varantįjį veleną.

„N Race“

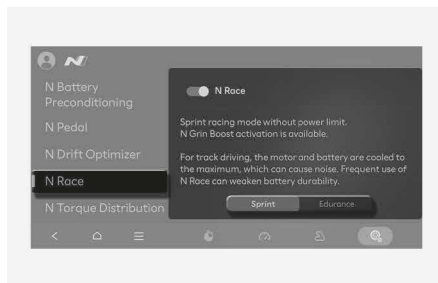
„N Race“ sumažina išėjimo ribas, kurios gali atsirasti važiuojant trasoje, dėl geresnio akumulatoriaus / variklio aušinimo.

Nustatymas

N režimo ekrane pasirinkite **N Track > N Race**, tada spustelėkite ant vairo esantį mygtuką **OK**.



Arba N režimo ekrane pasirinkite **Performance options > N Race**, tada pasirinkite režimą „Sprint“ arba „Endurance“.



- Nustatymas: N režimas arba CUSTOM režimas (variklio „SPORT+“ režimas)
- Funkcijos gali būti naudojamos iš karto:
 - „N Launch Control“, „N Drift Optimizer“, „N Torque Distribution“
 - „N Grin Boost“ (režimas „Sprint“), „N e-Shift“

Papildomos funkcijos

- Režimas „Sprint“: jokių apribojimų dėl galios. „N Grin Boost“ galima naudoti.
- Režimas „Endurance“: lenktynių režimas, skirtas padidinti nuvažiuojamą atstumą, iš dalies ribojantis galią. „N Grin Boost“ naudojimas yra ribotas.

i Informacija

„N Race“ funkcijos naudojimas yra ribotas, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (greičio ribojimo pagalbinė sistema), nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema, elektros šaltinio režimas arba N akumulatoriaus pirminė temperatūros reguliavimo sistema.

PERSPĖJIMAS

Važiuojant trasoje variklis ir akumulatorius aušinami maksimaliai, todėl gali padidėti triukšmas ir vibracija bei sumažėti oro kondicionieriaus veikimas. Dažnas „N Race“ naudojimas gali susilpninti akumulatoriaus patvarumą.

N akumulatoriaus pirminė temperatūros reguliavimo sistema

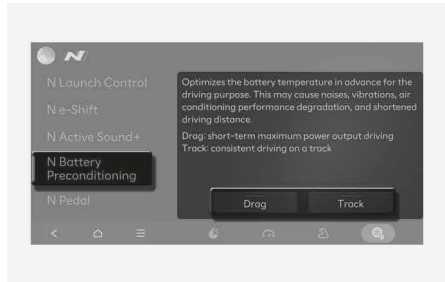
N akumulatoriaus pirminė temperatūros reguliavimo sistema skirta pasirinkti režimą DRAG /TRACK ir užtikrinti šildymą / aušinimą, kad būtų pasiekta optimali akumulatoriaus temperatūra pasirinktam važiavimo tikslui.

Nustatymas

N režimo ekrane bakstelėkite **Battery**, kad įjungtumėte.



Arba N režimo ekrane pasirinkite **Performance options > N Battery Preconditioning**.



Priklausomai nuo esamos ir tikslinės temperatūros, bus pakoreguotas šildytuvo /aušintuvo veikimas ir atitinkamai bus rodomas numatomas laikas.

Apskaičiuotas laikas su sąlyga, kad automobilis stovi ir oro kondicionierius yra išjungtas. Laikas gali pasikeisti priklausomai nuo važiavimo ir išorės sąlygų.

Pagrindinės funkcijos

Funkcijos	DRAG	TRACK
Paskirtis	Traukos lenktynės arba vairavimas naudojant didžiausią galią per trumpą laiką, pavyzdžiui, siekiant geriausio rato įveikimo laiko	Vairavimas su didele apkrova ilgą laiką, pvz., nepertraukiamas važiavimas (viena sesija)
Tikslinė temperatūra	30–40 °C (tinkama temperatūra didžiausiam greitėjimui)	20–30 °C (žema temperatūra, kad būtų išvengta vėlavimo antroje sesijos dalyje)
Pastabos	Rodo dabartinę akumuliatoriaus temperatūrą (spalvų juosta) ir numatomą užbaigimo laiką	

Veikimo sąlygos

Funkcija	Važiavimo režimas	Įkrovos būklė (SOC)	Automobilio būklė	Kita
DRAG	Kiekvienas važiavimo režimas, išskyrus „N Race“	Daugiau nei 40 %	EV parengties būseną	Baigus akumuliatoriaus temperatūros reguliavimą, papildomai naudokite 30 min., kad išlaikytumėte optimalią temperatūrą.
TRACK	↑	↑	EV parengties būseną arba greitasis įkrovimas* ¹	↑

*1 Įkrovimo laikas gali padidėti, kad įkrovimo metu būtų sumažintas akumuliatoriaus temperatūros kilimas

i Informacija

Ši funkcija atšaukiama naudojant elektromobilio įspėjamąjį pavojaus signalą ir perjungus į elektros šaltinio režimą.

Rekomenduojame įjungti „N Race“ režimą, kai važiuojate trasoje, prieš tai atlikę pirminį akumuliatoriaus temperatūros suregulavimą.

Jei važiuojama trasa, prieš tai neatlikus pirminio akumuliatoriaus temperatūros suregulavimo, galia gali sumažėti priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros.

„N Drift Optimizer“

„N Drift Optimizer“ siūlo visų varomųjų ratų pavarą (AWD), skirtą šonaslydžiui, ratų sukimosi valdymą bei ESC, „e-LSD“, pakabos ir vairavimo nustatymus.

Pagrindinės funkcijos

- Važiuojant vingiuotu keliu, sistema padeda pradėti slysti šonui ir išlaikyti slydimą važiuojant. Tai pasiekama naudojant galinių varančiųjų ratų pavarą. Tokiu būdu sumažinamas automobilio sukimasis ir pagerinamas pagreitėjimas tiesioje trasos atkarpoje paskirstant perdavimą ir priekiniams ratams.
- Naudinga numatant automobilio padėtį optimizuojant jį ratus perduodamą galią, generuojamą naudojant akceleratoriaus pedalą.
- Gali valdyti „e-LSD“ ir TCS / ESC, kad būtų išvengta pernelyg didelio praslydimo ir varančiųjų ratų sukimosi.
- Optimizuojamas valdymas ir svoris nustatant elektrinio slopintuvo ir vairo mechanizmo veikimą, kai pasirenkamas šonaslydžio veikimas.

i Informacija

• RTO (sukimo momento regeneravimas perteklinio pasukamumo atveju)

Atleidžiant akceleratoriaus pedalą, kai važiuojama vingiuotu keliu, ši funkcija padeda slysti šonu, sukurdamą galinių ratų sukimąsi naudojant regeneracinį stabdymą.

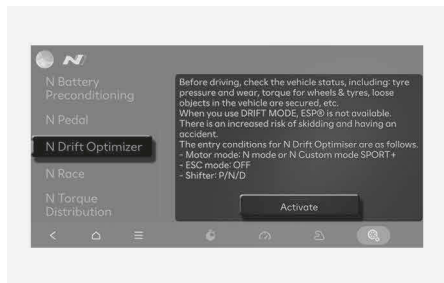
- **Sukimo momento sukuriamas smūgis**
Patraukus ir atleidus kairiąją / dešiniąją pavarų perjungimo svirtelės tuo pat metu, kai važiuojama vingiuotu keliu, sukuriamas sukimosi momentas, panašus į efektą, kai naudojant mechaninę pavarų dėžę staigiai perjungiamą pavarą ir priverstinai įjungiamą sankabą.

! PERSPĖJIMAS

- Nuolatinis šonaslydžio režimo naudojimas gali sugadinti kai kurias automobilio dalis, pvz., varantįjį veleną, stabdį ir reduktoriaus diferencialą.
- „N Torque Optimizer“ turi būti naudojamas tik lenktynių trasoje.
- „N Torque Optimizer“ gali neatitikti šalyje ar regione taikomų taisyklių.
- Vairuotojas yra atsakingas už šalies ar regiono taisyklių laikymąsi ir saugų vairavimą.
- Dėl to padangos gali per anksti susidėvėti arba būti sugadintos.

Pagrindinis nustatymas

- Kaip įjungti:
 - Variklio režimas: SPORT+, ESC išjungta, stabdys įjungtas, pavana P / N / D
 - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **N Mode > N Drift Optimizer**, tada spustelėkite ant vairo esantį mygtuką **OK**.



- Kaip išjungti:
 - Pakeiskite vairavimo režimą.
 - Išjunkite informacijos ir pramogų sistemos jungiklį.
 - Įjunkite ESC.

i Informacija

- Galite naudoti „N Drift Optimizer“, kai naudojate „N Race“ ir N akumuliatoriaus pirminę temperatūros reguliavimo sistemą.
- „N Drift Optimizer“ naudojimas bus ribotas, kai veikia „N Grin Boost“, nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema arba kai įjungiami elektromobilio įspėjamieji žibintai.
- Kai veikia „N Drift Optimizer“, „N Launch Control“, „N e-Shift“, N pedalas, „N Grin Boost“ ir „N Torque Distribution“ sistemos bus automatiškai išjungtos.

! PERSPĖJIMAS

- Naudojant „N Drift Optimizer“, vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.
- Tik patyrusiems vairuotojams rekomenduojama naudoti tai saugiuose keliuose.

Stabdymas kaire koja

Stabdymas kaire koja leidžia vairuotojui vienu metu nuspausti akceleratoriaus ir stabdžių pedalus, kai važiuojama galingu automobiliu lenktynių trasoje ar vingiuotuose keliuose.

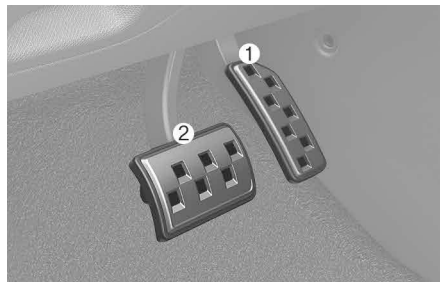
i Informacija

Kas yra stabdymas kaire koja?

Vairavimo technika, skirta nuspausti stabdžių pedalą, kai valdomas akceleratoriaus pedalas, kad būtų galima kontroliuoti pokreipį posūkiuose.

Nustatymas

Spausdami akceleratoriaus (1) ir stabdžio (2) pedalus, nustatykite variklio režimą į SPORT+ ir ESC OFF. Tada stabdžių nepaisymo sistema neveiks ir bus įjungtas stabdymas kaire koja.



i Informacija

Stabdžių nepaisymo sistema

Padėtis, kai akceleratoriaus pedalas neveiks (sumažintas sukimo momentas), kai nuspaustas stabdžių pedalas ir laikomas nuspaustas akceleratoriaus pedalas.

Kaip išjungti

Stabdymas kairiuoju pedalu išsijungs, kai veikia kitos sistemos, išskyrus variklio režimą SPORT+ ir ESC OFF.

„Track SOC“

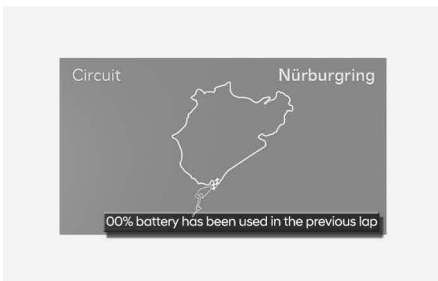
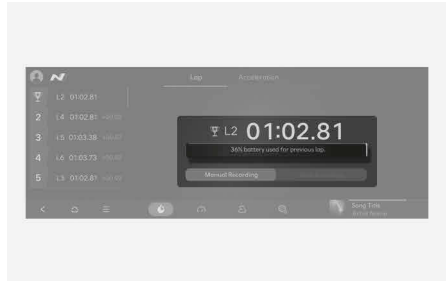
„Track SOC“ yra pagalbinė funkcija, automatiškai rodanti akumuliatoriaus įkrovos sąnaudas vienam ratui, kai važiuojama lenktynių trasa.

Bendrasis DTE neatitinka vairavimo žiedine trasa sąlygų. Automatiškai informuodama apie akumuliatoriaus įkrovos sąnaudas įveikus ratą, ši funkcija sumažina vairuotojo nerimą dėl to, kad elektromobilis gali pritrūkti akumuliatoriaus įkrovos.

Veikimo sąlygos

- Įvažiuodami į trasą, kuri iš anksto buvo nustatyta automobilio informacijos ir pramogų sistemoje, funkcija bus automatiškai įjungiama.
- Kai trasos valdiklis įjungiamas, bus rodoma įkrovimo būseną trasoje ir bus rodomas pranešimas **00% battery has been used in the previous lap** (ankstesnio rato metu sunaudota akumuliatoriaus įkrovos: 00 %).

- Susietas su automatinio / rankinio rato laikmačiu, valdiklis nurodo aukščiausiam rezultatui pasiekti sunaudotą energiją.



„N Road Sense“

„N Road Sense“ yra funkcija, skirta padėti N režimui, kai priekinė kamera aptinka kelio ženklą, informuojantį apie priekyje esantį dvigubą kelio vingį.

Pagrindinės funkcijos

Kai važiuojant priekinė kamera užfiksuoja dvigubą kelio vingį vairuojant, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas **Double curve sign sensed** (aptiktas kelio ženklas: dvigubas vingis). Paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**, kad būtų bus įjungtas N režimas.



Elektroniniu būdu reguliuojama pakaba (ECS)

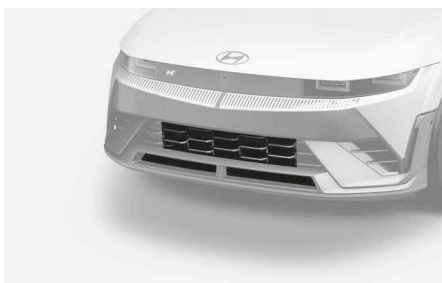
Elektroniniu būdu reguliuojama pakaba yra funkcija, skirta išnaudoti N režimo galimybes, koreguojant elektroninę pakabą, naudojamą galinguose elektromobiliuose.

- Optimizuotas amortizatorių veikimas, kad būtų galima išnaudoti galingų elektromobilių N režimo teikiamas galimybes.
- Nuo įprasto važiavimo iki važiavimo žiedine trasa, sistema suteikia unikalią važiavimo patirtį naudojant skirtingas važiavimo sąlygas.
- Galite patirti galingo automobilio vairavimo malonumą valdydami kiekvieno rato slopinimo jėgą pagal kelio sąlygas.

i Informacija

ECS reiškia elektroniniu būdu reguliuojamą pakabą.

Aktyvioji oro sklendė

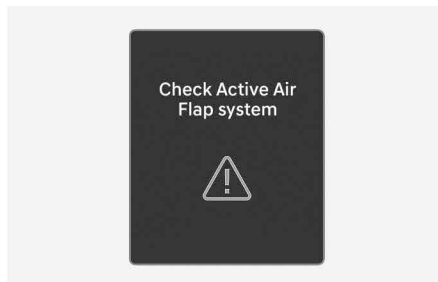


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja po priekiniu bamperiu esančią oro sklendę, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

i Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.)

Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane parodomas pranešimas **Check Active Air Flap system**, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį užveskite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, vėl užveskite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos įjungimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes priešingu atveju galite ją sugadinti.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojiškos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuokite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliui užstrigus sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad išvengtumėte nereikalingo ratų prisasukimo.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitus padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš siūbuodami automobilį, visada išjunkite ESC sistemą. Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prisasukta, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali sprogti ir sužaloti jus bei kitus. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.
- Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės, kad ratai nesisuktų ir padangos bei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.
- Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nebūtų pažeistos padangos.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per liėtą ar slidžią kelio danga:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą. (jeigu yra)
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenuvilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant

šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją.

Daugiau informacijos rasite 9 skyriaus dalyje „Padangų keitimas“.

- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greittkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba jos gali sprogti.

i Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Aušinimo skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius

Važiuojant dideliu greičiu greittkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio kiekį ir akumulatoriaus įkrovos lygį.

Apsivertimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė atitinka universaliosios sportinės transporto priemonės (SUV) kategoriją. Kai kurios SUV turi didesnę prošvaisą nuo žemės ir siauresnę tarpvėžę, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems aukštesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. SUV transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visada įsitinkinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai tinkamai ir saugiai

prisisegę saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

! ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų universaliųjų sportinių priemonių (SUV) apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

! ĮSPĖJIMAS

Tinkamai prisisekite saugos diržų. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Vairavimas žiemą

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina vežiotis ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

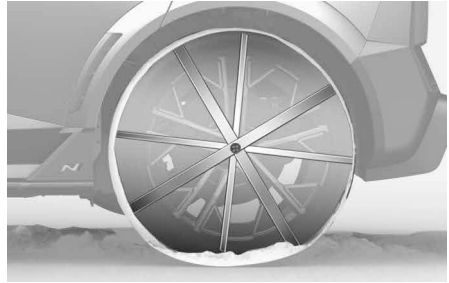
⚠ ĮSPĖJIMAS

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7 °C (45 °F), naudokite žieminės padangas. Jei ant savo automobilio montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį, kaip ir originaliųjų padangų. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis.

Žiemiųjų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originaliųjų automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės



Kadangi kurių radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratlankiais; jei įmanoma, naudokite „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines). Padangų grandines montuokite perskaitę su padangų grandinėmis pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines), gali nukentėti transporto priemonės valdymas:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines) montuokite tik poromis ir tik ant galinių padangų. Reikėtų atkreipti dėmesį, kad „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines) sumontavus ant padangų, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau tai neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Uždėdami „AutoSock“ (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Pradėjus važiuoti nuvalytais keliais, nuimkite „AutoSock“ (medžiaginę sniego grandinę).

Montuodami „AutoSock“ (medžiaginę sniego grandinę), statykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra).

Prieš montuodami padangų grandines visada įjunkite P (stovėjimo) padėtį, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudodami „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines):

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 myl.).

Atsargumo priemonės žiemą

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą gali turėti įtakos akumuliatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Įpurškite patvirtintą tirpinimo skystį arba glicerinę į spynelių angas. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite patvirtintą neužšalantį langų skystį

Įpilkite saugančio nuo užšalimo tirpalo kaip nurodyta ant langų plovimo skysčio bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba kai stabdžiai šlapi. Kai yra rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti: laikinai įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra įjungta į padėtį P (stovėjimas), tada užblokuokite galinius ratus ir išjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiauriai žiemą, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiotės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, vežiotės atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lankščią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Automobilio masė

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio priemonės masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Pagalbinės sistemos vairuotojui

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-5
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-11
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-21
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-30
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-30
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-31
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-33
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-36
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-37
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	7-39
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-41
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-45
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-46
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-47
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-48
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)	7-50
Saugaus išlipimo asistento nuostatos	7-51
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas	7-52
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai	7-53
Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	7-55
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas	7-56
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-58
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-58
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas	7-60
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-64
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai	7-64
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas	7-65
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-66
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV)	7-69

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-70
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-70
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-71
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-71
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-71
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-74
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-75
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-76
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-85
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-92
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-94
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai.....	7-95
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-95
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai.....	7-97
Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))	7-98
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai.....	7-99
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-100
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-106
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-108
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-108
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-109
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-111
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM).....	7-112
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-112
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-114
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-117
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-118

7. Pagalbinės sistemos vairuotojui

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos.....	7-118
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas.....	7-119
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-122
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-126
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-127
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-127
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-129
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-131
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai.....	7-132
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas.....	7-132
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-135
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA) .	7-137
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai.....	7-138
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-138
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-140
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-144
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai.....	7-145
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.....	7-145
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-147
2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2).....	7-151
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai.....	7-153
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-154
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-170
Atitikties deklaracija	7-176
Priekinis radaras	7-176

Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras7-177

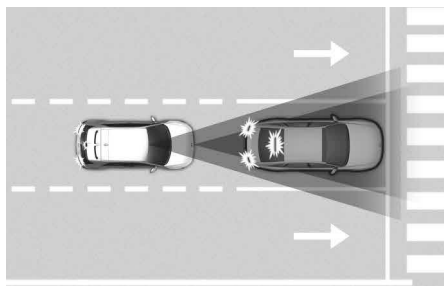
Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove.

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)

+ jeigu yra

Pagrindinė funkcija

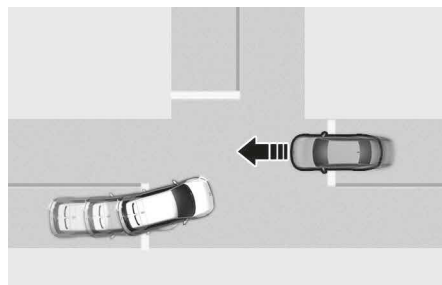


Priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka kelyje priekyje važiuojančią transporto priemonę, motorizuotą dviratę transporto priemonę, pėsčiajį arba dviratį ir gali įspėti apie galimą susidūrimą įspėjamoju pranešimu prietaisų skydelyje bei įspėjamoju garso signalu. Be to, Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintumėte susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Be to, jei automobilyje įrengti priekiniai kampiniai radarai, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei

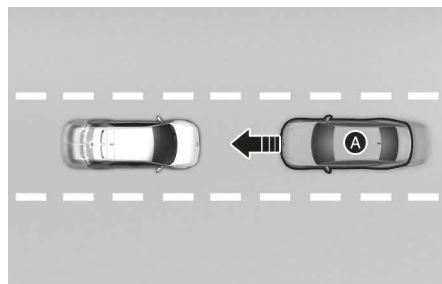
persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą susidūrimas yra neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema įjungs avarinį stabdymą, kad susidūrimas neįvyktų. (jeigu yra)

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimose kelio juostose priešpriešiais važiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo

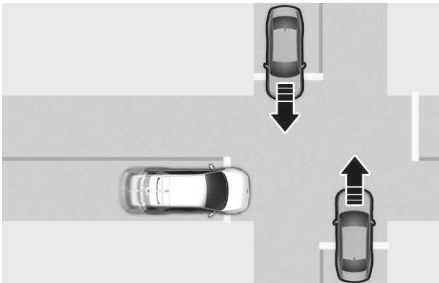


[A] Artėjanti transporto priemonė

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo, padės sumažinti greitį susidūrimo atveju, kai aptinkamas iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė.

Važiavimo per sankryžą funkcija

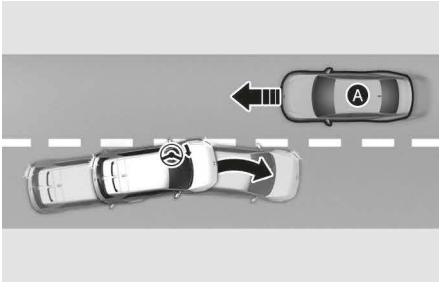
jeigu yra



Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

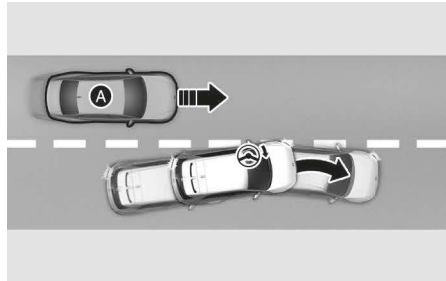
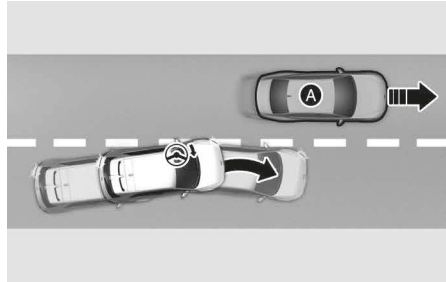
jeigu yra



[A] Artėjanti transporto priemonė
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

jeigu yra

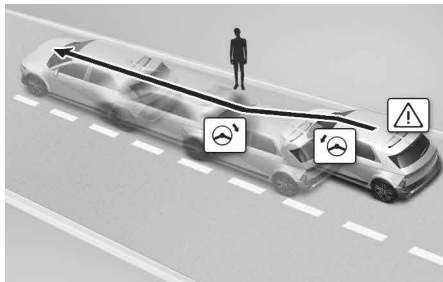


[A] Priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija valdydama vairą padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone.

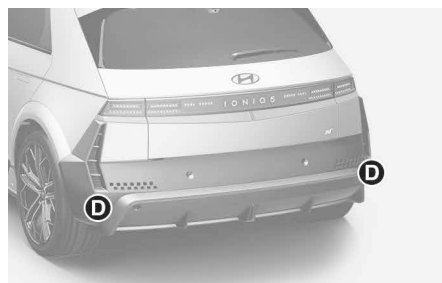
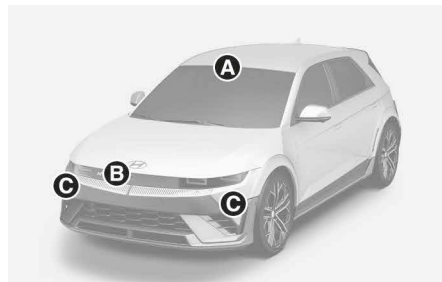
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

+ jeigu yra



- Pagalbinė vairavimo funkcija
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, dviratiniu arba einančiu pėsčiuoju. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia motorine dvirate transporto priemone, dviratiniu arba einančiu pėsčiuoju. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis



- [A] Priekinio vaizdo kamera
[B] Priekinis radaras
[C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
[D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

! PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokia būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų

(pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).

- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Nekeiskite valstybinio numerio tvirtinimo vietos. Gali suprastėti priekinio radaro aptikimo ir valdymo efektyvumas.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

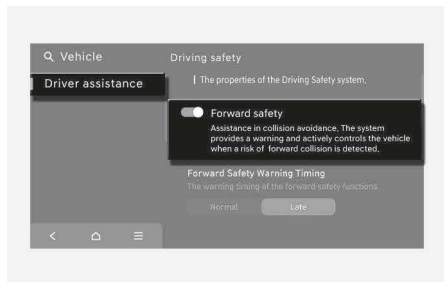
Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeista ar kaip nors paveikta, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamas pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedžykite priekinio radaro dangčio.
- Transporto priemonės, kuriose įrengtas radaras
 - Netvirtinkite valstybinio numerio ženklų rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
 - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.

- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

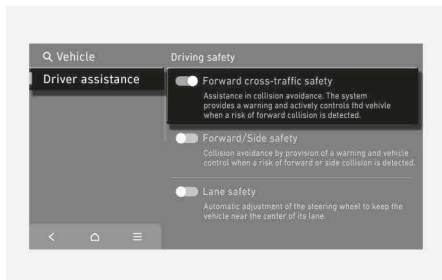


Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (☹).

Priekinio skersinio eismo sauga

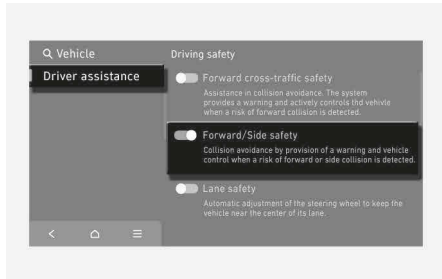
+ jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**, kad pasirinktumėte sankryžos kirtimo funkciją arba ją išjungtumėte.

Priekinio/šoninio eismo sauga

+ jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/Side safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward/Side safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinį vairavimo funkcija bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei

„**Forward/Side safety**“ pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsiedgs įspėjamoji lemputė (☹️).

Vairuotojas informacijos ir pramogų sistemoje gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įjungimo / išjungimo būseną. Jeigu įjungus įspėjimo apie galimą susidūrimą sistemą signalinė lemputė ☹️ arba ☹️ nenustoja švietusi, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis prekiautojas.

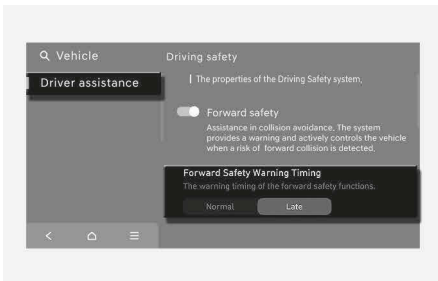
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties „**Forward/Side safety**“ pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

⚠️ PERSPĖJIMAS

- **Forward safety** nustatymai apima „Pagrindinę funkciją“, „Posūkį sankryžoje“ ir „Tiesioginį artėjimą“. **Forward/Side safety** parinktis apima nustatymus: „Lane-Change Oncoming“ (persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą), „Lane-Change Side“ (persirikiavimas į gretimą eismo juostą) ir „Evasive Steering Assist“ (pagalbinis išvengiamasis vairavimas).
- Jei sistemos **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, funkcija „Junction Crossing“ (važiavimas per sankryžą) neveiks, net jei parinktos funkcijos **Forward Safety** ir **Forward/Side Safety**. (jeigu yra)

Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas



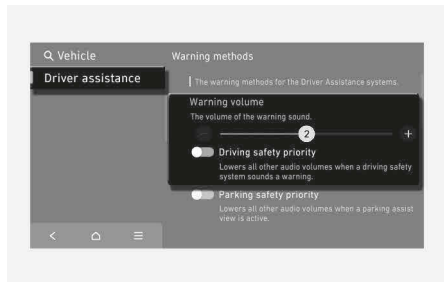
Jei norite pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas į **Normal** arba **Late**.

- **Normal** naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei įspėjimo pateikimo laikas atrodo per greitas, pakeiskite į **Late**.
 - Jei pasirenkate **Late**, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją lėčiau.

PERSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „**Normal**“, priekyje važiuojančiai transporto priemonėi staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite **Late**, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetą:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

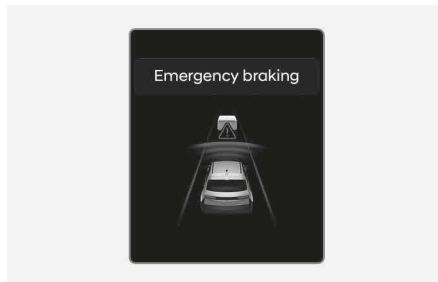
Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–200 km/h (6–124 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–85 km/h (6–53 mph) greičiu.

Avarinis stabdymas



Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Emergency braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.

Avarinis stabdymas veiks esant šioms sąlygoms.

- Transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	maždaug 10–200 km/h (6–124 mph)	
Didelė stabdymo galia	maždaug 10–130 km/h (6–80 mph)	maždaug 10–75 km/h (6–47 mph) 10–100 km/h (6–62 mph)* ¹

*¹ Jei susidūrimo iš priekio išvengimo sistema nustato, kad susidūrimo išvengti sudėtinga net persirikiavus į kitą eismo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų. (Jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:
Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–65 km/h (6–40 mph).

⚠ PERSPĖJIMAS

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį, motorinių dviračių transporto priemonių atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Garsinis įspėjimas gali būti išjungtas, kai veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas, paspaudus avarinių žibintų mygtuką.

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija

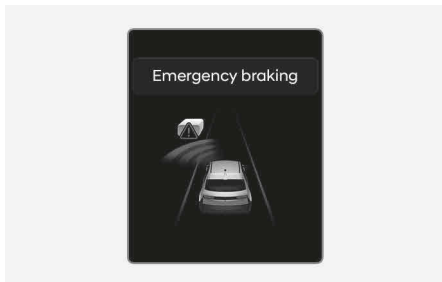
Funkcija „Junction Turning“ (posūkio atlikimas sankryžoje) įspės ir padės valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artėjančios transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).

Avarinis stabdymas

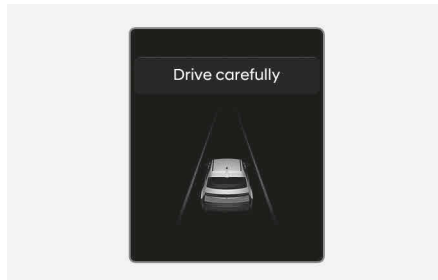


- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Emergency braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantys vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artėjančios transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).

i Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, posūkio sankryžoje įveikimo funkcija veiks tik sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Kai įspėjamas apie susidūrimą arba įjungiamas avarinis stabdymas, paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte garsinio įspėjimo signalą.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo

Funkcija „Front Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) įspės ir valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision warning** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas.
- Funkcija veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus apie 30-130 km/h (19-80 mph) (jei įrengta sankryžos kirtimo funkcija, 10-130 km/h (6-80 mph)), o aptiktos priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės greitis bus apie 10 km/h (6 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas.

- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 30–130 km/h (19–80 mph), o aptiktos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesniu nei 10 km/h (6 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Drive carefully** (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba artėjanti transporto priemonė nevažiuoja tiesiai, funkcijos „Direct Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) gali vėluoti arba visai neveikti.

i Informacija

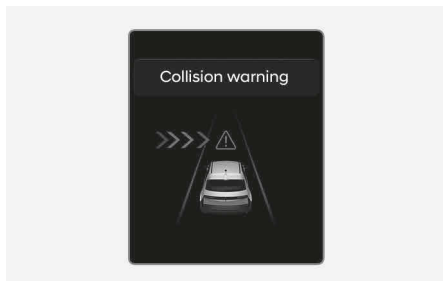
Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Važiavimo per sankryžą funkcija

+ jeigu yra

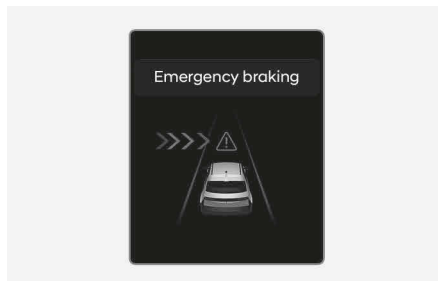
Funkcija „Junction Turning“ (posūkis sankryžoje) įspės ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision warning** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–60 km/h (6–37 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency braking** (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–40 km/h (6–25 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **Drive carefully** (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

PERSPĖJIMAS

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

 Jeigu yra

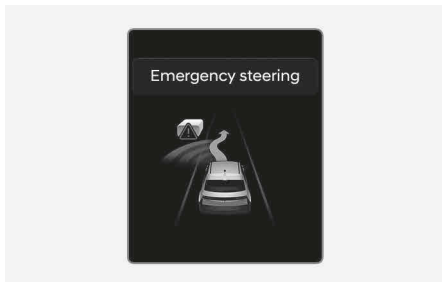
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **Collision warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Avarinis vairavimas



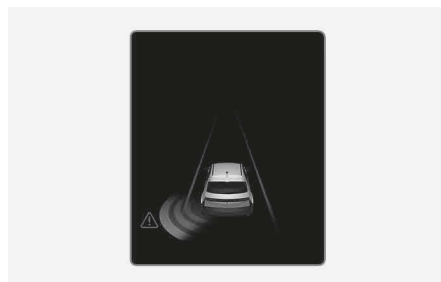
- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

+ jeigu yra

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** (įspėjimas dėl galimo susidūrimo), pasigirsta garsinis signalas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–145 km/h (25–90 mph).

Avarinis vairavimas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☸), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su šone esančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 40–145 km/h (25–90 mph), o priekyje gretimose eismo juostoje transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei priešais šone esančios transporto priemonės greitis bus 0 km/h (0 mph).
- Priekinio kampinio ir galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatytas

standartinio pločio keliui, todėl siaurame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą sistema gali aptikti kitas transporto priemones, esančias nuo jūsų per dvi juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo funkcija gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų automobilis įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų automobiliui nekyla susidūrimo pavojus.
 - Vairas yra staigiai pasukamas.
 - Nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Pasibaigus persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimui ar pakeitus eismo juostą, turite važiuoti eismo juostos viduriu. Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveiks, jei automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.

i Informacija

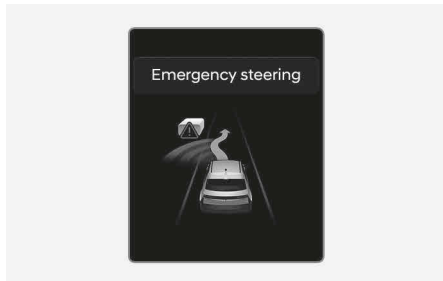
- Kai nustatoma, kad galimas susidūrimas, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją nepadės jums vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie galimą susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tik kai sukate į kairę, o kai sėdynė yra dešinėje pusėje, sistema veiks kai sukate į dešinę.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

+ jeigu yra

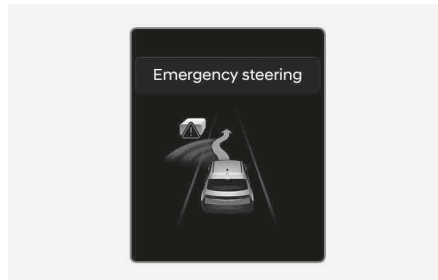
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspės vairuotoją ir taikys automobilio avarinio vairavimo veiksmus.

Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☹️), bus rodomas pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirs garsinis signalas ir vibruos vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratiniu, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–85 km/h (25–53 mph).

Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☹️), bus rodomas pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirs garsinis signalas ir vibruos vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratiniu arba motorine dvirate transporto priemone ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 65–75 km/h (40–47 mph).

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiamą. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.

- Jei susidūrimui su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, išvengiamojo pagalbinio vairavimo funkcija atšaukiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį, gali suprastėti motorinių dviračių transporto priemonių aptikimas ir laikinai gali būti apribota arba išjungta priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Informacija

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus pateikiama funkcijos „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) aprašyme, skirsnyje Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauškite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis daiktais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaužia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pjudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, įprasta automobilio stabdymo sistema veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaužia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio

susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

PERSPĖJIMAS

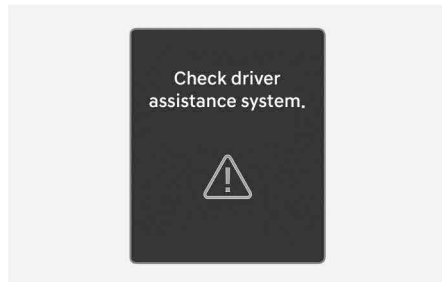
- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, motorinė dviratė transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko būklės bei aplinkos, greičio diapazonas, kuriuo gali veikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, gali sumažėti. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Susidūrimo priekyje išvengimo pagalba gali būti apribota arba išjungta, jei transporto priemonės greitis yra per didelis arba atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra didelis.
- Jeigu yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinės pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija nepadės vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie susidūrimą.


Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

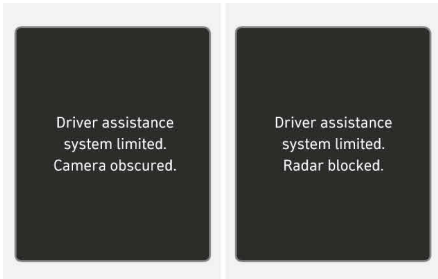
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai






Kai pagalbinė sistema „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalba“ veikia netinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ („Patikrinti pagalbinę vairuotojo sistemą“), o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamosios lemputės . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis (jei yra) ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiais kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Camera obscured** arba **Driver assistance system limited. Radar blocked** ir šviečia įspėjamosios lemputės ,  arba .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio

- kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
 - Jūsų transporto priemonė velkama
 - Aplinka labai šviesi
 - Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
 - Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
 - Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
 - Važiavimas garais, dūmais ar šėšėliu
 - Aptikta tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
 - Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
 - Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
 - Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
 - Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
 - Priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
 - Transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga atsiranda priekyje
 - Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
 - Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
 - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
 - Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
 - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
 - Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
 - Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
 - Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama per vėlai
 - Priekyje važiuojanti transporto priemonės arba motorinė dviratė transporto priemonė staiga kliudo kliūtį
 - Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė staiga keičia eismo juostą arba sumažina greitį
 - Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos
 - Priekinės transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas
 - Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, nei juda jūsų automobilis, kad būtų išvengta susidūrimo
 - Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis keičia juostą mažu greičiu
 - Priekyje važiuojanti transporto priemonė ir motorinė dviratė transporto priemonė yra padengta sniegu
 - Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą

- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės ir dviratės motorinės transporto priemonės forma yra neįprasta
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ir motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevisiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodyta, kad vaizdo jutikliai gali aptikti kaip transporto priemonę, dviratę motorinę transporto priemonę, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi

- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinių išvengiamojų vairavimo funkcija

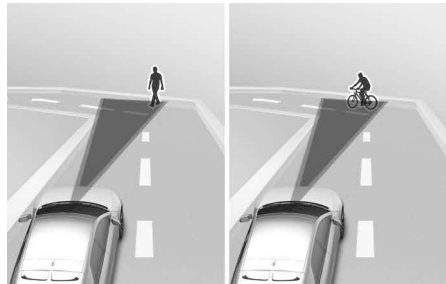
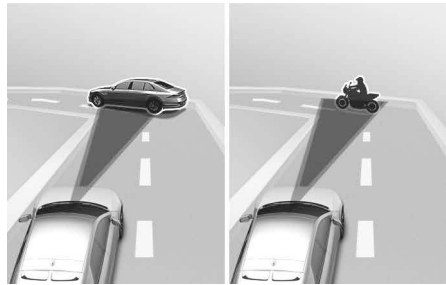
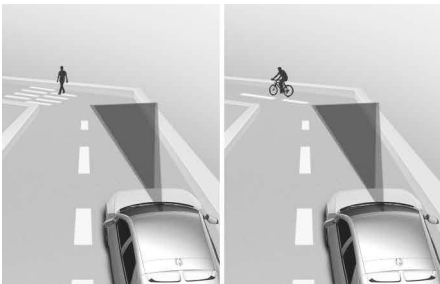
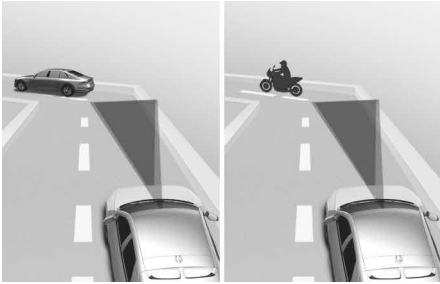
- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis

- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugų, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė ar dviratė transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės arba dviratė transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl ji per trumpą laiką pralenkia jūsų automobilį
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pat metu, kai šalia važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė padidino greitį
- Gretima eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptikta motorinė dviratė transporto priemonė arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Kelio juostos ženklavimo spalva neatskiriama nuo kelio arba kelio danga yra šlapia.
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai panašūs į eismo juostos ženklus
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklavimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklavimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra šaligatvio bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklavimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

- Važiuojant kairiąja arba dešiniąja skiriamosios autobusų juostos puse arba ant skiriamosios autobusų juostos

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažėtų jūsų automobilio greitis ir atstumas išliktų saugus.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu yra). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto

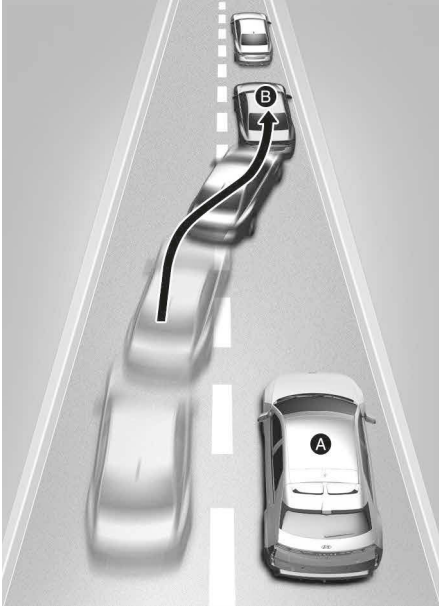
priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiujate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

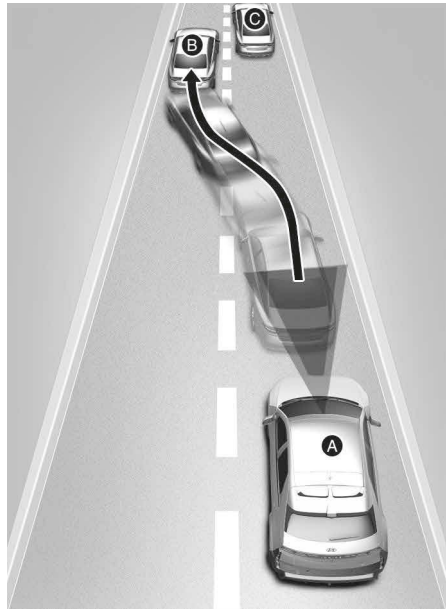
Važiuodami į kalne ar nuokalne, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Persirikiuojant



[A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė

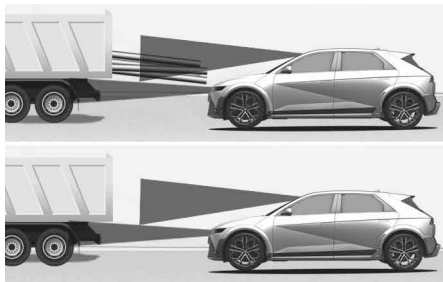
Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo ribose. Staigiai pasikeitus eismo juostai, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę, kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė
[C] Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Jei priekyje važiuojančio automobilio krovins gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

i Informacija

Apie apribojimus vairuotojo aklyjų zonų zonose ir atsargumo priemonės, taikomas galiniams kampiniams radarams, žr. šio skyriaus „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“ skyrių.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

 jeigu yra

Važiuodami tam tikru greičiu, eismo juostos palaikymo sistema aptinka kelio juostos ženklinį (arba kelkraščius) bei gali įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodamas posūkių signalo ir gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinį (arba kelio kraštus).

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS


Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



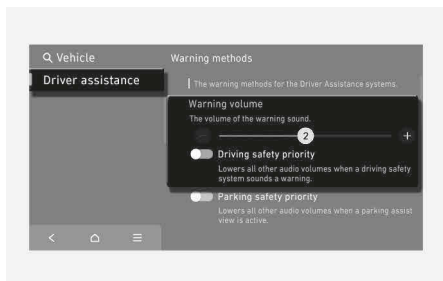
Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Lane safety**, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo padėtį, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų. Jei atšaukiamas **Lane Safety** pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema išsijungs ir prietaisų skydelyje švies geltonas indikatorius ().

ĮSPĖJIMAS

- Jei transporto priemonė vėl užvedama, įjungiama pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir pasirenkama „**Lane Safety**“.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas „**Lane Safety**“ pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema negalės jums padėti.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

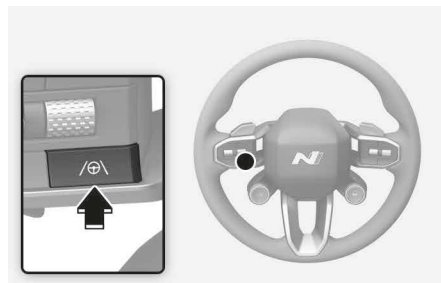
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.



i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.



Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



- Kai variklis įjungtas, visada įsijungia eismo juostos palaikymo asistentas. Prietaisų skydelyje užsidegs pilka / indikatorius lemputė. Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite eismo juostos palaikymo sistemos (/⊕\) mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.
- Kai išsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, / indikatorius nusidažo geltonai.

i Informacija

- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pasirengusi veikti, / indikatorius klasteryje tampa pilkos spalvos.
- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia, / indikatorius klasteryje šviečia žaliai.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo automobilį, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Kairė



Dešinė



Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, skydelyje ima mirksėti žalia lemputė (☑️), o juostos linija skydelyje mirksi atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi automobilis daro posūkį, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 60–200 km/val. (40–120 mph).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos, skydelyje ima mirksėti

žalias indikatorius (☑️) ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.

- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 60–200 km/val. (40–120 mph).

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Keep hands on steering wheel** ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.

Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

- Kai įjungta greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema, juostos linijos skydelyje gali pasikeisti į žalią spalvą.

Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai

i Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje „Prietaisų skydelio ekranas“.
- Aptikus eismo juostų ženklينimą (arba kelkraščius), juostos skydelyje pasikeičia iš pilkos į baltą ir užsidega žalia lemputė (🚗).

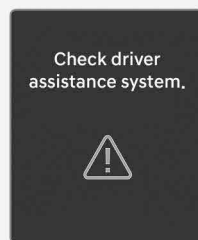
Eismo juosta nerasta



Eismo juosta rasta

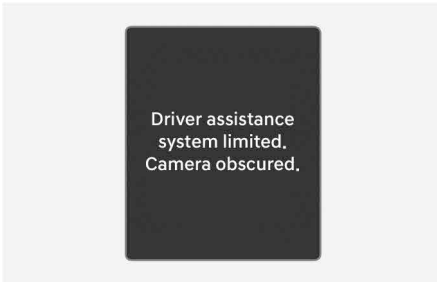


- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.



Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system** ir skydelyje pradeda šviesti geltonai eismo juostos palaikymo sistemos indikatorius (🚗). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, arba jutikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamas pranešimas „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ ir užsidega pagrindinė lemputė (△) arba eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (A).

Eismo juostos palaikymo sistema veikia tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekiautojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas eismo juostos palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl eismo juostos palaikymo sistemos gali tinkamai neveikti.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - Kelio ženklimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs)
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bortelis ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto

priemonė dengia kelio juostos ženklimą (arba kelio kraštą)

i Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti neskambėti.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Tam tikrą laikotarpį po to, kai buvo įjungtas posūčio arba avarinis signalas.
 - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persirikiavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba didesnis nei 210 km/h (130 mph).
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

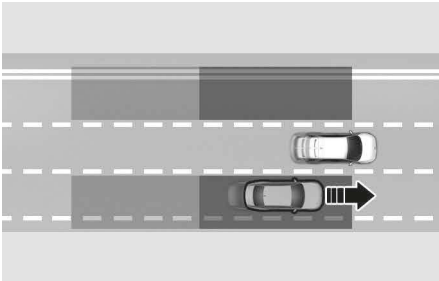
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

+ Jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą įsižiebiančiu indikatoriumi ir garsiniu įspėjimu.

Jei kyla susidūrimo pavojus išvažiuojant iš lygiagrečios zonos, pagalbini susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad išvengtų susidūrimo.

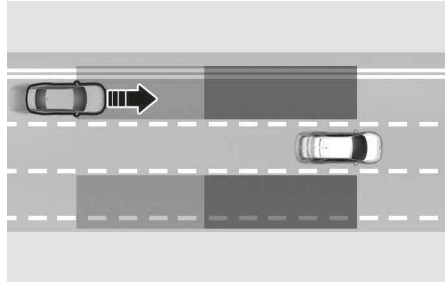
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti aklojoje zonoje esančią kitą transporto priemonę ir informuoja vairuotoją.



! PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbini susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai pro šalį dideliu greičiu važiuoja transporto priemonė.

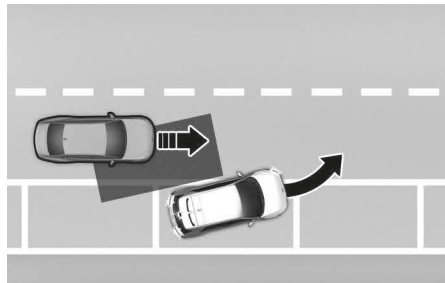
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kai kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



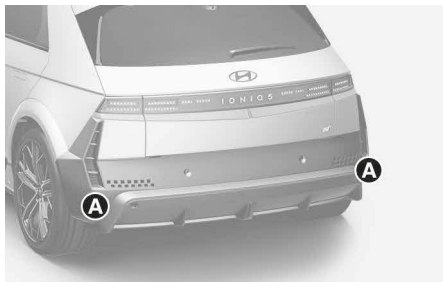
! PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo sparčiai artėjančios transporto priemonės greičio.

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbini susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.



Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

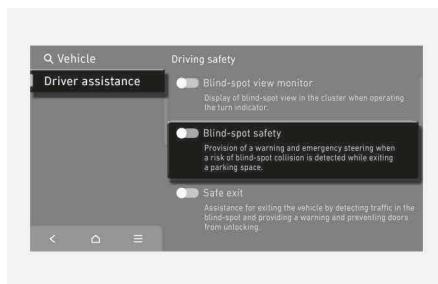
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio bloko ir jokiais būdais nesugadinkite jo.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjimasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Galinio buferio originalios dalys su galiniais kampiniais radarais patvirtino savo efektyvumą. Pakeitus arba perdažius galinį buferį, gali suprastėti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Jei dalis reikia pakeisti arba modifikuoti, naudokite tik kokybiškus gaminius.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Blind-spot safety**, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas išvažiuoti iš statymo vietos atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius.



Ijungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **Blind-spot safety system is Off** (aklosios zonos saugos sistema išjungta).

Jei pasirinksite **Blind-spot safety**, (aklosios zonos sauga), šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidegs įspėjamoji lemputė, kuri mirksės tris sekundes. Be to, jeigu automobilis įjungtas, kai nematomos zonos stebėjimo sistemos įjungtas režimas **Blind-spot safety**, tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.

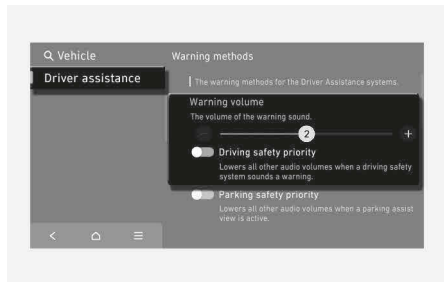
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei atšaukiamas funkcijos “**Blind-spot safety**” pasirinkimas, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės jums padėti.

Informacija

Ijungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinktas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

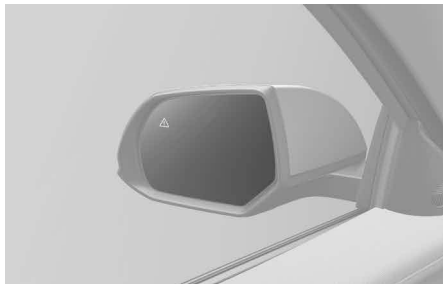
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Vairavimo įspėjimas



Įspėdama vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, įsižiebia įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje. Transporto priemonės aptikimas veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksi įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai išjungiате posūkio signalą, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

i Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiavimas iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)



- Siekiant įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.



- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei parodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti a susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų su pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais

atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.

- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi išlaikyti automobilio valdymą. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada nebandykite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.

ĮSPĖJIMAS

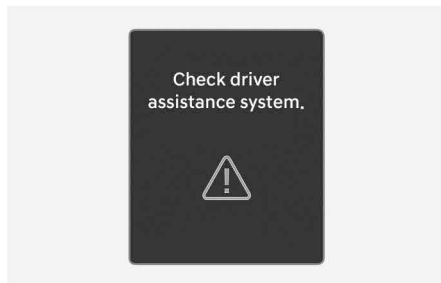
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

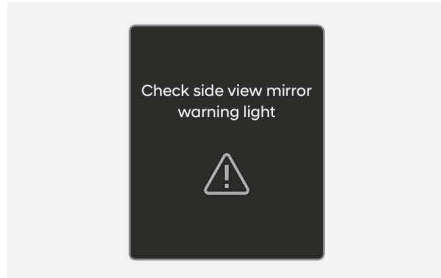
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



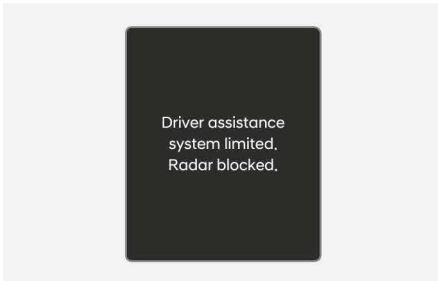
Kai susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system.**“ ir prietaisų skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas "**Check side view mirror warning light**" (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba "**Check outside mirror warning icon**" (patikrinkite išorinio veidrodėlio

(įspėjimą piktogramą)) ir jame švies pagrįdinė įspėjamoji lemputė (△). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamas pranešimas „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, atkabinsite priekabą ar kt. ir vėl paleisite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje tuoj po automobilio paleidimo nepavyksta aptikti jokie objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobilio paleidimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

! PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Prastos oro sąlygos, gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos)
- Prie automobilio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai,

apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas)

- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jūsų automobilis keičia juostą
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Buferis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai

suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

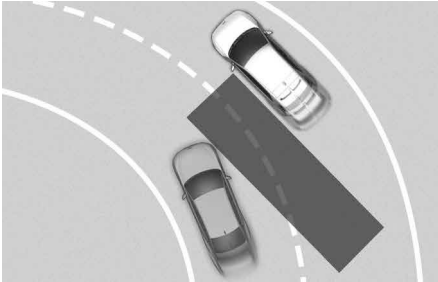
- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

i Informacija

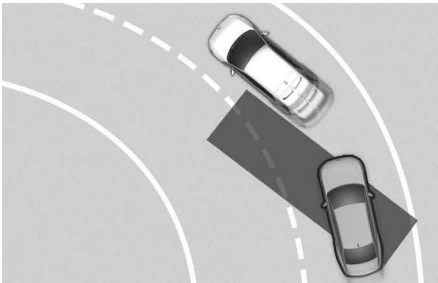
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

⚠ IESPĒJIMAS

• **Važiavimas vingiuotu keliu**

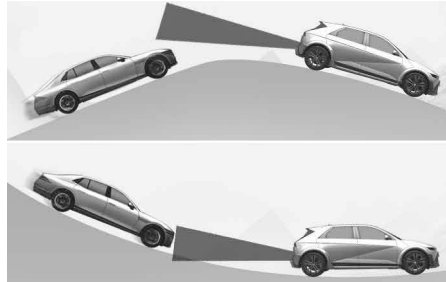


Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



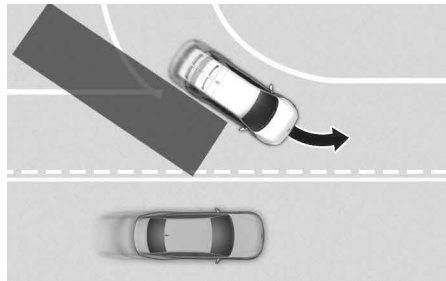
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

• **Važiavimas nuožulnių keliu**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

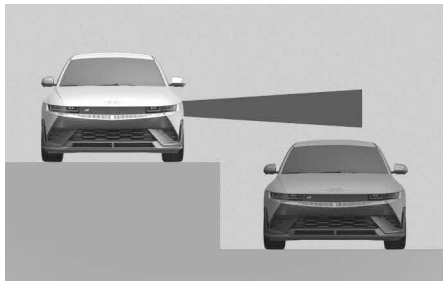
• **Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

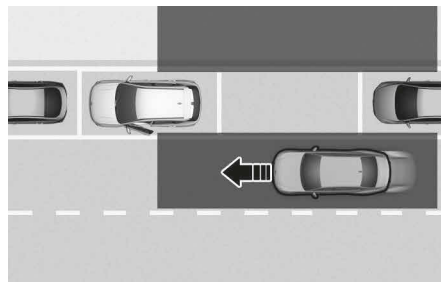
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Tris sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)

 jeigu yra

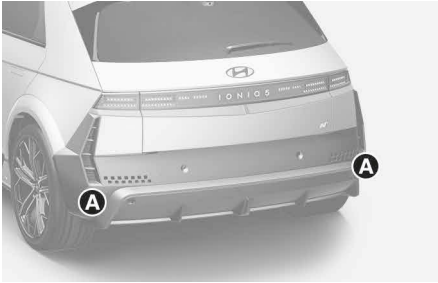


Kai automobilis sustoja ir jei saugaus išlipimo įspėjimo sistema aptinka iš galo ties kairiuoju automobilio kampu artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro dureles, saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali įspėti jus pateikdama įspėjimą ir garsinį įspėjimą, kad būtų išvengta susidūrimo.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

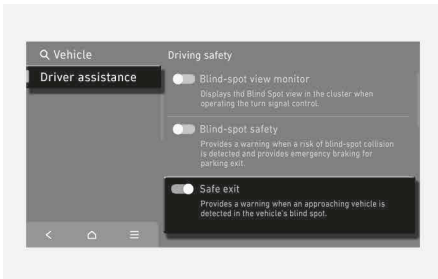
Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, kad įjungtumėte Saugaus išvažiavimo įspėjimo funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

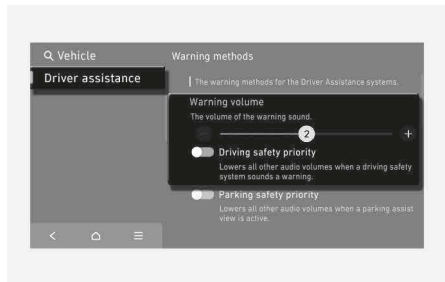
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas funkcijos „Safe exit“ pasirinkimas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema neveiks.

i Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

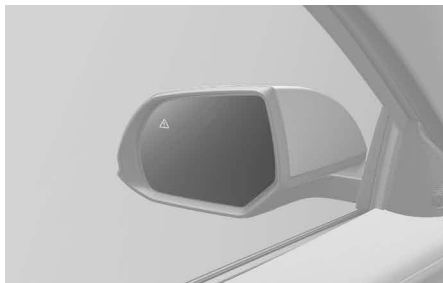
i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas, **‘Collision Warning’**

(susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesiels 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

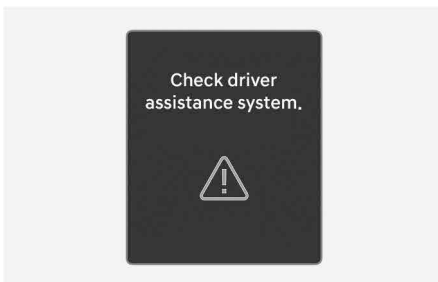
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotoją, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

i Informacija

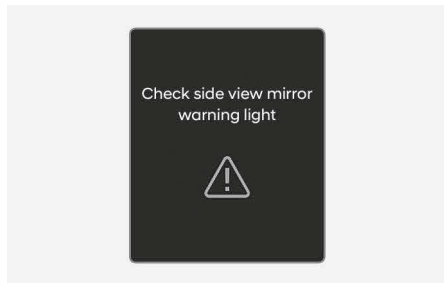
- Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia apie 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai



Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system.** ir skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Check side view mirror warning light**“ (arba "**Check outside mirror warning icon**") ir jame švies (⚠) pagrindinė įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“.

Pašalinius pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl automobiliui, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinius kliūtis saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjimasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

i Informacija

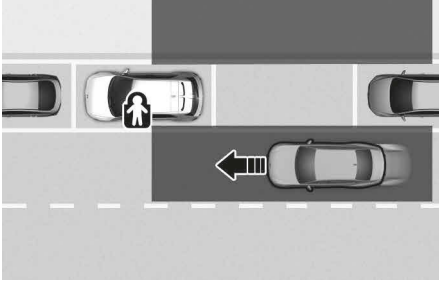
Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)

 jeigu yra



Kai automobilis sustoja ir jei pagalbinių saugaus išlipimo sistema aptinka iš galo ties kairiuoju automobilio kampu artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro duris, pagalbinių saugaus išlipimo sistema gali įspėti jus pateikdama įspėjimą ir garsinį įspėjimą, kad būtų išvengta susidūrimo.

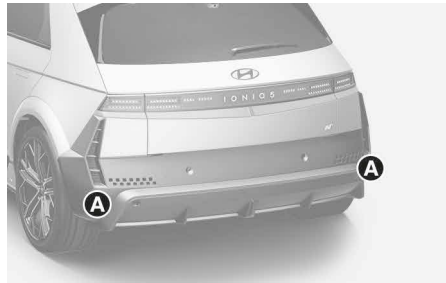


Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas (🔒) yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.
- Nenaudokite pagalbinių saugaus išlipimo sistemos vietoj elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuko. Norėdami apsaugoti galinių sėdynių keleivius, naudokite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką. Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje Durų užraktai.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

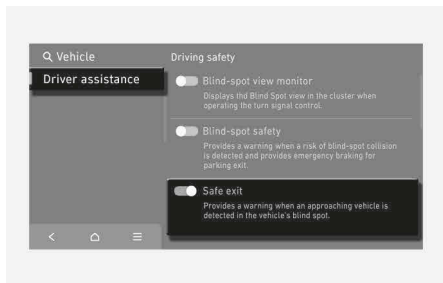
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugaus išlipimo asistentas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, kad įjungtumėte funkciją „Safe Exit Assist“ (pagalbinė saugaus išlipimo sistema) arba atšaukite pasirinkimą, kad ją išjungtumėte.

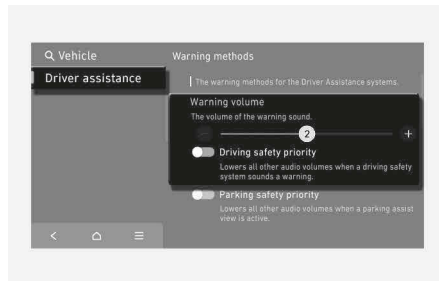
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas funkcijos „**Safe exit**“ pasirinkimas, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.

Informacija

Įjungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Collision Warning**“ (susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai jūsų transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o artėjančios transporto priemonės greitis iš galo bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Mirksės išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įtaisyta įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check traffic in the blind spot, then try again** (patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą).
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinį vaikų saugos užrakto mygtuką (🔒), skaitykite 5 skyriaus dalį „Elektroninis vaikų saugos užraktas“.

⚠ PERSPĒJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžu po jspējamojo pranešimo dar kartā paspaudzia elektronij vaikū uzrakto mygtukā (⚠), pagalbiniē saugaus išlipimo sistema nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas galiniē automobilio dalies būsenā. Elektroninē vaikū saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galiniē durys atsidarys. Priēš išjungdami elektronij vaikū apsaugos uzrakto mygtukā, visada patikrinkite aplinkā.

i Informacija

Jej galines duris bandysite atidaryti iš išorēs, jos atsidarys neatsizvelgiant j pagalbiniē saugaus išlipimo sistemos veikimo būsenā.

⚠ IŠPĒJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbiniņā, imkitēs šij atsargumo priemonij:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatē automobilij.
- Jei rodomas kitos sistemos jspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis jspėjimas, pagalbiniē saugaus išlipimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis jspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti jspėjamas Saugaus išėjimo pagalbiniņko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išėjimo pagalbiniņkas neveikia visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visū susidūrimū.
- Saugaus išėjimo pagalbiniņkas gali jspėti vairuotojā vėlai arba nejspėti vairuotojo, atsizvelgiant j keliā ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonēs aplinkā.

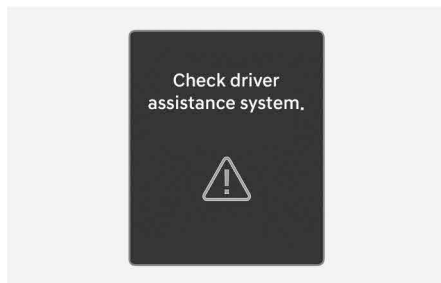
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingū atsitikimū, kurie jvyksta išlipant iš automobilio. Priēš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinkā.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

i Informacija

- Išjungus automobilij, pagalbiniē saugaus išlipimo sistema veikia apie 3 minutes, bet užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos prietaisū skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisū skydelio tipo ar nustatymū meniu pasirinktos temos.

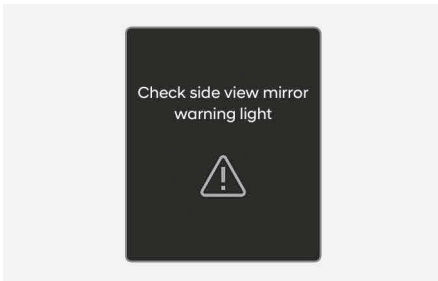
Saugaus išlipimo pagalbiniē funkcijos trikdžiai ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbiniē funkcijos triktis



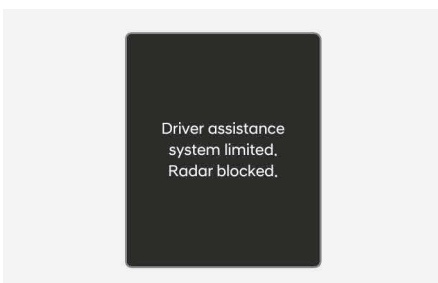
Kai eismo juostū sekimo sistema netinkamai veikia, prietaisū skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas jspėjamas pranešimas **Check Driver Assistance system** (patikrinkite pagalbiniē vairavimo sistemā) ir prietaisū skydelyje pradeda šviesti pagrindinē jspėjamoji lemputē (⚠). Bet tai nėra gedimas. Jei tai nutinka,

rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **'Check side view mirror warning light'** (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba **'Check outside mirror warning icon'** (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą)) ir jame švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta



Kai ant galinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išėjimo pagalbininką.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas **„Driver assistance system limited. Radar blocked** (Pagrindinės vairavimo sistemos veikimas apribotas. Radaras uždengtas) ir šviečia įspėjamoji lemputė (△). Bet tai nėra gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

! ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugaus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Gali būti, kad pagalbinė saugaus išlipimo sistema negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo uždengiamas pašalinėmis medžiagomis.

! PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipsti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipsti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

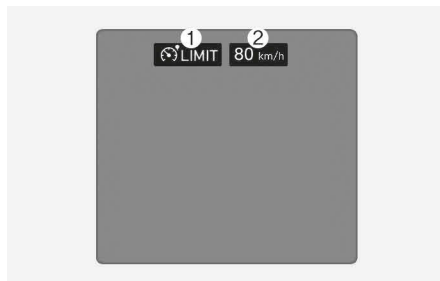
i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes arba.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti.

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)



- (1) Greičio apribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

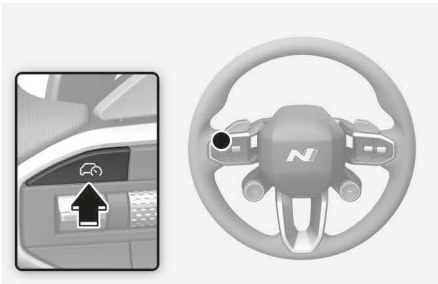
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas

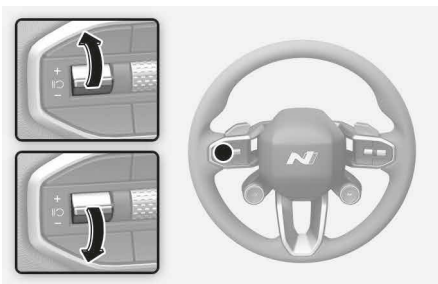
Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbos vairuotojui (☺) mygtuką važiuodami norimu greičiu. Prietaisų skydelyje bus rodomas greičio ribojimo indikatorius (☺LIMIT).



2. Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 km/h (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatytas greičio apribojimas, spauskite akceleratoriaus pedalą už

pasipriešinimo taško, kad suaktyvintumėte perjungimo į žemesnę pavarą funkciją.

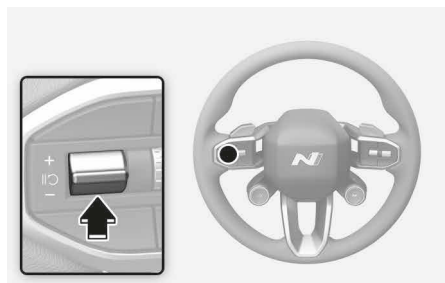
Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



i Informacija

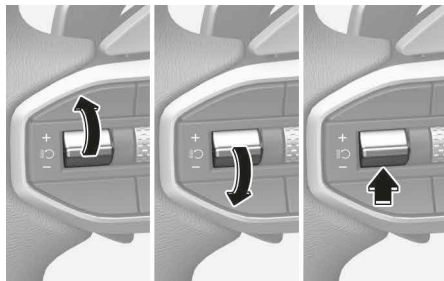
Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti greičio ribojimą, paspauskite jungiklį (II). Nustatytas greičio ribojimas bus anuliuotas, tačiau greičio ribojimo indikatorius (☺LIMIT) lieka šviesti.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos tęsimas

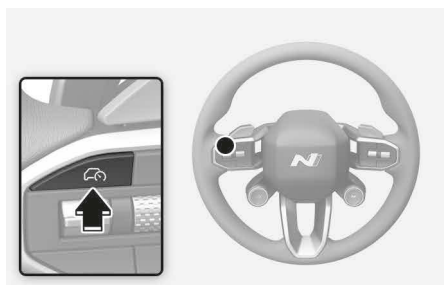


Norėdami vėl įjungti rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, naudokite jungiklį **+**, **-**, **LIMIT**.

Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį **LIMIT**, automobilis atkurs nustatytą greitį.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos išjungimas



Paspauskite pagalbos vairuotojui (☺) mygtuką, kad išjungtumėte rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (☺) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)

 jeigu yra

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informaciją, kad praneštų jums apie greičio apribojimą ir padėtų kelyje jo laikytis.

PERSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei automobilyje naudojama navigacija, navigacijos sistema turi būti reguliariai naujinama, kad išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai veiktų.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

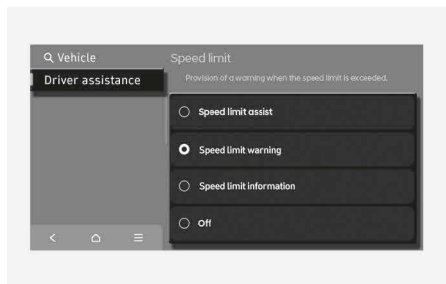
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos

Greičio ribojimas



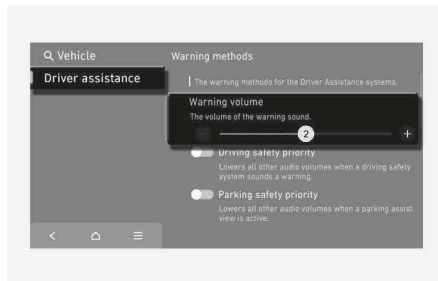
Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit** pasirinkite, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- **Select country:** kai nenaudojama navigacija, galite rankiniu būdu pasirinkite šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Speed limit assist:** Išmanioji greičio ribojimo pagalba informuos vairuotoją apie greičio ribojimo ir papildomus kelio ženklus bei įspės vairuotoją, jei automobilio greitis viršija leistiną. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą greitį rankinėje įspėjimo apie ribojamą greitį sistemoje ir (arba) išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje, kad nebūtų viršytas ribojimas.
- **Speed limit warning:** išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją apie greičio ribojimą. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Speed limit information:** pasirinkus ribojamo greičio palaikymo funkciją, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją apie greičio ribojimo ir kitus kelio ženklus.
- **Off:** išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išsijungs. Įsiziėbs įspėjamoji lemputė ☹.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Iš naujo užvedus transporto priemonę, išmanioji greičio ribojimo pagalba visada bus įjungta. Tačiau jei nustatyta „Off“ ir transporto priemonė vėl užvedama, pasirenkama „SLW (Speed Limit Warning)“.
- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinių sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

Greičio ribojimo rodymas



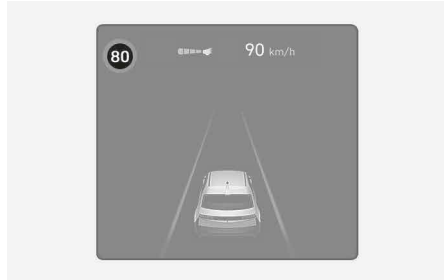
Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, skaitykite „Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai“.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema be greičio ribojimo dar pateikia papildomos informacijos apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas – sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis pateikiamas kaip tuščias ženklas.

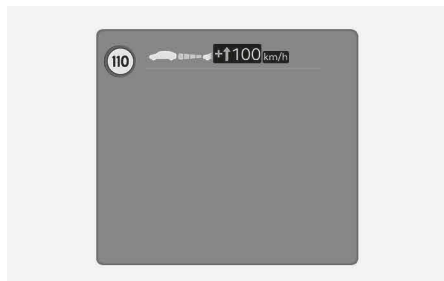
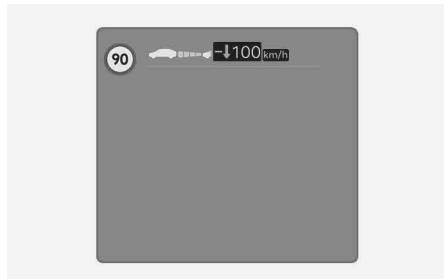
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jeigu greičio ribojimas kelyje pasikeičia veikiant rankiniu būdu valdomai greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba

išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.

Automatinio greičio keitimo nustatymas (automobiliams su navigacine sistema)



Pagalbinė rankiniu būdu nustatoma įspėjimo apie ribojamą greitį sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda automobiliui pasirinkti greitį pagal greičio apribojimą. Kai pastovus greitis nustatomas toks pat, kaip ir greičio apribojimas, automobilis automatiškai pakoreguoja greitį, jei greičio apribojimas pasikeičia. Funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas yra 70 km/h (45 mph) arba didesnis. Kai veikia funkcija, pastovus greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

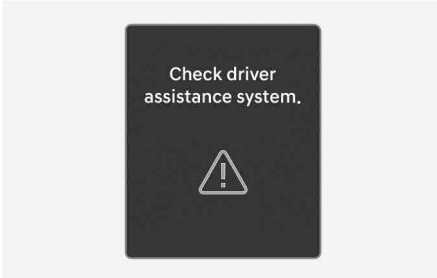
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja greičio matavimo vienetus, prietaisų skydelyje nustatytus vairuotojo. Jei greičio matavimo vienetas nenustatytas pagal jūsų šalyje naudojamą greičio matavimo vienetą, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

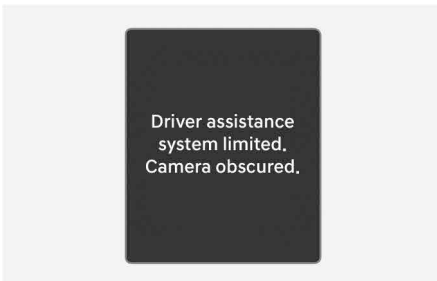
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai



Kai išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system.** ir įsižiėbia pagrindinė (\triangle) ir greičio apribojimo (\ominus) įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išjungta



Jei priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba

išjungti išmaniają įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą. Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ ir įsižiėbs greičio ribojimo įspėjamoji lemputė (\ominus).

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema vėl tinkamai veiks pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- kelio ženklas užterštas arba neatpažįstamas;
- kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.;
- kelio ženklas neaiškus ar apgadintas;
- kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio;
- kelio ženklai neatitinka standarto;
- kelio ženklų tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio;

- kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių;
- prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių;
- kelio ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės;
- per didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų;
- automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus;
- išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema neteisingai atpažįsta kelio ženkluose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus;
- aptinkamas kelio ženklas, skirtas keliui, šalia kuriuo važiuojate;
- šalia kelio ženklo yra kiti kelio ženklai arba iškabos;
- keli kelio ženklai yra vienas šalia kito;
- neteisingai atpažintas minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu;
- priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje;
- kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio;
- navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis;
- vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų;
- vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą;
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- važiuojama vingiuotu keliu arba labai dideliu vingiu;
- važiuojama per greičio ribotuvus arba aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių;
- transporto priemonė smarkiai dreba;
- važiuojama naujai nutiestu keliu;
- Važiavimas per statybų zoną
- važiavimo metu atnaujinama navigacijos programinė įranga;
- važiavimo metu navigacija paleidžiama iš naujo.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema paleidus automobilį arba kol inicijuojama priekinė kamera, gali neveikti 15 sekundžių.

Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)

 Jeigu yra

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema stebi jūsų veiksmus vairavimo metu. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikros ribos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja daryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Vairuojant priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą.

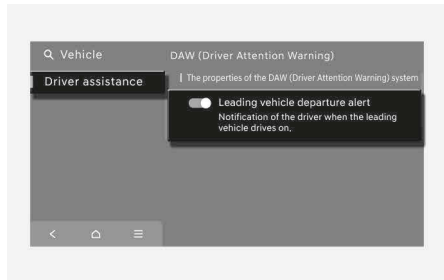
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ir tada informacinėje ir pramogų sistemoje įjunkite **Leading vehicle departure alert**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

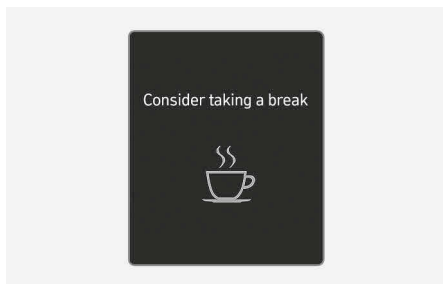
- Pasirinkus „**Leading vehicle departure alert**“, funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonei priekyje.

Īspējimo apie vairuotojo dēmesio sumažējimą sistēmos naudojimas

Nedēmesingo vairavimo īspējimas

Pagrindinē īspējimo apie vairuotojo dēmesio sumažējimą sistēmos paskirtis yra īspēti vairuotojā pranešimu „**Consider taking a break**“, kad padarytų pertraukā.

Padaryti pertraukā



- Pasirodo pranešimas ‚**Consider taking a break**‘, prietaisų skydelyje mirksi īspējimo apie vairuotojo dēmesio sumažējimą lemputē (☺) ir skamba garsinis īspējamas signalas, nurodydamas vairuotojui, kad reikia pailsēti, kai vairuotojo dēmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio.
- Vairuotojo dēmesio īspējimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių neprājo po paskutinēs pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

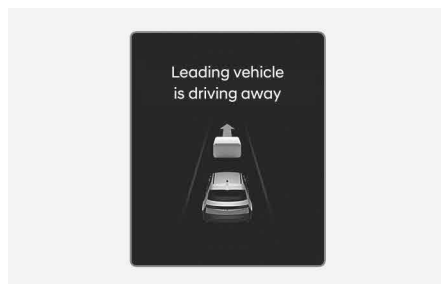
⚠ PERSPĒJIMAS

- Īspējimo apie vairuotojo dēmesio sumažējimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertraukā gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Īspējimo apie vairuotojo dēmesio sumažējimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turētų pailsēti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsēti.

i Informacija

Išsamesnēs informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje Prietaisų skydelio ekranas.

Īspējimo apie priekyje esančio automobilio pajudējimą funkcija



Jei priekyje aptikta transporto priemonē, kuri stovėjo, pradeda važiuoti, īspējimo apie priekyje esančio automobilio pajudējimą sistema vairuotojui apie tai praneša skydelyje pateikiamu pranešimu „**Leading vehicle is driving away**“ (arba „**Leading vehicle is driving on**“) ir garsiniu īspējimo signalu.

ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamas pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

PERSPĖJIMAS

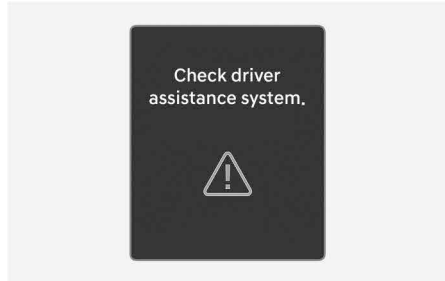
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.



Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

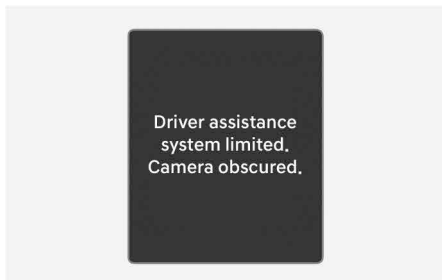
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas **Check Driver Assistance system** ir pradeda šviesti pagrindinė () bei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos () įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungta įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimą apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pagrindinė (Δ) įspėjamoji lemputė ir vairuotojo dėmesio (D) įspėjamoji lemputė. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema neveikia tinkamai, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali prastai veikti zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl įspėjimo apie vairuotoją dėmesio sumažėjimą sistema gali veikti netinkamai.

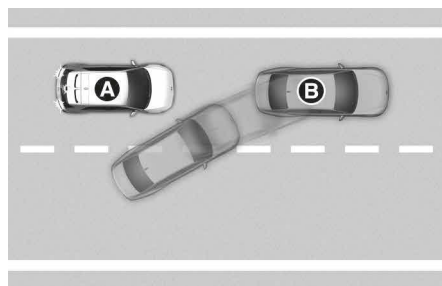
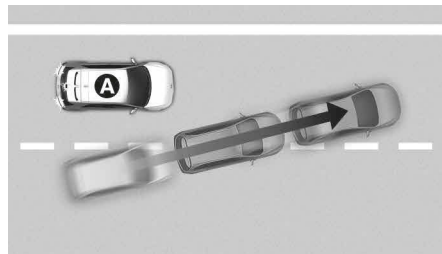
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai agresyviai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma pagalbos vairuotojui sistemos, pavyzdžiui, eismo juostos palaikymo sistemos
- Eismo juostos neryškios arba ištrinamos

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

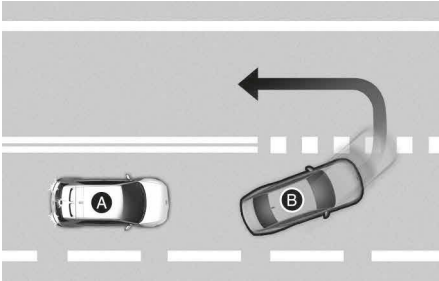
- **Kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į eismo juostą**



[A] Jūsų automobilis
[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- **Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja agresyviai**

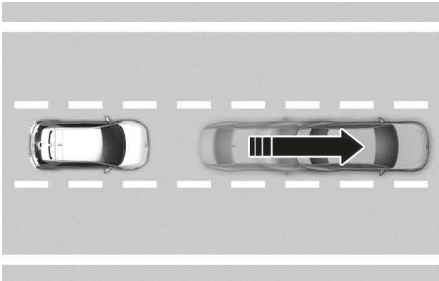


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai priekyje esanti transporto priemonė staiga pajuda**



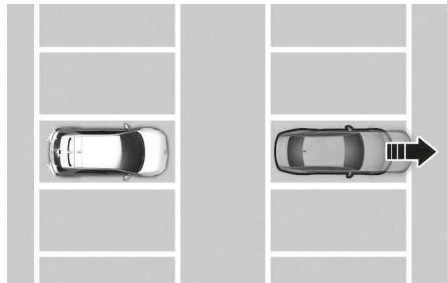
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pajuda, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės**



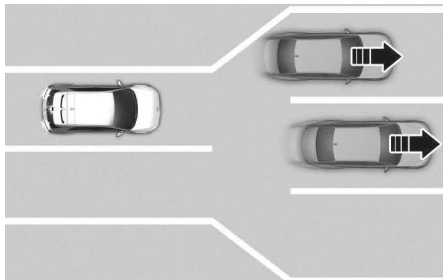
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- **Esant stovėjimo aikštelėje**



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiudami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinklių užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

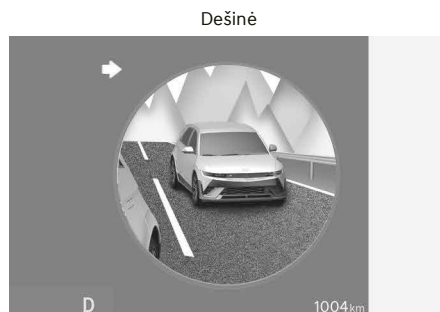
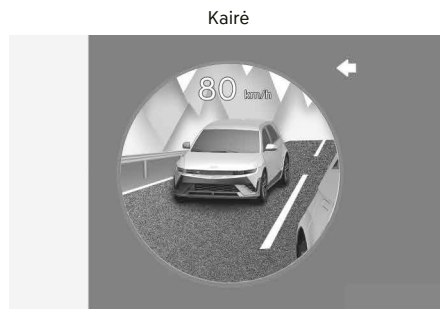
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).

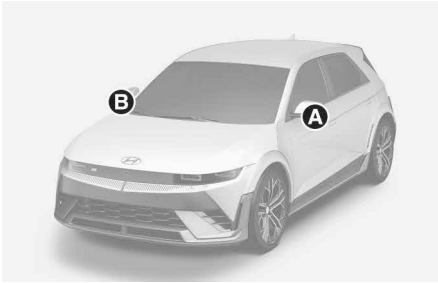
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMW)

+ jeigu yra



Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema naudoja plataus matymo kampo kameras, kad būtų rodomos galinės aklosios zonos, kai įjungtas posūkio signalas ir būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



- [A] Plataus kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)
[B] Plataus kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau pateiktą paveikslėlį.

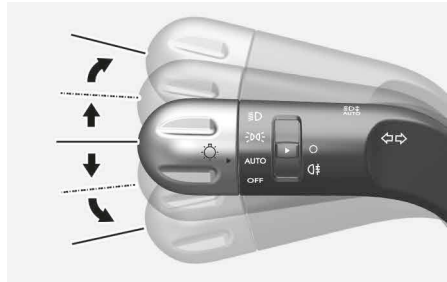
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemą, kai automobilis užvestas, paspauskite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** ir tada įjunkite **Blind-spot view monitor**.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Veikimo jungiklis



Posūkio žibinto jungiklis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungimo sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skydelyje rodomas vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai

Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aklosios zonos vaizdo ekranas gali tinkamai neveikti.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)

+ jeigu yra



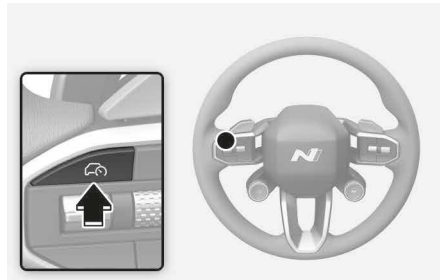
- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)

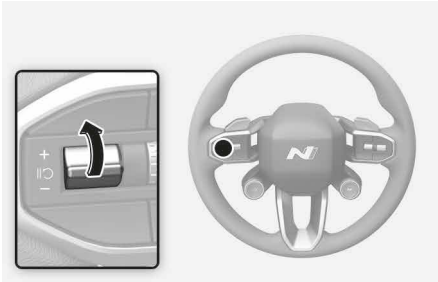


2. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (☺) mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatyto greičio ir (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

i Informacija

- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

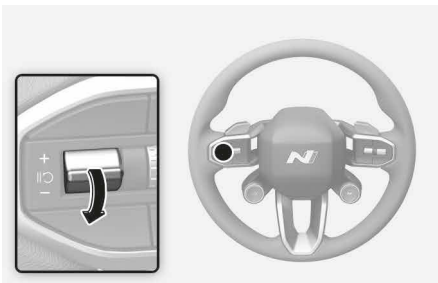
Padidinti greitį



- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio 10 km/h (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Sumažinti greitį



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).

- Paspauskite jungiklį - žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių pamažės iki artimiausio 10 km/h (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to pamažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

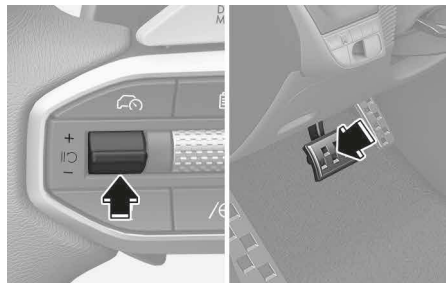
Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsitė žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate mygtuką II.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 25 km/h (15 mph).

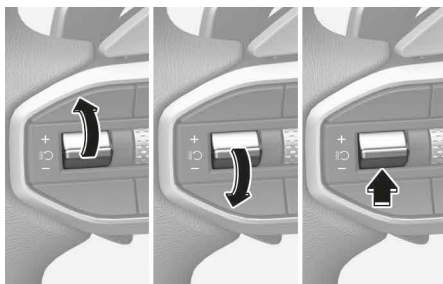
- Automobilio greitį padidinus iki didesnio nei maždaug 210 km/val. (130 mph)
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis taps pilkas, o kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Paspauskite +, - arba II jungiklį.

Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

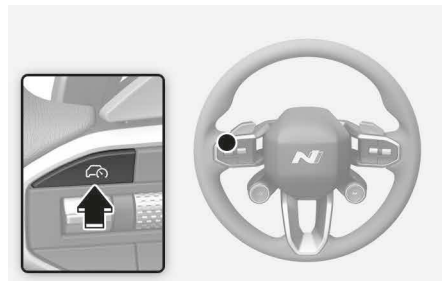
Jei paspausite jungiklį II, automobilis atkurs nustatytą greitį.

Kad kruizo kontrolė atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami II jungiklį patikrinkite vairavimo sąlygas. Paspaudus jungiklį II, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (CRUISE) mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (CRUISE) mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

i Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

+ jeigu yra

Išmanioji kruizo kontrolė aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatyto greičio.

Greitėjimo pagreitis

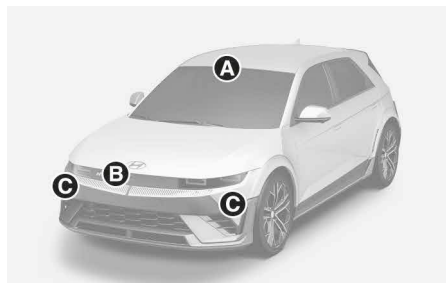
Kai išmanioji tempomato kontrolė nusprendžia, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji tempomato kontrolė padeda pagreitinėti greitį.

Atsižvelgiant į vairavimo stilių

+ jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

[B] Priekinis radaras

[C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

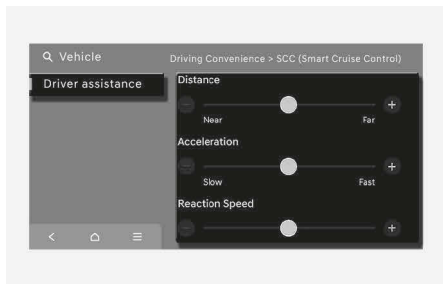
PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai

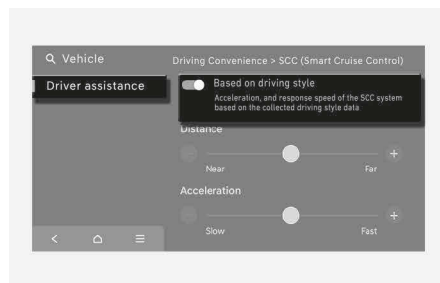
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, galite rankiniu būdu keisti atstumą iki automobilio, pagreitį ir reakcijos greitį.

Atsižvelgiant į vairavimo stilių

 įeigu yra



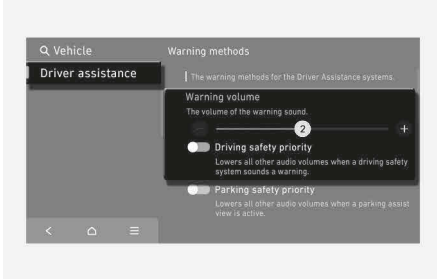
Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style**, informacinėje pramogų sistemoje išmanioji greičio kontrolė veiks pagal vairuotojo vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą iki automobilio, pagreitį, reakcijos greitį.

Informacija

- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) esant nustatytai parinkčiai „**Based on driving style**“ paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (☰), parinktis „**Based on driving style**“ bus išjungta. Jei dar kartą paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (☰), bus aktyvinta parinktis „**Based on driving style**“.
- Nustatymas „Based on Driving Style“ (pagal vairavimo stilių) nuolat mokosi, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Kai nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) išjungtas, vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis išliks tame pačiame lygyje.
- Net jei rodoma informacija, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis, kai

Ijungtas nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) arba išjungtas, yra tokia pati, valdomas vairavimo stilius gali skirtis.

Išpėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti išpėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetus:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui išpėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite išpėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų išpėjimo būdai.
- Išpėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai atitinka šios sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–200 km/h (5–120 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–200 km/h (0–120 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonė veikia maitinimo išjungimo režimu (šviečia ☹️ indikatorius)
- Atidarytos vairuotojo durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo stabdžių valdymo funkcija
- Veikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra)

i Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinės greitėjimo valdymo sistemos veikimo sąlygos

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairiąja kelio puse) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešiniąja kelio puse), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

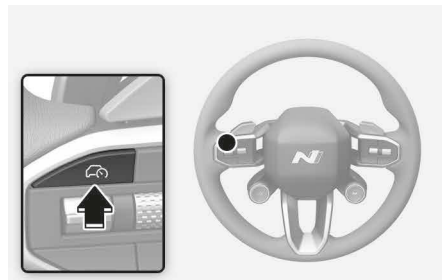
Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant neveikia esant šioms sąlygoms.

- Įjungtas avarinis signalas
- Sumažintas automobilio greitis norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, pagalbinė greitėjimo lenkiant sistema jūsų šalyje veiks, kai atitiks nustatytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

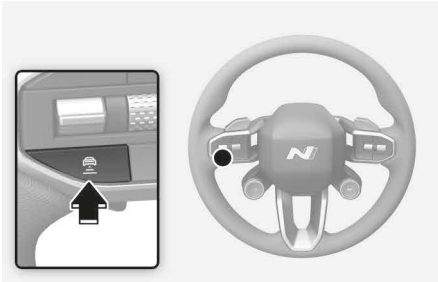


- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

i Informacija

Jei paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/h (0–20 mph), išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas



Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad pereitumėte per nuotolio nustatymus nuo **Atstumas 4** → **Atstumas 3** → **Atstumas 2** → **Atstumas 1** → **Atstumas 4**.

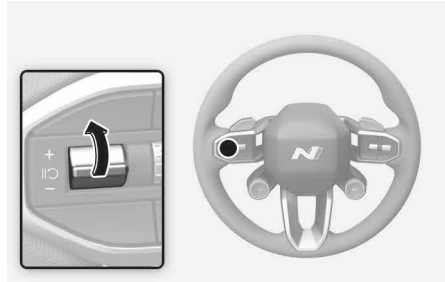
Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

i Informacija

Ijungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinis kartą pasirinktas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas

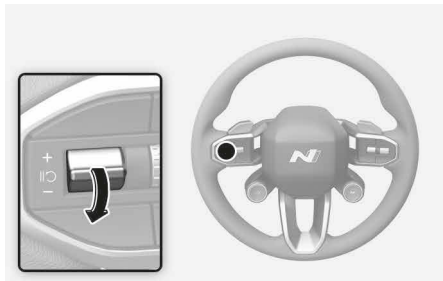


- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 200 km/h (120 mph).

! ĮSPĖJIMAS

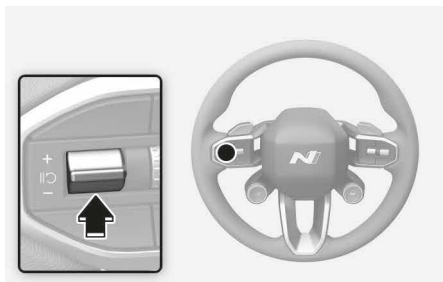
Prieš naudodami + jungiklį patikrinkite vairavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį +.

Nustatytojo greičio mažinimas



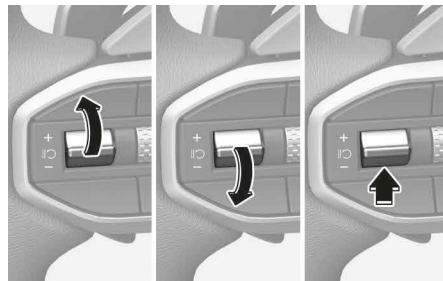
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį - žemyn ir laikykite nuspaukę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami laikinai atšaukti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį **II** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas



Norėdami toliau naudotis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema po jos išjungimo, paspauskite **+**, - arba jungiklį **II**.

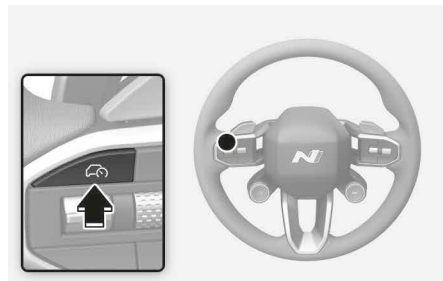
Jei paspausite jungiklį **+** aukštyn arba - perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį **II**, automobilis atkurs nustatytą greitį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami **II** jungiklį patikrinkite vairavimo sąlygas. Paspaudus jungiklį **II**, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniają greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbos vairuojant mygtuką (☺️).

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką (☞), kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema.

! PERSPĖJIMAS

Tuo pat metu nenaudokite jungiklių ir mygtukų. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.

Ekranas ir valdymo prietaisai

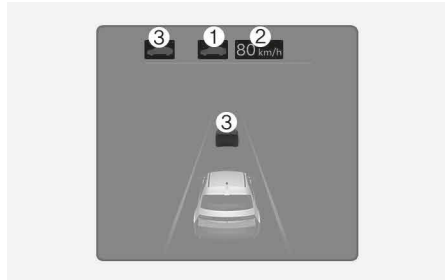
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyne. Žr. 4 skyrių „Prietaisų skydelio ekranas“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikintai atšauktas



- Kai sistema veikia
 - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
 - (2) Nustatytas greitis
 - (3) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas
- Kai laikinai atšaukta
 - (1) Jūsų automobilis (pilka)
 - (2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilka)
 - (3) Ar priekyje važiuoja transporto priemonė (pilka) (jei įrengta)

i Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmėnys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

ĮSPĖJIMAS

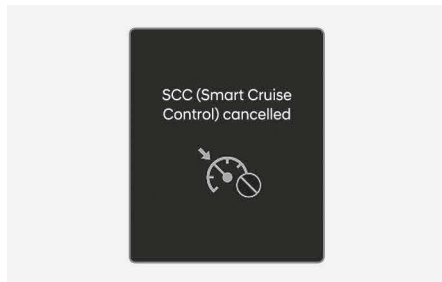
Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

„Pagal vairavimo stilių“ veikimas



Kai veikia funkcija „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi), transporto priemonės atstumo lygis ir siektinas atstumas bus rodomi baltai, atsižvelgiant į vairavimo stilių.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 210 km/h (130 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas
- Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išjungiamą,

skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**“ (arba „**SCC (Smart Cruise Control) Canceled**“) ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garso signalas.

i Informacija


Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

! ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos




Jei vairavimo pagalbinės funkcijos jungiklis „+“, „-“ arba II  naudojamas, kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“ **SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**“ (arba „**Smart**

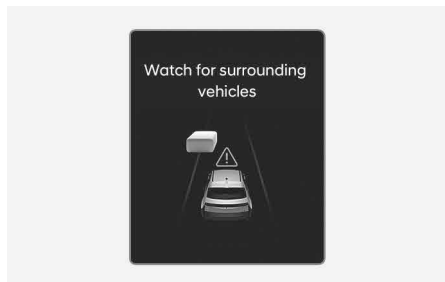
Cruise Control conditions not met“) ir skamba garsinis signalas.

Eismo situacija



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „-“ ar II .

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „**Watch for surrounding vehicles**“ (Stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo

sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, prietaisų skydelyje pasirodys **'Collision Warning'** (įspėjimas apie susidūrimą), o garsinis įspėjimas įspės vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais išmaniaji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos

- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamo išmaniaji pastovaus greičio palaikymo sistema

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmaniaji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmaniaji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmaniaji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmaniaji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.

- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite išmaniają greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiudami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimose eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.

- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui gali keistis atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimo pagreitis ir reakcijos greitis.

PERSPĖJIMAS

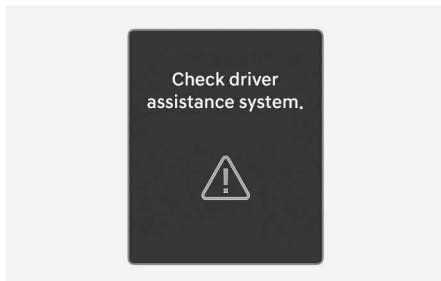
- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažiavus tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) vairuotojo vairavimo stilių vertina neatsižvelgdama į vairuotojo pasikeitimą.
- Jei važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietuvi, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.

Informacija

- Užvedus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti „Smart Cruise Control“.
- Kai stabdžiai valdomi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametrų, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.

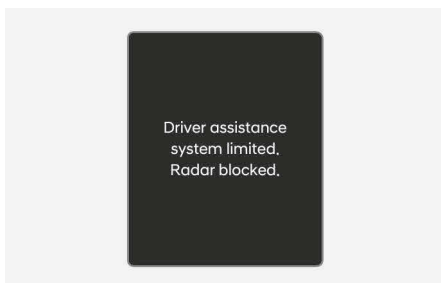
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Kai išmanioji greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ ir skydelyje pradeda šviesti indikatorius (⚠️). Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Tokių atvejų prietaisų skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose

- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti

- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovininių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

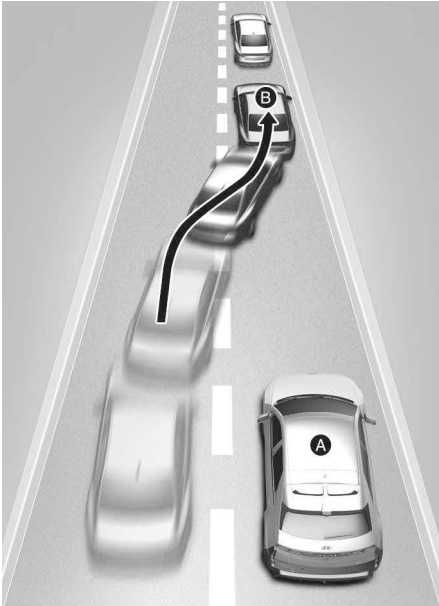
- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Važiuojant įkalne ar nuo kalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

• Persirikiuojant

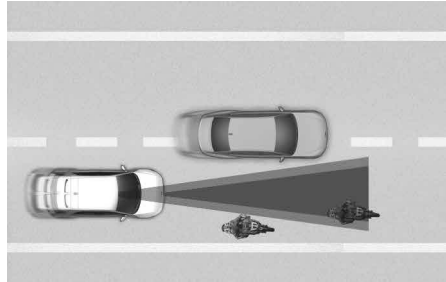


[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

• Situacijos, kai aptikimas yra ribotas

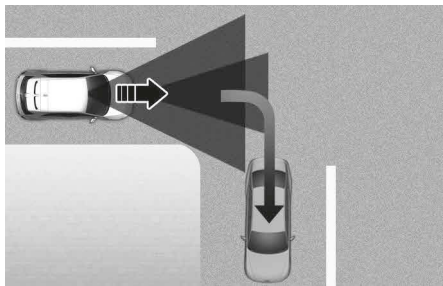


Jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų arba gyvūnų jūsų eismo juostoje šiais atvejais:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
- Transporto priemonių, turinčių didesnę prošvaisą, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išsikiša iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonių, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonių, esančių 2 m (6 pėd.) atstumu nuo automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių galinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai

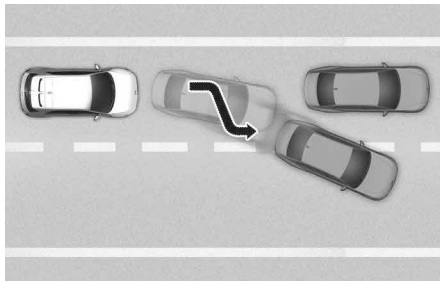
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais
- Kai priešais važiujanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

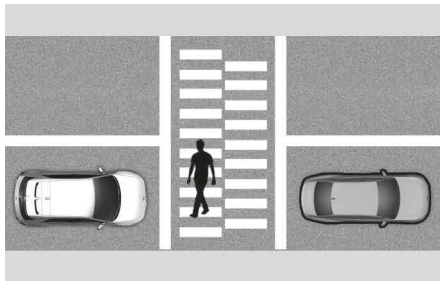


- Kai priešais jus važiujanti transporto priemonė pasilenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiujančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)

+ jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greittelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

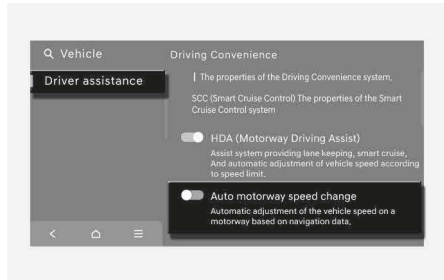
i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sumažins automobilio greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti vingiu, remiantis navigacijos pateikiama vingio informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai



Norėdami įjungti navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą arba atšaukti šią parinktį, esant įjungtam automobiliui, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change**.

i Informacija

Kai yra navigacinės išmaniosios greičio palaikymo sistemos problema, funkcijos nustatyti negalima.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite "**Highway Auto Speed Change**".
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

i Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus dalyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei darbo sąlygos yra įvykdytos, užsidega žalia **NAV** kontrolinė lemputė.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Kai valdomas greitis, mirksi žalia indikatorius lemputė **NAV**.

Laikiniai atšaukta arba pertraukta vairuotojo

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti automobilio, kai laikinai atšaukiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema arba navigacinė sistema ieško kelio, pilkai šviečia indikatorius lemputė (**NAV**).

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, pradeda baltai mirksėti indikatorius (**NAV**).

! ĮSPĖJIMAS



Įspėjamas pranešimas „**Drive carefully**“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

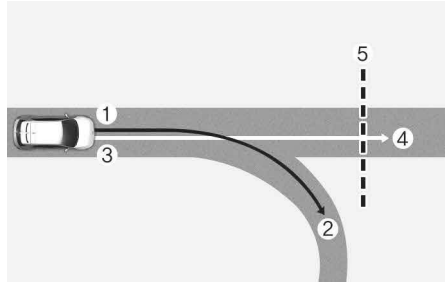
- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiuavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

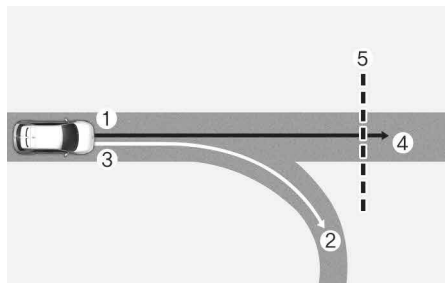
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.

- Važiuoji keliu, kuris smarkiai vingiuoja



- (1) Nustatomas maršrutas
- (2) Kelio išsišakojimas
- (3) Važiuojamas maršrutas
- (4) Pagrindinis kelias
- (5) Vingiuota kelio atkarpa

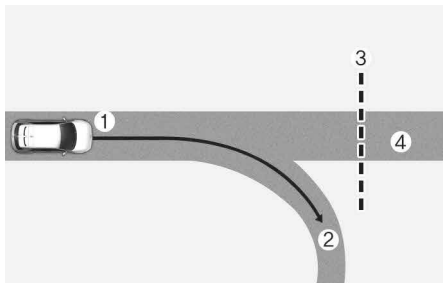
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atsakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



- (1) Nustatomas maršrutas
- (2) Kelio išsišakojimas

- (3) Važiuojamas maršrutas
- (4) Pagrindinis kelias
- (5) Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio vingio informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija neveikia.



- (1) Važiuojamas maršrutas
- (2) Kelio išsišakojimas
- (3) Vingiuota kelio atkarpa
- (4) Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio vingio ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą

kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistemą.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

i Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

+ jeigu yra

Eismo juostų sekimo sistema aptinka kelio ženklinį ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę ir palaiko automobilį eismo juostos viduryje.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

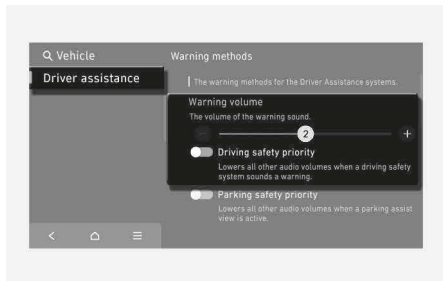
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

! PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

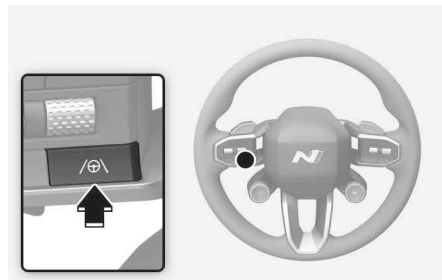
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį vairavimo juostos palaikymo mygtuką, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia indikatorius lemputė (⊕).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema



Jeį priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos linijos, o jūs automobiliu važiujote lėčiau nei 200 km/h (120 mph) greičiu, prietaisų skydelyje šviečia žalias indikatorius (⊕) ir pagalbinė eismo juostų sekimo sistema vairuodama padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.

PERSPĖJIMAS

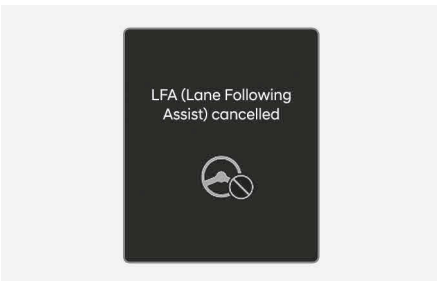
Jei sistema vairo nevaldo, mirksi baltas indikatorius (⊖), tada jo spalva pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ ir periodiškai skamba garsinis signalas.

Pirmas lygmuo: Įspėjamasis pranešimas
Antrasis lygmuo: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas "**LFA (Lane Following Assist) cancelled**" (arba "**Lane Following Assist deactivated**") ir eismo juostų sekimo sistema bus automatiškai atšaukta.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas apie vairo nelaikymą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje Prietaisų skydelio ekranas.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Eismo juosta nerasta



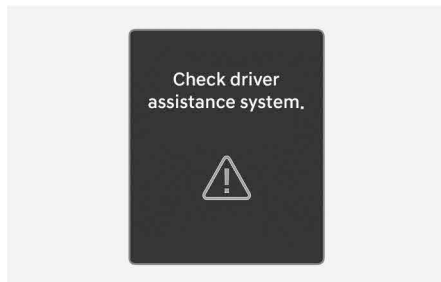
Eismo juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



Kai eismo juostų sekimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas „**Check driver assistance system**“ ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacija apie eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje Eismo juostos palaikymo sistema (LKA).

i Informacija

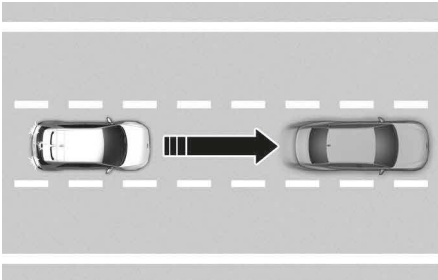
Daugiau informacija apie atsargumo priemones naudojant eismo juostų sekimo sistemą ieškokite šio skyriaus dalyje Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))

+ jeigu yra

Važiavimo greitkelyje pagalbos sistema

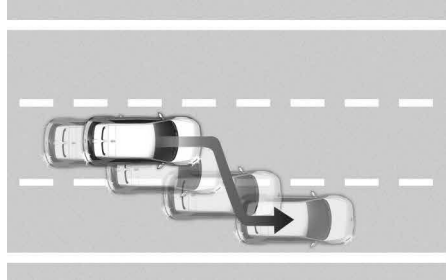
Važiavimo greitkelio pagalbinė sistema atpažįsta priekyje važiuojančias eismo juostas ir transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatytą greitį bei padeda suorientuoti transporto priemonę eismo juostoje važiuojant greitkelio.



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

+ jeigu yra

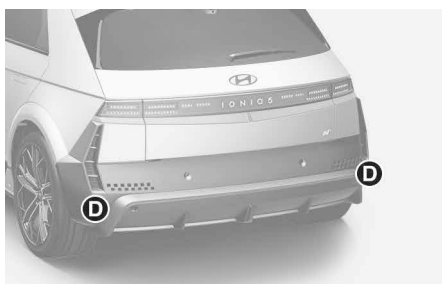
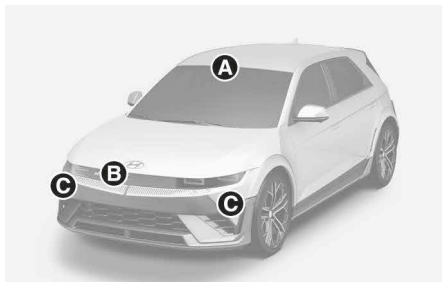
Pagalbinė važiavimo greitkelio funkcija padeda persirikiuoti į tą pusę, kuria valdote posūkio signalo jungiklį, jei funkcija nusprendžia, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą įmanoma.



i Informacija

- Pagalbos važiuojant greitkelio funkcija veikia tik tam tikruose greitkeluose.
- Pagalbos važiuojant greitkelio sistema veikia pagrindiniuose greitkelių keliuose ir neveikia sankryžose ar sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis



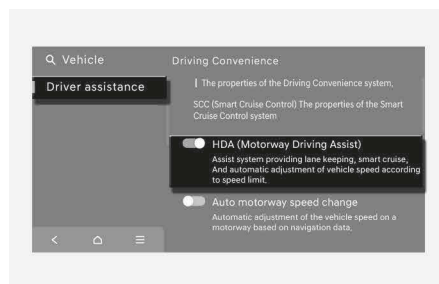
- [A] Priekinio vaizdo kamera
- [B] Priekinis radaras
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie aptikimo jutiklių naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Pagalbinės vairavimo greiktelyje sistemos nustatymai



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

Pagrindinė funkcija

Jei pasirinkama „**HDA (Motorway Driving Assist)**“, tai padeda išlaikyti atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir automobilį eismo juostos viduryje.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greiktelyje funkcija

 jeigu yra

Pasirinkus „**Lane change assist (motorway)**“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greiktelyje)), vairuotojas gali lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

Informacija

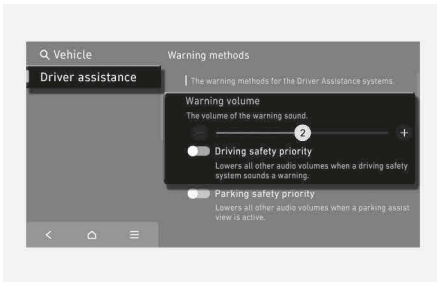
- Jei funkcija „**HDA (Motorway Driving Assist)**“ atšaukiama, nustatymo „**Lane change assist (motorway)**“ pakeisti neįmanoma.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetą:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Rodoma veikimo būseną

Vairavimo greittkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite matyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr. 4 dalies skyrių „Rodinių režimai“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

veikimo būseną



budėjimo režimo būseną



1. Vairavimo greittkelyje pagalbininkas rodydys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
 - Vairavimo greittkelyje pagalbininko indikatorius (HDA)
 - Žaliai HDA: veikimo būseną
 - Pilkai HDA: budėjimo režimo būseną

- HDA mirksi baltai: nuspausto akceleratoriaus būseną
 - Nerodoma: išjungta
2. Nustatytas greitis
 3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius
 4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas tarp transporto priemonių
 5. Ar juosta aptinkama, ar ne

i Informacija

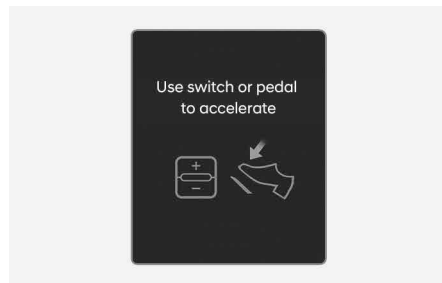
- Išsamesnės informacijos apie ekraną rasite šio skyriaus „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“ skyriuose.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greitkelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

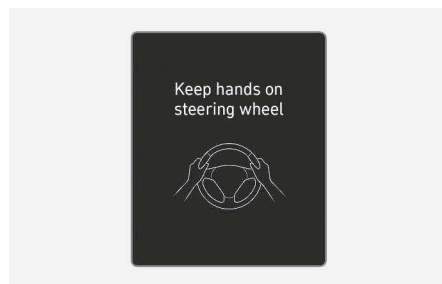
- Kai važiuojama greitkeliu, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija įjungiama paspaudus pagalbos vairuojant mygtuką
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį greitkelį

Iš naujo paleidus sustojus



Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“ (įsibėgėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - ar II⊙.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

Pirmas lygmuo: Įspėjamasis pranešimas

Antrasis lygmuo: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas po įspėjimo vis dar neuždeda rankų ant vairo, pasirodo įspėjimo pranešimas **„HDA(Motorway Driving Assist) sys. cancelled“** (HDA (pagalbinė vairavimo greittelyje sistema) atšaukta) (arba **„Highway Driving Assist deactivated“** (pagalbinė vairavimo greittelyje sistema išjungta)) ir bus automatiškai atšauktos pagalbinė vairavimo greittelyje ir eismo juostos keitimo sistemos.

Važiavimo greičio ribojimas




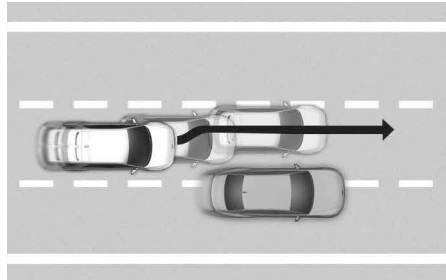
Kai pagalbinė vairavimo greittelyje sistema atšaukiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **„Driver's grasp not detected. Speed will be limited“** (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Bus apribotas greitis) (arba **„Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited“**

(vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Važiavimo greitis bus ribojamas)) ir nepertraukiamai skamba garsinis signalas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu

 Jeigu yra



Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greittelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.

Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą

- Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (/⊕\)
- Kai naudojami jungikliai +, -, II⊙ arba mygtukas ⊕, arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija

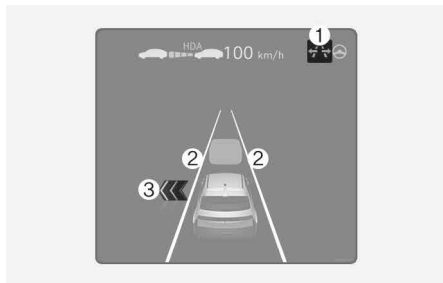
+ jeigu yra

Rodoma veikimo būseną

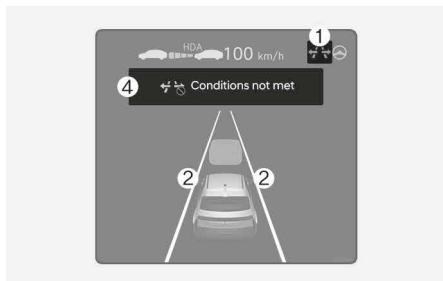
Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. 4 skyrių „Rodinių režimai“.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Rodoma veikimo būseną



Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos parengtis



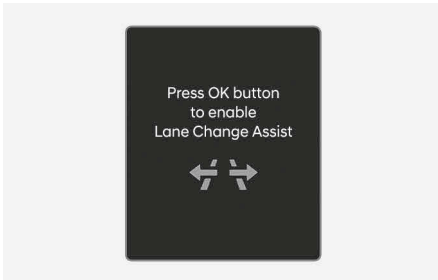
1. Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos indikatorius (↔↔)
 - Dega žalia spalva: Parengties būseną
 - Mirksi žalia spalva: veikimo būseną
 - Dega pilka spalva: budėjimo režimo būseną
 - Mirksi balta spalva: atšaukta būseną (rodoma tik tam tikrą laiką)
2. Eismo juostos linija
 - Eismo juostos linija rodoma tokiu pat būdu, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau jei funkcija yra budėjimo būsenoje, ji rodo, ar eismo juostos linija aptinkama.
3. Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas
 - Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praėina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikavimo į kitą eismo juostą pabaigos.
4. Pranešimas
 - Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net įjungus posūkio signalą.
 - Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiamą jai veikiant.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos įjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija įjungiamą, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Įjunkite pagalbos važiuojant greitkeliais funkciją, naudodami pagalbos važiuojant mygtuką arba pagalbos važiuojant eismo juosta mygtuką. Taip pat įjungiamą „Lane change assist (motorway)“ ir klasteryje pasirodo pranešimas „Press OK button to enable Lane Change Assist“ . .

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos parengtis



Jei pagalbini eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbini vairavimo greittkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto
- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 80 km/h (50 mph)
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas

i Informacija

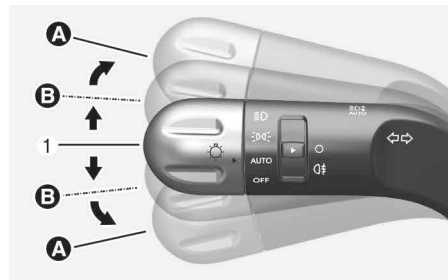
- Jei pagalbini eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkių signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbini eismo juostos keitimo funkcija išsijungia automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Yra tik viena eismo juosta
 - Priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja
 - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.

- Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratinkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 75 km/h (45 mph), funkcijos būseną pasikeis į budėjimo.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

! ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbini eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbini vairavimo funkcija laikinai išsijungia. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veiks, kai jai esant parengties būsenos (žalias indikatorius) palenksite posūkių signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį A arba B, ir bus tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbini priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbini

susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų

- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

i Informacija

- Kai posūkio signalo svirtis yra padėtyje [A].

Jei posūkio signalo svirtis atleidžiama į vidurį (1) prieš įvažiuojant į eismo juostą, greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema atšaukiama. Jei posūkio signalo svirtelė atleidžiama į vidurinę padėtį (1) užvažiavus ant eismo juostos ženklinimo linijos, pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija padės persirikiuoti į kitą eismo juostą ir atlikus juostos keitimą, išjungs posūkio signalą.

- Kai posūkio signalo svirtis yra padėtyje [B].

Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį [B], joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti, net jei svirtis paleidžiama ir grįžta į pirminę padėtį (1).

Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenкта. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu,

atitinkančiu toliau pateikiama apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Kai veikia „Greitkelio“ juostos linijos asistento“ funkcija, posūkio signalo svirtelė yra padėtyje [A] ir atleidžiama į vidurį (1), prieš automobiliui peržengiant eismo juostos liniją.
- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

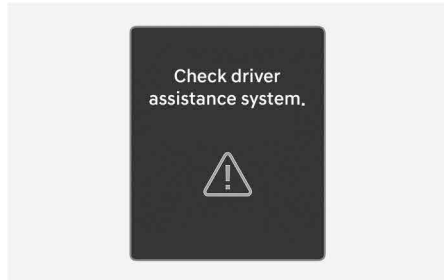
- Jei funkcija veikia, ji išjungiamas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išjungiamas pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
 - Visai arba laikinai išjungiamas eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
 - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
 - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
 - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimasis pranešimas
 - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės


susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų

- Įvažiuojama į statomą kelią
- Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
- Yra posūkio signalo lempučių gedimas
- Išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (funkcija išjungiama, kai nustatymų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 75 km/h (45 mph)
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo sutrikimai



Kai pagalbos važiuojant greitkeliais sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai **Check driver assistance system**. "r" i" **Check lane change assist function**" bei pagrindinė () įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Žinokite, kad funkcijos galimybės nėra neribotos. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliaivos punkto užtvarų ir kt.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
 - Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
 - Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
 - Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
 - Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite pagalbinę vairavimo greittkelyje sistemą.
 - Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
 - Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
 - Vairavimo greittkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimas

Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiais aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.

- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta
- Sumontuota priekabos arba priekabos kablo tvirtinama laikančioji dalis.

i Informacija

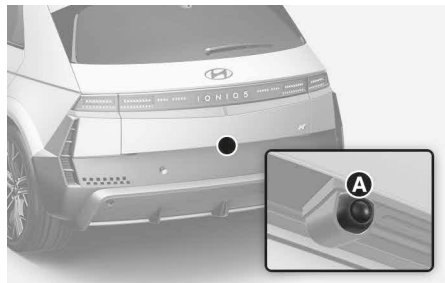
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Galinio vaizdo monitorius (RVM)

+ Jeigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį arba vairuoti.

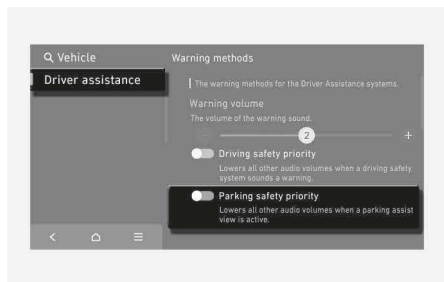
Aptikimo jutiklis



[A] Plataus vaizdo galinė kamera
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

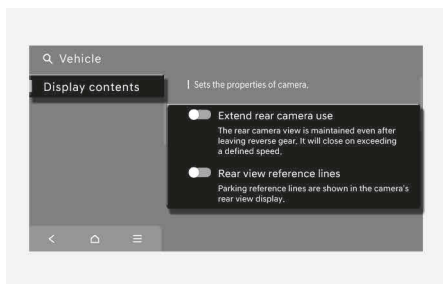
- **Parking safety priority:** Jūsų transporto priemonė sumažina visų kitų

garso garsų garsumą, kai veikia galinio vaizdo monitorius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



- Galite pakeisti galinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Display > Camera settings > Display contents**, kai transporto priemonė įjungta.
- Srityje „**Display contents**“ galite pakeisti nustatymus **Extended rear camera use**“ ir „**Rear view reference lines**“**“Rear view reference lines**“.

Galinės kameros naudojimo išplėtimas

Pavarą iš R (atbulinės eigos) padėties perjungus į N (neutraliąją) arba D (važiavimo) padėtį, galinis vaizdas ir toliau

rodomas. Galinis vaizdas neberodomas, viršijus tam tikrą greitį.

Galinio vaizdo orientacinės linijos

Pasirinkus „**Rear view reference lines**“, galinio vaizdo parkavimo orientacinės linijos ir galinio viršutinio vaizdo orientacinės linijos rodomos galinio vaizdo monitoriaus ekrane.

i Informacija

- Horizontalios galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos rodomos 0,5 m (1,6 pėd.), 1 m (3,3 pėd.) ir 2,3 m (7,6 pėd.) atstumu nuo automobilio.
- Horizontalios galinio vaizdo iš viršaus statant automobilį pagalbinės linijos žymi galinio dangčio atidarymo atstumą ir 1,5 m (4,9 pėd.) atstumą nuo automobilio.

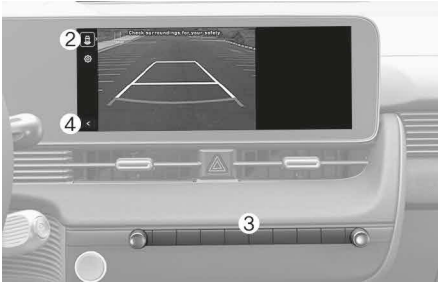
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

Norėdami pasirinkti galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus, palieskite vaizdo keitimo mygtuką (2).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (3).
- Pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „ankstesnis“ ◀ (4).

i Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia.

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad būtų lengviau statyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) padėties į N (neutraliąją) arba D (važiavimo) padėtį, o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

Išjungimo sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį – galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas vairuodamas ekrane gali matyti galinį vaizdą, tai padeda važiuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Dar kartą paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1).
- Paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3).
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „ankstesnis“ ◀ (4).

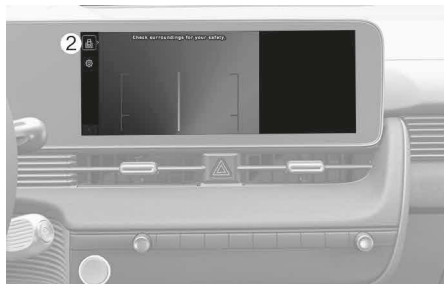
Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

i Informacija

- Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinio vaizdo negalima išjungti nepriklausomai nuo režimo.
- Aktyvavus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu rodomos statymo galu rekomendacijos (informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Tačiau galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos nerodomos, jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate piktogramą (2), ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų statant automobilį.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei galinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

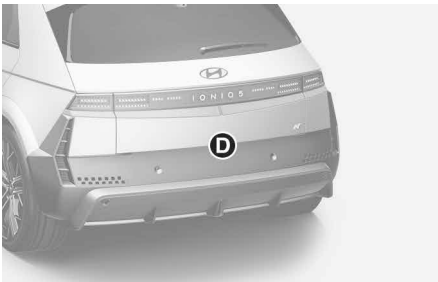
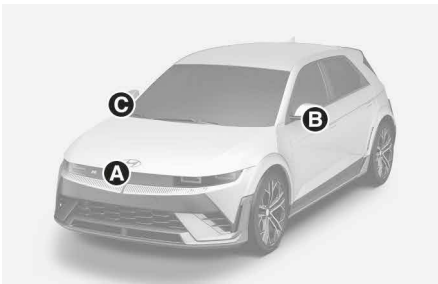
- Galinii vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai peržiūrėti galinę zoną vidiniame ir išoriniame galinio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objektų. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)

jeigu yra

Aplinkinio vaizdo monitoriuje naudojamos plataus vaizdo kameros ir per informacijos bei pramogų sistemos ekraną rodomas vaizdas aplink transporto priemonę, padedantis saugiai pastatyti arba vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis

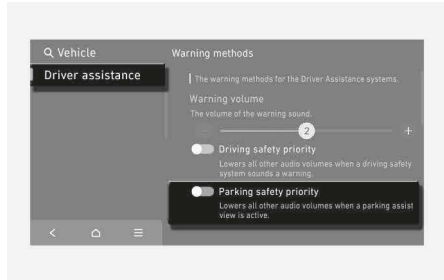


- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo būdai



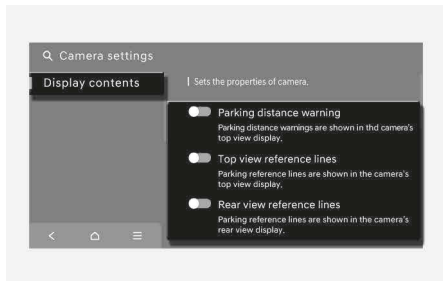
Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Parking safety priority:** Jūsų automobilyje sumažėja visų kitų garso garsų garsumas, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



- Aplinkinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ galite pakeisti paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia aplinkinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**, kai automobilis įjungtas.
- Parinktyje **Display contents**, galite pakeisti **Parking distance warning**, **Top view reference lines** ir **Rear view reference lines** parametrus.

Atstumo įspėjimas statant automobilį

Pasirinkus **Parking distance warning**, įspėjimas apie stovėjimo atstumą rodomas erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutinio vaizdo srityje.

Vaizdo iš viršaus orientacinės linijos

Pasirinkus „**Top view reference lines**“, parkavimo gairės rodomos erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutinio vaizdo srityje, kai rodomas priekinis viršutinis vaizdas ir galinis viršutinis vaizdas.

- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

i Informacija

Horizontalioje galinio viršutinio vaizdo parkavimo orientyro gairėje rodomas 2 m (6,6 pėd.) atstumas iki galinių durių atidarymo nuo automobilio.

Galinio vaizdo orientacinės linijos

Pasirinkus **Rear view reference lines**, galiniame vaizde rodomos automobilio statymo pagalbinės linijos.

i Informacija

Horizontalios pagalbinės linijos rodomos 0,5 m (1,6 pėd.), 1 m (3,3 pėd.) ir 2,3 m (7,6 pėd.) atstumu.

Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Kai automobilis įjungtas, norėdami naudoti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, kai variklis įjungtas.

i Informacija

Daugiau informacijos apie funkciją „Surround view monitor on“ (erdvinio vaizdo ekranas įjungtas) rasite šio skyriaus dalyje „Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas“.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas

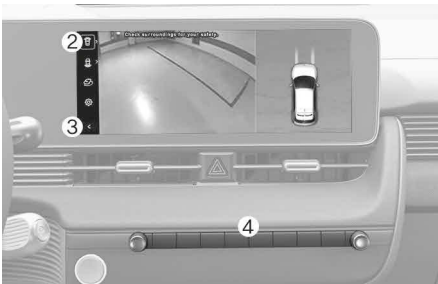
Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti aplinkinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Priekinis vaizdas



Kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, ekrane rodomas priekinis vaizdas, kad būtų lengviau statyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos


- Pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- **Surround View Monitor Auto On** įjungimo funkcija.

Kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, statant automobilį rodomas priekinis vaizdas.

i Informacija

Aktyvavus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.

Išjungimo sąlygos

- Pavara iš padėties N (neutrali) arba D (važiavimas) perjungiama į padėtį P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Pasirenkamas mygtukas „Ankstesnis“  (3)

i Informacija

Jei transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), aplinkinio vaizdo monitorius gali išsijungti. Tačiau transporto priemonės greičiui sumažėjus ir nesiekiant 10 km/h (6 mph), aplinkinio vaizdo monitorius gali vėl neįsijungti.

Vaizdas iš galo

Ekrane rodomas galinis vaizdas, kuris padeda pastatyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2), po to, kai paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.

i Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia net paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (4).

Priekinis vaizdas važiuojant

Siekdamas saugiai vairuoti, vairuotojas ekrane gali peržiūrėti priekinį vaizdą.

Galinį vaizdą važiuodami galite pasirinkti naudodami vaizdo keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Pavara iš padėties N (neutrali) arba D (važiavimas) perjungiama į padėtį P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Vaizdo režimo mygtukas (2) paspaudžiamas, kai automobilio greitis 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

i Informacija

- Jei priekinis vaizdas aktyvuojamas važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Įjungus priekinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei važiuojant įjungtas priekinis vaizdas, priekinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas išjungiami automobiliui judant bet koku greičiu.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas vairuodamas ekrane gali matyti galinį vaizdą, tai padeda važiuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2), po to, kai paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Galinį vaizdą arba trimatį (3D) vaizdą galite pasirinkti naudodami vaizdo keitimo mygtuką (2).

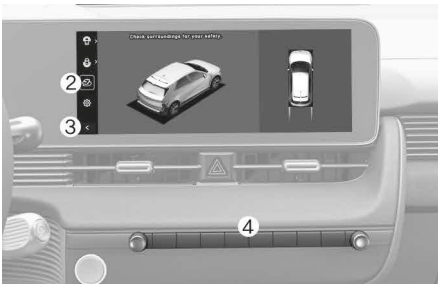
Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).

i Informacija

- Jei galinis vaizdas aktyvuojamas važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Važiuojant rodomame galiniame vaizde nerodomas galinio vaizdo pagalbinės statymo linijos.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei važiuojant įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas išjungiami automobiliui judant bet koku greičiu.

3D vaizdas



3D vaizdo funkcija rodo vaizdą aplink automobilį įvairiais kampais.

Rodymo kampą galite pakeisti bakstelėdami ekraną. Norėdami grąžinti pradinį rodyimo kampą, dar kartą paspauskite 3D vaizdo mygtuką.

Veikimo sąlygos

3D vaizdo pasirinkimo paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2) sąlygos:

- Pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įjungtas aplinkinio vaizdo monitorius, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

Išjungimo sąlygos

Kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje:

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį iš N (neutraliosios) arba D (važiavimo) padėties.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje:

- Pavara perjungama į padėtį P (stovėjimas)

i Informacija

3D vaizde nerodomas pagalbinės linijos.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei aplinkinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba yra pastatyta dengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.
- Ekranas gali būti rodomas neįprastai, o piktograma ekrane gali būti rodoma toliau nurodytomis aplinkybėmis:
 - Atidarytas galinis dangtis
 - Atidarytos vairuotojo ar priekinės keleivio durys
 - Šoninio vaizdo veidrodis yra atlenktas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Vaizdas ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio aplinkos.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei ši funkcija naudojama keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., kuriuose yra borteliai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.

- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

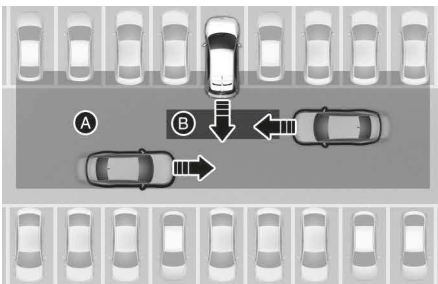
i Informacija

Aplinkinio vaizdo monitorius naudoja automobilyje sumontuotas kameras rodyti automobilį supančią aplinką informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Priklausomai nuo aplinkos, ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)

 jeigu yra

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, aptinka iš paskos kairėje ir dešinėje artėjančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiuojate atbulomis, ir pranešimu bei garsiniu signalu įspėja jus apie gresiantį susidūrimą. Be to, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu gali padėti sustabdyti automobilį, siekiant išvengti susidūrimo.



- [A] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas,
- [B] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

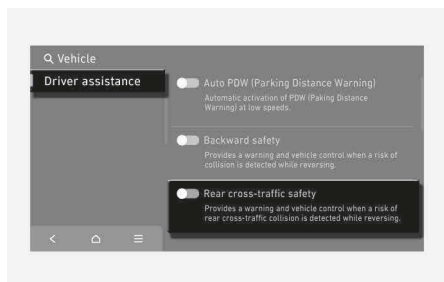
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos

Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema



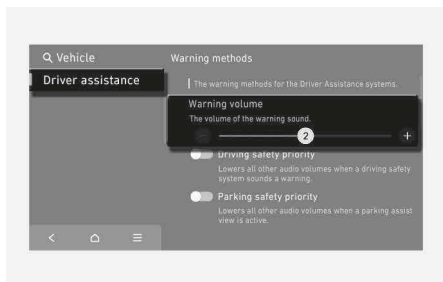
Norėdami įjungti arba išjungti pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, ir kai automobilio variklis įjungtas, pasirinkite

Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety.

ĮSPĖJIMAS

Vėl įjungus variklį, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, kas kartą įjungžiama. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

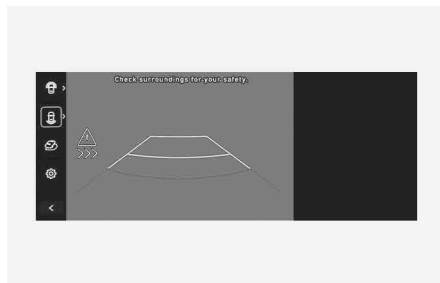
Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu įspėja ir padeda valdyti automobilį, atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norėdami įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės / dešinės automobilio pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų

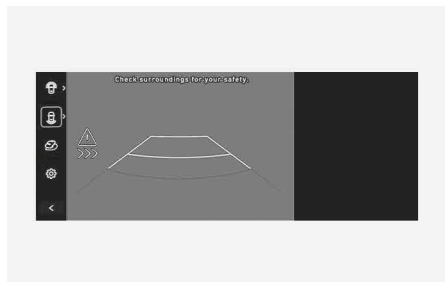
sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;
 - iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

i Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, įspėjimas gali būti duotas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



- Siekiant įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės automobilio pusės, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksi įspėjimo lemputė, o prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Įspėjimas taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemoje.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;

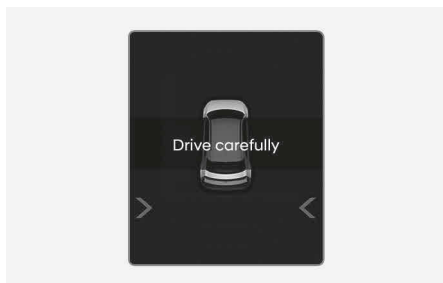
- iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai:

- artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų;
- priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę;
- priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės;
- artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja;
- vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus maždaug 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automatiškai išjungama.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
- Jei aplinka triukšminga, gali būti, kad pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei sistemai, saugančiai nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.

- Jei suveikia pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine sistema, saugančia nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.

PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

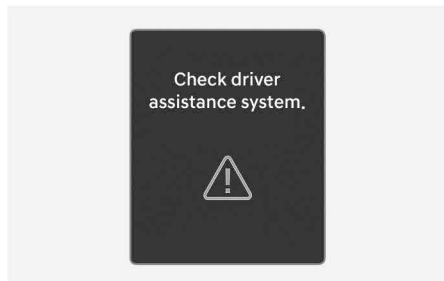
Informacija


Jei pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

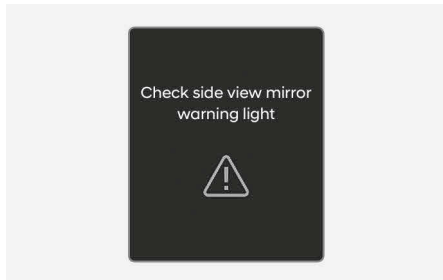
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai



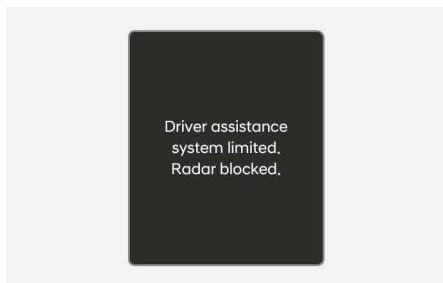
Kai pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas "**Check driver assistance system**" ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Jei tai nutinka, rekomenduojame,

kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **'Check side view mirror warning light'** (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba **'Check outside mirror warning icon'** (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą)) ir jame švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už

galinės dalies vykstančiu eismu, gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur ji neaptinka jokio objekto įjungus automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jei reikia prikabinti arba atkabinti priekabą, platformą ar kitą priedą. Baigą darbą, pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl įjunkite.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- pajudama iš medžiais ar žole apaugusios vietos;
- išvažiuojama iš vietos, kurioje šlapias kelias;
- artėjančios transporto priemonės greitis yra itin didelis arba mažas.

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

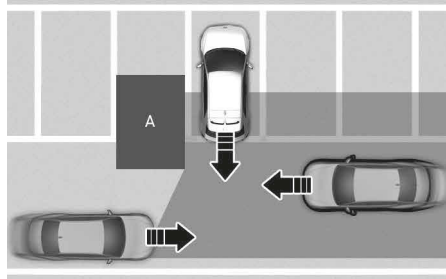
- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema (jeigu yra).

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos**

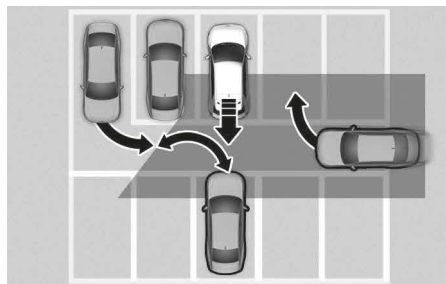


[A] Statyns

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- **Kai automobilio statymo aplinka sudėtinga**

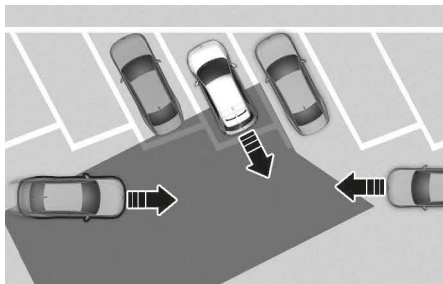


Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų

automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.). Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

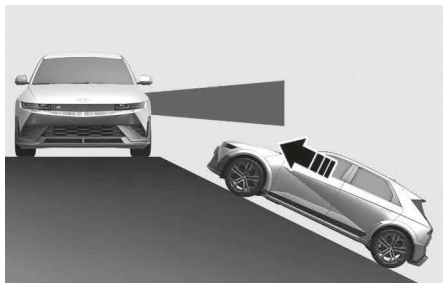
- **Kai automobilis pastatytas įstrižai**



Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- **Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo**

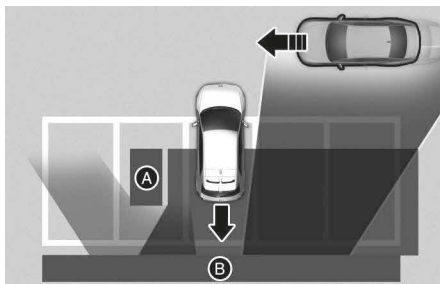


Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies

vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- **Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys**

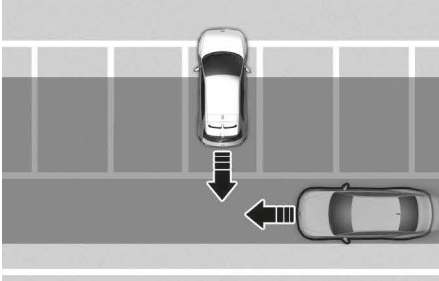


[A] Statinys
[B] Siena

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

• Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

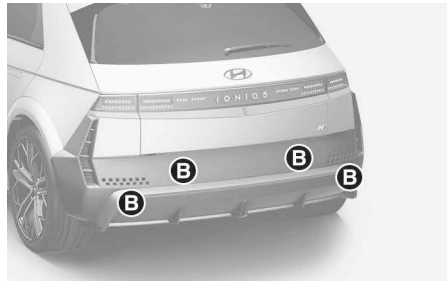
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali neveikti 3 sekundes po automobilio paleidimo arba galinių kampinių radarų paleidimo.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai jutiklis uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)

+ jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema naudoja priekinius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis

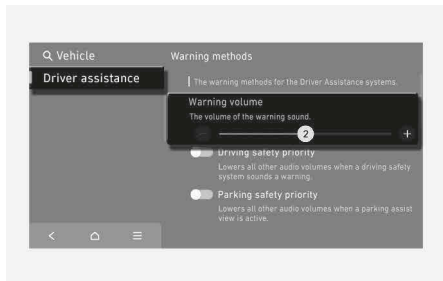


[A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinį vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)

Norėdami naudoti funkciją **Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)**, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informacija

Kai pasirinkama parinktis „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“, statymo saugos mygtuko indikatorius (P^W▲) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (P^W▲), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant automobilį įspėjimo sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).







Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai įvykdoma viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas), kai įjungta atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatorius lemputė.
- Kai funkcija išjungta, perjunkite pavarą į padėtį D (važiavimas) (tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Ji gali neįsijungti, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje nėra pasirinkta **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Atstum as iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pramog ų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauki amai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstum u			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.
- Priekinės išorinės pusės įspėjamieji signalai įsijungia, kai pavara įjungta R (atbulinė eiga).







Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimai bus pateikiami esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

i Informacija

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo pranešimai pateikiami, kai automobilio greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Atstum as iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informac ijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30-60 cm (12-24 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30 cm (12 col.) atstum u			Pypsi nepertrau kiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

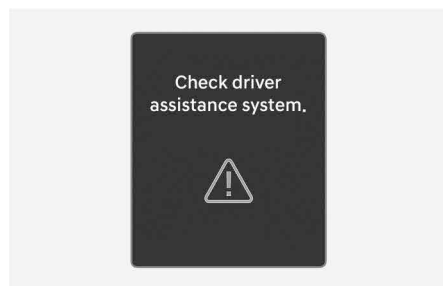
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), gali pasigirsti pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarsinis jutiklis nėra pažeistas arba užkimštas pašaline medžiaga. Jei jis vis tiek veikia netinkamai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“.



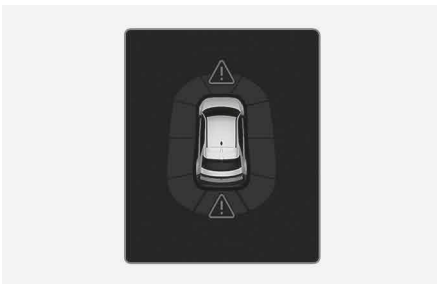
Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

***i* Informacija**



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjimą galite patikrinti klasterio ekrane esančiame naudingumo rodynyje.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu
- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių

- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

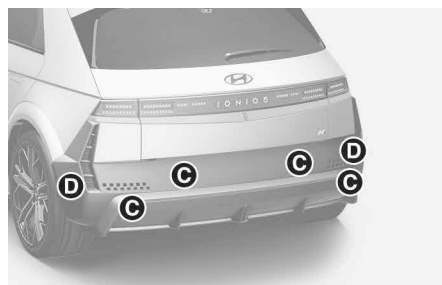
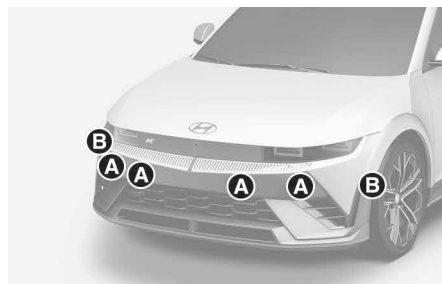
ĮSPĖJIMAS

- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema naudoja priekinius, šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis

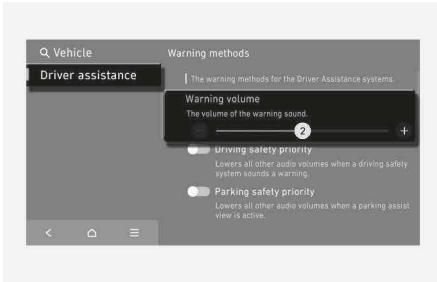


- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinį vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos įjungimas

Norėdami naudoti funkciją **Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)**, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informacija

Kai pasirenkama parinktis „Auto PDW (Parking Distance Warning)“, statymo saugos mygtuko indikatorius (P_W) ir toliau šviečia.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (P_W), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant automobilį įspėjimo sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).







Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimui pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemą
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatorius lemputė P^W.
- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta
(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Informacija


- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Ji gali neįsijungti, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje nėra pasirinkta **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

Atstuma s iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pramog ų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertraukiamai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstum u			Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, įspėjama tik apie priekinę išorę.

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema







Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai bus pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Pavara perjungta iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas).
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatorius lemputė .
- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta

(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai pateikiami, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.

Atstum as iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pramog ų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			-
30-60 cm (12-24 colių)			-
30 cm (12 col.) atstu mu			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone.
- Jei automobilio kelyje aptinkamas objektas, kuris nuo automobilio šono nutolęs 30 cm (12 col.) atstumu, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.
- Jei už važiavimo trajektorijos ribų šone aptinkamas objektas, pradeda šviesti įspėjamasis indikatorius.

- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.







Atstumo statant automobilį galine eiga / šonu įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį galine eiga / šonu įspėjimai pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

i Informacija

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.

Atstum as iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informaci jos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstum u			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.

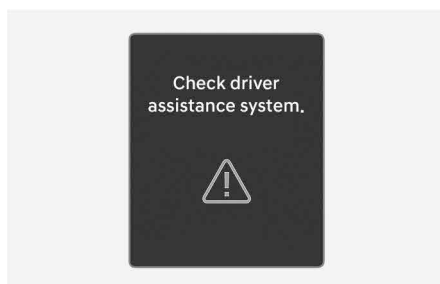
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“.

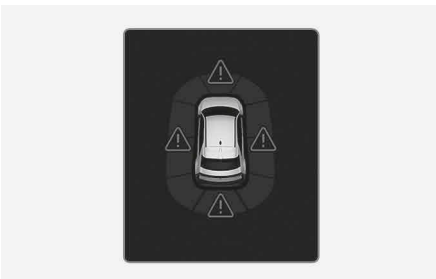


Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjiamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia tinkamai. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, automobilį leiskite patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

i Informacija



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Įspėjimą galite patikrinti klasterio ekrane esančiame naudingumo rodyneje.

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Ant jutiklio yra per didelė drėgmė arba jis yra apšalęs
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškia aukšto slėgio plovikliu
- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.

- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Objektas yra šoninėje erdvėje tarp priekinio kampinio ultragarsinio jutiklio ir galinio kampinio ultragarsinio jutiklio arba objektas artėja iš šono

ĮSPĖJIMAS

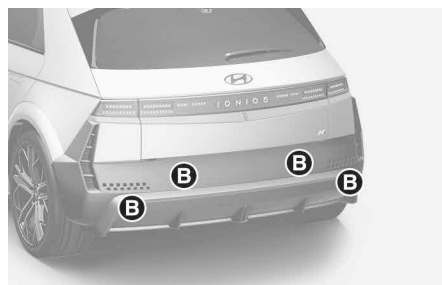
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugeđdusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)

 jeigu yra

Parkavimo atbuline eiga susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius ar objektus ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

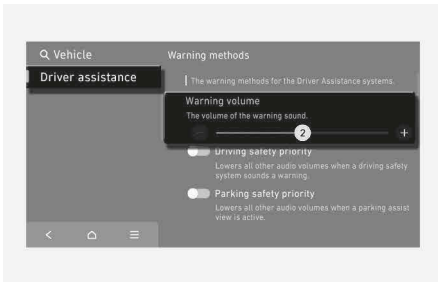


[A] Plataus vaizdo galinė kamera
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinų vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus funkciją „**Backward safety**“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas



Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite parkavimo saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „**Parking safety**“ pasirinkite „**Backward safety**“. Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

- Bagaziinės dangtis ir durys uždarytos
- Stovėjimo stabdis atleistas.
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant automobilį atbuline eiga pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo rodoma linija.



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti. Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką. Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiama esant šioms sąlygoms:

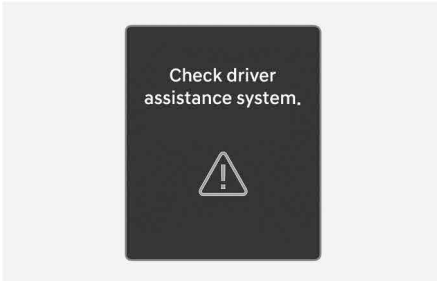
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiamą pagalbinę apsaugą nuo susidūrimo su stovėjimo aikštele, po 5 minučių stabdžių valdymas bus atjungtas ir bus įjungtas stovėjimo stabdys.

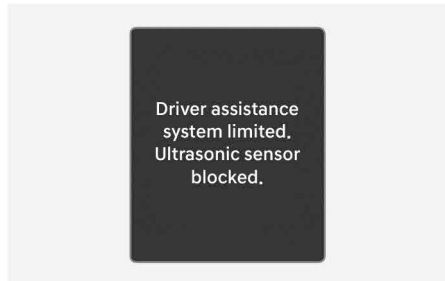
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jei pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system.** ir pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungžiama. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta

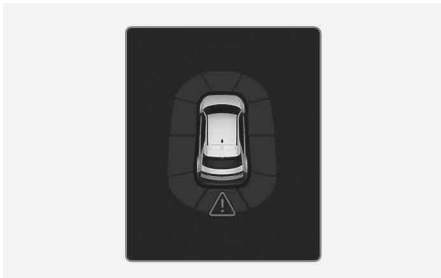


„**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ arba „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ įspėjamasis pranešimas klasteryje pasirodo, jei įvyksta toliau nurodytos situacijos:

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Prastos oro sąlygos, gausiai sniega ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

i Informacija



Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo santykinėmis kryptimis, jei ultragarsiniai jutikliai sugenda arba apakina, kai veikia atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (PCA). Pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs

orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.

- Problemoms su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemoms su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratinkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
 - Pėsčiasis ar daiktas juda

- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį atbuline eiga sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusį pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.
- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline

eiga išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.

- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.

- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.

- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinių (-ių) jutiklio (-ių) padėtis (-ys) ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

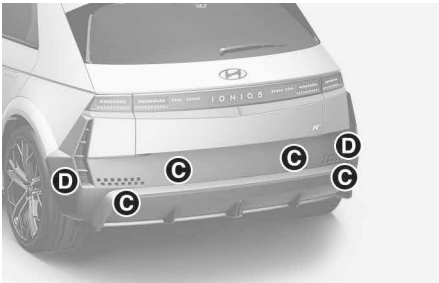
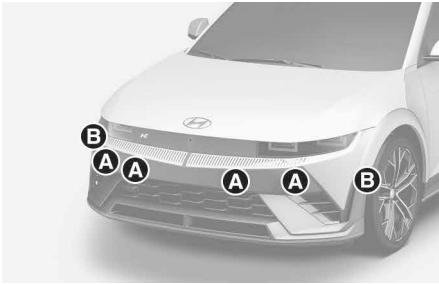
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)

+ jeigu yra

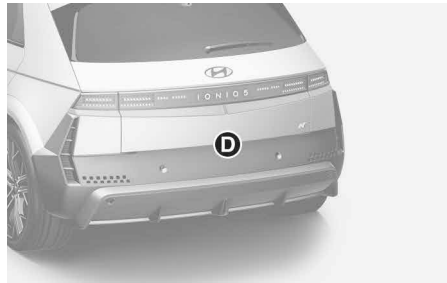
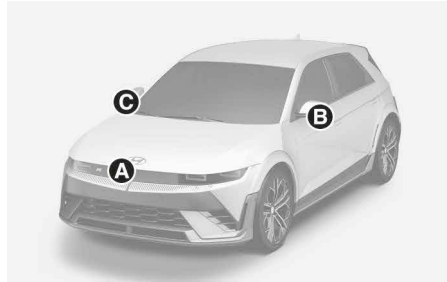
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema įspėja vairuotoją arba įjungia pagalbinio stabdymo funkciją, kad būtų sumažinta susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu tikimybė važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

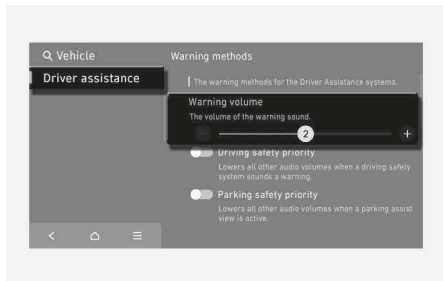


- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinųjų vairuotojų sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu dalyje **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

- Pasirinkus funkciją „Front/Side Safety“ (sauga priekyje / šone), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti

automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojui.

- Pasirinkus funkciją „Rear Safety“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

i Informacija

„Priekinis / šoninis saugumas“ gali būti pasirinktas tik tada, kai pasirinkta „Galinė sauga“. Jei variklis užvedamas iš naujo, pasirenkama „Galinė sauga“, o „Priekyje / šoninė sauga“ išlaiko paskutinį nustatymą.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas



Ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę statymo saugos mygtuką (PWA), kad būtų rodoma „Rear Active Assist“ (aktyvioji pagalba gale). Taip galite įjungti pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą ar ją išjungti.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „**Parking safety**“ pasirinkite „**Rear safety**“. Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

Sauga gale

- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Sauga priekyje / gale

- Priekinis / šoninis saugumas pasirenkamas informacijos ir pramogų sistemos Parking Safety nustatymų meniu.
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (pėstiesiems ir objektams)
- Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo atsiranda linija.

- Sauga gale: už automobilio atvaizdo



- Sauga priekyje / gale: priešais automobilio atvaizdą



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą, perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Išjungimo sąlygos

Sauga priekyje / gale

Stabdymo pagalbinė sistema išjungiamą 2 sekundėms praėjus po pavaros perjungimo į pavarą D (Važiavimas) ir 5 minutėms praėjus po perjungimo į padėtį R (Atbulinė eiga). Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

- Pavara yra padėtyje P (Stovėjimas) arba R (Atbulinė eiga).
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

Sauga gale

Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

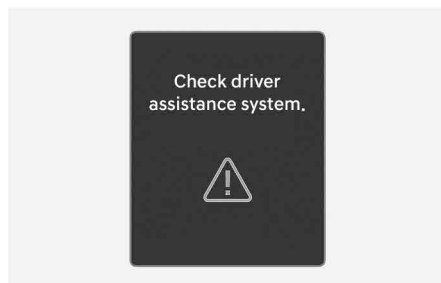
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema, stabdymo valdymas išsijungs praėjus 5 minutėms ir įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

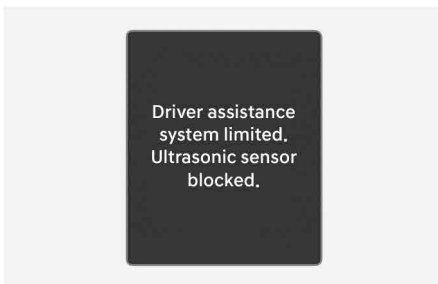
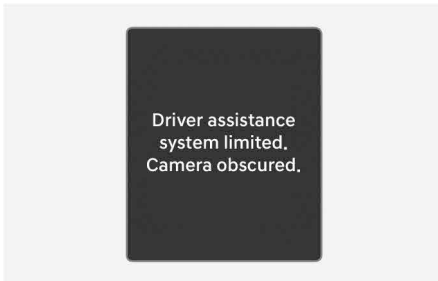
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jeį pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ ir pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungiamą. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema išjungta



„Driver assistance system limited. Camera obscured.“ arba „Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked“ (pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Ultragarsinis jutiklis uždengtas) šiomis sąlygomis:

- Kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Prastos oro sąlygos, gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar kameros ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

i Informacija



Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo santykinėmis kryptimis, jei ultragarsiniai jutikliai sugenda arba apakina, kai veikia atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (PCA). Pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodyneje.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti ar neįspėti vairuotojo, net jeigu yra pėstieji ar kiti objektai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.

- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Problemos su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemos su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
 - Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eigą) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas tam tikroms sąlygoms gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.
- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema

gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.

- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungžiama pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.

- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinio (-ių) jutiklio (-ių) padėtys ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija


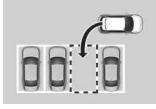


Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

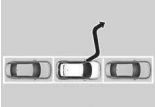
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)

+ jeigu yra

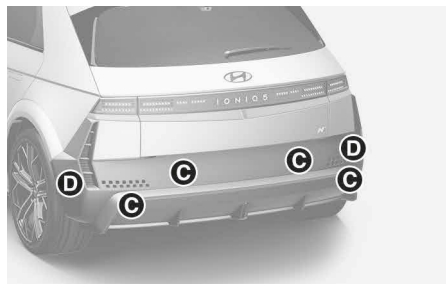
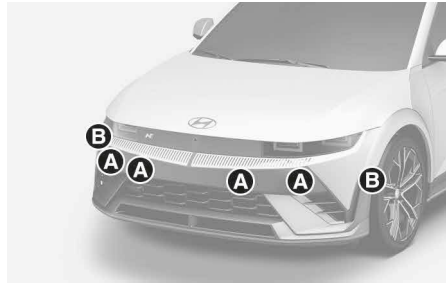
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema naudoja automobilio daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu valdant automobilį iš išorės. Yra valdomas vairas, automobilio greitis ir pavarų perjungimas.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	<p>Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga</p> 
Išmanusis automobilio statymas arba nuotolinis automobilio statymas	<p>Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga</p> 
	<p>Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga</p> 
	<p>Automobilio statymas lygiagrečiai atbuline eiga</p> 

Funkcija	Aprašymas
Išmanusis išvažiavimas	<p>Lygiagretusis išvažiavimas į priekį</p> 

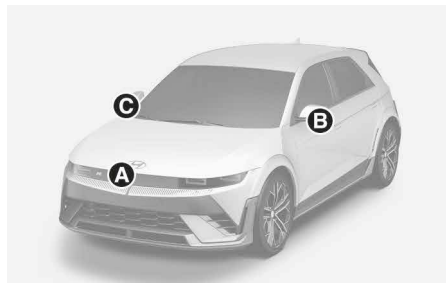
- Nuotolinė automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo ir išmaniojo išvažiavimo funkcijos gali būti valdomos iš automobilio vidaus.
- Išmanioji automobilio statymo ir išvažiavimo funkcijos padeda vairuotojui statmenai, įstrižai ir lygiagrečiai pastatyti automobilį statant atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie automobilio statymo atstumą funkcija ir aplinkinio vaizdo ekranas. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)“ ir „Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)“.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema padeda pastatyti automobilį atpažindama stovėjimo aikštelės linijas. Tam naudojama plataus vaizdo kamera.

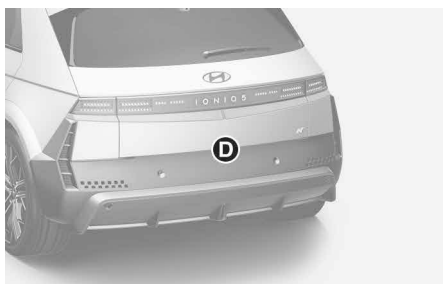
Aptikimo jutikliai



- [A] Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.





- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

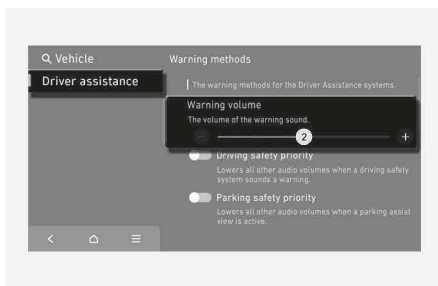
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Niekada neardykite ultragarsiniai jutiklio ar jutiklio bloko ar kitais būdais jo nepažeiskite.
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali neveikti, jei automobilio buferio aukštis ar ultragarsinis jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbu gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, negrandykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei lęšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

- Rankiniu būdu nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio arba nenaudokite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos, jei galinio vaizdo veidrodėlis buvo stipriai sutrenktas. Kai įvyksta susidūrimas arba išorinis galinio vaizdo veidrodėlis valdomas rankiniu būdu, nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

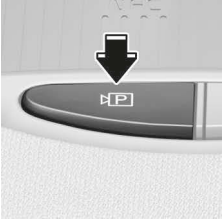

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.





Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos mygtukas

Statymo / peržiūros mygtukas	Išmanusis raktas
	

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Statymo / peržiūros mygtukas		<p>Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra, kad įjungtumėte nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą. Be to, automatiškai įsijungs atstumo stant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema. Vis dėlto, priklausomai nuo situacijų, funkcijos gali skirtis. Tolimesniuose puslapiuose rasite išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą. Palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra kai veikia išmaniojo statymo arba išmaniojo išvažiavimo funkcija, kad galėtumėte valdyti šią funkciją.</p>
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		<p>Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. Kol nuotolinė automobilio statymo funkcija arba nuotolinio valdymo funkcija veikia, jos veikimui nutraukti paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.</p>
	Mygtukas pirmyn		<p>Kai naudojama nuotolinė statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kurios krypties mygtuką paspausite, statymo funkcija veikia kol mygtukas yra laikomas paspaustas. Kai naudojama nuotolinio valdymo funkcija, automobilis juda laikomo paspausto mygtuko kryptimi.</p>
	Atbulinės eigos mygtukas		

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

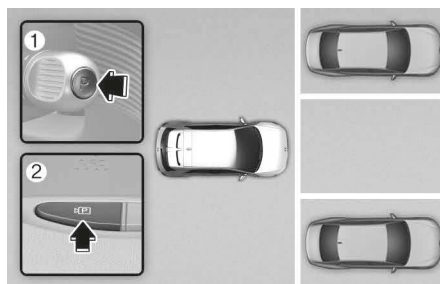
Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.



1 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra išjungtas

- Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (🚗) 4 sekundes iki automobilis įsijungs.

Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio paleidimą ieškokite 6 skyriaus dalyje „Nuotolinis paleidimas“.



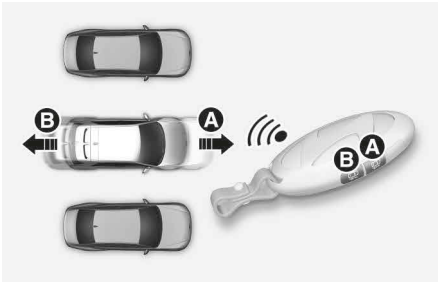
2 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra įjungtas

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas).
2. Norėdami įjungti Išmaniojo statymo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra (🚗).
 - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys pranešimas **‘Under Remote Control’**.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistemoje turi būti pasirinkta „Agree“/ „Sutikti“, o informacijos ir pramogų sistema turi veikti tinkamai, kad būtų galima naudoti nuotolinio valdymo funkciją.
- 2 būdą galima naudoti automobiliui pavažiavus didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu.
- Jei funkcija vėl įjungžiama po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal 2 būdą.

2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę viena išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (Ⓜ) arba „Backward“ (atgal) (Ⓜ).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
 - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (Ⓜ) arba „Backward“ (atgal) (Ⓜ) iki automobilis pasieks numatytą vietą.
3. Baigus veiksmus su nuotoliniu valdymu, į automobilį pateksite naudodami išmanųjį raktą arba paspaudę išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓜ), kai esate automobilio išorėje.
 - Šis pranešimas bus rodomas informacijos ir pramogų sistemoje. Automobilis automatiškai perjungs pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs stovėjimo stabdį.
 - Paspaudus nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓜ), automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra automobilyje, automobilis išliks įjungtas.

i Informacija

- Nuotolinis valdymas gali valdyti automobilį nuotoliniu būdu, kai išmanusis raktas yra ne automobilyje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu perstumiant automobilį į priekį, kai naudojamas 1 būdas, jis tai atpažįsta kaip išvažiavimo situaciją ir automobilis pajuda 4 m (13 pėd.) tikrindamas statymo linijas, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar objektų aplink automobilį. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Kai automobilio perstumimui į priekį nuotoliniu būdu naudojamas 2 būdas, sistema tai atpažįsta kaip statymo situaciją ir nedelsdamas valdo vairą pagal situaciją, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti automobilio padėtį. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo aplink automobilį esančių statymo linijų, pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan.
- Jei nuotoliniu būdu valdomas automobilis važiuoja atbuline eiga, 1 ir 2 būdai pirmiausia lygiuoja vairą, o tik po to automobilis pradeda važiuoti tiesiai.
- Kai transporto priemonė statoma naudojant nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinę sistemą, stovėjimo vietoje esantis kamštis gali

sumažinti transporto priemonės išlyginimo efektyvumą.

ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei automobilio akumulatorius išsikrovęs arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema siauroje stovėjimo vietoje veikia prastai, nuotolinio valdymo funkcija neveiks. Visada automobilį statykite kur pakanka vietos, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš automobilio.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiuote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Pastačius automobilį, aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

Informacija

- Remiantis jūsų šalyje galiojančiais reikalavimais, veikimo būsenos pateikimas naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikomas.
- Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4 m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite mygtuką Statymas/ peržiūra (⏮️), kol informacijos ir pramogų sistema vedžioja vairuotoją naudodama 2 metodą.
- Perjunkite pavarą iš padėties P (stovėjimas) į bet kurią kitą padėtį, kol informacijos ir pramogų sistema nukreipia vairuotoją naudodama 2 metodą.
- Paspauskite statymo saugos mygtuką (P🚫) arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo raktą nuotolinio paleidimo mygtuką (🔑). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (⏩️) arba „Backward“ (atgal) (⏪️) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo raktą mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Kai valdoma išmaniuoju raktu, paspaudžiamas dar vienas išmaniojo raktą mygtukas (išskyrus nuotolinio paleidimo mygtuką)
- Pagalbinės susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba susidūrimo su už galinės dalies

vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai valdoma transporto priemonė juda atbuline eiga.

- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo raktą mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu)
- Jei valdant į priekį / atgal įjungtą parkavimo pagalbinę priemonę nuo susidūrimo su automobiliu

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai

- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis automobilio statymas

Skaitymo funkcija apima išmanųjį statymą naudojant statymo / peržiūros mygtuką (P) ir nuotolinį statymą naudojant išmanųjį raktą.

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodytu eiliškumu:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį

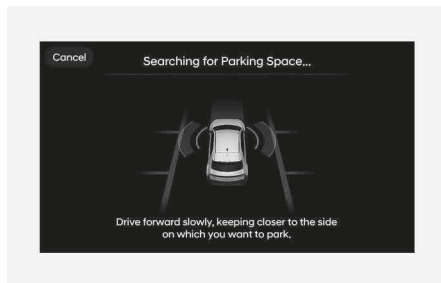


1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra (P), kad įjungtumėte nuotolinę išmaniają statymo pagalbos sistemą.

***i* Informacija**

- Informacijos ir pramogų sistemoje turi būti pasirinkta „Agree“/„Sutikti“, o informacijos ir pramogų sistema turi veikti tinkamai, kad būtų galima naudotis parkavimo funkcija.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška



Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių.

Ieško statymui laisvos statymo vietos aptikdama stovėjimo linijas arba vietas šalia jų, arba priešais arba už pastatytų transporto priemonių.

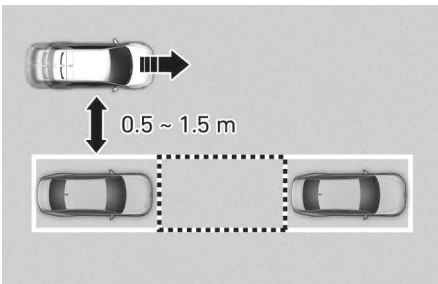
Užbaigus stovėjimo vietos paiešką, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta.

Informacijos ir pramogų sistemoje bus rodomas pranešimas „Select Parking Type“ (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus rodinyje bus rodoma stovėjimo vieta.

i Informacija

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali ieškoti stovėjimo vietų tik kai stovėjimo vietų linijos yra matomos arba kai yra pastatyta transporto priemonė, ar laisvų vietų, aptiktų pravažiavus automobiliui. Priekyje esančių tuščių stovėjimo vietų, pro kurias automobilis dar nepravažiavo, ieškoti negalima.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad reikia sulėtinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

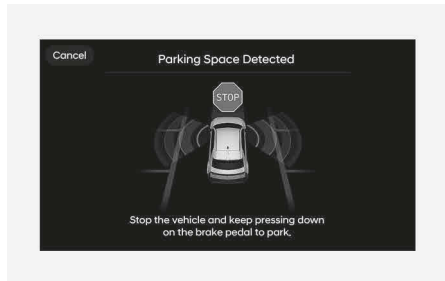
i Informacija



- Jeigu atstumas nesieks 50 cm (20 col.) arba viršys 150 cm (59 col.), gali būti, kad nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos ieškoti negalės.

- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Jei ultragarso jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.
- Jei stovėjimo vieta yra įkalnėje arba automobilis turi būti statomas įstrižai, rodomas stovėjimo tipas gali skirtis nuo faktinio tipo, kurį reikėtų pasirinkti. Jei taip atsitiktų, nepasirinkite statymo vietos, bet ieškokite kitos stovėjimo vietos.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas



- Automobilio statymo tipas – „Perpendicular reverse (Left/Right)“ (statmenai atbulomis (kairėje / dešinėje)), „Parallel reverse (Left/Right)“ (lygiagrečiai atbulomis (kairėje / dešinėje))
Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą stovėjimo tipą.

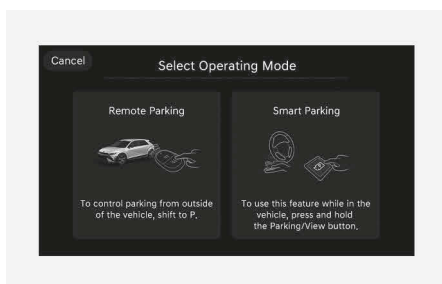
i Informacija

- Jei pasirodžius parkavimo tipo pasirinkimo ekranui toliau važiuosite nesustodami, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas grįš į ankstesnį etapą ir ieškos parkavimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiamas paspaudžiant automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P), kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite – važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.



- Veikimo režimas – „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)

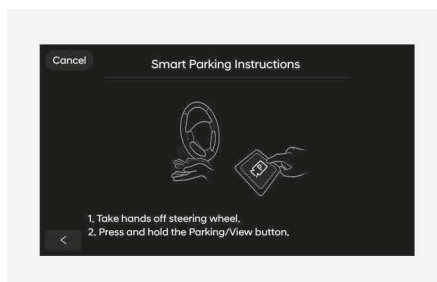
Pasirinkus parkavimo tipą, informacijos ir pramogų sistema jums nurodys

nuotolinio parkavimo funkciją ir parkavimo funkciją. Vykdykite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos naudojimo nurodymus.

i Informacija

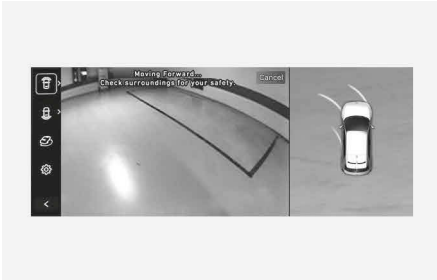
- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs.

i Informacija



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuotolinės automobilio statymo pagalbos funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemoje bus rodomas tik išmaniojo parkavimo vadovas.

4. Išmanusis automobilio statymas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).
2. Atleiskite stabdžio pedalo laikydami paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / peržiūros mygtuko (P), funkcijos veikimas sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).
3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P) iki statymas bus užbaigtas.

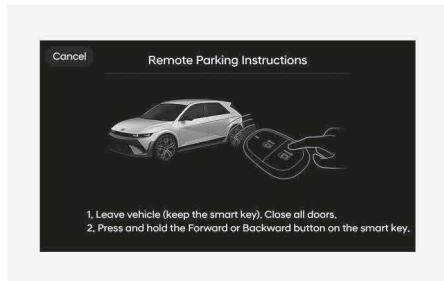
- Kai automobilis pasieks tikslią stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Automobilis automatiškai perjungs pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabds).

4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidindamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis automobilio statymas



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas).
2. Išlipkite iš automobilio pasiimdami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩).
 - Laikant paspaudus mygtuką, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant nuotolinei automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
4. Palaikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩) iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavarą, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.

5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinio automobilio statymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisyta nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinis automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą nevažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

! ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būseną

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lempučių nuolat mirksi	-	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lempučių nuolat mirksi	Mirksi	-

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas	Posūkio signalas
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia	-

i Informacija

- Avarinio signalo ir posūkio signalo veikimo būseną gali neatitikti jūsų šalyje galiojančių reikalavimų.
- Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (L_{EP}) toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
 - Veikimo režimo parinkimas
- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką (P_{SA}) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
 - Jei automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavarą, automobilio statymo funkcija išjungiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Kol nuotolinė automobilio statymo funkcija veikia:
 - Paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).
 Automobilio statymo funkcija išjungiama.

i Informacija

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Automobilio statymo funkcija išjungiama. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
 - Neužsegtas vairuotojo saugos diržas
 - Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba pagalbinė susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai automobilis juda atbuline eiga
 - Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (L_{EP}) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
 - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
 - Jei valdant į priekį / atgal įjungiama parkavimo pagalbinė priemonė nuo susidūrimo su automobiliu
- Nuotolinis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
 - Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (B_F) arba „Backward“ (atgal) (B_B) nėra nuolat spaudžiamas
 - Viena metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
 - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
 - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
 - Veikia aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba statymo susidūrimo išvengimo pagalba

- Jei valdant į priekį / atgal įjungžiama parkavimo pagalbinė priemonė nuo susidūrimo su automobiliu

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungžiama, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Atšaukus išmaniają automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustos, pavarą perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir

įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Nuotolinis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama
 - perjungžiama pavara.
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo nuotolinės automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Atšaukus nuotolinę automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustos, pavarą perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir

įjungus EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Išmanusis išvažiavimas


Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti



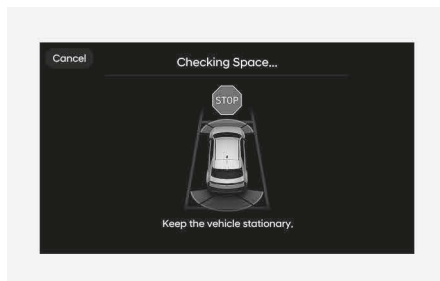
1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir pavara perjunkite į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra , kad įjungtumėte nuotolinę išmaniają statymo pagalbos sistemą.

i Informacija

- Išmaniają išvažiavimo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Išmaniają išvažiavimo funkcija galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir pavara perjungiamą į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).

- Jei funkcija vėl įjungiamą po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo lygiagrečiai manevrą, galima naudoti išmaniają išvažiavimo funkciją.

2. Atstumų tikrinimas



Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.

Baigus tikrinti, ar yra vietos, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta.

! ĮSPĖJIMAS

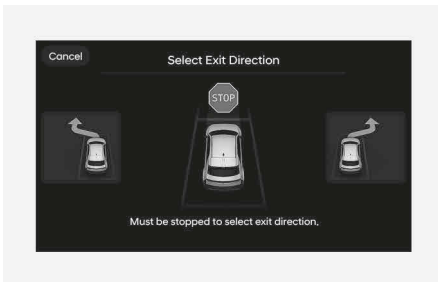
- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

i Informacija

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)“.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



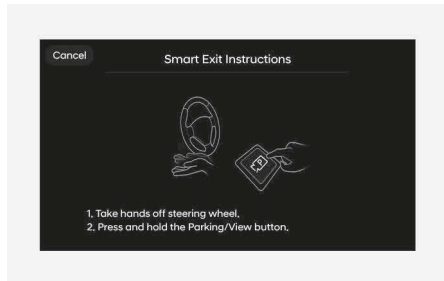
Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą išvažiavimo kryptį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⌂P).
2. Kai paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (⌂P), atleiskite stabdžio pedalą vadovaudamiesi instrukcijomis.
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nelaikysite paspaudę automobilio statymo / peržiūros mygtuko (⌂P), automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⌂P).
3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (⌂P) iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę išvažiavimo vietą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad išvažiavimas baigtas.

i Informacija

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai pavara perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi, kol nebaigiamas išvažiavimo manevras arba kol išmanioji išvažiavimo funkcija neišjungiamą.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (L^P) toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Norėdami išjungti išvažiavimo funkciją, paspauskite parkavimo saugos mygtuką (P^{VA}) arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamą pavara, išvažiavimo funkcija išjungiamą. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neišjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
- Neužsegta vairuotojo saugos diržas
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba pagalbinė susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai automobilis juda atbuline eiga
- Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (L^P) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Jei valdant į priekį / atgal įjungiamą parkavimo pagalbinę priemonę nuo susidūrimo su automobiliu

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

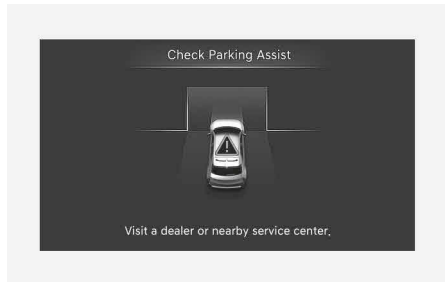
- Išmanusis išvažiavimas
 - Vairu yra varijuojama
 - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

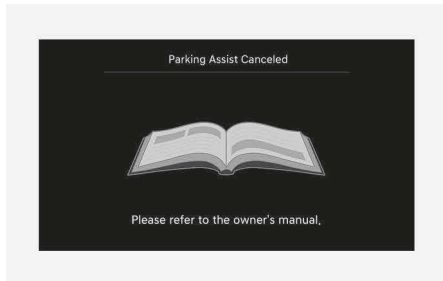
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos patikra



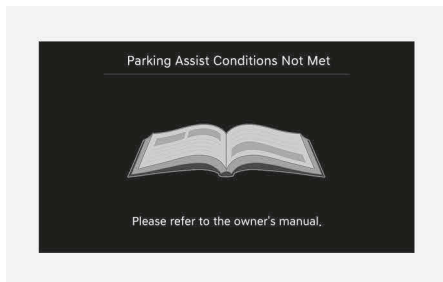
Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas '**Check Parking Assist**' (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jei pasirodo pranešimas, nebesinaudokite nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema išjungta



Veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo sistemai, funkciją galima išjungti; gali pasirodyti įspėjamas pranešimas **'Parking Assist Canceled'** (pagalbinė statymo sistema atšaukta) nepriklausomai nuo atliekamo statymo veiksmo. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Vykdykite informacinėje ir pramogų sistemoje pateiktas instrukcijas, kai parkuojate automobilį naudodami nuotolinio parkavimo pagalbinę sistemą. Naudodamiesi nuotoline išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema, visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos parengties režimas



Pranešimas **'Parking Assist Conditions Not Met'** (pagalbinei automobilio statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos) bus rodomas šiais atvejais:

- Kai laikant paspaudus statymo / peržiūros (L.P.) mygtuką pasirodo pranešimas **'Parking Assist Conditions Not Met'** „(Pagalbinei statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos), nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite nuspauštą statymo / peržiūros mygtuką (L.P.), kad įsitikintumėte, ar veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.
- Kai baigia išsikrauti išmaniojo raktų baterija. Patikrinkite išmaniojo raktų baterijos lygį.

Nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos galimybės automobilį pastatyti arba iš stovėjimo vietos išvažiuoti gali būti ribotos, gali atsirasti susidūrimo rizika arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje

- Virš ar po ultragarsiniu jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai įjungta nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema
- Automobilio statymo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar objektas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t. t.)
- Netoli automobilio statymo vietos yra apskritas stulpas arba siauras stulpelis, arba stulpas, prie kurio yra kokių nors daiktų (pavyzdžiui, gesintuvas ar kt.)
- Kelio dangą yra nelygi (borteliai, greičio mažinimo kalneliai ir pan.)
- Kelias yra slidus
- Statymo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra drėgnas, padengtas sniegu, yra balos arba stovėjimo vietoje yra kelio žymėjimas
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra nelygus dėl kelio dangos įtrūkimų
- Stovėjimo linijos yra per storos arba per plonos
- Stovėjimo linijos yra nusitrynusios arba neryškios
- Stovėjimo liniją užstoja žmonės, gyvūnai ar kiti objektai, pavyzdžiui, sniegas, dėžės ir pan.
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarsinio jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarsinių jutiklių
- Jūsų automobiliui įtakos turi kitos transporto priemonės atstumo statant automobilį įspėjimo sistema
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kamera netinkamai sumontuota arba pakeitusi padėtį dėl galinio vaizdo veidrodėlio sugadinimo
- Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas
 - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
 - Asmuo, gyvūnas ar objektas netoli ultragarsinio jutiklio
- Kameros gali tinkamai neatpažinti ar visai neatpažinti stovėjimo linijų ir objektų, kai:
 - Šalia yra maži objektai (borteliai ir pan.), aštrūs objektai arba ploni objektai (virvė ir pan.)
 - Žmonės, gyvūnai ar objektai yra per arti arba per toli nuo automobilio
 - Objektai yra didesniame aukštyje, pavyzdžiui, pikapai
 - Kamerą dengia purvas arba drėgmė
 - Į kamerą krenta ryški šviesa
 - Aplinka per tamsi
 - Šviesa atsispindi nuo paviršiaus

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali veikti netinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Kai automobilį statote į kalnėje, pastatykite arba išvažiokite iš stovėjimo vietos rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



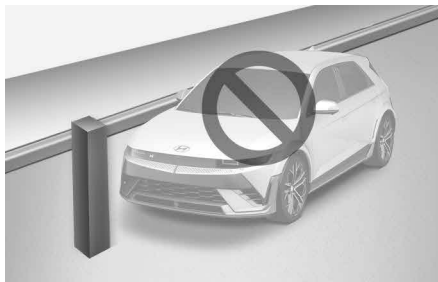
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali būti atšaukiama, kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



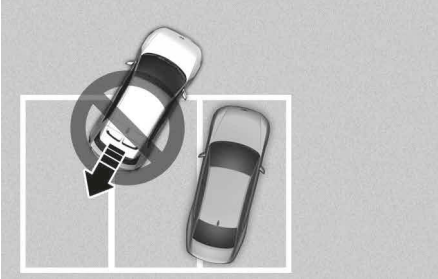
Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos, kai šalia yra transporto priemonės su didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan., nes tai gali sukelti avariją.

- Automobilio statymas šalia stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, kvadratinis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

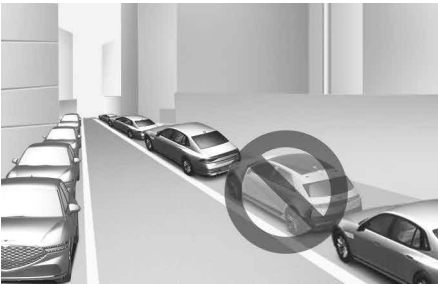
- Statymas šalia netinkamai pastatytos transporto priemonės



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema naudojama stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonės pastatytos neteisingai, automobiliui gali nepavykti greta sustoti.

Tačiau jei yra stovėjimo linija ir ji bus tinkamai aptikta, jūsų transporto priemonė stovės šalia stovėjimo linijos.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos greta sienos arba siauros stovėjimo vietos



- Gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema veiks prastai, jei reikės išvažiuoti iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos. Išvažiudami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.
- Siekdama užtikrinti saugumą, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už

minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti statant automobilį ribotoje erdvėje. Statydami automobilį visada apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų objektų.

- Statymas sningant



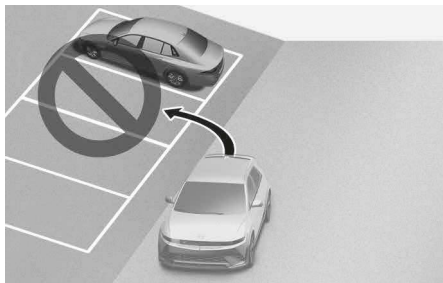
Sniegas gali trukdyti tinkamai veikti ultragarsiniam jutikliui ir plataus vaizdo kamerai arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali būti atšaukta, jei statymo metu kelias yra slidus.

- Neįprasta stovėjimo vieta



Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia, kai stovėjimo linijos nėra lygiagrečios. Nestatykite nors jautkliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Stovėjimo vieta įkalnėje



Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia įkalnėje arba esant nelygiam kelio paviršiui. Nestatykite nors jutikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Įstrižas statymas



Nuotolinė pajudėjimo pirmyn funkcija gali neveikti tinkamai, kai automobiliai statomi įstrižai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos, kai naudojasi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema.
- Kad užtikrintumėte saugumą, kai naudojate nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema, nestovėkite automobilio važiavimo kelyje.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei automobiliui reikia atlikti ratų suvedimą, pavyzdžiui, kai automobilis pakrypęs į vieną pusę. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Stabdant gali būti girdimas triukšmas, kai naudojama nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo su pėsčiaisiais, gyvūnais ar objektais.
- Nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Jei skamba automobilio statymo priekiu / galu įspėjimo 3 etapo garsinis signalas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti automobilio. Šiuo metu nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas, atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba atšauktas.

Atitikties deklaracija

Priekinis radaras

jeigu yra

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir kitoms Europai priklausančioms teritorijoms



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hklemove.com/solutions.html>

- Jungtinei Karalystei



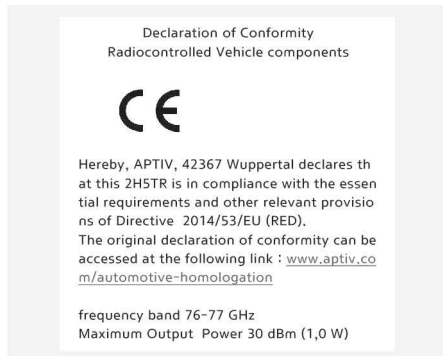
<https://hklemove.com/solutions.html>

Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras

jeigu yra

Radio dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



- Japonijai



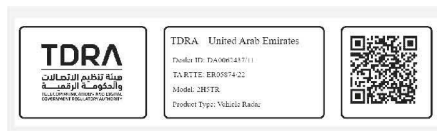
- Ganai



- Singapūri



- Jungtiniamis Arabų Emyratams



- Marokui



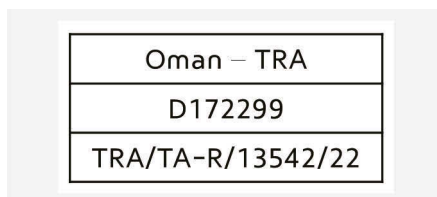
- Zambijai



- Paragvajui



- Omanui



- Pietų Afrikos Respublikai



- Senegalui



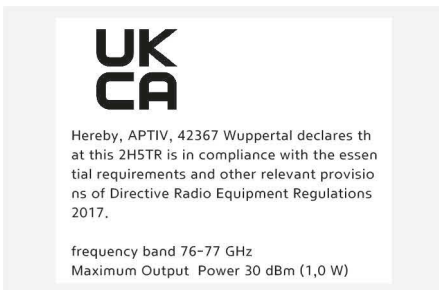
- Jordanui



- Australijai



- Jungtinei Karalystei



- Serbijai



- Nigerijai



- Malaizijai



• Pakistanui



• Izraeliui

14. המסמך מפרט את התנאים להפעלה של המכשיר ודרכי סידורו, מה תחת תנאים כיון:
 א. המכשיר יבטיח רמת רעש נמוכה ופיקוד מרחוק המעלה את רמתו.
 ב. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.
 ג. אין להשתמש במכשיר למטרות אחרות מאלו שהיוצא המכשיר המעלה את המכשיר.
 ד. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.
 ה. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.

חוק מספר: 63-66570
 א. המכשיר יבטיח רמת רעש נמוכה ופיקוד מרחוק המעלה את רמתו.
 ב. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.
 ג. אין להשתמש במכשיר למטרות אחרות מאלו שהיוצא המכשיר המעלה את המכשיר.
 ד. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.
 ה. המכשיר יאפשר למשתמש ולכל המשתמשים אחרים להשתמש במכשיר.

• Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

• Indonezjaj



• Taiwanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
 第十二條
 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
 Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
 The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brazilijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipinams



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tailandui



CLASS A

NBCT ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

• Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

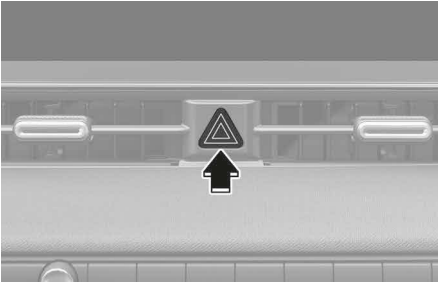
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nenumatytos situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2
Avarinė situacija vairuojant.....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-3
Jeigu transporto priemonė neužsiveda	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3
Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius).....	8-4
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-7
Padangų slėgio stebėjimo sistema	8-8
Žemo padangų slėgio indikatorius	8-9
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	8-9
TPMS trikties indikatorius.....	8-10
Padangos su TPMS keitimas	8-10
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-11
Įžanga.....	8-12
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-12
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-14
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį.....	8-18
Vilkimas	8-19
Vilkimo tarnyba	8-19
Nuimama vilkimo kilpa	8-20
Avariniai daiktai.....	8-20
Gesintuvas.....	8-20
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-21
Trikampis atšvaitas	8-21
Padangų slėgio matuoklis	8-21
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-22
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-25
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai).....	8-27

Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas **READY** veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei reikia, kad automobilį išjungus liktų N (neutrali) pvara, žr. 6 skyriaus skirsnį „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamosiose juostose tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

Jeigu transporto priemonė neužsiveda

Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite salono apšvietimą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

Paleidimas pagalbinu akumulatoriumi (12 V akumulatorius)

Netinkamai atliekamas avarinis užvedimas gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta avarinio užvedimo procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumulatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumulatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumulatorius užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto

priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.

- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa. JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Neigiamą (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai nejunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polius prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sprogo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumulatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumulatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumuliatorių ar net sukelti sprogo.

Avarinio užvedimo procedūra

i Informacija

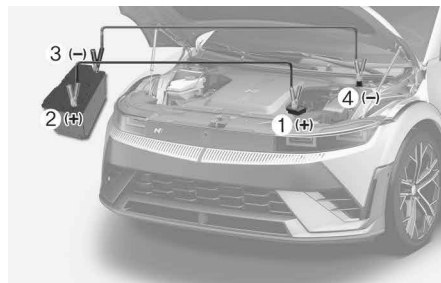
Pagalbinio paleidimo akumulatoriaus laidą junkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad užtektų jungiamųjų laidų ilgio, bet žiūrėkite, kad automobilių kėbulai nesiliestų vienas prie kito.

2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektrinius prietaisus (radijus, šviesas, oro kondicionierių ir pan.). Pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklių bloko gaubtą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami užvesti variklį avariniu būdu išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamasis (+), o kuris – neigiamasis (-), kad jungdami jų nesumaišytumėte.



6. Jungiamuosius kabelius prijunkite tiksliai tokią tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
7. Kitą jungiamojo kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
8. Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamojo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto.

9. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

Žiūrėkite, kad jungiamieji kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite jungiamojo kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorius gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.

10. Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite savo automobilį.

11. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvą eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumuliatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumuliatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Jungiamuosius kabelius atjunkite tiksliai atvirktine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).

3. Atjunkite antrą jungiamąjį kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).

4. Atjunkite kitą jungiamojo kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba avarinio užvedimo sistemą) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio jį stumdami.
- Visada įsitikinkite, kad akumulatoriaus dangtelis ir laidas yra priveržti, kai baigsite užvesti automobilį. Priešingu atveju galite sugadinti atitinkamas dalis, sukelti triukšmą arba patekti į pašalines medžiagas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomas prietaisų skydelio ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgio rodmenys pateikiami prietaisų skydelio pagalbinių funkcijų rodyneje.
Žr. 4 dalies skyrių „Prietaisų skydelio ekrano valdymas“.
- Padangų slėgis rodomas pavažiavus kelias minutes. Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas **Drive to display**, raginantis važiuoti, kad būtų rodomi matavimai.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio vienetą galite pakeisti informacinėje pramogų sistemoje.
 - **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema

ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvyki.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). (Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.)

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar

neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, jei:

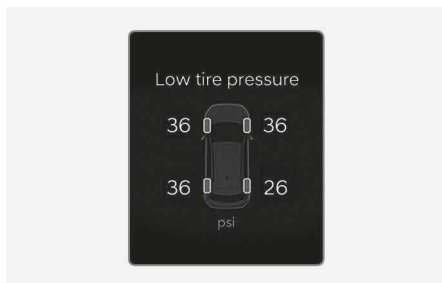
- Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai užvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai variklis veikia.
- TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
- Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio indikatorius

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji indikatorius (⚠), o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamoji pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūta nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio padėties indikatorius ir toliau švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti iki sutvarkysite ir pakeisite padangą, kurios slėgis per žemas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

TPMS trikties indikatoriaus



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatoriaus (⚠) mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojame, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei yra TPMS sistemos veikimo sutrikimas, prietaisų skydelyje kiekvienos padangos slėgis nerodomas. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

TPMS trikties indikatoriaus gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatoriaus taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. yra šalia automobilio. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidega žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojame, kad nuleistą padangą kuo greičiau suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiavertčio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobilis nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtina patikrinkite, ar jos šaltos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vėnis arba kelio nuolaūžas.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija, skirta įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS gali veikti netinkamai. Be to, tokiam gedimui gali nebūti taikoma garantija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavertčio atstovo aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamu prižiūrėti tokį automobilį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisyskite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

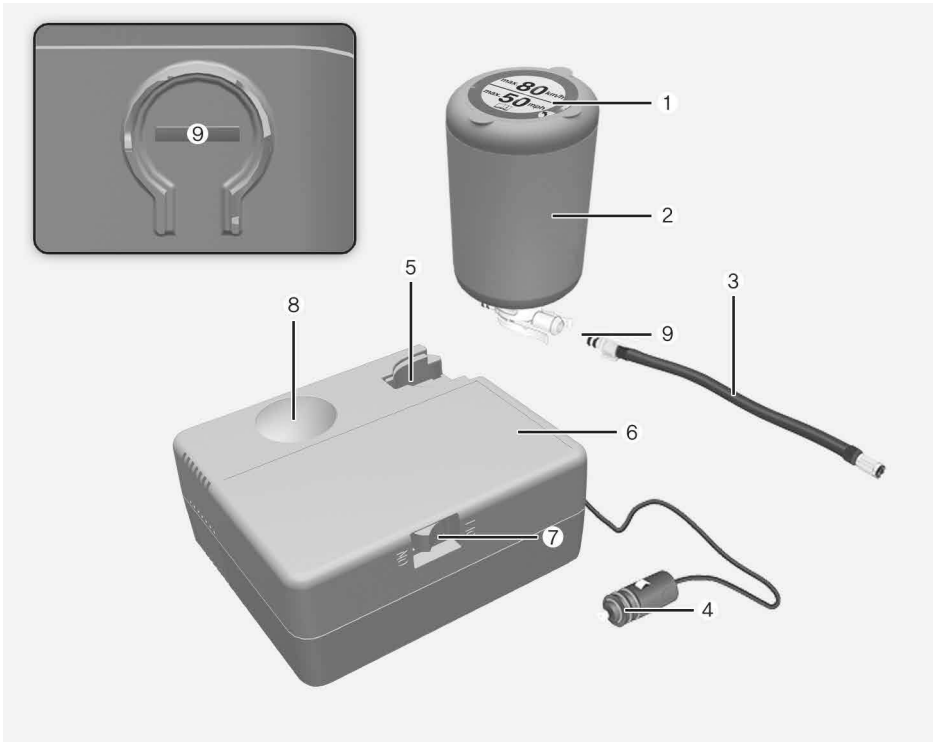
Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinyas arba varžtai, kurie ją prakiurdė.

- Jei automobilis stovė lauke, palikite automobilį ĮJUNGTA (šviečia indikatorius READY). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseikvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokių būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokių būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



- (1) Greičio ribojimo etiketė
- (2) Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
- (3) Pildymo žarnelė
- (4) Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
- (5) Laikiklis hermetiko flakonui
- (6) Kompresorius
- (7) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (8) Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
- (9) Oro išleidimo vožtuvas, skirtas sumažinti padangų pripūtimo slėgį

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje. Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas. Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

⚠ PERSPĖJIMAS

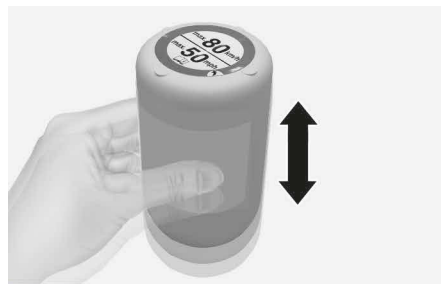
Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

⚠ PERSPĖJIMAS

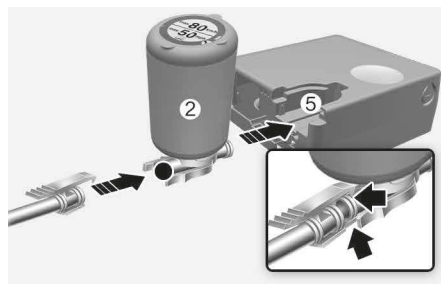
Jei reikia sureguliuoti tik padangų slėgį, žr. šio skyriaus skyrių Kaip reguliuoti padangos slėgį.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Nuimkite sandariklio flakono (2) dangtelį, atidarykite sandariklio flakono laikiklio (5) dangtelį ir užsukite flakoną ant sandariklio flakono laikiklio.



3. Įsitinkinkite, kad ant pildymo žarnelės užfiksuotas kompresoriaus ventilis.

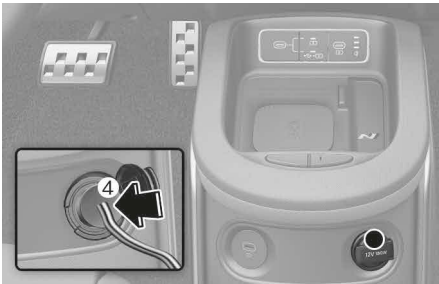
4. Atsukite ventilio dangtelį ir prisukite pildymo žarnelę (3) prie padangos ventilio.



⚠ PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Įsitinkinkite, jog kompresorius yra išjungtas tada įjunkite kompresoriaus maitinimo laido (4) kištuką į automobilio maitinimo kištukinį lizdą.



6. Įjungę automobilį (šviečia indikatorius READY), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad padanga užsipildytų hermetiku iki susidarys reikiamas slėgis. (žr. 2 skyriaus skyrių Padangos ir ratai). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos

užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis

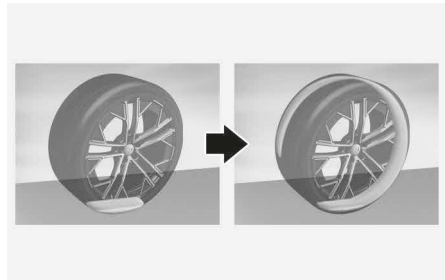
Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Nuimkite žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.
9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph).

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



10. Nuvažiuavę apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.

11. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.



12. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
13. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius READY), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite išleidimo vožtuvą (9) ant užpildymo žarnos (3).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

! PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą; žr. 9 veiksmą.

Po to, kartokite žingsnius nuo 10 iki 13.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

! PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jeigu yra TPMS)

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 18-20 kgf/m (130-145 lbf-ft, 176-196 N·m). užveržimo jėga.

Kaip reguliuoti padangos slėgį

1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.



3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius READY), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite išleidimo vožtuvą (9) ant užpildymo žarnos (3).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 18-20 kgf/m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m). užveržimo jėga.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

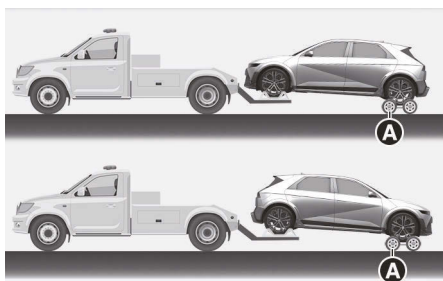
⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



[A] Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

AWD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės.

Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę reikia ja nedidelį atstumą pavažiuoti

Trumpus atstumus iki 10 m (33 pėdų) iki 5 km/h (3 mph) greičiu galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

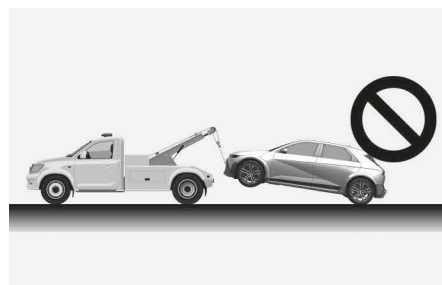
Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (Neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei neįmanoma perjungti pavarų dėžės ir stovėjimo stabdžio, pakoreguokite transporto priemonės padėtį pakėlus galinius ratus.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

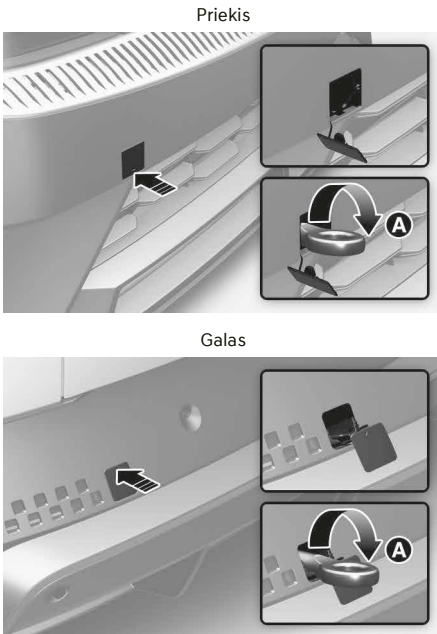
⚠ PERSPĖJIMAS

- Nevilkite transporto priemonių naudodami vilkimo lyną ar pan. Naudokite tik ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



- Nekelkite automobilio už priekabai skirtą sukabintuvo ar kėbulo bei važiuoklės dalių.

Nuimama vilkimo kilpa



[A] Sumontavimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite ant buferio esantį skylės dangtelį.
 - Priekis: Pastumkite buferio angos dangtelio apačią.
 - Galas: Pastumkite buferio angos dangtelio viršų.
3. Sumontuokite vilkimo kilpą sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę [A] angoje iki ji užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kilpą, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

PASTABA

Jei vilkimo kilpa bus priveržta netinkamai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa priveržta tinkamai. Jei ne, vilkimo kilpa gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

Avariniai daiktai

+ jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

PASTABA

Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliams gaisrams. Jei gesinama vandeniu arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirkklės, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

+ jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tecti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių Padangos ir ratai.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinių akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštos įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviešti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasiekia aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

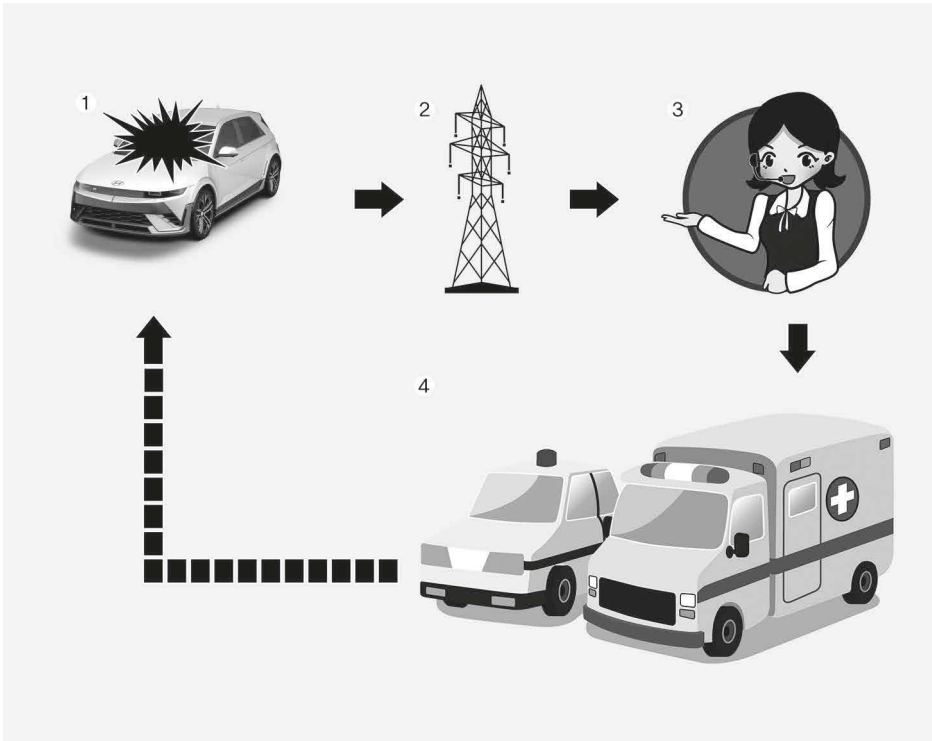
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)

 jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

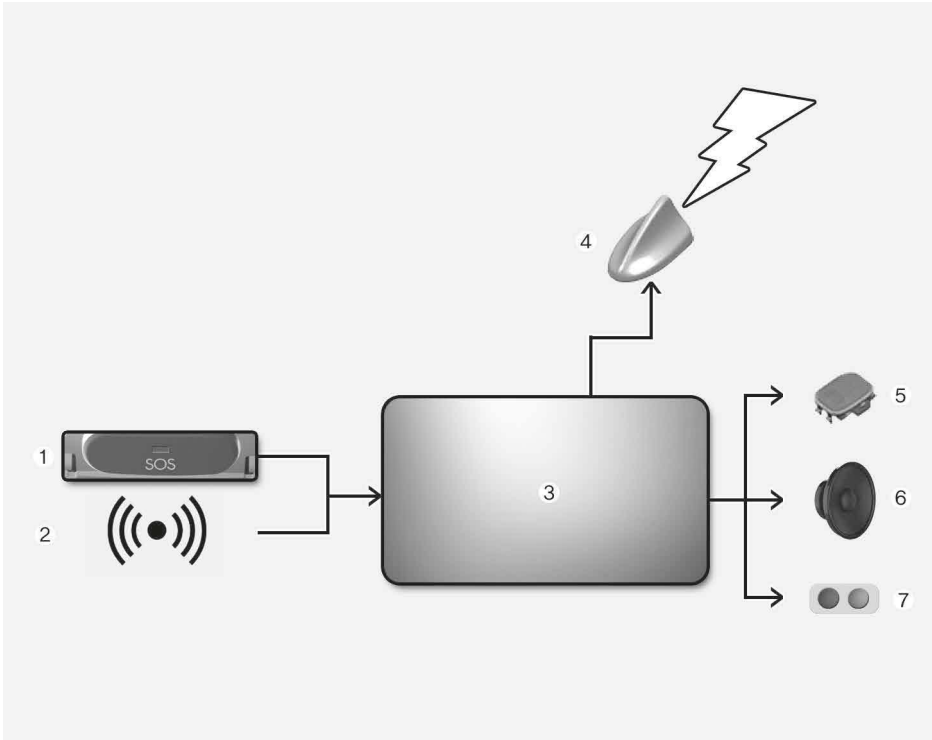
i Informacija

Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys – tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietimo sistema.

„Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (JEIGU YRA)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



- (1) SOS mygtukas
- (2) Avarijos signalas
- (3) Avarinio iškvietimo sistema
- (4) Antena
- (5) Mikrofonas
- (6) Garsiakalbis
- (7) LED

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, automobilyje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektra / vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietimus bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietimą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos naudojant „eCall“ funkciją. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

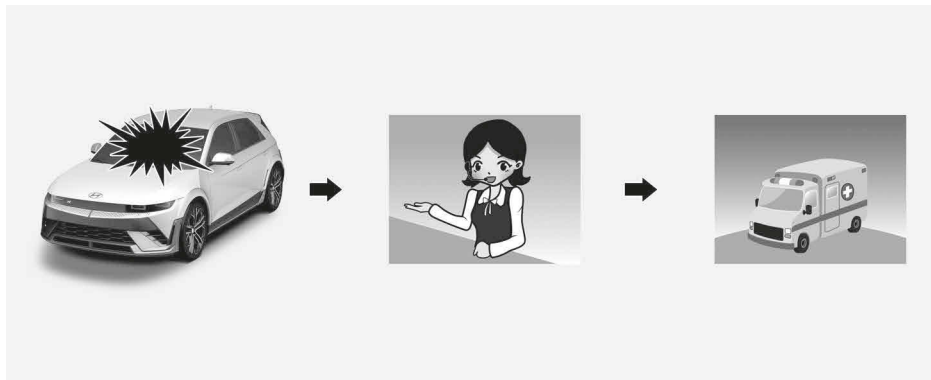
- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikdžių, prietaisų skydelyje užsidega SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

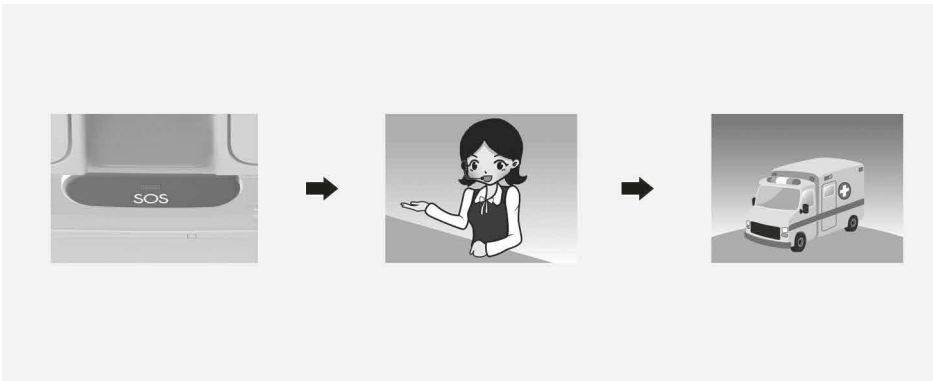
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei „Galileo“ signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. (Rusijai)

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija be laidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).

3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-3
priežiūros prievolės	9-4
Savininko atsakomybė.....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Aušinimo sistema	9-7
Aušinimo skystis.....	9-7
Redukcinės pavaros skystis.....	9-7
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-7
Stabdžių skystis.....	9-7
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai	9-7
Pakabos montavimo varžtai	9-7
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras.....	9-7
Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	9-7
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	9-7
Aušinimo skystis	9-8
Aušalo keitimas	9-9
Stabdžių skystis	9-10
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-10
Redukcinės pavaros skystis	9-10
Stiklo plovimo skystis	9-11
Stiklo apļiejiklio skysčio lygio tikrinimas	9-11
Salono oro filtras.....	9-11
Filtro tikrinimas	9-11
Filtro keitimas.....	9-11
valytuvai	9-12
Šluotelių tikrinimas	9-12
Šluotelių keitimas.....	9-12
Akumulatorius (12 V).....	9-14
Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	9-15
Akumulatoriaus galios etiketė.....	9-16
Baterija kraunama.....	9-16
Atstatyti elementus.....	9-17

Padangos ir ratai	9-18
Padangų priežiūra.....	9-18
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-18
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-19
Padangų rotacija.....	9-20
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-20
Padangų keitimas	9-21
Ratų keitimas	9-21
Padangų sukibimas	9-21
Padangų priežiūra.....	9-22
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-22
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-24
Saugikliai.....	9-25
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-26
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-27
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-28
Žibintų lemputės	9-39
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-40
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-40
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas.....	9-43
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-43
Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas	9-43
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas.....	9-44
Salono apšvietimo keitimas.....	9-44
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-46
Išorės priežiūra	9-46
Salono priežiūra	9-50

Variklio skyrius



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- (1) Aušinimo skysčio bakelis
- (2) Stiklo apiplovimo skysčio bakelis
- (3) Stabdžių skysčio bakelis
- (4) Saugiklių blokas
- (5) Akumulatorius (12 V)
- (6) Salono oro filtras

priežiūros prievolės

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jei nesate tikri dėl bet kokios aptarnavimo ar priežiūros procedūros, rekomenduojame, kad tą atliktų autorizuota HYUNDAI atstovybė.

Savininko atliekama priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.

ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, išjunkite automobilį paleidimo / išjungimo mygtuką nustatydami į padėtį OFF (išjungta).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai. Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms

automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikdyti dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vandeniu).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus: (pavyzdžiui, kiekvieną pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklęščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie trinkelėlių ar kaladėlių nusidėvėjimo ribos tikrinimą rasite svetainėje <http://service.hyundai-motor.com>.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Aušinimo skystis



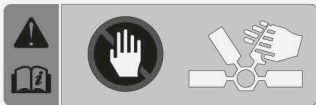
Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamą kiekį distiliuoto (dejonizuoto) vandens, sumaišyto su aušalu, kad lygis pakiltų iki žymos MAX, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektra varomiems automobiliams naudokite tik nurodytą aušinamąjį skystį. Įpylę kitų rūšių vandens ar antifrizo galite sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių. Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus

elektros variklis gali dar kurį laiką sukti arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tokia būseną yra normali.

⚠ ĮSPĖJIMAS

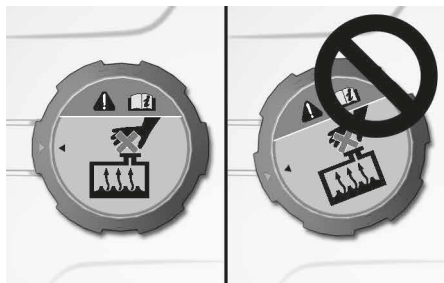


- Aušinimo skysčio lygį tikrinkite kai variklio skyrius ir atvėsęs. Aušinimo skysčio lygiui įtaką daro temperatūra, o jei aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis atsukamas, kai aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, karštas aušinimo skystis ir garai veikiami slėgio gali būti išpurkšti. Dėl to galima sunkiai susižaloti.
- Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.



Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimti variklio veikimo sutrikimai arba gedimas.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvienos dalies kiekis yra toks pats.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas vadovaujantis techninės priežiūros grafiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skysčio gali labai suprastėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir galite sukelti avariją.

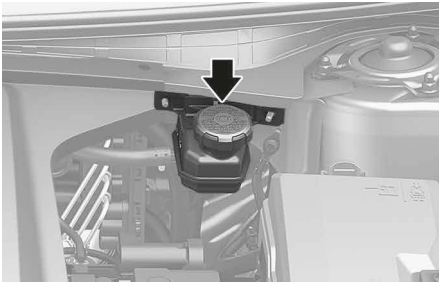
Be to, aušinimo skystis gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadavimo, prieš pildydami aušinimo skystį, variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušinimo skystis neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių kaladėlių dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas arba reikia nuolat papildyti, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Informacija

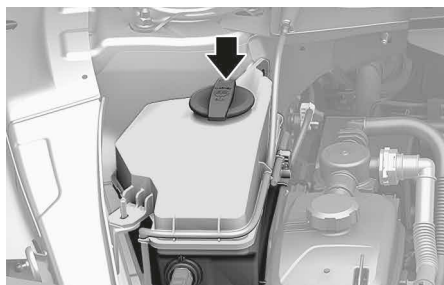
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo apliejlikio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejlikio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apliejlikio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

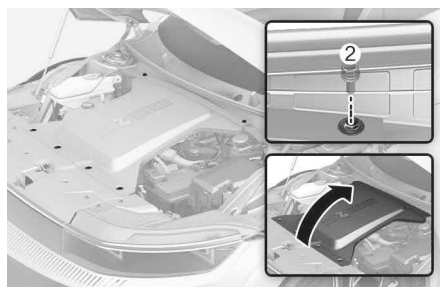
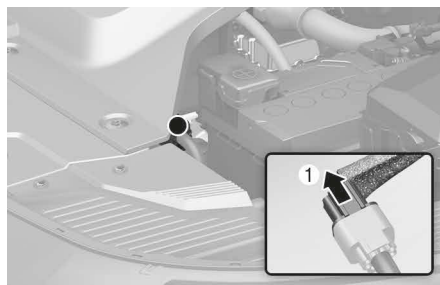
Salono oro filtras

Filtro tikrinimas

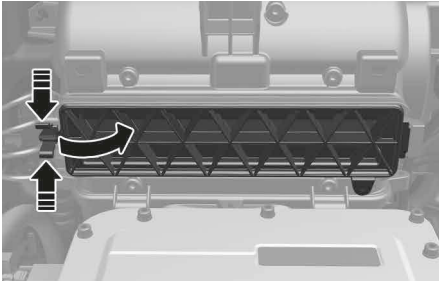
Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

Filtro keitimas

1. Atidarę gaubtą išardykite išorinio garsiakalbio jungtį (1), esančią dešinėje pusėje. Norėdami nuimti variklio skyriaus dangtelį, atsukite varžtą (2).

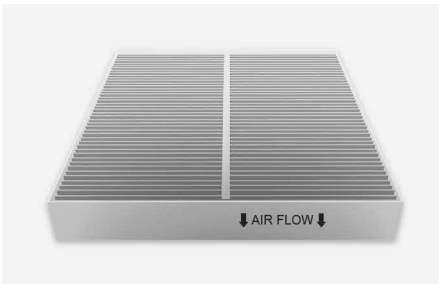


2. Paspauskite ir palaikykite kairėje dangčio pusėje esantį užraktą.



3. Ištraukite dangtelį.
4. Pakeiskite salono oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA



- Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.
- Pakeitę salono oro filtrą būtinai įsitikinkite, ar patikimai uždarėte priekinės bagažinės dangtį.

Jei to nepadarysite, kils pavojus sugadinti variklio skyriuje esančias dalis, be to, gali atsirasti triukšmo arba į vidų gali patekti pašalinių medžiagų.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali pablogėti priekinio stiklo valytuvų šluotelių efektyvumas.

Svarbiausi tokių teršalų šaltiniai yra vabzdžiai, sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles stiklo valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švriu vandeniu. Jei reikia, šluoteles pakeiskite.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei pačioms šluotelėms, nei zonai šalia jų valyti.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad jų šluotelės nudilo arba sutrūkinėjo. Pakeiskite jas naujomis.

PASTABA

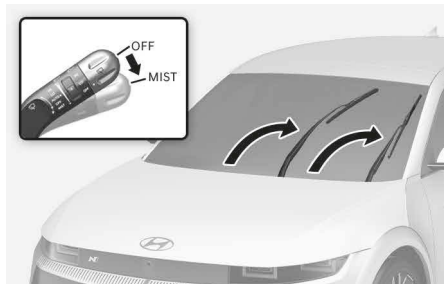
Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Nenaudokite kitų nei nurodytos valytuvų šluotelių.
- Pakelkite valytuvų kotelius, kai jie yra viršutinėje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

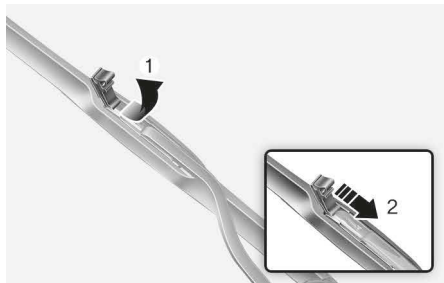
Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas

Šiame automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai, kurių negalima pakelti, kai jie yra apatinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, paspauskite ir nuleiskite valytuvų svirtelę į padėtį MIST (rūkas) (arba 1x) ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.



2. Pakelkite valytuvus nuo priekinio stiklo.
3. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada patraukite valytuvo šluotelę (2) žemyn. Valytuvo šluotelę atkabinkite nuo valytuvo kotelio.



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.



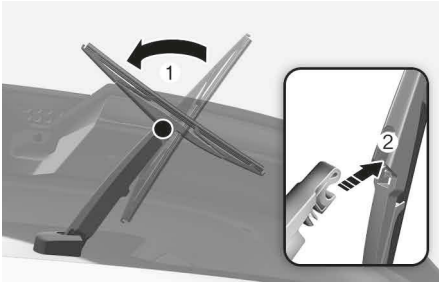
5. Švelniai nuleiskite valytuvą atgal ant priekinio stiklo.
6. Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, pasukite valytuvų jungiklį į bet kurią ON padėtį, kad valytuvai grįžtų į apatinę ramybės padėtį.

PASTABA

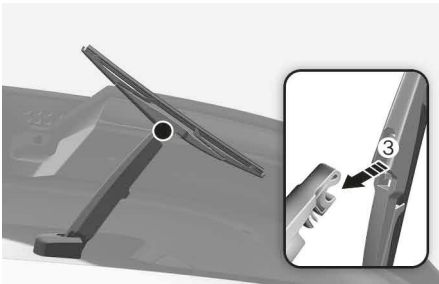
- Stenkitės, kad nuėmus valytuvų šluoteles valytuvai neliestų priekinio stiklo, nes priešingu atveju galite jį pažeisti.
- Siekiant išvengti variklio pažeidimo, valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai jie naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifikuotų (3).



4. Pakeitę, nuleiskite valytuvo kotelį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį. Tada įjunkite valytuvus ir patikrinkite, ar šluotelė tinkamai uždėta.

Akumulatorius (12 V)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI** arba **MIRTINAI** NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



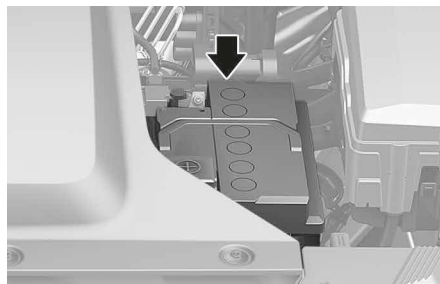
- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumuliatorius užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo jungiklis veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).

PASTABA

Būtinai laikykitės šių su automobilio akumuliatoriumi susijusių nurodymų, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus.

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
- Nesušlapinkite akumulatoriaus gnybtų. Skystis gali pakenksti akumulatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Būkite atsargūs kraudami skysčius į krovinių skyrių.
- Akumulatoriaus nepaverskite.
- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinių elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinių prietaisų.

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.

- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepmosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

Akumulatoriaus galios etiketė



i Informacija

Tikroji akumulatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI modelis, akumulatoriaus pavadinimas
2. 12V : vardinė akumulatoriaus įtampa.
3. 60 Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 92min: Vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. CCA 550 A (SAE/EN) : Šaltojo bandymo srovė amperais

i Informacija

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pakeitus akumuliatorių automobiliuose su elektra valdomomis užpakalinėmis durelėmis reikia iš naujo įjungti elektra valdomas užpakalines dureles. Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorių trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorių palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20–30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumuliatorių įkroviklį tokia tvarka:

1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumulatoriais.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumuliatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent 20–30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Paleidimas pagalbiniais akumulatoriumi (12 V akumulatorius)“.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietas įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Važiavimo informacija / Po pakartotinio naudojimo / Sukaupta informacija (žr. 4 skyrių)
- Elektra valdomi langai (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektrinės bagažinės durys (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

Padangos ir ratai

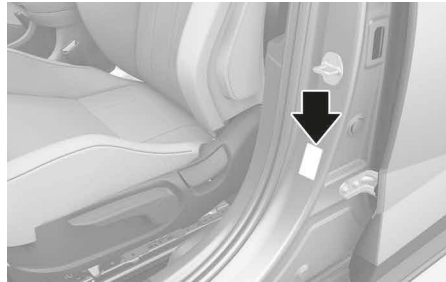
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti įvykį. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent 3 valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4 - 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūtos padangos, trumpėja jų eksploatacavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūtos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūtos per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektorius dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

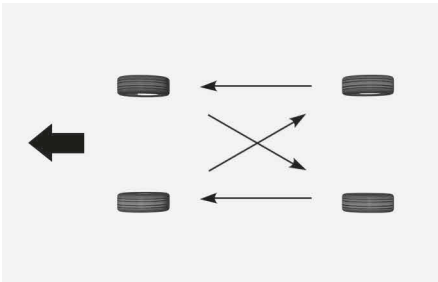
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km (7500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 18–20 kgf/m [130–145 lbf-ft]).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

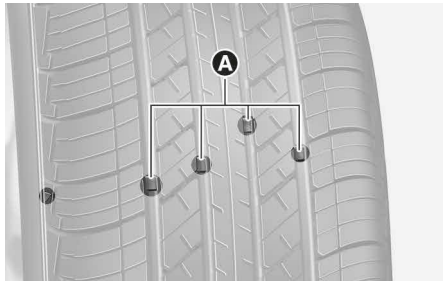
Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininis automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



[A] Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurias yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas 6 įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

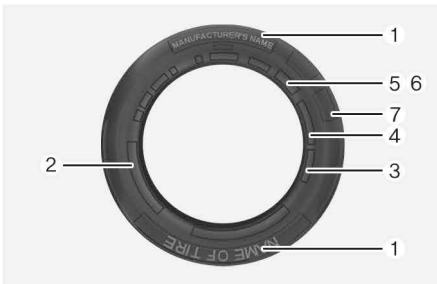
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklینimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

275/35ZR21 103Y

275: padangos plotis milimetrais.

35: aukščio koeficientas. Padangos skerspjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

ZR: padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

21: ratlankio skersmuo coliais.

103: apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

Y: greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

9.5J x 21

9,5: ratlankio plotis coliais.

J: ratlankio gabarito žymėjimas.

21: ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristika simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (galį būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXX XXXXXX 0000

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXX XXXXXX 5024 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 50 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnio skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protectoriaus dilimas

Protectoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės nuo aukščiausios iki žemiausios: AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių įveikimo, slydimo vandeniu padengtu keliu ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant apbruoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

 Jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbančiantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadunami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio borteliai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

Saugikliai

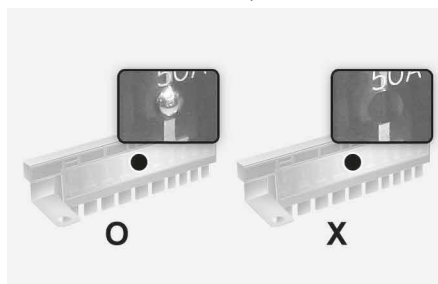
Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



„Multi“ tipas



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydėliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui

perdegus jo viduje esantis elementas išsilydo arba nutrūksta.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Nenaudokite susijusios sistemos ir rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

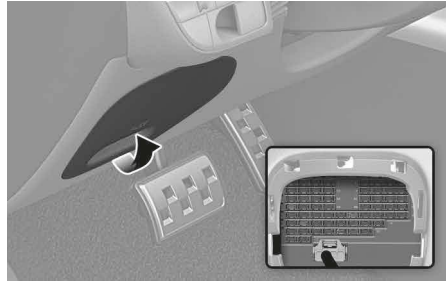
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

PASTABA

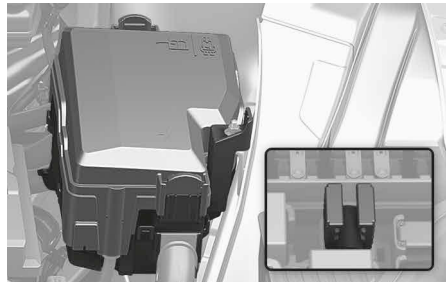
Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.



6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai įsistato, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių

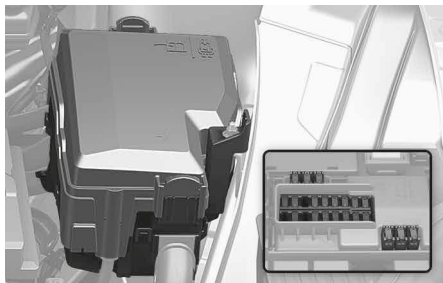
pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje.

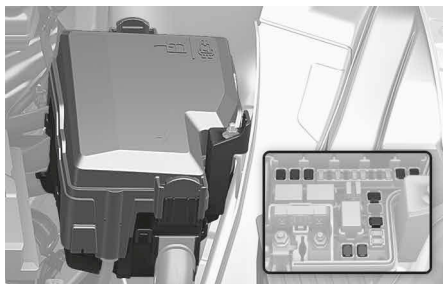
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.

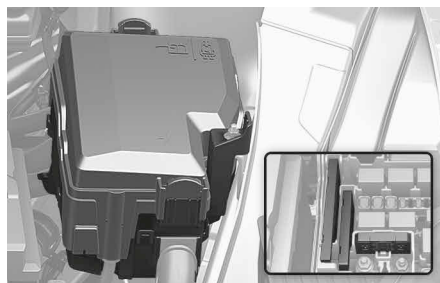
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.

7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Tačiau jeigu jis neįsistato tvirtai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Visada tinkamai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį. Vanduo gali patekti ant saugiklio ir sukelti elektros gedimą.

„Multi“ tipo saugiklis



Perdegus „multi“ arba „midi“ tipo saugikliui, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

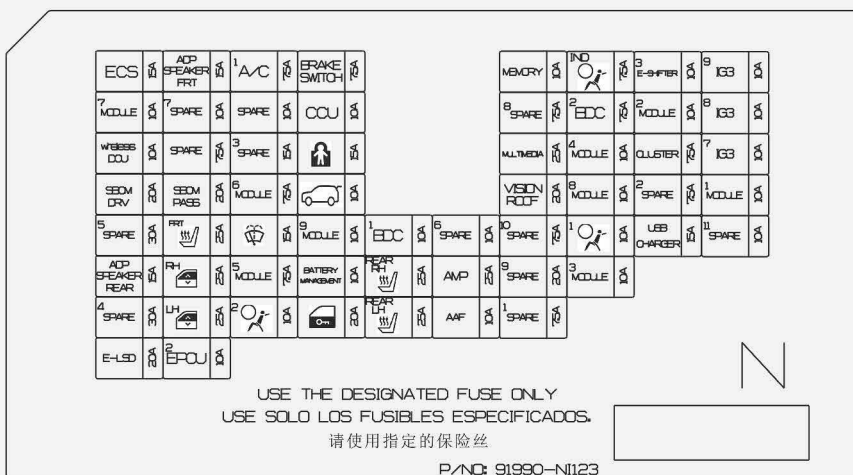
Saugiklių skydelis priekiniame skyde



Saugiklių bloko dangtelio viduje rasite saugiklių lentelę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.



i Informacija




Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.











Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
ECS	ECS	15 A	ECS UNIT
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP SPEAKER
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	A/C CONTROL MODULE
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, STOP LAMP SWITCH

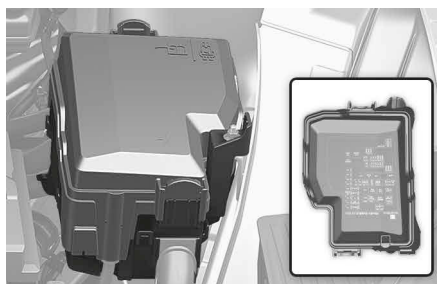
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C CONTROL MODULE, HUD UNIT, MOOD LAMP(MASTER UNIT, DOOR), WPC, USB JACK, CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP UNIT, REAR CORNER RADAR
SAUGOS PAGALVĖS IND.		7,5 A	OVERHEAD CONSOLE PAB LAMP
E-PERJUNGI KLIS 3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW LEVER COMPLETE
IG3 9	9 IG3	10 A	BMS, REAR INVERTER
MODULE 7	7 MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	DCU, CCU, STOP LAMP SWITCH
IG3 8	8 IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
WIRELESS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	REAR DOOR LATCH LH/RH
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODULE 4	4 MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATA LINK CONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, HEAD LAMP OPTION TYPE LH/RH

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER, HUD UNIT
IG3 7	⁷ IG3	10 A	CCNC, A/C CONTROL MODULE, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV UNIT
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS UNIT
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	DATA LINK CONNECTOR
TAILGATE OPEN		10 A	TAILGATE LATCH
VISION ROOF	VISION ROOF	20 A	VISION ROOF ECU
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KEYBOARD, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP SPEAKER, RR ADP SPEAKER
S/HEATER FRT	^{FRT} 	25 A	FR PASS SEAT HEATER ECU
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	DATA LINK CONNECTOR, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTI FUNCTION SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	¹ BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
AIRBAG 1		10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB CHARGER, CTR USB CHARGER, USB JACK
ADP SPEAKER REAR	ADP SPEAKER REAR	15 A	REAR ADP SPEAKER
P/WINDOW RH	RH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BCD
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatori aus valdymas)	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	25 A	REAR SEAT RH HEATER ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	³ MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA(W/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR
P/WINDOW LH	LH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD)
AIRBAG 2		10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
DOOR LOCK		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
S/HEATER REAR LH		25 A	REAR SEAT LH HEATER ECU
AAF	AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2		10 A	RR INVERTER

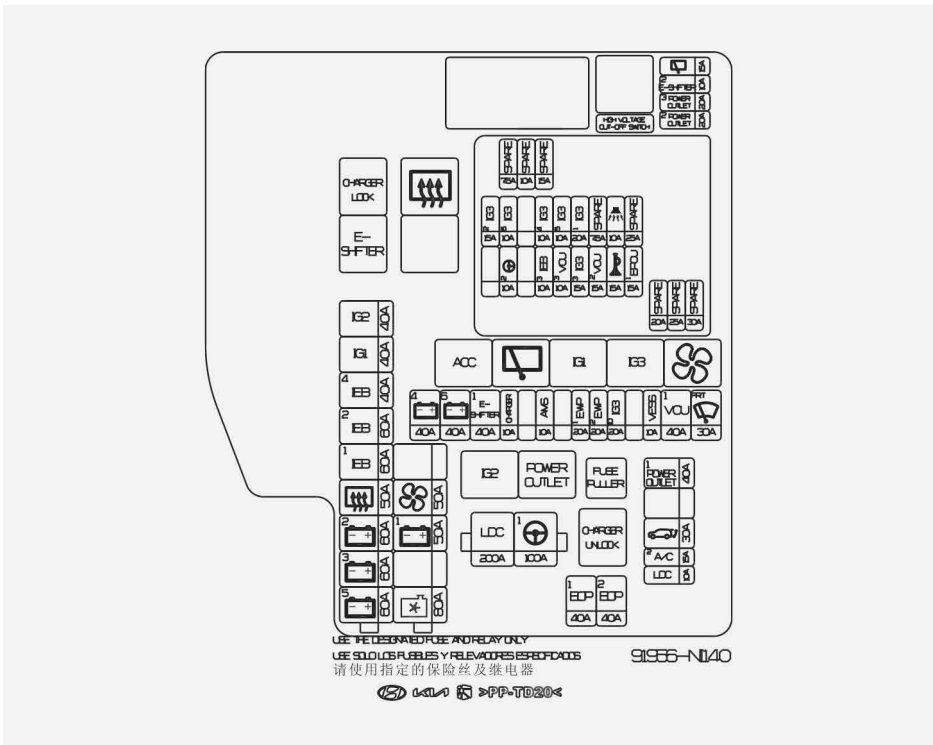
Variklio skyriaus saugiklių blokas (variklio skyriaus jungčių blokas)



Saugiklių bloko dangtelio viduje rasite saugiklių lentelę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.








***i* Informacija**




Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.





Variklio skyriaus saugiklių blokas (variklio skyriaus jungčių blokas)




Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	¹ ⊕	100 A	MDPS BLOKAS

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ IEB	40 A	DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB BLOKAS
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB BLOKAS
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	² 	60 A	PDC (FUSE: CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	³ 	60 A	PDC (FUSE: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
	B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOCK (FUSE: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)
MULTI FUSE-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: BLOWER)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (FUSE: AMP, MODULE9, BATTERY MANAGEMENT, AAF, AIR BAG2, VISION ROOF)
	AUŠINTUVAS		80 A	COOLING FAN UNIT

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	RR VALYTUVAS		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	MAITINIMA S3	³ POWER OUTLET	20 A	RR POWER OUTLET
	MAITINIMA S2	² POWER OUTLET	20 A	FR POWER OUTLET
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	ĮKROVIKLIS	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: CHARGER LOCK/UNLOCK SW, COIL) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	AKUMULIATORIAUS JUTIKLIS
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS UNIT

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	FRT WIPER	^{FRT} 	30 A	FRT WIPER MOTOR
	MAITINIMAS1	¹ POWER OUTLET	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	POWER TAILGATE		30 A	POWER TAILGATE MODULE
	A/C2	² A/C	15 A	A/C CONTROL MODULE
	LDC	LDC	10 A	DATA LINK CONNECTOR
	EOP1	¹ EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	² EOP	40 A	FRT EOP

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	COOLING FAN, FRT EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	COOL VALVE, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3WAY VALVE
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (FUSE: IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOKAS (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB UNIT, DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
HORN		15 A	PCB BLOKAS (RLY: HORN RLY)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	FRT INVERTER

Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų dėžę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo/išjungimo mygtuką nustatykite į išjungimo padėtį ir išeidami iš automobilio pasiimkite raktelį, kad išvengtumėte staigaus automobilio judėjimo ir išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Būtinai pakeiskite perdegusią lemputę tokios pat galios lempute, kad nesugadintumėte saugiklio ar elektros laidų sistemos.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.

i Informacija

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasoją dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra eksploatacinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo

naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

i Informacija

Gali atrodyti, kad priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvuose susikaupė kondensatas, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Šią sąlygą sukelia aukštesnė temperatūra lempos viduje ir vėsesnė lauko temperatūra. Žibinte susikaupusi drėgmė pasišalina pavažiavus su įjungtais priekiniais žibintais. Jei drėgmės pašalinti nepavyko, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

- Įprastai veikiantys žibintai gali trumpai sumirgėti iki stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei žibintai užgesa, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

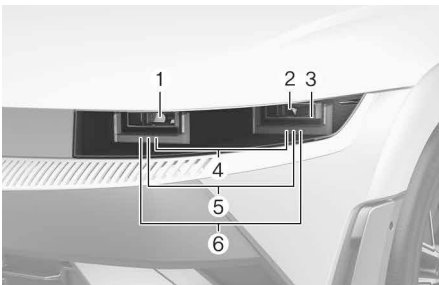
Sureguliuokite priekinių žibintų spindulio nukreipimą po avarijos arba pakeitus priekinį žibintą.

i Informacija

Eismo pokytis

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinio žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas



- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (LO artimosios šviesos)
- (3) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (4) Dienos šviesos žibintai (DRL)
- (5) Gabaritinis žibintas
- (6) Šoniniai posūkio žibintai

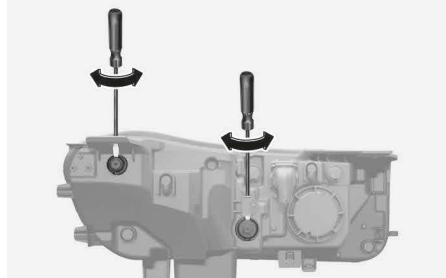
Jei šviesos diodų žibintai neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik

kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

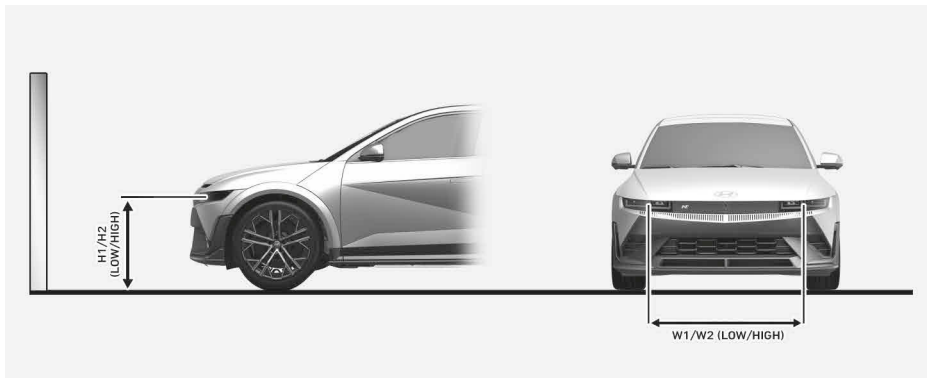
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)

Priekinių žibintų reguliavimas



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginis ratas ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

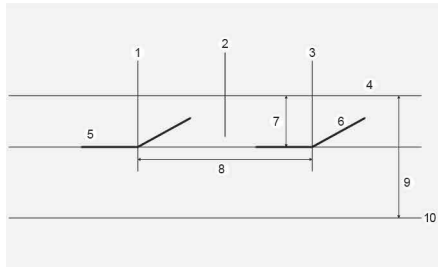


- (1) H1: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (artimųjų šviesų)
- (2) H2: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- (3) W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (artimųjų šviesų)
- (4) W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (tolimųjų šviesų)

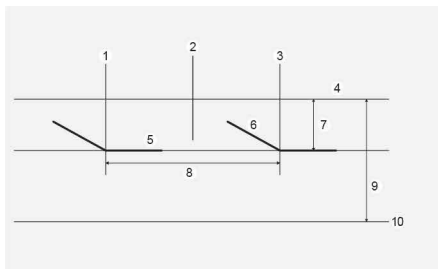
Automobilio būklė		H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	mm (col.)	518,5 (20.4)	507,5 (20)	1487,2 (58.6)	1079,8 (42.5)
Su vairuotoju	mm (col.)	508,5 (20)	497,5 (19.6)	1487,2 (58.6)	1079,8 (42.5)

Priekinių žibintų artimosios šviesos

A tipas



B tipas



- (1) Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- (2) automobilio ašis
- (3) Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- (4) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
- (5) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (6) dešiniojo priekinio žibinto ribinė linija
- (7) dešiniojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (8) W1 (artimosios šviesos)
- (9) H1 (tolimosios šviesos)
- (10) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nustatykite į padėtį „0“.

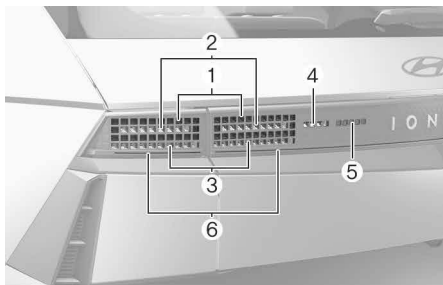
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas



Jeigu šoninis posūkio žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistriui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas



- (1) Galinis / stabdžių žibintas
- (2) Stabdymo žibintas
- (3) Šoniniai posūkio žibintai
- (4) Atbulinės eigos šviesa
- (5) Galiniai rūko žibintai
- (6) Galinių žibintų rėmelis

Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik

kvalifikuotam meistriui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas

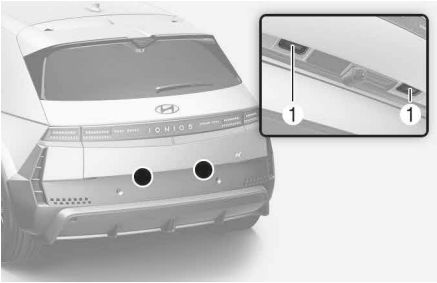


Jei šviesos diodų žibintai (1) neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistriui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono apšvietimo keitimas

Žemėlapių lempučių, salono apšvietimo lempučių, asmeninė lempa, kosmetinio veidrodėlio lempučių, pirštinių dėtuovės lempučių, nuotaikos apšvietimo lempučių ir bagažinės lempučių

Žemėlapių lempučių



Salono apšvietimo lempučių



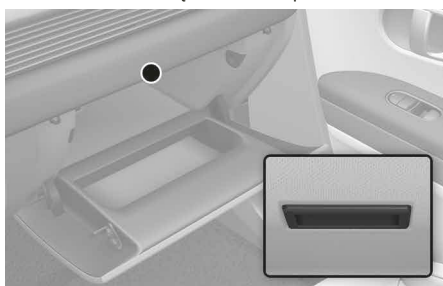
Asmeninė lempa



Salono veidrodėlio lemputė



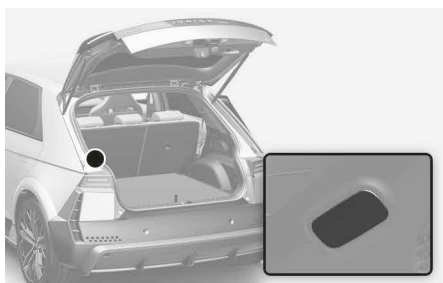
Pirštinių dėtuovės lemputė



Nuotakos apšvietimo lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė



Jei šviesos diodų lemputė neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia ženklų, pagaminto iš nerūdijančio plieno, ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės dalys, pavyzdžiui, buferis, aptakas, apdailos dalys, žibintai ar išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, gali deformuotis nuo saulės šviesos, atsispindinčios nuo ženklų ar pastato. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalių deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos

apatiniuose durų kraštuose ir slenkščio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinami visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.
Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.



- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Žiūrėkite, kad ant automobilio viduje esančių elektros / elektroninės sistemos komponentų nepatektų vandens ar kitų skysčių, nes vanduo ar kiti skysčiai per priekinę bagažinę gali prasiskverbti į variklio skyrių ir pažeisti elektros / elektroninės sistemos komponentus.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio

paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine dangą (jeigu yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdų dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine dangą (jeigu yra) Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine dangą, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdų negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamose ledui ir sniegui šalinti bei dulkiams kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįštais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespripriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepetiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitai gaisiais automobilių ploviklių šepetiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobiliu apačioje.

- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlankimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitetėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvartyti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per

kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvėpalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono dalių paviršiai

42 Jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys

+ jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda

+ jeigu yra

- Odinių sėdinių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminyš, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlį.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlį gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
 - Sėdinių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
 - Stenkitės sėdinių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
 - Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.
-
- Odinių sėdinių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdinių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi ir t. t.) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
 - Odinių sėdinių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.

- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

„Alcantara“ (dirbtinė oda)

 jeigu yra

- Nuvalykite dulkes nuo „Alcantara“ minkštu šepečiu arba sausa šluoste.
- Pašalinus dulkes, sudrėkinkite baltą medvilninį audinį ar kempinę nedideliu kiekiu vandens ir nuvalykite „Alcantara“ odos paviršius.

i Informacija

Valydami stenkitės, kad nesušlaptų „Alcantara“ vidinė pusė.

- Būkite atsargūs, kad nenudažytumėte paviršiaus, kai naudojate spalvotą, margintą audinį ir kempinę.
- Išdžiūvusią „Alcantara“ šukuojant šepečiu galima atkurti originalią odos tekstūrą.
- Nedelsdami pašalinkite šviežias dėmes.
- Atsižvelgiant į dėmių tipą, paviršių valykite vandeniu, citrinos sultimis ir grynu etilo alkoholiu arba „Alcantara“ odos valikliu.

- Jei užteršta dėmė yra sunkiai pašalinama, užtepkite nedidelį kiekį neutralaus ploviklio, atskiesto vandeniu arba naudokite „Alcantara“ odos valiklį. Tada nuvalykite naudodami drungną vandenį.

PERSPĖJIMAS

Jei valant „Alcantara“ odos gaminius (vairą, sėdynę, apdailą ir kt.) naudojami didelį alkoholio kiekį turintys tirpalai (rūgštiniai / šarminiai plovikliai) arba pernelyg intensyviai valote dėmes, oda gali išblukti arba galite nuplėšti odos paviršiaus sluoksnį.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidarė nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinkelį.

Turinys

Symbols

„Aux. Battery Saver+“	1-54
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-10
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-20
Sistemos apribojimai	5-20
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)	5-10
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)	5-16

Numerics

2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)	7-151
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai	7-153
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-154
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-170

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV)	7-69
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas	7-70
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-70
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-71
Aktyvioji oro sklendė	6-64
Sutrikimas	6-64
Akumuliatorius (12 V)	9-14
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-16
Atstatyti elementus	9-17
Baterija kraunama	9-16
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-15
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-112
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-114
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-112
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-117
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-28
Atitikties deklaracija	2-16, 7-176
Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras	7-177
Priekinis radaras	7-176
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-68
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-69
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-68
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-68
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui su elektromobiliu	1-70
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-131
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-135
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai	7-132
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas	7-132
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-16
Aušinimo skystis	9-8
Aušalo keitimas	9-9
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-78
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-80

Klimato valdymas	5-80
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas	5-81
Sistemos priežiūra	5-90
Sistemos veikimas	5-89
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-15
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-46
Išorės priežiūra	9-46
Salono priežiūra	9-50
Automobilio masė	6-70
Per didelė apkrova	6-71
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-29
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-29
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-15
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-13
Avarinė situacija vairuojant	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-2
Avariniai daiktai	8-20
Gesintuvas	8-20
Padangų slėgio matuoklis	8-21
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-21
Trikampis atšvaitas	8-21
Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2

B

Belaidis automobilio sistemos naujinimas	5-62
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-62
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-62
Programinės įrangos naujinimas	5-63
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-62
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių	1-10
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos	1-8
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11

C

Centrinės konsolės peržiūra	2-6
--	------------

D

Daiktų dėtuvė	5-98
Centrinės konsolės dėtuvė	5-98
Pirštinių dėtuvė	5-98
Stumdomas porankis	5-98
Durų užraktai	5-21
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-25
Durų atrakinimas iš automobilio vidaus	5-23
Durų atrakinimo valdymas iš automobilio išorės	5-21
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-22

Elektroninis vaikų saugos užraktas	5-26
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-26
Užrakinama	5-25

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-30
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-31
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-30
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-33
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-94
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai	7-97
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-95
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai	7-95
Elektra valdomas bagažinės dangtis	5-50
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-55
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas	5-52
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas	5-54
Elektra valdomo bagažinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo	5-55
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos	5-50
Elektra varomo automobilio specifikacijos	2-10
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu	1-12
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-21
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas	1-25
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas	1-23
Staugus įkrovimo stabdymas	1-32
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-7
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-55
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-55
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą	1-57
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas	1-33
Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas	1-41
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-33
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas	1-42
Energijos informacijos tikrinimas	1-35
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas	1-38
Kiti išvykimo laiko nustatymas	1-37
Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas	1-40
Elektroninis riboto slydimo diferencialas	6-43
Įspėjamieji pranešimai	6-44
Elektros įkrovimo lizdo drelės	5-58

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-108
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-109
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-108
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-111

H

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitekelyje pagalbininkas (HDA))	7-98
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos naudojimas	7-100
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos nustatymai	7-99
Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-106

I

Informacijos ir pramogų sistema	5-108
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-110
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-109
Antena	5-109
Balso atpažinimas	5-110
Informacijos ir pramogų sistema	5-110
USB prievadas	5-108
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	6-45
Važiavimo režimas	6-45
Važiavimo režimo charakteristikos	6-47
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-58
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-58, 7-60
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-62
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-74
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-76
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-75
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-85
Išmanioji regeneravimo sistema	6-20
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-23
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-22
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-21
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-22
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų	6-22
Išmanusis bagažinės dangtis	5-56
Aptikimo sritis	5-57
Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas	5-57
Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas	5-56
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)	2-3
Išoriniai žibintai	5-64
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	5-67
Dienos šviesos žibintai (DRL)	5-68
Galiniai rūko žibintai	5-66
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-66
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	5-67
Salono mygtukų apšvietimas	5-68
Tolimųjų šviesų įjungimas	5-65
Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas	5-67
Žibintų valdymas	5-64
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-29
ATITIKTIES DEKLARACIJA	5-31

Sistemos atsargumo priemonės	5-30
Sistemos nustatymas	5-29
Sistemos veikimas	5-29
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-126
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-127
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-127
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-129
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-64
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas	7-65
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai	7-64
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-66

J

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-11
Įžanga	8-12
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį	8-18
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-14
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-12
Jeigu transporto priemonė neužsiveda	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3

K

Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)	2-2
Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)	6-39
Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai	6-42

L

Langai	5-43
Elektra valdomi langai	5-44
Lempučių galia	2-11

M

Matmenys	2-10
-----------------------	------

N

N Brake regen	6-15
i-PEDAL naudojimas	6-19
N Brake regen apribojimai	6-16
N Brake Regen optimizavimo režimas	6-17
Naudojant N Brake regen	6-15
Vairavimo vienu pedalu funkcija	6-17
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-92
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-90

O

Oro kondicionavimo sistema	2-13
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-16

P

Padangos ir ratai	2-12, 9-18
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-24
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-22
Padangų keitimas	9-21
Padangų priežiūra	9-18, 9-22
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-19
Padangų rotacija	9-20
Padangų sukibimas	9-21
Ratų keitimas	9-21
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-20
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-18
Padangų apkrovos ir greičio talpa	2-13
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-7
Padangos su TPMS keitimas	8-10
Padangų slėgio stebėjimo sistema	8-8
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-7
TPMS trikties indikatorius	8-10
Žemo padangų slėgio indikatorius	8-9
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-9
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-15
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)	7-50
Saugaus išlipimo asistento nuostatos	7-51
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai	7-53
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas	7-52
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA) ..	7-118
.....	7-118
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos	7-118
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas	7-119
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-122
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-36
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	7-39
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-37
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai ..	7-41
.....	7-41
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-11
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-21
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-137
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-138
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-138

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-140
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-144
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai	7-145
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas	7-145
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-147
Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-5
Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius)	8-4
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-5
Automobilio išjungimas	6-8
Automobilio užvedimas	6-7
Nuotolinis paleidimas	6-9
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis	6-6
Panoraminis stogas	5-47
Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį	5-48
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-94
Automatinė rasojimo šalinimo sistema	5-95
Automatinis sausinimas	5-96
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-96
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-94
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį	5-97
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-71
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-71
Patekimas į automobilį	5-5
Automobilio blokavimo sistema	5-9
Išmanusis raktas	5-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Aušinimo sistema	9-7
Aušinimo skystis	9-7
Kardaniniai velenai ir gaubtai	9-7
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	9-7
Pakabos montavimo varžtai	9-7
Redukcinės pavaros skystis	9-7
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai	9-7
Stabdžių skystis	9-7
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-7
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	9-7
Priekinio stiklo atitirpinimas (Šildytuvas)	5-93
Galinio lango šildymo mygtukas	5-93
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas	5-92
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-93
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-92
Prieš važiuojant	6-4
Prieš įjungiant automobilį	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prietaisų skydelio ekranas	4-25
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-25
Rodinių režimai	4-25
Prietaisų skydelis	4-2
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-9

Matavimo prietaisai	4-4
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-21
Prietaisų skydelio valdymas	4-4
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-8
priežiūros prievolės	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atsakomybė	9-4
Projekcinis ekranas (HUD)	5-59
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-61
Projekcinio ekrano informacija	5-60
Projekcinio ekrano nustatymai	5-59

R

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	7-55
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas	7-56
Redukcinės pavaros skystis	9-10
Reduktorius	6-9
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-13
Reduktoriaus veikimas	6-9
Vairavimo patarimai	6-14
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis	2-14
Režimas N	6-48
„N Active Sound+“	6-51
„N Drift Optimizer“	6-60
„N e-Shift“	6-49
„N Grin Boost“	6-56
„N Launch Control“	6-52
„N Race“	6-57
„N Road Sense“	6-63
„N Torque Distribution“	6-55
„Track SOC“	6-62
Charakteristikų pasirinkimo nustatymai	6-49
Elektroniniu būdu reguliuojama pakaba (ECS)	6-63
N akumuliatoriaus pirminė temperatūros reguliavimo sistema	6-58
N pedalas	6-54
Stabdymas kaire koja	6-61

S

Salono apšvietimas	5-72
Aplinkos apšvietimas	5-73
Bagažinės skyriaus lemputė	5-74
Galinės lempos	5-73
Pirštinių dėtuvės lemputė	5-73
Priekiniai žibintai	5-72
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas	5-72
Salono veidrodėlio lemputė	5-73
Salono apžvalga	2-4
Salono įranga	5-99
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-102

Dėtuvė kroviniams	5-107
Drabužių pakaba	5-104
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-104
Galinių šoninių langų užuolaidos	5-105
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-105
Krovinių saugumo ekranas	5-106
Krovinių tinklo laikiklis	5-106
Laikrodžio	5-104
Maitinimo kištukinis lizdas	5-100
Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-102
Puodelio laikiklis	5-99
Skydelis nuo saulės	5-99
USB įkroviklis	5-101
Salono oro filtras	9-11
Filtro keitimas	9-11
Filtro tikrinimas	9-11
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-45
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-47
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-46
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-48
Saugikliai	9-25
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-26
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-28
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-27
Saugos diržai	3-16
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-16
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-22
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-17
Saugos diržų priežiūra	3-23
Saugos diržų sistema	3-18
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-34
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-41
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-43
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-44
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-37
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-43
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-49
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-36
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-48
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-49
SRS įspėjamoji lemputė	3-44
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Sėdynės	3-4
Galinės sėdynės	3-8
Galvos atrama	3-10
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės	3-7
Sėdynių šildytuvai	3-13
Stabdymo sistema	6-26

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-38
Automatinis stovėjimo stabdys	6-30
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-36
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-37
Didelio našumo stabdys	6-27
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-26
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-33
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-27
Geroji stabdymo praktika	6-39
Pagalbinė pajudėjimo įkalinė sistema (HAC)	6-37
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-38
Pagalbiniai stabdžiai	6-26
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-32
Stabdžių diskų valymas	6-32
Stabdžių skystis	9-10
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-10
Stiklo plovimo skystis	9-11
Stiklo apšildymo skysčio lygio tikrinimas	9-11
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Niekada nevaikuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.	3-3
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Pržiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Saugos pagalvių keliami pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2
Visada prisisiekite saugos diržu	3-2

T

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	5-68
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-70
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-69
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-69
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-6

V

V2L funkcijos naudojimas	1-47
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją	1-47
Elektros energijos naudojimas automobilyje	1-51
Elektros naudojimas už automobilio ribų	1-50
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-53
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-24
Mūsų patarimas	
vaikai visada turi sėdėti gale	3-24
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-25
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas	3-26
Vairas	5-31
Garsinis signalas	5-33
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-32
Vairo šildytuvas	5-33

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)	5-31
Vairavimas žiemą	6-68
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-68
Atsargumo priemonės žiemą	6-69
Valdymo vairu apžvalga	2-8
valytuvai	9-12
Šluotelių keitimas	9-12
Šluotelių tikrinimas	9-12
Valytuvai ir apšviškintuvai	5-74
Galiniai priekinio stiklo plovikliai	5-77
Galinio stiklo valytuvai ir apšviškintuvai	5-77
Priekinio lango apšviškintuvai	5-76
Priekinio lango valytuvai	5-75
Variklio dangtis	5-49
Variklio dangčio atidarymas	5-49
Variklio dangčio uždarymas	5-50
Variklio numeris	2-16
Variklio skyriaus apžvalga	2-9
Variklio skyrius	9-3
Vėdinamos sėdynės	3-15
Veidrodėliai	5-34
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-34
Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-41
Vilkimas	8-19
Nuimama vilkimo kilpa	8-20
Vilkimo tarnyba	8-19
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-22
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-25
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-27

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-65
Apsivertimo rizikos mažinimas	6-67
Automobilio įsiūbavimas	6-65
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-65
Sklandus posūkis	6-66
Vairavimas greittelyje	6-67
Vairavimas lyjant	6-66
Vairavimas naktį	6-66
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-66

Z

Žibintų lemputės	9-39
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-43
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-40
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-40
Salono apšvietimo keitimas	9-44
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas	9-43

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas	9-44
Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas	9-43