

HYUNDAI



VARTOTOJO VADOVAS

Eksploatacija

Priežiūra

Techniniai duomenys

Visa šiame vartotojo vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. “Hyundai” bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus “Hyundai” modelius apimančiame vartotojo vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus. Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

TURINYS

Įžanga	1
Žvilgsnis į jūsų automobilį	2
Jūsų automobilio saugos sistema	3
Jūsų automobilio įranga	4
Vairavimas	5
Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje	6
Techninė priežiūra	7
Techniniai duomenys ir informacija vartotojui	8
Rodyklė	I

Įžanga

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2

Reikalavimai degalams / 1-2

Automobilio įvažinėjimas / 1-5

Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje / 1-6

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: Šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

Šiame vadove rasite skyrelius, pradedamus žodžiais ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA. Tie skyreliai parengti tam, kad jūs būtumėt dar saugesni. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės VISŲ nurodymų ir rekomendacijų, pateikiamų skyreliuose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS reiškia, kad įspėjimo nepaisymas aprašytoje situacijoje gali baigtis sužeidimu, sunkiu kūno sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Užrašas ATSARGIAI reiškia, kad būdami neatsargūs aprašytoje situacijoje, galite sugadinti automobilį.

*PASTABA

Užrašas PASTABA reiškia, kad čia pateikiama įdomi arba naudinga informacija.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Benzininis variklis

Be švino

Europai

Jūsų automobilio varikliui geriausiai tinka benzinai be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis. Galima naudoti benziną be švino, kurio oktaninis skaičius (RON) yra nuo 91 iki 94 arba AKI nuo 87 iki 90, tačiau variklio darbas nebus optimalus.

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas benzinui be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI yra 87 ar aukštesnis.

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite DEGALUS BE ŠVINO, kuriems degant išsiskiria mažiausiai išmetamųjų dujų ir mažiausiai apsineša uždegimo žvakės.

⚠️ ATSARGIAI

NEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Į degalų tiekimo sistemą nepilkite jokių plaunančių chemikalų, išskyrus tuos, kurie nurodyti. (Pasitarkite su įgaliotuoju "HYUNDAI" atstovu.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nemandykite įpilti daugiau degalų.
- Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

**Su švinu
(jei yra toks variklis)**

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benziniui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benzina su švinu, pasitarkite su įgaliotu "Hyundai" atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali sukelti variklio darbo problemų bei sugadinti degalų tiekimo sistemą.

Jei variklis blogai dirba, nebenaudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio.
2. Metanolio turintis benzinas ar gazoholis.
3. Švino turintys degalai ar gazoholis.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.

ATSARGIAI

Jūsų naujo automobilio ribota garantija gali negalioti, jei degalų tiekimo sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudojami degalai su metanolio ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7% masės.)

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą arba sugadinti degalų sistemos dalis.

Priedai degalams

“HYUNDAI” rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, atitinkančius Europos degalų standartą (EN228) arba šį standartą atitinkančius degalus.

Vairuotojams, kurie pastoviai nenaudoja geros kokybės degalų ir priedų degalams ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis neveikia tinkamai, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų kas 15 000 km (Europoje) ar 5 000 km (išskyrus Europą). Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį “Hyundai” atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimo ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Į dyzelinį variklį galima pilti tik prekyboje esančius dyzelineis degalus, atitinkančius EN 590 ar jam prilygstantį standartą. (EN reiškia “Europinė norma”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių kuro ar neapbruotų degalų priedų, nes jie paspartins variklio dilimą ir gali sugadinti variklį bei degalų tiekimo sistemą. Jūsų teisės į garantiją bus apribotos, jei naudosite neapbruotus degalus ir (arba) degalų priedus.

Jūsų automobiliui tinka dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei galima įsigyti dviejų tipų dyzelino, atitinkamai pagal temperatūrą naudokite vasarai arba žiemai skirtą dyzeliną.

- Virš -5°C(23°F) ... Vasarinis dyzelinas.
- Žemiau -5°C(23°F) ... Žieminis dyzelinas.

Atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis nustoja veikti dėl degalų trūkumo, prieš užvedant jį iš naujo, būtina išvalyti visą sistemą.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad į degalų baką nepatektų benzino ar vandens. Jei taip atsitiktų, reikės ištuštinti visą sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo siurblys ir nesugestų variklis.

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinas (jei yra kietųjų dalelių filtras (DPF))

Automobiliuose su dizeliniais varikliais ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinį automobiliams skirtą dyzeliną.

Jeį naudosite sieringą dyzeliną (> 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklīs balti dūmai.

Biodyzelinas

Į jūsų automobilį galima pilti prekyboje esančius biodyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamus "B7 dyzelinu", jeigu jie atitinka EN 14214 ar jam prilygstančio standarto specifikacijas. (EN reiškia "Europinė norma"). Jei naudosite biodegalus, kuriuose yra daugiau nei 7% rapsų metilo esterio (RME), riebalų rūgščių metilo esterio (FAME), augalinio aliejaus metilo esterio (VME) ir t.t. ar į dyzeliną pilsite daugiau nei 7% biodyzelino, variklis greičiau dils, gali sugesti variklis ir degalų tiekimo sistema. Jei naudojami neapbruoti degalai, gamintojo garantija sudilusių ar sugedusių dalių keitimui negalios.

⚠️ ATSARGIAI

- **Niekada nepilkite degalų - dyzelino, B7 dyzelino ar kitokių degalų - kurių techninės savybės neatitinka naujausių naftos pramonės reikalavimų.**
- **Niekada nenaudokite degalų priedų ar kitokių papildų, kurių nerekomenduoja ar neaprobavo automobilio gamintojas.**

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Koks nors specialus įvažinėjimo laikotarpis nėra reikalingas. Jei pirmuosius 1 000 km (600 mylių) važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis dirbs geriau, ekonomiškiau ir tarnaus ilgiau.

- Nevažinėkite greitai, staigiai negreitėkite.
- Važiudami išlaikykite variklio greitį (rpm arba sukčius per minutę) tarp 2 000 rpm ir 4 000 rpm.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ilgiau nei 3 minutes vienu metu.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2 000 km (1 200 mylių).

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELYJE



Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Imobilizatoriaus indikatorius



Įspėjamoji neuždarytų durų lemputė



Neuždarytų pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė



Žemo degalų lygio bake įspėjamoji lemputė



Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Posūkio signalo indikatorius



Ijungtų žibintų indikatorius



Artimųjų šviesų indikatorius*



Tolimųjų šviesų indikatorius



Prisitaikančių priekinių žibintų sistema (AFPS) gedimo indikatorius*



Priekinių rūko žibintų indikatorius*



Galinio rūko žibinto indikatorius*



Žemo apliejklis skysčio lygio įspėjamoji lemputė



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė*



Mechaninės pavaros padėties indikatorius*



Pavaros padėties indikatorius



SPORT Sportinio režimo indikatorius*



Žemo stabdžių ir stovėjimo stabdžio skysčio lygio įspėjamoji lemputė



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius



AUTO HOLD Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius*



(ABS) įspėjamoji lemputė



Elektroninės stabilumo sistemos (ESP) indikatorius



Išjungtos (OFF) elektroninės stabilumo sistemos (ESP) indikatorius



Automatinio sustojimo ISG sistemos indikatorius*



CRUISE OFF Greičio palaikymo sistemos indikatorius*



CRUISE SET Greičio palaikymo sistemos nustatymo indikatorius*



LIMIT OFF Greičio ribojimo indikatorius*



Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LAKS) indikatorius*



Žemo padangų slėgio indikatorius*/ TPMS gedimo indikatorius*



Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė*



Variklio sutrikimo indikatorius



Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Kaitinimo žvakės indikatorius (tik automobiliuose su dyzeliniu varikliu)



Degalų filtro įspėjamoji lemputė
(Tik automobiliuose su dyzeliniu varikliu)



Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Viršyto greičio įspėjamoji lemputė*

* : jei yra

✱ Išsamesni paaiškinimai 4 skyriuje “Prietaisų skydelis”.

Žvilgsnis į jūsų automobilį

2

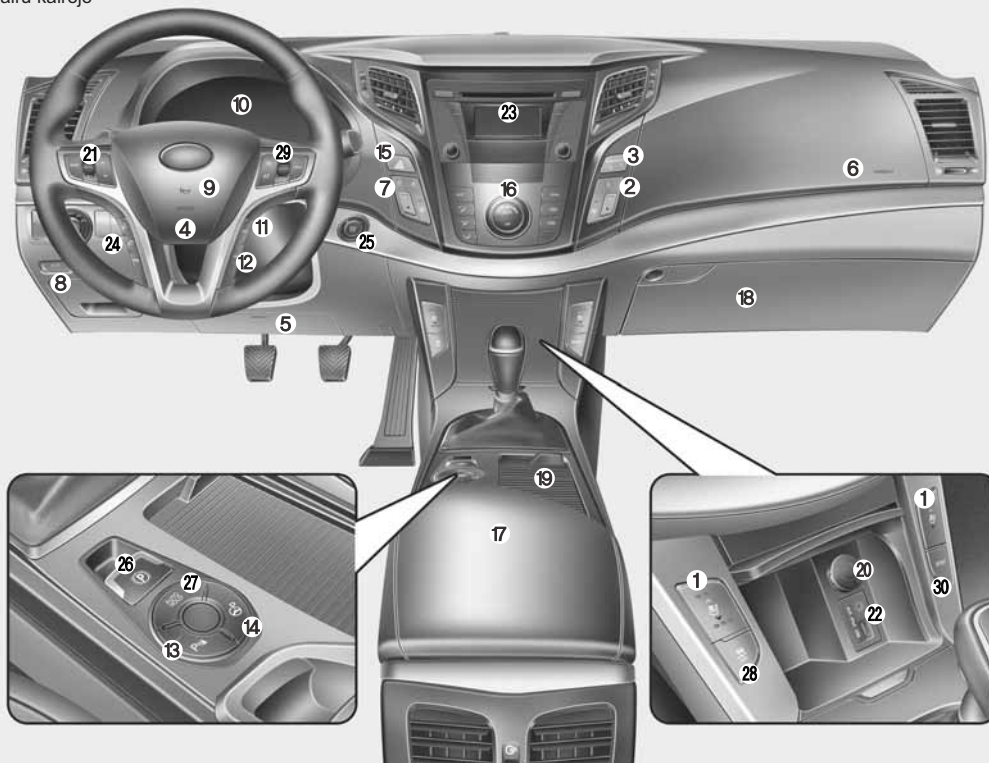
Prietaisų skydelio apžvalga / 2-2

Salono apžvalga / 2-4

Variklio skyrius / 2-5

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA

■ Automobiliai su vairu kairėje



* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

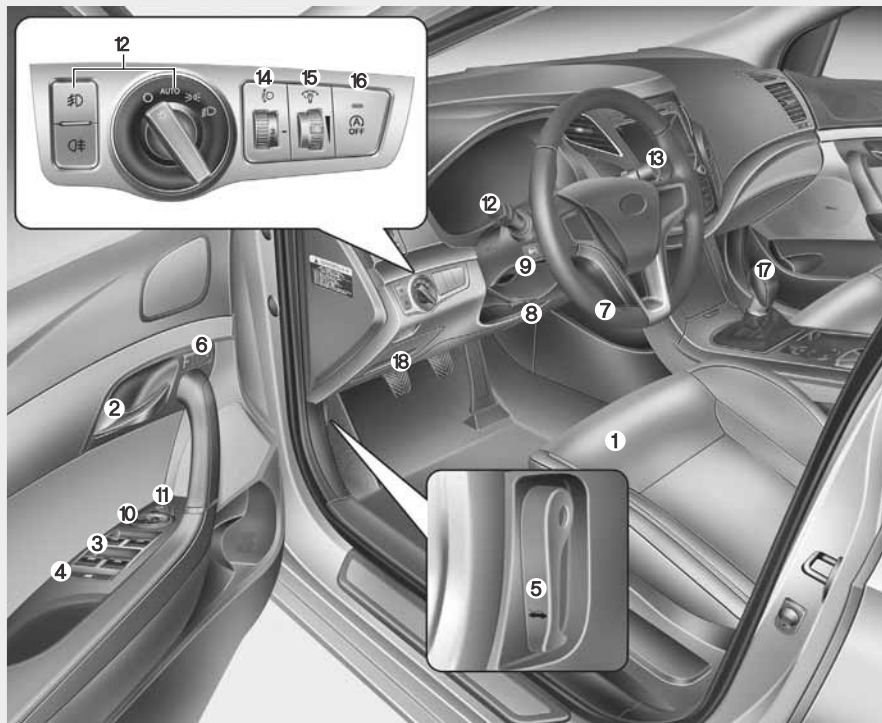
OVF021002

1. Sėdynės šildytuvai/Sėdynės vėdinimas*	3-10/3-11	16. Klimato kontrolės sistema	4-112/4-121
2. Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė*	3-19	17. Dėtuvė centrinėje konsolėje	4-136
3. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) indikatorius*	3-44	18. Pirštinių dėtuvė	4-136
4. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė	3-48	19. Puodelio laikiklis / Peleninė*	4-141/4-140
5. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė*	3-48	20. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas / Cigarečių degtuvai*	4-142/4-140
6. Keleivio priekinė oro pagalvė*	3-48	21. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo*	4-154
7. Centrinio durų užrakto jungiklis	4-16	22. AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas	4-143
8. Elektrinio pakeliamų galinių durų atidarymo mygtukas*	4-21	23. Garso / AVN sistema	4-158, 4-181 / Atskiras vadovas
9. Garso signalas	4-43	24. Telefono "Bluetooth" funkcijų valdymo mygtukai*	4-175,4-196
10. Prietaisų skydelis	4-48	25. Užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-4/5-8
11. LCD displejaus mygtukas	4-53	26. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis	5-31
12. Kelionės kompiuterio mygtukas	4-53	27. Automatinio stovėjimo stabdžio valdymo mygtukas*	5-36
13. Statymo pagalbos sistemos mygtukas*	4-79	28. Elektroninės stabilumo sistemos (ESP) mygtukas	5-41
14. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas*	4-88	29. Greičio palaikymo sistemos jungiklis* / Greičio ribojimo jungiklis*	5-48/5-53
15. Mirksintis avarinių žibintų mygtukas	4-95	30. Sportinio režimo mygtukas*	5-26

* : jei yra

SALONO APŽVALGA

■ Automobiliai su vairu kairėje



1. Sėdynė	3-2
2. Vidinė durų rankenėlė	4-16
3. Elektra valdomų langų jungikliai	4-26
4. Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas.....	4-29
5. Variklio dangčio atidarymo svirtelė	4-30
6. Vairuotojo sėdynės padėties atminties mygtukai*	4-39
7. Vairas	4-41
8. Vairo padėties valdymo svirtelė.....	4-42
9. Vairo šildytuvo mygtukas*	4-42
10. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-46
11. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo mygtukas	4-47
12. Žibintų jungiklis.....	4-97
13. Valytuvus / Apliejiklis	4-104
14. Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys*	4-102
15. Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis	4-49
16. Idle Stop and Go (ISG) OFF mygtukas*.....	5-14
17. Mechaninės pavarų dėžės perjungimo svirtis /Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis.....	5-19/5-22
18. Saugiklių dėžutė.....	7-72

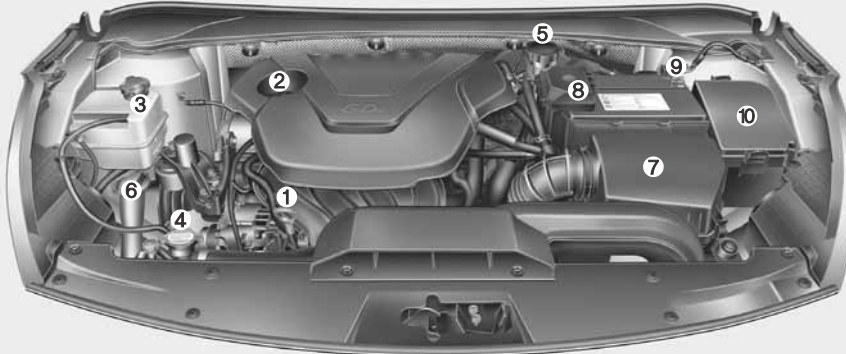
* : jei yra

* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OVF021001

VARIKLIO SKYRIUS

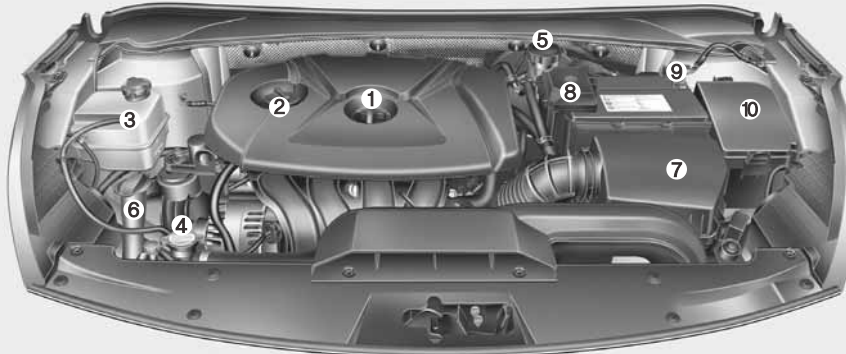
■ Benzininis (1,6 l)



- 1. Variklio alyvos lygio matuoklis7-44
- 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis7-44
- 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis7-46
- 4. Radiatoriaus dangtelis7-47
- 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis.....7-48
- 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis7-49
- 7. Oro filtras7-51
- 8. Teigiamas akumuliatoriaus polius...7-58
- 9. Neigiamas akumuliatoriaus polius...7-28
- 10. Saugiklių dėžutė7-73

* : jei yra

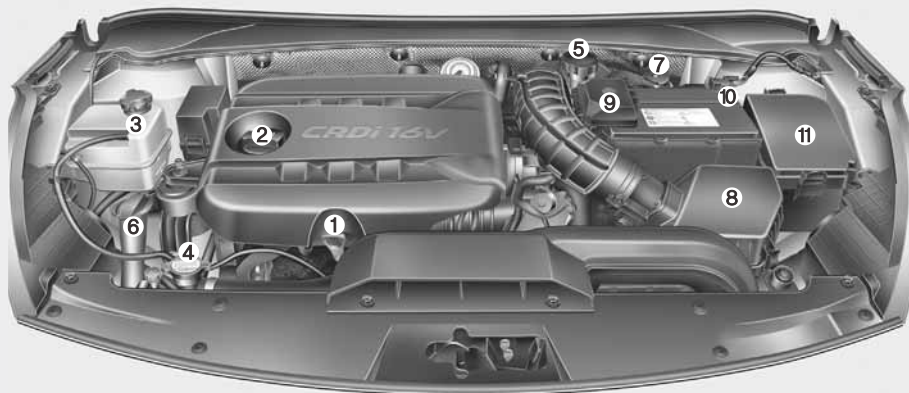
■ Benzininis (2,0 l)



* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

OVF071002/OVF071001

■ Dyzelinis variklis (1,7 l)



1. Variklio alyvos lygio matuoklis.....7-44
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis.....7-44
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis7-46
 4. Radiatoriaus dangtelis.....7-47
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis.....7-48
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis7-49
 7. Degalų filtras7-50
 8. Oro filtras7-51
 9. Teigiamas akumulatoriaus polius7-58
 10. Neigiamas akumulatoriaus polius7-58
 11. Saugiklių dėžutė7-73
- * : jei yra

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

OVF071003

Sēdynēs / 3-2

Saugos diržai / 3-18

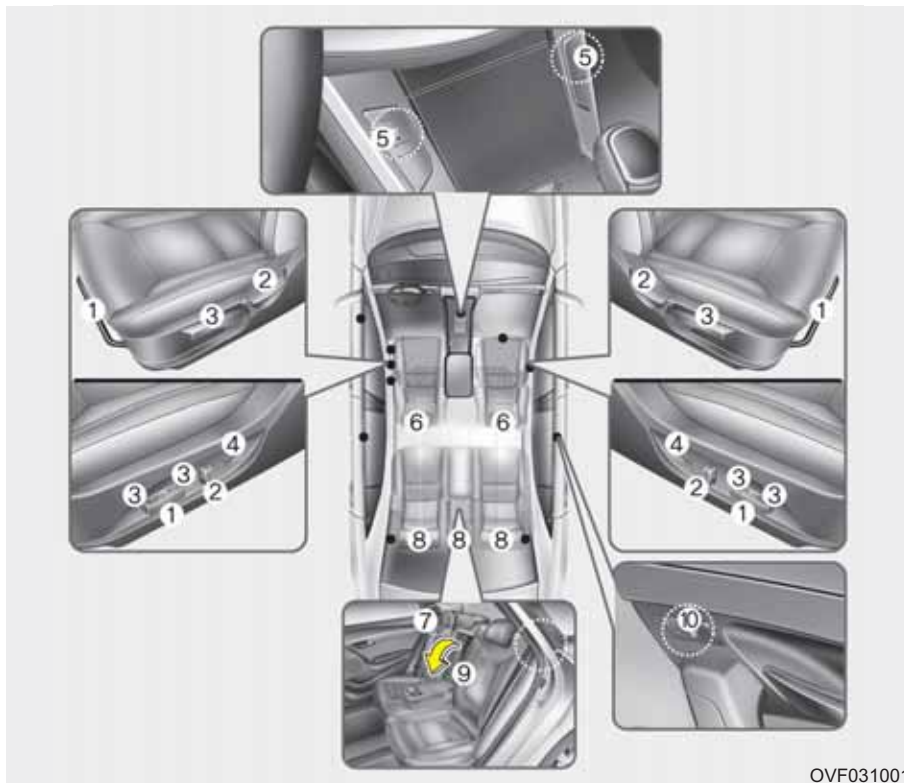
Vaiko apsaugos sistēma / 3-29

Saugos oro pagalvēs - papildoma apsaugos sistēma / 3-40

Jūsu automobīlio saugos sistēma

3

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Atlošo kampo keitimas
- (3) Sėdimosios dalies aukštis*
- (4) Juosmens atrama
- (5) Sėdynės šildytuvas* / Sėdynės šildytuvas su vėdinimu*
- (6) Galvos atrama

Galinė sėdynė

- (7) Sėdynės atlošo nulenkimas
- (8) Galvos atrama
- (9) Atrama rankai
- (10) Sėdynės šildytuvas*

* : jei yra

OVF031001

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Palaidi daiktai

Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti kojų pedalus ir gali sukelti avariją. Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -Sėdynės atlenkimas

Kai atlenkiate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite jį lėtai; šalia neturi būti keleivių. Jei sėdynę atlenksite neprilaikydami, atlošas gali staigiai mestis į priekį ir savo smūgiu sužeisti žmogų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vairuotojo atsakomybė už priekyje sėdintį keleivį

Jei priekyje sėdintis keleivis važiuoja smarkiai atsilošęs, per avariją jis gali sunkiai ar mirtinai susižaloti. Jei per avariją priekinė sėdynė labai atlošta, joje sėdinčio keleivio klubai gali išslstyti žemyn iš po diržo, o saugos diržo juosmens dalies įtempimo jėga gali sužaloti neapsaugotą keleivio pilvą. Tai gali baigtis sunkiu ar mirtinu kūno sužalojimu. Vairuotojas turi įspėti priekyje sėdintį keleivį, kad, automobiliui važiuojant, jo sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslstyti iš po saugos diržo juosmens dalies. Saugos diržas neveiks normaliai ir gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS- Vairuotojo sėdynė

- Niekada nereguliuokite sėdynės automobiliui važiuojant. Reguliuodami sėdynę, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės - sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošui būti tinkamoje padėtyje. Jei į sėdynės atlošą atremti daiktai ar jis deramai neužsifiksuoja dėl kitų priežasčių, automobilį staigiai stabdant ar jam susidūrus, galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Vairuojant ar važiuojant automobiliu, jūsų sėdynės atlošas visuomet turi būti vertikalioje padėtyje, o saugos diržas turi tampriai juosti klubus. Tai saugiausia padėtis avarijos atveju.
- Vairuodami sėdėkite taip, kad galėtumėte patogiai valdyti automobilį ir būtumėte kuo toliau nuo vairo, kad išvengtumėte sužalojimo išsiskleidus saugos oro pagalvei. Rekomenduojama, kad jūsų krūtinė būtų bent 250 mm (10 colių) atstumu nuo vairo.

ĮSPĖJIMAS - Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti saugiai užfiksuotas. Per avariją ar staigiai sustojus, neužfiksuotas atlošas gali nustumti keleivius ar ant sėdynės padėtus daiktus į priekį ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti suguldyti bagažo skyriuje. Jei daiktai dideli, sunkūs, ar sukrauti vienas ant kito, juos reikia pritvirtinti. Negalima sukrauti daiktų į krūvą, aukštesnę už sėdynių atlošus. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, staigiai stabdant, automobiliui susidūrus ar apvirtus, galimos sunkios ar mirtinos traumos.
- Važiuojančiame automobilyje keleiviams negalima sėdėti bagažo skyriuje, taip pat sėdėti ar gulėti ant sulenktos sėdynės. Važiuojančiame automobilyje visi keleiviai turi sėdėti savo sėdynėse su užsegtais saugos diržais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

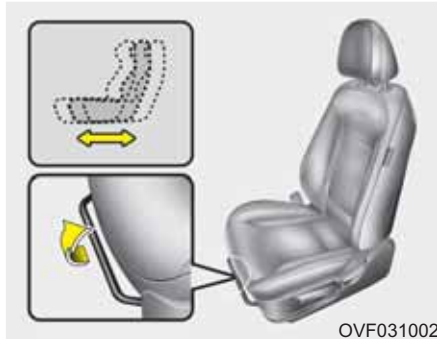
- Atlenkę sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavęs, pajudindami atlošą pirmyn ir atgal.

ĮSPĖJIMAS

Sureguliuavę sėdynę visuomet patikrinkite, ar ji užsifiksavusi, pajudindami ją pirmyn ir atgal, nenaudodami reguliavimo svirties. Staigiai ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti daiktai nepatektų tarp sėdynės mechanizmų, kai sėdynė yra judinama.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Judinant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.



Priekinė sėdynė

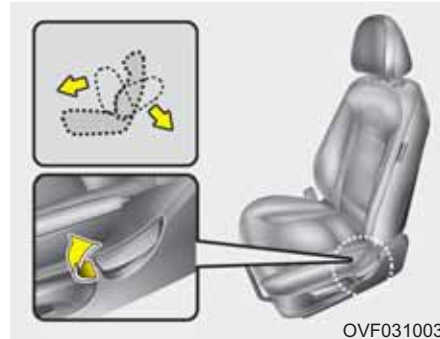
Mechaninis reguliavimas

Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite reguliavimo svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

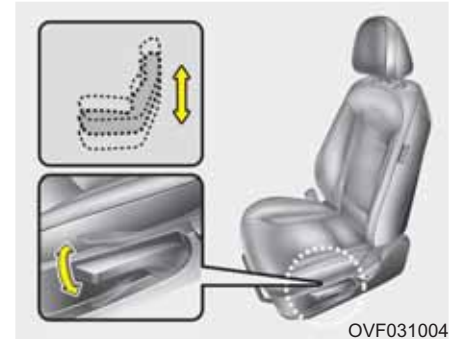
Reguliuokite sėdynę prieš pradėdami vairuoti. Nenaudodami reguliavimo svirties pajudinkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynė užsifiksavo reikiamoje padėtyje. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštyn atlošo kampo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite reguliavimo svirtį ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo. (Sėdynės atlošas yra užsifiksavęs, kai reguliavimo svirtis grįžta į pirminę padėtį.)



Sėdimosios vietos aukštis (jei galima)

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį, reguliavimo svirtį kelkite aukštyn arba spauskite žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynę, paspauskite reguliavimo svirtį žemyn keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę, pakelkite reguliavimo svirtį aukštyn keletą kartų.

Automatinis reguliavimas (jei yra)

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami, nustatykite patogią sėdynės padėtį, kad lengvai pasiektumėte vairą, pedalus ir prietaisų panelyje esančius jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti kai degimas yra išjungtas.

Niekada nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros.

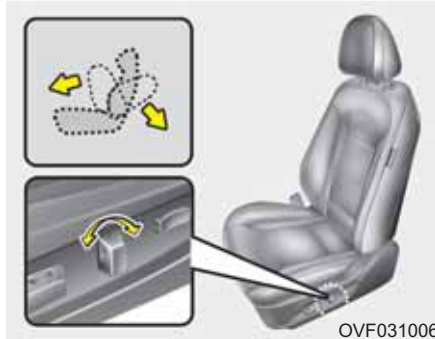
⚠ ATSARGIAI

- *Elektrinės sėdynės yra valdomos elektros varikliu. Nutraukite veiksmus, kai sėdynė yra sureguliuota. Pernelyg ilgi veiksmai gali pažeisti elektros įrangą.*
- *Sėdynės reguliavimo metu yra naudojama daug elektros energijos. Nereguliokite sėdynių ilgiau nei reikia, kai automobilio variklis neveikia, kad neišsikrautų akumuliatorius.*
- *Nereguliokite dviejų ar daugiau elektra valdomų sėdynių vienu metu. Tai gali sugadinti sėdynių elektros variklį ar kitas elektrinės grandinės dalis.*



Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal

1. Pastumkite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Atlošo kampo keitimas

1. Pastumkite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir palenkite sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Kai sėdynės atlošas yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Sėdimosios vietos aukštis (jei galima)

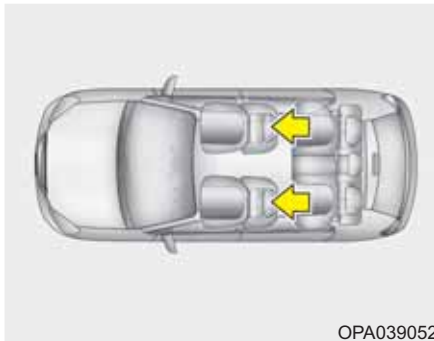
1. Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios vietos priekį, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti. Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios vietos galą, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Juosmens atramos reguliavimas (jei reguliuojama)

Juosmens atramą galima reguliuoti jungikliu, esančiu šalia sėdynės.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę dalį, jei norite sumažinti.
2. Kai juosmens atrama yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



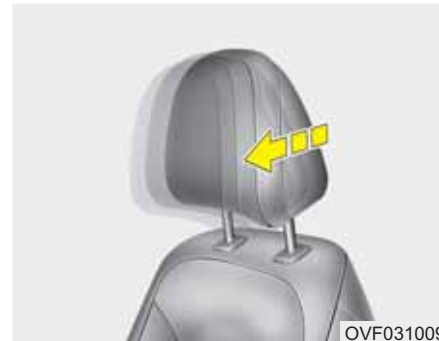
Galvos atrama

Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynėse įrengtos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio patogumui, bet taip pat galvos ir kaklo apsaugai smūgio metu.

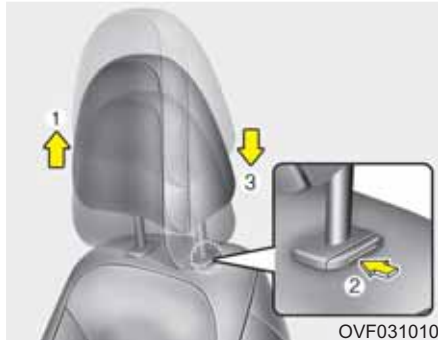
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama apsaugotų galvą ir kaklą per avariją, ji turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų ties sėdinčio žmogaus galvos svorio centru. Daugumos žmonių galvos svorio centras beveik sutampa su akių linija. Galvos atrama taip pat turi būti kuo arčiau jūsų galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlių, kurios trukdo kūnui atsiremti į sėdynės atlošą.
- Kai važiuojate automobiliu, nenuimkite galvos atramų, nes per avariją keleiviai gali sunkiai susižaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo galvos atramos, kai automobilis juda.



Galvos atramos paslinkimas pirmyn ir atgal

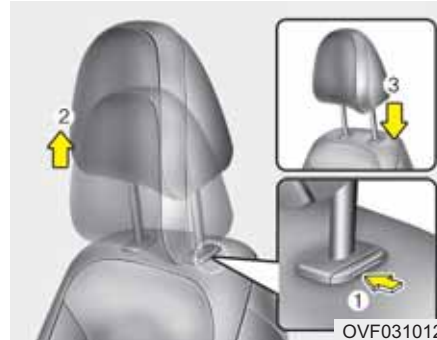
Galvos atramą traukiant į priekį galima paslinkti į keturias norimas fiksuotas padėtis. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir atleiskite ją. Sureguliuokite galvos atramą taip, kad galva ir kaklas gerai į ją atsiremtų.



OVF031010

Galvos atramos aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Norėdami pakelti galvos atramą, traukite ją aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1). Norėdami nuleisti galvos atramą, paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atpalaidavimo mygtuką (2) ir spauskite atramą žemyn iki pageidaujamo aukščio (3).



OVF031012

Nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami išimti galvos atramą, pakelkite ją aukštyn iki galo, o po to paspauskite galvos atramos atpalaidavimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2).

Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į skyles, tuo pačiu metu spausdami atpalaidavimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujama aukštyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobiliumi važiuojančius žmones.



HNF2041-1

Aktyvios galvos atramos

Aktyvi galvos atrama juda pirmyn ir atgal smūgio į automobilio galą metu. Tai apsaugo vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio galvą nuo atsilošimo atgal ir taip padeda išvengti kaklo traumų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdint ant sėdynės arba judinant sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos atpalaidavimo mygtuko gali atsirasti tarpas. Neįkiškite pirštų ar kitų daiktų į tarpą.



Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTĄ → AUKŠTĄ (☀️☀️☀️) → VIDUTINĘ (☀️☀️) → ŽEMĄ (☀️)
↑

- Įjungus variklio užvedimo jungiklį, sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungtas.

* PASTABA

Kai sėdynės šildymo jungiklis yra ON padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.



ATSARGIAI

- *Sėdynių valymui nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Šios medžiagos gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynės antklodžių, pagalvėlių ar sėdynės užvalkalų, kai veikia šildytuvai.*
- *Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Jie gali pažeisti sėdynės šildymo sistemos dalis.*

Sėdynės šildytuvai (jei yra)

Sėdynės šildytuvai šildo priekines sėdynes šaltu metu. Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspaudę atitinkamą jungiklį, įjungsitės vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynės šildymą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Sėdynės šildytuvo sukelti nudegimai

Keleiviai turi ypač atsargiai naudoti sėdynių šildytuvus, nes jie gali per daug įkaisti ir nudeginti. Vairuotojas turi būti ypač rūpestingas, kai veža tokius keleivius:

1. Kūdikius, vaikus, vyresnio amžiaus, neįgalius asmenis ar ligonius
2. Asmenis, kurių oda itin jautri arba kurie lengvai nudega
3. Nusilpusius žmones
4. Apsinuodijusius žmones
5. Žmones, kurie vartoja svaiginantį ar migdantį poveikį turinčius vaistus (tabletes miegui, nuo peršalimo ir pan.)



Sėdynės vėsinimas (jei yra)

Sėdynių vėsinimo sistema pučia šaltą orą karštu metu per mažas ventilacijos angas sėdimosios sėdynės dalyje ir atloše. Kai variklis veikia, paspauskite galinę jungiklio dalį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynė.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, išjunkite jungiklį (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, oro srautas keisis šia tvarka:



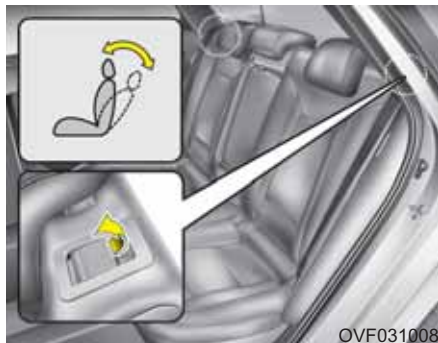


Kišenė sėdynės atloše

Priekinio keleivio ir vairuotojo sėdynių atlošų užpakalyje yra sėdynių kišenės.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Sėdynių kišenės

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

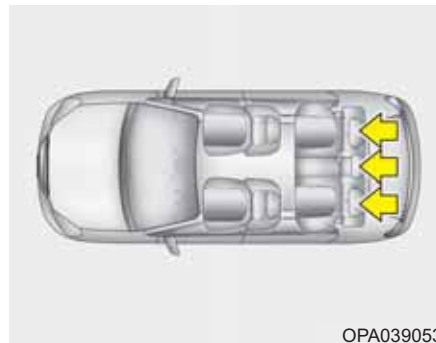


Galinės sėdynės

Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę.
2. Laikydami svirtelę, palenkite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtelę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo. (Sėdynės atlošas yra užsifiksavęs, kai svirtelė grįžta į pirminę padėtį.)



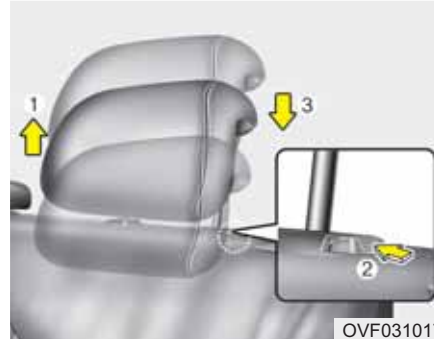
Galvos atramos

Visose galinėse sėdynėse yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet taip pat galvos ir kaklo apsaugai per avariją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

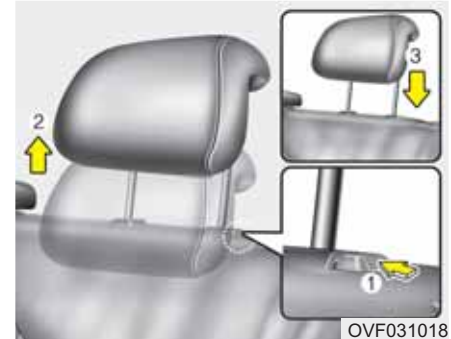
- Kad galvos atrama apsaugotų galvą ir kaklą per avariją, ji turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų ties sėdinčio žmogaus galvos svorio centru. Daugumos žmonių galvos svorio centras beveik sutampa su akių linija. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau jūsų galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlių, kurios trukdo kūnui atsiremti į sėdynės atlošą.
- Nevažiuokite automobiliu su nuimtomis galvos atramomis. Per avariją keleiviai gali sunkiai susižeisti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.



OVF031017

Galvos atramos aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Norėdami pakelti galvos atramą, traukite ją aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1). Norėdami nuleisti galvos atramą, paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atpalaidavimo mygtuką (2) ir spauskite atramą žemyn iki pageidaujamo aukščio (3).



OVF031018

Nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami išimti galvos atlošą, pakelkite jį aukštyn iki galo, po to paspauskite galvos atramos atpalaidavimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2).

Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į skyles, tuo pačiu metu spausdami atpalaidavimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujama aukštyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobiliu važiuojančius žmones.



Atrama rankai

Jei norite atremti ranką, ištraukite iš sėdynės atlošo atramą rankai.



Sėdynės šildytuvai (jei yra)

Šaltu metu galima įjungti sėdynių šildytuvą. Kai variklio užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite bet kurį iš dviejų mygtukų ir įjunkite sėdynės šildymą.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:



- Įjungus variklio užvedimo jungiklį, sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungtas.

*PASTABA

Kai sėdynės šildymo jungiklis yra ON padėtyje, sėdynės šildymo sistema išijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠️ ATSARGIAI

- *Sėdynių valymui nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Šios medžiagos gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynės antklodžių, pagalvėlių ar sėdynės užvalkalų, kai veikia šildytuvai.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Jie gali pažeisti sėdynės šildymo sistemos dalis.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Sėdynės šildytuvo sukelti nudegimai

Keleiviai turi ypač atsargiai naudoti sėdynių šildytuvus, nes jie gali per daug įkaisti ir nudeginti. Vairuotojas turi būti ypač rūpestingas, kai veža tokius keleivius:

1. Kūdikius, vaikus, vyresnio amžiaus, neįgalius asmenis ar ligonius
2. Asmenis, kurių oda itin jautri arba kurie lengvai nudega
3. Nusilpusius žmones
4. Apsinuodijusius žmones
5. Žmones, kurie vartoja svaiginantį ar migdantį poveikį turinčius vaistus (tabletes miegui, nuo peršalimo ir pan.)

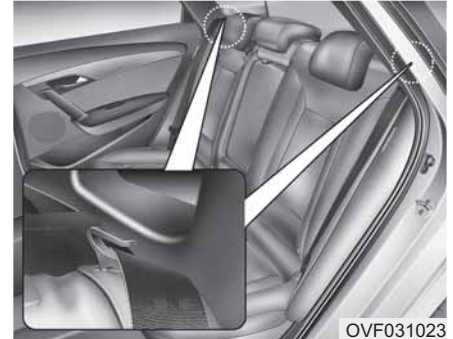
Galinės sėdynės nulenkimas

Galinės sėdynės atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkiamos tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurie netelpa į bagažo skyrių.

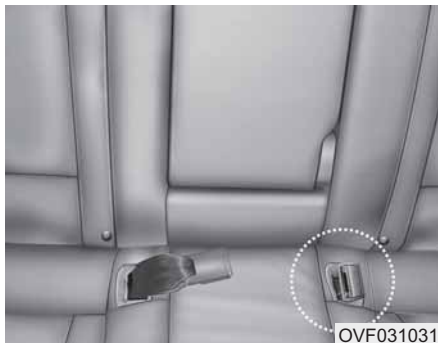
Neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis, taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Ant sulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės atlošo viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti ir sužaloti žmones.



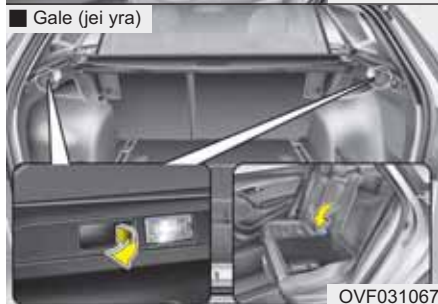
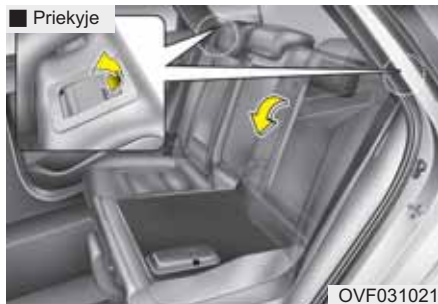
OVF031023

Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Patikrinkite, ar galinių sėdynių saugos diržų juostos yra kreiptuvuose, kad nepažeistumėte saugos diržų.



- Įkiškite galinių sėdynių saugos diržo sagtis į kišenėlę tarp sėdimosios dalies ir atlošo.
- Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
- Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį.



- Patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę ir nulenkite atlošą į priekį.



- Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai patraukite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.
- Gražinkite galinės sėdynės diržus į pirminę padėtį.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Apsaugos sistema geriausiai apsaugos tik tuomet, jei automobiliui važiuojant saugos diržai bus užsegti.
- Saugos diržai veikia geriausiai, kai sėdynės yra vertikalioje padėtyje.
- 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisegti saugos diržais. Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Jei 12 metų ir jaunesnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis/ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma toliau.
- Niekada nesekite peties saugos diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamai užsisegę saugos diržą, per avariją galite sunkiai susižaloti. Peties diržas turi eiti per peties vidurį skersai raktikaulio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Saugos diržas neturi būti persukęs. Persisukęs saugos diržas tinkamai neatliks savo funkcijos. Per avariją persisukęs diržas gali net sirėžti į kūną. Patikrinkite, ar diržo juostos tiesios ir nepersisukusios.
- Saugokite, kad nepažeistumėte saugos diržo juostų ir metalinių dalių. Jei saugos diržo juostos ar metalinės dalys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai skirti remtis kaulų sistema, tad juos reikia juostis per dubenį, krūtinę ir pečius; juosmens diržas neturi būti juosiamas skersai pilvo.

Saugos diržus reikia tampriai įtempti taip, kad jums būtų patogų, ir kad diržai atliktų savo apsauginę funkciją.

Laisvai užsegtas diržas sumažins diržo teikiamą apsaugą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Saugokite, kad ant diržų juostų nepatektų lakas, alyva, chemikalai, o ypač akumulatoriaus rūgštis.

Saugos diržus galima valyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržo juostos nuspūra, susitepa arba yra pažeistos, saugos diržą reikia pakeisti. Ypač svarbu pakeisti visą komplektą, jei jis buvo naudojamas stipraus smūgio metu, net jei saugos diržo pažeidimų nesimato. Saugos diržo juostos turi būti nesusisukusios. Vienas diržo komplektas skirtas vienam keleiviui; pavojinga prisegti tuo pačiu diržu ant kelių laikomą vaiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleistų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleistų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Segdami diržą, būkite atidūs ir neprisisekite diržo kitos sėdynės sagtimi. Tai yra labai pavojinga, nes saugos diržas jūsų tinkamai neapsaugos.
- Neseginėkite saugos diržo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės - sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.
- Segdamiesi diržą, patikrinkite, ar jie nekliūna už kitų daiktų, kurie yra sunkūs ar gali lengvai lūžti.
- Patikrinkite, ar nieko nėra sagtyje. Saugos diržas gali saugiai neužsisegti.



1GQA2083

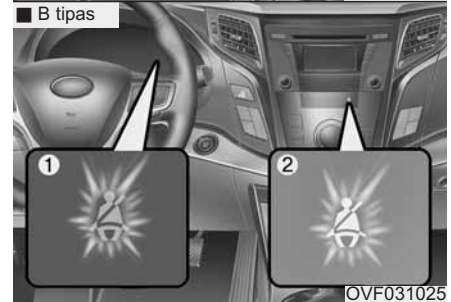
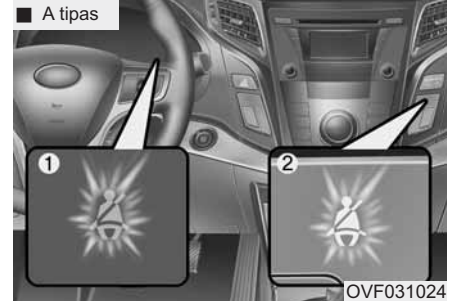
Saugos diržo įspėjamoji lemputė

■ A tipas

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės apie 6 sekundes, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas, ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas atsegamas po to, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė vėl mirksės apie 6 sekundes.

Jei vairuotojo saugos diržas neužsegamas po to, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, apie 6 sekundes skambės saugos diržo įspėjamasis signalas. Užsegus saugos diržą, signalas iš karto nutils. (jei tokia funkcija yra)



■ B tipas

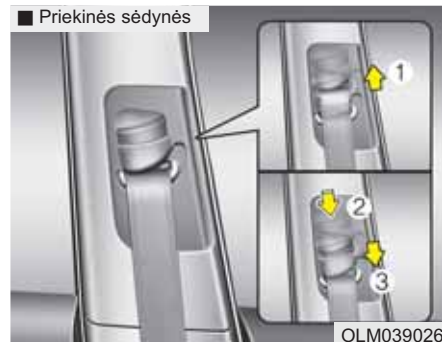
- (1) Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas primins vairuotojui ir keleiviui apie neužsegtus saugos diržus:

- Saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 6 sekundes kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.
- Saugos diržų įspėjamoji lemputė degs, jei diržas atsegamas po to, kai užvedimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.
- Saugos diržų įspėjamoji lemputė degs, jei diržas atsegamas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. (6 mylios/val.) greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti arba degs toliau, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val (3 mylios/val.).
- Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

*PASTABA

- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamasis signalas gali veikti, kai ant sėdynės padėtas bagažas.



Juosmens ir peties saugos diržas

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 4 aukščio padėčių.

Reguliuojamo aukščio saugos diržas neturi būti arti jūsų kaklo. Esant diržui tokioje padėtyje, jūs nebūsime gerai apsaugotas. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės per durų pusėje esantį petį, o ne per kaklą.

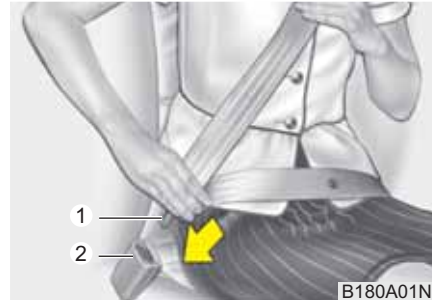
Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite stumdami jį aukštyn (1). Regulatorius nuleidžiamas stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio regulatoriaus mygtuką (2).

Atleidus mygtuką, tvirtinimo įtaisas įsitvirtins reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.

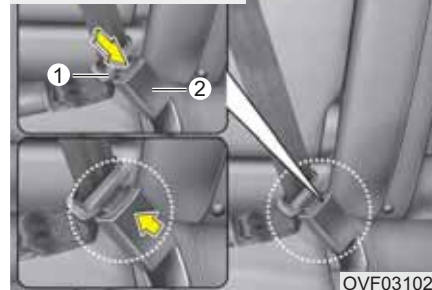
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas yra gerai užfiksuotas reikiamame aukštyje. Nesisekite saugos diržo, einančio per kaklą ar veidą. Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, automobilyje liks pažeisti saugos diržai, kurie kitos avarijos metu nesuteiks tinkamos apsaugos, ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Po avarijos kuo skubiau pakeiskite saugos diržus.



B180A01NF

■ Galinė vidurinė sėdynė



OVF031028

Saugos diržo užsegimas:

Užsisėgdami saugos diržą, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis bus užspaustas sagtyje, išgirsite “spragtelėjimą”.

Saugos diržo ilgis sureguliuojamas automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis rankiniu būdu sureguliuojama taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir švelniai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas bus užblokuotas. Jis taip pat bus užblokuotas, jei staigiai lenksitės į priekį.

⚠️ ATSARGIAI

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta “CENTER”.

* PASTABA

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėlkite diržą ir paleiskite jį. Tuomet galėsite švelniai ištraukti diržą.



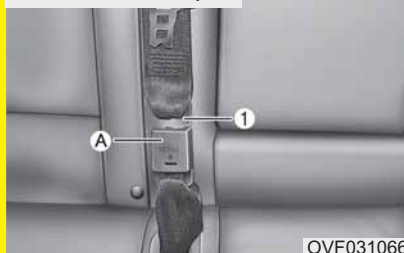
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržo juosmens dalį reikia segti kuo žemiau per klubus, o ne per liemenį. Jei saugos diržo juosmens dalis yra aukštai ant liemens, bus didesnė sužalojimo tikimybė per avariją. Abi rankos negali būti po diržu arba virš jo. Viena ranka turi būti virš diržo, kita - po diržu, kaip parodyta paveikslėlyje.

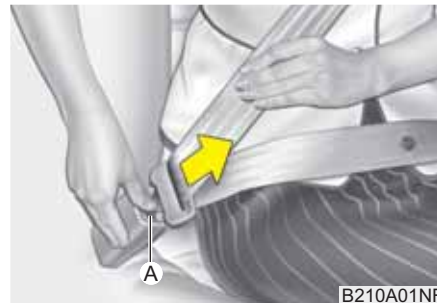
Niekada nesekite saugos diržo taip, kad durų pusėje esanti ranka būtų virš diržo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

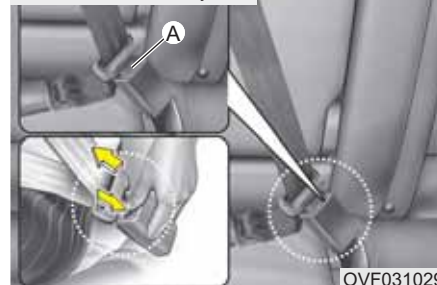
■ Galinė vidurinė sėdynė



Visada susekite liežuvelį (1) ir sagtį (A) kartu. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.



■ Galinė vidurinė sėdynė



Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržas atsegamas paspaudus sagties atleidimo mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.



OED030300

Saugos diržų įtempimo įtaisai

Jūsų automobilio vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržai turi įtempimo įtaisus. Įtempimo įtaiso paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu. Saugos diržų įtempimo įtaisas suveikia, kai smūgis į automobilio priekį yra pakankamai stiprus.

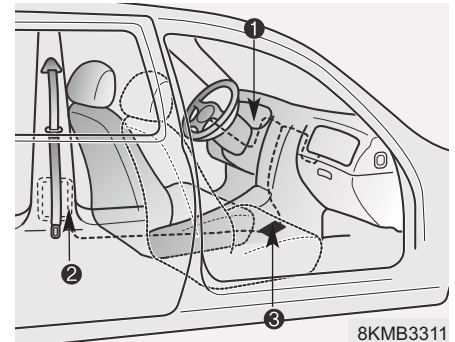
Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtraukimo įtaisas užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempimo įtaisui, diržas įsitemp ir labiau priglus prie žmogaus kūno.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis apkrovos ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui patikrinkite, ar diržai nėra per laisvi ir nesusisukę, ir visada teisingai sėdėkite sėdynėje.



Saugos diržų įtempimo įtaisų sistema sudaro šie pagrindiniai elementai. Jų vietas parodytos paveikslėlyje:

1. Papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtraukimo ir įtempimo įtaisų mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

ĮSPĖJIMAS

Kad saugos diržo įtempimo įtaisai teiktų didžiausią naudą:

1. Saugos diržas turi būti užsegtas teisingai ir sureguliuotas tinkamame aukštyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją ir įspėjimus apie automobilio keleivių saugos ypatybes, – įskaitant saugos diržus ir saugos oro pagalves, – ir tuo vadovaukitės.
2. Visuomet patikrinkite, ar jūs patys ir jūsų keleiviai prisisegę saugos diržus.

***PASTABA**

- Suveikus saugos diržų įtempimo įtaisams, gali pasigirsti stiprus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, smulkios dulkės gali suerzinti odą, taip pat nereikėtų ilgai kvėpuoti oru, kuriame yra šių dulkių. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempimo įtaisai, reikia gerai nuplauti kūno vietas, ant kurių pateko dulkės.
- Kadangi jutiklis, nuo kurio suveikia papildomos apsaugos sistemos oro pagalvė, sujungtas su saugos diržo įtempimo įtaisu, įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamoji lemputė ant prietaisų skydelio degs apie 6 sekundes, o paskui užges.

ATSARGIAI

Jei saugos diržo įtempimo įtaisai tinkamai neveikia, užsidegs ši įspėjamoji lemputė net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės gedimo. Jei užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, SRS saugos oro pagalvės įspėjimo lemputė neužsidega arba dega ir neužgęsta praėjus 6 sekundėms, arba dega, kai automobilis važiuoja, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad kuo greičiau patikrintų saugos diržų įtempiklius arba SRS saugos oro pagalvių sistemą.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempimo įtaisai veikia tik vieną kartą. Kartą suveikusius saugos diržų įtempimo įtaisus reikia pakeisti. Visus bet kokios rūšies saugos diržus reikia pakeisti, jeigu jie buvo užsegti per avariją. (Tęsinys)

(Tęsinys)

- Suveikusio saugos diržo įtempimo įtaiso mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo įtaisui suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite patys tikrinti ar pakeisti saugos diržų įtempimo įtaisų. Tai turi atlikti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo įtaisy nuo smūgių.
- Nebandykite remontuoti ar taisyti saugos diržų įtempimo įtaisų sistemos.
- Jei netinkamai elgsitės su saugos diržų įtempimo įtaisais ir nepaisysite įspėjimo jų netrankyti, nekeisti, netikrinti, nekeisti kitais, neremontuoti ir netaisyti, saugos diržų įtempimo įtaisai gali tinkamai neveikti arba suveikti netinkamu metu ir sunkiai sužaloti.
- Važiuodami automobiliu, visuomet prisisekite saugos diržu.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempimo įtaisy reikia utilizuoti, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi automobiliu važiuojantys keleiviai visą laiką turi būti prisisekę saugos diržus. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo riziką per avariją ar staigiai stabdant. Be saugos diržo keleiviai gali atsидurti per arti išsiskleidžiančios oro pagalvės, atsitrenkti į salono konstrukcijos elementus ar iškristi iš automobilio. Šią riziką labai sumažina tinkamai užsegta saugos diržas.

Visuomet laikykitės šiame vadove pateiktų įspėjimų dėl saugos diržų, saugos oro pagalvių ir keleivių sėdynių.

Kūdikiai ar maži vaikai

Išsiaiškinkite jūsų šalyje galiojančius reikalavimus. Vaikų ir (arba) kūdikių sėdynes reikia dėti ir tvirtinti ant galinės sėdynės. Daugiau apie šias apsaugos priemones skaitykite šio skyriaus dalyje “Vaikų apsaugos sistemos”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobiliu važiuojantys žmonės, įskaitant kūdikius ir vaikus, turi prisisegti saugos diržais. Važiuodami automobiliu, nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusvies per automobilio saloną. Naudokite jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

* PASTABA

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Saugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Apie tai skaitykite šio skyriaus dalyje “Vaiko apsaugos sistema”.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties/juosmens saugos diržus. Diržo juosmens dalį reikia užsegti ir įtempti per klubus kiek įmanoma žemiau. Reguliariai patikrinkite, ar diržas tinkamai užsegtas. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per avariją vaikai bus saugiausi, jeigu jie bus tinkamai prisegti saugos diržais galinėje sėdynėje. Jei didesnį vaiką (vyresnį nei 12 metų) reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti liemens/peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal. 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisegti. NIEKADA nesodinkite 12 metų ar jaunesnio vaiko priekinėje sėdynėje. NIEKADA netvirtinkite vaiko sėdynės, kurioje vaikas sėdi veidu į galą, priekinėje sėdynėje.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti į vaiko apsaugos sistemą.

ĮSPĖJIMAS - Peties diržai mažiems vaikams

- Patikrinkite, kad automobiliui važiuojant, peties diržas neitų per vaiko kaklą ar veidą.
- Jei saugos diržai vaikams nėra tinkamai užsegti ir sureguliuoti, kyla sunkaus ar mirtino sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama prisiegti saugos diržų, kad būtų mažesnė sužalojimo tikimybė per avariją. Segantis saugos diržas, juosmens dalį reikia nuleisti ir tampriai įtempti kuo žemiau ant klubų, o ne per pilvą. Išsamiau apie tai paaiškins gydytojas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS- Nėščios moterys

Nėščioms moterims negalima juostis saugos diržo per pilvą toje vietoje, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes per avariją diržas gali suspausti vaisių.

Sužeistas žmogus

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisiegti saugos diržų. Išsamiau apie tai paaiškins gydytojas.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisiegti vienu saugos diržų. Per avariją metu jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Kad būtų kuo mažesnė susižalojimo galimybė per avariją, o saugos sistema veiktų geriausiai, visi keleiviai turi važiuoti sėdėdami, o priekinių sėdynių atlošai turi būti vertikaliaje padėtyje. Saugos diržas tinkamai neapsaugos, jei galinėje sėdynėje keleivis gulės arba jei priekinė sėdynė bus atlošta į horizontalią padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti. Smarkiai atlošta sėdynė sumažina apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą. Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys pro saugos diržą ir bus sunkiai sužaloti vidaus organai, arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojai ir keleiviai turi visuomet sėdėti atsirėmę, prisisekę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Taip pat reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate nulenktą galinę sėdynę, saugokite, kad nepažeistumėte saugos diržo juostų ar sagties. Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje neįstrigo ir neprispaudė diržo juostos arba sagtis. Saugos diržas, kurio juostos ar sagtis pažeistos, nebus toks tvirtas per avariją ar staigiai stabdant, todėl kyla pavojus sunkiai susižaloti. Jei juostos ar sagtis pažeista, nedelsiant juos pakeiskite.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojame reguliariai patikrinti, ar saugos diržai nesudilę, nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą suveikusio saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Dėl papildomos informacijos apie saugos diržų eksploatavimą kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą.

VAIKŲ APSAUGOS SISTEMOS (JEI YRA)

Automobiliu vežami vaikai turi būti tinkamai prisegti ir sėdėti galinėje sėdynėje, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant ar manevruojant, būtų kuo mažesnė sužalojimo rizika. Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Didesni vaikai, vežami ne vaiko sėdynėje, turi prisisegti vienu iš saugos diržų.

Išsiaiškinkite jūsų šalyje galiojančius reikalavimus. Vaikų ir (arba) kūdikių sėdynes reikia dėti ir tvirtinti ant galinės sėdynės. Naudokite tik oficialioje prekyboje parduodamas vaikų saugos sistemas, atitinkančias jūsų šalies saugos reikalavimus. ISOFIX laikikliai
Jei vaikų apsaugos sistemos tinkamai nepritvirtintos, per avariją vaikai gali būti sunkiai sužaloti ar žūti. Mažus vaikus ir kūdikius reikia vežti vaiko ar kūdikių sėdynėje. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą įsitinkite, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei ir saugos diržams, o taip pat ir jūsų vaikui. Vaiko apsaugos sistemą tvirtinkite laikydamiesi sistemos gaminto reikalavimų.

ĮSPĖJIMAS

- Vaiko apsaugos priemonę reikia tvirtinti ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaiko ar kūdikių sėdynės ant priekinės keleivio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi keleivio šoninė saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką, sėdintį vaiko ar kūdikių sėdynėje. Taigi, vaikų apsaugos sistemas tvirtinkite tik ant automobilio galinės sėdynės.
- Saulėtą dieną uždarytame automobilyje saugos diržas ar vaiko apsaugos priemonė gali labai įkaisti, nors lauke temperatūra ir nebus labai aukšta. Prieš sodindami vaiką, patikrinkite sėdynės apmušalą ir saugos diržo sagtį.
- Nenaudojamą vaiko apsaugos priemonę laikykite bagažo skyriuje arba pritvirtinkite ją saugos diržu taip, kad staigiai stabdant ar per avariją ji nenulėktų į priekį.
- Išsiskleidusi saugos oro pagalvė vaikus gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaikus. Visi vaikai, netgi tie, kurie per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, turi važiuoti sėdėdami galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkių ar mirtinų sužalojimų tikimybė būtų mažesnė:

- Visokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie prisegti galinėje sėdynėje. Priekinėje keleivio sėdynėje sėdintį vaiką gali sunkiai ar mirtinai sužaloti išsiskleidusi oro pagalvė.
- Tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet laikykitės jos gamintojo nurodymų.
- Visuomet patikrinkite, ar vaiko sėdynė saugiai pritvirtinta automobilyje, o jūsų vaikas - saugiai prisegtas vaiko sėdynėje.
- Važiuodami automobiliu, nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusiųs per automobilio saloną.
- Niekada nesisekite vienu saugos diržu kartu su vaiku. Smūgio metu diržas gali giliai įsirėžti į vaiko kūną ir sunkiai sužaloti jo vidaus organus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

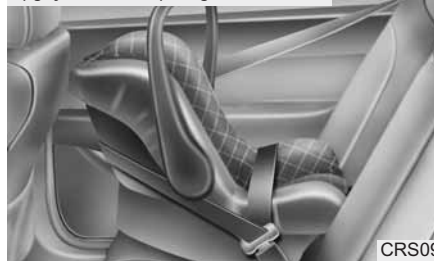
- Niekada nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros, net trumpam. Automobilis gali greitai įkaisti, o viduje palikti vaikai nukentės. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai, arba jie gali užsirakinti automobilyje patys ar užrakinti kitus.
- Niekada neleiskite dviem vaikams ar kitiems asmenims sėgtis vienu diržu.
- Vaikai dažnai muistosi ir pakeičia sėdėjimo padėtį į netinkamą. Neleiskite vaikui važiuoti automobiliu su peties diržu užsegtu po ranka arba už nugaros. Visuomet tinkamai pasodinkite vaikus galinėje sėdynėje ir saugiai prisekite.
- Neleiskite vaikams klūpėti ant galinės sėdynės ar ant grindų, kai automobilis važiuoja. Per avariją ar staigiai stabdant vaikas gali būti nusviestas per saloną ir sunkiai susižaloti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekada nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji tinkamai neapsaugos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač jei automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš segdami saugos diržą vaikui, visuomet patikrinkite diržo sagtis.
- Įvykus avarijai, vaiko apsaugos sistema, saugos diržus, viršutinius ir apatinius laikiklius turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Jeigu galinėje sėdynėje už vairuotojo nepakanka vietos vaiko apsaugos sistemai, tvirtinkite ją dešinėje galinėje sėdynėje.

Apgrežta vaikos apsaugos sistema



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė



Vaiko apsaugos sistemos naudojimas

Mažus vaikus ir kūdikius reikia vežti vaiko ar kūdikio sėdynėje. Vaiko ar kūdikio sėdynė turi būti vaikui tinkamo dydžio ir pritvirtinta pagal gamintojo nurodymus. Saugumo sumetimais mes rekomenduojame vaiko apsaugos priemonės tvirtinti ant galinių sėdynių.

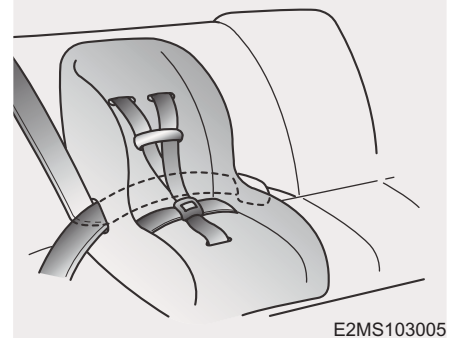
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nes išsiskleidusi oro pagalvė gali trenkti į vaiko apsaugos priemonę ir užmušti vaiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Vaiko sėdynės tvirtinimas

- Jei vaiko apsaugos priemonė nebus tinkamai pritvirtinta automobilyje, o vaikas apsaugos priemonėje nebus tinkamai prisegtas, per avariją vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, perskaitykite jos gamintojo nurodymus.
- Jei diržas neveikia taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų.
- Jei nesilaikysite šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaiko apsaugos priemonių ir vaiko apsaugos priemonės aprašymo nurodymų, bus didesnė sužalojimo tikimybė ir (arba) sužalojimas bus sunkesnis.



E2MS103005

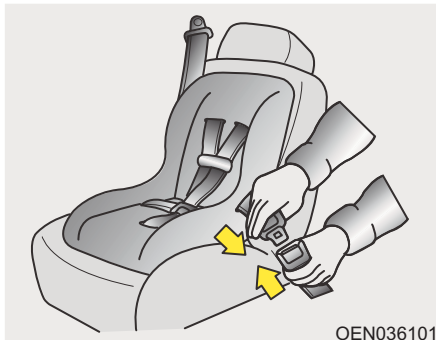
Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens/peties saugos diržu

Tvirtindami vaiko apsaugos priemonę ant šoninės ar vidurinės galinės sėdynės, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant sėdynės ir perkiškite juosmens/peties saugos diržą, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Patikrinkite ar saugos diržai nesusisukę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Apie tai, kaip užsisegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą taip pat skaitykite šio skyriaus dalyje "Trijų tvirtinamo taškų galinės vidurinės sėdynės saugos diržas".



2. Įkiškite juosmens/peties saugos diržo liežuvelį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.

Atsegimo mygtuką pasukite taip, kad pavojaus atveju lengvai jį pasiektumėte.



3. Užsekite saugos diržą ir paleiskite, kad jis išsitemptų. Prisegę vaiko apsaugos priemonę, pajudinkite ją į visas puses, patikrindami, ar ji gerai įtvirtinta.

Jei reikia labiau įtempti diržą, patempkite diržo juostą link įtraukimo įtaiso. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtraukimo įtaisas automatiškai sugrįš į sėdynėje sėdinčio keleivio apsaugos avarijos atveju padėtį.

Sėdynės, ant kurių leidžiama saugos diržu tvirtinti vaikų apsaugos priemonę - Europai

Naudokite tik oficialiai patvirtintas vaikų apsaugos sėdynes, tinkančias jūsų vaikui. Naudodami vaikų apsaugos sėdynes, vadovaukitės šia lentele.

Amžiaus grupė	Sėdynės vieta		
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė
0 iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	U	U	X
0+ iki 13 kg (0 - 2 metų)	U	U	X
I : 9 kg - 18 kg (9 mėnesiai - 4 metai)	U	U	X
II ir III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 metų)	U	U	X

U : Tinka šiai svorio grupei aprobuotoms universalioms apsaugos sistemoms

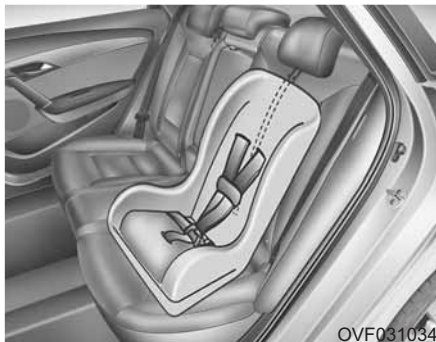
⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad vaiko apsaugos sistema būtų tvirtinama ant galinės sėdynės net ir tais atvejais, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje. Jei išskirtinėmis aplinkybėmis ant priekinės keleivio sėdynės reikia sumontuoti atgal atgręžtą vaiko sėdynę, išjunkite priekinę keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėt savo vaiką.



Vaiko apsaugos sėdynės tvirtinimas prie laikomojo diržo tvirtinimo įtaiso (jei yra)

Vaiko apsaugos sistemos kablių laikikliai yra ant grindų už galinių sėdynių.



1. Permeskite vaiko apsaugos sėdynės laikomąjį diržą per sėdynės atlošą. Automobiluose su reguliuojama galvos atrama perkiškite laikomąjį diržą tarp atramos strypų, jei galvos atramų nėra - permeskite laikomąjį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Prisekite laikomojo diržo kablį prie vaiko apsaugos priemonės kablio laikiklio ir įtempkite diržą, kad vaiko sėdynė tvirtai laikytųsi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko apsaugos priemonė nebus tinkamai pritvirtinta automobilyje, o vaikas nebus tinkamai prisegtas apsaugos priemonėje, per avariją vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Tvirtindami ir naudodami vaiko sėdynę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS -Laikomasis diržas

Niekada netvirtinkite kelių vaikų apsaugos priemonių prie vieno laikomojo diržo arba prie vieno apatinio tvirtinimo įtaiso. Nuo didesnio kelių vaikų sėdynių svorio laikomasis diržas gali nutrūkti ar tvirtinimo įtaisas sugesti, ir vaikai sunkiai ar mirtinai susižalos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaiko apsaugos priemonės patikrinimas

Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta, pastumdami ir patraukdami ją skirtingomis kryptimis. Netinkamai pritvirtintos vaikų apsaugos priemonės gali siūbuoti, apsisukti, apsiversti ar atitrūkti ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas

- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokį svorį, kokį perduoda tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.
- Laikomasis diržas gali tinkamai neveikti, jeigu jis bus pritvirtintas ne prie jam skirto tvirtinimo įtaiso.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas su "ISOFIX" sistema ir laikomojo diržo tvirtinimo įtaisu (jei yra)

ISOFIX - tai standartinė vaikų sėdynių tvirtinimo automobilyje sistema, kuomet nereikia naudoti suaugusiems skirtų saugos diržų. Ši sistema leidžia lengviau ir greičiau pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę saugioje ir jai tinkamoje vietoje.

ISOFIX vaiko apsaugos sėdynę galima naudoti tik tuo atveju, jeigu ji yra specialios transporto priemonės arba universaliosios kategorijos, atitinkanti ECE-R 44 reikalavimus.

Tai yra ISOFIX ženklai, esantys kiekvienos galinės sėdynės atlošo apačioje. Šie ženklai rodo vaiko apsaugos priemonių apatinių tvirtinimo įtaisų vietą.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra abiejose šoninėse galinėse sėdynėse, o už galinės sėdynės atlošo grindyse yra viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai. ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdimosios dalies ir atlošo, pažymėti ISOFIX ženklu. Tvirtinant vaiko apsaugos priemonę, jos ISOFIX jungtys turi įlysti į automobilio ISOFIX laikiklius (turite išgirsti spragtelėjimą, apžiūrėkite, ar gerai įsistatė vaiko apsaugos priemonė, patikrinkite patraukdami).

Universalios kategorijos vaiko apsaugos priemonė pagal ECE-R 44 standartą turi būti papildomai pritvirtinta viršutiniu diržu prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso grindyse už galinės sėdynės atlošo.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX

Vaiko sėdynę reikia pritvirtinti ir ja naudotis taip, kaip nurodyta ISOFIX sėdynės tvirtinimo vadove.

ISPĖJIMAS

- Kai vaiko apsaugos priemonė tvirtinama ant galinės sėdynės naudojant ISOFIX sistemą, visų nenaudojamų galinės sėdynės saugos diržų metaliniai liežuveliai ar plokštelės turi būti įkišti į diržų sagtis, o diržų juostos turi būti įtrauktos už vaiko apsaugos priemonės, kad vaikas negalėtų įsitverti už laisvai kabančių saugos diržų. Vaikas gali pasiimti neužsegta metalinį saugos diržo liežuvėlį ar plokštelę ir žaisdamas užspringti arba kitaip sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ISOFIX tvirtinimų. Patikrinkite, ar saugos diržai nėra užsikabinę už ISOFIX tvirtinimų.

Vaiko apsaugos sėdynės pritvirtinimas

1. Kad vaiko apsaugos sėdynė užsifiksuotų ISOFIX tvirtinimo įtaise, įkiškite vaiko apsaugos sėdynės liežuvėlį į ISOFIX tvirtinimo įtaisą. Turite išgirsti spragtelėjimą.

ATSARGIAI

Saugokite, kad tvirtinant vaiko apsaugos priemonę, ISOFIX sėdynės skląščiai ar ISOFIX tvirtinimo įtaisas nesuplėšytų ar neprispaustų galinės sėdynės saugos diržo juostas.

2. Prisekite laikomojo diržo kablį prie vaiko apsaugos sistemos kablo laikiklio ir įtempkite diržą, kad vaiko sėdynė tvirtai laikytųsi. (Žiūrėkite ankstesniame puslapyje.)

Vaiko apsaugos priemonės tinkamumas pagal ISOFIX sistemos tvirtinimo vietas automobilyje - Europai

Svorio grupė	Dydžio klasė		Tvirtinimo elementas	ISOFIX vietos automobilyje			
				Priekinė keleivio sėdynė	Galinė šoninė sėdynė (Vairuotojo pusėje)	Galinė šoninė sėdynė (Keleivio pusėje)	Galinė vidurinė sėdynė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	-	X	X	-	
		G	ISO/L2	-	X	X	-
0 iki 10 kg		E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ iki 13kg		E	ISO/R1	-	IL	IL	-
		D	ISO/R2	-	IL	IL	-
		C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I 9 - 18 kg		D	ISO/R2	-	IL	IL	-
		C	ISO/R3	-	IL	IL	-
		B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
		B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
		A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (CRS), atitinkančioms šiam automobilių tipui pagal to ECE44 standartą. Šios ISOFIX vaiko apsaugos sistemos yra "specialios transporto priemonės", "robotos" ar "pusiau universalios" kategorijos.

X = ISOFIX pritvirtinimo vieta netinka šios svorio grupės ir (arba) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonėi.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima tvirtinti tik į patį priekį pastumtoje keleivio sėdynėje.

* ISOFIX vaiko apsaugos priemonės dydžio klasės ir fiksavimo sistemos

A - ISO/F3: Viso aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos

sistema (ilgis 720mm)

B - ISO/F2: Sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (ilgis 650mm)

B1 - ISO/F2X: Sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (ilgis 650mm)

C - ISO/R3: Viso aukščio apgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema

D - ISO/R2: Sumažinto aukščio apgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema

E - ISO/R1: Apgręžta kūdikių apsaugos sistema

F - ISO/L1: Į kairįjį šoną atgręžta apsaugos sistema (nešiojamasis lopšys)

G - ISO/L2: Į dešinįjį šoną atgręžta apsaugos sistema (nešiojamasis lopšys)

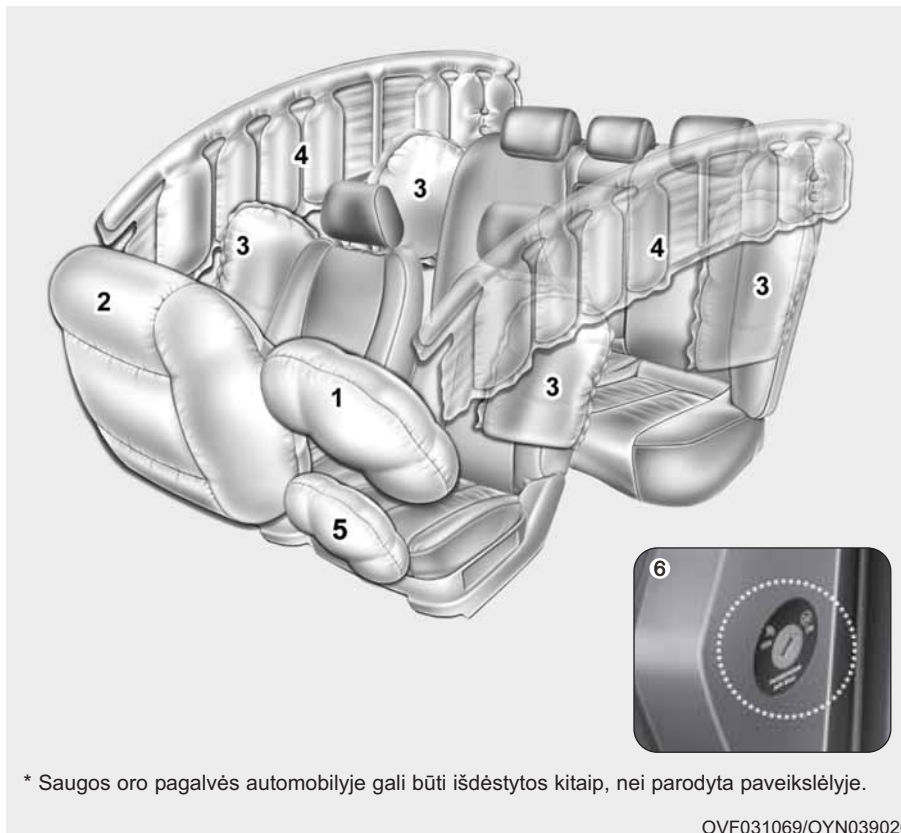
Rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės – Europai

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0-1 grupė (0-18 kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Apgręžta su automobilio tvirtinimo sistema speciali G tipo ISOFIX platforma	E4 03443416 (Sėdynė) E4 04443718 (Platforma)
	“Baby Safe Plus II”	Britax Römer	Apgręžta su ISOFIX jungikliu	E1 04301146
1 grupė (9-18 kg)	“Duo Plus”	Britax Römer	Atgręžta su automobilio tvirtinimo sistema ISOFIX apatinis tvirtinimo įtaisas + viršutinis diržas	E1 04301133

Vaikų apsaugos priemonių gamintojų informacija

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>
 Britax Römer <http://www.britax.com>

SAUGOS ORO PAGALVĖ - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



- (1) Vairuotojo saugos oro pagalvė
- (2) Priekinio keleivio saugos oro pagalvė*
- (3) Šoninė saugos oro pagalvė*
- (4) Saugos oro užuolaida*
- (5) Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė*
- (6) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jei yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netgi jei automobilyje yra saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visuomet turite užsisėgti saugos diržus, kad automobiliui susidūrus ar apsvirtus būtų kuo mažesnė sužalojimų rizika.

* Saugos oro pagalvės automobilyje gali būti išdėstytos kitaip, nei parodyta paveikslėlyje.

OVF031069/OYN039026

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema

- Oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra įjungtas į ON arba START padėtį.
- Stipraus priekinio ar šoninio smūgio (tik jei yra šoninės saugos oro pagalvės arba saugos oro užuolaidos) metu saugos oro pagalvės iš karto išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo stipraus kūno sužalojimo.
- Greitis, per kurį išsiskleidžia oro pagalvė, nėra nustatytas. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto.

Per avariją jūs praktiškai nespėsite pamatyti išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūškusias oro pagalves.

- Kad apsaugotų stipraus smūgio metu, oro pagalvės turi greitai išsiskleisti. Oro pagalvės išsiskleidimą lemia labai trumpos smūgio laikas ir būtinybė, kad oro pagalvė atsidurtų tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Oro pagalvės išsiskleidimo laikas sumažina sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo riziką stipraus smūgio metu, taigi išsiskleidimas yra svarbus oro pagalvės konstrukcijos elementas. Tačiau išsiskleidusi oro pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdyti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi pagalvė staigiai išsiskleidžia su didele jėga.
- **Kai kuriais atvejais vairo oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei vairuotojas sėdi labai arti vairo.**

ĮSPĖJIMAS

- Kad per avariją vairuotojo sunkiai ar mirtinai nesužalotų išsiskleidusios oro pagalvės, jis turi sėdėti kuo toliau nuo vairo sumontuotos oro pagalvės (bent 250 mm (10 colių) atstumu). Priekyje sėdintis keleivis turi visuomet atstumti savo sėdynę kiek įmanoma atgal ir sėdėti atsirėmęs į atlošą.
- Per avariją oro pagalvė išsiskleidžia iš karto. Jei keleiviai sėdi netinkamoje pozijoje, juos gali sužaloti pagalvės išsiskleidimo jėga.
- Išsiskleidžianti oro pagalvė gali subraižyti veidą ar kūną, galimi įpjovimai stiklo šukėmis ar nudeginimai.

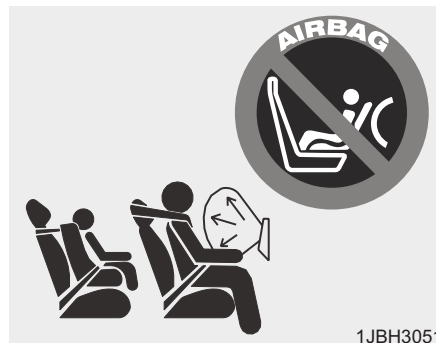
Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleisdamos oro pagalvės jums gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. **Po smūgio kuo greičiau atidarykite duris ir (arba) langus, kad būtų lengviau kvėpuoti ir išeitų dūmai.**

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę ir kt.). Jei taip atsitiktų, nedelsiant nuplaukite sudirgintas vietas šaltu vandeniu, o jei simptomai nepraeis - kreipkitės į gydytoją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvei, kitos jos dalys vaire ir (arba) prietaisų skydelyje ir (arba) abiejuose stogo ilginiuose virš priekinių ir galinių durų yra labai karštos. Kad nesusižalotumėte, nelieskite saugos oro pagalvės sistemos vidinių dalių tik ką išsiskleisdamos pagalvei.



Kai oro pagalvė įjungta, draudžiama tvirtinti vaiko apsaugos priemonę ant priekinio keleivio sėdynės.

Netvirtinkite apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleisdusi oro pagalvė gali smarkiai trenkti į apgręžtą vaiko apsaugos priemonę ir sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.

Taip pat netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleisdusi priekinė keleivio oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.

Jei jūsų automobilyje yra priekinės keleivio pusės saugos oro pagalvės išjungimo/įjungimo jungiklis, juo galite įjungti arba, kai reikia, išjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę.

Daugiau informacijos rasite 3-44 psl.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Labai pavojinga! Nedėkite apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia saugos oro pagalve.
- Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio saugos oro pagalvės gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.
- Kai vaikai sodinami ant galinių šoninių sėdynių, prie kurių yra šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos, vaiko apsaugos priemonę dėkite kuo toliau nuo durų ir saugiai ją užfiksuokite.
Išsiskleidusi šoninė saugos oro pagalvė ir (arba) saugos oro užuolaida gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką ar kūdikį.



Saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė ir indikatorius

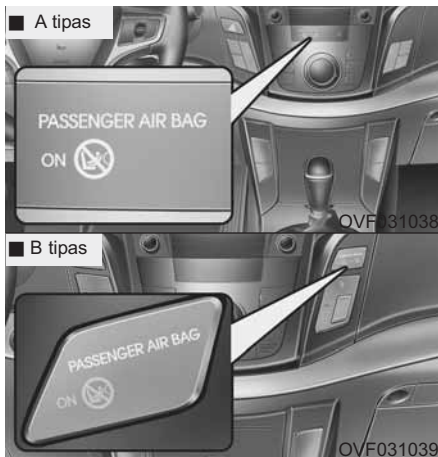
Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Jūsų automobilio prietaisų skydelyje esanti saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė įspėja apie galimą gedimą papildomos apsaugos sistemoje.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, įspėjamoji lemputė turi degti apie 6 sekundes ir po to užgesti.

Patikrinkite sistemą, jeigu:

- Įjungus degimą lemputė trumpam neužsidega.
- Praėjus 6 sekundėms lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirkčioja, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį.

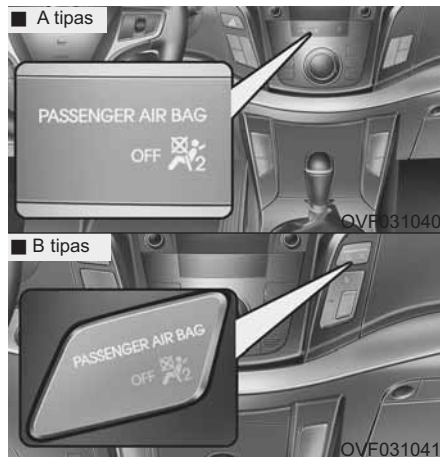


Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė įjungta (ON) (jei yra)



Ijungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė įjungta (ON), dega apie 4 sekundes.

Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė įjungta (ON), taip pat užsidega, kai keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių.



Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė išjungta (OFF) (jei yra)



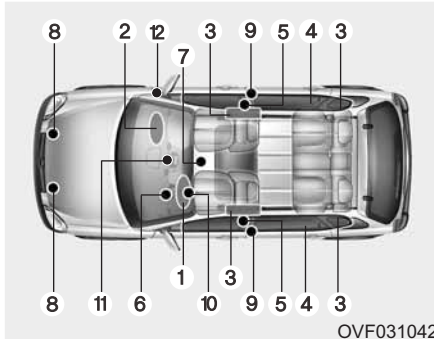
Ijungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė išjungta (OFF), dega apie 4 sekundes.

Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė išjungta (OFF), taip pat užsidega, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungiamas į OFF padėtį, ir užgęsta, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungiamas į ON padėtį.

⚠️ ATSARGIAI

Jei sugenda keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis, indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra išjungta (OFF) neužsidegs (indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra įjungta (ON) užsidega ir užgęsta po 60 sekundžių), o smūgio į priekį metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis net ir tuo atveju, jei keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis įjungtas į OFF padėtį.

Jei taip įvyktų, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklį ir papildomos apsaugos sistemą.



OVF031042

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) elementai ir funkcijos

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė*
3. Šoninės saugos oro pagalvės*
4. Saugos oro užuolaidos*
5. Įtraukimo ir įtempimo įtaisų agregatai
6. Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. Papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM)
8. Priekinio smūgio jutikliai*
9. Šoninio smūgio jutikliai*
10. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė*

11. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) indikatorius*
12. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jei yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema stebi visus elementus ir nustato, ar priekinis, priekinis-kampinis arba šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, kad išsiskleistų saugos oro pagalvės arba suveiktų saugos diržų įtempimo įtaisai.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, po to įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, tai reiškia, kad yra papildomos apsaugos sistemos gedimas. Kreipkitės į įgaliojantį "HYUNDAI" atstovą, kad nedelsiant patikrintų saugos oro pagalvių sistemą.

- Įjungus degimą lemputė trumpam neužsidega.
- Praėjus 6 sekundėms lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirkčioja, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (1)



Priekinės saugos oro pagalvės yra vairo centre, virš pirštinių dėtuves priešais priekinį keleivį ir vairuotojo pusėje ties keliais. Kai SRSCM nustato, kad smūgis į automobilio priekį yra pakankamai stiprus, oro pagalvės automatiškai išsiskleidžiamos.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių pagalvių slėgio prasiveria plyšys dangtelyje. Atsidarius dangteliams, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar keleivio judesį pirmyn, tuo pačiu sumažindami galvos ir krūtinės sužalojimo riziką.

Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar naudoti automobilio valdymo prietaisus.

Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite, nekljuokite ir nedėkite jokių priedų (gėrimų laikiklio, kasečių dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su saugos oro pagalvėmis. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali lengvai nusviesti tokius daiktus, ir jie gali jus sužaloti.
- Netvirtinkite skysto oro gaiviklio buteliuko arti prietaisų skydelio ar ant jo. Išsiskleidžianti oro pagalvė gali jį lengvai nusviesti ir jus sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus oro pagalvei gali pasigirsti stiprus garsas, o automobilyje pasklisti smulkios dulkės. Tai yra normalu ir nepavojinga - milteliai apsaugo, kad oro pagalvė nesuliptų. Kai kuriems asmenims pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis bei sukelti astmos priepuolį. Po avarijos, kurios metu išsiskleidė oro pagalvė, nusiplaukite neuždengtas odos vietas drungnu vandeniu su muilu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Papildoma apsaugos sistema (SRS) veiks tik tuomet, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį. Jei įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega arba užsidegusi po 6 sekundžių neužgesa arba, užvedus variklį, visą laiką dega, papildomos apsaugos sistema tinkamai neveikia. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuvežkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų.
- Prieš keisdami saugiklius ar atjungdami akumuliatorių, įjunkite užvedimo jungiklį į LOCK padėtį ir išimkite užvedimo raktelį. Niekada nekeiskite saugos oro pagalvių saugiklių, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, užsidegs saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė.

■ Keleivio saugos oro pagalvė



Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė (jei yra)

Jūsų automobilyje yra papildomos apsaugos (oro pagalvių) sistema ir juosmens/peties saugos diržai prie vairuotojo ir keleivių sėdynių.

Sistemos būvimą ženklina raidės "AIR BAG", įspaustos ant saugos oro pagalvės dangtelio vaire ir (arba) ant dangtelio vairuotojo pusėje ties keliais po vairu bei keleivio pusėje ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuves.

Papildomą apsaugos sistemą sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo, kelių srityje po vairu ir ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuves priešais keleivio sėdynę.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



SRS paskirtis - suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą šalia saugos diržų pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet užsisekite saugos diržus ir naudokite vaikų apsaugos priemones – kiekvienoje kelionėje, kiekvieną kartą, visi! Saugos oro pagalvės akimirksniu išsiskleidžia su didele jėga. Saugos diržais prisisegę keleiviai sėdi teisingai, kad gautų didžiausią oro pagalvės teikiamą apsaugą. Net su saugos oro pagalvėmis, netinkamai prisisegę ar visai neprisisegę keleiviai gali sunkiai susižaloti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Visuomet laikykitės šiame vadove pateiktų įspėjimų dėl saugos diržų, saugos oro pagalvių ir keleivių saugos.

Kad sunkaus ar mirtino sužalojimo tikimybė būtų kuo mažesnė, o apsaugos sistema veiktų kuo efektyviau:

- Niekada nesodinkite vaiko su vaiko sėdyne ar ant sėdynės paaukštinimo priekinėje sėdyneje.
- ABC – Visuomet prisekite vaikus galinėje sėdyneje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Priekinės ir šoninės saugos oro pagalvės gali sužaloti neteisingai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Stenkitės, kad jūs ir keleiviai nesėdėtumėt labai arti saugos oro pagalvių ar be reikalo prie jų nesilenktumėte. Išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės gali sunkiai sužaloti neteisingai sėdintį vairuotoją ir keleivius.
- Nesiremkite į duris ar centrinę konsolę, – visuomet sėdėkite tiesiai.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ar ant saugos oro pagalvių dangtelių ant vairo, prietaisų skydelio ir virš pirštinių dėtuvės priekiniame panelyje, nes tie daiktai gali jus sužaloti, jei automobilis patirs pakankamai stiprų smūgį, nuo kurio išsiskleistų saugos oro pagalvės.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nelieskite ir neatjunginėkite papildomos apsaugos sistemos laidų ir kitų papildomos apsaugos sistemos elementų. Galite sugadinti papildomos apsaugos sistemą ir susižaloti, netikėtai išsiskleidus saugos oro pagalvei ar neveikiant papildomai apsaugos sistemai.
- Jei automobiliui važiuojant dega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad kuo skubiau patikrintų saugos oro pagalvių sistemą.
- Saugos oro pagalvės veikia tik vieną kartą – Jei oro pagalvė išsiskleidė, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad nedelsiant ją pakeistų nauja.
- Papildomos apsaugos sistema išskleis saugos oro pagalves tik tuo atveju, jei smūgis bus pakankamai stiprus, o smūgio kampas - mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet reikia prisisegti saugos diržus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti šoninio smūgio metu, smūgio į galą metu ir automobiliui apsvirtus. Be to, priekinės saugos oro pagalvės neišsiskleis, jei priekinis smūgis bus silpnesnis už saugos oro pagalvės išsiskleidimo ribą.
- Negalima tvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant priekinės sėdynės. Per avariją išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką.
- 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisegti. Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Jei 12 metų ir jaunesnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis ar ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta atgal kiek įmanoma toliau.

(Tęsinys)

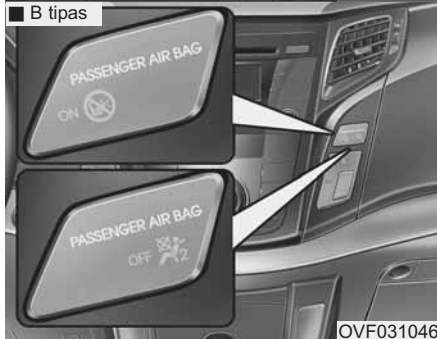
(Tęsinys)

- Visų smūgių metu didžiausią apsaugą visiems keleiviams, įskaitant vairuotoją, suteikia užsegti saugos diržai, nepriklausomai nuo to, ar keleivio vietoje yra saugos oro pagalvė, kuri sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo riziką per avariją. Nesėdėkite arti ir be reikalo nesilenkite prie saugos oro pagalvės automobiliui važiuojant.
- Jei sėdėsite neteisingai, per avariją galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į sėdynės atlošą horizontalioje padėtyje, užsisėgę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas, pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir bus ištrauktas užvedimo raktelis.
- Kad apsaugotų smūgio metu, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis pasislenka iš savo padėties dėl to, kad nebuvo prisėgęs saugos diržo, saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.



Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Jei ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė arba jei priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, keleivio priekinę saugos oro pagalvę galima išjungti keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungikliu. Jei išskirtinėmis aplinkybėmis ant priekinės keleivio sėdynės reikia pritvirtinti apgręžtą vaiko sėdynę, išjunkite priekinę keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėt savo vaiką.



Jei norite, kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiktų arba vėl veiktų:

Kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiktų, reikia įkišti pagrindinį raktą į priekinės keleivio oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukti jį į OFF padėtį.

Išjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius (☒) užsidegs ir degs, kol saugos oro pagalvė vėl bus įjungta.

Kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė vėl veiktų, reikia įkišti pagrindinį raktą į priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukti jį į ON padėtį. Išjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius užges, o įjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius (☒) degs apie 60 sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai kuriuose modeliuose priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį galima pasukti mažu kietu daiktu. Visuomet patikrinkite priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio būseną ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorių.

*PASTABA

- Kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungtas į ON padėtį, priekinė keleivio saugos oro pagalvė vėl veiks, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio sėdynės.
- Kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungtas į OFF padėtį, priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiks.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydeliulyje užsidegs saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (💡).

Indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra išjungta (OFF) (☒) neužsidegs (indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra įjungta (ON), užsidega ir užgesa maždaug po 60 sekundžių), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema vėl įjungs keleivio priekinę saugos oro pagalvę, ir priekinio smūgio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis, nors keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas į OFF padėtį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei taip atsitiktų, nuvežkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad kuo skubiau patikrintų priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį, saugos diržų įtempimo įtaisus ir papildomos apsaugos sistemą.*
- Jei, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį, saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega, arba jeigu ji dega automobiliui važiuojant, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad kuo skubiau patikrintų priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį, saugos diržų įtempimo įtaisą ir papildomos apsaugos sistemą.*

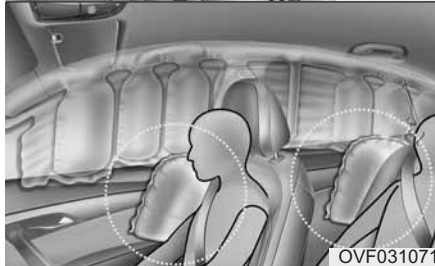
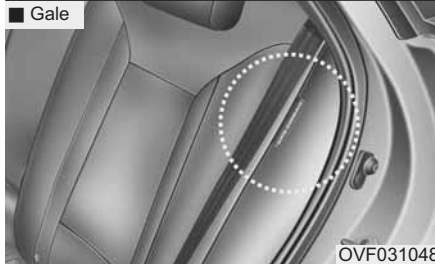
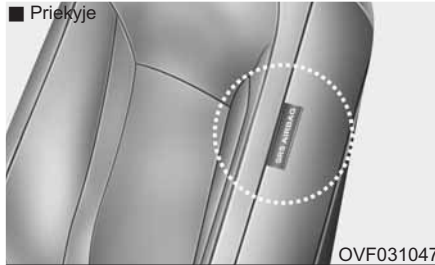
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsako už tai, kad keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis būtų tinkamoje padėtyje.
- Išjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, nes galite sugadinti papildomos apsaugos sistemos valdymo sistemą.
Taip pat yra pavojus, kad per avariją vairuotojo ir (arba) keleivio priekinė ir (arba) šoninė saugos oro pagalvė arba saugos oro užuolaida nesuveiks ar suveiks netinkamai.
- Niekada netvirtinkite apgręžtos vaiko sėdynės ant priekinės keleivio sėdynės, jei keleivio priekinė saugos oro pagalvė neišjungta. Per avariją išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis. Negalima tvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties/juosmens saugos diržus. Per avariją vaikai bus saugiausi, jeigu jie bus tinkamai prisegti saugos diržais galinėje sėdynėje.
- Kai tik vaiko sėdynės nebereikia laikyti ant priekinės keleivio sėdynės, vėl įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę.



Šoninės saugos oro pagalvės
(jei yra)

Jūsų automobilyje yra priekinių ir galinių sėdynių šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis - suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą šalia saugos diržų.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio taško. Šoninės oro pagalvės išsiskleis ne visų šoninių smūgių metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams galva ar kūnu remtis į duris, laikyti rankų ant durų, kišti jas per langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivio, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos.

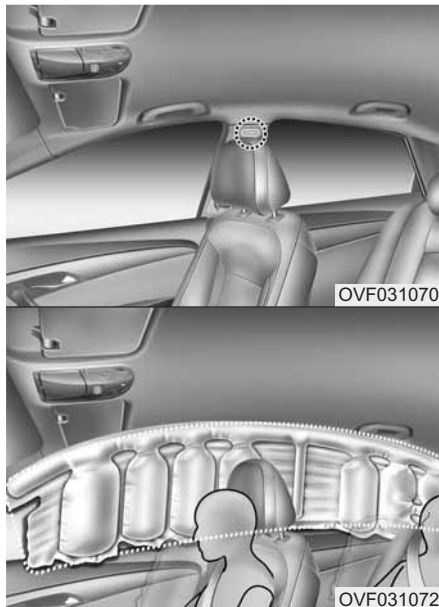
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės saugos oro pagalvės papildoma vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistema, o ne pakeičia ją. Taigi, automobiliui važiuojant, visuomet reikia užsisegti saugos diržus. Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik tam tikromis smūgio į šoną sąlygomis, kai smūgis yra pakankamai stiprus ir kelia keleivių sužalojimo pavojų.
- Šoninės saugos oro pagalvės apsaugos geriausiai ir išsiskleisdamos nesužalos keleivių, jeigu abu priekyje sėdintys žmonės sėdės tiesiai su tinkamai užsegtais saugos diržais. Vairuotojo rankos turi būti ant vairo ties 9 ir 3 val. pagal laikrodžio ciferblatą. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant pilvo.
- Sėdynių nereikia apvilkti papildomais užvalkalais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sėdynių užvalkalai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninės saugos oro pagalvės.
- Nedėkite jokių daiktų ten, kur yra oro pagalvės, arba tarp savęs ir oro pagalvės.
- Nelaikykite jokių daiktų (skėčių, rankinių) tarp priekinių durų ir priekinės sėdynės. Tokius daiktus išsiskleidžiantis saugos oro pagalvė gali lengvai nusviesti, ir jie gali jus sužaloti.
- Kad šoninė saugos oro pagalvė netikėtai neišsiskleistų ir nesužalotų, saugokitės, kad nesutrenktumėt šoninio smūgio jutiklio, kai užvedimo jungiklis įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, nuvežkite automobilį patikrinti įgaliotajam “HYUNDAI” atstovui. Informuokite juos, kad jūsų automobilyje yra šoninės saugos oro pagalvės.



Saugos oro užvalaidos (jei yra)

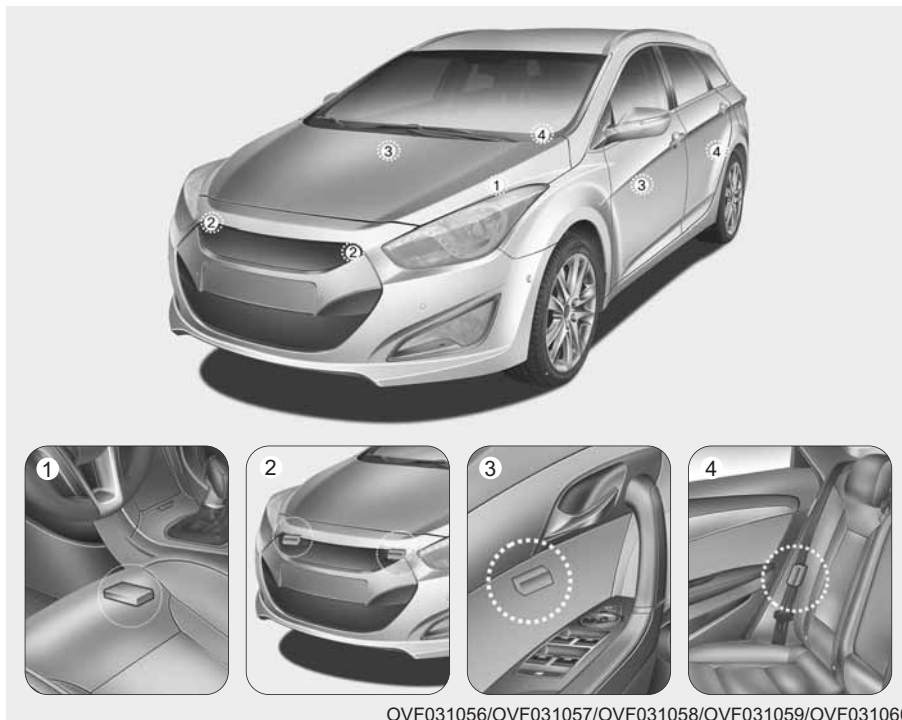
Saugos oro užvalaidos įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti priekinėse sėdynėse ir šoninėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu? (Oro pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)

Gali būti daugybė įvairių avarijų, per kurias papildomai apsaugai skirta saugos oro pagalvė neišsiskleis.

Tai smūgiai į galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Kitaip tariant, nenustebkite, kad saugos oro pagalvės neišsiskleidė, nors automobilis sugadintas, o kartais - ir nepataisomai.



OVF031056/OVF031057/OVF031058/OVF031059/OVF031060

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

- (1) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis
- (2) Priekinio smūgio jutiklis

- (3) Šoninio smūgio jutiklis (priekyje)*
- (4) Šoninio smūgio jutiklis (gale)*

* : jei yra

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugokite tas vietas, kur yra oro pagalvių jutikliai, nuo smūgių. Saugos oro pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
 - Jei jutiklių vieta ar kampas pakeičiami, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia, ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Nebandykite taisyti ar tvarkyti saugos oro pagalvių jutiklių. Atiduokite automobilį patikrinti ir remontuoti įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei jutiklių padėties kampas pasikeičia dėl priekinio buferio, kėbulo ar vidurinio statramsčio, kur sumontuoti smūgio jutikliai, deformacijos, gali kilti problemų. Atiduokite automobilį patikrinti ir remontuoti įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.
- Jūsų automobilis sukonstruotas taip, kad tam tikrų susidūrimų metu jis sugertų smūgį ir išsiskleistų saugos oro pagalvės. Papildomos buferių apsaugos ar buferio pakeitimas neoriginaliomis dalimis gali neigiamai paveikti automobilio gebėjimą sugerti smūgį ir saugos oro pagalvių išsiskleidimą.



OED036096

Saugos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos (jei yra)

Šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos išsiskleidžia, kai šoninio susidūrimo jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Priekinės saugos oro pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio) išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės saugos oro pagalvės (šoninio smūgio ir (arba) saugos oro užuolaidos) išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar kelkraščių, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad neišsiskleistų saugos oro pagalvės.



Saugos oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos

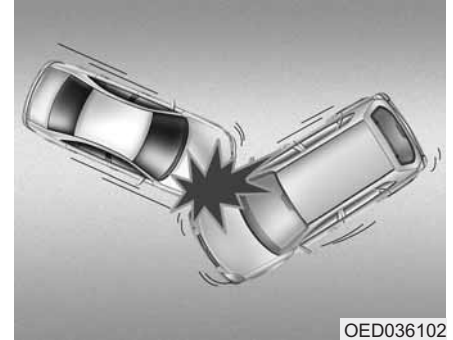
- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Jų išsiskleidimas tokiomis sąlygomis nėra numatytas, kadangi tokių susidūrimų metu papildoma apsauga šalia saugos diržų neduos teigiamų rezultatų.



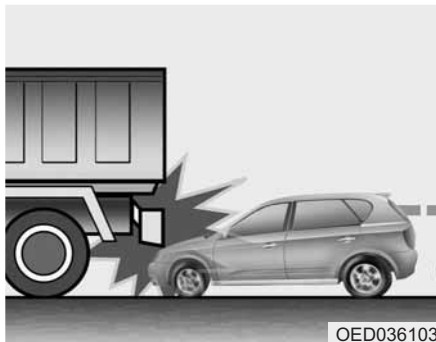
- Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.



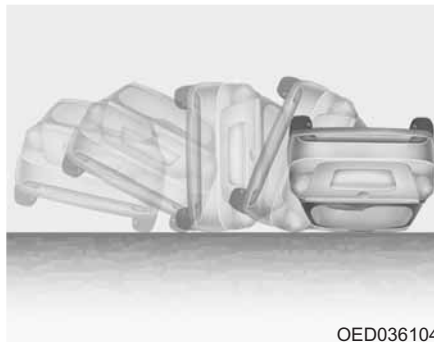
- Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.
- Tačiau šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos, jei tokios yra, gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



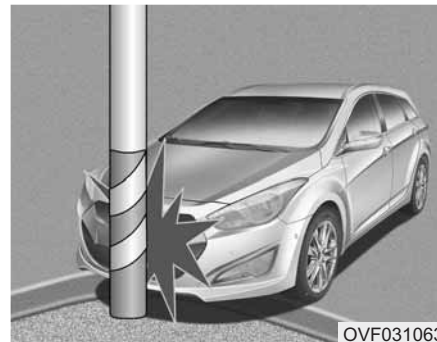
- Automobiliumi patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokie „palindimo“ situacijos saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



- Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių. Vis dėlto, jei automobilyje yra šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsisverčia nuo šoninio smūgio.



- Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į daiktą, tokį kaip elektros stulpas ar medis, kuomet smūgio jėga sukonzentruota viename taške, o jutikliai nenustato visos jėgos.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Iš esmės papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba lemputė dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų automobilį.

Visus papildomos apsaugos sistemos remonto darbus, tokius kaip jos išėmimas, sumontavimas, taisymas ar vairo remontą turi atlikti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas. Netinkamai elgdamiesi su papildoma apsaugos sistema galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Papildomos apsaugos sistemos elementų ir laidų keitimas, įskaitant visokių ženklelių klįjavimą ant saugos oro pagalvių dangtelių, ar kėbulo konstrukcijos pakeitimas, gali neigiamai paveikti papildomos apsaugos sistemos darbą ir sukelti traumas.
- Saugos oro pagalvių dangtelius valykite tik minkšta sausa ar paprastu vandeniu suvilgyta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir išskleidimą.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ar ant saugos oro pagalvių dangtelių ant vairo, prietaisų skydelio ir virš pirštinių dėtuvės ant priekinio panelio, nes tokie daiktai gali jus sužaloti, jei automobilis patirs pakankamai stiprų smūgį, nuo kurio išsiskleisčių saugos oro pagalvės.
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei saugos oro pagalvės išsiskleidžia, jas turi pakeisti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Nelieskite ir neatjunginėkite papildomos apsaugos sistemos laidų ir kitų elementų. Netikėtai išsiskleidus saugos oro pagalvei, ar sugadinę papildomos apsaugos sistemą, galite susižaloti.
- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti, arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Apie jas žino įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas ir gali suteikti jums visą reikiamą informaciją. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir nesilaikydami nustatytos tvarkos, rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilį užliejo vanduo ir grindų kilimėliai šlapi, nebandykite užvesti variklio; nutempkite automobilį pas įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Neleiskite keleiviams važiuoti bagažo skyriuje arba ant nulenkto galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, prisisėgę saugos diržais, o kojas laikyti ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisėgęs keleivis gali atsitrinti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas skirtas vieno keleivio apsaugai.** Jei vienu saugos diržu prisiseiga daugiau nei vienas asmuo, per avariją jie gali sunkiai susižaloti arba žūti.
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.
- **Tarp keleivio ir saugos oro pagalvės negalima laikyti kietų ar aštrių daiktų.** Išsiskleidus oro pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys aštrūs daiktai gali sužaloti.

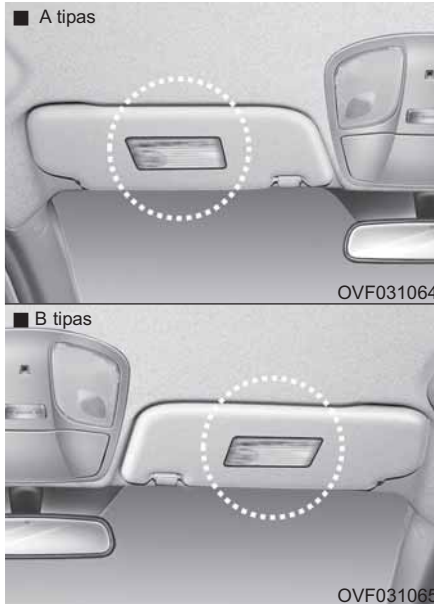
- **Keleiviai neturi glaustis prie saugos oro pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, prisisėgę saugos diržais, o kojas laikyti ant grindų. Jei keleiviai sėdi per arti saugos oro pagalvių dangtelių, juos gali sužaloti besiskleidžianti oro pagalvė.
- **Nedėkite ir netvirtinkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių dangtelių.** Ant priekinių ar šoninių saugos oro pagalvių dangtelių pritvirtinti ar šalia jų padėti daiktai trukdys oro pagalvei tinkamai išsiskleisti.
- **Neperdarinėkite priekinių sėdynių.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.
- **Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Nelaikykite vaikų ar kūdikių ant kelių.** Per avariją vaikas ar kūdikis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Visi kūdikiai ir vaikai turi būti saugiai prisegti atitinkamose vaikų saugos sėdynėse arba saugos diržais galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

- **Jei keleiviai sėdi netinkamai, jie gali atsidurti per arti išsiskleidusios saugos oro pagalvės, atsitrinti į salono detalę ar išlėkti iš automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižaloti.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atsirėmę į atlošą vertikaliaje padėtyje, užsisėgę saugos diržą, patogiai ištiesę kojas, o pėdomis atsirėmę į grindis.**

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis.

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.



Apie saugos oro pagalves įspėjantis lipdukas (jei yra)

Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos oro pagalvių sistema.

Atkreipkite dėmesį, kad šie vyriausybės nustatyti įspėjimai labiausiai skirti vaikams kylančiai rizikai. Mes taip pat norime, kad žinotumėte apie suaugusiems asmenims kylančią riziką, aprašytą ankstesniuose puslapiuose.

Raktai / 4-3
Beraktė rakinimo sistema / 4-5
Išmanusis raktas / 4-9
Apsaugos nuo vagysčių sistema / 4-12
Durų užraktai / 4-15
Pakeliamos galinės durys / 4-20
Langai / 4-26
Variklio dangtis / 4-30

Jūsų automobilio įranga

4

Degalų įpylimo angos dangtelis / 4-32
Panoramasis stoglangis / 4-35
Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema / 4-39
Vairas / 4-41
Veidrodėliai / 4-44
Prietaisų skydelis / 4-48
Automobilio statymo pagalbos sistema / 4-79
Išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema / 4-83
Galinio vaizdo kamera / 4-94
Avariniai žibintai / 4-95
Apšvietimas / 4-96
Valytuvai ir apšviestukai / 4-104
Salono apšvietimas / 4-108
Įlipimo apšvietimo sistema / 4-110
Lango šildytuvai / 4-111

Klimato kontrolės sistemos rankinis valdymas / 4-112
Klimato kontrolės sistemos automatinis valdymas / 4-121
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas / 4-133
Bagažo skyrius / 4-136
Salono įranga / 4-140
Išorės įranga / 4-151
Garso sistema / 4-153

4

Jūsų automobilio įranga

RAKTAI

Užsirašykite savo rakto numerį



Rakto numeris yra ant brūkšninio kodo kortelės, prikabinotos prie jūsų automobilio raktelių komplekto. Jei pamestumėte raktus, pagal šį numerį įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas padarys raktų kopiją. Nuimkite brūkšninio kodo kortelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite šį numerį ir laikykite jį saugioje ir patogiai pasiekiamoje vietoje, tik ne automobilyje.

Rakto funkcijos

- Naudojamas užvesti variklį
- Naudojamas užrakinti ir atrakinti duris.
- Naudojamas užrakinti ir atrakinti pirštinių dėtuve.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik originalius "HYUNDAI" užvedimo raktelius. Jei naudojamas ne iš oficialių atstovų įsigytas raktelis, užvedimo jungiklis gali negrįžti į ON padėtį iš START padėties. Tokiu atveju starteris veiks ir gali sugesti starterio variklis arba dėl per didelės srovės laidai gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktas

Pavojinga palikti vaikus be priežiūros automobilyje, kuriame yra užvedimo raktas, nors ir neįkištas į užvedimo jungiklį. Vaikai mėgdžioja suaugusius ir gali įkišti raktą į jungiklį. Su raktu vaikai galės atidarinėti langus ir žaisti su valdymo svirtimis bei rankenėlėmis ir netgi užvesti automobilį, o tai gali baigtis sunkiu kūno sužalojimu ar mirtimi. Niekada nepalikite rakto, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.

Imobilizatoriaus sistema

Jūsų automobilyje gali būti elektroninė variklio imobilizavimo sistema, kuri sumažina automobilio nuvarymo riziką. Imobilizavimo sistemą sudaro mažas atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Su išmaniojo rakto sistema

Jei yra imobilizavimo sistema, įkišus užvedimo raktą į užvedimo jungiklį ir pasukus jį į ON padėtį, sistema patikrina ir nustato, ar užvedimo raktas tikras ar ne.

Jei raktas tikras, variklis užsives.

Jei raktas netikras, variklis neužsives.

Imobilizavimo sistemos išjungimas:

Įkiškite užvedimo raktą į rakto plyšį ir pasukite jį į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos įjungimas:

Pasukite užvedimo raktą į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungia automatiškai. Neturint tikro jūsų automobilio užvedimo rakto, variklis neužsives.

Su išmaniojo rakto sistema

Kiekvieną kartą variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į ON padėtį, imobilizavimo sistema tikrina, ar raktas yra tikras.

Jei raktas tikras, variklis užsives.

Jei raktas netikras, variklis neužsives.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos įjungimas

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungia automatiškai. Neturint tikro jūsų automobilio išmaniojo rakto, variklis neužsives.



ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite užrašyto slaptažodžio automobilyje.

*** PASTABA**

Užvedant variklį, šalia neturėtų būti kitų raktų su imobilizatoriais. Kitaip variklis gali neužsivesti arba užsivedęs užgesti. Laikykite kiekvieną savo naujo automobilio raktą atskirai, kad jie tinkamai veiktų.



ATSARGIAI

Nelaikykite metalinių daiktų prie užvedimo jungiklio.

Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai trukdys signalui pasiekti atsakiklį.

*** PASTABA**

Jei reikia papildomų raktų arba pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.



ATSARGIAI

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizatoriaus sistemos veikimas gali sutrikti.



ATSARGIAI

Nekeiskite, nemonifikuokite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes galite ją sugadinti. Šios sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.

Gamintojo garantija negalios, jei imobilizatoriaus sistema bus keičiama, modifikuojama ar reguliuojama.

BERAKTĖ RAKINIMO SISTEMA (JEI YRA)

■ A tipas



OVF041001

■ B tipas



OVF041215



ATSARGIAI

Nelenkite rakto, nepaspaudę atlaisvinimo mygtuko. Taip galite sugadinti raktą.

B tipas

- Jei norite ištraukti raktą, nuspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką ir ištraukite raktą.
- Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į plyšį ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

■ A tipas



OVF041003

■ B tipas



OVF041214

Beraktės rakinimo sistemos funkcijos

A tipas

- Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsilenks automatiškai.
- Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.

Užrakinimas (1)

1. Uždarykite visas duris.
2. Paspauskite užrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirksinės vieną kartą, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos (variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys turi būti uždarytos).

* PASTABA

Durys neužsirakins, jeigu kurios nors iš jų yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

1. Paspauskite atrakinimo mygtuką.
2. Avariniai žibintai mirksės du kartus, pranešdami, kad visos durys atrakinotos.

* PASTABA

Atrakinus visas duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas (3)

Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys.

1. Paspauskite pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ir laikykite nuspaužę ilgiau nei 1 sekundę.
2. Avariniai žibintai sumirksės du kartus, pranešdami, kad pakeliamos galinės durys atrakinotos.

* PASTABA

- Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.
- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.
- Žodis “HOLD”, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaužus.

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys

1. Paspauskite pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ir laikykite nuspaužę ilgiau nei 1 sekundę.
2. Avariniai žibintai sumirksės du kartus ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad pakeliamos galinės durys atrakinotos ir atidarytos.

* PASTABA

- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.
- Žodis “HOLD”, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaužus.

Signalizacija (4)

1. Paspauskite signalizacijos mygtuką ir laikykite nuspaužę ilgiau nei 0,5 sekundę.
2. Signalizacijos signalas veiks ir avariniai žibintai mirksės apie 30 sekundžių.

Jūs galite automobilio signalizacijos funkciją įjungti ir išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių “Asmeniniai nustatymai”.

Kas žinotina apie raktų pultelį

* PASTABA

Pultelis neveiks, jeigu:

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio apie 10 m (30 pėdų) ribos.
- Pultelio maitinimo elementas nusilpęs.
- Signalą blokuoja kiti automobiliai ar daiktai.
- Oras yra labai šaltas.
- Pultelis yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti pultelio darbui.

Jei pultelis tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite užvedimo raktu. Jei pultelis kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.

⚠ ATSARGIAI

Saugokite, kad pultelis nesušlaptų. Jei beraktė rakinimo sistema sugedo nuo drėgmės, automobilio gamintojo garantija negalios.



ATSARGIAI

Jeigu už įrangos atitiktą reikalavimą atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai aprobuoti už atitiktą reikalavimą atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalios.

■ A tipas



■ B tipas



Maitinimo elemento keitimas

Maitinimo elementas turi veikti keletą metų, tačiau jeigu raktų siūstuvą arba išmanų raktą tinkamai neveikia, pakeiskite maitinimo elementą nauju. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti maitinimo elementą, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir švelniai atlenkite siųstuvo dėžutės dangtelį.
2. Pakeiskite seną elementą nauju (CR2032). Keisdami elementą, dėkite jį teigiamu polių “+” į apačią, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Uždėkite dangtelį.

Jei reikia pakeisti pultelį ar išmanųjį raktą., kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą dėl perprogramavimo.

ATSARGIAI

- ***Rakto pultelis ar išmanusis raktas veiks ilgai be problemų, jei saugosite jį nuo drėgmės ir statinių elektros krūvių. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti maitinimo elementą, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.***
- ***Jeį įdėsite netinkamą maitinimo elementą, rakto pultelis ar išmanusis raktas gali sugesti. Naudokite tinkamą maitinimo elementą.***
- ***Nepažeiskite rakto pultelio ar išmaniojo rakto jį numesdami, sušlapindami, palikę karštyje ar saulėkaitoje.***

ATSARGIAI

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmeskite maitinimo elementus ten, kur nurodyta jūsų šalies įstatymuose.

IŠMANUSIS RAKTAS (JEI YRA)



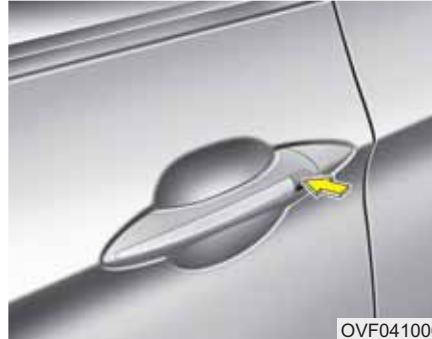
OVF041216

Išmaniojo rakto funkcijos

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atidarymas
4. Signalizacija

Su išmanioju raktu jūs galite užrakinti ir atrakinti duris ir pakeliamas galines duris bei užvesti variklį, nenaudodami rakto.

Išmaniojo rakto mygtukų funkcijos yra panašios kaip ir beraktės rakinimo sistemos valdymo pultelio. Skaitykite "Beraktė rakinimo sistema" šiame skyriuje.



OVF041006

Turėdami su savimi išmanųjį raktą, jūs galite užrakinti ir atrakinti duris ir pakeliamas galines duris.

Taip pat galite užvesti variklį. Daugiau apie tai skaitykite toliau.

Užrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Uždarykite visas duris.
3. Paspauskite mygtuką ant išorinės durų rankenėlės.
4. Avariniai žibintai mirksintels vieną kartą (variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys turi būti uždarytos).
5. Patikrinkite, ar durys yra užrakintos, patraukdami durų rankenėlę.

* PASTABA

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Nuspaudus mygtuką durys gali neužsirasinti ir apie tris sekundes skambės išpėjamas garsinis signalas. Taip gali atsitikti dėl šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
 - Kažkurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris, yra atidarytos.

Atrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite mygtuką ant išorinės priekinių durų rankenėlės.
3. Visos durys atsirakins, avariniai žibintai mirktelės du kartus.

*** PASTABA**

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Jeigu išmanusis raktas yra veikimo zonoje 0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės), duris gali atidaryti kiti asmenys.
- Atrakinus visas duris, jos automatiškai užsirakins, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį.
3. Pakeliamos galinės durys atsirakins.

*** PASTABA**

- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.
- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo pakeliamų galinių durų rankenėlės.

Kas būtina žinoti naudojantis išmaniuoju raktu

*** PASTABA**

- Jeigu jūs dėl kokių nors priežasčių prarasite išmanųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jeigu reikia, nutempkite automobilį ir susisiekite su įgaliotuoju “HYUNDAI” atstovu.
 - Vienas automobilis gali turėti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jeigu jūs praradote išmanųjį raktą, nedelsdami pristatykite automobilį ir raktą įgaliotajam “HYUNDAI” atstovui, kad būtų galima apsisaugoti nuo vagystės.
 - Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti išmaniojo rakto darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli radijo telefono ar mobilaus telefono.
 - Netoli jūsų automobilio veikia kito automobilio išmanusis raktas.
- Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad išmanusis raktas nesušlaptų. Jei beraktė rakinimo sistema sugedo nuo drėgmės, automobilio gamintojo garantija negalios.



OVF041215

Durų užrakinimas ir atrakinimas kritišku atveju

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

1. Paspauskite ir laikykite nuspaužę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2).
2. Įkiškite raktą į plyšį durų rankenoje. Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.
3. Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į plyšį ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

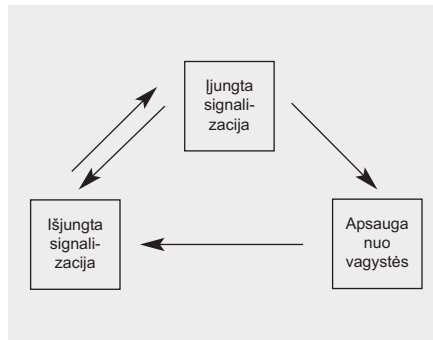
APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA (JEI YRA)



OJC040170

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING (IŠPĖJIMAS)
2. SECURITY SYSTEM (APSAUGOS SISTEMA)



Sistemos paskirtis - apsaugoti nuo neteisėto patekimo į automobilį. Sistema veikia trimis režimais: pirmasis yra "Ijungtos signalizacijos" režimas, antrasis - "Signalizacijos nuo vagystės" režimas, o trečiasis - "Išjungtos signalizacijos" režimas. Įjungus sistemą, girdisi garsas ir sumirksi avariniai žibintai.

Ijungta signalizacija

Su išmaniuoju raktu.

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite signalizaciją taip:

1. Išjunkite variklį.
2. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys gerai uždarytos.
3. Užrakinkite duris, spausdami mygtuką ant priekinių durų išorinės rankenėlės, jei turite su savimi išmanųjį raktą.

Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta.

Jei pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis neuždarytas, avariniai žibintai nesumirksės ir signalizacija nuo vagystės neįsijungs. Uždarius pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirkstelės vieną kartą.

- Užrakinkite duris, spausdami išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką. Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta. Jeigu kurios nors durys, pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis nebuvo uždaryti, avariniai žibintai nemirktelės, o signalizacija nebus įjungta. Uždarius visas duris, pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirktelės vieną kartą.

Su rakto pulteliu

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite signalizaciją taip:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą iš užvedimo jungiklio.
2. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys gerai uždarytos.
3. Užrakinkite duris, spausdami rakto pultelio užrakinimo mygtuką.

Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta.

Jei kurios nors durys, pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis neuždarytas, avariniai žibintai nesumirksės ir signalizacija nuo vagystės neįsijungs. Uždarius visas duris, pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirktelės vieną kartą.

- **Neįjunkite apsaugos sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei signalizacija įjungiamą keleiviams dar neišlipus iš automobilio, gali įsijungti įspėjimo signalas, jiems lipant iš automobilio. Jei kurios nors durys (ar pakeliamos galinės durys) arba variklio dangtis atidaromas per 30 sekundžių po signalizacijos įjungimo, signalizacija išsijungia, kad įspėjimo signalas neskambėtų be reikalo.**

Signalizacija nuo vagystės

Signalizacija įsijungs, kai:

- Priekinės ar galinės durys atidaromos be rakto pultelio ar išmaniojo rakto.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos be pultelio ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Neišjungus apsaugos sistemos, apie 27 sekundes skambės signalizacija ir mirksės avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris su rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.

Išjungta signalizacija

Sistema bus išjungta, kai:

Rakto pultelis

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Užvedimo jungiklis yra ON padėtyje ilgiau nei 30 sekundžių.

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Paspaudžiamas mygtukas ant priekinių durų išorinės rankenėlės, turint su savimi išmanųjį raktą.
- Užvedamas variklis.

Avariniai žibintai sumirksės du kartus, parodydami, kad sistema išjungta.

Jeigu, paspaudę atrakinimo mygtuką, per 30 sekundžių neatidarysite kurių nors durų (ar pakeliamų galinių durų), sistema vėl įsijungs.

* PASTABA

- **Be išmaniojo rakto sistemos**
Jei signalizacija neišjungiamą rakto pulteliu, įkiškite raktą į užvedimo jungiklį ir užveskite variklį. Apsaugos sistema bus išjungta.
- **Su išmaniojo rakto sistema**
Jei signalizacija neišjungiamą išmaniuoju raktu, atidarykite duris paprastu raktu ir užveskite variklį. Apsaugos sistema bus išjungta.
- Jei pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.

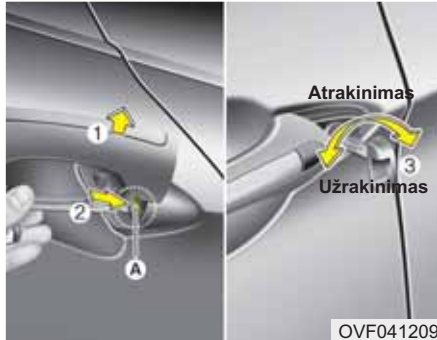


ATSARGIAI

Nekeiskite, nmodifikuokite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagysčių sistemos, nes galite ją sugadinti. Šios sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.

Gamintojo garantija negalios, jei apsaugos nuo vagysčių sistema bus keičiama, modifikuojama ar reguliuojama.

DURŲ UŽRAKTAI



Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas

Kad nuimtumėte dangtelį:

1. Patraukite durų rankenėlę (1).
2. Raktu arba plokščiu atsuktuvu (2) paspauskite po dangteliu esančią svirtelę (A).
3. Pastumkite dangtelį, kartu spausdami svirtelę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesulaužykite dangtelio, nuimdami jį ar gražindami atgal į vietą.

- Pastūmę dangtelį, sukite raktą link automobilio galo, jei norite atrakinti, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio (3).
- Jei vairuotojo duris užrakiniate ar atrakinate rakteliu, užsirakins ar atsirakins tik šios durys.
- Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, spustelkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Rakto pultelis/Išmanusis raktas

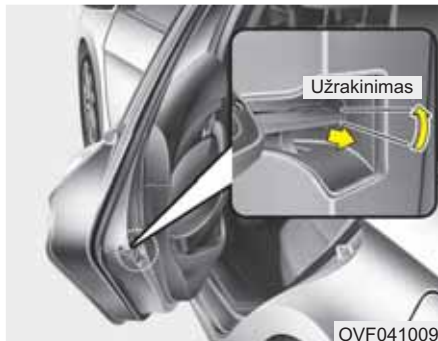
- Durys taip pat gali būti užrakinamos ir atrakintos rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.
- Jei turite su savimi išmanųjį raktą, duris galima užrakinti ir atrakinti paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenėlės. (Automobiliuose su išmaniojo rakto sistema).
- Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, spustelkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

* PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakiamos raktu ar durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei gerai neuždarysite durų, jos vėl gali atsidaryti.
- Būkite atsargūs: uždarydami duris neprisiverkite kūno ar rankų.



Ypatingu atveju

Jei elektra valdomų durų užrakinimo jungiklis neveikia, vairuotojo ir visas kitas duris galite užrakinti tik paprastu raktu, įkišdami jį į išorėje esantį rakto plyšį.

Jei išorėje nėra rakto plyšio, jūs galite užrakinti duris taip:

1. Atidarykite duris.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto plyšį ir pasukite raktą horizontaliai, jei norite užrakinti.
3. Gerai uždarykite duris.

*** PASTABA**

Jei pakeliamos galinės durys buvo uždarytos neveikiant elektra valdomų durų užrakinimo mygtukui, pakeliamų galinių durų nebus galima atidaryti.



Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankenėle

Priekinės durys

Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Patraukus dar kartą rankenėlę, durys atsidarys.



Su centrinio durų užrakto jungikliu

Centrinis durų užraktas veikia paspaudus durų užrakinimo ir atrakinimo jungiklį.

- Paspaudus centrinio durų užrakto užrakinimo jungiklį, visos automobilio durys užsirasins, o ant jungiklio užsidegs indikatorius.
- Jei spaudžiant jungiklį kurios nors durys yra atidarytos, visos durys neužsirasins.

- Jei kurios nors durys nėra užrakintos, indikatorius ant centrinių durų užrakto jungiklio užges.
- Paspaudus centrinio durų užrakto atrakinimo jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.

* PASTABA

Jeigu durys buvo užrakintos rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu, jų nebus galima atrakinti centrinio durų užrakto užrakinimo ir atrakinimo jungikliu.

ĮSPĖJIMAS - Durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti tokiais būdais:

- Pabandykite atidaryti kitas duris.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris rakteliu.
- Perlipkite į bagažo skyrių ir atidarykite pakeliamas galines duris.

ĮSPĖJIMAS - Durys

- Automobiliumi važiuojant, durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, kad neįvyktų nelaimingas atsitikimas. Užrakintos durys mažiau masins įsilaužėlius, automobiliui sustojus ar sulėtinus greitį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite sugadinti šalia esančias transporto priemones ar sužaloti žmones.

ĮSPĖJIMAS - Atrakinti automobiliai

Paliktas neužrakintas automobilis masina vagis ir kelia grėsmę, kad grįžus į automobilį jus užpuls jame pasislėpęs įsibrovėlius. Palikdami automobilį, ištraukite užvedimo raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti vaikai ar gyvūnai gali mirti ar sunkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti į automobilį įsibrovę asmenys. Niekada nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų.

Saugus užrakinimas (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra saugaus užrakinimo sistema. Saugaus užrakinimo sistema – tai papildoma automobilio apsaugos priemonė. Kai ji veikia, durų negalima atidaryti nei iš vidaus, nei iš lauko.

Jei norite automobilį užrakinti naudodami saugaus užrakinimo sistemą, duris reikia užrakinti raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu. Automobilis atrakinamas raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu.

ĮSPĖJIMAS

Jeif automobilyje kas nors yra, neužrakinkite durų raktų pulteliu ar išmaniuoju raktu. Automobilyje esantis keleivis negalės atsirakinti durų atrakinimo mygtuku. Pavyzdžiui, užrakinus duris raktų pulteliu, viduje esantis keleivis be pultelio negalės atrakinti durų.

Durų užrakinimo ir atrakinimo papildomos funkcijos

Smūgiui jautri durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsirakina, nuo smūgio išsiskleidus oro pagalvėms.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val.

Durų atrakinimo sistema, išjungus variklį (jei yra)

Visos durys atrakinamos automatiškai:

Be išmaniojo raktų sistemos

Kai raktas ištraukiamas ir užvedimo jungiklio.

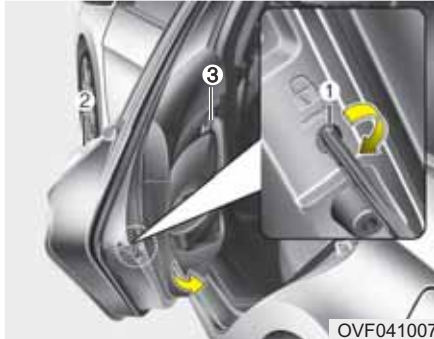
Su išmaniojo raktų sistema

Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į OFF padėtį.

[pavaros padėtį reaguojanti durų užrakinimo ir atrakinimo sistema

- Visos durys užrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama iš P (Stovėjimas) padėties.
- Visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama į P (Stovėjimas) padėtį.

Durų užrakinimo ir atrakinimo sistemos papildomas funkcijas galite įjungti ar išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".



Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti

Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

1. Atidarykite galines duris.
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į plyšį (1) ir pasukite į "užrakinta" padėtį. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų rankenėlę (3) iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite durų rankenėlę iš lauko pusės (2).

Kol neatrakinosite galinių durų užrakto vaikams apsaugoti, galinės durys neatsidarys patraukus durų rankenėlę (3) iš vidaus, nors durys ir bus atrakintos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie iškristų ir sunkiai susižalotų arba žūtų. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, veždami vaikus naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

PAKELIAMOS GALINĖS DURYS



Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys.

Pakeliamų galinių durų atidarymas

- Pakeliamos galinės durys užrakinamos arba atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos arba atrakintos raktu, rakto pulteliu, išmaniuoju raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Paspaudus rakto pultelio ar išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką maždaug 1 sekundę, atrakinamos tik pakeliamos galinės durys.
- Jei pakeliamos galinės durys atrakintos, jas galima atidaryti paspaudus rankenėlę ir traukiant duris aukštyn.
- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai. (Visos durys turi būti užrakintos).

* PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar už automobilio nėra daiktų arba žmonių.

⚠ ATSARGIAI

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždarę, galite sugadinti pakėlimo cilindrus ir tvirtinimo mechanizmą.



Pakeliamų galinių durų uždarymas

Nuleiskite ir stipriai spauskite pakeliamas galines duris žemyn. Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai uždidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad uždaromos pakeliamos galinės durys neprispaustų pirštų, pėdų ar kitų kūno dalių.

⚠ ATSARGIAI

Patikrinkite, ar nieko nėra tarp pakeliamų galinių durų spygnos ir spragtukų. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spygną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Išmetamosios dujos

Jei važiuosite neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, į automobilio vidų pateks nuodingos išmetamosios dujos, kurios gali sunkiai ar mirtinai sužaloti keleivius.

Jei reikia važiuoti pakeltomis galinėmis durimis, atidarykite visas vėdinimo angas ir langus, kad į automobilį patektų daugiau oro.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Bagažo skyrius

Bagažo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.



OVF041015/OVF041014/OVF041016

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra)

- (1) Elektrinio pakeliamų galinių durų atidarymo mygtukas*
- (2) Pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklis
- (3) Pakeliamų galinių durų uždarymo mygtukas

*** PASTABA**

Elektra valdomos pakeliamos durys veikia, kai:

- Įjungta neutrali pavarą (mechaninė pavarų dėžė).
- Įjungta P (Stovėjimas) padėtis (automatinė pavarų dėžė).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai ar gyvūnai gali priversti veikti galinių durų pakėlimo mechanizmą, susižeisti patys ar sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar šalia jų nėra žmonių ar kokių daiktų. Prieš dėdami ar išimdami krovinius, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol pakeliamos galinės durys visiškai atsidarys.

⚠️ ATSARGIAI

Neuždarinėkite ir neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų ranka. Jūs galite sugadinti elektra valdomas pakeliamas galines duris. Jei būtina elektra valdomas pakeliamas galines duris uždaryti ranka, kai išsikrovęs ar atjungtas akumuliatorius, nenaudokite jėgos.



OVF041015

Pakeliamų galinių durų atidarymas

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys atsidarys automatiškai, atlikus kurį nors vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus rauto pultelio arba išmaniojo rauto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus elektrinio pakeliamų galinių durų atidarymo mygtuką.



OVF041014

- Paspaudus pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį, turint su savimi išmanųjį raktą.



OVF041016

Pakeliamų galinių durų uždarymas

1. Paspauskite elektrinio pakeliamų galinių durų uždarymo mygtuką (maždaug 1 sek.).
2. Pakeliamos galinės durys užsidarys ir užsirakins automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pakeliamos galinės durys yra uždarytos, tačiau neužrakintos, bus girdimas garsinis signalas ir 10 kartų mirktelės avarinių žibintų indikatoriai. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar gerai užrakintos pakeliamos galinės durys.

Elektra valdomų pakeliamų galinių durų neveikimo sąlygos

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys automatiškai neatsidarys ir neužsidarys, jei automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. (2 mylios/val.) greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pakeliamos galinės durys nėra uždarytos, garsinis signalas skambės visą laiką, kai automobilis važiuos didesniu nei 3 km/val. (2mylios/val.) greičiu. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar uždarytos pakeliamos galinės durys.

*** PASTABA**

- Elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali veikti ir varikliui nedarant. Veikiant elektra valdomoms pakeliamoms durims sunaudojama daug elektros energijos. Kad neišsikrautų akumuliatorius, nedarinėkite durų be reikalo, pvz.: daugiau nei 10 kartų.
- Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite ilgam elektra valdomų pakeliamų galinių durų atidarytų.
- Nekeiskite ir netaisykite jokių elektra valdomų pakeliamų galinių durų dalių patys. Tai turi atlikti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Kai automobilis keliamas aukštn keičiant padangas ar remontuojant automobilį, neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų. Elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti dėl šalčio.



OVF041017

Automatinis atidarymo ar uždarymo sustabdymas

Jei elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidaryti ar užsidaryti trukdo koks daiktas ar kūno dalis, durys aptinka pasipriešinimą.

- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidarant, durų atidarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.
- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims užsidarant, durų uždarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.

Jei pasipriešinimas yra silpnas, pavyzdžiui, objektas yra plonas ar minkštas, arba pakeliamos galinės durys jau yra netoli uždarytos padėties, automatinė sustabdymo ir gražinimo sistema gali pasipriešinimo ir neaptikti.

Jei gražinimo funkcija veikia nenutraukiamai daugiau nei du kartus, elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali sustoti įtokiaje padėtyje. Tokiu atveju uždarykite pakeliamas galines duris ranka ir pabandykite atidaryti automatiškai dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada specialiai neikiškite kokių nors daiktų ar kūno dalių, norėdami patikrinti, ar veikia elektra valdomų pakeliamų galinių durų automatinio grįžimo atgal funkcija.

Kaip atnaujinti elektra valdomų pakeliamų galinių durų darbą

Kad elektra valdomos pakeliamos galinės durys veiktų normaliai, jeigu išsikrovė ar buvo atjungtas akumulatorius, buvo keičiamas ar buvo atjungtas saugiklis, atnaujinkite jų darbą atlikdami šiuos veiksmus:

1. Įjunkite P (Stovėjimas) padėtį (automatinė pavarų dėžė).
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį ir pakeliamų galinių durų uždarymo mygtuką kartu ilgiau nei 3 sekundes (turi girdėtis garsinis signalas).
3. Rankomis uždarykite pakeliamas galines duris.

Jei atlikus šiuos veiksmus elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, sistemą turi patikrinti įgaliotasis "Hyundai" atstovas.

*** PASTABA**

Jei atlikus šiuos veiksmus elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, prieš naudodami jas patikrinkite, ar įvykdytos šios sąlygos.

Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra:

- neutralioje padėtyje, jei yra mechaninė pavarų dėžė
- P (Stovėjimas) padėtyje, jei yra automatinė pavarų dėžė



Elektra valdomų pakeliamų galinių durų atidarymo aukščio nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti pakeliamų galinių durų aukštį, vadovaudamasis šiais nurodymais.

1. Atidarykite pakeliamas galines duris iki norimo aukščio.
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų uždarymo mygtuką ir laikykite nuspaudę ilgiau nei 3 sekundes.
3. Išgirdę garsinį signalą, uždarykite pakeliamas galines duris rankomis.

Pakeliamos galinės durys atsidarys iki tokio aukščio, kokį nustatė vairuotojas.



Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas

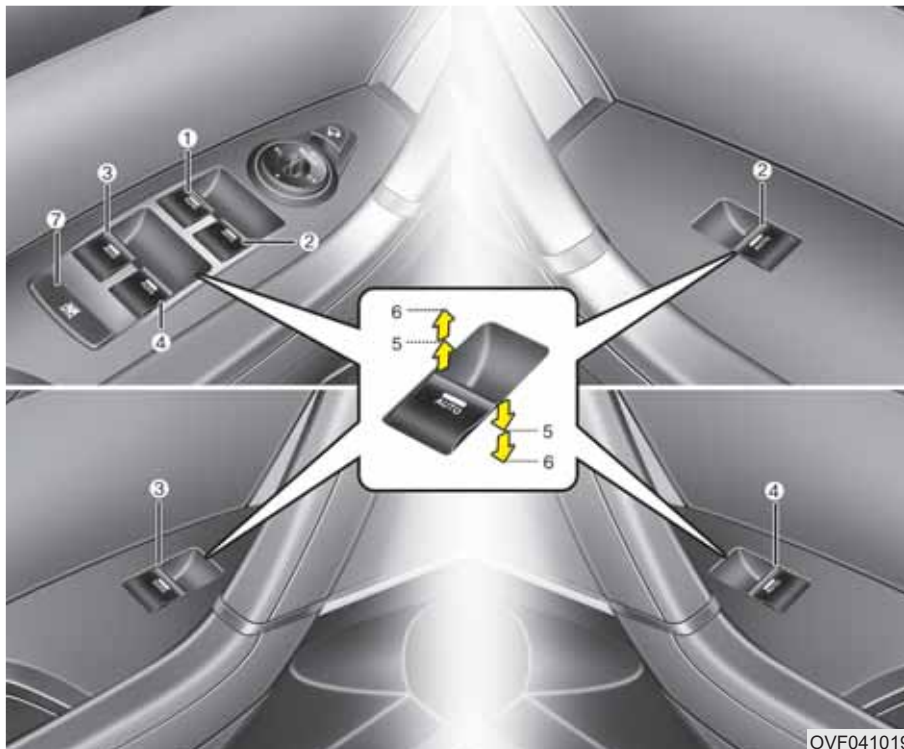
Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu kas nors netyčia užrakintas bagažo skyriuje. Pakeliamos galinės durys gali būti atidarytos atlikus šiuos veiksmus:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pageliamas galines duris kritiniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango pakėlimas* ir nuleidimas*
- (7) Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas

*: jei yra

* PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

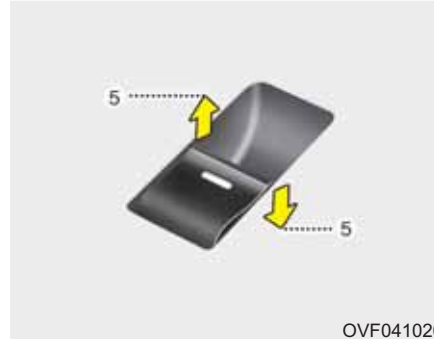
Elektra valdomi langai

Kad elektra valdomi langai veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Visose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas durų langas. Vairuotojo duryse yra pagrindinis visų automobilio langų valdymo jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakinimo mygtukas, kuris užblokuoja galinių langų valdymą.

Ištraukus užvedimo raktą arba pasukus jį į ACC arba LOCK padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Tačiau ir šias 30 sekundžių langai neveiks, jei atidaromos priekinės dury.

* PASTABA

Jei važiuojant yra atidaryti galiniai langai ar stoglangis (jei yra) arba stoglangis yra pusiau atidarytas, automobilyje galite jausti vėjo gūsius ar girdėti triukšmą. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, ir jį galima pašalinti arba sumažinti šiais veiksmais. Jeigu triukšmą kelia vienas ar abu atidaryti galiniai langai, šiek tiek pakelkite priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, šiek tiek priverkite jį.



OVF041020

Lango atidarymas ir uždarymas

A tipas

Norėdami atidaryti ar uždaryti langą, nuspauskite arba pakelkite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmos fiksavimo padėties (5).



OVF041021

B modelis

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo arba pakyla, net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite aukštyn arba nuspauskite ir atleiskite jungiklį.

* PASTABA

Jei elektra valdomas langas normaliai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir laikykite pakėlę vairuotojo lango jungiklį bent vieną sekundę, kai langas visai užsidarė.



OUN026013

Automatinis slinkimas atgal

Jei langui kylant į viršų, jo kelyje atsiranda daiktas ar kūno dalis, langas aptiks kliūtį ir nebekils aukštyn. Tuomet langas nusileis apie 30 cm (11,8 colio), kad būtų galima patraukti prispaustą daiktą.

Jei langas aptiks kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustos kilti aukštyn ir nusileis apie 2.5 cm (1 colį). Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango slinkimo atgal funkcija neveiks.

* PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama “automatinio pakėlimo” funkcija pilnai pakėlus jungiklį. Automatinio nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas naudojant lango atidarymo iki pusės funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar jam niekas netrukdytų pakilti, kad nesužalotumėte ir nesugadintumėte automobilio. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo bus mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesusustos ir nusileis.



Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas

Europai

- Vairuotojas gali išjungti galinių durų langų valdymo jungiklius, paspausdamas ant vairuotojo durų esantį lango užrakinimo mygtuką į LOCK padėtį (nuspaustas).

Išskyrus Europą

- Vairuotojas gali išjungti langų valdymo jungiklius, paspausdamas ant vairuotojo durų esantį lango užrakinimo mygtuką į LOCK padėtį (nuspaustas).
- Kai langų užrakinimo mygtukas yra LOCK padėtyje (nuspaustas), vairuotojo pagrindiniu valdymo mygtuku negalima valdyti priekinių keleivio durų ir (arba) galinių durų langų.

⚠ ATSAUGIAI

- *Vienu metu neatidarinėkite dviejų ar daugiau langų, kad nesugadintumėte elektrinės valdymo sistemos. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tarnavimo laiką.*
- *Vienu metu nespauskite pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio skirtingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - LANGAI

- **NIEKADA** nepalikite užvedimo raktą automobilyje.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vienų vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo durų langų užrakinimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (nuspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Važiudami neikiškite pro langą galvos ar rankų.

VARIKLIO DANGTIS



Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirtelės. Dangtis šiek tiek pakils.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarykite variklio dangtį, pastatę automobilį lygioje vietoje ir išjungę variklį, įjungę P (Stovėjimas) pavarą, jei yra automatinė pavarų dėžė, arba pirmą ar atbulinės eigos pavarą, jei pavarų dėžė mechaninė, ir įjungę stovėjimo stabdį.



Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite dangtį iki pusės ir stumkite jį žemyn. Patikrinkite, ar dangtis gerai užsidarė.

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
3. Kelkite dangtį aukštyn. Pakėlus dangtį iki pusės, toliau dangtis pasikels pats automatiškai.

DEGALŲ ĮPYLIMO ANGOS DANGTELIS



Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas

1. Norėdami atidaryti dangtelį, paspauskite dangtelio krašto viduryje.

* PASTABA

Dangtelis atsidarys tik esant atrakintoms durims. Jeigu apsaugos nuo vagysčių sistema yra įjungta, degalų įpylimo angos dangtelis neatsidarys.



2. Visiškai atidarykite dangtelį.
3. Įpylimo angos kamštis nuimamas, sukant jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Įpilkite degalų.

* PASTABA

Jei degalų užpylimo dangtelis neatsidaro dėl to, kad jį padengė ledas, švelniu padaužymu ar stumtelėjimu sulaužykite ledą ir atlaisvinkite dangtelį. Neplėškite jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvežkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui nutirpti.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų įpylimo angos kamštį pagal laikrodžio rodyklę kol išgirsite spragtelėjimą. Tai rodo, kad kamštis gerai užsuktas.
2. Uždarykite dangtelį, spausdami jo kraštą. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždarytas.

ĮSPĖJIMAS - Degalų įpylimas

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą, taip pat sukelia gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų angos dangtelį atsukite atsargiai ir lėtai. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite įpilti daugiau degalų.
- Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsiliėtų.

ĮSPĖJIMAS - Pavojai pilant degalus

Automobilių degalai - tai degi medžiaga. Pildami degalus, vadovaukitės šiais patarimais. Šių patarimų nepaisymas gali baigtis sunkiu kūno sužalojimu, nudegimais ar mirtimi, kilus gaisrui ar sprogimui.

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas.
- Prieš imdami degalų įpylimo pistoletą, palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito dujų šaltinio, kad iškrautumėt pavojingą statinę elektrą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pradėję pilti degalus, nelipkite į automobilį, nes galite sukurti statinės elektros lauką, liesdami, trindami ar braukdami per kokią vietą ar medžiagą (poliesterį, satiną, nailoną ir pan.), ir gali įvykti statinės elektros iškrova. Nuo elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia įlipti į automobilį, vėl iškraukite pavojingą statinę elektrą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į tinkamą nešiojamą bakelį, pildami degalus jį statykite ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.

(Tęsinys)

PANORAMINIS STOGLANGIS (JEI YRA)



Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelė viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

* PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.



ATSARGIAI

- *Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas ar pakeltas, nebespauskite jo valdymo mygtukų. Galite sugadinti variklį ar kitas stoglangio sistemos dalis.*
- *Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį. Jei stoglangis yra atidarytas, į automobilį pateks sniegas ar lietus, ir automobilio vidus sušlaps. Atidarytas stoglangis taip pat masins vagis.*

* PASTABA

Stoglangio negalima pakelti, jei jis yra atidarytas, ir negalima atidaryti, jei jis yra pakeltas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti turta.
- Jeigu tvirtinate ant stogo bagažinę, neatidarinkite stoglangio.
- Nedėkite sunkių daiktų virš stoglangio ar stiklinio stogo.
- Neleiskite vaikams žaisti su stoglangiu.



Stoglangio užuolaida

- Norėdami atidaryti stoglangio užuolaidą, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę atgal iki pirmos padėties.
- Norėdami uždaryti stoglangio užuolaidą, kai stoglangis yra uždarytas, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn.

Jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.



Stoglangio atidarymas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal iki antros padėties, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, po to iki galo atsidarys stoglangis. Jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangis atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.



OVF041029

Stoglangio pakėlimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta

Pastumus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, po to stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti pasikeliantį stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti pasikeliantį stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio uždarymas

Norint uždaryti tik stoglangį

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos padėties arba patraukite žemyn.

Norint uždaryti stoglangį ir užuolaidą

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki antros padėties. Stoglangis užsidarys, po to automatiškai užsidarys užuolaida.

Jei norite sustabdyti stoglangį, pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.



OYF049215

Automatinis slinkimas atgal

Jei automatiškai užsidarančio stoglangio ar užuolaidos kelyje yra daiktas ar kūno dalis, jis pradės slinkti atgal ir sustos.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus koks nors nedidelis kliuvinys. Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

ĮSPĖJIMAS - Stoglangis

- Saugokite, kad uždarant stoglangį, jis neprispaustų kieno nors galvos, rankų ar kūno.
- Automobiliui važiuojant, nekiškite pro stoglangį veido, kaklo, rankų ar kūno.
- Uždarydami stoglangį saugokite, kad plyšyje nebūtų rankų ir galvos.

ATSARGIAI

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti stiklą arba varikliuką.*

Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo

Jei automobilio akumuliatorius atjungiamas ar išsikrauna, stoglangio valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite stoglangį ir užuolaidą, jeigu yra atidaryta.
3. Atleiskite stoglangio valdymo svirtį.
4. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis kiek pajudės. Tuomet atleiskite svirtį.
5. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi, kol stoglangis ims veikti šia tvarka:

UŽUOLAIDA ATSIDARO →
STOGLANGIS PASIKELIA →
STOGLANGIS ATSIDARO →
STOGLANGIS UŽSIDARO →
UŽUOLAIDA UŽSIDARO

Tuomet atleiskite svirtį.

Atlikus šiuos veiksmus, stoglangio valdymo sistema vėl atstatyta.

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS PADĖTIES ATMINTIES SISTEMA (JEI YRA)



OVF041030

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema skirta išsaugoti vairuotojo sėdynės padėtį ir atkurti vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugojant norimą vairuotojo sėdynės padėtį sistemos atmintyje, keli vairuotojai gali pasirinkti tinkamą vairavimo padėtį. Jei atjungiamas akumuliatorius, sėdynės padėties atmintis yra ištrinama, ir norima padėtis turi būti nustatoma iš naujo.

**ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite atkurti išsaugotos atmintyje vairuotojo sėdynės padėties automobiliui judant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės - sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.

Sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje, naudojant mygtukus duryse

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Nureguliuokite patogią vairavimui sėdynės padėtį.
3. Paspauskite SET mygtuką valdymo pelyje. Sistema pyptelės vieną kartą.
4. Paspaudę SET mygtuką, paspauskite per penkias sekundes kurį nors atminties mygtuką (1 ar 2). Jei atmintyje sėdynės padėtis tinkamai išsaugota, sistema pyptelės du kartus.

Išsaugotos atmintyje padėties atkūrimas

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Norėdami atkurti išsaugotą atmintyje padėtį, paspauskite atitinkamą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą, o vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į išsaugotą padėtį.

Jei spaudžiamas vairuotojo sėdynės valdymo jungiklis, kai yra atkuriamą išsaugota sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas yra sustabdomas ir sėdynė ims judėti ta kryptimi, į kurią spaudžiamas jungiklis.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai atkuriate atmintyje išsaugotą sėdynės padėtį sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda per toli bet kuria kryptimi, nedelsdami paspauskite sėdynės padėties valdymo mygtuką į pageidaujamą padėtį.

Lengvo įsėdimo ir išlipimo funkcija (jei yra)

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę šiomis sąlygomis:

- Be išmaniojo rakto sistemos
 - Vairuotojo sėdynė bus pastumta atgal, kai išimamas užvedimo raktas.
 - Vairuotojo sėdynė bus pastumta į priekį, kai įkišamas užvedimo raktas.
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Vairuotojo sėdynė bus pastumta atgal, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į OFF padėtį.
 - Vairuotojo sėdynė bus pastumta į priekį, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC arba START padėtį.

Šią funkciją jūs galite įjungti ir išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas

Elektrinis vairo stiprintuvas turi variklį, kuris palengvina automobilio vairavimą. Jei variklis išjungtas arba jei elektrinio stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Varikliu varomą vairo stiprintuvą valdo stiprintuvo valdymo įrenginys, kuriame yra vairo sukimo momento ir automobilio greičio jutikliai, perduodantys signalą varikliui.

Automobilio greičiui didėjant, vairą pasukti sunkiau, o greičiui mažėjant - lengviau, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

* PASTABA

Važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Neužsidega elektrinio vairo stiprintuvo išpėjamoji lemputė.
- Įjungus degimą, vairas sunkiau sukasi. Tai yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinį vairo stiprintuvą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, jei vairas be perstojo sukamas automobiliui stovint vietoje. Tačiau po kelių minučių jis grįš į normalią būklę. (Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega išpėjamoji lemputė. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Kuo skubiau pristatykite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų sistemą.
- Važiuojant šaltu oru, vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas turi išnykti. Tai normali būseną.

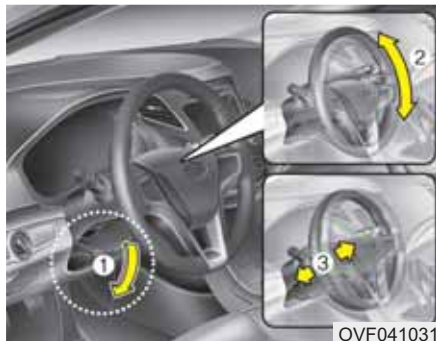
Vairo pakėlimas

Prieš vairuodami, nusistatykite jums tinkamą vairo pasvirimo kampą. Vairą taip pat galite pakelti, kad įlipant ir išlipant būtų daugiau vietos kojoms (jei tai galima).

Vairą reikia sureguliuoti taip, kad jums būtų patogu vairuoti ir gerai matytumėte prietaisų skydelio įspėjamąsias lemputes bei matuoklius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Nereguliuokite vairo aukščio ir pasvirimo kampo vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.**
- **Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.**



Norėdami pakeisti vairo kampą, nspauskite žemyn reguliavimo svirtelę (1), nustatykite pageidaujama vairo kampą (2) ir aukštį (3), po to pakelkite reguliavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą padėtį. Būtinai nustatykite vairą į pageidaujama padėtį prieš vairuodami.



Šildomas vairas (jei yra)

Kad vairas būtų šildomas, užvedimo jungikliui esant ON padėtyje, paspauskite vairo šildymo mygtuką. Užsidegs indikatorius ant mygtuko ir atsiras pranešimas LCD ekrane.

Norėdami išjungti vairo šildymą, paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges ir atsiras pranešimas LCD ekrane.

* PASTABA

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

⚠️ ATSARGIAI

Nemontuokite papildomų rankenėlių ant vairo. Tai gali pažeisti vairo šildymo sistemą.



Garso signalas

Garso signalas pasigirs, paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo. Reguliariai tikrinkite, ar garso signalas gerai veikia.

*** PASTABA**

Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslėlių). Signalas skambės tik tada, kai spaudžiama pažymėta vieta ant vairo.

⚠️ ATSARGIAI

Nedaužykite ir netrankykite kumščiu garso signalo. Nespauskite garso signalo aštrių smailių daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte vaizdo pro galinį langą centrą. Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Matomumas per galinį langą
Nedėkite ant galinės sėdynės ir bagažo skyriuje tokių daiktų, kurie užstos jums vaizdą per galinį langą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS
Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS
Neperdarinėkite galinio vaizdo veidrodėlio, nemontuokite plataus veidrodėlio. Avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvei tai gali sužeisti.



Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)

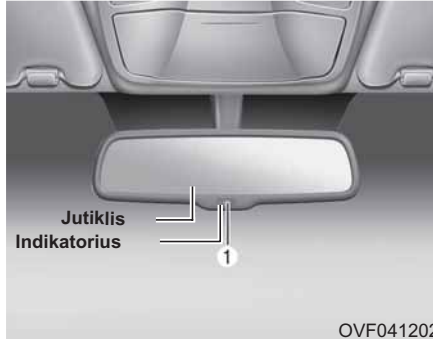
Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai valdo paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje. Jutiklis, esantis veidrodėlyje, seka šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai valdo paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis veikia, atspindžio intensyvumas valdomas automatiškai jutiklio pagalba.

Kai įjungiamas atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo.

⚠️ ATSARGIAI

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.



OVF041202

Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas

- Paspauskite ON/OFF mygtuką (1), jei norite įjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užsidegs. Paspauskite ON/OFF mygtuką, jei norite išjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užges.
- Įjungus degimą, veidrodėlis automatiškai įsijungia į ON padėtį.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite veidrodėlių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio vaizdo veidrodėliai
- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

⚠ ATSARGIAI

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes sugadinsite jų paviršius. Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad prišalęs, nereguliuokite jo jėga. Pašalinkite ledą apipurkšdami specialiu skysčiu ar šiltame vandenyje sumirkyta kempine.

⚠ ATSARGIAI

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Sušalusį mechanizmą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti turta.



Nuotolinis valdymas

Elektrinis būdas

Veidrodėlio elektrinio nuotolinio valdymo jungikliu galima reguliuoti dešinės ir kairės pusės išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Norėdami sureguliuoti kurį nors veidrodėlį, pasukite svirtelę (1) į R (dešinė) arba L (kairė) padėtį, taip pasirinkdami dešinę arba kairę pusę, po to paspauskite atitinkamą tašką ant veidrodėlio reguliatoriaus ir pajudinkite veidrodėlį aukštyn, žemyn, į kairę arba dešinę.

Sureguliaavę, gražinkite svirtelę į neutralią padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.



ATSARGIAI

- **Pasiekę didžiausią reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.**
- **Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite jį sugadinti.**



Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimas

Rankinis būdas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis sulenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis būdas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis sulenkiamas paspaudus mygtuką.

Veidrodėlis atlenkiamas vėl paspaudus mygtuką.



ATSARGIAI

Jei jūsų išorinis galinio vaizdo veidrodėlis valdomas elektra, nelenkite jo ranka. Galite sugadinti varikliuką.



ATSARGIAI

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra OFF padėtyje. Tačiau nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kad variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (jei yra)
6. Posūkių signalų indikatoriai
7. LCD ekranas

■ B tipas



* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveikslėlyje. Daugiau informacijos rasite skyrelyje "Rodikliai".

OVF041040/OVF041041

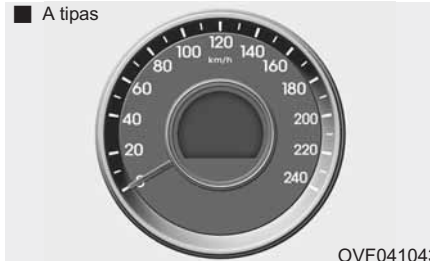


Prietaisų skydelio apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą galima nustatyti šiuo būdu:

- Įjunkite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
- Įjunkite gabaritinius arba priekinius žibintus.
- Stumkite valdymo jungiklį aukštyn arba žemyn.

Apšvietimo intensyvumas rodomas LCD ekrane prietaisų skydelyje.



Rodikliai

Spidometras

Spidometras rodo automobilio greitį. Spidometras greitį gali rodyti kilometrais per valandą ir (arba) myliomis per valandą.



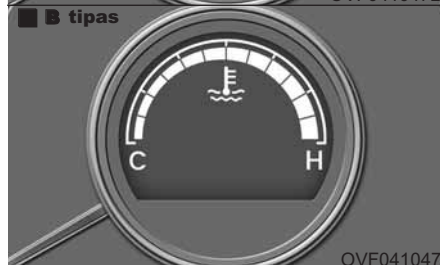
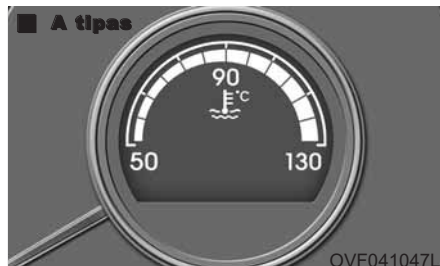
Tachometras

Tachometras rodo variklio greitį sukiais per minutę (rpm).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte per žema ir (arba) per aukštą pavarą.

⚠ **ATSARGIAI**

*Variklio sukiai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į **RAUDONĄ ZONĄ**. Tai labai kenkia varikliui.*



Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodyklis

Šis rodyklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

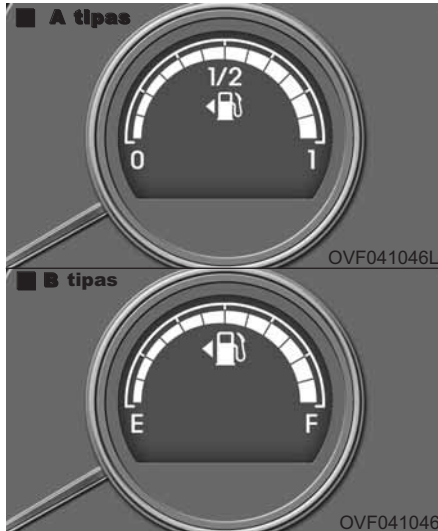
Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalyje "Jei variklis perkaista".

⚠ **ATSARGIAI**

Jei rodyklė išeina iš normalaus režimo ribų ir juda link "130/H" padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis karštas. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.



Degalų lygio rodiklis

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

* PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildoma išpėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri ima degti, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti išpėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Degalų lygio rodiklis

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus išpėjamajai lemputei arba rodyklei priartėjus prie "0/E" (tuščias), turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

⚠ ATSARGIAI

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.



Lauko temperatūra

Lauko temperatūra rodoma 1°C (1°F) padalomis. Rodomos temperatūros ribos yra tarp -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).





- Lauko temperatūros rodymas nesikeičia taip dažnai, kaip normaliam termometre, kad neblaškytų vairuotojo dėmesio.
- Jei norite pakeisti temperatūros rodyimą °C į °F arba °F į °C, spauskite DISP mygtuką ilgiau nei 5 sekundes, kai ekrane rodomas Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais.



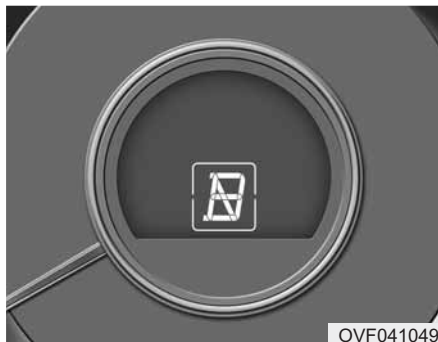
Mechaninės pavarų dėžės perjungimo svirties indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius praneša jums, kokią pasirinkti pavarą, kad važiavimas būtų ekonomiškesis.

Pavyzdžiui

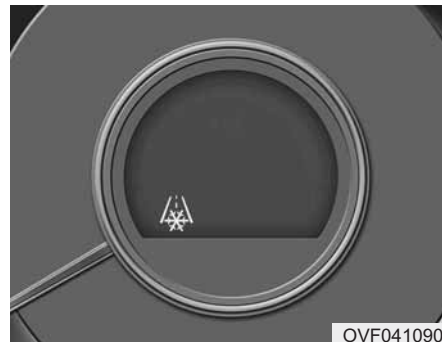
- ▲ : Rodo, kad reikia įjungti trečią pavarą (šiuo metu įjungta antra arba pirma pavarą).
- ▼ : Rodo, kad reikia įjungti trečią pavarą (šiuo metu įjungta ketvirta arba penkta pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nėra rodomas.



Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)

Ši lemputė parodo, kuria automatinės transmisijos pavarą važiuojama.



Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)

Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs, kai:

- Užvedimo jungiklis yra ON padėtyje
- Lauko temperatūra: žemesnė nei 4°C (39.2°F).

Įspėjamoji lemputė apie 10 sekundžių mirksės, vėliau degs pastoviai. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

* PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, aštraus manevravimo ir t.t.



Odometras (km arba mylios)

Odometras rodo, kokį atstumą automobilis yra nuvažiavęs.

Odometras taip pat pravers nustatant, kada reikia atlikti techninę priežiūrą.



Kelionės atstumo rodiklis (km arba myliomis)

Šis režimas rodo atstumą po paskutinio kelionės rodiklio duomenų atnaujinimo.

Rodiklio rodomas atstumas - nuo 0,0 iki 9.999,9 km (0,0 iki 9999,9 mylių).

Paspaudus TRIP mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, parodymai atnaujinami į nulį (0,0).



LCD ekranas

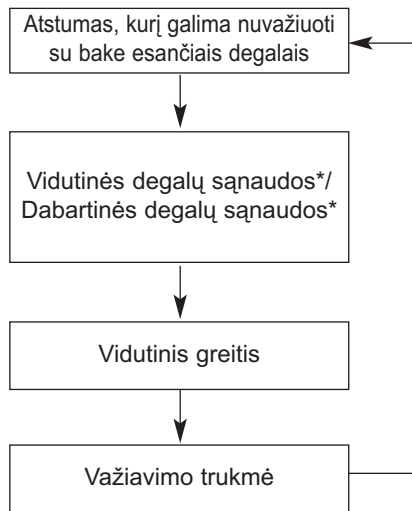
Kelionės kompiuteris, asmeniniai nustatymai, įspėjimai ir t.t. yra rodomi LCD ekrane.

Rodomas grupės keičiamos spaudžiant DISP mygtuką.

Rodomi režimai grupėse keičiami spaudžiant DISP mygtuką.

Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, parodanti su važiavimu susijusią svarbią informaciją, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį. Atjungus akumuliatorių, visa informacija (išskyrus bendrą nuvažiuotą atstumą, atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais ir momentinį degalų sunaudojimą) bus ištrinta ir skaičiuojama iš naujo.



* jei yra

Spauskite DISP mygtuką, jei norite keisti rodomus režimus.



Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais (km arba myliomis)

Šis režimas rodo apytikslį atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais. Kai atstumas bus mažesnis nei 50 km (30 mylių), bus rodoma "—".

Šio režimo rodomas atstumas - nuo 50 iki 999 km (30 iki 999,9 mylių).



OVF041056

Vidutinės degalų sąnaudos (jei yra) (l/100 km arba MPG)

Ši funkcija skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas pagal visą sunaudotą degalų kiekį ir atstumą, nuvažiuotą po paskutinio nustatymo. Visi sunaudoti degalai apskaičiuojami pagal degalų sunaudojimo duomenis. Kad skaičiavimas būtų tikslus, pravažiukite daugiau nei 50 m (0,03 mylios).

Paspaudus DISP mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, rodomi duomenys nustatomi į nulinę padėtį (—).

Įpylus daugiau kaip 6 l degalų ir automobiliui važiuojant didesniu nei 1 km/val. greičiu, vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus nustatomi į nulinę padėtį (—).

Jūs galite įjungti arba išjungti funkciją, atnaujinančią vidutinių degalų sąnaudų duomenis, įpylus daugiau kaip 6 l degalų.

Skaitykite šios dalies skyrių “Asmeniniai nustatymai”.



OVF041057

Dabartinės degalų sąnaudos (jei yra) (l/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja degalų kiekį, sunaudotą per kelias pastarąsias sekundes.

* PASTABA

- Jei automobilis stovi ne tiesiai arba akumulatorius buvo atjungtas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, režimas gali tinkamai neveikti.

Jei įpilama mažiau nei 6 litrai (1,6 galono) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio kiekio.

- Degalų sunaudojimas ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais gali gerokai skirtis, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, yra apytikris. Šis atstumas gali skirtis nuo faktiškai nuvažiuojamo atstumo.



Vidutinis greitis (km/val. arba mylios per val.)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo paskutinio nustatymo.

Vidutinis greitis skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Paspaudus DISP mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis greitis, parodymas nustatomas į nulinę padėtį (—).



Važiavimo trukmė

Šis režimas rodo visą laiką, važiutą po paskutinio laiko nustatymo.

Važiavimo laikas skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Rodiklio diapazonas yra nuo 0:00–99,59.

Paspaudus DISP mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas važiavimo laikas, važiavimo laikas nustatomas į nulinę padėtį (0:00).



Asmeniniai nustatymai

1. Sustabdykite automobilį. Užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje arba turi veikti variklis.
2. Spauskite DISP mygtuką, kol ekrane pasirodys "User setting" (asmeniniai nustatymai).
3. Kai ekrane rodomi "User setting" (asmeniniai nustatymai), paspauskite DISP mygtuką 2 sekundes.
4. Režimai keičiami, spaudžiant DISP mygtuką, ir pasirenkami, spaudžiant TRIP mygtuką.



OVF041061

Durys

• “Auto Door Lock” (Automatinis durų užrakinimas)

Off (išjungta) - Automatinio durų užrakinimo funkcija išjungta.

Speed (greitis)- Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilis pasiekia 15 km/val. (9,3 mylių/val.) greitį.

Shift Lever (pavaros padėtis) - Visos durys užrakinamos automatiškai, kai pavara perjungama iš P (Stovėjimas) padėties į R (Atbulinės eigos), N (Neutrali) ar D (Važiavimas) padėtį (automatinė pavarų dėžė).

• “Auto Door Lock” (Automatinis durų atrakinimas)

Off (išjungta) - Automatinio durų atrakinimo funkcija išjungta.

“Key Out” (Nėra rakto) - Visos durys atrakinamos automatiškai, kai raktas ištraukiamas iš užvedimo jungiklio (arba išmanusis raktas yra OFF (išjungta) padėtyje).

“Shift Lever” (pavaros padėtis) - Visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis įjungiama į P (stovėjimas) padėtį (automatinė pavarų dėžė).



OVF041062

Žibintai

• “Headlamp Escort” (Priekinių žibintų užsidegimas)

Jei “Headlamp Escort” (Priekinių žibintų užsidegimas) yra pasirinktas:

Sutikimo ir palydėjimo priekiniai žibintai funkcija yra įjungta.

Daugiau apie tai skaitykite 4 skyriaus dalyje “Apšvietimas”.



“Settings” (Nustatymai)

• “Language” (Kalba)

Pasirinkite kalbą, kurią norite matyti LCD ekrane.

• **AVG Fuel Economy (Vidutinės degalų sąnaudos)**

Auto Reset (Automatinis duomenų atnaujinimas) - Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas automatiškai atnaujinami, kai pradėsite važiuoti įsipylę degalų.

• **Alarm Function (Signalizacija)**

Jei Alarm Function (Signalizacija) yra pasirinkta:

Rakto pultelio ar išmaniojo rakto signalizacijos funkcija yra įjungta.

• **Welcome Sound (Garsinis pasisveikinimas) (automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu)**

On (Įjungta) - Garsinio pasisveikinimo funkcija yra įjungta.

Off (Išjungta) - Garsinio pasisveikinimo funkcija yra išjungta.

• **Maintenance (Techninė priežiūra)**

Jei Maintenance (Techninė priežiūra) yra pasirinkta:

Vairuotojas gaus pranešimą, kad būtina atlikti techninę priežiūrą.

• **Seat Easy Access (Lengvas įsėdimas ir išlipimas) (automobiliuose su vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema)**

Jei Seat Easy Access (Lengvas įsėdimas ir išlipimas) yra pasirinktas:

Vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks į priekį ar atgal, kad būtų patogiau įsėsti ar išlipti iš automobilio.



LKAS Mode (Važiavimo juostos palaikymo režimas) (automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu) (jei yra)

LKA - Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS) yra įjungta.

LDW - Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema (LDWS) yra įjungta.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje “LKAS (Važiavimo juostos palaikymo režimas)”.

Informacija LCD ekrane

Laikrodis (jei yra)



OVF041065

Laikas rodomas, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

• Laiko rodymo formatas



OVF041131/Q

Jei norite pakeisti 12 valandų formatą į 24 valandų formatą:

1. Nuspauskite TIME mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
2. Spausdami DISP mygtuką, pakeisite 12 val. formatą į 24 val. arba 24 val. į 12 val.
3. Paspaudę TRIP mygtuką, pasirinksite norimą formatą.

• Laiko nustatymas



OVF041131/Q

Jei norite pakeisti laiką (valandas, minutes):

1. Paspauskite TRIP mygtuką, kai įjungtas laikrodžio režimas.
2. Spausdami DISP mygtuką, keisite valandas (keičiasi po 1 val.).
3. Paspauskite TRIP mygtuką, jei norite leisti minutes.
4. Spausdami DISP mygtuką, keisite minutes (keičiasi po 1 min.).
5. Paspaudę TRIP mygtuką, išjungsite laiko režimą.

Atidarytos durys, bagažinė (pakeliamos galinės durys)



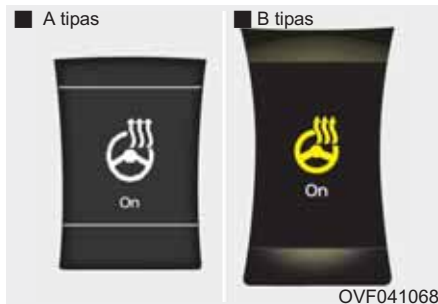
OVF041066



OVF041067

Indikatorius praneša vairuotojui, kurios durys ar pakeliamos galinės durys yra atidarytos.

Įjungtas, išjungtas vairo šildymas



Indikatorius praneša, kad vairo šildymas yra įjungtas.



Indikatorius praneša, kad vairo šildymas yra išjungtas.

Daugiau apie tai skaitykite 4 skyriaus dalyje "Vairas".

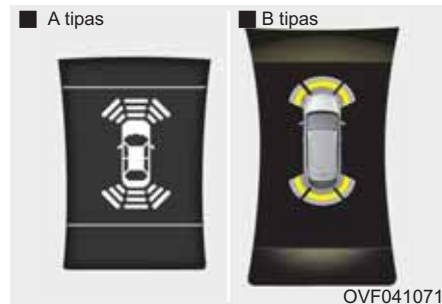
Apšvietimo intensyvumas



Prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas yra rodomas, kai jis reguliuojamas apšvietimo valdymo jungikliu.

Daugiau apie tai skaitykite 4 skyriaus dalyje "Prietaisų skydelio apšvietimas".

Statymo pagalbos sistemos išpėjimas



Rodoma sritis, kurioje aptinkama kliūtis, važiuojant pirmyn arba atgal. Daugiau apie tai skaitykite 4 skyriaus dalyje "Statymo pagalbos sistema".

Žemas oro slėgis padangose (jei yra)



Jei vienoje ar daugiau padangų oro slėgis yra per žemas, ekrane atsiras įspėjimas. Bus rodoma, kurioje padangoje oro slėgis yra per žemas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 skyriaus dalyje "Oro slėgio padangose stebėjimo sistema".

Įjunkite saugiklių jungiklį (režimo jungiklis)



Pranešama vairuotojui, kad įjungtų saugiklių jungiklį prietaisų skydelyje po vairu.

Daugiau apie tai skaitykite 7 skyriaus dalyje "Saugikliai".

Patikrinkite aktyvios oro sklendės sistemą



Vairuotojas yra įspėjamas, kai:

- Sklendė neveikia
- Aktyvios oro sklendės valdymas neveikia
- Oro sklendė neatsidaro, kai turėtų atsidaryti

Kai visos neveikimo priežastys bus pašalintos, įspėjimas nebebus rodomas.

* PASTABA

- Įspėjimas gali atsirasti, nors aktyvi oro sklendė nėra sugedusi. Patikrinkite, ar sklendei veikti netrukdo pašalinės medžiagos, ar ji nėra prišalusi.
- Žiemą įspėjimas gali atsirasti pavėluotai.

(Automobiliuose su išmaniojo rakto sistema).

**Key is not in vehicle
(Rakto nėra automobilyje)**



Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, atidarius ar uždarius kurias nors duris, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC, ON arba START padėtyje, LCD ekrane atsiras įspėjimas. Taip pat apie 5 sekundes skambės garsinis signalas, jei išmaniojo rakto nėra automobilyje ir durys yra uždarytos.

Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.

Key is not detected (Raktas neaptiktas)



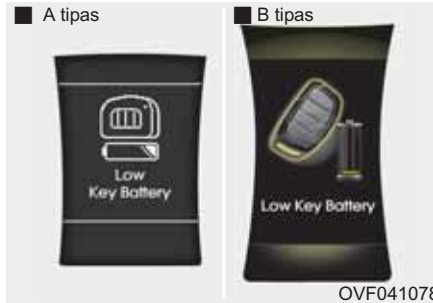
Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje arba sistema jo neaptiko, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių. Taip pat 10 sekundžių mirksės imobilizatoriaus indikatorius.

Press start with smart key (Paspauskite užvedimo mygtuką su išmaniuoju raktu)



Jei degant įspėjimui "Key is not detected" (Raktas neaptiktas) paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, ekrane 10 sekundžių degs įspėjimas "Press the start button with smart key" (Paspauskite užvedimo mygtuką su išmaniuoju raktu). Taip pat 10 sekundžių mirksės imobilizatoriaus indikatorius.

**Low key battery
(Išsikrovęs maitinimo elementas)**



Jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į OFF padėtį, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas. Pakeiskite seną elementą nauju.

**Press brake pedal to start engine
(Nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte variklį)
(Automatinė pavarų dėžė)**



Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudus jį du kartus iš eilės ir nenuspaudus stabdžių pedalo, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad reikia nuspausti stabdžių pedalą, norint užvesti variklį.

**Press clutch pedal to start engine
(Nuspauskite sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį)
(Mechaninė pavarų dėžė)**



Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudus jį du kartus iš eilės ir nenuspaudus sankabos pedalo, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad reikia nuspausti sankabos pedalą, norint užvesti variklį.

Shift to “P” position (Pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P padėtį)



Jeigu bandysite išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į P (Stovėjimas) padėtį, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs į ACC padėtį. Paspaudus mygtuką dar kartą, jis įsijungs į ON padėtį. Įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad, turite perjungti pavarų perjungimo svirtį į P padėtį ir tik tada spausti spausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, jei norite išjungti variklį.

Taip pat apie 10 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas (jei yra)

Press start button again (Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą)



Jei dėl variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko sistemos problemų negalite užvesti variklio, 10 sekundžių bus rodomas įspėjimas ir skambės garsinis signalas, pranešdami, kad jūs galite bandyti užvesti variklį dar kartą paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Garsinis signalas nutils, jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko sistema veikia normaliai arba yra įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei, kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ekrane rodomas įspėjimas, automobilį turi patikrinti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.

Shift to “P” or “N” to start the engine (Įjunkite P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį)



Jei bandysite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra ne P arba N padėtyje, apie 10 sekundžių ekrane bus rodomas įspėjimas.

Jūs galite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra N padėtyje, tačiau daug saugiau užvesti variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

**Press start button while turn steering
(Pasukokite vairą, spausdami užvedimo mygtuką)
(jei yra)**



Jei vairas nebuvo gerai atrakinamas, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko įspėjamoji lemputė mirksės apie 10 sekundžių.

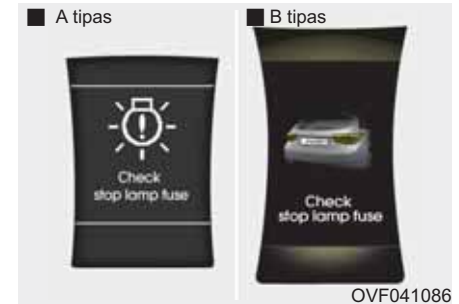
Pasukinėkite vairą į kairę ir į dešinę, kartu spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

**Check steering wheel lock system
(Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą)
(jei yra)**



Jei vairas gerai neužsirakino, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į OFF padėtį, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip pat 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko įspėjamoji lemputė mirksės apie 10 sekundžių.

**Check stop lamp fuse
(Patikrinkite stabdžių žibintų saugiklius)**



Jei stabdžių žibintų saugiklis yra perdegęs, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (Prietaisų skydelis)

Visos įspėjamosios lemputės patikrinamos, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Jei kuri nors lemputė neužsidega, ją turi patikrinti igaliojasis "HYUNDAI" atstovas. Patikrinkite, ar užvedus variklį, visos įspėjamosios lemputės užgęsta. Jei kuri nors lemputė tebedega, tai rodo, kad yra problema.

Šios įspėjamosios lemputės ir indikatoriai yra aprašyti ankstesniuose puslapiuose.

- Automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius
- Mechaninės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius
- Slidaus kelio įspėjamoji lemputė
- Atidarytos durys, pakeliamos galinės durys (LCD ekranas)
- Įjungtas, išjungtas vairo šildymas (LCD ekranas)
- Statymo pagalbos įspėjimas (LCD ekranas)
- Žemas oro slėgis padangose (LCD ekranas)

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas



Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės apie 6 sekundes, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegta, ar ne. Daugiau apie tai skaitykite 3 skyriaus dalyje "Saugos diržai".

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega apie 6 sekundes kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį.

Ši lemputė taip pat užsidega, jei tinkamai neveikia papildoma apsaugos sistema (SRS). Jei oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega arba dega, praėjus 6 sekundėms po to, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį ar užvedus variklį arba užsidega važiuojant, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų SRS sistemą.

Imobilizatoriaus indikatorius



Be išmaniojo rakto sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai įkišamas imobilizatoriaus raktas ir pasukamas į ON padėtį prieš užvedant variklį.

Dabar galima užvesti variklį. Varikliui užsivedus, indikatorius užgęsta.

Jei šis indikatorius mirksi, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį prieš užvedant variklį, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

Su išmaniojo rakto sistema

Automobilyje su išmaniojo rakto sistema imobilizatoriaus indikatorius gali degti, mirksėti ar neužsidegti dėl šių priežasčių:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje, indikatorius dega apie 30 sekundžių, pranešdamas, kad jūs galite užvesti variklį. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, kai paspaudžiamas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, indikatorius keletą sekundžių mirksės, pranešdamas, kad jūs negalite užvesti variklio.
- Jei indikatorius dega tik dvi sekundes ir užgęsta, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, o išmanusis raktas yra automobilyje, sistemą turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Jeigu maitinimo elementas yra išsikrokęs, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, indikatorius mirksės, ir jūs negalėsite užvesti variklio. Tačiau jūs galėsite užvesti variklį, spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu. Taip pat indikatorius mirksės, jeigu yra gedimų išmaniojo rakto sistemoje.

Įspėjamoji neuždarytų durų lemputė



Ši lemputė užsidega, kai blogai uždarytos durys.

Įspėjamoji neuždarytų pakeliamų galinių durų lemputė



Ši lemputė užsidega, kai blogai uždarytos pakeliamos galinės durys.

Įspėjamoji žemo degalų lygio bako lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo skubiau įpilkite degalų. Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba degalų lygiui esant žemiau "0/E", degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

Vairo stiprintuvo sistemos (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega užvedimo raktą pasukus į ON padėtį ir tuojau pat užgęsta.

Ši lemputė taip pat užsidega esant EPS gedimui. Jeigu įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų automobilį.

Posūkio signalo indikatorius



Mirksinčios žalios strėlytės prietaisų skydelyje rodo įjungto posūkio signalo kryptį. Jei strėlytė dega, bet nemirksi, mirksi greičiau nei įprastai arba visai neužsidega, tai rodo posūkio signalų sistemos gedimą. Pasitarkite su automobilio pardavėju dėl remonto.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius dega, kai yra įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai yra įjungti artimųjų šviesų žibintai.

Automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu indikatorius degs LCD ekrane.

Tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius dega, kai įjungti priekiniai tolimųjų šviesų žibintai arba kai tolimosios šviesos įjungiamos posūkio signalo svirtelės patraukimu į save.

AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) gedimo indikatorius (jei yra)

Jei dega AFLS gedimo indikatorius, sistema tinkamai neveikia. Sustokite saugioje vietoje ir pakartotinai užveskite variklį. Jei indikatorius tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

AFLS

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinio rūko žibinto indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai įjungtas galinis rūko žibintas.

Žemo ploviklio lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo, kad ploviklio bakelis beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite ploviklio.

Stovėjimo stabdžio ir skysčio išpėjamoji lemputė



Stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė

Ši išpėjamoji lemputė dega, kai stovėjimo stabdys įjungiamas, užvedimo jungikliui esant START arba ON padėtyje. Išpėjamoji lemputė turi užgesti, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys.

Žemo stabdžių skysčio lygio išpėjamoji lemputė

Jei išpėjamoji lemputė dega, ji gali rodyti, kad žemas stabdžių skysčio lygis bakelyje.

Jei išpėjamoji lemputė neužgęsta:

1. Važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skystį, jei reikia - įpilkite. Pakui patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis.
3. Nevažiuokite automobiliu, jei randate skysčio tekėjimą, išpėjamoji lemputė neužgęsta arba stabdžiai tinkamai neveikia. Nugabenkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų ir suremontuotų stabdžių sistemą.

Jūsų automobilyje yra įstrižai padalyta dviejų kontūrų stabdžių sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš dviejų sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi. Kai veikia tik viena sistema, stabdžių pedalą reikia nuspausti giliau ir su didesne jėga. Veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, patikrinkite, ar dega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio išpėjamosios lemputės.



ĮSPĖJIMAS

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant išpėjamajai lemputei. Jei stabdžių išpėjamoji lemputė dega, stabdžius nedelsiant turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas ir suremontuoti.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius

EPB

EPB indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Jei indikatorius neužsidega arba dega pastoviai, sistemą turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Taip pat EPB gedimo indikatorius gali degti, jeigu užsidega ESP indikatorius, pranešantis, kad ESP sistema tinkamai neveikia, tačiau tai nereiškia, kad EPB sistema yra sugedusi.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje "EPB".

AUTO HOLD (Automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius (jei yra)

AUTO HOLD

Paspaudus AUTO HOLD jungiklį, indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Visiškai sustabdžius automobilį spaudžiant stabdžių pedalą, indikatorius ims degti žalia spalva.

Jei automatinio stovėjimo stabdžio sistema tinkamai neveikia, indikatorius dega geltona spalva. Vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje "AUTO HOLD (Automatinis stovėjimo stabdys)".

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį ir, jei sistema veikia normaliai, užgęsta maždaug po 3 sekundžių.

Jei ABS įspėjamoji lemputė neužgęsta arba važiuojant užsidega ar neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tai rodo ABS gedimą.

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį. Jūsų automobilio stabdžiai veiks be stabdžių antiblokavimo sistemos.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant dvi įspėjamosios lemputės užsidega vienu metu, tai gali rodyti ABS ir EBD sistemos gedimą.

Tokiu atveju gali tinkamai neveikti ABS ir įprastiniai stabdžiai. Kuo skubiau automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidegė ir liko degti ABS ir stabdžių įspėjamosios lemputės, jūsų automobilių stabdžių sistema tinkamai neveiks. Jei tektų staigiai stabdyti, jūs galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Kuo skubiau nuvežkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų.

*** PASTABA**

Jei ABS ar EBD įspėjamosios lemputės užsidega ir dega toliau, spidometras ar odometras ir (arba) kelionės rodiklis gali neveikti. Taip pat, degant EPS įspėjamajai lemputei, vairavimo efektyvumas gali padidėti arba sumažėti. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

ESP (Elektroninės stabilumo programos) indikatorius



ESP indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Kai ESP yra įjungta, ji kontroliuoja vairavimo sąlygas. Įprastinėmis vairavimo sąlygomis ESP indikatorius nedega. Kai kelio danga slidi arba blogas ratų sukibimas, ESP pradeda veikti, o indikatorius mirksės, parodydamas, kad ESP veikia.

Jeigu ESP sistemoje yra gedimas, indikatorius užsidegs ir neužges. Vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės programos (ESP OFF) indikatorius



ESP OFF indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Jei norite išjungti ESP režimą, paspauskite ESP OFF mygtuką. Užsidegs ESP OFF indikatorius, rodydamas, kad ESP sistema yra išjungta.

Automatinio variklio išjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai variklį išjungia ISG (“Idle Stop and Go”) sistema.

Kai variklis automatiškai užvedamas, indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje “ISG (“Idle Stop and Go”) sistema”.

Automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu indikatorius degs LCD ekrane.

*** PASTABA**

Kai variklį automatiškai užveda ISG sistema, kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio) gali kelioms sekundėms užsidegti.

Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra šių sistemų gedimas.

SPORT indikatorius (jei yra)

SPORT



SPORT indikatorius užsidega, kai paspaudžiamas SPORT mygtukas. Paspaudus SPORT mygtuką dar kartą, indikatorius užges.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje “Automatinė pavarų dėžė”.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)



CRUISE (Greičio palaikymo sistemos) indikatorius

Indikatorius dega, kai greičio palaikymo sistema įjungiamą, paspaudus /CRUISE mygtuką ant vairo. Indikatorius užgęsta, kai sistema išjungiamą, paspaudus /CRUISE mygtuką dar kartą.

Greičio palaikymo sistemos SET indikatorius



Indikatorius dega, kai greičio palaikymo sistemos jungiklis (-SET arba RES+) yra įjungtas.



Greičio palaikymo sistemos SET indikatorius nedega, kai paspaudžiamas greičio palaikymo sistemos jungiklis (CANCEL) arba sistema yra išjungta.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje “Greičio palaikymo sistema”.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius dega LCD ekrane.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius (jei yra)



Indikatorius dega, kai greičio ribojimo sistema įjungiamą, paspaudus  mygtuką ant vairo. Indikatorius užgęsta, kai sistema išjungiamą, paspaudus  mygtuką dar kartą.



Jei greičio ribojimo sistemoje yra gedimas, OFF indikatorius mirksi.

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje “Greičio ribojimo sistema”.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius dega LCD ekrane.

LKAS (Važiavimo juostos palaikymo sistema) indikatorius (jei yra)



LKAS indikatorius dega, kai važiavimo juostos palaikymo sistema įjungžiama, paspaudus LKAS mygtuką.

Jeį sistemoje yra gedimas, LKAS indikatorius dega geltona spalva.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje "LKAS (Važiavimo juostos palaikymo režimas)".

TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos) indikatorius (jei yra)

Žemo oro slėgio padangose signalinė lempuė/
TPMS gedimo indikatorius



Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lempuė dega 3 sekundes.

Žemo oro slėgio padangose ir padangų vietos įspėjamosios lempuės dega, kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis gerokai sumažėja.

Jeį žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lempuė apie minutę mirksi, o po to visą laiką dega, oro slėgio padangose stebėjimo sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

Daugiau apie tai skaitykite 6 skyriaus dalyje "Oro slėgio padangose stebėjimo sistema".

Žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lempuė dega LCD ekrane.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jeį pajutote, kad automobilis nestabilus, patraukite pėdą nuo akceleratoriaus, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

**Variklio alyvos slėgio
įspėjamoji lemputė**



Ši lemputė įspėja apie žemą alyvos slėgį. Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, skambinkite įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.

⚠️ ATSARGIAI

Jei variklis neišjungiamas iš karto, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite ją sugadinti.



ATSARGIAI

Jei varikliui dirbant dega alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite sugadinti variklį. Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai alyvos slėgis yra per žemas. Paprastai, ši lemputė turi užsidegti įjungus degimą ir užgesti užvedus variklį. Jei varikliui dirbant alyvos slėgio įspėjamoji lemputė neužgesa, galite sugadinti variklį.

Kuo skubiau sustokite saugioje vietoje, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio ir vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Visais atvejais, jei alyvos lemputė dega varikliui dirbant, negalima važiuoti, kol variklio nepatikrina įgaliotasis "Hyundai" atstovas.

**Variklio alyvos lygio
įspėjamoji lemputė
(jei yra)**



Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvą.

Jei užsidegė variklio alyvos įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir papildykite, jeigu reikia.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Pildomos alyvos kiekis : maždaug 0,6 ~ 1,0 l)

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. (Skaitykite "Rekomenduojamos alyvos ir talpos" 8 dalyje.)

Nepripilkite variklio alyvos per daug, alyvos lygis neturi būti didesnis F žymės ant alyvos matuoklio.

Automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu indikatorius degs LCD ekrane.

* PASTABA

- Nuvažiavus apie 50 - 100 km, po alyvos įpylimo, įspėjamoji lemputė užges.
- Perjunkite tris kartus degimą iš OFF padėties į ON padėtį per 10 sekundžių ir įspėjamoji lemputė užges iš karto. Jeigu jūs tokiu būdu išjungsite įspėjamąją lemputę neįpylę alyvos, įspėjamoji lemputė vėl užsidegs, pravažiavus apie 50 - 100 km.

ATSARGIAI

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50 - 100 km įspėjamoji lemputė tebedega, kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

Net jeigu įspėjamoji lemputė nedega užvedus variklį, variklio alyvos lygis turi būti pastoviai tikrinamas ir papildomas.

Variklio gedimo įspėjamoji lemputė (MIL) (lemputė, įspėjanti, kad reikia patikrinti variklį)



Ši įspėjamoji lemputė yra įvairius išmetamųjų dujų sistemos elementus kontroliuojančios variklio valdymo sistemos dalis. Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, tai rodo, kad išmetamųjų dujų valdymo sistemoje yra gedimas.

Ši įspėjamoji lemputė taip pat užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ir užgęsta po kelių sekundžių, užvedus variklį. Jeigu ji dega važiuojant arba neužsidega pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, vežkite automobilį pas artimiausią įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

Šiaip automobilis turėtų važiuoti, bet nedelsiant sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Jei tęsitate kelionę degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą. Pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

ATSARGIAI - Dyzelinis variklis

Jei išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė dega, gali sugesti katalizinis konverteris ir sumažės variklio galia. Variklio valdymo sistemą kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

ATSARGIAI - Dyzelinis variklis (jei yra kietųjų dalelių filtras (DPF))

Įspėjamoji lemputė turėtų nustoti mirksėti nuvažiavus apie 25 minutes kiek didesniu nei 60 km/val. (37 mylios/val.) greičiu ir aukštesne nei antra pavara, palaikant variklio darbą 1500 ~ 2000 sūkių per minutę.

Jei įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų DPF sistemą.

Jei važiuosite toliau, kai mirksi įspėjamoji lemputė, DPF sistema gali būti sugadinta bei smarkiai padidės degalų sąnaudos.

 **ATSARGIAI - Dyzelinis variklis**

Jei išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė mirksi, gali būti įpurškiamas netinkamas degalų kiekis. Dėl to gali sumažėti variklio galia, degimo metu atsirasti triukšmas, bus išmetama daugiau teršalų. Variklio valdymo sistemą kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė dega, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra apie $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm 5.4^{\circ}\text{F}$).

Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite "Variklio perkaitimas" 6 dalyje.

*** PASTABA**

Jeigu variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė dega, jūs galite perkaitinti ir sugadinti variklį.

Pakaitinimo žvakės indikatorius (Dyzelinis variklis)



Indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį. Variklį galima užvesti, kai pakaitinimo žvakės indikatorius užgesa. Indikatoriaus degimo laikas priklauso nuo vandens temperatūros, oro temperatūros ir akumulatoriaus būklės.

*** PASTABA**

Jei, pasibaigus pašildymui, per 10 sekundžių variklis neužsiveda, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK/OFF padėtį ir palaukite 10 sekundžių, po to pasukite į ON padėtį ir dar pašildykite.

 **ATSARGIAI**

Jei pakaitinimo žvakės indikacinė lemputė dega arba mirksi varikliui jau sušilus arba važiuojant, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (Dyzelinis variklis)



Jungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ši įspėjamoji lemputė dega 3 sekundes, po to užgessta. Jei lemputė užsidega varikliui dirbant, tai rodo, kad degalų filtru atsirado vandens. Pašalinkite vandenį iš filtro.

Daugiau informacijos rasite “Degalų filtras” 7 skyriuje.

ATSARGIAI

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galia (automobilio greitis ir sūkių skaičius varikliui dirbant tuščiaja eiga). Jei važiuosite degant įspėjamajai lemputei, galite sugadinti variklio dalis ir “Common Rail” įpurškimo sistemą. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

Akumuliatoriaus įkrovimo įspėjamoji lemputė



Ši lemputė rodo generatoriaus arba elektrinės įkrovimo sistemos gedimą.

Jei lemputė užsidega automobiliui važiuojant:

1. Važiokite iki artimiausios saugios sustojimo vietos.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsilaisvinęs arba nenutrūkęs generatoriaus dirželis.
3. Jei dirželis nenutrūkęs ir gerai įtemptas, tai problema elektrinėje įkrovimo sistemoje. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad sutvarkytų sistemą.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei yra)

120
km/val.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė

Jei važiuojate 120 km/val. ar greičiau, viršyto greičio įspėjamoji lemputė pradės mirksėti. Taip apsaugoma nuo važiavimo per dideliu greičiu.

Įspėjamasis viršyto greičio garso signalas (jei yra)

Jei važiuojate 120 km/val. ar greičiau, apie 5 sekundes bus girdimas įspėjamasis garso signalas. Taip apsaugoma nuo važiavimo per dideliu greičiu.

AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (JEI YRA)



Automobilio statymo sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 60 cm (24 coliai) automobilio priekyje ir 100 cm (39 coliai) automobilio gale. Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus.

Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Statydami automobilį, skirkite tiek pat dėmesio tam, kas vyksta automobilio priekyje ir gale, kiek skirtumėte važiuodami automobiliu be statymo sistemos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo sistema yra tik papildoma funkcija. Vairuotojas turi matyti, kas yra automobilio priekyje ir gale. Automobilio statymo sistemos darbai gali turėti įtakos daugybė veiksnių ir aplinkos sąlygos, todėl visa atsakomybė tenka vairuotojui.



Automobilio statymo sistemos valdymas

Veikimo sąlygos

- Sistema įjungiama paspaudus automobilio statymo sistemos mygtuką, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Automobilio statymo sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia sistemą, kai yra įjungti atbulinės eigos pavarai. Sistema išsijungia automatiškai, išjungus atbulinės eigos pavarą, o automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. (6,2 mylios/val.) greičiu.
- Jutiklių veikimo zona važiuojant atgal mažesniu nei 10 km/val. (6,2 mylių/val.) yra apie 100 cm (39 coliai).

- Jutiklių veikimo zona važiuojant pirmyn mažesniu nei 10 km/val. (6,2 mylių/val.) yra apie 60 cm (24 coliai).
- Jei sistema tuo pačiu metu mato daugiau nei du objektus, artimiausiu bus pripažintas pirmasis aptiktas objektas.







* PASTABA

Sistema gali neveikti, jeigu iki kliūtis yra mažiau nei 25 cm.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

: su garsiniu signalu

: be garsinio signalo

Atstumas iki kliūtis		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
100 cm ~ 61 cm	Priekyje		-	-
	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
60 cm ~ 31 cm	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30 cm	Priekyje			Ištisinis garsas
	Gale	-		Ištisinis garsas

* PASTABA

- Automobilyje garsinis signalas ir įspėjamieji indikatoriai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje, priklausomai nuo objekto ir jutiklio būklės.
- Neplaukite jutiklių aukšto slėgio vandens srove.

⚠️ ATSARGIAI

- Ši sistema gali aptikti objektus tik jutiklių veikimo zonos ribose.

Sistema neaptiks objektų tose zonose, kuriose nėra jutiklių. Taip pat jutikliai gali neaptikti mažų, plonų daiktų, tokių kaip kuolas, arba kliūčių, kurios yra tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga, visada patikrinkite, kas yra už automobilio.

- Informuokite kitus vairuotojus, kurie gali būti nesusipažinę su automobilio statymo sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

Automobilio statymo sistema neveikia

Automobilio statymo sistema gali neveikti normaliai, jeigu:

1. Jutiklis yra aprasojęs (Drėgmei išdžiuvus, jutiklis veiks normaliai).
2. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas, vanduo, ar jutiklis uždengtas dangteliu. (Jis veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas ar nuėmus dangtelį).
3. Jutiklį temdo pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo. (Nuvalius veikimo diapazonas bus vėl normalus).
4. Automobilio statymo sistema yra išjungta.

Automobilio statymo sistema gali neveikti, jeigu:

1. Važiuojant nelygiu keliu (duobėtais, žvyruotais, stačiais).
2. Arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai).
3. Stiprus lietus ar vandens srovė.
4. Netoli jutiklio yra bevielis siųstuvas arba mobilus telefonas.
5. Jutiklį dengia sniegas.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

1. Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnių nei 14 cm diametro objektų.

Šių kliūčių jutikliai gali neaptikti:

1. Plonų ar nedidelių kliūčių, kaip lynas, grandinė, kuolas.
2. Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, kaip audeklas, korėta medžiaga ar sniegas.

* PASTABA

1. Automobilio statymo sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
2. Automobilio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
3. Jutiklis gali neaptikti kliūtis, esančios arčiau nei 30 cm (15 colių) arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
4. Jutiklis gali neveikti, jeigu jis yra apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkštu skudurėliu.
5. Nekrapštykite, nevalykite ir nedažykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jūs galite lengvai pažeisti jutiklį.

* PASTABA

Sistema gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių. Taip pat nebus aptikti maži, siauri objektai, taip pat daiktai, esantys tarp jutiklių.

Visada prieš važiuodami apžiūrėkite, kas yra automobilio priekyje ir gale.

Informuokite kitus vairuotojus, kurie gali būti nesuspazinę su automobilio statymo sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs, kai važiuojant kas nors yra labai arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačingai – vaikai. Jutikliai gali nepastebėti kai kurių objektų dėl atstumo iki objekto, jo dydžio ar medžiagos. Visa tai riboja jutiklio veikimo efektyvumą. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi, visuomet gerai apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kliūčių.

Savarankiška diagnostika

Automobilio statymo sistema gali būti sugedusi, jeigu įjungus atbulinės eigos pavarą:

- Nesigirdi įspėjamojo garsinio signalo arba signalas skamba su pertrūkiais.



(mirksi)

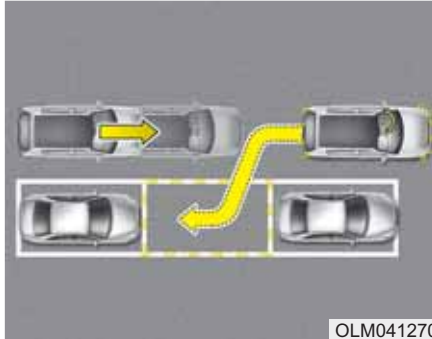
-  rodoma ekrane (jei yra).

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai

IŠMANIOJI AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (SPAS) (JEI YRA)



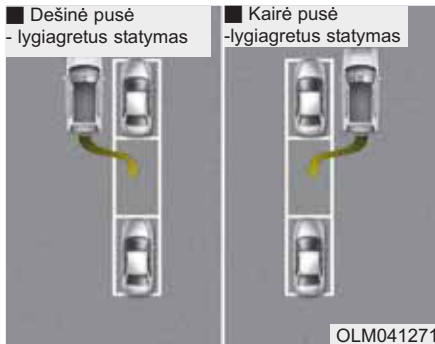
Išmanioji automobilio statymo sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį. Sistema jutiklių pagalba išmatuoja automobilio pastatymui reikalingą vietą, valdo vairą, užtikrindama pusiau automatinį automobilio pastatymą, ir perduoda statymo nurodymus LCD ekrane.

* PASTABA

- Automobilis nesustos dėl pėsčiųjų ar kitokių objektų, esančių kelyje, todėl vairuotojas turi stebėti manevrą.
- Naudokite sistemą tik stovėjimo aikštelėse ir stovėjimui skirtose vietose.
- Sistema neveiks, jeigu priešais norimą pastatyti automobilį vietą nestovi automobilis arba automobiliai yra statomi įstrižai.
- Statant automobilį sistemos pagalba, automobilis gali sustoti ne visiškai toje vietoje, kurioje jūs norėjote. Pavyzdžiui, tarpas tarp jūsų automobilio ir sienos gali būti kitoks, jei norėjote.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite automobilį be sistemos pagalbos, jeigu to reikalauja situacija.
- Automobilio statymo sistemos įspėjamasis garsinis signalas, pranešantis apie kliūtis automobilio priekyje ir gale, veiks, jeigu išmanioji automobilio statymo sistema yra įjungta.
- Suradus vietą automobilio statymui, išmanioji automobilio statymo sistema gali būti išjungta, paspaudus mygtuką į OFF padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji automobilio statymo sistema yra tik papildoma funkcija. Vairuotojas turi matyti, kas yra automobilio priekyje ir gale. Išmaniosios automobilio statymo sistemos darbui gali turėti įtakos daugybė veiksnių ir aplinkos sąlygos, todėl visa atsakomybė tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu automobilio ratai nėra tinkamai subalansuoti. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Jeigu sumontuotos skirtingos padangos arba ratų dydis neatitinka "Hyundai" reikalavimų, sistemai tinkamai neveiks. Visuomet turi būti vienodo dydžio padangos ir ratai.



Veikimo sąlygos

Sistema gali padėti pastatyti automobilį į tarpą arba už jau stovinčių automobilių. Naudokite sistemą esant šioms sąlygoms:

- Kai automobiliai statomi tiesia linija
- Kai automobilis statomas paraleliniu būdu
- Kai jau yra pastatytų automobilių
- Kai užtenka vietos automobiliui pastatyti

Sistema neveikia

Niekada nenaudokite išmaniosios automobilio statymo sistemos šiomis sąlygomis:

- Automobiliai statomi išlenkta linija
- Kelias yra nuožulnus
- Automobilyje yra ilgesnis ar platesnis kroviny, nei pats automobilis.
- Automobiliai statomi įstrižai
- Statymo vietoje yra šiukšlių, auga žolė ar paviršius nelygus.
- Stipriai lyja arba sninga
- Statymo linijoje yra stulpeliai
- Duobėtas kelias
- Ant ratų uždėtos sniego grandinės arba uždėtas laikinas atsarginis ratas
- Oro slėgis padangose yra aukštesnis arba žemesnis nei reikalaujama.
- Prie automobilio prikabinta priekaba
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatyti dideli automobiliai, pavyzdžiui, autobusas ar vilkikas.
- Jutiklį temdo pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo.
- Jutiklis yra aprasojęs
- Pastatytas motociklas ar dviratis
- Šalia yra šiukšlių dėžė ar kitokia kliūtis

- Stiprus vėjas
- Ratų dydis neatitinka reikalavimų
- Ratai netinkamai subalansuoti
- Šalia yra sodas arba krūmas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite išmaniosios automobilio statymo sistemos šiomis sąlygomis, nes dėl netikėtų rezultatų gali įvykti avarija.

1. Statymas nuožulnioje vietoje



OVF041300

Statydamas automobilį nuožulnioje vietoje, vairuotojas turi nuspausti akceleratoriaus ir stabdžių pedalus. To nepadarius, gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

2. Statymas sningant



OVF041301

Sniegas gali trukdyti jutiklių darbui arba sistema gali išsijungti, jeigu kelias yra slidus. Jei vairuotojas tokiu atveju nesinaudos akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

3. Statymas ankštoje vietoje



OVF041302

Sistema gali nerasti vietos automobilio pastatymui, jeigu vieta yra gana maža. Būkite atsargus, jei sistema stato automobilį ankštoje vietoje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

4. Įstrižas statymas



Sistema yra skirta lygiagrečiam automobilio statymui. Ji negali pastatyti automobilio, jei automobiliai statomi įstrižai. Net jei sistema surado vietą automobiliui pastatyti, neleiskite jai toliau veikti. Sistema bandys pastatyti automobilį lygiagrečiu statymo būdu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

5. Statymas nelygioje vietoje



Statant automobilį nelygioje vietoje, vairuotojas turės naudotis pedalais (sankabos, akceleratoriaus ar stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui slystant sistema gali išsijungti arba gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

6. Statymas už didelės transporto priemonės

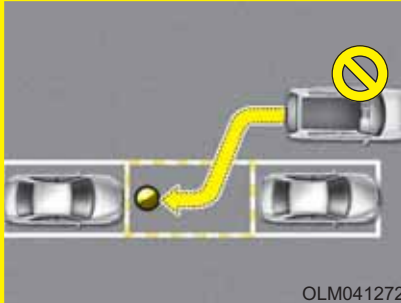


Jei automobilis statomas už didesnės nei jūsų automobilis transporto priemonės, gali įvykti avarija. Pavyzdžiui, už autobuso, vilkiko ir pan.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

7. Kliūtis statymo vietoje



Sistema gali parinkti tokią statymo vietą, kurioje yra kokias nors kliūtis. Tokiu atveju statant automobilį su sistemos pagalba gali įvykti avarija.

Nepasikliaukite vien tik išmaniaja automobilio statymo sistema.

Kaip sistema veikia

1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą
3. Ieškokite vietos automobilio statymui (lėtai važiuokite pirmyn)
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutiklių pagalba)
5. Vairo kontrolė
 - (1) Įjunkite pagal nurodymus LCD ekrane.
 - (2) Važiukite lėtai nuspaudę stabdžius.
6. Statymas su išmaniaja sistema baigtas.
7. Jei reikia, pataisykite automobilio padėtį be sistemos.

* PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą, įsitikinkite, kad sąlygos leidžia naudoti sistemą.
- Savo saugumui visada nuspauskite stabdžių pedalą, išskyrus kai vairuojate automobilį.



1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą

- Paspauskite išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtuką (indikatorius ant mygtuko turi užsidegti).
- Išmanioji automobilio statymo sistema yra įjungta (indikatorius ant mygtuko turi degti). Įspėjamasis garsinis signalas veiks, jei bus aptikta kliūtis.
- Paspaudus išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtuką ilgiau nei 2 sek., sistema bus išjungta.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį, išmanioji automobilio statymo sistema visuomet būna išjungta.



2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą, spausdami išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtuką. Pavarų perjungimo svirtis turi būti N (Neutrali) arba D (Važiavimas) padėtyje, o stabdžių pedalas nuspaustas.
- Dešinės krypties paralelinio statymo režimas parenkamas automatiškai, kai išmanioji automobilio statymo sistema yra įjungta.
- Jei norite pasirinkti kairės krypties paralelinio statymo režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.
- Paspaudus mygtuką dar kartą, sistema išsijungia.

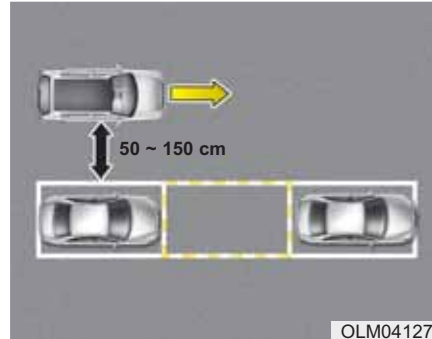


3. Statymo vietos paieška

- Lėtai važiuokite išlaikydami 50 cm ~ 150 cm (19,6 ~ 59,0 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos vietos automobiliui pastatyti.
- Jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/val. (18,6 mylios/val.), bus rodomas pranešimas, kad sumažintumėte greitį.
- Jei automobilio greitis didesnis nei 40 km/val. (24,8 mylios/val.), sistema išsijungs.

*** PASTABA**

- Įjunkite avarinius žibintus, jeigu aplinkui yra daug automobilių.
- Jei stovėjimo vieta yra per maža, lėtai važiuokite iki artimiausios kitos vietos.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta tik tada, kai bus surasta pakankamo dydžio vieta pastatyti automobiliui.



*** PASTABA**

- Ieškant stovėjimo vietos, sistema gali jos nesurasti, jeigu prieš laisvą stovėjimo vietą nestovi automobilis arba laisva vieta yra už arba prieš važiuojanti jūsų automobilį, ir jutikliai jos neaptinka.
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - (1) Jutikliai yra užšalę
 - (2) Jutikliai yra purvini
 - (3) Smarkiai sniega ar lyja
 - (4) Jei šalia yra stulpas ar kitas objektas.

*** PASTABA**

Lėtai važiuokite išlaikydami 50 cm ~ 150 cm (19,6 ~ 59,0 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių. Nesilaikant tokio atstumo, sistema gali nerasti vietos automobiliui pastatyti.



ATSARGIAI

Po to, kai sistema surado vietą automobilio statymui, leiskite jai veikti toliau tik po to, kai apsidairysite aplinkui ir įsitikinsite, kad tai yra saugu.



ATSARGIAI

Jei išmanioji automobilio statymo sistema yra naudojama, kai yra įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, ekrane bus rodomas iliustracijoje pavaizduotas pranešimas. Išjunkite automatinį stovėjimo stabdį. Jeigu automatinį stovėjimo stabdį išjungiate paspausdami akceleratoriaus pedalą, apsižiūrėkite, ar nėra klūčių apie automobilį.



4. Paieška baigta

Jei važiuojant pirmyn ieškoma stovėjimo vietos, ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas ir garsinis signalas praneš, kad vieta surasta. Sustabdykite automobilį ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.

⚠️ ATSARGIAI

- **Važiukite lėtai nuspaudę stabdžius.**
- **Jei vieta automobiliui pastatyti yra per maža, sistema gali išsijungti vairo kontrolės stadijoje. Nebandykite pastatyti automobilio, jeigu vietos yra per mažai.**



5. Vairo kontrolė

- Įjungus atbulinės eigos pavarą, ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas. Vairas pradedamas valdyti automatiškai.
- Sistema nutrauks darbą, jeigu, automatiškai valdant vairą, jūs jį tvirtai laikysite rankomis.
- Taip pat sistema išsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 7 km/val. (4,3 mylios/val.).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite rankos į vairo ratą, kai sistema automatiškai valdo vairą.

⚠️ ATSARGIAI

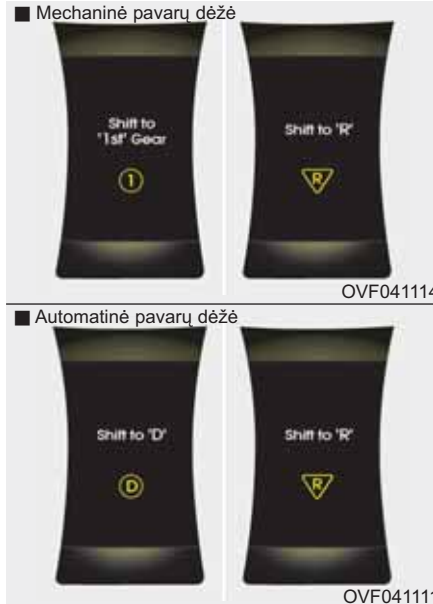
- **Važiukite lėtai nuspaudę stabdžius.**
- **Visada apsidairykite, ar nėra kliūčių prieš važiuodami.**
- **Jei automobilis nevažiuoja, net jei nėra nuspaustas stabdžių pedalas, prieš spausdami akceleratoriaus pedalą, apsidairykite aplinkui, ar tai yra saugu. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val. (4,3 mylios/val.).**

*** PASTABA**

- Nesilaikydami nurodymų, jūs galite kliudyti sistemai pastatyti automobilį. Jei pasigirsta automobilio statymo sistemos išpėjamas garsinis signalas (atstumas iki kliūties mažesnis nei 30 cm; ištisinis garsas), apsidairykite aplinkui ir lėtai važiuokite priešinga aptiktos kliūties kryptimi.
- Visada apsidairykite aplinkui, jei skamba automobilio statymo sistemos išpėjamas garsinis signalas (atstumas iki kliūties mažesnis nei 30 cm; ištisinis garsas), nes kliūtis yra visai šalia automobilio.

Sistemos išjungimas pastačius automobilį

Paspauskite išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtuką arba pasukite vairą į dešinę ar kairę.



Pavaros įjungimas, kai vairas valdomas automatiškai

Ekrane atsiradus iliustracijoje parodytam pranešimui ir pasigirdus garsiniam signalui, įjunkite pavarą ir važiuokite, laikydami nuspaudę stabdžių pedalą.



ATSARGIAI

Visada apsidairykite aplinkui, prieš atleisdami stabdžių pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį, saugokitės kitų automobilių ir pėsčiųjų.



6. Statymas su išmaniaja sistema baigtas

Kai automobilio statymas yra baigtas, LCD ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas. Jei reikia, pataisykite automobilio padėtį be sistemos.

* PASTABA

Statydami automobilį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Sistema gali išsijungti, jeigu:

- Nekreipiamas dėmesys į pranešimą įjungti pavarą ir važiuojama apie 150 cm (59 coliai) atstumu nuo statymo linijos.
- Kartu pasigirsta automobilio statymo sistemos priekinis ir galinis įspėjamasis garsinis signalas (atstumas iki kliūties mažesnis nei 30 cm; ištisinis garsas).
- Praėjus 6 minutėms, kai automobilį valdo išmanioji automobilio statymo sistema.
- Jeigu statymo vietos ieškojimo metu įjungiami P (Stovėjimas) arba R (Atbulinė eiga) pavara.



Papildomi nurodymai (pranešimai)

Kai išmanioji automobilio statymo sistema veikia, pranešimai gali būti rodomi nepriklausomai nuo statymo eigos.

Pranešimai rodomi priklausomai nuo aplinkybių. Vadovaukitės rodomais nurodymais, kai automobilį statote su išmaniosios statymo sistemos pagalba.

* PASTABA

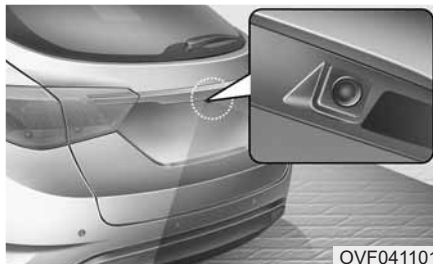
- Esant toliau išvardytoms sąlygoms, sistema išsijungs. Pastatykite automobilį be išmaniosios statymo sistemos.
 1. Statymo vietos paieška
 - Įjungtos ABS/ESP sistemos
 - Automobilio greitis yra didesnis nei 40 km/val. (24,8 mylių/val.)
 - Paspaudžiamas išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtukas (priekinė ir galinė automobilio statymo sistema veiks)
 - Įjungtama atbulinės eigos pavarą
 2. Vairo kontrolė
 - Įjungtos ABS/ESP sistemos
 - Automobilio greitis yra didesnis nei 7km/val. (4,3 mylių/val.)
 - Paspaudžiamas išmaniosios automobilio statymo sistemos mygtukas (priekinė ir galinė automobilio statymo sistema veiks)
 - Įjungtama D (Važiavimas) pavarą, dar neįvažiavus į stovėjimo vietą.
 - Tvirtai laikomas vairas



Sistema neveikia

- Jei sistemoje yra gedimas, ją įjungus ekrane bus rodomas iliustracijoje esantis pranešimas. Taip pat neužsidegs indikatorius ant mygtuko ir tris kartus pyptelės garsinis signalas.
- Jei gedimas yra tik išmaniojoje automobilio statymo sistemoje, paprasta statymo sistema pradės veikti po dviejų sekundžių. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

GALINIO VAIZDO KAMERA (JEI YRA)



Galinio vaizdo kamera įsijungia, kai dega atbulinės eigos žibintai, užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, o pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

B tipas

Ijungtą galinio vaizdo kamerą galima išjungti, paspaudus ON/OFF mygtuką. Jei vėl norite įjungti galinio vaizdo kamerą, paspauskite ON/OFF mygtuką dar kartą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, o pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje. Kamera automatiškai įsijungs, jei išjungsitė ir vėl įjungsitė užvedimo jungiklį.

* PASTABA

Išspėjimas “Warning ! Check surroundings for safety” (“Atsargiai! Apsidairykite aplinkui.”) atsiras galinio vaizdo ekrane, kai bus įjungiamą galinio vaizdo kamera.

⚠ IŠSPĖJIMAS

- Ši sistema turi tik pagalbinę funkciją. Prieš važiuodamas atbuline eiga, vairuotojas privalo pažiūrėti į galinio vaizdo veidrodėlį ir išorinius veidrodėlius ir patikrinti, kas yra už automobilio, nes kamera nemato aklosios zonos.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, kamera tinkamai neveiks.

MIRKSINTYS AVARINIAI ŽIBINTAI



Avarinius žibintus reikia įjungti tais atvejais, kai jums būtina sustoti pavojingoje vietoje. Jei esate priversti netikėtai sustoti, visuomet pasitraukite kuo toliau į kelio pakraštį.

Avariniai žibintai įjungiami paspaudus jungiklį. Visi posūkių žibintai ima mirksėti. Avariniai žibintai degs net ir tada, kai raktas neįkištas į užvedimo jungiklį.

Avarinius žibintus išjungsite, vėl paspaudę jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

• Šios funkcijos tikslas - saugoti, kad akumuliatorius neišsikrautų. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, vairuotojui ištraukus užvedimo raktelį ir atidarius vairuotojo duris.

• Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, vairuotojui sustabdžius automobilį šalikelėje tamsiu paros metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija (jei yra)

Ištraukus užvedimo raktą arba užvedimo jungiklis įjungiamas į ACC arba LOCK padėtį, priekiniai žibintai (ir/arba galiniai žibintai) degs dar apie 20 minučių. Tačiau atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai užges po 30 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudus raktų pultelio (arba išmaniojo raktų) užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba Auto padėtį.



ATSARGIAI

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir palydėjimo priekiniais žibintais funkcija neišsijungs automatiškai. Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite, ar išjungti žibintai.

Priekinių žibintų sutikimo funkcija (jei yra)

Jei priekinių žibintų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje, o visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudus raktų pultelio arba išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką, priekiniai žibintai užsidegs ir degs apie 15 sekundžių.

Jeigu priekinių žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veiks tik naktį.

Jeigu jūs paspausite raktų pultelio arba išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką dar kartą, priekiniai žibintai išsijungs tuojau pat.

Išmanieji posūkių žibintai

Posūkiuose geresniam matomumui ir didesniai saugumui automatiškai įsijungs išmanieji posūkių žibintai. Sistema įsijungia automatiškai, kai:

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val., ir vairas pasukamas apie 80 laipsnių kampą.
- Automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., ir vairas pasukamas apie 35 laipsnių kampą.
- Automobilis yra sustabdomas.
- Važiuojant atgal ir esant vienai iš pirmų dviejų sąlygų, žibintai švies priešinga kryptimi.
- Išmanieji posūkių žibintai veikia tik tada, kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje (automobiliuose su AFLS sistema).



OVF041120

Apšvietimo valdymas

Žibintų jungiklis turi priekinių žibintų ir stovėjimo žibintų padėtis.

Šie žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) Išjungta (OFF) padėtis
- (2) Automatinė žibintų padėtis (jei yra)
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



OVF041122

Stovėjimo žibintų padėtis (P)

Kai žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, užsidegs gabaritiniai žibintai, įsijungs numerio ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (☞)

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje, užsidegs priekiniai, gabaritiniai žibintai, įsijungs numerio ir prietaisų skydelio apšvietimas.

* PASTABA

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.



Automatinė (AFLS) žibintų padėtis (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, galiniai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Jei jūsų automobilyje yra prisitaikančių priekinių žibintų sistema (AFLS), ji veiks, kai priekiniai žibintai yra įjungti.



ATSARGIAI

- *Nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio ant prietaisų skydelio, kad geriau veiktų automatinio apšvietimo valdymo sistema.*
- *Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis pasidengs plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.*
- *Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas ar kitaip padengtas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.*

Žibintų funkcijos pakeitimas, kai yra kitos krypties eismas (Europai) (jei yra)

Naudokite šią funkciją šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga kryptimi.

Atlikite šiuos veiksmus.

1. Sustabdykite automobilį, variklis turi dirbti.
2. Perjunkite jungiklį iš stovėjimo (P) padėties į priekinių žibintų padėtį (D) 10 kartų per 15 sekundžių.
3. Tris kartus pasigirdęs pyptelėjimas praneš, kad pakeitimai atlikti.
4. Norėdami atšaukti pakeitimus, atlikite šiuos veiksmus dar kartą.

*** PASTABA**

- Kai žibintų pakeitimo funkcija yra įjungta, tris kartus pasigirs pyptelėjimas.
- Išjungus ir vėl įjungus variklį, kai žibintų pakeitimo funkcija yra įjungta, tris kartus pasigirs pyptelėjimas. Tai įspėja vairuotoją, kad funkcija yra įjungta.
- Jei žibintų pakeitimo funkcija yra įjungta, kai jūs važiuojate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, jūsų automobilio šviesos mažiau akis priešais atvažiuojančius vairuotojus.



Tolimųjų šviesų valdymas

1. Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį.
2. Pastumkite svirtelę tolyn nuo savęs.

*** PASTABA**

- Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nepalikite ilgam įjungtų šviesų, jei variklis nedirba.

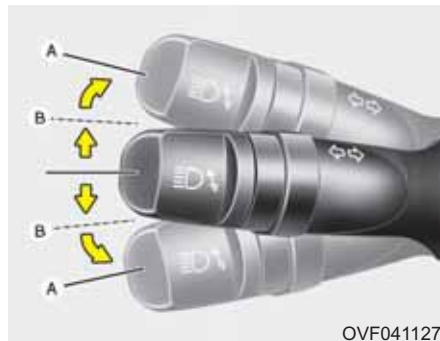
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei aplinkui yra daugiau automobilių. Tolimosios šviesos trukdys kitiems vairuotojams.



Mirktelėjimas priekiniais žibintais

Patraukite svirtelę į save. Atleidus svirtelę, ji sugrįš į normalią padėtį. Ši veiksmą galima atlikti ir neįjungus žibintų.



Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai

Kad posūkių signalai veiktų, užvedimo jungiklis turi būti įjungtas. Posūkių signalai įjungiami pastūmus svirtelę aukštyn arba žemyn (A). Žali strėlytės formos indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkių signalas įjungtas.

Atlikus manevrą, posūkių signalai išsijungia patys. Jei indikatorius mirksi atlikus manevrą, išjunkite signalą ranka gražindami svirtelę į OFF padėtį.

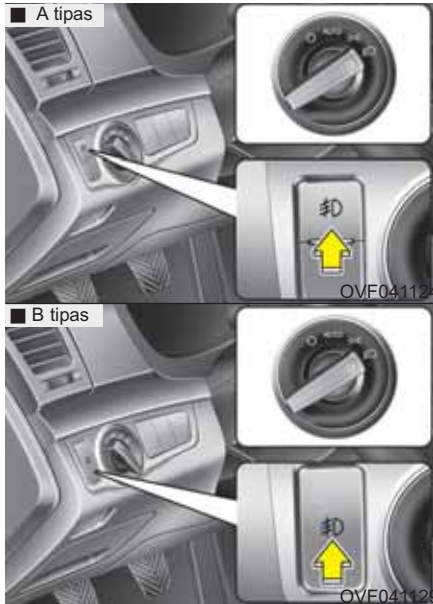
Norėdami persirikiuoti, šiek tiek pastumkite ir laikykite posūkių signalo svirtelę (B). Paleista svirtelė grįš į pirminę (OFF) padėtį. Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkių signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo signalo funkcija vienu prisilietimu (jei yra)

Norėdami įjungti eismo juostos keitimo signalą, lengvai pastumkite posūkių žibintų svirtelę ir atleiskite ją. Posūkių žibintai mirktelės tris kartus.

*** PASTABA**

Jei indikatorius mirksi neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba bloga jungtis elektros grandinėje.



Priekiniai rūko žibintai (jei yra)

Rūko žibintai naudojami esant blogam matomumui, pavyzdžiui, esant rūkui, sningant ar lyjant.

Rūko žibintai įsijungia, kai:

1. Yra įjungti stovėjimo žibintai.
2. Įjungtas rūko žibintų jungiklis.



ATSARGIAI

Įjungti rūko žibintai naudoja daug elektros energijos. Rūko žibintus įjunkite tik esant blogam matomumui.



Galinis rūko žibintas (jei yra)

Įjungti galinį rūko žibintą galima vienu iš šių būdų:

- Įjunkite priekinius žibintus, po to įjunkite galinio rūko žibinto jungiklį.
- Įjunkite priekinių rūko žibintų jungiklį, po to įjunkite galinio rūko žibinto jungiklį.

Išjungti galinį rūko žibintą galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinius žibintus.
- Išjunkite galinio rūko žibinto jungiklį.

*** PASTABA**

Kad įjungtumėte galinį rūko žibintą, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Važiavimo dieną šviesos (jei yra)

Su važiavimo dieną šviesomis (DRL) jūsų automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu. DRL labai padeda įvairiomis važiavimo sąlygomis, o ypač auštant ar temstant.

DRL sistema išjungia dienos žibintus, kai:

1. Įjungiamas stovėjimo arba priekinių žibintų (artimųjų šviesų) jungiklis.
2. Išjungiamas variklis.



Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimas (jei yra)

Rankinis būdas

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite pokrypio kampo reguliavimo jungiklį.

Kuo didesnis jungiklio padėties skaičius, tuo žemiau yra priekinių žibintų spindulys. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio padėčių pavyzdžiai. Jei automobilio apkrova kitokia, nei čia nurodyta, parinkite tokią jungiklio padėtį, kad šviesos srauto pokrypis būtų artimiausias sąrašė nurodytoms padėtimis.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (ir vairuotojas) + Didžiausias leistinas kroviny	2
Vairuotojas + Didžiausias leistinas kroviny	3

Automatinis būdas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Taip užtikrinamas reikiamas priekinių žibintų šviesos spindulys skirtingomis sąlygomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis “Hyundai” atstovas.

Netikrinkite ir nieko nekeiskite patys.

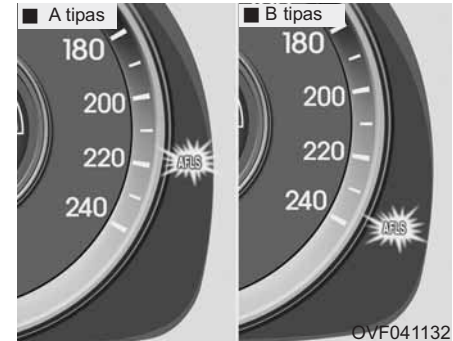


OVF041123

AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) (jei yra)

Prisitaikančių priekinių žibintų sistema remiasi vairo pasukimo kampu ir automobilio greičiu ir užtikrina platų regėjimo lauką, pasukdama žibintus horizontaliai ir vertikaliai.

Perjunkite jungiklį į AUTO padėtį, varikliui dirbant. Prisitaikančių priekinių žibintų sistema veikia, kai priekiniai žibintai yra įjungti. Norėdami išjungti AFLS, perjunkite jungiklį į kokią nors kitą padėtį. Išjungus AFLS sistemą, horizontaliai priekiniai žibintai nejudės, o vertikaliai automatiškai judės.



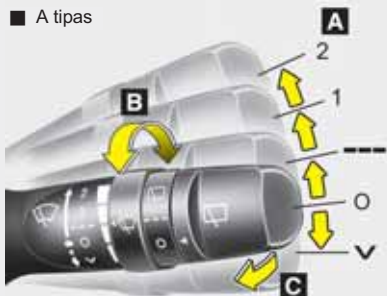
OVF041132

Jei dega AFLS gedimo indikatorius, sistema tinkamai neveikia. Sustokite saugioje vietoje ir pakartotinai užveskite variklį. Jei indikatorius tebedega, sistema turi patikrinti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.

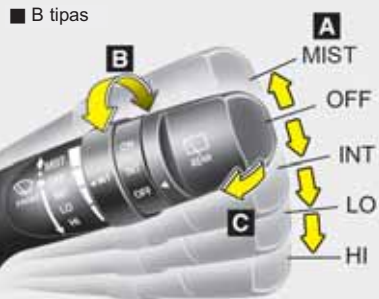
VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

Priekinio stiklo valytuvas ir apliejklis

■ A tipas

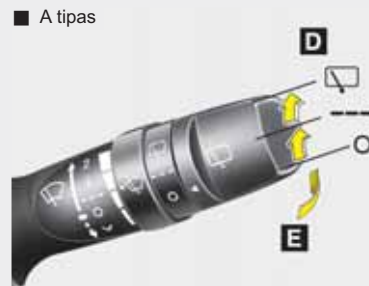


■ B tipas



Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis

■ A tipas



■ B tipas



A : Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- √ / RŪKAS – Vienas pabraukimas
- O / OFF – Valytuvai išjungti
- — / INT – Su pertrūkiais
AUTO* – Automatinis valymas
- 1 / LO– Mažas valymo greitis
- 2 / LO– Didelis valymo greitis

B : Su pertrūkiais dirbančio valytuvo laiko reguliavimas

C : Plovimas su trumpais pabraukimais (priekinis)

D : Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus valdymas

- □ / ON – Pastovus valymas
- — / INT – Su pertrūkiais (jei yra)
- O / OFF – Valytuvai išjungti

E : Plovimas su trumpais pabraukimais (galinis)

* : jei yra

OXM049230L/OXM049231L/OAM049048L/OAM049048N

Priekinio stiklo valytuvai

Kai uždegimo jungiklis įjungtas, dirba šia tvarka.

∨ / MIST : Kad valytuvus perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę į šią (∨ / MIST) padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O / OFF : Valytuvai išjungti

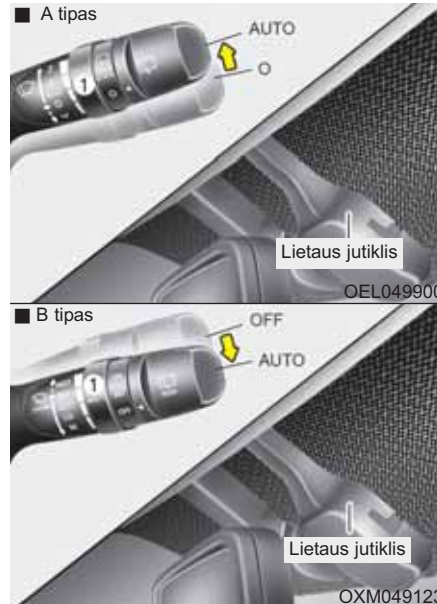
— / INT : Valytuvus dirba periodiškai vienodais intervalais. Įjunkite valytuvą šiuo režimu nestipriai lyjant arba esant rūkui. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką.

1 / LO : Normalus valytuvo greitis

2 / HI : Didelis valytuvo greitis

* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.



Automatinis valdymas (jei yra)

Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje seka lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau veikia valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs.

Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, įjungus degimą, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.



ATSARGIAI

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, o langų valytuvų jungiklis yra AUTO režime, nurodytais atvejais būkite itin atsargūs, kad nesusižalotumėte rankų ar kitų kūno dalių:

- *Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies prie lietaus jutiklio.*
- *Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.*
- *Nespauskite priekinio stiklo.*

⚠️ ATSARGIAI

Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į OFF padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai.

Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Pradėdami važiuoti žiemą, pasukite valytuvų jungiklį į OFF padėtį. Jei to nepadarysit, valytuvai gali įsijungti, o ledas ant priekinio stiklo juos sugadins. Prieš įjungdami valytuvus, nuvalykite sniegą ir ledą ir atitirpinkite priekinį stiklą.

■ A tipas



OXM049048E

■ B tipas



OXM049102N

Priekinio stiklo apšildikliai

Kai valytuvai yra OFF padėtyje (išjungti), švelniai patraukite svirtelę link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas nešvarus.

Apšildiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol laikysite palenkę svirtelę.

Jei apšildiklis neveikia, patikrinkite ploviklio lygį. Jei skysčio per mažai, į ploviklio bakelį įpilkite tinkamo langų plovimo skysčio.

Bakelio pripildymo anga yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

⚠️ ATSARGIAI

Nejunkite apšildiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurbliuko.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai šąla, nejunkite apšildiklio prieš tai nepašildę priekinio stiklo; ploviklis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠️ ATSARGIAI

- *Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.*
- *Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais.*
- *Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo koto ir kitų dalių.*

Priekinių žibintų apliejklis (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra priekinių žibintų apliejklis, jis veiks kartu su priekinio stiklo apliejikliu. Priekinių žibintų apliejklis veiks, kai priekinių žibintų jungiklis yra pirmoje arba antroje padėtyje, o užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Tik tokiu atveju vanduo bus purškiamas ant priekinių žibintų.

*** PASTABA**

Nuolat tikrinkite, ar priekinių žibintų apliejkliai tinkamai purškia vandenį ant žibintų stiklų.



Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus jungiklis

Galinio lango valytuvo ir apliejkliaus jungiklis yra ant valytuvo ir apliejkliaus valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejklį.

☐ / ON - Normalus valytuvo darbas

— / INT - Periodiškas valymas
(jei yra)

O / OFF - Valytuvai išjungtas

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus. Apliejklis purškis ir valytuvai veiks tol, kol laikysite palenkę svirtelę (jei yra).

SALONO APŠVIETIMAS

⚠️ ATSARGIAI

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempų.

Gali išsikrauti akumulatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedekite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas trukdys matomumui, todėl gali įvykti avarija.



Salono apšvietimo automatinis išjungimas


- Kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos raktu pulteliu arba išmaniuoju raktu, visas salono apšvietimas išsijungs per 5 sekundes.
- Jeigu jūs to nepadarysite, apšvietimas išsijungs po 20 minučių.



Lemputė žemėlapiui skaityti

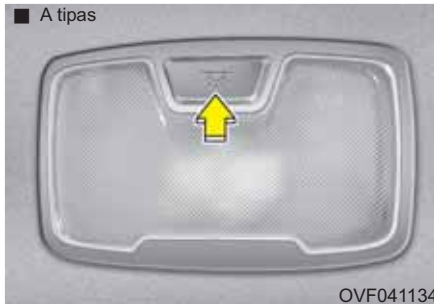
Lemputė įsijungia ir išsijungia paspaudus lempuotę (1).

-  : Žemėlapio ir salono lempuotės dega visą laiką.
-  :
 - Žemėlapio ir salono lempuotės užsidega atidarius duris. Lempuotės užges maždaug po 30 sekundžių.
 - Žemėlapio ir salono lempuotės užsidegs ir degs apie 30 sekundžių, kai durys yra atrakinamos raktu pulteliu arba išmaniuoju raktu, jeigu per tą laiką nebus atidarytos durys.

- Žemėlapio ir salono lempuotės degs apie 20 sekundžių, jei atidaromos durys, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapio ir salono lempuotės degs visą laiką, jei atidaromos durys, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Žemėlapio ir salono lempuotės užges iš karto, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį arba užrakinamos visos durys.
-  : Apšvietimas užgęsta, jei durys atidaromos.

* PASTABA

Kai lempuotė įjungiamą ją paspaudus (1), ji neužgęsta net ir tada, kai jungiklis (2) yra OFF padėtyje.



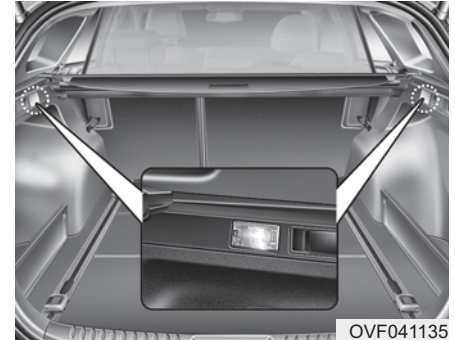
Salono lempa

Lempa įjungiama ir išjungiama, paspaudus mygtuką.



Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė

Atidengus veidrodėlio dangtelį, lemputė užsidegs automatiškai.



Bagažo skyriaus lemputė

Šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.



Pirštinių dėtuvės lemputė

Šviesa užsidega, atidarius pirštinių dėtuvę.

PASITIKIMO SISTEMA (JEI YRA)

Sutikimo funkcija (jei yra)

Kai priekiniai žibintai (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungti ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, priekiniai, galiniai ir gabaritiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, jei atliekamas vienas iš šių veiksmų.

- Be išmaniojo raktos sistemos
 - Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant raktos pultelio.
- Su išmaniojo raktos sistema
 - Paspaudžiamas išmaniojo raktos durų atrakinimo mygtukas.

Jei šiuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką (raktos pultelio arba išmaniojo raktos), žibintai užges iš karto.

Vidaus šviesos

Kai salono lemputės jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono ir kojų lemputės užsidegs ir degs 30 sekundžių, jei atliekamas vienas iš šių veiksmų.

- Be išmaniojo raktos sistemos
 - Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant raktos pultelio.
- Su išmaniojo raktos sistema
 - Paspaudžiamas išmaniojo raktos durų atrakinimo mygtukas.
 - Paspaudžiamas mygtukas ant išorinės durų rankenėlės.

Jei šiuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką, lemputės užges iš karto.

ŠILDYTUVAS

⚠ ATSAUGIAI

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

* PASTABA

Kaip atšildyti arba nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite “Priekinio stiklo atšildymas ir nudžiovinimas” šiame skyriuje.



OVF041140

Galinio lango šildytuvas.

Kai variklis dirba, šildytuvas atšildo galinį langą iš vidaus ir lauko, nudžiovina, ištirpina ledą.

- Galinio lango šildytuvas įjungiamas, paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką prietaisų panelio viduryje. Kai šildytuvas įjungtas, ant galinio lango šildytuvo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvas išjungiamas dar kartą paspaudus šildytuvo jungiklį.

* PASTABA

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvas (jei yra)

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvas veikia kartu su galinio lango šildytuvu.

Priekinio lango valytuvo ledo tirpintuvas (jei yra)



Priekinio lango valytuvo ledo tirpintuvas veikia kartu su galinio lango šildytuvu.

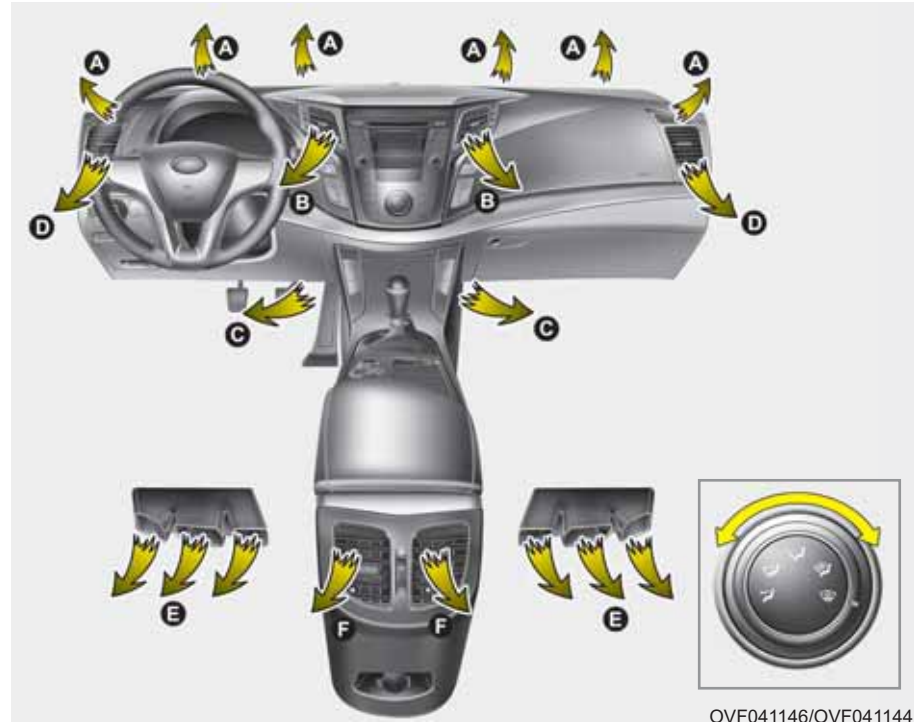
RANKINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)



OVF041142

Šildymas ir klimato kontrolė

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite klimato kontrolės sistemą.



OVF041146/OVF041144

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo rankenėle nustatomas oro įtraukimo į automobilį režimas. Pastumkite rankenėlę ir pasirinkite norimą režimą.



Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, D, C, E, F)

Oras pučiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, E, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Grindų / šildytuvo lygis (A, C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Šildytuvo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



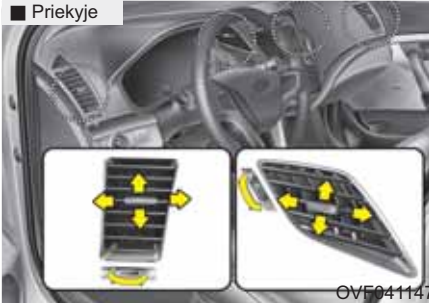
OVF041145

MAX A/C lygis

MAX A/C naudojamas, norint greičiau atvėsinti automobilio saloną.

Veikiant šiam režimui, klimato kontrolė ir cirkuliuojamo oro kryptis parenkami automatiškai.

■ Priekyje



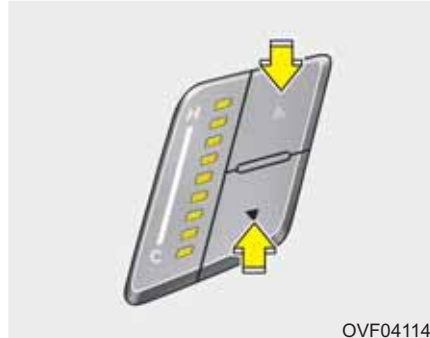
■ Gale



Vėdinimo angos priekiniame panelyje

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtele, kaip parodyta.



Temperatūros reguliavimas

Temperatūros valdymo jungikliu galima keisti iš vėdinimo angų pučiamo oro temperatūrą.

Jei norite pakeisti temperatūrą:

- Spauskite ▲ (raudonas) jungiklį, jei norite padidinti temperatūrą.
- Spauskite ▼ (mėlynas) jungiklį, jei norite sumažinti temperatūrą.



Oro įtraukimo valdymas

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirenkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

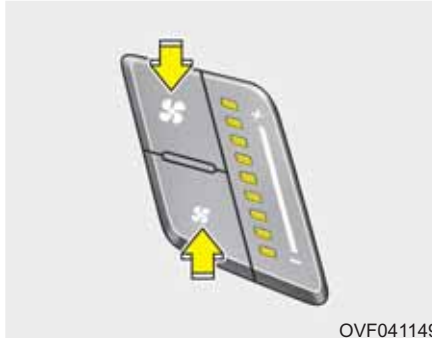
* PASTABA

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus klimato kontrolės), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks kondicionierius, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta klimato kontrolės ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (arba) nukritusi kūno temperatūra gali neigiamai paveikti sveikatą ar sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant reikia siekti, kad, kiek įmanoma, būtų įtraukiamas lauko (grynas) oras.



OVF041149

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Kad ventiliatorius veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo jungikliu galite keisti iš vėdinimo angų pučiamo oro srauto stiprumą.

Jei norite pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Spauskite  jungiklį, jei norite padidinti greitį.
- Spauskite  jungiklį, jei norite sumažinti greitį.

Jei norite išjungti ventiliatoriaus greičio valdymą, paspauskite ventiliatoriaus OFF mygtuką.



OVF041187

Klimato kontrolės sistema (jei yra)

Klimato kontrolės sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Klimato kontrolės sistema išsijungia vėl paspaudus mygtuką.




OVF041164

IŠJUNGTA




Klimato kontrolės sistema išsijungia, paspaudus OFF mygtuką. Tačiau, kol užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, režimų ir oro įtraukimo mygtukai veiks.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite šildydami džiovinti, įjunkite klimato kontrolės sistemą.
 - Jei priekinis stiklas aprasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulкės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite klimato kontrolės sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei yra)

Visuose “HYUNDAI” oro kondicionieriuose yra aplinką tausojanti R-134a šaldymo medžiaga, kuri neardo ozono sluoksnio.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
 4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.
- Jei norite pasirinkti didžiausią vėsinimą, pasukite temperatūros valdymo ratelį į žemiausios temperatūros padėtį, paspauskite MAX A/C padėties pasirinkimo mygtuką ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

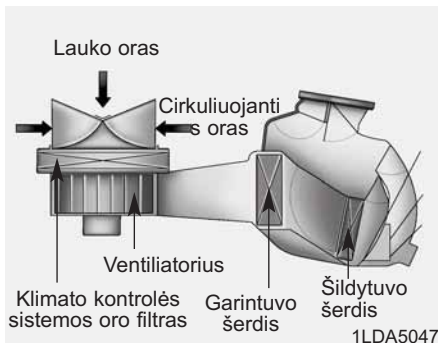
*** PASTABA**

- Kai naudojātės oro kondicionieriaus sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, kai važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionierius.

Patarimai, kaip naudoti oro kondicionavimo sistemą

- Jei, esant karštam orui, automobilis stovi saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite karštą orą iš automobilio.
- Kad lietingu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą. Drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės iš po automobilio keleivio pusėje. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.



Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

* PASTABA

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad ją patikrintų.

* PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Klimato kontrolės sistemos priežiūrą turi atlikti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas. Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

■ A tipas (Automobiliai su garso sistema)



1. Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtukas
2. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
3. Oro kondicionieriaus mygtukas
4. Reživio pasirinkimo mygtukas
5. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
6. AUTO (automatinio reguliavimo) mygtukas
7. Išjungimo (OFF) mygtukas
8. Skirtingos temperatūros pasirinkimo mygtukas
9. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
10. Klimato kontrolės sistemos informacijos rodymo ekrane mygtukas
11. Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtukas
12. Klimato kontrolės ekranas

■ A tipasS (Automobiliai su AVN sistema)



OVF041150/OVF041151



OVF041152

AUTOMATINIS ŠILDYMO IR KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma tiesiog nustatant pageidaujamą temperatūrą.

Visiškai automatinė temperatūros kontrolės (FATC) sistema automatiškai valdo šildymo ir vėsinimo sistemą:

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionierius bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.
2. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
3. Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
 - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C/71°F (23°C/73°F išskyrus Europą) temperatūrą.





OVF041153

*** PASTABA**

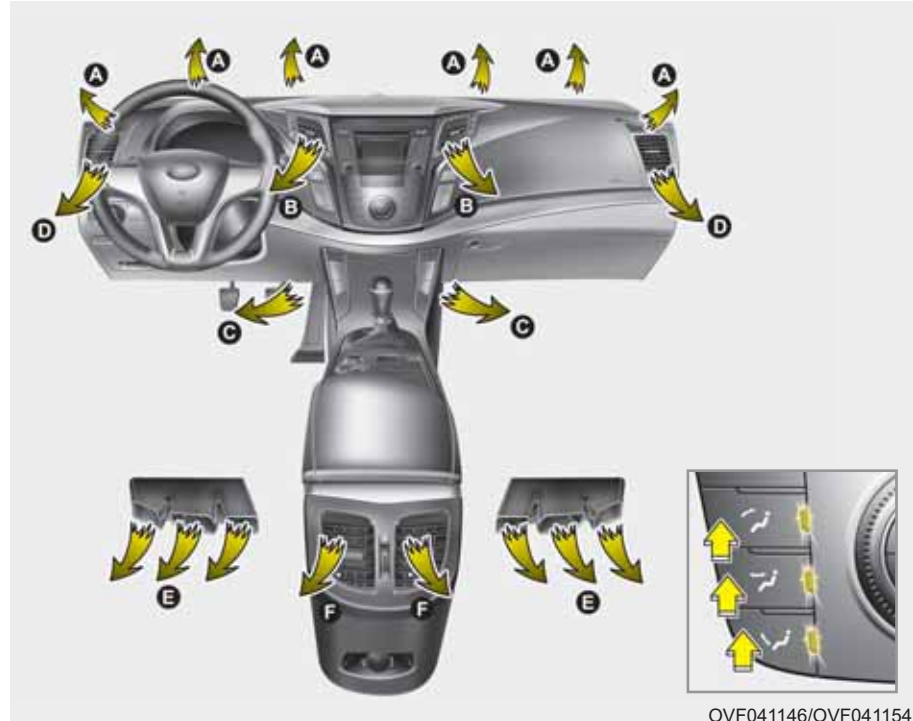
Nieko nedėkite virš jutiklio ant prietaisų skydelio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas

Šildymo ir vėsinimo kontrolės sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus ar pasukus rankenėles. Tokiu atveju sistema valdoma atitinkamais mygtukais ir rankenėlėmis.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite klimato kontrolės sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.



OVF041146/OVF041154

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo rankenėle nustatomas oro įtraukimo į automobilį režimas.

Jei paspausite mygtuką, įsijungs atitinkamas jungiklis. Paspaudus mygtuką dar kartą, jungiklis išsijungs.

Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.










Grindų lygis (A, C, D, E)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Šildytuvo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.

Vienu metu galite pasirinkti du - tris režimus.

- veido () + grindų () režimas
- veido () + šildymo () režimas
- grindų () + šildymo () režimas
- veido () + grindų () + šildymo () režimas



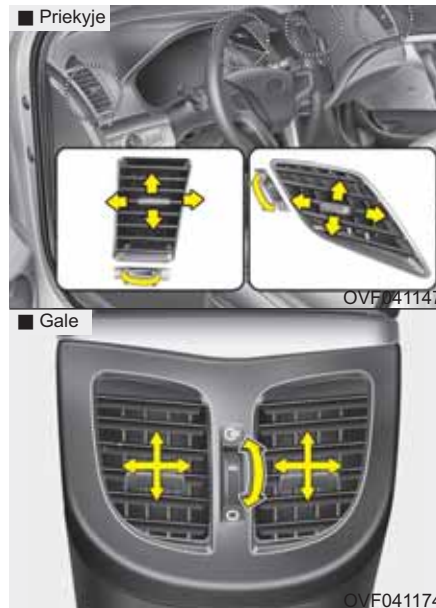
OVF041155

Didžiausio (MAX) šildymo režimas

Kai pasirinktas MAX šildymo režimas, sistema automatiškai atliks šiuos veiksmus:

- Įsijungs klimato kontrolės sistema.
- Bus įtraukiamas lauko (grynas) oras.
- Bus nustatytas didžiausias ventiliatoriaus greitis.

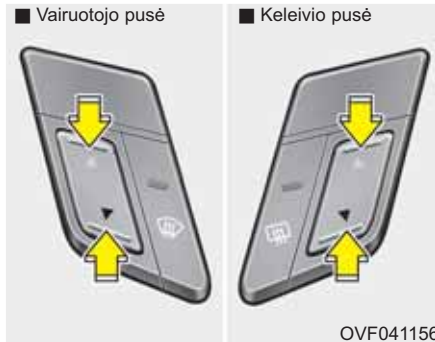
Norėdami išjungti MAX atšildymo režimą, paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką arba MAX atšildymo režimo mygtuką arba AUTO mygtuką.



Vėdinimo angos priekiniame panelyje

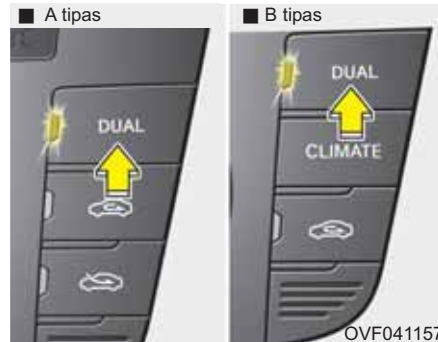
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtelė, kaip parodyta.



Temperatūros reguliavimas

Temperatūra didės iki aukščiausios (HIGH) laikant nuspaudus ▲ mygtuką. Temperatūra mažės iki žemiausios (LOW), laikant nuspaudus ▼ mygtuką. Paspaudus mygtuką, temperatūra padidėja arba sumažėja 0,5°C/1°F. Jei nustatoma žemiausia temperatūra, klimato kontrolės sistema veikia nepertraukiamai.



Individualus vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros nustatymas

1. Paspauskite DUAL mygtuką, jei norite individualiai nustatyti vairuotojo ir keleivio pusių temperatūrą. Jei keleivio pusės temperatūros valdymo mygtukas yra darbinėje būsenoje, automatiškai įsijungs DUAL režimas.

2. Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrą keleivio pusėje.

Jei vairuotojo pusėje temperatūra nustatoma į aukščiausią (HIGH) arba žemiausią (LOW), DUAL režimas yra išjungiamas, kad būtų labiausiai šildoma ar vėsinama.

Vienodas vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros nustatymas

1. Paspauskite DUAL mygtuką dar kartą ir išjungsite DUAL režimą. Keleivio pusėje bus nustatoma tokia pat temperatūra, kaip ir vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku. Vairuotojo ir keleivio pusėse bus nustatyta vienoda temperatūra.



Temperatūros matavimo vieneto pasirinkimas

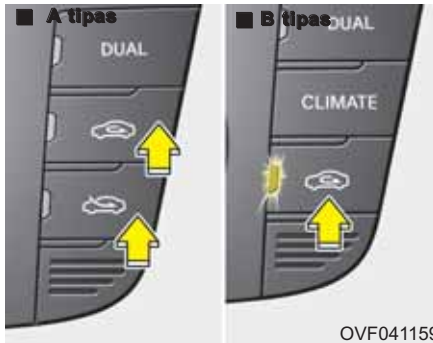
Temperatūra gali būti rodoma pagal Celsijaus arba Farenheito skales:

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, paspauskite AUTO mygtuką 3 sekundes ar ilgiau.

Displėjus pasikeis iš Celsijaus skalės į Farenheito arba iš Farenheito į Celsijaus skalę.

* PASTABA

- Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros displėjus grįš į Celsijaus skalę.
- Automobiliuose su AVN sistema funkcijų valdymas aprašytas atskirame vadove.



Oro įtraukimo valdymas

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis

■ A tipas



■ B tipas



Kai pasirenkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

■ A tipas



■ B tipas



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

* PASTABA

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks kondicionierius, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta klimato kontrolės ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (arba) nukritusi kūno temperatūra gali neigiamai paveikti sveikatą ar sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant reikia siekti, kad, kiek įmanoma, būtų įtraukiamas lauko (grynas) oras.



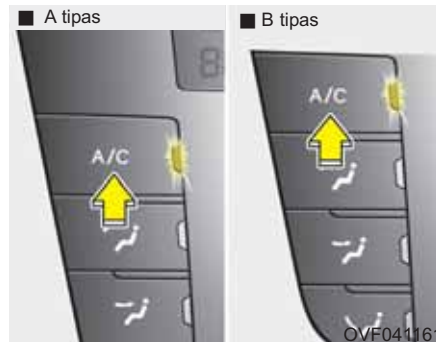
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle galite keisti iš vėdinimo angų pučiamo oro srauto stiprumą.

Jei norite pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Sukite rankenėlę į dešinę (+), jei norite padidinti greitį.
- Sukite rankenėlę į kairę (-), jei norite sumažinti greitį.

Jei norite išjungti ventiliatorių, paspauskite OFF mygtuką.



Oro kondicionavimas

Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiama vėl paspaudus mygtuką.



OVF041162

IŠJUNGTA

Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus OFF mygtuką. Tačiau, kol užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro įtraukimo mygtukai veiks.



OVF041163

Klimato kontrolės sistemos informacijos rodymas ekrane (B tipas)

Jei norite, kad informacija būtų rodoma ekrane, paspauskite klimato kontrolės sistemos informacijos rodymo ekrane mygtuką

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite šildydami džiovinti, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
 - Jei priekinis stiklas aprasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, grąžinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujama ventilatoriaus greitį, įjunkite klimato kontrolės sistemą ir nustatykite pageidaujama temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei yra)

Visuose "HYUNDAI" oro kondicionieriuose yra aplinką tausojanti R-134a šaldymo medžiaga, kuri neardo ozono sluoksnio.

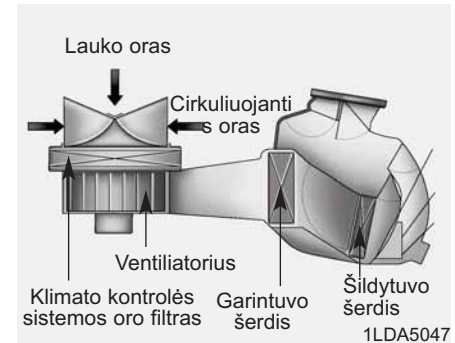
1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventilatoriaus greitį ir temperatūrą.

* PASTABA

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, kai važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventilatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionierius.

Patarimai, kaip naudoti oro kondicionavimo sistemą

- Jei, esant karštam orui, automobilis stovi saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite karštą orą iš automobilio.
- Kad lietingu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Drėgmė automobiliu viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės iš po automobilio keleivio pusėje. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.



Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

* PASTABA

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.

Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad ją patikrintų.

* PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.





ĮSPĖJIMAS

Klimato kontrolės sistemos priežiūrą turi atlikti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas. Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti.

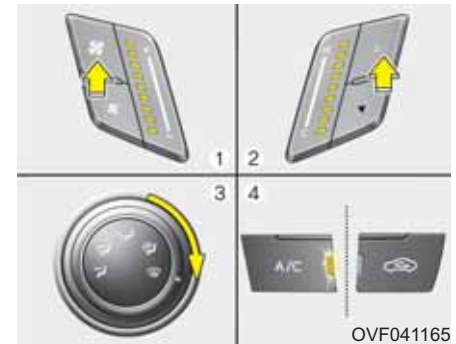
PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio lango šildymas



Nenaudokite  padėties vėsindami automobilio saloną, esant labai drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Todėl pasirinkite  padėtį ir mažesnę ventiliatoriaus greitį.

- Labiausiai šildoma tada, kai įjungta aukščiausia temperatūra, o ventiliatorius veikia didžiausiu greičiu.
- Jei lango šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite sniegą nuo variklio dangčio, oro įtraukimo ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus mažiau rasotų.

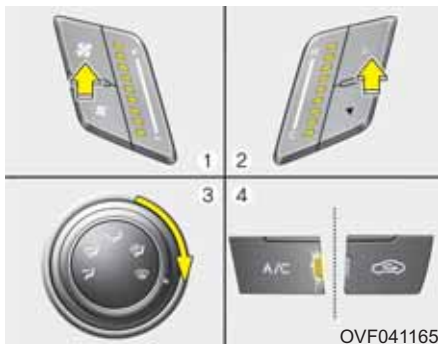


Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

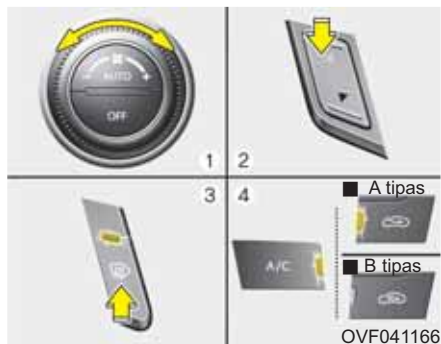
1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Automatiškai bus nustatytas lauko (gryno) oro įtraukimas. Jei pasirenkama  padėtis, klimato kontrolės sistema (jei yra) taip pat parenkama automatiškai.

Jei klimato kontrolės sistema (jei yra) ir lauko (grynas) oras neparenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Nustatykite padėtį.
4. Lauko (grynas) oras ir oro kondicionavimas (jei yra) bus nustatyti automatiškai.

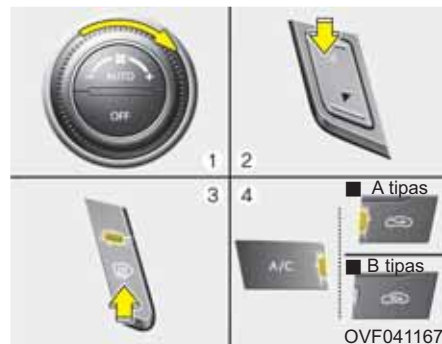


Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

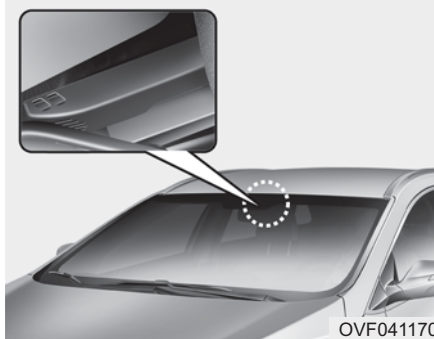
1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Klimato kontrolės sistema įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei klimato kontrolės sistema neįjungiama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką. Jei pasirenkama padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.



Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Klimato kontrolės sistema įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.



**Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema
(Tik su automatine klimato kontrolės sistema, jei yra)**

Automatinis aprasojusio stiklo džiovinimas neleidžia priekiniam stiklui rasori iš vidaus, nes sistema automatiškai nustato, jog priekinis stiklas drėksta iš vidaus. Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai yra pasirinktas AUTO režimas.



Šis indikatorius užsidega, kai automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema pajunta, kad priekinis stiklas drėksta iš vidaus.

Jei automobilio salone susikaupia daugiau drėgmės, atlikite šiuos veiksmus.

- 1 veiksmas : Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- 2 veiksmas : Parinkite lauko oro režimą.
- 3 veiksmas : Nukreipkite oro srautą į priekinį stiklą.
- 4 veiksmas : Padidinkite oro srautą į priekinį stiklą.

Jeigu jūsų automobilyje yra automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ji įsijungs automatiškai, kai stiklas bus aprasojęs. Jeigu jūs norite išjungti automatinę stiklo džiovinimo sistemą, paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką 4 kartus per 2 sekundes, kartu spausdami AUTO mygtuką. Indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad sistema yra išjungta. Jei norite vėl įjungti sistemą, atlikite tuos pačius veiksmus.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, automatinė stiklo džiovinimo funkcija yra įjungiamą.

*** PASTABA**

Jeigu A/C režimas išjungiamas rankiniu būdu, esant įjungtai automatinei stiklo džiovinimo sistemai, automatinės stiklo džiovinimo sistemos indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad A/C režimas negali būti išjungtas.



ATSARGIAI

Nenuimkite jutiklio dangtelių priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

DAIKTŲ DĒTUVĖS

⚠️ ATSARGIAI

- *Nepalikite vertingų daiktų bagažo skyriuje, kad jų nepavogtų.*
- *Važiuodami visuomet uždenkite bagažo skyriaus uždangalą. Į bagažo skyrių kraukite tik tiek daiktų, kad juos saugiai galėtumėt uždengti su uždangalu.*

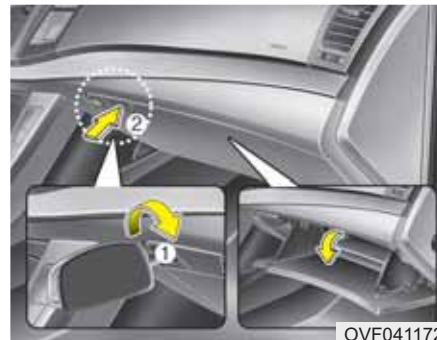
⚠️ ĮSPĖJIMAS - Degios medžiagos

Nepalikite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionų ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jie gali užsidegti arba sprogti.



Dėtuvė centrinėje konsolėje

Norėdami atidaryti dėtuvę centrinėje konsolėje, paspauskite svirtelę (1) ir kelkite dangtelį aukštin.



Pirštinių dėtuvė

Pirštinių dėtuvę galima užrakinti ir atrakinti raktu. (1)

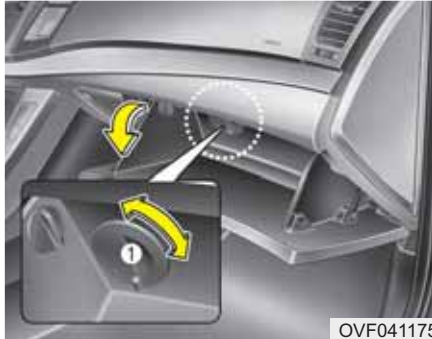
Pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys patraukus rankenėlę (2). Padėję ar išėmę daiktus, uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant pirštinių dėtuvė turi būti uždaryta, kad avarijos metu ar staigiai stabdant nesusižeistumėte.

⚠️ ATSARGIAI

Nelaikykite ilgai maisto pirštinių dėtuvėje.



OVF041175

Šaltdėžė (jei yra)

Gėrimų skardines ar kitus daiktus galima laikyti šaltai pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
2. Svirtele (1) atidarykite ar uždarykite pirštinių dėtuvėje esančią vėdinimo angą.
3. Kai dėtuvės nenaudojate vėsinimui, svirtele (1) uždarykite vėdinimo angą.

* PASTABA

Jei kokie nors daiktai dengia vėdinimo angą, vėsinimas bus silpnesnis.



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite į šaltdėžę greitai gendančių produktų, nes joje gali būti nepalaikoma tokia temperatūra, kad produktai išliktų švieži.



OVF041173

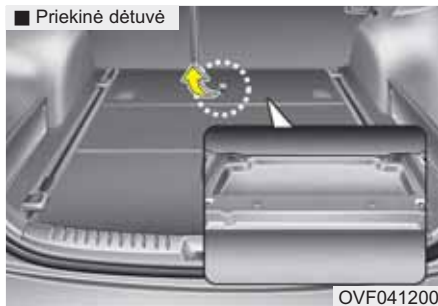
Dėtuvė akiniams nuo saulės

Jei norite atidaryti dėtuvę akiniams, paspauskite dėtuvės dangtelį ir dėtuvė iš lėto atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų. Uždarykite dėtuvę.



ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę. Staigiai stabdant ar per avariją jie gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Jai atsidaryti gali trukdyti galinio vaizdo veidrodėlis.



Dėtuvė bagažo skyriuje

Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt.

- Paimkite už rankenos, esančios dangčio viršuje ir pakelkite jį.



Šoninė dėtuvė bagažo skyriuje

Šoninėje dėtuvėje galima laikyti mažus daiktus.

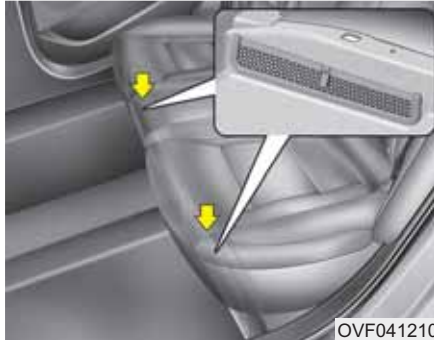
- Norėdami atidaryti dėtuvę, patraukite rankenėlę ir kelkite dangtį.



Šoninės bagažo skyriaus pertvaros

* PASTABA

Šoninės bagažo skyriaus pertvaras galima išimti, jei reikia sudėti didesnius daiktus.



**Galinės sėdynės kišenė grindyse
(jei yra)**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

SALONO ĮRANGA



Žiebtuvėlis (jei yra)

Žiebtuvėlis veikia tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.

Jei norite pasinaudoti žiebtuvėliu:

1. Spausdami jungiklį, atidarykite dangtelį.

2. Įspauskite žiebtuvėlį iki galo į lizdą.

Kai kaitinimo elementas įkais, žiebtuvėlis iššoks iš lizdo.

Jei reikėtų pakeisti sugedusį žiebtuvėlį, naudokite tik originalų "HYUNDAI" žiebtuvėlį ar aprobuotą jo atitikmenį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite įkaitusio žiebtuvėlio įspausto, kad jis neperkaistų ir nesukeltų gaisro.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.

⚠️ ATSARGIAI

Į žiebtuvėlio lizdą galima kišti tik originalų "HYUNDAI" žiebtuvėlį. Į žiebtuvėlio lizdą jungdami kitus prietaisus (skustuvus, siurblius, arbatinukus) galite sugadinti lizdą arba elektros sistemą.



Peleninė (jei yra)

Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį. Jei reikia iškratyti peleninę, ištraukite ją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Peleninės naudojimas

- Nekiškite į peleninę šiukšlių.
- Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo cigaretės ar degtuko.

Puodelių laikiklis

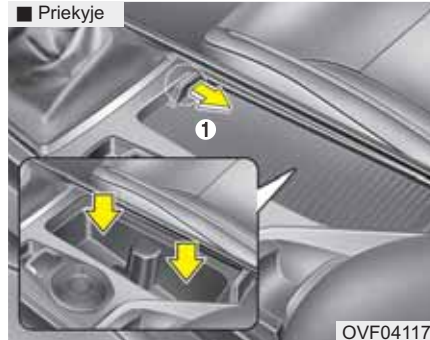
Į puodelių laikiklį galima įstatyti puodelį ar gėrimų skardinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite atvirų puodelių su karštais skysčiais. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite atvirų buteliukų, stiklinių, skardinių ir panašių daiktų, kad staigiai stabdant ar susidūrus nesusižalotumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.



Priekyje

Puodelių laikiklis atidaromas pakėlus dangtelį. (1)



Gale

Jei norite naudotis laikikliu, nuleiskite atramą rankai. (2)



Skydelis nuo saulės

Skydelis nuo saulės pridengia tiesioginę šviesą, patenkančią pro priekinį ar šoninius langus.

Nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite jį šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Kartu užsidėgs veidrodėlio lemputė (jei yra).

Bilietų laikiklis (4) skirtas mokėjimo už kelius kvitams saugoti. (jei yra)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.



OVF041182/OVF041181/OVF041186

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įjungti mobiliam telefonui ar kitiems prietaisams, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai neturi vartoti daugiau kaip 10 amperų varikliui veikiant.

⚠️ ATSARGIAI

- *Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui veikiant ir išjunkite papildomus įrenginius, jeigu jais nesinaudojate. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.*
- *Galima naudoti tik 12V elektrinius įrenginius, kuriems reikia silpnesnės nei 10 amperų srovės.*
- *Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į žemesnį darbinį lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.*
- *Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kurie įrenginiai gali sukelti elektrinius trukdžius, kai yra jungiami į papildomų įrenginių maitinimo lizdą. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite pirštų ar kitų daiktų, pavyzdžiui, smeigtukų į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka. Jus gali nutrenkti elektra arba kilti gaisras.



AUX, USB atmintinė ir iPod (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra AUX ir (arba) USB (universali nuoseklosios magistralės) jungtis arba iPod jungtis, į AUX jungtį galite jungti garso aparatus, į USB jungtį - USB atmintinę, į iPod jungtį - iPod įrenginį.

*** PASTABA**

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

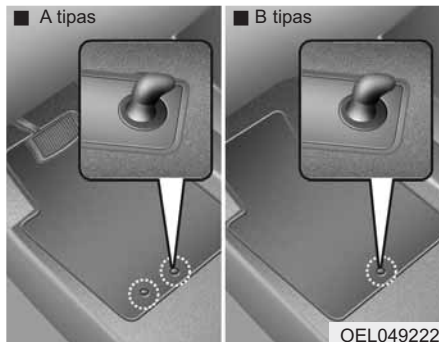
* iPod® yra Apple Inc. registruotas prekės ženklas



Rūbų pakabo laikiklis

⚠ ATSAUGIAI

- *Nekabinkite sunkių drabužių, nes galite nulaužti kabliukus.*
- *Atsargiai atidarykite ir uždarykite duris. Durys gali prispausti rūbus ir kt.*



Grindų kilimėlio laikikliai (jei yra)

Jei automobilio priekyje ant grindų dangos klojate kilimėlį, pritvirtinkite jį laikikliais. Jie neleis kilimėliui slysti į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami KOKIUS NORS kilimėlius, laikykitės šių nurodymų.

- Prieš vairuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. Kad nebūtų trukdoma nuspausti pedalus, “HYUNDAI” rekomenduoja tiesti tik “HYUNDAI” grindų kilimėlius, skirtus jūsų automobiliui.



OVF041212

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jei yra)

Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Bagažo tinklelį galite gauti iš įgaliotojo "HYUNDAI" atstovo.

* PASTABA

Automobiliuose su bagažo bėgelių sistema galima naudoti apkabėles bagažo tinkleliui tvirtinti.



ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.



ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Veidas ir kūnas **VISUOMET** turi būti saugiu atstumu nuo bagažo tinklelio susitraukimo. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvutės sudilusios ar sutrūkusios.



OVF041192

Apsauginis tinklas (jei yra)

Jei dedate krovinius ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje, būtina už priekinių arba galinių sėdynių pritvirtinti perskyrimo tinklą.

Jis skirtas apsaugoti keleivių galvas nuo daiktų, kurie gali būti nusviesti į priekį tiesioginio susidūrimo metu.

Virš galvos atlošų einančioje juostoje abiejose pusėse yra keturi kabliukai tinklo tvirtinimui viršuje, o taip pat kabliukai ant grindų už galinių sėdynių tinklo tvirtinimui apačioje.



Apsauginio tinklo uždėjimas

1. Patraukite tinklą už rankenėlės viduryje (1).
2. Atidarykite dangtelį (2).
3. Įkiškite kabliuką į didžiąją skylę (3) iki pat viršaus.
4. Įtvirtinkite kabliuką, pastumdami jį į mažąją skylę (4).
5. Viena ranka prilaikykite užkabintą tinklo pusę, o kita ranka užkabinkite kitą tinklo pusę.

⚠️ ATSARGIAI

Kabindami kablią į skylę, nesubraižykite apdailos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams sėdėti galinėje sėdynėje ar bagažo skyriuje už apsauginio tinklo.
- Neleiskite keleiviui sėdėti galinės sėdynės vidurinėje vietoje, jei už sėdynės yra apsauginis tinklas. Apsauginis tinklas gali trukdyti tinkamai prisegti vidurinės vietos saugos diržą.
- Nekraukite krovinų aukščiau apsauginio tinklo viršaus.
- Kad išvengtumėte nelaimingų įvykių, nekraukite sunkių krovinų aukščiau sėdynių atlošų, jeigu nėra apsauginio tinklo.
- Nedėkite aštrių daiktų, kurie gali pralįsti pro apsauginį tinklą.
- Nenaudokite jėgos kabindami apsauginį tinklą ar norėdami pritvirtinti tinklą sunkius krovinius ir pan.

Kai apsauginis tinklas nenaudojamas:

1. Ištraukite kabliukus per didžiąsias skylės.
2. Nuleiskite tinklą.



OVF041194

Apsauginio tinklo nuėmimas

1. Paspauskite užrakto atleidimo mygtuką (1) abiejose pusėse.
2. Spausdami mygtuką (1), ištraukite apsauginį tinklą (2).

*** PASTABA**

Kad galėtumėte nuimti apsauginį tinklą, pirmiau reikia nuimti bagažo uždangalą.



OVF041195

Bagažinės uždangalas (jei yra)

Bagažinės uždangalą paslėpsite daiktus, laikomus bagažo skyriuje.



OVF041196

Bagažinės uždangalo uždėjimas

1. Patraukite bagažinės uždangalą už rankenėlės link automobilio galo (1).
2. Įkiškite kreipiamąjį kaištį į kreipiantįjį bėgelį (2).

*** PASTABA**

Ištraukite bagažinės uždangalą už rankenėlės viduryje, kad kreipiamasis kaištis neiškristų iš bėgelio.

Kai apsauginis tinklas nenaudojamas:

1. Stumkite bagažinės uždangalo vidurinę dalį žemyn (apie 70 laipsnių kampu).
2. Bagažinės uždangalas automatiškai įsistums į vidų.

* PASTABA

Jei bagažinės uždangalas nėra pilnai ištrauktas, jis gali automatiškai neįsistumti. Ištraukite jį iki galo ir paleiskite.



Bagažinės uždangalo nuėmimas

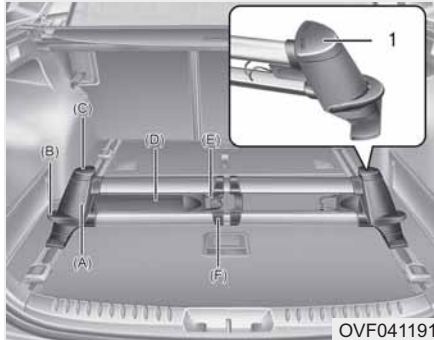
1. Įstumkite kreipiamąjį kaištį (1)
2. Paspauskite svirtelę (2) link automobilio galo.
3. Stumdami svirtelę, ištraukite bagažinės uždangalą (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti keleivius.
- Nevežkite žmonių bagažo skyriuje. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės kad svoris būtų kiek įmanoma automobilio priekyje.

⚠ ATSARGIAI

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.



Bagainės perskyrimo sistema

Bagainės perskyrimo sistema neleidžia daiktams judėti bagainėje.

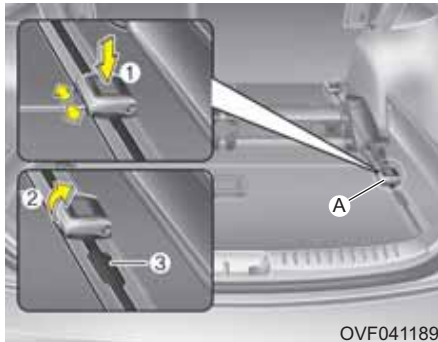
Perskyrimo strypo įdėjimas

- Įstatykite abu perskyrimo strypo statramsčius (A) į bėgelių skyles.
- Ranka laikydami už statramsčio šono, nulenkite žemyn svirtelę (B). Tada galėsite pastumti perskyrimo strypą.
- Patikrinkite, ar statramsčiai tvirtai įsistatę.
- Pasukite viršutinę dalį (C) į kairę (1) arba į dešinę, kol išgirsite spragtelėjimą. Tada galėsite atlaisvinti diržą.
- Dabar galite patraukti diržą (D) ir pritvirtinti bagažą, apjuosdami jį diržu ir įkišdami kabliuką (E) į perskyrimo strypo (F) vidurį.
- Jei bagažas didelis, galite sukabinti abu kabliukus vieną su kitu.
- Viršutinę dalį (C) pastumkite atgal į užrakinimo padėtį (1), kad diržas gerai užsifikuotų.



ATSARGIAI

- *Tvirtinimo strypai ant statramsčių turi būti uždedami ir nuimami kartu.*
- *Didžiausias svoris:*
30 kg, tvirtinant vienu diržu
40 kg, tvirtinant dviem diržais



Apkabų uždėjimas ant bėgelio

- Įstatykite apkabą (A) į jai skirtą vietą bėgelyje (3).
- Paspauskite mygtuką (1) ir stumkite apkabą bėgeliu.
- Patikrinkite, ar apkaba tvirtai įsistačiusi.
- Bagažui pritvirtinti pakelkite kabliuką (2) bagažo skyriaus viduryje.
- Dabar galite uždėti diržą, kuriuo pritvirtinsite bagažą prie kabliuko.
- Nepalikite apkabos toje vietoje, kurioje ji įkišama ir ištraukiama iš bėgelio (3).



ATSARGIAI

Tempimo jėga:
*vienos apkabos tempimo
jėga 150 kg*

IŠORĖS ĮRANGA



Stogo bagažinės skersinių tvirtinimo laikikliai

Stogo bagažinės skersiniai uždedami ir nuimami tvirtinimo laikiklių ir stogo dangtelių pagalba.

Jei norite uždėti stogo bagažinės skersinius, atlikite šiuos veiksmus.

1. Įkiškite ploną įrankį (plokščią atsuktuvą) į tarpelį ir nuimkite dangtelį.



2. Nuėmę stogo bagažinės skersinius, uždėkite dangtelius atgal.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pasinaudokite moneta ar plokščiu atsuktuvu, jei norite nuimti stogo dangtelius.

Bandydami nuimti dangtelį piršto nagu, galite susižeisti.

* PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

⚠️ ATSARGIAI

- Dėdami krovinius ant stogo, būkite atsargūs ir nepažeiskite automobilio stogo.
- Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

GARSO SISTEMA

* PASTABA

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.



Antena

Stogo antena

Jūsų automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM bangų signalus. Tai nuimama antena. Antena nuimama, sukant ją prieš laikrodžio rodyklę. Antena uždedama, sukant ją pagal laikrodžio rodyklę.



ATSARGIAI

- *Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, nuimkite anteną, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmus antenos, ji gali būti sugadinta.*
- *Montuojant anteną, reikia ją gerai prisukti vertikalioje padėtyje, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus. Ją galima nuimti, kai automobilis paliekamas stovėti arba kai kraunamas bagažas ant stogo.*
- *Kraudami bagažą ant stogo, nedėkite bagažo arti antenos, kad bagažas netrukdytų priimti radijo bangų signalus.*



OVF041183

Nuotolinis garso sistemos valdymas (jei yra)

Ant vairo įrengti nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai užtikrina saugesnį vairavimą.



ATSARGIAI

Vienu metu nespauskite kelių distancinio valdymo mygtukų.

GARSO ŠALTINIS (1)

Paspauskite mygtuką, norėdami pasirinkti radijo imtuvą arba kompaktinių plokštelių (CD) grotuvą.

VOL (Garso stiprumas) (+ / -) (2)

- Paspauskite svirtelę aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Paspauskite svirtelę žemyn, jei norite sumažinti garsą.

PAIEŠKA (SEEK) (^ / v) (3)

PAIEŠKOS (SEEK/PRESET) mygtukas atlieka įvairias funkcijas, priklausomai nuo pasirinkto garso sistemos darbo režimo. Šioms funkcijoms atlikti, mygtuką reikia spausiti 0,8 sekundės ar ilgiau.

RADIJAS

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas.

CD grotuvas

Jis veiks kaip sukimo pirmyn ir atgal (FF/REW) mygtukas.

CD keitiklis

Veiks kaip CD keitimo aukštyn ir žemyn (DISK UP/DOWN) mygtukas.

Jei PAIEŠKOS (SEEK) mygtukas spaudžiamas trumpiau nei 0,8 sekundės, priklausomai nuo sistemos darbo režimo, jis veiks taip:

RADIJAS

Veiks kaip atmintyje išsaugotos radijo stoties parinkimo (PRESET STATION) mygtukas.

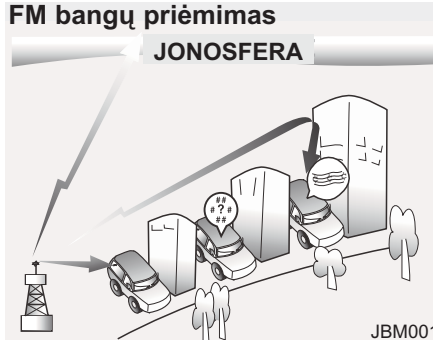
CD grotuvas

Veiks kaip kūrinių keitimo (TRACK UP/DOWN) mygtukas.

CD keitiklis

Veiks kaip kūrinių keitimo (TRACK UP/DOWN) mygtukas.

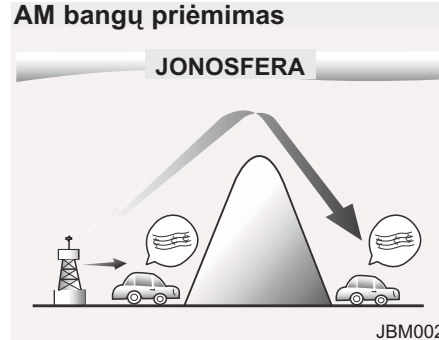
Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.



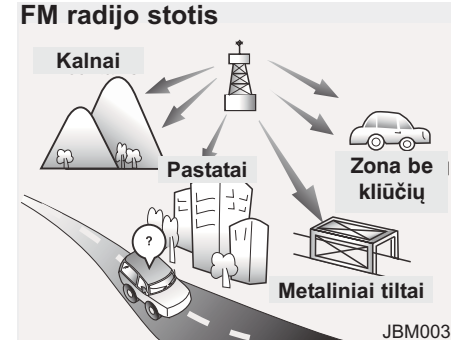
Kaip veikia automobilio garso sistema

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Tačiau jūsų automobilį pasiekiantis signalas ne visuomet yra stiprus ir švarus. Signalo kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, arti esančios kitos radijo stotys, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

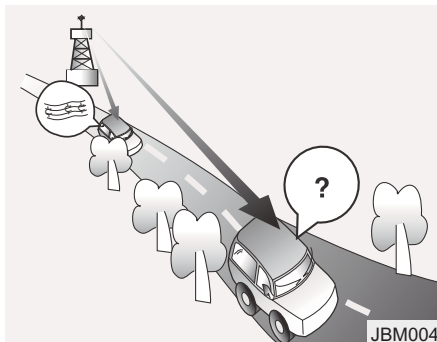


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Tai yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos sklinda pagal žemės išlinkimą, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnį plotą.

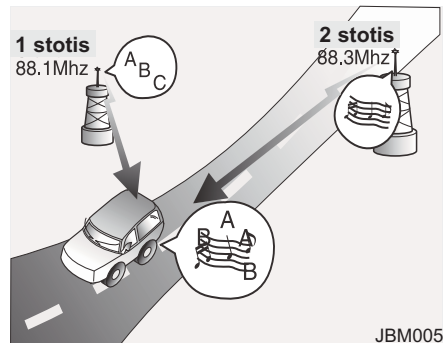


FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nuėjęs nedidelį atstumą nuo radijo stoties.

FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia. Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso virpėjimas ir trikdžiai - dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo aparato gali atsirasti trikdžiai ar garso virpėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – Silpnėjant FM signalui, jūsų radijo aparatas gali priimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo aparatas priima švariausią signalą. Tokiu atveju perjunkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas - skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškreipti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškreipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba dvipusio radijo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš radijo aparato gali girdėtis triukšmas. Tai nėra radijo aparato gedimas. Tokiu atveju laikykite mobilųjį telefoną kuo toliau nuo radijo aparato.

ATSARGIAI

Jeif automobilyje naudojātės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio eksploatacijos saugumą.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Kompaktinės plokštelės priežiūra (jei yra CD grotuvas)

- Jei automobilyje karšta, prieš įjungdami garso sistemą atidarykite langus ir pravėdinkite saloną.
- MP3/WMA failų kopijavimas ir naudojimas be leidimo yra neteisėtas. Naudokite tik teisėtai būdais sukurtas kompaktines plokšteles.
- Nevalykite kompaktinių plokštelių lakiomis medžiagomis, tokiomis kaip benzolas ar tirpikliai, ar įprastiniais analoginio signalo plokštelėms skirtais skystais ar purškiamais valikliais.
- Kaip apsaugoti plokštelės paviršių nuo pažeidimų: Kompaktines plokšteles imkite už kraštų ar už skylutės viduryje.
- Prieš paleisdami plokštelę, nuvalykite jos paviršių sausu audiniu (nuo vidurio link krašto).
- Nepažeiskite plokštelės paviršiaus, nekljuokite ant jos lipnios juostos ar popieriaus.
- Saugokite, kad į CD grotuvo angą nepatektų pašaliniai daiktai (vienu metu nekiškite daugiau nei vienos kompaktinės plokštelės).

- Kompaktines plokšteles laikykite vokeliuose, kad jos nesusibraižytų ir neišsipurvintų.
- Kai kurių rūšių CD-R/CD-RW kompaktinės plokštelės gali normaliai neveikti dėl skirtingų gamintojų naudojamų gamybos ir įrašymo technologijų. Jei vis tiek bandysite leisti tokias kompaktines plokšteles, galite sugadinti automobilio garso sistemą.


* PASTABA - Nesuderinamos apsaugotos garso kompaktinės plokštelės

Kai kurios apsaugotos kompaktinės plokštelės, kurios neatitinka tarptautinių garso CD įrašymo standartų (Raudonoji knyga), jūsų automobilio garso sistemoje gali negroti. Jeigu bandysite leisti apsaugotą kompaktinę plokštelę, o jūsų CD grotuvas blogai veiks, gali būti, kad plokštelė yra netinkama, o ne CD grotuvas sugedęs.

■ CD grotuvas : AC100DFG/AC110DFG

■ CD keitiklis : AC100DFG/AC110DFG



* Čia nebus  Bluetooth logotipo, jeigu Bluetooth® funkcija nėra palaikoma.

VF_AC100DFG_GEN / VF_AC600DFG_GEN



RADIJAS, SAŪRANKA, GARSAS, GARSO SISTEMOS VALDYMAS


1. **FM** Mygtukas

Perjungia į FM režimą ir, kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, perjungia iš FM1 į FM2 ir atgal.

2. **AM** Mygtukas

Paspaudus **AM** mygtuką, parenkamas AM režimas. AM režimas rodomas LCD ekrane.

3. **SEEK** Mygtukas

- Kai paspaudžiamas mygtukas **SEEK TRACK** , didėjančia dažnių tvarka automatiškai parenkama radijo stotis. Jei nepavyksta rasti radijo stoties, susetoja ties buvusiu dažniu.
- Kai paspaudžiamas mygtukas **SEEK TRACK** , mažėjančia dažnių tvarka automatiškai parenkama radijo stotis. Jei nepavyksta rasti radijo stoties, susetoja ties buvusiu dažniu.

4. **POWER** Mygtukas ir **VOL** rankenėlė

- Įjungia ir išjungia garso sistemą, kai uždegimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Rankenėlę sukant pagal laikrodžio rodyklę, garsas didėja, prieš laikrodžio rodyklę, garsas mažėja.



5. Atmintyje išsaugotų radijo stočių (PRESET) mygtukai

- Paspaudę **1** ~ **6** mygtukus trumpiau nei 0,8 sek., įjungsite tuo mygtuku atmintyje išsaugotas radijo stotis.
- Paspaudę kurį nors iš **1** ~ **6** mygtukų ilgiau nei 0,8 sekundės, tuo mygtuku išsaugosite dabar grojančią radijo stotį ir išgirsite išsaugojimą patvirtinantį signalą.



6. **AST** automatinio atmintyje stočių išsaugojimo mygtukas (AUTO STORE)

Paspaudus šį mygtuką, parenkamos geriausiai priimamos radijo stotys ir išsaugomos atmintyje išsaugotų radijo stočių (PRESET) mygtukais. **1** ~ **6** įjungiami 1 mygtuku išsaugota radijo stotis. Jei paspaudus **AST** neišsaugoma jokia radijo stotis, bus paleista buvusi radijo stotis.

- Kai kuriuose modeliuose radijo stotys išsaugomos tik FMA arba AMA režimuose.

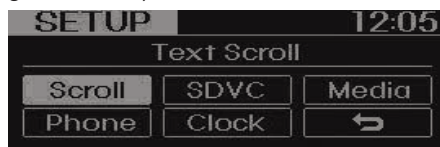
7. **DARK** Mygtukas

Įjungia ir išjungia LCD ekraną ir foninį apšvietimą, kai **DARK** spaudžiamas mygtukas.



8. **SETUP** Mygtukas

Paspaudę **SETUP** mygtuką, įjungsitės sistemos parametrų nustatymų režimą. Sistemos parametrų nustatymų ekrane pasirinkite režimą, spausdami **TUNE** rankenėlę. Spauskite **ENTER** mygtuką, jei norite šio režimo parametrus pakeisti. Sistemos parametrų nustatymų ekranas bus skirtingas, priklausomai nuo sistemos darbo režimo (Bluetooth, išoriniai garsiakalbiai).



• **SCROLL** (SLINKTIS)

Ši funkcija naudojama, jei norima perskaityti ilgesnį nei ekrane rodomas tekstas. Ją galima įjungti ir išjungti garso kokybės reguliavimo rankenėle.



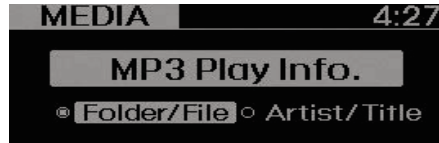
• **SDVC** (Nuo greičio priklausančio garso valdymas)

Ši funkcija automatiškai reguliuoja garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio. Ją galima įjungti ir išjungti garso kokybės reguliavimo rankenėle.



• MEDIA (INFORMACIJOS RODYMAS)

Pasirinkite, kokia informacija bus rodoma ekrane, kai veikia MP3 grotuvas. Gali būti rodoma “Aplankas/Failas” arba “Atlikėjas/Pavadinimas”.



• Return (Grįžti) ()

Ši funkcija grąžina į buvusio režimo ekraną.

• CLOCK (LAIKRODIS)

Pasirinkite šią funkciją, jei reikia nustatyti laikrodį.

Nustatykite valandas ir paspauskite **ENTER** mygtuką. Nustatykite minutes ir paspauskite **ENTER** mygtuką. Kartu išeisite iš laikrodžio nustatymo režimo. Paspaudę **SETUP** mygtuką ilgiau nei 0,8 sek., kai degimas yra išjungtas, galite iš karto reguliuoti laikrodį.



• PHONE (Telefonas) (jei yra)

Pasirinkite šią funkciją, jei reikia nustatyti telefono darbo režimą. Smulkiau apie tai skaitykite dalyje “TELEFONO SU BLUETOOTH NAUDOJIMAS”.

* “PHONE” meniu nebus rodomas, jeigu garso sistema nepalaiko laisvų rankų (Bluetooth) įrangos.



9. **TUNE** ir **AUDIO** (Kanalų parinkties ir garso kokybės nustatymo) rankenėlė.

Kai pirmą kartą paspaudus **TUNE** rankenėlę ekrane rodomas garso kokybės nustatymo režimas, sukdami **TUNE** rankenėlę, pasirinkite parametą, kurį norite keisti.

Parametrai keičiasi šia tvarka: BASS (Žemi dažniai) ↔ MIDDLE (Vidutiniai dažniai) ↔ TREBLE (Aukšti dažniai) ↔ FADER (Garso paslinkimas į automobilio galą ar priekį) ↔ BALANCE (Šoninių garsiakalbių garso nustatymas).

• BASS (Žemų dažnių) nustatymas

Paspauskite **BASS** ir sukite **TUNE** rankenėlę, jei norite nustatyti žemus dažnius. Sukdami **TUNE** rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite žemus dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Žemų dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).

BASS -1 → BASS 0 → BASS +1

• **MIDDLE** (Vidutinių dažnių) nustatymas
Paspauskite **MIDDLE** ir sukite **TUNE** rankenėlę, jei norite nustatyti vidutinius dažnius. Sukdami **TUNE** rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite vidutinius dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Vidutinių dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).
MIDDLE -1 → MIDDLE 0 → MIDDLE +1

• **TREBLE** (Aukštų dažnių) nustatymas
Paspauskite **TREBLE** ir sukite **TUNE** rankenėlę, jei norite nustatyti aukštus dažnius. Sukdami **TUNE** rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite aukštus dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Aukštų dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).
TREBLE -1 → TREBLE 0 → TREBLE +1

• **FADER** (Garso paslinkimo į automobilio galą ar priekį) nustatymas
Paspauskite **FADER** ir sukite **TUNE** rankenėlę pagal arba prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nustatyti garso automobilio priekyje ar gale. Sukdami **TUNE** rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite priekinių garsiakalbių garso, prieš laikrodžio rodyklę - galinių garsiakalbių garso. (Garso paslinkimo diapazonas yra nuo F=10 (priekyje) iki R=10 (gale)).
FADER F=1 → FADER F=R → FADER R=1

• **BALANCE** (Šoninių garsiakalbių garso) reguliavimas
Paspauskite **BALANCE** ir sukite **TUNE** rankenėlę, jei norite nustatyti kairės ir dešinės pusių garsiakalbių garso. Sukdami **TUNE** rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite kairės pusės garsiakalbių garso, prieš laikrodžio rodyklę - dešinės pusės garsiakalbių garso.
(Šoninių garsiakalbių garso nustatymo diapazonas yra nuo L=10 (kairėje) iki R=10 (dešinėje)).



CD grotuvas

1. **CD** Mygtukas

Jei kompaktinė plokštelė yra CD grotuve, mygtuku įjungsite CD režimą. Jei kompaktinės plokštelės grotuve nėra, tris sekundes matysite užrašą "No Media", o garso sistema grįš prie ankstesnio režimo.

2. **TRACK** (Kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite nuo pradžios klausytis dabar skambančio kūrinio.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite dar kartą, jei norite klausytis prieš tai skambėjusio kūrinio.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti atgal ir surasti skambėjusį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite nuo klausytis toliau esančio kūrinio.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti atgal ir surasti skambėjusį kūrinį.



3. **1** (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RDM" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "ALL RDM" režimą.

- RDM : Bus grojami byloje ar plokštelėje atsitiktinai parinkti failai ar kūriniai.
- ALL RDM (tik MP3/WMA): Visi plokštelės failai bus grojami atsitiktine tvarka.

4. **2** (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RPT" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "FLD RPT" režimą.

- RPT : Bus kartojamas tik vienas kūrinys (failas).
- FLD.RPT (tik MP3/WMA) : Bus kartojami tik tos bylos failai.

5. **5** (SCAN) (Peržvalgos) mygtukas

Kiekvienas plokštelės kūrinys bus grojamas 10 sekundžių. Jei norite sustabdyti peržvalgos režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

6. DISC mygtukas (CD keitiklis : AC600 DFG/AC610DFG)

- Atmintyje išsaugotų stočių **3** mygtuku galima pakeisti dabar grojamą plokštelę į anksčiau grotą.
- Atmintyje išsaugotų stočių **4** mygtuku galima pakeisti dabar grojamą plokštelę į toliau esančią.



7. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, rodoma informacija apie dabar grojamą kūrinių (failą).

- Garso kompaktinė plokštelė : CD pavadinimas, Atlikėjas, Kūrinio pavadinimas, Kūrinio atlikėjas, Kūrinių skaičius
- MP3 kompaktinė plokštelė : Failo pavadinimas, Pavadinimas, Atlikėjas, Albumas, Aplankas, Failų skaičius (jei įrašė šios informacijos nėra, ji nerodoma)

8. **FOLDER** (Aplankų) mygtukas


- Paspaudus **FOLDER** mygtuką, pereinama prie atidaryto aplanko poaplankio ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys. Paspauskite **TUNE** rankenėlę, jei norite pereiti prie rodomo aplanko. Bus grojamas pirmasis aplanko kūrinys.
- Paspaudus **FOLDER** mygtuką, pereinama prie pagrindinio aplanko ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys. Paspauskite **TUNE** rankenėlę, jei norite pereiti prie rodomo aplanko.

9. **TUNE** Rankenėlė ir **ENTER** mygtukas (Paieškos rankenėlė ir įvesties mygtukas)

Sukant šią rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, bus rodomi po dabar skambančio kūrinio įrašyti kūriniai. Sukant šią rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, bus rodomi prieš dabar skambantį kūrinių įrašyti kūriniai. Paspauskite šį mygtuką, jei norite praleisti kūrinių ir paleisti pasirinktą kūrinių.



10. CD išėmimo mygtukas

Paspauskite  mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite išimti tuo metu grojantį CD. Šis mygtukas veikia ir tada, kai užvedimo jungiklis išjungtas.

- IŠIMTI VISUS CD (CD keitiklis : AC600DFG/ AC610DFG)

Paspauskite šį mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite išimti visas plokšteles atitinkama seka.

11. CD įdėjimo plyšys

- Įdėkite kompaktinę plokštelę etikete į viršų ir švelniai pastumkite. Jei užvedimo jungiklis yra ACC ar ON padėtyje, o garso sistema yra išjungta, įdėjus CD grotuvas įsijungia automatiškai.
- Šiam grotuvui tinka tik 12 cm CD.
- Įdėjus VCD, duomenų CD, ekrane pasirodys užrašas “Reading Error” (nuskaitymo klaida), ir CD bus išstumtas.

12. CD indikatorius (CD grotuvas : AC100DFDG/AC110DFG)



Šis indikatorius dega, kai užvedimo jungiklis yra ACC padėtyje ir CD yra įdėtas į grotuvą. Išėmus CD, indikatorius užges.



ATSARGIAI

Nekiškite į CD grotuvą kompaktinės plokštelės, jeigu dega CD indikatorius.

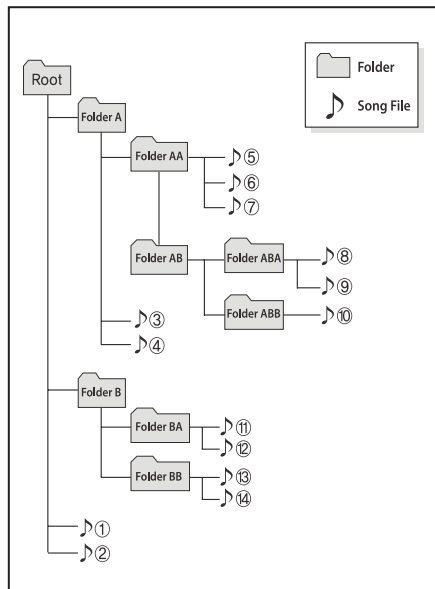
13. (Įdėjimo) mygtukas (CD keitiklis : AC600DFDG/AC610DFG)

Paspauskite  mygtuką, jei norite įdėti kompaktinę plokštelę į laisvą CD keitiklio tarpą (nuo 1 iki 6). Paspauskite  mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, jei norite įdėti kompaktines plokšteles į visus tuščius tarpus. Gros paskutinė įdėta kompaktinė plokštelė. Jei 10 sekundžių plokštelės nebus dedamos, CD įdėjimas bus nutrauktas.

PASTABA:

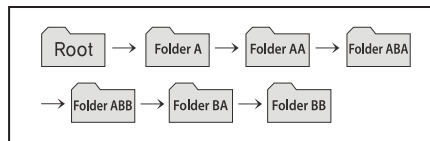
Failų (aplankų) grojimo tvarka :

1. Kūriniai grojami šia tvarka : ① iki ⑭ iš eilės.



2. Aplankų grojimo tvarka :

* Jei aplanke nėra muzikinių failų, toks aplankas nėra rodomas.





USB įrenginys

1. **AUX** mygtukas (USB)

Jei prijungiamas USB įrenginys, sistema persijungia į USB režimą ir groja išorinėje laikmenoje išsaugotus muzikinius failus. Jei neįdedamas CD ar neprijungiamas išorinis įrenginys, 3 sekundes bus rodomas užrašas "No Media", ir sistema grįš į ankstesnį režimą.

2. **TRACK** (Kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti dabar skambantį kūrinį iš naujo.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir dar kartą paspauskite per vieną sekundę, jei norite pakartoti prieš tai skambėjusį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai atsukti kūrinį atgal.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti toliau esantį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai pereiti prie tolesnio kūrinio į priekį.



3. **1** (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RDM" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "A.RDM" režimą.

- RDM : Bylos failai bus grojami parenkant atsitiktine tvarka.
- A.RDM : Visi USB laikmenos failai bus grojami parenkant atsitiktine tvarka.

4. **2** (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RPT" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "FLD.RPT" režimą.

- RPT : Bus kartojamas tik dabar grojamas failas.
- FLD.RPT : Bus kartojami visi bylos failai.

5. **5** (SCAN) (Peržvalgos) mygtukas

Kiekvienas kūrinys, esantis laikmenoje, bus grojamas 10 sekundžių. Jei norite sustabdyti peržvalgos režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.



6. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Informacija apie grojamą kūrinį bus rodoma šia tvarka: failo pavadinimas, pavadinimas, atlikėjas, albumas, aplankas, failų skaičius.

(Jei failė nėra informacijos apie kūrinius, ji nerodoma).



7. **FOLDER** (Kūrinio parinkimo) mygtukas

- Spaudžiant **FOLDER** mygtuką, pereinama prie atidaryto aplanko poaplankio ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys.

Jei norite pereiti prie rodomo aplanko, paspauskite **TUNE** rankenėlę. Bus grojamas pirmasis aplanko kūrinys.

- Spaudžiant **FOLDER** mygtuką, pereinama prie pagrindinio aplanko ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys. Jei norite pereiti prie rodomo aplanko, paspauskite **TUNE** rankenėlę.

8. **TUNE** rankenėlė ir **ENTER** mygtukas (PAIEŠKOS rankenėlė ir ĮVEDIMO mygtukas)

Sukant šią rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, bus rodomi po dabar skambančio kūrinio įrašyti kūriniai. Sukant šią rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, bus rodomi prieš dabar skambantį kūrinį įrašyti kūriniai. Paspauskite šį mygtuką, jei norite paleisti kūrinį ir paleisti pasirinktą kūrinį.

ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Jei norite naudoti išorinį USB įrenginį, nekiškite jo į jungtį tol, kol neužvesite automobilio. Įkiškite USB įrenginį užvedę automobilį.
- Jei pirma prijungsite USB įrenginį, o po to užvesite automobilį, galite sugadinti USB įrenginį. (USB laikmenos yra labai jautrios elektros iškvovoms).
- Jei automobilio variklis užvedamas arba išjungiamas tuo metu, kai prijungtas USB įrenginys, išorinis USB įrenginys gali neveikti.
- Neoriginalūs MP3 arba WMA failai gali nepasileisti.
 - 1) Bus grojami tik tokie MP3 failai, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Bus grojami tik tokie WMA muzikiniai failai, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
- Prijungdami ir atjungdami USB įrenginį, saugokitės statinės elektros iškvovų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Užkoduoti MP3 failai neatkuriami.
- Sistema gali neatpažinti kai kurių prijungtų išorinių USB įrenginių dėl jų būklės.
- Jei formatuojant išorinį USB įrenginį, vartotojo duomenims skiriama ne 512 baitų arba 2048 baitų, tokio įrenginio sistema neatpažins.
- Atpažįstami tik FAT 12/16/32 formato USB įrenginiai.
- Sistema gali neatpažinti USB įrenginio, kurio nėra patvirtinęs USB taikytojų forumas (IMPLEMENTERS FORUM).
- Saugokite, kad USB įrenginio jungties nelieštų žmogaus kūnas ar koks kitas daiktas.
- Jei dažnai trumpam prijungiate ir atjungiate USB įrenginį, galite jį sugadinti.
- Prijungiant ar atjungiant USB atmintinę, gali girdėtis keistas garsas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei USB įrenginį atjungiame failų atkūrimo metu, kai sistema veikia USB režimu, įrenginys gali blogai veikti ar sugesti. USB įrenginį atjunkite, išjungę garso sistemą arba perjungę ją į kitą režimą (pavyzdžiui, įjungę radijo imtuvą arba CD grotuvą).
- Priklausomai nuo USB įrenginio tipo ir talpos ar nuo joje esančių failų tipo, įrenginio atpažinimo laikas gali skirtis, taigi jums teks palaukti.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tiksliais, o tik muzikinių failų grojimui.
- Vaizdo formatų USB nepalaiko.
- Jei naudojate USB Taikytojų forumo (IF) pripažintus priedus su USB jungtimi, tokius kaip įkroviklį arba šildytuvą, jie gali veikti blogiau ar sukelti problemų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei naudojate tokius atskirai įsigytus prietaisus kaip USB šakotuvus, automobilio garso sistema gali jų neatpažinti. USB įrenginįjunkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.
- Jei USB įrenginys suskaidytas į loginius diskus, automobilio garso sistema atpažins tik aukščiausio prioriteto diske esančius muzikinius failus.
- USB IF nepripažintų įrenginių, tokių kaip MP3 grotuvas, mobilusis telefonas, skaitmeninis fotoaparatas, sistema gali neatpažinti.
- Kai kurių įrenginių negalima įkrauti per USB.
 - * Norint naudotis iPod, būtinas specialus laidas (esantis komplekte ar perkamas atskirai).
- Garso sistema gali neatpažinti nestandartinių (su metaliniu apvalkalu) USB įrenginių.
- USB atminties kortelių skaitytuvų (tokių kaip CF, SD, microSD ir kitų) ar išorinių HDD įrenginių sistema gali neatpažinti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sistema neatpažįsta DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) apsaugotų muzikinių failų.
- Naudodami automobilio garso sistemą, galite prarasti USB atmintinėje išsaugotus failus. Rekomenduojame pasidaryti jų kopijas.
- Nenaudokite tokių USB laikmenų, kurios gali būti naudojamos kaip raktų laikikliai ar mobiliųjų telefonų priedai, nes galite sugadinti USB jungtį. Naudokite gaminius tik su tokiais kištukais, kaip parodyta paveikslėlyje.





iPod

* iPod yra Apple Inc. registruotas prekės ženklas.

1. **AUX** mygtukas (iPod)

Jei prijungiamas iPod, tuo metu veikiantis režimas persijungia į iPod režimą, ir grojami iPod išsaugoti kūriniai. Jei iPod nėra prijungiamas, 3 sekundes ekrane bus rodomas užrašas "NO Media", ir sistema grįš į buvusį režimą.

2. **TRACK** (Kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti dabar skambantį kūrinį iš naujo.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir dar kartą paspauskite per vieną sekundę, jei norite pakartoti prieš tai skambėjusį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai atsukti kūrinį atgal.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti toliau esantį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti kūrinį į priekį.



3. **1** (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspaudus mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, visi kūriniai bus grojami atsitiktine tvarka. (Atsitiktinis kūrinių parinkimas)
- Paspaudus mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, visi albumai bus grojami atsitiktine tvarka. (Atsitiktinis albumų parinkimas)
- Jei norite sustabdyti atsitiktinio kūrinio parinkimo režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

4. **2** (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas

Pakartoja dabar grojantį kūrinį.

5. **6** (MENU) (Meniu) mygtukas

Nuo dabar grojamos iPod kategorijos pereinama į žemesnę kategoriją. Kad pereinumėte (būtų grojama) į kategoriją (kūrinį) ir ji būtų rodoma

ekrane, paspauskite **TUNE** rankenėlę. Galima ieškoti kūrinių dar žemesnėje už pasirinktą kategoriją.

Rodoma iPod kategorijų seka: Turinys, Atlikėjai, Albumai, Žanrai, Kūriniai, Autoriai.



6. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Informacija apie dabar grojamą muzikinį failą yra rodoma tokia seka: Kūrinio pavadinimas Atlikėjas Albumas... (Jei failė nėra informacijos apie kūrinius, ji nerodoma).



7. **TUNE** rankenėlė ir **ENTER** mygtukas (PAIEŠKOS rankenėlė ir ĮVEDIMO mygtukas)

Sukant rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, rodomi kūriniai (kategorijos), einantys po dabar grojamo kūrinio (kategorijos tame pačiame lygyje).

Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, bus rodomi kūriniai (kategorijos), prieš dabar grojamą kūrinį (kategoriją tame pačiame lygyje).

Jei norite klausytis kategorijoje rodomo kūrinio, paspauskite mygtuką ir pereikite prie pasirinkto kūrinio.

* PASTABA APIE iPod NAUDOJIMĄ

- Kai kurie iPod modeliai nepalaiko ryšio protokolo, tad failai nebus atkuriami.
Palaikomi iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4th (Photo) ~ 6-os (Classic) kartos
 - iPod Nano 1-os ~ 4-os kartos
 - iPod Touch 1-os ~ 2-os kartos
- iPod kūrinių paieškos ar grojimo tvarka gali skirtis nuo paieškos garso sistemoje tvarkos.
- Jei iPod nustoja veikti, perkraukite jį. (Perkrovimas: skaitykite iPod vartotojo vadovą).
- Jei akumuliatoriuje trūksta įtampos, iPod gali neveikti.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pavyzdžiui, iPhone, gali būti prijungti per Bluetooth® sąsają. Įrenginys turi turėti Bluetooth® garso palaikymo galimybę (pavyzdžiui, Bluetooth® stereofoninėms ausinėms). Toks įrenginys veiks, tačiau jo nebus galima valdyti automobilio garso sistema.



ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod ĮRENGINIUS

- Kad iPod įrenginį būtų galima valdyti automobilio garso sistemos valdymo mygtukais, yra būtinas "HYUNDAI" maitinimo kabelis. Su "Apple" kompiuterio kabeliu įrenginys gali tinkamai neveikti, tad nenaudokite jo "HYUNDAI" automobilyje.
- * "HYUNDAI" iPod maitinimo kabelį galite įsigyti iš įgaliotojo "HYUNDAI" atstovo.
- Prijungdami įrenginį su iPod maitinimo kabeliu, gerai įkiškite kištuką į lizdą. Jei kištukas tinkamai neįkištas, ryšys tarp iPod ir garso sistemos gali nutrūkti.
- Derinant iPod ir garso sistemos garso efektus, abiejų įrenginių garso efektai gali persidengti ir pabloginti garso kokybę.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Reguluodami garso sistemos garšą, išjunkite iPod dažnių vienodintuvo funkciją, o jei naudojate iPod dažnių vienodintuvą, išjunkite garso sistemos vienodintuvą.
- Prijungus iPod kabelį, sistema gali persijungti į AUX režimą dar neprijungus iPod, ir girdėsis triukšmas. Kai nenaudojate iPod, ištraukite jo kabelį.
- Kai nenaudojate iPod, atjunkite iPod kabelį nuo įrenginio. Neatjungus kabelio, iPod gali išlikti papildomo įrenginio režime ir tinkamai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Atskiri USB/AUX
jungties kištukai



Vienas USB/AUX
jungties kištukas



- *Jungdami iPod, naudokitės USB/AUX jungtimi.*
- *Išjungdami iPod, ištraukite laidą iš USB/AUX jungties.*
- *Kad iPod būtų įkraunamas ar veiktu, iPod kabelis turį būti įkištas į USB/AUX jungtį.*

TELEFONO SU BLUETOOTH® NAUDOJIMAS (jei yra)



1. **VOLUME** (Garso) mygtukas Sustiprina arba susilpnina kalbėtojo balso stiprumą.
2. **☎** (Skambinimo) mygtukas Skambina ir atsiliepia į skambučius.
3. **☎** (Pabaigos) mygtukas Atmeta skambučių arba baigia pokalbį.

■ Kas yra Bluetooth®?

Bluetooth® yra belaidė technologija, leidžianti sujungti kelis netoli vienas kito esančius mažo galingumo įrenginius, tokius kaip laisvų rankų įranga, stereofoninės ausinės, belaidis nuotolinio valdymo įrenginys ir pan. Daugiau informacijos rasite Bluetooth® interneto svetainėje www.Bluetooth.com

■ Bendrosios funkcijos

- Ši garso sistema palaiko Bluetooth® laisvų rankų įrangos ir stereofoninio garso sistemos funkcijas.
- LAISVŲ RANKŲ funkcija: Leidžia skambinti ir priimti skambučius bevieliu ryšiu.
- STEREOFONINIO GARSO SISTEMOS funkcija: Muzikos grojimas iš mobiliojo telefono (palaikančio A2DP funkcija) bevieliu ryšiu.

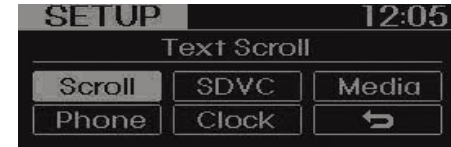
* PASTABA

- Prieš naudojant Bluetooth® funkcijas, telefonas turi būti suderintas su sistema.
- Vienu metu su sistema galima naudoti tik vieną pasirinktą (susietą) mobilųjį telefoną.
- Ne visi telefonai visiškai suderinami su šia sistema.

■ Telefono nustatymai

Visus su Bluetooth® susijusius veiksmus galima atlikti įjungus PHONE (telefonas) meniu.

- 1) Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
- 2) Sukdami **TUNE** rankenėlę, pasirinkite "Phone" ir paspauskite **ENTER** mygtuką.



- 3) Sukdami **TUNE** rankenėlę, pasirinkite reikiamą elementą ir paspauskite **ENTER** mygtuką.



- **Telefono suderinimas**

Kad galėtumėte naudoti Bluetooth® funkcijas, telefoną reikia suderinti (užregistruoti) su automobilio garso sistema. Su sistema galima sujungti iki 5 telefonų.

PASTABA:

- **Telefono suderinimo procedūros skiriasi, priklausomai nuo telefono modelio. Prieš suderindami telefoną, perskaitykite savo telefono naudotojo vadovą.**
- **Kai suderinsite telefoną su automobilio garso sistema, antrą kartą nereiks jo vėl suderinti, nebent rankiniu būdu panaikintumėt telefono duomenis iš garso sistemos (skaitykite skyrelį “Telefono ištrynimasis”), arba automobilio informaciją ištrintumėte iš telefono.**

1. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
2. Pasirinkite “PHONE” (Telefonas), po to “PAIR” (Suderinimas) PHONE meniu.
3. Garso sistemos ekrane bus rodomas užrašas “searching — passkey: 0000”
4. Suraskite Bluetooth® sistemą savo telefone. Telefono Bluetooth® įrangos sąrašė turi būti jūsų [automobilio modelio pavadinimas]. Pradėkite savo telefono suderinimą.

PASTABA:

Jei telefonas suderintas su dviem ar daugiau tokios paties modelio automobilių, kai kurių telefonų Bluetooth® sistema gali teisingai nesuprasti to pavadinimo. Tuomet reikės pakeisti telefone rodomą pavadinimą iš i40 į i401 ir i402.

Skaitykite savo telefono naudotojo vadovą arba susisiekite su savo mobiliojo ryšio operatoriumi ar telefono gamintoju.

• Telefono prijungimas

Kai paleista Bluetooth® sistema, automatiškai parenkamas ir prijungiamas prieš tai naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą iš anksčiau sujungtų telefonų, jį galite pasirinkti iš "Select Phone" (pasirinkti telefoną) meniu.

Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik vieną pasirinktą telefoną.

1. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
2. Pasirinkite "PHONE" (Telefonas), po to "Select" (Pasirinkti) PHONE meniu.
3. Pasirinkite reikiamą telefoną iš pateikto sąrašo.

• Prioriteto keitimas

Kai automobilio garso sistemoje užregistruoti keli telefonai, paleidus Bluetooth® sistemą, automobilio garso sistema prijungs telefonus tokia tvarka:

- 1) Telefoną, kuriam suteiktas prioritetas.
- 2) Prieš tai prijungtą telefoną.
- 3) Neatliks automatinio prijungimo.
 1. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
 2. Pasirinkite "PHONE" (Telefonas), po to "Priority" (Prioritetai) PHONE meniu.
 3. Pasirinkite reikiamą telefoną iš pateikto sąrašo.

• Telefono pašalinimas

Suderintą telefoną galima pašalinti.

- Kai telefonas pašalintas, taip pat ištrinama visa su tuo telefonu susijusi informacija (įskaitant adresų knygutę).

- Jei norite vėl naudoti pašalintą telefoną su automobilio garso sistema, turite iš naujo jį suderinti.

1. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
2. Pasirinkite "PHONE" (Telefonas), po to "Delete" (Pašalinti) PHONE meniu.
3. Pasirinkite reikiamą telefoną iš pateikto sąrašo.

• Bluetooth® įjungimas ir išjungimas

Su šiuo meniu galima įjungti (ON) arba išjungti (OFF) Bluetooth® sistemą.

- Jei Bluetooth® išjungta, kiekvieną kartą duodama nurodymus, susijusius su Bluetooth®, sistema paklausia, ar jūs norite įjungti Bluetooth®.

1. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
2. Pasirinkite "PHONE" (Telefonas), po to "BT Off" (Bluetooth išjungti) PHONE meniu.




■ Atsiliepimas

Kai jums skambina, skambučio signalas girdimas automobilio garsiakalbiuose, o automobilio garso sistema pereina į telefono režimą.

Kai jums skambina, automobilio garso sistemos ekrane matomas užrašas "Incoming" (jeinantis skambutis) ir skambinančio telefono numeris

(jei rodomas).

• Atsiliepimas:

- Paspauskite  mygtuką ant vairo.
- Skambučio atmetimas:
- Paspauskite  mygtuką ant vairo.
- Skambėjimo garsumo reguliavimas:
- Reguliuokite VOLUME mygtukais ant vairo.
- Skambučio peradresavimas į telefoną (asmeninis pokalbis):
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką ant vairo, kol automobilio garso sistema peradresuos skambutį į telefoną.


■ Kalbėjimas telefonu

Kai kalbate telefonu, garso sistemos ekrane matomas pranešimas "Active Calls" (priimami skambučiai) ir telefono numeris (jei rodomas).

• Pokalbio pabaiga


- Paspauskite  mygtuką ant vairo.

■ Skambinimas

Vėl paskambinti galima paspaudus  mygtuką ant vairo.

- Tai yra ta pati funkcija, kaip ir mobilaus telefono  mygtukas.

PASTABA:

Naudojant kai kuriuos telefonų modelius,  mygtuką reikia spausti du kartus, norint paskambinti.

*** PASTABA**

Šiomis aplinkybėmis jūs ar jūsų pašnekovas galite blogai vienas kitą girdėti:

1. Kalbant vienu metu, balsas gali nepasiekti pašnekovo. (Tai ne gedimas). Su pašnekovu kalbėkite pakaitomis.
2. Bluetooth® sistemos garsumas neturi būti didelis. Didelis garsumas gali iškraipyti balsą ir sukurti aidą.
3. Važiuojant duobėtu keliu.
4. Važiuojant dideliu greičiu.
5. Kai langas praviras.
6. Kai klimato kontrolės sistemos vėdinimo angos nukreiptos į mikrofoną.
7. Kai garsiai veikia klimato kontrolės sistemos ventiliatorius.

n Bluetooth® muzikos klausymas

Automobilio garso sistema palaiko A2DP (pažangus garso paskirstymo profilis) ir AVRCP (garso ir vaizdo nuotolinio valdymo profilis).

Abu profilius galima naudoti klausant muzikos iš MP3 grotuvo per mobiliojo telefono Bluetooth sistemą.

Jei norite klausytis MP3 muzikos per mobiliojo telefono Bluetooth sistemą, spauskite **AUX** mygtuką, kol garso sistemos ekrane pasirodys užrašas "MP3 Play".

Tada pabandykite paleisti muziką iš telefono.

Kai leidžiama muzika iš mobiliojo telefono per Bluetooth sistemą, automobilio garso sistemos ekrane bus užrašas MP3 MODE.

PASTABA:

- Per automobilio garso sistemą galima klausytis ne tik MP3 failų, bet ir visa kita, ką palaiko telefonas.
- Visi mobilūs telefonai su Bluetooth turi palaikyti A2DP ir AVRCP profilius.
- Kai kurie A2DP ir AVRCP profiliai palaikantys mobilieji telefonai su Bluetooth iš pirmo karto gali negroti muzikos per automobilio garso sistemą. Pabandykite atlikti šiuos veiksmus:
eikite į : Menu (Meniu) **β**
Filemanager (Failų tvarkyklė) **β** Music (Muzika) **β**
Option (Pasirinkimas) **β**
Play via Bluetooth (Groti per Bluetooth)
- Daugiau informacijos rasite savo telefono vartotojo vadove.
Jei norite sustabdyti grojimą, pirmiausia sustabdykite grojimą telefone, po to pakeiskite automobilio garso sistemos darbo režimą (iš "MP3 Play" į, pavyzdžiui, FM, AM, CD).



ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT MOBILŪJĮ TELEFONĄ SU BLUETOOTH®

- Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu ir nenustatinėkite Bluetooth® parametrų (pvz. telefono suderinimas).
- Sistema gali neatpažinti kai kurių telefonų su Bluetooth® arba negali su jais susiderinti.
- Prieš naudodami Bluetooth® reikalingas garso sistemos funkcijas, perskaitykite telefono vartotojo vadove apie Bluetooth® naudojimą telefone.
- Telefonas turi būti suderintas su garso sistema, kad būtų galima naudoti Bluetooth® funkcijas.
- Laisvų rankų funkcija neveiks, kai telefonas (automobilyje) yra už mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos (pvz. tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje ir pan.).
- Jei mobiliojo telefono signalas silpnas arba automobilio salone per daug triukšminga, kalbant telefonu bus sunku girdėti skambinančiojo asmens balsą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- *Nelaikykite telefono prie metalinių daiktų ar juose. Gali nutrūkti ryšys su Bluetooth® sistema arba mobiliojo telefono signalo perdavimo stotimi.*
- *Per Bluetooth® sujungtas telefonas gali išsikrauti greičiau nei paprastai, nes Bluetooth® sistema atlieka daugiau operacijų.*
- *Kai kurie telefonai ar kiti įrenginiai gali sukelti garso sistemos trikdžius ar gedimus. Tokiais atvejais pabandykite laikyti įrenginį kitoje vietoje.*
- *Išsaugokite telefono vardą anglų kalba, priešingu atveju jis gali būti rodomas neteisingai.*
- *Jei nustatytas telefono prioritetas, įjungus degimą (IGN/ACC ON), Bluetooth telefonas prisijungs automatiškai. Net jei esate lauke, Bluetooth telefonas prisijungs automatiškai, kai tik būssite reikiamu atstumu nuo automobilio. Jei automatinis prisijungimas nereikalingas, šią funkciją galima išjungti.*

(Tęsinys)


(Tęsinys)

- *Kai kurių telefono modelių Bluetooth sujungimas gali trūkinėti. Norėdami prisijungti vėl, pabandykite atlikti šiuos veiksmus.*
 - 1) *Išjunkite ir vėl įjunkite mobilijame telefone Bluetooth funkciją ir pabandykite prisijungti.*
 - 2) *Išjunkite ir vėl įjunkite mobilųjį telefoną ir pabandykite prisijungti.*
 - 3) *Išimkite ir vėl įdėkite mobiliojo telefono akumuliatorių ir pabandykite prisijungti.*
 - 4) *Pakartotinai įjunkite garso sistemą ir pabandykite prisijungti.*
 - 5) *Pašalinkite visus suderintus įrenginius iš telefono ir garso sistemos ir ir suderinkite telefoną iš naujo.*
- *Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo telefono modelio.*

■ CD grotuvas : AC100DFE/AC110DFE

■ CD keitiklis : AC600DFE/AC610DFE



*Čia nebus  Bluetooth logotipo, jeigu Bluetooth® funkcija nėra palaikoma.

VF_AC100DFE_EU / VF_AC600DFE_EU



RADIJAS, SAŖANKA, GARSAS, GARSO SISTEMOS VALDYMAS

1. **FM** mygtukas

Perjungia į FM režimą ir, kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, perjungia iš FM1 į FM2 ir atgal. FM1 → FM1 → FMA

2. **AM** mygtukas

Paspaudus **AM** mygtuką, parenkamas AM režimas. AM režimas rodomas LCD ekrane. AM → AMA

3. **TA** (Eismo pranešimų) mygtukas

FM, CD, AUX režime įjungiami arba išjungiami radijo duomenų sistemos (RDS) eismo pranešimų (TA) kanalai.

4. **SEEK** (Radijo stoties paieškos) mygtukas

- Kai paspaudžiamas **SEEK TRACK** mygtukas, automatiškai parenkama kita žemesnio dažnio bangas siunčianti stotis.
- Kai paspaudžiamas **SEEK TRACK** mygtukas, automatiškai parenkama kita aukštesnio dažnio bangas siunčianti stotis.

5. **Power** mygtukas ir **Arrow** rankenėlė (Įjungimo mygtukas ir garso rankenėlė)

- Įjungia ir išjungia garso sistemą, kai uždegimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Rankenėlę sukant pagal laikrodžio rodyklę, garsas didėja, prieš laikrodžio rodyklę, garsas mažėja.
- Priklausomai nuo modelio, jei užvedimo jungiklis nėra ACC arba ON padėtyje, LCD ekrane po 10 sekundžių nuo radijo įjungimo užsideds "Akumulatoriaus išsikrovimo" įspėjamoji lemputė, kuri automatiškai užges praėjus valandai nuo radijo įjungimo.



6. Atmintyje išsaugotų radijo stočių (PRESET) mygtukai

- Paspaudę **1** ~ **6** mygtukus trumpiau nei 0,8 sek., įjungsite tuo mygtuku atmintyje išsaugotas radijo stotis.
- Paspaudę kurį nors iš **1** ~ **6** mygtukų ilgiau nei 0,8 sekundės, tuo mygtuku išsaugosite dabar grojančią radijo stotį ir išgirsite išsaugojimą patvirtinantį signalą.

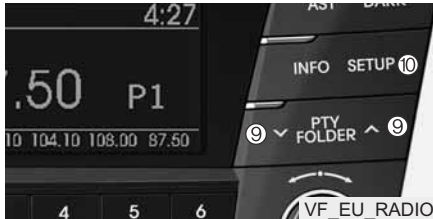


7. **AST** automatinio atmintyje stočių išsaugojimo mygtukas (AUTO STORE)

- Paspaudus šį mygtuką, parenkamos geriausiai priimamos radijo stotys ir išsaugomos atmintyje išsaugotų radijo stočių (PRESET) mygtukais. **1** ~ **6** įjungiami 1 mygtuku išsaugota radijo stotis. Jei paspaudus AST neišsaugoma jokia radijo stotis, bus paleista buvusi radijo stotis.
- Kai kuriuose modeliuose radijo stotys išsaugomos tik FMA arba AMA režimuose.

8. **DARK** mygtukas

Įjungia ir išjungia LCD ekraną ir foninį apšvietimą, kai spaudžiamas **DARK** mygtukas.

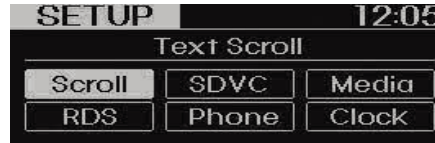


9. **PTY** (Informacijos apie programų pobūdį) mygtukas

- Paspauskite mygtuką, kai ieškote radijo stočių pagal programų pobūdį (PTY) radijo duomenų sistemos (RDS) programose.
- Paspauskite mygtuką, kai ieškote radijo stočių pagal programų pobūdį (PTY) radijo duomenų sistemos (RDS) programose.

10. **SETUP** mygtukas

Paspaudę **SETUP** mygtuką, įjungsite sistemos parametrų nustatymų režimą. Sistemos parametrų nustatymų ekrane pasirinkite režimą, spausdami rankenėlę. Spauskite rankenėlę, jei norite šio režimo parametrus pakeisti. Sistemos parametrų nustatymų ekranas bus skirtingas, priklausomai nuo sistemos darbo režimo (Bluetooth, išoriniai garsiakalbiai).



• SCROLL (SLINKTIS)

Galima pasirinkti, ar informacija ekrane slinks pastoviai (ON - įjungta) ar tik vieną kartą (Off - išjungta).

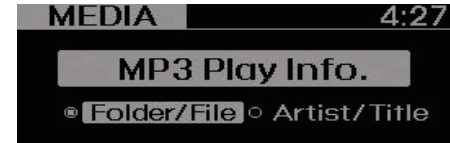


- SDVC (Nuo greičio priklausančio garso valdymas) (Speed Dependent Volume Control)

Šią funkciją galima įjungti (On) arba išjungti (Off). Jei funkcija įjungta, garso lygis reguliuosis priklausomai nuo automobilio greičio.



- MEDIA (INFORMACIJOS RODYMAS) Pasirinkite, kokia informacija bus rodoma ekrane, kai veikia MP3 grotuvas. Gali būti rodoma "Aplankas/Failas" arba "Atlikėjas/Pavadinimas".



- RDS (Radijo duomenų sistema) (jei yra)

RDS meniu sudaro: News (Naujienos), AF (Alternatyvus dažnis), Region (Regioninis stoties dažnis) TA Vol. (Eismo pranešimai).



- NEWS (Naujienos) (Naujienų meniu rodomas ekrane, jei yra RDS) Įjungia arba išjungia automatinio naujienų transliacijų priėmimo funkciją.



- AF (Alternatyvus dažnis) (Alternatyvaus dažnio meniu rodomas ekrane, jei yra RDS)

Galima įjungti ir išjungti AF (alternatyviųjų dažnių) funkciją.



- TA VOL. (Eismo pranešimai) (Eismo pranešimų meniu rodomas ekrane, jei yra RDS)

Galima nustatyti eismo pranešimų (TA) garsumą.



- REGION (Regioninis stoties dažnis) (Regioninio stoties dažnio meniu rodomas

ekrane, jei yra RDS)

Pasirenka, ar naudoti regiono kodą (ON), ar ne (OFF), kai radijo aparatas nustato, kad alternatyvieji dažniai šokinėja. Jei pasirenkamas AUTO režimas, AF peršokimas nustatomas automatiškai per PI priėmimo būseną.



- CLOCK (Laikrodis)

Čia galima nustatyti laikrodžio parametrus ir laiką (12 ar 24 val., automatinis, laiko nustatymas).



- 12/24 Hr. (12/24 val.)

Pasirinkus "12/24 Hr." (12/24 val.) galima keisti laiko rodymo formatą.



- Auto

Pasirinkus "Auto", galima įjungti arba išjungti automatinį RDS laiko nustatymą.



- Time (Laiko nustatymas)

Pasirinkus "Time", galima nustatyti laiką. Nustatykite valandas ir paspauskite [Left Arrow] rankenėlę. Nustatykite minutes ir paspauskite [Right Arrow] rankenėlę. Atlikę šį veiksma išėsite iš laikrodžio nustatymo režimo. Paspaudę [SETUP] mygtuką ilgiau nei 0,8 sek., kai degimas yra išjungtas, galite iš karto reguliuoti laikrodį.



- PHONE (Telefonas) (jei yra)



Pasirinkite šią funkciją, jei reikia nustatyti telefono darbo režimą. Smulkiau apie tai skaitykite dalyje "TELEFONO SU BLUETOOTH NAUDOJIMAS".






* "PHONE" meniu nebus rodomas, jeigu garso sistema nepalaiko laisvų rankų (Bluetooth) įrangos.






11. ir rankenėlė

Kai pirmą kartą paspaudus  rankenėlę ekrane rodomas garso kokybės nustatymo režimas, sukdami  rankenėlę, pasirinkite parametą, kurį norite keisti. Parametrai keičiasi šia tvarka: BASS (Žemi dažniai) ↔ MIDDLE (Vidutiniai dažniai) ↔ TREBLE (Aukšti dažniai) ↔ FADER (Garso paslinkimas į automobilio galą ar priekį) ↔ BALANCE (Šoninių garsiakalbių garso nustatymas).

• BASS (Žemų dažnių) nustatymas




Paspauskite  ir sukite  rankenėlę, jei norite nustatyti žemus dažnius. Sukdami  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite žemus dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Žemų dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).

BASS -1 → BASS 0 → BASS +1

• MIDDLE (Vidutinių dažnių) nustatymas
Paspauskite  ir sukite  rankenėlę, jei norite nustatyti vidutinius dažnius. Sukdami  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite vidutinius dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Vidutinių dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).




MIDDLE -1 → MIDDLE 0 → MIDDLE +1

• TREBLE (Aukštų dažnių) nustatymas

Paspauskite  ir sukite  rankenėlę, jei norite nustatyti aukštus dažnius. Sukdami  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite aukštus dažnius, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinsite. (Aukštų dažnių nustatymo diapazonas nuo +10 iki -10).




TREBLE -1 → TREBLE 0 → TREBLE +1

• Garso paslinkimo (FADER) reguliavimas

Paspauskite  ir sukite  rankenėlę pagal arba prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nustatyti garsą automobilio priekyje ar gale. Sukdami  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite priekinių garsiakalbių garsą, prieš laikrodžio rodyklę - galinių garsiakalbių garsą. (Garso paslinkimo diapazonas yra nuo F=10 (priekyje) iki R=10 (gale)).

FADER F=1 → FADER F=R → FADER R=1

• BALANCE (Šoninių garsiakalbių garso) reguliavimas

Paspauskite  ir sukite  rankenėlę, jei norite nustatyti kairės ir dešinės pusių garsiakalbių garsą. Sukdami  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidinsite kairės pusės garsiakalbių garsą, prieš laikrodžio rodyklę - dešinės pusės garsiakalbių garsą.

(Šoninių garsiakalbių garso nustatymo diapazonas yra nuo L=10 (kairėje) iki R=10 (dešinėje)).



CD grotuvas

1. **CD/AUX** Mygtukas (CD)

Jei įdėta kompaktinė plokštelė, bus įjungtas CD režimas. Jei kompaktinė plokštelė nėra įdėta, tris sekundes matysite užrašą "No Media", o garso sistema grįš prie ankstesnio režimo.

2. **TRACK** (Kūrinio paieškos) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite klausytis dabar skambančio kūrinio nuo pradžios.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite dar kartą, jei norite klausytis prieš tai skambėjusio kūrinio.

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti atgal ir surasti skambėjusį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite nuo klausytis toliau esančio kūrinio.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti pirmyn ir surasti kūrinį.

3. **1** (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RDM" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "ALL RDM" režimą.

- RDM : Bus grojami byloje ar plokštelėje atsitiktinai parinkti failai ar kūriniai.
- ALL RDM (tik MP3/WMA): Visi plokštelės failai bus grojami atsitiktine tvarka.

4. **2** (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas

Paspauskite šį mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "RPT" režimą, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite įjungti "FLD.RPT" režimą.

- RPT : Bus kartojamas tik vienas kūrinys (failas).
- FLD.RPT (tik MP3/WMA) : Bus kartojami tik tos bylos failai.

5. **5** (SCAN) (Peržvalgos) mygtukas

Kiekvienas plokštelės kūrinys bus grojamas 10 sekundžių. Jei norite sustabdyti peržvalgos režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **DISC** mygtukas (CD keitiklis : AC600DFE/AC610DFE)

- Atmintyje išsaugotų stočių **3** mygtuku galima pakeisti dabar grojamą plokštelę į anksčiau grotą.
- Atmintyje išsaugotų stočių **4** mygtuku galima pakeisti dabar grojamą plokštelę į toliau esančią.



7. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Rodoma informacija apie grojamą kūrinį.

- Garso kompaktinė plokštelė : CD pavadinimas/Atlikėjas, Kūrinio pavadinimas/Atlikėjas, Kūrinių skaičius.
- MP3 kompaktinė plokštelė : Failo pavadinimas, Pavadinimas, Atlikėjas, Albumas, Aplankas, Failų skaičius (informacija nebus rodoma, jeigu ji neįrašyta į CD ar failą).

8. **FOLDER** (Aplankų) mygtukas

- Paspaudus **PTY FOLDER** mygtuką, pereinama prie atidaryto aplanko poaplankio ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys. Paspauskite **↵** rankenėlę, jei norite pereiti prie rodomo aplanko. Bus grojamas pirmasis aplanko kūrinys.

- Spaudžiant **PTY FOLDER** mygtuką, pereinama prie pagrindinio aplanko ir rodomas pirmas jame įrašytas kūrinys. Paspauskite **↵** rankenėlę, jei norite pereiti prie rodomo aplanko.

9. **↵** ir **🎵** rankenėlė

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, ekrane pamatysite toliau esančius kūrinius, prieš laikrodžio rodyklę - kūrinius, esančius prieš dabar grojamą. Jei norite pasirinkti rodomą dainą, paspauskite rankenėlę.
- Jei rankenėlės nepasuksite, o tik paspausite, įeisite į garso parametrų nustatymo režimą.



10. CD išėmimo mygtukas

Paspauskite **▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite išimti tuo metu grojantį CD. Šis mygtukas veikia ir tada, kai užvedimo jungiklis išjungtas.

- IŠIMTI VISUS CD (CD keitiklis : AC600DFE/AC610DFE)
Paspauskite šį mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės, jei norite išimti visas plokšteles.

11. CD įdėjimo plyšys

Įdėkite kompaktinę plokštelę etikete į viršų ir švelniai pastumkite, kai užvedimo jungiklis yra ACC ar ON padėtyje. Garso sistema automatiškai persijungs į CD režimą ir paleis groti kompaktinę plokštelę.

Jei garso sistema yra išjungta, įdėjus CD ji įsijungs automatiškai.

- Ši garso sistema atpažįsta tik 12 cm dydžio CD-DA (Garso CD) arba ISO data-CD (MP3 CD).
- Jei įdedama UDF data-CD arba ne CD (pavyzdžiui, DVD), ekrane atsiras pranešimas "Reading Error" (Nuskaitymo klaida) ir kompaktinė plokštelė bus išstumta.

12. CD indikatorius (CD grotuvas : AC100 DFE /AC110DFE)

Šis indikatorius dega, kai užvedimo jungiklis yra ACC padėtyje ir CD yra įdėtas į grotuvą. Išėmus CD, indikatorius užges.

⚠ ATSAUGIAI

Nekiškite į CD grotuvą kompaktinės plokštelės, jeigu dega CD indikatorius.



13. **LOAD** (Įdėjimo) mygtukas (CD keitiklis : AC600DFE/AC610DFC)

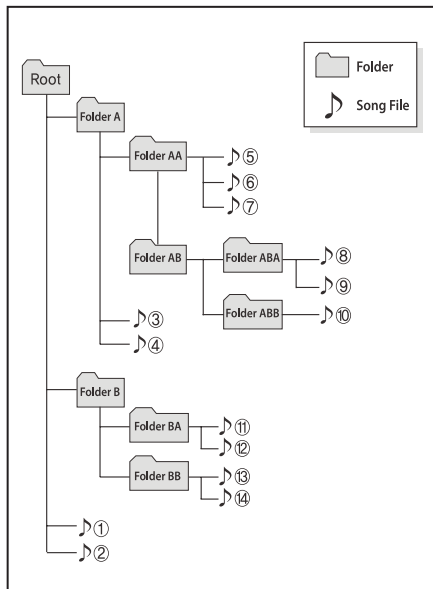
Paspauskite **LOAD** mygtuką, jei norite įdėti kompaktinę plokštelę į laisvą CD keitiklio tarpą (nuo 1 iki 6). Paspauskite **LOAD**

mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, jei norite įdėti kompaktines plokšteles į visus tuščius tarpus. Gros paskutinė įdėta kompaktinė plokštelė. Jei 10 sekundžių plokštelės nebus dedamos, CD įdėjimas bus nutrauktas.

PASTABA:

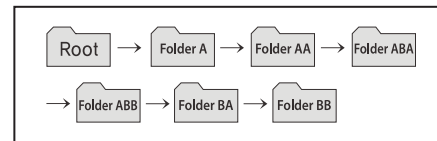
Failų (aplanų) grojimo tvarka :

1. Kūriniai grojami šia tvarka : nuo ① iki ⑭ iš eilės.



2. Aplanų grojimo tvarka :

* Jei aplanke nėra muzikinių failų, toks aplanas nėra rodomas.





USB įrenginys

1. **CD/AUX** mygtukas (USB arba AUX)

Jei prijungiamas išorinis įrenginys, sistema iš kito režimo persijungia į USB arba AUX režimą, kad būtų galima klausytis kito grotuvo.

Jeigu išorinis įrenginys nėra pajungtas, ekrane 3 sekundes bus rodomas pranešimas "No Media", o garso sistema grįš į ankstesnį režimą.

2. **TRACK** (Kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti dabar skambantį kūrinių iš naujo.

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir dar kartą paspauskite per vieną sekundę, jei norite pakartoti prieš tai skambėjusį kūrinių.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai atsukti kūrinių atgal.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite paleisti toliau esantį kūrinių. Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti kūrinių į priekį.



3. **1** (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas

- Paspaudus šį mygtuką 0,8 sek. ar trumpiau, bus grojami aplanke esantys atsitiktinai parinkti kūriniai.
- Paspaudus šį mygtuką 0,8 sek. ar ilgiau, bus grojami visi USB įrenginyje esantys atsitiktinai parinkti kūriniai.

- Jei norite sustabdyti atsitiktinio kūrinio parinkimo režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

4. **2** (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas

- Paspaudus mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės bus kartojamas dabar grojamas kūrinys.
- Paspaudus mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, bus kartojami visi aplanke esantys kūriniai.
- Jei norite sustabdyti kartojimo režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

5. **5** (SCAN) (Peržvalgos) mygtukas

- Kiekvienas kūrinys, esantis laikmenoje, bus grojamas 10 sekundžių. Jei norite sustabdyti peržvalgos režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.



6. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Informacija apie grojamą kūrinį bus rodoma šia tvarka: failo pavadinimas, pavadinimas, atlikėjas, albumas, aplankas, failų skaičius. (Jei failė nėra informacijos apie kūrinius, ji nerodoma).



7. **FOLDER** (Aplankų) mygtukas

- Spaudžiant **PTY FOLDER** mygtuką, pereinama prie atidaryto aplanko poaplankio ir rodomas pirmas jame įrašytas kūriny.

Jei norite pereiti prie rodomo aplanko, paspauskite **←** rankenėlę. Bus grojamas pirmasis aplanko kūriny.

- Spaudžiant **PTY FOLDER** mygtuką, pereinama prie pagrindinio aplanko ir rodomas pirmas jame įrašytas kūriny. Jei norite pereiti prie rodomo aplanko, paspauskite **←** rankenėlę.

8. **←** ir **→** (Kūrinių parinkties ir garso kokybės nustatymo) rankenėlė

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, ekrane pamatysite toliau esančius kūrinius, prieš laikrodžio rodyklę - kūrinius, esančius prieš dabar grojamą. Jei norite pasirinkti rodomą dainą, paspauskite rankenėlę.
- Jei rankenėlės nepasuksite, o tik paspausite, įeisite į garso parametrų nustatymo režimą.

ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Jei norite naudoti išorinį USB įrenginį, nekiškite jo į jungtį tol, kol neužvesite automobilio. Įkiškite USB įrenginį užvedę automobilį.
- Jei pirma prijungsite USB įrenginį, o po to užvesite automobilį, galite sugadinti USB įrenginį. (USB laikmenos yra labai jautrios elektros iškrovoms).
- Jei automobilio variklis užvedamas arba išjungiamas tuo metu, kai prijungtas USB įrenginys, išorinis USB įrenginys gali neveikti.
- Neoriginalūs MP3 arba WMA failai gali nepasileisti.
 - 1) Bus grojami tik tokie MP3 failai, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Bus grojami tik tokie WMA muzikiniai failai, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
- Prijungdami ir atjungdami USB įrenginį, saugokitės statinės elektros iškrovų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Užkoduoti MP3 failai neatkuriami.
- Sistema gali neatpažinti kai kurių prijungtų išorinių USB įrenginių dėl jų būklės.
- Jei formatuojant išorinį USB įrenginį, vartotojo duomenims skiriama ne 512 baitų arba 2048 baitų, tokio įrenginio sistema neatpažins.
- Atpažįstami tik FAT 12/16/32 formato USB įrenginiai.
- Sistema gali neatpažinti USB įrenginio, kurio nėra patvirtinęs USB taikytojų forumas (IMPLEMENTERS FORUM).
- Saugokite, kad USB įrenginio jungties neliestų žmogaus kūnas ar koks kitas daiktas.
- Jei dažnai trumpam prijungiate ir atjungiate USB įrenginį, galite jį sugadinti.
- Prijungiant ar atjungiant USB įrenginį, gali girdėtis keistas garsas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei USB įrenginį atjungiate failų atkūrimo metu, kai sistema veikia USB režimu, įrenginys gali blogai veikti ar sugesti. USB įrenginį atjunkite, išjungę garso sistemą arba perjungę ją į kitą režimą (pavyzdžiui, įjungę radijo imtuvą arba CD grotuvą).
- Priklausomai nuo USB įrenginio tipo ir talpos ar nuo joje esančių failų tipo, įrenginio atpažinimo laikas gali skirtis, taigi jums gali tekti palaukti.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tiksliais, o tik muzikinių failų grojimui.
- Vaizdo formatų USB nepalaiko.
- Jei naudojate USB Taikytojų forumo (IF) pripažintus priedus su USB jungtimi, tokius kaip įkroviklį arba šildytuvą, jie gali veikti blogiau ar sukelti problemų.
- Jei naudojate tokius atskirai įsigytus prietaisus kaip USB šakotuvus, automobilio garso sistema gali jų neatpažinti. USB įrenginį junkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei USB įrenginys suskaidytas į loginius diskus, automobilio garso sistema atpažins tik aukščiausio prioriteto diske esančius muzikinius failus.
- USB IF nepripažintų įrenginių, tokių kaip MP3 grotuvas, mobilusis telefonas, skaitmeninis fotoaparatas, sistema gali neatpažinti.
- Kai kurių įrenginių negalima įkrauti per USB.
 - * Norint naudotis iPod, būtinas specialus laidas (esantis komplekte ar perkamas atskirai).
- Kai kurių nestandartinių USB įrenginių (su metaliniu apvalkalu) sistema gali neatpažinti.
- USB atminties kortelių skaitytuvų (tokių kaip CF, SD, microSD ir kitų) ar išorinių HDD įrenginių sistema gali neatpažinti.
- Sistema neatpažįsta DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) apsaugotų muzikinių failų.
- Naudodami automobilio garso sistemą, galite prarasti USB laikmenoje išsaugotus failus. Rekomenduojame pasidaryti jų kopijas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite tokių USB laikmenų, kurios gali būti naudojamos kaip raktų laikikliai ar mobiliųjų telefonų priedai, nes galite sugadinti USB jungtį. Naudokite gaminius tik su tokiais kištukais, kaip parodyta paveikslėlyje.





iPod

* iPod yra Apple Inc. registruotas prekės ženklas.

1. **CD/AUX** mygtukas (iPod)

Jei prijungiamas iPod, tuo metu veikiantis režimas persijungia į iPod režimą, ir grojami iPod esantys kūriniai.

Jei iPod nėra prijungiamas, 3 sekundes ekrane bus rodomas užrašas "NO Media", ir sistema grįš į buvusį režimą.

2. **TRACK** (Kūrinių paieškos) mygtukas

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite klausytis dabar skambančio kūrinio nuo pradžios.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite dar kartą, jei norite klausytis prieš tai skambėjusio kūrinio.

- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti atgal ir surasti skambėjusį kūrinį.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, jei norite nuo klausytis toliau esančio kūrinio.
- Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, jei norite greitai persukti pirmyn ir surasti kūrinį.



3. **1 (RANDOM) (Atsitiktinio kūrinio parinkimo) mygtukas**

- Paspaudus mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, visi kūriniai bus grojami atsitiktine tvarka. (Atsitiktinis kūrinių parinkimas)
- Paspaudus mygtuką 0,8 sekundės ar ilgiau, visi albumai bus grojami atsitiktine tvarka. (Atsitiktinis albumų parinkimas)
- Jei norite sustabdyti atsitiktinio kūrinio parinkimo režimą, paspauskite mygtuką dar kartą.

4. **2 (REPEAT) (Kartojimo) mygtukas**

Kartoja dabar grojantį kūrinį.

5. **6 (MENU) (Meniu) mygtukas**

Nuo dabar grojamos iPod kategorijos pereinama į žemesnę kategoriją.

Kad pereitumėte (būtų grojami) į kategoriją (kūriniai) ir ji būtų rodoma ekrane, paspauskite **SEEK TRACK** rankenėlę. Galima ieškoti kūrinių dar žemesnėje už pasirinktą kategoriją.

Standartinė iPod kategorijų seka yra: Turinys, Atlikėjai, Albumai, Žanrai, Kūriniai, Autoriai.



6. **INFO** (Informacijos) mygtukas

Informacija apie dabar grojamą muzikinį failą yra rodoma tokia seka: Kūrinio pavadinimas, Atlikėjas, Albumas, Normalus vaizdas. (Jei failė nėra informacijos apie kūrinius, ji nerodoma).



7. ir

(Parinkties ir garso kokybės nustatymo) rankenėlė.

Sukant rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, rodomi kūriniai (kategorijos), einantys po dabar grojamo kūrinio (kategorijos tame pačiame lygyje).

Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, bus rodomi kūriniai (kategorijos), prieš dabar grojamą kūrinį (kategoriją tame pačiame lygyje).

Jei norite klausytis kategorijoje rodomo kūrinio, paspauskite mygtuką ir pereikite prie pasirinkto kūrinio.

Paspaudus mygtuką, režimai keičiasi šia seka: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ir BALANCE. Pasirinktas režimas rodomas ekrane. Pasirinkę režimą, pasukite garso sistemos valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę.

* PASTABA APIE iPod NAUDOJIMĄ

- Kai kurie iPod modeliai nepalaiko ryšio protokolo, tad failai nebus atkuriami.
Palaikomi iPod modeliai:
- iPod Mini
- iPod 4th (Photo) ~ 6-os (Classic) kartos
- iPod Nano 1-os ~ 4-os kartos
- iPod Touch 1-os ~ 2-os kartos
- iPod kūrinių paieškos ar grojimo tvarka gali skirtis nuo paieškos garso sistemoje tvarkos.
- Jei iPod nustoja veikti, perkraukite jį. (Perkrovimas: skaitykite iPod vartotojo vadovą).
- Jei akumuliatoriuje trūksta įtampos, iPod gali neveikti.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pavyzdžiui, iPhone, gali būti prijungti per Bluetooth® sąsają. Įrenginys turi turėti Bluetooth® garso palaikymo galimybę (pavyzdžiui, Bluetooth® stereofoninėms ausinėms). Toks įrenginys veiks, tačiau jo nebus galima valdyti automobilio garso sistema.

⚠️ ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Kad iPod įrenginį būtų galima valdyti automobilio garso sistemos valdymo mygtukais, yra būtinas "HYUNDAI" iPod maitinimo laidas. Su "Apple" USB kabeliu įrenginys gali tinkamai neveikti, tad nenaudokite jo "HYUNDAI" automobilyje.
- * "HYUNDAI" iPod maitinimo kabelį galite įsigyti iš įgaliotojo "HYUNDAI" atstovo.
- Prijungdami įrenginį su iPod maitinimo kabeliu, gerai įkiškite kištuką į lizdą. Jei kištukas tinkamai neįkištas, ryšys tarp iPod ir garso sistemos gali nutrūkti.
- Derinant iPod ir garso sistemos garso efektus, abiejų įrenginių garso efektai gali persidengti ir pabloginti garso kokybę.
- Reguliuodami garso sistemos garšą, išjunkite iPod dažnių vienodintuvo funkciją, o jei naudojate iPod dažnių vienodintuvą, išjunkite garso sistemos vienodintuvą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)




- Prijungus iPod kabelį, sistema gali persijungti į AUX režimą dar neprijungus iPod, ir girdėsis triukšmas. Kai nenaudojate iPod, ištraukite jo kabelį.
- Kai nenaudojate iPod, atjunkite iPod kabelį nuo įrenginio. Neatjungus kabelio, iPod gali išlikti papildomo įrenginio režime ir tinkamai neveikti.



- Jungdami iPod, naudokitės USB/AUX jungtimi.
- Išjungdami iPod, ištraukite laidą iš USB/AUX jungties.
- Kad iPod būtų įkraunamas ir veiktų, iPod kabelis turį būti įkištas į USB/AUX jungtį.

TELEFONO SU BLUETOOTH® NAUDOJIMAS (jei yra)



1. **VOLUME** (Garso) mygtukas : Sustiprina arba susilpnina kalbėtojo balso stiprumą.
2.  mygtukas : Įjungia balso atpažinimą.
3.  mygtukas : Skambina ir atsiliepią į skambučius.
4.  mygtukas : Atmeta skambučių arba baigia pokalbį.

■ Kas yra Bluetooth®?

Bluetooth® yra belaidė technologija, leidžianti sujungti kelis netoli vienas kito esančius mažo galingumo įrenginius, tokius kaip laisvų rankų įranga, stereofoninės ausinės, belaidis nuotolinio valdymo įrenginys ir pan. Daugiau informacijos rasite Bluetooth® interneto svetainėje www.Bluetooth.com.

■ Bendrosios funkcijos


- Ši garso sistema palaiko Bluetooth® laisvų rankų įrangos ir stereofoninio garso sistemos funkcijas.
 - LAISVŲ RANKŲ funkcija: Skambinimas ir atsiliepimas bevieliu ryšiu su balso atpažinimo funkcija.
 - STEREOFONINIO GARSO SISTEMOS funkcija: Muzikos grojimas iš mobiliojo telefono (palaikančio A2DP funkcija) bevieliu ryšiu.
- Bluetooth® sistemos balso atpažinimo įrenginys palaiko 10 kalbų:
 - PRANCŪZŲ
 - VOKIEČIŲ
 - JK ANGLŲ
 - ISPANŲ
 - OLANDŲ
 - ITALŲ
 - DANŲ
 - RUSŲ
 - LENKŲ
 - ŠVEDŲ

* PASTABA

- Prieš naudojant Bluetooth® funkcijas, telefonas turi būti suderintas su sistema.
- Vienu metu su sistema galima naudoti tik vieną pasirinktą (susietą) mobilųjį telefoną.
- Ne visi telefonai visiškai suderinami su šia sistema.
- Žodis “Bluetooth®” ir logotipas yra registruotas prekės ženklas, priklausantis Bluetooth® SIG, Inc. ir “Hyundai” naudojamas pagal licenziją. Kad būtų galima naudotis Bluetooth® be laide technologija, mobilus telefonas turi palaikyti Bluetooth funkciją.


■ Bluetooth® Kalbos nustatymas

Sistemos kalbą galima pakeisti atliekant šiuos veiksmus:

1. Įjunkite garso sistemą ir ir nustatykite garsą.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką ant vairo, kol ekrane atsiras pranešimas "Please Wait" ("Prašome palaukti").
 - Bluetooth® sistema veiks dabar pasirinkta kalba, kurią galima pakeisti į kitą kalbą.
 - Sistemos kalbos keičiasi šia seka: PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/JK ANGLŲ ISPANŲ/OLANDŲ/ITALŲ/DANŲ/ RUSŲ/LENKŲ/ŠVEDŲ.
3. Pasirinkus kalbą, ekranas grįš į normalų vaizdą.
4. Pakartokite 2 ir 3 veiksmus, kad pasirinktumėte kitą kalbą.


PASTABA:

Pakeitus sistemos kalbą, telefoną reikia suderinti iš naujo.

- **Nelaikykite pirštų ant  mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.**



■ Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

- Bluetooth® sistemos balso atpažinimo funkcija įjungiama šiuo būdu:
 - Įjungimas mygtuku

Balso atpažinimo funkcija įjungiama spaudžiant  mygtuką, kol pasigirs pyptelėjimas.

- Aktyvus klausymas

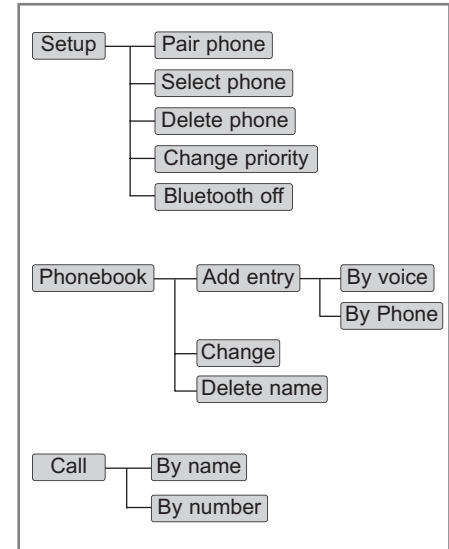
Balso atpažinimo sistema bus aktyvi tuo metu, kai sistema prašo vartotojo atsiliiepti.

- Sistema atpažįsta vienženklus skaičius nuo nulio iki devynių, o didesnių nei dešimt dviženklių skaičių neatpažįsta.
- Jei sistema neatpažįsta komandos, ji pasakys "Pardon" ("Atsiprašau") arba iš mikrofono girdėsis signalas, reiškiantis kad nėra įvesties duomenų (Nėra atsako).
- Sistema nutrauks balso atpažinimo funkcijos darbo režimą šiais atvejais: Paspaudus  mygtuką ir po signalo pasakius "atsaukti". Neskambinant ir paspaudus  mygtuką. Kai balso atpažinimas nesuveikė 3 kartus iš eilės.

- Bet kada pasakius "Help" ("Pagalbos"), sistema pasakys, kokias komandas galima pasirinkti.

■ Meniu medis

Meniu medyje parodytos balso atpažinimo sistemos Bluetooth® funkcijos.



■ Balso naudojimo patarimai


Kad balsu atpažinimo sistema veiktų geriausiai, vadovaukitės šiais patarimais:


- Salono viduje turi būti tylu. Uždarykite langus, kad nesigirdėtų triukšmo iš lauko (važiuojantys automobiliai, garso bangos ir pan.), kuris gali trukdyti sistemai teisingai suprasti nurodymus balsu.
- Po signalo pasakykite nurodymą per 5 sekundes. Vėliau sistema šios komandos nepriims.
- Kalbėkite natūraliu balsu, nedarydami pauzių po kiekvieno žodžio.

■ Telefono nustatymai

Visus su Bluetooth® susijusius veiksmus galima atlikti, duodant nurodymus balsu arba nustatant rankiniu būdu.




- Duodant nurodymą balsu:

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Set Up" ("Nustatyti").
 - Sistema informuos apie galimus nurodymus.
 - 1) Suderinti telefoną
 - 2) Pasirinkti telefoną
 - 3) Pašalinti telefoną
 - 4) Pakeisti prioritetus
 - 5) Išjungti Bluetooth

- Jei norite praleisti informacinį pranešimą, dar kartą spauskite  mygtuką, kol išgirsite pyptelėjimą.



- Rankiniu būdu:

1. Paspauskite  mygtuką ir įjunkite SETUP (nustatymų) režimą.
2. Sukdami  rankenėlę, pasirinkite "Phone" ir paspauskite  rankenėlę.



3. Sukdami  rankenėlę, pasirinkite reikiamą elementą ir paspauskite  rankenėlę.



• Telefono suderinimas

Kad galėtumėte naudoti Bluetooth® funkcijas, telefoną reikia suderinti (užregistruoti) su automobilio garso sistema. Su sistema galima sujungti iki 5 telefonų.



PASTABA:

Telefono suderinimo procedūros skiriasi, priklausomai nuo telefono modelio. Prieš suderindami telefoną, perskaitykite savo telefono vadovą.

PASTABA:

Kai sujungsite telefoną su automobilio garso sistema, antrą kartą nereiks jo vėl sujunginėti, nebent rankiniu būdu panaikintumėt telefono duomenis iš garso sistemos (skaitykite skyrelį "Telefono ištrynimai") arba automobilio informaciją ištrintumėte iš telefono.

- Duodant nurodymą balsu:

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Set Up" (nustatyti).
 - Sistema informuos apie galimus nurodymus.
 - Jei norite praleisti informacinį pranešimą, dar kartą spauskite  mygtuką ir išgirsite signalą.

3. Sakykite "Pair Phone" ("Suderinti telefoną")
4. Tęskite.
5. Po nurodymo pasakykite savo telefono pavadinimą.
 - Galite naudoti bet koki pavadinimą, aiškiai apibrėžiantį jūsų telefoną.
 - Sakykite pilną telefono pavadinimą.
 - Nesakykite per trumpo pavadinimo ar panašiai į nurodymą balsu skambančio pavadinimo.
6. Bluetooth® sistema pakartos jūsų pasakytą pavadinimą.
7. Patvirtinkite, sakydami "Yes" ("Taip").
8. Garso sistemos ekrane bus rodomas užrašas "searching ____ passkey: 0000" ir sistema paprašys pradėti derinimą iš telefono.
9. Suraskite Bluetooth® sistemą savo telefone. Telefono Bluetooth® įrangos sąrašė turi būti jūsų [automobilio modelio pavadinimas]. Pradėkite suderinimą savo telefone.
10. Atlikus suderinimo veiksmus, jūsų telefono adresų knygutė bus perkelta į garso sistemą.
 - Tai gali užtrukti nuo kelių iki dešimties minučių, priklausomai nuo telefono modelio ir adresų knygutės sąrašo ilgio.

- Rankiniu būdu:

1. Pasirinkite "Pair" ("Derinimas") PHONE meniu, po to tęskite nuo 5 veiksmo.



PASTABA:

- Bluetooth® laisvų rankų įranga neveiks, kol garso sistemos ekrane neatsiras užrašas "Transfer Complete" ("Duomenys perkelti").
- Priklausomai nuo telefono markės ir modelio, gali nepavykti perkelti telefonų knygos į garso sistemą.

PASTABA:

Jei telefonas suderintas su dviem ar daugiau tokio pat modelio automobilių, pavyzdžiui, "Hyundai i40", kai kurių telefonų Bluetooth® sistema gali teisingai nesuprasti to

pavadinimo. Tuomet reikės pakeisti telefone rodomą pavadinimą iš i40 į i401 ir i402.


Skaiykite savo telefono naudotojo vadovą arba susisiekite su savo mobiliojo ryšio operatoriumi ar telefono gamintoju.

• **Telefono prijungimas**

Kai paleista Bluetooth® sistema, automatiškai parenkamas ir prijungiamas prieš tai naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą iš anksčiau sujungtų telefonų, jį galite pasirinkti iš "Select Phone" ("Pasirinkti telefoną") meniu.

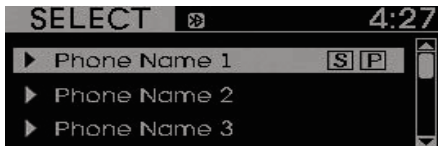
Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik vieną pasirinktą telefoną.

- Duodant nurodymą balsu:

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Set Up" ("Nustatyti").
3. Po raginimo sakykite "Select Phone" ("Pasirinkti telefoną")
 - Sistema išvardins visų užregistruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasakykite norimo prijungti telefono pavadinimą arba numerį iš sąrašo.
5. Patvirtinkite, sakydami "Yes" ("Taip").

- Rankiniu būdu:

1. Pasirinkite "Select" PHONE meniu, tada pasirinkite norimą prijungti telefoną iš sąrašo.




• Prioriteto keitimas

Kai automobilio garso sistemoje užregistruoti keli telefonai, paleidus Bluetooth® sistemą, automobilio garso sistema prijungs telefonus tokia tvarka:

1. Telefoną, kuriam suteiktas prioritetas.
2. Prieš tai prijungtą telefoną.
3. Telefono automatiškai neprijungs.

- Duodant nurodymą balsu:

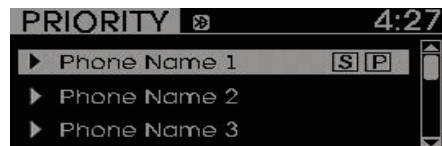
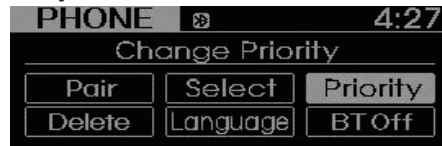
1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Set Up" ("Nustatyti").
3. Po raginimo sakykite "Change Priority" ("Pakeisti prioritetą").

- Sistema išvardins visų užregistruotų telefonų pavadinimus.

4. Pasakykite norimo telefono pavadinimą arba numerį iš sąrašo.
5. Patvirtinkite, sakydami "Yes" ("Taip").

- Rankiniu būdu:

1. PHONE meniu pasirinkite "Priority", tada pasirinkite norimą telefoną iš sąrašo.




• Telefono pašalinimas

Suderintą telefoną galima pašalinti.

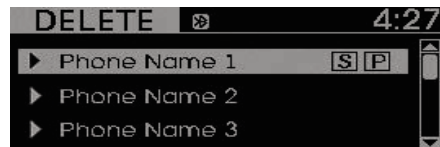
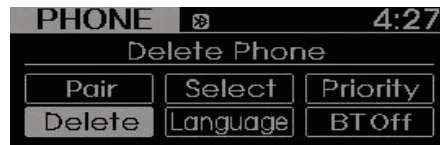
- Kai telefonas pašalintas, taip pat ištrinama visa su tuo telefonu susijusi informacija (įskaitant adresų knygutę).
- Jei norite vėl naudoti pašalintą telefoną su automobilio garso sistema, turite iš naujo jį suderinti.

- Duodant nurodymą balsu:

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Set Up" ("Nustatyti").
3. Po raginimo sakykite "Delete Phone" ("Pašalinti telefoną").
 - Sistema išvardins visų užregistruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasakykite norimo pašalinti telefono pavadinimą arba numerį iš sąrašo.
5. Patvirtinkite, sakydami "Yes" ("Taip").


- Rankiniu būdu:

1. Pasirinkite "Delete" PHONE meniu, tada pasirinkite norimą pašalinti telefoną iš sąrašo.



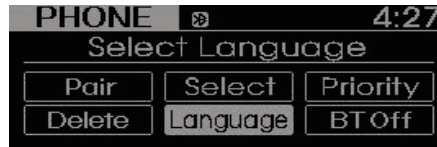
• **Kalbos keitimas**

- Duodant nurodymą balsu:

1. Pasirinkite “Language” PHONE meniu, sukdami  rankenėlę parinkite pageidaujama kalbą ir patvirtinkite tai, paspausdami rankenėlę.

- Palaikomos kalbos:

PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/JK ANGLŲ/
ISPANIŲ/OLANDŲ/ITALŲ/DANŲ/RUSŲ/
LENKŲ/ŠVEDŲ.



PASTABA:

Pakeitus sistemos kalbą, telefoną reikia suderinti iš naujo.


• Nelaikykite pirštų ant kalbėjimo mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

• **Bluetooth® įjungimas ir išjungimas**

Su šiuo meniu galima įjungti (ON) arba išjungti (OFF) Bluetooth® sistemą.

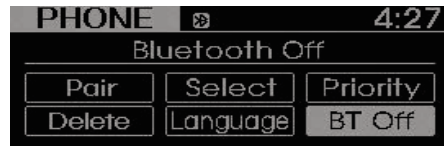
- Jei Bluetooth® išjungta, kiekvieną kartą duodama nurodymus, susijusius su Bluetooth®, sistema paklausia, ar jūs norite įjungti Bluetooth®.

- Duodant nurodymą balsu:

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Set Up” (“Nustatyti”).
3. Po raginimo sakykite “Bluetooth Off” (“Išjungti Bluetooth”).
4. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”).

- Rankiniu būdu:

1. Pasirinkite “BT Off” PHONE meniu ir po raginimo patvirtinkite, sakydami “YES” (“Taip”).





■ **Adresų knygutė (automobilyje)**

• **Naujo adresato įvedimas**

Telefonų numerius ir balso žymeklius galima užregistruoti. Taip pat galima perkelti adresatus iš telefono.

• **Naujo adresato įvedimas balsu**

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Phonebook” (“Adresų knyga”).
 - Sistema pasako visus galimus nurodymus.
 - Jei norite praleisti informaciją pranešimą, dar kartą spauskite  ir išgirsite signalą.
3. Sakykite “Add Entry” (“Įvesti naują adresatą”).
4. Sakykite “By Voice” (“Balsu”).
5. Po raginimo pasakykite adresato vardą.
6. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”).
7. Po raginimo pasakykite naujo adresato telefono numerį.
8. Įvedę telefono numerį, sakykite “Store” (“Išsaugoti”).
9. Pasakykite telefono numerio tipą. Galima nurodyti “Home” (“Namų”), “Work” (“Darbo”), “Mobile” (“Mobilus”), “Other” (“Kitas”) arba “Default” (“Nesvarbu”).
10. Įvestą naują adresatą patvirtinkite,


sakydami “Yes” (“Taip”).

11. Sakykite “Yes” (“Taip”) jei norite išaugoti papildomą vietą šiam adresatui, arba “Cancel” (“Atšaukti”), jei norite baigti.

* PASTABA


- Sistema atpažįsta vienženklus skaičius nuo 0 iki 9. Dviženklių skaičių nuo 10 sistema neatpažįsta.
- Kiekvieną skaičių galima įvesti atskirai arba pageidaujamo ilgio skaičių grupes.
- Kad būtų greičiau, patariama sugrupuoti visus skaičius į nepertraukiamą seką.
- Patariama įvedamą numerį sugrupuoti į kelias grupes, pavyzdžiui: 995 / 734 / 0000.
- Kiekvienas atliktas veiksmas ekrane rodomas taip:
Įvedimo pavyzdys:
 1. Sakykite: “Nine, nine, five” (“Devyni, devyni, penki”)
→ Rodoma: “995”
 2. Sakykite: “Seven, three, four” (“Septyni, trys, keturi”)
→ Rodoma: “995734”

• Naujo adresato įvedimas telefonu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Phonebook” (“Adresų knyga”).
3. Po raginimo sakykite: “Add Entry” (“Pridėti naują adresatą”).
4. Sakykite “By Phone” (“Telefonu”).
5. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”).
6. Jūsų telefonas pradės perkelti telefono adresų knygą į automobilio garso sistemą.
Tai gali užtrukti daugiau nei 10 minučių, priklausomai nuo telefono modelio ir adresatų skaičiaus.
7. Palaukite, kol garso sistemos ekrane pasirodys pranešimas “Transfer Complete” (“Perkėlimas baigtas”).


• Vardo keitimas

Įvestus vardus galima keisti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Phonebook” (“Adresų knyga”).
3. Po raginimo sakykite “Change Name” (“Pakeisti vardą”).
4. Pasakykite įrašytą vardą (balso žymeklis).
5. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”).
6. Pasakykite naują vardą.

• Vardo panaikinimas


Įvestus vardus galima panaikinti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Phonebook” (“Adresų knyga”).
3. Po raginimo sakykite “Delete Name” (“Panaikinti vardą”).
4. Pasakykite įrašytą vardą (balso žymeklis).
5. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”).

■ Skambinimas

• Skambinimas pasakant vardą

Paskambinti galima pasakius į automobilio garso sistemą įvestus vardus.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite “Call” (“Skambinti”).
3. Po raginimo pasakykite “Name” (“Vardas”).
4. Pasakykite reikiamą vardą (balso žymeklis).
5. Pasakykite įvesto telefono numerio tipą. Galima pasirinkti tik išsaugotus numerių tipus.
6. Patvirtinkite, sakydami “Yes” (“Taip”), ir skambinkite.


* Patarimai

Visos šios funkcijos turi trumpąsias nuorodas:

1. Sakykite “Call Name” (“Skambinti pagal vardą”).
2. Sakykite “Call [john]” (“Skambinti Jonui”).
3. Sakykite “Call [john] at [home]” (“Skambinti Jonui į namus”).

• Skambinimas pasakant numerį

Galima skambinti, pasakant telefono numerio skaičius. Sistema atpažįsta vienženklūs skaičius nuo 0 iki 9.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Sakykite "Call" ("Skambinti").
3. Po raginimo pasakykite "Number" ("Numeris").
4. Pasakykite telefono numerio skaičius.
5. Sakykite "Dial" ("Rinkti numerį") ir skambinkite.

* Patarimai




Visos šios funkcijos turi trumpąsias nuorodas:

1. Sakykite "Dial Number" ("Rinkti numerį")
2. Sakykite "Dial [skaičiai]"

■ Atsiliepimas į skambutį

Kai jums skambina, skambučio signalas girdimas automobilio garsiakalbiuose, o automobilio garso sistema persijungia į telefono režimą.

Kai jums skambina, automobilio garso sistemos ekrane matomas pranešimas "Incoming" ("Įeinantis skambutis") ir skambinančio telefono numeris (jei leidžiama rodyti).

- Atsiliepimas:
 - Paspauskite  mygtuką ant vairo.
- Skambučio atmetimas:
 - Paspauskite  mygtuką ant vairo.
- Skambėjimo garsumo reguliavimas:
 - Reguliokite VOLUME mygtukais ant vairo.
- Skambučio peradresavimas į telefoną (slaptas pokalbis):
 - Paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką ant vairo, kol automobilio garso sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kai kalbate telefonu, garso sistemos ekrane matomas pranešimas "Active Calls" ("Priimami skambučiai") ir telefono numeris (jei rodomas).

- Pokalbio pabaiga
 - Paspauskite  mygtuką ant vairo.

* PASTABA

Šiomis aplinkybėmis jūs ar jūsų pašnekovas galite blogai vienas kitą girdėti:

1. Kalbant vienu metu, balsas gali nepasiekti pašnekovo. (Tai ne gedimas). Su pašnekovu kalbėkite pakaitomis.
2. Bluetooth[®] sistemos garsumas neturi būti didelis. Didelis garsumas gali iškraipyti balsą ir sukurti aidą.
3. Važiuojant duobėtu keliu.
4. Važiuojant dideliu greičiu.
5. Kai langas praviras.
6. Kai klimato kontrolės sistemos vėdinimo angos nukreiptos į mikrofoną.
7. Kai garsiai veikia klimato kontrolės sistemos ventiliatorius.

■ Muzikos klausymas per Bluetooth® ir automobilio garso sistemą

Automobilio garso sistema palaiko Bluetooth® A2DP (pažangus garso paskirstymo profilis) ir AVRCP (garso ir vaizdo nuotolinio valdymo profilis).

Abu profilius galima naudoti klausiant muzikos iš suderinto mobilaus telefono per Bluetooth® sistemą.




Jei norite klausytis muzikos per Bluetooth® mobilų telefoną, paleiskite muzikinius failus telefone pagal savo telefono naudotojo vadovo nurodymus ir paspauskite **CD/AUX** mygtuką. Garso sistemos ekrane bus rodomas pranešimas "MP3 play".

Grojant automobilio garso sistemos ekrane bus pranešimas "MP3 MODE".

PASTABA:

- Per automobilio garso sistemą galima klausytis ne tik MP3 failų, bet ir visų kitų garso failų, kuriuos palaiko telefonas.
- Visi naudojami Bluetooth® mobilūs telefonai turi palaikyti A2DP ir AVRCP profilius.
- Kai kurie A2DP ir AVRCP profilius palaikantys Bluetooth® mobilūs telefonai gali iš karto negroti muzikos per automobilio garso sistemą. Gali būti, kad tokiu atveju reikia aktyvuoti muzikos grojimo per Bluetooth® sistemą funkciją, pavyzdžiui:
eikite į **Menu (Meniu) → Filemanager (Failų tvarkyklė) → Music (Muzika) → Option (Pasirinkimas) → Play via Bluetooth (Groti per Bluetooth)**
- Daugiau informacijos rasite savo telefono vartotojo vadove. Norėdami sustabdyti muzikos grojimą per Bluetooth® mobilųjį telefoną, sustabdykite grojimą telefone arba pakeiskite garso sistemos režimą į radijo AM/FM bangų, CD grotuvo arba iPod režimą.

■ **Funkcijos**

Nr.	Funkcijos		Režimai							
			Suderintų telefonų nėra	Išjungta	Įjungta		Įeinantys skambučiai	Išeinantys skambučiai	Aktyvūs skambučiai	Antras skambutis
					Normalus režimas	BT SETUP meniu				
1		TRUMPAS	Nesuderintas	Neįjungta	-	-	Atsiliepti	-	Antras skambutis 1 skambutis: laukia 2 skambutis: aktyvus	Antras skambutis 2 skambutis: laukia 1 skambutis: aktyvus
		ILGAS	-	-	-	-	-	-	Skambučio peradresavimas: slap- tas skambutis	
2		TRUMPAS	Balso atpažini- mo režimas išjungtas	Balso atpažini- mo režimas išjungtas	Balso atpažini- mo režimas išjungtas	Balso atpažini- mo režimas išjungtas	Atmesti skambučių	Baigti pokalbį	Baigti pokalbį	Baigti pokalbį
		ILGAS [10sek.]	-	-	Garsiakalbio pritaikymas (Tik angliškai)	Garsiakalbio pritaikymas (Tik angliškai)	-	-	-	-
3		TRUMPAS	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	-	-	-	-
		ILGAS [10sek.]	-	-	-	-	-	-	-	-

Prieš važiuojant / 5-3

Rakto padėtys / 5-4

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas / 5-8

ISG (Idle Stop and Go) sistema / 5-14

Mechaninė pavarų dėžė / 5-19

Automatinė pavarų dėžė / 5-22

Stabdžių sistema / 5-29

Greičio palaikymo sistema / 5-48

Greičio ribojimo sistema / 5-53

Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS) / 5-56

Ekonomiškas važiavimas / 5-63

Vairavimas

5

Vairavimas sudėtingomis sąlygomis / 5-65

Vairavimas žiemą / 5-69

Priekabos vilkimas / 5-73

Automobilio svoris / 5-82

PRIEŠ VAIRUOJANT

Prieš įlipdami į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Privalomas patikrinimas

Nurodytais laiko intervalais tikrinkite visų skysčių, tokių kaip variklio alyva, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir langų plovimo skystis, lygį. Plačiau apie tai skaitykite 7 skyriaus dalyje "Techninė priežiūra".

ĮSPĖJIMAS

Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais ar tomis automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį nuo automobilio valdymo, taip pat negalima naudoti įstatymais draudžiamų prietaisų.

Prieš užvesdami variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sureguliuokite sėdynę, kad patogiai pasiektumėte visus valdymo prietaisus.
- Prisitaikykite vidinius ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matavimo prietaisus.
- Patikrinkite, ar nedega įspėjamosios lemputės, kai užvedimo jungiklis pasuktas į ON padėtį.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Susipažinkite su automobiliu ir jo prietaisais, kad galėtumėte saugiai vairuoti.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie taisyklingą saugos diržų naudojimą skaitykite 3 dalies skyriuje "Saugos diržai".

ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami pavarų svirtį į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vairavimas

apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeluose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų refleksus, nuovoką ir reakciją. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų dar pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė.

Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevairuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti automobilį ar sustojote, neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti, o automobilis gali užsidegti.

- Staigiai stabdant ar staigiai pasukus vairą, nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir kliudyti vairuotojui spausti pedalus. Dėl to gali kilti avarija. Visi daiktai automobilyje turi būti saugiai padėti.

- Jei vairuotojo dėmesys blaškomas, jis gali sukelti avariją. Atsargiai reguliuokite automobilio įrenginius, tokius kaip radijas ar šildytuvus, kad neprarastumėte budrumo. Vairuotojas visuomet turi vairuoti saugiai.

RAKTO PADĖTYS

■ A tipas



OED046001

■ B tipas



OTF050001

Apšviestas užvedimo jungiklis

Atidarius priekines duris, jūsų patogumui bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu užvedimo jungiklis nebus pasuktas į ON padėtį. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris.

Užvedimo jungiklio padėtis

UŽRAKINTA

Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Užvedimo raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje. Sukdami užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, įstumkite raktelį į vidų, kai jungiklis yra ACC padėtyje, ir pasukite raktelį į LOCK padėtį.

ACC (Papildomi įrenginiai)

Vairas atrakinamas, papildomi elektriniai įrenginiai veiks.

* PASTABA

Jei vairas nejuda, kai užvedimo jungiklis yra ACC padėtyje, pasukite raktelį ir atpalaiduokite vairą, sukdami jį į dešinę ir kairę.

ON

Įspėjamasias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė padėtis, užvedus variklį.

Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.

START

Norėdami užvesti variklį, pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Variklis suksis, kol neatleisite raktelio; po to jungiklis grįš į ON padėtį. Kai jungiklis yra šioje padėtyje, galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktas

- Niekada nesukite užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Vairo užrakinimas nuo vagystės (jei yra) neatlieka stovėjimo stabdžio funkcijos. Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į 1^ą pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių būtinų saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmones.
- Nelaikykite judančių daiktų prie vairuotojo sėdynės. Važiuojant jie gali pajudėti, kliudyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami automobilį avėkite tinkamus batus. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali kliudyti nuspausti stabdžius, akceleratoriaus pedalą ar sankabą (jei yra).

* PASTABA

- Pavaros pažeminimo įrenginys (jei yra)

Jei jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra pavaros pažeminimo įrenginys, jis apsaugo, kad netyčia nenuspaustumėt akceleratoriaus pedalo iki galo. Su šiuo įrenginiu vairuotojui sunkiau nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei nuspausite pedalą daugiau nei 80%, droselinė sklendė pilnai atsidarys, ir akceleratoriaus pedalą bus lengviau nuspausti. Tai ne gedimas, o normali būseną.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami užvedimo jungiklį į užvedimo padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį ir laikykite, kol variklis užsives (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), po to atleiskite raktą.
4. Iltin šaltu oru (kai temperatūra žemesnė nei -18°C / 0°F) arba jei automobilio variklis nebuvo užvestas keltą dieną, leiskite varikliui įšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

*Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti **nepaudžiant akceleratoriaus pedalo.***



ATSARGIAI

Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nebandykite įjungti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį. Jei kelio sąlygos leidžia, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.



ATSARGIAI

Neleiskite starteriui dirbti ilgiau nei 10 sekundžių. Jei nepavyko užvesti variklio, palaukite 5 - 10 sekundžių ir bandykite dar kartą. Netinkamai naudojamas starteris gali sugesti.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam įšilti prieš važiuojant.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami užvedimo jungiklį į užvedimo padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.
Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.



3. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius.
4. Kai kaitinimo žvakės indikatorius užges, pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį ir laikykite, kol variklis užsives (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), po to paleiskite raktelį.

* PASTABA

Jei pašildžius variklis neužsiveda per 10 sekundžių, uždegimo jungiklį pasukite į LOCK padėtį, palaukite 10 sekundžių, po to vėl pasukite į ON padėtį ir dar kartą pašildykite.

Variklio su tarpiniu turbinos aušintuvu užvedimas ir išjungimas.

1. Neapkraukite ką tik užvesto variklio. Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad prasidėtų turbinos tepimas.
2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgai, prieš užgesindami variklį palikite jį vieną minutę dirbti tuščiaja eiga. Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.



ATSARGIAI

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

VARIKLIO UŽVEDIMO IR IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI YRA)



Apšviestas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas

Atidarius priekines duris, jūsų patogumui bus apšviestas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas. Šviesa užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris. Ji iš karto užges, įjungus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtyys

OFF (išjungtas)



Balta

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (jungiklis START/RUN padėtyje) ar nutraukti maitinimą (jungiklis ON padėtyje), sustabdykite automobilį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami užgesinti variklį (jungiklis START/RUN padėtyje) ar nutraukti maitinimą (jungiklis ON padėtyje), paspauskite variklio užvedimo/užgesinimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje. Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagysčių vairo užrakinimo sistema

Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, užsirakina vairas, kaip apsaugos nuo vagystės priemonė.

Vairas užsirakina atidarius duris.

Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas. Pabandykite vėl užrakinėti vairą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairą.

Be to, jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje po to, kai atidaromos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir skambės įspėjamasis garso signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Tuomet vairas užsirakins, o įspėjamasis garso signalas nutils.

* PASTABA

Jei vairas gerai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.

⚠️ ATSARGIAI

Variklį (START/RUN) ar maitinimą (ON) galima išjungti tik automobiliui stovint. Nenumatytomis aplinkybės galima išjungti variklį ir įjungti maitinimą į ACC padėtį, kai automobilis juda, paspaudus variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes arba paspaudus tris kartus iš eilės per 3 sekundes. Jei automobilis tebejudą, galite vėl užvesti variklį, nenuspaudę stabdžių pedalo ir paspaudę variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką, įjungę neutralią pavarą.

ACC (Papildomi įrenginiai)

Oranžinė

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Vairas atsirakins (jeigu automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių vairo užrakinimo sistema), elektros prietaisai veiks. Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.

ON

Mėlyna

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamasias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Ilgam nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje. Nedirbant varikliui, gali išsikrauti akumulatorius.

START/RUN



Su mechanine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo užtikrinimui, užveskite variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

* PASTABA

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobilyje su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis neužsives, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

* PASTABA

Jei ilgam paliksime variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ACC arba ON padėtyje, išsikraus akumulatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, jei automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Vairo užrakinimas nuo vagystės (jei yra) neatlieka stovėjimo stabdžio funkcijos. Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių būtinų saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite judančių prietaisų priekyje sėdynės. Važiuojant jie gali pajudėti, kliudyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami automobilį avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžius, akceleratoriaus pedalą ar sankabą.

Benzininio variklio užvedimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Užvesdami variklį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.
Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.
Variklį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
5. Iltin šaltu oru (kai temperatūra žemesnė nei -18°C / 0°F) arba jei automobilio variklis nebuvo užvestas keletą dienų, nespauskite akceleratoriaus pedalo ir leiskite varikliui išilti.

Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam išilti prieš važiuojant.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į START padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Pakaitinimo žvakės indikatorius



W-60

3. Nuspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, spausdami stabdžių pedalą.
4. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (maždaug po 5 sekundžių).
5. Variklis užsiveda, kai kaitinimo žvakės indikatorius užgesa.

* PASTABA

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas dar kartą nuspaudžiamas, kai variklis šildomas, jis gali užsivesti.

Variklio su tarpiniu turbino aušintuvu užvedimas ir išjungimas.

1. Neapkraukite ką tik užvesto variklio.
Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad prasidėtų turbino tepimas.
2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgai, prieš užgesindami variklį palikite jį vieną minutę dirbti tuščiaja eiga.
Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.



ATSARGIAI

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, bet toli nuo jūsų, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar aukštesnėje padėtyje, atidarius duris sistema ieškos išmaniojo rakto. Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, LCD displejuje pasirodys užrašas "Key is not in the vehicle" (Rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, 5 sekundes skambės garso signalas. Automobiliui važiuojant, indikatorius užges, įspėjamasis signalas nutils. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.



ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik jeigu išmanusis raktas yra automobilyje.

Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ar susijusių dalių.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nbandykite įjungti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį. Jei kelio sąlygos leidžia, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

**⚠️ ATSARGIAI**

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

*** PASTABA**

- Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu.
- Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti variklio.
Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje. Variklis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Saugumo užtikrinimui, visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš užveddami variklį.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI YRA)

Jūsų automobilyje gali būti ISG sistema, kuri padeda taupyti degalus, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis stovi. Pavyzdžiui: raudonas šviesoforo signalas, "Stop" ženklas arba transporto spūstis.

Variklis įsijungia automatiškai, kai tik galima pradėti važiuoti.

ISG sistema veikia visuomet, kai dirba variklis.

* PASTABA

Kai užvedus variklį automatiškai įsijungia ISG sistema, kelioms sekundėms gali užsidegti kokios nors įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).

Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra sistemos gedimas.



Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas "idle stop" režime (varikliui dirbant tuščiaja eiga).

1. Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 5 km/val. (3 mylių/val.).
2. Įjunkite neutralią pavarą.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Variklis išsijungs, prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP((A)) indikatorius.



LCD displejuje pasirodys pranešimas "Auto Stop".

* PASTABA

Automobilis turi pasiekti 10 km/val. (6 mylių/val.) greitį po paskutinio variklio išjungimo jam dirbant tuščiaja eiga.



* PASTABA

Jei automatinio sustabdymo režime atsegamas vairuotojos saugos diržas arba atidaromos vairuotojo durys (arba variklio dangtis):

- ISG sistema išsijungs (užsidegs ISG OFF mygtuko šviesa).

(Tęsinys)



(Tęsinys)

- LCD displejuje atsiras pranešimas “Auto Start Deactivated Start Manually” (automatinis sustabdymas išjungtas, užveskite variklį įprastu būdu).



Automatinis užvedimas

Variklio paleidimas “idle stop” režime

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje padėtyje).
- LCD displejuje atsiras pranešimas “Press Clutch Pedal for Auto Start” (paspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti automatiškai).
- Variklis užsives, prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP(A) indikatorius.

Variklis užsives automatiškai be vairuotojo įsikišimo šiomis sąlygomis:

- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš trečios padalos, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Automatinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš šeštos padalos, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Klimato kontrolės sistema veikia kurį laiką.
- Veikia šildytuvas.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Akumuliatorius nepakankamai įkrautas.
- Automobilio greitis didesnis nei 5 km/val. (3 mylios/val.).



Žalias AUTO STOP ((A)) indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes, o LCD ekrane pasirodys pranešimas "Auto Start".

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Užsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Uždarytos vairuotojo durys ir variklio dangtis.
- Normalus stabdžių vakuuminis slėgis.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra tarp -2°C – 35°C (28.4°F – 95°F).
- Variklio aušinimo skystis ne per šaltas.



■ A tipas



■ A tipas

■ B tipas

■ B tipas



OVF051031/OVF051036



OVF051031/OVF051032

ISG sistemos gedimas

Sistema gali neveikti, kai:

ISG jutikliuose ar sistemoje atsiranda klaida.

Apie tai praneš:

- Geltonas AUTO STOP ((A)) indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes, paskui degs nemirksėdamas.

* PASTABA

- Jei nėra ISG sistemos veikimui tinkamų sąlygų, sistema neveikia. Užsidegs ISG OFF mygtukas, LCD displejuje pasirodys pranešimas “Auto Stop Deactivated” (automatinis sustabdymas išjungtas).
- Jei mygtukas šviečia ir pranešimas matomas visą laiką, patikrinkite anksčiau aprašytas sąlygas.

ISG sistemos išjungimas

- Jei norite išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtukas, LCD displejuje pasirodys pranešimas “Auto Stop Deactivated” (automatinis sustabdymas išjungtas).
- ISG OFF mygtuką paspaudus dar kartą, sistema įsijungs, ISG OFF mygtuko šviesa užges.



■ A tipas

■ B tipas



OVF051031/OVF051039

* PASTABA

- Jei šviečiantis ISG OFF mygtukas neišjungiamas dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba jeigu ISG sistema tinkamai neveikia, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai užsidega ISG OFF mygtukas, jis gali nustoti šviesti pavažiavus ilgiausiai dvi valandas 80 km/val. greičiu ir sumažinus ventiliatoriaus greitį iki žemesnės nei antra padėties. Jei ISG OFF mygtukas vis tiek šviečia, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba "Idle Stop" režimu (išjungiamas dirbant tuščiaja eiga), variklį galima vėl užvesti be vairuotojo įsikišimo.

Prieš palikdami automobilį arba tvarkydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį, pasukdami užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktelį.

- Švies ISG OFF mygtukas.
- LCD displejuje pasirodys pranešimas "Please Enable Battery Sensor" (įjunkite akumulatoriaus jutiklį).

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



OVF051004

Mechaninės pavarų dėžės darbas

- Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo pirmyn pavaras. Pavarų padėty paspaudus ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, taigi nesunkiai perjungsitė aukštesnę ar žemesnę pavarą.

- Perjungdami pavaras, nuspauskite sankabos pedalą iki galo, po to lėtai jį atleiskite.

Jeigu jūsų automobilyje yra užvedimo užrakinimo jungiklis, variklis neužsives, nenuspaudus sankabos pedalo.

- Prieš įjungiant pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, svirtį reikia gražinti į neutralią padėtį. Jungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, po pavarų perjungimo svirties rutulio formos rankena esantį mygtuką reikia pastumti aukštyn.
- *Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, kai norite perjungti pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį.*

Neleiskite varikliui dirbti taip, kad tachometro (sūkių/min.) rodyklė būtų raudonoje zonoje.

⚠️ ATSARGIAI

- *Kai penkta pavarą žeminama į ketvirtą, reikia saugotis, kad netyčia pavarų perjungimo svirties nepatrauktumėte kiek į šoną ir neįjungtumėte antros pavaros. Toks drastiškas pavarų pažeminimas privers variklį dirbti labai aukštais sūkiiais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje). Ypač aukšti ir staigūs variklio sūkiiai gali sugadinti variklį.*
- *Nežeminkite pavarų daugiau kaip per dvi pavaras arba neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis dirba aukštais sūkiiais (5000 sūkių/min. ar daugiau) Toks pavarų žeminimas gali sugadinti variklį.*

- Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras kol nesušyla pavarų dėžės alyva. Tai yra normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jeigu automobilis stovi, ir negalite įjungti 1-os arba R (atbulinės eigos) pavaros, įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabą. Po to vėl nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite į 1 (pirma) arba R (atbulinės eigos) pavarą.

ATSARGIAI

- *Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo, kad sankaba nesidėvėtų ir nesugestų. Taip pat nelaikykite nuspausto sankabos pedalo važiuodami įkalnėn, laukdami šviesoforo signalo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties, nes tai pagreitins pavarų dėžės šakutės susidėvimą.*

ISPĖJIMAS

- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Po to patikrinkite, ar įjungta pirma pavana, jeigu automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, arba pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje, jeigu automobilis stovi nuokalnėje.**

Jei nebus imtasi šių saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

- **Jeigu jūsų automobilis su mechanine pavarų dėže neturi užvedimo jungiklio užrakto, užvedant variklį nenuspaudus sankabos pedalo ir atleidus stovėjimo stabdį bei neįjungus N (neutralios) pavaros automobilis gali netikėtai pajudėti ir sukelti avariją.**

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, po to lėtai atleisti. Važiuojant sankabos pedalą reikia visiškai atleisti. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo, nes sankaba be reikalo dėvės. Nelaikykite nuspaustos sankabos jei norite, kad automobilis stovėtų nuokalnėje. Sankaba be reikalo dėvės. Nuokalnėje automobilį sustabdykite kojiniu arba stovėjimo stabdžiu. Nespaudinėkite sankabos pedalo greitai ir dažnai.

ATSARGIAI

Spausdami sankabą, nuspauskite pedalą iki galo. Jei sankabos pedalas nenuspaudžiamas iki galo, galima sugadinti sankabą arba gali atsirasti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei sumažėja greitis intensyvaus judėjimo sąlygomis greitkelyje ar kylant į įkalnę, žemesnę pavarą įjunkite anksčiau, nei variklis pradės trūkčioti. Įjungta žemesnė pavarą neleis varikliui užgesti ir leis lengviau įgauti pagreitį, kai vėl reikės padidinti greitį. Kai automobiliu leidžiamasi nuo stačių kalnų, greitį galima sumažinti įjungus žemesnę pavarą, o stabdžiai ilgiau tarnaus.

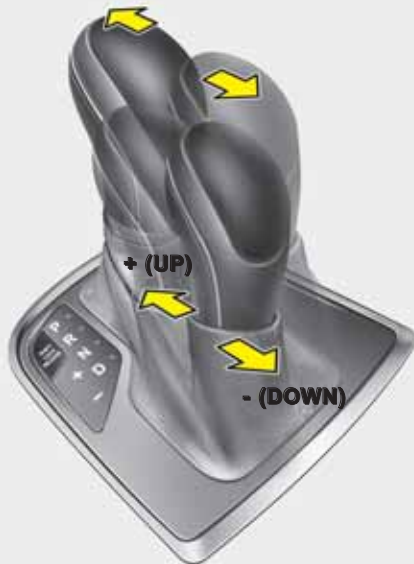
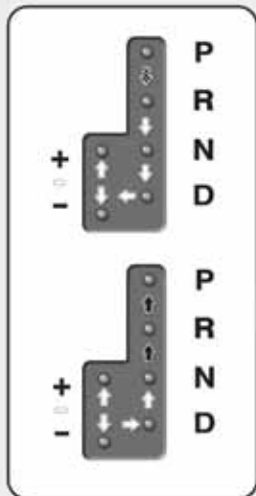
Vairavimo patarimai


- Niekada neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno išjungę pavarą. Tai yra ypač pavojinga. Pavara visada turi būti įjungta.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Jie gali perkaisti ir nustoti veikti. Jei nuokalnė ilga, leiskitės lėtai, įjungdami žemesnes pavaras. Tokiu būdu automobilį stabdys variklis.
- Sumažinkite greitį, kai norite įjungti žemesnę pavarą. Tai leis išvengti variklio darbo dideliais sūkliais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Patikrinkite, ar automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes kitaip galite sugadinti pavarų dėžę. Kad įjungtumėte R (atbulinės eigos) pavarą, nuspauskite sankabą, įjunkite neutralią pavarą, palaukite keletą sekundžių ir tada pavarų perjungimo svirtį įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Atsargiai vairuokite važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ir perjunkite pavaras. Slidžiam kelyje staiga pasikeitus automobilio greičiui, ratai gali prarasti sukibimą su kelio danga, ir automobilis taps nevaldomas.


⚠️ ĮSPĖJIMAS


- **Visada užsisekite saugos diržus! Per avariją saugos diržu neprisiesusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisiesusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, staigiai keisdami eismo juostas ar greitai įvažiuodami į posūkius.**
- **Jeį važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsisversti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jeį automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Sumažinkite greitį ir lėtai grįžkite į kelią.**
- **Niekada neviršykite didžiausio leistino greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



 Nuspauskite stabdžių pedalą ir atrakinimo mygtuką prieš perjungdami pavarą. (jei nėra pavarų užrakinimo sistemos, nebūtina nuspausti stabdžių pedalą. Vis dėlto, stabdžių pedalą rekomenduojama nuspausti, kad automobilis netyčia nepajudėtų).

 Keisdami pavaras, paspauskite pavaros atrakinimo mygtuką.

 Pavarų perjungimo svirtis judės laisvai.

Kaip veikia automatinė pavarų dėžė

Itin efektyvi automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos ir vieną atbulinės eigos pavarą. Pavaros perjungiamos automatiškai, priklausomai nuo to, kokioje padėtyje yra pavarų svirtis.

* PASTABA

Naujo automobilio, kurio akumulatorius buvo atjungtas, pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Tai normali būseną. Pavarų perjungimo seka susireguliuos po kelių pavarų dėžės valdymo bloko (TCM) arba jėgos grandinės valdymo bloko (PCM) darbo ciklų.

OVF051005

Pavaros persijungs sklandžiai, jei iš N (neutralios) padėties priekinės eigos arba atbulinės eigos pavarą jungsite nuspaudę stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS -Automatinė pavarų dėžė

- Prieš jungdami D (važiavimo) ar R (atbulinės eigos) pavarą, įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nebus imtasi šių saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte pavarų dėžės, nespauskite kartu akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo, kai norite įjungti R (atbulinės eigos) ar kurią nors važiavimo pavarą.
- Jei sustojate įkalnėje, nebandykite išlaikyti automobilio varikliu. Naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį.
- Nejunkite pavarų perjungimo svirties iš N (neutralios) ar P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, jeigu variklis dirba aukštesniais nei laisvos eigos sūkiiais.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visiškai sustokite prieš jungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Ši padėtis užblokuoja pavarų dėžės veleną ir neleidžia sukintis priekiniams ratams.

ĮSPĖJIMAS

- Įjungdami P (stovėjimo) pavarą, kai automobilis juda, užrakinsite ratus ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite P (stovėjimo) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio. Visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys iki galo įjungtas.
- Niekada nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros.

ATSARGIAI

Jeigu jungsite į P (stovėjimo) pavarą automobiliui judant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinė eiga)

Kai pavarų svirtis šioje padėtyje, automobilis juda atgal.

ATSARGIAI

Visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus skyriuje "Automobilio siūbavimas" aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nedirba. Automobilis riedės net ir mažiausioje nuokalnėje, jeigu nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba nebus nuspausti darbiniai stabdžiai.

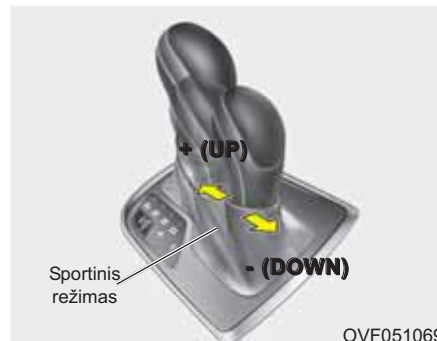
D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrindama optimaliausią degalų sunaudojimą ir variklio darbą.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį ar važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo (daugiau nei 80%), kol išgirsite pavaros pažeminimo įrenginio spragtelėjimą, o pavarų dėžė tuo metu automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą.

* PASTABA

- Visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
- Pavaros pažeminimo įrenginio spragsintis garsas, kuris girdisi spaudžiant akceleratoriaus pedalą, yra normalus reiškinys



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami sportiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, judindami pavarų svirtį atgal ir pirmyn. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, važiuojant automatinės pavarų dėžės sportiniu režimu, pavaras galima perjunginėti nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Aukštyn (+): Aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą pastumdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

* PASTABA

- Važiudamas sportiniu režimu, vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Važiuojant sportiniu režimu, žemesnė pavara įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai pasirenkama pirmą pavara.
- Važiuojant sportiniu režimu, kai variklio sūkių per minutę artėja prie raudonos zonos, pavaros persijungia į aukštesnę automatiškai.
- Pajudinus pavarų svirtį sistema gali neperjungti pavarų tam, kad automobilio valdymas ir saugumas būtų išlaikytas reikiamame lygyje.
- Kai važiuojate slidžiu keliu, pastumkite pavarų svirtį į priekį į +(aukštesnę) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į antrą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į -(žemesnę) padėtį, grįžtama į pirmą pavarą.



Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jei yra)

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo galima perjunginėti pavaras, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje arba sportiniame režime.

Pavarų svirtis D (važiavimo) padėtyje

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo galima perjunginėti pavaras, kai automobilio greitis didesnis nei 10km/val.

Vieną kartą patraukus [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtelę už vairo ir taip paaukštinus ar pažeminus pavarą vienu laipsniu, sistema pereina iš automatinio į mechaninį pavarų perjungimo režimą.

Kai automobilio greitis mažesnis nei 10km/val., akceleratoriaus pedalą laikant nuspauštą ilgiau nei 5 sekundes arba perjungus pavarų svirtį iš D (važiavimo) padėties į sportinį režimą ir iš sportinio režimo atgal į D (važiavimo) padėtį, sistema grįžta iš mechaninio į automatinį pavarų perjungimo režimą.

Pavarų svirtis sportiniame režime

Patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtelę už vairo vieną kartą, padidindami arba sumažindami pavarą vienu laipsniu.

* PASTABA

Jei [+] ir [-] pavarų perjungimo svirtelės už vairo patrauksite tuo pačiu metu, negalėsite perjungti pavaros.



Sportinis režimas (jei yra)

Sportinis režimas užtikrina dinamišką važiavimą automatiškai kontroliuojant pavarų perjunginėjimą.

Sistema įjungžiama paspaudus SPORT mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius.

Kai sistema įjungžiama:

- pavarų perjungimo stilius skiriasi nuo įprastinio važiavimo režimo.
- Aukštesnės pavaros įjungimas vėlinamas.
- Padidinus greitį, kurį laiką išlaikoma aukštesnė pavana ir variklio sūkliai, nors akceleratoriaus pedalas jau nebespaudžiamas.

Sistema išjungžiama vėl paspaudus SPORT mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius.

*** PASTABA**

važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

Pavarų svirties užrakinimo sistema (jei yra)

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų svirties užrakinimo sistema, kuri neleidžia perjungti pavarų iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kol nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Pajudinkite pavarų svirtį.

Jei kelis kartus nuspausite ir atleisite stabdžių pedalą, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, girdėsite kalenimą prie pavarų svirties. Tai normali būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pilnai nuspauskite stabdžių pedalą, kai ruošiatės perjungti pavarą iš P (stovėjimo) padėties į bet kurią kitą padėtį, nes netikėtai pajudėjęs automobilis gali rimtai sužeisti šalia automobilio esančius žmones.



OVF051006

Pavarų svirties užrakinimo sistemos rankinis valdymas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:

A tipas

1. Paspauskite pavarų svirties užrakinimo atleidimo mygtuką.
2. Pajudinkite pavarų svirtį.
3. Iš karto kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad apžiūrėtų jūsų automobilį.

B tipas

1. Atsargiai nuimkite dangtelį, dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos rankinio valdymo prieigos angą.
2. Įkiškite atsuktuvą (arba raką) į prieigos angą ir paspauskite atsuktuvą (arba raką).
3. Pajudinkite pavarų svirtį.
4. Iš karto kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad apžiūrėtų jūsų automobilį.

Užvedimo rakto blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo rakną galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutrali) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada nejunkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami nuokalne niekada neišjunkite pavaros. Tai labai pavojinga. Kai automobilis juda, pavara visada turi būti įjungta.
- Važiuodami nuokalne, nestabdykite automobilio tik stabdžiais. Jie gali perkaisti ir nustoti veikti. Jei nuokalnė ilga, leiskitės lėtai, įjungdami žemesnes pavaras. Tokiu būdu automobilį stabdys variklis.
- Sumažinkite greitį, kai norite įjungti žemesnę pavarą. Nesumažinus greičio gali nepavykti įjungti žemesnės pavaros.
- Sustoję visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.

- Atsargiai vairuokite važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ir perjunkite pavaras. Slidžiame kelyje staiga pasikeitus automobilio greičiui, ratai gali prarasti sukibimą su kelio danga, ir automobilis taps nevaldomas.
- Automobilio eksploatacija bus ekonomiškiausia, jeigu vengsite staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

- **Visada užsisekite saugos diržus! Per avariją saugos diržu neprisiesusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisiesusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, staigiai keisdami eismo juostas ar greitai įvažiuodami į posūkius.**
- **Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsiversti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugražinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Sumažinkite greitį ir lėtai grįžkite į kelią.**
- **Niekada neviršykite didžiausio leistino greičio.**

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis įstrigo sniege, purve, smėlyje ir pan., pabandykite jį išsiūbuoti važiuodami pirmyn ir atgal. Nebandykite išsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar stambūs objektai. Išsilaisvinęs siūbuojamas automobilis gali staigiai pajudėti į priekį arba atgal ir sužaloti greta esančius žmones ar sugadinti daiktus.

Pajudėjimas į įkalnę.

Norėdami pajudėti į įkalnę, nuspauskite stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į D (važiavimo) padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į automobilio apkrovimą bei į kalnės statumą, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Pamažu spauskite akceleratoriaus pedalą, kartu atleisdami darbinį stabdžius.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu užgesus varikliui ar dėl kokios nors kitos priežasties stabdžių stiprintuvus neveikia, jūs galėsite sustabdyti automobilį, bet stabdžių pedalą reikės spausti gerokai stipriau nei įprastai. Stabdymo kelias pailgės.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

Spauskite ir atleiskite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Vairuodami nelaikykite pėdos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdami esi ilga ar stačia nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai neveikti.
- Šlapi stabdžiai pablogina saugų stabdymą; stabdant automobilis gali slysti šonu. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajausite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, nuspauskite juos trumpai, važiuodami saugiu greičiu. Pakartokite tai, kol stabdžiai ims normaliai veikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet pasitikrinkite, kur yra stabdžio ir akceleratoriaus pedalai. Jei prieš važiuodami nepasitikrinsite, kur jie yra, vietoje stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai galite sukelti avariją.

Jeigu “dingsta” stabdžiai

Jeigu važiuojant nustoja veikti stabdžiai, kritišku atveju jūs galite sustabdyti automobilį stovėjimo stabdžiu. Atsiminkite, kad šiuo atveju stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Įjungę stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Imkitės papildomų saugumo priemonių ir elkitės atsargiai, jeigu reikia stabdyti automobilį stovėjimo stabdžiu.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atsiminkite, kad šis garsas taip pat gali pasigirsti esant tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.



ATSARGIAI

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.*
- *Keičiant priekinių ar galinių ratų stabdžių trinkeles, reikia pakeisti abiejų ratų trinkeles.*



ĮSPĖJIMAS - Stabdžių nusidėvėjimas

Kai pasigirsta apie stabdžių nusidėvėjimą įspėjantis garsas, jūsų automobiliui reikia techninės priežiūros. Jei nepaisysite šio įspėjamojo signalo, stabdžiai nustos tinkamai veikti, o tai gali sukelti rimtą avariją.



OVF051041

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas
EPB (Elektrinio stovėjimo stabdžio) naudojimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Pakelkite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užsidedė įspėjamoji lemputė.

Jei, išjungus variklį, yra įjungtas automatinio stovėjimo stabdžio valdymo mygtukas, EPB veikia automatiškai. EPB neveiks, jei išjungdami variklį spausite EPB jungiklį.

* PASTABA

Jei automobilio negalima išlaikyti stovinčio stačioje įkalnėje arba tempiant priekabą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite EPB.
2. Pakelkite aukštyn EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ATSARGIAI

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. galite sugadinti automobilio sistemas, važiuojant bus nesaugus.



OVF051042

Stovėjimo stabdžio išjungimas

Jei norite išjungti EPB (elektrinį stovėjimo stabdį), paspauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Pasukite užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
- Paspauskite stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Automatinis EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) išjungimas:

- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Automobilis su mechanine pavarų dėže
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
 5. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą kartu atleisdami sankabos pedalą.
- Automobilis su automatine pavarų dėže
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą esant įjungtai R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba sportinio režimo pavarai.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

* PASTABA

- Saugumo sumetimais elektrinį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalėsite stabdžio išjungti.
- Važiuodami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

* PASTABA

- Mechaninė pavarų dėžė

Pradedant važiuoti įkalnėje ar ant kalno, automobilis su priekaba gali šiek tiek pariedėti atgal. Kad taip neįvyktų, laikykitės šių nurodymų:

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. Laikykite pakeltą EPB jungiklį.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pradeda važiuoti pakankamu galingumu, atleiskite EPB jungiklį.

Nenaudokite anksčiau aprašytų veiksmų važiuodami lygiu keliu. Automobilis gali staigiai mestis į priekį.



ATSARGIAI

- *Jei, ir atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.*
- *Nevažiukite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvėsis.*

EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) gali įsijungti automatiškai, kai:

- EPB perkaista
- To reikia kitoms sistemoms

* PASTABA

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį kai veikia automatinis stovėjimo stabdys, EPB įsijungs automatiškai. (Automobiliai su automatiniu stovėjimo stabdžiu)



- Jei bandysite pradėti važiuoti nuspaudę akceleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, bet automatiškai neišsijungia, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo diržas, neuždarytas variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali pasigirsti garso signalas ir pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB, spausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungta pavarą be įjungto stovėjimo stabdžio negarantuoja, kad paliktas automobilis staiga nepajudės. Įjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia išjungiamas stovėjimo stabdys, galima rimtai susižaloti.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.

⚠️ ATSARGIAI

- *Ijungiant ir išjungiant EPB gali girdėtis kalenimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.*
- *Jei automobilio raktelius atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, supažindinkite jį ar ją, kaip veikia EPB.*
- *Jei važiuosite su įjungtu EPB, jis gali sugesti.*
- *Kai EPB išjungiamas automatiškai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, spauskite jį lėtai.*



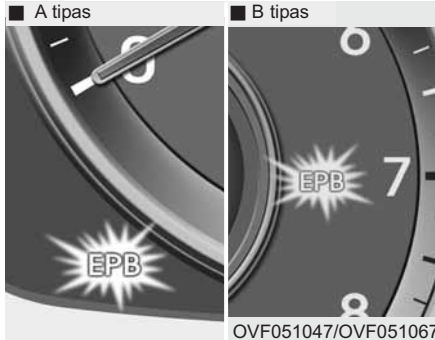
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.

⚠️ ATSARGIAI

Nuspauskite stabdžių pedalą, kai pasirodo anksčiau minėtas pranešimas, kitaip Auto Hold ir EPB gali neįsijungti.



Jei EPB įjungiamas, kai automatinis stovėjimo stabdys veikia automobilio važiavimo dinamikos valdymo sistemos ESP poveikyje veikia automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.



EPB gedimo indikatorius (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB gedimą.

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.

EPB gedimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega ESP indikatorius, įspėjantis kad ESP tinkamai neveikia, tačiau tai nerodo EPB gedimo.

⚠️ ATSARGIAI

- *Jei EPB jungiklis tinkamai neveikia, gali užsidegti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl jį užveskite. Įspėjamoji lemputė užges, o EPB jungiklis vėl veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.*
- *Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, reiškia EPB neįjungta.*
- *Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Dar kartą paspauskite jį į pirminę padėtį ir vėl patraukite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.*

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija.

* PASTABA

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, parodanti, kad stabdymo sistema veikia.

⚠️ ATSARGIAI

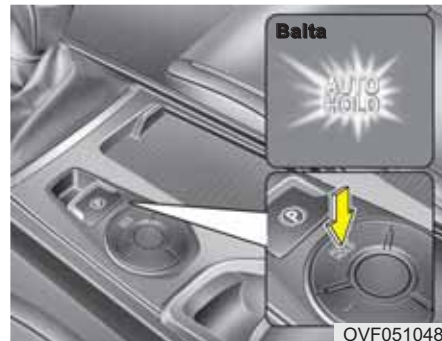
Jei pastoviai girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Kai EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) neišjungiamas

Jei EPB normaliai neišsijungia, nutempkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų sistemą.

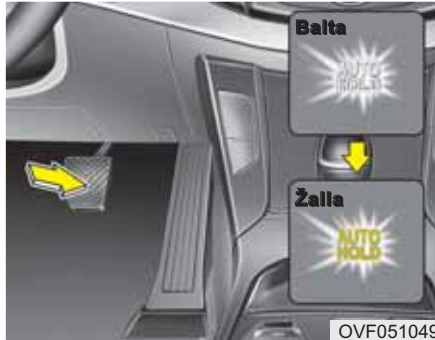
Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) (jei yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko stabdymo slėgį esant nenuspaustam stabdžių pedalui, kai vairuotojas sustabdo automobilį, paspaudęs stabdžių pedalą.



Veikia

1. Kai variklio dangtis, pakeliamos galinės durys, vairuotojo durys užrakintos, vairuotojo saugos diržas užsegtas, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite Auto Hold mygtuką. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks budėjimo režimu.



2. Visiškai sustabdžius automobilį spaudžiant stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, automatinis stovėjimo stabdys išsijungs, o indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą.

Neveikia

Paspaudus akceleratoriaus pedalą, įjungta R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba sportinio režimo pavara, automatinis stovėjimo stabdys išsijungs automatiškai, ir automobilis pajudės. Indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas spaudžiant akceleratoriaus pedalą, pradėdami važiuoti visuomet apsidairykite. Akceleratoriaus pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.



Išjungimas

Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, paspaudus Auto Hold jungiklį AUTO HOLD indikatorius užges. Jei norite išjungti automatinio stovėjimo stabdžio veikimą kai automobilis stovi, paspauskite Auto Hold jungiklį, kartu spausdami stabdžių pedalą.

* PASTABA

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Vairuotojo saugos diržas neužsegtas, atidarytos vairuotojo durys
 - Atidarytas variklio dangtis
 - Atidarytos pakeliamos galinės durys
 - Įjungta P (stovėjimo) pavara
 - Įjungtas EPB
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektrinį stovėjimo stabdį šiais atvejais:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas, atidaromos vairuotojo durys
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
 - Automobilis kelis kartus pajudėjoTokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas, įspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir ranka išjunkite stovėjimo stabdį, spausdami EPB jungiklį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Geltona AUTO HOLD indikatorius spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

ĮSPĖJIMAS

- Užvedę automobilį lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

ATSARGIAI

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų, variklio dangčio ar pakeliamų galinių durų sistema, automatinis stabdys gali tinkamai neveikti.

Vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijų, jei pavojingai manevruosite. Nors papildomos stabdžių sistemos priemonės padeda staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį.

Automobilių su stabdžių antiblokavimo sistema (Elektro-
ninės stabilumo programos sistema) stabdymo kelias toliau išvardintomis sąlygomis gali būti ilgesnis nei automobilių, kuriuose nėra šių sistemų.

Šiomis sąlygomis reikia važiuoti lėčiau:

- Prasti keliai, žvyrkeliai, snieguota danga.
- Su grandinėmis ant ratų.
- Duobėtais ar remontuojamais keliais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Nebandykite, kaip veikia ABS (ar ESP) sistemos važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS sistema pastoviai seka jūsų ratų greitį. Jei ratai gali užsiblokuoti, ABS sistema moduliuoja oro slėgį hidraulinėje stabdžių sistemoje.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti "tik-tik" garsas stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nekaitaliokite slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite bei neatleidinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kiek tai įmanoma avarinio stabdymo situacijoje, ir leiskite ABS valdyti stabdymo jėgą.

* PASTABA

Kai, užvedus variklį, automobilis pajuda, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normali būseną, rodanti, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net su stabdžių antiblokavimo sistema jūsų automobilio sustabdymui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Posūkyje visuomet sumažinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema neapsaugos nuo avarijos, jei važiuosite viršydami saugų greitį.
- Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.



W-78

⚠ ATSARGIAI

- *Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgesa, gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju paprasti stabdžiai veiks normaliai.*
- *Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ABS įspėjamoji lemputė degs apie 3 sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užges. Jei lemputė neužgesa, tai reiškia ABS gedimą. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.*

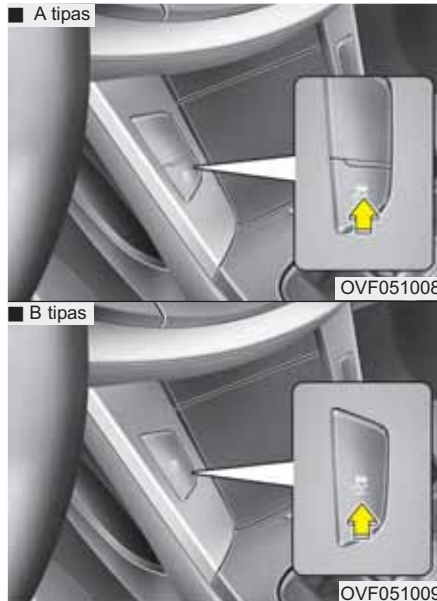
⚠ ATSARGIAI

- *Kai važiuojate blogo ratų sukibimo su kelio dangą sąlygomis, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir įspėjamoji lemputė gali degti. Važiuokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.*
- *Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgesa, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje yra gedimas. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.*

* PASTABA

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali dirbti nesklandžiai, ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas.

- Nespauskite bei neatleidinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.



Elektroninė stabilumo sistema (ESP)

Elektroninė stabilumo išlaikymo sistema ESP padeda išlaikyti automobilio stabilumą ir važiavimo trajektoriją posūkiuose. ESP seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampa. ESP pristabdo vieną arba kelis automobilio ratus ir, įsiterpdama į variklio valdymo sistemą, ištaiso jo važiavimo posūkyje trajektoriją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite vairavimo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. Elektroninė stabilumo programa (ESP) neapsaugos nuo avarijų. Per didelis greitis posūkyje, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas. Tik saugiai ir dėmesingai vairuodami išvengsite avarijų, nedarydami tokių judesių, dėl kurių automobilis gali tapti nevaldomas. Net su ESP sistema visuomet vairuokite saugiai ir važiuokite kelio sąlygas atitinkančiu saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo išlaikymo sistema ESP - tai elektroninė sistema, padedanti vairuotojui suvaldyti automobilį posūkyje, esant blogoms kelio sąlygoms. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. ESP efektyvumas priklauso nuo įvairių veiksnių, įskaitant greitį, kelio sąlygas ir vairuotojo meistriškumą stabdant ir manevruojant. Vairuotojas turi pasirinkti saugų greitį kelyje ir posūkyje bei pasilikti saugaus važiavimo rezervą. Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti "tik-tik" garsas stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESP veikia.

* PASTABA

Kai, užvedus variklį, automobilis pajuda, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normali būseną, rodanti, kad Elektroninė stabilumo išlaikymo sistema ESP veikia tinkamai.

ESP veikimas

ESP įjungta



- Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), apie 3 sekundes dega ESP ir ESP OFF indikatoriai, po to įsijungia ESP sistema.
- Jei norite išjungti ESP, pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, paspauskite ir palaikykite ESP OFF mygtuką bent pusę sekundės. (Užsidegs ESP OFF indikatorius). Jei norite įjungti ESP, paspauskite ESP OFF mygtuką (ESP OFF indikatorius užges).
- Užvedant variklį gali pasigirsti tikslėjimas. Tai nėra gedimas - ESP automatiškai patikrina sistemą.

Kai sistema veikia



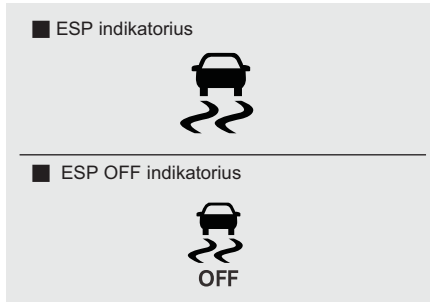
- Kai ESP veikia, ESP indikatorius mirksi.
- Kai elektroninė stabilumo išlaikymo sistema veikia tinkamai, automobilyje galite jausti lengvą ritmišką tvinksnėjimą. Jį sukelia veikianti stabdžių valdymo sistema ir tai yra normalu.
- Išvažiuojant iš purvynės ar nuo slidaus kelio, variklio sūkliai gali nedidėti netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedimas. Sistema tokiu būdu užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą.

ESP išjungta

ESP OFF padėtis



- Jei norite išjungti ESP, paspauskite ESP OFF mygtuką (užsidegs ESP OFF indikatorius).
- Jei, išjungus ESP, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK padėtį, ESP liks išjungta. Vėl užvedus variklį, ESP įsijungs automatiškai.



Indikatorius

Kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, indikatorius užsidega. Jei ESP sistema veikia gerai, indikatorius užgessta.

Kai posūkyje ESP sistema įsijungia, ESP indikatorius mirksi, o jei ESP sistema neveikia - indikatorius dega.

ESP OFF indikatorius užsidega, jei ESP sistema išjungiama paspaudžiant mygtuką.

⚠️ ATSARGIAI

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESP gali neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip ir buvusios padangos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programa - tai tik pagalbinė priemonė vairuojant. Laikykitės saugaus vairavimo taisyklių, važiuokite lėčiau vingiuotais, snieguotais ar apledėjusiais keliais. Važiukite lėtai ir nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai mirksi ESP indikatorius arba kai kelio paviršius slidus.

ESP OFF naudojimas

Važiuojant

- Važinėjant kasdien ESP turi būti įjungta.
- Jei važiuodami norite išjungti ESP sistemą, ESP OFF mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nespauskite ESP OFF mygtuko, kai ESP sistema veikia (mirksi ESP indikatorius).

Jei ESP sistemą išjungsitė tuo metu, kai ji veikia, galite nesuvaldyti automobilio.

*** PASTABA**


- Išjunkite ESP sistemą (dega ESP OFF indikatorius), kai matuojate automobilio jėgos momentą dinamometru. Jei paliksitė ESP sistemą įjungtą, automobilio greitis gali nedidėti ir matavimo rezultatai bus klaidingi.
- Išjungus ESP, ABS ir stabdžių sistema veikia.

Automobilio stabilumo valdymas (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir valdymą, kai važiuojama slidžiu keliu arba kai stabdant dešinės pusės ratų ir kairės pusės ratų trinties koeficientai skiriasi.


VSM veikimo principas

Kai VSM veikia.


- ESP (elektroninės stabilumo išlaikymo sistemos) indikacinė lemputė  mirksės.
- Vairą galima valdyti.

Kai automobilio stabilumo valdymo sistema veikia tinkamai, automobilyje galite jausti lengvą ritmišką tvinkėjimą. Jį sukelia veikianti stabdžių valdymo sistema ir tai yra normalu.

VSM sistema gali neveikti, kai:


- Važiuojant stačiais keliais su įkalne ar nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga
- Prietaisų skydelyje dega ESP OFF indikatorius ()
- Prietaisų skydelyje dega EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius

VSM išjungimas

Paspaudus ESP OFF ir išjungus ESP sistemą, VSM taip pat išsijungs, užsidegs ESP OFF  indikatorius.

VSM sistema įjungžiama dar kartą paspaudus mygtuką. ESP OFF indikatorius užgęsta.

Variklio sutrikimo indikatorius

VSM gali neveikti jos neišjungus ESP OFF mygtuko paspaudimu. Jeigu ji neveikia, reiškia, kad EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) sistemoje arba VSM sistemoje yra gedimas. Jei ESP indikatorius () arba EPS įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

* PASTABA

- Sistema veikia posūkiuose, kai greitis yra didesnis nei 15 km/val. (9 mylios/val.).
- VSM sistema veikia, kai automobilis stabdomas, važiuojant didesniu nei 30 km/val. (18 mylių/val.) kelyje, kuriame automobilio ratų sukibimo jėga yra skirtinga, pavyzdžiui, vienos pusės ratai stabdomi sausu asfaltu, kitos – slidžia kelio danga.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema yra tik papildoma funkcija vairavimo saugumui padidinti. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Vairuodami visuomet tvirtai laikykite vairą.
- Automobilis reaguos į vairuotojo veiksmus, netgi veikiant VSM sistemai. Visuomet vairuokite apdairiai ir pasirinkite kelio sąlygas atitinkantį saugų greitį – kai važiuojate blogu oru ar slidžiu keliu.
- Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, VSM gali neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip ir buvusios padangos.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Kai įkalnėje reikia pajudėti iš vietos, automobilis rieda atgal. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, automatiškai, maždaug 2 sekundėm, įjungdama stabdžius. Stabdžiai atleidžiami, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, arba maždaug po 2 sekundžių.

ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia apie 2 sekundes, todėl pradėdami važiuoti visada nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* PASTABA

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavarą.
- HAC sistema veiks ir tada, kai ESP sistema yra išjungta, tačiau neveiks, jei ESP sistemoje yra gedimas.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Avarinio stabdymo signalas įspėja paskui važiuojančius vairuotojus mirksinčiais stabdžių žibintais, kai automobilis yra staigiai stabdomas.

Sistema įsijungia, kai:

- Automobilis staigiai sustoja (automobilio greitis yra didesnis nei 55 km/val., o stabdymo greitis yra didesnis nei 7m/s²)
- Veikia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS neveikia arba kai automobilis staigiai nebestabdomas, stabdžių žibintai nemirksi. Vietoj jų automatiškai ima mirksėti avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilis, sustos ir vėl pradėjęs važiuoti pasieks didesnį nei 10 km/val. greitį. Taip pat jie išsijungs kurį laiką pavažiavus nedideliu greičiu. Avarinius žibintus galima išjungti, paspaudus avarinių žibintų jungiklį.



ATSARGIAI

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neveiks, jeigu jau veikia avariniai žibintai.

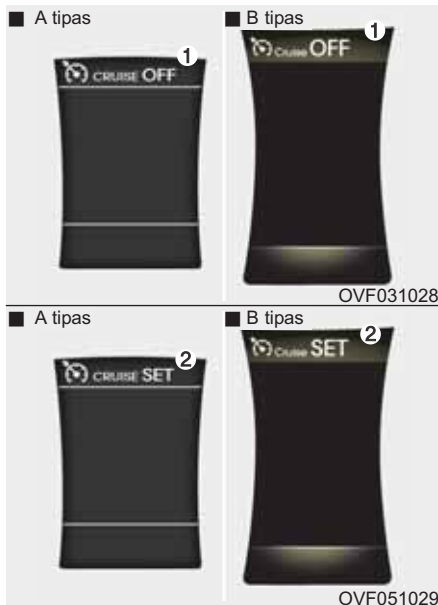
Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

- Kai pastatote automobilį, visuomet iki galo įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį. Jei stovėjimo stabdys neįjungtas iki galo, automobilis gali netikėtai pajudėti ir sužeisti jus ar kitus žmones.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys, ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatorius.
- Važiuojant per vandenį automobilio stabdžiai gali sušlapti. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilis gali mestis į šoną. Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą pagalbos.
- Nevažiuokite nuo kalno, neįjungę pavaros. Tai yra ypač pavojinga. Automobilio pavara visuomet turi būti įjungta. Stabdydami sumažinkite automobilio greitį, tuomet perjunkite pavarą į žemesnę, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- Važiuodami nuokalne, nestabdykite automobilio tik stabdžiais. Pavojinga važiuoti nuolat spaudžiant stabdžių pedalą, nes stabdžiai gali perkaisti ir blogai veikti. Stabdžiai taip pat labiau dėvisi.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir automobiliui lėtėjant vairuokite jį tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti pirmyn iš inercijos. Kad automobilis neriedėtų, sustabdę automobilį stipriai laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalno. Pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo ir įjunkite pavarą į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilis stovi nuokalnėje, pasukite ratus į kelkraščio pusę, kad automobilis neriedėtų. Jei automobilis stovi įkalnėje, pasukite ratus nuo kelkraščio, kad automobilis neriedėtų. Jei kelkraščio nėra arba jei yra kitokios sąlygos, užblokuokite automobilio ratus.

GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEI YRA)



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Greičio nustatymo indikatorius

Greio palaikymo sistema leidžia pasirinkti greitį, kuris bus palaikomas nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Sistema veikia, kai greitis yra didesnis nei 40 km/val. (25 mylios/val.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

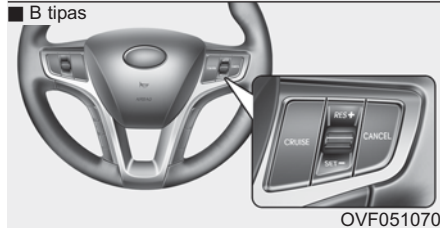
- Jeigu greio palaikymo sistema yra įjungta (prietaisų skydelyje dega greio palaikymo sistemos indikatorius), greio palaikymą galima įjunti netyčia. Išjunkite greio palaikymo sistemą (greio palaikymo sistemos indikatorius nedega), jeigu ją nesinaudojate, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greio.
- Naudokite greio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite greio palaikymo sistemos, jeigu nėra saugu važiuoti pastoviu greičiu, pavyzdžiui, esant intensyviai eismui, slidžiai kelio dangai (lietus, ledas ar sniegas), keliuose, kur stiprus vėjas ar didesnės nei 6% įkalnės ar nuokalnės.
- Atkreipkite dėmesį į vairavimo sąlygas, kai naudojotės greio palaikymo sistema.
- Būkite atsargūs, kai veikiant greio palaikymo sistemai leidžiatės nuokalne, nes gali padidėti greitis.

⚠️ ATSARGIAI

Važiuodami su įjungta greio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, nejunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo. Variklis dėl didelių sukčių gali sugesti. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspaukite sankabos pedalą arba išjunkite greio palaikymo sistemą.

* PASTABA

Kai greio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.



Greičio palaikymo sistemos jungiklis


CANCEL (išjungti): Nutraukia greičio palaikymą.

CRUISE (greičio palaikymas): Įjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

Palaikomo greičio nustatymas:

1. Sistema įjungiama, paspaudus  /CRUISE mygtuką vairo. Užsidegs palaikomo greičio indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis už 40 km/val. (25 mylių/val.).

* PASTABA - Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

3. Stumkite svirtelę žemyn (į SET- padėtį) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Užsidegs palaikomo greičio nustatymo indikatorius. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje - kiek padidėti.



Nustatyto palaikomo greičio didinimas:

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Pastumkite svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį) ir ją laikykite. Automobilio greitis didės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite svirtelę.
- Pastumkite svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį) ir iš karto ją atleiskite. Kiekvieną kartą pastumiant svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį), pasirinktas palaikomas greitis padidės 2 km/val. (1,2 mylios/val.).



Nustatyto palaikomo greičio mažinimas:

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Pastumkite svirtelę žemyn (į SET- padėtį) ir laikykite ją. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite svirtelę.
- Pastumkite svirtelę žemyn (į SET- padėtį) ir iš karto ją atleiskite. Kiekvieną kartą pastumiant svirtelę žemyn (į SET- padėtį), pasirinktas palaikomas greitis padidės 2 km/val. (1,2 mylios/val.).

Laikinas pagreitinėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema:

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos greičio palaikymo sistemos darbui ir nepakeis nustatyto greičio.

Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite akceleratoriaus pedalą.




Norėdami nutraukti greičio palaikymo sistemos darbą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite sankabos pedalą (su mechanine pavarų dėže).
- Įjunkite N (neutralią) pavarą (su automatine pavarų dėže).
- Paspauskite CANCEL jungiklį ant vairo.
- Sumažinkite automobilio greitį, kad jis būtų 20 km/val. (12 mylios/val.) mažesnis nei buvo nustatyta.
- Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 40 km/val. (25 mylios/val.).

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (cruise set indikatorius prietaisų skydelyje užges) tačiau neišjungs sistemos. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, pastumkite svirtelę ant vairo aukštyn (į RES+ padėtį). Automobilis vėl važiuos anksčiau nustatytu greičiu.




Sistema grįš prie anksčiau nustatyto palaikomo greičio, kuris yra didesnis nei 40 km/val. (25 mylios/val.):

Jei palaikomas greitis buvo atšauktas ne greičio palaikymo /CRUISE mygtuku, o kitu būdu, o greičio palaikymo sistema tebeveikia, pastūmus svirtelę aukšyn (į RES+ padėtį), automobilis važiuos paskutiniu nustatytu greičiu.

Jei automobilio greitis bus mažesnis nei 40 km/val. (25 mylios/val.), sistema neatnaujins anksčiau nustatyto greičio.

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite greičio palaikymo  /CRUISE mygtuką (užsidegs greičio palaikymo sistemos indikatorius).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai nutrauks greičio palaikymo sistemos darbą. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, pakartokite visus veiksmus, nurodytus ankstesniame skyrelyje "Palaikomo greičio nustatymas".

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garso signalas tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

* PASTABA


Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveiks.



OVF051012

Greičio ribojimo sistemos jungiklis

CANCEL (išjungti): Panaikina nustatytą greičio ribą.

 Įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.


RES+: Atnaujina arba padidina nustatytą greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatytą greičio ribą.



OVF051017

Greičio ribos nustatymas:

1. Sistema įjungiama, paspaudus greičio ribojimo  mygtuką vairo.



OVF051024

Užsidegs greičio ribojimo indikatorius.



2. Stumkite svirtelę žemyn (į SET- padėtį).
3. Stumkite svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį) arba žemyn (į SET- padėtį) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu. Stumkite svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį) arba žemyn (į SET- padėtį) ir ją laikykite. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val. (3 mylios/val.).



Bus rodoma nustatyta greičio riba.




Nustatytą greičio ribą galima viršyti stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) kol pradės veikti pavaros pažeminimo įrenginys ir pasigirs spragsėjimas. Tada pradės mirkčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatytu greičiu.

* PASTABA

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50%, automobilis važiuos nustatytos greičio ribos neviršijančiu greičiu.
- Pavaros pažeminimo įrenginio spragsintis garsas, kuris girdisi iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą, yra normalus reiškinys



Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Dar kartą paspauskite greičio ribojimo  mygtuką.
- Paspauskite greičio palaikymo jungiklį (paspaudus greičio palaikymo jungiklį išjungs greičio palaikymo sistema).

Vieną kartą paspaudę CANCEL jungiklį, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsite sistemos. Jei norite iš naujo nustatyti ribojamą greitį, pastumkite svirtelę aukštyn (į RES+ padėtį) arba žemyn (į SET- padėtį), kol pasieksite pageidaujamą greitį.

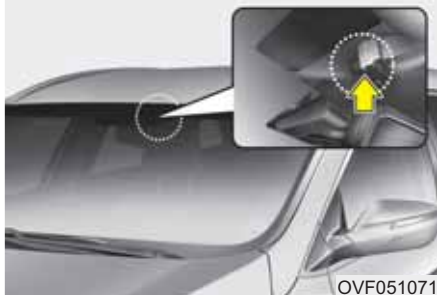


ATSARGIAI

Jei greičio ribojimo sistemoje yra gedimas, mirksės "OFF" indikatorius.

Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų sistemą.

VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKAS) (JEI YRA)



Važiavimo juostos palaikymo sistema aptinka važiavimo juostų žymas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp juostų. Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš važiavimo juostos, jis įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo važiavimo juostos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema jo nevaldys.
- Vairuotojas visuomet turi vairuoti saugiai.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima jo labai staigiai sukiooti.
- LKAS padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir laikyti vairą taip, kad automobilis neiškryptų iš važiavimo juostos.
- Visuomet patikrinkite kelio sąlygas ir aplinką ir žinokite, kada sistema išsijungia, neveikia arba yra sugedusi.
- Nekabinkite jokių priedų, neklijuokite lipdukų ir netamsinkite priekinio stiklo prie galinio vaizdo veidrodėlio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sistema aptinka skiriamąsias juostas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunkiai matomos. Skaitykite skyrelyje “Vairuotojo dėmesiui”.
- Nenuimkite ir nesugadinkite LKAS dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų panelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Garsiai grojantis radijas gali trukdyti vairuotojui išgirsti įspėjamuosius garso signalus.
- Kai LKAS sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei, po įspėjamojo signalo “Laikykite vairą” toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.
- Važiuojant labai greitai, automobilis gali iškrypti iš važiavimo juostos. Naudokite sistemą atsargiai.



OVF051072

LKAS įjungimas

- LKAS įjungiama, paspaudus mygtuką ant užvedimo jungiklio į ON padėtį.
- Užsidegs LKAS indikatorius (žalias).
- Sistema išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką. Indikatorius užgesa.



OVF051059

LKAS veikimo principas

- Kai LKAS sistema veikia, LCD displejuje atsiras LKAS langas.
- Kai sistema aptinka abi eismo juostas ir patenkinamos visos LKAS veikimo sąlygos, sistema valdys vairą (užsidegs žalias vairo indikatorius).



OVF051057

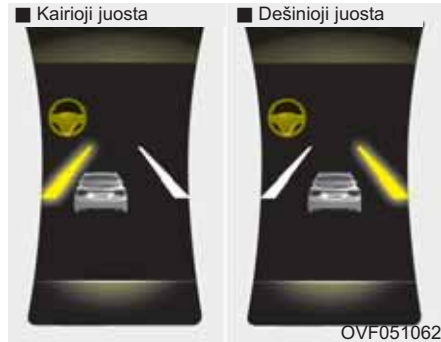
- Kai sistema aptinka eismo juostą, spalva pasikeičia iš juodos į baltą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo juostos palaikymo sistema neleidžia vairuotojui nukrypti nuo važiavimo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet patikrinti kelio sąlygas.

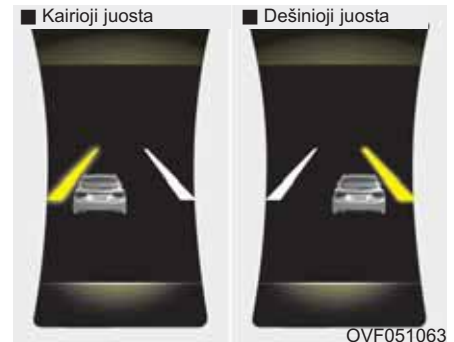


- Kai sistema aptinka kairiąją eismo juostą, spalva pasikeičia iš juodos į baltą.
- Kai sistema aptinka dešiniąją eismo juostą, spalva pasikeičia iš juodos į baltą.
- Sistema veikia, jei aptinka abi eismo juostas.
- Jei sistema aptinka tik vieną eismo juostą, ji įspėja vairuotoją (garso signalas ir mirksinti geltona juosta), jam išvažiavus iš aptiktos eismo juostos.



ĮSPĖJIMAS

- Išvažiavus iš eismo juostos LCD displejuje mirksės (geltonai) tos pusės linija, kurią automobilis kirto, skambės garso signalas.
- Jei ekrane pasirodo vairo ženklas, tai reiškia, kad sistema valdo vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijos.



- Jei nėra visų sąlygų LKAS sistemai veikti, sistema persijungs į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą (LDWS) ir įspės vairuotoją tik tuomet, kai jis kirs pažymėtą eismo juostos liniją.



OVF051061

- Jei LKAS sistemai veikiant vairuotojas paleis vairą, po kelių sekundžių sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garso signalu.



OVF051066

- Jei po kelių sekundžių vairuotojas nesuima vairo, sistema automatiškai išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjamasis signalas gali pasirodyti per vėlai. Taigi, važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir savarankiškai valdyti automobilį:
 - Blogu oru
 - Blogame kelyje
 - kai vairuotojas turi dažnai sukioji vairą.

* PASTABA

- Vairuotojas valdo vairą net ir tada, kai sistema padeda valdyti vairą.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairs šiek tiek sunkiau sukasi.



OVF051065

Jei nėra sąlygų LKAS sistemai veikti, LCD displejuje pasirodys pranešimas. Taip pat bus girdimas garso signalas. Atsiradus reikiamoms sąlygoms pranešimas išnyks.

Sistema išsijungia, kai:

- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. (37,3 mylios/val.) ir didesnis nei 150 km/val. (93.2 mylios/val.).
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostą.
- Keisdami eismo juostą, visuomet įjunkite posūkio signalą. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistema gali valdyti vairą ir neleisti automobiliui išvažiuoti iš eismo juostos.
- Dega avariniai žibintai.
- Eismo juosta siauresnė nei 2,7 m ir platesnė nei 4,5 m.
- Veikia ESP (elektroninė stabilumo išlaikymo) ir VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Kai sistema veikia, pervažiavę į kitą eismo juostą, važiuokite juostos viduriu. Kitaip sistema negalės atlikti vairavimo pagalbos funkcijos.
- Sistema nepadės valdyti vairo važiuojant greitai staigiame posūkyje.
- Sistema nepadės valdyti vairo greitai keičiant eismo juostas.
- Sistema nepadės valdyti vairo staigiai stabdant.

VAIRUOTOJO DĖMESIUI

Toliau nurodytas atvejais vairuotojas turi būti itin apdairus, nes sistema gali tinkamai neveikti ir nepadėti vairuotojui valdyti automobilį.

- Eismo juostos linijas dengia sniegas, vanduo, purvas ir kiti panašūs dalykai.
- Staigiai pasikeičia šviesa lauke, pavyzdžiui įvažiuavus į tunelį.
- Neįjungti priekinių šviesų žibintai arba jų šviesa tamsoje ar tunelyje yra silpna.
- Eismo juostos linija neryški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.
- Kelias status arba vingiuotas.
- Saulės, gatvių apšvietimo arba atvažiuojančių automobilių žibintų šviesa atsispindi nuo šlapios kelio dangos.
- Nešvarūs žibintų stiklai arba priekinis stiklas.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.
- Galinio vaizdo veidrodėlio aplinka įkaitusi nuo tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostos linija neryški arba nusitrynusi.

- Eismo juostos linija yra skiriamosios juostos šešėlyje.
- Yra į eismo juostos ženklimą panašus kitas ženklinimas.
- Eismo juostos atskirtos kelio statiniais.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio labai nedidelis arba priekyje važiuojantis automobilis dengia eismo juostos liniją.
- Automobilis labai kratosi.
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklinimas sudėtingai persikryžiuoja.
- Kas nors uždėta ant prietaisų panelio.
- Automobilis važiuoja prieš saulę.
- Vyksta kelio darbai.
- Eismo juostą ženklina daugiau nei dvi linijos.
- Eismo juostos ženklinimą sunku įžiūrėti tunelyje dėl dulkių ar teršalų.
- Eismo juostos ženklinimą sunku įžiūrėti naktį po lietaus.
- Eismo juostos ženklinimą sunku įžiūrėti per dulkes.



OVF051064

LKAS gedimas

- Jei sistemoje yra gedimas, 2 sekundes ekrane matysis pranešimas ir girdėsis garso signalas. Jei gedimas nepasitaiso, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.



OVF051056

LKAS gedimo indikatorius

Jei LKAS sistema tinkamai neveikia, užsidegs LKAS gedimo indikatorius (geltonas) ir skambės įspėjamasis garso signalas. Vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl užvedę variklį.
- patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos. (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.)
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas

Jei problemos negalima pašalinti, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema (LDWS)

- Sistemą galima pakeisti iš LKA į LDW asmeninių nustatymų režime. Apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje "Asmeniniai nustatymai".
- LDWS įspėjamaisiais vaizdo ir garso signalais įspėja vairuotoją apie nukrypimą nuo važiavimo juostos.
- Jei LDWS veikia, užsidega baltas indikatorius.
- Sistema nevaldys vairo.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų suvartojimas labiausiai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, važiavimo vietos ir laiko.

Nuo visų šių veiksnių priklauso kiek kilometrų (mylių) galite nuvažiuoti su vienu litru (galonu) degalų. Vadovaukitės šiais patarimais ir sutaupysite, mažiau išleisdami degalams ir remontui:

- Važiukite tolygiai. Didinkite greitį palaipsniui. Nepradėkite važiuoti dideliu greičiu ir neperjunginėkite pavarų prie didelių variklio sūkių, išlaikydami tolygų greitį. Nedidinkite greičio, važiuodami nuo vieno šviesoforo iki kito. Derinkite savo automobilio greitį prie kitų automobilių, kad be reikalo nereikėtų kaitalioti greičio. Venkite automobilių spūsių. Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki kitų automobilių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tuo pačiu saugosite stabdžius nuo susidėvėjimo.
- Važiukite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuosite, tuo daugiau degalų sunaudos jūsų automobilis. Vienas iš efektyviausių degalų taupymo būdų – važiavimas vidutiniu greičiu greitkelyje.
- Nevažiuokite visą laiką nuspaudę stabdžių ar sankabos pedalą. Taip sunaudojama daugiau degalų ir stabdžiai bei sankaba greičiau dėvisi. Be to, laikydami pėdą ant stabdžių pedalo, galite perkaitinti stabdžius. Jie gali tinkamai neveikti ir sukelti neigiamų pasekmių.
- Pasirūpinkite padangomis. Padangų slėgis turi būti toks, koks nurodytas. Jei slėgis padangose per aukštas arba per žemas, jos greičiau dėvisi. Bent kartą per mėnesį patikrinkite padangų slėgį.
- Patikrinkite, ar ratų geometrija teisingai sureguliuota. Ratų geometrija išsireguliuoja ratams atsitrenkus į šaligatvių kraštus arba važinėjant dideliu greičiu per duobes. Dėl neteisingo ratų suregulavimo padangos greičiau dėvisi, kyla kitokios problemos, taip pat sunaudojama daugiau degalų.
- Prižiūrėkite savo automobilį. Išlaidos degalams ir remontui bus mažesnės, jei laikysitės 7 dalyje pateikiamo techninės priežiūros grafiko. Jei automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis, techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau (daugiau apie tai skaitykite 7 dalyje).
- Reguliariai plaukite automobilį. Stenkitės, kad ant automobilio nebūtų koroziją sukeliančių medžiagų. Pasirūpinkite, kad ant automobilio dugno nesikaupytų purvas, teršalai, ledas ir pan. Dėl susikaupusių pašalinių medžiagų automobilio svoris padidės, ir bus sunaudojama daugiau degalų, jos taip pat skatina koroziją.
- Keliukite lengvai. Stenkitės, kad automobilyje nebūtų nereikalingo svorio. Kuo didesnis automobilio svoris, tuo daugiau reikia degalų.
- Nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau, nei to reikia. Jei stovite (ne transporto spūstyje), išjunkite variklį ir užveskite automobilį tuomet, kai reikia važiuoti.

- Jūsų automobilio variklio nereikia ilgai šildyti. Užvestam varikliui užtenka 10 - 20 sekundžių, ir galima įjungti pavarą. Labai šaltu oru variklį pašildykite kiek ilgiau.
- Nevažiuokite lėtai su įjungta aukšta pavara arba greitai su žema pavara. Važiuojant per lėtai su įjungta aukšta pavara, variklyje vyksta detonacija ir jis ima trūkčioti. Jei variklis trūkčioja, perjunkite į žemesnę pavarą. Kai variklio sūkliai per dideli, viršijama saugi variklio darbo riba. To galima išvengti, perjungiant pavaras prie rekomenduojamo greičio.
- Saikingai naudokite klimato kontrolės sistemą. Klimato kontrolės sistema energiją ima iš variklio, taigi jai veikiant, sunaudojama daugiau degalų.
- Jei važiuojama dideliu greičiu ir atvirais langais, sunaudojama daugiau degalų.
- Daugiau degalų sunaudojama, kai vėjas pučia iš šono arba iš priekio. Jei minėtomis sąlygomis važiuosite mažesniu greičiu, sunaudosite mažiau degalų.

Gera automobilio būklė - svarbi ekonomiškumo ir saugumo sąlyga. Todėl vežkite savo automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kuris pagal nustatytą grafiką jį patikrins ir atliks techninę priežiūrą.



ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiuojant

Neišjunkite variklio važiuodami nuo kalno ar kitais atvejais, kai automobilis juda. Vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas neveiks, kai variklis išjungtas. Varikliui veikiant, įjunkite žemesnę pavarą ir stabdykite varikliu. Jei važiuodami užgesinsite variklį, vairo stiprintuvas gali užsiblokuoti, negalėsite vairuoti automobilio ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos


Kai vairuojate sudėtingomis sąlygomis (važiuodami per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar kita pavojinga danga), vadovaukitės šiais patarimais:

- Vairuokite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei jūsų automobilio stabdžiai yra be antiblokavimo sistemos (ABS), stabdykite palengva, spausdami ir atleisdami stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespauskite ir neatleidinėkite stabdžių pedalo, jei automobilyje yra ABS sistema.

- Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Pradėkite važiuoti iš lėto, spausdami akceleratoriaus pedalą, kad neprasisuktų varantieji ratai.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

 ĮSPĖJIMAS - Žemesnės pavaros įjungimas
Automatinės pavarų dėžės perjungimas į žemesnę pavarą važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunkite į žemesnę pavarą slidžiam kelyje.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Bandykite įsiūbuoti automobilį, kaitaliodami pirmą ir atbulinės eigos pavaras, jeigu automobilis su mechanine pavarų dėže arba R (atbulinės eigos) ir D (važiavimo) pavaras, jei automobilis su automatine pavarų dėže. Neapkraukite variklio ir stenkitės, kad kuo mažiau prasisuktų ratai. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ar neugestų pavarų dėžė.

ATSARGIAI

Ilgai siūbuodami automobilį galite perkaitinti variklį, sugadinti pavarų dėžę arba pažeisti padangas.



ĮSPĖJIMAS - Ratų prasukimas

Neprasukinėkite ratų, ypač kai greitis didesnis nei 56 km/val (35 mylios/val.). Prasukinėdami ratus dideliu greičiu, kai automobilis nejuda, galite perkaitinti padangas. Jos gali sprogti ir sužeisti greta esančius žmones.

*** PASTABA**

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESP sistema (jei yra) turi būti išjungta.



ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis įstrigo sniege, purve, smėlyje ir pan., pabandykite jį įsiūbuoti važiuodami pirmyn ir atgal. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar stambūs objektai. Išsilaisvinęs siūbuojamas automobilis gali staigiai pajudėti į priekį arba atgal ir sužaloti greta esančius žmones ar sugadinti daiktus.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva dininant greitį. Jei vadovausitės šiais nurodymais, padangos dėvėsis minimaliai.

Važiavimas naktį

Kadangi vairuoti naktį yra daug pavojingiau nei dieną, pasinaudokite keliais patarimais:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Prisiderinkite veidrodžius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs, o automobiliuose be automatinio žibintų aukščio reguliavimo – tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

Važiuoti šlapiu keliu lyjant lietui gali būti pavojinga, ypač kai kelio dangą netikėtai apledėja. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant patarimais:

- Stipri liūtis smarkiai sumažins matomumą ir gerokai prailgins stabdymo kelią, todėl važiuokite lėčiau.
- Pasirūpinkite, kad langų valymo sistema visada gerai veiktų. Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Jei jūsų automobilio padangos yra nusidėvėjusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Patikrinkite, ar jūsų automobilio padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.
- Jeigu pajutote, jog stabdžiai sudrėko ir tinkamai neveikia, lėčiau važiuodami nuspauskite juos kelis kartus, kol įsitikinsite, kad stabdžiai veikia normaliai.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nebus aukštesnis jūsų automobilio rato stebulės centrą. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti. Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Važiavimas greitkelyje

Padangos

Pasirūpinkite, kad padangų slėgis atitiktų reikalavimus. Dėl per žemo slėgio padangos gali perkaisti ir būti pažeistos. Nevažinėkite susidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, nes sumažės padangos sukibimas su kelio dangą, o pati padanga gali sprogti.

*** PASTABA**

Niekada nepūskite padangų daugiau, nei rekomenduojama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš važiuodami, visuomet patikrinkite oro slėgį padangose. Apie padangų slėgį skaitykite 8 dalies skyriuje "Padangos ir ratai".
- Pavojinga važiuoti automobiliu, kurio padangų protektorius sudilęs. Sudilusios padangos pablogina automobilio valdymą, gali būti avarijos, sunkaus ar mirtino sužalojimo priežastimi. Sudilusias padangas reikia kuo skubiau pakeisti. Prieš važiuodami visuomet patikrinkite padangų protektoriaus gylį. Daugiau informacijos apie protektoriaus gylį rasite 7 dalies skyriuje "Padangos ir ratai".

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudosite daugiau degalų, nei važinėdami po miestą. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ



1VQA3005

Važiavimas sudėtingomis žiemos sąlygomis didina automobilio susidėvėjimą ir kelia papildomų problemų. Šie patarimai padės išvengti kai kurių problemų važinėjant žiemą:

Sniegas ir ledas

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines. Keisdami padangas, naudokite jūsų automobiliui tinkamo dydžio ir tipo padangas. Kitaip sumažės automobilio saugumas, jį bus sudėtingiau valdyti. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, per spartus greitėjimas, staigus stabdymas, per didelis greitis posūkiuose.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti. Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių. Stabdžius spauskite švelniai. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* PASTABA

Ratų grandinės kai kuriose šalyse yra draudžiamos. Prieš dėdami ratų grandines, susipažinkite su šalyje galiojančiomis taisyklėmis.

Žiemos padangos

Jei keičiate savo automobilio padangas į žiemos padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos. Žiemos padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Atsiminkite, kad žiemos padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti kur kas mažesnis nei originalių automobilio padangų. Nuvalytais keliais taip pat važiuokite atsargiai. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žiemos padangų dydis

Žiemos padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir normalios automobilio padangos. Jeigu jos bus kitokios, negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.



1VQA3007

Padangų grandinės

Kadangi radialinių padangų šonai yra gerokai plonesni, kai kurių rūšių sniego grandinės gali pažeisti padangas, todėl geriau rinkitės žiemos padangas nei sniego grandines. Nedėkite sniego grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; sniego grandinės gali sulaužyti ratlankius. Jei vis tik bus naudojamos sniego grandinės, jos turi būti virvelinio tipo ir ne plonesnės kaip 12 mm (0,47 colio). Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalios.

Dėkite padangų grandines tik ant priekinių ratų.

⚠️ ATSARGIAI

- **Patikrinkite, ar sniego grandinės atitinka jūsų padangų dydį ir tipą. Netinkamos sniego grandinės gali sugadinti jūsų automobilio kėbulą ir pakabą. Tokiu atveju gamintojo garantija negalios. Automobilio detales liečiantys grandinių kabliai gali susigadinti ir grandinės nukris nuo ratų. Patikrinkite, ar sniego grandinės turi "S" sertifikatą pagal SAE klasę.**
- **Nuvažiavę 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 mylios) patikrinkite, ar sniego grandinės tinkama uždėtos ir tvirtai laikosi. Jei grandinės atsilaisvinusios, įtempkite jas arba uždėkite iš naujo.**

Grandinių uždėjimas

Dėdami padangų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines uždėkite kiek galima standžiau. Jei ant padangų uždėtos grandinės, važiukite lėtai. Jei važiudami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuklę, sustokite ir įtempkite grandines. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį. Išvažiavę į nuvalytą kelią, kai tik bus įmanoma, nuimkite grandines.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokiaje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Įjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - Padangų grandinės

- Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti.
- Nevažiukite didesniu nei 30 km/val. (20 mylių/val.) greičiu arba didesniu nei grandinių gamintojo rekomenduojamas greitis, priklausomai kuris yra mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilis gali šokčioti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdymo, galinčio blokuoti ratus.

ATSARGIAI

- *Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.*
- *Išgirdę kokį nors garsą, sustokite ir įtempkite grandines.*

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Įsitinkite, kad aušinimo skystis, kurį norite pilti į aušinimo sistemą, atitinka 7 dalyje išdėstytus automobilio techninės priežiūros reikalavimus. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žiema apsunkina akumuliatoriaus darbą. Apžiūrėkite akumuliatorių ir elektros laidus, kaip aprašyta 7 dalyje. Akumuliatoriaus įkrovimo lygį gali patikrinti įgaliotasis Hyundai atstovas arba servise.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą.

Tam tikro klimato zonose rekomenduojama naudoti "žieminę" mažesnės klampos alyvą. Vadovaukitės 8 dalyje pateiktomis rekomendacijomis. Jeigu nesate įsitikinę, kad alyva tinkama, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 dalyje, ir, jei reikia, pakeiskite. Taip pat patikrinkite elektros instaliaciją, ar laidai nepažeisti, nesudilę.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Apsaugokite užraktus nuo užšalimo, įpurškę specialaus apsauginio skysčio ar glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, apipurškite specialiu skysčiu, kad lengviau pašalintumėte ledą. Jei užraktas yra užšalęs giliai viduje, pabandykite jį atšildyti įkaitintu raktu. Atsargiai elkitės su karštu raktu, kad nenusidėgintumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, naudokite žiemai tinkamą langų ploviklį, atskiesdami jį pagal nurodymus ant įpakavimo. Tinkamo langų ploviklio galite įsigyti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir daugelyje specializuotų automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokių neužšalančių skysčių. Jie gali pažeisti dažus.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio.

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai. Tada įjunkite pavarų svirtį į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Važinėdami sudėtingomis žiemos sąlygomis, reguliariai apžiūrėkite automobilio apačią ir patikrinkite, ar niekas netrukdo priekinių ratų ir vairavimo sistemos darbui.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Atsižvelgiant į sudėtingas vairavimo sąlygas, reikėtų turėti tinkamą avarinę įrangą. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, susipažinkite su vietos įstatymais, reglamentuojančiais priekabų bei namelių vilkimą.

Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Daugiau informacijos gali suteikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS - Priekabos vilkimas

Jei neturite reikiamos įrangos ar netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Jei priekaba per sunki, stabdžiai gali blogai veikti ar visai neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Vilkite priekabą tik tuomet, kai įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.

ĮSPĖJIMAS - Masės apribojimai

Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos gražulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.

*PASTABA - Europoje

- Technškai leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15 %, o technškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę - 10 % arba 100 kg (220,4 svarų), priklausomai kuris dydis yra mažesnis. Važiudami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. (62,1 mylių/val.) greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val. (49,7 mylių/val.).
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. (62,1 mylių/val.) greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

ATSARGIAI

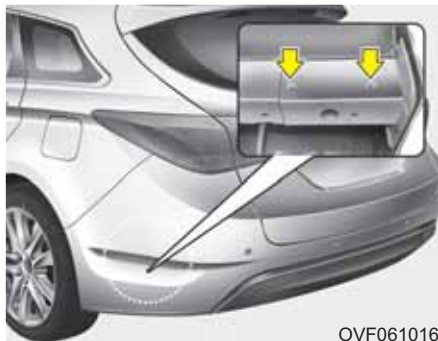
Netinkamai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį, o didelių remonto išlaidų nepadengs draudimas. Vadovaukitės šiame skyriuje pateikiamais patarimais, kaip teisingai vilkti priekabą.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą ar namelį. Jūsų automobilio priekabos vilkimo galia nurodyta šios dalies skyriuje "Priekabos svoris".

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.

Tempiant priekabą pagrindinėms tempiančioms dalims, tokioms kaip variklis, transmisija ir padangos, tenka didesnis krūvis. Variklis turės dirbti didesniu greičiu ir su didesne apkrova. Dėl papildomos apkrovos jis labiau kaista. Tempiant priekabą atsiranda didesnis oro pasipriešinimas ir reikia didesnės traukimo jėgos.



* PASTABA - Priekabos prijungimo vieta

Priekabinimo įtaisų pritvirtinimo skylės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Priekabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus priekabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygūs keliai - jiems įveikti reikia tinkamo priekabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų skylių, per kurias prijungsite priekabos priekabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias skylės, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite priekabinimo įtaisą.

Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.

- Automobilio buferiai nepritaikyti priekabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų tempimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą priekabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos priekabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos naudokite apsauginius trosus. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos gražulą, kad atsijungęs nuo priekabinimo įtaiso priekabos gražulas nenukristų ant žemės.

Skaitykite priekabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus. Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Neleiskite apsauginiams trosams vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba ar namelis turi savo stabdžių sistemą, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomus reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekabos masė viršija didžiausią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji privalo turėti savo stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti stabdžius.

- Nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos ir nekeiskite jos.

ISPĖJIMAS - Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų prijungimo dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdami si į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Nepamirškite, kad dabar automobilis su priekaba yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, šviesas, padangas ir veidrodėlį. Jei priekaboje yra elektra valdomi stabdžiai, pavažiokite su priekaba ir ranka paspauskite priekabos stabdžių valdymo mechanizmą, patikrindami, ar veikia stabdžiai. Tuo pačiu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionėje kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dviubai didesnį atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiukite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnį posūkį, kad priekaba nekludytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Pakankamai anksti rodykite signalus.

Posūkių signalai velkant priekabą

Velkant priekabą, jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijunti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą ar sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lempos bus perdegusios. Manysite, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą laidų sujungimo juostą.

Įgaliotasis HYUNDAI atstovas padės jums prijungti elektros laidus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeį naudosite ne aprobuotą priekabos elektros jungtį, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas įkalne ar nuokalne

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val. (45 mylių per val.), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jeį priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, važiuokite įjungę D pavarą.

Važiuojant D pavarą, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvėsis.



ATSARGIAI

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6%), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų.**

Jeį temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia "130/H" (KARŠTA) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.

- **Pasirinkite važiavimo greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.**

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje. Riedėdamas nuo kalno automobilis gali sužaloti žmones, gali sudužti automobilis ir priekaba.


ĮSPĖJIMAS - Automobilio statymas ant kalno

Kai automobilis su prikabinta priekaba statomas ant kalno, atsikabinusi priekaba gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite įstovėjimo vietą. Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą. Jei automobilyje automatinė pavarų dėžė, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius, įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite mechaninės pavarų dėžės R (atbulinės eigos) arba automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) pavarą.
7. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.


ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Jei stovėjimo stabdys neįjungtas iki galo, pavojinga lipti iš automobilio.

Jei paliecate veikiantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai mechaninės pavarų dėžės pavara neįjungta arba automatinės pavarų dėžės pavara stovėjimo (P) padėtyje, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį;
 - Įjungsite pavarą ir
 - Išjungsite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebepelės atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors patrauktų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia stebėti variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, veleno alyvą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visa tai aprašyta šiame vadove, o rodyklė padės jums greičiau surasti reikiamą skyrių. Jei tempiate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus vadovo skyrius.

Nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės.



ATSARGIAI

- ***Esant karštam orui ar važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodyklis rodo perkaitimą, išjunkite klimato kontrolės sistemą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.***
- ***Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų tempiant priekabą.***

Jei ketinate vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Įsigykite svyravimo valdymo priemonę. Apie svyravimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiuo pirmųjų 2000 km (1 200 mylių); leiskite varikliui gerai įsivažinėti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, gaukite daugiau informacijos iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo kompleksas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.(60 mylių per val.)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val.(45 mylių/val.) greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, priklausomai kuris dydis yra mažesnis.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį ir apkrovą:

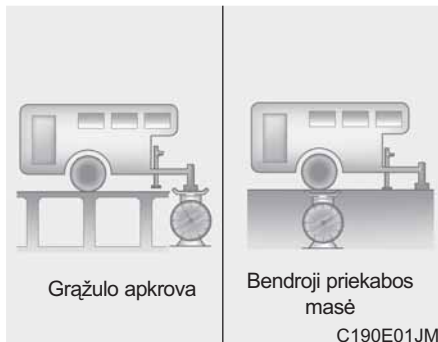
Europai

Variklis		Benzininis variklis			Dyzelinis variklis		
		Nu 2.0		Gamma 1.6	U2 1.7 (Low)	U2 1.7 (High)	
		M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T
Elementas	Be stabdžių sistemos	700 (1543)	700 (1543)	600 (1323)	700 (1543)	700 (1543)	700 (1543)
	Su stabdžių sistema	1500 (3307)	1500 (3307)	1300 (2866)	1500 (3307)	1800 (3968)	1500 (3307)
Didžiausia leidžiamoji priekabos masė kg (svarai)							
Didžiausia leidžiamoji statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (svarai)		70 (154)	70 (154)	60 (132)	80 (176)	80 (176)	70 (154)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm (coliai)		1180 (46.4)					

Išskyrus Europą

Variklis		Benzininis variklis		Dyzelinis variklis	
		Nu 2.0		U2 1.7	
		M/T	A/T	M/T	M/T
Elementas	Be stabdžių sistemos	650 (1433)	650 (1433)	700 (1543)	650 (1433)
	Su stabdžių sistema	1300 (2866)	1300 (2866)	1500 (3307)	1300 (2866)
Didžiausia leidžiamoji priekabos masė kg (svarai)					
Didžiausia leidžiamoji statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (svarai)		60 (132)	60 (132)	70 (154)	60 (132)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm (coliai)		1180 (46.4)			

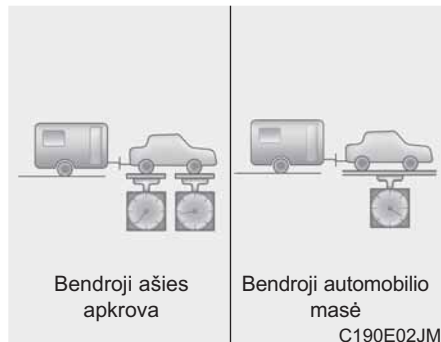
MT: Mechaninė pavarų dėžė
 AT : Automatinė pavarų dėžė



Priekabos svoris

Koks didžiausias saugus priekabos svoris? Ji neturi būti sunkesnė už didžiausią leistiną priekabos su stabdžiais masę. Net ir toks svoris gali būti per didelis.

Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.



Priekabos gražulo svoris

Kiekvienos priekabos gražulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Ši masė - tai parengto automobilio masė, krovinio svoris ir keleivių svoris. Jei vilksite priekabą, prie bendros masės reikia pridėti ir priekabos gražulo svorį, nes jį tempa jūsų automobilis.

Priekabos gražulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10% pakrautos priekabos svorio ir atitikti didžiausios priekabos gražulo apkrovos ribas. Pakrovę priekabą, ją ir gražulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Priekaba

- Pakraudami priekabą patikrinkite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60% bendro priekabos svorio, gale – apie 40% bendro priekabos svorio.
- Neviršykite didžiausios leidžiamosios priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos gali sugesti automobilis ir (arba) susižaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Jei priekaba bus netinkamai pakrauta, galite nesuvaldyti automobilio.

*** PASTABA**

Kuo aukščiau kylate, to silpniau veikia variklis. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10% automobilio su priekaba svorio (priekabos svoris + bendra automobilio masė).

AUTOMOBILIO MASĖ

Šiame skyriuje rasite informaciją, kaip tinkamai pakrauti automobilį ir (arba) priekaba, kad automobilio svoris su priekaba ar be jos atitiktų projektines sąlygas. Tinkamai pakrautas automobilis geriausiai atitiks eksploatacijos charakteristikas. Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais svorio su priekaba ar be jos matavimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartinę įrangą svoris. Į jį neįeina keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo paimto automobilio svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašių apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašims (priekinei ir užpakalinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiamoji ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba užpakalinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leidžiamosios ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leidžiamoji automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartinę įrangą, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leidžiamoji masė nurodyta atitikties etiketėje.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS - Automobilio masė

Didžiausia leidžiamoji ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leidžiamoji automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (priekinių keleivių) durų rėmo. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Įspėjimas kelyje / 6-2

Sudėtinga situacija važiuojant / 6-3

Jei variklis neužsiveda / 6-4

Avarinis užvedimas / 6-5

Jei perkaity variklis / 6-7

Nuleista padanga / 6-8

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) / 6-16

Nuleista padanga (su padangų remonto rinkiniu) / 6-21

Vilkimas / 6-26

Reikmenys kritiškam atvejui / 6-30

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

6

ĮSPĖJIMAS KELYJE



Mirksintis avarinių žibintų mygtukas

Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Paspauskite avarinių žibintų įjungimo jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinės konsolės jungiklių pelyje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinių žibintų režimą, posūkių žibintų signalai nebus rodomi.
- Velkamame automobilyje visuomet turi būti įjungti avariniai žibintai.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAIRUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei jūsų automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė ir nėra užvedimo jungiklio, automobilį galima pastumti pirmyn, įjungiant 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir pasukant starterį nenuspaudus sankabos pedalo.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

1. Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu jūs važiuote greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
2. Sustabdę automobilį, įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite pavarų svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
4. Keisdami padangą, vadovaukitės šioje dalyje pateiktais nurodymais.

Jeį važiuojant užgęsta variklis

1. Palengva sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei negalite užvesti variklio, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba ieškokite kitos kvalifikuotos techninės pagalbos.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai yra švarūs ir gerai pritvirtinti.
3. Įjunkite automobilio vidaus apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumulatorius yra išsikrovęs.
4. Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai yra gerai pritvirtinti.
5. Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Žiūrėkite nurodymus "Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį"

Jei vedant variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

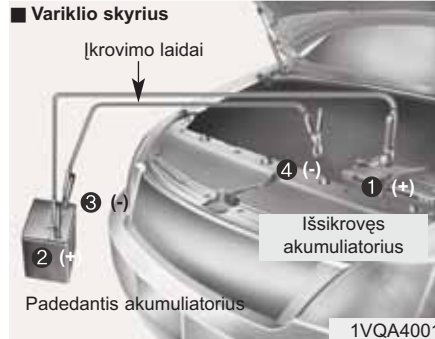
1. Patikrinkite degalų lygį.
2. Pasukę užvedimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, patikrinkite laidų jungtis prie uždegimo spynelės, ritės ir uždegimo žvakių. Jei rasite atsijungusių ar blogai sujungtų laidų, sujunkite juos.
3. Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelį variklio skyriuje.
4. Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba ieškokite kvalifikuotos techninės pagalbos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami ar traukdami automobilį. Galite į ką nors atsitrenkti ar padaryti kitokią žalą. Be to, bandant užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį, katalizinis konverteris nuo perkrovos gali užsidegti.

AVARINIS UŽVEDIMAS

■ Variklio skyrius



Sujunkite laidus nurodytų skaičių eilės tvarka, o atjunkite atvirkščia tvarka.

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės užvedimo nuo kito elektros šaltinio tvarkos, kad nesusižalotumėte patys ir nesugadintumėte automobilio ar akumulatoriaus. Jei kyla abejonų, rekomenduojame kreiptis į kvalifikuotą mechaniką ar vilkimo paslaugų tiekėją, kad užvestų jūsų automobilį.

⚠️ ATSARGIAI

Naudokite tik 12 voltų įkrovimo sistemą. Naudodami 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumulatorius arba 24 voltų generatorių) galite sugadinti 12 voltų starterio motoriuką, uždegimo sistemą ir kitas elektros sistemos dalis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumulatorius

Nebandykite tikrinti elektrolito lygio akumulatoriuje, nes akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumulatorius

- Saugokite, kad akumulatoriaus nepasiektų ugnis ar žiežirbos. Akumulatorius išskiria vandenilio dujas, kurios gali sprogti nuo ugnies ar žiežirbų.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti patys ir sugadinti automobilį! Jei nežinote kaip elgtis, ieškokite profesionalios pagalbos. Automobilių akumulatoriuose yra sieros rūgštis. Ji nuodinga ir edanti. Užvesdami variklį nuo kito energijos šaltinio, užsidėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgštis neaptaškytų jūsų, rūbų ar automobilio.

- Neužvedinėkite variklio nuo kito energijos šaltinio, jei išsikrovęs akumulatorius užšalęs ar jame per mažai elektrolito; akumulatorius gali pratrūkti ir sprogti.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

ATSARGIAI

- AGM akumulatorius (jei yra)

- **AGM (prisodrinto stiklo pluošto) akumulatoriams nereikia jokios priežiūros ir juos tvarkyti gali tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas. AGM akumuliatorių įkraukite tik AGM akumulatoriams skirtu visiškai automatinu įkrovikliu.**
- **AGM akumuliatorių reikia pakeisti originaliu HYUNDAI akumulatoriumi, pritaikytu ISG sistemai.**
- **Neatidarinėkite ir nenuimkite akumulatoriaus viršuje esančio dangtelio. Jį nuėmus, ištekėjęs elektrolitas gali apdegtinti.**
- **Prijungus arba pakeitus AGM akumuliatorių, ISG sistema pradės veikti ne iš karto. Jei norite naudotis ISG funkcija, akumulatoriaus jutikliui sukalibruoti reikės 4 valandų, esant išjungtam varikliui.**

1. Patikrinkite, ar padedantis akumulatorius yra 12 V, o jo neigiamas polius žemintas.
2. Jei padedantis akumulatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliui nesiliestų.
3. Išjunkite visą nereikalingą elektros įrangą.
4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmiausia, prijunkite vieną jungiamojo laido galą prie išsikrovusio akumulatoriaus teigiamo poliaus (1), po to prijunkite kitą laido galą prie padedančio akumulatoriaus teigiamo poliaus (2). Toliau prijunkite kito laido vieną galą prie padedančio akumulatoriaus neigiamo poliaus (3), o antrą laido galą junkite prie tvirtos, nejudančios metalinės detalės (pavyzdžiui, prie variklio laikiklio), esančios kuo toliau nuo išsikrovusio akumulatoriaus (4). Nejunkite šio laido prie arba arti detalių, kurios juda, kai užvedamas variklis.

Jungiamieji kabeliai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus akumuliatorių polius ir tinkamą žeminimo elementą. Jungdami kabelius, nebūkite pasilenkę virš akumulatoriaus.

ATSARGIAI -

Akumulatoriaus laidai

Nejunkite įkrovimo laidų nuo padedančio akumulatoriaus neigiamo poliaus prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Išsikrovęs akumulatorius gali perkaisti ir sutrūkti, o akumulatoriaus rūgštis išsilies.

5. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam dirbti apie 2000 sukčių per minutę, po to pabandykite užvesti automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi variklį.

Jei negalite nustatyti akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže nereikėtų užvedinėti stumiant, nes galima sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą. Automobilio su automatine pavarų dėže negalima užvedinėti stumiant. Vadovaukitės šioje dalyje pateiktais nurodymais kaip užvesti variklį prijungus kitą elektros šaltinį.

ĮSPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio vilkdami automobilį, nes varikliui užsivedus automobilis gali staigiai mestis pirmyn ir atsitrekti į jį velkantį automobilį.

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusį galingumą arba girdite zvimbimą ar beldimą, tai reiškia, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta klimato kontrolės sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobilio bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, užgesinkite variklį. Nekelkite variklio dangčio, kol bėga aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūkęs vandens siurblio dirželis. Jei dirželis vietoje, patikrinkite, ar jis gerai įtemptas. Jei dirželis atrodo geras, patikrinkite, ar aušinimo skystis neteka iš radiatoriaus, žarnelių, ar automobilio apačioje. (Jei dirbo klimato kontrolės sistema, normalu, jeigu sustojus ir jos varvės šaltas vanduo).



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, rūbai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas.

5. Jeigu vandens siurblio dirželis nutrūkęs arba teka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kvieskite į pagalbą artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Atidarant karštą radiatorių, gali išsiveržti aušinimo skystis ir nudeginti.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.

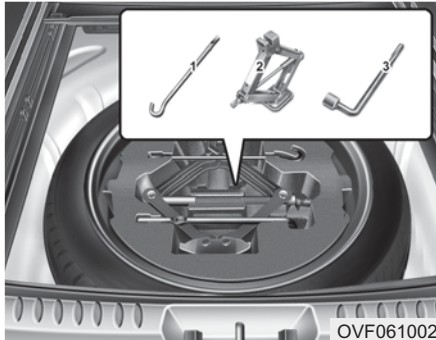
7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jeigu variklis vėl kaista, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Pasirūpinkite, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

JEI NULEIDO PADANGĄ



Domkratas ir įrankiai

Atsarginė padanga, domkratas, domkrato rankena, veržliaraktis laikomi bagažo skyriuje.

Šiuos įrankius rasite pakėlę bagažinės dugno dangtį.

- (1) Domkrato rankena
- (2) Domkratas
- (3) Ratų raktas

Kaip naudotis domkratu

Domkratas skirtas tik nuleistos padangos pakeitimui.

Kad automobiliui važiuojant domkratas nebarškėtų, tinkamai jį sudėkite ir iki galo prisukite domkrato varžtą.

Perskaitykite naudojimosi domkratu instrukciją, kad nesusižeistumėte.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- Neremontuokite automobilio, stovinčio ant važiavimo juostos kelyje ar greitkelyje.
- Jei reikia pakeisti padangą, visuomet patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę. Domkratą statykite ant kieto pagrindo. Jei nerandate tvirtos lygios vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų tiekėją.
- Domkratą remkite jam skirtose vietose automobilio priekyje ir gale; neremkite domkrato į buferį ar kitą automobilio dalį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilis gali nuslysti nuo domkrato ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Negalima lįsti po automobiliu, pakeltu ant domkrato; naudokite atraminius stovus.
- Neužvedinėkite variklio, kai automobilis pakeltas ant domkrato.
- Ant domkrato pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir nuo automobilio, pakelto ant domkrato.



Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite atsarginio rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite atsarginį ratą tokia pačia tvarka kaip ir išėmėte.

Kad važiuojant atsarginis ratas ir įrankiai nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite.



Padangų keitimas

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Mechaninės pavarų dėžės pavarų svirtį įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį, o automatinės pavarų dėžės – į P (stovėjimo) padėtį.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



OVF061004

4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų raktą, domkratą, domkrato rankeną ir atsarginį ratą.
5. Užblokuokite įstrižai priešingoje pusėje nuo domkrato esantį ratą iš priekio ir iš užpakalio.

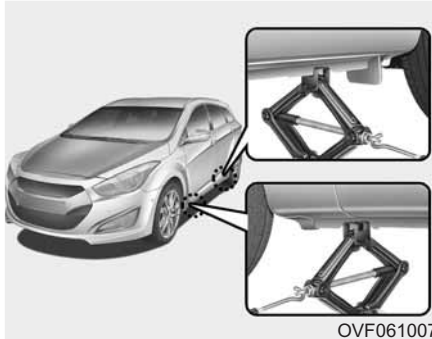
⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

- Kad keičiant padangą automobilis nejudėtų, iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir visuomet užblokuokite ant kitos ašies priešingoje pusėje esantį ratą.
- Rekomenduojame ant domkrato pakelto automobilio ratus paremti atraminiais kaiščiais. Visi žmonės turi išlipti iš automobilio.



OVF061005

6. Paeiliui prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol padanga nepakils virš žemės.



7. Įremkite domkratą į jam skirtą vietą priekyje arba gale kuo arčiau keičiamo rato. Domkratą kiškite į jam skirtą vietą po rėmu. Domkrato pakišimui prie rėmo privirintos plokštelės su dviem ašselėm ir iškilusiu tašku, kuris turi sutapti su domkratu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Domkrato vieta

Kad nesusižeistumėte, naudokite tik to automobilio domkratą. Jį įremkite į domkratui skirtą vietą, o ne į kurią nors kitą automobilio dalį.



8. Įkiškite domkrato rankeną į domkratą ir, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol padanga nebelies žemės. Tai turėtų būti apie 30 mm (1,2 colio). Prieš nuimdami rato varžtų veržles patikrinkite, ar automobilis tvirtai stovi ir nėra tikimybės, kad jis pajudės ar nuslys.

9. Atlaisvinkite rato veržles ir atsukite jas ranka. Nutraukite ratą nuo varžtų ir paguldykite ant šono, kad nenuriedėtų. Paimkite atsarginį ratą, atitaikykite jo skyles pagal varžtų vietą ir užmaukite ant jų ratą. Jei nepavyksta, šiek tiek pakreipkite ratą ir viršutinę rato skyelę atitaikykite pagal viršutinį varžtą. Tuomet pajudinkite ratą pirmyn ir atgal, kol varžtai įlys į visas skyles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ratų ir ratų gaubtų kraštai gali būti aštrūs. Elkitės su jais atsargiai, kad nesusižeistumėte.
- Prieš uždėdami ratą patikrinkite, ar ant stebulės ir rato nėra purvo, dervos, žvyro ir pan., kas trukdytų gerai užmauti ratą ant stebulės. Jei yra minėtų pašalinių medžiagų, nuvalykite jas. Jei ratas gerai neprisiglaudžia prie stebulės paviršiaus, rato veržlės gali atsisukti, ir ratas nukris. Nukritus ratui, nesuvaldysite automobilio ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

10. Laikykite ratą ant varžtų, ant jų uždėkite rato veržles ir priveržkite jas ranka. Veržles reikia dėti smailais galais į vidų. Pajudinkite ratą patikrindami, ar jis tvirtai laikosi, ir kiek galėdami stipriau prisukite veržles ranka.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami domkrato rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OVF061009

Tuomet uždėkite ratų raktą kaip parodyta piešinėlyje ir priveržkite veržles. Patikrinkite ar raktas galvutė pilnai apgaubia veržlę. Nespauskite ratų raktą koja ir neilginkite jo, užmaudami vamzdį ant raktų rankenos.

Gerai priveržkite kiekvieną veržlę paveikslėlyje parodytą skaičių eilės tvarka. Po dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos gerai priveržtos. Pakeitę ratus, ku skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jie priveržtų veržles pagal reikiamą sukimo momentą.

Rato veržlių sukimo momentas:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai:

9~11 kg/m (65~79 svarų į pėdą)

Jei turite padangų slėgio matuoklį, atsukite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį padangose. Jei slėgis žemesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Jei slėgis per aukštas, nuleiskite orą kol pasieksite reikiamą slėgį. Patikrinę slėgį ir pripūtę oro, nepamirškite užsukti ventilio dangtelio. Neužsukus ventilio, oras gali išeiti iš padangos. Pametę ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite kitą ir jį uždėkite.

Pakeitę ratą, padėkite nuleistą padangą, domkratą ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

**ATSARGIAI**

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra metriniai. Uždėdami ratą, naudokite tas pačias veržles, kurias atsukote nuimdami ratą. Jei veržles keičiate kitomis, jos turi būti tokio paties sriegio ir briaunos formos. Jei ne metrinio sriegio veržlę suksite ant metrinio varžto arba atvirkščiai, ratas nesilaikys tvirtai ant stebulės ir sugadins varžtą.

Nepamirškite, kad daugumos veržlių sriegiai yra ne metriniai. Naudodami ne firmines veržles ar ratus, patikrinkite sriegį. Jei abejojate, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

**ĮSPĖJIMAS - Ratų varžtai**

Jei varžtai pažeisti, jie gali gerai nelaikyti rato. Ratas gali nukristi ir įvykti rimta avarija.

Kad automobiliui važiuojant domkratas, domkrato rankena, rato raktas ir atsarginis ratas nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite jiems skirtoje vietoje.

**ĮSPĖJIMAS - Netinkamas slėgis atsarginio rato padangoje**

Uždėję atsarginę padangą, kuo skubiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, pripūskite iki reikiamo slėgio. Skaitykite 8 dalies skyrių "Padangos ir ratai".

Svarbu - naudokite kompaktišką atsarginį ratą (jei yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Kompaktiškas atsarginis ratas užima mažiau vietos nei įprasto dydžio ratas. Jis mažesnis už įprasto dydžio ratą ir gali būti naudojamas tik laikinai.

ATSARGIAI

- ***Jeį uždėtas Kompaktiškas atsarginis ratas, važiuokite labai atsargiai. Kompaktišką atsarginį ratą esant pirmajai galimybei reikia pakeisti normaliu ratu su ratlankiu.***
- ***Nerekomenduojama važiuoti su daugiau nei vienu kompaktišku atsarginiu ratu.***

ĮSPĖJIMAS

Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Su kompaktišku atsarginiu ratu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis ir nepatirtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų.

Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).

*** PASTABA**

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Jei reikia, pripūskite iki nurodyto slėgio.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/val. (50 mylių per val.) greičio; važiuodami didesniu greičiu galite sugadinti padangą.
- Važiuokite lėtai, kad galėtumėte apvažiuoti kelio kliūtis. Bet kokia kelio kliūtis, tokia kaip kelio duobė ar didelis grumstas gali pažeisti kompaktiško atsarginio rato padangą.
- Jei nuolat važinėsite su tokiu ratu, jo padanga gali sugesti, nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, tad prošvaisa sumažėja apie 25 mm (vienu coliu), ir dėl to automobilis gali būti apgadintas.

- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti. Jos gali apgadinti automobilį arba galite pamesti grandinę.
- Jei reikės važiuoti per sniegą ar ledą, kompaktiško atsarginio rato negalima dėti ant priekinės ašies ratų.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams ji netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastinės padangos. Reguliariai apžiūrėkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padangą, montuojama ant tokio paties rato.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žiemos padangų, ratlankių negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato. Jei to nepaisysite, galite sugadinti minėtas ar kitas automobilio dalis.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS gedimo indikatorius
- (2) Kontrolinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas (rodoma LCD displejuje)

Visas padangas, o taip pat atsarginio rato (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio. (Jei jūsų padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas - padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo slėgio kontrolinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio kontrolinė lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Jei važiuojate su nepakankamai pripūsta padanga, ji gali perkaisti ir sugesti. Kai slėgis padangose per žemas, sunaudojama daugiau degalų, greičiau dėvisi padangos protektorius, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti.

TPMS nepakeis reguliarios padangų priežiūros. Vairuotojas privalo tikrinti, ar slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris parodo, kad sistema neveikia. TPMS gedimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio kontroline lempute. Kai sistema aptinka gedimą, kontrolinė lemputė mirksi apie minutę, po to dega nepertraukiamai. Lemputė mirksi, o paskui dega nepertraukiamai kiekvieną kartą užvedus variklį tol, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS gedimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba sukeitę ratus, visuomet patikrinkite, ar nedega TPMS gedimo kontrolinė lemputė, t.y. ar pakeitus padangą ar sukeitus ratus TPMS sistema veikia.

* PASTABA

Jei yra kuris nors iš žemiau išvardintų gedimų, nuvežkite automobilį artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą:

1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė ar TPMS gedimo indikatorius ir kontrolinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas, nedega.
2. Minutę pamirksėjęs, TPMS gedimo indikatorius toliau dega.
3. Neužgessta kontrolinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas.



Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė



Kontrolinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos indikatoriai, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas. Užsidegusi žemo slėgio padangoje kontrolinė lemputė parodys, kurioje padangoje slėgis per žemas.

Jei užsidega kuri nors iš lempučių, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgės. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras padangoje nesilaiko, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Pakeitus ratą, kurio padangos slėgis žemas, atsarginiu:

- TPMS gedimo indikatorius apie vieną minutę mirksės, po to degs nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (automobilyje nėra pakeisto rato su jutikliu)
- Važiuojant nuolat degs TPMS gedimo indikatorius, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (pakeistas ratas su jutikliu yra automobilyje)

 **ATSARGIAI**

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgi padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

 **ĮSPĖJIMAS**

- Žala, kurią gali padaryti per žemas slėgis padangose

Dėl žemo slėgio padangose automobilis praras stabilumą ir bus sunkiai valdomas, o stabdymo kelias pailgės.

Ilgiau važiuojant padangos, kuriose slėgis per žemas, perkais ir susigadins.



TPMS (Padangų slėgio kontrolės sistemos) gedimo indikatorius

Jei TPMS gedimo indikatorius minutę pamirksėjęs dega visą laiką, padangų slėgio kontrolės sistemoje yra gedimas. Jei sistemai pavyksta aptikti, kad kurioje nors padangoje slėgis per žemas, o taip pat ir sistemos gedimą, tuomet TPMS gedimo indikatorius, vieną minutę pamirksėję, degs nepertraukiamai, o taip pat degs kontrolinė lemputė, parodanti kurioje padangoje per žemas slėgis. Pavyzdžiui, jei sugenda priekinės kairės padangos jutiklis, vieną minutę pamirksėjęs degs TPMS gedimo indikatorius, tačiau jei priekinėje dešinėje, užpakalinėje kairėje arba užpakalinėje dešinėje padangoje per žemas slėgis, kartu su TPMS gedimo indikatoriumi užsidegs ir kontrolinė lemputė, parodanti, kurioje padangoje per žemas slėgis.

Kuo skubiau nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad nustatytų problemos priežastį.

⚠️ ATSARGIAI

- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti automobiliui važiuojant po elektros laidais arba arti tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui policijos stotys, valstybiniai pastatai, radijo stotys, kariniai statiniai, oro uostai ar signalų perdavimo bokštai. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbui.**
- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti uždėjus padangų grandines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, įkroviklis, navigacijos sistema ir pan. Šie prietaisai gali trikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbą.**

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo padangų slėgio ir padangos, kurioje yra žemas slėgis, kontrolinės lemputės. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad sutvarkytų padangą, arba pakeiskite nuleistą padangą atsargine.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite HYUNDAI neaprobuotų vulkanizavimo medžiagų padangai remontuoti ir (arba) pripūsti. HYUNDAI neaprobuotas hermetikas gali sugadinti slėgio jutiklį.

Pakeitę padangą nauja, nuvalykite nuo slėgio jutiklio ir rato likusį hermetiką.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakeitus ratą, kurio padangos slėgis žemas, atsarginiu:

- TPMS gedimo indikatorius gali pamirškėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (automobilyje nėra pakeisto rato su jutikliu)
- Važiuojant nuolat degs TPMS gedimo indikatorius, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (pakeistas ratas su jutikliu yra automobilyje)

Vien pažiūrėjus į padangą negalima nustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepamirškite, kad karštoje (nuo važiavimo) padangoje slėgis bus aukštesnis nei šaltoje (kuri nejudėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Padanga yra šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ir per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (1 mylią).

ATSARGIAI

Jeigu jūsų automobilyje yra padangų slėgio stebėjimo sistema, naudokite tik HYUNDAI aprobuotą padangų remonto rinkinį. Skystas hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius.

ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staigiai pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip viny ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS- TPMS

saugojimas

Nelieskite, nemonifikuokite ir neatjunginėkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) elementų, nes galite sugadinti sistemą, ir ji nebeįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (arba) apie TPMS gedimus. Jei liesite, modifikuosite ir atjunginėsite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) elementus, gamintojo garantija tai automobilio daliai gali negalioti.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA)

OVF061010

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite instrukcijas.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas



OEL069019

Ižanga

Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą keleivinių automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Išitikinę, kad padanga sandari, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu, nuvažiuoti apie 200 km (120 mylių) iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose skylės didesnės, arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo, jo užtenka tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

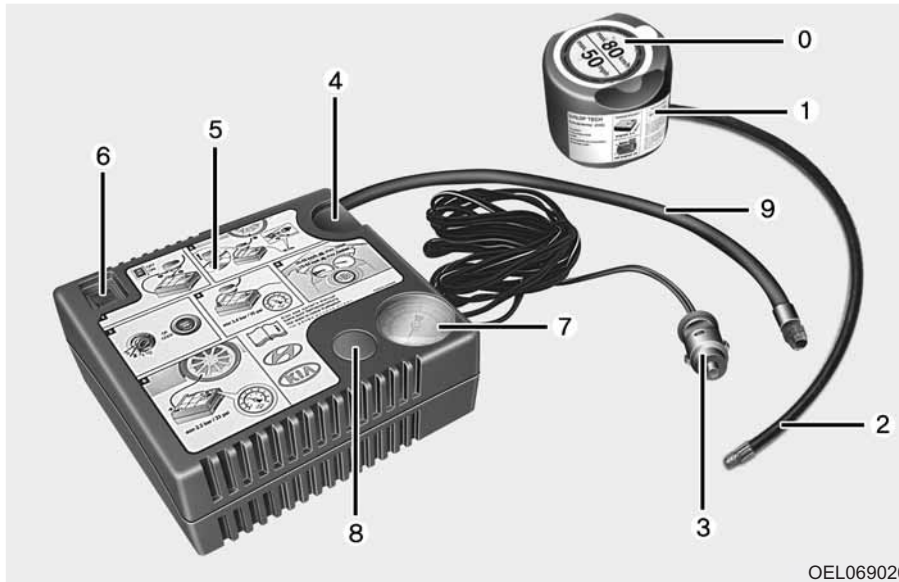
Perskaitykite skyrelį "Kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį".

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Jei padanga pažeista šone, ją remontuoti nesaugu.



8. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti

9. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite nurodymus ant hermetiko buteliuko.
- Nuimkite riboto greičio lipduką nuo hermetiko buteliuko ir priklijuokite jį prie vairo.
- Patikrinkite, ar nepasibaigęs hermetiko galiojimo laikas.

Padangų remonto rinkinio sudėtinės dalys

- | | |
|--|---|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Jungtys ir kabeliai prijungimui prie maitinimo lizdo |
| 1. Hermetiko buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Hermetiko buteliuko laikiklis |
| 2. Hermetiko pripildymo žarnelė | 5. Kompresorius |
| | 6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis |
| | 7. Slėgio matuoklis oro slėgiui padangoje pamatuoti |

Kaip naudotis padangos remonto rinkiniu

1. Padangos pripildymas hermetiku

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

- 1) Supurtykite hermetiko buteliuką.
- 2) Prisukite jungiamąją žarnelę (9) ant hermetiko buteliuko jungties.
- 3) Saugokitės, kad nepaspaustumėt mygtuko (8) ant kompresoriaus.
- 4) Atsukite nuleistos padangos ventilio dangtelį ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.
- 5) Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus dėklą taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



- 6) Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. 0 padėtyje.
- 7) Kabeliu ir jungtimis prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.
- 8) Kai užvedimo jungiklis įjungtas: įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti apie 3 minutes, kol hermetikas užpildys padangą. Kai padanga užpildoma hermetiku, koks jos slėgis nėra svarbu.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atsukite žarnelės nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.

Padėkite padangų remonto rinkinį į vietą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis dirba blogai vėdinamoje ar nevėdinamoje vietoje (pavyzdžiui pastate), galima apsinuodyti anglies viendeginiu.

Hermetiko paskirstymas

Iš karto pavažiukite apie 3 km (2 mylias), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

ATSARGIAI

Neviršykite 80 km/val. (50 mylių/val.) greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val. (12 mylių/val.).

Jeį važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Slėgio padangoje sudarymas

- 1) Pavažiavę apie 3 km (2 mylias), sustokite tinkamoje vietoje.
- 2) Prijunkite jungiamąją kompresoriaus žarnelę (9) prie padangos ventilio.
- 3) Kabeliu ir jungtimis prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.
- 4) Sureguliuokite slėgį padangoje iki rekomenduojamo lygio, kaip nurodyta 8 dalyje. Įjungę degimą atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- **Padangos slėgio padidinimas:**
Įjunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į I padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks dabar yra slėgis padangoje.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite jungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

- **Padangos slėgio sumažinimas:**
Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

ATSARGIAI

Jeį slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1 – 4 žingsnius.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jeį skylė didesnė nei 4 mm (0,16 colio).

Jeį negalite suremontuoti padangos naudodamiesi padangų remonto rinkiniu, kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba į dirbtuves, dirbančias pagal HYUNDAI automobilių remonto procedūras ir turinčias atitinkamai apmokytus mechanikus.

ĮSPĖJIMAS

Padangos slėgis turi būti bent 200 kPa (29 psi). Jeį tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite. Kvieskite techninę pagalbą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu. Pastatykite trikampį ženklą gerai matomoje vietoje, kad įspėtų pravažiuojančių automobilių vairuotojus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinių automobilių padangų sandarinimui ar pripūtimui. Nenaudokite jo motociklų, dviračių ar kitokiems padangoms.
- Neištraukite padangą pradūrusių daiktų - vinių ar varžtų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite atsargumo patarimus ant hermetiko buteliuko!
- Jei automobilis stovi lauke, palikite variklį dirbti. Jei variklis nebus užvestas, kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.
- Nepalikite naudojamą padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30°C.
- Nenaudokite hermetiko pasibaigus jo galiojimo laikui, nurodytam ant buteliuko etiketės.
- Saugokite nuo vaikų.



ATSARGIAI

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.



ATSARGIAI -TPMS (jei yra)

Padangų remonto rinkinio hermetikas gali sugadinti slėgio jutiklį. Panaudoję padangų remonto rinkinį, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų slėgio jutiklį.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris: Daugiausiai 15 A

Galima naudoti tokioje temperatūroje:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai (87 psi)

Dydis:

Kompresorius 168 x 150 x 68 mm

(6,6 x 5,9 x 2,7 colio)

Hermetiko buteliukas: 104 x ø 85 mm

(4.1 x ø 3.3 colio)

Kompresoriaus svoris:

1,05 kg (2,31 svarų)

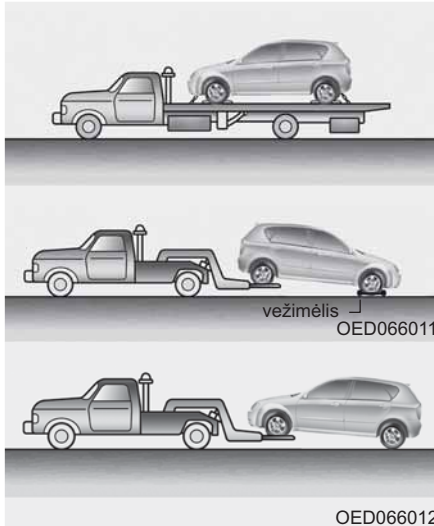
Hermetiko tūris:

300 ml (18,3 kubinių colių)

* PASTABA

Hermetiką ir atsargines dalis galima gauti ir jas pakeisti pas automobilių ar padangų parduotuves. Tuščią hermetiko buteliuką išmeskite namuose. Skystus hermetiko likučius turi utilizuoti automobilių ar padangų parduotuvės, laikydamasis atliekų tvarkymo reikalavimų.

VILKIMAS



Vilkimo paslauga

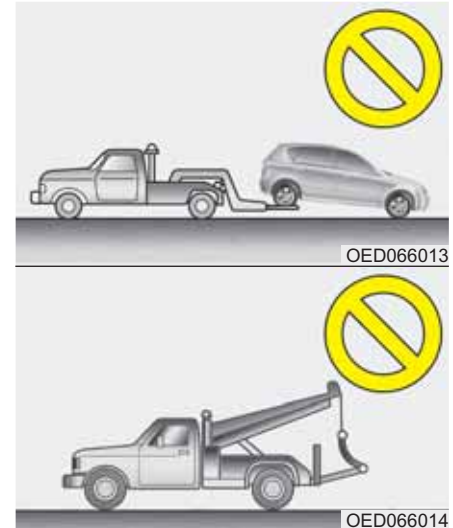
Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai. Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Priekabos vilkimo nurodymai pateikiami 5 dalyje "Priekabos vilkimas".

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vežimėlio ratams), pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleistu priekiu, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.



⚠️ ATSARGIAI

- **Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.**

Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

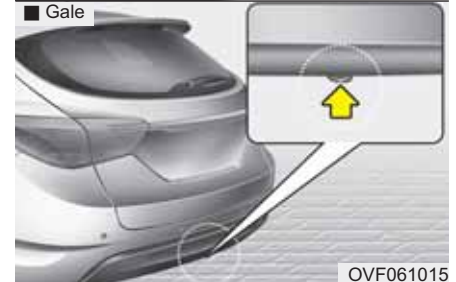
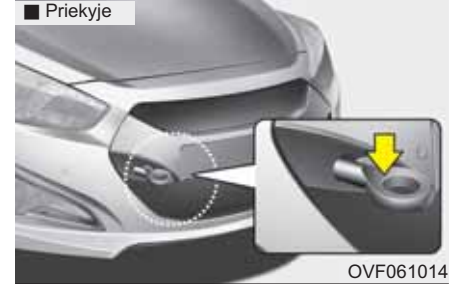
⚠ ATSAUGIAI

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.



Nuimamas vilkimo kablys (priekyje) (jei yra)

1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kabli.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant priekinio buferio.
3. Įkiškite į skylę buksyravimo kabli ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Nuimkite nebenaudojamą kabli ir uždenkite skylę dangteliu.



Vilkimas nenumatytu atveju

Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga neprieinama, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablo automobilio priekyje (arba gale). Automobilį vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip automobilį galima vilkti tik nedidelį atstumą nedideliu greičiu asfaltuotais keliais. Ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi gerai veikti.

- Nenaudokite vilkimo kablo automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Nevilkite automobilio, jeigu jis sunkesnis už velkančią transporto priemonę.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.



ATSARGIAI

- *Pritvirtinkite lanksčią vilktį prie vilkimo kablo.*
- *Lanksčią vilktį tvirtindami ne prie vilkimo kablo, o prie kitų automobilio dalių galite pažeisti kėbulą.*
- *Naudokite tik automobilių vilkimui pritaikytą lyną ar grandinę. Gerai pritvirtinkite lyną ar grandinę prie vilkimo kablo.*

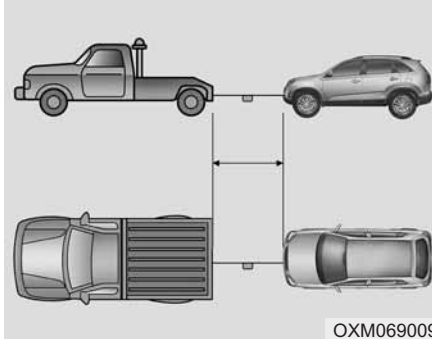
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablo.
- Netampykite kablo. Vilkite pastovia ir vienoda jėga.
- Netraukite kablo į šoną ar į viršų, kad nesugadintumėte. Visuomet traukite tiesiai į priekį.



ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite labai atsargiai.

- Nepradėkite važiuoti staigiai, venkite manevravimo, nuo kurio vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali patirti didelius įtempius. Kablys ir vilkimo lynas ar grandinė gali trūkti ir sunkiai sužeisti ar sužaloti.
- Jei sugedusio automobilio neina pajudinti, nevilkite jo per jėgą. Susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kvieskitės techninę pagalbą.
- Vilkite automobilį taip, kad jis, kiek įmanoma, važiuotų tiesiai.
- Laikykitės nuo velkamo automobilio atokiai.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m (16 pėdų) lanksčią vilktį. Lyno viduryje pririškite raudoną juostą (apie 30 cm (12 colių) pločio).
- Važiukite atsargiai, kad lanksti vilktis neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant nenu-matytu atveju

- Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį, kad vairas neužsiblokuotų.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvas neveiks.
- Jei važiuojate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir blogai stabdyti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.



ATSARGIAI - Automatinė pavarų dėžė

- **Jei automobilis velkamas visais keturiais ratais ant žemės, jį galima vilkti tik už priekio. Patikrinkite ar pavara įjungta į neutralią padėtį. Užvedimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas ir valdyti vairą bei stabdžius.**
- **Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. (10 mylių/val.) greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km (1 mylią).**
- **Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės neteka alyva. Jei teka automatinės pavarų dėžės alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.**

REIKMENYS KRITIŠKAM ATVEJUI (JEI YRA)

Automobilyje yra reikmenų, kurie jums padės kritišku atveju.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, atsargiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m (8 pėdų) atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Ugniai užgesus stebėkite, ar ji neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Čia rasite žirkles, bintą ir pleistro, kad galėtumėte suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiam asmeniui.

Trikampis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtųmėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad laikas nuo laiko reikia pripūsti oro į padangas. Tai nėra padangos gedimas, o įprastinis dėvėjimosi reiškinys. Slėgį padangose tikrinkite kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite ventilio dangtelį ant padangos šono.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio ir paspauskite. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio parodymų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Skaitykite 8 dalies skyrių "Padangos ir ratai".
6. Uždėkite ventilio dangtelį.

Variklio skyrius / 7-2
Techninė priežiūra / 7-5
Savininko atliekami priežiūros darbai / 7-7
Planinė priežiūra / 7-9
Planinės priežiūros instrukcija / 7-32
Variklio alyva / 7-35
Variklio aušinimo skystis / 7-36
Stabdžių ir sankabos skysčiai / 7-39
Apliejiklio skystis / 7-40
Degalų filtras / 7-41
Oro filtras / 7-42
Klimato kontrolės sistemos oro filtras / 7-44
Valytuvo šepetėliai / 7-46
Akumuliatorius / 7-49
Padangos ir ratai / 7-52
Saugikliai / 7-62

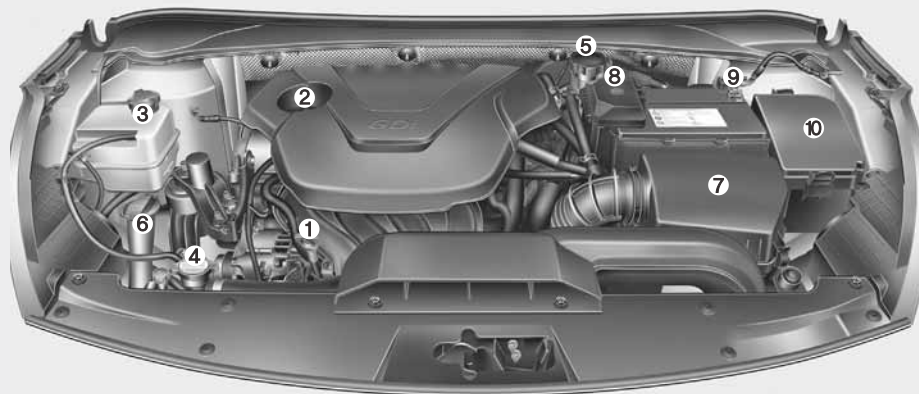
Techninė priežiūra

7

Žibintų lemputės / 7-76
Išorės priežiūra / 7-90
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema / 7-96

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1,6 l)

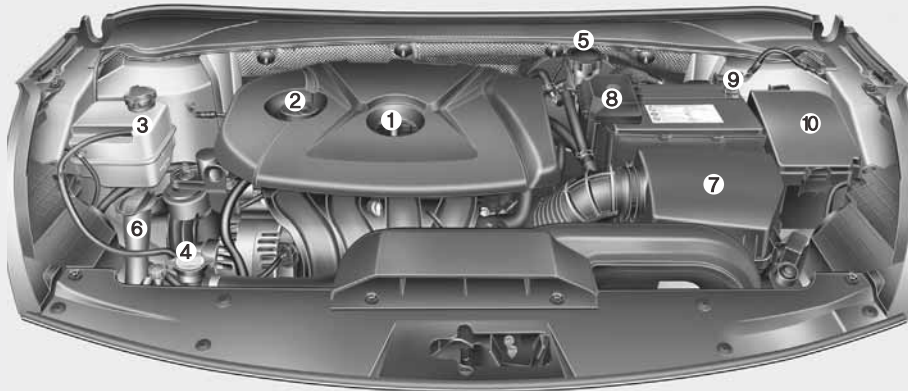


1. Variklio alyvos lygio matuoklis
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis
 4. Radiatoriaus dangtelis
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
 7. Oro filtras
 8. Teigiamas akumulatoriaus polius
 9. Neigiamas akumulatoriaus polius
 10. Saugiklių dėžutė
- * : jei yra

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OVF071002

■ Benzininis variklis (2,0 l)

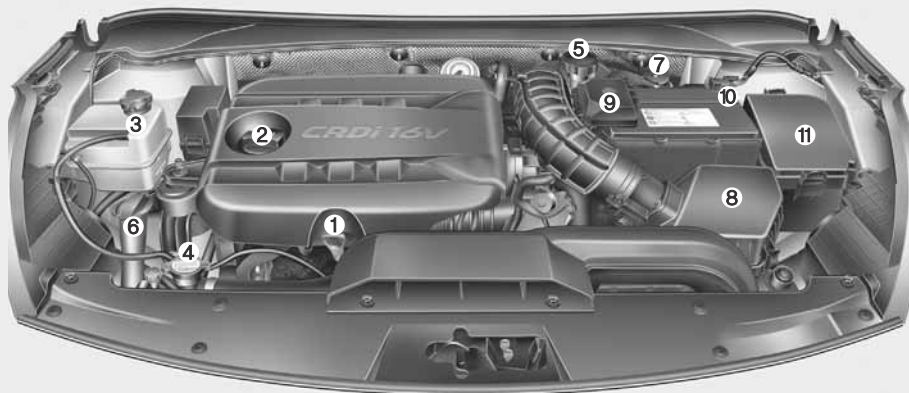


1. Variklio alyvos lygio matuoklis
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis
 4. Radiatoriaus dangtelis
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
 7. Oro filtras
 8. Teigiamas akumulatoriaus polius
 9. Neigiamas akumulatoriaus polius
 10. Saugiklių dėžutė
- * : jei yra

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OVF071001

■ Dyzelinis variklis (1,7 l)



1. Variklio alyvos lygio matuoklis
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis
 4. Radiatoriaus dangtelis
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
 7. Degalų filtras
 8. Oro filtras
 9. Teigiamas akumulatoriaus polius
 10. Neigiamas akumulatoriaus polius
 11. Saugiklių dėžutė
- * : jei yra

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OVF071003

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Jeigu nesate įsitikinę, kad galėsite tinkamai patikrinti ir prižiūrėti automobilio, rekomenduojame automobilio priežiūros darbus patikėti įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.

Čia jūsų automobilį apžiūrės gamintojo paruošti specialistai, bus naudojamos originalios "HYUNDAI" detalės. Įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas suteiks kvalifikuotas konsultacijas ir kokybiškas remonto paslaugas.

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones.

Savininko pareigos

* PASTABA

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta Techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas. Įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas dirba pagal "HYUNDAI" bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Netinkama ar nepakankama techninė priežiūra gali sukelti problemų. Šiame skyriuje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Kaip jau minėjome, kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas, turintis specialius įrankius.

* PASTABA

Garantija gali negalioji, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio Techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Techninė priežiūra

- Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Juos atlikdami galite sunkiai susižaloti. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui.
- Pavojinga dirbti atsidarius variklio dangtį, kai variklis veikia. Tai dar pavojingiau, jei dirbate su papuošalais ar laisvais rūbais. Juos gali įtraukti judančios variklio dalys ir jus sužaloti. Taigi, jei reikia dirbti varikliui veikiant, nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius, grandinėles) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus rūbus, jei ką nors darote netoli variklio ar aušinimo ventiliatoriaus.

Atsargumo priemonės tvarkant variklio skyrių (dyzelinis variklis)

- Purkštukai su pjezoelektrikais naudoja aukštą įtampą (didžiausia 200 V). Dėl to kyla šios grėsmės:
 - Palietus purkštuką ar purkštuko laidus gali nukrešti elektra, pažeisti jūsus raumenis ar nervų sistemą.
 - Veikiančio purkštuko skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali sugadinti širdies stimuliatorių.
- Tikrindami variklio skyrių varikliui dirbant, vadovaukitės šiais patarimais:
 - Nelieskite purkštuko, purkštuko laidų ir variklio kompiuterio, kai variklis dirba.
 - Nenuiminkite purkštuko laidų, kai variklis dirba.
 - Žmonėms, turintiems širdies stimuliatorių, negalima būti arti variklio, kai jis užvedamas arba dirba.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Dyzelinis variklis

Netvarkykite įpurškimo sistemos, kai variklis dirba ar nepraėjus 30 sekundžių nuo variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblyje, magistralėje, purkštukuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose dar būna aukštas slėgis. Purškiamų degalų srovė gali sunkiai sužaloti. Žmonėms su širdies stimuliatoriumi negalima būti prie variklio bloko ar variklio skyriaus laidų arčiau kaip 30 cm, kai variklis dirba, nes aukšto slėgio sistemoje sukuriama stiprūs magnetiniai laukai.

SAVININKO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

Čia pateikiamas sąrašas darbų, kuriuos nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Patikrinkite langų apšildymo skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis yra karštas. Nuo slėgio įkaitęs aušinimo skystis gali išsiveržti. Karštas aušinimo skystis gali nudeginti ar kaip kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar neviruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba "traukia" į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, kaip veikia mechaninė pavarų dėžė, kartu kaip veikia sankaba.
- Patikrinkite, kaip veikia automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtis.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionieriaus sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, tarp jų stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite slėgį visose padangose, kartu ir atsarginėje padangoje.

Bent dukart per metus

(t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį) :

- Patikrinkite radiatorių, šildytuvo ir klimato kontrolės sistemos žarneles, ar jos nepažeistos, ar neteka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildytuvai ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria skepeta, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios padangos ir gerai priveržtos ratų veržlės.

Bent kartą per metus :

- Išvalykite vandens nutekėjimo skylės kėbulę ir duryse.
- Sutepkite durų vyrius ir spragtukus, variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių (ir sankabos) skysčio lygį.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku. Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais.
- Važinėjama ten, kur daug dulkių, arba smėlėtomis vietovėmis.
- Intensyviai naudojami stabdžiai.
- Važinėjama, kur daug druskos ar kitokių korozinių medžiagų.
- Važinėjama nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Variklis ilgai dirba tuščiaja eiga arba važinėjama mažu greičiu.
- Ilgai važinėjama šalto ir (arba) labai drėgno oro sąlygomis.
- Daugiau kaip 50% laiko važiuojama mieste karštu oru, esant daugiau nei 32°C (90°F).

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau nei pagal normalios techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavus nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI)

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai. Saugokite visus išmetamųjų dujų sistemos tvarkymo darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

*1 : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę.

*2 : Šis priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Galioja tik naudojant kokybiškus degalus "EN590 arba lygiavertis". Jei dyzelinas neatitinka EN590 standarto reikalavimų, automobilis turi būti tikrinamas pagal sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų automobilių techninės priežiūros grafiką.

*3 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 20.000 km arba kas 12 mėnesių.

*4 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos ir alyvos filtro, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių.

*5 : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*6 : Šis priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Galioja tik naudojant kokybiškus degalus "EN590 arba lygiavertis". Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau. Jei išskyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju "HYUNDAI" atstovu.

*7 : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei išskyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju "HYUNDAI" atstovu.

*8 : Pavarų dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai ji buvo panirusi į vandenį.

*9 : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaeię skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*10 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skystčiu. Dėl netinkamo aušinimo skystčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.

*11 : Patikrinkite, ar iš vožtuvo nesklinda triukšmas ir (arba) variklis neviruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Šį darbą turėtų atlikti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

*12 : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiavertio bei kokybiškų degalų priedų, yra rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį "Hyundai" atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*13 : Važinėjimas esant labai aukštai temperatūrai (per 40 °C (104 °F) ar važinėjimas dideliu greičiu (didesniu nei 170 km/val. (106 mylių/val.) laikomas automobilio eksploatacija sunkiomis sąlygomis.

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)
kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpļastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)

kas 60.000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesius

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 60.000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesių)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 60.000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą *7
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis variklis)
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 60.000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 60.000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesių)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio) (benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)
kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 90.000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesiai)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 90.000 km (460 000 mylių) arba 36 mėnesiai)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 90.000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesiai)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 90.000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesiai)
- Patikrinkite vožtuvų tarpus (benzininis variklis) *11

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)

kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 120.000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesiai)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 120.000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesiai)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- Pakeiskite mechaninės pavarų dėžės arba automatinės pavarų dėžės skystį (kas 120 000 km (80 000 mylių)) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 120.000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 120.000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio) (benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)
kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 150.000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 150.000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio) (benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)

kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite vožtuvų tarpus (benzininis variklis) *11
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio) (benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)
kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpliaštinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

NORMALUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)

kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- Pakeiskite mechaninės pavarų dėžės arba automatinės pavarų dėžės skystį (kas 120 000 km (80 000 mylių)) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 240 000 km (40 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 *13
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio) (benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį (patikrinkite kiekvieną kartą, kai atliekate techninę priežiūrą, pirmą kartą pakeiskite, nuvažiavę 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

SUNKIOMIS SĄLYGOMIS EKSPLOATUOJAMO AUTOMOBILIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (1.6L/2.0L) - GDI/DYZELINIS VARIKLIS (1.7L) (TIK EUROPAI) (TĘSINYS)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R : Pakeiskite I : Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS		TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas * ¹	R	Kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dyzelinas * ²	R	Kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Keiskite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės	Benzinas	R	Keiskite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, H, I, L
<input type="checkbox"/> Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, K
<input type="checkbox"/> Automatinės pavarų dėžės (jei yra) skystis		R	Kas 90 000 km (60 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jung- tys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G

*¹ : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos ir alyvos filtro, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius.

*² : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius.

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)	R	Keiskite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios), esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šaltu oru.
- B : Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis édančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E : Važinėjama smélétose vietovése.

F : Daugiau nei 50 % laiko važinėjama mieste esant intensyviam eismui, o temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F).

G : Važinėjama kalnuotose vietovése

H : Velkama priekaba ar vežama stogo bagažinė.

I : Automobilis naudojamas patruliuvimui, taksi, prekių gabenimui ar vilkimui.

J : Važinėjama labai šaltu oru.

K : Važinėjama per 170 km/val. (106 mylių/val.) greičiu.

L : Dažnai sustojama ir vél važiuojama.

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai. Saugokite visus išmetamųjų dujų sistemos tvarkymo darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

- *1 : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaiegi skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
- *2 : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę.
- *3 : Važinėjimas esant labai aukštai temperatūrai (daugiau nei 40 °C (104 °F) ar važinėjimas dideliu greičiu (didesniu nei 170 km/val. (106 mylių/val.) laikomas automobilio eksploatacija sunkiomis sąlygomis.
- *4 : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, yra rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį "Hyundai" atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.
- *5 : Kad būtų patogiau, jį galima keisti anksčiau, kai atliekate kitų elementų techninę priežiūrą.
- *6 : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.
- *7 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos ir alyvos filtro, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesių.
- *8 : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuju "HYUNDAI" atstovu.
- *9 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.
- *10 : Mechaninės pavarų dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai ji buvo panirusi į vandenį.

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)

15 000 km (10 000 mylių) arba 12 mėnesių

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Įpilkite priedų degalams (išskyrus Europą) *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)**30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių**

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį *1
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą *8
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro filtrą - Kinijai, Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Europai
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių *3)
- Pakeiskite žvakes - Išskyrus Kiniją
(Kas 40 000 km (25 000 mylių) *5)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)

45 000 km (30 000 mylių) arba 36 mėnesius

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite oro valymo filtrą
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)**60 000 km (40 000 mylių) arba 48 mėnesiai**

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį *1
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Europai
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpliaštinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *10
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Europai
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Pakeiskite degalų filtrą *8
- Pakeiskite degalų bako oro filtrą - Išskyrus Europą
- Patikrinkite aušinimo sistemą
(nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių,
po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)

75 000 km (50 000 mylių) arba 60 mėnesių

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro filtrą - Kinijai, Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Pakeiskite žvakes - Išskyrus Kiniją
(Kas 40 000 km (25 000 mylių) *5)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)**90 000 km (60 000 mylių) arba 72 mėnesiai**

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį *1
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą *8
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumplastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Europai
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Patikrinkite aušinimo sistemą
(nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių,
po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)

105 000 km (70 000 mylių) arba 84 mėnesiai

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro filtrą - Kinijai, Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
- Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

NORMALI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI (TĘSINYS)**120 000 km (80 000 mylių) arba 96 mėnesiai**

- Įpilkite priedų degalams - Europai *4
- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Kiniją, Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Išskyrus Europą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį *1
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Europai
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpliaštinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *10
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį
- Pakeiskite oro filtrą - Kinijai, Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį - Europai (Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (jei yra)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją *2 *6 *7
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą - Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai *2 *6 *7 (Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba 12 mėnesių*3)
- Pakeiskite degalų filtrą *8
- Pakeiskite degalų bako oro filtrą - Išskyrus Europą
- Pakeiskite žvakes - Išskyrus Kiniją (Kas 40 000 km (25 000 mylių) *5)
- Pakeiskite žvakes - Kinijai (Kas 160 000 km *5)
- Pakeiskite aušinimo skystį *9 (nuvažiavus pirmus 210 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių, po to kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius *5)
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams - Išskyrus Europą *4 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros

- Automatinės pavarų dėžės alyva

SUNKIOMIS SĄLYGOMIS EKSPLOATUOJAMO AUTOMOBILIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - BENZININIS VARIKLIS (2.0L) - MPI

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R : Pakeiskite I : Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus, Braziliją, Libiją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesiai	A, B, C, D, E,
	Artimiesiems Rytams, Brazilijai, Libijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesiai	F, G, H, I, K, L
Oro filtras		R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	A, B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės (jei yra) skystis		R	Kas 90 000 km (60 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios), esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šaltu oru.

B : Variklis daug dirba tuščiąja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.

C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.

D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis édančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E : Važinėjama smėlėtose vietovėse.

F : Daugiau nei 50 % laiko važinėjama mieste esant intensyviai eismui, o temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F).

G : Važinėjama kalnuotose vietovėse

H : Velkama priekaba ar vežama stogo bagažinė.

I : Automobilis naudojamas patruliuojimui, taksi, prekių gabenimui ar vilkimui.

J : Važinėjama labai šaltu oru.

K : Važinėjama per 170 km/val. (106 mylių/val.) greičiu.

L : Dažnai sustojama ir vėl važiuojama.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų dirželiai

Patikrinkite visus pavarų dirželius, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, neprimirkę alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų dirželiai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.


Degalų filtras (kasetė)

Dėl užsikišusio filtro automobilis negalės važiuoti reikiamu greičiu, suges išmetamųjų dujų sistema, bus sunku užvesti variklį. Jei degalų bake atsiranda daug pašalinių medžiagų, filtrą reikia keisti dažniau.

Pakeitę filtrą, užveskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar jungtys nepraleidžia degalų. Degalų filtras turi keisti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo sistemą, žarneles ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, jeigu yra pažeidimų ar degalų nutekėjimas.

 **ĮSPĖJIMAS - Tik
dyzeliniais
varikliams**

Netvarkykite įpurškimo sistemos, kai variklis dirba ar nepraėjus 30 sekundžių nuo variklio išjungimo. Užgesinus variklį, aukšto slėgio siurblyje, magistralėje, purkštukuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose dar būna aukštas slėgis. Purškiamų degalų srovė gali sunkiai sužaloti. Žmonėms su širdies stimuliatoriumi negalima būti prie variklio bloko ar variklio skyriaus laidų arčiau kaip 30 cm kai variklis veikia, nes aukšto slėgio sistemoje sukuriami stiprūs magnetiniai laukai.

Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarną ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Neigiamo slėgio karterio vėdinimo sistemos žarnos (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (arba) mechaniškai. Jei žarnos guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi – žarna pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia karštų vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnų paviršių.

Patikrinkite žarnos padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių elementų, kurie gali ją pažeisti. Patikrinkite žarnų jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo. Jei žarnos būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Rekomenduojame keisti originaliu "HYUNDAI" oro filtru.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

Vožtuvų reguliavimas (benzininis 1,6 l variklis)

Patikrinkite, ar iš vožtuvų nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Šį darbą turėtų atlikti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite, jeigu yra pažeistų dalių.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Automatinės pavarų dėžės alyvos nebūtina tikrinti, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis.

Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą turi keisti įgaliotasis "HYUNDAI" pagal techninės priežiūros grafiką.

* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės alyva būna raudona.

Važinėjant automobiliu, automatinės pavarų dėžės alyva patamsės.

Tai normalu. Alyvos nereikia keisti dėl pasikeitusios alyvos spalvos.



ATSARGIAI

Įpylus netinkamos alyvos greičių dėžė neveiks ir suges.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyrių "Rekomenduojamos alyvos ir talpos".)

Stabdžių sistema ir žarnelės

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai sumontuotos, ar nenusitrynusios, nesutrūkusios, nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų "MIN" ir "MAX", esančių ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelę ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite "Hyundai" internetinėje svetainėje.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nesugedusios. Priveržkite reikiama sukimo jėga.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, taip pat elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, laidus ir sujungimus.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįskilusios, nesugadintos. Pakeiskite, jeigu yra pažeistų dalių.

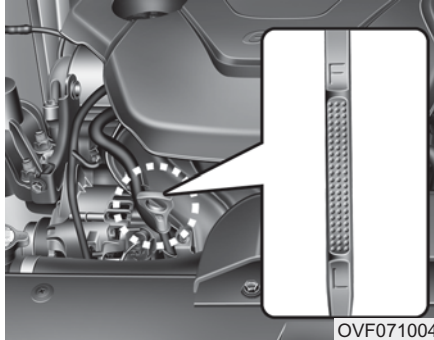
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varantįjį veleną, apsauginius gaubtus, apkabas, ar jie nesudilę, neįskilę, nesugadinti. Pakeiskite visas sugedusias dalis ir jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionieriaus (jei yra) šaldymo medžiaga

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarneles ir jungtis, ar jos nepažeistos ir nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA



OVF071004

Alyvos lygio variklyje tikrinimas.

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutekės į karterio dugninę.
4. Ištraukite alyvos tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Radiatoriaus žarna

Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepaliestumėte radiatoriaus žarnelės, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F ir L žymų.

⚠️ ATSARGIAI

- *Neipilkite per daug variklio alyvos. Galite sugadinti variklį.*
- *Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.*

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinis variklis

Įpylus per daug variklio alyvos, dėl jos susiplakimo variklis gali dirbti ir išjungus degimą. Variklis gali sugesti, padidės jo greitis, atsiras degimo triukšmas ir išsiskirs balti dūmai.



OVF071005

Jeigu alyvos lygis yra arčiau L atžymos, papildykite iki F. **Neperpildykite.**

Naudokite piltuvėlį, kad alyva neaptaškytų variklio dalių.

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir tūriai".)

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtrą turėtų keisti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.



ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis dirba arba dar yra karštas. Galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį, nusideginti karštu aušinimo skysčiu arba garais.
- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį nuiminėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora skepeta ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite toliau, kol išeis slėgis iš aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn skepeta pridengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

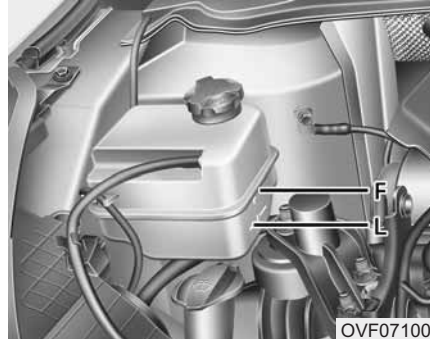
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Net jei variklis išjungtas, nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius dar karšti. Su aukštu slėgiu išėjęs karštas aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektras variklio (aušinimo ventiliatorius) darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Kartais jis gali veikti net tada, kai variklis nedirba. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus mentelių, kad jos besisukdamos nesusžeistų. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektrinis variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būseną. Jeigu jūsų automobilyje yra GDI variklis, elektrinis variklis (aušinimo ventiliatorius) gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumulatoriaus laido.



OVF071006

Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarneles bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarneles. Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp F (MAX) ir L (MIN) žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto vandens. Papildykite skysčio lygį iki F (MAX), tačiau neperpildykite. Jei aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.
 - Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio pagrindu pagamintą aušinimo skystį.
 - NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio turinčio aušinimo skysčio ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
 - Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60% antifrizo arba mažiau nei 35% antifrizo, kuris gali sumažinti tirpalo efektyvumą.
- Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OVF071007

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis ir radiatorius karšti. Su aukštu slėgiu išėjęs karštas aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Aušinimo skysčio keitimas

Aušinimo skystį turėtų pakeisti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas pagal šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

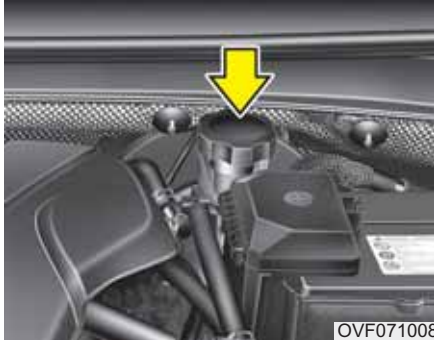
⚠️ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite radiatoriaus dangtelį stora skepeta, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio dalių, tokių kaip generatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Aušinimo skystis

- Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apļiejiklio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

STABDŽIŲ IR SANKABOS SKYSČIAI



OVF071008

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Pastoviai patikrinkite skysčių lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp žymų "MIN" ir "MAX", esančių ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Skysčio lygis krenta nuo pravažiuoto atstumo. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių antdėklų dilimu. Jeigu skysčio lygis labai žemas, stabdžių sistemą turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

Naudokite tik tinkamą stabdžių skystį. (Skaitykite 8 dalies skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir tūriai".)

Niekada nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -Nutekantis stabdžių skystis

Jei stabdžių sistemos skystį reikia dažnai papildyti, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

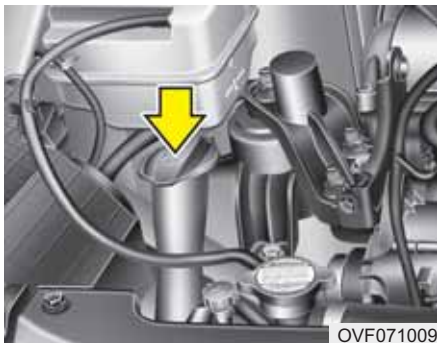
⚠️ ĮSPĖJIMAS - Stabdžių skystis

Būkite atsargūs, kai keičiate ar papildote stabdžių skystį. Saugokitės, kad jis nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patektų į akis, tuojau pat plaukite jas dideliu kiekiu švaraus tekančio vandens. Kuo skubiau kreipkitės į akių gydytoją.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad stabdžių skystis nepatektų ant dažytų automobilio vietų ir nepažeistų dažų. Jei stabdžių skystis ilgai turėjo kontaktą su oru, jo kokybė nebus garantuota, todėl tokio skysčio negalima naudoti. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Neįpilkite kitokio skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

LANGŲ PLOVIMO SKYSTIS



Langų plovimo skysčio lygio tikrinimas

Patikrinkite, kiek yra skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta.

Taip pat papildykite langų plovimo skystį, jeigu prietaisų skydelyje dega apie žemą skysčio lygį įspėjantis indikatorius (🚗).

Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neuššąlantį plovimo skystį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Aušinimo skystis

- Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apšildytą bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Langų plovimo skystyje yra alkoholio, kuris tam tikromis sąlygomis gali užsidegti. Saugokite, kad žiežirbos nepatektų ant langų plovimo skysčio ar jo bakelio. Tai gali sugadinti automobilį ar sužaloti jame sėdinčius žmones.
- Langų plovimo skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite langų plovimo skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant kūno. Galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINIAMS AUTOMOBILIAMS)

Vandens pašalinimas iš degalų filtro

Dyzelinio variklio degalų filtras atlieka labai svarbią funkciją pašalindamas vandenį iš degalų ir surinkdamas vandenį filtro dugne.

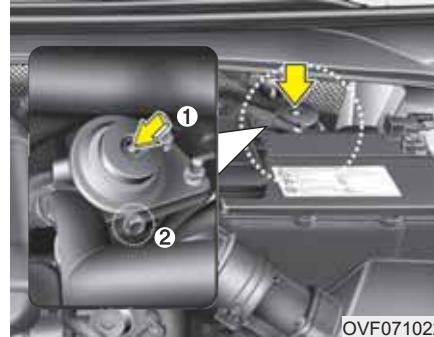
Jei degalų filtre kaupiasi vanduo, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega išspėjamoji lemputė.



Jei ši išspėjamoji lemputė dega, pristatykite automobilį įgaliojajam "HYUNDAI" atstovui, kad pašalintų vandenį ir patikrintų sistemą.

⚠️ ATSARGIAI

Jeį laiku nepašalinsite ant degalų filtro susikaupusio vandens, nuo prasiskverbusio vandens gali sugesti pagrindinės dalys, tokios kaip degalų tiekimo sistema.



Oro išleidimas iš degalų filtro.

Jeį bevažiuojant pasibaigia degalai arba jeįgu pakeitėte degalų filtrą, išleiskite orą iš degalų tiekimo sistemos, nes kitaip bus sunku užvesti variklį.

1. Spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 50 kartų, kol mygtukas pasidarys kietas.
2. Išleiskite orą iš filtro, kryžminių atsuktuvų atsukdami ir užsukdami varžtą (2).
3. Vėl spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 15 kartų.
4. Išleiskite orą iš filtro, kryžminių atsuktuvų atsukdami ir užsukdami varžtą (2).
5. Vėl spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 5 kartų.

* PASTABA

- Išleisdami orą naudokite audeklą, kad neišsitaškytų degalai.
- Prieš užveddami variklį, nuvalykite degalus aplink degalų filtrą ar įpurškimo siurblių, kad nekiltų gaisras.
- Galiausiai, patikrinkite visas dalis ar neprateka degalai.

ORO FILTRAS

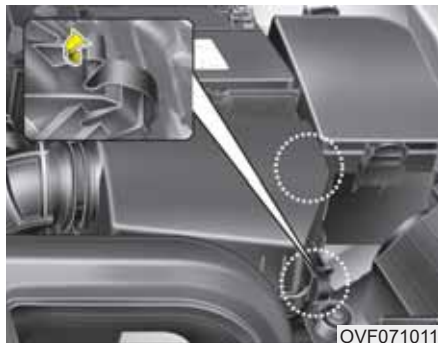


Filtro keitimas

Kai būtina, filtrą reikia pakeisti, o ne išvalyti ir naudoti toliau.

Tikrindami oro filtro elementą, filtrą galite išvalyti.

Valykite filtrą suspaustu oru.



1. Atlaisvinkite oro filtrą dengiantį dangtelį ir nuimkite jį.



2. Išvalykite oro filtro vidų.
3. Pakeiskite oro filtro elementą.
4. Uždėkite ir pritvirtinkite dangtelį.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Jei automobilis važinėja dulketomis ar smėlėtomis vietovėmis, keiskite filtrą dažniau nei rekomenduojama. (Skaitykite šios dalies skyrių “Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra”)



ATSARGIAI

- ***Nevažiukite nuėmę oro filtrą, nes variklis labiau dėvės.***
- ***Nuiminėdami oro filtrą saugokite, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulkės ar purvas ir nepadarytų žalos.***
- ***Naudokite originalias “HYUNDAI” dalis. Neoriginalios dalys gali pažeisti oro srauto jutiklius ar turbokompresorių.***

KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS ORO FILTRAS (JEI YRA)

Filtro tikrinimas

Jeigu automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulkietais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.



Filtro keitimas

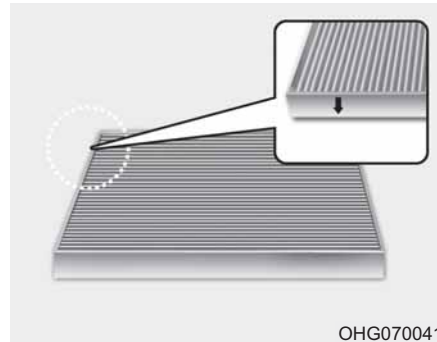
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite laikiną juostą (1)



2. Neuždarę pirštinių dėtuves nuimkite laikiklius abiejuose pusėse.



3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą, paspaudę užraktą dešinėje dangtelio pusėje.

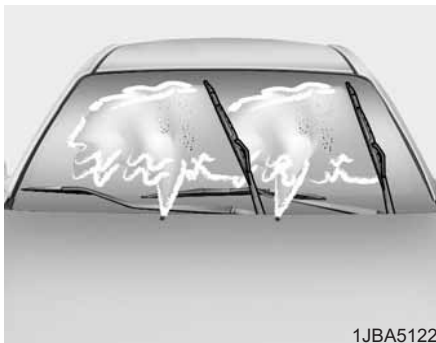


4. Pakeiskite oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Gerai įdėkite keičiamą klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei filtras įdėtas blogai, iš sistemos girdėsies triukšmas, o filtras veiks ne taip efektyviai.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS



1JBA5122

Valytuvų šluotelių apžiūra

* PASTABA

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažins stiklo valytuvų efektyvumą. Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių gyvasakai ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą geru valikliu ar švelniu tirpikliu, o po to gerai nuplaukite vandeniu.



ATSARGIAI

Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais.



ATSARGIAI

Nejudinkite valytuvų kotelių ranka, kad jų nesugadintumėte.



ATSARGIAI

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus, valytuvai gali tinkamai neveikti.

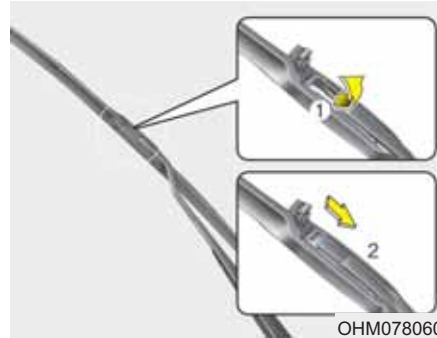


Priekinio lango valytuvų šluotelės

1. Pakelkite valytuvo kotelį.

*** PASTABA**

Neleiskite valytuvo koteliui kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.



3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.

4. Gražinkite valytuvo kotelį į normalią padėtį.



Galinio stiklo valytuvo šluotelė

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir ištraukite valytuvo šluotelę.



2. Įdėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
3. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS



Geriausia akumulatoriaus priežiūra

- Akumulatorius turi būti gerai pritvirtintas
- Akumulatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tūpripriai sujungti ir užtepti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškijusį elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumulatorius vandens ir sodos skiediniu.
- Jei automobiliu nevažinėsite kurį laiką, atjunkite akumulatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumulatoriaus keliamas pavojus



Dirbdami su akumulatoriumi, visuomet atidžiai perskaitykite instrukciją.



Nebūkite arti akumulatoriaus su degančia cigarete ar kitokiu liepsnos ar žiežirbų šaltiniu.



Akumulatoriuje yra vandens - labai sprogių dujų - kurios užsidegusios gali sprogti.



Saugokite akumulatorius nuo vaikų, nes juose yra labai edančios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, akių, rūbų, kėbulo dažų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Jeif elektrolitas patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeif elektrolitas patektų ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jeif skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami su juo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje, pasirūpinkite jos vėdinimu.



Netinkamoje vietoje išmestas akumulatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Uutilizuokite akumulatorių taip, kaip reikalaujama pagal jūsų šalies įstatymus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Akumuliatoriuje yra švino. Neišmeskite nenaudojamo akumulatoriaus. Gražinkite nenaudojamą akumuliatorių įgaliojamam "HYUNDAI" atstovui utilizavimui.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo per didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus sužaloti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įrenginiu arba imkite už priešingų kampų.
- Niekada neįkraudinkite prijungto akumulatorius.
- Elektrinėje užvedimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių dalių, kai variklis dirba ar įjungtas uždegimo jungiklis.

Jei nesilaikysite šių įspėjimų, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.



ATSARGIAI

Naudodami neleistinus elektroninius įrenginius galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenaudokite neleistinų įrenginių.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20-30 A srove per dvi valandas.



ĮSPĖJIMAS -

Akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių imkitės šių atsargumo priemonių:

- Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia neturi būti degančių cigarečių, žiežirbų, ugnies.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumuliatoriuje pradeda šnypšti (virti) arba elektrolito temperatūra kurioje nors gardelėje pakyla virš 49°C (120°F).
- Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka.**
 1. **Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.**
 2. **Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.**
 3. **Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.**
- **Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir užgesinkite variklį.**
- **Atjungiant akumuliatorių, neigiamą laidą reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai.**

Iš naujo nustatomi prietaisai

Prietaisai, kuriuos reikia nustatyti iš naujo, jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas.

- Automatinis langų pakėlimas ir nuleidimas (Skaitykite 4 dalį)
- Stoglangis (Skaitykite 4 dalį)
- Kelionės kompiuteris (Skaitykite 4 dalį)
- Klimato kontrolės sistema (Skaitykite 4 dalį)
- Laikrodis (Skaitykite 4 dalį)
- Garso sistema (Skaitykite 4 dalį)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

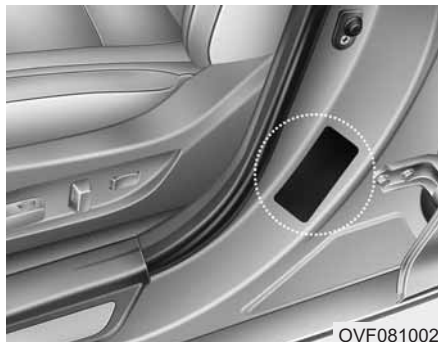
Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. "Šaltos padangos" reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvėjimąsi.

Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje "Padangos ir ratai".



Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant automobilio priklijuotoje etiketėje.

⚠ IPĖJIMAS - Nepakankamas slėgis padangose

Jei padangoje labai žemas slėgis (70 kPa (10 psi) ar daugiau), ji gali labai įkaisti, sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių nesusuvaldysite automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižalosite. Ši rizika didesnė karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

⚠️ ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau degalų. Taip pat gali deformotis ratas. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pūsti, vežkite ją įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

⚠️ ATSARGIAI

- Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguluodami slėgį, neišleidinėkite oro iš šiltų padangų, nes jos bus per mažai pripūstos.
- Uždėkite atgal ventilių dangtelius. Be ventilio dangtelio į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų slėgis

Jei padangos pripūstos per daug arba per mažai, jos greičiau sudils, pablogins automobilio valdymą, gali staiga sprogti. Nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.

⚠️ ATSARGIAI

- Slėgis padangose
- Visuomet laikykitės šių patarimų:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai jos šaltos. (Kai automobilis stovėjo bent tris valandas ar nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (vieną mylią).
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės, jei ji yra.
- Sudilusios senos padangos gali būti avarijos priežastimi. Jei padangų protektorius susidėvėjęs arba padangos buvo pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų slėgio tikrinimas

Patikrinkite slėgį padangose kartą per mėnesį ar dažniau.

Kartu patikrinkite slėgį ir atsarginėje padangoje.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip nėra.

Padangų pripūtimo slėgį tikrinkite, kai padangos šaltos. - “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Nuimkite ventilio dangtelį nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovos kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių dangtelių. Jie saugo, kad į vidų nepatektų purvas ir drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Dažnai tikrinkite padangų slėgį, apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos. Visuomet matuokite slėgį matuokliu.**
- **Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.**
- **Sudilusios senos padangos gali sukelti avariją. Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas.**
- **Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. “HYUNDAI” rekomenduoja tikrinti atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikriniate kitas automobilio padangas.**

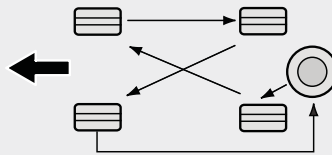
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama keisti padangas vietomis kas 12 000 km (7 500 mylių) ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Apkeitę padangas patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

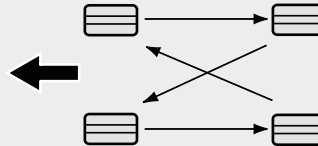
Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų sureguliuavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas, patikrinkite priekinių ir užpakalinių padangų slėgius ir veržlių prisukimą. Daugiau skaitykite 8 dalies skyriuje "Padangos ir ratai".

Su normalaus dydžio atsargine padanga (jei yra)



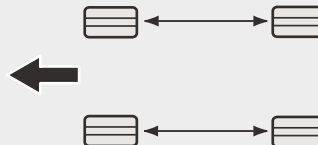
S2BLA790

Be atsarginio rato



S2BLA790A

Padangos su kryptiniu protektoriumi (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite tik priekines su užpakalinėmis, o ne dešines su kairėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų rotacijai.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Bus sunku suvaldyti automobilį, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti ir sugadinti turą.

Ratų sureguliuojimas ir padangų balansavimas.

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad kuo ilgiau ir kuo geriau tarnautų.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, ratas reikia vėl sureguliuoti.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratas reikia subalansuoti iš naujo.

⚠️ ATSARGIAI

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininis ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.



Padangų keitimas

Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm (1/16 colio). Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- **Važiuoti su nudilusiomis padangomis labai pavojinga, nes mažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir padangų sukibimas.**
- **Jūsų automobilio padangos užtikrina saugų važiavimą ir gerą automobilio valdymą. Naudokite tik originalaus dydžio ir tipo padangas ir ratus. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsiversti ir sunkiai susižaloti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklą ir išlaikomos apkrovos padangas.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos pablogins važiavimą, automobilio valdymą, pakeis prošvaisą, stabdymo atstumą, atstumą nuo padangos iki kėbulo, žieminių padangų prošvaisą ir spidometro rodmenų patikimumą.
- Geriausia, jei visos keturios padangos keičiamos vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite abi priekines arba abi galines padangas. Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas.
- ABS sistema lygina ratų greitį. Padangų dydis gali turėti įtakos ratų greičiui. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Naudojant kitokio dydžio padangas ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESP (elektroninė stabilumo kontrolės programa) (jei yra) gali tinkamai neveikti.

Kompaktinės atsarginės padangos (jei yra) keitimas

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio rato, o kompaktinis atsarginis ratas netinka standartinei padangai.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujųjų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

 ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio ratas sumažins rato guolio tarnavimo laiką, pablogins automobilio stabdymą, valdymą, pakeis prošvaisą, atstumą nuo kėbulo iki padangos, tarpą sniego grandinėms, spidometro ir odometro kalibravimą, priekinių žibintų šviesų kampą ir buferio aukštį.

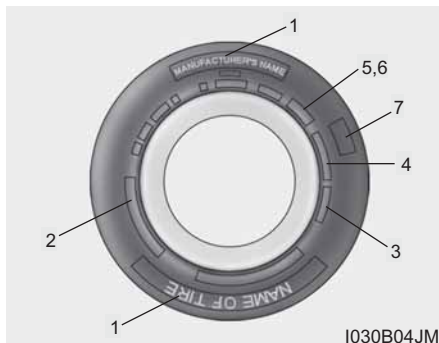
Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai suvesti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.



Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti, jei reikės gražinti padangą pardavėjui.

1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Parodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys:

(Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

205/60R16 92V

P - Transporto priemonės tipas ("P" raide pažymėtos padangos tinka keleiviniams automobiliams arba lengviems krovininiams automobiliams; ne visos padangos žymimos šia raide).

205 - Padangos plotis milimetrais.

60 - Aukščio ir pločio santykis išreiškiamas padangos profilio aukščio ir pločio procentu.

R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė)

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

92 - Apkrovos indeksas skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

T - Greičio žyma Daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.0JX16

7,0 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio reikšmės

Šioje lentelėje pateikiama daug šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų įvairių greičio žymėjimų. Greičio žymuo pateikiamas ant padangos šono nurodytoje informacijoje. Simbolis reiškia didžiausią projekcinį saugaus padangos eksploataavimo greitį.

Greičio žymuo	Didžiausias greitis
S	180 km/val. (112 mylių/val.)
T	190 km/val. (118 mylių/val.)
H	210 km/val. (130 mylių/val.)
V	240 km/val. (149 mylios/val.)
Z	Per 240 km/val. (149 mylios/val.)

3. Padangos tarnavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnių nei 6 metų nuo pagaminimo datos padangų stiprumas ir eksploatacinės savybės blogėja (net ir nenaudojamų atsarginių padangų). Todėl padangas, įskaitant atsarginę padangą, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir anglišku raidžių ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1611 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2011-ųjų metų 16-ą savaitę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, rekomenduojame keisti padangas po šešerių (6) normalios eksploatacijos metų. Senėjimo procesą gali pagreitinoti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jei šių įspėjimų nebus laikomasi, padanga gali staigiai sprogti, automobilis taps nevaldomas ir galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga padaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga. Čia įeina plienas, nailonas, poliesteris ir kitos medžiagos. "R" raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; "D" raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, "B" raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leidžiamas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leidžiamojo pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. Didžiausia leidžiamoji apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leidžiamą padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leidžiamos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šono tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 200
SUKIBIMAS AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis - tai palyginamasis dydis, paremtas specialiame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų efektyvumas priklauso nuo faktinių eksploataavimo sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės - nuo aukščiausios iki žemiausios - yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandomo rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos tarnavimo laikas sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės yra geresnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir neperkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksmų kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Automobilis taps nevaldomas, ir galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs

■ Korpusiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs



Normalus



Išsilydęs

OVF071101

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 3 (arba 4) saugiklių skydeliai: vienas yra vairuotojo šoniniame panelyje, kitas – variklio skyriuje prie akumulatoriaus.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo šoniniame panelyje.

Keiskite saugiklį to paties laidumo saugikliu.

Jei išsilydo pakeistas saugiklis, reiškia yra gedimas elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą.

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

⚠️ ĮSPĖJIMAS- Saugiklio keitimas

- Vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokio paties laidumo saugiklį.
- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti laidus ir sukelti gaisrą.

⚠️ ATSARGIAI

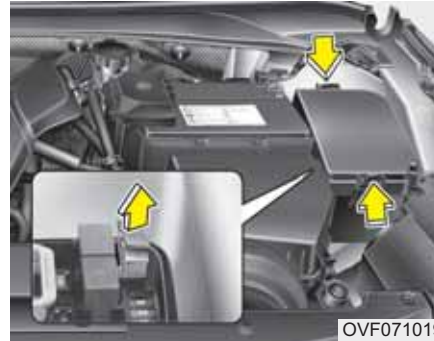
Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.



OVF071018

Priekiniame pelyje esančių saugiklių keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



OVF071019

3. Ištraukite įtariamą saugiklį. Naudokitės saugiklių ištraukimo įrankiu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite.
5. Įkiškite tokio paties laidumo saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė.

Jei jis neįsikiša, pasitarkite su įgaliotuoju "HYUNDAI" atstovu.

Jei neturite kito saugiklio, išimkite tokio paties laidumo saugiklį iš tos elektros grandinės, kurios jums greitai nereikės, pavyzdžiui cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neišsilydę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis išsilydęs, jį reikia pakeisti.



OVF071020

Saugiklių jungiklis

Saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistemą, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, gali tinkamai neveikti raktų pultelis (išmanusis raktas).



ATSARGIAI

Važiuojant saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.



OVF071021

Tik dyzeliniams varikliams



OVF071023

Variklio skyriuje esančių saugiklių keitimas.

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.

3. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite. Saugiklius išimkite ir įdėkite naudodamiesi saugiklių pincetu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įkiškite naują tokio paties laidumo saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei saugiklis neįsistatė, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą.



ATSARGIAI

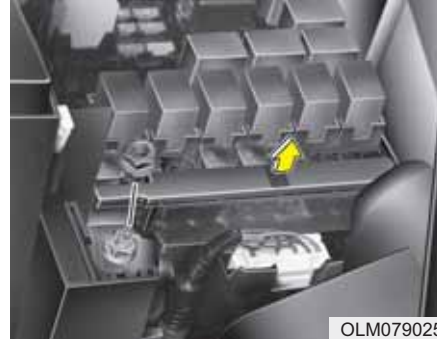
Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Neuždarius dangtelio, į dėžutę patekęs vanduo gali sugadinti elektros sistemą.



Pagrindinis saugiklis

Jei perdega pagrindinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
3. Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį nauju to paties laidumo saugikliu.
5. Įdėkite atvirkštine tvarka.



Blokiniai saugikliai

Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
3. Išimkite saugiklių skydelį variklio skyriaus dešinėje pusėje.
4. Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį nauju to paties laidumo saugikliu.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

*** PASTABA**

Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju “HYUNDAI” atstovu.

Saugiklių ir relių skydelio aprašymas

Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.

Priekiniame panelyje vairuotojo pusėje



Variklio skyrius



Tik dyzeliniams varikliams














OVF071025/OVF071026/OVF071028/OVF071027






* PASTABA





Jūsų automobilyje ne visi saugiklių skydeliai gali būti tokie, kaip aprašyta šiame vadove. Skydeliai gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinате savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.

Prietaisų panelis (Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje)








Nr.	Saugiklio galia	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
1	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Elektros lizdas konsolėje, galinis elektros lizdas
2	30A	 PWR TAIL GATE	POWER TAIL GATE	Elektra valdomos pakeliamos galinės durys
3	10A	MODULE 1	MODULE 1	Išmaniojo raktų valdymo modulis, BCM, garso sistema, AMP, JBL AMP, garso, vaizdo ir navigacijos įrenginys, DC-DC keitiklis (Garso sistema/AMP), viršutinė salono apšvietimo lempa, statymo pagalbos sistema, elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis
4	10A	MODULE 4	MODULE 4	Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 12), stabdžių žibintų jungiklis, daugiafunkcinė jungtis, aktyviųjų oro sklendžių įrenginys, degalų filtro įspėjamasis jutiklis (D4FD)
5	7,5A	MODULE 3	MODULE 3	Išmaniojo raktų valdymo modulis, BCM, panoraminis stoglangis, lietaus jutiklis, vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių valdymo modulis, ICM relių dėžutė (priekinių žibintų apšvietimo relė)
6	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Priekinis elektros lizdas
7	20A	 PASS	P/SEAT PASS	Elektra valdomos keleivio sėdynės jungiklis
8	10A	 HTD MIRR	HTD MIRR	Elektra valdomi išoriniai veidrodėliai, ECM/PCM, oro kondicionavimo valdymo modulis
9	25A	AMP	AMP	AMP, JBL AMP, DC-DC keitiklis(AMP)
10	25A	 WIPER FRT	WIPER FRT	ICM relių dėžutė (lietaus jutiklio relė), daugiafunkcinis jungiklis, Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 7), priekinių valytuvų variklis
11	7,5A	 A/CON	A/CON	Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 4), EMS dėžutė (degalų šildytuvo relė), dyzelinio variklio skyriaus dėžutė (PTC šildytuvo relė Nr.2, Nr.3), oro kondicionavimo valdymo modulis
12	15A	HTD STRG	STEERING WHEEL HEATER	Vairo šildytuvas










Nr.	Saugiklio galia	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
13	25A		P/WDW LH	Elektra valdomų langų relė, elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, Vairuotojo ir priekinio keleivio elektra valdomų langų saugos modulis, galinių elektra valdomų langų saugos modulis, galinių elektra valdomų langų jungiklis
14	10A		PDM 1	Pakeliamų galinių durų atidarymo relė, bagažinės dangčio užraktas (SEDANAS), elektrinių pakeliamų galinių durų/pakeliamų galinių durų užraktas (UNIVERSALAS), ICM relių dėžutė (Degalų įpylimo angos dangtelio užrakiniavimo ir atrakinimo relė)
15	30A		P/SEAT PASS	Vairuotojo IMS modulis, elektra valdomos vairuotojo sėdynės jungiklis
16	7,5A	MODULE 2	MODULE 2	BCM, imobilizatoriaus modulis, DC-DC keitiklis (garso sistema/AMP), garso sistema, elektrochrominis veidrodėlis, važiavimo juostos palaikymo sistemos modulis, oro kondicionavimo valdymo modulis, priekiniai žibintai (KP/DP), vairuotojo IMS modulis, automatinio priekinių žibintų reguliavimo įrenginio modulis, kilnojamas žibintas, priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įrenginio solenoidas (KP/DP), galinių sėdynių šildytuvai (KP/DP), padangų slėgio stebėjimo modulis, vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių valdymo modulis, automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius, konsolės jungiklis, vairuotojo ir keleivio sėdynių šildytuvų modulis
17	15A		WIPER RR	Galinio valytuvo relė, galinio valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, galinės užuolaidos modulis
18	10A	STOP LP	STOP LP	Stabdžių žibintų jungiklis
19	25A		P/WDW RH	Elektra valdomų langų (DP) relė, elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis, Vairuotojo ir priekinio keleivio elektra valdomų langų saugos modulis, galinių elektra valdomų langų saugos modulis (DP), galinių elektra valdomų langų jungiklis (DP)
20	10A		PDM 2	Išmaniojo raktų valdymo modulis, variklio užvedimo ir išjungimo jungiklis, imobilizatoriaus modulis
21	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	Vairuotojo ir keleivio išmaniojo raktų sistemos mygtukas ant išorinės rankenos, elektra valdomi išoriniai veidrodėliai, aktyvių oro sklendžių įrenginys, galinių sėdynių šildytuvų jungiklis (KP/DP), šviesos ir vaizdo jutiklis, sportinio režimo jungiklis, raktų solenoidas




Nr.	Saugiklio galia	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
22	20A	IG1	IG1	Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (saugikliai - F27, F28, F29, F30, F31)
23	10A	MODULE 6	MODULE 6	Prietaisų skydelis, priekinių sėdynių šildytuvo jungiklis (KP/DP), prisitaikančių priekinių žibintų modulis, elektrinio stovėjimo stabdžio modulis
24	10A	MDPS	MDPS	EPS valdymo modulis
25	20A		DR LOCK	Durų užrakinimo ir atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (saugios spynos relė), vairuotojo ir keleivio durų užrakto solenoidas, galinių durų užrakto solenoidas (KP/DP)
26	15A		S/HEATER FRT	Vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių valdymo modulis, Vairuotojo ir keleivio sėdynių šildytuvo modulis
27	10A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Vairuotojo ir keleivio durų lemputės, lemputė viršutinėje konsolėje, kilnojama lempa, salono lempa, pirštinių dėtuvės lemputė, bagažo skyriaus lemputė, vairuotojo ir keleivio kojų lemputės, bagažinės lemputė, galinių keleivių lemputės (KP/DP), veidrodėlių skydeliuose nuo saulės lemputės (KP/DP)
28	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, DC-DC keitiklis (garso sistema)
29	15A		A/BAG	Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis
30	10A	CURTAIN	CURTAIN	Galinės sėdynės modulis
31	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Prietaisų skydelis, padangų slėgio stebėjimo sistemos modulis, galinės užuolaidos modulis, posvyrio jutiklis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, BCM, ultragarsinis apsaugos jutiklis garso signalas, vairuotojo IMS modulis, elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis
32	7,5A		A/BAG IND	Prietaisų skydelis
33	7,5A		PDM 3	Išmaniojo rakto valdymo modulis











Nr.	Saugiklio galia	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
34	10A		S/HEATER RR	Galinių sėdynių šildytuvo modulis (KP/DP)
35	7,5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Radio dažnių imtuvas
36	10A		PDM 1	Išmaniojo raktų valdymo modulis
37	7,5A		START	Be užvedimo mygtuko : Variklio skyriaus saugiklių ir relijų dėžutė (RLY. 8), Užvedimo užrakto jungiklis, pavarų dėžės režimo jungiklis Su užvedimo mygtuku: ECM/PCM, pavarų dėžės režimo jungiklis
38	20A		SUNROOF	Panoraminis stoglangis

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis

Nr.	Saugiklio laidumas	Simbolis	Apsaugotas elementas
BLOKINIS SAUGIKLIS	1	80A	MDPS EPS valdymo modulis
	2	60A	^{B+1}  Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), Saugikliai - F13/F14/F19/F20/F21/F26/F36)
	3	40A	¹  ESP kontrolės modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	4	40A	²  ESP kontrolės modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	5	40A	IG2 RLY. 9 (užvedimo relė), užvedimo jungiklis (be užvedimo mygtuko), RLY. 6 (PDM 4 (IG2) relė, Su užvedimo mygtuku)
	6	40A	 RLY. 4 (ventiliatoriaus relė)
	7	40A	RR HTD RLY. 11 (galinio stiklo šildytuvo relė)
	8	60A	^{B+2}  Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), saugikliai - F2/F7/F9/F15)
SAUGIKLIS	9	30A	AMP DC-DC keitiklis (AMP)
	10	30A	EPB1 Elektrinio stovėjimo stabdžio modulis
	11	30A	EPB2 Elektrinio stovėjimo stabdžio modulis
	12	40A(GSL) 50A(DSL)	 RLY. 1 (aušinimo ventiliatoriaus mažo greičio relė), RLY. 2 (aušinimo ventiliatoriaus didelio greičio relė), RLY.
	13	15A	 ICM relių dėžutė (priekinio šildytuvo relė)

Nr.	Saugiklio galia	Symbolis	Apsaugotas elementas
SAUGIKLIS	14	15A	 RLY. 5 (garso signalo relė), ICM relių dėžutė (priekinio šildytuvo relė)
	15	15A	STOP LP RLY. 12 (HAC relė), stabdžių žibintų relė
	16	20A	 ICM relių dėžutė (priekinių žibintų apšvietimo relė)
	17	20A	 D4FD & A/T : TCM
	18	40A	IG1 Be užvedimo mygtuko : Užvedimo jungiklis, Su užvedimo mygtuku : RLY. 8 (PDM 2 (ACC) relė)/RLY. 10 (PDM 3 (IG1) relė)
	19	40A	 EMS dėžutė
	20	50A	 B+3 Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (Automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas, saugikliai - F18/F25/F30/F34/F38)
	21	10A	A/CON SW Oro kondicionavimo valdymo modulis
	22	10A	 PCM/ECM
	23	15A	 A/T - TCM (D4FD), pavarų dėžės režimo jungiklis
	24	10A	B/UP LP Mechaninė pavarų dėžė - atbulinės eigos žibinto jungiklis, automatinė pavarų dėžė - galinis žibintas (indikatorius) (KP/DP), galinės užuolaidos modulis, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, elektrochrominis veidrodis, IPS valdymo modulis
	25	15A	 RLY. 9 (D4FD, užvedimo relė), ECM/PCM, oro srauto jutiklis (D4FD)
	26	10A	³  ESP valdymo modulis

Nr.	Saugiklio galia	Simbolis	Apsaugotas elementas
SAUGIKLIS	27	15A	IGN COIL 2 G4FD/G4NC - Uždegimo ritė Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4, kondensatorius
	28	15A	F/PUMP Degalų siurblio relė
	29	15A	 G4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	30	10A	SPARE ATSARGINIS
	31	10A	INJECTOR G4NA - Purkštukas Nr.1,Nr.2,Nr.3,Nr.4
	32	10A	 G4FD : ECM G4NA : Degalų siurblio relė G4NC : Degalų siurblio relė, PCM (A/T), ECM (M/T) D4FD : Alyvos lygio jutiklis, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas
	33	20A	IGN COIL1 G4NA : Uždegimo ritė Nr.1,Nr.2,Nr.3,Nr.4, kondensatorius
	34	20A	 G4FD/D4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	35	10A	SENSOR 2 G4FD : Alyvos reguliavimo vožtuvas Nr.1,Nr.2, alyvos lygio jutiklis, variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1) G4NA/G4NC : Alyvos reguliavimo vožtuvas Nr.1,Nr.2, skirstomojo veleno padėties jutiklis (įsiurbimas/išmetimas), variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1) D4FD : Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1), dyzelinio variklio skyriaus dėžutė (PTC šildytuvo relė Nr.1), Lambda jutiklis, VGT solenoidinis valdymo vožtuvas
	36	10A	SENSOR 1 G4FD : Deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), kintamo srauto solenoidinis vožtuvas, solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas G4NA/G4NC : Deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), kintamo srauto solenoidinis vožtuvas, solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas D4FD : Skirstomojo veleno padėties jutiklis, EGR apsauginis aušinimo solenoidinis vožtuvas, dyzelinio variklio skyriaus dėžutė (kaitinimo žvakės relė)

Nr.	Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
37		Ventiliatoriaus mažo greičio relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
38		Ventiliatoriaus didelio greičio relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
39	ESS	ESS relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
40		Ventiliatoriaus relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
41		Garso signalo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
42		PDM 4 (IG2) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
43		Priekinio valytuvo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
44		PDM 2 (ACC) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
		Signalizacijos garso signalo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
45		Užvedimo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
46		PDM 3 (IG1) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
47	RR HTD	RR HTD relė	(mini kištukas)
48	HAC	HAC relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)**Grandinė**

Nr.	Saugiklio pavadinimas	Saugiklio galia	Apsaugotas elementas
1	Kaitinimas	80A	Kaitinimo relė
2	PTC šildytuvo relė Nr.1	50A	PTC šildytuvo relė Nr.1
3	PTC šildytuvo relė Nr.2	50A	PTC šildytuvo relė Nr.2
4	PTC šildytuvo relė Nr.3	50A	PTC šildytuvo relė Nr.3

Relės tipas

Nr.	Relės pavadinimas	Relės tipas
1	Kaitinimo relė	MINI PLUG (mini kištukas)
2	PTC šildytuvo relė Nr.1	MINI PLUG (mini kištukas)
3	PTC šildytuvo relė Nr.2	MINI PLUG (mini kištukas)
4	PTC šildytuvo relė Nr.3	MINI PLUG (mini kištukas)

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

ĮSPĖJIMAS - Žibintų tvarkymas

Prieš tvarkydami žibintus, iki galo įjunkite stovėjimo stabdį, patikrinkite, ar uždegimo jungiklis pasuktas į "LOCK" padėtį. Išjunkite visas šviesas, kad automobiliui staiga pajudėjus, nenusidegintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

Naudokite tik nurodyto galingumo lemputes.

ATSARGIAI

Perdegusią lemputę keiskite tokio paties galingumo lempute. Kitokio galingumo lemputė gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

ATSARGIAI

Jei neturite reikiamų įrankių, tinkamos lemputės ar patirties, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio lemputes, nes reikia nuimti kitas detales, kad pasiektumėte lemputę. Ypač sunku išardyti priekinius žibintus, kad pasiektumėte jų lemputes. Nuimdami ir uždėdami priekinį žibintą, galite sugadinti automobilį.

*** PASTABA**

Važiavus per stiprų lietų ar po automobilio plovimo, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiuojate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, vežkite automobilį pas įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų.



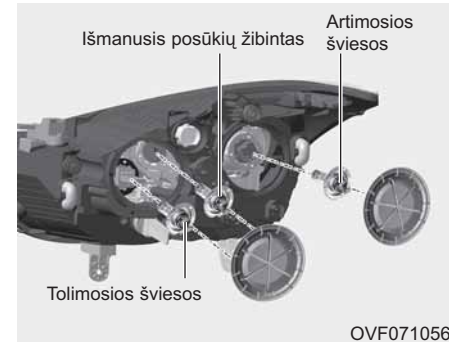
OVF071030

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkių žibintų ir rūko žibintų lempučių keitimas

- (1) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (2) Išmanieji posūkių žibintai
- (3) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (4) Priekinio posūkio signalo žibintas
- (5) Gabaritinis žibintas
- (6) Važiavimo dieną žibintai (DRL) (jei yra)
- (7) Priekinis rūko žibintas (jei yra)

Priekinis žibintas (artimosios ir tolimosios šviesos), išmanusis posūkių žibintas ir posūkių žibintas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite priekinį buferį.
3. Išimkite žibinto mazgą iš automobilio kėbulo. Jeigu galite pasiekti lempuotę neišėmę viso žibinto mazgo, tada 2 ir 3 veiksmo atlikti nereikia.
4. Atjunkite elektros tiekimo laidą žibinto užpakalinėje pusėje.



OVF071056

Priekinis žibintas (artimosios ir tolimosios šviesos) ir išmanusis posūkių žibintas

5. Nuimkite žibinto lempos dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
6. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
7. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
8. Ištraukite lempą iš lizdo.
9. Įkiškite naują lempą į lizdą.
10. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

11. Prijunkite lempos kontaktinę jungtį.
12. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

* PASTABA

Jei įdėjus žibintą atgal reikia sureguliuoti žibintų aukštį, kreipkitės į įgaliotąjį “HYUNDAI” atstovą.



OHD076046



OVF071057

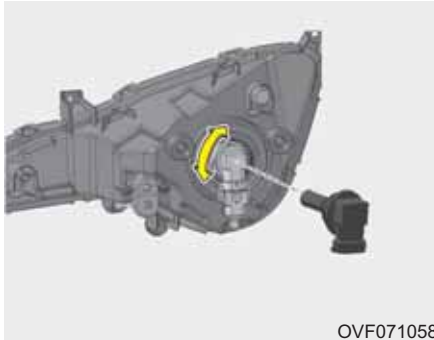
⚠ ĮSPĖJIMAS - Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lemputės stiklai lekia su didele jėga.
- Elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraizytumėte. Jei lemputės dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis. Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išėpsite lemputę alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti. Lemputę reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.
- Keisdami lemputes užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lemputę, palaukite kol ji atvės.

Posūkio žibintas

Atlikite 1 - 4 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

5. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
6. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
7. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
8. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



OVF071058

Priekinis rūko žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atsukę varžtus, nuimkite apatinį dangtelį.
3. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
4. Atjunkite maitinimo laidą nuo lempos lizdo.
5. Ištraukite lempos patroną iš žibinto, sukdami patroną prieš laikrodžio rodyklę, kol patrono laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
6. Įdėkite naujos lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Prijunkite maitinimo laidą prie lempos lizdo.

Priekinis HID (didelio šviesos intensyvumo) žibintas, gabaritiniai žibintai, važiavimo diena žibintai

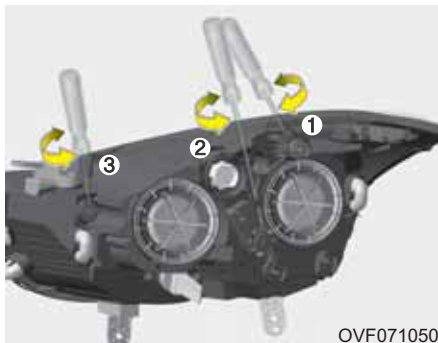
Jei lempa neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Didelio šviesos intensyvumo (HID) artimosios šviesos (jei yra)

Nekeiskite ir netikrinkite priekinių žibintų artimųjų šviesų lempučių (XENON lempučių), nes jus gali nutrenkti elektra. Jei artimųjų šviesų lemputės (XENON lemputės) nedega, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

* PASTABA

Didelio šviesos intensyvumo (HID) žibintai yra daug efektyvesni nei halogeniniai žibintai. Gamintojų teigimu, HID žibintai tarnauja du kartus ilgiau, nei halogeniniai žibintai, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Vis tik, eksploatuojant automobilį kažkada reikės juos pakeisti. HID žibintų darbo laiką trumpina dažnas jų junginėjimas. HID lempos perdega daug rečiau, nei halogeninės. Jeigu žibintas užgęsta ir iš karto užsidega išjungus ir vėl įjungus žibinto jungiklį, HID lempą reikia pakeisti. HID lempų pagaminimas yra daug sudėtingesnis, nei įprastų halogeninių lempų, todėl jų keitimo išlaidos yra didesnės.



OVF071050

Priekinių žibintų ir rūko žibintų reguliavimas

Priekinių žibintų reguliavimas

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias (vertikalios linijos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrą) ir horizontalią (horizontali linija turi eiti per priekinių žibintų centrą) linijas.
4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant vertikalios ir horizontalios linijos.

5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (3) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.



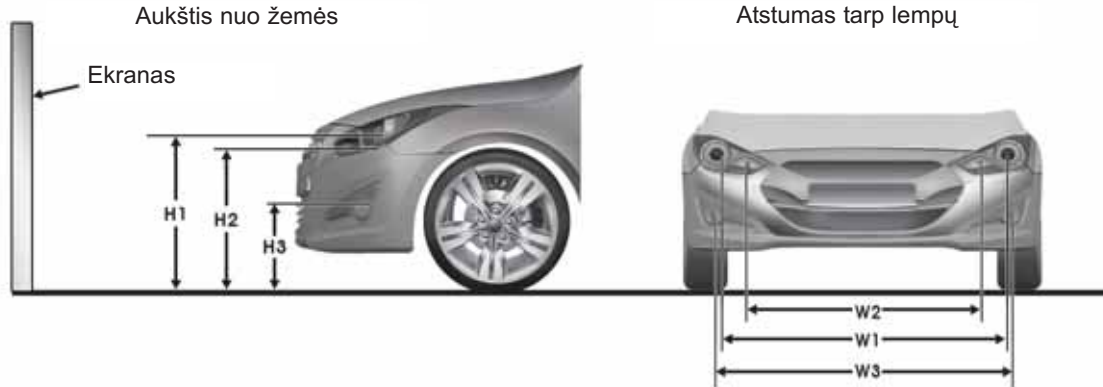
OVF071051

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius rūko žibintus. Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

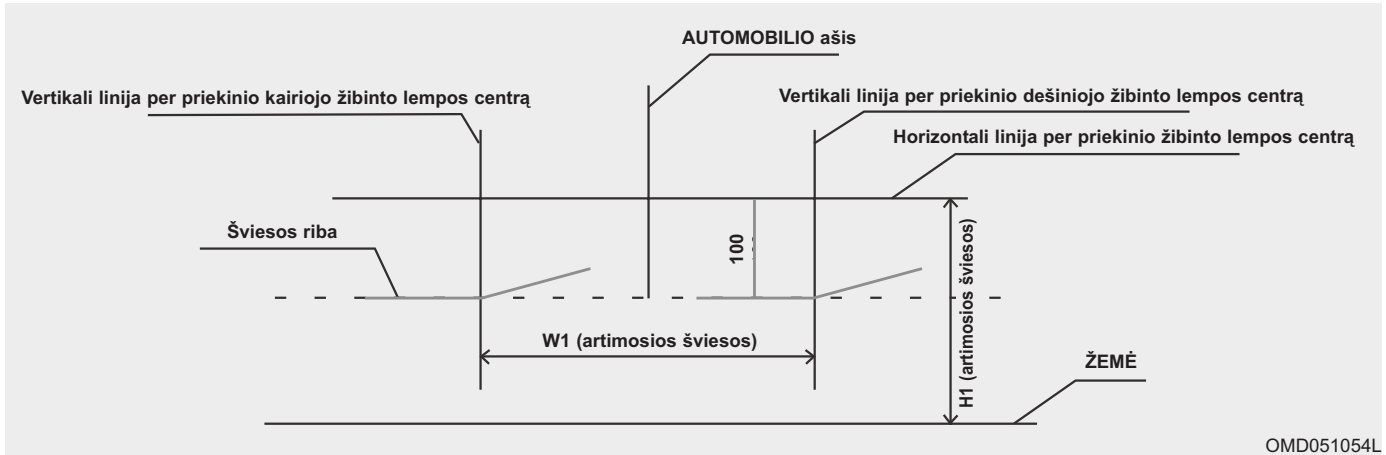
Reguliavimo taškas



- H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)
 H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)
 H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės
 W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)
 W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)
 W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

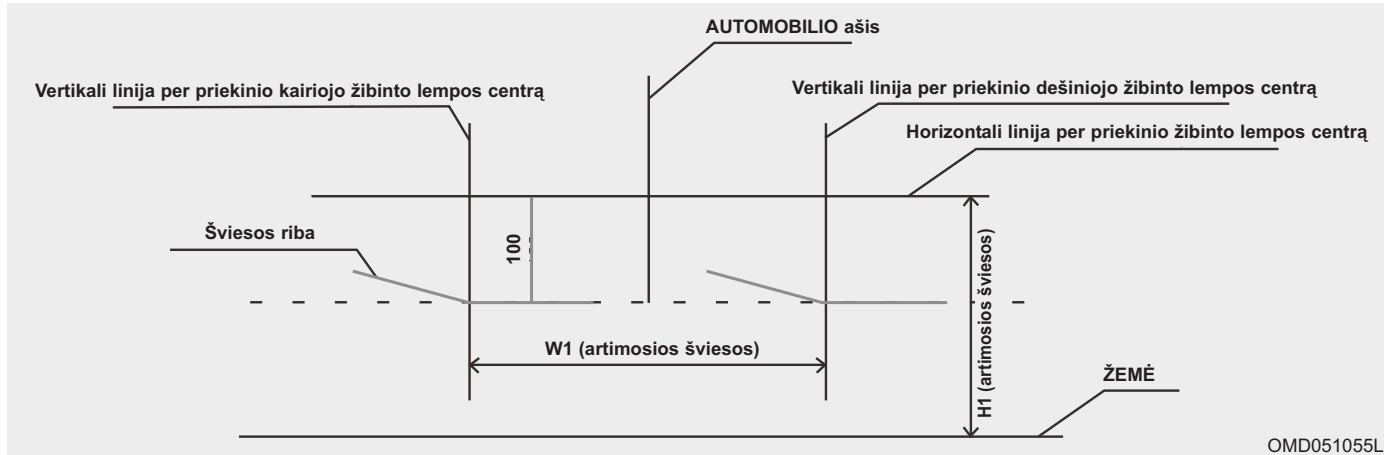
Mato vienetas: mm (coliai)

Automobilio būklė	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	736 (28.9)	688 (27.0)	393 (15.4)	1,472 (57.9)	1,186 (46.6)	1508 (59.3)
Su vairuotoju	728 (28.6)	680 (26.7)	385 (15.1)	1,472 (57.9)	1,186 (46.6)	1508 (59.3)



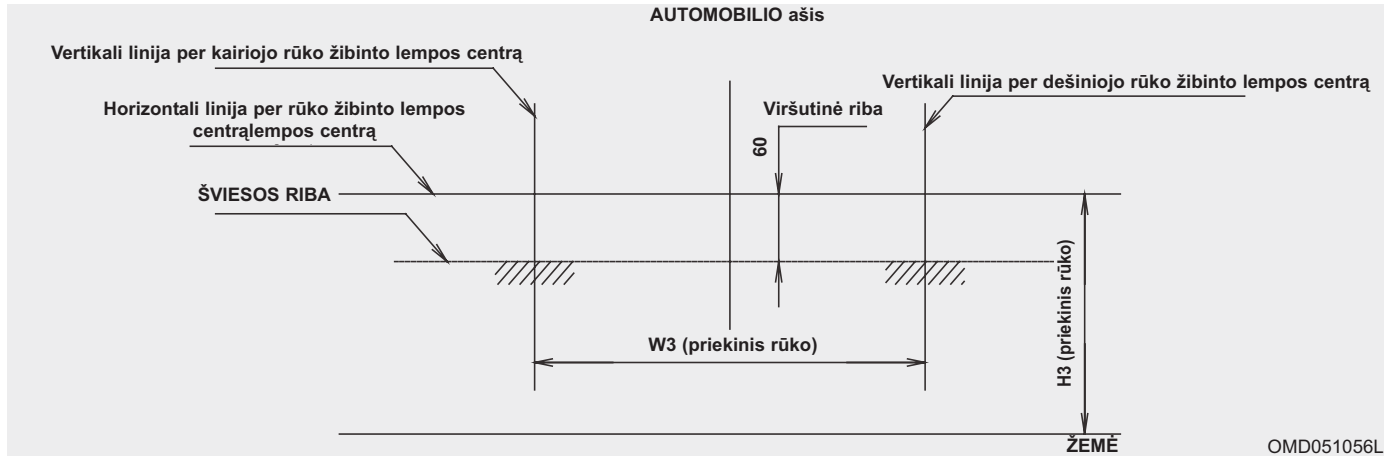
Priekinio žibinto artimosios šviesos (vairuotojo pusė)

1. Įjunkite artimašias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimašias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.



Priekinio žibinto artimosios šviesos (keleivio pusė)

1. Įjunkite artimašias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimašias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.



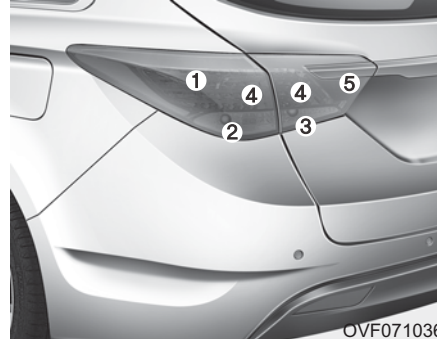
Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).



Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas

Jei lempa neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.



Galinio žibinto lemputės keitimas

- (1) Stabdžių žibintas
- (2) Galinis posūkio žibintas
- (3) Atbulinės eigos žibintas
- (4) Galinis žibintas
- (5) Galinis rūko žibintas (jei yra)

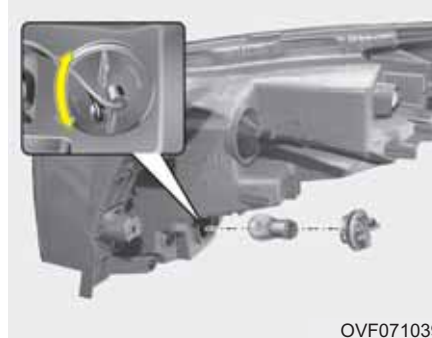


Išorės šviesos

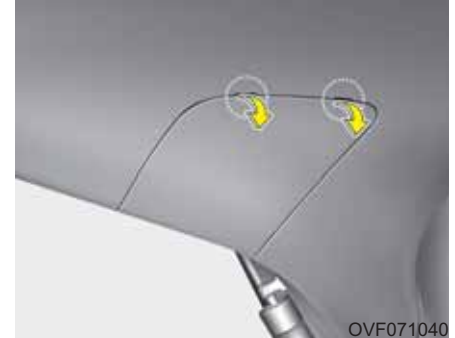
Galiniai posūkių žibintai

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atidarykite dangtelį.

4. Atsukite žibintą laikančius varžtus kryžminiu atsuktuvu.
5. Išimkite galinį žibintą iš automobilio kėbulo.



6. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
7. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
8. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
9. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.



Vidaus šviesos

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Nuimkite dangtelį, naudodami plokščią atsuktuvą.



Atbulinės eigos šviesos

4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
5. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.

7. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Uždėkite atgal dangtelį, įstatydami jį ir paspausdami.



Užpakalinis rūko žibintas

4. Ištraukite lempos patroną iš žibinto, sukdami patroną prieš laikrodžio rodyklę, kol patrono laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
5. Įdėkite naujos lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (jei yra)

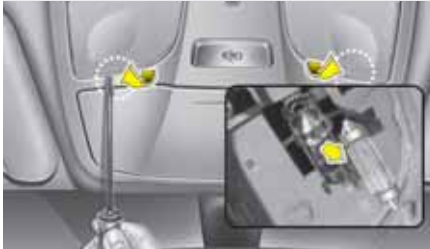
Jei lempa neveikia, nuvežkite automobilį įgaliotajam "HYUNDAI" atstovui, kad patikrintų.



Numerio apšvietimo lemputės keitimas.

1. Išjunkite variklį.
2. Atsukite laikinuosius varžtus kryžminiu atsuktuvu.
3. Išimkite žibintą, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Ištraukite lempą.
5. Įdėkite naują lempą.
6. Įdėkite žibintą ir gerai prisukite tvirtinimo varžtais.

Žemėlapio skaitymo lemputė



Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



Pirštinių dėtuvės lemputė



Bagazo skyriaus lemputė



Salono lempa



■ B tipas



Salono lemputės keitimas

Žemėlapio, veidrodėlio skydelyje nuo saulės, salono (A tipo), bagažo skyriaus ir pirštinių dėtuvės lemputės

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai atlukpikite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lempos korpuso.
2. Ištraukite lempą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvarkydami lemputes, patikrinkite, ar paspaustas "OFF" mygtukas, kad nenusidegintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

3. Įkiškite naują lempą į lizdą.
4. Sulygiuokite šviesos sklaidytuvo laikiklius su korpuso įdubomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

⚠ ATSARGIAI

Saugokite, kad neišpurvintumėt šviesos sklaidytuvo, sklaidytuvo laikiklio ir plastmasinio korpuso.

Salono lempa (B tipo)

Jei lempa neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių gyvasakiai, pramoniniai teršalai pažeis jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti švelnų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.



ATSARGIAI

- ***Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.***
- ***Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.***
- ***Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***



ĮSPĖJIMAS - Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiukite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.



OJB037800

⚠ **ATSARGIAI**

- *Plauinant variklio skyrių, įskaitant aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.*
- *Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliestų automobilio elektrinių/elektroninių dalių ir jų nesugadintų.*

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

⚠ **ATSARGIAI**

- *Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausu audeklu, subraižysite laką.*
- *Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, grūdėtų valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.*

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

***PASTABA**

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgančio metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgančio metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgančio metalo dalis storesniu vašku ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėdančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

- Neplaukite aliumininių ratų šiurkščiais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepėčiu. Galite pažeisti apsauginį sluoksnį.
- Naudokite tik švelnų muilą ar neutralų valiklį ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska nubarstytais keliais, nuplaukite ratus. Taip apsaugosite juos nuo korozijos.
- Neplaukite ratų greitaeigiais šepėčiais automobilių plovykloje.
- Nenaudokite rūgščių ploviklių. Jie gali pažeisti aliumininius ratus dengianti apsauginį sluoksnį ir sukelti koroziją.

Apsauga nuo korozijos**Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos**

Savo automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Koroziją skatinančios vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje jūsų automobilis nuolat susiduria su koroziją sukeliančiomis medžiagomis, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją.

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai - plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje, kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo skyles, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užstrigtų jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drėgname blogai vėdinamame garaže. Toks garažas - puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila.

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos labai ėdančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švriu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patenka ant prietaisų skydelio, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

ATSARGIAI

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliestų automobilio elektrinių/elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

ATSARGIAI

Oda aprauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnis pradės laupyti.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audeklas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audeklas toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audeklas gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

ATSARGIAI

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

ATSARGIAI

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad išmetamųjų dujų kontrolės sistema kontrolės sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo programos (ESP) sistema)

- Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrūkčiotų, išjunkite elektroninę stabilumo programos (ESP) sistemą, paspausdami ESP jungiklį.
- Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESP sistemą, paspausdami ESP jungiklį.

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiaja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsideda ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio modifikuoti negalima. Automobilio modifikavimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

Be to, dėl modifikavimo atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebūs taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatoriai ar kilti gaisras. Savo saugumui elkitės atsargiai.

Įspėjimai dėl išmetamųjų variklio dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.



ĮSPĖJIMAS - Išmetamosios dujos

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Jos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus - mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždaroje vietoje (tokiose kaip garažas) ilgai, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgiam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stoviniame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jie variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami užvesti variklį galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS - Ugnis

• Nuo karštos išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jūsų automobiliu esantys degūs daiktai. Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan.

• Išmetimo sistema yra labai karšta varikliui dirbant arba ką tik jį išjungus. Būkite atokiau nuo išmetimo sistemos, nes galite nusideginti.

Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdanciomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:

- Į benzininį variklį pilkite tik BENZINĄ BE ŠVINO.
- Neekspluatuokite automobilio, jei yra gedimo požymių, tokių kaip uždegimo praleidimai ar blogas variklio darbas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai - važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkliais (5 minutes ar ilgiau).
- Nemodifikuokite variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos. Variklį turi tikrinti ir jį reguliuoti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali nevykti degimas. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį. Be to, negalios automobiliui suteikiama garantija.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (jei yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius.

Kitaip, nei keičiamame oro filtrą, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir pašalina susikaupusius suodžius pagal važiavimo sąlygas. Kitaip tariant, variklio valdymo sistemos sukeltas degimo procesas ir aukšta išmetamųjų dujų temperatūra normalaus ar intensyvaus važiavimo sąlygomis sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius.

Tačiau, jei automobilis ilgai važiuoja nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai negali būti pašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tuomet variklio valdymo sistema suodžių neaptinka ir oksidacijos procesas neįvyksta ir gali užsidegti gedimo indikatorius.

Įspėjamoji lemputė turėtų nustoti mirksėti pravažiavus apie 25 minutes kiek didesniu nei 60 km/val. (37 mylių/val.) greičiu ir aukštesne nei antra pavarą, palaikant variklio darbą 1500 ~ 2000 sūkių per minutę.

Jei įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" atstovą, kad patikrintų DPF sistemą.

Jei važiuosite toliau, kai mirksi įspėjamoji lemputė, DPF sistema gali būti sugadinta bei smarkiai padidės degalų sąnaudos.



**ATSARGIAI - Dyzelinas
(jei yra kietųjų dalelių filtras
(DPF))**

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinį automobiliams skirtą dyzeliną.

Jeį naudosite sieringą dyzeliną (> 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklis balti dūmai.

Matmenys / 8-2

Variklis / 8-2

Lempučių galia / 8-3

Padangos ir ratai / 8-4

Masė ir talpa / 8-4

Rekomenduojamos alyvos ir talpos / 8-5

Automobilio identifikavimo numeris (VIN) / 8-8

Automobilio atitikties etiketė / 8-8

Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė / 8-9

Variklio numeris / 8-9

Lipdukas su EC ženklu / 8-10

MATMENYS

Elementas	mm (coliai)	
Bendras ilgis	4770 (187,7)	
Bendras plotis	1815 (71,4)	
Bendras aukštis	1470 (57,8)	
Provėža priekyje	205/60R16	1591 (62,6)
	215/50R17	1579 (62,1)
	225/45R18	
Provėža gale	205/60R16	1597 (62,8)
	215/50R17	1585 (62,4)
	225/45R18	
Atstumas tarp ašių	2770 (109,0)	

VARIKLIS

Elementas	Benzinas 1,6	Benzinas 2,0	Dyzelinas 1,7
Darbinis tūris kub.cm (kub.coliai)	1591 (97,08)	1999 (121,9)	1685 (102,8)
Cilindrų skersmuo x Stūmoklio eiga mm (coliais)	77 x 85.44 (3,03 x 3,36)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	77.2 x 90 (3,04 x 3,54)
Cilindrų darbo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Apšvietimo lemputės			Galia	Lemputės tipas
Priekyje	Priekiniai žibintai	Artimosios šviesos	55 arba 35 (HID arba AFLS)	H7S arba D1S
		Tolimosios šviesos	55	H7L
	Išmanieji posūkių žibintai		55	H7L
	Važiavimo dieną žibintai		LED	LED
	Priekiniai posūkio žibinta		21	PY21W
	Gabaritiniai žibintai		LED	LED
	Šoniniai posūkio žibintai		LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai		35	H8L
Gale	Užpakalinis rūko žibintas		21	H21W
	Stabdymo ir galiniai žibintai (išorėje)		LED	LED
	Galiniai posūkio žibintai (išorėje)		21	PY21W
	Galinis žibintas (viduje)		LED	LED
	Atbulinės eigos žibintas (viduje)		16	W16W
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas		LED	LED
	Numerio apšvietimo žibintas		5	W5W
Salonas	Žemėlapių skaitymo lemputės		8	FESTON
	Salono lemputės	A tipas	10	FESTON
		B tipas	LED	LED
	Bagažo skyriaus lemputė		5	FESTON
	Pirštinių dėtuvės lemputė		5	FESTON
	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė		5	FESTON

HID : Didelio šviesos intensyvumo žibintai
AFLS : Prisitaikančių priekinių žibintų sistema

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Padangos pripūtimo slėgis barais (psi, kPa)				Rato varžto veržlės užveržimo momentas kg•m (lb•ft, N•m)
			Normali apkrova		Didžiausia apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	205/60R16	7.0J x 16	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/50R17	7,5J x 17	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	
	225/45R18	8.0J x 18					
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4.0T x 16	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T135/80D17	4.0T x 17					

MASĖ IR TŪRIS

Elementas		Benzininis (1,6 l)	Benzininis (2,0 l)	Dyzelinis (1,7 l)
Bendroji automobilio masė kg (svarai)	M/T	2030 (4475)	2050 (4519)	2120 (4673)
	A/T	-	2080 (4585)	2150 (4739)
Bagažinės tūris l (kub. pėdos)	Mažiausia	553 (19.5)		
	Didžiausia	1719 (60.7)		

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

A/T : Automatinė pavarų dėžė


Mažiausia : Už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus.

Didžiausia : Už galinių sėdynių iki stogo.

REKOMENDUOJAMOS ALYVOS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybišką alyvą. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Alyva		Tūris		Kokybės klasė	
Variklio alyva ^{*1,2} (išleidimas ir įpylimas) 	Benzininis variklis	1,6L		GDI variklis API Service SL arba SM, ACEA A5 arba aukštesnės klasės Naudokite “Hyundai Motor Company” aprobuotas alyvas. Pasitarkite su įgaliotuoju “HYUNDAI” atstovu. MPI variklis API Service SM, ILSAC GF-4 arba aukštesnės klasės	
		2,0 L			4,0 l (4,22 JAV kvartos)
	Dyzelinis variklis	1,7 L	su DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 JAV kvartos)	ACEA C3
			be DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 JAV kvartos)	ACEA B4
Mechaninės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis	1,6 L		API GL-4, SAE 75W/85	
		2,0 L			1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 JAV kvartos)
	Dyzelinis variklis	1,7 L	Aukštas		1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 JAV kvartos)
			Žemas		1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 JAV kvartos)
Automatinės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis		1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 JAV kvartos)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV “HYUNDAI” rekomenduoja ATF & SP-IV	
	Dyzelinis variklis		7,1 l (7,50 JAV kvartos)		

*1 Žr. rekomenduojamą klampumą pagal SAE 8-6 psi.

*2 Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

*3 Kietųjų dalelių filtras

Alyva			Tūris	Kokybės klasė		
Aušinimo skystis	Benzininis variklis	1,6 L		6,8 l (7,18 JAV kvartos)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (Etileno glikolio bazės aušinimo skystis aliuminio radiatoriu)	
		2,0 L	MT			7,1 l (7,50 JAV kvartos)
			AT	GDI		6,8 l (7,18 JAV kvartos)
				MPI		6,9 l (7,29 JAV kvartos)
	Dyzelinis variklis		6,9 l (7,29 JAV kvartos)			
Stabdžių ir sankabos skystis			0,7~0,8 l (0,7~0,8 JAV kvartos)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4		
Degalai			70 l (18,49 JAV galono)	Skaitykite 1 dalies skyrių "Reikalavimai degalams"		

Rekomenduojama variklio alyva (Europai)

Tiekėjas	Produktas	
	Benzininis variklis (GDI)	Dyzelinis variklis
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Rekomenduojamas klampumas pagal SAE

ATSARGIAI

Prieš tikrindami ar išleisdami alyvas, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai labai svarbu, kai važinėjama dulketomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.

Variklio alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnio klampumo variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamą tepimą užtikrina klampesnės alyvos. Rekomenduojamo klampumo neturinčios alyvos gali sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo. Rekomenduojamą alyvos klampumą pasirinkite iš lentelės.

		Temperatūros diapazonas alyvos klampumui pagal SAE									
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio alyva	GDI	0W-40, 5W-30, 5W-40									
	MPI	5W-20, 5W-30									
Dyzelinio variklio alyva (1,7 l)		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



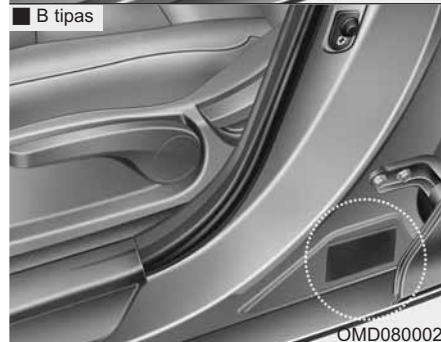
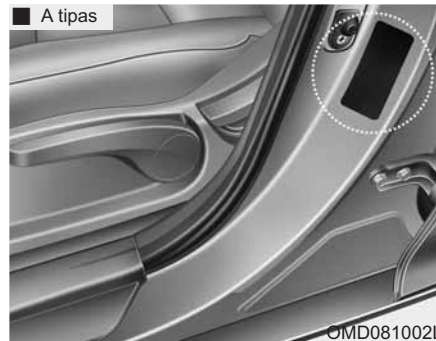
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Numeris įspaustas grindyse po keleivio sėdyne. Jei reikia patikrinti numerį, atidarykite dangtelį.



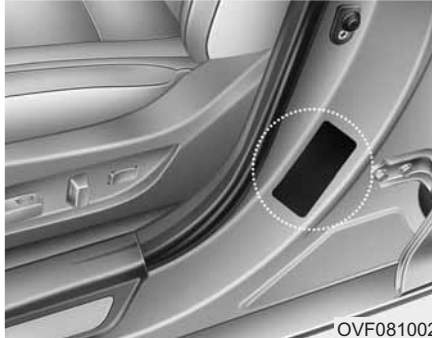
VIN taip pat užrašytas ant plokštelės, pritvirtintos ant priekinės panelės. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vairuotojo (arba priekinės keleivio) pusės vidurinio statramsčio. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

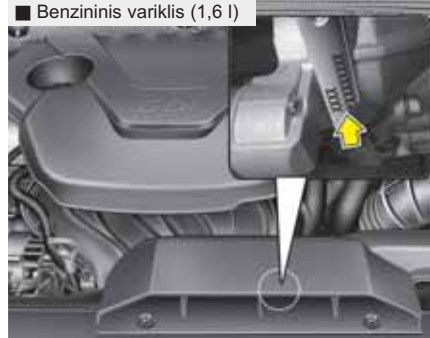
PADANGŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant šoninio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

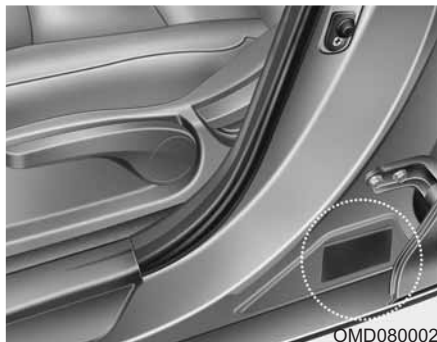
VARIKLIO NUMERIS



OVF081003/OVF081004/OVF081005

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

LIPDUKAS SU EC ŽENKLU (EUROPAI) (JEI YRA)



Lipdukas su EC ženklu yra ant šoninio statramsčio vairuotojo pusėje. Ženklas rodo, kad jūsų automobilis atitinka Europos Bendrijos saugos ir aplinkosaugos reikalavimus. Ženkle yra ši informacija:

- Valstybės kodas
- Reglamento numeris
- Reglamento pataisos numeris
- Patvirtinimo numeris