

HYUNDAI



SAVININKO VADOVAS

Eksploatacija

Priežiūra

Techniniai duomenys

Visa šiame Savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus HYUNDAI modelius apimančiame Savininko vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus. Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO MODIFIKACIJA

Nemodifikuokite savo HYUNDAI automobilio. Modifikacija gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to - modifikuodami automobilį galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikros modifikacijos gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kita elektroninė įranga. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvus arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS reiškia, kad nesilaikydami šio įspėjimo, galite susižeisti, sunkiai ar mirtinai susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis. Vadovaukitės su įspėjimu pateikiamais patarimais.

ATSARGIAI

Užrašas ATSARGIAI reiškia, kad elgdamiesi neatsargiai, galite sugadinti automobilį arba jo įrangą. Vadovaukitės su perspėjimu pateikiamais patarimais.

* PASTABA

Užrašas PASTABA reiškia, kad čia pateikiama įdomi arba naudinga informacija.

IŽANGA

Esame dėkingi, kad pasirinkote HYUNDAI. Sveikiname prisijungus prie grupės išskirtinių žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio pažangiais inžinieriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis Savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Rekomenduojame atidžiai perskaityti šį vadovą, kadangi jame pateikta informacija padės jums dar labiau mėgautis savo naujuoju automobiliu.

Gamintojas taip pat rekomenduoja, kad visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH S.R.O

Pastaba : Jei parduosite savo HYUNDAI automobilį, naujiems savininkams taip pat reikės šio Savininko vadovo, tad palikite jį automobilyje. Ačiū.

ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės degalai ar alyvos gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę. Naudokite tik Savininko vadovo dalyje “Automobilio techniniai duomenys” 8-5 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

Autorių teisės 2011 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško “Hyundai Motor Company” bendrovės sutikimo.

TURINYS

Įžanga	1
Žvilgsnis į jūsų automobilį	2
Jūsų automobilio saugos sistema	3
Jūsų automobilio įranga	4
Vairavimas	5
Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje	6
Techninė priežiūra	7
Techniniai duomenys ir informacija vartotojui	8
Rodyklė	I

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2

Reikalavimai degalams / 1-2

- **Benzininis variklis / 1-2**
- **Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio / 1-3**
- **MTBE naudojimas / 1-3**
- **Nenaudokite metanolio / 1-4**
- **Priedai degalams / 1-4**
- **Važiavimas užsienio šalyse / 1-4**
- **Dyzelinis variklis / 1-4**
- **Biodyzelinas / 1-15**

Automobilio įvažinėjimas / 1-5

Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje / 1-6

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: Šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

Šiame vadove rasite svarbios informacijos po antraštėmis ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA. Ji skirta jūsų saugumui užtikrinti. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės VISŲ nurodymų ir rekomendacijų po antraštėmis ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

ĮSPĖJIMAS

Antraštė ĮSPĖJIMAS reiškia, kad įspėjimo nepaisymas aprašytoje situacijoje gali baigtis sužeidimu, sunkiu kūno sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Antraštė ATSARGIAI reiškia, kad, būdami neatsargūs aprašytoje situacijoje, galite sugadinti automobilį.

* PASTABA

Antraštė PASTABA reiškia, kad čia pateikiama įdomi arba naudinga informacija.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Benzininis variklis

Be švino

Europai

Jūsų automobilio varikliui geriausiai tinka benzinas be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis. Galima naudoti benzina be švino, kurio oktaninis skaičius (RON) yra nuo 91 iki 94 arba AKI nuo 87 iki 90, tačiau variklio darbas nebus optimalus.

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas benziniui be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI yra 87 ar aukštesnis.

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite DEGALUS BE ŠVINO, kuriems degant išleidžiama mažiausiai degimo dujų ir mažiausiai apsineša uždegimo žvakės.

⚠️ ATSARGIAI

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Į degalų tiekimo sistemą nepilkite jokių plaunančių chemikalų, išskyrus tuos, kurie nurodyti. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite įpilti daugiau degalų.
- Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali sukelti variklio darbo problemų bei sugadinti degalų tiekimo sistemą.

Jei variklis blogai dirba, nebenaudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio.
2. Metanolio turintis benzinas ar gazoholis.
3. Švino turintys degalai ar gazoholis.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.

⚠️ ATSARGIAI

Jūsų naujo automobilio ribota garantija gali negaloti, jei degalų tiekimo sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudoti degalai su metanolio ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7% masės.)

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą arba sugadinti degalų sistemos dalis.

Priedai degalams

HYUNDAI rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, atitinkančius Europos degalų standartus (EN228) arba jiems prilygstančius standartus.

Vairuotojams, kurie naudoja ne geros kokybės degalus be priedų ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis blogai veikia, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų kas 15 000 km (Europoje) arba kas 5 000 km (ne Europoje). Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimo ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Į dyzelinį variklį galima pilti tik oficialioje prekyboje esančius dyzelinius degalus, atitinkančius EN 590 ar jam prilygstantį standartą. (EN reiškia "Europos standartas"). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių kuro ar neapbruotų degalų priedų, nes jie paspartins variklio dilimą ir gali sugadinti variklį bei degalų tiekimo sistemą. Jūsų teisės į garantiją bus apribotos, jei naudosite neapbruotus degalus ir (arba) degalų priedus.

Jūsų automobiliui tinka dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei galima įsigyti dviejų tipų dyzelino, atitinkamai pagal temperatūrą naudokite vasarai arba žiemai skirtą dyzeliną.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasarinis dyzelinas.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminis dyzelinas.

Atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis nustoja veikti dėl degalų trūkumo, prieš užvedant jį iš naujo, būtina išvalyti visą sistemą.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad į degalų baką nepatektų benzino ar vandens. Jei taip atsitiktų, reikės ištuštinti visą sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo siurblys ir nesugestų variklis.

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinas (jei yra kietųjų dalelių filtras (DPF))

Automobiliuose su dizeliniais varikliais ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinių automobiliams skirtą dizeliną.

Jei naudosite sieraingą dizeliną (daugiau nei 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklisis balti dūmai.

Biodyzelinas

Į jūsų automobilį galima pilti prekyboje esančius biodyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamus "B7 dizelinu", jeigu jie atitinka EN 14214 ar jam prilygstančio standarto specifikacijas. (EN reiškia "Europinis standartas"). Jei naudosite biodegalus, kuriuose yra daugiau nei 7% rapsų metilo esterio (RME), riebalų rūgščių metilo esterio (FAME), augalinio aliejaus metilo esterio (VME) ar kt., arba į dizeliną pilsite daugiau nei 7% biodyzelino, variklis greičiau dils, gali sugesti variklis ir degalų tiekimo sistema. Jei naudojami neapbruoti degalai, gamintojo garantija sudilusių ar sugedusių dalių keitimui negalios.

⚠️ ATSARGIAI

- **Niekada nepilkite degalų - dizelino, B7 dizelino ar kitokių degalų - kurių techninės savybės neatitinka naujausių naftos pramonės reikalavimų.**
- **Niekada nenaudokite degalų priedų ar kitokių papildų, kurių nerekomenduoja ar neaprobavo automobilio gamintojas.**

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Jūsų automobiliui nereikia specialaus įvažinėjimo. Jei pirmuosius 1 000 km (600 mylių) važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis dirbs geriau, ekonomiškiau ir tar-naus ilgiau.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkiais.
- Važiuodami išlaikykite variklio greitį (rpm arba sūkius per minutę) tarp 2 000 rpm ir 4 000 rpm.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ilgiau nei 3 minutes vienu metu.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2 000 km (1 200 mylių).

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELYJE



Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Imobilizatoriaus indikatorius



Įspėjamoji neuždarytų durų lemputė



Neuždarytų pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė



Žemo degalų lygio bake įspėjamoji lemputė



Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Posūkio signalo indikatorius



Įjungtų žibintų indikatorius



Artimųjų šviesų indikatorius*



Tolimųjų šviesų indikatorius



AFPS Pristatinkančių priekinių žibintų sistemos (AFPS) gedimo indikatorius*



Priekinių rūko žibintų indikatorius*



Galinio rūko žibinto indikatorius*



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė*



Žemo stabdžių ir stovėjimo stabdžio skysčio lygio įspėjamoji lemputė



EPB Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius



ABS įspėjamoji lemputė



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) OFF indikatorius



Greičio palaikymo sistemos indikatorius*



GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS NUSTATYMO INDIKATORIUS*



Automatinio sustojimo ISG sistemos indikatorius*



Žemo oro slėgio slėgio padangose indikatorius*/ TPMS gedimo indikatorius*



Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė*



ECO Įjungtos ECO sistemos indikatorius*



Variklio sutrikimo indikatorius



Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Kaitinimo žvakės indikatorius (tik automobiliuose su dyzeliniu varikliu)



Degalų filtro įspėjamoji lemputė (Tik automobiliuose su dyzeliniu varikliu)



Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

* : jei yra

*† Išsamesni paaiškinimai 4 skyriuje "Prietaisų skydelis".

Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (priekis) / 2-2

Išorės apžvalga (galas) / 2-3

Salono apžvalga / 2-4

Prietaisų skydelio apžvalga / 2-5

Variklio skyrius / 2-6

IŠORĖS APŽVALGA (PRIEKIS)

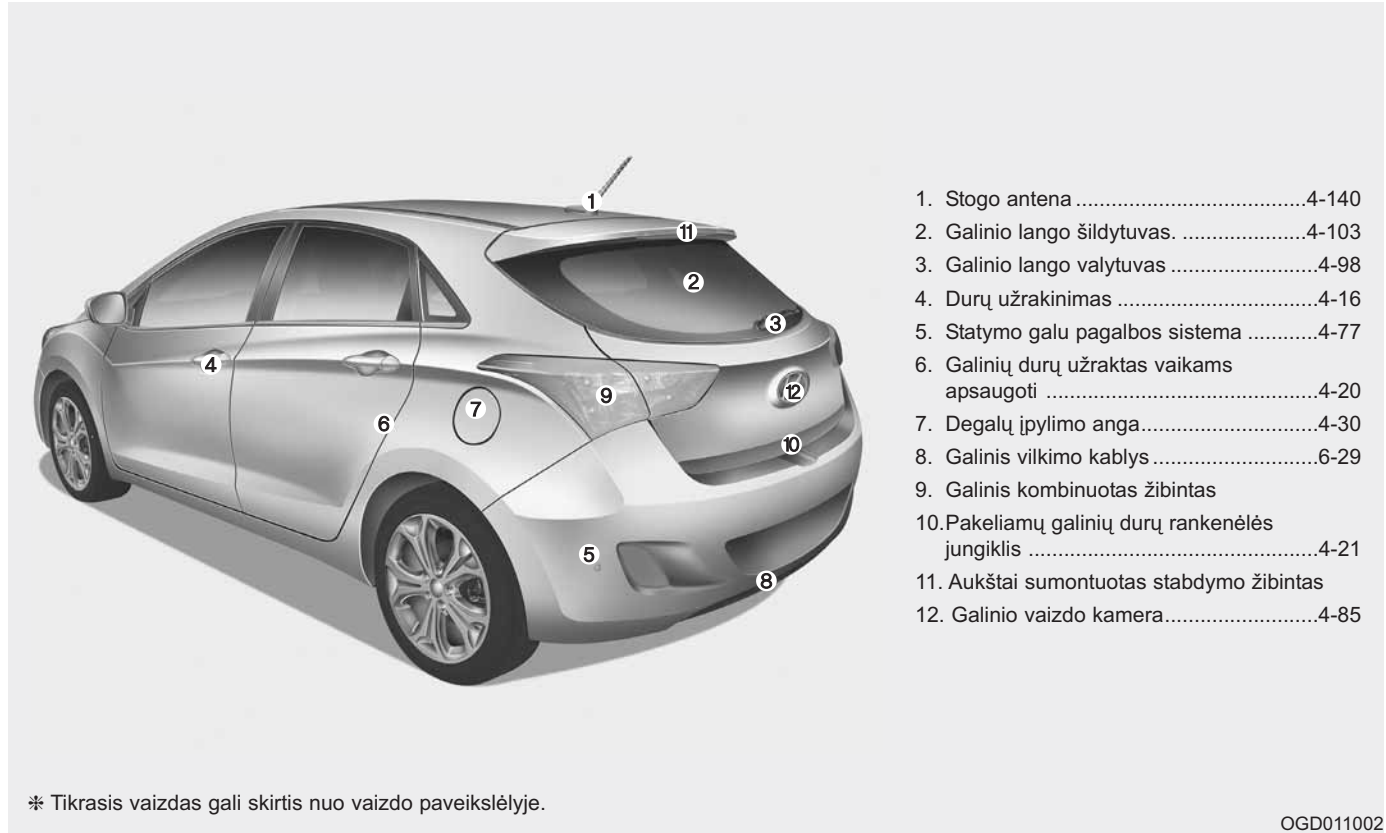


1. Priekinis nuimamas vilkimo kablys.....6-29
2. Priekinio stiklo valytuvai4-95
3. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.....4-42
4. Durų užrakinimas4-16
5. Priekiniai žibintai.....4-87
6. Priekiniai rūko žibintai4-92
7. Variklio dangtis4-28
8. Padangos ir ratai7-53

* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OGD011001

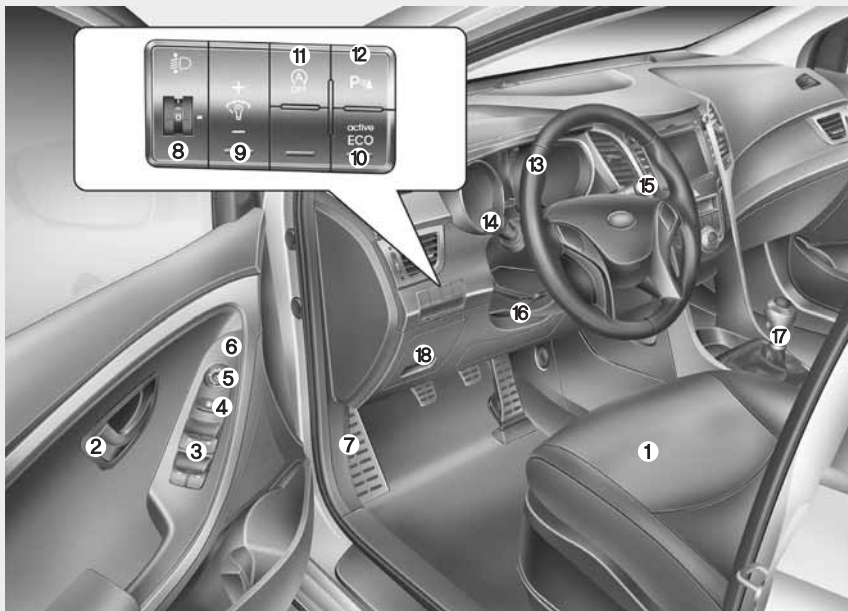
IŠORĖS APŽVALGA (GALAS)



* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OGD011002

SALONO APŽVALGA



1. Sėdynė3-2
2. Vidinė durų rankenėlė4-17
3. Elektra valdomų langų jungikliai4-23
4. Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis4-26
5. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas4-43
6. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo mygtukas4-44
7. Variklio dangčio atidarymo svirtelė4-28
8. Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys ..4-93
9. Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis4-47
10. ACTIVE ECO sistemos mygtukas5-30
11. Idle Stop and Go (ISG) OFF mygtukas ..5-15
12. Statymo pagalbos sistemos išjungimo (OFF) mygtukas*4-77/4-81
13. Vairas4-37
14. Žibintų jungiklis4-88
15. Valytuvai / Apliejiklis4-95
16. Vairo padėties valdymo svirtelė4-38
17. Mechaninės pavarų dėžės perjungimo svirtis/ Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis5-21/5-24
18. Saugiklių dėžutė7-63

* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OGDE011003

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA



1. Prietaisų grupė.....4-46
2. Garso signalas.....4-38
3. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo*4-142
4. Greičio palaikymo sistemos jungiklis*/ Greičio ribojimo jungiklis*5-49/5-54
5. Vairuotojo saugos oro pagalvė*3-47
6. Užvedimo jungiklis* arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas* 5-5/5-9
7. Garso aparatas*4-140
8. Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungtos ir išjungtos būklės (on/off) indikatorius.....3-43
9. Centrinio durų užrakto jungiklis4-17
10. Avariniai žibintai4-86
11. ESC OFF mygtukas.....5-42
12. Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė3-19
13. Klimato kontrolės sistema...4-104/4-113
14. Sėdynės šildytuvas*3-10
15. Žiebtuvėlis*4-131
16. AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas*4-135
17. Maitinimo lizdas*4-134
18. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė*3-47
19. Pirštinių dėtuė4-129

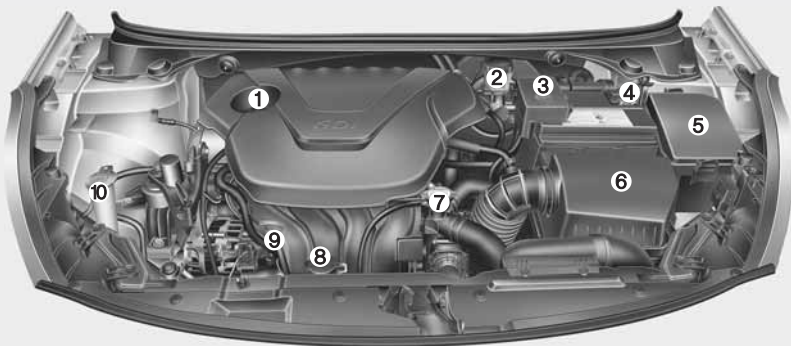
* Tikrasis vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

* : jei yra

OGDE011004

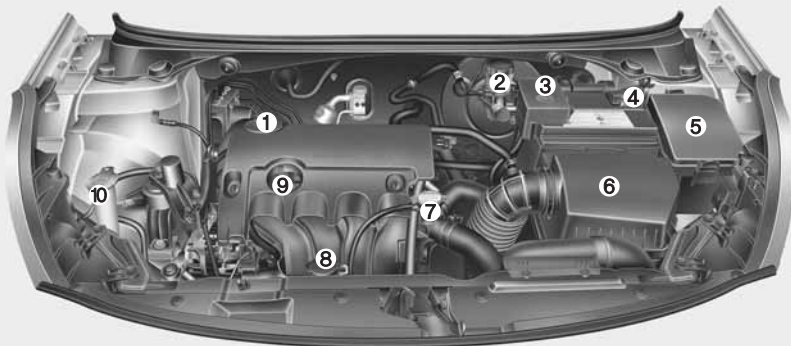
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis - GDI



1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis7-35
2. Stabdžių/sankabos skysčio bakelis ..7-40
3. Teigiamas akumulatoriaus poliūs7-50
4. Neigiamas akumulatoriaus poliūs7-50
5. Saugiklių dėžutė7-63
6. Oro filtras7-43
7. Radiatoriaus dangtelis7-39
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis7-38
9. Variklio alyvos lygio matuoklis7-35
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis7-41

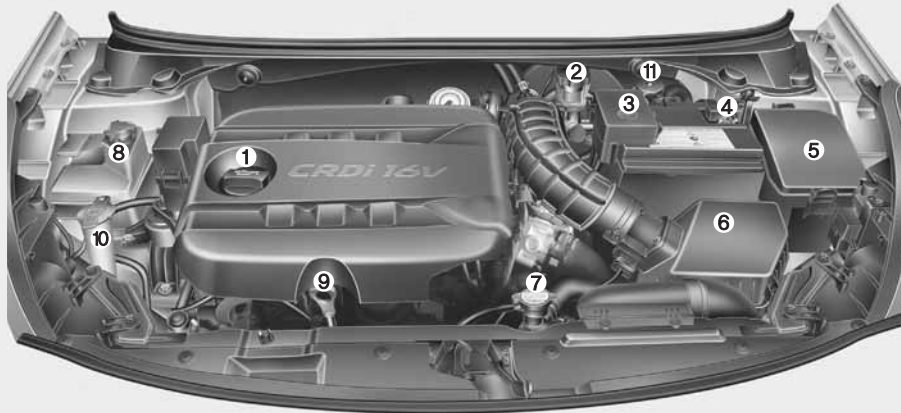
■ Benzininis variklis - MPI



* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OGDE071001/OGDE071070

■ Dyzelinis variklis



1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis7-35
2. Stabdžių/sankabos skysčio bakelis ..7-40
3. Teigiamas akumulatoriaus polius7-50
4. Neigiamas akumulatoriaus polius....7-50
5. Saugiklių dėžutė7-63
6. Oro filtras.....7-43
7. Radiatoriaus dangtelis.....7-39
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis7-38
9. Variklio alyvos lygio matuoklis.....7-35
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis7-41
11. Degalų filtras7-41

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OGD071002

Saugos įranga jūsų automobilyje

Sėdynės / 3-2

- Priekinės sėdynės / 3-5
- Galinės sėdynės / 3-11

Saugos diržai / 3-17

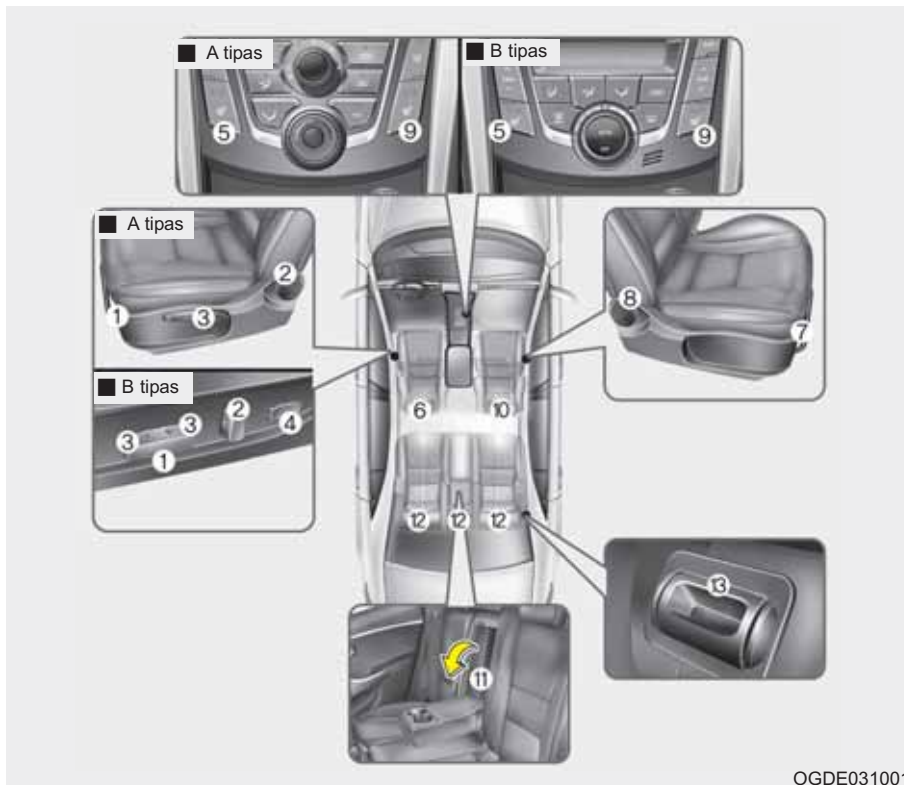
- Priminimas prisisegti saugos diržus / 3-18
- Juosmens ir peties saugos diržas / 3-20
- Saugos diržų įtempimo įtaisai / 3-22
- Atsargumo priemonės naudojant saugos diržus / 3-24
- Saugos diržų priežiūra / 3-27

Vaiko apsaugos sistema / 3-28

Saugos oro pagalvės - papildoma apsaugos sistema / 3-39

- Saugos oro pagalvių išpūjami lemputė ir indikatorius / 3-42
- SRS elementai ir funkcijos / 3-44
- Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė / 3-47
- Šoninė saugos oro pagalvė / 3-52
- Saugos oro užuolaidos / 3-53
- Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra / 3-60
- Papildomi išpūjimai dėl saugos / 3-61
- Saugos oro pagalvės išpūjami etiketė / 3-62

SĖDYNĖS



Vairuotojo sėdynė

- (1) Sėdynės reguliavimas, paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo reguliavimas
- (3) Sėdynės reguliavimas, aukštis
- (4) Juosmens atrama*
- (5) Sėdynės šildytuvai*
- (6) Galvos atramos reguliavimas

Priekinė keleivio sėdynė

- (7) Sėdynės reguliavimas, paslinkimas pirmyn ir atgal
- (8) Sėdynės atlošo reguliavimas
- (9) Sėdynės šildytuvai*
- (10) Galvos atramos reguliavimas

Galinė sėdynė

- (11) Atrama rankai*
- (12) Galvos atramos reguliavimas
- (13) Galinės sėdynės sulankstymas dalimis

* jei yra

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Palaidi daiktai

Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti kojų pedalus ir gali sukelti avariją. Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vairuotojo atsakomybė už priekyje sėdintį keleivį

Jeį priekyje sėdintis keleivis važiuoja smarkiai atsilošęs, per avariją jis gali sunkiai ar mirtinai susižaloti. Jei per avariją priekinė sėdynė labai atlošta, joje sėdinčio keleivio klubai gali išslysti žemyn iš po diržo, o saugos diržo juosmens dalies įtempimo jėga gali sužaloti neapsaugotą keleivio pilvą. Tai gali baigtis sunkiu ar mirtinu kūno sužalojimu. Vairuotojas turi įspėti priekyje sėdintį keleivį, kad, automobiliui važiuojant, jo sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, sumažinančių keleivio kūno ir sėdynės sąlytį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies. Saugos diržas neveiks normaliai ir gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės automobilio važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės - sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošui būti tinkamoje padėtyje. Jei į sėdynės atlošą atremti daiktai ar jis deramai neužsifiksuoja dėl kitų priežasčių, automobilį staigiai stabdant ar jam susidūrus, galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Vairuojant ar važiuojant automobiliu, jūsų sėdynės atlošas visuomet turi būti vertikalioje padėtyje, o saugos diržas turi tampriai juosti klubus. Tai saugiausia padėtis avarijos atveju.
- Vairuodami sėdėkite taip, kad galėtumėte patogiai valdyti automobilį ir būtumėte kuo toliau nuo vairo, kad išvengtumėte sužalojimo išsiskleidus saugos oro pagalvei. Rekomenduojama, kad jūsų krūtinė būtų bent 250 mm (10 colių) atstumu nuo vairo.

ĮSPĖJIMAS - Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti saugiai užfiksuotas. Per avariją ar staigiai sustojus, neužfiksuotas atlošas gali nustumti keleivius ar ant sėdynės padėtus daiktus į priekį ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti suguldyti bagažo skyriuje. Jei daiktai dideli, sunkūs, ar sukrauti vienas ant kito, juos reikia pritvirtinti. Negalima sukrauti daiktų į krūvą, aukštesnę už sėdynių atlošus. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, staigiai stabdant, automobiliui susidūrus ar apvirtus, galimos sunkios ar mirtinos traumos.
- Važiuojančiame automobilyje keleiviams negalima sėdėti bagažo skyriuje, taip pat sėdėti ar gulėti ant sulenktos sėdynės. Važiuojančiame automobilyje visi keleiviai turi sėdėti savo sėdynėse su užsegtais saugos diržais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Atlenkę sėdynės atlošą į vertikalį padėtį, patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavęs, pajudindami atlošą pirmyn ir atgal.

ĮSPĖJIMAS

Sureguliuavę sėdynę visuomet patikrinkite, ar ji užsifiksavusi, pajudindami ją pirmyn ir atgal, nenaudodami reguliavimo svirties. Staigiai ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdinei, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti daiktai nepatektų tarp sėdynės mechanizmų, kai sėdynė yra judinama.
- Nedėkite žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Judinant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.



Priekinė sėdynė

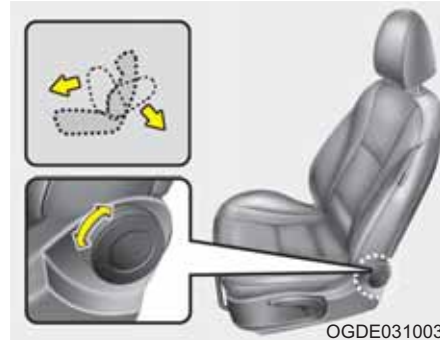
Mechaninis reguliavimas

Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

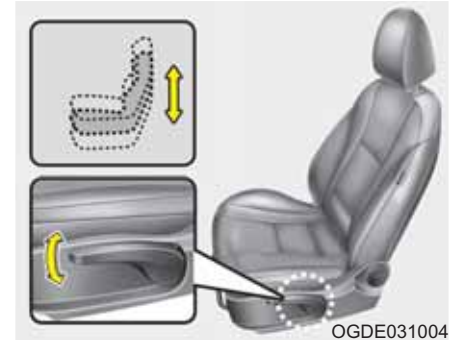
1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite reguliavimo svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

Reguliuokite sėdynę prieš pradėdami vairuoti. Nenaudodami reguliavimo svirties pajudinkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynė užsifiksavo reikiamoje padėtyje. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Sukdami valdymo rankenėlę pirmyn arba atgal, palenkite sėdynės atlošą norimu kampu.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį, reguliavimo svirtį kelkite aukštyn arba spauskite žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynę, keletą kartų paspauskite reguliavimo svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynę, pakelkite reguliavimo svirtį aukštyn keletą kartų.

Automatinis reguliavimas (jei yra)

Vairuotojo sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami, nustatykite sėdynę į patogią padėtį, kad lengvai pasiektumėte vairą, pedalus ir prietaisų panelyje esančius jungiklius.

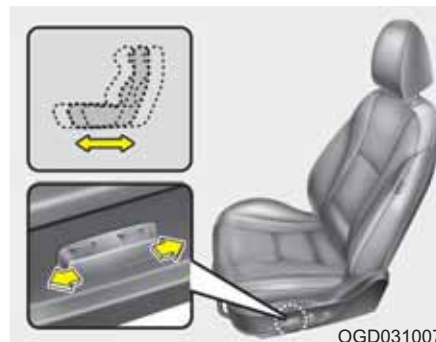
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti, kai degimas yra išjungtas.

Dėl to nepalikite automobilyje vienu vaikų.

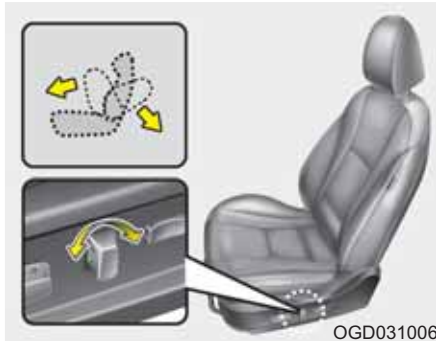
⚠️ ATSARGIAI

- **Elektrinės sėdynės valdomos elektros varikliu. Nutraukite veiksmus, kai sėdynė yra sureguliuota. Pernelyg ilgi veiksmai gali pažeisti elektros įrangą.**
- **Sėdynės reguliavimo metu yra naudojama daug elektros energijos. Nereguliuokite sėdynių ilgiau nei reikia, kai automobilio variklis neveikia, kad neišsikrautų akumuliatorius.**
- **Nereguliuokite dviejų ar daugiau elektra valdomų sėdynių vienu metu. Tokie veiksmai gali sugadinti sėdynių elektros variklį ar kitas elektrinės grandinės dalis.**



Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal

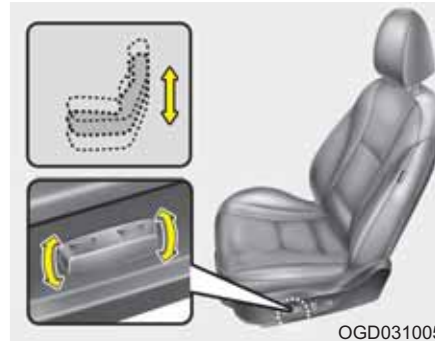
1. Pastumkite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



OGD031006

Atlošo kampo keitimas

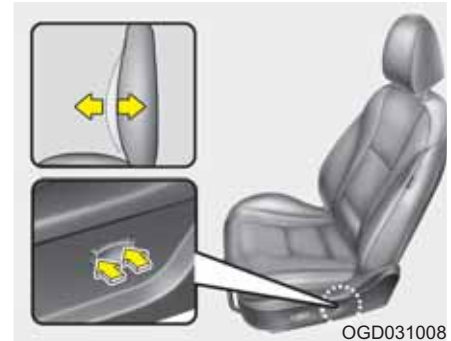
1. Pastumkite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir palenkite sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



OGD031005

Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

1. Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti. Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies galą, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

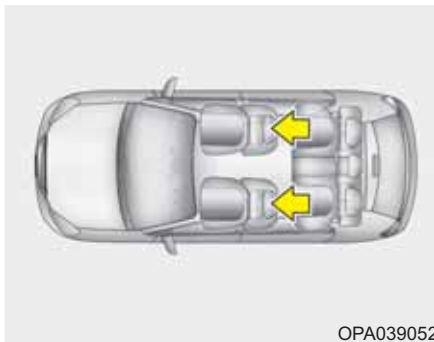


OGD031008

Juosmens atramos reguliavimas (jei reguliuojama)

Juosmens atramą galima reguliuoti šalia sėdynės esančiu jungikliu.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę dalį, jei norite ją sumažinti.
2. Kai juosmens atrama yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Galvos atramos

Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynės turi galvos atramas.

Galvos atramos skirtos ne tik vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio patogumui, bet taip pat galvos ir kaklo apsaugai smūgio metu.

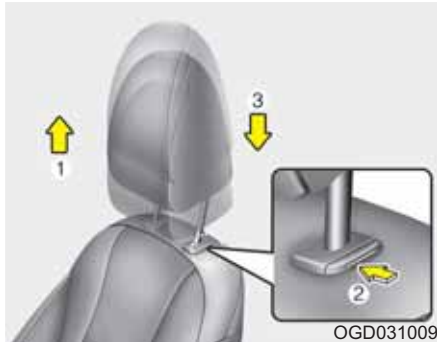
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama apsaugotų galvą ir kaklą per avariją, ji turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų ties sėdinčio žmogaus galvos svorio centru. Daugumos žmonių galvos svorio centras beveik sutampa su akių linija. Galvos atrama taip pat turi būti kuo arčiau jūsų galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlių, kurios trukdo kūnui atsiremti į sėdynės atlošą.
- Kai važiuojate automobiliu, **ne**nuimkite galvos atramų, nes per avariją keleiviai gali sunkiai susižaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo galvos atramos, kai automobilis juda.



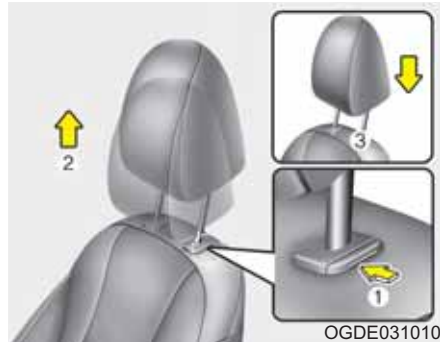
Galvos atramos paslinkimas pirmyn ir atgal (jei galima)

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš keturių pageidaujimų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite. Sureguliuokite galvos atramą taip, kad galva ir kaklas gerai į ją atsiremtų.



Galvos atramos aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Norėdami pakelti galvos atramą, traukite ją aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1). Norėdami nuleisti galvos atramą, paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2) ir spauskite atramą žemyn iki pageidaujamo aukščio (3).



Nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami išimti galvos atramą, pakelkite ją aukštyn iki galo, o po to paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2).

Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į skylės, tuo pačiu metu spausdami atleidimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujamame aukštyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobilii važiuojančius žmones.



Aktyvi galvos atrama (jei yra)

Ji apsaugo vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio galvą nuo atsilošimo atgal ir taip padeda išvengti kaklo traumų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdint ant sėdynės arba judinant sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos atleidimo mygtuko gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad į tą tarpą nepakliūtų pirštai ar koks daiktas.



Sėdynės šildytuvas (jei yra)

Sėdynės šildytuvai šildo priekines sėdynes šaltu metu. Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspaudę atitinkamą jungiklį, įjungsite vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynės šildymą.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTĄ → AUKŠTĄ (☀️☀️) → ŽEMĄ (☀️)

- Įjungus variklio užvedimo jungiklį, sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungtas.

* PASTABA

Kai sėdynės šildymo jungiklis yra ON padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠️ ATSARGIAI - Sėdynės pažeidimai

- *Sėdynių valymui nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinai. Šios medžiagos gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.*
- *Kad neperkaistų sėdynės šildytuvai, jam veikiant nedėkite ant sėdynės šilumą sulaikančių daiktų, tokių kaip antklodės, pagalvėlės ar sėdynių uždangalai.*
- *Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Jie gali pažeisti sėdynės šildymo sistemos dalis.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Sėdynės šildytuvo sukelti nudegimai

Keleiviai turi ypač atsargiai naudoti sėdynių šildytuvus, nes jie gali per daug įkaisti ir nudeginti. Keleiviai turi jausti, jei temperatūra yra per aukšta, ir išjungti sėdynių šildytuvą. Sėdynių šildytuvai gali nudeginti net esant žemai temperatūrai, ypač tais atvejais, kai būna ilgai įjungtas.

Vairuotojas turi būti ypač rūpestingas, kai veža tokius keleivius:

1. Kūdikius, vaikus, vyresnio amžiaus, neįgalius asmenis ar ligonius
2. Asmenis, kurių oda itin jautri arba kurie lengvai nudega
3. Nusilpusius žmones
4. Apsinuodijusius žmones
5. Žmones, kurie vartoja svaiginantį ar migdantį poveikį turinčius vaistus (tabletes miegui, nuo peršalimo ir pan.)



OMD030013

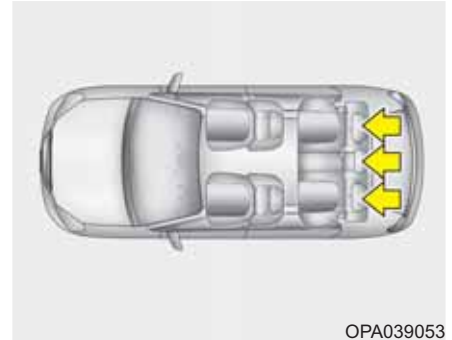
Kišėnė sėdynės atloše

Priekinio keleivio ir vairuotojo sėdynių atlošų užpakalyje yra sėdynių kišenės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Sėdynių atlošų kišenės

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.



OPA039053

Galinė sėdynė

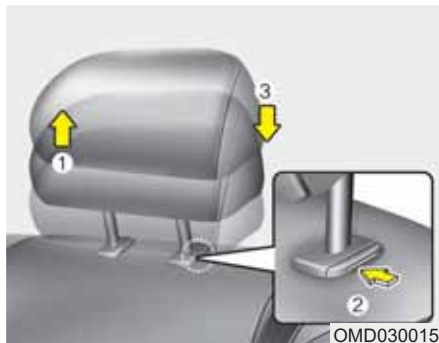
Galvos atramos

Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet taip pat galvos ir kaklo apsaugai per avariją.

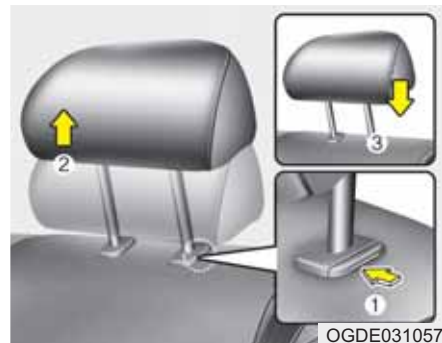
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama apsaugotų galvą ir kaklą per avariją, ji turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų ties sėdinčio žmogaus galvos svorio centru. Daugumos žmonių galvos svorio centras beveik sutampa su akių linija. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau jūsų galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlių, kurios trukdo kūnui atsiremti į sėdynės atlošą.
- Nevažiuokite automobiliu su nuimtomis galvos atramomis. Per avariją keleiviai gali sunkiai susižeisti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.



Galvos atramos aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Norėdami pakelti galvos atramą, traukite ją aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1). Norėdami nuleisti galvos atramą, paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2) ir spauskite atramą žemyn iki pageidaujamo aukščio (3).



Nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami išimti galvos atlošą, pakelkite jį aukštyn iki galo, po to paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) ir traukite atramą aukštyn (2).

Norėdami įstatyti galvos atramą atgal į vietą, įkiškite jos strypus (3) į skylės, tuo pačiu metu spausdami atleidimo mygtuką (1). Tuomet nustatykite ją pageidaujama aukštyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galvos atrama po reguliavimo gerai užsifiksavo, kad galėtų tinkamai apsaugoti automobiliu važiuojančius žmones.



Atrama rankai (jei yra)

Jeį norite atremti ranką, ištraukite iš sėdynės atlošo atramą rankai.

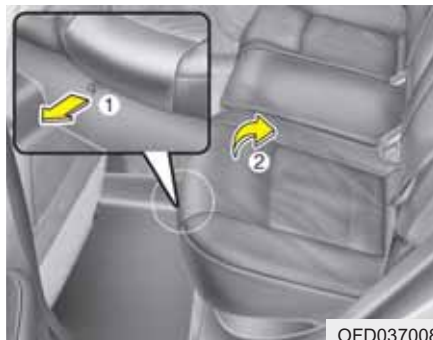
Galinės sėdynės sulenkimas

Galines sėdynes atlošus (ar sėdimas dalis) galima sulankstyti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

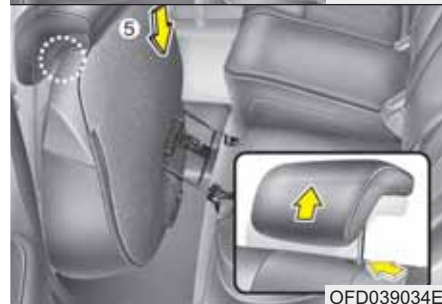
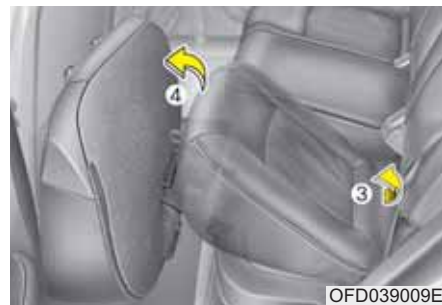
Galinių sėdynių atlošų (ar sėdimųjų dalių) sulenkimas numatytas tam, kad būtų galima vežti ilgesnius daiktus, kurie netelpa į bagažo skyrių.

Automobiliui važiuojant, neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų galinių sėdinių, kadangi tokia sėdynės padėtis nėra tinkama ir negalima užsisegti saugos diržų. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Ant sulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



Galinės sėdynės sėdimosios dalies sulenkimas ir atlenkimas

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Patraukite sėdimosios dalies sulenkimo dirželį (1) ir pakelkite sėdimosios dalies priekį.



3. Pakelkite sėdimosios dalies galą. Pastatykite galinės sėdynės sėdimąją dalį vertikaliai.
4. Ištraukite galvos atramą iš galinės sėdynės atlošo.
5. Pritvirtinkite galvos atramą, įkišdami galvos atramos strypus į laikiklius sėdynės sėdimosios dalies apačioje.

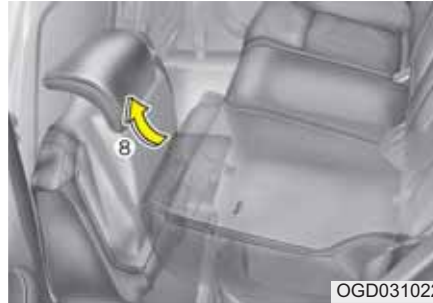


OGDE031021



OFD039011E

6. Patraukite atleidimo svirtelę (matosi raudona žyma).
7. Lenkite galinės sėdynės atlošą į priekį ir stipriai spauskite žemyn.

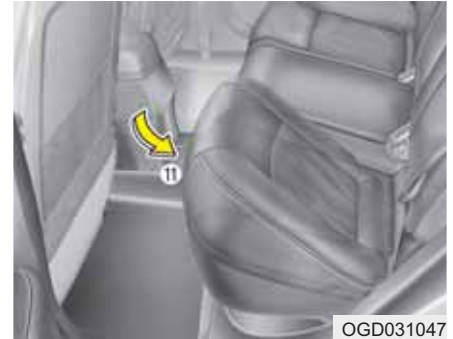


OGD031022



OGD031046

8. Jei norite naudotis galine sėdyne, pakelkite atlošą ir stipriai stumkite atgal, kol atlošas užsifiksuos. Patikrinkite, ar atlošas gerai užsifiksavo (raudonos žymos nesimato).
9. Uždėkite ant atlošo galvos atramą ir sureguliuokite pageidaujimą galvos atramos aukštį.



OGD031047

10. Gražinkite sėdimąją dalį atgal į vietą, pirmiausia spausdami žemyn sėdimosios dalies galą. Patikrinkite, ar sėdimoji dalis gerai įsistatė.
11. Gražinkite galinės sėdynės diržus į tinkamą padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą atgal į vertikalią padėtį:

Saugokite, kad nepažiestumėte saugos diržo juostų ar sagčių. Saugokite, kad saugos diržo juostos ar sagtys neįstrigtų atlenkiamos sėdynės plyšiuose. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų, patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo vertikaliroje padėtyje. Staigiai stabdant ar avarijos metu, neužsifiksavęs atlošas gali nulinkti žemyn, o iš bagažo skyriaus į saloną atlėkę daiktai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti keleivius.

ATSARGIAI -

Galinių sėdynių saugos diržai

Atlenkę galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite gražinti atgal į vietą galinių saugos diržų.

ĮSPĖJIMAS - Kroviniai

Krovinius visuomet reikia pritvirtinti, kad automobiliui susidūrus, jie nesimėtytų po automobilį ir nesužeistų keleivių. Ypač reikia pagalvoti apie daiktus, dedamus ant užpakalinės sėdynės, nes priekinio smūgio metu jie gali trenktis į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

ĮSPĖJIMAS - Krovinio sukrovimas

Pakraunant ar iškraunant krovinį, variklis turi būti išjungtas, automatinės pavarų dėžės svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje, jei pavarų dėžė mechaninė, turi būti įjungta pirma arba atbulinės eigos pavara, stovėjimo stabdys turi būti įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Apsaugos sistema geriausiai apsaugos tik tuomet, jei automobiliui važiuojant saugos diržai bus užsegti.
- Saugos diržai veikia geriausiai, kai sėdynės yra vertikalioje padėtyje.
- 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisegti saugos diržais. Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Jei 12 metų ir jaunesnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis/ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma toliau.
- Niekada nesekite peties saugos diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamai užsisegę saugos diržą, per avariją galite sunkiai susižaloti. Peties diržas turi eiti per peties vidurį skersai raktikaulio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Saugos diržas neturi būti persisukęs. Persisukęs saugos diržas tinkamai neatliks savo funkcijos. Per avariją persisukęs diržas gali net įsirėžti į kūną. Patikrinkite, ar diržo juostos tiesios ir nepersisukusios.
- Saugokite, kad nepažeistumėte saugos diržo juostų ir metalinių dalių. Jei saugos diržo juostos ar metalinės dalys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai skirti remtis į kaulų sistemą, tad juos reikia juostis per dubenį, krūtinę ir pečius; juosmens diržas neturi būti juosiamas skersai pilvo.

Saugos diržus reikia įtempti taip tampriai, kad jums būtų patogiu, ir kad diržai atliktų savo apsauginę funkciją.

Laisvai užsegtas diržas sumažins diržo teikiamą apsaugą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Saugokite, kad ant diržų juostų nepatektų lakas, alyva, chemikalai, o ypač akumulatoriaus rūgštis.

Saugos diržus galima valyti neutraliu muilu ir vandeniu. Jei diržo juostos nuspūra, susitepa arba yra pažeistos, saugos diržą reikia pakeisti. Ypač svarbu pakeisti visą komplektą, jei jis buvo naudojamas stipraus smūgio metu, net jei saugos diržo pažeidimų nesimato. Saugos diržo juostos neturi būti susisukusios. Vienas diržo komplektas skirtas vienam keleiviui; pavojinga prisegti tuo pačiu diržu ant kelių laikomą vaiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleistų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleistų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Segdami diržą, būkite atidūs ir neprisisekite diržo kitos sėdynės sagtimi. Tai yra labai pavojinga, nes saugos diržas jūsų tinkamai neapsaugos.
- Neseginėkite saugos diržo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios pasekmės - sunkus ar mirtinas kūno sužalojimas arba žala turtui.
- Segdamiesi diržą, patikrinkite, ar jie nekliūna už kitų daiktų, kurie yra sunkūs ar gali lengvai lūžti.
- Patikrinkite, ar nieko nėra sagtyje. Saugos diržas gali saugiai neužsisegti.



Priminimas prisisegti saugos diržus

Priminimas apie vairuotojo saugos diržą (1)

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs, kol diržas nebus užsegtas.

Jeigu neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val (jei tokia įspėjimo sistema yra).

Jeigu neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė (jei tokia įspėjimo sistema yra).



OGDE031053

Priminimas apie priekinio keleivio saugos diržą (2)

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

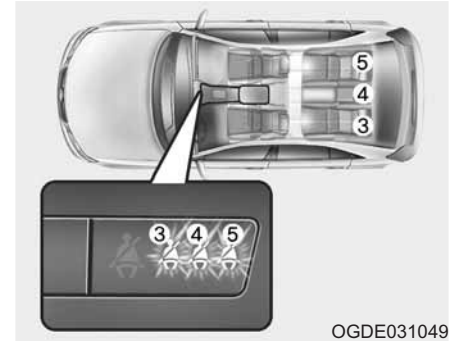
Jei priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas yra neužsegtas, kai uždegimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržas nebus užsegtas.

Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val.

Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

*PASTABA

- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinio keleivio saugos diržą gali veikti, kai ant sėdynės padėtas bagažas.



OGDE031049

Priminimas apie galinės sėdynės keleivių saugos diržus (3, 4, 5)

Jei uždegimo mygtukas įjungtas (variklis nedirba) tuo metu, kai galinės sėdynės keleivio juosmens/peties diržas neužsegtas, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol bus užsegtas diržas.

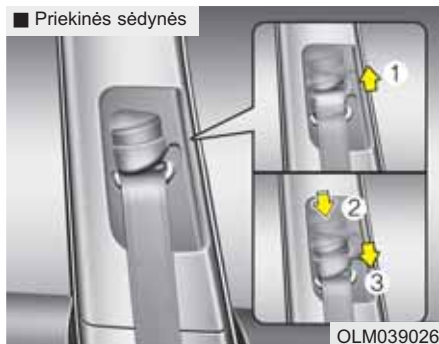
Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, jeigu:

- Užvesite variklį, esant neprisegtam galinės sėdynės saugos diržui.
- Važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, esant neprisegtam galinės sėdynės saugos diržui.
- Galinės sėdynės diržas bus atsegtas, važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu.

Užsegus saugos diržą, įspėjamoji lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei, užsegus diržą, per 9 sekundes gale sėdinčio keleivio juosmens/peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.



Juosmens ir peties saugos diržas

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 4 aukščio padėčių.

Reguliuojamo aukščio saugos diržas neturi būti arti kaklo. Tokioje padėtyje saugos diržas nesuteiks reikiamos apsaugos. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės per durų pusėje esantį petį, o ne per kaklą.

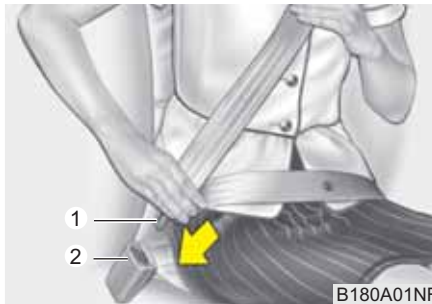
Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaisą aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiama, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.

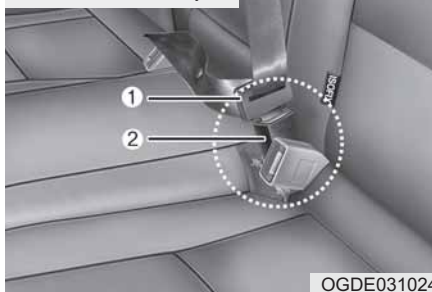
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas yra gerai užfiksuotas reikiamame aukštyje. Nesisekite saugos diržo, einančio per kaklą ar veidą. Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, automobilyje liks pažeisti saugos diržai, kurie kitos avarijos metu nesuteiks tinkamos apsaugos, ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Po avarijos kuo skubiau pakeiskite saugos diržus.



B180A01NF

■ Galinė vidurinė sėdynė



OGDE031024

Saugos diržo užsegimas:

Užsisėgdami saugos diržą, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis bus užspaustas sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis sureguliuojamas automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis rankiniu būdu sureguliuojama taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir švelniai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliiui patyrus smūgį, diržas bus užblokuotas. Jis taip pat bus užblokuotas, jei staigiai lenksitės į priekį.



ATSARGIAI

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta "CENTER".

* PASTABA

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite švelniai ištraukti diržą.

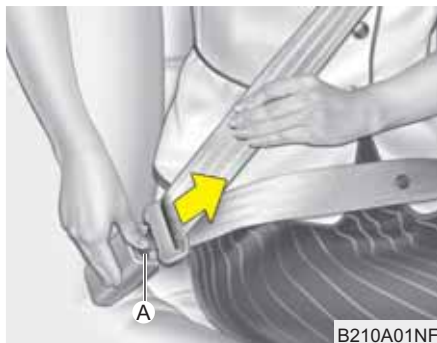


B200A01NF



ĮSPĖJIMAS

Saugos diržo juosmens dalį reikia segti kuo žemiau per klubus, o ne per liemenį. Jei saugos diržo juosmens dalis yra aukštai ant liemens, bus didesnė sužalojimo tikimybė per avariją. Abi rankos negali būti po diržu arba virš jo. Viena ranka turi būti virš diržo, kita - po diržu, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada neskirkite saugos diržo taip, kad durų pusėje esanti ranka būtų virš diržo.



Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržas atsegamas paspaudus sagties atleidimo mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.



Saugos diržų įtempimo įtaisai

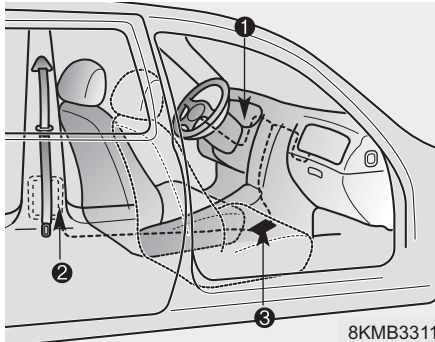
Jūsų automobilio vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržai turi įtempimo įtaisus. Įtempimo įtaiso paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu. Saugos diržų įtempimo įtaisas suveikia, kai smūgis į automobilio priekį yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtraukimo įtaisas užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempimo įtaisui, diržas įsitemps ir labiau priglus prie žmogaus kūno.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis apkrovos ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui patikrinkite, ar diržai nėra per laisvi, ar nesusisukę, ir visada teisingai sėdėkite sėdynėje.



Saugos diržų įtempimo įtaisų sistemą sudaro šie pagrindiniai elementai. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

1. Papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtraukimo ir įtempimo įtaisų mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad saugos diržo įtempimo įtaisas teiktų didžiausią naudą:

1. Saugos diržas turi būti užsegtas teisingai ir sureguliuotas tinkamai aukštyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją ir įspėjimus apie automobilio keleivių saugos ypatybes, – taip pat apie saugos diržus ir saugos oro pagalves, – ir tu vadovaukitės.
2. Visuomet patikrinkite, ar jūs patys ir jūsų keleiviai prisisegę saugos diržus.

***PASTABA**

- Suveikus saugos diržų įtempimo įtaisams, gali pasigirsti stiprus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, smulkios dulkės gali suerzinti odą, taip pat nereikėtų ilgai kvėpuoti oru, kuriame yra šių dulkių. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempimo įtaimai, reikia gerai nuplauti kūno vietas, ant kurių pateko dulkės.
- Kadangi jutiklis, nuo kurio suveikia papildomos apsaugos sistemos oro pagalvė, sujungtas su saugos diržo įtempimo įtaisu, įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje degs apie 6 sekundes, o paskui užges.

ATSARGIAI

Jei saugos diržo įtempimo įtaisai tinkamai neveikia, užsidegs SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės gedimo. Jei, užvedimo raktą pasukus į ON padėtį, SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega arba neužgęsta praėjus maždaug 6 sekundėms, dega automobiliui pradėjus važiuoti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempimo įtaisai veikia tik vieną kartą. Kartą suveikusius saugos diržų įtempimo įtaisy reikia pakeisti. Reikia pakeisti visus saugos diržus, kurie buvo užsegti per avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Suveikusio saugos diržo įtempimo įtaiso mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo įtaisui suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite patys tikrinti ar pakeisti saugos diržų įtempimo įtaisų. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nebandykite remontuoti ar taisyti saugos diržų įtempimo įtaisų sistemos.
- Jei netinkamai elgsitės su saugos diržų įtempimo įtaisais ir nepaisysite įspėjimo jų netrankyti, nekeisti, netikrinti, nekeisti kitais, neremontuoti ir netaisyti, saugos diržų įtempimo įtaisai gali tinkamai neveikti arba suveikti netinkamu metu ir sunkiai sužaloti.
- Važiuodami automobiliu, visuomet prisisekite saugos diržu.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempimo įtaisy reikia utilizuoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą.

Atsargumo priemonės naudojant saugos diržus

ĮSPĖJIMAS

Visi automobiliu važiuojantys keleiviai visą laiką turi būti prisisekę saugos diržus. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo riziką per avariją ar staigiai stabdant. Be saugos diržo keleiviai gali atsidurti per arti išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės, atsitrenkti į salono konstrukcijos elementus ar iškristi iš automobilio. Šią riziką labai sumažina tinkamai užsegtas saugos diržas.

Visuomet laikykitės šiame vadove pateiktų įspėjimų dėl saugos diržų, saugos oro pagalvių ir keleivių sėdynių.

Kūdikiai ar maži vaikai

Išsiaiškinkite jūsų šalyje galiojančius reikalavimus. Vaikų ir (arba) kūdikių sėdynės reikia dėti ir tvirtinti ant galinės sėdynės. Daugiau apie šias apsaugos priemones skaitykite šio skyriaus dalyje "Vaikų apsaugos sistemos".

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobiliu važiuojantys žmonės, įskaitant kūdikius ir vaikus, turi prisiegti saugos diržais. Važiuodami automobiliu, nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusiųs per automobilio saloną. Naudokite jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

*** PASTABA**

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Saugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Apie tai skaitykite šio skyriaus dalyje "Vaiko apsaugos sistemos".

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisiegtę peties/juosmens saugos diržus. Diržo juosmens dalį reikia užsegti ir įtempti per klubus kiek įmanoma žemiau. Reguliariai patikrinkite, ar diržas tinkamai užsegta. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per avariją vaikai bus saugiausi, jeigu jie bus tinkamai prisiegti saugos diržais galinėje sėdynėje. Jei didesnį vaiką (vyresnį nei 12 metų) reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisiegti liemens/peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal. 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisiegti. NIEKADA nesodinkite 12 metų ar jaunesnio vaiko priekinėje sėdynėje. NIEKADA netvirtinkite vaiko sėdynės, kurioje vaikas sėdi veidu į galą, priekinėje sėdynėje.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti į vaiko apsaugos sistemą.

ĮSPĖJIMAS - Peties diržai mažiems vaikams

- Patikrinkite, kad automobiliui važiuojant, peties diržas neitų per vaiko kaklą ar veidą.
- Jei saugos diržai vaikams nėra tinkamai užsegti ir sureguliuoti, kyla sunkaus ar mirtino sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama prisiegti saugos diržu, kad būtų mažesnė sužalojimo tikimybė per avariją. Segantis saugos diržas, juosmens dalį reikia nuleisti ir tampriai įtempti kuo žemiau ant klubų, o ne per pilvą. Išsamiau apie tai paaiškins gydytojas.

ĮSPĖJIMAS- Nėščios moterys

Nėščioms moterims negalima juostis saugos diržo per pilvą toje vietoje, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes per avariją diržas gali suspausti vaisių.

Sužeistas žmogus

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisiegti saugos diržu. Išsamiau apie tai paaiškins gydytojas.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisiegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Kad būtų kuo mažesnė susižalojimo galimybė per avariją, o saugos sistema veiktų geriausiai, visi keleiviai turi važiuoti sėdėdami, o priekinių sėdynių atlošai turi būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas tinkamai neapsaugos, jei galinėje sėdynėje keleivis gulės arba jei priekinė sėdynė bus atlošta į horizontalią padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti. Smarkiai atlošta sėdynė sumažina apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą. Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir bus sunkiai sužaloti vidaus organai, arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojai ir keleiviai turi visuomet sėdėti atsirėmę, prisisegę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Taip pat reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate nulenktą galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, saugokite, kad nepažeistumėte saugos diržo juostų ar sagties. Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje neįstrigo ir neprisipaudė diržo juostos arba sagtis. Saugos diržas, kurio juostos ar sagtis pažeistos, nebus toks tvirtas per avariją ar staigiai stabdant, todėl kyla pavojus sunkiai susižaloti. Jei juostos ar sagtis pažeista, nedelsiant juos pakeiskite.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojame reguliariai patikrinti, ar saugos diržai nesudilę, nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą suveikusio saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS SISTEMOS (JEI YRA)

Automobiliu vežami vaikai turi būti tinkamai prisegti ir sėdėti galinėje sėdynėje, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant, būtų kuo mažesnė sužalojimo rizika. Pagal avarių statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Didesni vaikai, vežami ne vaiko sėdynėje, turi prisisegti vienu iš saugos diržų.

Išsiaiškinkite jūsų šalyje galiojančius reikalavimus. Vaikų ir (arba) kūdikių sėdynes reikia dėti ir tvirtinti ant galinės sėdynės. Naudokite tik oficialioje prekyboje parduodamas vaikų saugos sistemas, atitinkančias jūsų šalies saugos reikalavimus. Vaikų apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant automobilių sėdynių juosmenine saugos diržo dalimi, arba peties ir juosmens saugos diržu, arba laikomuoju diržu ir (arba) ISOFIX laikikliais.

Tinkamai neužsegus saugos diržų, smūgio metu vaikai gali būti sunkiai sužaloti ar žūti. Mažus vaikus ir kūdikius reikia vežti vaiko ar kūdikių sėdynėje. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą įsitikinkite, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei ir saugos diržams, o taip pat ir jūsų vaikui. Vaiko apsaugos sistemą tvirtinkite laikydamiesi sistemos gamintojo reikalavimų.

ĮSPĖJIMAS

- Vaiko apsaugos priemonę reikia tvirtinti ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaiko ar kūdikių sėdynės ant priekinės keleivio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi keleivio šoninė saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką, sėdintį vaiko ar kūdikių sėdynėje. Taigi, vaikų apsaugos priemonės tvirtinkite tik ant automobilio galinės sėdynės.
- Saulėtą dieną uždarytame automobilyje saugos diržas ar vaiko apsaugos priemonė gali labai įkaisti, nors lauke temperatūra ir nebus labai aukšta. Prieš sodindami vaiką, patikrinkite sėdynės apmušalą ir saugos diržo sagtį.
- Nenaudojamą vaiko apsaugos priemonę laikykite bagažo skyriuje arba pritvirtinkite ją saugos diržu taip, kad staigiai stabdant ar per avariją ji nenulėktų į priekį.
- Išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaikus. Visi vaikai, netgi tie, kurie per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, turi važiuoti sėdėdami galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkių ar mirtinų sužalojimų tikimybė būtų mažesnė:

- Bet kokie amžiaus vaikams saugiau, kai jie prisegti galinėje sėdynėje. Priekinėje keleivio sėdynėje sėdintį vaiką gali sunkiai ar mirtinai sužaloti išsiskleidusi oro pagalvė.
- Tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet laikykitės jos gamintojo nurodymų.
- Visuomet patikrinkite, ar vaiko sėdynė saugiai pritvirtinta automobilyje, o jūsų vaikas - saugiai prisegtas vaiko sėdynėje.
- Važiuodami automobiliu, nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusiųs per automobilio saloną.
- Niekada nesisekite vienu saugos diržu kartu su vaiku. Smūgio metu diržas gali giliai įsivėžti į vaiko kūną ir sunkiai sužaloti jo vidaus organus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekada nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros, net trumpam. Automobilis gali greitai įkaisti, o viduje palikti vaikai nukentės. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai, arba jie gali užsirakinti automobilyje patys ar užrakinti kitus.
- Niekada neleiskite dviem vaikams ar kitiems asmenims segtis vienu diržu.
- Vaikai dažnai muistosi ir pakeičia sėdėjimo padėtį į netinkamą. Neleiskite vaikui važiuoti automobiliu su peties diržu užsegtu po ranka arba už nugaros. Visuomet tinkamai pasodinkite vaikus galinėje sėdynėje ir saugiai prisekite.
- Neleiskite vaikams klūpėti ant galinės sėdynės ar ant grindų, kai automobilis važiuoja. Per avariją ar staigiai stabdant vaikas gali būti nusiųstas per saloną ir sunkiai susižaloti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekada nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji tinkamai neapsaugos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač jei automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš segdami saugos diržą vaikui, visuomet patikrinkite diržo sagtis.
- Mes rekomenduojame, kad po avarijos sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu galinėje sėdynėje už vairuotojo nepakanka vietos vaiko apsaugos priemonei, tvirtinkite ją dešinėje galinėje sėdynėje.

Apgręžta vaikos apsaugos sistema



CRS09

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė



OGD031025

Vaiko apsaugos sistemos naudojimas

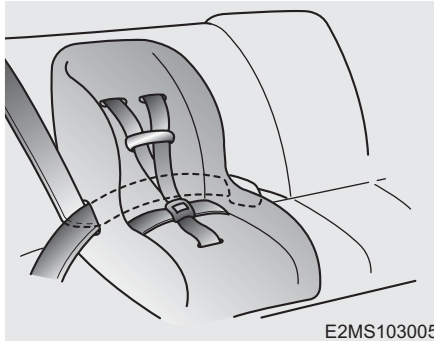
Mažus vaikus ir kūdikius reikia vežti vaiko ar kūdikio sėdynėje. Vaiko ar kūdikio sėdynė turi būti vaikui tinkamo dydžio ir pritvirtinta pagal gamintojo nurodymus. Saugumo sumetimais mes rekomenduojame vaiko apsaugos priemonės tvirtinti ant galinių sėdynių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nes išsiskleidusi oro pagalvė gali trenkti į vaiko apsaugos priemonę ir užmušti vaiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vaiko sėdynės tvirtinimas

- Jei vaiko apsaugos priemonė nebus tinkamai pritvirtinta automobilyje, o vaikas apsaugos priemonėje nebus tinkamai prisegtas, per avariją vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Prieš tvirtindami vaikų apsaugos priemonę, perskaitykite jos gamintojo nurodymus.
- Jei diržas neveikia taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų.
- Jei nesilaikysite šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų apsaugos priemonių ir vaiko apsaugos priemonės aprašymo nurodymų, bus didesnė sužalojimo tikimybė ir (arba) sužalojimas bus sunkesnis.

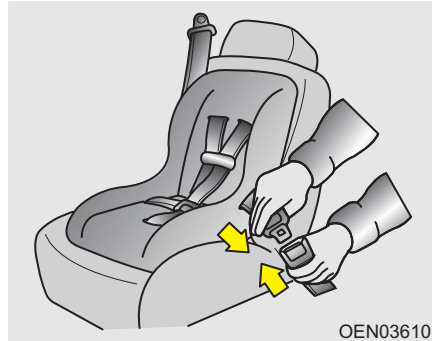


E2MS103005

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens/peties saugos diržu

Tvirtindami vaiko apsaugos priemonę ant šoninės ar vidurinės galinės sėdynės, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant sėdynės ir perkiškite juosmens/peties saugos diržą, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Patikrinkite ar saugos diržai nesusisukę.



OEN036101

2. Įkiškite juosmens/peties saugos diržo liežuvėlį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.

Atsegimo mygtuką pasukite taip, kad pavojaus atveju lengvai jį pasiektumėte.



OEN036104

3. Užsekite saugos diržą ir paleiskite, kad jis išsitemptų. Prisegę vaiko apsaugos priemonę, pajudinkite ją į visas puses, patikrindami, ar ji gerai įtvirtinta.

Jei reikia labiau įtempti diržą, patempkite diržo juostą link įtraukimo įtaiso. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtraukimo įtaisas automatiškai sugrįš į sėdynėje sėdinčio keleivio apsaugos avarijos atveju padėtį.

Sėdynės, ant kurių leidžiama saugos diržu tvirtinti vaikų apsaugos priemonę - Europai

Naudokite tik oficialiai patvirtintas vaikų apsaugos sėdynes, tinkančias jūsų vaikui. Naudodami vaikų apsaugos sėdynes, vadovaukitės šia lentele.

Amžiaus grupė	Sėdynės vieta		
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė vidurinė
0 iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	U	U	U
0+ iki 13 kg (0 - 2 metų)	U	U	U
I : 9 - 18 kg (9 mėnesiai - 4 metai)	U	U	U
II ir III : 9 - 36 kg (4 - 12 metų)	U	U	U

U : Tinka šiai svorio grupei aprobuotoms universalioms apsaugos priemonėms

ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad vaiko apsaugos priemonė būtų tvirtinama ant galinės sėdynės net ir tais atvejais, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje. Jei išskirtinėmis aplinkybėmis ant priekinės keleivio sėdynės reikia sumontuoti atgal atgręžtą vaiko sėdynę, išjunkite priekinę keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėt savo vaiką.



OGDE031054

Vaiko apsaugos sėdynės tvirtinimas laikomuoju diržu prie tvirtinimo įtaiso (jei yra)

Vaiko apsaugos sistemos kablių laikikliai yra ant skersinės apdailos juostos už galinių sėdynių.



OGD031026

1. Permeskite vaiko apsaugos sėdynės laikomąjį diržą per sėdynės atlošą. Automobiluose su reguliuojama galvos atrama perkiškite laikomąjį diržą tarp atramos strypų; jei galvos atramų nėra - permeskite laikomąjį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Prisekite laikomojo diržo kablį prie vaiko apsaugos priemonės kablo laikiklio ir įtempkite diržą, kad vaiko sėdynė tvirtai laikytųsi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko apsaugos priemonė nebus tinkamai pritvirtinta automobilyje, o vaikas nebus tinkamai prisegtas apsaugos priemonėje, per avariją vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Tvirtindami ir naudodami vaiko sėdynę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Laikomasis diržas

Niekada netvirtinkite kelių vaikų apsaugos priemonių vienu laikomuoju diržu arba prie vieno apatinio tvirtinimo įtaiso. Nuo didesnio kelių vaikų sėdynių svorio laikomasis diržas gali nutrūkti ar tvirtinimo įtaisas gali sugesti, ir vaikai sunkiai ar mirtinai susižalos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

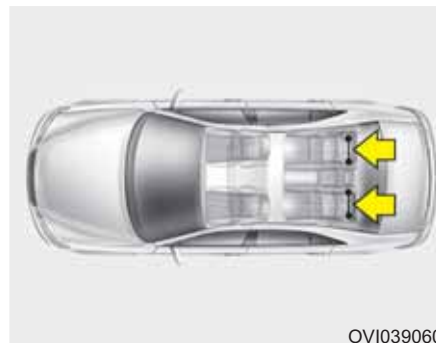
Netvirtinkite laikomuoju diržu ant galinės vidurinės sėdynės padėtos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisai skirti tik ant galinės kairės ir dešinės sėdynės padėtai vaiko apsaugos priemonei. Per avariją vaiko apsaugos priemonės laikomojo diržo tvirtinimo įtaisas gali neišlaikyti vaiko apsaugos priemonės, esančios ant galinės vidurinės sėdynės, ir nulūžti, o vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vaiko apsaugos priemonės patikrinimas

Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė gerai pritvirtinta, pastumdami ir patraukdami ją skirtingomis kryptimis. Netinkamai pritvirtintos vaikų apsaugos priemonės gali siūbuoti, apsisukti, apsiversti ar atitrūkti ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas

- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas gali išlaikyti tik tokį svorį, kokį perduoda tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.
- Laikomasis diržas gali tinkamai neveikti, jeigu jis bus pritvirtintas ne prie jam skirto tvirtinimo įtaiso.



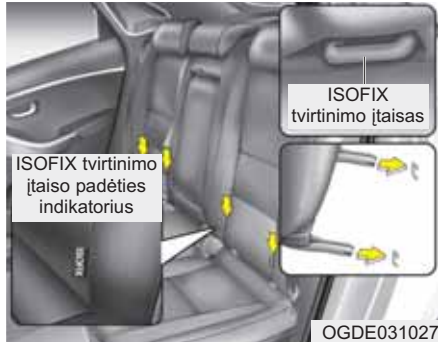
OVI039060

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas su ISOFIX sistema ir laikomojo diržo tvirtinimo įtaisu (jei yra)

ISOFIX - tai standartinė vaikų sėdynių tvirtinimo automobilyje sistema, kuomet nereikia naudoti suaugusiems skirtų saugos diržų. Ši sistema leidžia lengviau ir greičiau pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę saugioje ir jai tinkamoje vietoje.

ISOFIX vaiko apsaugos sėdynę galima naudoti tik tuo atveju, jeigu ji yra specialios transporto priemonės arba universaliosios kategorijos, atitinkanti ECE-R 44 reikalavimus.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Galinės sėdynės atlošo apačioje abiejose pusėse yra ISOFIX ženklai. Šie ženklai rodo vaiko apsaugos priemonių apatinių tvirtinimo įtaisų vietą.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra abiejose šoninėse galinėse sėdynėse, o viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinės sėdynės atlošo grindyse (universalas) arba palangėje už galinės sėdynės (sedanas). ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdimosios dalies ir atlošo, pažymėti ISOFIX ženklu.

Tvirtinant vaiko apsaugos priemonę, jos ISOFIX jungtys turi įlįsti į automobilio ISOFIX laikiklius (turite išgirsti spragtelėjimą, apžiūrėkite, ar gerai įsistatė vaiko apsaugos priemonė, patikrinkite patraukdami).

Universalios kategorijos vaiko apsaugos priemonė pagal ECE-R 44 standartą turi būti papildomai pritvirtinta viršutiniu diržu prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso grindyse už galinės sėdynės atlošo (universalas) arba palangėje už galinės sėdynės (sedanas).

Vaiko sėdynę reikia pritvirtinti ir ja naudotis taip, kaip nurodyta ISOFIX sėdynės tvirtinimo vadove.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai vaiko apsaugos priemonė tvirtinama ant galinės sėdynės naudojant ISOFIX sistemą, visų nenaudojamų galinės sėdynės saugos diržų metaliniai liežuvėliai ar plokštelės turi būti įkišti į diržų sagtis, o diržų juostos turi būti įtrauktos už vaiko apsaugos priemonės, kad vaikas negalėtų įsitverti už laisvai kabančių saugos diržų. Vaikas gali pasiimti neužsegta metalinį saugos diržo liežuvėlį ar plokštelę ir žaisdamas užspringti arba kitaip sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Patikrinkite, ar saugos diržai nėra užsikabinę už ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

Vaiko apsaugos sėdynės pritvirtinimas

1. Kad vaiko apsaugos sėdynė užsifiksuotų ISOFIX tvirtinimo įtaise, įkiškite vaiko apsaugos sėdynės liežuvelį į ISOFIX tvirtinimo įtaisą. Turite išgirsti spragtelėjimą.

ATSARGIAI

Saugokite, kad, tvirtinant vaiko apsaugos priemonę, ISOFIX sėdynės skląščiai ar ISOFIX tvirtinimo įtaisas nesuplėšytų ar neprispaustų galinės sėdynės saugos diržo juostas.

2. Prisekite laikomojo diržo kablį prie vaiko apsaugos sistemos kablo laikiklio ir įtempkite diržą, kad vaiko sėdynė tvirtai laikytųsi. (Žiūrėkite ankstesniame puslapyje.)

ISPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant galinės vidurinės sėdynės naudodami automobilio ISOFIX tvirtinimo įtaisus. ISOFIX tvirtinimo įtaisai skirti tik galinėms šoninėms sėdynėms kairėje ir dešinėje pusėje. Nemėginkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų prisegti ant galinės vidurinės sėdynės padėtos vaiko apsaugos priemonės.

Per avariją vaiko apsaugos priemonės ISOFIX tvirtinimo įtaisai gali neišlaikyti vaiko apsaugos priemonės, esančios ant galinės vidurinės sėdynės, ir nulūžti, o vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

- Prie vieno apatinio tvirtinimo įtaiso tvirtinkite ne daugiau kaip vieną vaiko apsaugos priemonę. Tvirtinimo įtaisai ar laikomasis diržas gali neišlaikyti didesnio svorio ir sukelti sunkų ar mirtiną kūno sužalojimą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- ISOFIX ar ISOFIX atitinkančią vaiko apsaugos priemonę tvirtinkite tik jai skirtose vietose, parodytose paveikslėlyje.
- Visada vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.

Vaiko apsaugos priemonės tinkamumas pagal ISOFIX sistemos tvirtinimo vietas automobilyje - Europai

Svorio grupė	Dydžio klasė	Tvirtinimo elementas	ISOFIX vietos automobilyje			
			Priekinė keleivio sėdynė	Galinė šoninė sėdynė (Vairuotojo pusėje)	Galinė šoninė sėdynė (Keleivio pusėje)	Galinė vidurinė sėdynė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ iki 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 - 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms, aprobuotoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms (VAP), nurodytoms pridedamame sąrašė. Šios ISOFIX vaiko apsaugos priemonės yra "specialios transporto priemonės", "ribotos" ar "pusiau universalios" kategorijos.

X = ISOFIX vieta netinka šios svorio grupės ir (arba) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonei.

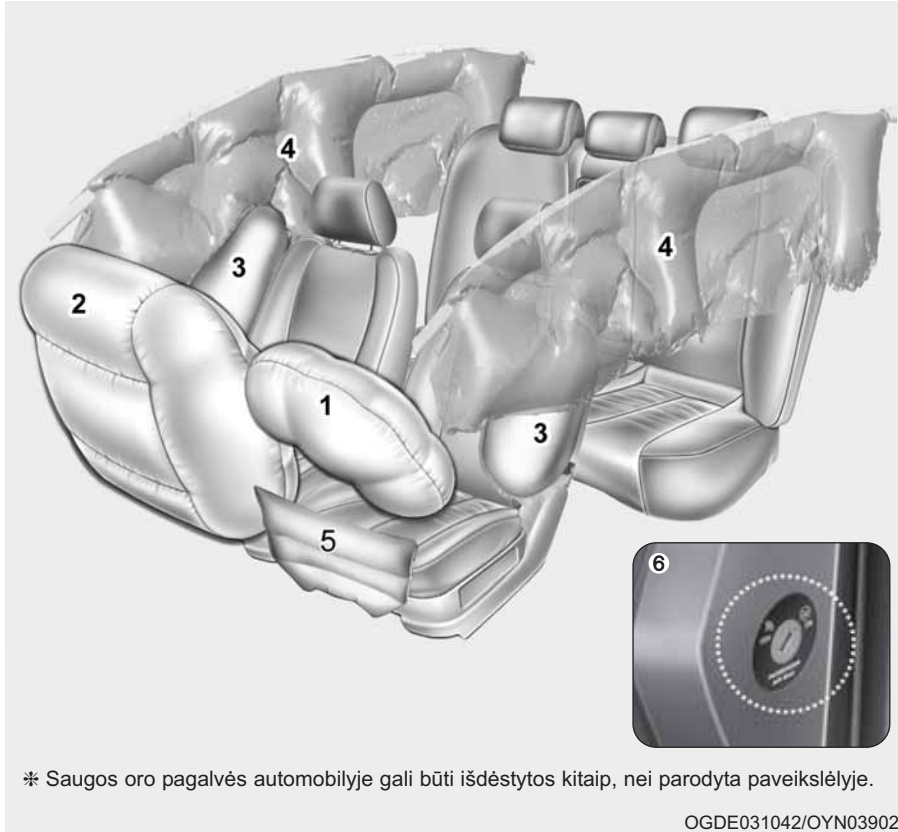
Rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės – Europai

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė (0 - 13kg)	“Baby Safe Plus II”	Britax Römer	Apgręžta su ISOFIX jungikliu	E1 04301146
1 grupė (9 - 18 kg)	“Duo Plus”	Britax Römer	priekį atgręžta su automobilio tvirtinimo sistema ISOFIX apatinis tvirtinimo įtaisas + viršutinis diržas	E1 04301133
			priekį atgręžta su automobilio trijų tvirtinimo taškų saugos diržais	

Vaikų apsaugos priemonių gamintojų informacija

Britax Römer <http://www.britax.com>

SAUGOS ORO PAGALVĖ - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



- (1) Vairuotojo saugos oro pagalvė
- (2) Priekinio keleivio saugos oro pagalvė
- (3) Šoninė saugos oro pagalvė*
- (4) Saugos oro užuolaida*
- (5) Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė*
- (6) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis

* : jei yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netgi jei automobilyje yra saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visuomet turite užsisėgti saugos diržus, kad automobiliui susidūrus ar apsvirtus būtų kuo mažesnė sužalojimų rizika.



OGDE031042/OYN039026

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema

- Oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra įjungtas į ON arba START padėtį.
- Stipraus priekinio ar šoninio smūgio (tik jei yra šoninės saugos oro pagalvės arba saugos oro užuolaidos) metu saugos oro pagalvės iš karto išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo stipraus kūno sužalojimo.
- Greitis, per kurį išsiskleidžia oro pagalvė, nėra nustatytas. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto.

Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūškusias oro pagalves.

- Kad apsaugotų stipraus smūgio metu, oro pagalvės turi greitai išsiskleisti. Oro pagalvės išsiskleidimą lemia labai trumpas smūgio laikas ir būtinybė, kad oro pagalvė atsidurtų tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Oro pagalvės išsiskleidimo laikas sumažina sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo riziką stipraus smūgio metu, taigi išsiskleidimas yra būtina oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis. Tačiau išsiskleidusi oro pagalvė gali ir sužaloti - nubrozinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi pagalvė staigiai išsiskleidžia su didele jėga.
- **Kai kuriais atvejais vairo oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei vairuotojas sėdi labai arti vairo.**

ĮSPĖJIMAS

- Kad per avariją vairuotojo sunkiai ar mirtinai nesužalotų išsiskleidusi oro pagalvė, jis turi sėdėti kuo toliau nuo vaire sumontuotos oro pagalvės (bent 250 mm (10 colių) atstumu). Priekyje sėdintis keleivis turi visuomet atstumti savo sėdynę kiek įmanoma atgal ir sėdėti atsirėmęs į atlošą.
- Per avariją oro pagalvė išsiskleidžia iš karto. Jei keleiviai sėdi netinkamoje pozijoje, juos gali sužaloti pagalvės išsiskleidimo jėga.
- Išsiskleidžianti oro pagalvė gali subraižyti veidą ar kūną, galimi įpjovimai stiklo šukėmis ar nudeginimai.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. **Po smūgio kuo greičiau atidarykite duris ir (arba) langus, kad būtų lengviau kvėpuoti ir išeitų dūmai.**

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosį, gerklę ir kt.). Jei taip atsitiktų, nedelsiant nuplaukite sudirgintas vietas šaltu vandeniu, o jei simptomai nepraeis - kreipkitės į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, kitos jos dalys vaire ir (arba) prietaisų skydelyje ir (arba) abiejuose stogo ilginiuose virš priekinių ir galinių durų yra labai karštos. Kad nesusižalotumėte, nelieskite saugos oro pagalvės sistemos vidinių dalių tik ką išsiskleidus pagalvei.



Kai saugos oro pagalvė įjungta, draudžiama tvirtinti vaiko apsaugos priemonę ant priekinio keleivio sėdynės.

Netvirtinkite atgal apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidusi oro pagalvė gali smarkiai trenkti į apgręžtą vaiko apsaugos priemonę ir sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.

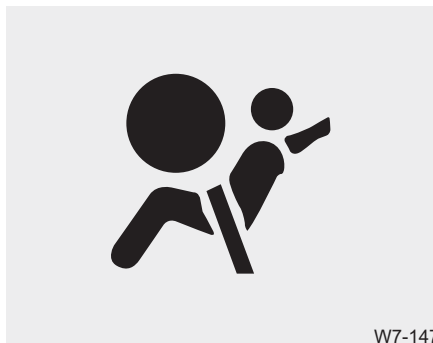
Taip pat netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidusi priekinė keleivio oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.

Jei jūsų automobilyje yra priekinės keleivio pusės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis, juo galite įjungti arba, kai reikia, išjungti priekinę keleivio saugos oro pagalvę.

Daugiau informacijos rasite 3-49 psl.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Labai pavojinga! Nedėkite atgal apgręžtos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia saugos oro pagalve.
- Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidusi priekinė keleivio saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką.
- Kai vaikai sodinami ant galinių šoninių sėdynių, prie kurių yra šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos, vaiko apsaugos priemonę dėkite kuo toliau nuo durų ir saugiai ją užfiksuokite.
Išsiskleidusi šoninė saugos oro pagalvė ir (arba) saugos oro užuolaida gali sunkiai ar mirtinai sužaloti vaiką ar kūdikį.



Saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė ir indikatorius

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Jūsų automobilio prietaisų skydelyje esanti saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė įspėja apie galimą gedimą papildomos apsaugos sistemoje.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, įspėjamoji lemputė turi degti apie 6 sekundes ir po to užgesti.

Patikrinkite sistemą, jeigu:

- Įjungus degimą lemputė trumpam neužsidega.
- Praėjus 6 sekundėms lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirkčioja, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį.



Ijungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės (ON) indikatorius



Ijungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė įjungta (ON), dega apie 4 sekundes.

Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė įjungta (ON), taip pat užsidega, kai keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių.



Išjungtos keleivio priekinės saugos oro pagalvės (OFF) indikatorius



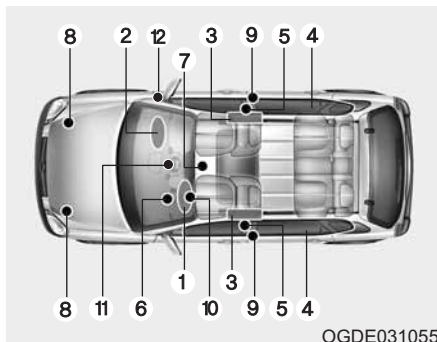
Ijungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė išjungta (OFF), dega apie 4 sekundes.

Indikatorius, parodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė išjungta (OFF), taip pat užsidega, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungiamas į OFF padėtį, ir užgęsta, kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungiamas į ON padėtį.

⚠️ ATSARGIAI

Jei sugenda keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis, indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra išjungta (OFF), neužsidegs (indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra įjungta (ON) užsidega ir užgęsta po 60 sekundžių), o smūgio į priekį metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis net ir tuo atveju, jei keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis įjungtas į OFF padėtį.

Jei taip įvyktų, kuo skubiau kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklį ir papildomos apsaugos sistemą.



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) elementai ir funkcijos

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninės saugos oro pagalvės*
4. Saugos oro užuolaidos*
5. Įtraukimo ir įtempimo įtaisų agregatai
6. Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. Papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM)
8. Priekinio smūgio jutikliai
9. Šoninio smūgio jutikliai*
10. Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė*

11. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) indikatorius

12. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

* : jei yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema stebi visus elementus ir nustato, ar priekinis, priekinis-kampinis arba šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, kad išsiskleistų saugos oro pagalvės arba suveiktų saugos diržų įtempimo įtaisai.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, po to įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, tai reiškia, kad yra papildomos apsaugos sistemos gedimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

- Įjungus degimą, lemputė trumpam neužsidega.
- Praėjus 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirkčioja, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (1)



Priekinės saugos oro pagalvės yra vairo centre, virš pirštinių dėtuves priešais priekinį keleivį ir vairuotojo pusėje ties keliais. Kai SRSCM nustato, kad smūgis į automobilio priekį yra pakankamai stiprus, oro pagalvės automatiškai išsiskleidžiamos.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių pagalvių slėgio prasiveria plyšys dangtelyje. Atsidarius dangteliams, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar keleivio judesį pirmyn, tuo pačiu sumažindami galvos ir krūtinės sužalojimo riziką.

Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar naudoti automobilio valdymo prietaisus.

Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite, nekljuokite ir nedėkite jokių priedų (gėrimų laikiklio, kasečių dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuvių automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali lengvai nusviesti tokius daiktus, ir jie gali jus sužaloti.
- Netvirtinkite skysto oro gaiviklio buteliuko arti prietaisų skydelio ar ant jo. Išsiskleidžianti oro pagalvė gali jį lengvai nusviesti ir jus sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus oro pagalvei gali pasigirsti stiprus garsas, o automobilyje pasklisti smulkios dulkės. Tai yra normalu ir nepavojinga - milteliai apsaugo, kad oro pagalvė nesuliptų. Kai kuriems asmenims pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis bei sukelti astmos priepuolį. Po avarijos, kurios metu išsiskleidė oro pagalvė, nusiplaukite neuždengtas odos vietas drungnu vandeniu su muilu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Papildoma apsaugos sistema (SRS) veiks tik tuomet, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį. Jei įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį saugos oro pagalvės išpūjami lemputė neužsidega arba užsidegusi po 6 sekundžių neužgęsta arba, užvedus variklį, visą laiką dega, papildomos apsaugos sistema tinkamai neveikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Prieš keisdami saugiklius ar atjungdami akumuliatorių, įjunkite užvedimo jungiklį į LOCK padėtį ir išimkite užvedimo raktelį. Niekada nekeiskite saugos oro pagalvių saugiklių, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, užsidegs saugos oro pagalvės išpūjami lemputė.



Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė

Jūsų automobilyje yra papildomos apsaugos (oro pagalvių) sistema ir juosmens/peties saugos diržai prie vairuotojo ir keleivių sėdynių.

Sistemos buvimą ženklina raidės "AIR BAG", įspaustos ant saugos oro pagalvės dangtelio vaire ir (arba) ant dangtelio vairuotojo pusėje ties keliais po vairu bei keleivio pusėje ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuves.

Papildomą apsaugos sistemą sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo, kelių srityje po vairu ir ant priekinio panelio virš pirštinių dėtuves priešais keleivio sėdynę.



SRS paskirtis - suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet užsisekite saugos diržus ir naudokite vaikų apsaugos priemones – kiekvienoje kelionėje, kiekvieną kartą, visi! Saugos oro pagalvės akimirksniu išsiskleidžia su didele jėga. Saugos diržais prisisegę keleiviai sėdi teisingai, kad gautų didžiausią oro pagalvės teikiamą apsaugą. Net su saugos oro pagalvėmis, netinkamai prisisegę ar visai neprisisegę keleiviai gali sunkiai susižaloti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Visuomet laikykitės šiame vadove pateiktų įspėjimų dėl saugos diržų, saugos oro pagalvių ir keleivių saugos.

Kad sunkaus ar mirtino sužalojimo tikimybė būtų kuo mažesnė, o apsaugos sistema veiktų kuo efektyviau:

- Niekada nesodinkite vaiko su vaiko sėdyne ar ant sėdynės paaukštinimo priekinėje sėdynėje.
- ABC – Visuomet prisekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Priekinės ir šoninės saugos oro pagalvės gali sužaloti neteisingai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Stenkitės, kad jūs ir keleiviai nesėdėtumėt labai arti saugos oro pagalvių ar be reikalo prie jų nesilenktumėte. Išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės gali sunkiai sužaloti neteisingai sėdintį vairuotoją ir keleivius.
- Nesiremkite į duris ar centrinę konsolę, – visuomet sėdėkite tiesiai.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ar ant saugos oro pagalvių dangtelių ant vairo, prietaisų skydelio ir virš pirštinių dėtuvių priekiniame panelyje, nes tie daiktai gali jus sužaloti, jei automobilis patirs pakankamai stiprų smūgį, nuo kurio išsiskleistų saugos oro pagalvės.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nelieskite ir neatjunginėkite papildomos apsaugos sistemos laidų ir kitų papildomos apsaugos sistemos elementų. Galite sugadinti papildomos apsaugos sistemą ir susižaloti, netikėtai išsiskleidus saugos oro pagalvei ar neveikiant papildomai apsaugos sistemai.
- Jei neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba lemputė dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.
- Saugos oro pagalvės gali būti panaudotos tik vieną kartą, – mes rekomenduojame, kad sistemą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Papildomos apsaugos sistema išskleis saugos oro pagalves tik tuo atveju, jei smūgis bus pakankamai stiprus, o smūgio kampas - mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet reikia prisisegti saugos diržus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti šoninio smūgio metu, smūgio į galą metu ir automobiliui apsvirtus. Be to, priekinės saugos oro pagalvės neišsiskleis, jei priekinis smūgis bus silpnesnis už saugos oro pagalvės išsiskleidimo ribą.
- Negalima tvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant priekinės sėdynės. Per avariją išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką.
- 12 metų ir jaunesnius vaikus reikia sodinti galinėje sėdynėje ir saugiai prisegti. Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Jei 12 metų ir jaunesnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis ar ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta atgal kiek įmanoma toliau.

(Tęsinys)

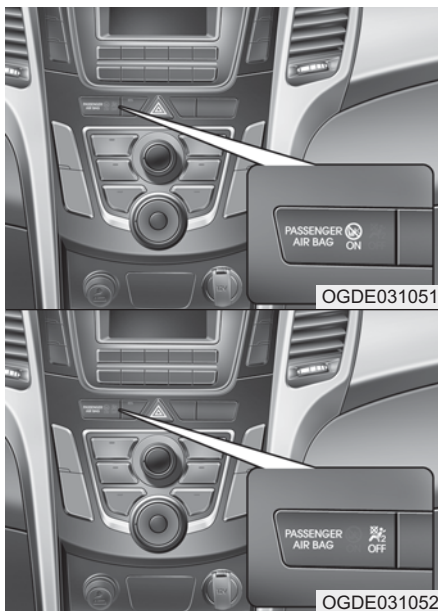
(Tęsinys)

- Visų smūgių metu didžiausią apsaugą visiems keleiviams, įskaitant vairuotoją, suteikia užsegti saugos diržai, nepriklausomai nuo to, ar keleivio vietoje yra saugos oro pagalvė, kuri sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo riziką per avariją. Nesėdėkite arti ir be reikalo nesilenkite prie saugos oro pagalvės automobiliui važiuojant.
- Jei sėdėsite neteisingai, per avariją galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į sėdynės atlošą vertikaliajoje padėtyje, užsisegę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas, pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir bus ištrauktas užvedimo raktelis.
- Kad apsaugotų smūgio metu, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis pasislenka iš savo padėties dėl to, kad nebuvo prisisėgęs saugos diržo, saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.



Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Jei ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė arba jei priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, keleivio priekinę saugos oro pagalvę galima išjungti keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungikliu. Jei išskirtinėmis aplinkybėmis ant priekinės keleivio sėdynės reikia pritvirtinti apgręžtą vaiko sėdynę, išjunkite priekinę keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėt savo vaiką.



Jei norite, kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiktų arba vėl veiktų:

Kad priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiktų, reikia įkišti pagrindinį raktą į priekinės keleivio oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukti jį į OFF padėtį.

Išjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius (☹️) užsidegs ir degs, kol saugos oro pagalvė vėl bus įjungta.

Kad priekinė keleivio oro pagalvė vėl veiktų, reikia įkišti pagrindinį raktą į priekinės keleivio oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukti jį į ON padėtį. Išjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius užges, o įjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius (☹️) degs apie 60 sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai kuriuose modeliuose priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį galima pasukti mažu kietu daiktu. Visuomet patikrinkite priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio būseną ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorių.

* PASTABA

- Kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungtas į ON padėtį, priekinė keleivio saugos oro pagalvė vėl veiks, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio sėdynės.
- Kai priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis įjungtas į OFF padėtį, priekinė keleivio saugos oro pagalvė neveiks.

⚠️ ATSARGIAI

- *Jeigu keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje užsidegs saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (👤).*

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra išjungta (OFF) (OFF) neužsidegs (indikatorius, rodantis, kad keleivio priekinė saugos oro pagalvė yra įjungta (ON), užsidega ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema vėl įjungs keleivio priekinę saugos oro pagalvę, ir priekinio smūgio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis, nors keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas į OFF padėtį.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- *Jei, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį, saugos oro pagalvės išpūjami lemputė neužsidega arba ji dega automobiliui važiuojant, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.*

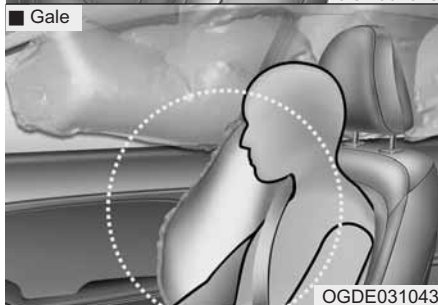
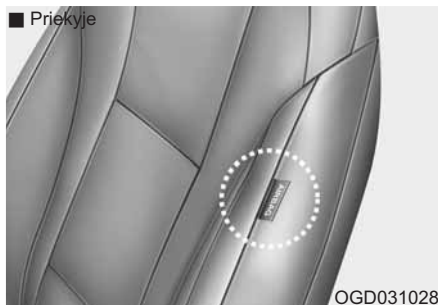
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsako už tai, kad keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis būtų tinkamoje padėtyje.
- Išjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, nes galite sugadinti papildomos apsaugos sistemos valdymo sistemą. Taip pat yra pavojus, kad per avariją vairuotojo ir (arba) keleivio priekinė ir (arba) šoninė saugos oro pagalvė arba saugos oro užuolaida nesuveiks ar suveiks netinkamai.
- Niekada netvirtinkite apgręžtos vaiko sėdynės ant priekinės keleivio sėdynės, jei keleivio priekinė saugos oro pagalvė neišjungta. Per avariją išsiskleidusi saugos oro pagalvė gali sunkiai ar mirtinai sužaloti kūdikį ar vaiką.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis. Negalima tvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli sėdėti vaiko apsaugos priemonėje, visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisege peties/juosmens saugos diržus. Per avariją vaikai bus saugiausi, jeigu jie bus tinkamai prisegti saugos diržais galinėje sėdynėje.
- Kai tik vaiko sėdynės nebereikia laikyti ant priekinės keleivio sėdynės, vėl įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę.



Šoninės saugos oro pagalvės (jei yra)

Jūsų automobilyje prie abiejų priekinių sėdynių yra šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis - suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio taško. Šoninės oro pagalvės išsiskleis ne visų šoninių smūgių metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams galva ar kūnu remtis į duris, laikyti rankų ant durų, kišti jas per langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivio, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos.

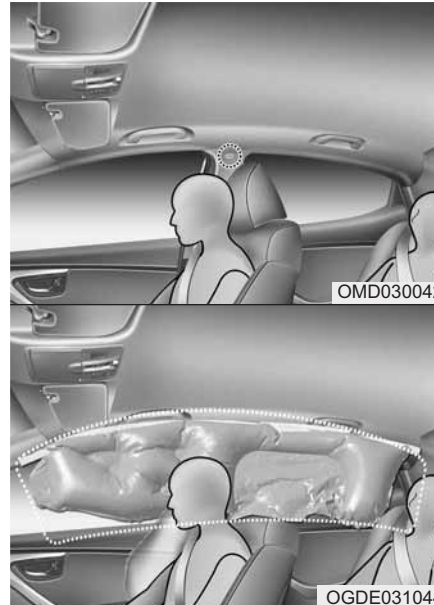
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės saugos oro pagalvės papildoma vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistema, o ne pakeičia ją. Taigi, automobiliui važiuojant, visuomet reikia užsisegti saugos diržus. Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik tam tikromis smūgio į šoną sąlygomis, kai smūgis yra pakankamai stiprus ir kelia keleivių sužalojimo pavojų.
- Šoninės saugos oro pagalvės apsaugos geriausiai ir išsiskleidamos nesužalos keleivių, jeigu abu priekyje sėdintys žmonės sėdės tiesiai su tinkamai užsegtais saugos diržais. Vairuotojo rankos turi būti ant vairo ties 9 ir 3 val. pagal laikrodžio ciferblatą. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant pilvo.
- Sėdynių nereikia apvilkti papildomais užvalkalais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sėdinių užvalkalai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninės saugos oro pagalvės.
- Nedėkite jokių daiktų ten, kur yra oro pagalvės, arba tarp savęs ir oro pagalvės.
- Nelaikykite jokių daiktų (skėčių, rankinių) tarp priekinių durų ir priekinės sėdynės. Tokius daiktus išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali lengvai nusviesti, ir jie gali jus sužaloti.
- Kad šoninė saugos oro pagalvė netikėtai neišsiskleistų ir nesužalotų, saugokitės, kad nesutrenktumėt šoninio smūgio jutiklio, kai užvedimo jungiklis įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos oro užuolaidos (jei yra)

Saugos oro užuolaidos įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti priekinėse sėdynėse ir šoninėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

ĮSPĖJIMAS

- Kad šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos teiktų geriausią apsaugą, priekinėse sėdynėse ir galinėse šoninėse sėdynėse važiuojantys keleiviai turi sėdėti tiesiai ir būti prisisėgę saugos diržais. Ypač svarbu, kad vaikai sėdėtų vaikų apsaugos priemonėse ant galinės sėdynės.
- Jei vaikai sodinami ant galinių šoninių sėdynių, jie turi būti tinkamoje vaikų apsaugos priemonėje.
Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų ir gerai užfiksuota.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

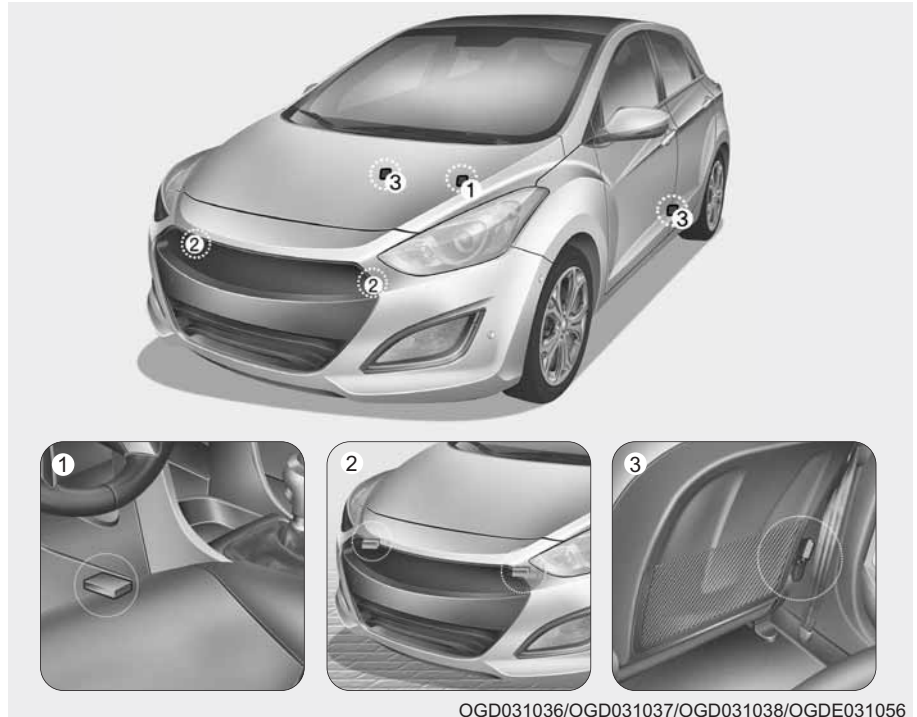
- Neleiskite keleiviams galva ar kūnu remtis į duris, laikyti rankų ant durų, kišti jas per langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivio, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos.
- Nebandykite atidarinėti ar remontuoti saugos oro užuolaidos elementų. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, per avariją automobilio keleiviai gali sunkiai ar mirtinai susižaloti.

**Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?
(Oro pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)**

Gali būti daugybė įvairių avarijų, per kurias papildomai apsaugai skirta saugos oro pagalvė neišsiskleis.

Tai smūgiai į galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu.



OGD031036/OGD031037/OGD031038/OGDE031056

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

(1) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

(2) Priekinio smūgio jutiklis

(3) Šoninio smūgio jutiklis (jei yra)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugokite nuo smūgių tas vietas, kur yra oro pagalvių jutikliai. Saugos oro pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Jei jutiklių vieta ar kampas pakeičiami, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia, ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Nebandykite taisyti ar tvarkyti saugos oro pagalvių jutiklių. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei jutiklių padėties kampas pasikeičia dėl priekinio buferio, kėbulo ar B ir C statramsčių, kur sumontuoti smūgio jutikliai, deformacijos, gali kilti problemų. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jūsų automobilis sukonstruotas taip, kad tam tikrų susidūrimų metu jis sugertų smūgį ir išsiskleistų saugos oro pagalvės. Papildomos buferių apsaugos ar buferio pakeitimas neoriginaliomis dalimis gali neigiamai paveikti automobilio gebėjimą sugerti smūgį ir saugos oro pagalvių išsiskleidimą.



Saugos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



OVF031061



OGDE031045

Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos (jei yra)

Šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos išsiskleidžia, kai šoninio susidūrimo jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Nors priekinės saugos oro pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio) išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės saugos oro pagalvės (šoninio smūgio ir (arba) saugos oro užuolaidos) išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar kelkraščių, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad neišsiskleistų saugos oro pagalvės.



OED036099

Saugos oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos

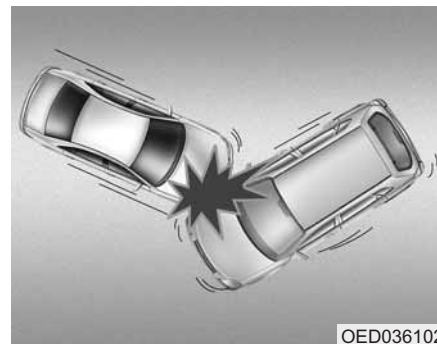
- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Jų išsiskleidimas tokiomis sąlygomis nėra numatytas, kadangi tokių susidūrimų metu papildoma apsauga šalia saugos diržų neduos teigiamų rezultatų.



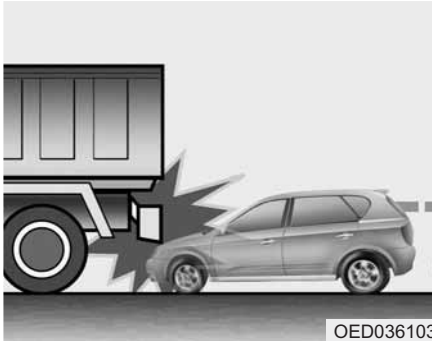
- Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.



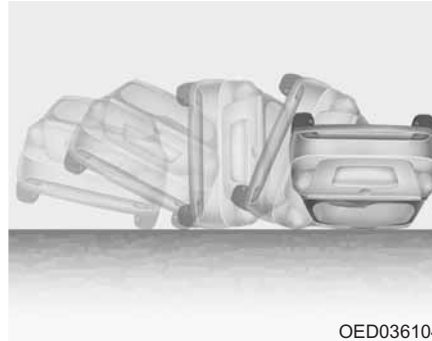
- Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.
- Tačiau šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos, jei tokios yra, gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



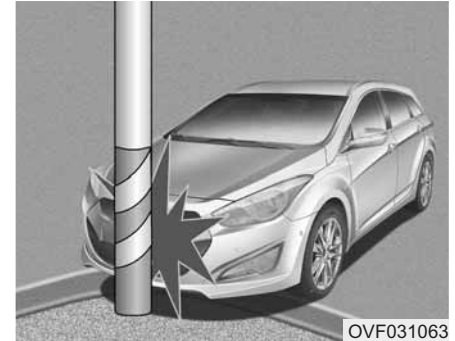
- Automobilui patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje “palindimo” situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi “palindimas” gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



- Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių. Vis dėlto, jei automobilyje yra šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia nuo šoninio smūgio.



- Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į daiktą, tokį kaip elektros stulpas ar medis, kuomet smūgio jėga sukoncentruota viename taške, o jautikliai nenustato visos jėgos.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Iš esmės papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba lemputė dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Papildomos apsaugos sistemos elementų ir laidų keitimas, įskaitant visokių ženklelių klajavimą ant saugos oro pagalvių dangtelių, arba kėbulo konstrukcijos pakeitimas, gali neigiamai paveikti papildomos apsaugos sistemos darbą ir sukelti traumas.
- Saugos oro pagalvių dangtelius valykite tik minkšta sausa ar paprastu vandeniu suvilgyta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir išskleidią.
- Nedėkite jokių daiktų šalia ar ant saugos oro pagalvių dangtelių ant vairo, prietaisų skydelio ir virš pirštinių dėtuvės ant priekinio panelio, nes tokie daiktai gali jus sužaloti, jei automobilis patirs pakankamai stiprų smūgį, nuo kurio išsiskleisų saugos oro pagalvės.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei išsiskleidė saugos oro pagalvės, mes rekomenduojame, kad sistemą pakeistų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.
- Nelieskite ir neatjunginėkite papildomos apsaugos sistemos laidų ir kitų elementų. Netikėtai išsiskleidus saugos oro pagalvei, ar sugadinę papildomos apsaugos sistemą, galite susižaloti.
- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Apie jas žino įgaliojasis HYUNDAI atstovas ir gali suteikti jums visą reikiamą informaciją. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir nesilaikydami nustatytos tvarkos, rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilį užliejo vanduo ir grindų kilimėliai šlapi, nebandykite užvesti variklio; nutempkite automobilį pas įgaliojantį HYUNDAI atstovą.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

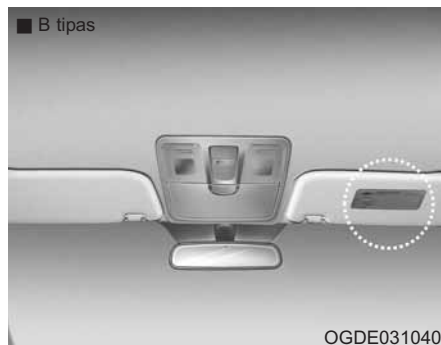
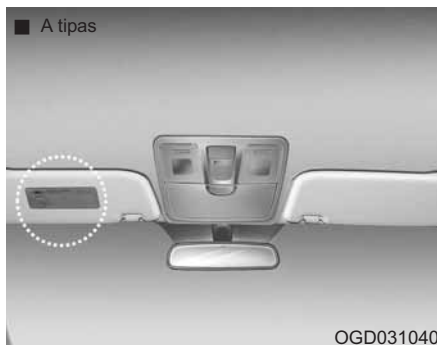
- **Neleiskite keleiviams važiuoti bagažo skyriuje arba ant nulenkto galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, prisisėgę saugos diržais, o kojas laikyti ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas skirtas vieno keleivio apsaugai.** Jei vienu saugos diržu prisisėga daugiau nei vienas asmuo, per avariją jie gali sunkiai susižaloti arba žūti.
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.
- **Tarp keleivio ir saugos oro pagalvės negalima laikyti kietų ar aštrių daiktų.** Išsiskleidus oro pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Keleiviai neturi glaustis prie saugos oro pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, prisisėgę saugos diržais, o kojas laikyti ant grindų. Jei keleiviai sėdi per arti saugos oro pagalvių dangtelių, juos gali sužaloti besiskleidžianti oro pagalvė.
- **Nedėkite ir netvirtinkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių dangtelių.** Ant priekinių ar šoninių saugos oro pagalvių dangtelių pritvirtinti ar šalia jų padėti daiktai trukdys oro pagalvei tinkamai išsiskleisti.
- **Neperdarinėkite priekinių sėdynių.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.
- **Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Nelaikykite vaikų ar kūdikių ant kelių.** Per avariją vaikas ar kūdikis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Visi kūdikiai ir vaikai turi būti saugiai prisegti atitinkamose vaikų saugos sėdynėse arba saugos diržais galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

- **Jei keleiviai sėdi netinkamai, jie gali atsidurti per arti išsiskleidusios saugos oro pagalvės, atsitrenkti į salono detalę ar išlėkti iš automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižaloti.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atsirėmę į atlošą vertikaliajoje padėtyje, užsisėgę saugos diržą, patogiai ištiesę kojas, o pėdomis atsirėmę į grindis.**

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis.

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.



Apie saugos oro pagalves įspėjantis lipdukas (jei yra)

Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos oro pagalvių sistema.

Atkreipkite dėmesį, kad šie vyriausybės nustatyti įspėjimai labiausiai skirti vaikams kylančiai rizikai. Mes taip pat norime, kad žinotumėte apie suaugusiems asmenims kylančią riziką, aprašytą ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio įranga

Raktai / 4-4

- Užsirašykite savo rakto numerį / 4-4
- Rakto funkcijos / 4-4
- Imobilizavimo sistema / 4-4

Beraktė rakinimo sistema / 4-6

- Kas žinotina apie rakto pultelį / 4-7
- Maitinimo elemento keitimas / 4-8

Išmanusis raktas / 4-10

- Išmaniojo rakto funkcijos / 4-10
- Kas žinotina apie išmanųjį raktą / 4-11
- Durų užrakinimas ir atrakinimas kritišku atveju / 4-12

Apsaugos nuo vagysčių sistema / 4-13

- Aktyvuota signalizacija / 4-13
- Įjungta signalizacija / 4-14
- Išjungta signalizacija / 4-15

Durų užraktai / 4-16

- Iš lauko / 4-16
- Iš vidaus / 4-17
- Dvigubas užrakinimas / 4-19
- Durų užrakinimo ir atrakinimo papildomos funkcijos / 4-19
- Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti / 4-20

Pakeliamos galinės durys / 4-21

- Pakeliamų galinių durų atidarymas / 4-21
- Pakeliamų galinių durų uždarymas / 4-21
- Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas / 4-22

Langai / 4-23

- Elektra valdomi langai / 4-24
- Mechanškai valdomi langai / 4-27

Variklio dangtis / 4-28

- Variklio dangčio atidarymas / 4-28
- Variklio dangčio uždarymas / 4-29

Degalų įpylimo angos dangtelis / 4-30

- Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas / 4-30
- Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas / 4-30

Panoraminius stoglangis / 4-33

- Įspėjimas apie atidarytą stoglangį / 4-33
- Stoglangio užuolaida / 4-34
- Stoglangio paslinkimas / 4-34
- Stoglangio pakėlimas / 4-34
- Stoglangio uždarymas / 4-35
- Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo / 4-36

Vairas / 4-37

- Elektrinis vairo stiprintuvas / 4-37
- Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas / 4-38
- Garsinis signalas / 4-38
- Prisitaikantis vairas / 4-39

Veidrodėliai / 4-41

- Galinio vaizdo veidrodėlis salone / 4-41
- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis / 4-42

Prietaisų skydelis / 4-46

- Prietaisų skydelio apšvietimas / 4-47

- Rodikliai / 4-47
- Lauko temperatūra / 4-49
- Mechaninės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius / 4-50
- Automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius / 4-50
- Slidaus kelio įspėjamoji lemputė / 4-50
- Greičio ribojimo sistemos indikatorius / 4-51
- Odometras / 4-51
- Kelionės kompiuteris / 4-52
- Informacija LCD ekrane / 4-58
- Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai / 4-64

Statymo galų pagalbos sistema / 4-77

- Veikimas / 4-77
- Sąlygos, kuriomis sistema neveikia / 4-79
- Kas žinotina apie statymo galų pagalbos sistemą / 4-79
- Savarankiška diagnostika / 4-80

Automobilio statymo pagalbos sistema / 4-81

- Veikimas / 4-81
- Sąlygos, kuriomis sistema neveikia / 4-83
- Savarankiška diagnostika / 4-84

Galinio vaizdo kamera / 4-85

Avariniai žibintai / 4-86

Apšvietimas / 4-87

- Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija / 4-87
- Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija / 4-87
- Priekinių žibintų sutikimo funkcija / 4-87

- Statinės posūkių šviesos / 4-87
- Apšvietimo valdymas / 4-88
- Tolimųjų šviesų valdymas / 4-90
- Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai / 4-91
- Priekiniai rūko žibintai / 4-92
- Galinis rūko žibintas / 4-92
- Važiavimo dieną šviesos / 4-92
- Priekinių žibintų lygiavimo įtaisas / 4-93
- AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) / 4-94

Valytuvai ir apšviškintuvai / 4-95

- Priekinio lango valytuvai / 4-95
- Priekinio lango apšviškintuvai / 4-96
- Galinio lango valytuvo ir apšviškintuvo jungiklis / 4-98

Salono apšvietimas / 4-99

- Salono apšvietimo automatinis išjungimas / 4-99
- Žemėlapių lemputė / 4-99
- Salono lempa / 4-100
- Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė / 4-100
- Bagažo skyriaus lempa / 4-101
- Pirštinių dėtuvių lemputė / 4-101

Pasitikimo sistema / 4-102

- Pasitikimo priekiniais žibintais sistema / 4-102
- Salono apšvietimas / 4-102
- Išlipimo apšvietimas / 4-102

Lango šildytuvas / 4-103

- Galinio lango šildytuvas / 4-103

Klimato kontrolės sistemos rankinis valdymas / 4-104

- Šildymas ir klimato kontrolė / 4-105
- Klimato kontrolės sistemos valdymas / 4-109
- Klimato kontrolės sistemos oro filtras / 4-111
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį / 4-112

Klimato kontrolės sistemos automatinis valdymas / 4-113

- Automatinis šildymo ir klimato kontrolės valdymas / 4-114
- Rankinis šildymo ir klimato kontrolės valdymas / 4-115
- Klimato kontrolės sistemos valdymas / 4-121
- Klimato kontrolės sistemos oro filtras / 4-123
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį / 4-124

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas / 4-125

- Klimato kontrolės sistemos rankinis valdymas / 4-125
- Klimato kontrolės sistemos automatinis valdymas / 4-126

Oro valymas / 4-127

Daiktų dėtuvės / 4-128

- Daiktų dėtuvė centrinėje konsolėje / 4-128
- Pasislenkanti atrama rankai / 4-128
- Pirštinių dėtuvė / 4-129
- Šaltdėžė / 4-128
- Dėtuvė akiniams nuo saulės / 4-130
- Šoninė dėtuvė bagažo skyriuje / 4-130

Salono įranga / 4-131

- Cigarečių degtuvas / 4-131
- Peleninė / 4-131

- Puodelio laikiklis / 4-132
- Butelio laikiklis / 4-133
- Skydelis nuo saulės / 4-133
- Papildomų įrenginių maitinimo lizdas / 4-134
- AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas / 4-135
- Pakaba rūbams / 4-135
- Grindų kilimėlio laikikliai / 4-136
- Bagažo tinklelis (laikiklis) / 4-136
- Bagažo skyriaus uždangalas / 4-137

Išorės įranga / 4-138

- Stogo bagažinės skersinių tvirtinimo laikikliai / 4-138

Garso sistema / 4-140

- Antena / 4-140
- Nuotolinis garso sistemos valdymas / 4-141
- Kaip veikia automobilio radijo imtuvai / 4-142

RAKTAI

Užsirašykite savo rakto numerį



Rakto numeris yra ant brūkšninio kodo kortelės, prikabinotos prie jūsų automobilio raktelių komplekto. Jei pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nuimkite brūkšninio kodo kortelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite šį numerį ir laikykite jį saugioje ir patogiai pasiekiamoje vietoje, tik ne automobilyje.

Rakto funkcijos

- Naudojamas užvesti variklį
- Naudojamas užrakinti ir atrakinti duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas keičiamas dalis. Jei naudojamas ne iš oficialių atstovų įsigytas raktelis, užvedimo jungiklis gali negrįžti į ON padėtį iš START padėties. Tokiu atveju starteris veiks toliau ir gali sugesti starterio variklis arba dėl per didelės srovės laidai gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktas

Pavojinga palikti vaikus be priežiūros automobilyje, kuriame yra užvedimo raktas, nors ir neįkištas į užvedimo jungiklį. Vaikai mėgdžioja suaugusius ir gali įkišti raktą į jungiklį. Su raktu vaikai galės atidarinti langus ir žaisti su valdymo svirtimis bei rankenėlėmis ir netgi užvesti automobilio variklį, o tai gali baigtis sunkiu kūno sužalojimu ar mirtimi. Niekada nepalikite rakto, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.

Imobilizatoriaus sistema

Jūsų automobilyje gali būti elektroninė variklio imobilizavimo sistema, kuri sumažina automobilio nuvarymo riziką. Imobilizavimo sistemą sudaro mažas atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Be išmaniojo rakto sistemos

Jei yra imobilizavimo sistema, įkišus užvedimo raktą į užvedimo jungiklį ir pasukus jį į ON padėtį, sistema patikrina ir nustato, ar užvedimo raktas tikras ar ne.

Jei raktas tikras, variklis užsives.

Jei raktas netikras, variklis neužsives.

Imobilizavimo sistemos išjungimas:

Įkiškite užvedimo raktą į rakto plyšį ir pasukite jį į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos įjungimas:

Pasukite užvedimo raktą į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungia automatiškai. Neturint tikro jūsų automobilio užvedimo rakto, variklis neužsives.

Su išmaniojo rakto sistema

Kiekvieną kartą variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į ON padėtį, imobilizavimo sistema tikrina, ar raktas yra tikras.

Jei raktas tikras, variklis užsives.

Jei raktas netikras, variklis neužsives.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos įjungimas

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungia automatiškai. Neturint tikro jūsų automobilio išmaniojo rakto, variklis neužsives.



ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite užrašyto slaptažodžio automobilyje.

*** PASTABA**

Užvedant variklį, šalia neturėtų būti kitų raktų su imobilizatoriais. Kitaip variklis gali neužsivesti arba užsivedęs užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad nebūtų sutrikimų užvedant variklį.



ATSARGIAI

Nelaikykite metalinių daiktų prie užvedimo jungiklio. Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai trukdys signalui pasiekti atsakiklį.

***PASTABA**

Jei reikia papildomų raktų arba pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizatoriaus sistemos veikimas gali sutrikti.



ATSARGIAI

Nekeiskite, nedomifikuokite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes galite ją sugadinti ir ji tinkamai neveiks. Mes rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gamintojo garantija negalios, jei imobilizatoriaus sistema bus keičiama, modifikuojama ar reguliuojama.

BERAKTĖ RAKINIMO SISTEMA (JEI YRA)

■ A tipas



OAM049096L

■ B tipas



OLM049210L

Beraktės rakinimo sistemos funkcijos

A tipas

- Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsilenks automatiškai.
- Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.



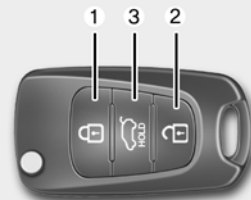
ATSARGIAI

Nelenkite rakto, nepaspaudę fiksavimo mygtuko. Taip galite sugadinti raktą.

B tipas

- Jei norite ištraukti raktą, nuspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką ir ištraukite raktą.
- Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į plyšį ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

■ A tipas



OXM049003

■ B tipas



OXM049001L

Užrakinimas (1)

1. Uždarykite visas duris.
2. Paspauskite užrakinimo mygtuką.

3. Avariniai žibintai mirktelės vieną kartą, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos (variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys turi būti uždarytos). Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra).

* PASTABA

Durys neužsirakins, jeigu kurios nors iš jų yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

1. Paspauskite atrakinimo mygtuką.
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus, pranešdami, kad visos durys atrakintos. Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra).

* PASTABA

Atrakinus visas duris, jos užsirakins ir užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra), jeigu durys nebus atidarytos per 30 sekundžių.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas (3)

1. Paspauskite pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ir laikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.
2. Avariniai žibintai sumirksės du kartus, pranešdami, kad pakeliamos galinės durys atrakintos.

* PASTABA

- Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.
- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.
- Žodis “HOLD”, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus.

Kas žinotina apie rakto pultelį

* PASTABA

Pultelis neveiks, jeigu:

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m (30 pėdų) ribos.
- Pultelio maitinimo elementas nusilpęs.
- Signalą blokuoja kiti automobiliai ar daiktai.
- Oras yra labai šaltas.
- Pultelis yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti pultelio darbui.

Jei pultelis tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite užvedimo raktu. Jei rakto pultelis kelia problemų, kreipkitės į įgaliootąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

Saugokite, kad pultelis nesuslaptų. Jei beraktė rakinimo sistema sugedo nuo drėgmės, automobilio gamintojo garantija negalios.

ATSARGIAI

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai aprobuoti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalios.



Maitinimo elemento keitimas

Maitinimo elementas turi veikti keletą metų, tačiau jeigu raktas siūstuvus arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, pakeiskite maitinimo elementą nauju. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti maitinimo elementą, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir švelniai atlenkite siūstuvo dėžutės dangtelį.
2. Pakeiskite seną elementą nauju (CR2032). Keisdami elementą, dėkite jį teigiamu polių "+" į apačią, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Uždėkite dangtelį.

Dėl raktų pultelio ar išmaniojo raktų pakeitimo kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

 **ATSARGIAI**

- *Rakto pultelis ar išmanusis raktas veiks ilgai be problemų, jei saugosite jį nuo drėgmės ir statinių elektros krūvių. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti maitinimo elementą, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.*
- *Jei įdėsite netinkamą maitinimo elementą, rakto pultelis ar išmanusis raktas gali sugesti. Naudokite tinkamą maitinimo elementą.*
- *Nepažeiskite rakto pultelio ar išmaniojo rakto jį numesdami, sušlapindami, palikę karštyje ar saulėkaitoje.*

 **ATSARGIAI**

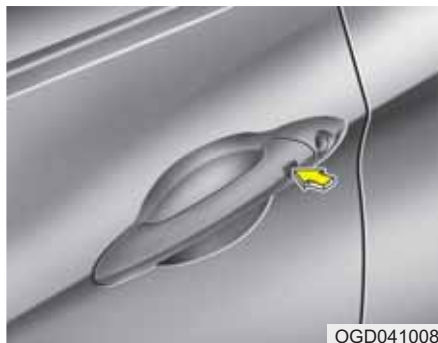
Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmeskite maitinimo elementus ten, kur nurodyta jūsų šalies įstatymuose.

IŠMANUSIS RAKTAS (JEI YRA)



Išmaniojo rakto funkcijos

1. Durų užrakinimas
 2. Durų atrakinimas
 3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas
- Su išmaniuoju raktu jūs galite užrakinti ir atrakinti duris ir pakeliamas galines duris bei užvesti variklį, nenaudodami rakto. Išmaniojo rakto mygtukų funkcijos yra panašios kaip ir beraktės rakinimo sistemos valdymo pultelio. Skaitykite "Beraktė rakinimo sistema" šiame skyriuje.



Turėdami su savimi išmanųjį raktą, jūs galite užrakinti ir atrakinti duris ir pakeliamas galines duris.

Taip pat galite užvesti variklį. Daugiau apie tai skaitykite toliau.

Užrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Uždarykite visas duris.
3. Paspauskite mygtuką ant išorinės durų rankenėlės.
4. Avariniai žibintai mirksinės vieną kartą (variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys turi būti uždarytos). Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra).
5. Patikrinkite, ar durys yra užrakintos, patraukdami durų rankenėlę.

* PASTABA

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Nuspaudus mygtuką durys gali neužsiraminti ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas. Taip gali atsitikti dėl šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
 - Kažkurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris, yra atidarytos.

Atrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite mygtuką ant išorinės priekinių durų rankenėlės.
3. Visos durys atsirakins, avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra).

*** PASTABA**

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Jeigu išmanusis raktas yra veikimo zonoje (0,7 m (28 coliai) nuo išorinės durų rankenėlės), duris gali atidaryti kiti asmenys.
- Atrakinus visas duris, jos užsirakins ir užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei yra), jeigu durys nebus atidarytos per 30 sekundžių.



Pakeliamų galinių durų atrakinimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį.
3. Pakeliamos galinės durys atsirakins.

*** PASTABA**

- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės durys, jos užsirakins automatiškai.
- Mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau 0,7 m (28 coliai) nuo pakeliamų galinių durų rankenėlės.

Kas būtina žinoti naudojantis išmaniuoju raktu

*** PASTABA**

- Jeigu jūs dėl kokių nors priežasčių prarasite išmanųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jeigu reikia, nutempkite automobilį ir susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Vienas automobilis gali turėti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti išmaniojo rakto darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli radijo telefono ar mobilaus telefono.
 - Netoli jūsų automobilio veikia kito automobilio išmanusis raktas.
- Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad išmanusis raktas nesužlaptų. Jei beraktė rakinimo sistema sugedo nuo drėgmės, automobilio gamintojo garantija negalios.



Durų užrakinimas ir atrakinimas kritišku atveju

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

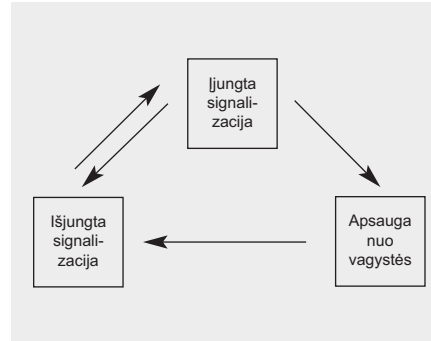
1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2).
2. Įkiškite raktą į plyšį durų rankenoje. Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.
3. Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į plyšį ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA (JEI YRA)



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING (ISPĖJIMAS)
2. SECURITY SYSTEM (APSAUGOS SISTEMA)



Sistemos paskirtis - apsaugoti nuo neteisėto patekimo į automobilį. Sistema veikia trimis režimais: pirmasis yra "Išjungtos signalizacijos" režimas, antrasis - "Signalizacijos nuo vagystės" režimas, o trečiasis - "Išjungtos signalizacijos" režimas. Įjungus sistemą, girdisi garsas ir sumirksi avariniai žibintai.

Įjungta signalizacija

Su išmaniuoju raktu.

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite signalizaciją taip:

1. Išjunkite variklį.
2. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys gerai uždarytos.
3. Užrakinkite duris, spausdami mygtuką ant priekinių durų išorinės rankenėlės, jei turite su savimi išmanųjį raktą.

Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta. Jei pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis neuždarytas, avariniai žibintai nesumirksės ir signalizacija nuo vagystės neįsijungs. Uždarius pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirkstelės vieną kartą, ir signalizacija nuo vagystės įsijungs.

- Užrakinkite duris, spausdami išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką. Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta. Jei pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis neuždarytas, avariniai žibintai nesumirksės ir signalizacija nuo vagystės neįsijungs. Uždarius pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirktelės vieną kartą, ir signalizacija nuo vagystės įsijungs.

Su rakto pulteliu

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite signalizaciją taip:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą iš užvedimo jungiklio.
2. Patikrinkite, ar visos durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys gerai uždarytos.
3. Užrakinkite duris, spausdami rakto pultelio užrakinimo mygtuką. Atlikus šiuos veiksmus, avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, pranešdami, kad signalizacija įjungta. Jei pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis neuždarytas, avariniai žibintai nesumirksės ir signalizacija nuo vagystės neįsijungs. Uždarius pakeliamas galines duris ir variklio dangtį, avariniai žibintai mirktelės vieną kartą, ir signalizacija nuo vagystės įsijungs.

- **Neįjunkite apsaugos sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei signalizacija įjungiamą keičiamas dar neišlipus iš automobilio, gali įsijungti įspėjimo signalas, jiems lipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, pakeliamos galinės durys arba variklio dangtis atidaromas per 30 sekundžių po signalizacijos įjungimo, signalizacija išsijungia, kad įspėjimo signalas neskambėtų be reikalo.**

Signalizacija nuo vagystės

Signalizacijos įspėjimo signalas įsijungs, kai:

- Priekinės ar galinės durys atidaromos be rakto pultelio ar išmaniojo rakto.
 - Galinės pakeliamos durys atidaromos be pultelio ar išmaniojo rakto.
 - Atidaromas variklio dangtis.
- Neišjungus apsaugos sistemos, apie 27 sekundes skambės signalizacija ir mirksės avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris su rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.

Išjungta signalizacija

Sistema bus išjungta, kai:

Rakto pultelis

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Užvedimo jungiklis yra ON padėtyje ilgiau nei 30 sekundžių.

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Paspaudžiamas mygtukas ant priekinių durų išorinės rankenėlės, turint su savimi išmanųjį raktą.
- Užvedamas variklis.

Kai durys atrakinamos, avariniai žibintai sumirksės du kartus, parodydami, kad sistema išjungta.

Jeigu, paspaudę atrakinimo mygtuką, per 30 sekundžių neatidarysite kurių nors durų (ar pakeliamų galinių durų), sistema vėl įsijungs.

*** PASTABA**

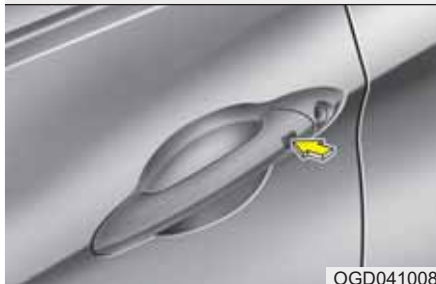
- **Be išmaniojo rakto sistemos**
Jei signalizacija neišjungiamą rakto pulteliu, įkiškite raktą į užvedimo jungiklį ir užveskite variklį. Apsaugos sistema bus išjungta.
- **Su išmaniojo rakto sistema**
Jei signalizacija neišjungiamą išmaniuoju raktu, atidarykite duris paprastu raktu ir užveskite variklį. Apsaugos sistema bus išjungta.
- Jei pametėte raktus, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

**ATSARGIAI**

Nekeiskite, nmodifikuokite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagysčių sistemos, nes galite ją sugadinti. Šios sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gamintojo garantija negalios, jei apsaugos nuo vagysčių sistema bus keičiama, modifikuojama ar reguliuojama.

DURŲ UŽRAKTAI



Durų užraktų valdymas iš lauko

Rakto pultelis / Išmanusis raktas

- Durys taip pat gali būti užrakinamos ir atrakinamos rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.
- Jei turite su savimi išmanųjį raktą, duris galima užrakinti ir atrakinti paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenėlės (automobiliuose su išmaniojo rakto sistema).

- Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Paprastas raktas

- Jeigu išmanusis raktas ar rakto pultelis normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu. Įkiškite raktą į plyšį durų rankenoje. Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.
- Jei užrakiniate ar atrakiniate vairuotojo duris raktu, kai elektriniai durų užraktai tinkamai neveikia, užsirakins ar atsirakins tik vairuotojo durys.
- Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

* PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu ar durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei gerai neuždarysite durų, jos vėl gali atsidaryti.
- Būkite atsargūs: uždarydami duris neprisiverkite kūno ar rankų.



Ypatingu atveju

Jei elektra valdomų durų užrakinimo jungiklis neveikia, visas duris galite užrakinti tik paprastu raktu, įkišdami jį į išorėje esantį raktų plyšį.

Jei išorėje nėra raktų plyšio, jūs galite užrakinti duris taip:

1. Atidarykite duris.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto plyšį ir pasukite raktą horizontaliai, jei norite užrakinti.
3. Gerai uždarykite duris.



Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankenėle

Vairuotojo ir priekinio keleivio durys (jei galima)

Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės ir priekinio keleivio durys (jei galima)

Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Patraukus dar kartą rankenėlę, durys atsidarys.



Su centrinio durų užrakto jungikliu

Centrinis durų užraktas veikia paspaudus durų užrakinimo ir atrakinimo jungiklį.

- Paspaudus centrinio durų užrakto užrakinimo jungiklį, visos automobilio durys užsirakins, o ant jungiklio užsidegs indikatorius.
- Jei, spaudžiant jungiklį, kurios nors durys yra atidarytos, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys nėra užrakintos, indikatorius ant centrinio durų užrakto jungiklio užges.
- Paspaudus centrinio durų užrakto atrakinimo jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.

* PASTABA

Jeigu durys buvo užrakintos raktu pulteliu arba išmaniuoju raktu, jų nebus galima atrakinti centrinio durų užrakto užrakinimo ir atrakinimo jungikliu.

ĮSPĖJIMAS - Durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti tokiais būdais:

- Pabandykite atidaryti kitas duris.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris rakteliu.
- Perlipkite į bagažo skyrių ir atidarykite pakeliamas galines duris.

ĮSPĖJIMAS - Durys

- Automobiliui važiuojant, durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, kad neįvyktų nelaimingas atsitikimas. Užrakintos durys mažiau masins įsilaužėlius, automobiliui sustojus ar sulėtinus greitį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite sugadinti šalia esančias transporto priemones ar sužaloti žmones.

ĮSPĖJIMAS - Atrakinti automobiliai

Paliktas neužrakintas automobilis masina vagis ir kelia grėsmę, kad grįžus į automobilį jus užpuls jame pasislėpęs įsibrovėlius. Palikdami automobilį, ištraukite užvedimo raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti vaikai ar gyvūnai gali mirti ar sunkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti į automobilį įsibrovę asmenys. Niekada nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų.

Dvigubas užrakinimas (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra dvigubo užrakinimo sistema. Dvigubo užrakinimo sistema – tai papildoma automobilio apsaugos priemonė. Kai ji veikia, durų negalima atidaryti nei iš vidaus, nei iš lauko.

Jei norite automobilį užrakinti naudodami dvigubo užrakinimo sistemą, duris reikia užrakinti raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu. Automobilis atrakinamas raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje kas nors yra, neužrakinkite durų raktų pulteliu ar išmaniuoju raktu. Automobilyje esantis keleivis negalės atsirakinti durų atrakinimo mygtuku. Pavyzdžiui, užrakinus duris raktų pulteliu, viduje esantis keleivis be pultelio negalės atrakinti durų.

Durų užrakinimo ir atrakinimo papildomos funkcijos

Smūgiui jautri durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsirakina, nuo smūgio išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val.

Durų atrakinimo sistema, išjungus variklį (jei yra)

Visos durys atrakinamos automatiškai:

Be išmaniojo raktų sistemos

Kai raktas ištraukiamas ir užvedimo jungiklio.

Su išmaniojo raktų sistema

Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į OFF padėtį.

Į pavaros svirties padėtį reaguojanti durų užrakinimo ir atrakinimo sistema

- Visos durys užrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis perjungama iš P (Stovėjimas) padėties.
- Visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis perjungama į P (Stovėjimas) padėtį.

Durų užrakinimo ir atrakinimo sistemos papildomas funkcijas galite įjungti ar išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių “Asmeniniai nustatymai”.



Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti

Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

1. Atidarykite galines duris.
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į plyšį (1) ir pasukite į "užrakinta" padėtį. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų rankenėlę (3) iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite durų rankenėlę iš lauko pusės (2).

Kol neatrakinosite galinių durų užrakto vaikams apsaugoti, galinės durys neatsidarys patraukus durų rankenėlę (3) iš vidaus, nors durys ir bus atrakintos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie iškristų ir sunkiai susižalotų arba žūtų. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, veždami vaikus naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

PAKELIAMOS GALINĖS DURYS



Pakeliamų galinių durų atidarymas

- Pakeliamos galinės durys užrakinamos arba atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos arba atrakintos raktu, rakto pulteliu, išmanioju raktu arba centrinių durų užrakto jungikliu.
- Vien tik pakeliamas galines duris galima atrakinti spaudžiant rakto pultelio arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką apie 1 sekundę arba paspaudus pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį, turint su savimi išmanųjį raktą.
- Jei pakeliamos galinės durys atrakintos, jas galima atidaryti paspaudus rankenėlę ir traukiant duris aukštyn.

- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės durys, jos užsirakins automatiškai. (Visos durys turi būti užrakintos).

* PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar už automobilio nėra daiktų arba žmonių.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždarę, galite sugadinti pakėlimo cilindrus ir tvirtinimo mechanizmą.



Pakeliamų galinių durų uždarymas

Nuleiskite ir stipriai spauskite pakeliamas galines duris žemyn. Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai uždidarė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad uždaromos pakeliamos galinės durys neprispaustų pirštų, pėdų ar kitų kūno dalių.

⚠️ ATSARGIAI

Patikrinkite, ar nieko nėra tarp pakeliamų galinių durų spygnos ir spragtuko. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spygną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Išmetamosios dujos

Jei važiuosite neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, į automobilio vidų pateks nuodingos išmetamosios dujos, kurios gali sunkiai ar mirtinai sužaloti keleivius.

Jei reikia važiuoti atviromis pakeliamomis galinėmis durimis, atidarykite visas vėdinimo angas ir langus, kad į automobilį patektų daugiau oro.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Bagažo skyrius

Bagažo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.



OGD041015

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas

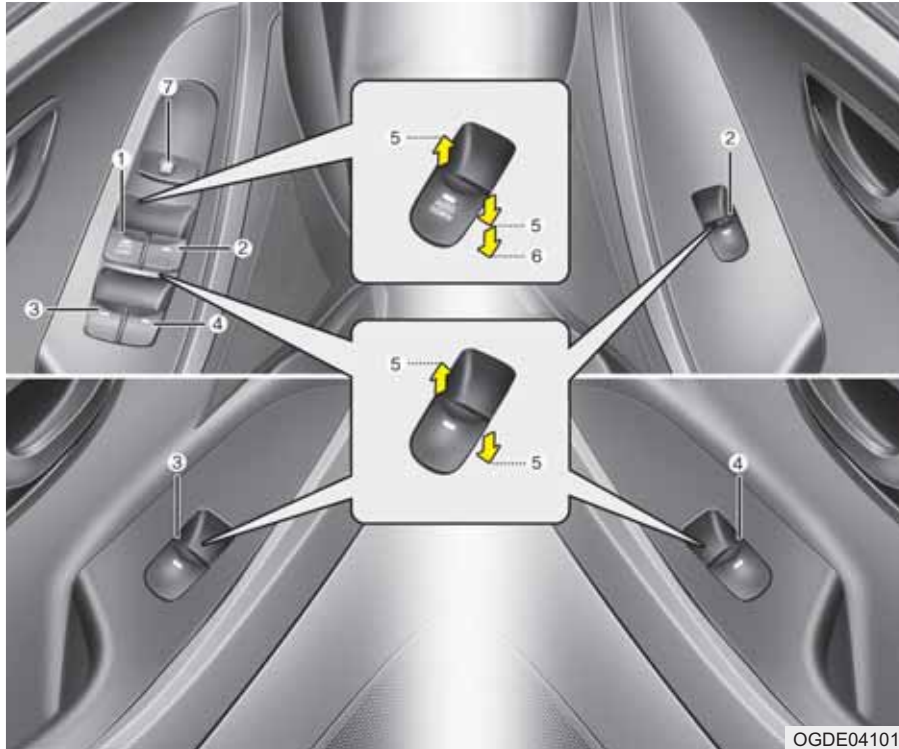
Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu kas nors netyčia užrakintas bagažo skyriuje. Pakeliamos galinės durys gali būti atidarytos atlikus šiuos veiksmus:

1. Įkiškite paprastą raktą į plyšį.
2. Pastumkite paprastą raktą į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pageliamas galines duris kritiniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango pakėlimas* ir nuleidimas*
- (7) Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas

*: jei yra

* PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

OGDE041016

Elektra valdomi langai

Kad elektra valdomi langai veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Visose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas durų langas. Vairuotojo duryse yra pagrindinis visų automobilio langų valdymo jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakinimo mygtukas, kuris užblokuoja galinių langų valdymą.

Ištraukus užvedimo raktą arba pasukus jį į ACC arba LOCK padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Tačiau ir šias 30 sekundžių langai neveiks, jei atidaromos priekinės durys.

* PASTABA

Jei važiuojant yra atidaryti galiniai langai arba stoglangis (jei yra) (arba stoglangis yra pusiau atidarytoje padėtyje), automobilyje galite jausti vėjo gūsius ar girdėti triukšmą. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, ir jį galima pašalinti arba sumažinti šiais veiksmais: Jeigu triukšmą kelia vienas ar abu atidaryti galiniai langai, šiek tiek pakelkite priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, šiek tiek priverkite jį.



Lango atidarymas ir uždarymas

A tipas

Norėdami atidaryti ar uždaryti langą, nuspauskite arba pakelkite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmos fiksavimo padėties (5).



B tipas - Automatinis lango atidarymas iki galo (jei yra)

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti atsidarantį langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite aukštyn ir atleiskite jungiklį lango judėjimui priešinga kryptimi.



C tipas - Automatinis lango atidarymas, uždarymas iki galo (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo arba pakyla, net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite aukštyn arba nuspauskite ir atleiskite jungiklį.

*** PASTABA**

Jei elektra valdomas langas normaliai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir po to, kai langas visai užsidaro, laikykite pakėlę vairuotojo lango jungiklį bent vieną sekundę.



Automatinis slinkimas atgal

Jei langui kylant į viršų, jo kelyje atsiranda daiktas ar kūno dalis, langas aptiks kliūtį ir nebekils aukštyn. Tuomet langas nusileis apie 30 cm (11,8 colio), kad būtų galima patraukti prispaustą daiktą.

Jei langas aptiks kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustos kilti aukštyn ir nusileis apie 2,5 cm (1 colį). Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango slinkimo atgal funkcija neveiks.

* PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama “automatinio pakėlimo” funkcija pilnai pakėlus jungiklį. Automatinio nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas naudojant lango atidarymo iki pusės funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar jam niekas netrukdyja pakilti, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo bus mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nenusileis.



Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas

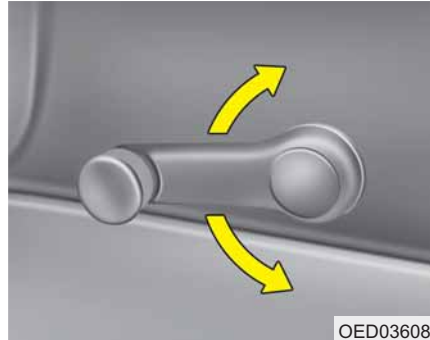
Vairuotojas gali išjungti galinių durų langų valdymo jungiklius, paspausdamas ant vairuotojo durų esantį lango užrakinimo mygtuką į LOCK padėtį (nuspaustas).

⚠ ATSARGIAI

- *Vienu metu neatidarinkite dviejų ar daugiau langų, kad nesugadintumėte elektrinės valdymo sistemos. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tarnavimo laiką.*
- *Vienu metu nespauskite pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio skirtingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Langai

- **NIEKADA** nepalikite užvedimo raktą automobilyje.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vieno vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo durų langų užrakinimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (nuspauštas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Važiuodami neikiškite pro langą galvos ar rankų.



OED036088

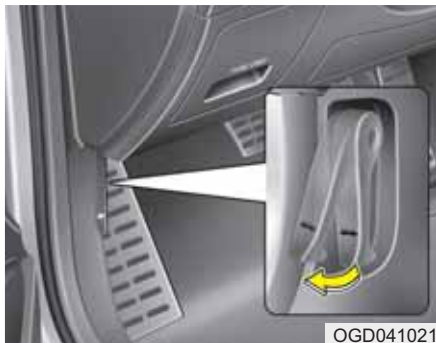
**Mechaniškai valdomi langai
(jei yra)**

Norėdami pakelti ar nuleisti langą, pasukite lango reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami ar uždarydami langus patikrinkite, ar keleiviai neiškišę plaštakų, rankų ar galvos.

VARIKLIO DANGTIS



Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirtelės. Dangtis šiek tiek pakils.



2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį.



3. Ištraukite atraminį strypą.
4. Paremkite atidarytą dangtį strypu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atidarykite variklio dangtį, pastatę automobilį lygioje vietoje ir išjungę variklį, įjungę P (Stovėjimas) pavarą, jei yra automatinė pavarų dėžė, arba pirmą ar atbulinės eigos pavarą, jei pavarų dėžė mechaninė, ir įjungę stovėjimo stabdį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Karštos dalys
Būkite atsargūs ir nelieskite atraminio stypo, kai variklis ir kitos dalys yra karštas. Jūs galite nusideginti ar rimtai susižaloti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įstumkite jį į vietą, kad važiuojant netarškėtų.
3. Nuleiskite dangtį, kol liks apie 30 cm (1 pėda), ir paleiskite. Patikrinkite, ar jis tvirtai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS - Variklio dangtis

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Jei dangčio nusileidimo vietoje yra pašalinių daiktų, galite sugadinti automobilį ar susižeisti.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų. Jie gali užsidegti nuo karščio.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet patikrinkite, ar dangtis gerai užsidarė. Gerai neuždarytas dangtis važiuojant gali pakilti ir uždegti vaizdą. Dėl to gali įvykti avarija.
- Kai tikriname variklio skyrių, įstatykite atraminį strypą į skylę, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužeistų.
- Nejudinkite automobilio iš vietos, kai atidarytas variklio dangtis. Dangtis užstos vaizdą, gali nukristi ar sugadinti.

DEGALŲ ĮPYLIMO ANGOS DANGTELIS



Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas

1. Jei norite atidaryti dangtelį, paspauskite dangtelio krašto viduryje, kai visos durys yra atrakintos.

* PASTABA

Dangtelį galima atidaryti ir uždaryti tik, kai visos durys yra atrakintos.



2. Visiškai atidarykite dangtelį (1).
3. Įpylimo angos kamštis nuimamas, sukant jį prieš laikrodžio rodyklę (2).
4. Įpilkite degalų.

* PASTABA

Jei degalų užpylimo dangtelis neatsidaro dėl to, kad jį padengė ledas, švelniu padaužymu ar stumtelėjimu sulaužykite ledą ir atlaisvinkite dangtelį. Neplėškite jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvežkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui nutirpti.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų įpylimo angos kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą. Tai rodo, kad kamštis gerai užsuktas.
2. Uždarykite dangtelį, spausdami jo kraštą. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždarytas.

ĮSPĖJIMAS - Degalų įpylimas

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą, taip pat sukelia gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų angos dangtelį atsukite atsargiai ir lėtai. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nbandykite įpilti daugiau degalų.
- Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsiliėtų.

ĮSPĖJIMAS - Pavojai pilant degalus

Automobilių degalai - tai degi medžiaga. Pildami degalus, vadovaukitės šiais patarimais. Šių patarimų nepaisymas gali baigtis sunkiu kūno sužalojimu, nudegimais ar mirtimi, kilus gaisrui ar sprogimui.

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas.
- Prieš imdami degalų įpylimo pistoletą, palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito dujų šaltinio, kad iškrautumėt pavojingą statinę elektrą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pradėję pilti degalus, nelipkite į automobilį, nes galite sukurti statinės elektros lauką, liesdami, trindami ar braukdami per kokią vietą ar medžiagą (poliesterį, satiną, nailoną ir pan.), ir gali įvykti statinės elektros iškrova. Nuo elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia įlipti į automobilį, vėl iškraukite pavojingą statinę elektrą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į tinkamą nešiojamą bakelį, pildami degalus jį statykite ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Degalus gabenkite ir laikykite tik tinkamuose nešiojamuose plastmasiniuose bakeliuose.

- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalai.
- Pildami degalus, visuomet išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalai. Baigę pilti degalus, patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis ir uždarytas degalų įpylimo angos dangtelis.
- Degalinėje NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio ir NERŪKYKITE bei nepalikite degančios cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus. Automobilių degalai yra degi medžiaga, ir gali lengvai užsiliepsnoti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.



ATSARGIAI

- *Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje “Reikalavimai degalams”.*
- *Jei degalų bako kamštį reikia pakeisti, įsitikinkite, ar jis yra tinkamas jūsų automobiliui. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.*
- *Saugokite, kad neaptaškytumėte degalais automobilio šonų. Bet kokie degalai gali pažeisti dažus.*
- *Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsipiltų.*

PANORAMINIS STOGLANGIS (JEI YRA)



OGD041026

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.



ATSARGIAI -

Stoglangio valdymo svirtis

Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas ar pakeltas, nebejudinkite jo valdymo svirties. Galite sugadinti variklį ar kitas stoglangio sistemos dalis.

■ A tipas



■ B tipas



OGDE041196

Atidaryto stoglangio įspėjamoji lemputė (jei yra)

Ištraukus užvedimo raktą (išmanusis raktas: išjungus variklį) ir atidarius vairuotojo duris, kai stoglangis nėra visiškai uždarytas, apie 7 sekundes bus girdimas įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane bus matomas pranešimas "Panorama Roof Open" (panoraminis stoglangis atidarytas).

Uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.



Stoglangio užuolaida

- Norėdami atidaryti stoglangio užuolaidą, paspauskite valdymo mygtuką (1).
- Norėdami uždaryti stoglangio užuolaidą, kai stoglangis yra uždarytas:
 - Paspauskite užuolaidos valdymo mygtuką (2).
 - Stumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba traukite žemyn.

Norėdami sustabdyti judančią užuolaidą, paspauskite trumpam užuolaidos valdymo jungiklį.



Stoglangio paslinkimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, po to iki galo atsidarys stoglangis. Jei norite sustabdyti stoglangį, trumpam pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangis atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį, trumpam pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.



Stoglangio pakėlimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta

Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, po to stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį, trumpam pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį, trumpam pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio uždarymas

Norint uždaryti stoglangį ir užuolaidą

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn. Stoglangis uždarys, po to automatiškai uždarys užuolaidą.

Jei norite sustabdyti stoglangį, trumpam pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.



OYF049215

Automatinis slinkimas atgal

Jei automatiškai uždarančio stoglangio ar užuolaidos kelyje yra daiktas ar kūno dalis, jis pradės slinkti atgal ir sustos.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus koks nors nedidelis kliuvinys. Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

Automobiliui važiuojant, neikiškite pro stoglangį veido, kaklo, rankų ar kūno.

Reguliariai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusį purvą. Stoglangis slenka kartu su saulės užuolaida. Nepalikite užtrauktos užuolaidos, kai stoglangis atidarytas.

Ilgai naudojant stoglangį, susikaupusios dulės tarp stoglangio ir stoglangio ertmės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir pastoviai išvalykite švairiu audeklu susikaupusias dulkes.



ATSARGIAI -

Stoglangio variklio pažeidimai

Jeį bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti stiklą arba varikliuką.

Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo

Jei automobilio akumuliatorius atjungiamas ar išsikrauna, perdega stoglangio saugiklis, stoglangio valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo:

1. Užveskite variklį ir iki galo uždarykite stoglangį bei užuolaidą.
2. Atleiskite valdymo svirtį.
3. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis ims veikti šia tvarka:

UŽJOLAJDA ATSIDARO →
STOGLANGIS PASIKELIA

Tuomet atleiskite svirtį.

4. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi, kol stoglangis ims veikti šia tvarka:

ATSIDARO → UŽSIDARO

Tuomet atleiskite svirtį.

Atlikus šiuos veiksmus, stoglangio valdymo sistema vėl atstatyta.

Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

* PASTABA

Jei neatstatysite stoglangio valdymo sistemos, stoglangis gali tinkamai neveikti.

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas

Elektrinis vairo stiprintuvas turi variklį, kuris palengvina automobilio vairavimą. Jei variklis išjungtas arba jei elektrinio stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Varikliu varomą vairo stiprintuvą valdo stiprintuvo valdymo įrenginys, kuriame yra vairo sukimo momento ir automobilio greičio jutikliai, perduodantys signalą varikliui.

Automobilio greičiui didėjant, vairą pasukti sunkiau, o greičiui mažėjant - lengviau, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

* PASTABA

Važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Neužsidega elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) išpėjamoji lemputė.
- Įjungus degimą, vairas sunkiau sukasi. Tai yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinį vairo stiprintuvą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, jei vairas be perstojo sukamas automobiliui stovint vietoje. Tačiau po kelių minučių tai grįš į normalią būklę. (Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega išpėjamoji lemputė. Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Važiuojant šaltu oru, vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas turi išnykti. Tai normali būseną.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

Prieš vairuodami, nusistatykite jums tinkamą vairo pasvirimo kampą. Vairą taip pat galite pakelti, kad įlipant ir išlipant būtų daugiau vietos kojoms.

Vairą reikia sureguliuoti taip, kad jums būtų patogu vairuoti ir gerai matytumėte prietaisų skydelio įspėjamąsias lemputes bei rodklius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite vairo aukščio ir pasvirimo kampo vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.
- Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.



Norėdami pakeisti vairo kampą, nuspauskite žemyn reguliavimo svirtelę (1), nustatykite pageidaujamą vairo kampą (2) ir aukštį (3), po to pakelkite reguliavimo svirtelę ir užfiksuokite vairo padėtį. Būtinai nustatykite vairą į pageidaujamą padėtį prieš vairuodami.



Garso signalas

Garso signalas pasigirs, paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo. Reguliariai tikrinkite, ar garso signalas gerai veikia.

* PASTABA

Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslėlį). Signalas skambės tik tada, kai spaudžiama pažymėta vieta ant vairo.

⚠️ ATSARGIAI

Nedaužykite ir netrankykite kumščiu garso signalo. Nespauskite garso signalo aštrių smailių daiktu.

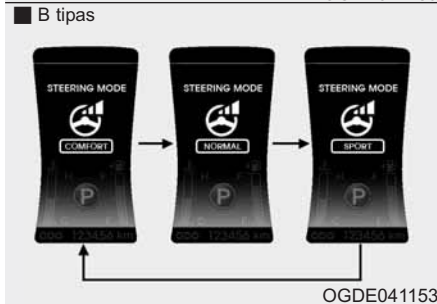
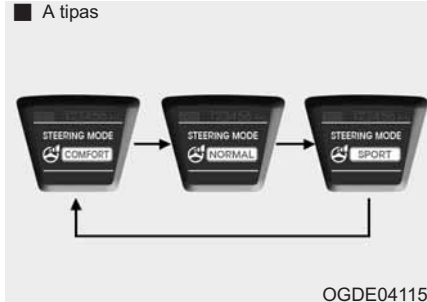


OGDE041213

Prisitaikantis vairas (jei yra)

Prisitaikantis vairas leidžia pasirinkti vairavimo stilių pagal vairuotojo pageidavimus ar kelio sąlygas.

Jūs galite pasirinkti norimą vairavimo režimą spausdami vairo režimo mygtuką.



Paspaudus vairo režimo mygtuką, pasirinktas vairavimo režimas rodomas LCD ekrane.

Jei vairo režimo mygtukas paspaudžiamas per 4 sekundės, vairavimo režimai keičiasi tvarka, parodyta piešinyje.

Jei vairo režimo mygtukas nepaspaudžiamas per 4 sekundės, LCD ekrane vėl rodomas anksčiau buvęs vaizdas.



Normalus režimas

Esant normaliam vairo režimui, vairui pasukti reikia vidutinių pastangų.

■ A tipas



OGD041160

■ A tipas



OGD041162

■ B tipas



OGD041154

■ B tipas



OGD041156



ATSARGIAI

- *Jūsų saugumui, paspaudus vairo režimo mygtuką sukiojant vairą, informacija LCD ekrane pasikeis, tačiau vairavimo savybės iš karto nepasikeis. Nustojus sukiooti vairą, vairo režimas automatiškai pasikeis į pasirinktą.*
- *Būkite atsargūs, kai keičiate vairo režimą važiuodami.*
- *Jei elektroninis vairo stiprintuvas tinkamai neveikia, prisitaikančio vairo funkcija neveiks.*

Komforto režimas

Vairą pasukti yra lengviau. Vairo komforto režimas paprastai naudojamas važinėjant mieste ar statant automobilį. Taip pat komforto režimas padeda silpniems žmonėms vairuoti.

Sportinis režimas

Vairą pasukti yra sunkiau. Vairo sportinis režimas paprastai naudojamas važiuojant greitkelyje.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte vaizdo pro galinį langą centrą. Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Matomumas per galinį langą

Nedėkite ant galinės sėdynės ir bagažo skyriuje tokių daiktų, kurie užstos jums vaizdą per galinį langą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite galinio vaizdo veidrodėlio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti turta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neperdarinėkite galinio vaizdo veidrodėlio, nemontuokite plataus veidrodėlio. Avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvei tai gali sužeisti.



Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jei yra)

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)

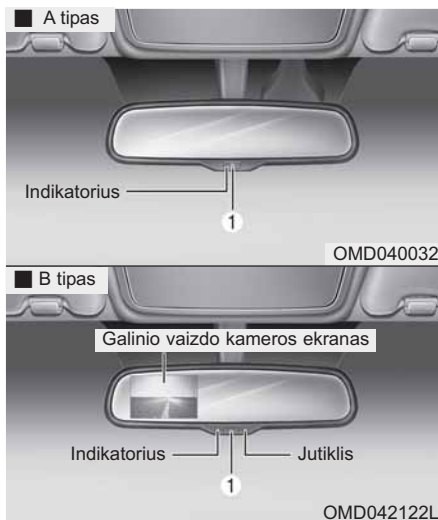
Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai valdo paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje. Jutiklis, esantis veidrodėlyje, seka šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai valdo paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis veikia, atspindžio intensyvumas valdomas automatiškai jutiklio pagalba.

Kai įjungiam atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už j.

⚠️ ATSARGIAI

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.



Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas:

- Paspauskite ON/OFF mygtuką (1), jei norite įjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užsidegs. Paspauskite ON/OFF mygtuką, jei norite išjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užges.
- Įjungus degimą, veidrodėlis automatiškai įsijungia į ON padėtį.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite veidrodėlių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu. Automobilių plovikloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami eismo juosta, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

⚠ ATSAUGIAI

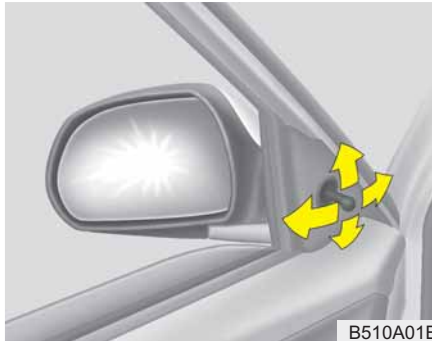
Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes sugadinsite jų paviršių. Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad prišalęs, nereguliuokite jo jėga. Pašalinkite ledą apipurkšdami specialiu skysčiu ar šiltame vandenyje sumirkyta kempine.

⚠ ATSAUGIAI

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Sušalusį mechanizmą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti turta.



B510A01E

Nuotolinis valdymas

Rankinis būdas

Išorinis veidrodėlis reguliuojamas judinant valdymo svirtelę.



OGDE041031

Elektrinis (jei yra)

Veidrodėlio elektrinio nuotolinio valdymo jungikliu galima reguliuoti dešinės ir kairės pusės išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Norėdami sureguliuoti kurį nors veidrodėlį, pasukite svirtelę (1) į R (dešinė) arba L (kairė) padėtį, taip pasirinkdami dešinės arba kairės pusės veidrodėlį, po to paspauskite atitinkamą tašką ant veidrodėlio regulatoriaus ir pajudinkite veidrodėlį aukštyn, žemyn, į kairę arba dešinę.

Sureguliuavę, gražinkite svirtelę į neutralią padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

ATSARGIAI

- *Pasiekę didžiausią reguliavimo kampa, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.*
- *Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite jį sugadinti.*



Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimas

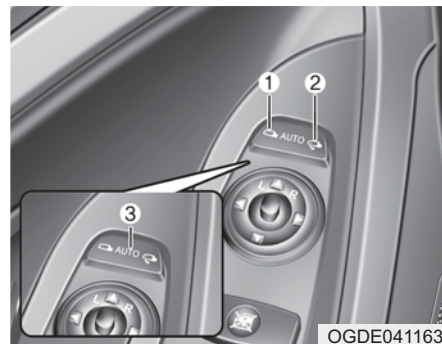
Rankinis būdas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis sulenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis būdas (A tipas)

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis sulenkiamas paspaudus mygtuką. Veidrodėlis atlenkiamas vėl paspaudus mygtuką.



Elektrinis būdas (B tipas)

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas spaudžiant jungiklį, kaip parodyta piešinyje.

Kairė pusė (1) : Veidrodėlis atlenkiamas.

Kairė pusė (2) : Veidrodėlis sulenkiamas.

Centras (AUTO, 3) :

Veidrodėlis sulenkiamas ir atlenkiamas šiais būdais:

- Be išmaniojo rakto sistemos
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas, kai durys yra užrakintos ar atrakintos rakto pulteliu.

- Su išmaniojo raktų sistema
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas, kai durys yra užrakintos ar atrakintos išmaniuoju raktu.
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas, kai durys yra užrakintos ar atrakintos mygtuku ant išorinės durų rankenos.
 - Veidrodėlis atsilenks, kai jūs prisitarsite prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos), turėdami su savimi išmanųjį raktą (jei yra tokia funkcija)

 **ATSARGIAI**

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra OFF padėtyje. Tačiau nereguluokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

 **ATSARGIAI**

Jei jūsų išorinis galinio vaizdo veidrodėlis valdomas elektra, nelenkite jo ranka. Galite sugadinti varikliuką.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



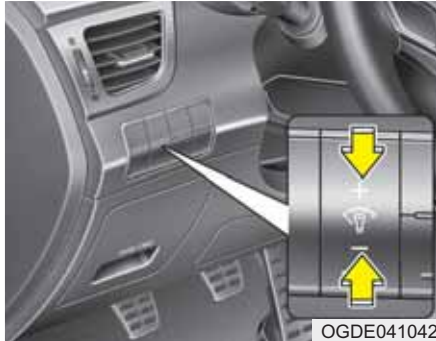
1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (jei yra)
6. Posūkio signalų indikatoriai
7. LCD ekranas

■ B tipas



* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveikslyje.
Daugiau informacijos rasite skyriuje "Rodikliai".

OGDE041040/OGDE041041



OGDE041042

Prietaisų skydelio apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą galima nustatyti šiuo būdu:

- Įjunkite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
- Spauskite viršutinę arba apatinę jungiklio dalį.

Apšvietimo intensyvumas rodomas LCD ekrane prietaisų skydelyje.

■ A tipas



OGD041043

■ B tipas



OGDE041043

■ Benzininis variklis



OGD041044

■ Dizelinis variklis



OGD041045

Rodikliai

Spidometras

Spidometras rodo automobilio greitį.

Spidometras greitį gali rodyti kilometrais per valandą ir (arba) myliomis per valandą.

Tachometras

Tachometras rodo variklio greitį sukiais per minutę (rpm).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte per žema ir (arba) per aukšta pavarą.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio sūkliai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai labai kenkia varikliui.



Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis

Šis rodiklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

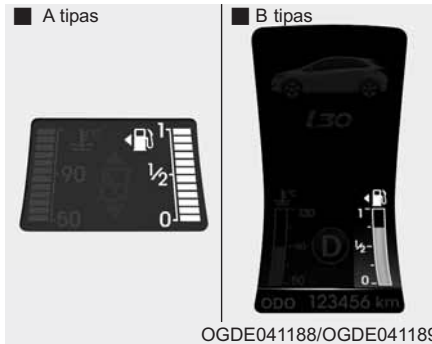
Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalyje "Jei variklis perkaista".

⚠️ ATSARGIAI

Jei rodyklė išeina iš normalaus režimo ribų ir juda link aukštos temperatūros padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis karštas. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.



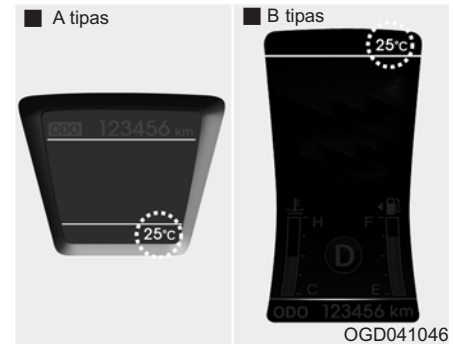
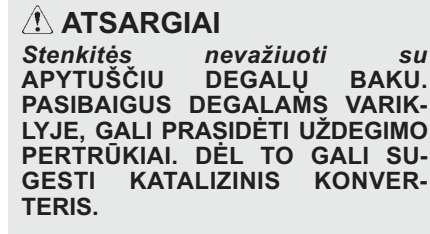
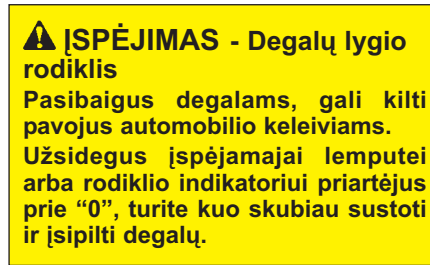
OGDE041188/OGDE041189

Degalų lygio rodiklis

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

* PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri ima degti, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.



OGD041046

Lauko temperatūra

Lauko termometras sugraduotas 1°C (1°F) padalomis. Rodomos temperatūros ribos yra tarp -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).

- Lauko temperatūros rodymas nesikeičia taip dažnai, kaip normaliame termometre, kad neblaškytų vairuotojo dėmesio.
- Jūs galite pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F arba °F į °C. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".



Mechaninės pavarų dėžės perjungimo svirties indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius praneša jums, kokią pasirinkti pavarą, kad važiavimas būtų ekonomiškėsnis.

Pavyzdžiui

- ▲ 3: Rodo, kad reikia įjungti trečią pavarą (šiuo metu įjungta antra arba pirma pavarą).
- ▼ 3: Rodo, kad reikia įjungti trečią pavarą (šiuo metu įjungta ketvirta arba penkta pavarą).

Jūs galite išjungti indikatorių. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".



Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius parodo, kuria automatinės transmisijos pavarą važiuojama.



Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)

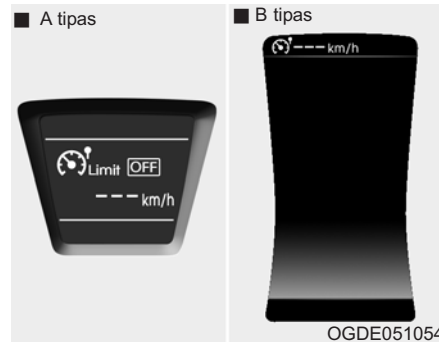
Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs, kai:

- Užvedimo jungiklis yra ON padėtyje
- Lauko temperatūra: žemesnė nei 4°C (39,2°F).


Įspėjamoji lemputė apie 10 sekundžių mirksės, vėliau degs pastoviai. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.


* PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, aštraus manevravimo ir t.t.



Greičio ribojimo sistemos indikatorius (jei yra)

Indikatorius dega, kai greičio ribojimo sistema įjungžiama, paspaudus  mygtuką ant vairo.

Indikatorius užgęsta, kai sistema išjungžiama, paspaudus  mygtuką dar kartą.

Jei greičio ribojimo sistemoje yra gedimas, “OFF” indikatorius (A tipas) arba “—” indikatorius (B tipas) mirksi.

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje “Greičio ribojimo sistema”.

Greičio ribojimo sistemos indikatorius dega LCD ekrane.



Odometras (km arba mylios)

Odometras rodo, kokį atstumą automobilis yra nuvažiavęs.

Odometras taip pat pravers nustatant, kada reikia atlikti techninę priežiūrą.



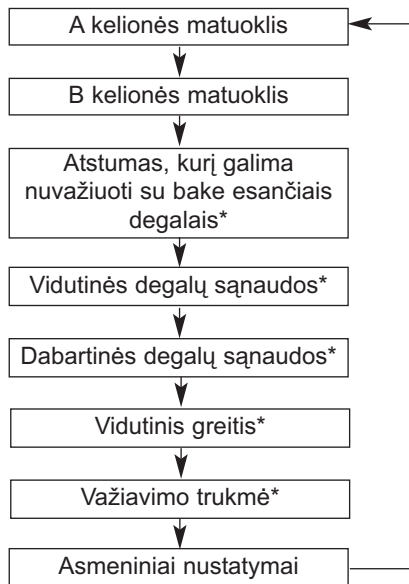
OMD040052

Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, parodanti su važiavimu susijusią svarbią informaciją, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį. Atjungus akumuliatorių, visa informacija (išskyrus bendrą nuvažiuotą atstumą, atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais ir momentinį degalų sunaudojimą) bus ištrinta ir skaičiuojama iš naujo.

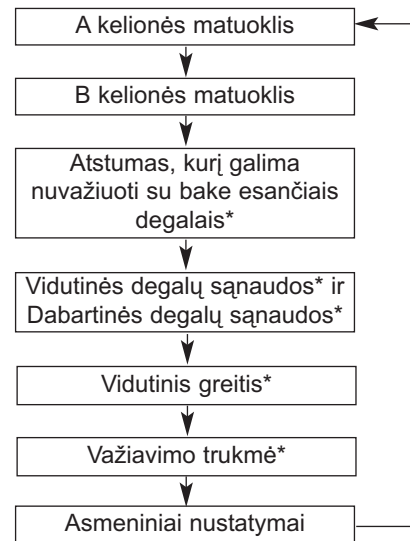
Spausdami TRIP mygtuką trumpiau nei 1 sekundė, pasirinkite norimą režimą, kurie keičiasi šia tvarka:

A tipas



* jei yra

B tipas



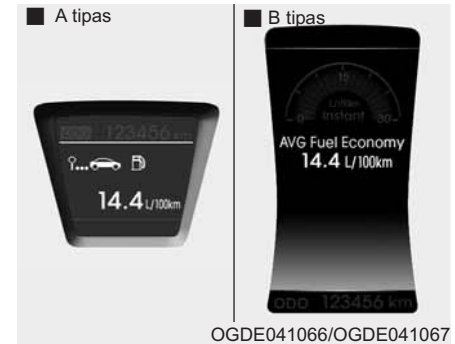
* jei yra



Kelionės rodiklis (km arba myliomis.)
Šis režimas rodo atstumą po paskutinio kelionės rodiklio duomenų atnaujinimo. Rodiklio rodomas atstumas - nuo 0,0 iki 9999,9 km (0,0 iki 9999,9 mylių). Paspaudus RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, parodymai atnaujinami į nulį (0,0).



Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais (km arba myliomis)
Šis režimas rodo apytikslį atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais. Kai galimas nuvažiuoti atstumas bus mažesnis nei 50 km (30 mylių), bus rodoma "----". Šio režimo rodomas atstumas - nuo 50 iki 999 km (30 iki 999,9 mylių).



Vidutinės degalų sąnaudos (jei yra) (l/100 km arba MPG)
Ši funkcija skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas pagal visą sunaudotą degalų kiekį ir atstumą, nuvažiuotą po paskutinio duomenų atnaujinimo. Visi sunaudoti degalai apskaičiuojami pagal degalų sunaudojimo duomenis. Kad skaičavimas būtų tikslus, pravažiokite daugiau nei 50 m (0,03 mylios). Kad vidutinės degalų sąnaudos būtų skaičiuojamos iš naujo nuo nulio (--),

- Kai asmeniniuose nustatymuose įjungta automatinė vidutinių degalų sąnaudų duomenų atnaujinimo funkcija (“Auto Reset”).

Įpylus daugiau kaip 6 l degalų ir automobiliui važiuojant didesniu nei 1 km/val. greičiu, vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus nustatomi į nulinę padėtį (---).

- Kai asmeniniuose nustatymuose įjungta rankinė vidutinių degalų sąnaudų duomenų atnaujinimo funkcija (“Manual Reset”).

Paspaudus RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, rodomi duomenys nustatomi į nulinę padėtį (--).



Dabartinės degalų sąnaudos (jei yra) (l/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja degalų kiekį, sunaudotą per kelias pastarąsias sekundes.

* PASTABA

- Jei automobilis stovi ne tiesiai arba akumulatorius buvo atjungtas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, režimas gali tinkamai neveikti.

Jei įpilama mažiau nei 6 litrai (1,6 galono) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio kiekio.

- Degalų sunaudojimas ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais gali gerokai skirtis, priklausomai nuo važavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, yra apytikris. Šis atstumas gali skirtis nuo faktiškai nuvažiuojamo atstumo.



Vidutinis greitis

(km/val. arba mylios per val.)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo paskutinio duomenų atnaujinimo.

Vidutinis greitis skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Paspaudus RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis greitis, parodymas nustatomas į nulinę padėtį (---).

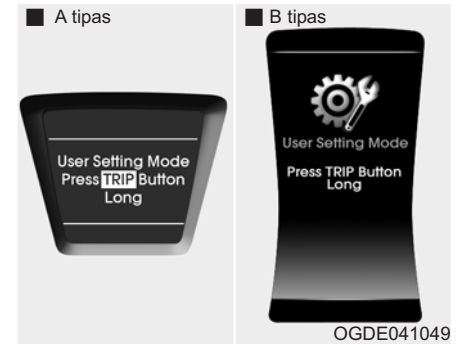


Važiavimo trukmė

Šis režimas rodo visą laiką, važiutą po paskutinio laiko duomenų atnaujinimo.

Važiavimo laikas skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Rodiklio diapazonas yra nuo 0:00–99:59. Paspaudus RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas važiavimo laikas, važiavimo laikas nustatomas į nulinę padėtį (0:00).



Asmeniniai nustatymai

1. Sustabdykite automobilį. Užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje arba turi veikti variklis.
2. Spauskite TRIP mygtuką, kol ekrane pasirodys "User setting" (asmeniniai nustatymai).
3. Kai ekrane rodomi asmeniniai nustatymai, spauskite TRIP mygtuką, kol pasikeis vaizdas ekrane.
4. Režimai keičiami, spaudžiant TRIP mygtuką, ir pasirenkami, spaudžiant RESET mygtuką.

“Auto Door Lock” (Automatinis durų užrakinimas)

Off (išjungta) -

Automatinio durų užrakinimo funkcija išjungta.

Speed (greitis) -

Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilis pasiekia 15 km/val. (9,3 mylių/val.) greitį.

Shift Lever (pavaros padėtis) -

Visos durys užrakinamos automatiškai, kai pavara perjungiama iš P (Stovėjimas) padėties į R (Atbulinės eigos), N (Neutrali) ar D (Važiavimas) padėtį (automatinė pavarų dėžė).

• “Auto Door Unlock” (Automatinis durų atrakinimas)

Off (išjungta) -

Automatinio durų atrakinimo funkcija išjungta.

“Key Out” (Nėra rakto) -

Visos durys atrakinamos automatiškai, kai raktas ištraukiamas iš užvedimo jungiklio (arba išmanusis raktas yra OFF (išjungta) padėtyje).

“Shift Lever” (pavaros padėtis) -

Visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų perjungimo svirtis įjungiama į P (stovėjimas) padėtį (automatinė pavarų dėžė).

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

“On” (įjungta) -

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo ir sutikimo ir priekiniais žibintais funkcija yra įjungta.

“Off” (išjungta) -

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo ir sutikimo ir priekiniais žibintais funkcija yra išjungta.

“Auto Triple Turn” (Automatinis eismo juostos keitimo signalas)

“On” (įjungta) -

Eismo juostos keitimo žibintai mirkstelės tris kartus, kai lengvai pastumsite posūkių signalo svirtelę.

“Off” (išjungta) -

Automatinio eismo juostos keitimo signalo funkcija išjungta.

“Welcome Light” Sutikimo šviesos

(jei yra)

“On” (įjungta) -

Sutikimo šviesomis funkcija išlipimo apšvietimo žibintais įjungta.

“Off” (išjungta) -

Sutikimo šviesomis funkcija išlipimo apšvietimo žibintais išjungta.

“Welcome Sound”

(Garsinis pasveikinimas)

(jei yra)

“On” (įjungta) -

Garsinio pasisveikinimo funkcija yra įjungta.

“Off” (išjungta) -

Garsinio pasisveikinimo funkcija yra išjungta.

“AVG Fuel Economy”

(Vidutinės degalų sąnaudos)

“Auto Reset” (Automatinis duomenų atnaujinimas) -

Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas automatiškai atnaujinami, kai pradėsite važiuoti įsipylę degalų.

“Manual Reset” (Rankinis duomenų atnaujinimas) -

Įsipylus degalų, duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas automatiškai neatnaujinami. Jūs galite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis spausdami RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

“Temperature Unit”

(Temperatūros matavimo vienetai)

Pakeičia temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F arba °F į °C.

“Eco driving” (Ekonomiškas važiavimas automobiliuose su mechanine pavarų dėže)

“On” (įjungta) -

Dega pavaros indikatorius

“Off” (išjungta) -

Pavaros indikatorius išjungtas.

“Language” (Kalba)

Pasirinkite kalbą, kurią norite matyti LCD ekrane.



Informacija LCD ekrane

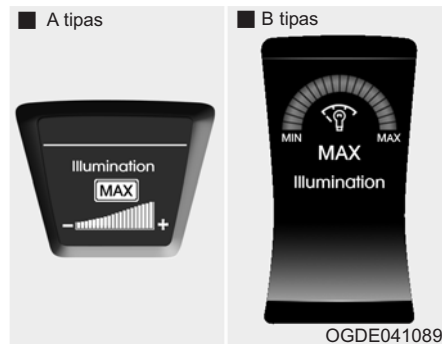
“Door/Tailgate open” (Atidarytos durys, pakeliamos galinės durys)

Indikatorius praneša vairuotojui, kurios durys ar pakeliamos galinės durys yra atidarytos.



“Panorama roof open” (Panoraminis stoglangis atidarytas)

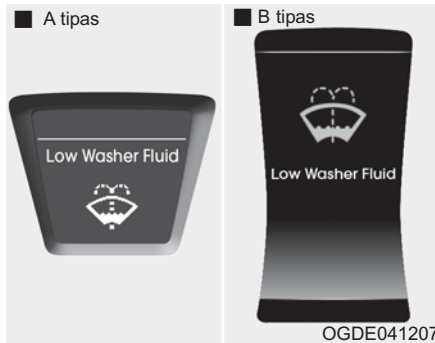
Ištraukus užvedimo raktą (išmanusis raktas: išjungiamas variklis) ir atidarius vairuotojo pusės duris, kai stoglangis nėra visiškai uždarytas, LCD ekrane bus rodomas pranešimas “Panorama Roof Open” (Panoraminis stoglangis atidarytas). Taip pat apie 7 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas



Apšvietimo intensyvumas

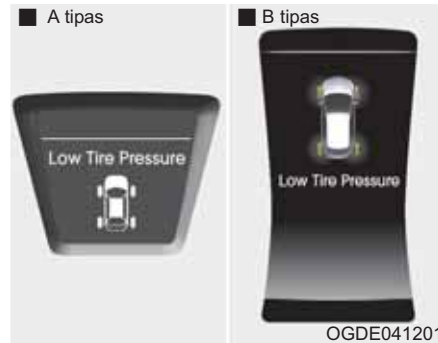
Prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas yra rodomas, kai jis reguliuojamas apšvietimo valdymo jungikliu.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje “Prietaisų skydelio apšvietimas”.



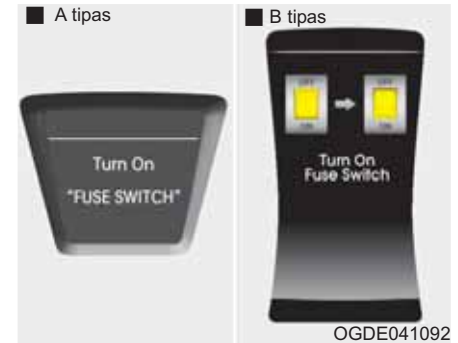
“Low washer fluid” Žemas apliejklbio skysčio lygis (jei yra)

Šis įspėjamas praneša, kad apliejklbio bakelis beveik tuščias. Jei paspausite TRIP mygtuką, kai dega šis pranešimas, vaizdas LCD ekrane 4 sekundėms pasikeis į kelionės kompiuterio režimą, po to vėl bus rodomas pranešimas apie žemą apliejklbio skysčio lygį. Kuo greičiau įpilkite apliejklbio skysčio.



“Low tire pressure” (Žemas oro slėgis padangose (jei yra))

Jei vienoje ar daugiau padangų oro slėgis yra per žemas, ekrane atsiras įspėjimas. Bus rodoma, kurioje padangoje oro slėgis yra per žemas. Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje “Oro slėgio padangose stebėjimo sistema”.



“Turn on fuse switch” (Ijunkite saugiklių jungiklį (režimo jungiklis))

Pranešama vairuotojui, kad įjungtų saugiklių jungiklį prietaisų skydelyje po vairu. Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje “Saugikliai”.



Automobiliuose su išmaniojo rakto sistema.

“Key is not in vehicle” (Rakto nėra automobilyje)

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, atidarius ar uždarius kurias nors duris, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC, ON arba START padėtyje, LCD ekrane atsiras įspėjimas. Taip pat apie 5 sekundes skambės garsinis signalas, jei išmaniojo rakto nėra automobilyje ir durys yra uždarytos.

Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raklą.



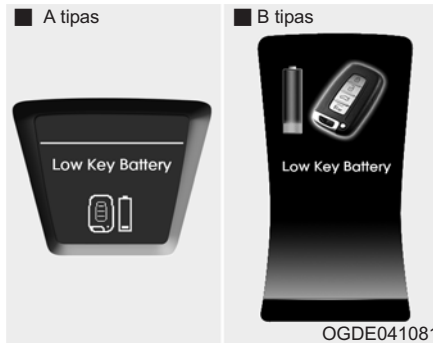
“Key is not detected” (Raktas neaptiktas)

Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje arba sistema jo neaptiko, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių. Taip pat 10 sekundžių mirksės imobilizatoriaus indikatorius.



“Press start with smart key” (Paspauskite užvedimo mygtuką su išmaniuoju raktu)

Jei degant įspėjimui “Key is not detected” (Raktas neaptiktas) paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, ekrane 10 sekundžių degs įspėjimas “Press the start button with smart key” (Paspauskite užvedimo mygtuką su išmaniuoju raktu). Taip pat 10 sekundžių mirksės imobilizatoriaus indikatorius.



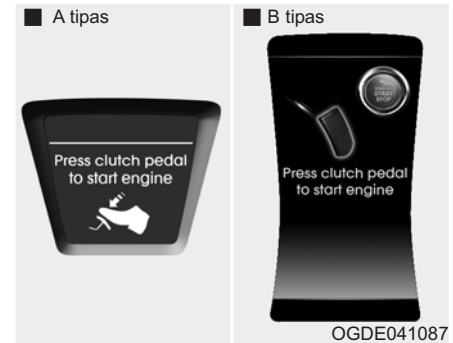
“Low key battery” (Išsikrovęs maitinimo elementas)

Jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką įjungus į OFF padėtį, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas. Pakeiskite seną elementą nauju.



“Press brake pedal to start engine” (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte variklį) (Automatinė pavarų dėžė)

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudus jį du kartus iš eilės ir nenuspaudus stabdžių pedalo, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad reikia nuspausti stabdžių pedalą, norint užvesti variklį.



“Press clutch pedal to start engine” (Nuspauskite sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį) (Mechaninė pavarų dėžė)

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudus jį du kartus iš eilės ir nenuspaudus sankabos pedalo, įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad reikia nuspausti sankabos pedalą, norint užvesti variklį.



“Shift to “P” position” (Pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P padėtį)

Jeigu bandysite išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į P (Stovėjimas) padėtį, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs į ACC padėtį. Paspaudus mygtuką dar kartą, jis įsijungs į ON padėtį. Įspėjimas LCD ekrane bus rodomas apie 10 sekundžių, pranešdamas, kad, turite perjungti pavarų perjungimo svirtį į P padėtį ir tik tada spausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, jei norite išjungti variklį.

Taip pat apie 10 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas (jei yra)

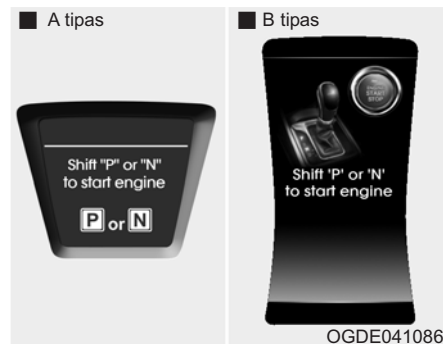


“Press start button again” (Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą)

Jei dėl variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko sistemos problemų negalite užvesti variklio, 10 sekundžių bus rodomas įspėjimas ir skambės garsinis signalas, pranešdami, kad jūs galite bandyti užvesti variklį dar kartą paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Garsinis signalas nutilis, jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko sistema veikia normaliai arba yra įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

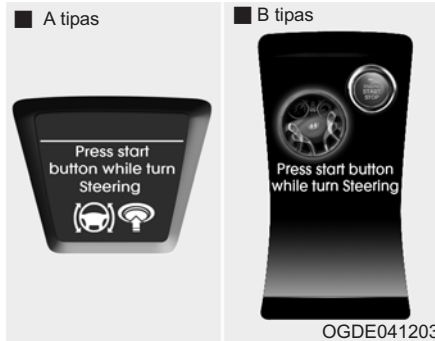
Jei įspėjimas užsidega kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



“Shift to “P” or “N” to start the engine” (Įjunkite P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį)

Jei bandysite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra ne P arba N padėtyje, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas.

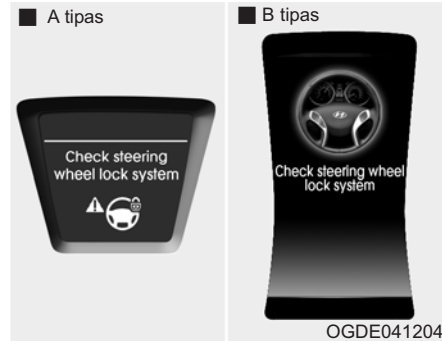
Jūs galite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutrali) padėtyje, tačiau daug saugiau užvesti variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.



**“Press start button while turn steering”
(Pasukiokite vairą, spausdami užvedimo mygtuką)
(jei yra)**

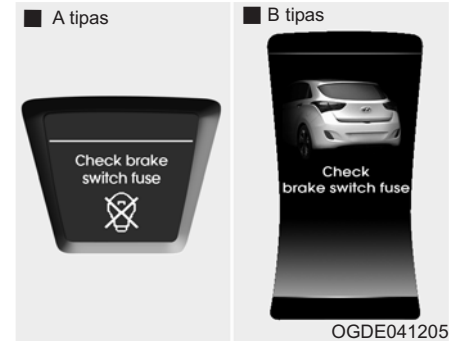
Jei vairas nebuvo gerai atrakinamas, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsinis signalas, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko įspėjamoji lemputė mirksės apie 10 sekundžių.

Pasukinėkite vairą į kairę ir į dešinę, kartu spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.



**“Check steering wheel lock system”
(Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą)
(jei yra)**

Jei vairas gerai neužsirakino, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į OFF padėtį, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip pat 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko įspėjamoji lemputė mirksės apie 10 sekundžių.



“Check brake switch fuse” (Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį)

Jei stabdžių jungiklio saugiklis yra perdegęs, apie 10 sekundžių LCD ekrane bus rodomas įspėjimas. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (Prietaisų skydelis)

Visos įspėjamosios lemputės patikrinamos, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Jei kuri nors lemputė ar indikatorius nedega, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Patikrinkite, ar užvedus variklį, visos įspėjamosios lemputės užgesa. Jei kuri nors lemputė tebedega, tai rodo, kad yra problema.

Šios įspėjamosios lemputės ir indikatoriai yra aprašyti ankstesniuose puslapiuose.

- Automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius
- Mechaninės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius
- Slidaus kelio įspėjamoji lemputė
- Atidarytos durys, pakeliamos galinės durys (LCD ekranas)
- Statymo pagalbos įspėjimas (LCD ekranas)
- Žemas oro slėgis padangose (LCD ekranas)

Aktyvios ECO sistemos indikatorius (jei yra)

ECO

Kai veikia aktyvi ECO sistema, dega žalias ECO indikatorius. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje "Aktyvi ECO sistema".

**Saugos diržų įspėjamoji
lemputė ir garsinis
signalas**



Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės apie 6 sekundes, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas, ar ne. Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje “Saugos diržai”.

**Saugos oro pagalvės
įspėjamoji lemputė**



Ši įspėjamoji lemputė dega apie 6 sekundes kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį. Ši lemputė taip pat užsidega, jei tinkamai neveikia papildoma apsaugos sistema (SRS). Jei oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega arba dega, praėjus 6 sekundėms po to, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį ar užvedus variklį, arba užsidega važiuojant, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų SRS sistemą.

**Imobilizatoriaus
indikatorius**



Be išmaniojo raktos sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai įkišamas imobilizatoriaus raktas ir pasukamas į ON padėtį prieš užvedant variklį.

Dabar galima užvesti variklį. Varikliui užsivedus, indikatorius užgęsta.

Jei šis indikatorius mirksi, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį prieš užvedant variklį, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Su išmaniojo rakto sistema

Automobilyje su išmaniojo rakto sistema imobilizatoriaus indikatorius gali degti, mirksėti ar neužsidegti dėl šių priežasčių:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje, indikatorius dega apie 30 sekundžių, pranešdamas, kad jūs galite užvesti variklį. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, kai paspaudžiamas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, indikatorius keletą sekundžių mirksės, pranešdamas, kad jūs negalite užvesti variklio.
- Jei indikatorius dega tik dvi sekundes ir užgęsta, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, o išmanusis raktas yra automobilyje, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu maitinimo elementas yra išsikrovęs, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, indikatorius mirksės, ir jūs negalėsite užvesti variklio. Tačiau jūs galėsite užvesti variklį, spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu. Taip pat indikatorius mirksės, jeigu yra gedimų išmaniojo rakto sistemoje.

Įspėjamoji neuždarytų durų lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždarytos durys.

Įspėjamoji neuždarytų pakeliamų galinių durų lemputė



Ši lemputė užsidega, kai blogai uždarytos pakeliamos galinės durys.

Įspėjamoji žemo degalų lygio bako lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo skubiau įpilkite degalų. Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba degalų lygiui esant žemiau "0/E", degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

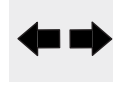
Vairo stiprintuvo sistemos (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega užvedimo raktą pasukus į ON padėtį ir tuojau pat užgęsta.

Ši lemputė taip pat užsidega esant EPS gedimui. Jei taip įvyksta važiuojant, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Mirksinčios žalios strėlytės prietaisų skydelyje rodo įjungto posūkio signalo kryptį. Jei strėlytė dega, bet nemirksi, mirksi greičiau nei įprastai arba visai neužsidega, tai rodo posūkio signalų sistemos gedimą. Pasitarkite su automobilio pardavėju dėl remonto.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius dega, kai yra įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai yra įjungti artimųjų šviesų žibintai.

Tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius dega, kai įjungti priekiniai tolimųjų šviesų žibintai arba kai tolimosios šviesos įjungiamos posūkio signalo svirtelės patraukimu į save.

AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) gedimo indikatorius (jei yra)

Jei dega AFLS gedimo indikatorius, sistema tinkamai neveikia. Sustokite saugioje vietoje ir pakartotinai užveskite variklį. Jei indikatorius dega toliau, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AFLS

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius dega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinio rūko žibinto indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius dega, kai įjungtas galinis rūko žibintas.



Stovėjimo stabdžio ir skysčio išpėjamoji lemputė



Stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė

Ši išpėjamoji lemputė dega, kai stovėjimo stabdys įjungiamas, užvedimo jungikliui esant START arba ON padėtyje. Išpėjamoji lemputė turi užgesti, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys.

Žemo stabdžių skysčio lygio išpėjamoji lemputė

Jei išpėjamoji lemputė dega, ji gali rodyti, kad žemas stabdžių skysčio lygis bakelyje.

Jei išpėjamoji lemputė neužgesta:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skystį, jei reikia - įpilkite. Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis.
3. Nevažiuokite automobiliu, jei randate skysčio tekėjimą, išpėjamoji lemputė neužgesta arba stabdžiai tinkamai neveikia. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jūsų automobilyje yra įstrižai padalyta dviejų kontūrų stabdžių sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš dviejų sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi. Kai veikia tik viena sistema, stabdžių pedalą reikia nuspausti giliau ir su didesne jėga. Veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, patikrinkite, ar dega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės.

ĮSPĖJIMAS

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stabdžių įspėjamoji lemputė dega toliau, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius

EPB indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Jei neužsidega EPB indikatorius arba dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Taip pat EPB gedimo indikatorius gali degti, jeigu užsidega ESC indikatorius, pranešantis, kad ESC sistema tinkamai neveikia, tačiau tai nereiškia, kad EPB sistema yra sugedusi.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje "EPB".

EPB

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį ir, jei sistema veikia normaliai, užgęsta maždaug po 3 sekundžių.

Jei ABS įspėjamoji lemputė neužgęsta arba važiuojant užsidega ar neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tai rodo ABS gedimą.

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Jūsų automobilio stabdžiai veiks be stabdžių antiblokavimo sistemos.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant dvi įspėjamosios lemputės užsidega vienu metu, tai gali rodyti ABS ir EBD sistemų gedimą.

Tokiu atveju gali tinkamai neveikti ABS ir įprastiniai stabdžiai. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

* PASTABA

Jei ABS ar EBD įspėjamosios lemputės užsidega ir dega toliau, spidometras ar odometras ir (arba) kelionės rodiklis gali neveikti. Taip pat, degant EPS įspėjamajai lemputei, vairavimo efektyvumas gali padidėti arba sumažėti. Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidegė ir liko degti ABS ir stabdžių įspėjamosios lemputės, jūsų automobilių stabdžių sistema tinkamai neveiks. Jei tektų staigiai stabdyti, jūs galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



ESC indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Kai ESC yra įjungta, ji stebi vairavimo sąlygas. Įprastinėmis vairavimo sąlygomis ESC indikatorius nedega. Kai kelio danga slidi arba blogas ratų sukibimas, ESC pradeda veikti, o indikatorius mirksės, parodydamas, kad ESC veikia.

Jeigu ESC sistemoje yra gedimas, indikatorius užsidegs ir neužges. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC OFF) indikatorius



ESC OFF indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, tačiau turi užgesti maždaug po 3 sekundžių. Jei norite išjungti ESC sistemą, paspauskite ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius, rodydamas, kad ESC sistema yra išjungta.

Automatinio variklio išjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega, kai variklį išjungia ISG (“Idle Stop and Go”) sistema.

Kai variklis automatiškai užvedamas, indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje “ISG (“Idle Stop and Go”) sistema”.

Automobiliuose su B tipo prietaisų skydeliu indikatorius degs LCD ekrane.

*** PASTABA**

Kai ISG sistema užveda variklį automatiškai, kelioms sekundėms gali užsidegti įvairios išpėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).


Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra šių sistemų gedimas.


Greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)

CRUISE (Greičio palaikymo sistemos) indikatorius



Indikatorius dega, kai veikia greičio palaikymo sistema.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius prietaisų skydelyje dega, kai paspaudžiamas greičio palaikymo sistemos ON-OFF mygtukas  ant vairo.

Paspaudus greičio palaikymo sistemos ON-OFF mygtuką  dar kartą, indikatorius užgesa. Daugiau apie greičio palaikymo sistemos valdymą skaitykite 5 dalyje skyriuje “Greičio palaikymo sistema”.

Greičio palaikymo sistemos SET indikatorius

SET

Indikatorius dega, kai greičio palaikymo sistemos jungiklis (SET- arba RES+) yra įjungtas.

Greičio palaikymo sistemos SET indikatorius prietaisų skydelyje dega, kai paspaudžiamas greičio palaikymo sistemos jungiklis (SET- arba RES+).

Greičio palaikymo sistemos SET indikatorius nedega, kai paspaudžiamas greičio palaikymo sistemos jungiklis (O) arba sistema yra išjungta.

TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos) indikatorius (jei yra)

**Žemo oro slėgio padangose signalinė lemputė/
TPMS gedimo indikatorius**



Kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė dega 3 sekundes.

Žemo oro slėgio padangose ir padangų vietos įspėjamosios lemputės dega, kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis gerokai sumažėja.

Jei žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė apie minutę mirksi, o po to visą laiką dega, oro slėgio padangose stebėjimo sistemoje yra gedimas.

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje "Oro slėgio padangose stebėjimo sistema".

Žemo oro slėgio padangose įspėjimas dega LCD ekrane.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, patraukite pėdą nuo akceleratoriaus, palaispsnui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši lemputė įspėja apie žemą alyvos slėgį. Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, skambinkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

⚠️ ATSARGIAI

Jei variklis neišjungiamas iš karto, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.

⚠️ ATSARGIAI

Jei varikliui dirbant dega alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite sugadinti variklį. Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai alyvos slėgis yra per žemas. Paprastai, ši lemputė turi užsidegti įjungus degimą ir užgesti užvedus variklį. Jei varikliui dirbant alyvos slėgio įspėjamoji lemputė neužgęsta, galite sugadinti variklį. Kuo skubiau sustokite saugioje vietoje, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio ir vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Bet kuriuo atveju, jei alyvos slėgio įspėjamoji lemputė tebedega, kai variklis veikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvą.

Jei užsidegė variklio alyvos įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir papildykite, jeigu reikia.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Pildomos alyvos kiekis : maždaug 0,6 ~ 1,0 l)

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyriuje “Rekomenduojamos alyvos ir talpos”)

Nepripilkite variklio alyvos per daug, alyvos lygis neturi būti didesnis F žymės ant alyvos matuoklio.

*** PASTABA**

- Nuvažiavus apie 50 - 100 km po alyvos įpylimo, įspėjamoji lemputė užges.
- Perjunkite tris kartus degimą iš OFF padėties į ON padėtį per 10 sekundžių ir įspėjamoji lemputė užges iš karto. Jeigu jūs tokiu būdu išjungsite įspėjamąją lemputę neįpylę alyvos, įspėjamoji lemputė vėl užsidegs, pravažiavus apie 50 - 100 km.

⚠️ ATSARGIAI

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50 - 100 km įspėjamoji lemputė tebedega, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Net jeigu įspėjamoji lemputė nedega užvedus variklį, variklio alyvos lygis turi būti pastoviai tikrinamas ir papildomas.

Variklio gedimo įspėjamoji lemputė (MIL) (lemputė, įspėjanti, kad reikia patikrinti variklį)



Ši įspėjamoji lemputė yra įvairius išmetamųjų dujų sistemos elementus kontroliuojančios variklio valdymo sistemos dalis. Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, tai rodo, kad išmetamųjų dujų valdymo sistemoje yra gedimas.

Ši įspėjamoji lemputė taip pat užsidega, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ir užgęsta po kelių sekundžių, užvedus variklį. Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, arba nedega, kai užvedimo raktas pasukamas į ON padėtį, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šiaip, automobilis turėtų važiuoti, bet mes rekomenduojame, kad nedelsiant sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jei tęsiate kelionę degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą. Pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinis variklis

Jei išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė dega, gali sugesti katalizinis konverteris ir sumažės variklio galia. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinis variklis (jei yra kietųjų dalelių filtras (DPF))

Įspėjamoji lemputė turėtų nustoti mirksėti nuvažiavus apie 25 minutes kiek didesniu nei 60 km/val. (37 mylios/val.) greičiu ir aukštesne nei antra pavara, palaikant variklio darbą 1500 ~ 2000 sūkių per minutę.

Jei gedimo įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei važiuosite toliau, kai mirksi įspėjamoji lemputė, DPF sistema gali būti sugadinta bei smarkiai padidės degalų sąnaudos.

⚠️ ATSARGIAI - Dizelinis variklis

Jei išmetamųjų dujų valdymo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė mirksi, gali būti įpurškiamas netinkamas degalų kiekis. Dėl to gali sumažėti variklio galia, degimo metu atsiras triukšmas, bus išmetama daugiau teršalų. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė dega, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra apie $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm 5.4^{\circ}\text{F}$).

Nevažiuokite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje "Variklio perkaitimas".

* PASTABA

Jeigu variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė dega, jūs galite perkaitinti ir sugadinti variklį.

Pakaitinimo žvakės indikatorius (Dyzelinis variklis)



Indikatorius užsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį. Variklį galima užvesti, kai pakaitinimo žvakės indikatorius užgęsta. Indikatoriaus degimo laikas priklauso nuo vandens temperatūros, oro temperatūros ir akumulatoriaus būklės.

* PASTABA

Jei, pasibaigus pašildymui, per 10 sekundžių variklis neužsiveda, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK/OFF padėtį ir palaukite 10 sekundžių, po to pasukite į ON padėtį ir dar pašildykite.



ATSARGIAI

Jei pakaitinimo žvakės indikacinė lemputė dega arba mirksi varikliui jau sušilus arba važiuojant, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (Dyzelinis variklis)



Įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ši įspėjamoji lemputė dega 3 sekundes, po to užgęsta. Jei lemputė užsidega varikliui dirbant, tai rodo, kad degalų filtru atsirado vandens. Pašalinkite vandenį iš filtro.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skyriuje "Degalų filtras".



ATSARGIAI

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galia (automobilio greitis ir sūkių skaičius varikliui dirbant tuščiaja eiga). Jei važiuosite degant įspėjamajai lemputei, galite sugadinti variklio dalis ir "Common Rail" įpurškimo sistemą. Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Akumuliatoriaus įkrovimo įspėjamoji lemputė

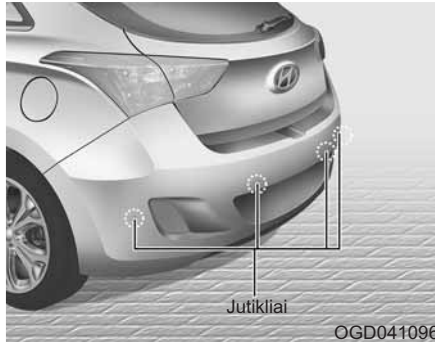


Ši lemputė rodo generatoriaus arba elektrinės įkrovimo sistemos gedimą.

Jei lemputė užsidega automobiliui važiuojant:

1. Važiokite iki artimiausios saugios sustojimo vietos.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsilaisvinęs arba nenutrūkęs generatoriaus dirželis.
3. Jei dirželis nenutrūkęs ir gerai įtemptas, tai problema elektrinėje įkrovimo sistemoje. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AUTOMOBILIO STATYMO GALU PAGALBOS SISTEMA (JEI YRA)



Automobilio statymo galu pagalbos sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokio nors objekto lieka 120 cm (47 coliai). Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Važiuodami atbuline eiga, skirkite tiek pat dėmesio tam, kas vyksta už jūsų automobilio, kiek skirtumėte važiuodami automobiliu be statymo galu pagalbos sistemos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo galu pagalbos sistema atlieka tik pagalbinę funkciją. Automobilio statymo galu pagalbos sistemą gali veikti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visuomet turi pasižiūrėti, kas yra už automobilio.



Automobilio statymo sistemos valdymas

Veikimo sąlygos

- Kai sistema yra įjungta, automobilio statymo galu pagalbos sistemos išjungimo mygtuko indikatorius nedega.

Jei norite išjungti automobilio statymo galu pagalbos sistemą, paspauskite sistemos išjungimo mygtuką dar kartą. (Indikatorius užsideds). Dar kartą paspaudę mygtuką, sistemą įjungsitė. (Indikatorius užges).

- Ši sistema įsijungia, įjungus atbulinės eigos pavarą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.




Jei automobilis juda didesniu nei 5 km/val. (3 mylios/val.) greičiu, sistema gali tinkamai neveikti.

- Atstumas, kuriuo veikia automobilio statymo galu pagalbos sistema, yra apie 120 cm (47 coliai).
- Jei sistema tuo pačiu metu mato daugiau nei du objektus, artimiausiu bus pripažintas pirmasis aptiktas objektas.

Įspėjamojo garsinio signalo tipai

- Kai objektas yra 120 - 61 cm (47-23,6 colių) atstumu nuo galinio buferio: Pertraukiamas pypsėjimas
- Kai objektas yra 60 - 31 cm (23,6 - 12,2 colių) atstumu nuo galinio buferio: Pypsėjimas dažnesnis.
- Kai objektas yra arčiau nei 30 cm (11,8 colių) nuo galinio buferio: Ištinis garsas.

Įspėjamasis indikatorius (jei yra)

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius
61 ~ 120 cm (24 ~ 47 coliai)	 *1
31 ~ 60 cm (12,2 ~ 23,6 coliai)	 *1
Mažiau nei 30 cm (11,8 colių)	 *1

Automobilio statymo galu pagalbos sistema neveikia

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jei:

1. Jutiklis yra aprasojęs (jis veiks normaliai, kai drėgmė bus nuvalyta).
2. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas, vanduo, ar jutiklis uždengtas dangteliu. (jis veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas ar nuėmus dangtelį).
3. Važiuojant nelygiu keliu (duobėtais, žvyruotais, stačiais).
4. Arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai).
5. Stiprus lietus ar vandens srovė.
6. Jutiklio veikimo diapazone yra belaidis siųstuvas ar mobilus telefonas.
7. Velkama priekaba

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

1. Jutiklį temdo pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo. (Nuvalius veikimo diapazonas bus vėl normalus).
2. Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.

Šių kliūčių jutikliai gali neaptikti:

1. Plonų ar nedidelių kliūčių, kaip lynas, grandinė, kuolas.
2. Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, kaip audeklas, korėta medžiaga ar sniegas.
3. Jutikliai gali neaptikti žemesnių kaip 1 m (40 colių) ir mažesnių nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūčių.

Atsargumo priemonės naudojan- tis automobilio statymo galu pagalbos sistema

- Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm (11,8 colių) arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis yra apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniui. Nuvalykite minkštu audeklu.
- Nestumkite, nesubraižykite, nedaužykite jutiklio. Jūs galite lengvai pažeisti jutiklį.

* PASTABA

Sistema gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių. Taip pat jutikliai gali neaptikti mažų, plonų daiktų, tokių, kaip kuolas, arba kliūčių, kurios yra tarp jutiklių.


Važiuodami atbuline eiga, visada patikrinkite, kas yra už automobilio. Informuokite kitus vairuotojus, kurie gali būti nesupažinę su automobilio statymo sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors yra labai arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai. Jutikliai gali nepastebėti kai kurių objektų dėl atstumo iki objekto, jo dydžio ar medžiagos. Visa tai riboja jutiklio veikimo efektyvumą. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi, visuomet gerai apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kliūčių.

Savarankiška diagnostika

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali būti sugedusi, jeigu įjungus atbulinės eigos pavarą:

- Nesigirdi įspėjamojo garsinio signalo arba signalas skamba su pertrūkiais.
-  rodoma ekrane (jei tokia įspėjimo sistema yra).
(mirksi)

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

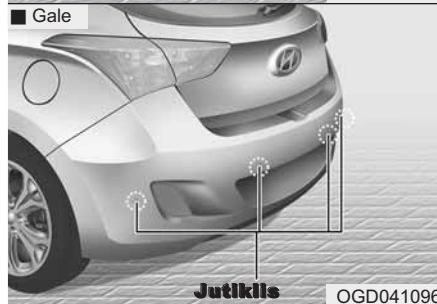
Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo galu pagalbos sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI YRA)

■ Priekyje



■ Gale



Automobilio statymo pagalbos sistema garsiniu signalu arba parodydama aptiktas kliūtis prietaisų skydelyje įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 60 cm (24 coliai) automobilio priekyje ir 120 cm (47 coliai) automobilio gale.

Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus.

Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas.

Statydami automobilį, skirkite tiek pat dėmesio tam, kas vyksta automobilio priekyje ir gale, kiek skirtumėte važiuodami automobiliu be statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo sistema yra tik papildoma funkcija. Vairuotojas turi matyti, kas yra automobilio priekyje ir gale. Automobilio statymo sistemos darbui gali turėti įtakos daugybė veiksnių ir aplinkos sąlygos, todėl visa atsakomybė tenka vairuotojui.



Automobilio statymo pagalbos sistemos valdymas

Veikimo sąlygos



- Automobilio statymo pagalbos sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia sistemą, kai yra įjungžiama atbulinės eigos pavarą. Sistema išsijungia automatiškai, kai išjungžiama atbulinės eigos pavarą, o automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. (6,2 mylios/val.) greičiu.
- Statymo pagalbos sistemą galite išjungti paspaudę mygtuką.






- Jutiklių veikimo zona važiuojant pirmyn mažesniu nei 10 km/val. (6,2 mylių/val.) greičiu yra apie 60 cm (24 coliai).
- Jei sistema tuo pačiu metu mato daugiau nei du objektus, artimiausiu bus pripažintas pirmasis aptiktas objektas.

* PASTABA

Sistema gali neveikti, jeigu iki kliūties yra mažiau nei 25 cm.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

 : su garsiniu signalu
 : be garsinio signalo

Atstumas iki kliūties		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
120 ~ 61 cm	Priekyje	-	-	-
	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
60 ~ 31 cm	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30 cm	Priekyje			Ištisinis garsas
	Gale	-		Ištisinis garsas

* PASTABA

- Automobilyje garsinis signalas ir įspėjamieji indikatoriai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje, priklausomai nuo objekto ir jutiklio būklės.
- Neplaukite jutiklių aukšto slėgio vandens srove.

⚠️ ATSARGIAI

- Ši sistema gali aptikti objektus tik jutiklių veikimo zonos ribose.

Sistema neaptiks objektų tose zonose, kuriose nėra jutiklių. Taip pat jutikliai gali neaptikti mažų, plonų daiktų, tokių, kaip kuolas, arba kliūčių, kurios yra tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga, visada patikrinkite, kas yra už automobilio.

- Informuokite kitus vairuotojus, kurie gali būti nesusipažinę su automobilio statymo pagalbos sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

Automobilio statymo pagalbos sistema neveikia

Automobilio statymo sistema gali neveikti normaliai, jeigu:

1. Jutiklis yra aprasojęs (Drėgmei išdžiuvus, jutiklis veiks normaliai).
2. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas, vanduo, ar jutiklis uždengtas dangteliu. (Jis veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas ar nuėmus dangtelį).
3. Jutiklį temdo pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo. (Nuvalius veikimo diapazonas bus vėl normalus).
4. Automobilio statymo sistema yra išjungta.

Automobilio statymo sistema gali neveikti, jeigu:

1. Važiuojant nelygiu keliu (duobėtai, žvyruotais, stačiais).
2. Arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai).
3. Stiprus lietus ar vandens srovė.
4. Netoli jutiklio yra bevielis siųstuvas arba mobilus telefonas.
5. Jutiklį dengia sniegas.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

1. Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnio nei 14 cm diametro objektų.

Šių kliūčių jutikliai gali neaptikti:

1. Plonų ar nedidelių kliūčių, kaip lynas, grandinė, kuolas.
2. Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, kaip audeklas, korėta medžiaga ar sniegas.

* PASTABA

1. Automobilio statymo pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūtys formos.
2. Automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
3. Jutiklis gali neaptikti kliūtis, esančios arčiau nei 30 cm, arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
4. Jutiklis gali neveikti, jeigu jis yra apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkštu audeklu.
5. Nekreipkite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktai, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jūs galite lengvai pažeisti jutiklį.

* PASTABA

Sistema gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių. Taip pat nebus aptikti maži, siauri objektai, taip pat daiktai, esantys tarp jutiklių.


Visada prieš važiuodami apžiūrėkite, kas yra automobilio priekyje ir gale. Informuokite kitus vairuotojus, kurie gali būti nesuspajinę su automobilio statymo sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors yra labai arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai. Jutikliai gali nepastebėti kai kurių objektų dėl atstumo iki objekto, jo dydžio ar medžiagos. Visa tai riboja jutiklio veikimo efektyvumą. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi, visuomet gerai apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kliūčių.

Savarankiška diagnostika

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali būti sugedusi, jeigu įjungus atbulinės eigos pavarą:

- Nesigirdi įspėjamojo garsinio signalo arba signalas skamba su pertrūkiais.
-  rodoma ekrane (jei tokia įspėjimo sistema yra).

(mirksi)

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai

GALINIO VAIZDO KAMERA (JEI YRA)



Ijungus atbulinės eigos pavarą (R), kai degimas yra įjungtas, užsidegs atbulinės eigos žibintai, atsidarys galinio vaizdo kameros dangtelis, ir galinio vaizdo kamera įsijungs.

Perjungus atbulinės eigos pavarą (R) į P (stovėjimo), D (važiavimo) ar N (neutralią) pavarą, galinio vaizdo kameros dangtelis uždarys per 10 minučių.

* PASTABA

Atsidarant galinio vaizdo kameros dangteliui bus girdimas garsas; tai yra normalu.

B tipas

Ijungtą galinio vaizdo kamerą galima išjungti, paspaudus ON/OFF mygtuką. Jei vėl norite įjungti galinio vaizdo kamerą, paspauskite ON/OFF mygtuką dar kartą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, o pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje. Kamera taip pat automatiškai įsijungs, jei išjungsitė ir vėl įjungsitė užvedimo jungiklį.

⚠ ATSAUGIAI

- **Prieš plaudami automobilį, patikrinkite, ar galinio vaizdo kameros dangtelis yra uždarytas. Jei plausite automobilį su atidarytu galinio vaizdo kameros dangteliu, galite sugadinti galinio vaizdo kamerą.**
- **Nebandykite galinio vaizdo kameros dangtelio atidaryti ranka. Galite sugadinti galinio vaizdo kamerą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema turi tik pagalbinę funkciją. Prieš važiuodamas atbuline eiga, vairuotojas privalo pažiūrėti į galinio vaizdo veidrodėlį ir išorinius veidrodėlius ir patikrinti, kas yra už automobilio, nes kamera nemato aklosios zonos.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, kamera tinkamai neveiks.

MIRKSINTYS AVARINIAI ŽIBINTAI



Avarinius žibintus reikia įjungti tais atvejais, kai jums būtina sustoti pavojingoje vietoje. Jei esate priversti netikėtai sustoti, visuomet pasitraukite kuo toliau į kelio pakraštį.

Avariniai žibintai įjungiami paspaudus jungiklį. Vsi posūkių žibintai ima mirksėti. Avariniai žibintai degs net ir tada, kai raktas neįkištas į užvedimo jungiklį.

Avarinius žibintus išjungsite, vėl paspaudę jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

- Šios funkcijos tikslas - saugoti, kad akumuliatorius neišsikrautų. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai ištraukiamas užvedimo raktas (Išmanusis raktas: išjungiamas variklis), ir atidaromos vairuotojo durys.
- Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, vairuotojui sustabdžius automobilį šalikelėje tamsiu paros metu.
Jei reikia, kad ištraukus raktą stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:
 - 1) Atidarykite vairuotojo duris.
 - 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

Ištraukus užvedimo raktą arba užvedimo jungiklis įjungiamas į ACC arba LOCK padėtį, priekiniai žibintai (ir/arba galiniai žibintai) degs dar apie 20 minučių. Tačiau atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai užges po 30 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudus raktą pultelio arba išmaniojo raktą užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF padėtį iš įjungtų priekinių žibintų arba Auto padėties.

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkciją jūs galite įjungti arba išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".

Priekinių žibintų sutikimo funkcija (jei yra)

Jei priekinių žibintų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje, o visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudus raktą pultelio arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką, priekiniai žibintai užsidegs ir degs apie 15 sekundžių.

Jeigu priekinių žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veiks tik naktį.

Jeigu jūs paspausite raktą pultelio arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką dar kartą, priekiniai žibintai išsijungs tuojau pat.

Priekinių žibintų sutikimo funkciją jūs galite įjungti arba išjungti. Skaitykite šios dalies skyrių "Asmeniniai nustatymai".



ATSARGIAI

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija neveiks. Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite, ar išjungti žibintai.

Statinės posūkių šviesos (jei yra)

Posūkiuose geresniam matomumui ir didesniam saugumui automatiškai įsijungs statiniai posūkių žibintai. Sistema įsijungia automatiškai, kai:

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val., ir vairas pasukamas apie 80 laipsnių kampą.
- Automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., ir vairas pasukamas apie 35 laipsnių kampą.
- Automobilis yra sustabdomas.
- Važiuojant atgal ir esant vienai iš pirmų dviejų sąlygų, žibintai švies priešinga kryptimi.



Apšvietimo valdymas

Žibintų jungiklis turi priekinių žibintų ir stovėjimo žibintų padėtis.

Šie žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) Išjungta (OFF) padėtis
- (2) Stovėjimo žibintų padėtis
- (3) Priekinių žibintų padėtis
- (4) Automatinė (AUTO) žibintų padėtis (jei yra)



Stovėjimo žibintų padėtis (☞☞☞)

Kai žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, užsidegs gabaritiniai žibintai, įsijungs numerio ir prietaisų skydelio apšvietimas.

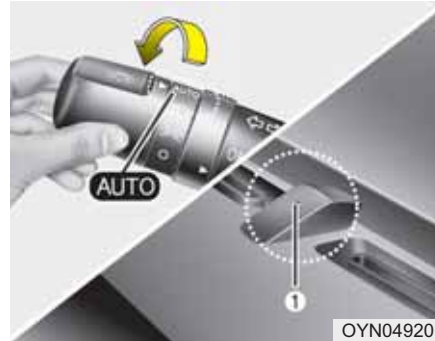


Priekinių žibintų padėtis (E)

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje, užsidegs priekiniai, gabaritiniai žibintai, įsijungs numerio ir prietaisų skydelio apšvietimas.

* PASTABA

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.



Automatinė (AUTO) žibintų padėtis / AFLS žibintų padėtis (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, galiniai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Jei jūsų automobilyje yra prisitaikančių priekinių žibintų sistema (AFLS), ji veiks, kai priekiniai žibintai yra įjungti.

⚠ ATSAARGIAI

- *Nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio ant prietaisų skydelio, kad geriau veiktų automatinio apšvietimo valdymo sistema.*
- *Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis pasidengs plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.*
- *Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas ar kitaip padengtas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.*



Tolimųjų šviesų valdymas

1. Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį.
2. Pastumkite svirtelę tolyn nuo savęs.

- Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kad akumulatorius neišsikrautų, nepalikite ilgam įjungtų šviesų, jei variklis nedirba.

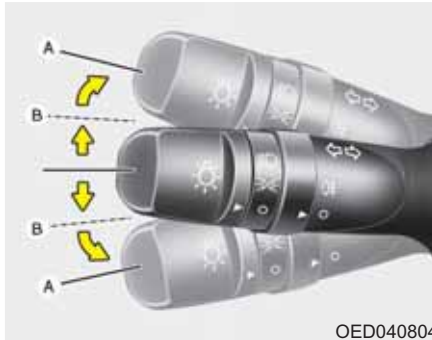
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei aplinkui yra daugiau automobilių. Tolimosios šviesos trukdys kitiems vairuotojams.



Mirktelėjimas priekiniais žibintais

Patraukite svirtelę į save. Atleidus svirtelę, ji sugrįš į normalią padėtį. Šį veiksmą galima atlikti ir neįjungus priekinių žibintų.



Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai

Kad posūkių signalai veiktų, užvedimo jungiklis turi būti įjungtas. Posūkių signalai įjungiami pastūmus svirtelę aukštyn arba žemyn (A). Žali strėlytės formos indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkių signalas įjungtas.

Atlikus manevrą, posūkių signalai išsijungia patys. Jei indikatorius mirksi atlikus manevrą, išjunkite signalą ranka gražindami svirtelę į OFF padėtį.

Norėdami persirikiuoti, šiek tiek pastumkite ir laikykite posūkių signalo svirtelę (B). Paleista svirtelė grįš į pirminę (OFF) padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkių signalo žibinto lempuotė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo signalo funkcija vienu prisilietimu (jei yra)

Norėdami įjungti eismo juostos keitimo signalą, lengvai pastumkite posūkių žibintų svirtelę ir atleiskite ją. Posūkių žibintai mirksės tris kartus.

Jūs galite išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilietimu (Asmeniniai nustatymai, “Auto triple turn” (Automatinis eismo juostos keitimo signalas). Apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje “Asmeniniai nustatymai”.

*** PASTABA**

Jei indikatorius mirksi neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lempuotė arba bloga jungtis elektros grandinėje.



Priekiniai rūko žibintai (jei yra)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, sniegą ir pan. Rūko žibintai įjungiami pasukus rūko žibintų jungiklį (1) po to, kai įjungiamas stovėjimo šviesos.

Rūko žibintai išjungiami pasukus jungiklį (1) į O (Off) padėtį.

ATSARGIAI

Įjungti rūko žibintai naudoja daug elektros energijos. Rūko žibintus įjunkite tik esant blogam matumui.



Galinis rūko žibintas

Galinis rūko žibintas įjungiamas galinio rūko žibinto jungikliu, kai priekiniai žibintai yra įjungti.

Taip pat galinis rūko žibintas įsijungia pasukus galinio rūko žibinto jungiklį, kai yra įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje.

Galinis rūko žibintas išjungiamas pasukus galinio rūko žibinto jungiklį į įjungtą padėtį dar kartą.

Važiavimo dieną šviesos (jei yra)

Su važiavimo dieną šviesomis (DRL) jūsų automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu. DRL labai padeda įvairiomis važiavimo sąlygomis, o ypač auštant ar temstant.

DRL sistema išjungia dienos žibintus, kai:

1. Įjungiamas stovėjimo arba priekinių žibintų (artimųjų šviesų) jungiklis.
2. Išjungiamas variklis.



Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimas (jei yra)

Rankinis būdas

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite pokrypio kampo reguliavimo jungiklį.

Kuo didesnis jungiklio padėties skaičius, tuo žemiau yra priekinių žibintų spindulys. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio padėčių pavyzdžiai. Jei automobilio apkrova kitokia, nei čia nurodyta, parinkite tokią jungiklio padėtį, kad šviesos srauto pokrypis būtų artimiausias sąrašė nurodytoms padėtimis.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (ir vairuotojas) + Didžiausias leistinas krovinys	2
Vairuotojas + Didžiausias leistinas krovinys	3

Automatinis būdas

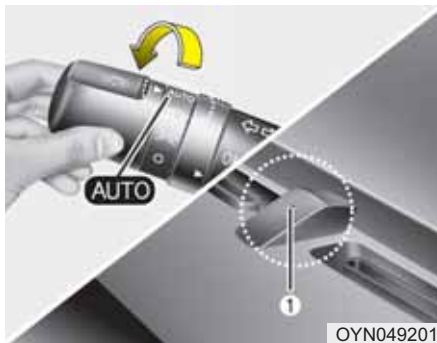
Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Taip užtikrinamas reikiamas priekinių žibintų šviesos spindulys skirtingomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

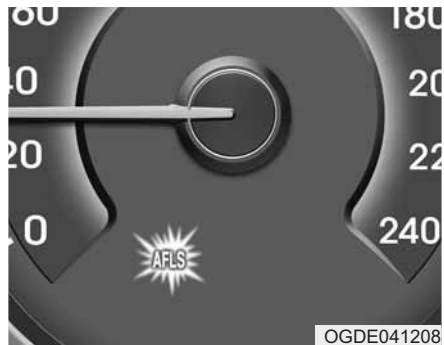
Netikrinkite ir nieko nekeiskite patys.



AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) (jei yra)

Prisitaikančių priekinių žibintų sistema remiasi vairo pasukimo kampu ir automobilio greičiu ir užtikrina platų regėjimo lauką, pasukdama žibintus horizontaliai ir vertikaliai.

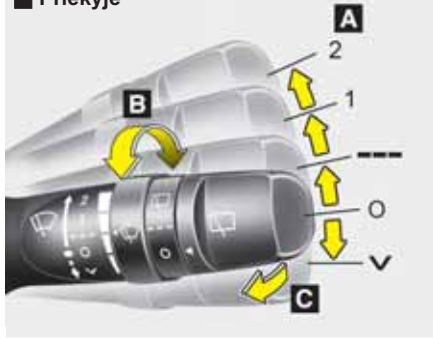
Perjunkite jungiklį į AUTO padėtį, varikliui dirbant. Prisitaikančių priekinių žibintų sistema veikia, kai priekiniai žibintai yra įjungti. Norėdami išjungti AFLS, perjunkite jungiklį į kokią nors kitą padėtį. Išjungus AFLS sistemą, horizontaliai priekiniai žibintai nejudės, o vertikaliai automatiškai judės.



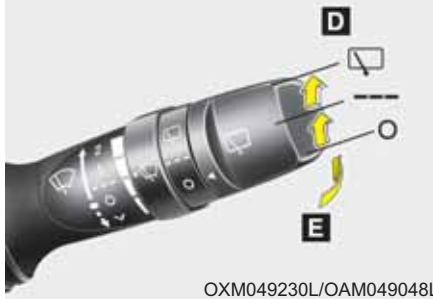
Jei dega AFLS gedimo indikatorius, sistema tinkamai neveikia. Sustokite saugioje vietoje ir pakartotinai užveskite variklį. Jei indikatorius dega toliau, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

VALYTUVAI IR APLIEJIKLIAI

■ Priekyje



■ Gale (jei yra)



OXM049230L/OAM049048L

A : Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- 2 – Didelis valytuvo greitis
- 1 – Mažas valytuvo greitis
- — – Periodiškas valymas
- AUTO* – Automatinis valymas
- O – Išjungtas (Off)
- √ – Vienkartinis valymas

B : Su pertrūkiais dirbančio valytuvo laiko reguliavimas

C : Plovimas su trumpais perbraukimais (priekinis)

D : Galinio lango valytuvo ir apliejiklio valdymas

- □ – Pastovus valymas
- — – Periodiškas valymas
- O – Išjungtas (Off)

E : Plovimas su trumpais perbraukimais (galinis)

* : jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai uždegimo jungiklis įjungtas, dirba šia tvarka.

√ : Kad valytuvus valytų tik vieną kartą, patraukite svirtelę į šią padėtį ir atleiskite ją. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O : Valytuvai išjungti

— : Valytuvai dirba periodiškai vienodais intervalais. Įjunkite valytuvą šiuo režimu nestipriai lyjant arba esant rūkui. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką.

1 : Normalus valytuvo greitis

2 : Didelis valytuvo greitis

* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.



Automatinis valdymas (AUTO) (jei yra)

Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje seka lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau veikia valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs.

Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, įjungus degimą, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.

⚠️ ATSARGIAI

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, o langų valytuvų jungiklis yra AUTO režime, nurodytais atvejais būkite itin atsargūs, kad nesusižalotumėte rankų ar kitų kūno dalių:

- *Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies prie lietaus jutiklio.*
- *Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.*
- *Nespauskite priekinio stiklo.*

⚠️ ATSARGIAI

Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į OFF padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai.

Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Prieš užveddami variklį žiemą, pasukite valytuvų jungiklį į OFF padėtį. Jei to nepadarysit, valytuvai gali įsijungti, o ledas ant priekinio stiklo juos sugadins. Prieš įjungdami valytuvus, nuvalykite sniegą ir ledą ir atitirpinkite priekinį stiklą.



OXM049048E

Priekinio stiklo apliejklis

Kai valytuvai O (Off) padėtyje (išjungti), švelniai patraukite svirtelę link savęs ir apipurškite priekinį stiklą plovikliu bei paleiskite 1-3 valymo ciklus.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas nešvarus.

Apliejklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol laikysite palenkę svirtelę

Jei apliejklis neveikia, patikrinkite ploviklio lygį. Jei skysčio per mažai, į ploviklio bakelį įpilkite tinkamo langų plovimo skysčio.

Bakelio pripildymo anga yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

⚠️ ATSARGIAI

Nejunkite apliejklis, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurbliuko.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai šąla, nejunkite apliejklis prieš tai nepašildę priekinio stiklo; ploviklis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠️ ATSARGIAI

- *Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.*
- *Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais.*
- *Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo koto ir kitų dalių.*

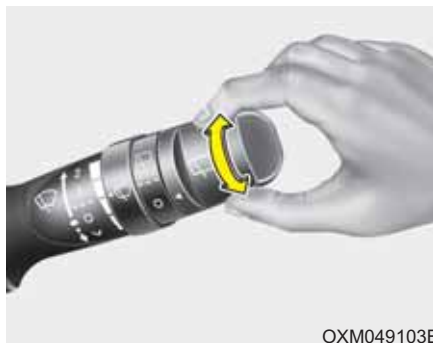
Priekinių žibintų apliejklis (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra priekinių žibintų apliejklis, jis veiks kartu su priekinio stiklo apliejikliu. Priekinių žibintų apliejklis veiks, kai priekinių žibintų jungiklis yra pirmoje arba antroje padėtyje, o užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Tik tokiu atveju vanduo bus purškiamas ant priekinių žibintų.

*** PASTABA**

Nuolat tikrinkite, ar priekinių žibintų apliejkliai tinkamai purškia vandenį ant žibintų stiklą.



OXM049103E

Galinio lango valytuvo ir apliejklis jungiklis

Galinio lango valytuvo ir apliejklis jungiklis yra ant valytuvo ir apliejklis valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejklį.

☐ - Normalus valytuvo darbas

--- - Periodiškas valymas

○ - Valytuvai išjungti



OXM049125L

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus. Apliejklis puršs ir valytuvai veiks tol, kol laikysite palenkę svirtelę

SALONO APŠVIETIMAS

⚠️ ATSARGIAI

*Kai variklis išjungtas, ilgai nelai-
kykite įjungtų salono apšvietimo
lempų.*

Gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

**Nedekite salono apšvietimo,
važiudami tamsoje. Salono
apšvietimas trukdys matomumui,
todėl gali įvykti avarija.**

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

- Kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu, visas salono apšvietimas išsijungs per 5 sekundes.
- Jeigu jūs to nepadarysite išjungę variklį, apšvietimas išsijungs po 20 minučių.



Žemėlapiro lemputė

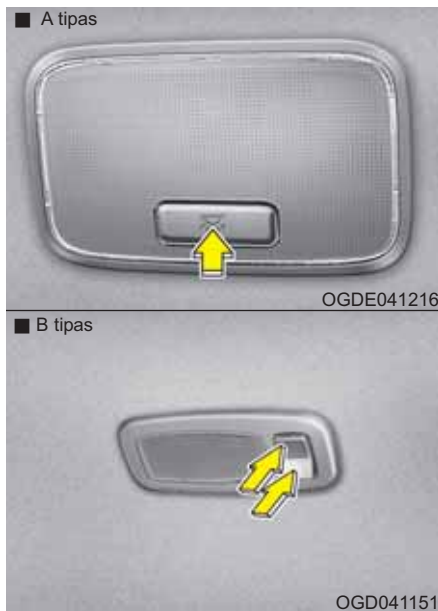
Lemputė įsijungia ir išsijungia paspaudus lemputę (1).

- ☹️ / IŠJUNGTA (2) :
Apšvietimas užgęsta, jei durys atidaromos.

- 🚪 DURYS (3) :
 - Žemėlapiro lemputė užsidega atidarius duris. Uždarius duris, lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.
 - Žemėlapiro lemputė užsidegs ir degs apie 30 sekundžių, kai durys yra atrakinamos raktų pulteliu arba išmaniuoju raktu, jeigu per tą laiką nebus atidarytos durys.
 - Žemėlapiro lemputė degs apie 20 minučių, jei atidaromos durys, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
 - Žemėlapiro lemputė degs visą laiką, jei atidaromos durys, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
 - Žemėlapiro lemputės užges iš karto, kai užvedimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį arba užrakinamos visos durys.
- ☀️ / IJUNGTA (4) :
Žemėlapiro lemputė dega visą laiką.

* PASTABA

Kai lemputė įjungiamą ją paspaudus (1), ji neužgęsta net ir tada, kai jungiklis yra OFF padėtyje (2).




Salono lempa


A tipas

Lempa įjungiama ir išjungiama, paspaudus mygtuką.

Jei žemėlapiu lemputė įjungiama žemėlapiu lemputės jungikliu, užsidegs ir salono lempa.

B tipas



Paspauskite jungiklį , jei norite įjungti salono lempą.

Paspauskite jungiklį , jei norite išjungti salono lempą.



Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė (jei yra)

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

-  : Lempa įsijungia paspaudus šį mygtuką.
-  : Lempa išsijungia paspaudus šį mygtuką.



ATSARGIAI

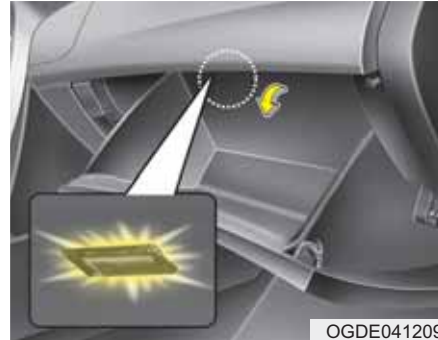
- Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite apšvietimą. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba pažeistas skydelis nuo saulės.



Bagazo skyriaus lemputė

Šviesa bagazo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.



Pirštinių dėtuvės lemputė

Šviesa užsidega, atidarius pirštinių dėtuvę.

PASITIKIMO SISTEMA (JEI YRA)

Pasitikimo priekiniais žibintais sistema

Kai priekiniai žibintai (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungti ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, priekiniai, galiniai ir gabaritiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, jei atliekamas vienas iš šių veiksmų.

- Be išmaniojo raktos sistemos
 - Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant raktos pultelio.
- Su išmaniojo raktos sistema
 - Paspaudžiamas išmaniojo raktos durų atrakinimo mygtukas.

Jei šiuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką (raktos pultelio arba išmaniojo raktos), žibintai užges iš karto.

Vidaus šviesos

Kai salono lemputės jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono ir kojų lemputės užsidegs ir degs 30 sekundžių, jei atliekamas vienas iš šių veiksmų.

- Be išmaniojo raktos sistemos
 - Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant raktos pultelio.
- Su išmaniojo raktos sistema
 - Paspaudžiamas išmaniojo raktos durų atrakinimo mygtukas.
 - Paspaudžiamas mygtukas ant išorinės durų rankenėlės.

Jei šiuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką, lemputės užges iš karto.

Išlipimo apšvietimas (jei yra)

Kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo apšvietimas užsidegs ir degs 15 sekundžių, jei atliekamas vienas iš šių veiksmų.

- Be išmaniojo raktos sistemos
 - Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant raktos pultelio.
- Su išmaniojo raktos sistema
 - Paspaudžiamas išmaniojo raktos durų atrakinimo mygtukas.
 - Paspaudžiamas mygtukas ant išorinės durų rankenėlės.
 - Prie automobilio prieinama turint su savimi išmanųjį raktą.

Jei šiuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką, lemputės užges iš karto.

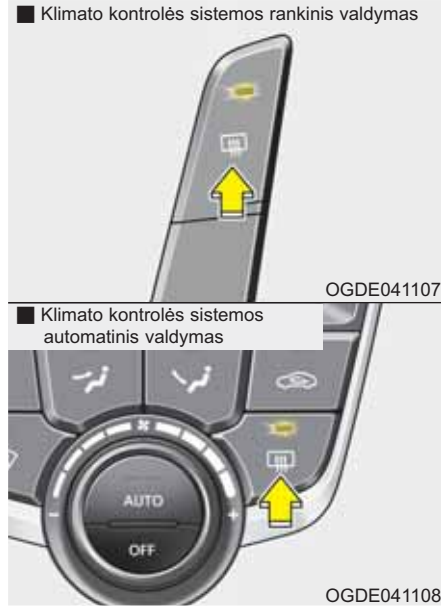
ŠILDYTUVAS

⚠️ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

* PASTABA

Kaip atšildyti arba nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite “Priekinio stiklo atšildymas ir nudžiovinimas” šioje dalyje.



Galinio lango šildytuvus.

Kai variklis dirba, šildytuvus atšildo galinį langą iš vidaus ir lauko, nudžiovina, ištirpina ledą.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką jungiklių skydelyje priekinio panelio centre. Kai šildytuvus įjungtas, ant galinio lango šildytuvo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus šildytuvo jungiklį.

* PASTABA

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvus (jei yra)

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvus veikia kartu su galinio lango šildytuvu.

Priekinio lango valytuvo ledo tirpintuvus (jei yra)

Priekinio lango valytuvo ledo tirpintuvus veikia kartu su galinio lango šildytuvu.



RANKINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

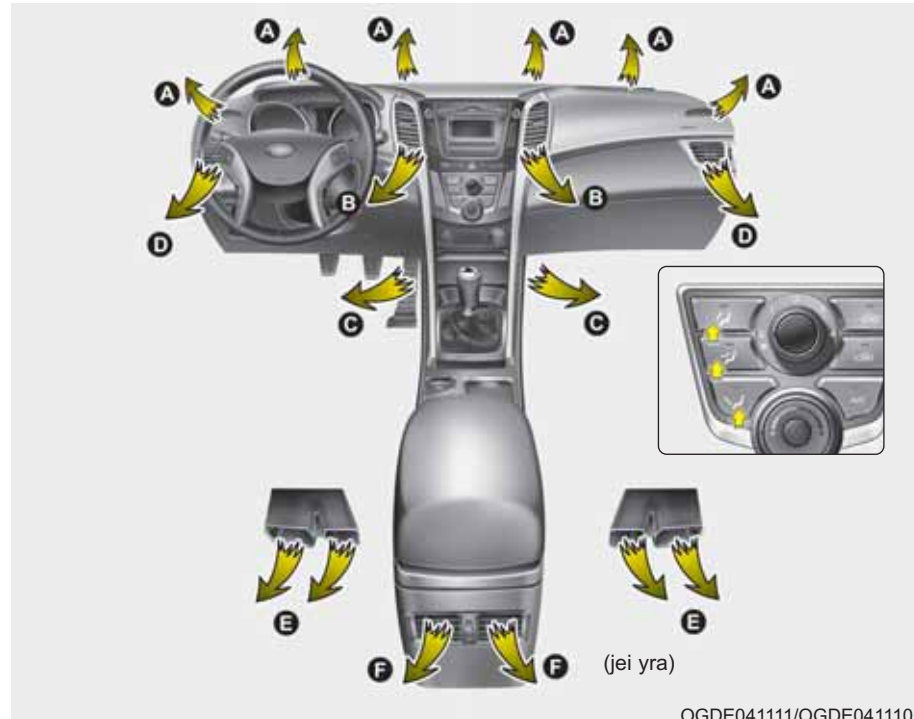


1. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
4. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
6. Temperatūros valdymo jungiklis
7. Galinio lango šildytuvo mygtukas

OGDE041109

Šildymas ir klimato kontrolė

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite klimato kontrolės sistemą.



Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo rankenėle nustatomas oro įtraukimo į automobilį režimas. Jei paspausite mygtuką, įsijungs atitinkamas jungiklis. Paspaudus mygtuką dar kartą, jungiklis išsijungs.



Veido lygis (B, D, F*)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Grindų lygis (A, C, D, E)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.



Šildytuvo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.

Vienu metu galite pasirinkti du - tris režimus.

- veido () + grindų () režimas
- veido () + šildymo () režimas
- grindų () + šildymo () režimas
- veido () + grindų () + šildymo () režimas

* : jei yra



Didžiausio (MAX) šildymo režimas

Kai pasirinktas MAX šildymo režimas, sistema automatiškai atliks šiuos veiksmus:

- Įsijungs klimato kontrolės sistema.
- Bus įtraukiamas lauko (grynas) oras.

Norėdami išjungti MAX šildymo režimą, paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką arba MAX šildymo režimo mygtuką dar kartą.



Vėdinimo angos priekiniame panelyje

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtele, kaip parodyta.



OGD041116

Temperatūros reguliavimas

Temperatūros valdymo jungikliu galite keisti iš vėdinimo angų pučiamo oro temperatūrą.

Jei norite pakeisti temperatūrą:

- Sukite rankenėlę į dešinę, jei norite padidinti temperatūrą.
- Sukite rankenėlę į kairę, jei norite sumažinti temperatūrą.



OGDE041115

Oro įtraukimo valdymas

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirenkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

* PASTABA

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimas ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (arba) nukritusi kūno temperatūra gali neigiamai paveikti sveikatą ar sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant reikia siekti, kad, kiek įmanoma, būtų įtraukiamas lauko (grynas) oras.



Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Kad ventiliatorius veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Iš vėdinimo sistemos patenkančio oro greitis reguliuojamas ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle. Sukant rankenėlę į dešinę, ventiliatoriaus greitis didėja, sukant į kairę - lėtėja.

Ventiliatorius išjungiamas, pasukus greičio reguliavimo rankenėlę į "0" padėtį.




OGDE041117

Oro kondicionavimas (jei yra)




Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Oro kondicionavimo sistema išjungiamą paspaudus mygtuką dar kartą.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei norite šildydami džiovinti, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas aprasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (jei yra)

Visuose HYUNDAI oro kondicionavimo sistemose yra aplinką tausojanti šaldymo medžiaga*, kuri neardo ozono sluoksnio.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

*: Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gamtinio metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Prieš atlikdami oro kondicionavimo sistemos priežiūrą, pasidomėkite jūsų šalyje galiojančiais įstatymais.



ATSARGIAI

- **Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kuris tai atliks teisingai ir saugiai.**
- **Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.**

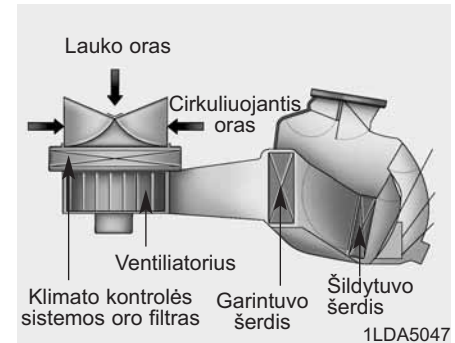
*** PASTABA**

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, kai važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionierius.

Patarimai, kaip naudoti oro kondicionavimo sistemą

- Jei, esant karštam orui, automobilis stovi saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite karštą orą iš automobilio.
- Naudokite oro kondicionavimą lietingą ar drėgną dieną, kad sumažintumėte drėgmę automobilyje ir mažiau rasotų langai.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės iš po automobilio keleivio pusėje. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.



Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

* PASTABA

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.
Jei automobiliu važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

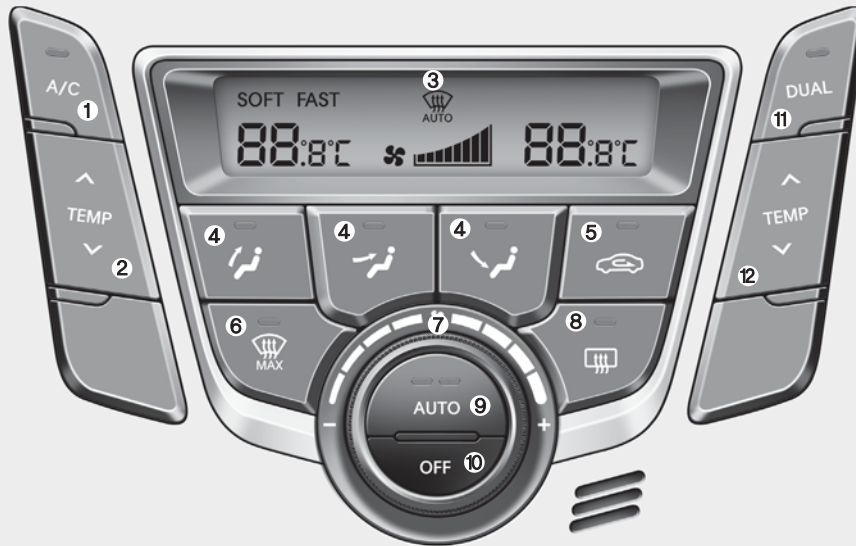
* PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.

ĮSPĖJIMAS

Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)



1. Oro kondicionavimo mygtukas
2. Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtukas
3. Klimato kontrolės ekranas
4. Režimo pasirinkimo mygtukas
5. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
8. Galinio lango šildytuvo mygtukas
9. AUTO (automatinio reguliavimo) mygtukas
10. Išjungimo (OFF) mygtukas
11. Skirtingos temperatūros pasirinkimo mygtukas
12. Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtukas

OGDE041118

Lėtas režimas



OGDE041217

Greitas režimas



OGDE041218

Automatinis šildymo ir klimato kontrolės sistemos valdymas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma tiesiog nustatant pageidaujamą temperatūrą.

Jūs galite pasirinkti ventiliatoriaus greičio lėtą ar greitą režimą.

Lėtas režimas : Oras pučiamas švelniai.

Greitas režimas : Oras pučiamas greičiau, nei esant lėtam režimui, kad būtų greičiau pasiekiamas pasirinkta temperatūra.

Kiekvieną kartą, paspaudus AUTO mygtuką, režimas pasikeis šia seka:

Lėtas režimas ↔ Greitas režimas

Visiškai automatinė temperatūros kontrolės (FATC) sistema automatiškai valdo šildymo ir vėsinimo sistemą:

1. Spausdami AUTO mygtuką, pasirinkite lėtą arba greitą režimą. Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.
2. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
3. Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Režimo pasirinkimo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C/71°F (23°C/73°F išskyrus Europą) temperatūrą.





OGD041120

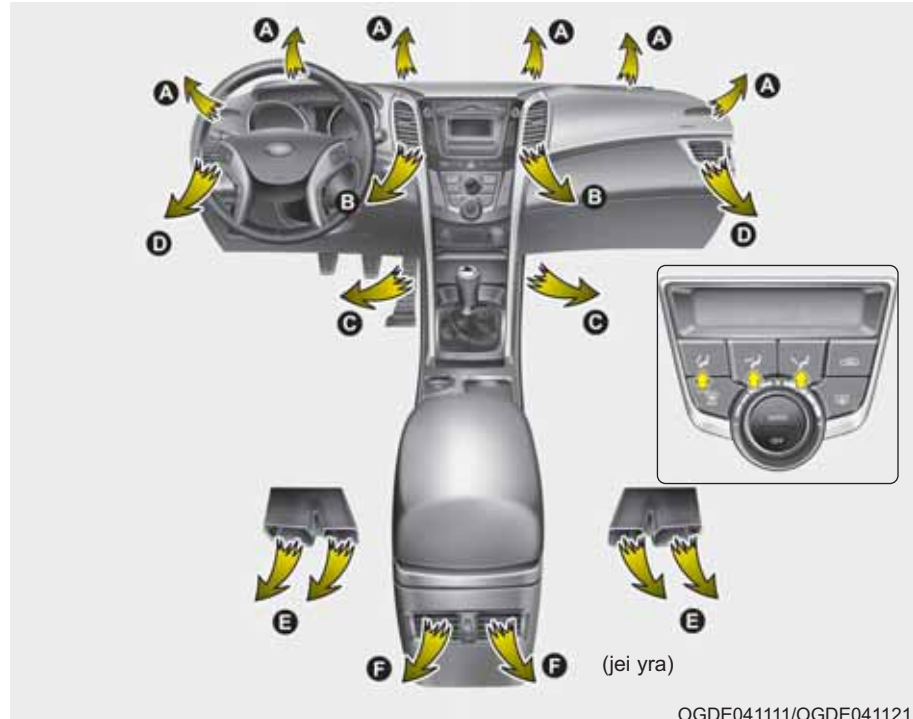
* PASTABA

Nedėkite jokių daiktų ant jutklio prietaisų skydelio viršuje, nes jie gali trukdyti šildymo ir vėsinimo sistemos darbui.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas

Šildymo ir vėsinimo kontrolės sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus ar pasukus rankenėles. Tokiu atveju sistema valdoma atitinkamais mygtukais ir rankenėlėmis.

1. Užveskite variklį.
 2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.



OGDE041111/OGDE041121

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo rankenėle nustatomas oro įtraukimo į automobilį režimas.

Jei paspausite mygtuką, įsijungs atitinkamas jungiklis. Paspaudus mygtuką dar kartą, jungiklis išsijungs.

Veido lygis (B, D, F*)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.










Grindų lygis (A, C, D, E)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Šildytuvo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.

Vienu metu galite pasirinkti du - tris režimus.

- veido () + grindų () režimas
- veido () + šildymo () režimas
- grindų () + šildymo () režimas
- veido () + grindų () režimas
- + šildymo () režimas

* : jei yra



OGDE041122

Didžiausio (MAX) šildymo režimas

Kai pasirinktas MAX šildymo režimas, sistema automatiškai atliks šiuos veiksmus:

- Įsijungs oro kondicionavimo sistema.
- Bus įtraukiamas lauko (grynas) oras.
- Bus nustatytas didžiausias ventiliatoriaus greitis.

Norėdami išjungti MAX šildymo režimą, paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką arba dar kartą MAX šildymo režimo mygtuką arba AUTO mygtuką.

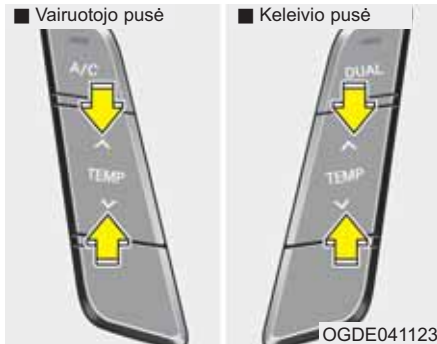


OGDE041113

Vėdinimo angos priekiniame panelyje

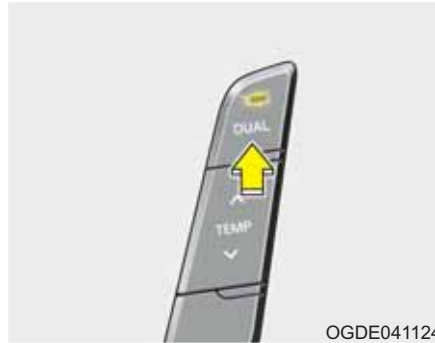
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtele, kaip parodyta.



Temperatūros reguliavimas

Temperatūra didēs iki aukšāiausios (HIGH), laikant nuspaudus \wedge mygtukā. Temperatūra mažēs iki žemiausios (LOW), laikant nuspaudus \vee mygtukā. Paspaudus mygtukā, temperatūra padidēja arba sumažēja $0,5^{\circ}\text{C}/1^{\circ}\text{F}$. Jei nustatoma žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veikia nepertraukiamai.



Skirtingos temperatūros vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

1. Paspauskite DUAL mygtukā, jei norite nustatyti skirtingā temperatūrā vairuotojo ir keleivio pusėse. Jei keleivio pusės temperatūros valdymo mygtukas yra darbinėje būsenoje, automatiškai įsijungs DUAL režimas.

2. Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrā vairuotojo pusėje. Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrā keleivio pusėje.



Jei vairuotojo pusėje temperatūra nustatoma į aukšāiausią (HIGH) arba žemiausią (LOW), DUAL režimas yra išjungiamas, kad būtų labiausiai šildoma ar vėsinama.

Vienodas vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros nustatymas

1. Paspauskite DUAL mygtuką dar kartą ir išjungsite DUAL režimą. Keleivio pusėje bus nustatoma tokia pat temperatūra, kaip ir vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku. Vairuotojo ir keleivio pusėse bus nustatyta vienoda temperatūra.

Temperatūros matavimo vieneto pasirinkimas

Temperatūra gali būti rodoma pagal Celsijaus arba Farenheito skales:

Laikydami nuspaudę DUAL mygtuką, paspauskite oro srauto pūtimo  veidą mygtuką.  3 sekundes ar ilgiau.

Ekrane Celsijaus skalė pasikeis į Farenheito arba Farenheito į Celsijaus skalę.

* PASTABA

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros displėjus grįš į Celsijaus skalę.



OGDE041125

Oro įtraukimo valdymas

Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirenkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

*** PASTABA**

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimas ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (arba) nukritusi kūno temperatūra gali neigiamai paveikti sveikatą ar sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant reikia siekti, kad, kiek įmanoma, būtų įtraukiamas lauko (grynas) oras.



OGDE041126

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė galite keisti iš vėdinimo angų pučiamo oro srauto stiprumą.

Jei norite pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Sukite rankenėlę į dešinę (+), jei norite padidinti greitį.
- Sukite rankenėlę į kairę (-), jei norite sumažinti greitį.

Jei norite išjungti ventiliatorių, paspauskite OFF mygtuką.



OGDE041127

Oro kondicionavimas

Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiamą paspaudus mygtuką dar kartą.




OGDE041128

IŠJUNGTA




Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus OFF mygtuką. Tačiau, kol užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro įtraukimo mygtukai veiks.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei norite šildydami džiovinti, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (jei yra)

Visuose HYUNDAI oro kondicionavimo sistemose yra aplinką tausojanti šaldymo medžiaga*, kuri neardo ozono sluoksnio.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

*: Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gamavimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Prieš atlikdami oro kondicionavimo sistemos priežiūrą, pasidomėkite jūsų šalyje galiojančiais įstatymais.



ATSARGIAI

- **Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.**
- **Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Oro kondicionavimo garintuvas (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvas turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.**

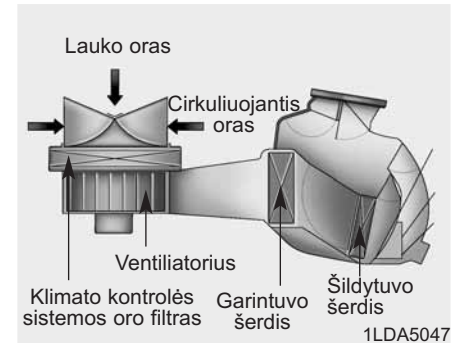
*** PASTABA**

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, kai važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudoti oro kondicionavimo sistemą

- Jei, esant karštam orui, automobilis stovi saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite karštą orą iš automobilio.
- Naudokite oro kondicionavimą lietingą ar drėgną dieną, kad sumažintumėte drėgmę automobilyje ir mažiau rasotų langai.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės iš po automobilio keleivio pusėje. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.



Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

* PASTABA

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.
Jei automobiliu važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

* PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.





ĮSPĖJIMAS

Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Priekinio lango šildymas



Nenaudokite  padėties vėsindami automobilio saloną, esant labai drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Todėl pasirinkite  padėtį ir mažesnę ventiliatoriaus greitį.

- Labiausiai šildoma tada, kai įjungta aukščiausia temperatūra, o ventiliatorius veikia didžiausiu greičiu.
- Jei lango šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite sniegą nuo variklio dangčio, oro įtraukimo ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus mažiau rasotų.



Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas


Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Automatiškai bus nustatytas lauko (gryno) oro įtraukimas. Jei pasirinkama  padėtis, oro kondicionavimo sistema (jei yra) taip pat parenkama automatiškai.

Jeigu oro kondicionavimo sistema ir lauko (grynas) oras neparenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Nustatykite  padėtį.
4. Lauko (grynas) oras ir oro kondicionavimas (jei yra) bus nustatyti automatiškai.



Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

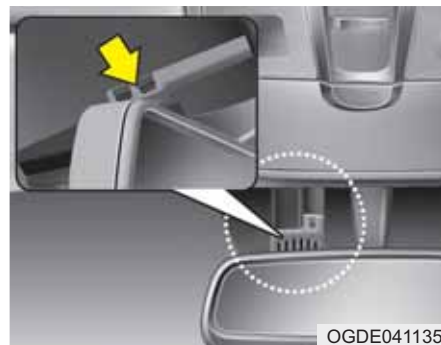
1. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
2. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Oro kondicionavimas sistema įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei oro kondicionavimo sistema neįjungiama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką. Jei pasirenkama padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.



Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas

1. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
2. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Oro kondicionavimo sistema įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.



Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (Tik su automatine klimato kontrolės sistema, jei yra)

Automatinis aprasojusio stiklo džiovinimas neleidžia priekiniam stiklui rasoti iš vidaus, nes sistema automatiškai nustato, jog priekinis stiklas drėksta iš vidaus. Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia tik esant įjungtai klimato kontrolės sistemai.

ORO VALYMAS (JEI YRA)



Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro valymo funkcija įjungiamą automatiškai.

Taip pat oro valymo funkcija išjungiamą automatiškai, kai užvedimo jungiklis pasukamas į OFF padėtį.



Šis indikatorius užsidega, kai automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema pajunta, kad priekinis stiklas drėksta iš vidaus.

Jeį automobilio salone susikaupia daugiau drėgmės, atlikite šiuos veiksmus.

- 1 veiksmas : Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- 2 veiksmas : Parinkite lauko oro režimą.
- 3 veiksmas : Nukreipkite oro srautą į priekinį stiklą.
- 4 veiksmas : Padidinkite oro srautą į priekinį stiklą.

Jeįgų jūsų automobilyje yra automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ji įsijungs automatiškai, kai stiklas bus aprasojęs. Jeįgų norite išjungti automatinę stiklo džiovinimo sistemą, paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką 4 kartus per 2 sekundes, kartu spausdami AUTO mygtuką. Indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad sistema yra išjungta. Jeį norite vėl įjungti sistemą, atlikite tuos pačius veiksmus.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, automatinė stiklo džiovinimo funkcija yra įjungiamą.

* PASTABA

Jeįgų A/C režimas išjungiamas rankiniu būdu, esant įjungtai automatinei stiklo džiovinimo sistemai, automatinės stiklo džiovinimo sistemos indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad A/C režimas negali būti parenkamas.



ATSARGIAI

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį, gali sugesti sistemos dalys, ir tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠ **ATSARGIAI**

- *Nepalikite vertingų daiktų bagažo skyriuje, kad jų nepavogtų.*
- *Važiuodami visuomet uždenkite bagažo skyriaus uždangalą. Į bagažo skyrių kraukite tik tiek daiktų, kad juos saugiai galėtumėt uždengti su uždangalu.*

⚠ **ĮSPĖJIMAS - Degios medžiagos**

Nepalikite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionų ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jie gali užsidegti arba sprogti.



Dėtuė centrinėje konsolėje

Norėdami atidaryti dėtuė centrinėje konsolėje, paspauskite svirtelę ir kelkite dangtelį aukštyn.



Pasislenkanti atrama rankai (jei yra)

Jei norite paslinkti pirmyn

Suimkite priekinę atramos dalį (1) ir traukite pirmyn.

Jei norite paslinkti atgal

Stumkite ranka atramą atgal.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nesuimkite priekinės atramos dalies (1), kai stumiate atramą atgal. Jūs galite prisipausti pirštus.



OGD041138

Pirštinių dėtuvė

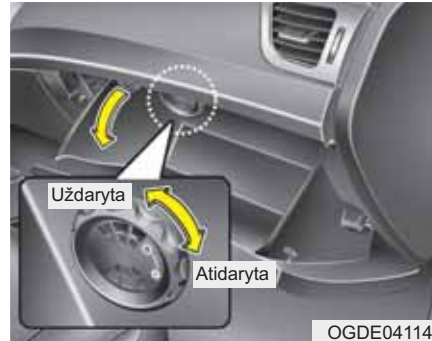
Pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys, paspaudus mygtuką ant dėtuvės. Padėję ar išėmę daiktus, uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant pirštinių dėtuvė turi būti uždaryta, kad avarijos metu ar staigiai stabdant nesusižeistumėte.

⚠️ ATSARGIAI

Nelaikykite ilgai maisto pirštinių dėtuvelyje.



OGDE041141

Šald dėžė (jei yra)

Gėrimų skardines ar kitus daiktus galima laikyti šaltai pirštinių dėtuvelyje.

1. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą. Temperatūra šald dėžėje pasikeis, priklausomai nuo oro kondicionavimo temperatūros.
2. Pasukite rankenėlę į atidarytą padėtį.
3. Kai dėtuvės nenaudojate vėsinimui, pasukite rankenėlę į uždarytą padėtį.

* PASTABA

Jei kokie nors daiktai dengia vėdinimo angą, vėsinimas bus silpnesnis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite į šald dėžę greitai gendančių produktų, nes joje gali būti nepalaikoma tokia temperatūra, kad produktai išliktų švieži.



Dėtuvė akiniams nuo saulės

Jei norite atidaryti dėtuvę akiniams, paspauskite dėtuvės dangtelį ir dėtuvė iš lėto atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų. Uždarykite dėtuvę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę. Staigiai stabdant ar per avariją jie gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuves automobiliui važiuojant. Jai atsidaryti gali trukdyti galinio vaizdo veidrodėlis.



Šoninė dėtuvė bagažo skyriuje (jei yra)

Šoninėje dėtuvėje galima laikyti mažus daiktus.

- Norėdami atidaryti dėtuvę, patraukite rankenėlę ir kelkite dangtį.

SALONO ĮRANGA



OGDE041142

Cigarečių degtuvas (jei yra)

Cigarečių degtuvas veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.

Jei norite pasinaudoti cigarečių degtuvu: įspauskite degtuvą iki galo į lizdą.

Kai kaitinimo elementas įkais, degtuvas iššoks iš lizdo.

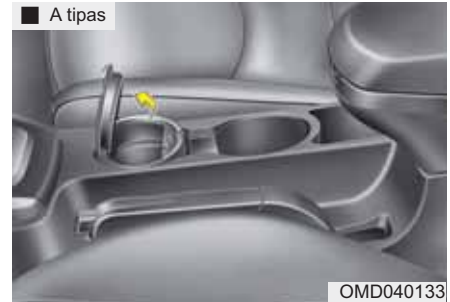
Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas keičiamas dalis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Laikydami nuspaudę degtuvą, kai jis yra įkaitęs, galite jį perkaitinti.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.

⚠️ ATSARGIAI

Į maitinimo lizdą jungdami kitus prietaisus (skustuvus, siurblius, arbatinukus) galite sugadinti lizdą arba elektros sistemą.



OMD040133



OGD041183

Peleninė (jei yra)

Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį. (B tipas)

Jei reikia iškratyti peleninę, ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Peleninės naudojimas

- Nekiškite į peleninę šiukšlių.
- Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo cigaretės ar degtuko.

⚠ ATSARGIAI

Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukšta temperatūra. Galite pažeisti chromuotas puodelio laikiklio dalis.

Puodelio laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite atvirų puodelių su karštais skysčiais. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite atvirų buteliukų, stiklinių, skardinių ir panašių daiktų, kad staigiai stabdant ar susidūrus nesusižalotumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite skardinių ar butelių saulėkaitoje. Skardinės įkaitusiam automobilyje gali sprogti.

■ A tipas
• Priekyje



■ B tipas
• Priekyje



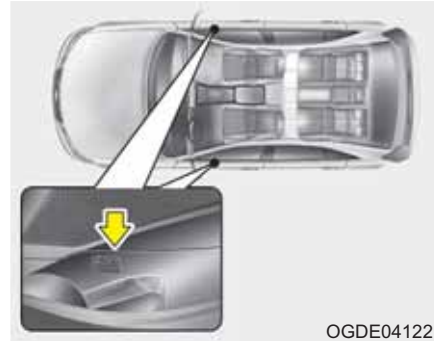
Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar gėrimų skardinę.

B tipas
Puodelių laikiklis atidaromas pakėlus dangtelį.



Gale

Jei norite naudotis laikikliu, nuleiskite atramą rankai.

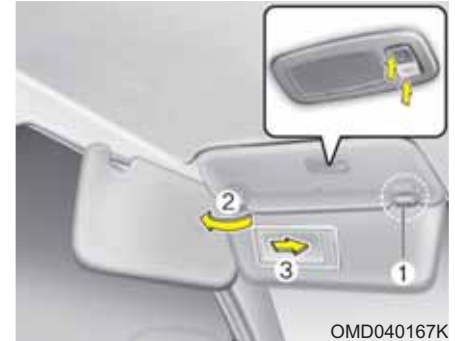


Butelio laikiklis

Butelį galima įstatyti į laikiklį.

* PASTABA

Į laikiklį galima įstatyti tik butelį, ir yra parašyta automobilyje “BOTTLE ONLY” (tik buteliui).



Skydelis nuo saulės

Skydelis nuo saulės pridengia tiesioginę šviesą, patenkančią pro priekinį ar šoninius langus.

Nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir atidarykite veidrodėlio dangtelį (2).

Jei reikalingas veidrodėlio apšvietimas, įjunkite lemputę (jei yra).

* PASTABA

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

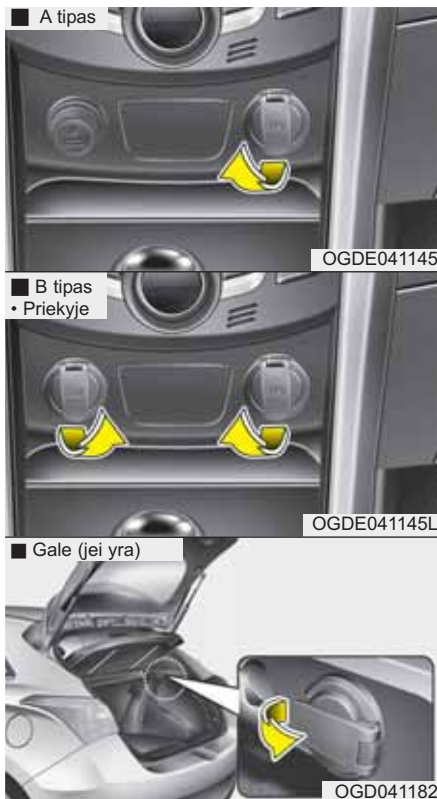
⚠ **ATSARGIAI** - Veidrodėlio skydelyje nuo saulės apšvietimas (jei yra)

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite apšvietimą. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba pažeistas skydelis nuo saulės.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

* Kaip naudotis veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempute, skaitykite šios dalies skyriuje "Salono apšvietimas".



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas

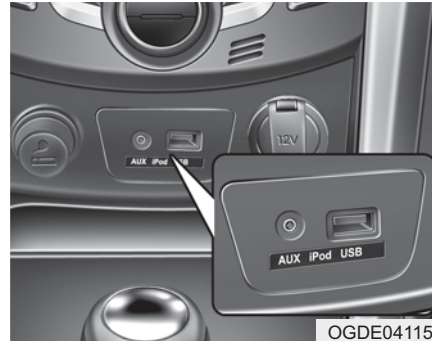
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įjungti mobiliam telefonui ar kitiems prietaisams, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai neturi vartoti daugiau kaip 10 amperų varikliui veikiant.

⚠ **ATSARGIAI**

- Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui veikiant ir išjunkite papildomus įrenginius, jeigu jais nesinaudojate. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12V elektrinius įrenginius, kuriems reikia silpnesnės nei 10 amperų srovės.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į žemesnį darbinį lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie įrenginiai gali sukelti elektroninius trukdžius, kai yra jungiami į papildomų įrenginių maitinimo lizdą. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite pirštų ar kitų daiktų, pavyzdžiui, smeigtukų į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka. Jus gali nutrenkti elektra arba kilti gaisras.



OGDE041150

**AUX, USB ir iPod
(jei yra)**

Jei jūsų automobilyje yra AUX ir (arba) USB (universali nuosekliosios magistralės) jungtis arba iPod jungtis, į AUX jungtį galite jungti garso aparatus, į USB jungtį - USB atmintinę, į iPod jungtį - iPod įrenginį.

*** PASTABA**

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. registruotas prekės ženklas

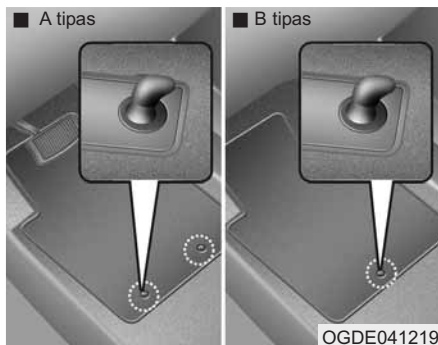


OED040354

Pakaba rūbams

⚠️ ATSARGIAI

- *Nekabinkite sunkių drabužių, nes galite nulaužti kabliukus.*
- *Atsargiai atidarykite ir uždarykite duris. Duryse gali prispausti rūbus ir kt.*



Grindų kilimėlio laikikliai (jei yra)

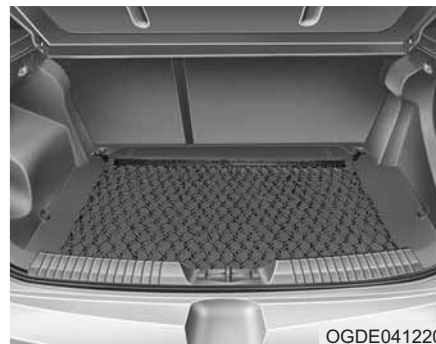
Jei automobilio priekyje ant grindų dangos klojate kilimėlį, pritvirtinkite jį laikikliais. Jie ne leis kilimėliui slysti į priekį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **KOKIUS NORS** kilimėlius, laikykitės šių nurodymų.

- Prieš vairuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie laikiklių.
- Nenaudokite **TOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesiti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudžiant pedalus.



Bagazo tinklelis (laikiklis) (jei yra)

Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotu juo **HYUNDAI** atstovu.

⚠️ ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Veidas ir kūnas **VISUOMET** turi būti saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvutės sudilusios ar sutrūkusios.



Bagažo skyriaus uždangalas (jei yra)

Bagažinės uždangalų paslėpsite daiktus, laikomus bagažo skyriuje.

Bagažo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris. Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite gražinti uždangalą į normalią padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2). Jei norite uždėti uždangalą, pakartokite viską atvirkštine tvarka.

⚠️ ATSARGIAI

- Nuleisdami bagažo skyriaus uždangalą atgal, prilaikykite jį.
- Nevažiuokite automobiliu su nuimtu uždangalu. Galite jį sugadinti.
- Bagažo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris. Patikrinkite, ar ant uždangalo nėra daiktų.
- Nenaudokite jėgos ir nedėkite sunkių daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo, nes galite jį sugadinti arba deformuoti.

IŠORĖS ĮRANGA

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti keleivius.
- Nevežkite žmonių bagažo skyriuje. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti krovinius kuo labiau į automobilio priekį.



Stogo bagažinės skersinių tvirtinimo laikikliai (jei yra)

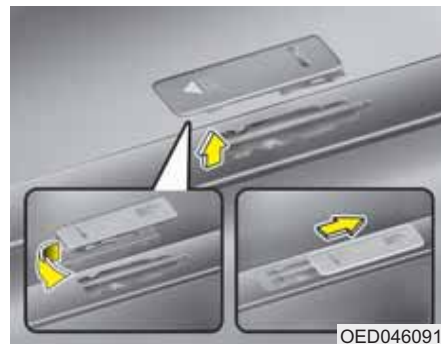
Stogo bagažinės skersiniai uždedami ir nuimami tvirtinimo laikiklių ir stogo dangtelių pagalba.

Jeji norite uždėti stogo bagažinės skersinius, atlikite šiuos veiksmus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pasinaudokite moneta ar plokščiu atsuktuvu, jei norite nuimti stogo dangtelius.

Bandydami nuimti dangtelį piršto nagu, galite susižeisti.



1. Įkiškite ploną daiktą (monetą ar plokščią atsuktuvą) į plyšį ir pastumkite dangtelį strėlyte nurodyta kryptimi.
2. Apsukite dangtelį ir uždėkite jį ant tvirtinimo angos, kaip parodyta piešinyje.

*** PASTABA**

Kad nepamestumėte skersinių tvirtinimo laikiklių dangtelių, uždėkite juos prieš tvirtindami skersinius.

3. Nuėmę skersinius, uždėkite dangtelius atgal atvirkštine tvarka.

*** PASTABA**

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

⚠️ ATSARGIAI

- *Dėdami krovinius ant stogo, būkite atsargūs, kad krovinys nepažeistų automobilio stogo.*
- *Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitėjimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant stogo vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami, retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, kad nesugadintumėte ar nepamestumėte krovinio.

GARSO SISTEMA

* PASTABA

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.



Antena

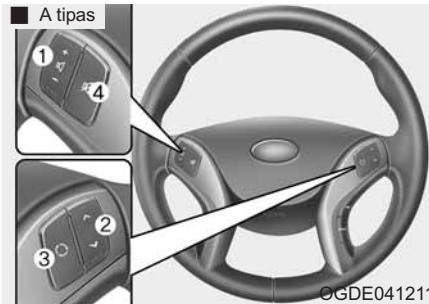
Stogo antena

Jūsų automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM bangų signalus. Tai nuimama antena. Antena nuimama, sukant ją prieš laikrodžio rodyklę. Antena uždedama, sukant ją pagal laikrodžio rodyklę.



ATSARGIAI

- *Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, nuimkite anteną, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmus antenos, ji gali būti sugadinta.*
- *Montuojant anteną, reikia ją gerai prisukti vertikalioje padėtyje, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus. Ją galima nuimti, kai automobilis paliekamas stovėti arba kai kraunamas bagažas ant stogo.*
- *Kraudami bagažą ant stogo, nedėkite bagažo arti antenos, kad bagažas netrukdytų priimti radijo bangų signalus.*



Nuotolinis garso sistemos valdymas (jei yra)

Ant vairo įrengti nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai užtikrina saugesnį vairavimą.



ATSARGIAI

Vienu metu nespauskite kelių distancinio valdymo mygtukų.

VOL (Garso stiprumas) (+ / -) (1)

- Paspauskite svirtelę aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Paspauskite svirtelę žemyn, jei norite sumažinti garsą.

PAIEŠKA (SEEK) (^, v) (2)

PAIEŠKOS (SEEK/PRESET) mygtukas atlieka įvairias funkcijas, priklausomai nuo pasirinkto garso sistemos darbo režimo. Šioms funkcijoms atlikti, mygtuką reikia spausti 0,8 sekundės ar ilgiau.

RADIJAS

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas.

CD grotuvas

Jis veiks kaip sukimo pirmyn ir atgal (FF/REW) mygtukas.

Jei PAIEŠKOS (SEEK) mygtukas spaudžiamas trumpiau nei 0,8 sekundės, priklausomai nuo garso šaltinio, jis veiks taip:

RADIJAS

Veiks kaip atmintyje išsaugotos radijo stoties parinkimo (PRESET STATION) mygtukas.

CD grotuvas

Veiks kaip kūrinių keitimo (TRACK UP/DOWN) mygtukas.

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

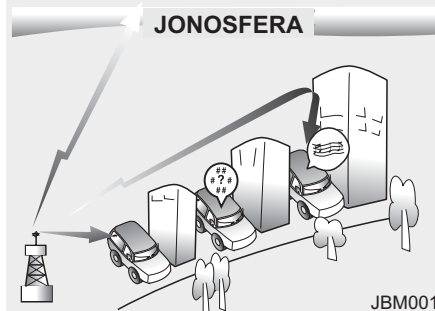
GARSO ŠALTINIS (3)

Paspauskite mygtuką, norėdami pasirinkti radijo imtuvą arba kompaktinių plokštelių (CD) grotuvą.

NUTILDYMAS (4)

- Paspauskite NUTILDYMO (MUTE) mygtuką, norėdami išjungti garsą.
- Jei norite vėl įjungti garsą, dar kartą paspauskite NUTILDYMO (MUTE) mygtuką.

FM bangų priėmimas

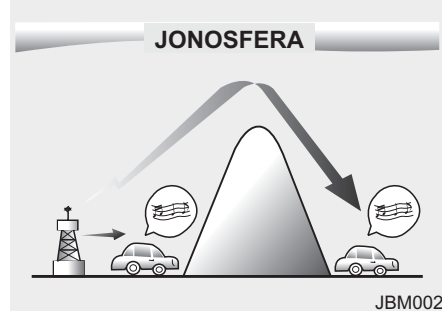


Kaip veikia automobilio radijo aparatas

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Jūs pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

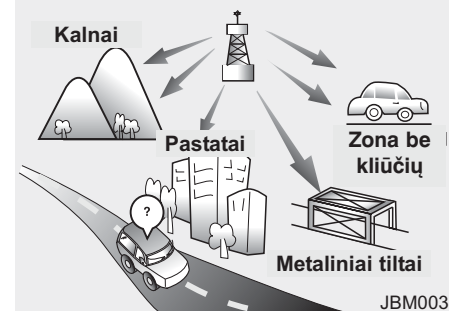
Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Tačiau jūsų automobilį pasiekiantis signalas ne visuomet yra stiprus ir švarus. Signalo kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, arti esančios kitos radijo stoties, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

AM bangų priėmimas

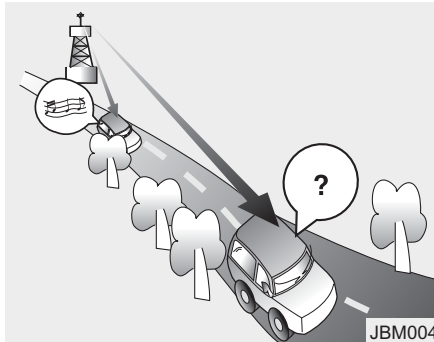


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Tai yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos sklinda pagal žemės išlinkimą, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnį plotą.

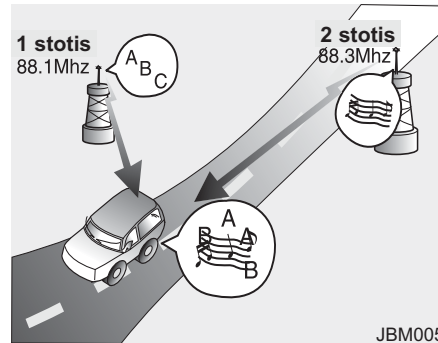
FM radijo stotis



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nuėjęs nedidelį atstumą nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia. Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas - Automobiliiui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso virpėjimas/trikdžiai - Dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo aparato gali atsirasti trikdžiai ar garso virpėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas - Silpnėjant FM signalui, jūsų radijo aparatas gali priimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo aparatas priima švariausią signalą. Tokiu atveju perjunkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas - Skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškreipti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškreipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba dvipusio radijo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš radijo aparato gali girdėtis triukšmas. Tai nėra radijo aparato gedimas. Tokiu atveju laikykite mobilųjį telefoną kuo toliau nuo radijo aparato.

⚠️ ATSARGIAI

Jeį automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio eksploatacijos saugumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Kasetinių juostų priežiūra (jei yra kasečių grotuvas)

- Kadangi kasečių, kurių grojimo laikas yra per 60 minučių (C-60), juostos yra labai plonos, siūlome jų nenaudoti, kad išvengtumėte juostos susipainiojimo.
- Kad garso kokybė būtų geresnė, pastoviai nvalykite vata, gesmirkyta etilo alkoholiu, grotuvo galvutę (kartą per mėnesį).
- Jei juosta yra per laisva, susukite kasetę, pasinaudodami, pvz., pieštuku.
- Kadangi dulkės ir kiti pašaliniai daiktai, esantys ant juostos, gali pažeisti grotuvo galvutę, visuomet laikykite kasetes dėžutėse, kai jomis nesinaudojate.
- Kad garso kokybė būtų geresnė, nelaikykite kasečių šalia magnetinius laukus skleidžiančių objektų (televizorius, garso sistema ir pan.).
- Nekiškite į kasečių grotuvą jokių kitų daiktų.
- Kadangi juostai labai kenkia tiesioginiai saulės spinduliai, nepalikite kasečių ant sėdynių, prietaisų skydelio ar šalia galinio lango.

Kompaktinės plokštelės priežiūra (jei yra CD grotuvas)

- Jei automobilyje karšta, prieš įjungdami garso sistemą atidarykite langus ir pravėdinkite saloną.
- MP3/WMA/AAC/WAVE failų kopijavimas ir naudojimas be leidimo yra neteisėtas. Naudokite tik teisėtais būdais sukurtas kompaktines plokšteles.
- Nevalykite kompaktinių plokštelių su lakiomis medžiagomis, tokiomis kaip benzolas, tirpikliai, valikliai ir magnetinių dalelių turintys aerozoliai, skirti vinilinėms plokštelėms.
- Kaip apsaugoti plokštelės paviršių: Kompaktines plokšteles imkite už kraštų ar už skylutės viduryje.
- Prieš paleisdami plokštelę, nuvalykite jos paviršių sausu audiniu (nuo vidurio link krašto).
- Nepažeiskite plokštelės paviršiaus, nekljuokite ant jos lipnios juostos ar popieriaus.
- Saugokite, kad į CD grotuvo angą nepatektų pašaliniai daiktai (vienu metu nekiškite daugiau nei vienos kompaktinės plokštelės).
- Kompaktines plokšteles laikykite vokeliuose, kad jos nesusibraižytų ir neišsipurvintų.

- Kai kurių rūšių CD-R/CD-RW kompaktinės plokštelės gali normaliai neveikti dėl skirtingų gamintojų naudojamų gamybos ir įrašymo technologijų. Jei vis tiek bandysite leisti tokias kompaktines plokšteles, galite sugadinti automobilio garso sistemą.

* PASTABA - Nesuderinamos apsaugotos garso kompaktinės plokštelės

Kai kurios apsaugotos kompaktinės plokštelės, kurios neatitinka tarptautinių garso CD įrašymo standartų (Raudonoji knyga), jūsų automobilio garso sistemoje gali negroti. Jeigu bandysite leisti apsaugotą kompaktinę plokštelę, o jūsų CD grotuvas blogai veiks, gali būti, kad plokštelė yra netinkama, o ne CD grotuvas sugedęs.

■ CD grotuvas : AC110A6EE / AC100A6EE



*Jei nėra  Bluetooth logotipo, *Bluetooth*® funkcija nepalaikoma.

■ CD grotuvas : AC110A6EG / AC110A6EN / AC111A6EE / AC100A6EG / AC100A6EN / AC101A6EE



*Jei nėra  Bluetooth logotipo,  RDS Bluetooth® funkcija, RDS nepalaikoma.



SISTEMOS VALDYMAS IR FUNKCIJOS

* Vaizdas ekrane ir nustatymai gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Pagrindinis garso sistemos įrenginys

1. (EJECT) (Išėmimas)
- * Kompaktinės plokštelės išėmimas iš grotuvo.

2. RADIO

- Keičia FM/AM režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus klavišą radijo bangų režimai keičiasi tokia tvarka: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA. (* Modeliai su RDS funkcija)
- Kiekvieną kartą paspaudus klavišą radijo bangų režimai keičiasi tokia tvarka: FM1 → FM2 → AM.
- * Sąrankos>Rodymo (Setup>Display) režime įjungus iššokančio ekrano funkciją ("Mode Pop up") pasirodys radijo ekranas.

Kai rodomas iššokantis ekranas, norimą režimą pasirinkite sukdami reguliavimo rankenėlę arba spausdami mygtukus ~ .

3. MEDIA

- Keičiami CD, USB MP3, iPod, BT, MP3, AUX režimai.
- Kiekvieną kartą paspaudus klavišą, režimai keičiasi šia tvarka: CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio.
- * Sąrankos>Rodymo (Setup>Display) režime įjungus iššokančio ekrano funkciją ("Mode Pop up") pasirodys laikmenos ekranas.

Kai rodomas iššokantis ekranas, norimą režimą pasirinkite sukdami reguliavimo rankenėlę arba spausdami mygtukus ~ .

4. PHONE

- Valdo telefono ekraną
- * Kai telefonas neįjungtas, rodomas telefono įjungimo ekranas.

5. ,

- Radijo režimas: Automatiškai ieško radijo dažnių.
- CD, USB, iPod, My Music režimai
- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Pereinama prie kitos ar buvusios dainos (failo)
- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Atsuka atgal arba persuka į priekį dabar grojamą dainą.

6. PWR/VOL rankenėlė

- Maitinimo rankenėlė: Paspaudus rankenėlę įjungiamas ir išjungiamas maitinimas.
- Garso rankenėlė: Garsas reguliuojamas sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę.



7. **FM**

- Pakeičia dažnio moduliaciją į FM.
- Kiekvieną kartą paspaudus klavišą dažnių intervalai keičiasi tokia seka: FM1 → FM2 → AM.

8. **AM**

- Pakeičia dažnio moduliaciją į AM.
- Kiekvieną kartą paspaudus klavišą dažnių intervalai keičiasi tokia seka: AM → AMA.



9. **1** ~ **6**

- Išsaugotos stotys (Preset)
- Radijo režimas: Išsaugo dažnius (kanalus) arba priima išsaugotus dažnius (kanalus).
- CD, USB, iPod, My Music režimai:
 - **1 RPT** : Pakartojimas (Repeat)
 - **2 RDM** : Atsitiktinis grojimas (Random)
- Pasirodžius Radijo (Radio), laikmenos (Media), nustatymo (Setup) ir meniu (Menu) iššokančiam ekranui, pasirenkamas meniu numeris.



10. **PTY**, **FOLDER** / **FOLDER**, **FOLDER**

- MP3, CD, USB režimas: Aplankų paieška
- iPod režimas: Pereina prie pagrindinio aplanko.
- FM: RDS ryšių protokolo standartą atitinkančių programų paieška.

11. **DISP**

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės), ekranas išjungiamas (OFF) → įjungiamas (ON) → išjungiamas (OFF).

* Radijas veikia, išjungiamas tik ekranas. Kai ekranas išjungtas, jį vėl galima įjungti paspaudus bet kurią mygtuką.

12. **TA
SCAN** / **SCAN**

- Radijo režimas:
 - Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Kiekviena stotis groja 5 sekundes.
 - CD, USB, iPod režimas:
 - Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Kiekviena daina (failas) leidžiamas 10 sekundžių.
- * Vėl paspaudus **SCAN** mygtuką galima palikti ir toliau klausytis dabar leidžiamos dainos (failo).

13. **SETUP
CLOCK**

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Pereinama prie rodymo, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo režimų.
- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Pereinama prie laiko nustatymo ekrano.



14. **MENU**

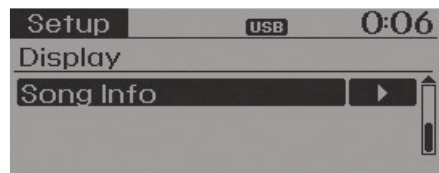
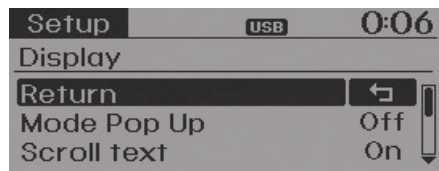
Rodomi dabar paleisto įrenginio režimai.

15. **☉** Reguliavimo (TUNE) rankenėlė

- Radijas: Sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, keičiamos dažnio moduliacijos.
 - CD, USB, iPod: Sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, ieškoma dainų (failų).
- * Kai ekrane pasirodo ieškoma daina, ji paleidžiama paspaudus rankenėlę.
- Paeiliui paryškunami visi pasirenkamieji meniu ir pasirenkamas reikiamas meniu

RODYMO NUSTATYMAI

Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite “Display” (rodyti) naudodami  reguliavimo rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką ▶ Pasirinkite meniu  reguliavimo rankenėle.



Iššokantis įrenginio langas

“Mode Pop up” ▶ Pakeičia On pasirinkimo režimą.

• Kai įjungtas (On), paspauskite **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką, ir pasirodys įrenginio pakeitimo langas.

Teksto slinkimas

“Scroll Text” ▶ Pasirinkite On arba Off

- On : Slenka visą laiką
- Off : Paslenka tik vieną (1) kartą.

Informacija apie dainas

Kai leidžiamas MP3 failas, galima pasirinkti rodomą informaciją: albumas arba failas (Folder/File) arba albumas, atlikėjas, daina (Album/Artist/Song).





GARSO NUSTATYMAI


Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite “Sound” (garsas) naudodami  reguliavimo rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką ▶ Pasirinkite meniu  reguliavimo rankenėle.

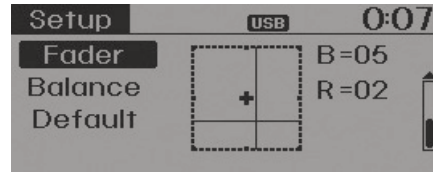
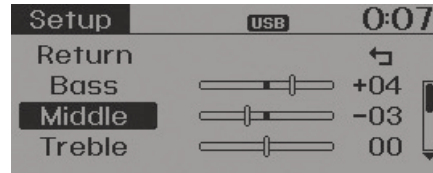


Garso nustatymai

Šis meniu leidžia nustatyti Bass (žemus), Middle (vidutinius) ir Treble (aukštus) dažnius, o taip pat Fader (garso paslinkimas į automobilio galą ar priekį) ir Balance (šoninių garsiakalbių garso nustatymas).


Pasirinkite “Sound Settings” ▶ Pasirinkite meniu naudodami  reguliavimo rankenėlę ▶ Sukdami  reguliavimo rankenėlę į kairę arba į dešinę galite reguliuoti:

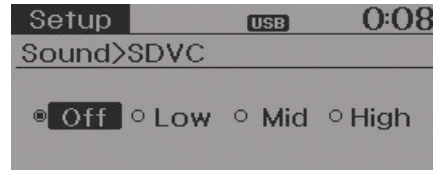
- Bass (žemus), Middle (vidutinius) ir Treble (aukštus) dažnius: Nustatomas garso tonas.
- Fader (garso paslinkimas į automobilio galą ar priekį), Balance (šoninių garsiakalbių garso nustatymas): Nukreipia garsą į automobilio priekį, galą ir į šonus.
- Default (numatytieji nustatymai): Atstato numatytuosius nustatymus.
- * Return (grąžinimas): Jei reguliuodami pakartotinai paspausite  reguliavimo rankenėlę, grįšite į pagrindinį meniu.



Power Bass (žemų dažnių (bosų) sustiprinimas)

Tai garso sistemos ypatybė, suteikianti žemų dažnių garsams gyvumo.

Pasirinkite “Power Bass” ▶ Nustatykite On arba Off naudodami  reguliavimo rankenėlę.



Garso reguliavimas pagal automobilio greitį

Ši funkcija automatiškai reguliuoja garso stiprumą pagal automobilio greitį.

Pasirinkite “SDVC” ▶ Nustatykite vieną iš 4 reguliavimo rankenėlės lygių: (išjungta (Off), nestiprus (Low), vidutinis (Mid), stiprus (High)).

Garso stiprumas kalbant

Reguliuojamas garso kalbant.

Pasirinkite “Volume Dialogue” ▶ Nustatykite garsą reguliavimo rankenėle.



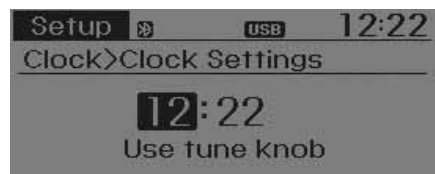
LAIKRODŽIO NUSTATYMAI

Paspauskite **SETUP** **CLOCK** mygtuką ▶
Pasirinkite "Clock" naudodami **⊙**
reguliavimo rankenėlę arba **3**
mygtuką ▶ Pasirinkite meniu naudodami
⊙ reguliavimo rankenėlę



Laikrodžio nustatymai

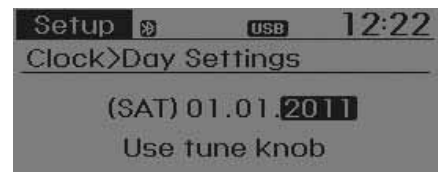
Šis meniu naudojamas laikui nustatyti.
Pasirinkite "Clock Settings" ▶ Nustatykite
naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę ▶
Paspauskite reguliavimo rankenėlę



* Nustatykite valandą rodomo skaičiaus
vietoje ir paspauskite **⊙** reguliavimo
rankenėlę, kad galėtumėte nustatyti
minutes.

Datos nustatymas

Šis meniu naudojamas datai nustatyti
(diena/mėnuo/metai).
Pasirinkite "Day Settings" ▶ Nustatykite
naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę ▶
Paspauskite
REGULIAVIMO rankenėlę



* Pasirinkite dieną rodomo skaičiaus
vietoje ir paspauskite **⊙** reguliavimo
rankenėlę, kad galėtumėte nustatyti
mėnesį ir metus. (Nustatykite tokia
seka: diena, mėnuo, metai).

Laikrodžio rodymas išjungus garso sistemą

Pasirinkite “Clock Disp.(Pwr Off)” ▶
Nustatykite On arba Off naudodami
reguliavimo rankenėlę.

- On: Ekrane rodomas laikas ir data.
- Off: Išsijungia.

Laiko formatas

Ši funkcija leidžia pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Pasirinkite “Time Format” ▶ Nustatykite 12Hr arba 24Hr naudodami
reguliavimo rankenėlę.

Automatinis radijo duomenų sistemos (RDS) laikas

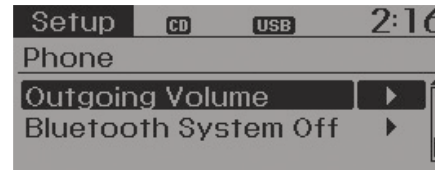
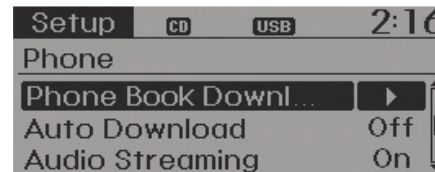
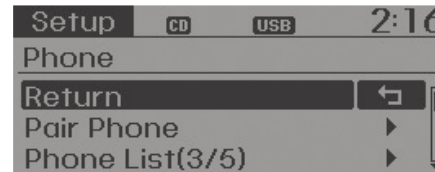
Ši funkcija automatiškai sinchronizuoja laiką su RDS.

Pasirinkite “Automatic RDS Time” ▶
Nustatykite On arba Off naudodami
reguliavimo rankenėlę

- On: Įjungia automatinį laiko nustatymą.
- Off: Išjungia.

TELEFONO SAŖANKA (jei yra)

Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite “Phone” naudodami
reguliavimo rankenėlę arba **4** mygtuką ▶
Pasirinkite meniu naudodami
reguliavimo rankenėlę



Telefono susiejimas



ATSARGIAI

Norint susieti mobilųjį telefoną su Bluetooth® be laide technologija, pirmiausia jis turi būti atpažintas ir prijungtas. Taigi, mobiliojo telefono negalėsite susieti vairuodami. Pirmiausia saugiai pastatykite automobilį.

Pasirinkite “Pair Phone” ▶ Nustatykite naudodami  reguliavimo rankenėlę

① Peržiūrėkite jūsų mobiliajame telefone rodomus įrenginių pavadinimus ir prijunkite.

② Įveskite ekrane rodomą slaptažodį. (Slaptažodis: 0000)

* Įrenginio pavadinimas ir slaptažodis bus rodomi ekrane 3 minutes. Jei telefono nesusiesite per 3 minutes, mobiliojo telefono susiejimas bus automatiškai nutrauktas.

③ Susietas telefonas rodomas ekrane.

* Kai kurie telefonai po susiejimo automatiškai prijungiami.

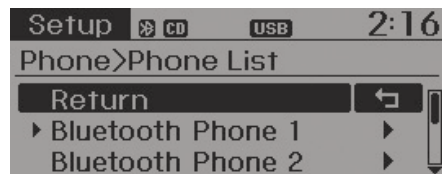
* Galima susieti iki penkių mobiliųjų telefonų, kuriuose yra *Bluetooth*[®] belaidė technologija.

Telefonų sąrašas


Ekrane rodoma iki 5 susietų telefonų.

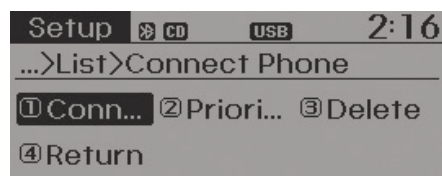
Prie prijungto telefono rodomas [▶] ženklas.

Pasirinkite telefoną, kurį norėsite įdiegti.



• Telefono prijungimas

Pasirinkite “Phone List” ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną naudodami  reguliavimo rankenėlę ▶ Pasirinkite “Connect Phone”



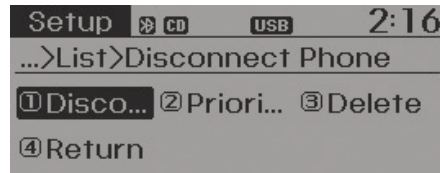
① Pasirinkite šiuo metu neprijungtą mobilųjį telefoną.

② Prijunkite pasirinktą mobilųjį telefoną.

③ Prijungtas telefonas rodomas ekrane.

* Jeigu telefonas jau prijungtas, atjunkite dabar prijungtą telefoną ir pasirinkite kitą telefoną prijungimui.

- Prijungto telefono atjungimas
Pasirinkite "Disconnect Phone" ►
Pasirinkite mobilųjį telefoną naudodami
● reguliavimo rankenėlę ► Pasirinkite
"Disconnect Phone"



- ① Pasirinkite dabar prijungtą mobilųjį telefoną.
- ② Prijunkite pasirinktą mobilųjį telefoną.
- ③ Atjungtas telefonas rodomas ekrane.

- Prijungimo sekos keitimas
(Pirmumas)

Galima keisti susietų mobiliųjų telefonų automatinio prijungimo tvarką (pirmumą). Pasirinkite "Phone List" ► Pasirinkite "Priority" naudodami ● reguliavimo rankenėlę ► Pasirinkite telefoną, kurio prijungimui suteikiamas pirmumas.

- ① Pasirinkite "Priority".
- ② Iš susietų telefonų pasirinkite telefoną, kuriam suteikiamas pirmumas Nr. 1.
- ③ Ekrane rodoma pakeista pirmumo seka.
 - * Pakeitus prijungimo seką (pirmumą), bus prijungtas telefonas, kuriam suteikėte pirmumą Nr. 1.
 - Kai telefono, kuriam suteiktas pirmumas Nr. 1, prijungti negalima: Automatiškai bandoma prijungti prieš tai prijungtą telefoną.
 - Jei prieš tai prijungto telefono prijungti negalima: Bandoma prijungti telefonus jų susiejimo tvarka.
 - Prijungtas telefonas automatiškai gaus pirmumą Nr. 1.

- Pašalinimas

Pasirinkite "Phone List" ► Pasirinkite mobilųjį telefoną, naudodami ● reguliavimo rankenėlę ► Pasirinkite "Delete"

- ① Pasirinkite norimą mobilųjį telefoną.
 - ② Pašalinkite pasirinktą mobilųjį telefoną.
 - ③ Pašalintas telefonas rodomas ekrane.
- * Kai norima pašalinti prijungtą telefoną, pirmiausia jį reikia atjungti.




ATSARGIAI

- **Pašalinus mobilųjį telefoną, ištrinama ir jo telefonų knyga.**
- **Kad būtų geras Bluetooth® belaidės technologijos ryšys, pašalinkite mobilųjį telefoną iš garso sistemos, o garso sistemą pašalinkite iš mobiliojo telefono.**

Telefonų knygos parsisiuntimas

Ši funkcija naudojama perkelti telefonų knyga ir skambučių žurnalą į garso sistemą.




Pasirinkite “Contacts Download” ▶ Pasirinkite naudodami  reguliavimo rankenėlę

ATSARGIAI

- *Kai kuriuose telefonuose nėra duomenų parsisiuntimo funkcijos.*
- *Jei telefonų knygos parsisiuntimo metu atliekamas kitas veiksmas, parsisiuntimas bus nutrauktas. Parsiųsti numeriai bus išsaugoti.*
- *Kai parsiničiate naują telefonų knygą, prieš tai pašalinkite visus anksčiau išsaugotus numerius.*

Automatinis parsisiuntimas

Galima automatiškai parsisiųsti naują telefonų knygą ir skambučių žurnalą, kai prijungiamas mobilusis telefonas.

Pasirinkite “Auto Download” ▶ Nustatykite  /  naudodami  reguliavimo rankenėlę.

Srautinis perdavimas į garso sistemą

Jūsų mobiliajame telefone su *Bluetooth*[®] be laidės technologija išsaugotas dainas (failus) galima leisti per automobilio garso sistemą.


Pasirinkite “Audio Streaming” ▶ Nustatykite  /  naudodami  reguliavimo rankenėlę.



ATSARGIAI

*Kai kuriuose telefonuose nėra *Bluetooth*[®] be laidės technologijos srautinio perdavimo į garso sistemą funkcijos.*

Jūsų balso garsas


Ši funkcija naudojama nustatyti jūsų balso garsui, kurį girdės pašnekovas, kai skambinsite mobiliuoju telefonu su *Bluetooth*[®] be laidės technologija naudodami laisvų rankų įrangą.

Pasirinkite “Outgoing Volume” ▶ Nustatykite garsą naudodami  reguliavimo rankenėlę.

* Garsą galima reguliuoti ir pokalbio metu naudojant ,  mygtuką.

Bluetooth[®] be laidės technologijos sistema išjungta

Ši funkcija naudojama tada, kai nenorite naudotis *Bluetooth*[®] be laidės technologijos sistema.

Pasirinkite “*Bluetooth*[®] Wireless Technology System Off” ▶ Nustatykite naudodami  reguliavimo rankenėlę.

* Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite prijungtą telefoną ir išjunkite *Bluetooth*[®] be laidės technologijos sistemą.


Naudojama *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistema

Jei norite naudoti *Bluetooth*[®] belaidę technologiją kai sistema yra išjungta, atlikite šiuos veiksmus:

- *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemos įjungimas, spaudžiant **PHONE** mygtuką

Paspauskite **PHONE** mygtuką ▶ Ekraną vedlys

※ Nuveda į ekraną, kuriame galima naudoti *Bluetooth*[®] belaidės technologijos funkcijas ir parodo kelią.

- *Bluetooth*[®] belaidės technologijos įjungimas, naudojant **SETUP** mygtuką
- Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite "Phone" naudodami  reguliavimo rankenėlę arba **3** mygtuką.

① Pasirodys ekranas, kuriame klausama, ar įjungti *Bluetooth*[®] belaidę technologiją.

① **YES** Pasirodys ekranas, kuriame klausama, ar įjungti *Bluetooth*[®] belaidę technologiją.

※ Kai įjungiamas *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistema, garso sistema automatiškai bandys prisijungti prie vėliausiai prijungto mobiliojo telefono su *Bluetooth*[®] belaidę technologija.

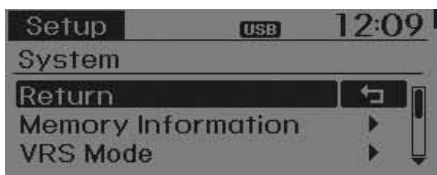
ATSARGIAI

- *Kai kurių telefono modelių Bluetooth[®] belaidės technologijos ryšys gali trūkinėti. Norėdami prisijungti vėl, pabandykite atlikti šiuos veiksmus.*

- 1) *Išjunkite ir vėl įjunkite mobiliame telefone Bluetooth[®] belaidės technologijos funkciją ir pabandykite prisijungti.*
- 2) *Išjunkite ir vėl įjunkite mobilųjį telefoną ir pabandykite prisijungti.*
- 3) *Išimkite ir vėl įdėkite mobiliojo telefono akumuliatorių ir pabandykite prisijungti.*
- 4) *Išjunkite ir kiek palaukę vėl įjunkite garso sistemą ir pabandykite prisijungti.*
- 5) *Pašalinkite visus susietus įrenginius iš telefono ir garso sistemos ir susiekite telefoną iš naujo.*

SISTEMOS PARAMETRAI

Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite “System” naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę arba **5** mygtuką ▶ Pasirinkite meniu naudodami reguliavimo rankenėlę.



Atminties informacija (jei yra)

Rodo dabar naudojamą atmintį ir visą sistemos atmintį.

Pasirinkite “Memory Information” ▶ OK

Dabar naudojama atmintis rodoma kairėje pusėje, o visa sistemos atmintis rodoma dešinėje pusėje.



VRS (balso atpažinimo) būdas

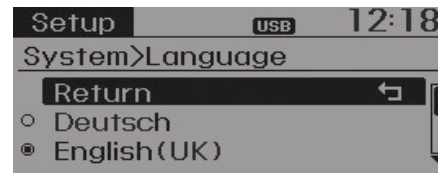
Ši funkcija naudojama pakeisti atsako į nurodymus balsu būdą iš Normal į Expert ir atvirkščiai.

Pasirinkite “VRS mode” ▶ Nustatykite naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę.

- Normalus: Šis būdas skirtas pradedantiems vartotojams, kurie gauna išsamius paaiškinimus kaip atlikti nurodymus balsu.
- Eksperto: Šis būdas skirtas įgudusiems vartotojams; pateikiama tik dalis informacijos, kaip atlikti nurodymus balsu. (Pasirinkus eksperto būdą, paaiškinimų galima klausytis paspaudus “Help” arba “Menu” komandas).

Language (Kalba)

Iš šio meniu galima pasirinkti ekrane rodomų užrašų ir balso atpažinimo kalbą. Pasirinkite “Language” ▶ Nustatykite naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę

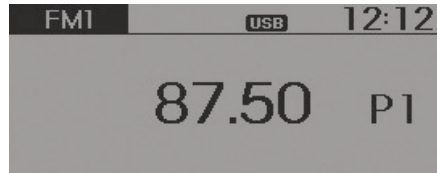


* Pakeitus kalbą, sistema persikraus.

* Galimos kalbos pagal regionus

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIJAS (modeliuose su radijo duomenų sistema (RDS))



RADIJO režimo keitimas

Paspauskite **RADIO** mygtuką, norėdami pakeisti režimą dažnių intervalų seka FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

Paspauskite **FM** arba **AM** mygtuką, norėdami pakeisti režimą dažnių intervalų seka FM1 → FM2 ir AM.

- Kai maitinimas išjungtas, paspauskite **RADIO** mygtuką. Įsijungs radijo sistema, ir galėsite klausyti radijo stotis.
- Įjungto iššokančio ekrano (Mode Pop up) būseną: Pasirodo ekranas, kuriame galima keisti radijo režimą. Kai pasirodo šis ekranas, galite keisti radijo bangų moduliaciją tokia seka (**RADIO** : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA / **FM** : FM1 → FM2 / **AM** : AM) naudodami reguliavimo rankenėlę arba **1** ~ **5** mygtukus.

Garso reguliavimas

Garsas reguliuojamas sukant VOL rankenėlę į kairę ir į dešinę.

SEEK (paieška)

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ▶ **SEEK**, **TRACK**,

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Keičiamas dažnių intervalas.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Automatiškai ieško kito dažnių intervalo.

Numatytosios parinktės paieška

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ▶ **1** ~ **6**

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Paleidžiama radijo stotis, kurios dažnių intervalas užsaugotas atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Paspaudus pasirinktą mygtuką **1** ~ **6** tuo numeriu bus išsaugota dabar transliuojama radijo stotis. Stoties išsaugojimą patvirtina garsinis signalas.

ŽVALGYMAS

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ▶ **TA SCAN**

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Didėja priimamų radijo stočių signalų dažnių intervalas ir kiekviena stotis girdima 5 sekundes. Peržvelgus visus dažnių intervalus, grįžtama atgal prie dabar priimamų dažnių transliuojančios radijo stoties.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Po 5 sekundes girdimos radijo stotys, išsaugotos numatytosios parinktės mygtukais **1** ~ **6**.

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ▶ **TA SCAN**



- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Didėja priimamų radijo stočių signalų dažnių intervalas ir kiekviena stotis girdima 5 sekundes. Peržvelgus visus dažnių intervalus, grįžtama atgal prie dabar priimamų dažnių transliuojančios radijo stoties.

Stoties parinkimas rankiniu būdu

Ieškokite dažnių intervalo, sukdami  reguliavimo rankenėlę į kairę ir į dešinę.

- AC100A6EE/AC110A6EE/
AC101A6EE/AC111A6EE
 - FM : Intervalas keičiasi kas 50KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 9khz
- AC100A6EG/AC110A6EG
 - FM : Intervalas keičiasi kas 100KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 9khz
- AC100A6EN/AC110A6EN
 - FM : Intervalas keičiasi kas 200KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 10khz


Eismo pranešimai (TA)

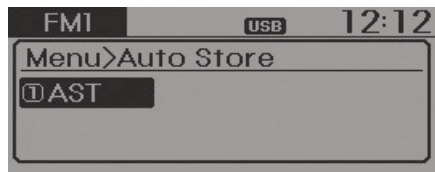
Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Nustatykite eismo pranešimų (TA) režimą  (On/Off).

Paieška pagal programų pobūdį (PTY)

- Paspauskite  /  mygtuką, kai ieškote RDS standartą atitinkančių radijo stočių pagal programų pobūdį.



MENIU



 mygtuke yra AST (automatinio išsaugojimo) ir informavimo funkcijos.






AST (automatinis išsaugojimas)

Paspauskite  mygtuką ▶ Nustatykite [AST] naudodami  reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką.

Pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas) ir išsaugokite labai gerai priimamų dažnių intervalus numatytosios parinkties mygtukais  ~ . Jei nepagaunami jokie signalai, bus transliuojama radijo stotis, kurios signalo dažnis buvo vėliausiai priimtas.

* Išsaugoma tik numatytosios parinkties mygtukų  ~  atmintyje FMA arba AMA moduliacijoje.

AF (Alternatyvieji dažniai)

Paspauskite  mygtuką ▶ Nustatykite [AF] naudodami  reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką.

Alternatyviųjų dažnių paieškos parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).

Regionas

Paspauskite  mygtuką ▶ Nustatykite [Region] naudodami  reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką.

Regiono parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).


Naujienos

Paspauskite  mygtuką ▶ Nustatykite [News] naudodami  reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką.

Naujienų parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).

Informacijos pateikimo garsas

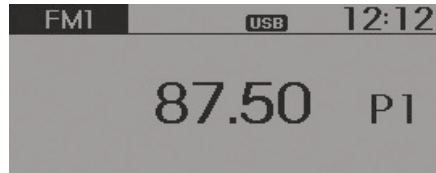
Informacijos pateikimo garsas – tai garsas, kuriuo girdimos naujienos ar eismo informacija.

Informacijos pateikimo garsą galima kontroliuoti sukant  VOL rankenėlę į kairę ir į dešinę tuo metu, kai transliuojamas naujienos arba eismo informacija.

* AF, Regionas ir naujienos yra tik RDS standartą atitinkančių radijų meniu.

RADIJAS

RADIJO režimo keitimas



Paspauskite **RADIO** mygtuką, norėdami pakeisti režimą dažnių intervalų seka FM1 → FM2 → AM.


Paspauskite **FM** arba **AM** mygtuką, norėdami pakeisti režimą dažnių intervalų seka FM1 → FM2 ir AM.

• Kai maitinimas išjungtas, paspauskite **RADIO** arba **FM** **AM** mygtuką. Įsijungs radijo sistema, ir galėsite klausyti radijo stotis.

□ Įjungto iššokančio ekrano (Mode Pop up) būseną: Pasirodo ekranas, kuriame galima keisti radijo režimą.

Kai pasirodo šis ekranas, galite keisti radijo bangų moduliaciją tokia seka (**RADIO** : FM1 → FM2 → AM / **FM** : FM1 → FM2 / **AM** : AM) naudodami reguliavimo rankenėlę arba **1** ~ **5** mygtukus.

Garso reguliavimas

Garsas reguliuojamas sukant  VOL rankenėlę į kairę ir į dešinę.

SEEK (paieška)

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► ,

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Keičiamas dažnių intervalas.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Automatiškai ieško kito dažnių intervalo.

Numatytosios parinktės paieška

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► **1** ~ **6**

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Paleidžiama radijo stotis, kurios dažnių intervalas užsaugotas atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Paspaudus pasirinktą mygtuką **1** ~ **6** tuo numeriu bus išsaugota dabar transliuojama radijo stotis. Stoties išsaugojimą patvirtina garsinis signalas.

ŽVALGYMAS

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► **SCAN**

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Didėja priimamų radijo stočių signalų dažnių intervalas ir kiekviena stotis girdima 5 sekundes. Peržvelgus visus dažnių intervalus, grįžtama atgal prie dabar priimamų dažnių transliuojančios radijo stoties.
- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Po 5 sekundes girdimos radijo stotys, išsaugotos numatytosios parinktės mygtukais **1** ~ **6**.

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► **SCAN**

- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Didėja priimamų radijo stočių signalų dažnių intervalas ir kiekviena stotis girdima 5 sekundes. Peržvelgus visus dažnių intervalus, grįžtama atgal prie dabar priimamų dažnių transliuojančios radijo stoties.

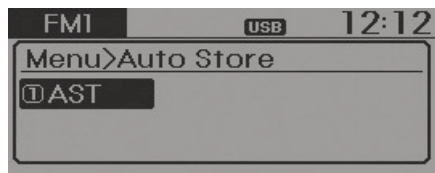
Stoties parinkimas rankiniu būdu

Ieškote dažnių intervalo, sukdami  leškokite dažnių intervalo, sukdami  reguliavimo rankenėlę į kairę ir į dešinę.

- AC100A6EE/AC110A6EE/
AC101A6EE/AC111A6EE
 - FM : Intervalas keičiasi kas 50KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 9khz
- AC100A6EG/AC110A6EG
 - FM : Intervalas keičiasi kas 100KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 9khz
- AC100A6EN/AC110A6EN
 - FM : Intervalas keičiasi kas 200KHz
 - AM : Intervalas keičiasi kas 10khz



MENIU

 mygtuke yra AST (automatinio išsaugojimo) ir informavimo funkcijos.



AST (automatinis išsaugojimas)

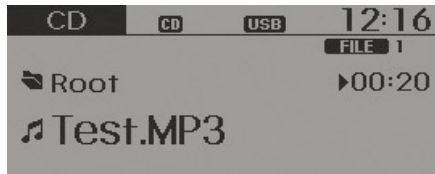
Paspauskite  mygtuką ▶ Nustatykite [AST] naudodami  reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką.

Pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas) ir išsaugokite labai gerai priimamų dažnių intervalus numatytosios parinktės mygtukais  ~ . Jei nepagaunami jokie signalai, bus transliuojama radijo stotis, kurios signalo dažnis buvo vėliausiai priimtas.

KAIP NAUDOTI: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Paspauskite **MEDIA** mygtuką, kad pakeistumėte laikmenos tipą tokia seka: CD → USB (iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

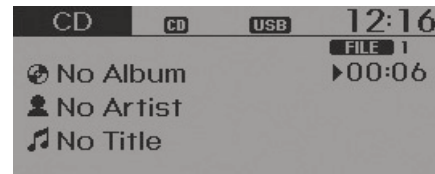
Ekrane matysite aplanko ir (arba) failo pavadinimą.



- * Įdėjus CD, automatiškai leidžiama kompaktinė plokštelė.
- * Įjungus USB, automatiškai paleidžiama USB laikmenoje įrašyta muzika.

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [**1**“Display”] naudodami **DISP** reguliavimo rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką ► Pasirinkite “Song Info” ► Laikmenos rodymas

• [“Song Info”]: Ekrane rodomą informaciją galima keisti tokia seka: Albumas/Atlikėjas/Dainos pavadinimas.



Pakartojimas (Repeat)

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **1 RPT** (RPT) mygtuką.

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music režimai: RPT ekrane

• Viena daina kartojama trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Bus kartojama dabar skambanti daina.

MP3, CD, USB režimas: “FLD.RPT” ekrane

• Aplankas kartojamas paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): bus kartojami visi tame aplanke esantys failai.

* Vėl paspaudę **1 RPT** mygtuką išjungs site atsitiktinį grojimą.

Atsitiktinis grojimas (Random)

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **2 RDM** (RDM) mygtuką.

Audio CD, My Music režimas: RDM ekrane

- Atsitiktinis leidimas (trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Visos dainos bus leidžiamos atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB režimas: "FLD.RDM" ekrane

- Atsitiktinis aplanko leidimas (trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės)): Visi aplanke esantys failai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

iPod režimas: "ALB RDM" ekrane

- Atsitiktinis albumo leidimas (trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Visi tos kategorijos albumuose esantys failai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

MP3 CD, USB, iPod režimas: "ALL RDM" ekrane

- Visų failų atsitiktinis leidimas (paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Visi failai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę **2 RDM** mygtuką išjungsime atsitiktinį grojimą.

Dainos arba failo keitimas

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **TRACK** mygtuką.

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Dabar skambanti daina bus kartojama iš pradžios.

* Vėl paspaudus **TRACK** mygtuką per vieną sekundę, bus leidžiama anksčiau skambėjusi daina.

- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Daina atsukama atgal.

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **SEEK** mygtuką.

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Paleidžiama kita daina.

- Paspaudus mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Daina bus persukta.

"Scan" (žvalgymas)

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **SCAN** mygtuką.

- Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): Peržvelgiamos priekyje esančios dainos, kiekvieną dainą leidžiant po 10 sekundžių.

Kai leidžiama daina (failas), paspauskite ► **SCAN** mygtuką.

- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Peržvelgiamos priekyje esančios dainos, kiekvieną dainą leidžiant po 10 sekundžių.

* Vėl paspaudę **SCAN** mygtuką išjungsime žvalgymą.

* iPod režime ŽVALGYMO funkcija neveikia.

Aplanko paieška : MP3, CD, USB režimas :

Kai leidžiamas failas, paspauskite ►, **PTY**, **FORDER** mygtuką (aplangai priekyje).

- leškoma kito aplanko.

Kai leidžiamas failas, paspauskite ► **FORDER** mygtuką (ankstesni aplankai).

- leškoma pagrindinio aplanko.

* Jei aplankas pasirenkamas spaudžiant **◂** reguliavimo rankenėlę, bus leidžiamas pirmasis failas iš pasirinkto aplanko.

* iPod režime, pereinama prie pagrindinio aplanko.

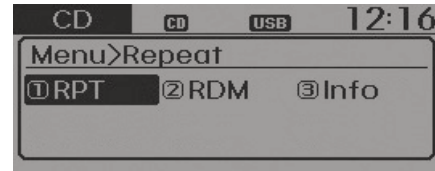
Dainos (failo) ieškojimas

- Sukant **◂** reguliavimo rankenėlę: leškoma dainų (failų)

- Paspaudus **◂** reguliavimo rankenėlę: Leidžiama pasirinkta daina (failas).

MENIU Garso kompaktinė plokštelė

Paspaudus CD MP3 režimo **MENU** mygtuką, nustatomos pakartojimo (Repeat), atsitiktinio leidimo (Random), informacijos (Information) funkcijos.



Pakartojimas (Repeat)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Nustatykite [**1**RPT] naudodami **◂** reguliavimo rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką, ir bus pakartota dabar leidžiama daina.

* Vėl paspaudę “RPT” išjungsite pakartojimą.

“Random” (leisti atsitiktine tvarka)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Nustatykite [**2**RDM] naudodami **◂** reguliavimo rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką, ir bus atsitiktinai leidžiamos dainos ir dabar leidžiamo aplanko.

* Vėl paspaudę “RDM” išjungsite atsitiktinį leidimą.

“Information” (informacija)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Nustatykite [**3**Info] naudodami **◂** reguliavimo rankenėlę arba **3** mygtuką, ir bus rodoma informacija apie dabar leidžiamą dainą.

* Vėl paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodyimą.

MENIU : MP3 CD / USB

Paspaudus CD MP3 režimo **MENU** mygtuką, nustatomos pakartojimo (Repeat), atsitiktinio aplanko leidimo (Folder Random), aplanko pakartojimo (Folder Repeat), visų failų atsitiktinio leidimo (All Random) informacijos (Information) ir kopijavimo (Copy) funkcijos.



“Repeat” (pakartojimas)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**1**RPT] naudodami **1** reguliavimo rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką, ir bus pakartota dabar leidžiama daina.

* Vėl paspaudę “RPT” išjungsite pakartojimą.

Atsitiktinis aplanko leidimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**2**F.RDM] naudodami **2** reguliavimo rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką ir dainos iš dabar leidžiamo aplanko bus leidžiamos atsitiktine tvarka.
* Vėl paspaudę “F.RDM” išjungsite atsitiktinį leidimą.

Aplanko pakartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**3**F.RPT] naudodami **3** reguliavimo rankenėlę arba **3** mygtuką, ir bus kartojamos dainos iš dabar leidžiamo aplanko.

* Vėl paspaudę “F.RPT” išjungsite pakartojimą.

“All Random” (leisti visus failus atsitiktine tvarka)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**4**A.RDM] naudodami **4** reguliavimo rankenėlę arba **4** mygtuką, ir visos CD įrašytos dainos bus leidžiamos atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę “A.RDM” išjungsite atsitiktinį leidimą.

“Information” (informacija)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**5**Info] naudodami **5** reguliavimo rankenėlę arba **5** mygtuką, ir bus rodoma informacija apie dabar leidžiamą dainą.

* Paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodyimą.

Kopijavimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**6**Copy] naudodami **6** reguliavimo rankenėlę arba **6** mygtuką.

□ Ši funkcija kopijuoja dabar grojančią dainą į “Mano muzika” (My Music) laikmeną. Nukopijuotą muziką galima leisti My Music režimu.

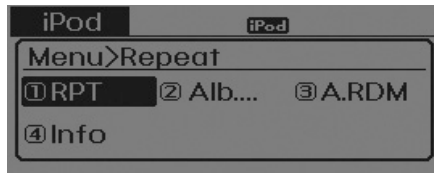
* Jei kopijavimo metu paspaudžiamas kitas mygtukas, pasirodys langas, kuriame klausiama, ar norite nutraukti kopijavimą.

* Jei kopijavimo metu prijungiama ar įkišama kita laikmena (USB, CD, iPod, AUX), kopijavimas nutraukiamas.

* Kopijavimo metu muzika negroja.

MENIU : “iPod”

iPod režime paspauskite **MENU** mygtuką, kuriuo nustatysite pakartojimo (Repeat), atsitiktinio albumo leidimo (Album Random), atsitiktinio failo leidimo (All Random) ir informacijos (Information) funkcijas.

**“Repeat” (pakartojimas)**

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**1**RPT] naudodami **1** reguliavimo rankenėlę arba **1** RPT mygtuką, ir bus pakartota dabar leidžiama daina.

* Vėl paspaudę “RPT” išjungsite pakartojimą.

(Atsitiktinis albumų parinkimas)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**2**Alb.RDM] naudodami **2** reguliavimo rankenėlę arba **2** RDM mygtuką.

Albumai iš dabar leidžiamų albumų kategorijos leidžiami atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę “Alb.RDM” išjungsite atsitiktinį albumų leidimą.

“All Random” (leisti visus failus atsitiktine tvarka)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**3**A.RDM] naudodami **3** reguliavimo rankenėlę arba **3** mygtuką.

Visos dainos iš dabar leidžiamų failų kategorijos leidžiamos atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę “A.RDM” išjungsite atsitiktinį leidimą.

“Information” (informacija)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**4**Info] naudodami **4** reguliavimo rankenėlę arba **4** mygtuką.

Rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.

* Vėl paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodymą.

MENIU : Mano muzikos (“My Music”) režimas (jei yra)

Mano muzikos režime paspaudę **MENU** mygtuką galite nustatyti pakartojimo (Repeat), atsitiktinio leidimo (Random), informacijos (Information), pašalinimo (Delete), visų failų pašalinimo (Delete All) ir atrinktų failų pašalinimo (Delete Selection) funkcijas.



Pakartojimas (Repeat)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**1**RPT] naudodami **1** reguliavimo rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką. Kartoja dabar skambantį kūrinį.

* Vėl paspaudę “RPT” išjungsite pakartojimą.

“Random” (leisti atsitiktine tvarka)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**2**RDM] naudodami **2** reguliavimo rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką.

Visos dainos iš dabar leidžiamo katalogo bus leidžiamos atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę “RDM” išjungsite atsitiktinį leidimą.

“Information” (informacija)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**3**Info] naudodami **3** reguliavimo rankenėlę arba **3** mygtuką.

Rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.

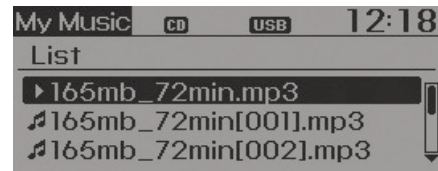
* Paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodyimą.

Ištrynimasis

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**4**Delete] naudodami **4** reguliavimo rankenėlę arba **4** mygtuką.

Bus ištrintas dabar leidžiamas failas
Ekrane paspaudus “delete” (ištrinti), bus ištrinta dabar leidžiama daina.

Ištrina failą iš sąrašo



- ① pasirinkite failą, kurį norite ištrinti, naudodami **4** reguliavimo rankenėlę.
- ② Paspauskite **MENU** ir pasirinkite ištrynimo (“delete”) meniu, per kurį ištrinsite pasirinktą failą.

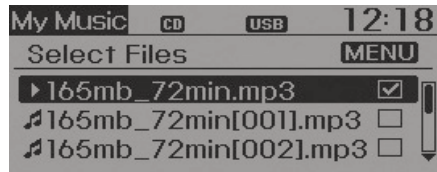
Ištrinti viską

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite **[5]Del.All** naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę arba **5** mygtuką. Ištrinamos visos dainos iš "My Music" laikmenos.

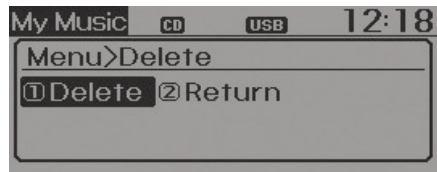
Ištrinti pasirinktus failus

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite **[6]Del.Sel** naudodami **⊙** reguliavimo rankenėlę arba **6** mygtuką. "My Music" laikmenoje pasirenkamos dainos ir ištrinamos.

① Pasirinkite dainas, kurias norite ištrinti iš sąrašo.



② Pasirinkę paspauskite **MENU** mygtuką ir pasirinkite ištrynimo meniu.

**AUX**

AUX naudojamas leisti kūrinius iš laikmenos, prijungtos per išorinių įrenginių lizdą.

AUX režimas paleidžiamas automatiškai, kai per išorinių įrenginių lizdą prijungiamas išorinis garso įrenginys.

Kai prijungiamas išorinis garso įrenginys, taip pat galima paspausti **MEDIA** mygtuką ir pereiti į AUX režimą.



* Jei per išorinių įrenginių lizdą neprijungiamas išorinis garso įrenginys, AUX režimo paleisti negalima.

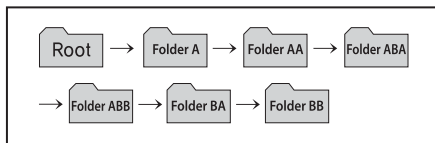
*** PASTABA – KAIP NAUDOTI AUX**

Įkiškite išorinio įrenginio prijungimo kabelį į išorinių įrenginių prijungimo lizdą.

PASTABA:

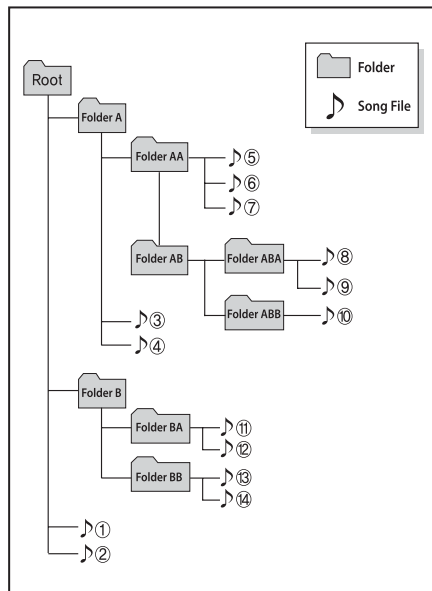
Failų (aplanų) leidimo tvarka:

1. Kūriniai leidžiami šia tvarka: nuo ① iki ⑭ iš eilės.



2. Aplanų leidimo tvarka:

* Jei aplanke nėra muzikinių failų, toks aplankas nebus rodomas.



ATSAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Jei norite naudoti išorinį USB įrenginį, nekiškite jo į jungtį tol, kol neužvesite automobilio. Įkiškite USB įrenginį užvedę automobilį.
- Jei pirma prijungsite USB įrenginį, o po to užvesite automobilį, galite sugadinti USB įrenginį. (USB laikmenos yra labai jautrios elektros iškrovoms).
- Jei automobilio variklis užvedamas arba išjungiamas tuo metu, kai prijungtas USB įrenginys, išorinis USB įrenginys gali neveikti.
- Neoriginalūs MP3 arba WMA failai gali nepasileisti.
 - 1) Sistema gali paleisti tik tokius MP3 failus, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Sistema gali paleisti tik tokius WMA muzikinius failus, kurių suspaudimo laipsnis 8Kbps~320Kbps.
- Prijungdami ir atjungdami USB įrenginį, saugokitės statinės elektros iškrovų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sistema neatkuria užkoduotų MP3 failų.
- Sistema gali neatpažinti kai kurių prijungtų išorinių USB įrenginių dėl jų būklės.
- Jei formatuojant išorinį USB įrenginį, vartotojo duomenims skiriama ne 512 baitų arba 2048 baitų, tokio įrenginio sistema neatpažins.
- Atpažįstami tik FAT 12/16/32 formato USB įrenginiai.
- Sistema gali neatpažinti USB įrenginio, kurio nėra patvirtinęs USB taikytojų forumas.
- Saugokite, kad USB įrenginio jungties neliestų žmogaus kūnas ar koks kitas daiktas.
- Jei dažnai trumpam prijungiate ir atjungiate USB įrenginį, galite jį sugadinti.
- Prijungiant ar atjungiant USB įrenginį, gali girdėtis keistas garsas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei USB įrenginį atjungiate failų atkūrimo metu, kai sistema veikia USB režimu, įrenginys gali blogai veikti arba sugesti. USB įrenginį atjunkite, išjungę garso sistemą arba perjungę ją į kitą režimą (pavyzdžiui, įjungę radijo imtuvą arba CD grotuvą).
- Priklausomai nuo USB įrenginio tipo ir talpos ar nuo jame esančių failų tipo, įrenginio atpažinimo laikas gali skirtis, taigi jums teks palaukti.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tiksliais, o tik muzikinių failų leidimui.
- Sistema neatkuria vaizdo įrašų iš USB įrenginio.
- Jei naudojate USB taikytojų forumo pripažintus priedus su USB jungtimi, tokius kaip įkroviklį arba šildytuvą, jie gali veikti blogiau ar sukelti problemų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- *Jei naudojate tokius atskirai įsigytus prietaisus kaip USB šakotuvus, automobilio garso sistema gali jų neatpažinti. USB įrenginį jungkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.*
- *Jei USB įrenginys suskaidytas į loginius diskus, automobilio garso sistema atpažins tik aukščiausio prioriteto muzikinius failus loginiame diske.*
- *USB IF nepripažintų įrenginių, tokių kaip MP3 grotuvas, mobilusis telefonas, skaitmeninis fotoaparatas, sistema gali neatpažinti.*
- *Kai kurių įrenginių negalima įkrauti per USB.*
- *Sistema nepalaiko USD HDD ir tokių USB įrenginių, kurių prijungimas jautrus automobilyje vykstančiai vibracijai (miniatiūrinės atmintinės).*
- *Garso sistema gali neatpažinti nestandartinių (su metaliniu apvalkalu) USB įrenginių.*

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- *Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelių skaitytuvų (tokių kaip CF, SD, micro SD ir kitų) ar išorinių HDD įrenginių.*
- *Sistema neatpažįsta DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) apsaugotų muzikinių failų.*
- *Automobilio garso sistema gali ištrinti USB atmintinėje esančius duomenis. Visuomet padarykite svarbių duomenų kopijas kitame atminties saugojimo įrenginyje.*
- *Nenaudokite tokių USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų laikikliai ar mobiliųjų telefonų priedai, nes galite sugadinti USB jungtį. Naudokite gaminius tik su tokiais kištukais, kaip parodyta paveikslėlyje.*

* PASTABA APIE iPod® naudojimą

- Kai kurie iPod modeliai nepalaiko ryšio protokolo todėl negalima kokybiškai atkurti failų. Palaikomi iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4th (Photo) ~ 6-os (Classic) kartos
 - iPod Nano 1-os ~ 4-os kartos
 - iPod Touch 1-os ~ 2-os kartos
- iPod kūrinių paieškos ar leidimo tvarka gali skirtis nuo paieškos garso sistemoje tvarkos.
- Jei iPod nustoja veikti, perkraukite jį. (Perkrovimas: skaitykite iPod vartotojo vadovą).
- Jei akumuliatoriuje trūksta įtampos, iPod gali neveikti.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pavyzdžiui, iPhone, gali būti prijungti per *Bluetooth*® belaidės technologijos sąsają. Įrenginys turi turėti *Bluetooth*® belaidės technologijos garso palaikymo galimybę (pavyzdžiui, *Bluetooth*® belaidės technologijos stereo ausines). Toks įrenginys veiks, tačiau jo nebus galima valdyti automobilio garso sistema.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kad galėtumėte naudoti iPod funkcijas per automobilio garso sistemą,junkite jį su originaliu iPod kabeliu.
- Dėl kai kurių jūsų iPod ar mobiliojo telefono ypatybių garso sistema gali praleisti ar nekokybiškai atkurti įrašytus duomenis.
- Jeigu išmanusis telefonas prijungtas prie *Bluetooth*® belaidės technologijos ir prie USB įrenginio, garsas gali būti nekokybiškas. Išmaniajame telefone pasirinkite tvirtą jungtį (doka) arba *Bluetooth*® belaidę technologiją ir pakeiskite garso išvestį.



ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod®

- *Prijungdami įrenginį su iPod maitinimo kabeliu, gerai įkiškite kištuką į multimedijos lizdą. Jei kištukas tinkamai neįkištas, ryšys tarp iPod ir garso sistemos gali nutrūkti.*
- *Derinant iPod ir garso sistemos garso efektus, abiejų įrenginių garso efektai gali persidengti ir pabloginti garso kokybę.*
- *Reguliuodami garso sistemos garšą, išjunkite iPod dažnių vienodintuvo funkciją, o jei naudojate iPod dažnių vienodintuvą, išjunkite garso sistemos vienodintuvą.*
- *Kai nenaudojate iPod, atjunkite iPod kabelį nuo įrenginio. Neatjungus kabelio, iPod gali išlikti papildomo įrenginio režime ir tinkamai neveikti.*

*** PASTABA – KAIP NAUDOTI
“My music” laikmeną**

- Nors tai atminties laikmena, joje gali išsaugoti ne daugiau kaip 6 000 dainų.
- Tą pačią dainą galima kopijuoti iki 1 000 kartų.
- Atminties informaciją galima patikrinti sąrankos sistemos meniu.

Bluetooth® belaidės technologijos GARSO SISTEMA


Kas yra Bluetooth® belaidė technologija?

Bluetooth® yra belaidė technologija, leidžianti sujungti kelis netoli vienas kito esančius mažo galingumo įrenginius, tokius kaip laisvų rankų įranga, stereofoninės ausinės, belaidis nuotolinio valdymo įrenginys ir pan. Daugiau informacijos rasite Bluetooth® belaidės technologijos internetinėje svetainėje www.Bluetooth.com

Pradedant naudoti Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemos funkcijas


- Jūsų mobilusis telefonas su Bluetooth® belaidė technologija gali būti nesuderinamas su Bluetooth® belaidės technologijos garso sistema.
 - Kad galėtumėte naudotis Bluetooth® belaidės technologijos garso sistema, pirmiausiai turite susieti ir prijungti mobilųjį telefoną su Bluetooth® belaidė technologija.
 - Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemą galima naudoti, kai įjungtas telefono "Audio Streaming" (garso duomenų srautinis perdavimas) .
- * Kaip nustatyti Bluetooth® belaidės technologijos garso duomenų srautinį perdavimą: Paspauskite  mygtuką ▶ Pasirinkite "Phone" naudodami reguliavimo rankenėlę arba  mygtuką ▶ Pasirinkite "Audio Streaming" naudodami  reguliavimo rankenėlę ▶ Nustatykite  / 

Kaip paleisti Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemą

- Paspaudę  mygtuką, laikmenas pakeisite tokia seka: CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
 - Pasirinkus "BT Audio", pradės veikti Bluetooth® belaidės technologijos garso sistema.
- * Su kai kuriais mobiliaisiais telefonais garso sistema gali nepasileisti automatiškai.

Kai naudoti Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemos funkcijas.

- Leisti / Stabdyti

Paspausdami  reguliavimo rankenėlę galite paleisti ir sustabdyti dainą.



- * Kai kuriuose telefonuose gali būti nepalaikomos buvusios dainos, kitos dainos, paleidimo ir sustabdymo funkcijos.

TELEFONAS (jei yra)




Pradedant naudoti *Bluetooth*[®] belaidės technologijos telefono funkcijas

- kad galėtumėte naudoti *Bluetooth*[®] belaidės technologijos telefoną, pirmiausia turite susieti ir prijungti mobilųjį telefoną su *Bluetooth*[®] belaidės technologija.
- Jei mobilusis telefonas nesusietas ir neprijungtas, negalėsite pasirinkti telefono režimo. Kai susiesite ir prijungsite mobilųjį telefoną, pasirodys ekranas su instrukcijomis.
- Jei nustatytas telefono prioritetasis, įjungus degimą (IGN/ACC ON), telefonas su *Bluetooth*[®] belaidės technologija bus automatiškai prisijungtas. Jeigu jūs nesate automobilyje, telefonas su *Bluetooth*[®] belaidės technologija bus automatiškai prijungtas, jums priėjus prie automobilio. Jei nenorite, kad telefonas su *Bluetooth*[®] belaidės technologija būtų automatiškai prijungtas, išjunkite *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemos maitinimą.



Skambinimas naudojant nuotolinio valdymo mygtukus ant




vairo

1. **VOLUME** mygtukas : Sustiprina arba susilpnina kalbėtojo balso stiprumą.
2. **MUTE** mygtukas : Skambinant nutildo mikrofoną.
3.  mygtukas : Įjungia balso atpažinimą.
4.  mygtukas : Skambina ir perduoda skambučius.
5.  mygtukas : Baigia pokalbį arba atšaukia funkcijas.

- Ryšių žurnalo patikrinimas ir skambinimas

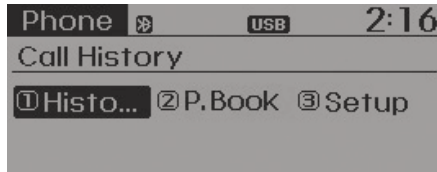
- ① Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sekundės)  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.
- ② Ekrane pasirodys ryšių žurnalas.
- ③ Vėl paspauskite  mygtuką, kad paskambintumėte pasirinktu numeriu.

- Vėliausiai rinkto numerio pakartojimas

- ① Nuspauskite (ilgiau nei 0,8 sekundės)  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.
- ② Bus renkamas vėliausiai rinktas numeris.

Telefono MENU

Paspaudus **PHONE** mygtuką pasirodys trys meniu (Ryšių žurnalas, Adresų knyga, Sąranka).



Ryšių žurnalas

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► Nustatykite [**1** Call History] naudodami **PHONE** TUNE rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką.

Ekrane pasirodys ryšių žurnalas. Iš jo galima pasirinkti numerį ir skambinti.

Jei nėra ryšių žurnalo, ekrane pasirodys klausimas, ar atsiųsti ryšių žurnalą. (Kai kuriuose telefonuose nėra duomenų parsiuntimo funkcijos).

Adresų knyga

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► Nustatykite [**2** Phone book] naudodami **PHONE** TUNE rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką.

Ekrane pasirodys adresų knyga. Iš jos galima pasirinkti numerį ir skambinti.

* Jei vienu vardu užsaugoti daugiau nei vienas numeris, ekrane pasirodys mobilus telefono numeris, namu ir darbo telefonų numeriai. Pasirinkite pageidaujama numerį ir skambinkite.

* Jei nėra adresų knygos, ekrane pasirodys klausimas, ar atsiųsti adresų knygą. (Kai kuriuose telefonuose nėra duomenų parsiuntimo funkcijos).

Telefono sąranka

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► Nustatykite [**3** Phone Setup] naudodami **PHONE** TUNE rankenėlę arba **3** mygtuką.

Rodomas mobiliojo telefono su *Bluetooth*[®] be laidės technologija sąrankos ekranas. Daugiau informacijos rasite dalyje "Telefono sąranka".

⚠️ ATSAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® BELAIDĖS TECHNOLOGIJOS MOBILŪJĮ TELEFONĄ

- Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu ir nenustatinėkite Bluetooth® belaidės technologijos parametrų (pvz. telefono susiejimas).
- Garso sistema gali neatpažinti kai kurių telefonų su Bluetooth® belaide technologija arba jų nepalaiko.
- Prieš naudodami garso sistemos Bluetooth® belaidės technologijos funkcijas, paskaitykite telefono vartotojo vadove, kaip veikia Bluetooth® belaidė technologija telefone.
- Telefonas turi būti susietas su garso sistema, kad būtų galima naudoti Bluetooth® belaidės technologijos funkcijas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- *Laisvų rankų funkcija neveiks, kai telefonas (automobilyje) yra už mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos (pvz. tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje ir pan.).*
- *Jei mobiliojo telefono signalas silpnas arba automobilio salone per daug triukšminga, kalbant telefonu bus sunku girdėti skambinančiojo asmens balsą.*
- *Nelaikykite mobiliojo telefono šalia metalinių daiktų ar jų viduje, nes jie gali trukdyti ryšį su Bluetooth® belaidžių technologijų sistemomis arba tarptinklinio ryšio stotimis.*
- *Per Bluetooth® belaidę technologiją sujungtas telefonas gali išsikrauti greičiau nei paprastai, nes Bluetooth® belaidės technologijos sistema atlieka daugiau operacijų.*
- *Kai kurie telefonai ar kiti įrenginiai gali sukelti garso sistemos trikdžius ar gedimus. Tokiais atvejais pabandykite laikyti įrenginį kitoje vietoje.*



(Tęsinys)

(Tęsinys)

- *Vardai telefono adresų knygoje turi būti įrašyti anglų kalba, kad nebūtų iškraipyti.*
- *Jei nustatytas telefono prioritetas, įjungus degimą (IGN/ACC ON), telefonas su Bluetooth® belaide technologija bus automatiškai prijungtas. Jeigu jūs nesate automobilyje, telefonas su Bluetooth® belaide technologija bus automatiškai prijungtas, jums priėjus prie automobilio. Jei nenorite, kad telefonas būtų automatiškai prijungtas naudojant Bluetooth® belaidę technologiją, išjunkite Bluetooth® belaidės technologijas funkciją.*
- *Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo telefono modelio.*

ATSARGIAI

- *Bluetooth® belaidės technologijos funkcijas galima naudoti tik tuomet, kai mobilusis telefonas susietas ir prijungtas prie garso sistemos. Daugiau informacijos apie mobiliųjų telefonų su Bluetooth® belaidės technologija susiejimą ir prijungimą skaitykite dalyje “Telefono sąranka”.*

Kai prijungiamas mobilusis telefonas su Bluetooth® belaidės technologija, ekrano viršuje atsiranda  piktograma. Jei  piktograma neatsiranda, tai reiškia, kad įrenginys su Bluetooth® belaidės technologija nėra prijungtas. Prieš naudodami įrenginį, turite jį prijungti. Daugiau informacijos apie mobiliuosius telefonus su Bluetooth® belaidės technologija rasite dalyje “Telefono sąranka”.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Mobilųjį telefoną su Bluetooth® belaidės technologija galėsite susieti ir prijungti tik paleidę Bluetooth® belaidės technologijos parinktį mobiliajame telefone. (Skirtinguose telefonuose Bluetooth® belaidės technologijos funkcijų įjungimo būdai gali būti kitokie).

Užvedus variklį pokalbio metu, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose su Bluetooth® belaidės technologija ir laisvų rankų įranga ryšys gali nutrūkti. (Užvesdami variklį, perjunkite pokalbį iš garso sistemos į mobilųjį telefoną).

Kai kurie mobilieji telefonai ir įrenginiai su Bluetooth® belaidės technologija palaiko ne visas funkcijas.

Dėl blogio ryšio Bluetooth® belaidė technologija gali blogai veikti.



ATSARGUMO PRIEMONĖS DUODANT NURODYMUS BALSU

- *Balso atpažinimo funkcija leidžia atpažinti balsu duodamus nurodymus, išvardintus šiame savininko vadove.*

Nuotolinio valdymo mygtukais ant vairo galima nutraukti balso atpažinimą ir norimas funkcijas valdyti ranka.

Padėkite mikrofoną virš vairuotojo sėdynės. Duodami nurodymus balsu sėdėkite tiesiai, kad garsas būtų kokybiškas.

Balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl išorinio triukšmo. Šios sąlygos gali pabloginti balso atpažinimo kokybę:

- *Atidaryti langai ir stoglangis;*
- *Veikia šildymo arba vėsinimo sistema;*
- *Važiuojant per tunelį;*
- *Važiuojant nelygiais duobėtais keliais.*

(Tęsinys)




(Tęsinys)

Parsiuntus telefonų knygą per Bluetooth® belaidės technologijos sistemą, reikės šiek tiek laiko paversti telefonų knygos duomenis balso informacija. Kol tai vyksta, balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti.

Kai kurių telefonų knygoje esančių simbolių sistema neatpažins. Pavyzdžiui, “# John Doe%&” bus atpažįstamas kaip “John Doe”.

NURODYMAI BALSU (jei yra)

Kaip pradėti nurodymus balsu


- Nurodymus balsu pradėkite trumpai paspaudę  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.
- Jei pasirinktas nepatyrusio vartotojo nurodymų balsu būdas “Normal Mode”, sistema pasakys “Duokite nurodymą” Pypt”.
- * Jei pasirinktas nepatyrusio vartotojo nurodymų balsu būdas “Expert Mode”, sistema pasakys tik “Pypt-”
- * Nurodymų balsu nustatymas (normalus būdas/eksperto būdas): Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite “System” naudodami  reguliavimo rankenėlę arba **5** mygtuką ► Pasirinkite “Voice Command Mode” naudodami  reguliavimo rankenėlę ► Nustatykite “Normal Mode”/“Expert Mode”

ATSARGIAI

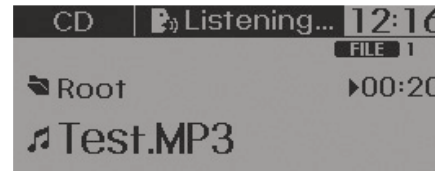
Kad balso atpažinimas gerai veiktų, duokite nurodymą balsu po instrukcijos ir pyptelėjimo.

- Duokite nurodymą balsu.



Instrukcijas galima praleisti

Kai rodomas instrukcijų pranešimas, trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės). Instrukcijų pranešimas bus nutrauktas ir pasigirs pyptelėjimas.

Po pyptelėjimo duokite nurodymą balsu.



Nurodymo balsu pabaiga

- Duodami nurodymą balsu, paspauskite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės) ir baigsite savo nurodymą.
- Duodami nurodymą balsu, paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo arba kitokį mygtuką, ir baigsite savo nurodymą.
- Jeigu sistema laukia jūsų nurodymo balsu, pasakykite “cancel (nutraukti)” arba “end (baigti)”, ir baigsite savo nurodymą.
- Jeigu sistema laukia jūsų nurodymo balsu, trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės), ir baigsite savo nurodymą.

* Nurodymų balsu grafinis pavaizdavimas

• Pradedami nurodymai balsu.

Trumpai paspaudus  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės):



Please say a command
(Duokite nurodymą)

Pypt-

“More Help” (daugiau pagalbos)



“More Help” (daugiau pagalbos)
Galite sakyti “Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History arba Phone book”. Please say a command.
(Duokite nurodymą.)

• Praleidžiamas balso atpažinimas

Trumpai paspaudus  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės):



Please say a... (Pasakykite ...) kai girdite instrukciją

Trumpai paspaudus  mygtuką

Pypt-

(trumpiau nei 0,8 sekundės)

“More Help” (daugiau pagalbos)



“More Help” (daugiau pagalbos)
Galite sakyti “Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History arba Phone book”. Please say a command.
(Duokite nurodymą.)

• Baigiamas nurodymas balsu.

Trumpai paspaudus  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės):



Pypt-



Phone book (telefonų knyga).
Pasakykite vardą iš telefonų knygos, kuriam norite skambinti.



Pypt Pypt .. (pyptelėjimų pabaiga)

Nurodymų balsu sąrašas

- Įprastiniai nurodymai: Tai nurodymai, kuriuos galima naudoti visose situacijose. (Tam tikromis aplinkybėmis ne visi nurodymai palaikomi).

Nurodymas	Funkcija
More Help	(daugiau pagalbos) Instrukcija apie nurodymus, kuriuos garso sistemoje galima naudoti bet kur.
Help	(pagalba) Instrukcija apie nurodymus, kuriuos galima naudoti šiame režime.
Call [Name]	Skambina [Vardui] iš telefonų knygos Pvz. Skambinti "Jonui"
Phone	Instrukcijos apie nurodymus, susijusius su telefonu. Davę šį nurodymą pasakykite "Call History" (skambučių žurnalas), "Phone book" (telefonų knyga), "Dial Number" (rinkti numerį), ir bus atliktos atitinkamos funkcijos.
Call History	(ryšių žurnalas) Rodomas ryšių žurnalo ekranas.
Phone book	(telefonų knyga) Rodomas telefonų knygos ekranas. Pasakę šį nurodymą, pasakykite vardą iš telefonų knygos išsaugotą telefonų knygoje, kad sistema skambintų automatiškai.
Dial Number	(rinkti numerį) Rodomas numerio rinkimo ekranas. Pasakę šį nurodymą, galite sakyti numerį, kuriam norite paskambinti.
Redial	(pakartoti) Jungiama su vėliausiai rinktu numeriu.
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Klausantis radijo, rodomas radijo ekranas. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Klausantis muzikos iš kitos laikmenos, rodomas vėliausiai rodytas radijo ekranas.

Nurodymas	Funkcija
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Klausantis radijo FM dažnių intervale, rodomas tas pats ekranas. • Klausantis muzikos iš kitos laikmenos, rodomas vėliausiai rodytas FM radijo ekranas.
FM1	(FM vienas) Rodomas FM1 ekranas.
FM2	(FM du) Rodomas FM1 ekranas.
FMA	Rodomas FMA ekranas.
AM	Rodomas AM ekranas.
AMA	Rodomas AMA ekranas.
FM Preset 1~6	(1~6 atmintyje išsaugotos FM radijo stotys) Leidžiamos vėliausiai klausytos radijo stotys, išsaugotos FM 1~6 mygtukais.
AM Preset 1~6	(1~6 atmintyje išsaugotos AM radijo stotys) Leidžiamos vėliausiai klausytos radijo stotys, išsaugotos AM 1~6 mygtukais.
FM 87.5~107.9	Leidžiamos atitinkamo dažnių intervalo FM radijo stotys.
AM 530~1710	Leidžiamos atitinkamo dažnių intervalo AM radijo stotys.
TA on	(įjungti eismo pranešimus) Paleidžia eismo pranešimus
TA off	(išjungti eismo pranešimus) Išjungia eismo pranešimus
News on	(naujienos) Paleidžia RDS standartą atitinkančių radijo stočių naujienas
News off	(išjungti naujienas) Išjungia RDS standartą atitinkančių radijo stočių naujienų transliaciją

Nurodymas	Funkcija
Media	(laikmena) Pereina prie vėliausiai naudotos laikmenos ekrano.
Play Track 1~30	(groti 1~30 takelius) Jei įdėtas muzikinis CD, leidžiami atitinkami takeliai.
CD	Leidžiama muzika iš CD.
Search CD	(ieškoti CD)Pereina prie CD takelių ar failų parinkimo ekrano. <ul style="list-style-type: none"> • Jei įdėtas garso CD, pereikite prie ekrano ir pasakykite norimo klausytis takelio numerį. • Pereina prie MP3 CD failų parinkimo ekrano. Pasirinkite failą rankiniu būdu ir paleiskite.
USB	Leidžiama muzika iš USB.
Search USB	(paieška USB) Pereina prie USB failų parinkimo ekrano. Pasirinkite failą rankiniu būdu ir paleiskite.
iPod	Leidžiama muzika iš iPod.
Search iPod	(paieška iPod) Pereina prie iPod failų parinkimo ekrano. Pasirinkite failą rankiniu būdu ir paleiskite.
My Music	(mano muzika) Leidžiama muzika iš "My Music" laikmenos.
Search My Music	(ieškoti "My Music" laikmenoje) Pereina prie "My Music" failų parinkimo ekrano. Pasirinkite failą rankiniu būdu ir paleiskite.

Nurodymas	Funkcija
AUX	(išoriniai įrenginiai) Leidžiama muzika iš prijungto išorinio įrenginio.
Bluetooth Audio	Leidžiama muzika iš prijungto <i>Bluetooth</i> ® be laidžių technologiją turinčio įrenginio.
Mute	(nutildyti) Nutildo radijo ar muzikos garsą.
Pardon?	(atsiprašau) Pakartojama vėliausiai pasakyta instrukcija.
Cancel (Exit)	(nutraukti, baigti) Baigiamas nurodymas balsu.

- FM/AM radijo nurodymai: Nurodymai, kuriuos galima duoti klausantis FM, AM radijo.

Nurodymas	Funkcija
Preset 1~6	(1~6 atmintyje išsaugotos radijo stotys) Leidžiamos vėliausiai klausytos radijo stotys, išsaugotos 1~6 mygtukais.
Auto Store	(išsaugoti automatiškai) Automatiškai išsaugo radijo stotis, transliuojančias labai gerai priimamų dažnių intervaluose, numatytosios parinkties mygtukuose 1~6.
Preset Save 1~6	(išsaugoti 1~6 atmintyje) Išsaugo dabar transliuojamą radijo stotį 1~6 mygtukuose.
Seek up	(ieškoti į priekį) Leidžia kitą pagautą radijo stotį.
Seek down	(ieškoti atgal) Leidžia anksčiau pagautą radijo stotį.
Next Preset	(kitas numatytosios parinkties mygtukas) Parenka numatytosios parinkties mygtuką, einantį po vėliausiai naudoto mygtuko. (Pavyzdys: Jei dabar klausoma radijo stoties, išsaugotos 3 mygtuke, bus parinktas 4 mygtukas).
Previous Preset	(ankstesnis numatytosios parinkties mygtukas) Parenka numatytosios parinkties mygtuką, bu-vusį prieš vėliausiai naudotą mygtuką. (Pavyzdys: Jei dabar klausoma radijo stoties, išsaugotos 3 mygtuke, bus parinktas 2 mygtukas).
Scan	(žvalgyti) Peržvelgiami dabar priimami dažnių intervalai ir juose transliuojančios stotys leidžia-mos po 10 sekundžių.
Preset Scan	(žvalgyti išsaugotas stotis) Pereina prie kito numatytosios parinkties mygtuko ir po 10 sekundžių leidžia jame išsaugotas radijo stotis.
AF on	(įjungti alternatyviųjų dažnių paiešką) Įjungia alternatyviųjų dažnių paieškos funkciją
AF off	(išjungti alternatyviųjų dažnių paiešką) Išjungia alternatyviųjų dažnių paieškos funkciją

- Garso CD nurodymai: Nurodymai, kuriuos galima duoti klausantis garso CD.

Nurodymas	Funkcija
Regioną	(regionas) Įjungia regiono funkciją
Region off	(išjungti regioną) Išjungia regiono funkciją
Program Type	(programos tipas) Pereina prie RDS standartą atitinkančių radijo stočių programų pasirinkimo ekrano. Pasirinkite pageidaujimą programą rankiniu būdu.
Random	(atsitiktinis leidimas) Leidžia CD takelius atsitiktine tvarka.
Random Off	(išjungti atsitiktinį leidimą) Nutraukia atsitiktinį takelių leidimą ir leidžia takelius nuosekliai.
Repeat	(pakartoti)Kartojamas dabar leidžiamas takelis.
Repeat Off	(išjungti kartojimą) Nutraukia takelių kartojimą ir leidžia takelius nuosekliai.
Next Track	(kitas takelis) Paleidžia kitą takelį.
Previous Track	(ankstesnis takelis) Paleidžia ankstesnį takelį.
Scan	(žvalgyti) Peržvelgiami ir po 10 sekundžių leidžiami priekyje esantys takeliai.
Track 1~30	(takelis 1~30) Leidžiamas takelis pagal nurodytą numerį.
Search Track	(ieškoti takelių) Pereina takelių parinkimo ekrano. pasakykite takelio numerį, kurio norite klausytis.
Information	Ekrane rodoma informacija apie skambantį kūrinių.

- MP3 CD / USB nurodymai: Nurodymai, kuriuos galima duoti klausantis muzikos įrašų iš CD ir USB.

Nurodymas	Funkcija
Random	(leisti atsitiktine tvarka) Leidžia failus iš dabartinio aplanko atsitiktine tvarka.
All Random	(leisti visus failus atsitiktine tvarka) Leidžia visus išsaugotus failus atsitiktine tvarka.
Random Off	(išjungti atsitiktinį leidimą) Nutraukia atsitiktinį failų leidimą ir leidžia failus nuosekliai.
Repeat	(pakartoti) Pakartoja dabar leidžiamą failą.
Folder Repeat	(pakartoti aplanką) Kartojami visi aplanke esantys failai.
Repeat Off	(išjungti kartojimą) Nutraukia failų kartojimą ir leidžia failus nuosekliai.
Next File	(kitas failas) Paleidžia kitą failą.
Previous File	(ankstesnis failas) Paleidžia ankstesnį failą.
Scan	(žvalgyti) Po 10 sekundžių paleidžia toliau įrašytus failus.
Search File	(ieškoti failo) Pereina prie failų parinkimo ekrano.
Search Folder	(ieškoti aplanko) Pereina prie failų parinkimo ekrano.
Information	Ekrane rodoma informacija apie skambantį kūrinį.
Copy	(kopijuoti) Kopijuoja dabar leidžiamą failą į "My Music" laikmeną.

- iPod nurodymai: Nurodymai, kuriuos galima duoti klausantis muzikos įrašų iš iPod.

Nurodymas	Funkcija
All Random	(leisti visus failus atsitiktine tvarka) Leidžia visas išsaugotas dainas atsitiktine tvarka.
Random	(leisti atsitiktine tvarka) Leidžia visas dainas ir dabartinės kategorijos atsitiktine tvarka.
Random Off	(išjungti atsitiktinį leidimą) Nutraukia atsitiktinį dainų leidimą ir leidžia dainas nuosekliai.
Repeat	(pakartoti) Kartojama dabar skambanti daina.
Repeat Off	(išjungti kartojimą) Nutraukia dainų kartojimą ir leidžia dainas nuosekliai.
Next Song	(kita daina) Paleidžiama kita daina.
Previous Song	(ankstesnė daina) Paleidžiama ankstesnė daina.
Search Song	(ieškoti dainos) Pereina prie dainų parinkimo ekrano.
Information	(informacija) Ekrane rodoma informacija apie skambančią dainą.

- Mano muzikos nurodymai Nurodymus galima duoti kai leidžiami kūriniai iš "My Music" laikmenos. Nurodymai garso įrenginiui su

Nurodymas	Funkcija
Random	(leisti atsitiktine tvarka) Leidžia visus išsaugotus failus atsitiktine tvarka.
Random Off	(išjungti atsitiktinį leidimą) Nutraukia atsitiktinį failų leidimą ir leidžia failus nuosekliai.
Repeat	(pakartoti) Pakartoja dabar leidžiamą failą.
Repeat Off	(išjungti kartojimą) Nutraukia failų kartojimą ir leidžia failus nuosekliai.
Next File	(kitas failas) Paleidžia kitą failą.
Previous File	(ankstesnis failas) Paleidžia ankstesnį failą.
Scan	(žvalgyti) Po 10 sekundžių paleidžia toliau įrašytus failus.
Search File	(ieškoti failo) Pereina prie failų parinkimo ekrano.
Information	(informacija) Ekrane rodoma informacija apie skambantį kūrinį.
Delete	(ištrinti) Ištrina dabar leidžiamą failą. Patvirtinimo procesas praleidžiamas.
Delete All	(ištrinti viską) Ištrina visus failus, išsaugotus "My Music" laikmenoje. Patvirtinimo procesas praleidžiamas.

- *Bluetooth*® belaidė technologija: Nurodymai, kuriuos galima duoti klausantis muzikos įrašų iš telefono.

Nurodymas	Funkcija
Play	(leisti) Paleidžiama sustabdyta daina.
Pause	(sustabdyti) Sustabdoma dabar skambanti daina.

Monday	Pirmadienis
Tuesday	Antradienis
Wednesday	Trečiadienis
Thursday	Ketvirtadienis
Friday	Penktadienis
Saturday	Šeštadienis
Sunday	Sekmadienis
Use tune knob	Naudokite reguliavimo rankenėlę
Volume	Garsas
Max	Stipriausias garsas
Min	Silpniausias garsas
AST (Auto store)	Automatiškai parenka ir išsaugo kanalų
No Media	Tuščias CD arba USB atmintinė
No File	Tuščias CD arba USB atmintinė
Empty File	Nėra įrašytų failų MY MUSIC laikmenoje
Info (Information)	Informacija apie leidžiamus failus
Artist	Dabar leidžiamo kūrinio iš MP3 arba CD atlikėjo vardas
Title	Dabar leidžiamo kūrinio iš MP3 arba CD pavadinimas
Album	Dabar leidžiamo albumo iš MP3 arba CD pavadinimas
Genres	Žanrai - tai iPod grojaraščių paieškos raktinis žodis
Composers	Kompozitoriai - tai iPod grojaraščių filtravimo raktinis žodis

Playlists	Grojaraščiai - tai iPod grojaraščių filtravimo raktinis žodis.
Songs	Dainos - tai iPod grojaraščių filtravimo raktinis žodis
Audiobooks	Garsinės knygos - tai iPod grojaraščių filtravimo raktinis žodis
Podcasts	Internetinės laidos - tai iPod grojaraščių filtravimo raktinis žodis
RPT (Repeat)	Garso sistemos pakartojimo funkcija
F.RPT (Folder Repeat)	Garso sistemos aplanko pakartojimo funkcija
RDM (Random)	Garso sistemos leidimo atsitiktine tvarka funkcija
F.RPT (Folder Repeat)	Garso sistemos aplanko leidimo atsitiktine tvarka funkcija
A.RDM (All Random)	Garso sistemos visų failų leidimo atsitiktine tvarka funkcija
COPY	Failo kopijavimas iš MP3 į MY MUSIC laikmenos atmintį
Cancel copy	Nutraukiama kopijavimo funkcija
File copied	Failo kopijavimas baigtas
Free	Laisva atmintis
Copy failed	Nepavyko nukopijuoti
Search	Failų paieška
Loading CD	CD paleidimas
Reading CD	CD nuskaitymas
Reading Error	Nuskaitymo klaida
Mechanism Error	Techninė klaida
Ejecting CD	CD istūmimas

Audio CD		Garso kompaktinė plokštelė
Track		Dainų eilė garso kompaktinėje plokštelėje
Reading Media		Nuskaitoma laikmena
Not supported		Nepalaikomas failų formatas
Empty iPod		Tuščias, iPod įrenginyje nėra garso duomenų
Communication Error		Ryšio tarp garso įrenginio ir iPod arba USB klaida
Delete		Ištrinti visus susietus telefonus ar failus MY MUSIC laikmenoje
Del.All		Ištrinti visus failus
Del.Sel		Pažymėti failus, kuriuos reikia ištrinti
Return		Grįžti į meniu
List		Susietų failų ar telefonų sąrašas
Select Files		Pažymėti failus
Memory is full, Delete files		Atmintis pilna, ištrinti failus
Over 6000 files. can not be copied		Over 6000 files. can not be copied
Over 1000 same files can not be copied		Daugiau nei 1000 tokių pačių failų, kopijuoti negalima
System will automatically switch off after 1 hour with ignition off		Išjungus degimą, sistema automatiškai išsijungs po valandos
Battery discharge Start the engine		Silpsta akumulatorius Užveskite variklį
Setup		Šaranka
Display		Rodoma šaranka

Mode Pop up		Ši funkcija naudojama įjungti ir išjungti iššokantį meniu langą
Scroll text		Ši funkcija naudojama rodyti tekstą, kuris netelpa LCD ekrane
Song Info		Informacijos apie atliekamą kūrinių rodyimo šaranka
Folder/File		Rodo dabar leidžiamo aplanko arba failo pavadinimą
Album/Artist/Song		Rodo dabar skambančio kūrinio albumo, atlikėjo, dainos pavadinimą
Sound		Garso funkcijos šaranka
Audio Settings		Garso nustatymų šaranka, apimanti žemus, vidutinius, aukštus dažnius, garso slinkimą pirmyn, atgal ir į šonus.
PowerBass		Ši funkcija naudojama žemo dažnio garsų skabėjimo kokybei pagerinti
Speed Dependent Vol.		Automatiškai reguliuojamas garsas pagal automobilio greitį
Volume Dialogue		Reguliuojamas pokalbio garsas
Bass		Žemo dažnio garsas (bosai). Klausytojas gali jį reguliuoti pats
Middle		Vidutinio dažnio garsas. Klausytojas gali jį reguliuoti pats
Treble		Aukšto dažnio garsas. Klausytojas gali jį reguliuoti pats

Fader		Garso slinkimas tarp automobilio priekio ir galo. Klausytojas gali jį reguliuoti pats	English(UK)		Anglų (JK)
Balance		Garso slinkimas į šonus – į dešinę ir į kairę. Klausytojas gali jį reguliuoti pats	Français		Prancūzų
Default		Ši funkcija naudojama grįžti prie pradinį nustatymų	Italiano		Italų
Clock		Laiko sąranka	Español		Ispanų
Clock Settings		Nustatomas laikas	Nederlands		Olandų
Day Settings		Nustatoma data	Svenska		Švedų
Time Format		Laiko rodymas. Galima pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko rodymą	Dansk		Danų
Clock Disp.(Pwr Off)		Ši funkcija naudojama pasirinkti laiko rodymo režimą, kai variklis išjungtas	Polski		Lenkų
System		Sistemos sąranka arba sistemos informacija	Русский		Rusų
Memory Information		Rodoma kiek yra laisvos atminties	The system will be rebooted		Sistema bus paleista iš naujo
VRS Mode		Nurodymų balsu funkcijų sąranka	Please change language when ignition ON		Pakeiskite kalbą, kai užvesite variklį
Normal		Normalus būdas Ši funkcija parenka numatytąjį nurodymų balsu būdą (nepatyrusio vartotojo)	Bluetooth not ready Please wait		BT sistema dar negalite naudotis, nes ji paleidžiama
Expert		Eksperto (patyrusio vartotojo) būdas. Ši funkcija parenka aukštesnio lygio nurodymų balsu būdą	Add a new Bluetooth device from your phone		Pridėkite naują įrenginį su Bluetooth® be laido technologija iš savo telefono
Language		Ši funkcija naudojama vartotojo kalbai pasirinkti	Processing Bluetooth Please try later		Kol kas negalite naudotis BT sistema, nes ji dabar paleidžiama arba apdoroja kitą komandą
Deutsch		Vokiečių	Incoming Call		Jums skambina
			Call Ended		Pokalbis baigtas
			Call Rejected		Jei nenorite atsiliiepti, paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo
			Unknown		Nežinomas skambutis. Šio numerio nėra garso sistemos arba telefone atmintyje

Call is not possible		Numeris nepasiekiamas
MIC Mute		Nutildytas mikrofonas
Activate Bluetooth System?		Paleisti <i>Bluetooth</i> [®] belaidės technologijos sistemą
Activate Bluetooth activated		Paleist <i>Bluetooth</i> [®] belaidės technologijos sistemą
No phone paired. Pair a phone?		Nėra susieto telefono Susieti telefoną?
No connected phone. Connect a phone?		Nėra prijungto telefono. Prijungti telefoną?
Phone book is empty. Download?		Telefonų knyga tuščia.
Available only when vehicle is stationary		Tai įspėjimas. Nesuvedinėkite meniu apie BT sąranką, kai automobilis važiuoja
Listening...		Klauskite girdimų instrukcijų
Phone book Download		Telefonų knygos įkėlimas į garso įrenginį iš susieto mobiliojo telefono.
Auto Download		Susiejus telefoną, garso sistema automatiškai parsisiunčia telefonų knygą
Audio Streaming		Susiejus telefoną, garso sistema gali priimti iš įrenginio su <i>Bluetooth</i> [®] belaide technologija siunčiamą duomenų srautą
Outgoing Volume		Nustatykite nurodymų balsu garsą "0 ~ 5"
Bluetooth System Off		Ijunkite <i>Bluetooth</i> [®] belaidės technologijos sistemą

Bluetooth System ON		Išjunkite <i>Bluetooth</i> [®] belaidės technologijos sistemą
Device :		<i>Bluetooth</i> [®] belaidės technologijos įrenginio pavadinimas
Passkey		Telefono susiejimo slaptažodis
Pairing complete		Susiekite telefoną su <i>Bluetooth</i> [®] belaide technologija su garso sistema
Pairing failed		Nepavyko susieti telefono su garso sistema
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?		Jau susieti 5 įrenginiai. Jei norite susieti naują telefoną, pašalinkite anksčiau susietą telefoną
Connection complete		Telefonas sėkmingai susietas su garso sistema
Connection failed. Retry?		Nepavyko susieti telefono su garso sistema
Priority changed		Pakeistas telefonų registracijos pirmumas
Overwrite previous phone book?		Pakeiskite informaciją iš buvusios telefonų knygos nauja
Phone does not support Phone book download		Telefonas nepalaiko telefonų knygos parsisiuntimo
No connected Bluetooth device		Nėra prijungtų telefonų sąrašė
Phone does not support Bluetooth audio		Susietas su BT bet neprijungtas
Downloading stopped		Duomenų parsisiuntimas sustabdytas

Prieš važiuojant / 5-4

- Prieš įlipant į automobilį / 5-4
- Privalomas patikrinimas / 5-4
- Prieš užvedant variklį / 5-4

Rakto padėtys / 5-5

- Apšviestas užvedimo jungiklis / 5-5
- Užvedimo jungiklio padėtys / 5-6
- Variklio užvedimas / 5-7

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas / 5-9

- Apšviestas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas / 5-9
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys / 5-9
- Variklio užvedimas / 5-12

ISG (Idle Stop and Go) sistema / 5-15

- Automatinis variklio išjungimas / 5-15
- Automatinis variklio užvedimas / 5-17
- ISG sistemos veikimo sąlygos / 5-18
- ISG sistemos išjungimas / 5-19
- ISG sistemos gedimas / 5-19

Mechaninė pavarų dėžė / 5-21

- Mechaninės pavarų dėžės valdymas / 5-21
- Vairavimo patarimai / 5-23

Automatinė pavarų dėžė / 5-24

- Automatinė pavarų dėžės valdymas / 5-24
- Vairavimo patarimai / 5-28

Active ECO sistema / 5-30

- Active ECO sistemos valdymas / 5-30

- Active ECO sistemos veikimo apribojimai / 5-30

Stabdžių sistema / 5-31

- Stabdžių stiprintuvas / 5-31
- Stovėjimo stabdys - Rankinis / 5-33
- Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) / 5-35
- Avarinis stabdymas / 5-39
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) / 5-39
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) / 5-42
- Automobilio stabilumo valdymas (VSM) / 5-45
- Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) / 5-46
- Avarinio stabdymo signalas (ESS) / 5-46
- Stabdymo patarimai / 5-47

Greičio palaikymo sistema / 5-49

- Greičio palaikymo sistemos jungiklis / 5-50
- Greičio nustatymas / 5-50
- Nustatyto palaikomo greičio didinimas / 5-51
- Nustatyto palaikomo greičio mažinimas / 5-51
- Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema / 5-51
- Norėdami nutraukti greičio palaikymo sistemos darbą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų / 5-52
- Sistema grįš prie anksčiau nustatyto palaikomo greičio, kuris yra didesnis nei 30 km/val. (20 mylios/val.) / 5-52
- Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų / 5-53

Greičio ribojimo sistema / 5-54

- Greičio ribojimo sistemos jungiklis / 5-54
- Riboto greičio nustatymas / 5-54
- Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų / 5-56

Ekonomiškas važiavimas / 5-57

Ypatingos vairavimo sąlygos / 5-59

- Vairavimas sudėtingomis sąlygomis / 5-59
- Automobilio išsiūbavimas / 5-59
- Sklandus posūkis / 5-60
- Vairavimas naktį / 5-60
- Vairavimas per lietu / 5-60
- Vairavimas užtvindyta vietoje / 5-61
- Vairavimas greitkelyje / 5-61

Vairavimas žiemą / 5-62

- Sniegas ir ledas / 5-62
- Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį / 5-64
- Patikrinkite akumuliatorių ir laidus / 5-64
- Jei jų reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą / 5-64
- Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes / 5-64
- Užraktų apsauga nuo užšalimo / 5-65
- Naudokite tinkamą neužšalantį langų ploviklį / 5-65
- Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio / 5-65

- Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje / 5-65

- Avarinės įrangos priežiūra / 5-65

Priekabos vilkimas / 5-66

- Vilkimo kabliai / 5-67
- Sniego grandinės / 5-67
- Priekabos stabdžiai / 5-68
- Vairavimas velkant priekabą / 5-68
- Techninė priežiūra velkant priekabą / 5-71
- Jei ketinate vilkti priekabą / 5-72

Automobilio svoris / 5-75

⚠️ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos yra labai pavojingos. Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Nekvėpuokite variklio išmetamosiomis dujomis.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bespalvių ir bekvapių dujų, kuriomis kvėpuojant galima prarasti sąmonę ir uždusti.

- **Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.**

Kiekvieną kartą, kai automobilis yra pakeltas alyvos keitimui ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri siekė automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.

- **Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.**

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir su atviromis durimis. Nelaikykite užvesto automobilio garaže ilgiau, nei reikia užvesti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.**

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvirame ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Jei vežant didesnį daiktą tenka važiuoti praviromis galinėmis pakeliamomis durimis, bagažine:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines oro angas.
3. Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

PRIEŠ VAIRUOJANT

Prieš įlipdami į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Privalomas patikrinimas

Nurodytais laiko intervalais tikrinkite visų skysčių, tokių kaip variklio alyva, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir langų plovimo skystis, lygį. Plačiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje "Techninė priežiūra".

ĮSPĖJIMAS

Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais ar tomis automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį nuo automobilio valdymo, taip pat negalima naudoti įstatymais draudžiamų prietaisų.

Prieš užvesdami variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
 - Sureguliuokite sėdynę, kad patogiai pasiektumėte visus valdymo prietaisus.
 - Prisitaikykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
 - Patikrinkite, ar veikia visi žibintai.
 - Patikrinkite visus rodiklius.
 - Patikrinkite, ar nedega įspėjamosios lemputės, kai užvedimo jungiklis pasuktas į ON padėtį.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
- Susipažinkite su automobiliu ir jo prietaisais, kad galėtumėte saugiai vairuoti.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie taisyklingą saugos diržų naudojimą skaitykite 3 dalies skyriuje "Saugos diržai".

ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami pavarų svirtį į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Vairavimas apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų refleksus, nuovoką ir reakciją. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų dar pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

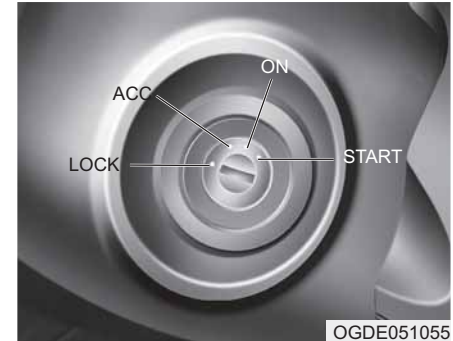
Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė.

Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti automobilį ar sustojote, neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti, o automobilis gali užsidegti.
- Staigiai stabdant ar staigiai pasukus vairą, nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir kliudyti vairuotojui spausti pedalus. Dėl to gali kilti avarija. Visi daiktai automobilyje turi būti saugiai padėti.
- Jei vairuotojo dėmesys blaškomas, jis gali sukelti avariją. Atsargiai reguliuokite automobilio įrenginius, tokius kaip radijas ar šildytuvus, kad neprarastumėte budrumo. Vairuotojas visuomet turi vairuoti saugiai.

RAKTO PADĖTYS



Apšviestas užvedimo jungiklis

Atidarius priekines duris, jūsų patogumui bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu užvedimo jungiklis nebus pasuktas į ON padėtį. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris.

Užvedimo jungiklio padėtis

UŽRAKINTA

Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Užvedimo raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje. Sukdami užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, įstumkite raktelį į vidų, kai jungiklis yra ACC padėtyje, ir pasukite raktelį į LOCK padėtį.

ACC (Papildomi įrenginiai)

Vairas atrakinamas, papildomi elektriniai įrenginiai veiks.

* PASTABA

Jei vairas nejuda, kai užvedimo jungiklis yra ACC padėtyje, pasukite raktelį ir atpalaiduokite vairą, sukdami jį į dešinę ir kairę.

ON

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė padėtis, užvedus variklį.

Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.

START

Norėdami užvesti variklį, pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Variklis suksis, kol neatleisite raktelio; po to jungiklis grįš į ON padėtį. Kai jungiklis yra šioje padėtyje, galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktas

- Niekada nesukite užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Vairo užrakinimas nuo vagystės (jei yra) neatlieka stovėjimo stabdžio funkcijos. Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į 1^a pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių būtinų saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmones.
- Nelaikykite judančių daiktų prie vairuotojo sėdynės. Važiuojant jie gali pajudėti, kliudyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami automobilį avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali kliudyti nuspausti stabdžius, akceleratoriaus pedalą ar sankabą (jei yra).

* PASTABA - Pavaros pažeminimo įrenginys (jei yra)

Jei jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra pavaros pažeminimo įrenginys, jis apsaugo, kad netyčia nenuspaustumėt akceleratoriaus pedalo iki galo. Su šiuo įrenginiu vairuotojui sunkiau nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei nuspausite pedalą daugiau nei 80%, droselinė sklendė pilnai atsidarys, ir akceleratoriaus pedalą bus lengviau nuspausti. Tai ne gedimas, o normali būseną.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami užvedimo jungiklį į užvedimo padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį ir laikykite, kol variklis užsives (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), po to atleiskite raktą.
4. Ištin šaltu oru (kai temperatūra žemesnė nei -18°C / 0°F) arba jei automobilio variklis nebuvo užvestas keletą dienų, leiskite varikliui išilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

*Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti **nepaudžiant akceleratoriaus pedalo.***



ATSARGIAI

Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nebandykite įjungti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį. Jei kelio sąlygos leidžia, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.



ATSARGIAI

Neleiskite starteriui dirbti ilgiau nei 10 sekundžių. Jei nepavyko užvesti variklio, palaukite 5 - 10 sekundžių ir bandykite dar kartą. Netinkamai naudojamas starteris gali sugesti.

Dyzelinio variklio užvedimas

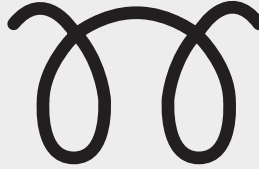
Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam išilti prieš važiuojant.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami užvedimo jungiklį į užvedimo padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Pakaitinimo žvakės indikatorius



W-60

3. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius.
4. Kai kaitinimo žvakės indikatorius užges, pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį ir laikykite, kol variklis užsives (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), po to paleiskite raktelį.

* PASTABA

Jei pašildžius variklis neužsiveda per 10 sekundžių, uždegimo jungiklį pasukite į LOCK padėtį, palaukite 10 sekundžių, po to vėl pasukite į ON padėtį ir dar kartą pašildykite.

Variklio su tarpiniu turbos aušintuvu užvedimas ir išjungimas.

1. Neapkraukite ką tik užvesto variklio. Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad prasidėtų turbos tepimas.
2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgai, prieš užgesindami variklį palikite jį vieną minutę dirbti tuščiaja eiga. Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvēsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.



ATSARGIAI

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

VARIKLIO UŽVEDIMO IR IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI YRA)



OGDE051005

Apšviestas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas

Atidarius priekines duris, jūsų patogumui bus apšviestas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas. Šviesa užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris. Ji iš karto užges, įjungus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

OFF (išjungtas)



Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (jungiklis START/RUN padėtyje) ar nutraukti maitinimą (jungiklis ON padėtyje), sustabdykite automobilį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami užgesinti variklį (jungiklis START/RUN padėtyje) ar nutraukti maitinimą (jungiklis ON padėtyje), paspauskite variklio užvedimo/užgesinimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje. Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagysčių vairuotojo užrakinimo sistema

Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, užsirakina vairas, kaip apsaugos nuo vagystės priemonė.

Vairas užsirakina atidarius duris.

Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas. Pabandykite vėl užrakinti vairą. Jei vairas vistiek neužsirakina, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Be to, jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje po to, kai atidaromos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir skambės įspėjamasis garso signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Tuomet vairas užsirakins, o įspėjamasis garso signalas nutils.

* PASTABA

Jei vairas gerai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.

⚠️ ATSARGIAI

Variklį (START/RUN) ar maitinimą (ON) galima išjungti tik automobiliui stovint. Nenumatytomis aplinkybės galima išjungti variklį ir įjungti maitinimą į ACC padėtį, kai automobilis juda, paspaudus variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes arba paspaudus tris kartus iš eilės per 3 sekundes. Jei automobilis tebejudą, galite vėl užvesti variklį, nenuspaudę stabdžių pedalo ir paspaudę variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką, įjungę neutralią pavarą.

ACC (Papildomi įrenginiai)



Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Vairas atsirakins (jeigu automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių vairo užrakinimo sistema), elektros prietaisai veiks. Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON



Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamasias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Ilgam nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje. Nedirbant varikliui, gali išsikrauti akumuliatorius.

START/RUN**Su mechanine pavarų dėže**

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo užtikrinimui, užveskite variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

*** PASTABA**

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobilyje su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis neužsives, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys pasikeis tokia seka:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

*** PASTABA**

Jei ilgam paliksime variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ACC arba ON padėtyje, išsikraus akumulatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, jei automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Vairo užrakinimas nuo vagystės (jei yra) neatlieka stovėjimo stabdžio funkcijos. Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių būtinų saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite judančių prietaisų priekyje vairuotojo sėdynės. Važiuojant jie gali pajudėti, kliudyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami automobilį avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžius, akceleratoriaus pedalą ar sankabą.

Benzininio variklio užvedimas

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Užvesdami variklį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Variklį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
5. Išin šaltu oru (kai temperatūra žemesnė nei -18°C / 0°F) arba jei automobilio variklis nebuvo užvestas keletą dienų, nespauskite akceleratoriaus pedalo ir leiskite varikliui išilti.

Tiek šiltu, tiek šaltu oru variklį reikia užvesti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Dyzelinio variklio užvedimas

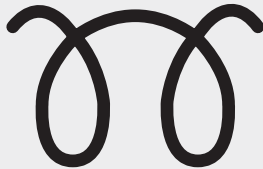
Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam išilti prieš važiuojant.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į START padėtį, laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaustus.

Automatinė pavarų dėžė - Įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

Automobilį taip pat galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Pakaitinimo žvakės indikatorius



W-60

3. Nuspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, spausdami stabdžių pedalą.
4. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (maždaug po 5 sekundžių).
5. Variklis užsiveda, kai kaitinimo žvakės indikatorius užžęsta.

* PASTABA

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas dar kartą nuspaudžiamas, kai variklis šildomas, jis gali užsivesti.

Variklio su tarpiniu turbino aušintuvu užvedimas ir išjungimas.

1. Neapkraukite ką tik užvesto variklio.
Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad prasidėtų turbino tepimas.
2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgai, prieš užgesindami variklį palikite jį vieną minutę dirbti tuščiaja eiga.
Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.



ATSARGIAI

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, bet toli nuo jūsų, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar aukštesnėje padėtyje, atidarius duris sistema ieškos išmaniojo rakto. Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, LCD ekrane pasirodys užrašas "Key is not in the vehicle" (Rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, 5 sekundes skambės garso signalas. Automobiliui važiuojant, indikatorius užges, įspėjamasis signalas nutils. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.



ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives, tik jeigu išmanusis raktas yra automobilyje.

Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ar susijusių dalių.

⚠ ATSAUGIAI

Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nbandykite įjungti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį. Jei kelio sąlygos leidžia, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.



⚠ ATSAUGIAI

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

*** PASTABA**

- Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu.
- Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti variklio.

Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje. Variklis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Saugumo užtikrinimui, visuomet nuspauskite stabdžių pedalą prieš užveddami variklį.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI YRA)

Jūsų automobilyje gali būti ISG sistema, kuri padeda taupyti degalus, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui: raudonas šviesoforo signalas, "Stop" ženklas arba transporto spūstis).

Variklis įsijungia automatiškai, kai tik galima pradėti važiuoti.

ISG sistema veikia visuomet, kai dirba variklis.

* PASTABA

Kai ISG sistema užveda variklį automatiškai, kelioms sekundėms gali užsidegti įvairios išpėjamosios lempučių (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).

Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra sistemos gedimas.



Variklis išsijungs, prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP(A) indikatorius.

Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas "idle stop" režime (varikliui dirbant tuščiaja eiga).

1. Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 5 km/val. (3 mylių/val.).
2. Įjunkite neutralią pavarą.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.



LCD ekrane pasirodys pranešimas “Auto Stop”.

* PASTABA

Automobilis turi pasiekti 10 km/val. (6 mylių/val.) greitį po paskutinio variklio išjungimo jam dirbant tuščiaja eiga.

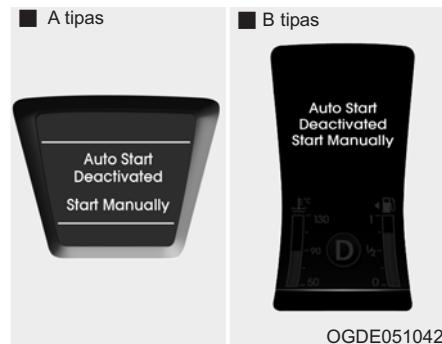


* PASTABA

Jei automatinio sustabdymo režime atsegamas vairuotojos saugos diržas arba atidaromos vairuotojo durys (arba variklio dangtis):

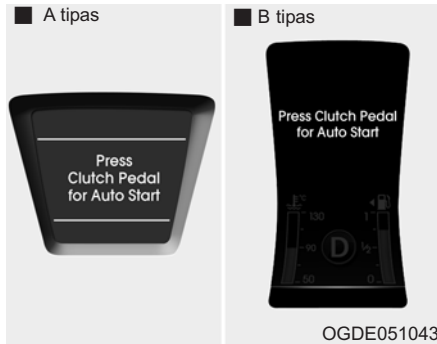
- ISG sistema išsijungs (užsidegs ISG OFF mygtuko šviesa).

(Tęsinys)



(Tęsinys)

- LCD ekrane atsiras pranešimas “Auto Start Deactivated Start Manually” (automatinis sustabdymas išjungtas, užveskite variklį įprastu būdu).



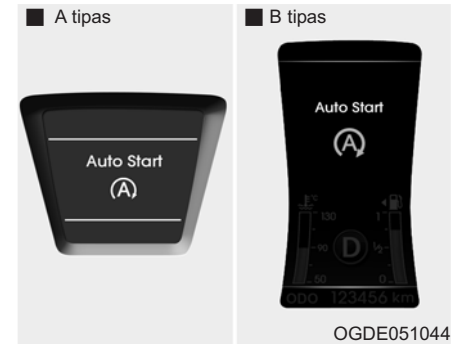
Automatinis užvedimas

Variklio paleidimas “idle stop” režime

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.
- LCD ekrane atsiras pranešimas “Press Clutch Pedal for Auto Start” (paspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti automatiškai).
- Variklis užsives, prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP (A) indikatorius.

Variklis užsives automatiškai be vairuotojo įsikišimo šiomis sąlygomis:

- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš trečios padalos, kai įjungtas oro kondicionavimas.
- Automatinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš šeštos padalos, kai įjungtas oro kondicionavimas.
- Klimato kontrolės sistema veikia kurį laiką.
- Veikia šildytuvas.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Akumuliatorius nepakankamai įkrautas.
- Automobilio greitis didesnis nei 5 km/val. (3 mylios/val.).



Žalias AUTO STOP (A) indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes, o LCD ekrane pasirodys pranešimas “Auto Start”.

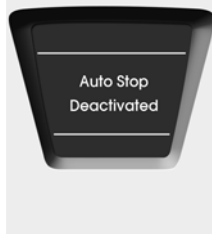
ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Užsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Uždarytos vairuotojo durys ir variklio dangtis.
- Normalus stabdžių vakuuminis slėgis.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra tarp -2°C – 35°C ($28,4^{\circ}\text{F}$ – 95°F).
- Variklio aušinimo skystis ne per šaltas.



■ A tipas



■ B tipas



OGDE051045

(Tęsinys)

- Jei mygtukas šviečia ir pranešimas matomas visą laiką, patikrinkite anksčiau aprašytas sąlygas.

* PASTABA

- Jei nėra ISG sistemos veikimui tinkamų sąlygų, sistema neveikia. Užsidegs ISG OFF mygtukas, LCD ekrane pasirodys pranešimas “Auto Stop Deactivated” (automatinis sustabdymas išjungtas).

(Tęsinys)



■ A tipas

■ B tipas



ISG sistemos išjungimas

- Jei norite išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtukas, LCD ekrane pasirodys pranešimas "Auto Stop Deactivated" (automatinis sustabdymas išjungtas).
- ISG OFF mygtuką paspaudus dar kartą, sistema įsijungs, ISG OFF mygtuko šviesa užges.

ISG sistemos gedimas

Sistema gali neveikti, kai:

ISG jutikliuose ar sistemoje atsiranda klaida.

Apie tai praneš:

- Geltonas AUTO STOP (A) indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes, paskui degs nemirksėdamas.



■ A tipas

■ B tipas



- Švies ISG OFF mygtukas.
- LCD ekrane pasirodys pranešimas "Please Enable Battery Sensor" (įjunkite akumuliatoriaus jutiklį).

* PASTABA

- Jei šviečiantis ISG OFF mygtukas neišjungiamas dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba jeigu ISG sistema tinkamai neveikia, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai užsidega ISG OFF mygtukas, jis gali nustoti šviesti pavažiavus ilgiausiai dvi valandas 80 km/val. greičiu ir sumažinus ventiliatoriaus greitį iki žemesnės nei antra padėties. Jei ISG OFF mygtukas dega ir po šių visų veiksmų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba “Idle Stop” režimu (išjungiamas dirbant tuščiaja eiga), variklį galima vėl užvesti be vairuotojo įsikišimo.

Prieš palikdami automobilį arba tvarkydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį, pasukdami užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



⇒ Pavarų svirtį galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➔ Keičiant pavarų svirties padėtį, mygtuką (1) reikia paspausti.

OMD050009

Mechaninės pavarų dėžės darbas

- Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo pirmyn pavaras.

Pavarų padėties parodytos ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, taigi nesunkiai perjungsite aukštesnę ar žemesnę pavarą.

- Perjungdami pavaras, nuspauskite sankabos pedalą iki galo, po to lėtai jį atleiskite.

Jeigu jūsų automobilyje yra užvedimo užrakinimo jungiklis, variklis neužsives, nenuspaudus sankabos pedalo.

- Prieš įjungiant pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, svirtį reikia gražinti į neutralią padėtį. Jungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, po pavarų perjungimo svirties rankena esantį mygtuką reikia pastumti aukštyn.

- *Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, kai norite perjungti pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį.*

Neleiskite varikliui dirbti taip, kad tachometro (sūkliai/min.) rodyklė būtų raudonoje zonoje.

⚠️ ATSARGIAI

- *Kai penkta pavana žeminama į ketvirtą, reikia saugotis, kad netyčia pavarų perjungimo svirties nepatrauktumėte kiek į šoną ir neįjungtumėte antros pavaros. Toks drastiškas pavarų pažeminimas privers variklį dirbti labai aukštais sūkliais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje). Ypač aukšti ir staigūs variklio sūkliai gali sugadinti variklį ir transmisiją.*
- *Nežeminkite pavarų daugiau kaip per dvi pavaras arba nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis dirba aukštais sūkliais (5000 sūkių/min. ar daugiau). Toks pavarų žeminimas gali sugadinti variklį.*

- Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol nesusyla pavarų dėžės alyva. Tai yra normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jeigu automobilis stovi, ir negalite įjungti 1-os arba R (atbulinės eigos) pavaros, įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabą. Po to vėl nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite į 1 (pirma) arba R (atbulinės eigos) pavarą.

ATSARGIAI

- *Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo, kad sankaba nesidėvėtų ir nesugestų. Taip pat nelaikykite nuspausto sankabos pedalo važiuodami įkalnėn, laukdami šviesoforo signalo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties, nes tai pagreitins pavarų dėžės šakutės susidėvėjimą.*

ĮSPĖJIMAS

- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Po to patikrinkite, ar įjungta pirma pavana, jeigu automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, arba pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje, jeigu automobilis stovi nuokalnėje.**

Jei nebus imtasi šių saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

- **Jeigu jūsų automobilis su mechanine pavarų dėže neturi užvedimo jungiklio užrakto, užvedant variklį, nenuspaudus sankabos pedalo ir atleidus stovėjimo stabdį bei neįjungus N (neutralios) pavaros, automobilis gali netikėtai pajudėti ir sukelti avariją.**

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, po to lėtai atleisti. Važiuojant sankabos pedalą reikia visiškai atleisti. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo, nes sankaba be reikalo dėvės. Nelaikykite nuspaustos sankabos, jei norite, kad automobilis stovėtų nuokalnėje. Sankaba be reikalo dėvės. Nuokalnėje automobilį sustabdykite kojiniu arba stovėjimo stabdžiu. Nespaudinėkite sankabos pedalo greitai ir dažnai.

ATSARGIAI

Spausdami sankabą, nuspauskite pedalą iki galo. Jei sankabos pedalas nenuspaudžiamas iki galo, galima sugadinti sankabą arba gali atsirasti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jeigu sumažėja greitis intensyvaus judėjimo sąlygomis greitkelyje ar kylant į kalną, žemesnę pavarą įjunkite anksčiau, nei variklis pradės trūkčioti. Įjungta žemesnė pavarą neleis varikliui užgesti ir leis lengviau įgauti pagreitį, kai vėl reikės padidinti greitį. Kai automobiliu leidžiamasi nuo stačių kalnų, greitį galima sumažinti įjungus žemesnę pavarą, o stabdžiai ilgiau tarnaus.

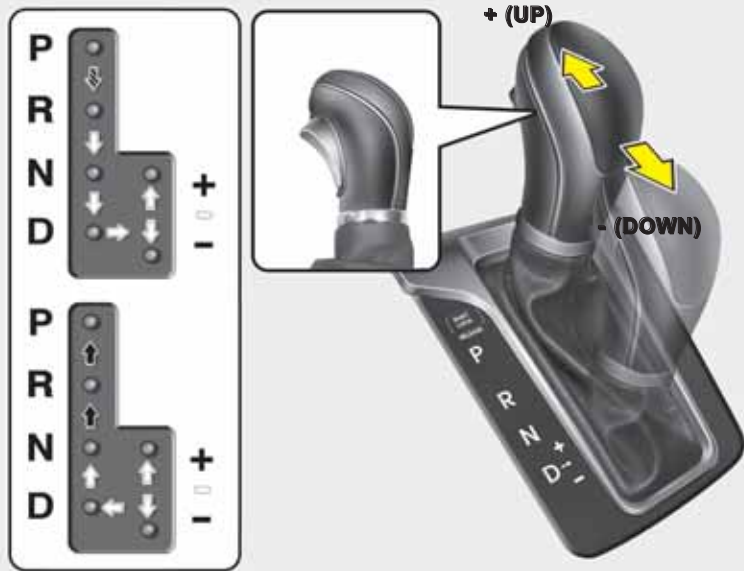
Vairavimo patarimai

- Niekada neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno išjungę pavarą. Tai yra ypač pavojinga. Pavara visada turi būti įjungta.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Jie gali perkaisti ir nustoti veikti. Jei nuokalnė ilga, leiskitės lėtai, įjungdami žemesnes pavaras. Tokiu būdu automobilį stabdys variklis.
- Sumažinkite greitį, kai norite įjungti žemesnę pavarą. Tai leis išvengti variklio darbo dideliais sūkliais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Patikrinkite, ar automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes kitaip galite sugadinti pavarų dėžę. Kad įjungtumėte R (atbulinės eigos) pavarą, nuspauskite sankabą, įjunkite neutralią pavarą, palaukite keletą sekundžių ir tada pavarų svirtį perjungimo svirtį įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Atsargiai vairuokite važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ir perjunkite pavaras. Slidžiame kelyje staiga pasikeitus automobilio greičiui, ratai gali prarasti sukibimą su kelio danga, ir automobilis taps nevaldomas.

ĮSPĖJIMAS

- **Visada užsisekite saugos diržus! Per avariją saugos diržu neprisigegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisigegusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, staigiai keisdami eismo juostas ar greitai įvažiuodami į posūkius.**
- **Jeigu važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsisverti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jeigu automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Sumažinkite greitį ir lėtai grįžkite į kelią.**
- **Niekada neviršykite leistino greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



➤ Nuspauskite stabdžių pedalą ir atrakinimo mygtuką prieš perjungdami pavarą. (jei nėra pavarų užrakinimo sistemos, nebūtina nuspausti stabdžių pedalą. Vis dėlto, stabdžių pedalą rekomenduojama nuspausti, kad automobilis netyčia nepajudėtų).

➡ Keisdami pavaras, paspauskite pavaros atrakinimo mygtuką.

➡ Pavarų perjungimo svirtis judės laisvai.

Kaip veikia automatinė pavarų dėžė

Itin efektyvi automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos ir vieną atbulinės eigos pavarą. Pavaros perjungiamos automatiškai, priklausomai nuo to, kokioje padėtyje yra pavarų svirtis.

* PASTABA

Naujo automobilio, kurio akumuliatorius buvo atjungtas, pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Tai normali būseną. Pavarų perjungimo seka susireguliuos po kelių pavarų dėžės valdymo bloko (TCM) arba jėgos grandinės valdymo bloko (PCM) darbo ciklų.

OGD051011

Pavaros persijungs sklandžiai, jei iš N (neutralios) padėties priekinės eigos arba atbulinės eigos pavarą jungsite nuspaudę stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS -Automatinė pavarų dėžė

- Prieš jungdami D (važiavimo) ar R (atbulinės eigos) pavarą, įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, pilnai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nebus imtasi šių saugos priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

ATSARGIAI

- *Kad nepažeistumėte pavarų dėžės, nespauskite kartu akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo, kai norite įjungti R (atbulinės eigos) ar kurią nors važiavimo pavarą.*
- *Jei sustojate įkalnėje, nebandykite išlaikyti automobilio varikliu. Naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį.*
- *Nejunkite pavarų perjungimo svirties iš N (neutralios) ar P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, jeigu variklis dirba aukštesniais nei laisvos eigos sūkiiais.*

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodoma pavarų svirties padėtis.

P (Stovėjimas)

Visiškai sustokite prieš jungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį. Ši padėtis užblokuoja pavarų dėžės veleną ir neleidžia sukintis priekiniams ratams.

ĮSPĖJIMAS

- Įjungdami P (stovėjimo) pavarą, kai automobilis juda, užrakinsite ratus ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite P (stovėjimo) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio. Visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys iki galo įjungtas.
- Niekada nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros.

ATSARGIAI

Jeigu jungsite į P (stovėjimo) pavarą automobiliui judant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (Atbulinė eiga)

Kai pavarų svirtis šioje padėtyje, automobilis juda atgal.

⚠ ATSAARGIAI

Visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus skyriuje "Automobilio siūbavimas" aprašytus atvejus.

N (Neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nedirba. Automobilis riedės net ir mažiausioje nuokalnėje, jeigu nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba nebus nuspausti darbiniai stabdžiai.

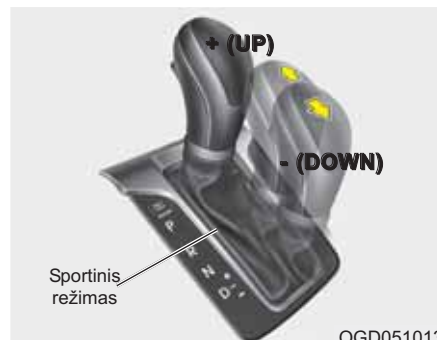
D (Važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrindama optimaliausią degalų sunaudojimą ir variklio darbą.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį ar važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo (daugiau nei 80%), kol išgirsite pavaros pažeminimo įrenginio spragtelėjimą, o pavarų dėžė tuo metu automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą.

* PASTABA

- Visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
- Pavaros pažeminimo įrenginio spragsintis garsas, kuris girdisi iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą, yra normalus reiškinys.



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami sportiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, judindami pavarų svirtį atgal ir pirmyn. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, važiuojant automatinės pavarų dėžės sportiniu režimu, pavaras galima perjunginėti nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Aukštyn (+): Aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą pastumdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

* PASTABA

- Važiuodamas sportiniu režimu, vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Važiuojant sportiniu režimu, žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai pasirenkama pirmą pavarą.
- Važiuojant sportiniu režimu, kai variklio sūkių per minutę artėja prie raudonos zonos, pavaros persijungia į aukštesnę automatiškai.
- Pajudinus pavarų svirtį sistema gali neperjungti pavarų tam, kad būtų užtikrintas tinkamas automobilio valdymas ir saugumas.
- Kai važiuojate slidžiu keliu, pastumkite pavarų svirtį į priekį į + (aukštesnę) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į antrą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemesnę) padėtį, grįžtama į pirmą pavarą.

Pavarų svirties užrakinimo sistema (jei yra)

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų svirties užrakinimo sistema, kuri neleidžia perjungti pavarų iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kol nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Jei kelis kartus nuspausite ir atleisite stabdžių pedalą, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, girdėsite kalenimą prie pavarų svirties. Tai normali būseną.

ĮSPĖJIMAS

Visada pilnai nuspauskite stabdžių pedalą, kai ruošiatės perjungti pavarą iš P (stovėjimo) padėties į bet kurią kitą padėtį, nes netikėtai pajudėjęs automobilis gali rimtai sužeisti šalia automobilio esančius žmones.



Pavarų svirties užrakinimo sistemos rankinis valdymas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Paspauskite pavarų svirties užrakinimo atleidimo mygtuką.
2. Perjunkite pavarų svirtį.
3. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokadimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutrali) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada nejunkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Neriedėkite nuo kalno automobiliu su išjungta pavara. Tai labai pavojinga. Kai automobilis juda, pavara visada turi būti įjungta.
- Važiuodami nuokalne, nestabdykite automobilio tik stabdžiais. Jie gali perkaisti ir nustoti veikti. Jei nuokalnė ilga, leiskitės lėtai, įjungdami žemesnes pavaras. Tokiu būdu automobilį stabdys variklis.
- Sumažinkite greitį, kai norite įjungti žemesnę pavarą. Nesumažinus greičio gali nepavykti įjungti žemesnės pavaros.
- Sustoję visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.

- Atsargiai vairuokite važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ir perjunkite pavaras. Slidžiame kelyje staiga pasikeitus automobilio greičiui, ratai gali prarasti sukibimą su kelio danga, ir automobilis taps nevaldomas.
- Automobilio eksploatacija bus ekonomiškiausia, jeigu vengsite staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

- Visada užsisekite saugos diržus! Per avariją saugos diržu neprišisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, staigiai keisdami eismo juostas ar greitai įvažiuodami į posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsiversti.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Sumažinkite greitį ir lėtai grįžkite į kelią.
- Niekada neviršykite leistino greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis įstrigo sniege, purve, smėlyje ir pan., pabandykite jį išsiūbuoti važiuodami pirmyn ir atgal. Nebandykite išsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar stambūs objektai. Išsilaisvinęs siūbuojamas automobilis gali staigiai pajudėti į priekį arba atgal ir sužaloti greta esančius žmones ar sugadinti daiktus.

Pajudėjimas į įkalnę.

Norėdami pajudėti į įkalnę, nuspauskite stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į D (važiavimo) padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į automobilio apkrovimą bei įkalnės statumą, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Pamažu spauskite akceleratoriaus pedalą, kartu atleisdami darbinį stabdžius.

ACTIVE ECO SISTEMA (JEI YRA)



Aktyvi ECO (ekonomiško važiavimo) sistema

Aktyvi ECO sistema padeda taupyti degalus, kontroliuodama variklio ir pavarų dėžės darbą. Degalų taupymas priklauso ir nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Paspaudus Active ECO mygtuką, užsidegs ECO indikatorius (žalias), rodantis kad Active ECO sistema veikia.
- Kai veikia Active ECO sistema, ji neišsijungia išjungus ir vėl užvedus variklį. Jei norite išjungti sistemą, vėl paspauskite ECO mygtuką.
- Jei Active ECO sistema išjungta, ji grįš į ECO režimą.

Active ECO sistemos veikimo apribojimai:

Šiomis sąlygomis Active ECO sistema veiks nepilnai, nors ECO indikatorius nerodys jokių sutrikimų:

- Žema aušinimo skysčio temperatūra: Sistema pilnai neveiks, kol variklis nepasiekės normalios darbinės temperatūros.
- Jei važiujama įkalne ar nuokalne: Sistema pilnai neveiks važiuojant į kalną, nes variklio sūkliai bus maži.
- Jei naudojamas sportinis režimas: Sistemos darbą ribos pavarų svirties padėtis.
- Akceleratoriaus pedalas yra kelioms sekundėms nuspaudžiamas iki galo: Sistema pilnai neveiks, jei vairuotojas nori padidinti greitį.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu užgesus varikliui ar dėl kokios nors kitos priežasties stabdžių stiprintuvus neveikia, jūs galėsite sustabdyti automobilį, bet stabdžių pedalą reikės spausti gerokai stipriau nei įprastai. Stabdymo kelias pailgės.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

Spauskite ir atleiskite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Vairuodami nelaikykite pėdos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdamiesi ilga ar stačia nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai neveikti.
- Šlapi stabdžiai pablogina saugų stabdymą; stabdant automobilis gali slysti šonu. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajausite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, nuspauskite juos trumpai, važiuodami saugiu greičiu. Pakartokite tai, kol stabdžiai ims normaliai veikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš pradėdami važiuoti, visomet pasitikrinkite, kur yra stabdžio ir akceleratoriaus pedalai. Jei prieš važiuodami nepasitikrinsite, kur jie yra, vietoje stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai galite sukelti avariją.

Jeigu “dingsta” stabdžiai

Jeigu važiuojant nustoja veikti stabdžiai, kritišku atveju jūs galite sustabdyti automobilį stovėjimo stabdžiu. Atsiminkite, kad šiuo atveju stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis.

ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Įjungę stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Imkitės papildomų saugumo priemonių ir elkitės atsargiai, jeigu reikia stabdyti automobilį stovėjimo stabdžiu.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

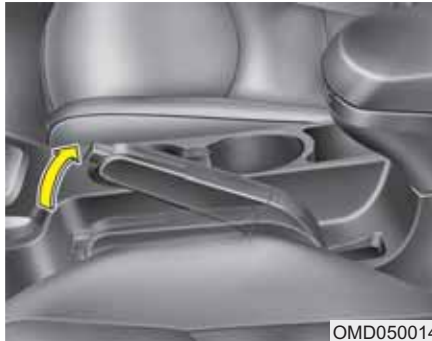
Atsiminkite, kad šis garsas taip pat gali pasigirsti esant tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

ATSARGIAI

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.*
- *Keičiant priekinių ar galinių ratų stabdžių trinkeles, reikia pakeisti abiejų ratų trinkeles.*

ĮSPĖJIMAS - Stabdžių susidėvėjimas

Kai pasigirsta apie stabdžių susidėvėjimą įspėjantis garsas, jūsų automobiliui reikia techninės priežiūros. Jei nepaisysite šio įspėjamojo signalo, stabdžiai nustos tinkamai veikti, o tai gali sukelti rimtą avariją.



OMD050014

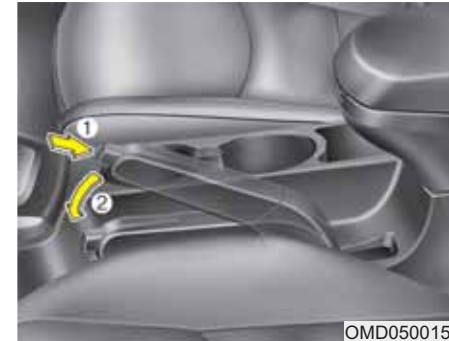
Stovėjimo stabdys - Rankinis

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia nuspauskite kojinių stabdį ir, nespausdami stovėjimo stabdžio atleidimo mygtuko, traukite stovėjimo stabdžio svirtį kiek įmanoma aukštyn. Jei automobilis stovi nuokalnėje, rekomenduojama, kad be stovėjimo stabdžio dar būtų įjungta žema pavarą, jei automobilyje yra mechaninė transmisija arba pavarų svirtis būtų P (stovėjimo) padėtyje, jei yra automatinė transmisija.

⚠️ ATSARGIAI

- *Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, intensyviai dėvėsis ne tik stabdžių trinkelės, bet ir visa stabdžių sistema.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Taip darydami galite sugadinti automobilio stabdžių sistemą, važiavimas bus nesaugus.*



OMD050015

Stovėjimo stabdžio išjungimas

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia truputį pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn. Nuspauskite stabdžio atleidimo mygtuką (1) ir, laikydami jį nuspaudę, nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įjungta pavarą be įjungto stovėjimo stabdžio negarantuoja, kad paliktas automobilis staiga nepajudės. Įjunkite stovėjimo stabdį IR įjunkite automobilio su mechanine transmisija pavarų perjungimo svirtį į 1-ą arba R (atbulinės eigos) padėtį, o su automatine transmisija - į P (stovėjimo) padėtį.
- Neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia išjungiamas stovėjimo stabdys, galima rimtai susižaloti.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjimą lemputę, pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas, stabdžių įspėjimoji lemputė degs, jei uždegimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra visiškai išjungtas ir įspėjimoji stabdžių lemputė nedega.

Jeigu stabdžių įspėjimoji lemputė dega, kai automobilio variklis dirba, o stovėjimo stabdys yra išjungtas, jūsų automobilio stabdžių sistema gali būti sugedusi. Ją reikia nedelsiant sutvarkyti.

Kai tik bus galima, tuojau pat sustokite. Jeigu sustoti neįmanoma, atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą arba servisą.



OGDE051015

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas

EPB (Elektrinio stovėjimo stabdžio) naudojimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Pakelkite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

* PASTABA

Jei automobilio negalima išlaikyti stovinčio stačioje įkalnėje arba tempiant priekabą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite EPB.
2. Pakelkite aukštyn EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ATSAUGIAI

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Taip galite sugadinti automobilio sistemas, važiavimas bus nesaugus.



OGD051016

Stovėjimo stabdžio išjungimas

Jei norite išjungti EPB (elektrinį stovėjimo stabdį), paspauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Pasukite užvedimo jungiklį arba paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
- Paspauskite stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Automatinis EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) išjungimas:

- Automobilis su mechanine pavarų dėže
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
 5. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą kartu atleisdami sankabos pedalą.
- Automobilis su automatine pavarų dėže
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą esant įjungtai R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba sportinio režimo pavarai.
- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Įjunkite N (neutralią) pavarą
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

*** PASTABA**

- Saugumo sumetimais elektrinį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalėsite stabdžio išjungti.
- Važiuodami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį rankiniu būdu EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

*** PASTABA - Mechaninė pavarų dėžė**

Pradedant važiuoti įkalnėje ar ant kalno, automobilis su priekaba gali šiek tiek pariedėti atgal. Kad taip neįvyktų, laikykitės šių nurodymų:

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. Laikykitės pakeltą EPB jungiklį.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pradeda važiuoti pakankamu galingumu, atleiskite EPB jungiklį.

Nenaudokite anksčiau aprašytų veiksmų važiuodami lygiu keliu. Automobilis gali staigiai mestis į priekį.

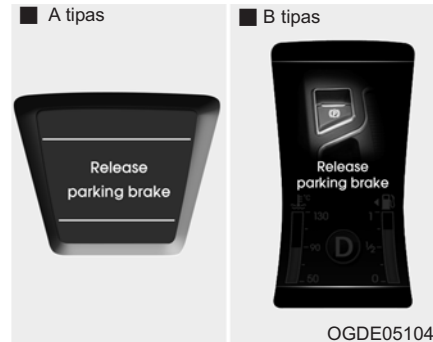


ATSARGIAI

- *Jei, ir atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.*
- *Nevažiukite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvėsis.*

EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) gali išsijungti automatiškai, kai:

- EPB perkaista
- To reikia kitoms sistemoms



- Jei bandysite pradėti važiuoti nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, bet automatiškai neišsijungia, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo diržas, neuždarytos kurios nors durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali pasigirsti garso signalas ir pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB, spausdami EPB jungiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įjungta pavarą be įjungto stovėjimo stabdžio negarantuoja, kad paliktas automobilis staiga nepajudės. Įjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia išjungiamas stovėjimo stabdys, galima rimtai susižaloti.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.

⚠️ ATSARGIAI

- *Ijungiant ir išjungiant EPB gali girdėtis kalenimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.*
- *Jei automobilio raktelius atiduosite stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, supažindinkite jį ar ją, kaip veikia EPB.*
- *Jeį važiuosite su įjungtu EPB, jis gali sugesti.*
- *Kai EPB išjungiamas automatiškai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, spauskite jį lėtai.*



EPB gedimo indikatorius (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, ir užgesa maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jeį EPB gedimo indikatorius neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB gedimą.

Jeį taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB gedimo indikatorius gali degti, jeigu užsidega ESC indikatorius, pranešantis, kad ESC sistema tinkamai neveikia, tačiau tai nereiškia, kad EPB sistema yra sugedusi.

⚠️ ATSARGIAI

- *Jeį EPB jungiklis tinkamai neveikia, gali užsidegti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl jį užveskite. Įspėjamoji lemputė užges, o EPB jungiklis vėl veiks normaliai. Jeį EPB įspėjamoji lemputė neužgesa, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.*
- *Jeį stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, reiškia EPB neįjungta.*
- *Jeį stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Dar kartą paspauskite jį į pirminę padėtį ir vėl patraukite. Jeį EPB įspėjamoji lemputė neužgesa, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.*

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija.

*** PASTABA**

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, parodanti, kad stabdymo sistema veikia.

⚠️ ATSARGIAI

Jeį pastoviai girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Kai EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) neišjungiamas

Jeį EPB normaliai neišsijungia, nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijų, jei pavojingai manevruosite. Nors papildomos stabdžių sistemos priemonės padeda staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį.

Automobilių su stabdžių antiblokavimo sistema (Elektroninės stabilumo programos sistema) stabdymo kelias toliau išvardintomis sąlygomis gali būti ilgesnis nei automobilių, kuriuose nėra šių sistemų. Šiomis sąlygomis reikia važiuoti lėčiau:

- Prasti keliai, žvyrkeliai, snieguota danga.
- Su grandinėmis ant ratų.
- Duobėtais ar remontuojamais keliais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Nebandykite, kaip veikia ABS (ar ESP) sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS sistema pastoviai seka jūsų ratų greitį. Jei ratai gali užsiblokuoti, ABS sistema moduliuoja oro slėgį hidraulinėje stabdžių sistemoje.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti "tik-tik" garsas stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nekaitaliokite slėgio stabdžių sistemoje ir nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kiek tai įmanoma avarinio stabdymo situacijoje, ir leiskite ABS valdyti stabdymo jėgą.

* PASTABA

Kai, užvedus variklį, automobilis pajuda, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normali būseną, rodanti, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net su stabdžių antiblokavimo sistema jūsų automobilio sustabdymui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Posūkyje visuomet sumažinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema neapsaugos nuo avarijos, jei važiuosite viršydami saugų greitį.
- Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.



W-78

⚠️ ATSARGIAI

- Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju paprastai stabdžiai veiks normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ABS įspėjamoji lemputė degs apie 3 sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užges. Jei lemputė neužgęsta, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

⚠️ ATSARGIAI

- Kai važiuojate blogo ratų sukibimo su kelio danga sąlygomis, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir įspėjamoji lemputė gali degti. Važiokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.
- Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje yra gedimas. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

*** PASTABA**

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali dirbti nesklaidžiai, ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas.

- Nespauskite bei neatleidinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jei yra)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą ir važiavimo trajektoriją posūkiuose. ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo vieną arba kelis automobilio ratus ir, įsiterpdama į variklio valdymo sistemą, ištaiso jo važiavimo posūkyje trajektoriją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite vairavimo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neapsaugos nuo avarijų. Per didelis greitis posūkyje, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas. Tik saugiai ir dėmesingai vairuodami išvengsite avarijų, nedarydami tokių judesių, dėl kurių automobilis gali tapti nevaldomas. Net su ESC sistema visuomet vairuokite saugiai ir važiuokite kelio sąlygas atitinkančiu saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo išlaikymo sistema (ESC) - tai elektroninė sistema, padedanti vairuotojui suvaldyti automobilį posūkyje, esant blogoms kelio sąlygoms. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. ESC efektyvumas priklauso nuo įvairių veiksnių, įskaitant greitį, kelio sąlygas ir vairuotojo meistriškumą stabdant ir manevruojant. Vairuotojas turi pasirinkti saugų greitį kelyje ir posūkyje bei pasilikti saugaus važiavimo rezervą. Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti "tik-tik" garsas stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

* PASTABA

Kai, užvedus variklį, automobilis pajuda, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normali būseną, rodanti, kad Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia tinkamai.

ESC veikimas**ESP ON (įjungta) režimas**

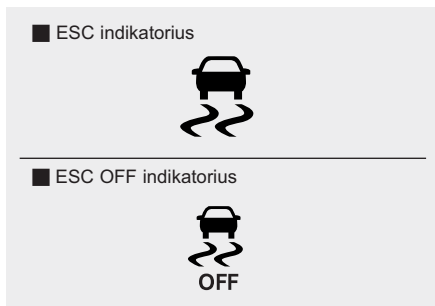
- Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), apie 3 sekundes dega ESC ir ESC OFF indikatoriai, po to įsijungia ESC sistema.
- Jei norite išjungti ESC, pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, paspauskite ir palaikykite ESC OFF mygtuką bent pusę sekundės. (Užsidegs ESC OFF indikatorius). Jei norite įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius užges).
- Užvedant variklį gali pasigirsti tikėjimas. Tai nėra gedimas - ESC automatiškai patikrina sistemą.

Kai sistema veikia

- Kai ESC veikia, ESP indikatorius mirksi.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai, automobilyje galite jausti lengvą ritmišką tvinkėjimą. Jį sukelia veikianti stabdžių valdymo sistema ir tai yra normalu.
 - Išvažiuojant iš purvo ar nuo slidaus kelio, variklio sūkiai gali nedidėti netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedimas. Sistema tokiu būdu užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą.

ESC funkcijų išjungimas**ESC OFF padėtis**

- Jei norite išjungti ESC variklio valdymo funkciją, spauskite ESC OFF mygtuką trumpiau nei 3 sekundes (užsidegs ESC OFF indikatorius). Stabdžių valdymo funkcija veiks.
- Jei norite išjungti ESC variklio ir stabdžių valdymo funkcijas, spauskite ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes (užsidegs ESC OFF indikatorius).
- Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK padėtį, ESC liks išjungta. Vėl užvedus variklį, ESC įsijungs automatiškai.



Indikatorius

Kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, indikatorius užsidega. Jei ESC sistema veikia gerai, indikatorius užgessta.

Kai ESP sistema įsijungia, ESC indikatorius mirksi, o jei ESC sistema neveikia - indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungiama paspaudžiant mygtuką.

⚠ ATSAUGIAI

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC gali neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip ir buvusios padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema - tai tik pagalbinė priemonė vairuojant. Laikykitės saugaus vairavimo taisyklių, važiuokite lėčiau vingiuotais, snieguotais ar apledėjusiais keliais. Važiuokite lėtai ir nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai mirksi ESC indikatorius arba kai kelio paviršius slidus.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važinėjant kasdien ESC turi būti įjungta.
- Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (mirksi ESC indikatorius).

Jei ESC sistemą išjungsitė tuo metu, kai ji veikia, galite nesuvaldyti automobilio.

* PASTABA


- Jei tikrinatė automobilį dinamometru, išjunkite ESC, spausdami ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes (užsidegs ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESP sistemą įjungtą, automobilio greitis gali nedidėti ir matavimo rezultatai bus klaidingi.
- Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir stabdžių sistemų veiklai.

Automobilio stabilumo valdymas (VSM) (jei yra)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir valdymą, kai važiuojama slidžiu keliu arba kai stabdant dešinės pusės ratų ir kairės pusės ratų trinties koeficientai skiriasi.


VSM veikimo principas

Kai VSM veikia:


- ESP (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) () indikatorius mirksės.
- Vairą galima valdyti.

Kai automobilio stabilumo valdymo sistema veikia tinkamai, automobilyje galite jausti lengvą ritmišką tvinksnėjimą. Jį sukelia veikianti stabdžių valdymo sistema ir tai yra normalu.

VSM sistema gali neveikti, kai:


- Važiuojant stačiais keliais su įkalne ar nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga
- Prietaisų skydelyje dega ESP OFF indikatorius ()
- Prietaisų skydelyje dega EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius

VSM išjungimas

Paspaudus ESC OFF ir išjungus ESC sistemą, VSM taip pat išsijungs, užsidegs ESC OFF () indikatorius.

VSM sistema įjungžiama dar kartą paspaudus mygtuką. ESC OFF indikatorius užgęsta.

Variklio sutrikimo indikatorius

VSM gali neveikti jos neišjungus ESC OFF mygtuko paspaudimu. Jeigu ji neveikia, reiškia, kad EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) sistemoje arba VSM sistemoje yra gedimas. Jei ESC indikatorius () dega toliau, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

* PASTABA

- Sistema veikia posūkiuose, kai greitis yra didesnis nei 15 km/val. (9 mylios/val.).
- VSM sistema veikia, kai automobilis stabdomas, važiuojant didesniu nei 30 km/val. (18 mylių/val.) kelyje, kuriame automobilio ratų sukibimo jėga yra skirtinga, pavyzdžiui, vienos pusės ratai stabdomi sausu asfaltu, kitos – slidžia kelio danga.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema yra tik papildoma funkcija vairavimo saugumui padidinti. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Vairuodami visuomet tvirtai laikykite vairą.
- Automobilis reaguos į vairuotojo veiksmus, netgi veikiant VSM sistemai. Visuomet vairuokite apdairiai ir pasirinkite kelio sąlygas atitinkantį saugų greitį, – kai važiuojate blogu oru ar slidžiu keliu.
- Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, VSM gali neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip ir buvusios padangos.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jei yra)

Kai įkalnėje reikia pajudėti iš vietos, automobilis rieda atgal. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, automatiškai, maždaug 1-2 sekundėm, įjungdama stabdžius. Stabdžiai atleidžiami, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, arba maždaug po 1-2 sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia apie 1~2 sekundes, todėl pradėdami važiuoti visada nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

*** PASTABA**

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavara.
- HAC sistema veiks ir tada, kai ESC sistema yra išjungta, tačiau neveiks, jei ESC sistemoje yra gedimas.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Avarinio stabdymo signalas įspėja paskui važiuojančius vairuotojus mirksinčiais stabdžių žibintais, kai automobilis yra staigiai stabdomas.

Sistema įsijungia, kai:

- Automobilis staigiai stabdomas (automobilio greitis yra didesnis nei 55 km/val., o stabdymo greitis yra didesnis nei 7m/s²)
- Veikia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS yra išjungta arba kai automobilis staigiai nebestabdomas, stabdžių žibintai nemirksi. Vietoj jų automatiškai ima mirksėti avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilis sustos ir vėl pradėjęs važiuoti pasieks didesnį nei 10 km/val. greitį. Taip pat jie išsijungs kurį laiką pavažiavus nedideliu greičiu. Avarinius žibintus galima išjungti, paspaudus avarinių žibintų jungiklį.



ATSARGIAI

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neveiks, jeigu jau veikia avariniai žibintai.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

- Kai pastatote automobilį, visuomet iki galo įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį. Jei stovėjimo stabdys neįjungtas iki galo, automobilis gali netikėtai pajudėti ir sužeisti jus ar kitus žmones.
- Visų pastatytų automobilių stovėjimo stabdys turi būti įjungtas, kad automobilis staiga nepajudėtų ir nebūtų sužaloti keleiviai ar pėstieji.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys, ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatorius.
- Važiuojant per vandenį automobilio stabdžiai gali sušlapti. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilis gali mestis į šoną. Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami, kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą pagalbos.
- Nevaziuokite nuo kalno, neįjungę pavaros. Tai yra ypač pavojinga. Automobilio pavara visuomet turi būti įjungta. Stabdydami sumažinkite automobilio greitį, tuomet perjunkite pavarą į žemesnę, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- Važiuodami nuokalne, nestabdykite automobilio tik stabdžiais. Pavojinga važiuoti nuolat spaudžiant stabdžių pedalą, nes stabdžiai gali perkaisti ir blogai veikti. Stabdžiai taip pat labiau dėvisi.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir automobiliui lėtėjant vairuokite jį tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti pirmyn iš inercijos. Kad automobilis neriedėtų, sustabdę automobilį, stipriai laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalno. Pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo ir įjunkite pavarą į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilis stovi nuokalnėje, pasukite ratus į kelkraščio pusę, kad automobilis neriedėtų. Jei automobilis stovi įkalnėje, pasukite ratus nuo kelkraščio, kad automobilis neriedėtų. Jei kelkraščio nėra arba jei yra kitokios sąlygos, užblokuokite automobilio ratus.
- Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite pavarų svirtį į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuosite užpakalinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite išlaikyti automobilio įkalnėje, spausdami akceleratoriaus pedalą. Gali perkaisti pavarų dėžė. Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.

GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEI YRA)



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Greičio nustatymo indikatorius

Greičio palaikymo sistema leidžia pasirinkti greitį, kuris bus palaikomas nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Sistema veikia, kai greitis yra didesnis nei 30 km/val. (20 mylios/val.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu greičio palaikymo sistema yra įjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), greičio palaikymą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (greičio palaikymo sistemos indikatorius nedega), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greičio.
- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, jeigu nėra saugu važiuoti pastoviu greičiu, pavyzdžiui, esant intensyviai eismui, slidžiai kelio dangai (lietus, ledas ar sniegas), keliuose, kur stiprus vėjas ar didesnės nei 6% įkalnės ar nuokalnės.
- Atkreipkite dėmesį į vairavimo sąlygas, kai naudojotės greičio palaikymo sistema.
- Būkite atsargūs, kai veikiant greičio palaikymo sistemai leidžiatės nuokalne, nes gali padidėti greitis.

⚠️ ATSARGIAI

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, *nejunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo. Variklis dėl didelių sūkių gali sugesti. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspaukite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.*


* PASTABA

Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.



Greičio palaikymo sistemos jungiklis

O : Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.


 : Įjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.



Palaikomo greičio nustatymas:

1. Sistema įjungiama, paspaudus greičio palaikymo  mygtuką ant vairo. Užsidegs palaikomo greičio indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 30 km/val. (20 mylių/val.).

* PASTABA -Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Paspauskite ir atleiskite SET- jungiklį, kai automobilis pasiekė norimą greitį. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio palaikymo sistemos SET indikatorius. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje - kiek padidėti.



OGDE051037

Nustatyto palaikomo greičio didinimas:

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę +RES jungiklį. Automobilio greitis didės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir iš karto atleiskite +RES jungiklį. Kiekvienu +RES jungiklio paspaudimu palaikomas greitis padidės 1,6 km/val. (1 mylios/val.).



OGDE051038

Nustatyto palaikomo greičio mažinimas:

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę SET- jungiklį. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir iš karto atleiskite SET- jungiklį. Kiekvienu SET- jungiklio paspaudimu palaikomas greitis padidės 1,6 km/val. (1 mylios/val.).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema:

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos greičio palaikymo sistemos darbui ir nepakeis nustatyto greičio.

Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite akceleratoriaus pedalą.



Norėdami nutraukti greičio palaikymo sistemos darbą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite sankabos pedalą (su mechanine pavarų dėže).
- Įjunkite N (neutralią) pavarą (su automatine pavarų dėže).
- Paspauskite CANCEL jungiklį ant vairo.
- Sumažinkite automobilio greitį, kad jis būtų 20 km/val. (12 mylios/val.) mažesnis nei buvo nustatyta.
- Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 30 km/val. (20 mylios/val.).

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (cruise set indikatorius prietaisų skydelyje užges), tačiau neišjungs sistemos. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, pastumkite svirtelę ant vairo aukštyn (į RES+ padėtį). Automobilis vėl važiuos anksčiau nustatytu greičiu.



Sistema grįš prie anksčiau nustatyto palaikomo greičio, kuris yra didesnis nei 30 km/val. (20 mylios/val.):

Jei palaikomas greitis buvo pakeistas ne sistemos įjungimo ir išjungimo mygtuku, o kitu būdu, o greičio palaikymo sistema tebeveikia, nuspaudus +RES jungiklį, automobilis važiuos paskutiniu nustatytu greičiu.

Jei automobilio greitis bus mažesnis nei 30 km/val. (20 mylios/val.), sistema neatnaujins anksčiau nustatyto greičio.

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Paspauskite  mygtuką.
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai nutrauks greičio palaikymo sistemos darbą. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, pakartokite visus veiksmus, nurodytus ankstesniame skyrelyje "Palaikomo greičio nustatymas".

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.


Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs išpėjamoji sistema (mirkės nustatytas greitis ir skambės garso signalas tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

* PASTABA

Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveiks.




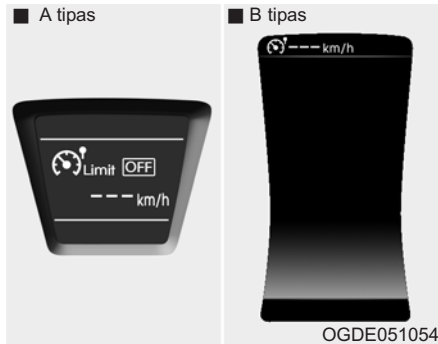
Greičio ribojimo sistemos jungiklis

- O : Panaikina nustatytą greičio ribą.
-  : Įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.
- RES+ : Atnaujina arba padidina nustatytą greičio ribą.
- SET- : Nustato arba sumažina nustatytą greičio ribą.



Greičio ribos nustatymas:

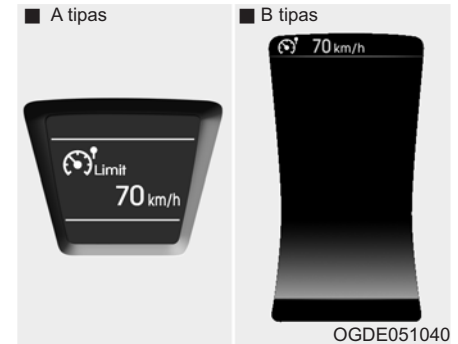
1. Sistema įjungiama, paspaudus greičio ribojimo  mygtuką ant vairo.



Užsidegs greičio ribojimo indikatorius.



2. Paspauskite SET- jungiklį.
3. Spauskite +RES arba SET- jungiklį ir atleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paspauskite ir laikykite nuspaudę +RES arba SET- jungiklį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val. Paspauskite ir iš karto atleiskite +RES arba SET- jungiklį. Greitis padidės arba sumažės 1 km/val. Nustatyta greičio riba bus rodomas prietaisų skydelyje.



Rodoma nustatyta greičio riba.


Nustatytą greičio ribą galima viršyti stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%), kol pradės veikti pavaros pažeminimo įrenginys ir pasigirs spragsėjimas. Tada pradės mirkčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatytu greičiu.

* PASTABA

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50%, automobilis važiuos nustatytos greičio ribos neviršijančiu greičiu.
- Pavaros pažeminimo įrenginio spragsintis garsas, kuris girdisi iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą, yra normalus reiškiny.



Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Dar kartą paspauskite greičio ribojimo  mygtuką.
- Paspauskite greičio palaikymo sistemos jungiklį (paspaudus greičio palaikymo jungiklį įsijungs greičio palaikymo sistema).

Vieną kartą paspaudę O (CANCEL) jungiklį, atšauksite nustatytą ribojamą greitį, bet neišjungsite sistemos. Jei norite atnaujinti greičio ribą, +RES arba SET- jungikliais ant vairo pasirinkite norimą greitį.



ATSARGIAI

Jei greičio ribojimo sistemoje yra gedimas, "OFF" indikatorius (A tipas) arba "—" indikatorius (B tipas) mirksi.

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų suvartojimas labiausiai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, važiavimo vietos ir laiko.

Nuo visų šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų (mylių) galite nuvažiuoti su vienu litru (galonu) degalų. Vadovaukitės šiais patarimais ir sutaupysite, mažiau išleisdami degalams ir remontui:

- Važiukite tolygiai. Didinkite greitį palaipsniui. Nepradėkite važiuoti dideliu greičiu ir neperjunginėkite pavarų prie didelių variklio sūkių, išlaikydami tolygų greitį. Nedidinkite greičio, važiuodami nuo vieno šviesoforo iki kito. Derinkite savo automobilio greitį prie kitų automobilių, kad be reikalo nereikėtų kaitalioti greičio. Venkite automobilių spūsčių. Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki kitų automobilių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tuo pačiu saugosite stabdžius nuo susidėvėjimo.
- Važiukite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuosite, tuo daugiau degalų sunaudos jūsų automobilis. Vienas iš efektyviausių degalų taupymo būdų – važiavimas vidutiniu greičiu greitkelyje.
- Nevažiuokite visą laiką nuspaudę stabdžių ar sankabos pedalą. Taip sunaudojama daugiau degalų ir stabdžiai bei sankaba greičiau dėvisi. Be to, laikydami pėdą ant stabdžių pedalo, galite perkaitinti stabdžius. Jie gali tinkamai neveikti ir sukelti neigiamų pasekmių.
- Pasirūpinkite padangomis. Padangų slėgis turi būti toks, koks nurodytas. Jei slėgis padangose per aukštas arba per žemas, jos greičiau dėvisi. Bent kartą per mėnesį patikrinkite padangų slėgį.
- Patikrinkite, ar ratų geometrija teisingai sureguliuota. Ratų geometrija išsireguliuoja ratams atsitrenkus į šaligatvių kraštus arba važinėjant dideliu greičiu per duobes. Dėl neteisingo ratų sureguliuavimo padangos greičiau dėvisi, kyla kitokios problemos, taip pat sunaudojama daugiau degalų.
- Prižiūrėkite savo automobilį. Išlaidos degalams ir remontui bus mažesnės, jei laikysitės techninės priežiūros grafiko. Jei važinėjate sudėtingomis sąlygomis, techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau.
- Reguliariai plaukite automobilį. Stenkitės, kad ant automobilio nebūtų koroziją sukeliančių medžiagų. Pasirūpinkite, kad ant automobilio dugno nesikaupytų purvas, teršalai, ledas ir pan. Dėl susikaupusių pašalinių medžiagų automobilio svoris padidės, ir bus sunaudojama daugiau degalų, jos taip pat skatina koroziją.
- Keliaukite lengvai. Stenkitės, kad automobilyje nebūtų nereikalingo svorio. Kuo didesnis automobilio svoris, tuo daugiau reikia degalų.
- Nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau, nei to reikia. Jei stovite (ne transporto spūstyje), išjunkite variklį ir užveskite automobilį tuomet, kai reikia važiuoti.

- Jūsų automobilio variklio nereikia ilgai šildyti. Užvestam varikliui užtenka 10 - 20 sekundžių, ir galima įjungti pavarą. Labai šaltu oru variklį pašildykite kiek ilgiau.
- Nevažiuokite lėtai su įjungta aukšta pavara arba greitai su žema pavara. Važiuojant per lėtai su įjungta aukšta pavara, variklyje vyksta detonacija ir jis ima trūkčioti. Jei variklis trūkčioja, perjunkite į žemesnę pavarą. Kai variklio sūkliai per dideli, viršijama saugi variklio darbo riba. To galima išvengti, perjungiant pavaras prie rekomenduojamo greičio.
- Saikingai naudokite oro kondicionavimo sistemą. Oro kondicionavimo sistema energiją ima iš variklio, taigi jai veikiant, sunaudojama daugiau degalų.
- Jei važiuojama dideliu greičiu ir atvirais langais, sunaudojama daugiau degalų.
- Daugiau degalų sunaudojama, kai vėjas pučia iš šono arba iš priekio. Jei minėtomis sąlygomis važiuosite mažesniu greičiu, sunaudosite mažiau degalų.

Gera automobilio būklė - svarbi ekonomiškumo ir saugumo sąlyga. Mes rekomenduojame, kad automobilį prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiuojant

Neišjunkite variklio važiuodami nuo kalno ar kitais atvejais, kai automobilis juda. Vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas neveiks, kai variklis išjungtas. Varikliui veikiant, įjunkite žemesnę pavarą ir stabdykite varikliu. Jei važiuodami užgesinsite variklį, vairo stiprintuvas gali užsiblokuoti, negalėsite vairuoti automobilio ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai vairuojate sudėtingomis sąlygomis (važiuodami per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar kita pavojinga danga), vadovaukitės šiais patarimais:

- Vairuokite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei jūsų automobilio stabdžiai yra be antiblokavimo sistemos (ABS), stabdykite palengva, spausdami ir atleisdami stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespauskite ir neatleidinėkite stabdžių pedalo, jei automobilyje yra ABS sistema.

- Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Pradėkite važiuoti iš lėto, spausdami akceleratoriaus pedalą, kad neprasisuktų varantieji ratai.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS - Žemesnės pavaros įjungimas

Automatinės pavarų dėžės perjungimas į žemesnę pavarą važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunkite į žemesnę pavarą slidžiam kelyje.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Bandykite įsiūbuoti automobilį, kaitaliodami pirmą ir atbulinės eigos pavaras, jeigu automobilis su mechanine pavarų dėže, arba R (atbulinės eigos) ir D (važiavimo) pavaras, jeigu automobilis su automatine pavarų dėže. Neapkraukite variklio ir stenkitės, kad kuo mažiau prasisuktų ratai. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ar nesugestų pavarų dėžė.

ATSARGIAI

Ilgai siūbuodami automobilį galite perkaitinti variklį, sugadinti pavarų dėžę arba pažeisti padangas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Ratų prasukimas
Neprasukinėkite ratų, ypač kai greitis didesnis nei 56 km/val (35 mylios/val.). Prasukinėdami ratus dideliu greičiu, kai automobilis nejuda, galite perkaitinti padangas. Jos gali sprogti ir sužeisti greta esančius žmones.

* PASTABA

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS
Jei jūsų automobilis įstrigo sniege, purve, smėlyje ir pan., pabandykite jį įsiūbuoti važiuodami pirmyn ir atgal. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar stambūs objektai. Išsilaisvinęs siūbuojamas automobilis gali staigiai pajudėti į priekį arba atgal ir sužaloti greta esančius žmones ar sugadinti daiktus.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais nurodymais, padangos dėvėsis minimaliai.

Vairavimas naktį

Kadangi vairuoti naktį yra daug pavojingiau nei dieną, pasinaudokite keliais patarimais:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Prisiderinkite veidrodžius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs, o automobilyuose be automatinio žibintų aukščio reguliavimo – tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Važiuoti šlapiu keliu lyjant lietui gali būti pavojinga, ypač kai kelio danga netikėtai apledėja. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant patarimais:

- Stipri liūtis smarkiai sumažins matomumą ir gerokai prailgins stabdymo kelią, todėl važiuokite lėčiau.
- Pasirūpinkite, kad langų valymo sistema visada gerai veiktų. Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Jei jūsų automobilio padangos yra nusidėvėjusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Patikrinkite, ar jūsų automobilio padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.
- Jeigu pajutote, jog stabdžiai sudrėko ir tinkamai neveikia, lėčiau važiuodami nuspauskite juos kelis kartus, kol įsitikinsite, kad stabdžiai veikia normaliai.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nebus aukštesnis jūsų automobilio rato stebulės centrą. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti. Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pasirūpinkite, kad padangų slėgis atitiktų reikalavimus. Dėl per žemo slėgio padangos gali perkaisti ir būti pažeistos. Nevažinėkite susidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, nes sumažės padangos sukibimas su kelio danga, o pati padanga gali sprogti.

* PASTABA

Niekada nepūskite padangų daugiau, nei rekomenduojama.

ĮSPĖJIMAS

- Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš važiuodami, visuomet patikrinkite oro slėgį padangose. Apie padangų slėgį skaitykite 8 dalies skyriuje “Padangos ir ratai”.
- Pavojinga važiuoti automobiliu, kurio padangų protektorius sudilęs. Sudilusios padangos pablogina automobilio valdymą, gali būti avarijos, sunkaus ar mirtino sužalojimo priežastimi. Sudilusias padangas reikia kuo skubiau pakeisti. Prieš važiuodami visuomet patikrinkite padangų protektoriaus gylį. Daugiau informacijos apie protektoriaus gylį rasite 7 dalies skyriuje “Padangos ir ratai”.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudosite daugiau degalų, nei važinėdami po miestą. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ



Vairavimas sudėtingomis žiemos sąlygomis didina automobilio susidėvėjimą ir kelia papildomų problemų. Šie patarimai padės išvengti kai kurių problemų važinėjant žiemą:

Sniegas ir ledas

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines. Keisdami padangas, naudokite jūsų automobiliui tinkamo dydžio ir tipo padangas. Kitaip sumažės automobilio saugumas, jį bus sudėtingiau valdyti. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, per spartus greitėjimas, staigus stabdymas, per didelis greitis posūkiuose.

Stabdymai kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti. Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių. Stabdžius spauskite švelniai. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* PASTABA

Ratų grandinės kai kuriose šalyse yra draudžiamos. Prieš dėdami ratų grandines, susipažinkite su šalyje galiojančiomis taisyklėmis.

Žiemos padangos

Jei keičiate savo automobilio padangas į žiemos padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos. Žiemos padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Atsiminkite, kad žiemos padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti kur kas mažesnis nei originalių automobilio padangų. Nuvalytais keliais taip pat važiuokite atsargiai. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Žiemos padangų dydis

Žiemos padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir normalios automobilio padangos. Jeigu jos bus kitokios, negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.



1VQA3007

Padangų grandinės

Kadangi radialinių padangų šonai yra gerokai plonesni, kai kurių rūšių sniego grandinės gali pažeisti padangas, todėl geriau rinkitės žiemos padangas nei sniego grandines. Nedėkite sniego grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; sniego grandinės gali sulaužyti ratlankius. Jei vis tik bus naudojamos sniego grandinės, jos turi būti virvelinio tipo ir ne plonesnės kaip 15 mm (0,59 colio). Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalios. Dėkite padangų grandines tik ant priekinių ratų.

⚠️ ATSARGIAI

- *Patikrinkite, ar sniego grandinės atitinka jūsų padangų dydį ir tipą. Netinkamos sniego grandinės gali sugadinti jūsų automobilio kėbulą ir pakabą. Tokiu atveju gamintojo garantija negalios. Automobilio detales liečiantys grandinių kabliai gali susigadinti ir grandinės nukris nuo ratų. Patikrinkite, ar sniego grandinės turi "S" sertifikatą pagal SAE klasę.*
- *Nuvažiavę 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 mylios) patikrinkite, ar sniego grandinės tinkama uždėtos ir tvirtai laikosi. Jei grandinės atsilaisvinusios, įtempkite jas arba uždėkite iš naujo.*

Grandinių uždėjimas

Dėdami padangų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines uždėkite kiek galima standžiau. Jei ant padangų uždėtos grandinės, važiuokite lėtai. Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite grandines. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį. Išvažiavę į nuvalytą kelią, kai tik bus įmanoma, nuimkite grandines.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Įjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - - Padangų grandinės

- Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite didesniu nei 30 km/val. (20 mylių/val.) greičiu arba didesniu nei grandinių gamintojo rekomenduojamas greitis, priklausomai kuris yra mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilis gali šokčioti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdymo, galinčio blokuoti ratus.

⚠️ ATSARGIAI

- *Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.*
- *Išgirdę kokią nors garsą, sustokite ir įtempkite grandines.*

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žiema apsunkina akumuliatoriaus darbą. Apžiūrėkite akumuliatorių ir elektros laidus, kaip aprašyta 7 dalyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą.

Tam tikro klimato zonos rekomenduojama naudoti "žieminę" mažesnės klamos alyvą. Vadovaukitės 8 dalyje pateiktomis rekomendacijomis. Jeigu nesate įsitikinę, kad alyva tinkama, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 dalyje, ir, jei reikia, pakeiskite. Taip pat patikrinkite elektros instaliaciją, ar laidai nepažeisti, nesudilę.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Apsaugokite užraktus nuo užšalimo, įpurškę specialaus apsauginio skysčio ar glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, apipurškite specialiu skysčiu, kad lengviau pašalintumėte ledą. Jei užraktas yra užšalęs giliai viduje, pabandykite jį atšildyti įkaitintu raktu. Atsargiai elkitės su karštu raktu, kad nenusidegintumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, naudokite žiemai tinkamą langų ploviklį, atskiesdami jį pagal nurodymus ant įpakavimo. Tinkamo langų ploviklio galite įsigyti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir daugelyje specializuotų automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokių neužšaliančių skysčių. Jie gali pažeisti dažus.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio.

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai. Tada įjunkite pavarų svirtį į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Važinėdami sudėtingomis žiemos sąlygomis, reguliariai apžiūrėkite automobilio apačią ir patikrinkite, ar niekas netrukdo priekinių ratų ir vairavimo sistemos darbui.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Atsižvelgiant į sudėtingas vairavimo sąlygas, reikėtų turėti tinkamą avarinę įrangą. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, susipažinkite su vietos įstatymais, reglamentuojančiais priekabų bei namelių vilkimą.

Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ISPĖJIMAS - Priekabos vilkimas

Jei neturite reikiamos įrangos ar netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Jei priekaba per sunki, stabdžiai gali blogai veikti ar visai neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Vilkite priekabą tik tuomet, kai įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.

ISPĖJIMAS - Masės apribojimai

Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos grąžulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.

*** PASTABA - Europoje**

- Technškai leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15 %, o technškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę - 10 % arba 100 kg (220,4 svarų), priklausomai, kuris dydis yra mažesnis. Važiudami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. (62,1 mylių/val.) greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val. (49,7 mylių/val.).
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. (62,1 mylių/val.) greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

ATSARGIAI

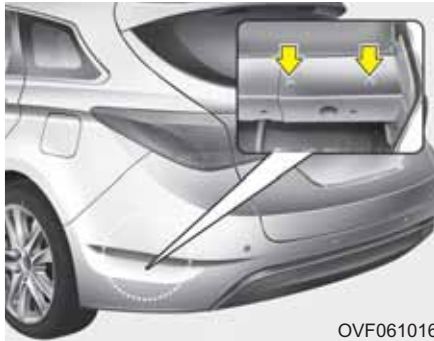
Netinkamai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį, o didelių remonto išlaidų nepadengs draudimas. Vadovaukitės šiame skyriuje pateikiamais patarimais, kaip teisingai vilkti priekabą.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą ar namelį. Jūsų automobilio priekabos vilkimo galia nurodyta šios dalies skyriuje "Priekabos svoris".

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.

Tempiant priekabą pagrindinėms tempiančioms dalims, tokioms kaip variklis, transmisija ir padangos, tenka didesnis krūvis. Variklis turės dirbti didesniu greičiu ir su didesne apkrova. Dėl papildomos apkrovos jis labiau kaista. Tempiant priekabą atsiranda didesnis oro pasipriešinimas ir reikia didesnės traukimo jėgos.



OVF061016

* PASTABA - Priekabos prijungimo vieta

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo skylės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygūs keliai - jiems įveikti reikia tinkamo prikabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų skylių, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias skylės, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.

- Automobilio buferiai nepritaikyti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų tempimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos naudokite apsauginius trosus. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos gražulą, kad atsijungęs nuo prikabinimo įtaiso priekabos gražulas nenukristų ant žemės.

Skaitykite prikabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus. Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Neleiskite apsauginiams trosams vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba ar namelis turi savo stabdžių sistemą, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomas reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekabos masė viršija didžiausią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji privalo turėti savo stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti stabdžius.

- Nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos ir nekeiskite jos.

ĮSPĖJIMAS - Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų prijungimo dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Nepamirškite, kad dabar automobilis su priekaba yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, šviesas, padangas ir veidrodėlį. Jei priekaboje yra elektra valdomi stabdžiai, pavažiokite su priekaba ir ranka paspauskite priekabos stabdžių valdymo mechanizmą, patikrindami, ar veikia stabdžiai. Tuo pačiu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionėje kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dvigubai didesnę atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo juosta.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiukite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnę posūkį, kad priekaba nekliudytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Pakenkamai anksti rodykite signalus.

Posūkių signalai velkant priekabą

Velkant priekabą, jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijungti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą arba sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lempos bus perdegusios. Manysite, kad paskui jus važiujantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą laidų sujungimo juostą.

Įgaliotasis HYUNDAI atstovas padės jums prijungti elektros laidus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite ne aprobuotą priekabos elektros jungtį, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas įkalne ar nuokalne

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val. (45 mylių/val.), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, važiuokite įjungę D pavarą.

Važiuojant D pavarą, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvėsis.

**ATSARGIAI**

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6%), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų.**

Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia "130/H" (KARŠTA) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.

- **Pasirinkite važiavimo greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.**

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jeigu prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje. Riedėdamas nuo kalno automobilis gali sužaloti žmones, gali sudužti automobilis ir priekaba.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Automobilio statymas ant kalno

Kai automobilis su prikabinta priekaba statomas ant kalno, atsikabinusi priekaba gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą. Jei automobilyje automatinė pavarų dėžė, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius, įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite mechaninės pavarų dėžės R (atbulinės eigos) arba automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) pavarą.
7. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Jeigu stovėjimo stabdys neįjungtas iki galo, pavojinga lipti iš automobilio.

Jeigu paliecate veikiantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai mechaninės pavarų dėžės pavara neįjungta arba automatinės pavarų dėžės pavara stovėjimo (P) padėtyje, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį;
 - Įjungsite pavarą ir
 - Išjungsite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebepelės atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors patrauktų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia stebėti variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, veleno alyvą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visa tai aprašyta šiame vadove, o rodyklė padės jums greičiau surasti reikiamą skyrių. Jei tempiate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus vadovo skyrius.

Nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės.



ATSARGIAI

- *Esant karštam orui ar važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.*
- *Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų tempiant priekabą.*

Jei ketinate vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

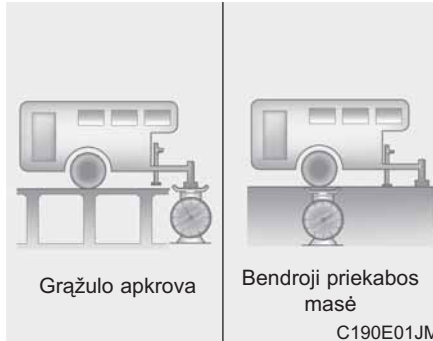
- Įsigykite svyravimo valdymo priemonę. Apie svyravimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiavo pirmųjų 2 000 km (1 200 mylių); variklis turi įsidirbti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, gaukite daugiau informacijos iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo kompleksas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.(60 mylių/val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val.(45 mylių/val.) greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, priklausomai kuris dydis yra mažesnis.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį ir apkrovą:

Europai

Elementas		Variklis	Benzininis 1,4 l			Benzininis 1,6 l MPI		Benzininis 1,6 l GDI		Dyzelinis 1,4 l		Dyzelinis 1,6 l	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	
Didžiausia leidžiamoji priekabos masė kg (svarai)	Be stabdžių sistemos	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	650 (1,433)	650 (1,433)	650 (1,433)				
	Su stabdžių sistema	1,200 (2,646)	1,300 (2,866)	1200 (2,646)	1,400 (3,086)	1,300 (2,866)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307)	1,400 (3,086)				
Didžiausia leidžiamoji statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (svarai)		60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	75 (165)	75 (165)	75 (165)				
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm (coliai)		870 (34.3)											

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

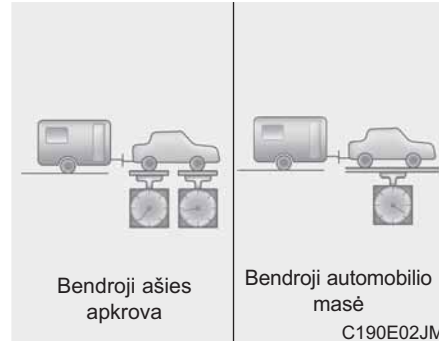
A/T : Automatinė pavarų dėžė



Priekabos svoris

Koks didžiausias saugus priekabos svoris? **Ji neturi būti sunkesnė už didžiausią leistiną priekabos su stabdžiais masę. Net ir toks svoris gali būti per didelis.**

Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.



Priekabos gražulo svoris

Kiekvienos priekabos gražulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Ši masė - tai parengto automobilio masė, krovinio svoris ir keleivių svoris. Jei vilksite priekabą, prie bendros masės reikia pridėti ir priekabos gražulo svorį, nes jį tempa jūsų automobilis.

Priekabos gražulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10% pakrautos priekabos svorio ir atitikti didžiausios priekabos gražulo apkrovos ribas. Pakrovę priekabą, ją ir gražulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Priekaba

- Pakraudami priekabą patikrinkite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60% bendro priekabos svorio, gale – apie 40% bendro priekabos svorio.
- Neviršykite didžiausios leidžiamosios priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos gali sugesti auto-mobilis ir (arba) susižaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Jei priekaba bus netinkamai pakrauta, galite nesuvaldyti automobilio.

*** PASTABA**

Kuo aukščiau kylate, to silpniau veikia variklis. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10% automobilio su priekaba svorio (priekabos svoris + bendra automobilio masė).

AUTOMOBILIO MASĖ

Šiame skyriuje rasite informaciją, kaip tinkamai pakrauti automobilį ir (arba) priekabą, kad automobilio svoris su priekaba ar be jos atitiktų projektines sąlygas. Tinkamai pakrautas automobilis geriausiai atitiks eksploatacijos charakteristikas. Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais svorio su priekaba ar be jos matavimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į jį neįeina keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo paimto automobilio svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašių apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašims (priekinei ir užpakalinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiamoji ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba užpakalinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leidžiamosios ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leidžiamoji automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leidžiamoji masė nurodyta atitikties etiketėje.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS - Automobilio masė

Didžiausia leidžiamoji ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leidžiamoji automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Įspėjimas kelyje / 6-2

- Avariniai žibintai / 6-2

Sudėtinga situacija važiuojant / 6-3

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje / 6-3
- Jei važiuojant nuleido padangą / 6-3
- Jei važiuojant užgęsta variklis / 6-3

Jei variklis neužsiveda / 6-4

- Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai / 6-4
- Jei vedant variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda / 6-4

Avarinis užvedimas / 6-5

- Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį / 6-5
- Užvedimas stumiant / 6-7

Jei perkaito variklis / 6-8

Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu) / 6-9

- Domkratas ir įrankiai / 6-9
- Atsarginio rato išėmimas ir laikymas / 6-10
- Rato keitimas / 6-10
- Rato varžtų priveržimas / 6-14

Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) / 6-17

- TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos) gedimo indikatorius / 6-19
- Rato keitimas, kai yra TPMS / 6-20

Jei jums nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) / 6-22

- Įžanga / 6-22

- Padangų remonto rinkinio sudėtis / 6-23

- Padangų remonto rinkinio naudojimas / 6-24

- Hermetiko paskirstymas / 6-25

- Padangos pripūtimas / 6-25

- Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį / 6-26

- Techniniai duomenys / 6-27

Vilkimas / 6-28

- Vilkimo paslauga / 6-28

- Nuimamas vilkimo kablys / 6-29

- Vilkimas avariniu atveju / 6-29

Reikmenys avariniam atvejui / 6-32

- Gesintuvas / 6-32

- Pirmosios pagalbos rinkinys / 6-32

- Trikampis avarinis ženklas / 6-32

- Oro slėgio padangose rodiklis / 6-32

ĮSPĖJIMAS KELYJE



Mirksintys avariniai žibintai

Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Paspauskite avarinių žibintų įjungimo jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinės konsolės jungiklių palyje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinių žibintų režimą, posūkių žibintų signalai nebus rodomi.
- Velkamame automobilyje visuomet turi būti įjungti avariniai žibintai.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAIRUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei jūsų automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė ir nėra užvedimo jungiklio užrakto, automobilį galima pastumti pirmyn, įjungiant 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir pasukant starterį nenuspaudus sankabos pedalo.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu jūs važiuote greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
2. Sustabdę automobilį, įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite pavarų svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
4. Keisdami padangą, vadovaukitės šioje dalyje pateiktais nurodymais.

Jeį važiuojant užgęsta variklis

1. Palengva sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai yra švarūs ir gerai pritvirtinti.
3. Įjunkite automobilio vidaus apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumulatorius yra išsikrovęs.
4. Patikrinkite, ar starterio laidų gnybtai yra gerai pritvirtinti.
5. Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Žiūrėkite nurodymus "Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį"

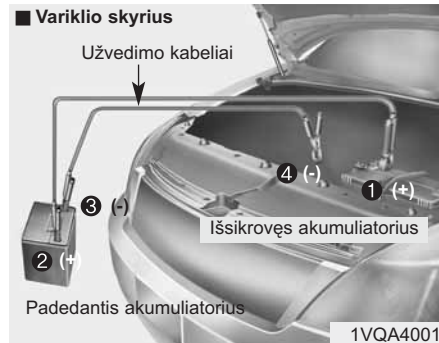
Jei vedant variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį.
2. Pasukę užvedimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, patikrinkite laidų jungtis prie uždegimo spynelės, ritės ir uždegimo žvakių. Jei rasite atsijungusių ar blogai sujungtų laidų, sujunkite juos.
3. Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelį variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami ar traukdami automobilį. Galite į ką nors atsitrenkti ar padaryti kitokią žalą. Be to, bandant užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį, katalizinis konverteris nuo perkrovos gali užsidegti.

AVARINIS UŽVEDIMAS



Sujunkite laidus nurodytų skaičių eilės tvarka, o atjunkite atvirkščia tvarka.

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės užvedimo nuo kito elektros šaltinio tvarkos, kad nesusižalotumėte patys ir nesugadintumėte automobilio ar akumulatoriaus. Jei kyla abejonų, rekomenduojame kreiptis į kvalifikuotą mechaniką ar vilkimo paslaugų tiekėją, kad užvestų jūsų automobilį.

⚠️ ATSAUGIAI

Naudokite tik 12 voltų įkrovimo sistemą. Naudodami 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumulatorius arba 24 voltų generatorių) galite sugadinti 12 voltų starterio motoriuką, uždegimo sistemą ir kitas elektros sistemos dalis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumulatorius

Nebandykite tikrinti elektrolito lygio akumulatoriuje, nes akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumulatorius

- Saugokite, kad akumulatoriaus nepasiektų ugnis ar žiežirbos. Akumulatorius išskiria vandens dujas, kurios gali sprogti nuo ugnies ar žiežirbų.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti patys ir sugadinti automobilį! Jei nežinote kaip elgtis, ieškokite profesionalios pagalbos. Automobilų akumulatoriuose yra sieros rūgštis. Ji nuodinga ir ėdanti. Užvesdami variklį nuo kito energijos šaltinio, užsidėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgštis neaptaškytų jūsų, rūbų ar automobilio.

- Neužvedinėkite variklio nuo kito energijos šaltinio, jei išsikrovęs akumulatorius užšalęs ar jame per mažai elektrolito; akumulatorius gali pratrūkti ir sprogti.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

ATSARGIAI - AGM akumuliatorius (jei yra)

- **AGM (prisodrinto stiklo pluošto) akumuliatoriams nereikia jokios priežiūros ir juos tvarkyti gali tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas. AGM akumuliatorių įkraukite tik AGM akumuliatoriams skirtu visiškai automatiniu įkrovikliu.**
- **AGM akumuliatorių reikia pakeisti originaliu HYUNDAI akumuliatoriumi, pritaikytu ISG sistemai.**
- **Neatidarinėkite ir nenuimkite akumuliatoriaus viršuje esančio dangtelio. Jį nuėmus, ištekėjęs elektrolitas gali apdegtinti.**
- **Prijungus arba pakeitus AGM akumuliatorių, ISG sistema pradės veikti ne iš karto. Jei norite naudotis ISG funkcija, akumuliatoriaus jutikliui sukabiruoti reikės 4 valandų, esant išjungtam varikliui.**

*** PASTABA**

Jei akumuliatorius yra išsikrovęs, variklį galima užvesti panaudojant kito automobilio akumuliatorių ir du užvedimo kabelius. Naudokite tik užvedimo kabelius su visiškai izoliuotais gnybtais.

Kad nebūtų sužaloti žmonės ir padaryta žala automobiliams, griežtai laikykitės šios tvarkos:

1. Patikrinkite, ar padedantis akumuliatorius yra 12 V, o jo neigiamas polių išemintas.
2. Jei padedantis akumuliatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų.
3. Išjunkite visą nereikalingą elektros įrangą.
4. Sujunkite užvedimo kabelius tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmiausia, prijunkite vieną užvedimo kavelio galą prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo poliaus (1), po to prijunkite kitą kabelio galą prie padedančio akumuliatoriaus teigiamo poliaus (2). Toliau prijunkite kito kabelio vieną galą prie padedančio akumuliatoriaus neigiamo poliaus (3), o antrą kabelio galą junkite prie tvirtos, nejudančios metalinės detalės (pavyzdžiui, prie variklio laikiklio),

esančios kuo toliau nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (4). Nejunkite šio kabelio prie arba arti detalių, kurios juda, kai užvedamas variklis. Patikrinkite, kad nėra kontaktų tarp abiejų automobilių kėbulų, nes gali įvykti trumpas sujungimas.

Užvedimo kabeliai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus akumuliatorių polių ar tinkamą įžeminimo elementą. Jungdami kabelius, nebūkite pasilenkę virš akumuliatoriaus.

ATSARGIAI - Akumuliatoriaus laidai

Nejunkite užvedimo kabelių nuo padedančio akumuliatoriaus neigiamo poliaus prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir sutrūkti, o akumuliatoriaus rūgštis išsilies.

5. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam dirbti apie 2000 sūkių per minutę greičiu, po to pabandykite užvesti automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį. Jei iš karto nepavyko užvesti variklio, palaukite keletą minučių, kad išsikrovęs akumuliatorius kiek įsikrautų.

Jei negalite nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže nereikėtų užvedinėti stumiant, nes galima sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą. Automobilio su automatine pavarų dėže negalima užvedinėti stumiant. Vadovaukitės šioje dalyje pateiktais nurodymais, kaip užvesti variklį prijungus kitą elektros šaltinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio vilkdami automobilį, nes varikliui užsivedus automobilis gali staigiai mestis pirmyn ir atsitrekti į jį velkantį automobilį.

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros rodiklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusį galingumą arba girdite zvimbimą ar beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, užgesinkite variklį. Nekelkite variklio dangčio, kol bėga aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūkęs vandens siurblio dirželis. Jei dirželis vietoje, patikrinkite, ar jis gerai įtemptas. Jei dirželis atrodo geras, patikrinkite, ar aušinimo skystis neteka iš radiatoriaus, žarnelių, ar automobilio apačioje. (Jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, rūbai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas.

5. Jeigu vandens siurblio dirželis nutrūkęs arba teka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kvieskite į pagalbą artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

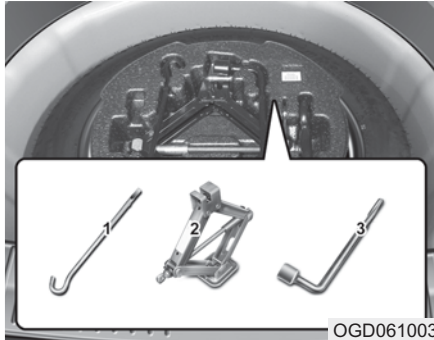
Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Atidarrant karštą radiatorių, gali išsiveržti aušinimo skystis ir nudeginti.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Pasirūpinkite, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

JEI JUMS NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)**Domkratas ir įrankiai**

Domkratas, domkrato rankena, veržliaraktis laikomi bagažo skyriuje. Šiuos įrankius rasite pakėlę bagažinės dugno dangtį.

- (1) Domkrato rankena
- (2) Domkratas
- (3) Ratų raktas

Kaip naudotis domkratu

Domkratas skirtas tik nuleisto rato pakeitimui.

Kad automobiliui važiuojant domkratas nebarškėtų, tinkamai jį sudėkite ir iki galo prisukite domkrato varžtą.

Perskaitykite naudojimosi domkratu instrukciją, kad nesusižeistumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- Neremontuokite automobilio, stovinčio ant važiavimo juostos kelyje ar greitkelyje.
- Jei reikia pakeisti padangą, visuomet patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę. Domkratą statykite ant kieto pagrindo. Jei nerandate tvirtos lygios vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų tiekėją.
- Domkratą remkite jam skirtose vietose automobilio priekyje ir gale; neremkite domkrato į buferį ar kitą automobilio dalį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilis gali nuslysti nuo domkrato ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant domkrato.
- Neužvedinėkite variklio, kai automobilis pakeltas ant domkrato.
- Ant domkrato pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir nuo automobilio, pakelto ant domkrato.



Atsarginio rato nuėmimas ir laikymas

Sukite atsarginio rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite atsarginį ratą tokia pačia tvarka kaip ir išėmėte.

Kad važiuojant atsarginis ratas ir įrankiai nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite.



Ratų keitimas

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Mechaninės pavarų dėžės pavarų svirtį įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį, o automatinės pavarų dėžės – į P (stovėjimo) padėtį.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



1JBA6504

4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų raktą, domkratą, domkrato rankeną ir atsarginį ratą.
5. Užblokuokite įstrižai priešingoje pusėje nuo domkrato esantį ratą iš priekio ir iš galo.

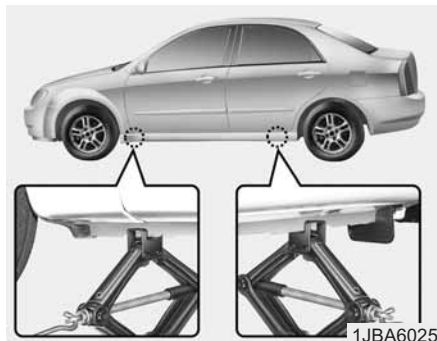
⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

- Kad keičiant padangą automobilis nejudėtų, iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir visuomet užblokuokite ant kitos ašies priešingoje pusėje esantį ratą.
- Rekomenduojame ant domkrato pakelto automobilio ratus paremti atraminiais kaiščiais. **Visi žmonės turi išlipti iš automobilio.**



OGD061009

6. Paeiliui prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol padanga nepakils virš žemės.



7. Įremkite domkratą į jam skirtą vietą priekyje arba gale kuo arčiau keičiamo rato. Domkratą kiškite į jam skirtą vietą po rėmu. Domkrato pakišimo vieta yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem ašselėm ir iškilusiu tašku, kuris turi sutapti su domkratu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Domkrato vieta

Kad nesusižeistumėte, naudokite tik to automobilio domkratą. Jį įremkite į domkratui skirtą vietą, o ne į kurią nors kitą automobilio dalį.



8. Įkiškite domkrato rankeną į domkratą ir, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol padanga nebelies žemės. Tai turėtų būti apie 30 mm (1,2 colio). Prieš nuimdami rato varžtų veržles, patikrinkite, ar automobilis tvirtai stovi ir nėra tikimybės, kad jis pajudės ar nuslys.

9. Atlaisvinkite rato veržles ir atsukite jas ranka. Nutraukite ratą nuo varžtų ir paguldykite ant šono, kad nenuriedėtų. Paimkite atsarginį ratą, atitaikykite jo skyles pagal varžtų vietą ir užmaukite ant jų ratą. Jei nepavyksta, šiek tiek pakreipkite ratą ir viršutinę rato skyelę atitaikykite pagal viršutinį varžtą. Tuomet pajudinkite ratą pirmyn ir atgal, kol varžtai įlys į visas skyles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ratų ir ratų gaubtų kraštai gali būti aštrūs. Elkitės su jais atsargiai, kad nesusižeistumėte.
- Prieš uždėdami ratą patikrinkite, ar ant stebulės ir rato nėra purvo, dervos, žvyro ir pan., kas trukdytų gerai užmauti ratą ant stebulės. Jei yra minėtų pašalinių medžiagų, nuvalykite jas. Jei rato ir stebulės paviršiai blogai liečiasi, rato veržlės gali atsilaisvinti, ir ratas nukris. Nukritus ratui, nesuvaldysite automobilio ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

10. Laikykite ratą ant varžtų, ant jų uždėkite rato veržles ir priveržkite jas ranka. Veržles reikia dėti smailiais galais į vidų. Pajudinkite ratą patikrindami, ar jis gerai užsidėjo, ir kiek galėdami stipriau prisukite veržles ranka.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami domkrato rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OGD061013

Tuomet uždėkite ratų raktą kaip parodyta piešinėlyje ir priveržkite veržles. Patikrinkite, ar raktų galvutė pilnai apgaubia veržlę. Nespauskite ratų raktų koja ir neilginkite jo, užmaudami vamzdį ant raktų rankenos. Gerai priveržkite kiekvieną veržlę paveikslėlyje parodytą skaičių eilės tvarka. Po dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos gerai priveržtos. Mes rekomenduojame, kad pakeitus ratus automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ratų varžtų priveržimas:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai:

9~11 kg/m (65~79 svarų į pėdą)


Jei turite oro slėgio padangose matuoklį, atsukite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį padangose. Jei slėgis žemesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Jei slėgis per aukštas, nuleiskite orą, kol pasieksite reikiamą slėgį. Patikrinę slėgį ir pripūtę oro, nepamirškite užsukti ventilio dangtelio. Neužsukus ventilio, oras gali išeiti iš padangos. Pametę ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite kitą ir jį uždėkite.

Pakeitę ratą, padėkite nuleistą padangą, domkratą ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.


ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir varžlių sriegiai yra metriniai. Uždėdami ratą, naudokite tas pačias varžles, kurias atsukote nuimdami ratą. Jei varžles keičiate kitomis, jos turi būti tokio paties sriegio ir briaunos formos. Jei ne metrinio sriegio varžlę suksite ant metrinio varžto arba atvirkščiai, ratas nesilaikys tvirtai ant stebulės ir sugadins varžtą.

Nepamirškite, kad daugumos varžlių sriegiai yra ne metriniai. Naudodami ne firmines varžles ar ratus, patikrinkite sriegį. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

 **ĮSPĖJIMAS - Ratų varžtai**
Jei varžtai pažeisti, jie gali gerai nelaikyti rato. Ratas gali nukristi ir įvykti rimta avarija.

Kad automobiliui važiuojant domkratas, domkrato rankena, rato raktas ir atsarginis ratas nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite jiems skirtoje vietoje.

 **ĮSPĖJIMAS - Netinkamas oro slėgis atsarginio rato padangoje**

Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, pripūskite iki reikiamo slėgio. Skaitykite 8 dalies skyrių "Padangos ir ratai".

Svarbu - naudokite kompaktišką atsarginį ratą (jei yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Kompaktiškas atsarginis ratas užima mažiau vietos nei įprasto dydžio ratas. Jis mažesnis už įprasto dydžio ratą ir gali būti naudojamas tik laikinai.

⚠️ ATSARGIAI

- **Jei uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, važiuokite labai atsargiai. Kompaktišką atsarginį ratą esant pirmai galimybei reikia pakeisti normaliu ratu.**
- **Nerekomenduojama važiuoti su daugiau nei vienu kompaktišku atsarginiu ratu.**

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Su kompaktišku atsarginiu ratu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu. Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis ir nepatirtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų.

Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).

*** PASTABA**

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Jei reikia, pripūskite iki nurodyto slėgio.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/val. (50 mylių per val.) greičio; važiuodami didesniu greičiu galite sugadinti padangą.
- Važiuokite lėtai, kad galėtumėte apvažiuoti kelio kliūtis. Bet kokia kelio kliūtis, tokia kaip kelio duobė ar didelis grumstas gali pažeisti kompaktiško atsarginio rato padangą.
- Jei nuolat važinėsite su tokiu ratu, jo padanga gali sugesti, nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, tad prošvaisa sumažėja apie 25 mm (vienu coliu), ir dėl to automobilis gali būti apgadintas.

- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti. Jos gali apgadinti automobilį arba galite pamesti grandinę.
- Jei reikės važiuoti per sniegą ar ledą, kompaktiško atsarginio rato negalima dėti ant priekinės ašies ratų.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams ji netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastinės padangos. Reguliariai apžiūrėkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padangą, montuojama ant tokio paties rato.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žiemos padangų, ratlankių negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato. Jei to nepaisysite, galite sugadinti minėtas ar kitas automobilio dalis.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

ORO SLĖGIO PADANGOSE STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



- (1) Žemo oro slėgio padangose kontrolinė lemputė / TPMS gedimo indikatorius
- (2) Įspėjimas, rodantis kurio rato padangos slėgis žemas (rodoma LCD ekrane)

Visas padangas, o taip pat atsarginio rato (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti, kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio. (Jei jūsų padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas - oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega kontrolinė lemputė. Užsidegus žemo oro slėgio padangose kontrolinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Jei važiuojate su nepakankamai pripūsta padanga, ji gali perkaisti ir sugesti. Kai slėgis padangose per žemas, sunaudojama daugiau degalų, greičiau dėvisi padangos protektorius, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti.

TPMS nepakeis reguliarios padangų priežiūros. Vairuotojas privalo tikrinti, ar slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo oro slėgio padangose lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra TPMS gedimo indikatorius, kuris parodo, kad sistema neveikia. TPMS gedimo indikatorius sujungtas su žemo oro slėgio padangose kontroline lempute. Kai sistema aptinka gedimą, kontrolinė lemputė mirksi apie minutę, po to dega nepertraukiamai. Lemputė mirksi, o paskui dega nepertraukiamai kiekvieną kartą užvedus variklį tol, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS gedimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba sukeitę ratus, visuomet patikrinkite, ar nedega TPMS gedimo kontrolinė lemputė, t.y., ar pakeitus padangą ar sukeitus ratus, TPMS sistema veikia.

* PASTABA

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

1. Žemo oro slėgio padangose kontrolinė lemputė ar TPMS gedimo indikatorius ir pranešimas, parodantis kurio rato padangos slėgis žemas, nedega.
2. Minutę pamirksėjęs, TPMS gedimo indikatorius toliau dega.
3. Neužgęsta pranešimas, parodantis kurio rato padangos slėgis žemas.



Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė



Kontrolinė lemputė, parodanti kurio rato padangos slėgis žemas

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos indikatoriai, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra per žemas. Užsidegusi žemo slėgio padangoje kontrolinė lemputė parodys, kurioje padangoje slėgis per žemas.

Jei užsidega kuri nors iš lempučių, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgės. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras padangoje nesilaiko, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Pakeitus ratą, kurio padangos slėgis žemas, atsarginiu:

- TPMS gedimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (automobilyje nėra pakeisto rato su jutikliu)
- Važiuojant nuolat degs TPMS gedimo indikatorius, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (pakeistas ratas su jutikliu yra automobilyje)

⚠️ ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje proporcingai mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgi padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Žala, kurią gali padaryti per žemas slėgis padangose

Dėl žemo slėgio padangose automobilis praras stabilumą ir bus sunkiai valdomas, o stabdymo kelias pailgės.

Ilgiau važiuojant padangos, kuriose slėgis per žemas, perkais ir susigadins.



TPMS (Padangų slėgio kontrolės sistemos) gedimo indikatorius

Jei TPMS gedimo indikatorius minutę pamirksėjęs dega visą laiką, padangų slėgio kontrolės sistemoje yra gedimas. Jei sistemai pavyksta aptikti, kad kurioje nors padangoje slėgis per žemas, o taip pat ir sistemos gedimą, tuomet TPMS gedimo indikatorius, vieną minutę pamirksėję, degs nepertraukiamai, o taip pat degs kontrolinė lemputė, parodanti kurioje padangoje per žemas slėgis. Pavyzdžiui, jei sugenda priekinės kairės padangos jutiklis, vieną minutę pamirksėjęs degs TPMS gedimo indikatorius, tačiau jei priekinėje dešinėje, užpakalinėje kairėje arba užpakalinėje dešinėje padangoje per žemas slėgis, kartu su TPMS gedimo indikatoriumi užsidegs ir kontrolinė lemputė, parodanti, kurioje padangoje per žemas slėgis.

Mes rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ir nustatytų gedimą.

ATSARGIAI

- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti automobiliu važiuojant po elektros laidais arba arti tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui policijos stotys, valstybiniai pastatai, radijo stotys, kariniai statiniai, oro uostai ar signalų perdavimo bokštai. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbui.**
- **TPMS gedimo indikatorius gali 1 minutę mirksėti arba užsidegti uždėjus padangų grandines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, įkroviklis, navigacijos sistema ir pan. Šie prietaisai gali trikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbą.**

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo oro slėgio padangose ir padangos, kurioje yra žemas slėgis, kontrolinės lemputės. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Mes rekomenduojame naudoti tik HYUNDAI aprobuotą hermetiką.

Pakeitę padangą nauja, nuvalykite nuo slėgio jutiklio ir rato likusį hermetiką.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakeitus nuleistą padangą atsarginiu ratu ir pravažiavus automobiliu apie 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu, gali įvykti:

- TPMS gedimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (automobilyje nėra pakeisto rato su jutikliu)
- Važiuojant nuolat degs TPMS gedimo indikatorius, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio. (pakeistas ratas su jutikliu yra automobilyje)

Vien pažiūrėjus į padangą negalima nustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepamirškite, kad karštoje (nuo važiavimo) padangoje slėgis bus aukštesnis nei šaltoje (kuri nejudėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Padanga yra šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ir per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (1 mylią).

ATSARGIAI

Mes rekomenduojame naudoti tik HYUNDAI aprobuotą hermetiką, jei jūsų automobilyje yra oro slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius.

ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staigiai pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinyas ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaispniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS- TPMS

saugojimas

Nelieskite, nemodifikuokite ir neatjunginėkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) elementų, nes galite sugadinti sistemą, ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (arba) apie TPMS gedimus. Jei liesite, modifikuosite ir atjunginėsite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) elementus, gamintojo garantija tai automobilio daliai gali negaloti.

JEI JUMS NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA)



Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite jo instrukciją.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas



Įžanga

Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą keleivinių automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą. Įsitikinę, kad padanga sandari, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu, nuvažiuoti apie 200 km (120 mylių) iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose skylės didesnės, arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti. Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

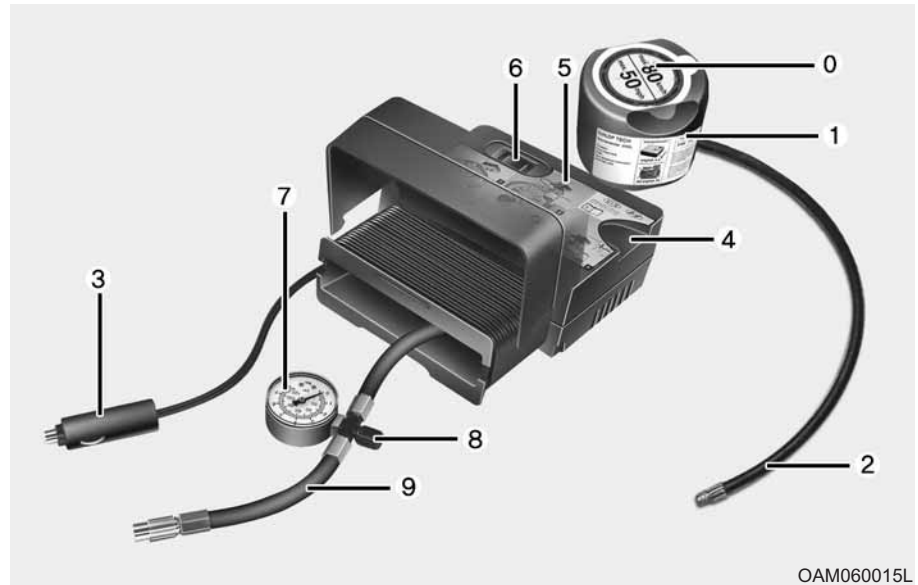
Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą. Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo, jo užtenka tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai. Perskaitykite skyrių "Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas".

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Jei padanga pažeista šone, ją remontuoti nesaugu.



OAM060015L

Padangų remonto rinkinio sudėtinės dalys

- | | |
|--|---|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Jungtis ir kabeliai prijungimui prie maitinimo lizdo |
| 1. Hermetiko buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Hermetiko buteliuko laikiklis |
| 2. Hermetiko pripildymo žarnelė | 5. Kompresorius |
| | 6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis |

- Slėgio matuoklis oro slėgiui padangoje pamatuoti
- Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
- Žarnelė kompresoriui ir hermetikui buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite nurodymus ant hermetiko buteliuko.

Nuimkite riboto greičio lipduką nuo hermetiko buteliuko ir priklijuokite jį prie vairo.

Patikrinkite, ar nepasibaigęs hermetiko galiojimo laikas.

Kaip naudotis padangos remonto rinkiniu

1. Padangos pripildymas hermetiku
Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

- Supurtykite hermetiko buteliuką.
- Prisukite jungiamąją žarnelę (9) ant hermetiko buteliuko jungties.
- Saugokitės, kad nepaspaustumėt mygtuko (8) ant kompresoriaus.
- Atsukite nuleistos padangos ventilio dangtelį ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.
- Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus dėklą taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



- Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. 0 padėtyje.
- Kabelių ir jungtims prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.
- Kai užvedimo jungiklis įjungtas: įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti apie 3 minutes, kol hermetikas užpildys padangą. Kai padanga užpildoma hermetiku, koks jos slėgis nėra svarbu.

- 9) Išjunkite kompresorių.
 - 10) Atsukite žarneles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
- Padėkite padangų remonto rinkinį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis dirba blogai vėdinamoje ar nevėdinamoje vietoje (pavyzdžiui pastate), galima apsinuodyti anglies viendeginiu.

Hermetiko paskirstymas

Iš karto pavažiokite apie 3 km (2 mylias), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ATSARGIAI

Neviršykite 80 km/val. (50 mylių/val.) greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val. (12 mylių/val.).

Jeį važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Padangos pripūtimas

- 1) Pavažiavę apie 3 km (2 mylias), sustokite tinkamoje vietoje.
- 2) Prijunkite jungiamąjį kompresoriaus žarnelę (9) prie padangos ventilio.
- 3) Kabeliu ir jungtimis prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.
- 4) Slėgis padangoje turi būti 220 kPa (32 psi). Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus.

- **Padangos slėgio padidinimas:** Ijunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į I padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks dabar yra slėgis padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

- **Padangos slėgio sumažinimas:** Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

ATSARGIAI

Jei slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1 – 4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm (0,16 colio). Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.



ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite. Kvieskite techninę pagalbą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu. Pastatykite trikampį ženklą gerai matomoje vietoje, kad įspėtų pravažiuojančių automobilių vairuotojus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinių automobilių padangų sandarinimui ar pripūtimui. Nenaudokite jo motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Neištraukite padangą pradūrusių daiktų - vinių ar varžtų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite atsargumo patarimus ant hermetiko buteliuko!
- Jei automobilis stovi lauke, palikite variklį dirbti. Jei variklis nebus užvestas, kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.

- Nepalikite naudojamų padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30°C (-22°F).
- Nenaudokite hermetiko pasibaigus jo galiojimo laikui, nurodytam ant buteliuko etiketės.
- Saugokite nuo vaikų.

ATSARGIAI

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

ATSARGIAI -TPMS (jei yra)

Padangų remonto rinkinio hermetikas gali sugadinti slėgio jutiklį. Panaudoję padangų remonto rinkinį, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų slėgio jutiklį.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris: Daugiausia 15 A

Galima naudoti tokioje temperatūroje:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai (87 psi)

Dydis:

Kompresorius 170 x 150 x 60 mm

(6,7 x 5,9 x 2,4 colio)

Hermetiko buteliukas: 85 x 77 Ø mm

(3,3 x 3,0 Ø colio)

Kompresoriaus svoris:

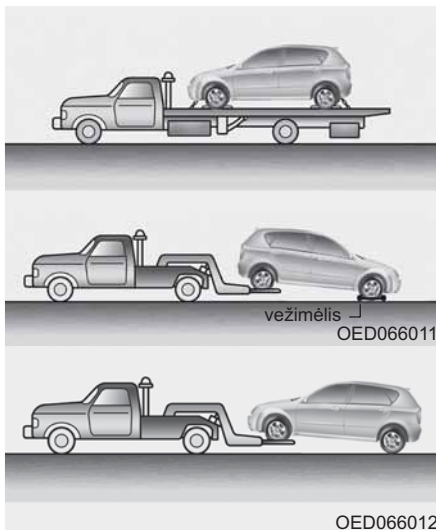
0,8 kg (1,8 svaro)

Hermetiko tūris:

200 ml (12,2 kubinių colių)

* Hermetiką ir atsargines dalis galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotus automobilių ar padangų pardavėjus. Tuščią hermetiko buteliuką išmeskite namuose. Skystus hermetiko likučius turi utilizuoti automobilių ar padangų pardavėjas, laikydamasis atliekų tvarkymo reikalavimų.

VILKIMAS



Vilkimo paslauga

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai. Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Priekabos vilkimo nurodymai pateikiami 5 dalyje "Priekabos vilkimas".

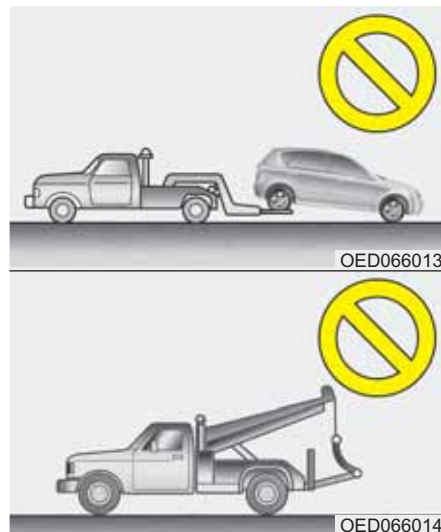
Automobilį galima buksuoti užpakaliniais ratais ant žemės (be buksyravimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jeį pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleistu priekiu, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jeį automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.

* PASTABA

Jeį EPB normaliai neišsijungia, nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.



⚠ ATSARGIAI

- **Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.**

Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be buksyravimo vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ **ATSARGIAI**

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.



Nuimamas vilkimo kablys (priekyje) (jei yra)

1. Atidarykite pakeliamas galines duris, bagažinės dangtį ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kabli.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant priekinio buferio.
3. Įkiškite į skylę buksyravimo kabli ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Nuimkite nebenaudojamą kabli ir uždenkite skylę dangteliu.



Vilkimas nenumatytu atveju

Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga neprieinama, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale). Automobilį vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip automobilį galima vilkti tik nedidelį atstumą nedideliu greičiu asfaltuotais keliais. Ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi gerai veikti.

- Nenaudokite vilkimo kablio automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Nevilkite automobilio, jeigu jis sunkesnis už velkančią transporto priemonę.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.

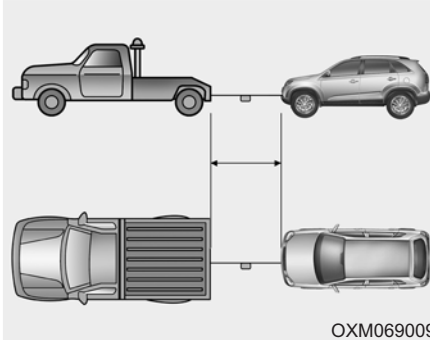
ATSARGIAI

- ***Pritvirtinkite lanksčią vilktį prie vilkimo kablio.***
 - ***Lanksčią vilktį tvirtindami ne prie vilkimo kablio, o prie kitų automobilio dalių galite pažeisti kėbulą.***
 - ***Naudokite tik automobilių vilkimui pritaikytą lyną ar grandinę. Gerai pritvirtinkite lyną ar grandinę prie vilkimo kablio.***
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
 - Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablio.
 - Netampykite kablio. Vilkite pastovia ir vienoda jėga.
 - Netraukite kablio į šoną ar į viršų, kad nesugadintumėte. Visuomet traukite tiesiai į priekį.

ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite labai atsargiai.

- Nepradėkite važiuoti staigiai, venkite manevravimo, nuo kurio vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali patirti didelius įtempius. Kablys ir vilkimo lynas ar grandinė gali trūkti ir sunkiai sužeisti ar sužaloti.
- Jei sugedusio automobilio neina pajudinti, nevilkite jo per jėgą. Susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kvieskitės techninę pagalbą.
- Vilkite automobilį taip, kad jis, kiek įmanoma, važiuotų tiesiai.
- Laikykitės nuo velkamo automobilio atokiai.



OXM069009

- Naudokite trumpesnę nei 5 m (16 pėdų) lanksčią vilktį. Lyno viduryje pririškite raudoną juostą (apie 30 cm (12 colių) pločio).
- Važiokite atsargiai, kad lanksti vilktis neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant nenu-matytu atveju

- Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį, kad vairas neužsiblokuotų.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvas neveiks.
- Jei važiuojate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir blogai stabdyti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠️ ATSARGIAI - Automatinė pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas visais keturiais ratais ant žemės, jį galima vilkti tik už priekio. Patikrinkite, ar pavara įjungta į neutralią padėtį. Užvedimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas. Velkama automobilyje turi būti vairuotojas ir valdyti vairą bei stabdžius.*
- *Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. (10 mylių/val.) greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km (1 mylią).*
- *Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės neteka alyva. Jei teka automatinės pavarų dėžės alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.*

REIKMENYS KRITIŠKAM ATVEJUI (JEI YRA)

Automobilyje yra reikmenų, kurie jums padės kritišku atveju.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, atsargiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m (8 pėdų) atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Ugniai užgesus stebėkite, ar ji neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Čia rasite žirkles, bintą ir pleistro, kad galėtumėte suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiam asmeniui.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtųmėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad laikas nuo laiko reikia pripūsti oro į padangas. Tai nėra padangos gedimas, o įprastinis dėvėjimosi reiškiny. Slėgį padangose tikrinkite, kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite ventilio dangtelį ant padangos krašto.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio ir paspauskite. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio parodymų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Skaitykite 8 dalies skyrių "Padangos ir ratai".
6. Uždėkite ventilio dangtelį.

Techninė priežiūra

Variklio skyrius / 7-3

Techninė priežiūra / 7-5

- Savininko pareigos / 7-5
- Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas / 7-5
- Atsargumo priemonės tvarkant variklio skyrių (dyzelinis variklis) / 7-6

Savininko atliekami priežiūros darbai / 7-7

- Savininko atliekami priežiūros darbų grafikas / 7-7

Planinė priežiūra / 7-9

- Europai, išskyrus Rusiją / 7-10
- Išskyrus Rusiją, Rusijoje / 7-21

Planinės priežiūros instrukcija / 7-32

Variklio alyva / 7-35

- Alyvos lygio variklyje tikrinimas / 7-35
- Variklio alyvos ir filtro keitimas / 7-36

Variklio aušinimo skystis / 7-37

- Aušinimo skysčio tikrinimas / 7-37
- Aušinimo skysčio keitimas / 7-39

Stabdžių ir sankabos skystis / 7-40

- Stabdžių skysčio lygio tikrinimas / 7-40

Apliejiklio skystis / 7-41

- Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas / 7-41

Stovėjimo stabdys - Rankinis / 7-41

- Stovėjimo stabdžio tikrinimas / 7-41

Degalų filtras (dyzelinis variklis) / 7-42

- Vandens pašalinimas iš degalų filtro / 7-42
- Oro išleidimas iš degalų filtro / 7-42

Oro filtras / 7-43

- Filtro keitimas / 7-43

Klimato kontrolės sistemos oro filtras / 7-45

- Filtro tikrinimas / 7-45
- Filtro keitimas / 7-45

Valytuvo šepetėliai / 7-47

- Šepetėlių tikrinimas / 7-47
- Šepetėlių keitimas / 7-47

Akumuliatorius / 7-50

- Geriausia akumuliatoriaus priežiūra / 7-50
- Akumuliatoriaus įkrovimas / 7-51
- Iš naujo nustatomi prietaisai / 7-52

Padangos ir ratai / 7-53

- Padangų priežiūra / 7-53
- Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis / 7-53
- Oro slėgio padangose tikrinimas / 7-55
- Padangų keitimas vietomis / 7-56
- Ratų suregulavimas ir padangų balansavimas / 7-57
- Padangų keitimas / 7-57
- Ratų keitimas / 7-58
- Padangų sukibimas / 7-59
- Padangų priežiūra / 7-59
- Informacija ant padangos šono / 7-59

Saugikliai / 7-63

- Saugiklių ir relijų skydelio aprašymas / 7-67

Žibintų lemputės / 7-77

- Priekinių žibintų lempučių keitimas / 7-77
- Priekinių žibintų ir rūko žibintų reguliavimas (Europai) / 7-82
- Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas / 7-88
- Galinio žibinto lemputės keitimas (Universalas) / 7-88
- Aukštai sumontuotas stabdymo žibinto lemputės keitimas / 7-91
- Numerio apšvietimo lemputės keitimas / 7-92
- Salono apšvietimo lemputės keitimas / 7-93

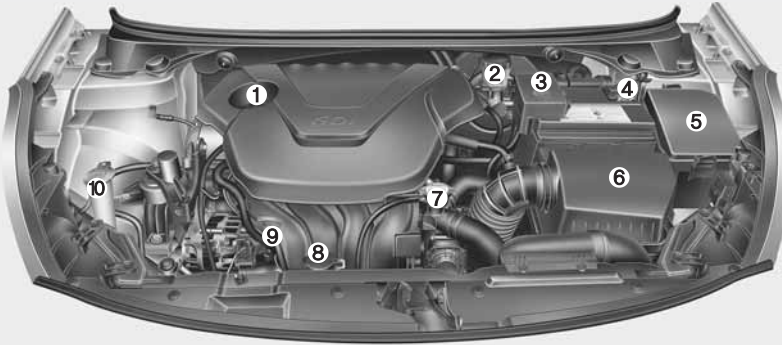
Išorės priežiūra / 7-94

- Išorės priežiūra / 7-94
- Salono priežiūra / 7-99

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema / 7-100

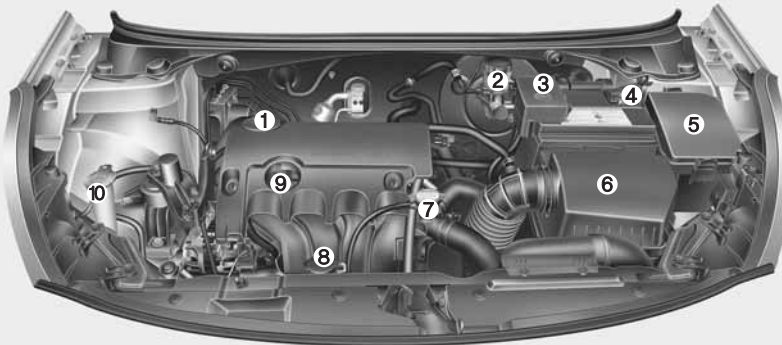
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis - GDI



1. Variklio alyvos lygio matuoklis
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis
 4. Radiatoriaus dangtelis
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
 7. Oro filtras
 8. Teigiamas akumulatoriaus polius
 9. Neigiamas akumulatoriaus polius
 10. Saugiklių dėžutė
- * : jei yra

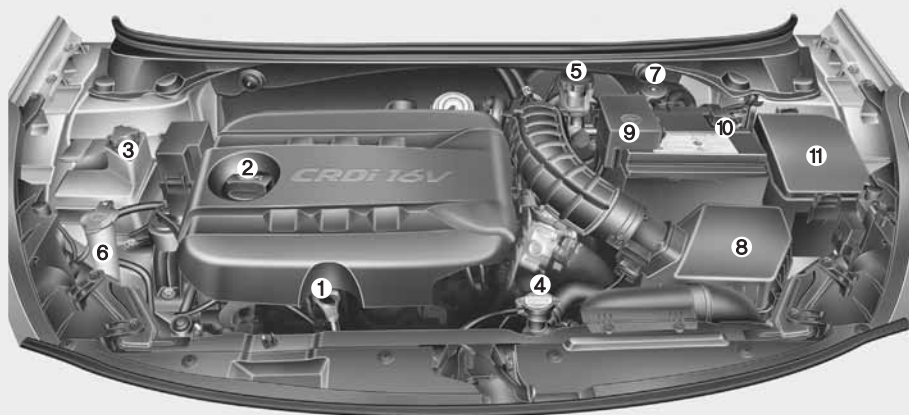
■ Benzininis variklis - MPI



* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

OGDE071001/OGDE071070

■ Dyzelinis variklis



1. Variklio alyvos lygio matuoklis
 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
 3. Variklio aušinimo skysčio bakelis
 4. Radiatoriaus dangtelis
 5. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
 7. Degalų filtras
 8. Oro filtras
 9. Teigiamas akumuliatoriaus polius
 10. Neigiamas akumuliatoriaus polius
 11. Saugiklių dėžutė
- * : jei yra

* Tikras variklio skyriaus vaizdas gali skirtis vaizdo paveikslėlyje.

OGD071002

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Tikrindami ir prižiūredami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio. Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones.

Savininko pareigos

* PASTABA

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Mes rekomenduojame, kad automobilį prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų nustatytų grafikų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus. Išsami informacija apie garantiją nurodyta Techninės priežiūros pase. Garantija negalios, jei dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros automobilį reikės remontuoti ar keisti dalis.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Netinkama ar nepakankama techninė priežiūra gali sukelti problemų. Šiame skyriuje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Kaip jau minėjome, kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas, turintis specialius įrankius.

* PASTABA

Garantija gali negalėti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio Techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Techninė priežiūra

- **Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Juos atlikdami galite sunkiai susižaloti. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui.**
- **Pavojinga dirbti atsidarius variklio dangtį, kai variklis veikia. Tai dar pavojingiau, jei dirbate su papuošalais ar laisvais rūbais. Juos gali įtraukti judančios variklio dalys ir jus sužaloti. Taigi, jei reikia dirbti varikliui veikiant, nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius, grandinėles) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus rūbus, jei ką nors darote netoli variklio ar aušinimo ventiliatoriaus.**

Atsargumo priemonės tvarkant variklio skyrių (dyzelinis variklis)

- **Purkštukai su pjezoelektrikais naudoja aukštą įtampą (didžiausia 200 V). Dėl to kyla šios grėsmės:**
 - **Palietus purkštuką ar purkštuko laidus gali nukristi elektra, pažeisti jūsų raumenis ar nervų sistemą.**
 - **Veikiančio purkštuko skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali sugadinti širdies stimuliatorių.**
- **Tikrindami variklio skyrių varikliui dirbant, vadovaukitės šiais patarimais:**
 - **Nelieskite purkštuko, purkštuko laidų ir variklio kompiuterio, kai variklis dirba.**
 - **Nenuiminkite purkštuko laidų, kai variklis dirba.**
 - **Žmonėms, turintiems širdies stimuliatorių, negalima būti arti variklio, kai jis užvedamas arba dirba.**

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Dyzelinis variklis

Netvarkykite įpurškimo sistemos, kai variklis dirba ar nepaėjus 30 sekundžių nuo variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblyje, magistralėje, purkštukuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose dar būna aukštas slėgis. Purškiamų degalų srovė gali sunkiai sužaloti. Žmonėms su širdies stimuliatoriumi negalima būti prie variklio bloko ar variklio skyriaus laidų arčiau kaip 30 cm, kai variklis dirba, nes aukšto slėgio sistemoje sukuriama stiprūs magnetiniai laukai.

SAVININKO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei iškyla klausimų, mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darba, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Patikrinkite langų apļiejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių. Patikrinkite, ar švarus radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis ir ar jie neapnešti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

Jei kuri iš šių dalių yra ypač purvina ir jūs nesate garantuotas dėl jų būklės, mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis yra karštas. Nuo slėgio įkaitęs aušinimo skystis gali išsiveržti. Karštas aušinimo skystis gali nudeginti ar kaip kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba "traukia" į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, kaip veikia mechaninė pavarų dėžė, kartu kaip veikia ankaba.
- Patikrinkite, kaip veikia automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtis.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, tarp jų stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite slėgį visose padangose, kartu ir atsarginėje padangoje.

Bent dukart per metus

(t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį) :

- Patikrinkite radiatorių, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles, ar jos nepažeistos, ar neteka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildytuvai ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria škepetu, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios padangos ir gerai priveržtos ratų veržlės.

Bent kartą per metus :

- Išvalykite vandens nutekėjimo skylės kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų vyrius ir spragtukus, variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių (ir sankabos) skysčio lygį.

PAGAL GRAFIKĄ ATLIEKAMI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku. Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais.
- Važinėjama ten, kur daug dulkių, arba smėlėtomis vietovėmis.
- Intensyviai naudojami stabdžiai.
- Važinėjama, kur daug druskos ar kitokių korozinių medžiagų.
- Važinėjama nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Variklis ilgai dirba tuščiaja eiga arba važinėjama mažu greičiu.
- Ilgai važinėjama šalto ir (arba) labai drėgno oro sąlygomis.
- Daugiau kaip 50% laiko važiuojama mieste karštu oru, esant daugiau nei 32°C (90°F).

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau nei pagal normalios techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavus nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai. Saugokite visus išmetamųjų dujų sistemos tvarkymo darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

- *¹ : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę.
- *² : Šis priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Galioja tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelinas neatitinka EN590 standarto reikalavimų, automobilis turi būti tikrinamas pagal sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų automobilių techninės priežiūros grafiką.
- *³ : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesius.
- *⁴ : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 15 000 km (MPI variklis) ir kas 10 000 km (GDI variklis).
- *⁵ : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiama jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.
- *⁶ : Šis priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Galioja tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- *⁷ : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- *⁸ : Mechaninės pavarų dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai ji buvo panirusi į vandenį.
- *⁹ : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaieigį skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
- *¹⁰ : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.
- *¹¹ : Patikrinkite, ar iš vožtuvo nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- *¹² : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, yra rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemišykite skirtingų priedų degalams.

ĮPRASTINIS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsinys)**kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių**

- Patikrinkite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis) (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3 *5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (30 000 km (20 000 mylių) arba 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6

[PRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)

kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesiai

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis) (kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį
- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (kas 60 000 km (40 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažiaus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiaus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)

[PRASTINIS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)**kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesiai**

- Patikrinkite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis) (kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite vožtuvų tarpus (benzininis variklis) *11
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (kas 90 000 km (60 000 mylių) arba 36 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažius pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

[PRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)

kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesiai

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumulatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinį) (kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpliaistiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį
- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (120 000 km (80 000 mylių) arba 48 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

[PRASTINIS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)**kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių**

- Patikrinkite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis) (kas 150 000 km (20 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (150 000 km (100 000 mylių) arba 60 mėnesių)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažius pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- Pakeiskite žvakes (iridžio, benzininis variklis)

IPRASTINIS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)

kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesiai

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinį) (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpliatstiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 180 000 km (120 000 mylių) arba 72 mėnesius)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite vožtuvų tarpus (benzininis variklis) *11
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį
- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (kas 180 000 km (120,000 mylių) arba 72 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažius pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

ĮPRASTINIS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)**kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesiai**

- Patikrinkite oro valymo filtrą
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinį) (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (kas 210 000 km (140 000 mylių) arba 84 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažius pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažius pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Pakeiskite aušinimo skystį *10 (nuvažius pirmus 210 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių, po to kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (Tęsinys)

kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesiai

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra) *8
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinį) (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą) (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) *1 *2 *3*5
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (benzininis variklis) *1 *4 *5 (kas 240 000 km (160 000 mylių) arba 96 mėnesius)
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *6
- Pakeiskite žvakės (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Pakeiskite aušinimo skystį *10 (nuvažiavus pirmus 210 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių, po to kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *12 (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)

Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros

- Automatinės pavarų dėžės alyva

SUNKIOMIS SĄLYGOMIS EKSPLOATUOJAMO AUTOMOBILIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - EUROPAI SKIRTI MODELIAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R : Pakeiskite I : Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS		TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas *1	R	Kas 15 000 km (10 000 mylių) arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinas *2	R	Kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Keiskite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės (jei yra) skystis		R	Kas 90 000 km (60 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotoriai		I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H

*1 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius (MPI variklis) ir kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (GDI variklis).

*2 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius.

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stovėjimo stabdys - Rankinis	I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keiskite dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais

B : Variklis daug dirba tuščiąją eiga

C : Važinėjama dulketais, nelygiais keliais

D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis édančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E : Važinėjama smélétose vietovése.

F : Daugiau nei 50 % laiko važinėjama mieste, esant intensyviai eismui, o temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F)

G : Važinėjama kalnuotose vietovése.

H : Velkama priekaba ar vežama stogo bagažinė

I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar buksyravimui

J : Važinėjama labai šaltu oru

K : Važinėjama per 170 km/val. (106 mylių/val.) greičiu

L : Dažnai sustojama ir vél važiuojama

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJĄ

Reikia atlikti šiuos techninės priežiūros darbus, kad išmetamųjų dujų sistema veiktų gerai. Saugokite visus išmetamųjų dujų sistemos tvarkymo darbų kvitus, būtinus automobilio garantijai. Jei garantijoje nurodyti nuvažiuoti kilometrai ar automobilio eksploatacijos laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

- *1 : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaieigį skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
- *2 : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę.
- *3 : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.
- *4 : Šis priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Galioja tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau.
Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- *5 : Kad būtų patogiau, jį galima keisti anksčiau, kai atliekate kitų elementų techninę priežiūrą.
- *6 : Patikrinkite, ar iš vožtuvo nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- *7 : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- *8 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.
- *9 : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaieigį skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
- *10 : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, yra rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE

15 000 km (10 000 mylių) arba 12 mėnesių

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite oro filtrą - Artimieji Rytai
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis)
- Išskyrus Artimuosius Rytus *²
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis)
- Artimieji Rytai *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) -
Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)**30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesiai**

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *¹
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *⁷
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *⁴
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis)
- Patikrinkite vairo krumpliastiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *²
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)

45 000 km (30 000 mylių) arba 36 mėnesiai

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumulatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro valymo filtrą
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis)
- Išskyrus Artimuosius Rytus *²
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis)
- Artimiesiems Rytams *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) -
Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)**60 000 km (40 000 mylių) arba 48 mėnesiai**

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *1
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų įpylimo angos dangtelį (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis)
- Patikrinkite vairo krumpliaistiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį (benzininis variklis)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *2
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *2 (Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*3)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *2 (Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *2 *3
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *2 *3 (Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite degalų filtrą (benzininis variklis) *7
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *4
- Patikrinkite aušinimo sistemą (nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *10 (Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *9 (nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)

75 000 km (50 000 mylių) arba 60 mėnesių

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarnes ir jungtis
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *2
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *2
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*3)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *2
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *2 *3

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *2 *3
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *10
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)**90 000 km (60 000 mylių) arba 72 mėnesiai**

- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *¹
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų filtrą (benzininis variklis) *⁷
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *⁴
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis)
- Patikrinkite vairo krumpliaštiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro valymo filtrą

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *²
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Patikrinkite aušinimo sistemą
(nuvažiaus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Patikrinkite vožtuvų tarpus *⁶
(Kas 95 000 km (60 000 mylių) arba kas 48 mėnesiai *⁵)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *⁹
(nuvažiaus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)

105 000 km (70 000 mylių) arba 84 mėnesiai

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarnes ir jungtis
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite stovėjimo stabdį
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavara, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Pakeiskite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *²
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)

ĮPRASTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE (Tęsinys)**120 000 km (80 000 mylių) arba 96 mėnesiai**

- Patikrinkite oro filtrą - Išskyrus Artimuosius Rytus
- Patikrinkite oro kondicionieriaus šaldymo medžiagą ir kompresorių (jei yra)
- Patikrinkite akumulatoriaus būklę
- Patikrinkite stabdžių vamzdelius, žarneles ir jungtis
- Patikrinkite visą elektros sistemą
- Patikrinkite stabdžių pedalą, sankabos pedalą (jei yra)
- Patikrinkite stabdžių ir sankabos (jei yra) skystį
- Patikrinkite stabdžių diskus ir trinkeles
- Patikrinkite pavaros dirželį (benzininis variklis) *¹
- Patikrinkite varančiuosius velenus ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą
- Patikrinkite priekinės pakabos lanksčiąsias jungtis
- Patikrinkite degalų įpylimo angos dangtelį (dyzelinis variklis)
- Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis variklis)
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (rankinis)
- Patikrinkite vairo krumpļiastiebinę pavarą, jungtis ir apsauginius gaubtus
- Patikrinkite padangas (slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą)
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą (jei yra)
- Patikrinkite garų žarnelę ir degalų įpylimo angos dangtelį (benzininis variklis)
- Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis variklis, jei yra)
- Pakeiskite oro filtrą - Artimiesiems Rytams
- Pakeiskite oro filtrą.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Išskyrus Artimuosius Rytus *²

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis MPI variklis) - Artimiesiems Rytams *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių*³)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Benzininis GDI variklis) *²
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (dyzelinis variklis) - Rusijoje *² *³
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą (Dyzelinis variklis) - Išskyrus Rusiją *² *³
(Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių)
- Pakeiskite degalų filtrą (benzininis variklis) *⁷
- Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis variklis) *⁴
- Pakeiskite žvakes (nikelio lydinio, benzininis variklis)
- Pakeiskite žvakes (iridžio, benzininis variklis) *⁵
(Kas 160 000 km (100 000 mylių) arba kas 120 mėnesių)
- Pakeiskite aušinimo skystį *⁸
(nuvažiavus pirmus 210 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių, po to kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius *⁵)
- Patikrinkite aušinimo sistemą
(nuvažiavus pirmus 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)
- Įpilkite priedų degalams (benzininis variklis) *¹⁰
(Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesiai)
- Patikrinkite pavaros dirželį (dyzelinis variklis) *⁹
(nuvažiavus pirmus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to, kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius)

Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros

- Automatinės pavarų dėžės alyva

SUNKIOMIS SĄLYGOMIS EKSPLOATUOJAMO AUTOMOBILIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJOJE

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R : Pakeiskite I : Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

<input type="checkbox"/> Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzininis - MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesiai	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Artimuosiuose Rytuose	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis - GDI		R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Dyzelis	Rusijoje	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesiai	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Išskyrus Rusiją	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E	
<input type="checkbox"/> Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, J	
<input type="checkbox"/> Automatinės pavarų dėžės (jei yra) skystis		R	Kas 100 000 km (62 500 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, J	

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys - Rankinis	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais
 B : Variklis daug dirba tuščiąją eiga
 C : Važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais
 D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis édančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
 E : Važinėjama smėlėtose vietovėse.
 F : Daugiau nei 50 % laiko važinėjama mieste, esant intensyviai eismui, o temperatūra aukštesnė nei 32°C (90°F)

- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.
 H : Velkama priekaba ar vežama stogo bagažinė
 I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar buksyravimui
 J : Važinėjama per 170 km/val. (106 mylių/val.) greičiu
 K : Dažnai sustojama ir vėl važiuojama
 L : Važinėjama labai šaltu oru

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų dirželiai

Patikrinkite visus pavarų dirželius, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, neprimirkę alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų dirželiai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.

Degalų filtras (kasetė)

Dėl užsikišusio filtro automobilis negalės važiuoti reikiamu greičiu, suges išmetamųjų dujų sistema, bus sunku užvesti variklį. Jei degalų bake atsiranda daug pašalinių medžiagų, filtrą reikia keisti dažniau.

Pakeitę filtrą, užveskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar jungtys nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo linijas, degalų žarnas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo linijas, degalų žarnas ir jungtis keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

 **ĮSPĖJIMAS - Tik
dyzeliniams
varikliams**

Netvarkykite įpurškimo sistemos, kai variklis dirba ar nepraėjus 30 sekundžių nuo variklio išjungimo. Užgesinus variklį, aukšto slėgio siurblyje, magistralėje, purkštuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose dar būna aukštas slėgis. Purškiamų degalų srovė gali sunkiai sužaloti. Žmonėms su širdies stimulatoriumi negalima būti prie variklio bloko ar variklio skyriaus laidų arčiau kaip 30 cm kai variklis veikia, nes aukšto slėgio sistemoje sukuriama stiprūs magnetiniai laukai.

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarną ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Neigiamo slėgio karterio vėdinimo sistemos žarnos (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (arba) mechaniškai. Jei žarnos guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi – žarna pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia karštų vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnų paviršių.

Patikrinkite žarnos padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių elementų, kurie gali ją pažeisti. Patikrinkite žarnų jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo. Jei žarnos būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtra žarių įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

Vožtuvų reguliavimas (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar iš vožtuvų nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad vožtuvų tarpus reguliuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite, jeigu yra pažeistų dalių.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Automatinės pavarų dėžės alyvos nebūtina tikrinti, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis.

Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, mes rekomenduojame, kad sistemą prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės alyva būna raudona.

Važinėjant automobiliu, automatinės pavarų dėžės alyva patamsės.

Tai normalu. Alyvos nereikia keisti dėl pasikeitusios alyvos spalvos.

 **ATSARGIAI**

Įpylus netinkamos alyvos greičių dėžė neveiks ir suges.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyrių “Rekomenduojamos alyvos ir talpos”.)

Stabdžių žarnos ir vamzdžiai

Apžiūrėkite, ar jie tinkamai sumontuoti, ar nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeisti, ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų “MIN” ir “MAX”, esančių ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelę ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nesugedusios. Priveržkite reikiama sukimo jėga.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, taip pat elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, laidus ir sujungimus.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįskilusios, nesugadintos. Pakeiskite, jeigu yra pažeistų dalių.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varantįjį veleną, apsauginius gaubtus, apkabas, ar jie nesudilę, neįskilę, nesugadinti. Pakeiskite visas sugedusias dalis ir jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionieriaus šaldymo medžiagos kompresorius (jei yra)

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA

■ Benzininis variklis



■ Dizelinis variklis



Alyvos lygio variklyje tikrinimas.

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutėkės į karterio dugninę.
4. Ištraukite alyvos tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Radiatoriaus žarna

Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepalietumėte radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F ir L žymų.

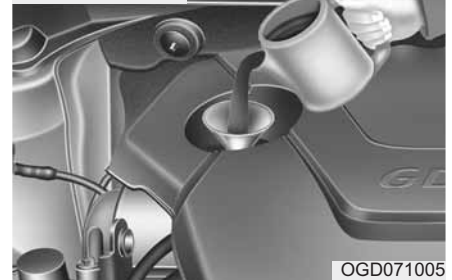
⚠ ATSARGIAI

- *Neipilkite per daug variklio alyvos. Galite sugadinti variklį.*
- *Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.*

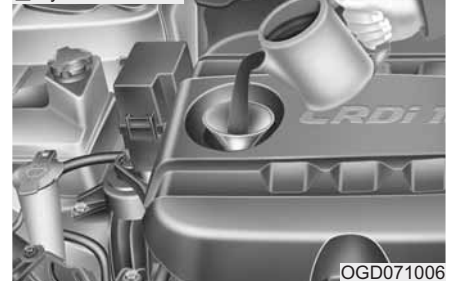
⚠ ATSARGIAI - Dizelinis variklis

Įpylus per daug variklio alyvos, dėl jos susiplakimo variklis gali dirbti ir išjungus degimą. Variklis gali sugesti, staigiai padidės jo greitis, girdėsis degimo triukšmas ir išsiskirs balti dūmai.

■ Benzininis variklis



■ Dizelinis variklis



Jeigu alyvos lygis yra arčiau L žymos, papildykite iki F. **Neperpildykite.**

Naudokite piltuvėlį, kad alyva neaptaškytų variklio dalių.

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. (Skaitykite 8 dalies skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir tūriai".)

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis dirba arba dar yra karštas. Galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį, nusideginti karštu aušinimo skysčiu arba garais.
- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį nuiminėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora skepeta ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite toliau, kol išeis slėgis iš aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn skepeta pridengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Net jei variklis išjungtas, nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius dar karšti. Su aukštu slėgiu išėjęs karštas aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

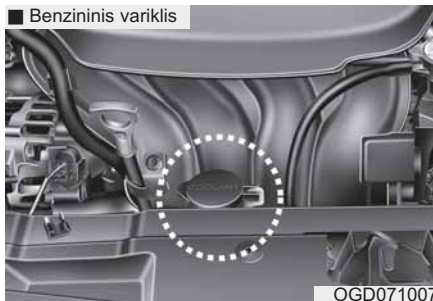


Elektros variklio (aušinimo ventiliatorius) darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo

medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Kartais jis gali veikti net tada, kai variklis nedirba. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus mentelių, kad jos besisukdamos nesužeistų. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektrinis variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būseną.

Jeigu jūsų automobilyje yra GDI variklis, elektrinis variklis (aušinimo ventiliatorius) gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.

■ Benzininis variklis



OGD071007

■ Dyzelinis variklis



OGD071008

Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp F (MAX) ir L (MIN) žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jeigu aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto vandens. Papildykite skysčio lygį iki F (MAX), tačiau neperpildykite. Jeigu aušinimo skystį reikia dažnai keisti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar sugesti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio pagrindu pagamintą aušinimo skystį.
- NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio turinčio aušinimo skysčio ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60% antifrizo arba mažiau nei 35% antifrizo, kuris gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠️ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis ir radiatorius karšti. Su aukštu slėgiu išėjęs karštas aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Aušinimo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite radiatoriaus dangtelį storu audiniu, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio dalių, tokių kaip generatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Aušinimo skystis

- Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

STABDŽIŲ IR SANKABOS SKYSČIAI



OGD071009

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Pastoviai patikrinkite skysčių lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp žymų "MIN" ir "MAX", esančių ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Skysčio lygis krenta nuo pravažiuoto atstumo. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių antdėklų dilimu. Jei skysčio lygis labai žemas, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Naudokite tik tinkamą stabdžių skystį. (Skaitykite 8 dalies skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir tūriai".)

Niekada nemišykite skirtingų skysčių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Nutekantis stabdžių skystis

Jei stabdžių sistemos skystį reikia dažnai papildyti, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

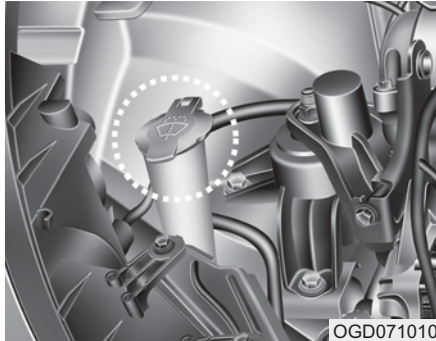
⚠️ ĮSPĖJIMAS - Stabdžių skystis

Būkite atsargūs, kai keičiate ar papildote stabdžių skystį. Saugokitės, kad jis nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patektų į akis, tuojau pat plaukite jas dideliu kiekiu švaraus tekančio vandens. Kuo skubiau kreipkitės į akių gydytoją.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad stabdžių skystis nepatektų ant dažytų automobilio vietų ir nepažeistų dažų. Jei stabdžių skystis ilgai turėjo kontaktą su oru, jo kokybė nebus garantuota, todėl tokio skysčio negalima naudoti. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Neįpilkite kitokio skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

LANGŲ PLOVIMO SKYSTIS



Langų plovimo skysčio lygio tikrinimas

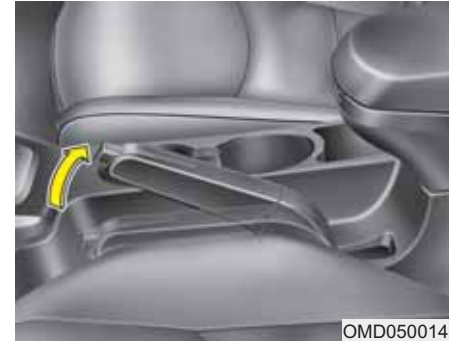
Patikrinkite, kiek yra skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta.

Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį. Šaltu oru naudokite neužšalantį plovimo skystį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Aušinimo skystis

- Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejklį bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Langų plovimo skystyje yra alkoholio, kuris tam tikromis sąlygomis gali užsidegti. Saugokite, kad žiežirbos nepatektų ant langų plovimo skysčio ar jo bakelio. Tai gali sugadinti automobilį ar sužaloti jame sėdinčius žmones.
- Langų plovimo skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite langų plovimo skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant kūno. Galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

STOVĖJIMO STABDYS - RANKINIS



Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdį, skaičiuodami spragtelėjimus, kol stovėjimo stabdis bus pilnai įjungtas. Be to, vien stovėjimo stabdis turi pilnai išlaikyti automobilį gana stačioje įkalnėje ar nuokalnėje. Jei stovėjimo stabdžio svirties eiga ne tokia, kaip nurodyta, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Spragtelėjimai: 6~8 spragtelėjimai - 20 kg (44 svarai, 196 N).

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINIAMS AUTOMOBILIAMS)

Vandens pašalinimas iš degalų filtro

Dyzelinio variklio degalų filtras atlieka labai svarbią funkciją, pašalindamas vandenį iš degalų ir surinkdamas vandenį filtro dugne.

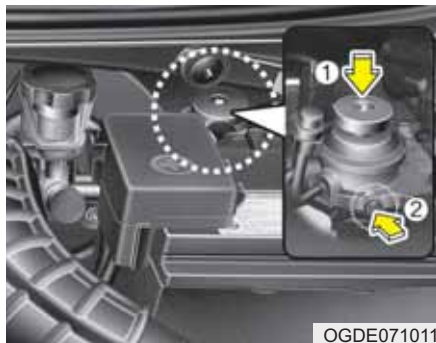
Jei degalų filtre kaupiasi vanduo, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega išpėjamoji lemputė.



Jei ši išpėjamoji lemputė dega toliau, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Jeį laiku nepašalinsite degalų filtro susikaupusio vandens, nuo prasiskverbusio vandens gali sugesti pagrindinės dalys, tokios kaip degalų tiekimo sistema.



OGDE071011

Oro išleidimas iš degalų filtro.

Jeį bevažiuojant pasibaigia degalai arba jeigu pakeitėte degalų filtrą, išleiskite orą iš degalų tiekimo sistemos, nes kitaip bus sunku užvesti variklį.

1. Spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 50 kartų, kol mygtukas pasidarys kietas.
2. Išleiskite orą iš filtro, kryžminiu atsuktuvu atsukdami ir užsukdami varžtą (2).
3. Vėl spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 15 kartų.
4. Išleiskite orą iš filtro, kryžminiu atsuktuvu atsukdami ir užsukdami varžtą (2).
5. Vėl spauskite mygtuką (1) aukštyn žemyn apie 5 kartų.

* PASTABA

- Išleisdami orą naudokite audeklą, kad neišsitaškytų degalai.
- Prieš užveddami variklį, nuvalykite degalus aplink degalų filtrą ar įpurškimo siurbį, kad nekiltų gaisras.
- Galiausiai, patikrinkite visas dalis ar neprateka degalai.

ORO FILTRAS

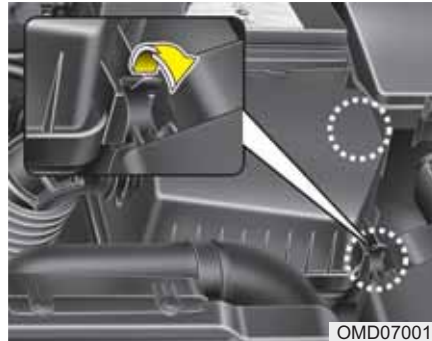


Filtro keitimas

Kai būtina, filtrą reikia pakeisti, o ne išvalyti ir naudoti toliau.

Tikrindami oro filtro elementą, filtrą galite išvalyti.

Valykite filtrą suspaustu oru.



1. Atlaisvinkite oro filtrą dengiantį dangtelį ir nuimkite jį.



2. Išvalykite oro filtro vidų.
3. Pakeiskite oro filtro elementą.
4. Uždėkite ir pritvirtinkite dangtelį.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Jei automobilis važinėja dulkėtomis ar smėlėtomis vietovėmis, keiskite filtrą dažniau, nei rekomenduojama. (Skaitykite šios dalies skyrių "Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra")



ATSARGIAI

- ***Nevažiukite nuėmę oro filtrą, nes variklis labiau dėvės.***
- ***Nuiminėdami oro filtrą saugokite, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulkės ar purvas ir nepadarytų žalos.***
- ***Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas keičiamas dalis.***

KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

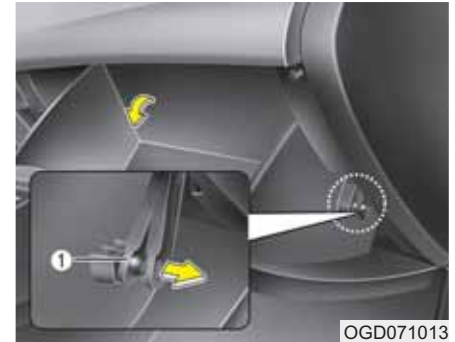
Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulkėtais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

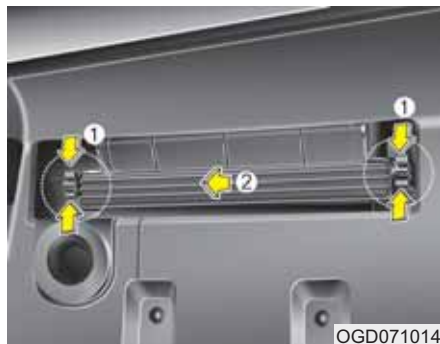


Filtro keitimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuotę, nuimkite laikiklius abiejuose pusėse.



2. Atidarykite pirštinių dėtuotę ir nuimkite laikančią juostą (1)



3. Nuimkite dangtelį, spausdami užraktus dangtelio kraštuose, ir išimkite oro filtrą.

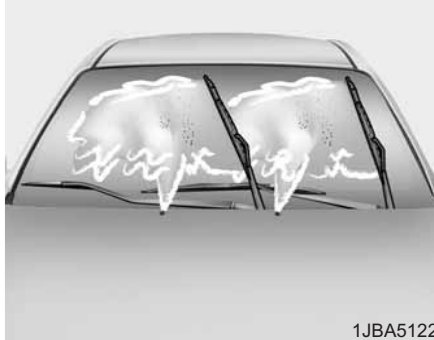


4. Pakeiskite oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Gerai įdėkite keičiamą klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei filtras įdėtas blogai, iš sistemos girdėsis triukšmas, o filtras veiks ne taip efektyviai.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS



1JBA5122

Valytuvų šluotelių apžiūra

* PASTABA

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažins stiklo valytuvų efektyvumą. Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių gyvasakai ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą geru valikliu ar švelniu tirpikliu, o po to gerai nuplaukite vandeniu.



ATSARGIAI

Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais.



ATSARGIAI

Nejudinkite valytuvų kotelių ranka, kad jų nesugadintumėte.



ATSARGIAI

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus, valytuvai gali tinkamai neveikti.

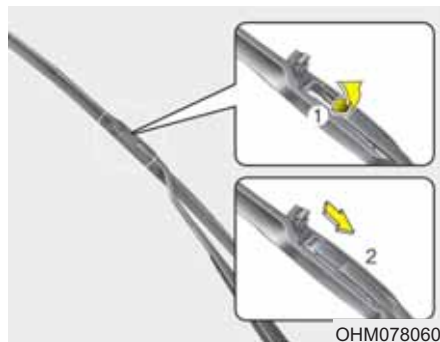


Priekinio lango valytuvų šluotelės

1. Pakelkite valytuvo kotelį.

* PASTABA

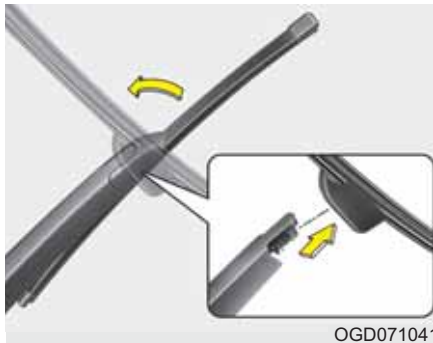
Neleiskite valytuvo koteliui kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaustuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.

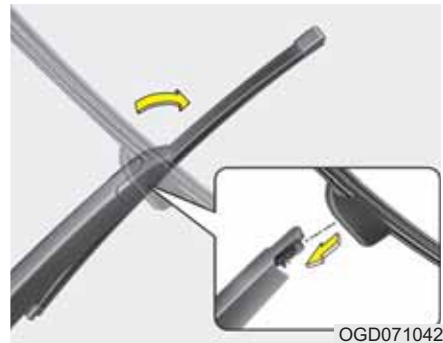


3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Gražinkite valytuvo kotelį į normalią padėtį.



Galinio stiklo valytuvo šluotelė

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir ištraukite valytuvo šluotelę.



2. Įdėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
3. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS



OGD071015

Geriausia akumuliatoriaus priežiūra

- Akumuliatorius turi būti gerai pritvirtintas
- Akumuliatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tampa prijungti ir užtepti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškijusį elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumuliatoriaus vandens ir sodos skiediniu.
- Jei automobiliu nevažinėsite kurį laiką, atjunkite akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Akumuliatoriaus keliamas pavojus



Dirbdami su akumuliatoriumi, visuomet atidžiai perskaitykite instrukciją.



Nebūkite arti akumuliatoriaus su degančia cigarete ar kitokiu liepsnos ar žiežirbų šaltiniu.



Akumuliatoriuje yra vandens - labai sprogių dujų - kurios užsidegusios gali sprogti.



Saugokite akumuliatorius nuo vaikų, nes juose yra labai edančios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, akių, rūbų, kėbulo dažų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Jei elektrolitas patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolitas patektų ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami su juo, užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje, pasirūpinkite jos vėdinimu.



Pb

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Utilizuokite akumuliatorių taip, kaip reikalaujama pagal jūsų šalies įstatymus.

(Tęsinys)

**(Tęsinys)**

Akumuliatoriuje yra švino. Neišmeskite nenaudojamo akumulatoriaus. Gražinkite nenaudojamą akumuliatorių įgaliojamam HYUNDAI atstovui utilizavimui.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus sužaloti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įrenginiu arba imkite už priešingų kampų.
- Niekada nekraukite prijungto akumulatoriaus.
- Elektrinėje užvedimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių dalių, kai variklis dirba ar įjungtas uždegimo jungiklis.

Jei nesilaikysite šių įspėjimų, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

**ATSARGIAI**

Naudodami neleistinus elektroninius įrenginius, galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenau-dokite neleistinų įrenginių.

**ĮSPĖJIMAS**

Mes rekomenduojame, kad siste-mos priežiūrą atliktų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciumu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20-30 A srove per dvi valandas.

**ĮSPĖJIMAS -****Akumulatoriaus įkrovimas**

Įkraudami akumuliatorių imkitės šių atsargumo priemonių:

- Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia neturi būti degančių cigarečių, žiežirbų, ugnies.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumuliato-riuje pradeda šnypšti (virti) arba elektrolito temperatūra kurioje nors gardelėje pakyla virš 49°C (120°F).
- Tikrindami įkraunamą akumulia-torių užsidėkite apsauginius akinius.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka.
 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 2. Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.
 3. Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.
- Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir užgesinkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių, neigiamą laidą reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai.

ATSARGIAI

Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas keičiamas dalis.

Iš naujo nustatomi prietaisai

Prietaisai, kuriuos reikia nustatyti iš naujo, jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas.

- Automatinis langų pakėlimas ir nuleidimas (Skaitykite 4 dalį)
- Stoglangis (Skaitykite 4 dalį)
- Kelionės kompiuteris (Skaitykite 4 dalį)
- Klimato kontrolės sistema (Skaitykite 4 dalį)
- Garso sistema (Skaitykite 4 dalį)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

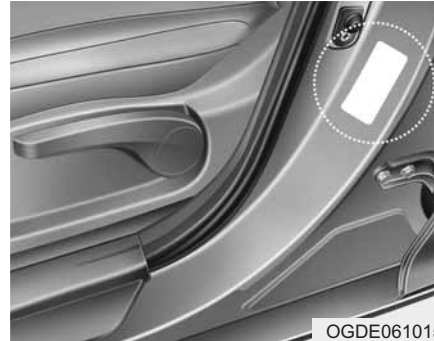
Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvėjimąsi.

Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje “Padangos ir ratai”.



Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant automobilio priklijuotoje etiketėje.

⚠ IPĖJIMAS - Nepakankamas slėgis padangose

Jei padangoje labai žemas slėgis (70 kPa (10 psi) ar mažiau), ji gali labai įkaisti, sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių nesuvaldysite automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižalosite. Ši rizika didesnė karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

⚠️ ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratas. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pripūsti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

⚠️ ATSARGIAI

- Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguluodami slėgį, neišleidinėkite oro iš šiltų padangų, nes jos bus per mažai pripūstos.
- Uždėkite atgal ventilių dangtelius. Be ventilio dangtelio į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Jeigu padangos pripūstos per daug arba per mažai, jos greičiau sudils, pablogins automobilio valdymą, gali staiga sprogti. Nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.

⚠️ ATSARGIAI - Slėgis padangose

Visuomet laikykitės šių patarimų:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai jos šaltos. (Kai automobilis stovėjo bent tris valandas ar nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km (vieną mylią).
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės, jei ji yra.
- Sudilusios senos padangos gali būti avarijos priežastimi. Jei padangų protektorius susidėvėjęs arba padangos buvo pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų slėgio tikrinimas

Patikrinkite slėgį padangose kartą per mėnesį ar dažniau.

Kartu patikrinkite slėgį ir atsarginėje padangoje.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip nėra.

Padangų pripūtimo slėgį tikrinkite, kai padangos šaltos. - “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Nuimkite ventilio dangtelį nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovas kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių dangtelių. Jie saugo, kad į vidų nepatektų purvas ir drėgmė.

▲ ĮSPĖJIMAS

- **Dažnai tikrinkite padangų slėgį, apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos. Visuomet matuokite slėgį matuokliu.**
- **Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunkai ar mirtinai sužaloti. Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.**
- **Sudilusios senos padangos gali sukelti avariją. Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas.**
- **Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. “HYUNDAI” rekomenduoja tikrinti atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas automobilio padangas.**

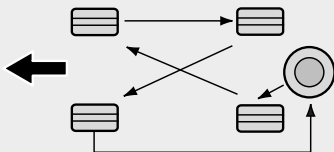
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama keisti padangas vietomis kas 12 000 km (7 500 mylių) ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Apkeitę padangas patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

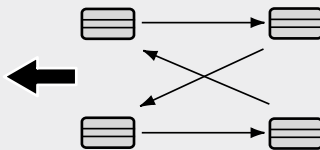
Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų suregulavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jei pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas, patikrinkite priekinių ir užpakalinių padangų slėgius ir veržlių prisukimą. Daugiau skaitykite 8 dalies skyriuje "Padangos ir ratai".

■ Su normalaus dydžio atsarginiu ratu (jei yra)



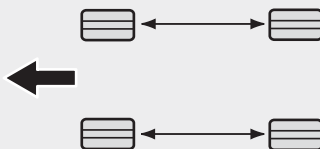
S2BLA790

■ Be atsarginio rato



S2BLA790A

■ Padangos su kryptiniu protektoriumi (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite tik priekines su užpakalinėmis, o ne dešines su kairėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų rotacijai.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Bus sunku suvaldyti automobilį, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti ir sugadinti turta.

Ratų sureguliuojimas ir padangų balansavimas.

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad kuo ilgiau ir kuo geriau tarnautų.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, ratus reikia vėl sureguliuoti.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

⚠️ ATSARGIAI

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininius ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.



Padangų keitimas

Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm (1/16 colio). Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- **Važiuoti su nudilusiomis padangomis labai pavojinga, nes mažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir padangų sukibimas.**
- **Jūsų automobilio padangos užtikrina saugų važiavimą ir gerą automobilio valdymą. Naudokite tik originalaus dydžio ir tipo padangas ir ratus. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsiversti ir sunkiai susižaloti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos pablogins važiavimą, automobilio valdymą, pakeis prošvaisą, stabdymo atstumą, atstumą nuo padangos iki kėbulo, žieminių padangų prošvaisą ir spidometro rodmenų patikimumą.
- Geriausia, jei visos keturios padangos keičiamos vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite abi priekines arba abi galines padangas. Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas.
- ABS sistema lygina ratų greitį. Padangų dydis gali turėti įtakos ratų greičiui. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Naudojant kitokio dydžio padangas ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) gali tinkamai neveikti.

Kompaktinės atsarginės padangos (jei yra) keitimas

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio rato, o kompaktinis atsarginis ratas netinka standartinei padangai.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujųjų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio ratas sumažins rato guolio tarnavimo laiką, pablogins automobilio stabdymą, valdymą, pakeis prošvaisą, atstumą nuo kėbulo iki padangos, tarpą sniego grandinėms, spidometro ir odometro kalibravimą, priekinių žibintų šviesų kampą ir buferio aukštį.

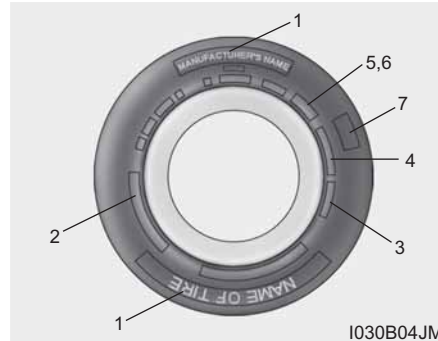
Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

Padangų priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai suvesti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.



Informacija ant padangos šono

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangos identifikavimui, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.

1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Parodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys:

(Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

195/65R15 91H

P - Transporto priemonės tipas ("P" raide pažymėtos padangos tinka keleiviniams automobiliams arba lengviems krovininiams automobiliams; ne visos padangos žymimos šia raide).

195 - Padangos plotis milimetrais.

65 - Aukščio ir pločio santykis išreiškiamas padangos profilio aukščio ir pločio procentu.

R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė)

15 - Ratlankio skersmuo coliais.

91 - Apkrovos indeksas - skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

H - Greičio žyma Daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.0JX15

6,0 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

15 - Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio reikšmės

Šioje lentelėje pateikiama daug šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų įvairių greičio žymėjimų. Greičio žymuo pateikiamas ant padangos šono nurodytoje informacijoje. Simbolis reiškia didžiausią projekcinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žymuo	Didžiausias greitis
S	180 km/val. (112 mylių/val.)
T	190 km/val. (118 mylių/val.)
H	210 km/val. (130 mylių/val.)
V	240 km/val. (149 mylios/val.)
Z	Per 240 km/val. (149 ylios/val.)

3. Padangos tarnavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnių nei 6 metų nuo pagaminimo datos padangų stiprumas ir eksploatacinės savybės blogėja (net ir nenaudojamų atsarginių padangų). Todėl padangas, įskaitant atsarginę padangą, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir anglišku raidžių ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1611 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2011-ųjų metų 16-ą savaitę.

ISPĖJIMAS - Padangų amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, rekomenduojame keisti padangas po šešerių (6) normalios eksploatacijos metų. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jei šių įspėjimų nebus laikomasi, padanga gali staigiai sprogti, automobilis taps nevaldomas ir galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga padaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga. Čia įeina plienas, nailonas, poliesteris ir kitos medžiagos. "R" raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; "D" raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, "B" raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leidžiamas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leidžiamojo pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. Didžiausia leidžiamoji apkrova

Šis skaičius rodo didžiąsą leidžiamą padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leidžiamos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šono tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 200
SUKIBIMAS AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis - tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų efektyvumas priklauso nuo faktinių eksploataavimo sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirenkamą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės - nuo aukščiausios iki žemiausios - yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandomo rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos tarnavimo laikas sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės yra geresnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

ĮSPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir neperkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksnių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Automobilis taps nevaldomas, ir galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs

■ Korpusiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Išsilydęs

ORB072110

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 3 (arba 4) saugiklių skydeliai: vienas yra vairuotojo šoniniame panelyje, kitas – variklio skyriuje prie akumulatoriaus.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo šoniniame panelyje.

Keiskite saugiklį tokios pačios nominalios srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl išsilydo, reiškia yra gedimas elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei nominaliai srovei.

⚠ ĮSPĖJIMAS- Saugiklio keitimas

- Vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios nominalios srovės saugiklį.
- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ATSARGIAI

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

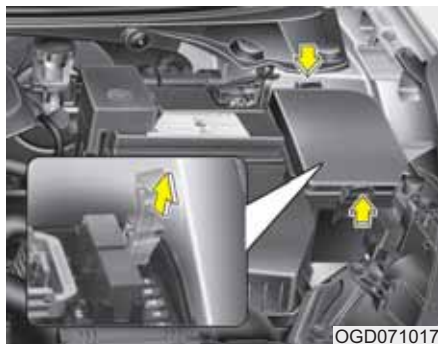
* PASTABA

Tikrasis saugiklių ir relių skydelio etiketės vaizdas gali skirtis nuo įrengto skydelio.



Priekiniame panelyje esančių saugiklių keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtariamąjį saugiklį. Naudokitės saugiklių ištraukimo įrankiu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite.
5. Įkiškite tokios pačios nominalios srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė.

Jei jis neįsistatė, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei neturite kito saugiklio, išimkite tokios pačios nominalios srovės saugiklį iš tos elektros grandinės, kurios jums greitai nereikės, pavyzdžiui cigarečių degtuvo saugiklį.



Saugiklių jungiklis

Saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kurios prietaisus (garso sistemą, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, gali tinkamai neveikti rakto pultelis (išmanusis raktas).



ATSARGIAI

Važiuojant saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.



Tik dyzeliniams varikliams

OGD071019



OGD071021

Variklio skyriuje esančių saugiklių keitimas.

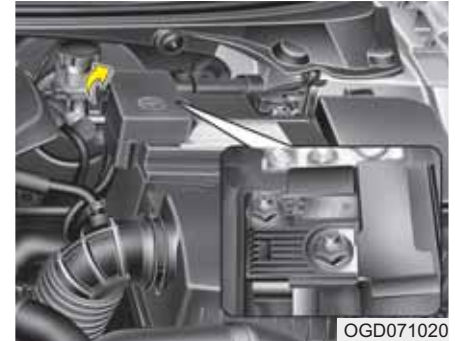
1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.

3. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite. Saugiklius išimkite ir įdėkite naudodamiesi saugiklių pincetu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įkiškite naują tokios pačios nominalios srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei saugiklis neįsikiša, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ATSARGIAI

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Neuždarius dangtelio, į dėžutę patekęs vanduo gali sugadinti elektros sistemą.



OGD071020

Pagrindinis saugiklis

Jei perdega pagrindinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios nominalios srovės saugikliu.
5. Įdėkite atvirkštine tvarka.



Blokiniai saugikliai

Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
3. Išimkite saugiklių skydelį variklio skyriaus dešinėje pusėje.
4. Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios nominalios srovės saugikliu.
6. Įdėkite atvirkštine tvarka.

*** PASTABA**

Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



OGDE071022

Saugiklių ir relių skydelio aprašymas

Saugiklių skydelis priekiniame panelyje

Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galinumas.

* PASTABA

Jūsų automobilyje ne visi saugiklių skydeliai gali būti tokie, kaip aprašyta šiame vadove. Skydeliai gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinote savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.

7.5A 	15A 	7.5A IND 	7.5A 	15A POWER OUTLET FRT	7.5A BCM	7.5A A/CON SW
7.5A MODULE 2	10A AFLS	7.5A MODULE 4	20A IG1	7.5A 	20A 	10A MODULE 6
10A 	7.5A MODULE 3	10A SPARE 1	20A SPARE 2	20A 	15A 	15A SPARE 3
10A 	10A INTERIOR LAMP	10A 	7.5A MODULE 1	15A STOP LP	15A SPARE 4	7.5A MODULE 7
10A SPARE 5	15A MULTIMEDIA	25A RH 	7.5A 	10A 	25A 	7.5A MODULE 5
	7.5A MEMORY1	25A SPARE 6	25A 	10A PUDDLE LP	7.5A 	
	10A MEMORY2	25A LH 	20A 	30A DRV 		

P/NO:91941-A6640








USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.







FUSE SW







ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

OGDE071061









Prietaisų panelis (Saugiklių dėžutė vairuotojo pusėje)








Nr.	Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
1	20A		CIGAR LIGHT	Cigarečių degtuvas konsolėje, galinis elektros lizdas
2	7,5A	MODULE 1	MODULE 1	Sportinio režimo jungiklis, elektrinio išorinio veidrodžio jungiklis
3	7,5A	MODULE 4	MODULE 4	Automatinės pavarų dėžės svirties indikatorius, diagnostikos laidas, elektrochrominis veidrodėlis, Oro kondicionieriaus valdymo modulis, KP, DP priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įrenginio solenoidas, degalų filtro išpėjamasis jutiklis (D4FD)
4	7,5A	MODULE 3	MODULE 3	Prietaisų skydelis, kėbulo elektroninių sistemų valdymo modulis, garso sistema, vairuotojo, keleivio sėdynių šildytuvo modulis
5	15A	POWER OUTLET	POWER OUTLET	Priekinis elektros lizdas
6	10A		HTD MIRR	Vairuotojo ir keleivio pusės elektriniai išoriniai veidrodėliai, oro kondicionieriaus valdymo modulis, variklio blokas
7	25A		WIPER FRT	Uždegimo modulio relių dėžutė (lietaus jutiklio relė), daugiavandis jungiklis, Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (Relė Nr. relė), priekinių valytuvų variklis
8	7,5A		A/CON	Oro kondicionieriaus valdymo modulis, variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (Relė Nr. 4)
9	25A		P/WDW LH	
10	10A		TAIL GATE	Pakeliamos galinės durys, galinio vaizdo kameros solenoidas
11	30A		P/SEAT DRV	Elektra valdomos keleivio sėdynės jungiklis
12	7,5A	MODULE2	MODULE2	Važiavimo juostos palaikymo sistemos modulis, uždegimo modulio relių dėžutė (pagalbinio kontaktų bloko (HAC) relė), Elektrinio stovėjimo stabdžio modulis, galinio vaizdo kameros modulis











Nr.	Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
13	15A		WIPER RR	Galinio valytuvo relė, galinio valytuvo variklis, daugiavandinis jungiklis
14	15A	STOP LP	STOP LP	Stabdymo žibinto jungiklis, uždegimo modulio relių dėžutė (pagalbinio kontaktų bloko (HAC) relė)
15	25A	^{RH} 	P/W/DW RH	
16	7,5A	² 	PDM 2	Išmaniojo raktų valdymo modulis, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko jungiklis
17	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	Variklio valdymo sistemos dėžutė (Priekinių žibintų apšvietimo relė), oro jonizatorius, stoglangis, DC-DC keitiklis, DSL dėžutė (relė su teigiamu temperatūrinio varžos koeficientu), variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY), Vairuotojo, keleivio sėdynės šildytuvo modulis
18	20A	IG1	IG1	Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (Saugiklis – F)
19	10A	MODULE 6	MODULE 6	Išorinio veidrodėlio jungiklis, garso sistema, navigacijos įrenginys, skaitmeninis laikrodis, DC-DC keitiklis
20	7,5A	 1	MDPS	EPS valdymo modulis
21	20A		DR LOCK	Durų užrakinimo ir atrakinimo relė, uždegimo modulio relių dėžutė (saugios spynos relė), vairuotojo ir keleivio durų užrakinimo solenoidas, degalų įpylimo angos solenoidas, galinių durų užrakinimo solenoidas (KP,DP)
22	10A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Pirštinių dėtuvių lempa, KP, DP veidrodėlio apšvietimo lemputė, salono apšvietimo lempa lubose, salono apšvietimo lempa, bagažo skyriaus lempa, įspėjimo apie durų padėtį jungiklis
23	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, DC-DC keitiklis (garso sistema)
24	15A		A/BAG	Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

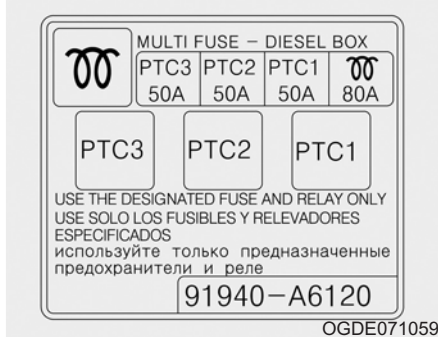
Nr.	Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Apsaugotas elementas
25	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Trumposiomis bangomis valdomas apsaugos nuo įsilaužimo jutiklis
26	7,5A		A/BAG IND	Prietaisų skydelis
27	7,5A	³ 	PDM 3	Išmaniojo raktų valdymo modulis, trumposiomis bangomis valdomas apsaugos nuo įsilaužimo jutiklis
28	10A	MEMORY 2	MEMORY 2	Išorinio veidrodėlio jungiklis, padangų slėgio stebėjimo sistema, kėbulo elektroninių sistemų valdymo modulis, šviesos ir vaizdo jutiklis, prietaisų skydelis, automobilio saviagnostikos sistema, skaitmeninis laikrodis, oro kondicionieriaus valdymo modulis
29	25A	¹ 	PDM 1	Išmaniojo raktų valdymo modulis
30	7,5A		START	Be užvedimo mygtuko: Variklio skyriaus saugiklių ir relijų dėžutė (RLY) Užvedimo spynelės jungiklis, pavarų dėžės režimo jungiklis Su užvedimo mygtuku: ECM/PCM, pavarų dėžės režimo jungiklis
31	20A		SUNROOF	Panoramasis stoglangis
32	7,5A	BCM	BCM	Kėbulo elektroninių sistemų valdymo modulis, išmaniojo raktų valdymo modulis
33	7,5A	A/CON SW	A/CON SW	Oro kondicionieriaus valdymo modulis
34	10A	AFLS	AFLS	Prisitaikančių priekinių žibintų sistemos modulis
35	7,5A	MODULE 7	MODULE 7	Kėbulo elektroninių sistemų valdymo modulis, išmaniojo raktų valdymo modulis
36	10A		FOG LAMP RR	Galinis rūko žibintas
37	10A	PUDDLE LAMP	PUDDLE LAMP	Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis vairuotojo ir keleivio pusėse

Nr.	Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Apsaugotas elementas
BLOKINIS SAUGIKLIS	1	80A	1 EPS valdymo modulis
	2	60A	B+1 Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), saugikliai: F13/F14/F19/F20/F21/F26/ F36)
	3	60A	1 (ABS) ESP valdymo modulis, diagnostikos laidas
	4	40A	Relė Nr. 4 (ventiliatoriaus relė)
	5	60A	B+2 Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), saugikliai: F2/F7/F9/F15)
	6	60A	PTC HTR Relė Nr. 12 (Benzininio variklio relė su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu)
SAUGIKLIS	7	50A	Relė Nr. 1 (aušinimo ventiliatoriaus mažo greičio relė), Relė Nr. 2 (aušinimo ventiliatoriaus didelio greičio relė)
	8	20A	2 (ABS) ESP valdymo modulis, diagnostikos laidas
	9	40A	IG2 Relė Nr. 9 (užvedimo relė), užvedimo jungiklis (be užvedimo mygtuko), Relė Nr. 6 (keleivio durų valdymo modulio 4 (IG2) relė, su užvedimo mygtuku)
	10	40A	IG1 Be užvedimo mygtuko: Užvedimo jungiklis, Su užvedimo mygtuku: Relė Nr. 8 (energijos paskirstymo modulio (PDM) 2 (ACC) relė)/Relė Nr. 10 (keleivio durų valdymo modulio 3 (IG1) relė)
	11	15A	Uždegimo modulio relių dėžutė (priekinio šildytuvo relė)
	12	50A	B+3 Prietaisų skydelio paskirstymo dėžutė (Automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas, saugikliai: F18/F25/F30/F34/F38)
	13	10A	BRAKE SW Išmaniojo raktų valdymo modulis, avarinio stabdymo signalo relė

Nr.	Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Apsaugotas elementas	
SAUGIKLIS	14	30A	¹ (P)	Elektrinio stovėjimo stabdžio modulis
	15	30A	² (P)	Elektrinio stovėjimo stabdžio modulis
	16	20A	⁸ 	D4FD & A/T: Transmisijos valdymo modulis
	17	15A	⁵ 	G4NA/G4NC: Jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis (automatinė pavarų dėžė), Variklio valdymo modulis (mechaninė pavarų dėžė)
	18	20A	^{FRT} 	Vairuotojo, keleivio sėdynės šildytuvo modulis
	19	50A	PTC HTR	Relė Nr. 12 (degalų filtro relė)
	20	10A		Jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis, variklio valdymo modulis
	21	15A		Relė Nr. 5 (garso signalo relė), uždegimo modulio relių dėžutė (garso signalo relė)
	22	15A	⁷ 	Automatinė pavarų dėžė – jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis (D4FD), pavarų dėžės režimo jungiklis
	23	15A	⁶ 	Relė Nr. 9 (D4FD, užvedimo relė), jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis, variklio valdymo modulis
	24	10A	³ (ABS)	ESP valdymo modulis, diagnostikos laidas
	25	10A	³ 	Jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis, variklio valdymo modulis, oro srauto jutiklis, stabdžių žibintų jungiklis
26	10A	B/UP LP	Mechaninė pavarų dėžė – atbulinės eigos žibinto jungiklis, automatinė pavarų dėžė - galinio žibinto indikatorius, KP,DP, galinės užuolaidos modulis, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, elektrochrominis veidrodėlis, apsaugos nuo smūgio sistemos valdymo modulis	

Nr.		Saugiklio nominali srovė	Simbolis	Apsaugotas elementas
SAUGIKLIS	27	20A		G4FD/D4FD : Variklio valdymo modulis G4NA/G4NC: Jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis (automatinė pavarų dėžė), variklio valdymo sistemos (mechaninė pavarų dėžė)
	28	20A	IGN COIL	G4NA: Uždegimo ritė Nr.1,Nr.2,Nr.3,Nr.4, kondensatorius
	29	10A		G4FD: Deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), kintamo srauto solenoidinis vožtuvas, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas G4NA/G4NC: Deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), kintamo srauto solenoidinis vožtuvas, solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas D4FD: Skirstomojo veleno padėties jutiklis, EGR apsauginis aušinimo solenoidinis vožtuvas, dyzelinio variklio skyriaus dėžutė (kaitinimo žvakės relė)
	30	10A		G4FD: Alyvos reguliavimo vožtuvas Nr.1,Nr.2, alyvos lygio jutiklis, variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1) G4NA/G4NC: Alyvos reguliavimo vožtuvas Nr.1,Nr.2, skirstomojo veleno padėties jutiklis (išsiurbimas/išmetimas), variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1) D4FD: Variklio skyriaus saugiklių ir relių dėžutė (RLY. 1), dyzelinio variklio skyriaus dėžutė (šildytuvo relė Nr.1su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu), Lambda jutiklis, kintamos geometrijos turbinos valdymo solenoidinis vožtuvas
	31	10A		G4FD: ECM G4NA: Degalų siurblio relė G4NC: Degalų siurblio relė, PCM (A/T), ECM (M/T) D4FD: Alyvos lygio jutiklis, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas
	32	10A	INJECTOR	G4NA - Purkštukas Nr.1,Nr.2,Nr.3,Nr.4
	33	15A		G4NA/G4NC: Jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis (automatinė pavarų dėžė), variklio valdymo modulis (mechaninė pavarų dėžė)
	34	15A	F/PUMP	Variklio valdymo sistemos dėžutė (degalų siurblio relė)
	35	30A		Variklio valdymo sistemos dėžutė (priekinių žibintų aplijeklio relė)
	36	30A		Variklio valdymo sistemos dėžutė

Nr.	Simbolis	Apsaugotas elementas	Tipas
SAUGIKLIS	37 	Ventiliatoriaus mažo greičio relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	38 	Ventiliatoriaus didelio greičio relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	39 ESS	ESS relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	40 	Ventiliatoriaus relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	41 	Garso signalo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	42 	PDM 4 (IG2) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	43 	Priekinio valytuvo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	44 	PDM 2 (ACC) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	45 	Užvedimo relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	46 	PDM 3 (IG1) relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	47 RR HTD	RR HTD relė	MICRO PLUG (mikro kištukas)
	48	Benzinas PTC	Šildytuvas su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu, degalų filtras
Dyzelinas: 			



Aprašymas	Saugiklio nominali srovė	Apsaugotas elementas
∞	80A	Kaitinimo relė
PTC 1	50A	1 relė su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu
PTC 2	50A	2 relė su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu
PTC 3	50A	3 relė su teigiamu temperatūriniu varžos koeficientu

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Žibintų tvarkymas

Prieš tvarkydami žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį, patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra "LOCK" padėtyje (su išmaniuoju raktu – išjunkite variklį) ir išjunkite žibintus, kad variklis netyčia nepajudėtų ir jūs nenusidegintumėte pirštų arba jūsų nenukrėstų elektra.

Naudokite tik nurodyto galingumo lemputes.

⚠️ ATSARGIAI

Perdegusią lemputę keiskite tokio paties galingumo lempute. Kitokio galingumo lemputė gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

⚠️ ATSARGIAI

Jei neturite reikiamų įrankių, tinkamų lemputė ar patirties, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio lemputes, nes reikia nuimti kitas detales, kad pasiektumėte lemputę. Ypač sunku išardyti priekinius žibintus, kad pasiektumėte jų lemputes. Nuimdami ir uždėdami priekinį žibintą, galite sugadinti automobilį.

* PASTABA

Važiuavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiujate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OGDE071026

Priekinių žibintų lemputėlių keitimas

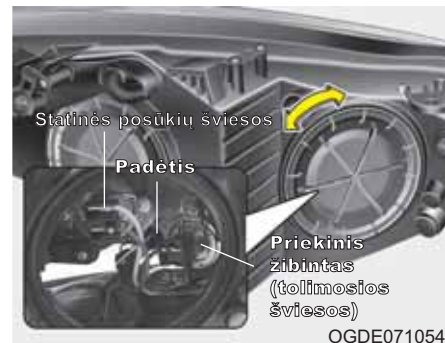
- (1) Priekinio posūkio signalo žibintas
- (2) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (3) Statinės posūkio šviesos (jei yra)
- (4) Gabaritinis žibintas
- (5) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (6) Važiavimo dieną šviesos (DRL) (jei yra)
- (7) Priekinis rūko žibintas (jei yra)



1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Atsukite laikančiuosius varžtus kryžminiu atsuktuvu.



4. Patraukite priekinio buferio kraštus, po to patraukite visą buferį.
5. Išimkite žibinto mazgą iš automobilio kėbulo. Jeigu galite pasiekti lempuotę neišėmę viso žibinto mazgo, tada 3,4 ir 5 veiksmų atlikti nereikia.
6. Atjunkite elektros tiekimo laidą žibinto užpakalinėje pusėje.



Priekiniai žibintai (tolimųjų šviesų) ir statinės posūkių šviesos

Atlikite 1 - 6 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

7. Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
8. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
9. Atkabinkite lempą laikantį laidą spausdami už galo ir stumdami jį į priekį.
10. Išimkite lempą iš žibinto.
11. Įdėkite naują lempą ir įsprauskite lempą laikantį laidą į vietą, įdėdami jį į lempos griovelį.

12. Prijunkite lempos kontaktinę jungtį.
13. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
14. Prijunkite maitinimo laidą žibinto mazgo užpakalinėje pusėje.
15. Įdėkite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.

Gabaritinės šviesos

Atlikite 1 - 6 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

7. Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
8. Ištraukite lizdą iš mazgo.
9. Ištraukite lempą iš lizdo.
10. Įkiškite naują lempą į lizdą.
11. Įdėkite lizdą į mazgą.
12. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.



OGDE071053

Priekiniai žibintai

(artimųjų šviesų, ne ksenono lempos)

Atlikite 1 - 6 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

7. Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
8. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
9. Ištraukite lempą iš lizdo.
10. Įkiškite naują lempą į lizdą.
11. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
12. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priekiniai žibintai (artimųjų šviesų, ksenono lempos)

Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Priekinis artimųjų šviesų žibintas su ksenonine lempa (jei yra)

Nekeiskite ir netikrinkite priekinių artimųjų šviesų žibintų lempų (ksenoninių), nes gali nutrenkti elektra. Jei artimųjų šviesų lempa (ksenoninė) neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

*** PASTABA**

Ksenono lempos yra daug efektyvesnės nei halogeno lempos. Gamintojų teigimu, ksenono lempos tarnauja du kartus ilgiau, nei halogeno lempos, priklausomai nuo jų naudojimo intensyvumo. Vis tik, eksploatuojant automobilį kažkada reikės jas pakeisti. Ksenoninių lempų darbo laiką trumpina dažnas jų junginėjimas. Ksenono lempos perdega daug rečiau, nei halogeno lempos. Jeigu priekinių šviesų žibintas užgęsta, tačiau išjungus ir vėl įjungus žibinto jungiklį vėl iš karto užsidega, tai reiškia, kad atėjo laikas keisti ksenoninę lempą. Ksenono lempos yra sudėtingesnės nei įprastos halogeno lempos, todėl jas pakeisti brangiau.

*** Žibintų funkcijos pakeitimas, kai yra kitos krypties eismas (Europai)**

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akinimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.



OHD076046

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Halogeninės lempos

- Halogeninės lempos yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai lekia su didele jėga.
- Elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis. Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išėpsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti. Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei lempa pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.
- Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą, palaukite kol ji atvės.



OGD071045

Posūkio žibintas

Atlikite 1 - 6 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

7. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
8. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
9. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
10. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



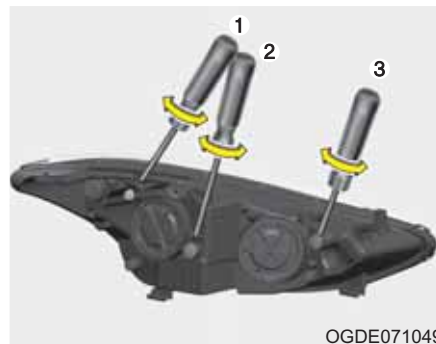
Priekiniai rūko žibintai

Atlikite 1 - 6 veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje.

7. Ištraukite maitinimo laidą, spausdami laikiklius ant lizdo šonų.
8. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami patroną prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
9. Įdėkite naujos lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Prijunkite maitinimo laidą prie lempos lizdo.

Važiavimo dieną šviesos (LED)

Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Priekinių žibintų ir rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų reguliavimas

Be be prisitaikančių žibintų sistemos (AFLS)

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėškite ant ekrano vertikalias (vertikalios linijos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrą) ir horizontalias (horizontali linija turi eiti per priekinių žibintų centrą) linijas.

4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant vertikalų ir horizontalių linijų.
5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (3) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Su AFLS

(su prisitaikančių žibintų sistema)

1. Išjunkite variklį.
2. Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų artimųjų šviesų padėtį.
3. Ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
4. Išjunkite variklį.
5. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
6. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
7. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias (vertikalios linijos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrą) ir horizontalią (horizontali linija turi eiti per priekinių žibintų centrą) linijas.
8. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant vertikalų ir horizontalios linijos.
9. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (3) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.



OGDE071047

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius veikia normaliai, sureguliuokite priekinius rūko žibintus. Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas

Aukštis nuo žemės



Atstumas tarp lempų



H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)

H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)

H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės

W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)

W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)

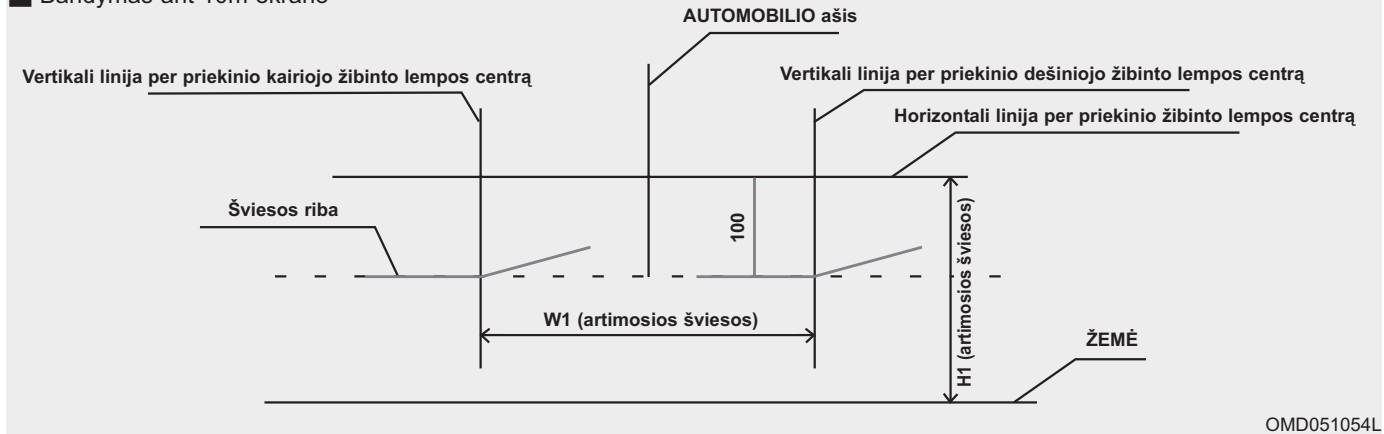
W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

OGDE071048

Mato vienetas: mm (coliai)

Automobilio būklė	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Be AFLS	Su AFLS		Su važiavimo dieną žibintais	Be važiavimo dieną žibintų	Be AFLS	Su AFLS		Su važiavimo dieną žibintais	Be važiavimo dieną žibintų
Be vairuotojo	740 (29.1)	739 (29.1)	691 (27.2)	430 (16.9)	416 (16.4)	1,410 (55.5)	1,409 (55.5)	1,148 (45.2)	1,310 (51.6)	1,292 (50.9)
Su vairuotoju	733 (28.9)	732 (28.8)	684 (26.9)	423 (16.7)	409 (16.1)	1,410 (55.5)	1,409 (55.5)	1,148 (45.2)	1,310 (51.6)	1,292 (50.9)

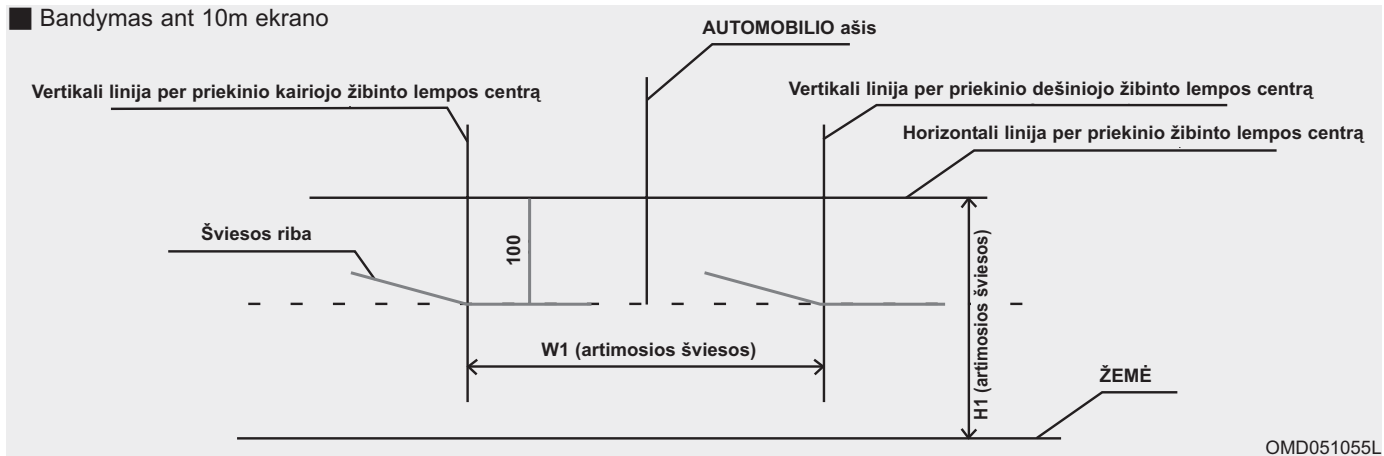
■ Bandyamas ant 10m ekrano



Priekinio žibinto artimosios šviesos (vairuotojo pusė)

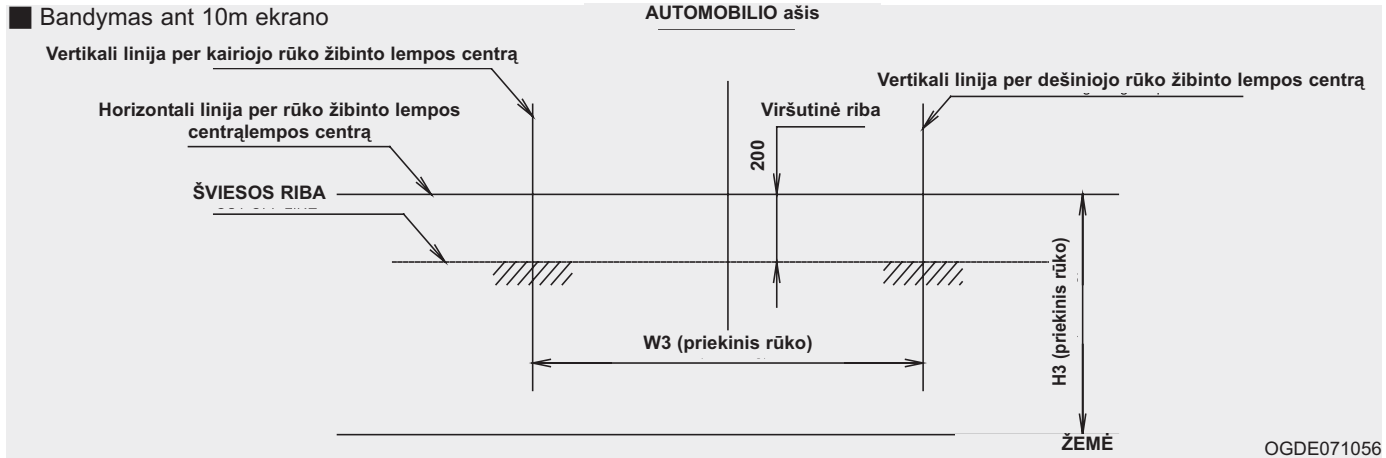
1. Įjunkite artimašias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimašias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Bandymas ant 10m ekrano



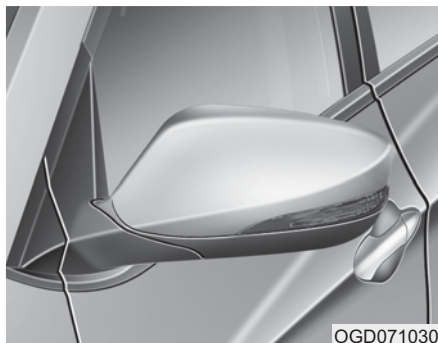
Priekinio žibinto artimosios šviesos (keleivio pusė)

1. Įjunkite artimašias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimašias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulius šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.



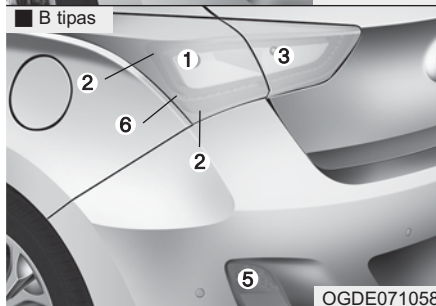
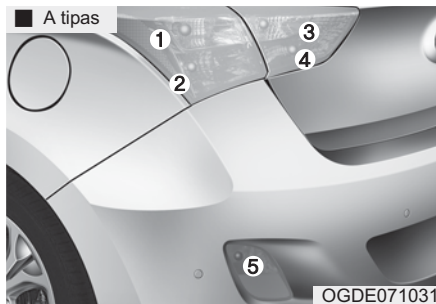
Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).



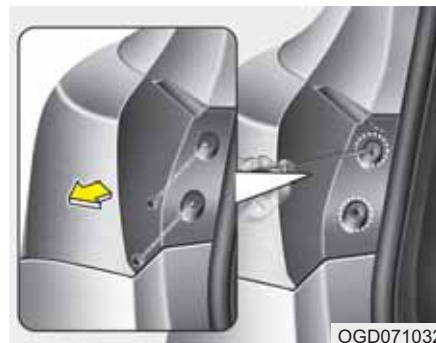
Šoninio posūkių žibinto lemputės keitimas

Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Galinio žibinto lemputės keitimas (universalas)

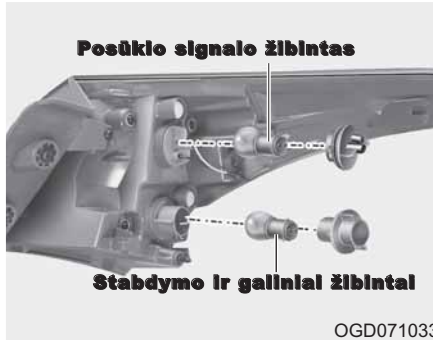
- (1) Galinis posūkio žibintas
- (2) Stabdymo ir galinis žibintas
- (3) Atbulinės eigos žibintas
- (4) Galinis žibintas
- (5) Galinis rūko žibintas (jei yra)
- (6) Stabdžių žibintas



Išorės šviesos

Galinis posūkių žibintas, stabdymo ir galinis žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atsukite žibintą laikančius varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Išimkite galinį žibintą iš automobilio kėbulo.



Stabdymo ir galiniai žibintai (LED)

Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Vidaus šviesos

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Nuimkite dangtelį, naudodami plokščią atsuktuvą.

6. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
7. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
8. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
9. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.



Galinis žibintas (su lempute)

4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
5. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.

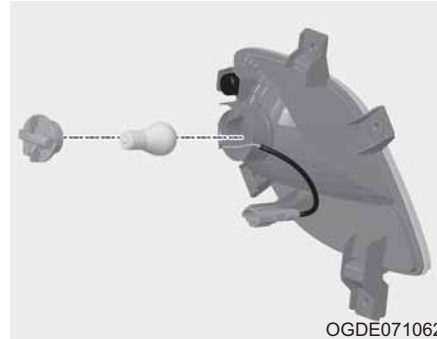
7. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis. Įstumkite lempos lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Uždėkite atgal dangtelį, įstatydami jį ir paspausdami.

Atbulinės eigos žibintas (su lempute)

4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
5. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įkiškite naują lempą į lizdą.
7. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis, ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.

Stabdymo ir galiniai žibintai (LED)

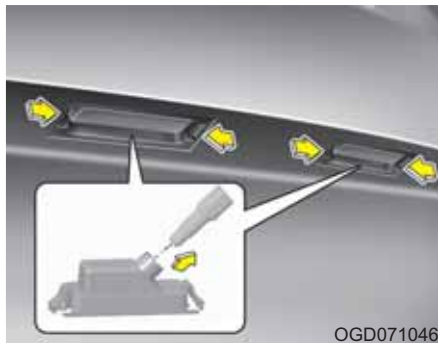
Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Galinis rūko žibintas**

1. Nuimkite galinį apatinį dangtelį.
2. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
3. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
4. Įkiškite naują lempą į lizdą.
5. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.

**Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas**

Jei žibintai neveikia, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



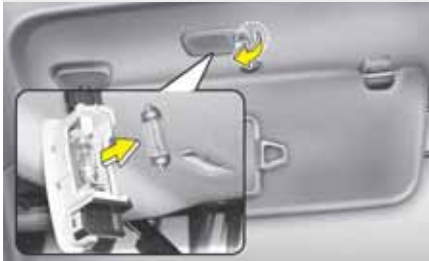
Numerio apšvietimo lemputės keitimas.

1. Išjunkite variklį.
2. Nuimkite šviesos sklaidytuvą paspaudę laikiklius.
3. Nuimkite lizdą, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Ištraukite lempą.
5. Įdėkite naują lempą.
6. Įdėkite žibintą ir gerai prisukite tvirtinimo varžtais.

■ Žemėlapiro skaitymo lemputė



■ Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



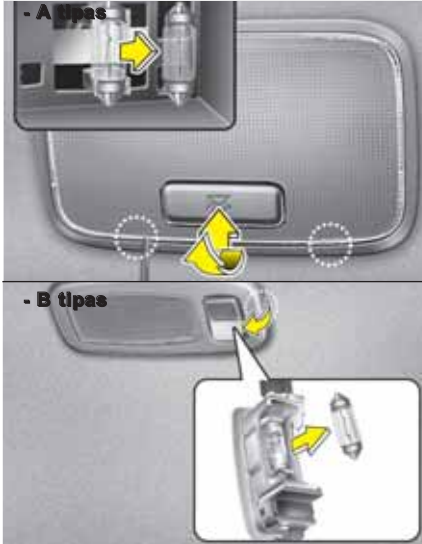
■ Pirštinių dėtuovės lemputė



■ Bagažo skyriaus lemputė



■ Žemėlapiro skaitymo lemputė



Salono lemputės keitimas

Žemėlapiro, veidrodėlio skydelyje nuo saulės, salono, bagažo skyriaus ir pirštinių dėtuovės lemputės

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai atlukpikite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lempos korpuso.
2. Ištraukite lempą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvarkydami salono apšvietimo lemputes, patikrinkite, ar paspaustas "OFF" mygtukas, kad nenusidėgintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

3. Įkiškite naują lempą į lizdą.
4. Sulygiuokite šviesos sklaidytuvo laikiklius su korpuso įdubomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

⚠ ATSARGIAI

Saugokite, kad neišpurvintumėt šviesos sklaidytuvo, sklaidytuvo laikiklio ir plastmasinio korpuso.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių gyvasakiai, pramoniniai teršalai pažeis jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti švelnų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.



ATSARGIAI

- ***Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.***
- ***Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.***
Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- ***Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***



ĮSPĖJIMAS - Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiukite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.



⚠️ **ATSARGIAI**

- *Plauinant variklio skyrių, įskaitant aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.*
- *Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliestų automobilio elektrinių/elektroninių dalių bei oro kanalų automobilio viduje ir jų nesugadintų.*

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

⚠️ **ATSARGIAI**

- *Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausu audeklu, subraižysite laką.*
- *Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, grūdėtų valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.*

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

*** PASTABA**

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgančio metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgančio metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgančio metalo dalis storesniu vašku ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėdančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaukęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiujate nedideliu greičiu.

Aliuminio ar chromuotų ratlankių priežiūra

Aliumininiai ar chromuoti ratlankiai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

- Neplaukite aliumininių ar chromuotų ratlankių šiurkščiais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepetiu. Galite pažeisti apsauginį sluoksnį.
- Valykite ratlankius, kai jie atvėsę.
- Naudokite tik švelnų muilą ar neutralų valiklį ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska nubarstytais keliais, nuplaukite ratus. Taip apsaugosite juos nuo korozijos.
- Neplaukite ratų greitaeigiais šepetiais automobilių plovykloje.
- Nenaudokite šarmų ar rūgščių turinčių ploviklių. Jie gali pažeisti aliumininius ar chromuotus ratlankius dengianti apsauginį sluoksnį ir sukelti koroziją.

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Mūsų automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Koroziją skatinančios vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją.

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje—, kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan.—, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo skylės, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užstrigtų jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drėgname blogai vėdinamame garaže. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plauodate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila.

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos labai ėdančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patenka ant prietaisų skydelio, iš karto nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

ATSARGIAI

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliestų automobilio elektrinių/elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

ATSARGIAI

Oda aprauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnius pradės laupyti.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audeklas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audeklas toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audeklas gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

ATSARGIAI

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

ATSARGIAI

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad išmetamųjų dujų kontrolės sistema kontrolės sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektrone stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrukčiotų, išjunkite elektrinę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą, paspausdami ESC jungiklį.
- Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiaja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsidero ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio modifikuoti negalima. Automobilio modifikavimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

Be to, dėl modifikavimo atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebūs taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatoriai ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

Įspėjimai dėl išmetamųjų variklio dujų

(anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždaroje vietoje (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stovinčiame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jie variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami užvesti variklį galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.



ĮSPĖJIMAS - Išmetamosios dujos

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Jos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus - mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Ugnis

- Nuo karštos išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jūsų automobiliu esantys degūs daiktai. Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan.
- Išmetamųjų dujų sistema yra labai karšta varikliui dirbant arba ką tik jį išjungus. Būkite atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos, nes galite nusideginti. Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:

- Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje "Reikalavimai degalams".
- Neeksploatuokite automobilio, jei yra gedimo požymių, tokių kaip uždegimo praleidimai ar blogas variklio darbas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai - važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkliais (5 minutes ar ilgiau).
- Nemodifikuokite variklio dalių ar išmetamųjų dujų kontrolės sistemos. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali nevykti degimas. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį. Be to, negalios automobiliu suteikiama garantija.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (jei yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius.

Kitaip, nei keičiamame oro filtrą, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir pašalina susikaupusius suodžius pagal važiavimo sąlygas. Kitaip tariant, variklio valdymo sistemos sukeltas degimo procesas ir aukšta išmetamųjų dujų temperatūra normalaus ar intensyvaus važiavimo sąlygomis sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius.

Tačiau, jei automobilis ilgai važiuoja nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai negali būti pašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tuomet variklio valdymo sistema suodžių neaptinka ir oksidacijos procesas neįvyksta ir gali užsidegti gedimo indikatorius.

Įspėjamoji lemputė turėtų nustoti mirksėti pravažiavus apie 25 minutes kiek didesniu nei 60 km/val. (37 mylių/val.) greičiu ir aukštesne nei antra pvara, palaikant variklio darbą 1500 ~ 2000 sūkliai per minutę.

Jei gedimo įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi, mes rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeį važiuosite toliau, kai mirksi įspėjamoji lemputė, DPF sistema gali būti sugadinta bei smarkiai padidės degalų sąnaudos.



**ATSARGIAI - Dizelinas
(jei yra kietųjų dalelių filtras
(DPF))**

Automobiliuose su dizeliniu varikliu ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinį automobiliams skirtą dyzeliną.

Jeį naudosite siningą dyzeliną (> 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklīs balti dūmai.

Specifikacijos ir informacija vartotojui

Matmenys / 8-2

Variklis / 8-2

Lempučių galia / 8-3

Padangos ir ratai / 8-4

Masė ir talpa / 8-4

Rekomenduojamos alyvos ir talpos / 8-5

Automobilio identifikavimo numeris (VIN) / 8-8

Automobilio atitikties etiketė / 8-8

- Rekomenduojama SAE klampos indeksas / 8-8

Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė / 8-9

Variklio numeris / 8-9

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / 8-10

Etiketė su EC ženklu / 8-10

MATMENYS

Elementas	mm (coliai)		
Bendras ilgis	4,300 (169.3)		
Bendras plotis	1,780 (70.1)		
Bendras aukštis	Išskyrus Rusiją	1,470 (57.9)	
	Rusijai	1,480 (58.3)	
Provėža priekyje	195/65R15	Plieniniai ratlankiai	1,563 (61.5)
		Aliumininiai ratlankiai	1,569 (61.8)
	205/55R16		1,555 (61.2)
	225/45R17		1,549 (61.0)
Provėža gale	195/65R15	Plieniniai ratlankiai	1,571 (61.9)
		Aliumininiai ratlankiai	1,577 (62.1)
	205/55R16		1,563 (61.5)
	225/45R17		1,557 (61.3)
Atstumas tarp ašių	2,650 (104.3)		

VARIKLIS

Elementas	Benzinas 1,4	Benzinas 1,6	Dyzelinas 1,4	Dyzelinas 1,6
Darbinis tūris kub.cm (kub.coliai)	1,396 (85.19)	1,591 (97.09)	1,396 (85.12)	1,582 (96.53)
Cilindrų skersmuo x Stūmoklio eiga mm (coliais)	77x74,99 (3,03x2,95)	77x85,44 (3,03x3,36)	75x79 (2,95x3,11)	77,2x84,5 (3,03x3,32)
Cilindrų darbo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas	Svoris arba tūris	Kokybės klasė
Šaldomoji medžiaga	500±25g	R-1234yf
Kompresoriaus tepimo alyva	150±10cc	PAG (FD46XG)

SVORIS IR TŪRIS

Elementas		Benzininis 1,4 l	Benzininis (1,6 l)	Dyzelinis 1,4 l	Dyzelinis 1,6 l
Bendroji automobilio masė kg (svarai)	M/T	1,820 (4,012)	1,820 (4,012)	1,910 (4,211)	1,920 (4,211)
	A/T	-	1,850 (4,079)	-	1,940 (4,277)
Bagažinės tūris l (kub. pėdos)	Mažiausias	378 (13.55)			
	Didžiausias	1,316 (48.67)			

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

A/T : Automatinė pavarų dėžė

Mažiausias : Už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus.

Didžiausias : Už galinių sėdynių iki stogo.

LEMPUČIŲ GALIA

Apšvietimo lempučių		Galia	Lempučių tipas	
Priekyje	Priekiniai žibintai	Artimosios	55 arba 35 (AFLS su HID)	H7S arba D1S
		Tolimosios	55	H7L
	Statinis posūkių apšvietimas		55	H7L
	Važiavimo dieną šviesos (LED)		LED	LED
	Priekiniai posūkio žibintai		21	PY21W
	Gabaritiniai žibintai		5	5W
	Šoniniai posūkio žibintai		5	5W
	Priekiniai rūko žibintai		35	H8L
Gale	Užpakalinis rūko žibintas		21	21W
	Stabdymo ir galiniai žibintai (LED)		LED	LED
	Stabdymo ir galiniai žibintai (lempos)		21/5	P21/5W
	Galiniai posūkio žibintai		21	PY21W
	Galinis žibintas		5	P21/5W
	Atbulinės eigos žibintai		16	16W
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas		LED	LED
	Numerio apšvietimo žibintas		5	W5W
Salonas	Žemėlapių skaitymo lempučių		8	FESTOON
	Salono lempučių		8	FESTOON
	Bagažo skyriaus lempučių		8	FESTOON
	Pirštinių dėtuvių lempučių		5	FESTOON
	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lempučių		5	FESTOON

HID : Ksenoniniai žibintai

AFLS Prisitaikančių priekinių žibintų sistema

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Padangos pripūtimo slėgis barais (psi, kPa)				Rato veržlių užsukimo stiprumas kgf•m (lb•ft, N•m)
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Normali apkrova		Didžiausia apkrova		
							Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	195/65R15 ("Blue Drive" modeliui)	6,0J×15	91	615	H	210	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15 (Ne "Blue Drive" modeliui)	6,0J×15	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	205/55R16	6,5J×16	91	615	H	210					
	225/45R17	7,0J×17	91	615	V	240					
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	4,0T×15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D16	4,0T×16	97	730	M	130					


*1 : Apkrovos indeksas

*2 : Greičio indeksas

REKOMENDUOJAMOS ALYVOS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybišką alyvą. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Alyva		Tūris	Kokybės klasė	
Variklio alyva ^{*1*} (išleidimas ir įpylimas) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1,4 MPI	3,3 l (3,5 JAV kvortos)	
		1,6 MPI	3,6 l (3,8 JAV kvortos)	
		1,6 GDI		
	Dyzelinis variklis	su DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 JAV kvortos)	ACEA C2 arba C3
		be DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 JAV kvortos)	ACEA B4
Mechaninės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis		1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 JAV kvortos)	
	Dyzelinis variklis	Aukštas	1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 JAV kvortos)	
		Žemas	1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 JAV kvortos)	
Automatinės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis		7,3 l (7,71 JAV kvortos)	
	Dyzelinis variklis		7,1 l (7,50 JAV kvortos)	
			Europai API Service SL arba SM, ACEA A5 arba aukštesnės klasės Naudokite “Hyundai Motor Company” aprobuotas alyvas. Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu. Išskyrus Europą API Service SM, ILSAC GF-4 arba aukštesnės klasės	
			API GL-4, SAE 75W/85 MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI rekomenduoja ATF & SP-IV	

^{*1} Rekomenduojamas SAE klampos indeksas nurodytas 8-8 psl.

^{*2} Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

^{*3} Kietųjų dalelių filtras

Alyva		Tūris	Kokybės klasė
Aušinimo skystis	Automatinė pavarų dėžė	6,5 l (6,87 JAV kvartos)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (Etileno glikolio bazės aušinimo skystis aliuminio radiatoriumi)
	Mechaninė pavarų dėžė	6,4 l (6,76 JAV kvartos)	
Stabdžių ir sankabos skystis		0,7~0,8 l (0,7~0,8 JAV kvartos)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai		50 l (13,21 JAV galono)	Skaitykite 1 dalies skyrių "Reikalavimai degalams"

Rekomenduojama variklio alyva (Europai)

Tiekėjas	Produktas	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Rekomenduojamas SAE klamos indeksas

⚠️ ATSARGIAI

Prieš tikrindami ar išleisdami alyvas, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai labai svarbu, kai važinėjama dulketomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.

Variklio alyvos klampa (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klamos variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamą tepimą užtikrina klampesnės alyvos. Rekomenduojamos klamos neturinčios alyvos gali sugadinti variklį. Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite iš lentelės.

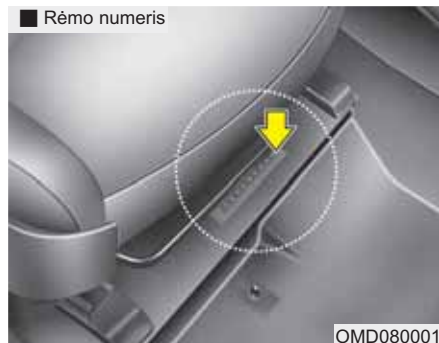
		Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klamos indeksą									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzininio variklio alyva (Europai)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40									
							20W-50				
Benzininio variklio alyva ^{*2} (Išskyrus Europą)							15W-40				
							10W-30				
							5W-20 ^{*3} , 5W-30				
Dyzelinio variklio alyva							15W-40				
							10W-30				
							5W-30				
							0W-30				

^{*1}: Jei naudojama variklio alyva, kurios klamos indeksas SAE 5W-20, keiskite variklio alyvą ir filtrą kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių MPI (daugiataškio įpurškimo) variklyje (kas 000 km arba kas 6 mėnesius GDI (tiesioginio įpurškimo benzininiame) variklyje), jei važinėjate normaliomis sąlygomis. Jei važinėjate sudėtingomis sąlygomis, variklio alyvą ir filtrą keiskite kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius MPI variklyje (kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius GDI variklyje).

^{*2}: Kad sunaudotumėte mažiau degalų, rekomenduojame naudoti šių klamos indeksų alyvą: SAE 5W-20, 5W-30 (API SM / ILSAC GF 4 ar aukštesnio). Jei tokios alyvos jūsų šalyje negalima įsigyti, pasirinkite tinkamą variklio alyvą, vadovaudamiesi alyvų klamos lentele.

^{*3}: Artimuosiuose Rytuose nenaudokite variklio alyvos, kurios klamos indeksas SAE 5W-20.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



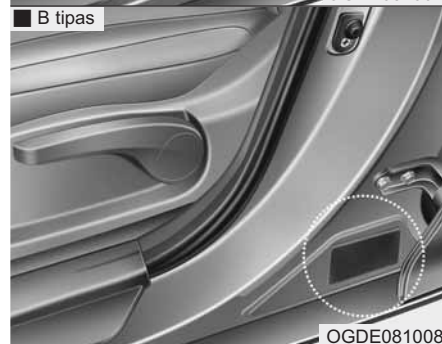
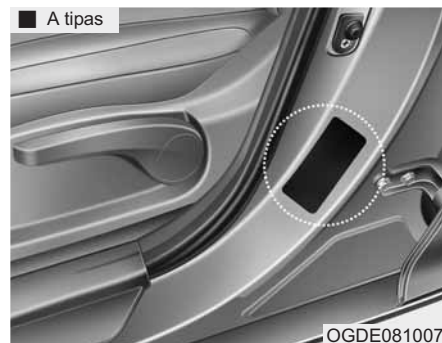
□Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Numeris įspaustas grindyse po keleivio sėdyne. Jei reikia patikrinti numerį, atidarykite dangtelį.



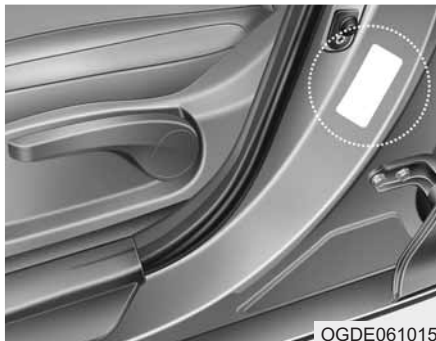
VIN taip pat užrašytas ant plokštelės, pritvirtintos ant priekinio panelio. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vairuotojo (arba priekinės keleivio) pusės vidurinio statramsčio. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ TECHINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant šoninio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



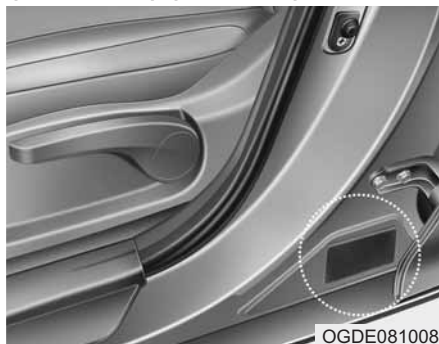
Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, parodyto paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje esantį kompresorių: modelis, tiekėjo serijos numeris, gamintojo numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldomoji alyva (2).

LIPDUKAS SU EC ŽENKLU (EUROPAI) (JEI YRA)



Lipdukas su EC ženklu yra ant šoninio statramsčio vairuotojo pusėje. Ženklas rodo, kad jūsų automobilis atitinka Europos Bendrijos saugos ir aplinkosaugos reikalavimus. Ženkle yra ši informacija:

- Valstybės kodas
- Reglamento numeris
- Reglamento pataiso numeris
- Patvirtinimo numeris

Rodyklė

A

AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema)	4-94
Aktyvi ECO sistema	5-30
Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija.....	4-87
Akumulatorius	7-50
Alyva (variklio)	7-35
Apsaugos nuo vagysčių sistema	4-13
Apsaugos sistema	4-13
Asmeniniai nustatymai	4-55
Atitikties etiketė	8-9
Atrama rankai	3-13
Atsarginė padanga	
Atsarginio rato nuėmimas ir laikymas	6-10
Kompaktinė atsarginė padanga	6-15
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58
Aukščio reguliavimas	3-20
Aušinimo skystis.....	7-37
Aušinimo skystis, žr. variklio aušinimo skystis	7-37
Automatinė ir AFLS žibintų padėtis.....	4-89
Automatinė pavarų dėžė	5-24
Pavaros užrakinimo sistema	5-27
Sportinis režimas.....	5-26
Automatinė stiklo džiovinimo sistema	4-126
Automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius.....	4-50
Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas	4-113
Automatinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	4-114

Klimato kontrolės oro filtras.....	4-123
Oro kondicionavimas	4-120
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	4-115
Automobilio atitikties etiketė	8-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-9
Automobilio įvažinėjimas.....	1-5
Automobilio salono apžvalga	2-4
Automobilio siūbavimas.....	5-59
Automobilio stabilumo valdymo sistema	5-45
Automobilio statymo pagalbos sistema	4-81
Automobilio svoris	5-75
AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas.....	4-135
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-46
Avarinis užvedimas.....	6-5
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį	6-5
Užvedimas stumiant	6-7

B

Bagazo skyriaus lemputė	4-101
Bagazo skyriaus uždangalas	4-137
Bagazo skyrius	4-128
Dėtuvė akiniams nuo saulės	4-130
Dėtuvė bagazo skyriuje.....	4-130
Dėtuvė centrinėje konsolėje	4-128
Pasislenkanti atrama rankai.....	4-128
Pirštinių dėtuvė	4-129
Šaltdėžė	4-129

Bagažo tinklelis (laikiklis)	4-136
Blokiniai saugikliai.....	7-66
Butelio laikiklis.....	4-133
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-132
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-132

C

Centrinio durų užrakto jungiklis.....	4-17
Cigarečių degtuvas	4-131

D

Degalų filtras	7-42
Degalų lygio rodiklis	4-49
Degalų užpildymo angos dangtelis.....	4-30
Dėtuvė akiniams nuo saulės	4-130
Dėtuvė bagažo skyriuje	4-130
Dėtuvė centrinėje konsolėje	4-128
Domkratas ir įrankiai	6-9
Džiovinimas (priekinio stiklo)	4-125
Durų užraktai	4-16
Centrinio durų užrakto jungiklis.....	4-17
Dvigubo užrakinimo sistema	4-19
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti	4-20
Dvigubo užrakinimo sistema	4-19

E

Ekonomiškas važiavimas	5-57
Ekranai, žr. prietaisų skydelis.....	4-46
Ekranų apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas ..	4-47
Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas	4-26
Elektrinis stovėjimo stabdys.....	5-35
Elektrinis vairo stiprintuvas	4-37
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	4-41
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-42
Elektros lizdas.....	4-134

G

Galinės sėdynės nulenkimas	3-14
Galinės sėdynės.....	3-11
Galinio lango valytuvas	4-98
Galinio vaizdo kamera	4-85
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	4-41
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti	4-20
Galvos atramos (gale).....	3-11
Galvos atramos (priekyje)	3-8
Garso signalas.....	4-38
Garso sistema	4-140
Nuotolinis garso sistemos valdymas.....	4-141
Stogo antena	4-140
Grandinės	
Padangų grandinės	5-63

Greičio palaikymo sistema	5-49
Greičio ribojimo indikatorius	4-51
Greičio ribojimo kontrolės sistema	5-54
Grindų kilimėlio laikikliai	4-136

I

Indikatoriai ir išpėjamosios lemputės	4-64
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-6
Informacinės etiketės	
Automobilio atitikties etiketė	8-9
Informacija ant padangos šono	7-59
Lipdukas su EC ženklu	8-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-11
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	8-10
Saugos oro pagalvės išpėjamoji etiketė	3-62
ISG (“Idle stop and go”) sistema	5-15
ISOFIX sistema	3-34
Išmanusis raktas	4-10
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-101
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-101
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-100
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Išorės apžvalga (galas)	2-3
Išorės apžvalga (priekis)	2-2

Išorės įranga	
Stogo bagažinės skersinių tvirtinimo laikikliai	4-138
Išorės priežiūra	7-94
Išorės priežiūra	7-94
Salono priežiūra	7-99
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-42

I

Ijungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės indikatorius	3-43
Išpėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-64
Išpėjimas apie nenumatytą atvejį kelyje	6-2

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	5-59
Automobilio siūbavimas	5-59
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-59
Sklandus posūkis	5-60
Vairavimas greitekelyje	5-61
Vairavimas lyjant	5-60
Vairavimas naktį	5-60
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-61

J

Juosmens ir peties saugos diržas	3-20
--	------

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Kamera (galinio vaizdo)	4-85
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis	3-49
Kelionės kompiuteris	4-52
Kišenė sėdynės atloše	3-11
Klimato kontrolės oro filtras	4-111, 4-123, 7-45
Kompaktinė atsarginė padanga.....	6-15
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58

L

Laikomojo diržo tvirtinimo įtaisų sistema	3-33
Langai	4-23
Automatinė stiklo džiovinimo sistema	4-126
Elektra valdomi langai	4-24
Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas	4-26
Langų valdymas ranka	4-27
Langų plovimo skystis	7-41
Lauko temperatūra	4-49
LCD ekranas	4-58
Lempų galia vatais	8-4
Lempų keitimas	7-77
Lipdukas su EC ženklu	8-11

M

Masė, tūris.....	8-3
Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-21
Mechaninės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius ..	4-50
Mirksintys avariniai žibintai	4-86

N

Nenumatyti atvejai važiuojant	6-3
Neužsiveda variklis.....	6-4
Nuleista padanga (atsarginis ratas).....	6-9
Atsarginio rato nuėmimas ir laikymas	6-10
Domkratas ir įrankiai	6-9
Kompaktinė atsarginė padanga	6-15
Ratų keitimas.....	6-10
Nuleista padanga (padangos taisymo rinkinys)	6-22
Nuotolinis atrakinimas be rakto	4-6
Nuotolinis garso sistemos valdymas	4-141

O

Odometras	4-51
Oro filtras	4-127, 7-43
Oro kondicionavimo sistema	8-3
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-11
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-55

P

Padangos ir ratai	7-53, 8-5	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) elementai ir funkcijos	3-44
Informacija ant padangos šono	7-59	Pasislenkanti atrama rankai	4-128
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58	Pavaros užrakinimo sistema	5-27
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-55	Pavarų dėžė
Padangų keitimas vietomis	7-56	Automatinė pavarų dėžė	5-24
Padangų keitimas	7-57	Mechaninė pavarų dėžė.....	5-21
Padangų priežiūra	7-53	Pavojingos vairavimo sąlygos	5-59
Padangų priežiūra	7-59	Peleninė.....	4-131
Padangų sukibimas	7-59	Perkaitimas	6-8
Ratų keitimas.....	7-58	Pirštinių dėtuvė	4-129
Ratų suregulavimas ir padangų balansavimas.	7-57	Pirštinių dėtuvės lemputė	4-101
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-53	Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	7-32
Padangų grandinės	5-63	Posūkio signalai	4-91
Padangų keitimas vietomis	7-56	Priekabos vilkimas	5-66
Padangų slėgio stebėjimo sistema	6-17	Priekinės sėdynės reguliavimas	3-5
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė.....	8-10	Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-125
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-9	Priekinio panelio apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas.....	4-47
Įprastinis techninės priežiūros grafikas.....	7-10	Priekinio stiklo apšvietikliai	4-97
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra	7-21	Priekinio stiklo valytuvai	4-95
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-46	Priekinis panelis, žr. prietaisų skydelis.....	4-46
Pagrindinis saugiklis.....	7-65	Priekinių žibintų apšvietiklis.....	4-98
Pakaba rūbams	4-135	Priekinių žibintų lempų keitimas	7-77
Pakeliamos galinės durys	4-21	Priekinių žibintų padėtis	4-89
Panoraminiis stoglangis	4-33	Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys	4-93
		Priekinių žibintų sutikimo funkcija	4-87
		Prieš vairuojant	5-4

Priežiūra	
Išorės priežiūra	7-94
Padangų priežiūra	7-53
Salono priežiūra	7-99
Prietaisų grupės, žr. prietaisų skydelis	4-46
Prietaisų skydelio apšvietimas	4-47
Prietaisų skydelio apžvalga	2-5
Prietaisų skydelio saugikliai	7-64
Prietaisų skydelis	4-46
Asmeniniai nustatymai	4-55
Automatinės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius	4-50
Degalų lygio rodiklis.....	4-49
Greičio ribojimo indikatorius	4-51
Išpėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-64
Kelionės kompiuteris	4-52
Lauko temperatūra	4-49
LCD ekranas	4-58
Mechaninės pavarų dėžės svirties padėties indikatorius	4-50
Odometras	4-51
Prietaisų skydelio apšvietimas	4-47
Slidaus kelio išpėjamoji lemputė	4-50
Spidometras.....	4-47
Tachometras	4-47
Variklio temperatūros rodiklis.....	4-48
Prisitaikantis vairas.....	4-39
Puodelių laikiklis	4-132

R

Raktai	4-4
Rakto padėtys	5-5
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas	4-104
Klimato kontrolės oro filtras	4-111
Oro kondicionavimas	4-109
Šildymas ir oro kondicionavimas	4-105
Ratų keitimas	6-10
Ratų keitimas	7-58
Ratų suregulavimas ir padangų balansavimas.....	7-57
Reikalavimai degalams.....	1-2
Reikmenys nenumatytu atveju	6-32
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-53
Rekomenduojamos alyvos ir talpos	8-6
Rekomenduojama variklinė alyva.....	8-7
Rekomenduojamas SAE klampos indeksas	8-8
Rodikliai	
Degalų lygio rodiklis.....	4-49
Variklio temperatūros rodiklis.....	4-48
Rūko žibintai (priekiniai)	4-92
Rūko žibintas (galinis)	4-92

S

Salono įranga	4-131
AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas	4-135
Bagazo skyriaus lemputė	4-101

Bagažo skyriaus uždangalas	4-137	Saugos diržų įtempimo įtaisai	3-22
Bagažo tinklelis (laikiklis)	4-136	Saugos diržo išpėjamoji lemputė	3-18
Butelio laikiklis	4-133	Saugos diržų įtempimo įtaisai	3-22
Cigarečių degtuvas	4-131	Saugos oro pagalvė	3-39
Elektros lizdas	4-134	Įjungtos priekinio keleivio saugos oro	
Grindų kilimėlio laikikliai	4-136	pagalvės indikatorius	3-43
Pakaba rūbams	4-135	Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo	
Peleninė	4-131	ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis	3-49
Pirštinių dėtuvės lemputė	4-101	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) elementai	
Puodelių laikiklis	4-132	ir funkcijos	3-44
Salono lempa	4-100	Saugos oro pagalvės išpėjamoji etiketė	3-62
Skydelis nuo saulės	4-133	Saugos oro pagalvės išpėjamoji lemputė	3-42
Žemėlapių lemputė	4-99	Saugos oro užuolaida	3-53
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	4-100	Šoninio smūgio saugos oro pagalvės	3-52
Vidaus šviesos	4-99	Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė	3-47
Salono lempa	4-100	Saugos oro pagalvės išpėjamoji etiketė	3-62
Salono priežiūra	7-99	Saugos oro pagalvės išpėjamoji lemputė	3-42
Saugikliai	7-63	Saugos oro užuolaida	3-53
Blokiniai saugikliai	7-66	Savininko atliekami priežiūros darbai	7-7
Pagrindinis saugiklis	7-65	Sėdynės	3-2
Prietaisų skydelio saugikliai	7-64	Atrama rankai	3-13
Saugiklių ir relių skydelio aprašymas	7-67	Galinės sėdynės nulenkimas	3-14
Saugiklių jungiklis	7-64	Galinės sėdynės	3-11
Saugiklių jungiklis	7-64	Galvos atramos (gale)	3-11
Saugos diržai	3-17	Galvos atramos (priekyje)	3-8
Aukščio reguliavimas	3-20	Kišenė sėdynės atloše	3-11
Juosmens ir peties saugos diržas	3-20	Priekinės sėdynės reguliavimas	3-5
Saugos diržo išpėjamoji lemputė	3-18	Sėdynių šildytuvas (priekyje)	3-10

Sėdinių šildytuvas (priekyje)	3-10
Sklandus posūkis	5-60
Skydelis nuo saulės.....	4-133
Skysčiai	
Langų plovimo skystis	7-41
Stabdžių ir sankabos skystis	7-40
Skysčiai ir talpos.....	8-6
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė	4-50
Spidometras	4-47
Sportinis režimas	5-26
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-39
Stabdžių ir sankabos skystis	7-40
Stabdžių sistema	5-31
Automobilio stabilumo valdymo sistema	5-45
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-46
Elektrinis stovėjimo stabdys	5-35
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-42
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-46
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-39
Stabdžių stiprintuvus	5-31
Stabdžių stiprintuvus.....	5-31
Statinės posūkių šviesos	4-88
Statymo galu pagalbos sistema.....	4-77
Stiklinis stogas, žr. panoraminis stoglangis	4-33
Stoglangis, žr. panoraminis stoglangis	4-33
Stogo antena	4-140
Stogo bagažinės skersinių tvirtinimo laikikliai	4-138
Stovėjimo žibintų padėtis	4-88

Sunku užvesti, žr. jei variklis neužsiveda.....	6-4
Sutikimo sistema.....	4-102

Š

Šaltdėžė.....	4-129
Šildymas (priekinio stiklo)	4-125
Šildytuvas (galinio lango).....	4-103
Šoninio smūgio saugos oro pagalvės	3-52

Ž

Žemėlapių lemputė	4-99
Žibintų įjungimas	4-87
AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) ...	4-94
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....	4-87
Automatinė ir AFLS žibintų padėtis	4-89
Galinis rūko žibintas	4-92
Posūkio signalai	4-91
Priekiniai rūko žibintai	4-92
Priekinių žibintų padėtis	4-89
Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys	4-93
Priekinių žibintų sutikimo funkcija.....	4-87
Statinės posūkių šviesos	4-88
Stovėjimo žibintų padėtis	4-88
Tolimųjų šviesų valdymas.....	4-90
Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija.....	4-87
Važiavimo diena šviesos	4-92

Žibintų lempos	7-77
Žiemos padangos	5-62

T

Tachometras	4-47
Talpos (Skysčių)	8-6
Techninė priežiūra	
Įprastinis techninės priežiūros grafikas.....	7-10
Padangų priežiūra	7-59
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai ..	7-9
Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas ..	7-32
Savininko atliekami priežiūros darbai	7-7
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra	7-21
Techninės priežiūros darbai	7-5
Techninės priežiūros darbai	7-5
Techninės priežiūros grafikas	7-9
Įprastinis techninės priežiūros grafikas.....	7-10
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra	7-21
Tolimųjų šviesų valdymas	4-90

U

Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija	4-87
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį	6-5
Užvedimas stumiant	6-7

Užvedimo ir išjungimo mygtukas, žr. variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-9
--	-----

V

Vaiko apsaugos sistema	3-28
ISOFIX sistema.....	3-34
Laikomojo diržo tvirtinimo įtaisų sistema	3-33
Saugos diržai	3-30
Vairas	4-37
Elektrinis vairo stiprintuvas	4-37
Garso signalas	4-38
Prisitaikantis vairas	4-39
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas ...	4-38
Vairavimas greitkelyje	5-61
Vairavimas lyjant	5-60
Vairavimas naktį	5-60
Vairavimas žiemą	5-62
Padangų grandinės	5-63
Žiemos padangos.....	5-62
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	4-38
Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos oro pagalvė	3-47
Valytuvai ir apliejkliai	4-95
Galinio lango valytuvas	4-98
Priekinio stiklo apliejkliai	4-97
Priekinio stiklo valytuvai	4-95
Priekinių žibintų apliejklis.....	4-98
Valytuvų šepetėliai	7-47

Variklio alyva	7-35
Variklio aušinimo skystis	7-37
Variklio dangtis.....	4-28
Variklio numeris	8-10
Variklio perkaitimas	6-8
Variklio skyrius.....	2-6
Variklio temperatūros rodiklis	4-48
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-9
Variklis	8-2
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-61
Važiavimo dieną šviesos	4-92
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	4-100
Veidrodžiai	4-41
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	4-41
Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys.....	4-41
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	4-41
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-42
Vilkimas	6-28

