

NAUDOTOJO VADOVAS

**Eksplotacija
Priežiūra
Specifikacijos**

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTIS RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsaugumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokie savavališki ar neleistini trukdžiai visos Europos pagalbos iškvietos sistemai, transporto priemonių sistemoms ir jų sudedamosioms dalims, transporto priemonės gamintojo nerekomenduojamos įrangos įrengimas ir (arba) įgaliojimų HYUNDAI platintojų įrangos įrengimas gali lemti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 8-11 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2020 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

F4

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Pritygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šiame vadove yra aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploataavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

! ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

! PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI**Benzininis variklis****Bešvinis****Europai**

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

! PERSPĖJIMAS

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Su švinu (jeigu sumontuota įranga)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benziną su švinu. Prieš pradėdami naudoti benziną su švinu, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, ar galima automobiliui naudoti benziną su švinu.

Benzino su švinu oktaniškas skaičius yra toks pat, kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešvinio benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

⚠ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benziną ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus, kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- degalai su MMT (magniu, Mn),
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- degalai su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis degalų sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploataavimo laikas ir t. t.

Be to, gali degti trikties indikatorius (MIL).

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.



PERSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antide-tonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antide-tonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (žr. 7 skyrių „Įprastinis priežiūros grafikas“) klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį (žr. 7 skyrių „Įprastas priežiūros grafikas“).

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzelinis variklis turi būti naudojamas tik su rinkoje parduodamais dyzeliniais degalais, atitinkančiais EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia “Europos norma”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų degalų priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei degalų sistemą. Naudojant nepatvirtintus degalus ir (arba) degalų priedus bus apribotos jūsų garantijos teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) Vasaros tipo dyzelinas.
- Žemesnė kaip -5°C (23°F) Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis sustoja sugedus degalams, grandinės turi būti visiškai išvalytos, kad būtų galima paleisti iš naujo.



PERSPĖJIMAS

Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.



PERSPĖJIMAS

Rekomenduojama naudoti reguliuojamus automobilinius dyzelinius degalus dyzelinėms transporto priemonėms, kuriose įrengta DPF sistema.

Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Biodyzelinas

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamo „B7 dyzelinu“, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertes specifikacijas. (EN reiškia “Europos norma”). Naudojant biodegalus, kurių kiekis viršija 7% ir kurie pagaminti iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, variklis ir degalų sistema greičiau nusidėvės arba suges. Dėl nepatvirtintų degalų naudojimo susidėvėjusių ar pažeistų dalių remontui ar keitimui gamintojo garantija netaikoma.



PERSPĖJIMAS

- **Niekada nenaudokite jokio kuro, nesvarbu, ar tai dyzelinas, B7 biodyzelinas ar kitoks kuras, neatitinkantis naujausių naftos pramonės specifikacijų.**
- **Niekada nenaudokite jokių degalų priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduojama ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas.**

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Nėra specialaus įvažinėjimo laikotarpio. Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūčiai per minutę) būtų nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

TURINYS

Trumpai apie šį automobilį

1

Šio automobilio saugos sistema

2

Šio automobilio komforto funkcijos

3

Informacijos ir pramogų sistema

4

Automobilio vairavimas

5

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

6

Priežiūra

7

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

8

Rodyklė

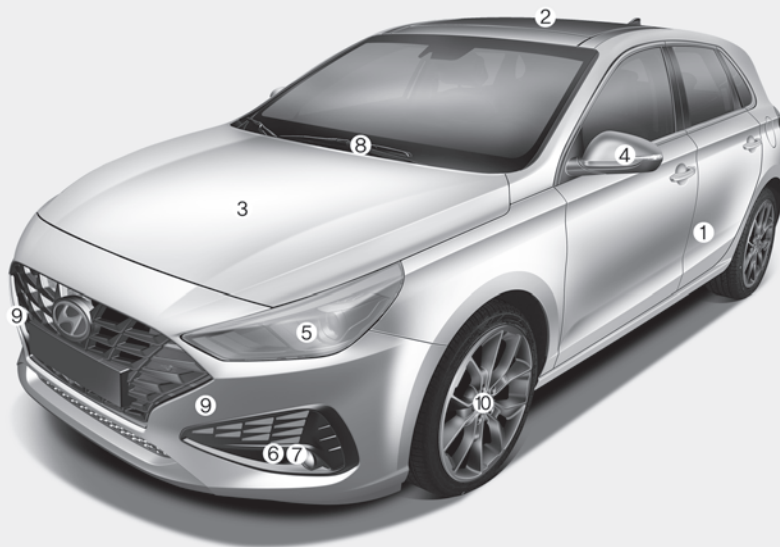
I

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-5
Salono apžvalga	1-9
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	1-10
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	1-11
Variklio skyrius.....	1-12

IŠORĖS APŽVALGA (I)

- Vaizdas iš priekio
 - 5 durų, universalas

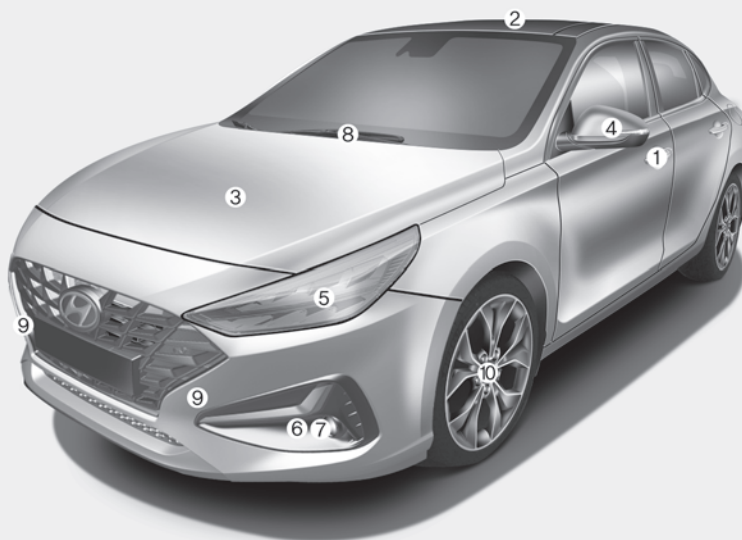


1. Durų spynelės3-12
2. Panoraminis stoglangis.....3-37
3. Variklio dangtis.....3-43
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodis3-27
5. Priekinis žibintas3-97, 7-79
6. Dieniniai žibintai (DRL)3-106, 7-79
7. Priekinis rūko žibintas3-70, 7-85
8. Priekinio stiklo valytuvų
mentelės.....3-112, 7-44
9. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai3-125
10. Padangos ir ratai..... 7-51

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010009

- Vaizdas iš priekio
- Greitaveikė



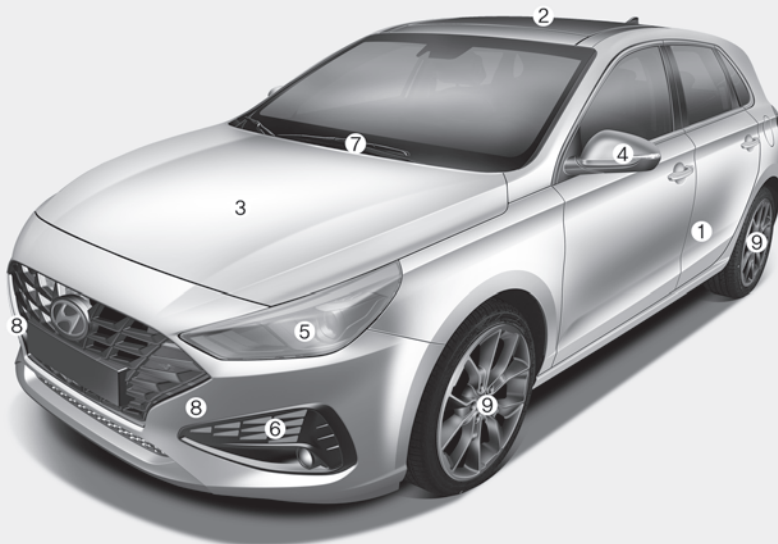
- | | |
|---|-------------|
| 1. Durų spynelės | 3-12 |
| 2. Panoraminis stoglangis..... | 3-37 |
| 3. Variklio dangtis..... | 3-43 |
| 4. Išorinis galinio vaizdo veidrodis | 3-27 |
| 5. Priekinis žibintas | 3-97, 7-79 |
| 6. Dieniniai žibintai (DRL) | 3-106, 7-79 |
| 7. Priekinis rūko žibintas..... | 3-70, 7-85 |
| 8. Priekinio stiklo valytuvų
mentelės..... | 3-112, 7-44 |
| 9. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai | 3-125 |
| 10. Padangos ir ratai..... | 7-51 |

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010001

Trumpai apie šį automobilį

- Vaizdas iš priekio
- N linija



1. Durų spynelės 3-12
2. Panoraminis stoglangis..... 3-37
3. Variklio dangtis..... 3-43
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodis 3-27
5. Priekinis žibintas 3-97, 7-79
6. Dieniniai žibintai (DRL) 3-106, 7-79
7. Priekinio stiklo valytuvų
mentelės..... 3-112, 7-44
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai 3-125
9. Padangos ir ratai..... 7-51

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010011

IŠORĖS APŽVALGA (II)

- Vaizdas iš galo
 - 5-ių durų



1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-46
2. Bagažinės dangtis3-44
3. Galinio lango valytuvo mentelė... 3-115, 7-46
4. Atitirpiklis.....3-131
5. Antena4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas7-92
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas7-103
8. Galinis rūko žibintas.....3-104, 7-102
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-120
10. Galinio vaizdo kamera3-117
11. Vilkimo kablys.....6-36

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010002

1

Trumpai apie šį automobilį

1-5

- Vaizdas iš galo
 - Universalas

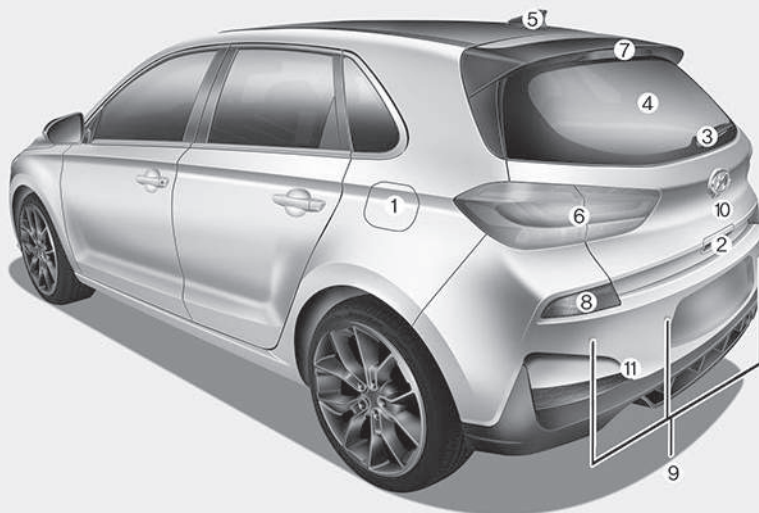


1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-46
2. Bagažinės dangtis3-44
3. Galinio lango valytuvo mentelė... 3-115, 7-46
4. Atitirpiklis.....3-131
5. Antena4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas 7-92
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 7-103
8. Galinis rūko žibintas.....3-104, 7-102
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-120
10. Galinio vaizdo kamera 3-117
11. Vilkimo kablys.....6-36

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010008

- Vaizdas iš galo
- N linija

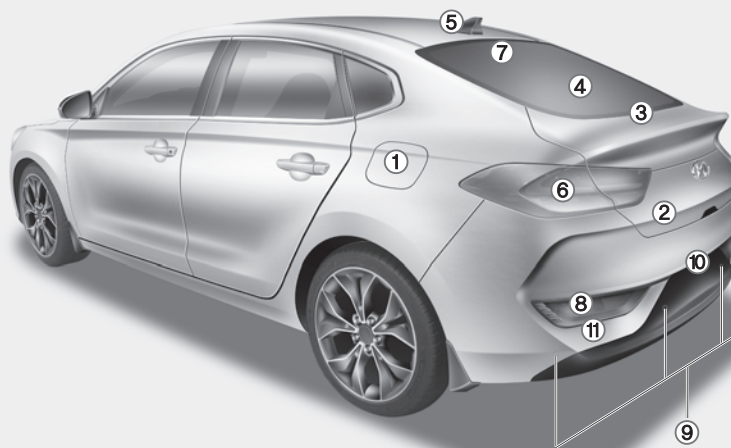


- | | |
|--|--------------|
| 1. Degalų pylimo angos dangtelis..... | 3-46 |
| 2. Bagažinės dangtis | 3-44 |
| 3. Galinio lango valytuvo mentelė... 3-115, 7-46 | |
| 4. Atitirpiklis..... | 3-131 |
| 5. Antena | 4-3 |
| 6. Galinis kombinuotas žibintas | 7-92 |
| 7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas | 7-103 |
| 8. Galinis rūko žibintas..... | 3-104, 7-102 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai | 3-120 |
| 10. Galinio vaizdo kamera | 3-117 |
| 11. Vilkimo kablys | 6-36 |

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE018002

- Vaizdas iš galo
 - Greitaveikė

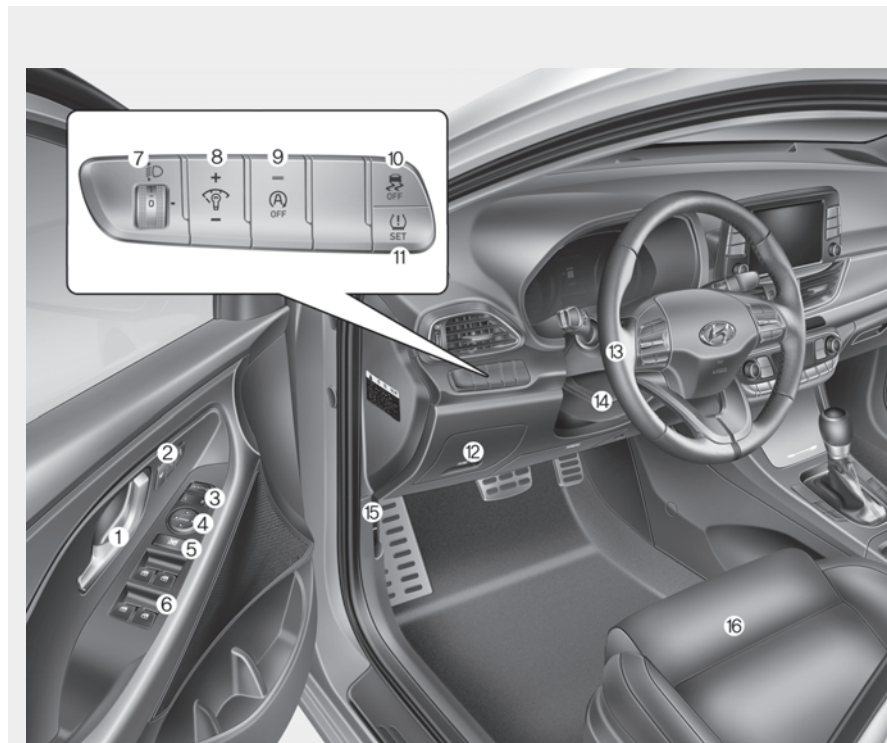


1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-46
2. Bagažinės dangtis3-44
3. Galinio lango valytuvo mentelė... 3-115, 7-46
4. Atitirpiklis.....3-131
5. Antena4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas 7-92
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 7-103
8. Galinis rūko žibintas.....3-104, 7-102
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-120
10. Galinio vaizdo kamera 3-117
11. Vilkimo kablys.....6-36

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE017006

SALONO APŽVALGA



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Vidinė durų rankenėlė.....3-14
2. Vairuotojo padėties įsiminimo sistema ..3-20
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas3-29
4. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas3-28
5. Elektra valdomų langų užrakto jungiklis3-34
6. Elektrinių langų jungikliai3-31
7. Priekinių žibintų reguliavimo prietaisas.....3-106
8. Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis3-51
9. ISG mygtukas.....5-68
10. ESC OFF (išjungimo) mygtukas5-61
11. TPMS SET (nustatymo) mygtukas6-10
12. Saugiklių dėžutė7-66
13. Vairaratis.....3-23
14. Vairo kolonėlės posvyrio / teleskopinė svirtis.....3-24
15. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ..3-43
16. Sėdynė.....2-4

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)



1. Prietaisų skydelis3-50
2. Šviesų valdiklis / posūkio signalai3-97
3. Valytuvai / plautuvai 3-112
4. Vairaračio garso valdikliai /4-4
Bluetooth® belaidės technologijos laisvų
rankų valdikliai4-5
5. Vairavimo asistento mygtukas5-127
6. Garsinis signalas3-25
7. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė.....2-52
8. Degimo įjungimo mygtukas /5-7
Variklio paleidimo / išjungimo
mygtukas 5-11
9. Garso sistema /4-10
Navigacijos sistema4-5
10. Avarinių žibintų jungiklis6-2
11. Centrinio durų užrakto jungiklis3-14
12. Mechaninė klimato kontrolės
sistema /3-133
Automatinė klimato kontrolės
sistema3-143
13. Priekinė keleivio oro pagalvė.....2-52
14. Pirštinių dėtuve3-160
15. Puodelio laikiklis3-163
16. Centrinė dėtuve3-160

OPDE010005

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

□ A tipas

■ B tipas

1. Maitinimo lizdas3-165

2. Aux, USB.....4-2

3. Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.....3-167

4. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis5-49

5. Automatinis stovėjimo stabdis5-55

6. Sėdynės šildytuvas / oro vėsinama sėdynė.....2-20

7. Šildomas vairas.....3-24

8. Vairavimo režimo mygtukas.....5-76

9. Automobilio parkavimo saugos mygtukas.....3-123

10. Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) IŠJUNGIMO mygtukas5-68

11. Mechaninė pavarų perjungimo svirtis ..5-21

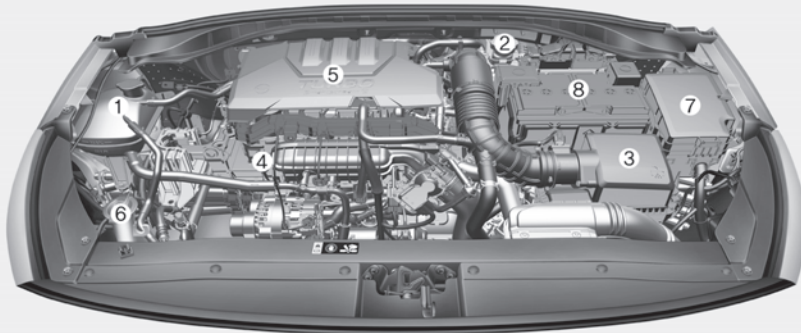
12. Automatinė pavarų perjungimo svirtis /.....5-29
Dvigubos sankabos pavarų perjungimo svirtis.....5-36

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE010010

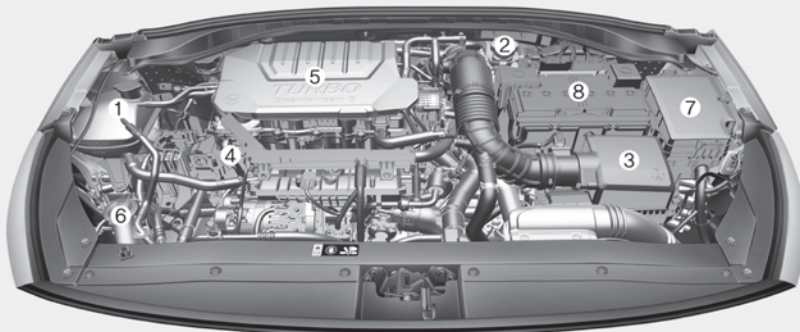
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras / Variklio aušinimo skysčio dangtelis..... 7-31
2. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis..... 7-34
3. Oro filtras..... 7-39
4. Valiklio alyvos lygio matuoklė..... 7-28
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..... 7-28
6. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis 7-37
7. Saugiklių dėžutė..... 7-62
8. Akumuliatorius 7-47

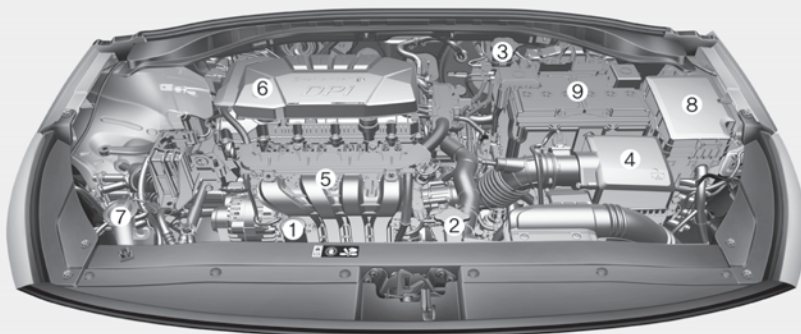
■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5)



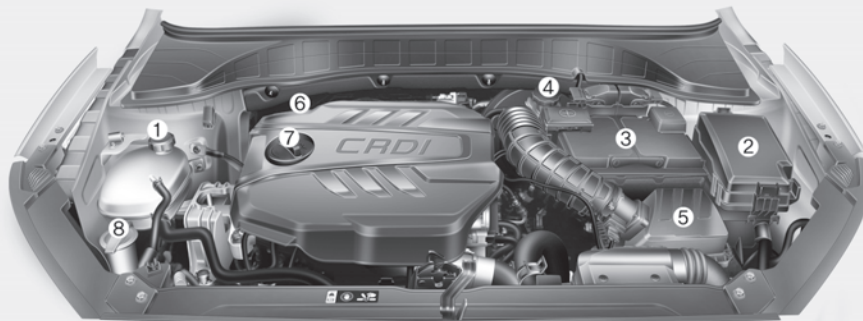
1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras .. 7-31
2. Radiatoriaus dangtelis 7-31
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis..... 7-34
4. Oro filtras..... 7-39
5. Valiklio alyvos lygio matuoklė 7-28
6. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..... 7-28
7. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis 7-37
8. Saugiklių dėžutė..... 7-62
9. Akumulatorius 7-47

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070089

1-13

■ Dyzelinis variklis („Smartstream“ D 1.6 / „Smartstream“ D 1.6 48 V MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras /
Variklio aušinimo skysčio dangtelis 7-31
2. Saugiklių dėžutė..... 7-62
3. Akumuliatorius 7-47
4. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis..... 7-34
5. Oro filtras 7-39
6. Valiklio alyvos lygio matuoklė 7-29
7. Variklio alyvos įpylimo angos
dangtelis..... 7-29
8. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis 7-37

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OOS078100

Šio automobilio saugos sistema

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsaugoti save ir keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti sėdynes ir saugos diržus bei kaip veikia oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje aiškinama, kaip tinkamai suvaržyti kūdikius ir vaikus transporto priemonėje.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Visada prisiekite saugos diržu	2-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Saugos pagalvių keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Sėdynės	2-4
Įspėjimai dėl saugos	2-5
Priekinės sėdynės.....	2-6
Galinės sėdynės.....	2-12
Galvos atrama	2-16
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės.....	2-20
Saugos diržai	2-23
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-23
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-24
Saugos diržų sistema	2-26
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-32
Saugos diržų priežiūra	2-34
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-35
Rekomenduojame:	
vaikus visada sodinti gale.....	2-35
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-36
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	2-38
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema.....	2-50
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	2-52
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	2-58
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	2-62
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	2-63
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	2-68
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-69
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	2-70

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisėgę saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisėgę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiems. Laikykites visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas ir vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- VISADA savo mobiliųjų įrenginių (t. y. MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite, kai jūsų automobilis pastatytas arba saugiai sustabdytas.

- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

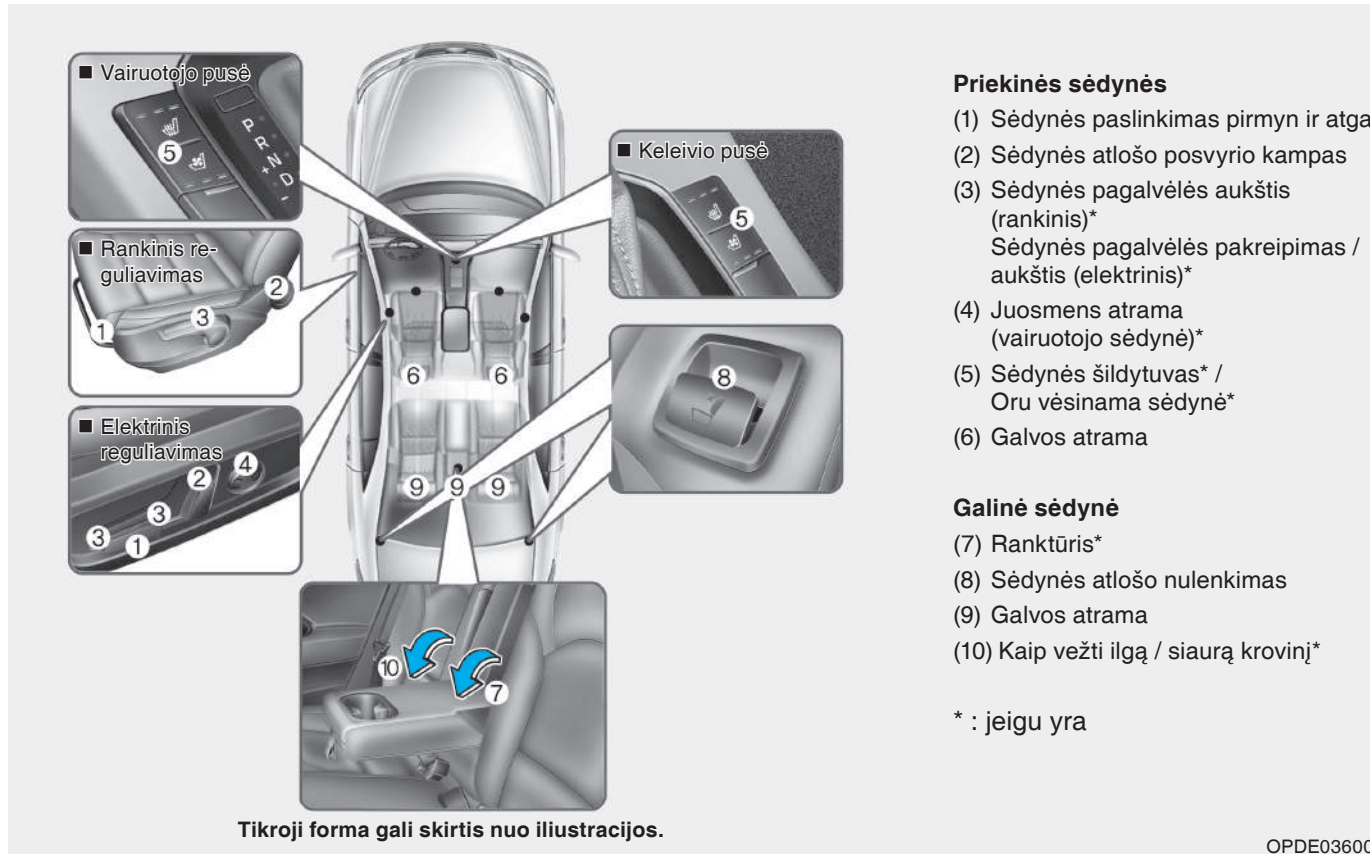
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguos padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, kartu su saugos diržais ir saugos pagalvėmis eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- **Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.**
- **Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.**

- **Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.**
- **NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.**
- **Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.**

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštintose sėdynėse vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.**
- **Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tamptai apjuosti klubus.**
- **NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.**
- **Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.**
- **Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.**

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės galima reguliuoti naudojantis valdymo svirtimi (arba rankenėle) arba jungikliais, esančiais sėdimosios dalies šone. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.**
- **Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.**

- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nusta-tyti į normalią padėtį ir tin-ka- mai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvė-lio ant grindų arba sėdynės. Reguluojant sėdynę iš žieb- tuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs trauk- dami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sė- dynės ir centrinės dėtvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės me- chanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuoki- te priekinių sėdynių padėtį.

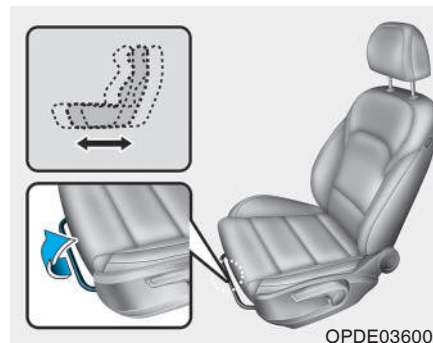


PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliuokite sėdynės prisi- segę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdy- nei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

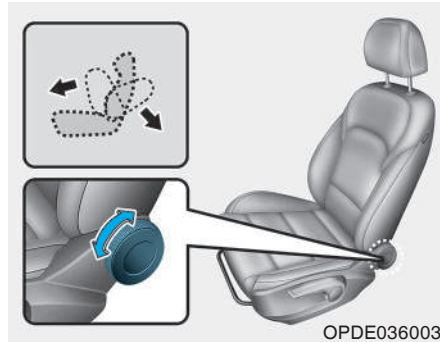
Rankinis reguliavimas



Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pir- myn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Sukite atlošo reguliavimo rankenėlę atgal.
2. Reguluokite sėdynę į pageidaujamą padėtį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

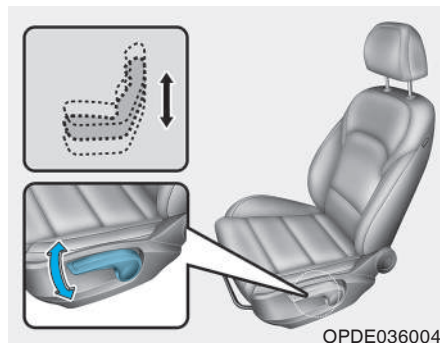
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirižti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Elektrinis reguliavimas

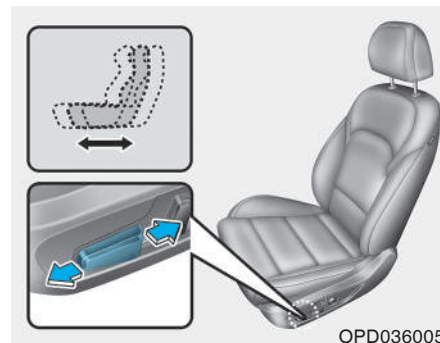
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

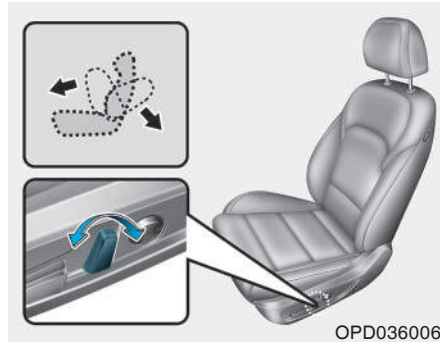
- **Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.**
- **Nereguliokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.**
- **Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.**



Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisegus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

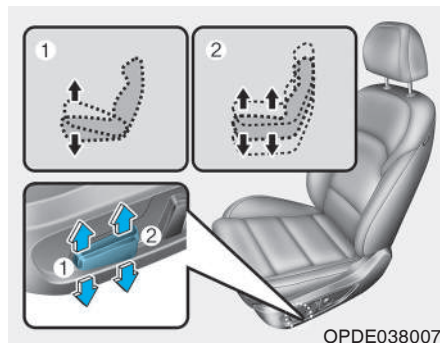
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



OPDE038007

Sėdimosios dalies aukštis (1, vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

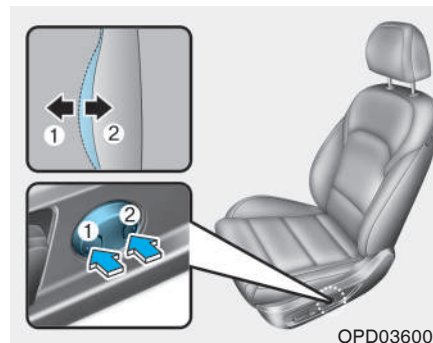
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdimosios dalies aukštis (2 vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



OPD036008

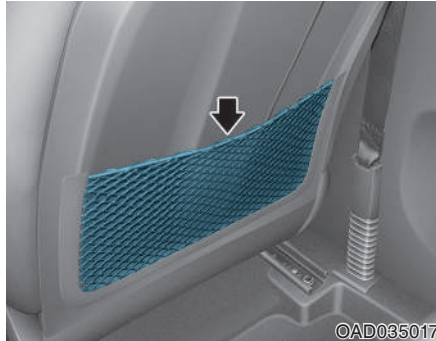
Juosmens atrama (vairuotojo sėdynės, jeigu yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

2

Šio automobilio saugos sistema

Sėdynės atlošo kišenė (jeigu yra)



Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo galinėje pusėje.



PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės

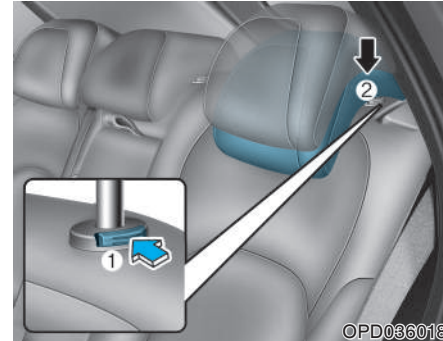
Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks kroviny s gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.



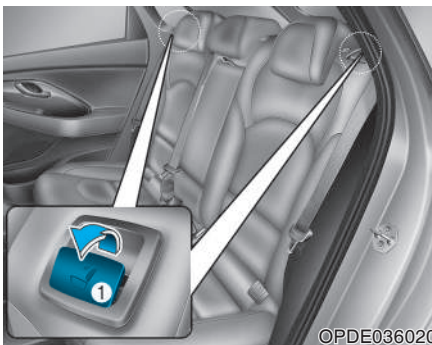
Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



©PDE036019

3. Prieš nulenkdami atlošą, patraukite saugos diržą, kad saugos diržo sistemai netrukdytų atlošas.



©PDE036020



©PDE036021

4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį (1), tada nulenkite atlošą į transporto priemonės priekį.



©PDE036062

5. Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, kelkite ir stumkite atgal sėdynės atlošą.

Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

2

Šio automobilio saugos sistema

 **ĮSPĖJIMAS**

Gražindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržo diržas ar sagtis neprispaustų galinėje sėdynėje. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaliajoje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

 **PERSPĖJIMAS**

Galinės sėdynės saugos diržai
Gražindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite gražinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

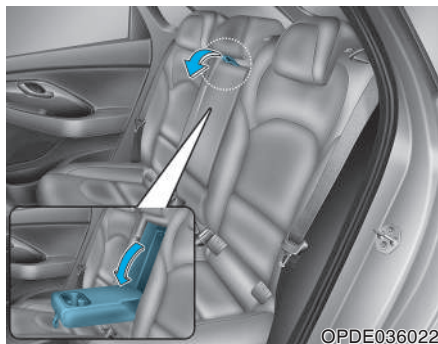
 **ĮSPĖJIMAS**

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

 **ĮSPĖJIMAS**

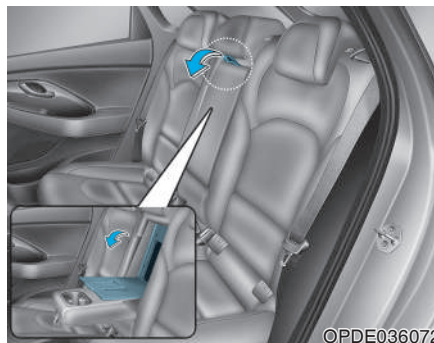
Pakraudami arba iškraudami krovinį pasirūpinkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų perjungimo svirtis būtų stovėjimo padėtyje P ir būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys. Nešiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Ranktūris (jeigu yra)



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Kaip vežti ilgą / siaurą krovinį (jei taikoma)



Yra papildoma vieta, prireikus vežti ilgą / siaurą krovinį (slides, lazdas ir pan.), kurie netelpa uždarius bagažinę.

1. Nuleiskite ranktūrį žemyn.
2. Leiskite dangtį žemyn kartu leisdami atlaisvinimo svirtį.

PERSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinyje kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinyje būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

ĮSPĖJIMAS

Krovinyje visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrūkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

- 
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

PASTABA

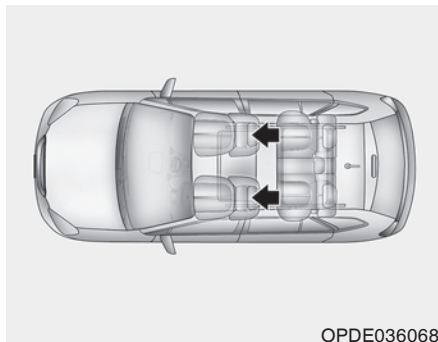
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.



PERSPĖJIMAS

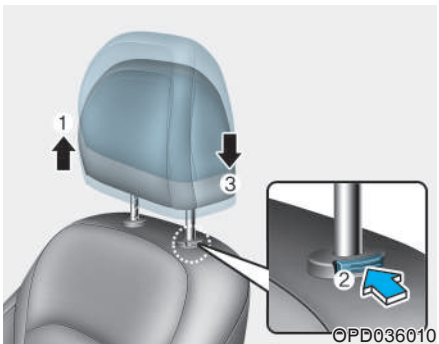
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Priekinių sėdynių galvos atramos



OPDE036068

Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OPD036010

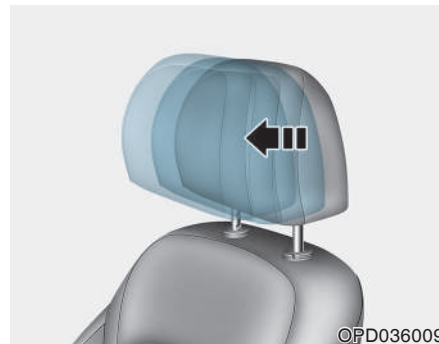
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



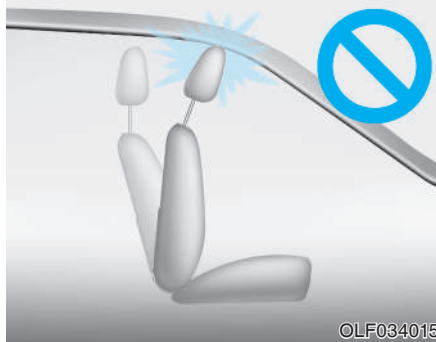
OPD036009

Paslinkimas pirmyn ar atgal (jeigu yra)

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

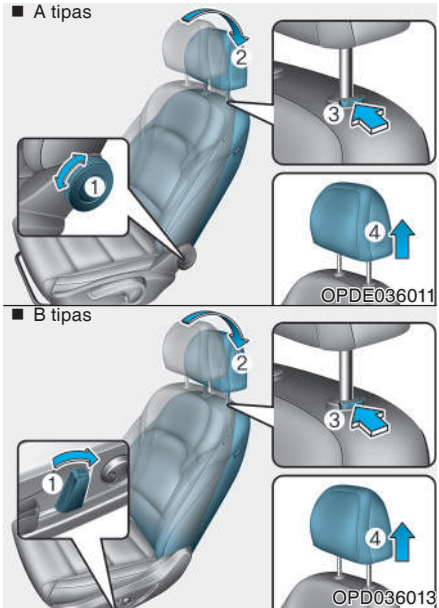
2

Šio automobilio saugos sistema



PASTABA

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



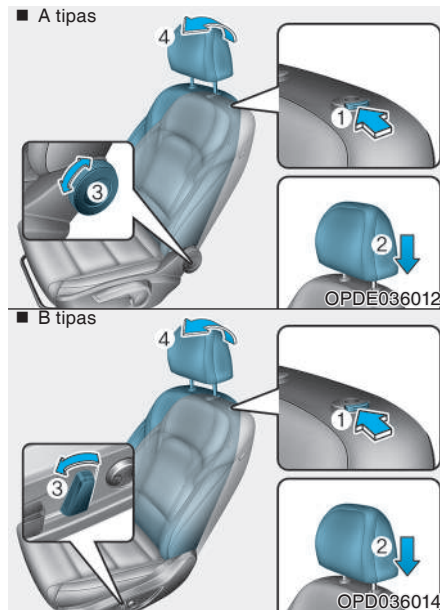
Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo mygtuku arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

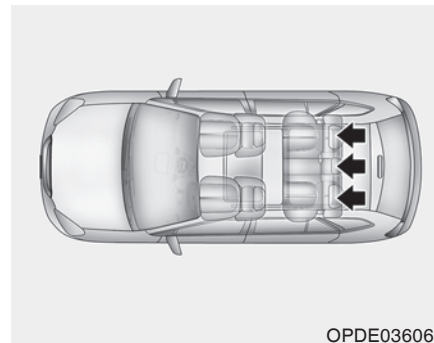


4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



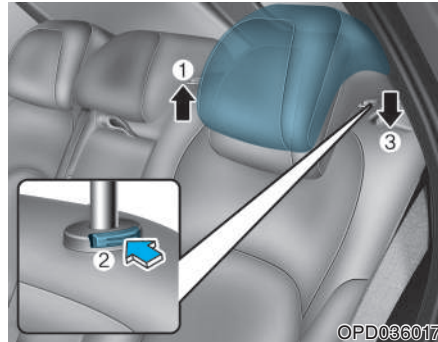
Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

2

Šio automobilio saugos sistema



Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali **STIPRIAUSI NUDEGINTI**, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai

- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus

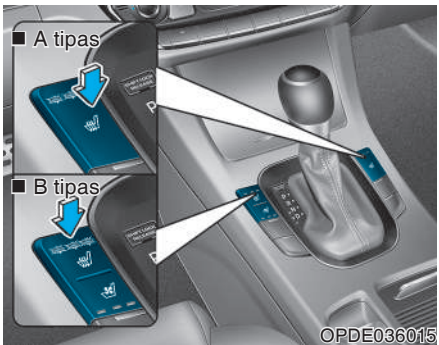
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotą šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma varuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės šildytuvus visada būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)



Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jei yra funkcija).

- Kaskart paspaudus jungiklį, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynių vėsinimas visada būna išjungtas (OFF).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- **Sėdynių vėsinimą oru naudokite TIK tada, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jeigu sėdynės vėsinimas oru ilgą laiką įjungtas esant išjungtai klimato kontrolės sistemai, gali įvykti oru vėsinamos sėdynės triktis.**
- **Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.**

- **Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventiliacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.**

- **Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.**

- **Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.**

- **Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisėgus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojančių saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėskite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant **VISI** keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką.
- **NIEKADA** neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- **NIEKADA** neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisisegti saugos diržu.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

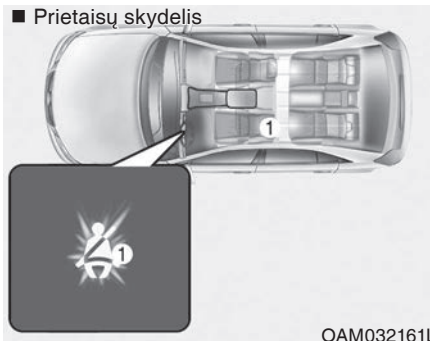
Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspursią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Įspėjimas dėl saugos diržo

■ Prietaisų skydelis



OAM032161L

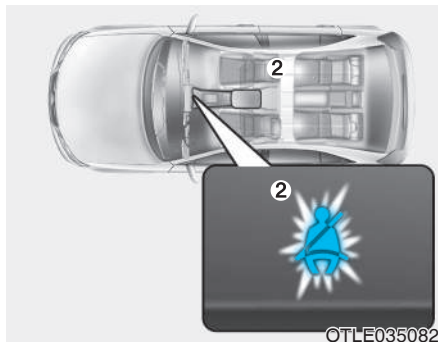
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisisepta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, arba atsiseigama po to, kai jungiklis pasuktas į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisisėgsite.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisėgę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20km/h greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisėgsite saugos diržu.

Jeigu toliau važiuosite neprisėgę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisisegta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, arba atsiesegama po to, kai jungiklis pasuktas į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisisegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20km/h greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

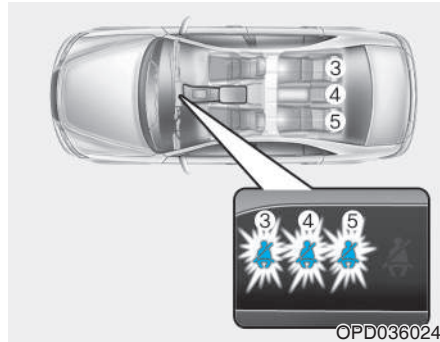
Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsiesegsite diržą važiuodami virš 20km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.



OPD036024

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidsigs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Ir tada atitinkama galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė švies maždaug 35 sekundžių, jeigu nebus prisisegta galinės sėdynės diržu.

- Vairuojate daugiau nei 9 km/h, kai neprisisegtas galinis saugos diržas.

- Galinis saugos diržas atjungiamas važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu.

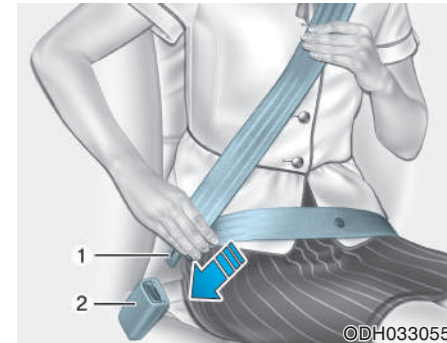
Jei prisisegėte galinį saugos diržą, įspėjamoji lemputė iškart išsijungs.

Jeigu galinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai automobilio greitis viršija 20 km/h, atitinkamo saugos diržas lemputė degs 35 sekundes ir girdėsis garsinis įspėjimas.

Tačiau, jei galinio keleivio juosmens / pečių diržas (-ai) prijungiamas (-i) ir atjungiamas (-i) du kartus per 9 sekundes po to, kai diržas prisisegamas, atitinkama įspėjamoji saugos diržo lemputė neveiks.

Saugos diržų sistema

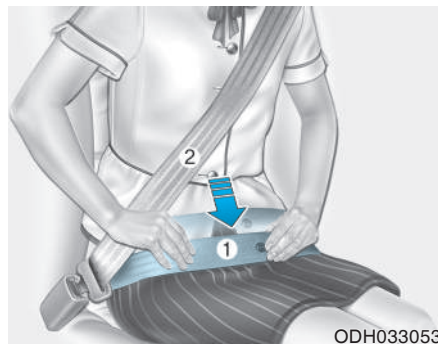
Juosmens ir pečių saugos diržas



©DHO33055

Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



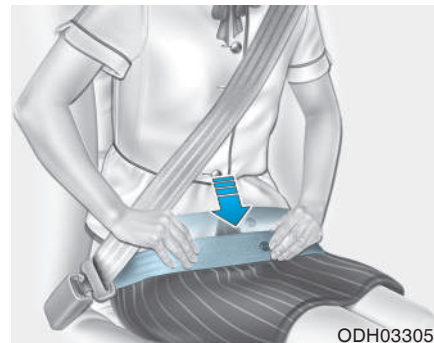
ODH033053

Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdyt jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jeigu negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.



ODH033056

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

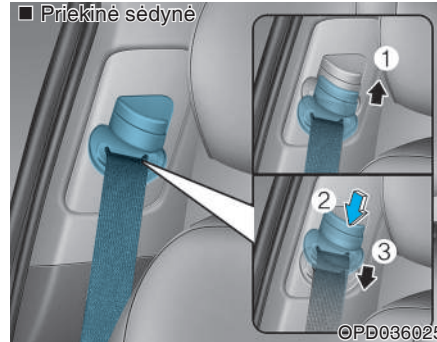
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.

- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

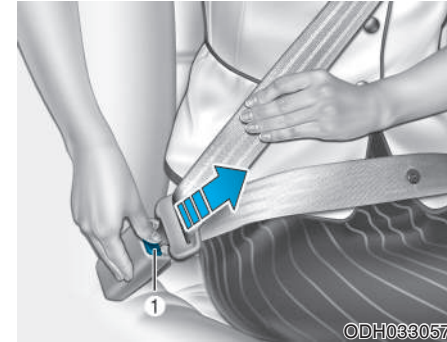
Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



Saugos diržo atsegimas:

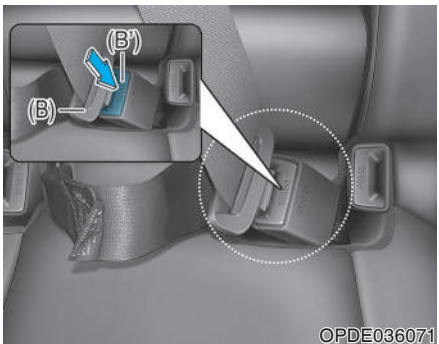
Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Įdėkite plokštelę (A) į sagtį (A'), kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.



2. Traukite plokštelę (B) ir ją įkiškite į sagtį (B') kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Metalinė geležtė (A) visada turi būti įstatyta į sagtį (A').

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai



OLMB033039

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

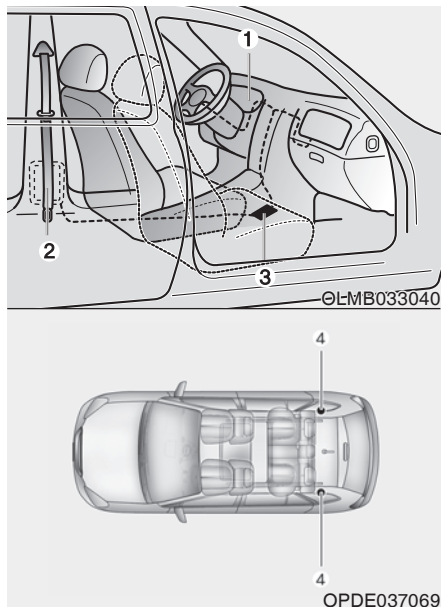
- **Visada prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.**
- **NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai

- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržų.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržų perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

ĮSPĖJIMAS

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaugštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jeigu važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.**
- **Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienučių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

**Rekomenduojame:
vaikus visada sodinti gale**

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**

- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

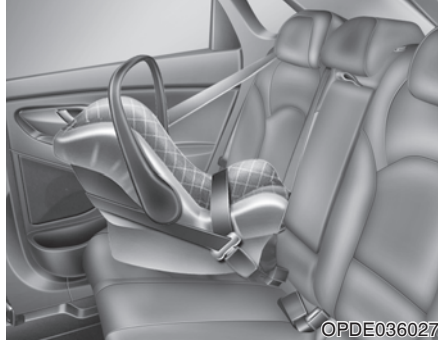
Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugarą remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūną prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaugštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodininkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALŪTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama truko tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisais.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyrą ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

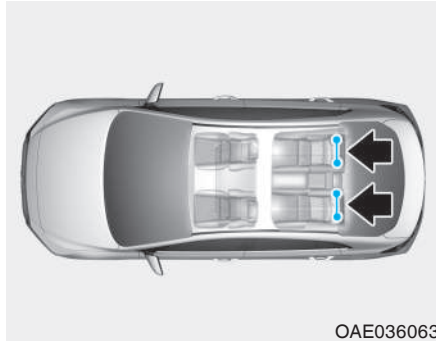
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

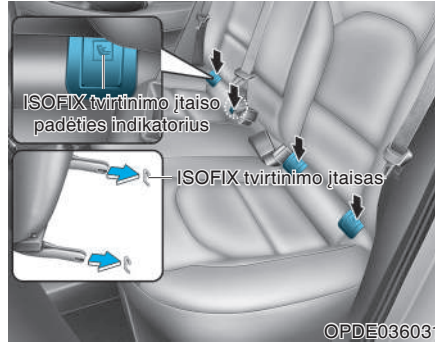
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.




ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, paspauskite viršutinę ISOFIX tvirtinimo dangčio dalį.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISO-FIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKADA** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.

- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

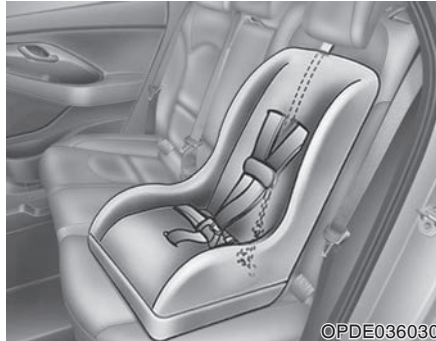
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinių sėdynių atlošų.

2

Šio automobilio saugos sistema



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- **NIEKADA** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.

- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdėjimo padėties ISOFIX vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus - 5 durų universalas.

Svorio grupė	Dydžio klasė	Pritvirtinimas	Automobilio ISOFIX padėtys			
			Priekinė keleivio sėdynė	Kairė pusė	Centras	Dešinė pusė
Vežimėlis	F	ISO/L1	Netaikytina	X	Netaikytina	X
	G	ISO/L2	Netaikytina	X	Netaikytina	X
0- : iki 10 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
I : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	B	ISO/F2	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	A	ISO/F3	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL

IUF = tinkama ISOFIX universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti pagal svorio grupes.

IL = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridėdamame sąraše. Šios ISOFIX vaiko apsaugos sistemos priskiriamos „tam tikro automobilio“, „apribotai“ ar „pusiau universaliai“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX vaiko apsaugos sistemai toje svorio ir (ar) dydžio grupėje.

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antroji versija, nugaros paviršiaus formos į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: viso aukščio nugara į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

D - ISO/R2: sumažinto aukščio nugara į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

E - ISO/R1: atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

F - ISO/L1: kairiosios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

G - ISO/L2: dešinėsios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

Kiekvienos sėdėjimo padėties ISOFIX vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus – greitaveikė.

Svorio grupė	Dydžio klasė	Pritvirtinimas	Automobilio ISOFIX padėtys			
			Priekinė keleivio sėdynė	Kairė pusė	Centras	Dešinė pusė
Vežimėlis	F	ISO/L1	Netaikytina	X	Netaikytina	X
	G	ISO/L2	Netaikytina	X	Netaikytina	X
0- : iki 10 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL*	Netaikytina	IL*
I : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL*	Netaikytina	IL*
	B	ISO/F2	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	A	ISO/F3	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL

IUF = tinkama ISOFIX universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti pagal svorio grupes.

IL = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridedamame sąraše. Šios ISOFIX vaiko apsaugos sistemos priskiriamos „tam tikro automobilio“, „apribotai“ ar „pusiau universaliai“ kategorijoms.

IL* = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridedamame sąraše.

Vairuotojo sėdynė: Sėdynės aukštis turi būti viršutinėje aukščiausioje padėtyje

Keleivio sėdynė: Sėdynė turi būti nustumta į priekinę padėtį.

X = ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX vaiko apsaugos sistemai toje svorio ir (ar) dydžio grupėje.

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antroji versija, nugaros paviršiaus formos į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: viso aukščio nugarą į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

D - ISO/R2: sumažinto aukščio nugarą į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

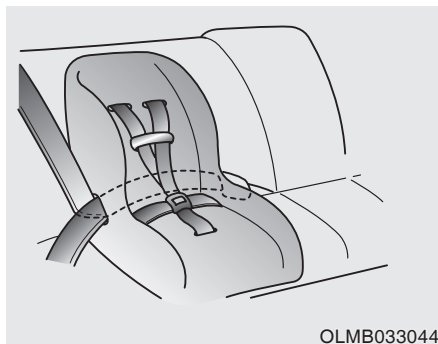
E - ISO/R1: atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

F - ISO/L1: kairiosios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

G - ISO/L2: dešinėsios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

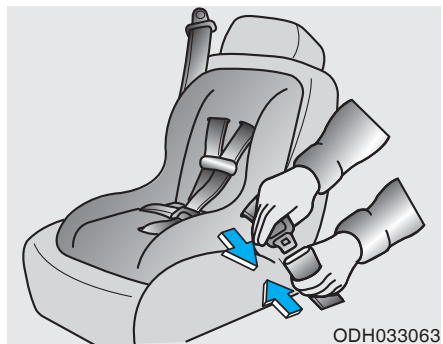
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko saugos sistemos tvirtinimas per juosmenį / petį segamu saugos diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

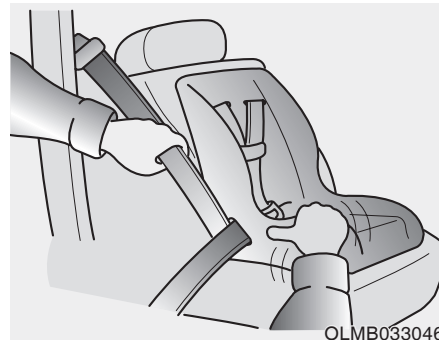
1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite 2-41 puslapyje.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Kiekvienos sėdėjimo padėties vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus.

Svorio grupė		Sėdėjimo padėtis				
		Priekinė keleivio sėdynė		Antroji eilė		
		Oro pagalvė aktyvuota	Oro pagalvė pasyvuota	Kairysis šonas	Centras (3 TAŠKŲ DIRŽAS)	Dešinysis šonas
0 grupė (0–9 mėnesių)	iki 10 kg	X	U*	U	U**	U
0+ grupė (0-2 metai)	iki 13kg	X	U*	U	U**	U
I grupė (9 mėnesiai-4 metai)	nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	U**	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	nuo 15 iki 25 kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	nuo 22 iki 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = tinkama universalios kategorijos vaiko saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šioje svorio kategorijoje.

U* = tinkama universalios kategorijos vaiko saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šioje svorio kategorijoje (tvirtinant vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, ji turi būti atitinkamai pakelta, atlošas tinkamai paverstas į priekį, kad būtų galima priveržti kėdutę.)

※ Priekinės keleivio sėdynės aukščio reguliavimo prietaisas yra papildoma funkcija.

U**= sėdėjimo vieta netinka vaiko apsaugos sistemoms su atramine koja tvirtinti.

UF = tinkama į priekį įmontuotoms universalios kategorijos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti šioje svorio grupėje.

X = kėdutės padėtis netinkama vaikams šioje svorio grupėje.

 **ĮSPĖJIMAS**

Rekomenduojame vaiko kėdutę tvirtinti ant užpakalinės sėdynės, net jeigu priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklis „ON/OFF“ nustatytas į padėtį „OFF“ (išjungta). Siekiant užtikrinti vaiko saugumą, priekinė keleivio pusės oro pagalvė turi būti pasyvuota, kai išimtinėmis aplinkybėmis vaiko kėdutę reikia tvirtinti ant priekinės sėdynės.

i dydžio vaiko apsaugos sistemos pagal ECE reglamentus

Svorio grupė	Sėdėjimo padėtis			
	Priekinė keleivio	Antroji eilė		
		Kairysis šonas	Centras	Dešinysis šonas
i-dydžio Vaiko apsaugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U: tinkama i dydžio universalioms vaiko apsaugos sistemoms, kurios yra atgręžtos į priekį arba atgal

i-UF : tinkama i dydžio universalioms vaiko apsaugos sistemoms, kurios yra atgręžtos į priekį

X : kėdutės padėtis netinkama i dydžio vaiko apsaugos sistemoms.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	„Cabriofix“ ir „Familyfix“	„Maxi Cosi“	Atgal atgręžtos su ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	Į priekį atgręžtos su ISOFIX ir viršugalviu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	Atgręžtos į priekį su ISOFIX ir saugos diržu	E1 04301323
III grupė	„Junior III“	„Graco“	Į priekį atgręžta su transporto priemonės diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

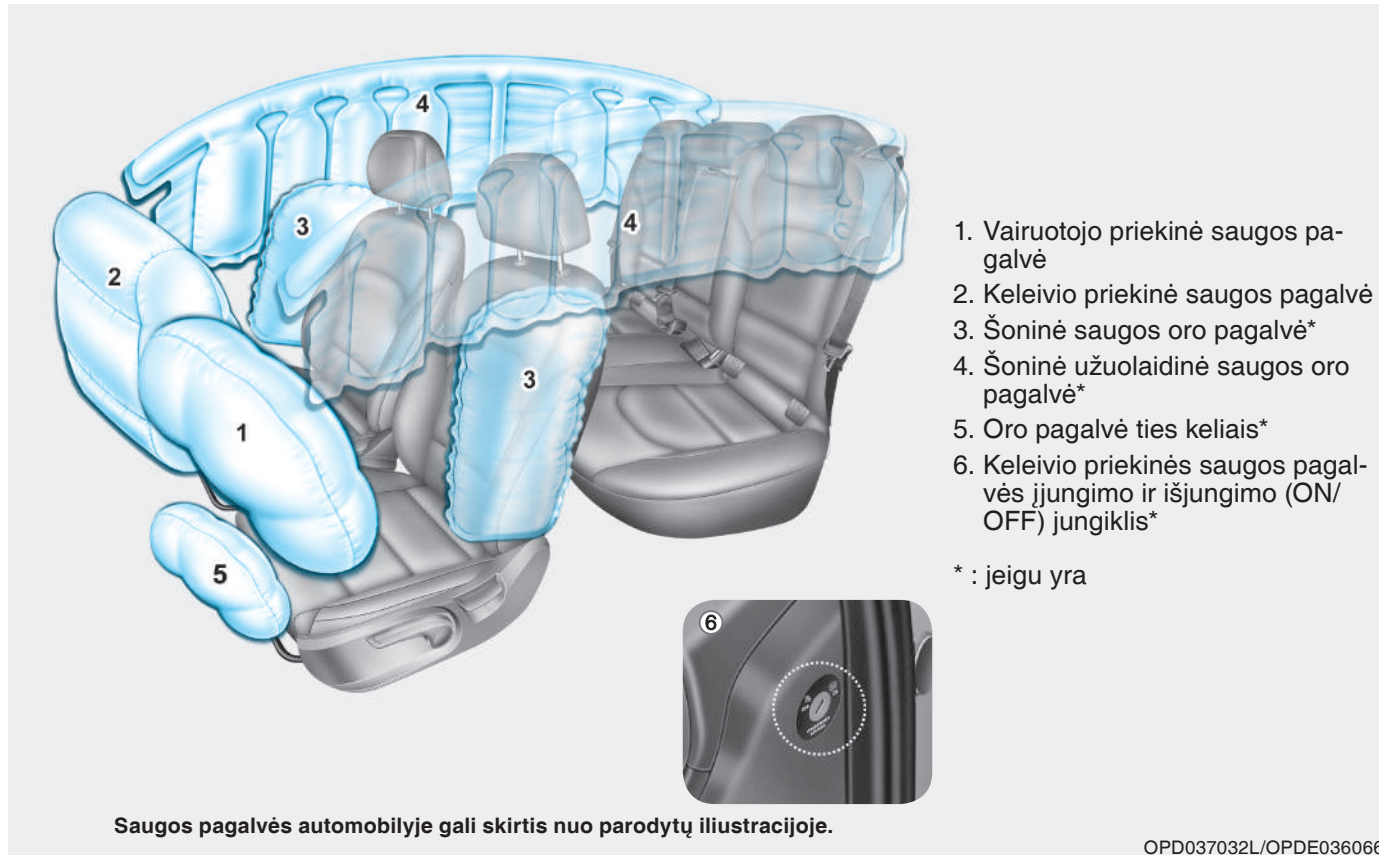
CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi“ „Cabriofix“ ir „Familyfix“ <http://www.maxi-cosi.com>

„Britax Römer“ <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

SAUGOS PAGALVĖS - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vieningai jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisėgėte ar netinkamai prisėgėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisėkite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisėgtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

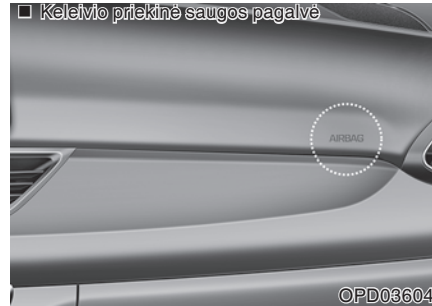
Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisėgę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės (jei įrengtos)



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspausťais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvių.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



©PDE036064

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



©PDE036036

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsideds keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (OFF), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.



Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (ON) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatoriaus lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), dega apie 4 sekundes.

! ĮSPĖJIMAS

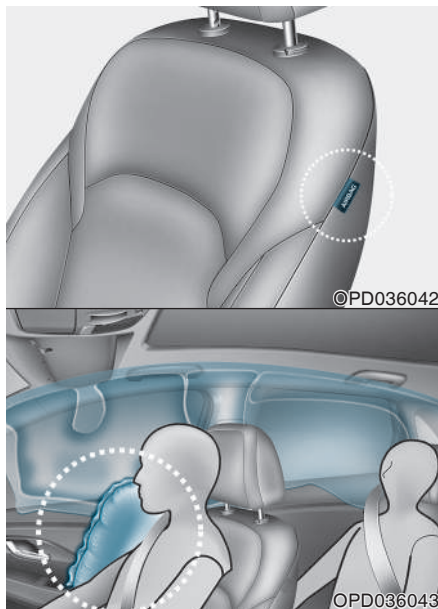
Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

! ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (ON/OFF) prietaisų skyde lyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (OFF) neužsidega, o įjungimo indikatorius (ON) užsidega ir užgessta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės (jeigu yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir vietos.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

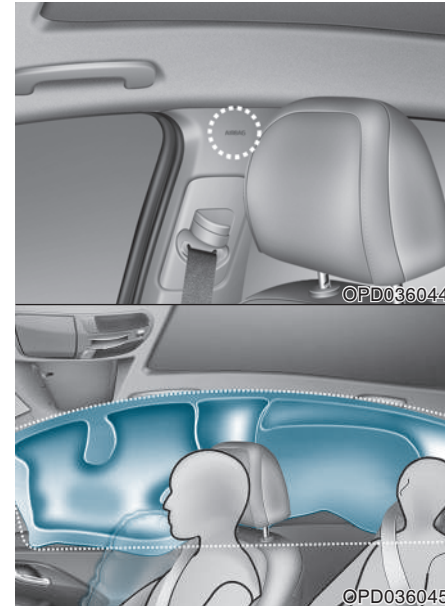
Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.

- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, nevirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, šoniniai durų stiklai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.

- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite durų, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, nes gali išsiskleisti šoninės saugos pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

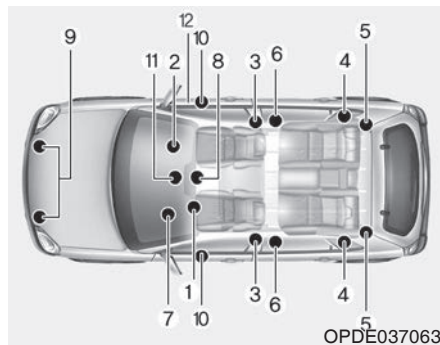
- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).

- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.

Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis / Vairuotojo ties keliais esančios saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninės oro pagalvės moduliai / Šoniniai smūgio jutikliai
- (4) Užvalaidinių saugos pagalvių moduliai
- (5) Galinio retractoriaus įtempiklis (jeigu yra)

2-58

- (6) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
- (7) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (8) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
- (9) Priekinio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai
- (11) Prekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius (tik priekinėje keleivio sėdynėje)
- (12) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užvalaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lempučių tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lempučių mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jei su automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.

- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.

- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

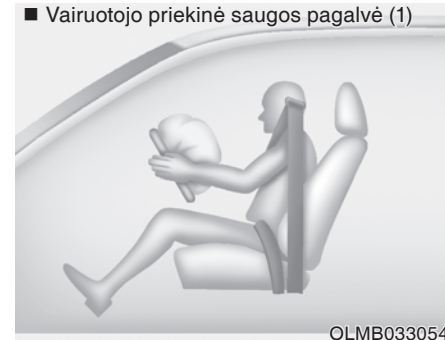
Šio automobilio saugos sistema

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



OLMB033055

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



OLMB033056

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



OLMB033057

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas ne-trukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užvalaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.**
- **Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.**
- **Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisai, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

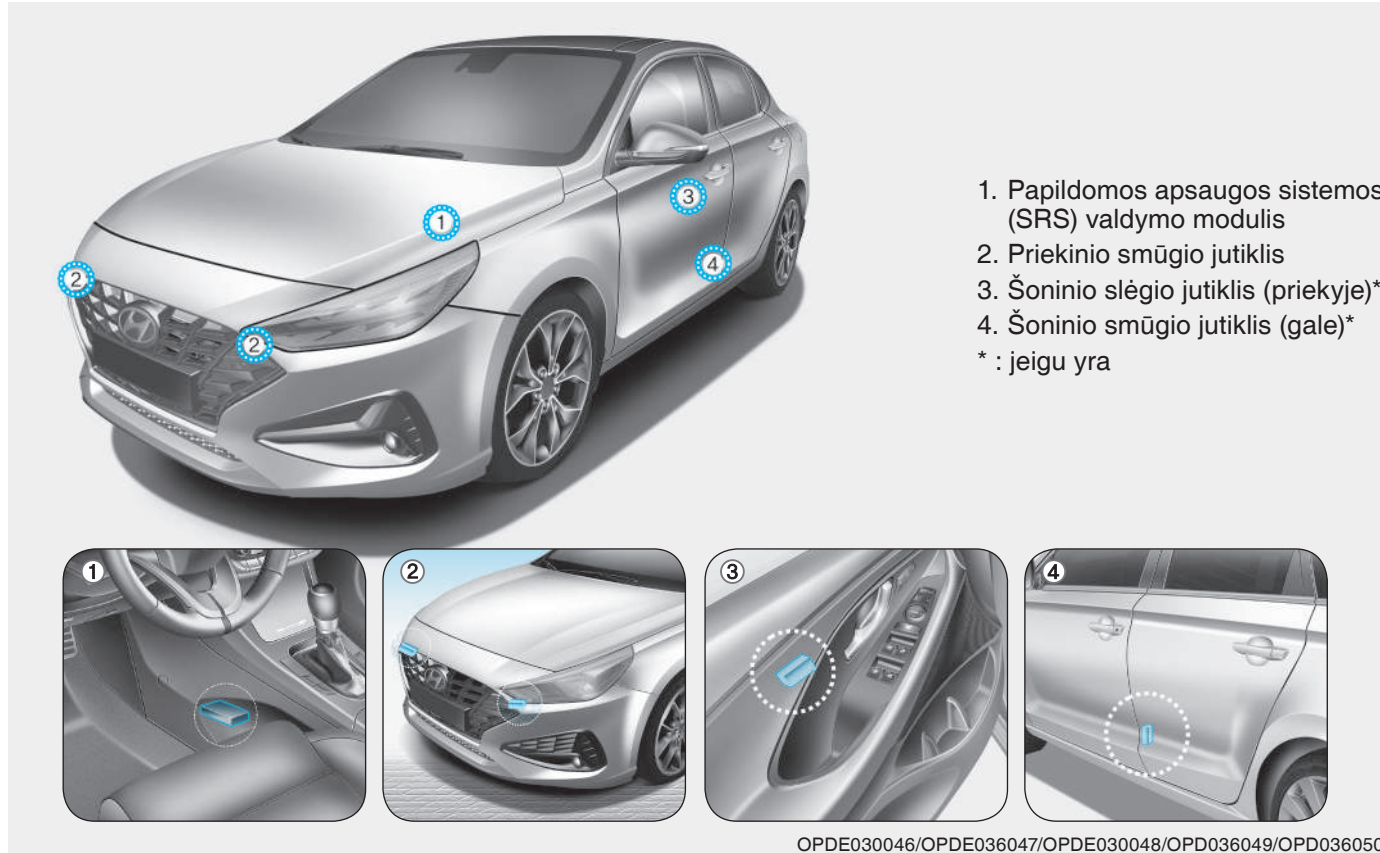
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

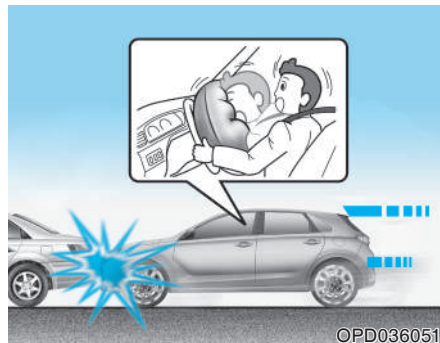
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas per susidūrimą.
- Tempiamo automobilio užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF ar ACC, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvė.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šio automobilio saugos sistema



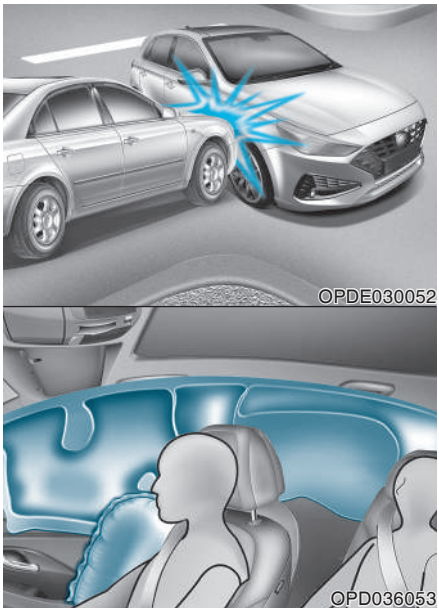
2-64

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

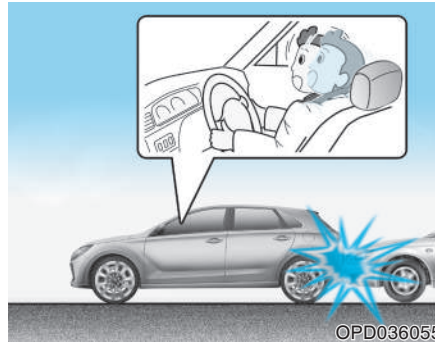
Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

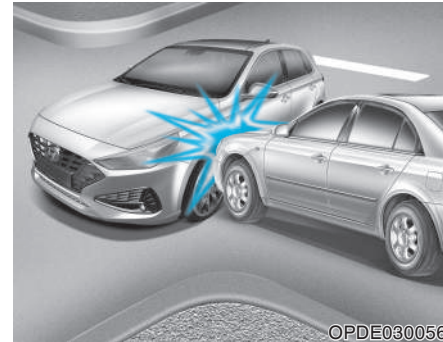
Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

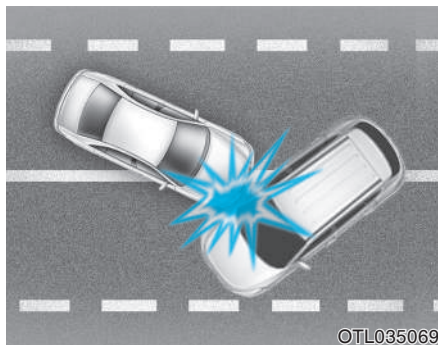


Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

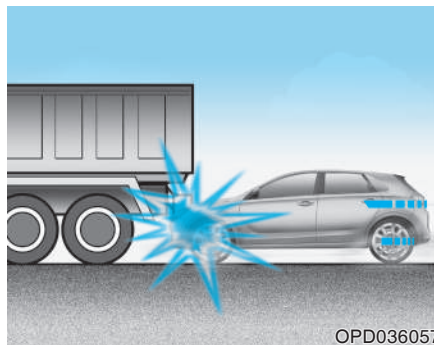


Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

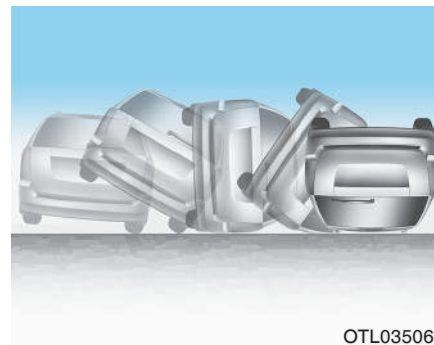
Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

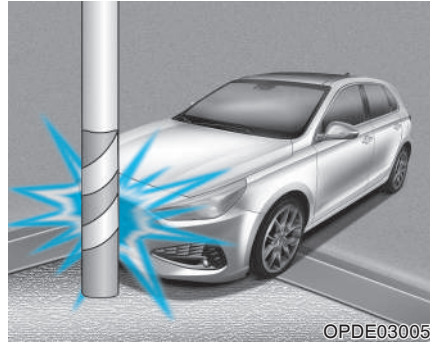
i Informacija

- Transporto priemonės su apsaugos nuo apsvertimo davikliu

Šoninės ir užolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvertimo daviklio

Šoninės ir (arba) užolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užolaidinės oro pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirkliškai ar valikliškai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.

- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamos informacijos gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

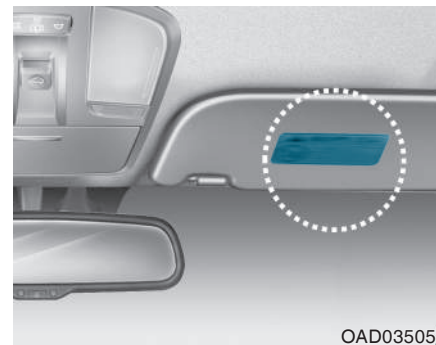
Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Trankant duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į padėtį ON, gali išsiskleisti saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

Šio automobilio komforto funkcijos

Patekimas į automobilį	3-4
Nuotolinio valdymo raktas	3-4
Išmanusis raktas	3-7
Imobilizavimo sistema	3-11
Durų užraktai	3-12
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-12
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-14
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-16
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-16
Saugaus išlipimo pagalba	3-17
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-19
Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	3-20
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	3-20
Atminties apie padėtį grąžinimas	3-21
Lengvos prieigos funkcija	3-21
Vairas	3-23
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-23
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas....	3-24
Vairo šildymas	3-24
Garsinis signalas.....	3-25
Veidrodėliai	3-26
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-26
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	3-27
Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija	3-30
Langai	3-31
Elektriniai langai	3-31
Rankiniu būdu valdomi langai	3-35
Nuotolinio langų uždarymo funkcija	3-35
Panoraminis stoglangis	3-37
Stoglangio užuolaida.....	3-38
Stoglangio paslinkimas	3-39
Stoglangio pakėlimas	3-39
Stoglangio uždarymas.....	3-40
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį.....	3-41
Įspėjimas apie neuždarytą stoglangį	3-42
Išorės įranga	3-43
Variklio dangtis.....	3-43
Bagažinės dangtis.....	3-44
Degalų pylimo angos dangtelis	3-46
Prietaisų skydelis	3-50
Prietaisų skydelio valdymas	3-51
Skalės ir matuokliai	3-52
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	3-56
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės.....	3-59
LCD ekrano pranešimai	3-73
LCD ekranas	3-80

LCD ekrano valdymas	3-80
LCD ekrano režimai	3-81
Kelionės kompiuteris	3-93
Kelionės režimai	3-93
Žibintai	3-97
Išoriniai žibintai	3-97
Statinis lenkties žibintas	3-107
Išmetimo sistema	3-107
Salono apšvietimas.....	3-108
Valytuvai ir apliejkliai	3-112
Priekinio stiklo valytuvai	3-113
Priekinio stiklo plovikliai	3-114
Galinio lango valytuvus ir ploviklio jungiklis	3-115
Vairuotojo pagalbos sistema.....	3-117
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	3-117
Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema (PDW)	3-120
Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema (PDW)	3-125
Atšildymas	3-131
Galinio lango šildytuvus	3-131
Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-133
Šildymas ir oro kondicionavimas	3-134
Sistemos darbas	3-138
Sistemos priežiūra	3-140

Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	3-143
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-144
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-145
Sistemos darbas	3-151
Sistemos priežiūra	3-153
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-156
Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-156
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-157
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai)	3-158
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-159
Sankaupos jonizatorius	3-159
Automatinis vėdinimas	3-159
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	3-159
Daiktų dėtuvės	3-160
Centrinė dėtuvė.....	3-160
Pirštinių dėtuvė	3-160
Akinių nuo saulės dėtuvė	3-161
Daugiafunkcė dėžė	3-161
Bagažo skyriaus dėklas (universalas)	3-162
Bagažo dėklas (universalas).....	3-162
Salono įranga	3-163
Peleninė	3-163

Puodelio laikiklis.....	3-163
Ranktūrio slinkimas	3-164
Skydelis nuo saulės.....	3-165
Maitinimo lizdas	3-165
Cigarečių degiklis	3-167
Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	3-167
Laikrodžio	3-169
Drabužių pakaba	3-169
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	3-170
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-171
Bagažo skyriaus uždangalas	3-172
Atskyrimo tinklas (universalas).....	3-172
Bagažo skyriaus uždangalas (universalas).....	3-174
Lagaminų bėgelių sistema (universalas).....	3-176
Tvirtinimo laikiklis stogo bagažinei	3-178

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinės dangtis.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas

Norėdami užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat, išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodys susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jeigu yra).
4. Kai durelės užrakintos, užsidega centrinio durų užrakto jungiklio indikatoriaus lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodys bus atlenktas, jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulankstymo jungiklis bus nustatytas į padėtį AUTO (automatinis) (jeigu yra).

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamų bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.



Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Atsuktuvu nuimkite baterijos skyriaus dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Vėl uždėkite baterijos skyriaus dangtelį ir rakto dangtelį atvirkštine tvarka.

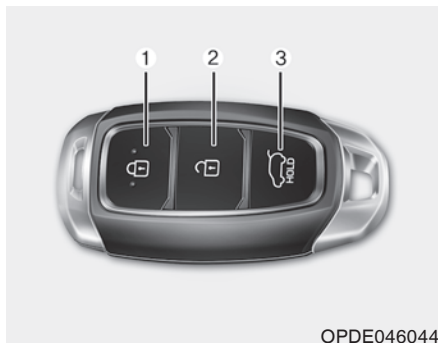
Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas



Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat, išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodis susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jeigu yra).
4. Kai durelės užrakintos, užsidega centrinio durų užrakto jungiklio indikatoriaus lemputė.

i Informacija

Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifikuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinti elektrą valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Atrakinti



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Visos durys atsiras. Avariniai žibintai mirksės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodis bus atlenktas, jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulankstymo jungiklis bus nustatytas į padėtį AUTO (automatinis) (jeigu yra).

i Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris nerūdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsiras po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

- Neškite išmanųjį raktą.
- Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
- Avariniai žibintai mirksės du kartus.

i Informacija

- Bagažinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.
- Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsiras po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

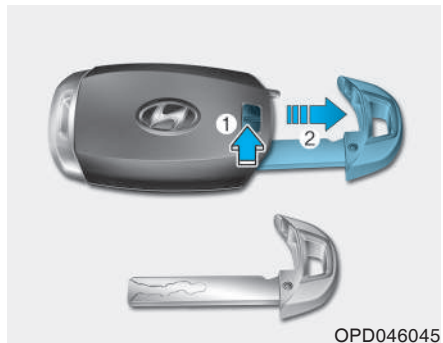
- Saugokite išmaniojo rakta nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei išmaniojo klavišo vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenuvesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Mechaninis raktas

Jeigu išmaniojo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



Pastumkite atleidimo svirtį rodyklės (1) kryptimi, tada ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmaniojo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiška.

Nedėkite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono į tą pačią kelnių ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

***i* Informacija**

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumulatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema (jeigu yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

! ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

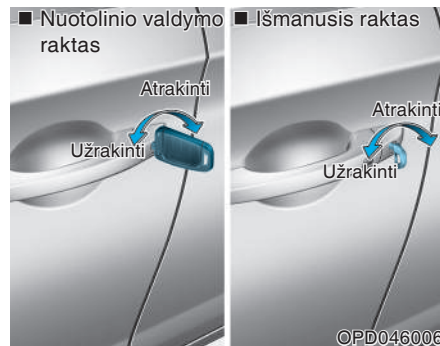
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.

Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu, visos durys užsirakins/atrakins automatiškai.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

Nuotolinio valdymo raktas



Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

Išmanusis raktas



Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

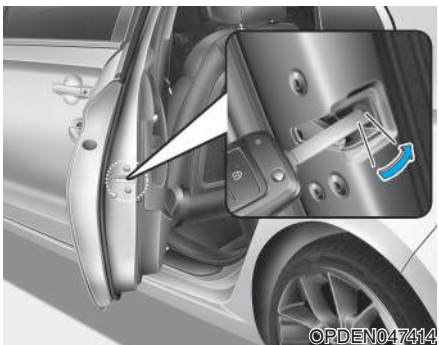
Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakintos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.



Avariniu atveju

Jeigu neveikia elektrinio durų užrakto jungiklis (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), vienintelis būdas užrakinti dureles yra mechaniniu raktu per išorinę spyną.

Duris, kuriose nėra racto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įstatykite raktą į avarinių durų spygnos skylutę ir pasukite jį horizontaliai spygnos atžvilgiu.
3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankenėle



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins.

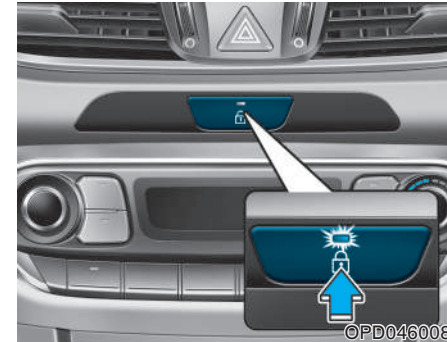
Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakimo / atrakinimo jungikliu



- Kai durelės atrakintos
 - Jeigu paspausite centrinio durų užrakto jungiklį, užsirakins visos transporto priemonės durelės, o ant jungiklio užsidegs indikatoriaus lemputė.
 - Jeigu paspaudus jungiklį, yra atdaras kurios nors durys, nei vienos durys neužsirakins.

- Kai visos durelės užrakintos
 - Paspaudus centrinį durų atrakimo jungiklį, atsirakins visos transporto priemonės durelės.
 - Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto jungiklio indikatorius užges.

i Informacija

Indikatoriaus lemputė ant jungiklio mirksi maždaug vieną minutę, jei durelės atrakintos arba atidaryta bagažinė.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu ne-traukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti.

Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

! ĮSPĖJIMAS

Palikus transporto priemonę neužrakintą, gali būti leidžiama ją pavogti arba įlipti į transporto priemonę.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas) (su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija) arba į padėtį R (atbulinė eiga) (su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ilgą laiką praleisite automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema (jeigu yra)

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atraktos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema (jeigu yra)

„Enable on speed“ (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo / užrakinimo funkciją naudotojo nustatymų režime LCD ekrane. **Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

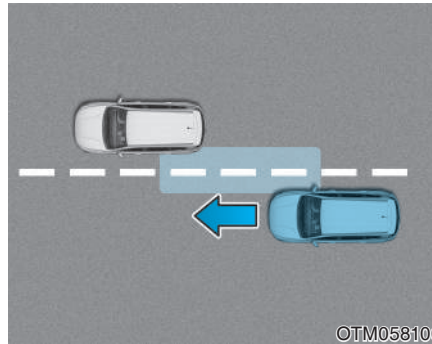
Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsida-
rytų iš vidaus, atrakinkite vaikų ap-
saugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jei vaikai netyčia atidarytų ga-
lines duris automobiliui važiuo-
jant, jie gali iškristi iš automobi-
lio. Jei automobilyje yra vaikų,
visada naudokite galinių durų
vaikų apsaugos užraktus.**

Saugaus išlipimo pagalba (jeigu yra)



1. Saugaus išlipimo pagalba skirta neleisti keleiviams atidaryti durų, kai automobiliui sustojus gale aptinkamas artėjantis automobilis.
2. Kai aptinkamas sustojusio auto-
mobilio galo link artėjanti auto-
mobilis, galinės durys neatrakina-
mos, net jeigu vairuotojas bando
atrakinti galines duris pasinau-
dodamas elektroninės vaiko sau-
gos užrakto sistemos mygtuku.
Skydelyje rodomas pranešimas
„Check surroundings then try
again“ (patikrinkite aplinką, tada
bandykite dar kartą) ir sklinda gar-
sinis signalas.

Vis dėlto, jeigu paspaudžiate myg-
tuką per 10 sekundžių po įspė-
jamojo pranešimo pasirodymo
(užgesta mygtuko indikatorius),
sistema supranta, kad vairuotojas
atrakino duris žinodamas situaciją
automobilio gale ir užraktai atraki-
nami nepriklausomai nuo situaci-
jos automobilio gale.

3. Kai iš galo artėjantis automobilis
aptinkamas tuo metu, kai atida-
romos durys, skydelyje rodomas
pranešimas „Watch for traffic“ (At-
sargiai, stebėkite eismą) ir sklinda
garsinis signalas.
- Pirmiau minėtos 2 ir 3 funkcijos
suaktyvinamos, kai skydely-
je naudotojo nustatymo režimu
pasirenkama „Driving Assist →
Blind-spot safety → Safe Exit As-
sist“ (važiavimo pagalba → sau-
ga aklojoje zonoje → saugaus
išlipimo pagalba).

Šio automobilio komforto funkcijos

- Ištraukus užvedimo raktelį arba pasukus jį į padėtį ACC arba LOCK (arba OFF), elektroninė vaiko saugos užrakto sistema dar veiks apie 10 sekundžių. Po maždaug 10 minučių mygtuko indikatorius užgesa ir negalima išjungti elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Norėdami išjungti elektroninę vaiko saugos užrakto sistemą, dar kartą paspauskite elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuką, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba užvestas variklis.
- Kai vėl prijungiamas maitinimas po akumulatoriaus išėmimo arba akumulatorius išsikrauna, kai vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite galinių durų užrakinimo mygtuką, kad galinių durų užrakto mygtuko indikatorius būseną atitiktų esamą galinių durų vaiko saugos užrakto būseną.

- Jeigu suaktyvinamos saugos pagalvės kai įjungtas galinių durų užrakto mygtukas (dega indikatorius ant mygtuko), jis automatiškai išsijungia ir galinės durys atrakinamos.



PERSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo pagalba gali tinkamai neveikti, jeigu prie automobilio iš galo yra kitas automobilis arba kliūtis.
- Saugaus išlipimo pagalba gali tinkamai neveikti, jeigu automobilis greitai atvažiuoja už dviejų eismo juostų nuo jūsų automobilio arba automobilis dideliu greičiu artėja iš galo gretima juosta.
- Saugaus išlipimo pagalba gali būti aktyvuota vėliau negu įprasta arba gali tinkamai neveikti, jeigu automobilis iš galo artėja dideliu greičiu jūsų automobilio link.

- Saugaus išlipimo pagalba gali neveikti, jeigu yra tokių aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos trikdžių:

- Kai rodomi BCW įspėjamieji pranešimai

Kai BCW jutiklis arba aplinkinio vaizdo jutiklis yra nešvarus arba uždengtas

- Kai BCW neperspėja arba perspėja klaidingai

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies „Aklosios zonos stebėjimo sistema“ perspėjimus ir apribojimus.



ĮSPĖJIMAS

- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami nuotolinio valdymo raktą arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paspausti išorinių durų rankenėlių mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirkstelės avariniai žibintai, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiame apsaugos sistemą, pavojaus signalas įsijungs be nuotolinio valdymo rakto ar be išmaniojo rakto atidarius bet kurias duris, bagažinės dangtį ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu, atidarykite duris mechaniniu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (nuotolinio valdymo raktas) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.

- Kai sistemos užtaisymas išjungiamas, bet durys arba galinis bortas neatidaromas per 30 sekundžių, sistema paleidžiama iš naujo.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS PADĖTIES ĮSIMINIMO SISTEMA (JEIGU YRA)



Vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Prietaisų skydelio apšvietimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

i Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei vairuotojo padėties atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliojamam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (parkavimas) arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo padėtį.
3. Paspauskite mygtuką SET (nustatyti). Kai LCD ekrane paspausite „Press button to save settings“ (Paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nuostatas), sistema su-pypsės.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyp-telės.
5. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos).

Atminties apie padėtį gražinimas

1. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (parkavimas) arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą supypsės, tuomet vairuotojo sėdynės padėtis, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio ir prietaisų skydelio apšvietimas automatiškai bus nustatyti pagal išsaugotą informaciją (jeigu yra).
3. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings is applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos taikomos).

i Informacija

- Atkuriant „1“ įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 1 mygtuką, gražinama prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 2 mygtuką, gražinama „2“ įsiminta padėtis.
- Atkuriant „2“ įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 2 mygtuką, gražinama prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 1 mygtuką, gražinama „1“ įsiminta padėtis.
- Gražinant išsaugotas padėtis, paspaudus vieną iš mygtukų, kuriais kontroliuojama vairuotojo sėdynės padėtis, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ar prietaisų skydelio apšvietimas, detalė sustos ir ims judėti ta kryptimi, kuria nuspaustas kontrolės mygtukas.

Lengvos prieigos funkcija (jeigu yra)

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau. Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas)

- Be išmaniojo raktelio sistemos:
 - pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį ir atidarius vairuotojo dureles.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Pastums vairuotojo sėdynę atgal, kai variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra padėtyje OFF, ir vairuotojo durelės atidarytos.
 - Pastums vairuotojo sėdynę į priekį, kai automobilis užvestas, ir vairuotojo durelės uždarytos turint išmanųjį raktą.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti lengvos prieigos funkciją. **Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**



PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas mygtuką SET arba kurį nors iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė (⚠) ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Vairą gali būti sunku valdyti arba valdyti. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.
- Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu įsijungia arba mirksi sankaupos įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti arba valdyti. Transporto priemonę nuvažiavę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Tik įjungus užvedimo jungiklio mygtuką (ON), vairas gali sunkiai sukstis.
Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba LOCK/OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Jei transporto priemonei stovint vairaratis nuolat sukamas į kairę arba į dešinę, vairo jėga didėja. Tai nėra gaminio gedimas. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.

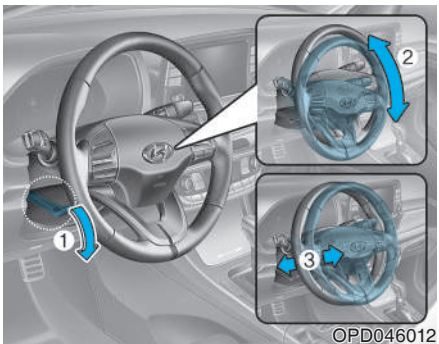
Informacija

Kartais suregulius fiksavimo atleidimo svirtį gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

PERSPĖJIMAS

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.



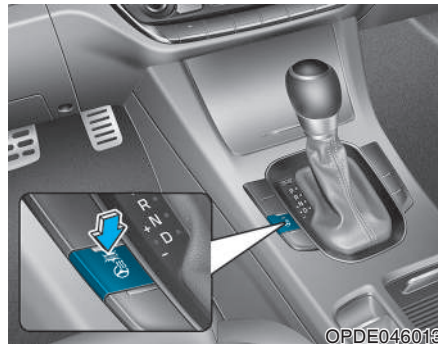
OPD046012

Patraukite žemyn ant vairo kolonėlės esančią fiksavimo atleidimo svirtį (1) ir sureguliuokite vairo kampą (2) bei padėtį (3). Pastumkite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą.

Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje.

Pakelkite fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje. Sureguliaavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Vairo šildymas (jeigu yra)



OPDE046013

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Kai automobilis išjungiamas esant įjungtai vairo šildymo sistemai, vairo šildymo sistemos laikmačio funkcija bus nustatyta iš naujo.

Norėdami ir vėl naudoti vairo šildymo funkciją, paspauskite mygtuką dar kartą.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš pradėdami važiuoti per galinį langą sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jis būtų vaizdo centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plėčiu veidrodėliu.

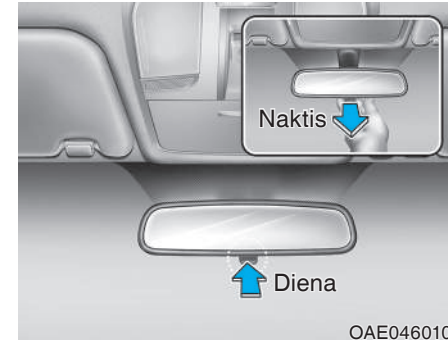
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonės priekinio žibinto atspindį.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamas atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.



OAD045010

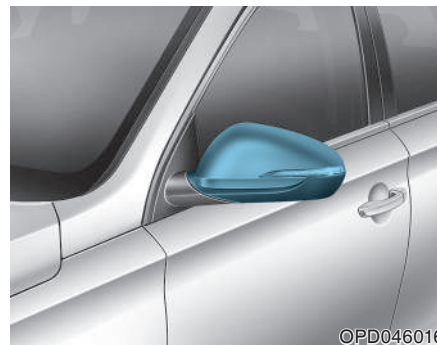
Elektrinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas:

- Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (1), kad išjungtumėte automatinio tamsinimo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė išsijungs.

Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (1), kad įjungtumėte automatinio tamsinimo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė įsijungs.

- Pasukus užvedimo raktelį į įjungimo „ON“ padėtį, veidrodėlis pagal numatytąją nuostatą būna įjungtas.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



©PFD046016

Prieš vairuodami būtina sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba pasukite galvą ir žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

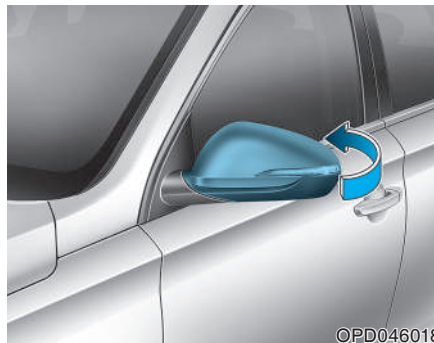


1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite sureguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Sureguliaavę gražinkite mygtuką į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti variklį.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Rankinio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektra valdomo tipo*

Kairė: veidrodėlis atlenkiamas.

Dešinė: veidrodėlis užlenkiamas.

Centras (AUTO) : Veidrodėlis automatiškai užlenkiamas ir atlenkiamas tokiu būdu:

- Be išmaniojo raktelio sistemos:
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba at-rakinus duris nuotolinio valdymo raktu.

Šio automobilio komforto funkcijos

- Su išmaniojo raktų sistema
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išoriniu durų rankenėlės mygtuku.

PASTABA

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija (jeigu yra)



Kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kairė / dešinė: kairė / dešinė: jeigu pasirinkta L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

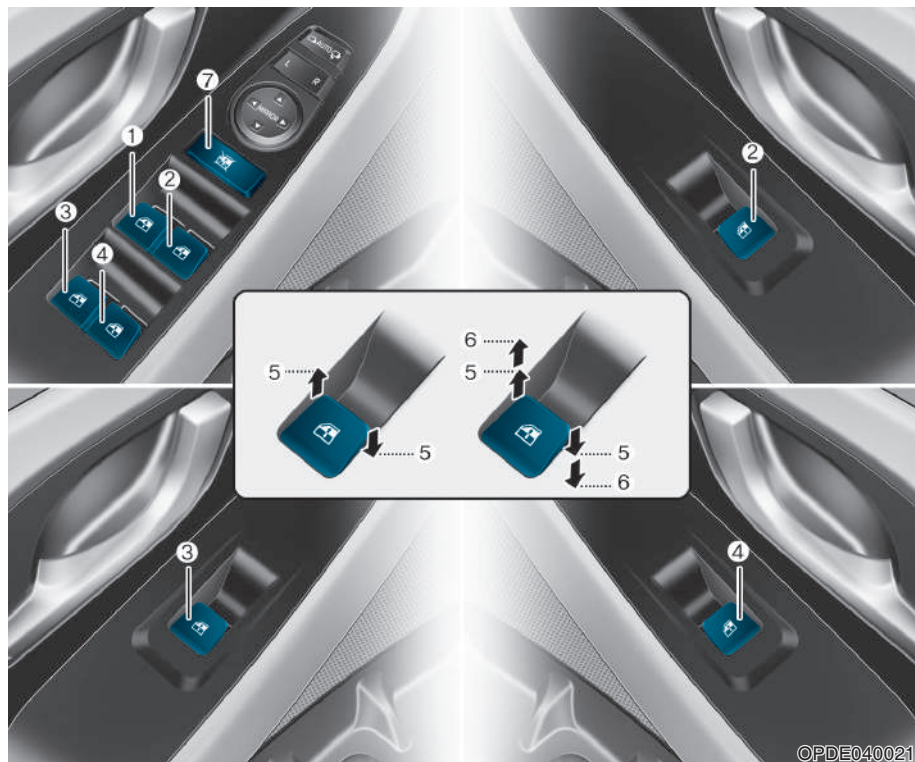
Neutrali padėtis: jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Degimo jungiklis yra arba LOCK/OFF padėtyje, arba ACC padėtyje.
- Pavarų perjungimo svirtis nustatoma į kitą padėtį, išskyrus R (atbulinė eiga).
- Nepasirinktas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.

LANGAI

Elektriniai langai (jeigu yra)



- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
 - (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
 - (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)*
 - (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)*
 - (5) Lango atidarymas ir uždarymas
 - (6) Automatinis elektra valdomas langas*
 - (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
- * : jeigu yra

3

Sio automobilio komforto funkcijos

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų arba kūno pro langus, kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

Informacija

- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Važiuojant, kai užpakaliniai langai nuleisti arba stoglangis (jei įrengtas) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek uždarykite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

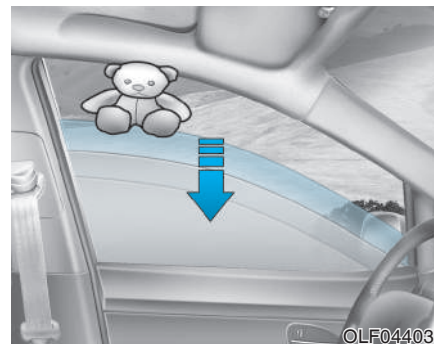
1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant langų su įtampa sistema. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadinumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, **pa-
traukite galvas, kitas kūno dalis
ir daiktus iš langų judėjimo ke-
lio, kad nesugadintumėte auto-
mobilio ir nesusižalotumėte.**

**Jei tarp lango stiklo ir viršuti-
nio rėmo paklius mažesnis nei
4 mm skersmens daiktas, au-
tomatinio nusileidimo sistema
gali neaptikti kliūtis, o langas
nesustos ir nepradės judėti
priešinga kryptimi.**

PASTABA

**Ant langų netvirtinkite jokių akse-
suarų. Automatinė atbulinės ei-
gos funkcija gali neveikti.**

Elektra valdomų langų užrakini- mo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių kelei-
vio durų elektra valdomų langų jungi-
klius, paspausdamas elektra valdo-
mų langų užrakinimo jungiklį.

Paspaudus elektra valdomų langų
užrakinimo jungiklį:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus lan-
gus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinis keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

! ĮSPĖJIMAS

**Neleiskite vaikams žaisti su
elektra valdomais langais. Lai-
kykite elektra valdomų langų
užrakinimo jungiklį vairuotojo
duryse užrakinimo padėtyje.
Vaikui netyčia atidarius langą,
galima sunkiai ar net mirtinai
susižaloti.**

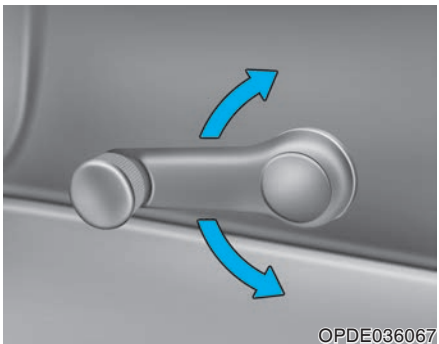
PASTABA

- **Vienu metu neatidarinėkite ar
neuždarinėkite dviejų ar dau-
giau langų, nes galite sugadinti
elektrinę langų valdymo siste-
mą. Be to, pailginsite saugiklio
veikimo laiką.**
- **Niekada vienu metu nebandy-
kite spausti pagrindinio jungi-
klio vairuotojo duryse ir kitose
duryse esančio langų jungiklio
priešingomis kryptimis. Langas
sustos, ir negalėsite jo nei atida-
ryti, nei uždaryti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį.

Rankiniu būdu valdomi langai (jeigu yra)



Norint pakelti ar nuleisti langą, sukite lango reguliavimo rankenėlę pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami ar uždarydami langus apsižiūrėkite, kad nebūtų išsikišusios rankos, plaštakos ir kūnas.

Nuotolinio langų uždarymo funkcija (jeigu yra)



Vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam varikliui, paspaudžiant durų užrakto mygtuką (1) ilgiau negu 3 sekundes. Langas juda (aukštyn), kol paspaustas durų užrakinimo mygtukas. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas. Kai langas visiškai uždaromas, avariniai žibintai mirksi 3 kartus.

Informacija

- Nuotolinio langų uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti, jeigu pasitrauksite nuo automobilio. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jeigu langui trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Taigi, reikia pasirūpinti, kad visi langai būtų uždaryti ir avariniai žibintai sumirksėtų 3 kartus.

PAŅORAMINIS STOGLANGIS (JEIGU YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelę viršutinėje dėtuvėje.



©PDE040024

Užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON; tik tada galėsite stoglangį uždaryti arba atidaryti.

Ištraukus užvedimo raktelį arba pasukus jį į padėtį ACC arba LOCK (arba OFF), stoglangį dar galima valdyti apie 30 sekundžių.

Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 30 sekundžių stoglangio valdymas neveiks.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus prieš atidarydami stoglangį nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

PASTABA

- Kai stoglangis iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, daugiau nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti variklį ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, per stoglangį gali tekėti lietus arba sniegas, sudrėkti vidus ir būti galima vagystė.

! ĮSPĖJIMAS

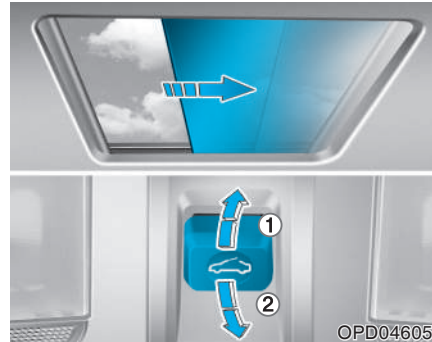
- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba apgadindami turtą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai.
Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai sužaloti.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

- Panoraminis stoglangis pagamintas iš stiklo ir per eismo įvykį gali sudūžti. Keleiviai be atitinkamos apsaugos (pvz., saugos diržų, CRS ir pan.) gali iškristi per išdužusius langus ir sunkiai, netgi mirtinai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

Stoglangio užuolaida



- Norėdami atidaryti stoglangio užuolaidą, paspauskite stoglangio valdymo svirtelę atgal (1) iki pirmos fiksavimo padėties.
- Norėdami uždaryti stoglangio užuolaidą, kai stoglangio stiklas uždarytas, paspauskite pirmyn stoglangio valdymo svirtelę (2).

Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal.

i Informacija

Valdymo svirtelę nustumti iki pirmos fiksavimo padėties reikia labai lengvo prisilietimo.

Stoglangio paslinkimas

Kai stoglangio užuolaida uždaroma



Jeigu stoglangio valdymo svirtelę pastumiama toliau negu iki pirmos fiksavimo padėties, stoglangio užuolaida iki galo atsidarys, tada stoglangio stiklas iki galo atsidarys.

Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta

Jeigu patraukiate stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio stiklas iki galo atsidarys. Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam patraukite arba pastumkite stoglangio valdymo svirtelę.

i Informacija

Atidaromas ir uždaromas tik priekinis panoraminis stoglangio stiklas.

Stoglangio pakėlimas



Kai stoglangio užuolaida uždaroma

Jeigu pastumiame stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangio užuolaida atsidarys, tada pakils stoglangio stiklas.

Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta

Jeigu pastumiate stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangio stiklas pakils.

Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal.

Stoglangio uždarymas



Norėdami uždaryti stoglangio stiklą

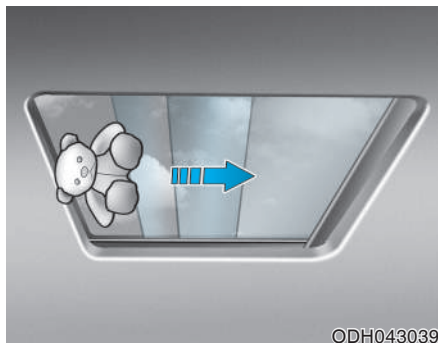
Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties.

Norėdami uždengti stoglangio stiklą stoglangio užuolaida

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki antros fiksavimo padėties. Stoglangio stiklas užsidarys, tada automatiškai užsidarys stoglangio užuolaida.

Norėdami bet kuriame taške sustabdyti stoglangio judėjimą, trumpam pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarančio stoglangio kelyje yra kliūtis, jis pradės slinkti atgal ir sustos, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio slinkimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir nepakeis krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte netikėto stoglangio valdymo, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Gali būti apgadintas automobilis.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo skydo susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Nebandykite atidaryti stoglangio, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, nes galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

Stoglangį gali tekti iš naujo nustatyti esant šioms sąlygoms:

- Akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, arba stoglangio saugiklis buvo pakeistas arba atjungtas
- Stoglangio valdymo svirtis veikia netinkamai

Endoskopui pakeisti atlikite šiuos veiksmus:

1. Užveskite variklį ir iki galo uždarykite stoglangio stiklą bei stoglangio užuolaidą.
2. Paleiskite valdymo svirtelę.
3. Pastumkite į priekį ir laikykite stoglangio valdymo svirtį (stoglangio užuolaidai uždengti) maždaug 10 sekundžių, kol stoglangis šiek tiek pajudės, tada paleiskite valdymo svirtį.

4. Paspauskite į priekį ir laikykite stoglangio valdymo svirtelę, kol stoglangis judės tokia seka:

Stoglangio užuolaida atidaroma → Stiklas pakeliamas → Stiklas atidaromas → Stiklas uždaromas → Stoglangio užuolaida uždaroma

Tada paleiskite valdymo svirtelę.

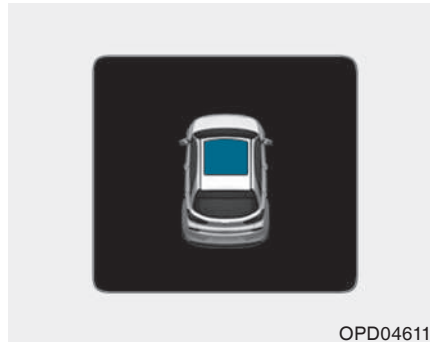
Tai atlikus, stoglangio sistemos valdymas būna sureguliuotas iš naujo.

Išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jeigu neatstatysite stoglangio valdymo, jis gali netinkamai veikti.

Įspėjimas apie neuždarytą stoglangį (jeigu yra)



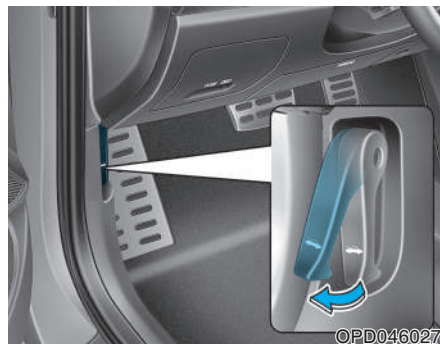
- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras įspėjimas apie atidarytą stoglangį.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, LCD ekrane bus rodomas įspėjimas apie atidarytą stoglangį tol, kol bus uždarytos durys arba iki galo uždarytas stoglangis.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

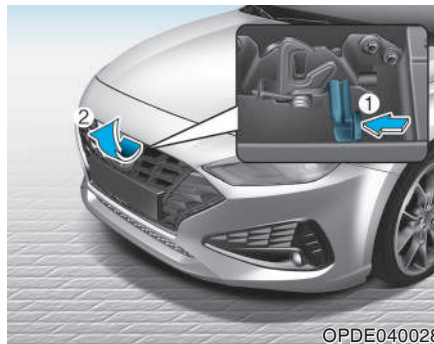
IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
4. Ištraukite atraminį strypą.



5. Atremkite pakeltą dangtį į atraminį strypą (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Guma padės apsisaugoti nuo nudegimų karštu metalu, kai variklis įkaitęs.
- Kai tikrinote variklio skyrių, atraminis strypas turi būti tinkamai įstatytas į atitinkamą angą. Taip gaubtas nenukris ir negalės jūsų sužeisti.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
 - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Gražinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

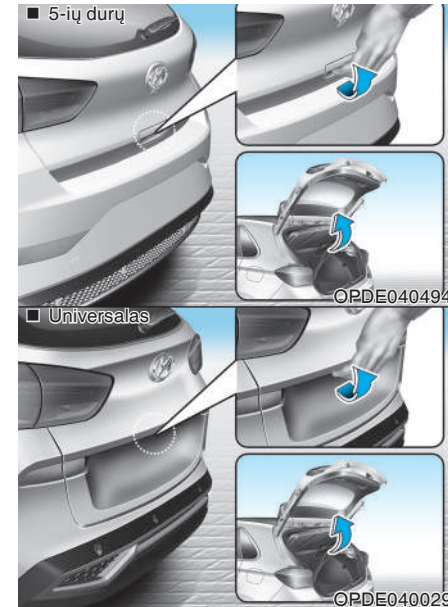
Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

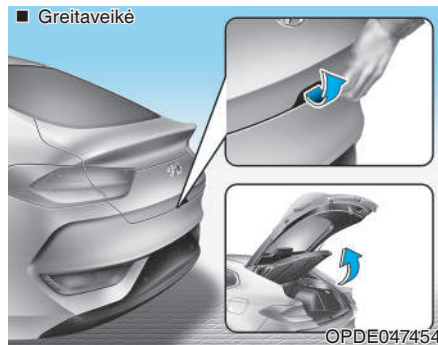
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei transporto priemonei važiuojant gaubtas neužsifiksuoja, pasigirs švyturėlis, įspėjantis vairuotoją, kad gaubtas neužsifiksuoja iki galo. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.



Jeigu „Yes“ (taip), tai atlikite vieną iš šių:

1. Atrakinkite visas duris su nuotolinio valdymo arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
3. Su savimi turėdami išmanųjį raktą, iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagażinės dangčio uždarymas



Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada pajudinkite bagažinės dangtį aukštyn, nepaspausdami jo rankenos mygtuko, kad patikrintumėte, ar jis gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

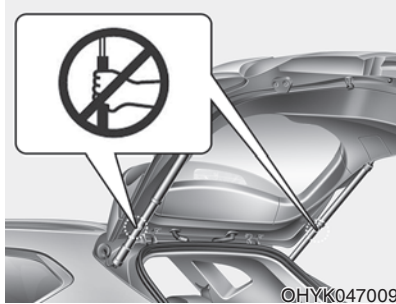
i Informacija

Kad nesugadintumėte galinio dangčio kėlimo cilindrų ir pritvirtintos įrangos, prieš važiuodami visada uždarykite galinį dangtį.

PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio bagažinės užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

! ĮSPĖJIMAS



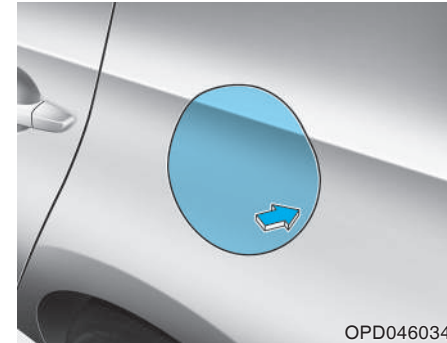
Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus багаžinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

! ĮSPĖJIMAS

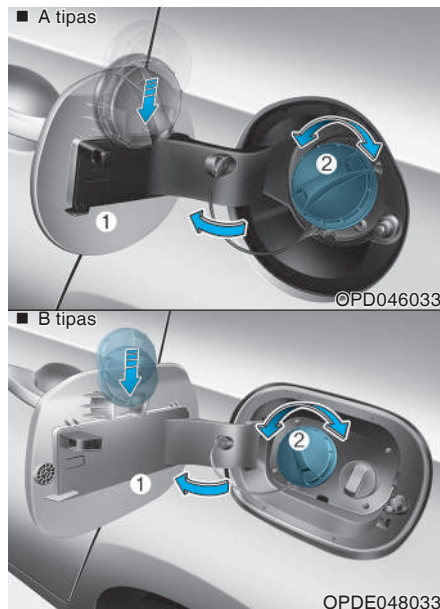
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio багаžinėje. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai užsklęstas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventilacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalto oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleiviams skirta erdvė, o transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Transporto priemonę reikia laikyti užrakintą, o raktelius laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turėtų mokyti vaikus apie pavojus, kylančius žaidžiant багаžo skyriuje.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjunkite variklį.
2. Patikrinkite, kad vairuotojo durys būtų neužrakintos
3. Pastumkite degalų pylimo angos dangtelį link 3 valandos padėties.



4. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.

5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.

6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

i Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

i Informacija

Degalų įpylimo angos durelės neužsidaro, jei užrakintos vairuotojo durelės. Jei kuro pildymo metu užrakinote vairuotojo dureles, atrakininkite jas prieš uždarydami degalų įpylimo angos dureles.

! ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.

- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį.

Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.

- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į P (parkavimo) padėtį (esant automatinei transmisijai / dvigubos sankabos transmisijai), ar pirmą pavarą arba į R pavarą (atbulinės eigos padėtį, automobiliams su mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į padėtį LOCK/OFF. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.

- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinai neišsilietų.

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškinti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir išlėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti įvado skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų pusrlių. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygtantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu)

■ B tipas

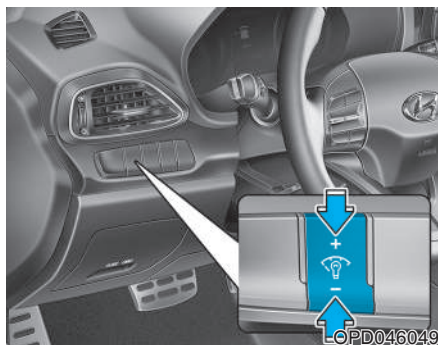


Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijose. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

OPDE040499/OPDE040100

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas



Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.



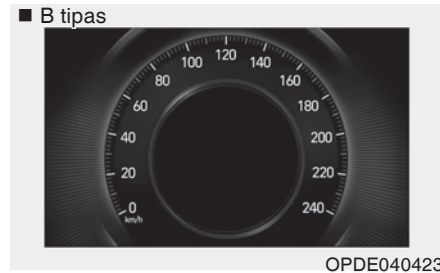
- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Skalės ir matuokliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras



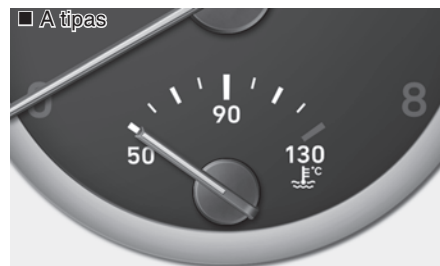
Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis



OPDE046106



OPDE040425

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (ijungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link padėties „130“, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiukite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų transporto priemonė perkaista, žr. 6 skyriaus dalį "Jei variklis perkaista".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio rodiklis



OPDE046107



OPDE040426

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

! ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleviams.

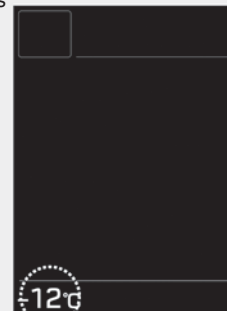
Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Lauko temperatūros rodiklis

■ A tipas



OPDE046140

■ B tipas



OPDE040427

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą Celsijaus (°C) arba Farenheito laipsniais.

- Temperatūrų intervalas: -40 °C ~ 60 °C

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

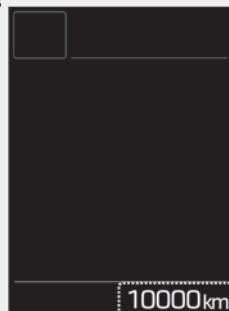
- Grupės naudotojo nustatymų režimas: temperatūros vienetą galite pakeisti dalyje „Other Features - Temperature unit“ (kitos funkcijos, temperatūros vienetas).

- Automatinė klimato kontrolės sistema: spausdami OFF (išjungimo) mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau palaikykite nuspaudę mygtuką AUTO (automatinis).

Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetas pasikeis iš karto.

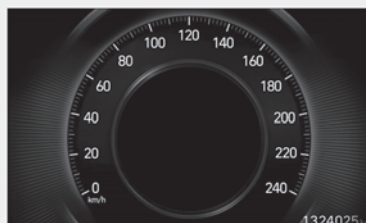
Odometras

■ A tipas



OPDE046141

■ B tipas

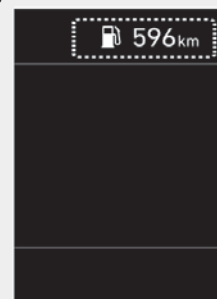


OPDE040428

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

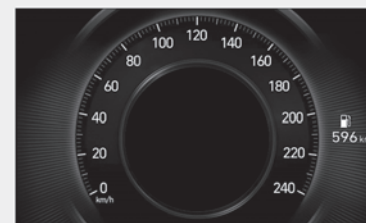
Nuvažiuojamas atstumas

■ A tipas



OJS048328

■ B tipas



OPDE040429

• Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.

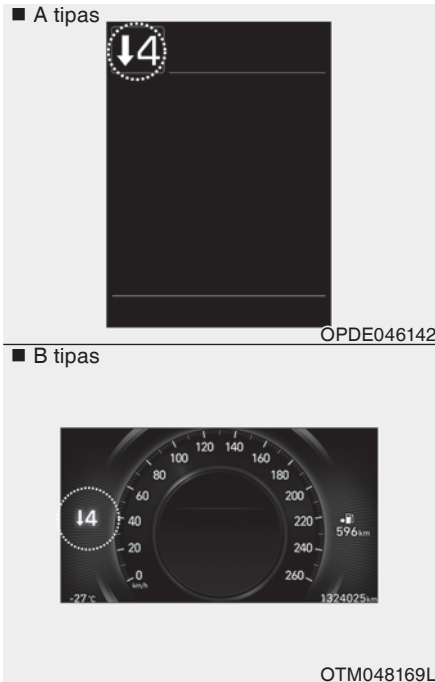
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Rankinio transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius informuoja, kokia pavarą rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavarą).

▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

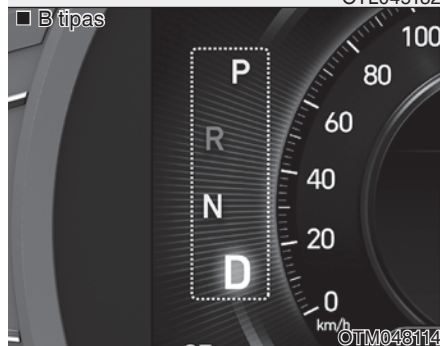
Transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)

■ A tipas



OTL045132

■ B tipas



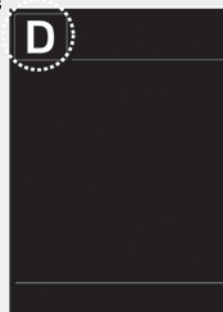
©TM043114

Šis indikatorius parodo, kuri automatinės transmisijos pavaros svirties padėtis yra pasirinkta.

- Stovi P
- Atgalinė eiga: R
- Neutrali: N
- Pavara: D
- Rankinis pavarų perjungimo režimas: 1, 2, 3, 4, 5, 6

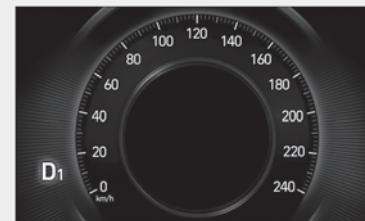
Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)

■ A tipas



OTL045132

■ B tipas



OPDE040431

3

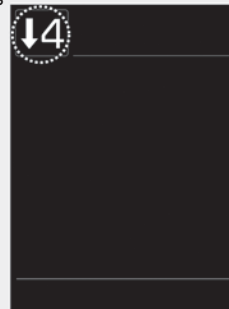
Šio automobilio komforto funkcijos

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirties padėtis yra pasirinkta.

- Stovi P
- Atgalinė eiga: R
- Neutrali: N
- Pavara: D
- Rankinis pavarų perjungimo režimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automatinės transmisijos pavaros keitimo indikatorius / dvigubos sankabos transmisijos pavaros keitimo indikatorius (taikytina Europai, jeigu yra)

■ A tipas



OPDE046142

■ B tipas



OPDE040430

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavarą rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Transmisijos perjungimo indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavarą).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra SRS triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Šviečia maždaug 3 sekundes
 - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos). Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės išsibizbia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Kai yra EPB sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

Automatinio stabdymo įkalnėje indikatorius (jeigu yra)

AUTO HOLD

Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.
- [Geltonas] Kai yra automatinio stovėjimo stabdžio sistemos triktis.
Tokių atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

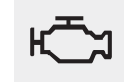
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
- Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPS triktis.
Tokių atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
- Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra išmetamųjų dujų valdymo sistemos triktis.
Tokių atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Važiuodami degant trikties įspėjamojai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA - Benzininis variklis

Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA - Dizelinis variklis

Jei gedimų indikatorius lemputė (MIL) mirksi, galėjo įvykti su variklio valdymo sistema susijusi klaida, dėl kurios gali būti prarasta variklio galia, kilti degimo triukšmas ir sumažėti išmetamųjų teršalų kiekis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų variklio valdymo sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (išsamesnės **informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite ją sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgesa, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar triktį. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebe-dega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „0“ arba „E“ rodmenų, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai yra toliau nurodytų sistemų triktis.
 - „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
 - Išorinio žibinto gedimas (jeigu yra)
 - Tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos triktis (jeigu yra)
 - Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) triktis (jeigu yra)
 - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) triktis (jeigu yra)
 - Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis (jeigu yra)
- Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzelinio variklio)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kuro filtre susikaupus vandeniui. Tokiu atveju iš degalų filtro pašalinkite vandenį.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Kuro filtras“.

PASTABA

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
- Jei ir toliau važiuosite degant įspėjamajai lemputei, gali būti sugadintos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgelis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis, jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įvykus dyzelino dalelių filtro (DPF) sistemos gedimui.

Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę ji gali užgesti:

- važiuojant didesniu negu 60 km/h (37 mph) greičiu arba
- esant įjungtai 2 arba aukštesnei pavarai ir varikliui tam tikrą laiką (apie 25 minutes) veikiant 1500 ~ 2500 aps. per min.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

3-66

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis, jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę, ji gali išsijungti esant tokiai sąlygai:
 - didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu maždaug 30 minučių (virš 3 pavaros esant 1500 ~ 4000 variklio aps./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Pakaitinimo indikatoriaus lemputė (dyzelinio variklio)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis šildomas uždegimo jungikliui arba variklio paleidimo/stabdymo mygtukui esant padėtyje ON (įjungta).
 - Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatoriaus lemputei.
 - Apšvietimo trukmė priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatoriaus lemputė šviečia arba mirksi varikliui įšilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pašildymo pabaigos, nustatykite uždegimo jungiklį arba variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką į UŽRAKINIMO arba IŠJUNGIMO padėtį 10 sekundžių, tada į padėtį ON (įjungta), kad variklis vėl būtų pašildytas.

SCR įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliui, jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.
Jei karbamido tirpalo bakas beveik tuščias:
- Kuo greičiau pripildykite karbami-
do tirpalo.

Daugiau informacijos žr. 7 skyriaus dalyje „Įspėjamasis pranešimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

AUTOMATINIO SU-STABDYMO indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistemos tuščiosios eigos stabdymo režimą.

Šis indikatorius mirksi:

- Įvykus automatiniam paleidimui, sankaupos AUTOMATINIO SU-STABDYMO indikatorius mirksės 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „ISG (Sustabdymas tuščiąja eiga ir važiavimas)“.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios išpėjamosios lempučių (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio išpėjamoji lempučių).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereikia, kad sistemos veikimas sutriko.

3-68

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nušautus į padėtį ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgesa.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgesa.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

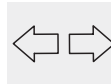
Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai išmaniojo klavišo akumuliatoriaus įtampa yra žema.
 - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką išmaniuoju klavišu. **(Išsamiau žr. „Kaip užvesti variklį“ 5 skyrių).**
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimašias.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Greičio apribojimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistemos veikimas“.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasirinkus “SPORT” režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasirinkus “ECO” režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra FCA triktis.
- Kai išjungtas FCA.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) sistema“.

Išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimas (LDW) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalia] Aktyvavus išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistema.
- [Balta] kai sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- [Geltona] Kai yra išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamiau žr. 5 skyriuje „Perspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)“.

Laikymosi eismo juostos (LKA) pagalba (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalia] Aktyvavus išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistema.
- [Balta] kai sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- [Geltona] Kai yra išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)“.

Eismo juostos sekimo pagalbos (LFA) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalia] Aktyvavus išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistema.
- [Balta] kai sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs. Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

LCD ekrano pranešimai

Perjungimas į P (išmaniųjų klavišų sistemai ir automatinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas). Tuo metu variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas pasukamas į padėtį ACC (jei dar kartą paspausite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką, jis persijungs į padėtį ON (įjungta)).

„Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (išmaniųjų raktų sistemai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir automatinei /dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Transporto priemonę galite užvesti nuspausdami stabdžių pedalą.

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje.

Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

„Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

„Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

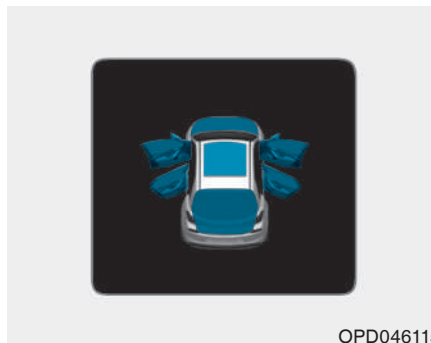
Perjunkite į P arba N padėtį, kad užsivestų variklis (taikoma išmaniųjų klavišų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamas pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį pavarų svirčiai esant ne P (stovėjimo) ir ne N (neutralioje) padėtyje.

***i* Informacija**

Galite užvesti variklį perjungimo svirtimi į N (neutralią) padėtį. Tačiau saugumo sumetimais rekomenduojame užvesti variklį perjungimo svirtį nustačius į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinė



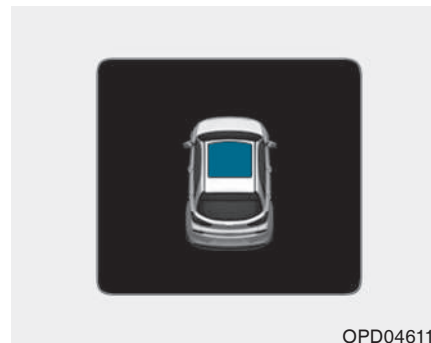
Šis įspėjimas rodomas nurodant, kurios durys, gaubtas ar galinis bortas yra atidaryti.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis. Be to, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

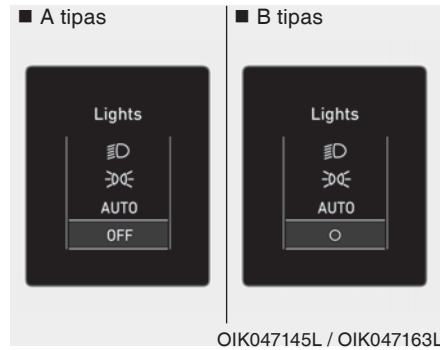
Neuždarytas stoglangis (jeigu yra)



Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, jei išjungiame variklį neuždareto stoglangio.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

Žibintų režimas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvo režimas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

Patikrinkite padangų slėgį (jeigu yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Jjunkite saugiklio jungiklį



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, jei saugiklių dėžutėje po vairu esantis saugiklių jungiklis YRA išjungtas.

Turėtumėte įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

Vairo šildymas (jeigu yra) išjungtas

Šis pranešimas rodomas, jei išjungiate šildomą vairą.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Šildomas vairaratis“.

„Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

Variklis perkaito (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 6 dalies skyrių „Perkaitimas“.

„Check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą) (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas įsižiebia sutrikus DPF arba GPF sistemos veikimui. Be to, tuo metu mirksi DPF arba GPF įspėjamoji lemputė.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų DPF arba GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DPF : Dyzelino dalelių filtras

GPF: Benzininio variklio dalelių filtras

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įspėjamosios lemputės“.

Mažai karbamido (dyzeliniams varikliams) (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas įsižiebia, jei karbamido tirpalo lygis karbamido tirpalo bake beveik tuščias.

- Kai užsidega SCR įspėjamoji lemputė.

Kuo greičiau pripildykite karbamido tirpalo.

Daugiau informacijos žr. 7 skyriaus dalyje „Įspėjamas pranešimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį“.

Patikrinkite karbamido sistemą (dyzeliniam varikliui) (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas įsižiebia sutrikus GPF sistemos veikimui.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų karbamido sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos žr. 7 skyriaus dalyje „Įspėjamas pranešimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį“.

„Check headlight“ (patikrinkite priekinius žibintus) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

i Informacija

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

„Check headlamp LED“ (patikrinkite priekinių žibintų LED)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite priekinių žibintų LED (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su priekinių žibintų ventiliatoriumi. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su tolimųjų šviesų pagalba. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas (HBA)“.

Patikrinkite apsaugos nuo susidūrimo iš priekio pagalbą (FCA) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra apsaugos nuo susidūrimo iš priekio (FCA) trikdžių. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Apsauga nuo susidūrimo iš priekio“ (FCA).

Patikrinkite išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimą (LDW) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su perspėjimu apie išvažiavimą iš eismo juostos. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamiau žr. 5 skyriuje „Perspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)“.

Patikrinkite įspėjimą apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su perspėjimu apie vairuotojo dėmesio atitraukimą. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Perspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW)“.

Patikrinkite perspėjimą aklosios zonos stebėjimą (BCW) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra problemų su perspėjimu apie aklosios zonos stebėjimą. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)“.

Patikrinkite apsaugos nuo išvažiavimo iš eismo juostos (LKA) sistemą (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su apsauga nuo išvažiavimo iš eismo juostos išlaikymo. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Apsaugos nuo išvažiavimo iš eismo juostos (LKA) sistema“.)

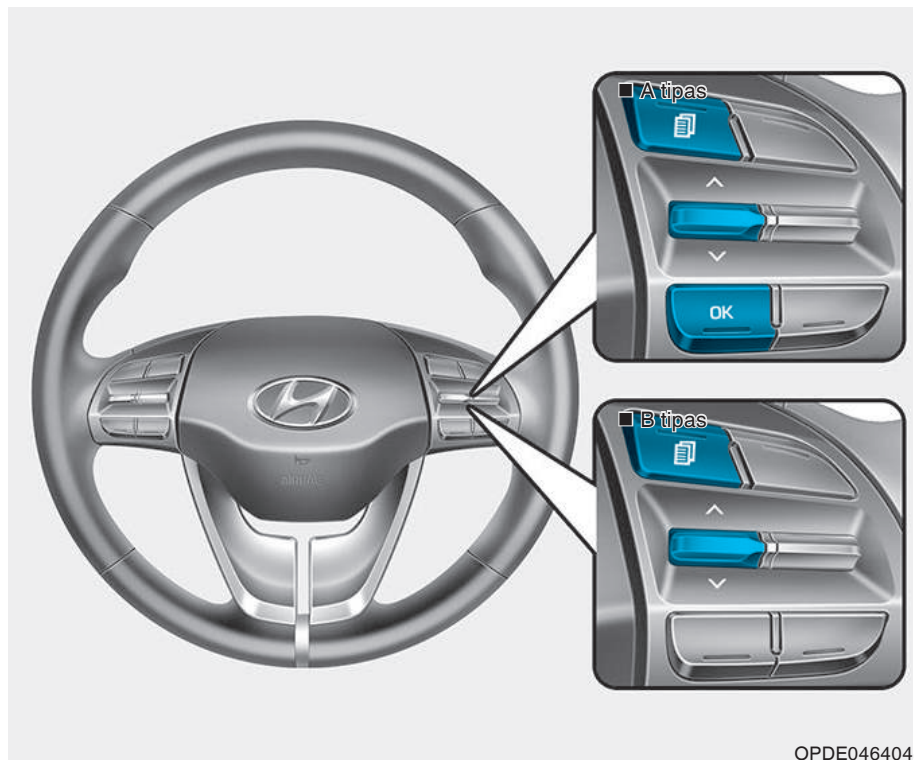
Patikrinkite apsaugą nuo išvažiavimo iš eismo juostos (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su apsauga nuo išvažiavimo iš eismo juostos sekimo. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.

LCD EKRANAS






LCD ekrano valdymas



LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

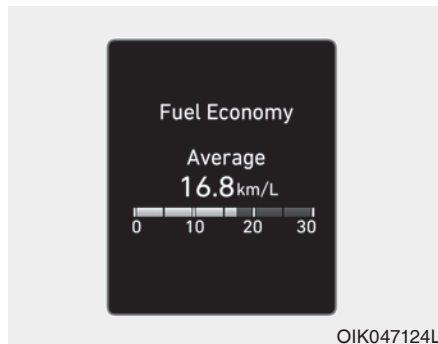
- (1) : MODE režimo mygtuku keičiami režimai
- (2) , : Parinkimo jungikliu MODE keičiami režimo elementai
- (3) GERA! PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

LCD ekrano režimai

Režimai	Simbolis	Paiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pvz., tripmetras, degalų taupymas ir t. t. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas		Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)		<ul style="list-style-type: none"> - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) - Eismo juostų sekimo sistema (LFA) - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) - Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) - Padangų slėgis
Naudotojo nuostatos		Šiuo režimu galima keisti durų, žibintų ir kitas nuostatas.
Įspėjimas		<ul style="list-style-type: none"> - Šiuo režimu rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su lempos gedimu ir t. t. - Padangų slėgio informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

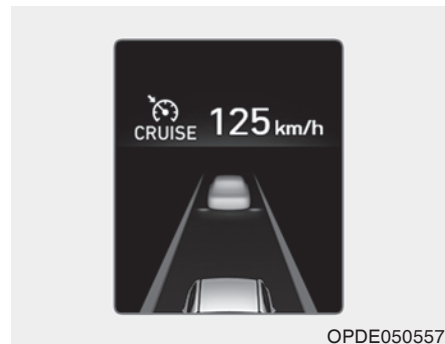
Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.

Vairuotojo pagalbos režimas



SCC/LKA/LDW/DAW

Šiuo režimu rodomos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, važiavimo eismo juosta pagalbos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

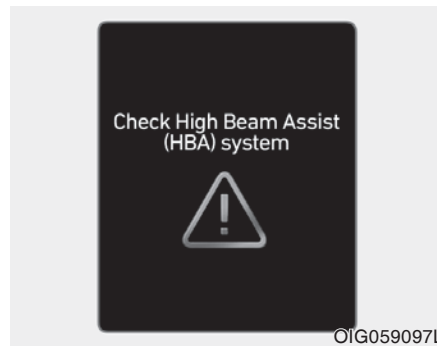


Padangų slėgis

Šiuo režimu rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Pagrindinių įspėjimų režimas



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos netinkamas veikimas (jeigu yra).
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- Lempos gedimas (jeigu yra)

- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Šiuo metu skystųjų kristalų ekrane šalia naudotojo nuostatų piktogramos (⚠) bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (⚙).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus gražinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Naudotojo nuostatų režimas



Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema
2. Durys
3. Žibintai („Lights“)
4. Garsas („Sound“)
5. Patogumai („Convenience“)
6. Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)
7. Kitos (funkcijos)
8. kalbos
9. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

3-84

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) mygtuką.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

1. Vairuotojo pagalbos sistema

Elementai	Paiškinimas
„SCC response“ (SCC reakcija)	<ul style="list-style-type: none"> • Normalus / lėtas Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumui reguliuoti. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema“.
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	<ul style="list-style-type: none"> • Eismo juostų sekimo sistema (LFA) Eismo juostos sekimo sistemai įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“. <ul style="list-style-type: none"> • Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema (ISLW) Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistemai (ISLW) įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema“.
„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)	Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo laiką. „Normal“ (iš karto) / „Later“ (vėliau)
Įspėjimo intensyvumas	Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo intensyvumą. - Didelis / vidutinis / žemas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> • „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijai suaktyvinti. <ul style="list-style-type: none"> • „Swaying Warning“ (įspėjimas apie svyravimą) Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

1. Vairuotojo pagalbos sistema

Elementai	Paiškinimas
„Forward safety“ (sauga priekyje)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba : „Active assist“ (aktyvi pagalba): jeigu pasirinkta, sistema kontroliuoja automobilį ir pateikia įspėjimą apie galimą susidūrimą. • Tik įspėjimas: „Warning only“ (tik įspėjimas): jeigu pasirinkta, sistema įspėja apie galimą susidūrimą. • „Off“ (išjungta): sistema išjungiamą. <p>Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Apsauga nuo susidūrimo iš priekio“ (FCA).</p>
„Lane safety“ (juostos sauga)	<ul style="list-style-type: none"> • Eismo juostos palaikymo sistema: jeigu pasirinkta, sistema valdo automobilį ir pateikia įspėjimą, kai automobilis išvažiuoja iš juostos. • Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos: jeigu pasirinkta, sistema pateikia įspėjimą, kai automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos. • Išjungtas: Išjungia eismo juostos laikymosi funkciją. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)“.</p>
Aklosios zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Tik įspėjimas: „Warning only“ (tik įspėjimas): jeigu pasirinkta, sistema įspėja apie galimą susidūrimą. • „Off“ (išjungta): sistema išjungiamą. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)“.</p>
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Skersinio eismo gale sauga <p>Įspėjimo apie skersinį eismą gale sistemai įjungti ir išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Įspėjimas apie skersinį eismą gale (RCCW)“.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. Durys

Elementai	Paaiškinimas
„Auto lock“ (automatinis užrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungimas: automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta. Ijungti greitį (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį. „Enable on shift“ (suaktyvinti įjungus pavarą): visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (važiavimas atgal), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Tik kai automobilis yra parengties būsenoje).
„Auto unlock“ (automatinis atrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> -Disable (Išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta. (Jei yra išmanusis raktas) Automobilis išjungtas: visos durys automatiškai atsirakins, užvedimo mygtukas bus padėtyje OFF. Perjungimas į P: visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta į padėtį P (stovėjimas) (tik kai automobilis veikia parengties režimu).
Atrakinimas dviem paspaudimais	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas: dviejų paspaudimų atrakinimo funkcija bus išjungta. Todėl paspaudus durų atrakinimo mygtuką, visos durys atsirakins. Ijungta: jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, atsidarys tik vairuotojo durelės.. Jei per 4 sekundes dar kartą paspausite mygtuką, atsirakins visos kitos automobilio durys.
Užrakinimo / atrakinimo garsas	Užrakinimo / atrakinimo garso aktyvinimas ar pasyvinimas. Jei užrakinę dureles ir vėl jas rakinsite nuotoliniu valdymo rakteliu, įsijungs garsinis signalas.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Šio automobilio komforto funkcijos

3. Žibintai („Lights“)

Elementai	Paiškinimas
Posūkio signalas vienu palietimu	<ul style="list-style-type: none">„Off“ (išjungta): vieno lietimui posūkio signalo funkcija bus išjungta.„3, 5, 7 Flashes“ (mirksės 3, 5, 7 kartus): posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Apšvietimas“.
Priekinių žibintų delsa	Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Apšvietimas“.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Įjungti arba išjungti pagalbinę tolimųjų šviesų sistemą. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

4. Garsas („Sound“)

Elementai	Paiškinimas
Atstumų parkuojant įspėjimų garsumas	skirtas reguliuoti perspėjimų apie atstumą parkuojant garsumą. -Švelniau/garsiau
Sveikinimo garsas	Veidrodėlių pasisveikinimo funkcijai įjungti ir išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Patogumai („Convenience“)

Elementai	Paiškinimas
Lengvai pasiekama sėdynė	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta: lengvai pasiekiamos sėdynės funkcija išjungta. Įprasta / išplėstinė: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai trumpą atstumą (įprastai) ar didesnį atstumą (išplėstinė) pajudės į atgal, kad galėtumėte patogiau išlipti iš automobilio. <p>Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Vairuotojo padėties atminties sistema“.</p>
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	<p>Veidrodėlių ir šviesų pasisveikinimo funkcijai įjungti ir išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.</p>
„Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema)	<p>Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Belaidžio išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“.</p>
„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)	<p>Valytuvų ir šviesų režimui suaktyvinti ir išjungti.</p> <p>Jeigu suaktyvinta, LCD ekrane rodomas pasirinktas valytuvų ir šviesų režimas, kai pakeičiate režimą.</p>
„Auto rear wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos))	<p>Galinio lango valytuvui suaktyvinti arba įjungti automobiliui važiuojant atgal, kai įjungti priekinio lango valytuvai.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Valytuvai ir plovikliai“.</p>
Išmaniaji rekuperacijos sistema	<p>Išmaniajai rekuperacijos sistemai įjungti ir išjungti. Kai įjungžiama, rekuperacijos lygis automatiškai nustatomas atsižvelgiant į esamą vairavimo situaciją.</p> <p>Išsamesnės informacijos rasite „Išmaniaji rekuperacijos sistema“, 5 skyriuje.</p>
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	<p>Apledėjusio kelio funkcijai suaktyvinti ir išjungti.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)

Elementai	Paaiškinimas
Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)	Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Reguluoti intervalą („Adjust Interval“)	Jeigu suaktyvintas techninės priežiūros intervalo meniu, galima reguliuoti laiką ir atstumą.
„Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	Techninės priežiūros intervalui iš naujo sureguliuoti.

Informacija

Norėdami naudotis techninės priežiūros intervalų meniu, kreipkitės į įgaliotąjį "HYUNDAI" platintoją.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Priežiūra:
 - : Vairuotojas informuojamas apie iki techninės priežiūros likusią ridą ir dienų skaičių.
- Reikalinga techninė priežiūra
 - : Rodoma, kai pagal ridą arba laiką jau reikia atlikti techninę priežiūrą.

Informacija

Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.

- Akumulatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Saugiklio išjungiklis yra išjungtas.
- Akumulatorius išsikrovęs.

7. Kitos (funkcijos)

Elementai	Paiškinimas
„Fuel economy auto reset“ (degalų sąnaudų automatinis nustatymas į pradinę padėtį)	<ul style="list-style-type: none"> • „Off“ (išjungta): vidutinės degalų sąnaudos nebus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius degalų. • Po uždegimo: išjungus variklį 4 valandoms arba ilgiau, bus automatiškai į pradinę padėtį nustatytos vidutinės degalų sąnaudos. • Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį. <p>Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.</p>
Greičio įrenginys (jeigu yra)	Pasirinkti greičio matavimo vienetus (km/h, MPH)
„Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti. (km/l, l/100 km, MPG)
Temperatūros blokas	Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti. (°C, °F)
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti. (psi, kPa, bar)

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Šio automobilio komforto funkcijos

8. Kalba (jeigu yra)

Elementai	Paiškinimas
Kalba („Language“)	Pasirinkite savo kalbą.

9. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

Elementai	Paiškinimas
„Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	Galima nustatyti iš naujo naudotojo nuostatų režimo meniu. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nuostatų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai

Degalų sąnaudos
• Vidutinis degalų suvartojimas
• Momentinis degalų suvartojimas



Suvestinė informacija
• Ridos skaitiklis
• Vidutinis degalų suvartojimas
• Praėjęs laikas



Važiavimo informacija
• Ridos skaitiklis
• Vidutinis degalų suvartojimas
• Praėjęs laikas



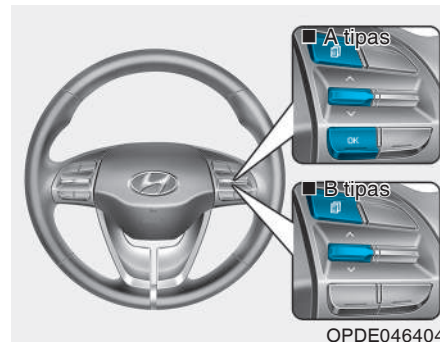
Skaitmeninis spidometras



Energijos srautas (jeigu yra)

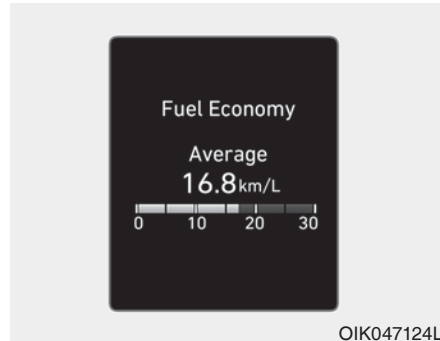


Karbamido lygis (jeigu yra)



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „ \triangleleft , \triangleright “ jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai nustatyti į pradinę padėtį vidutines degalų sąnaudas po degalų įpylimo, skystųjų kristalų ekrano naudotojo nustatymų meniu pasirinkite režimą „Fuel economy Auto Reset“ (degalų sąnaudų automatinis nustatymas į pradinę padėtį).

- Po uždegimo: vidutinė degalų ekonomija bus nustatyta iš naujo automatiškai, kai tik praeis 4 valandos po variklio IŠJUNGIMO.
- Pripildžius degalų: įpylus 6 litrus (1,6 galono) ar daugiau degalų, kai važiavimo greitis viršija 1 km/h, automatiškai nustatomas vidutinis degalų taupymas.

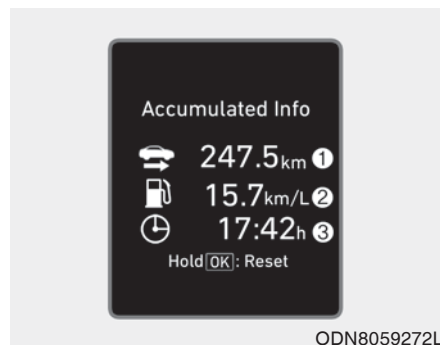
i Informacija

Vidutinė degalų ekonomija gali būti netiksli, kai transporto priemonė važiuoja trumpiau nei 300 metrų (0,19 mylios) po to, kai įjungiamas variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 mph).

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

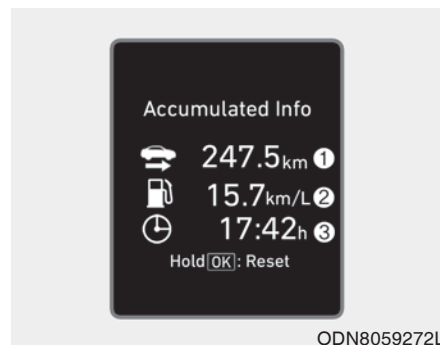
Jei norite rankiniu būdu nustatyti informaciją į pradinę padėtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktų pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Važiavimo informacijos rodymas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Šio automobilio komforto funkcijos

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktą pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Skaitmeninis spidometras



Šis pranešimas rodo transporto priemonės greitį (km/h, MPH).

Energijos tėkmė (dyzeliniam 48 V MHEV (švelnaus hibridinio valdymo), jeigu yra)

Švelnaus hibridinio valdymo sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.

Karbamido lygio matuoklis (dyzeliniam varikliui, jeigu yra)

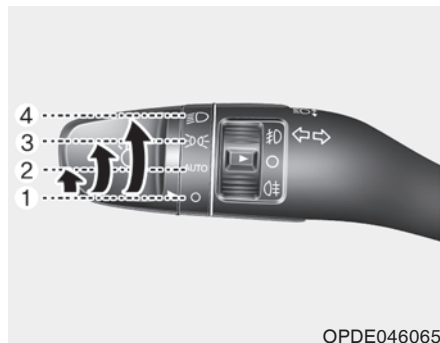


Šiuo režimu rodomas karbamido tirpalo bako likęs karbamido tirpalo kiekis.

ŽIBINTAI

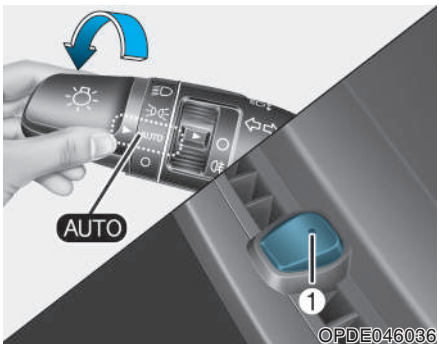
Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

- (1) ○ padėtis
- (2) Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO) (jeigu yra)
- (3) Gabaritinių žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



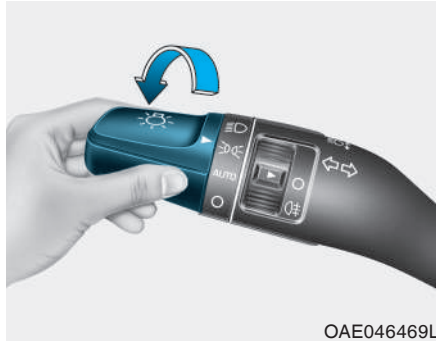
Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO) (jeigu yra)

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšvietumą.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažius į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Gabaritinių žibintų padėtis (D)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



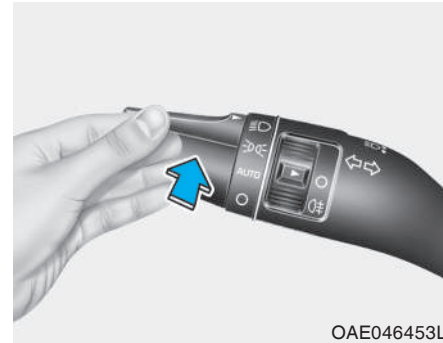
Priekinių žibintų padėtis (D)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

Tolimųjų šviesų įjungimas



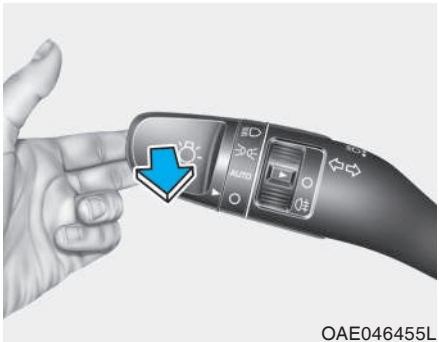
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

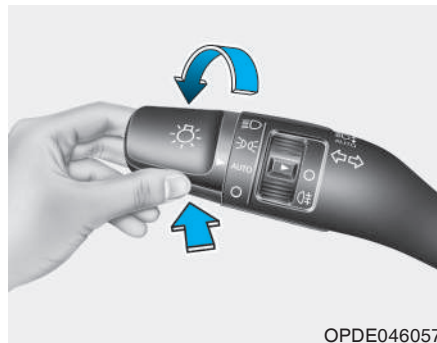
Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



OAE046455L

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



OPDE046057

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA – High Beam Assist) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Veikimo sąlygos

1. Pasukite žibintų jungiklį į padėtį AUTO.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, paslumdami svirtelę nuo savęs.

Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos (HBA) indikatorius.

3. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 45km/h

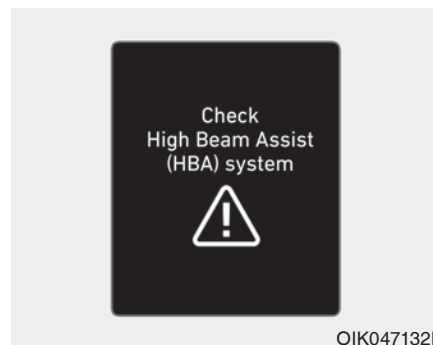
- Jeigu svirtelę nuo savęs pastumsite, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) veikia, HBA išsijungs ir tolimosios šviesos degs nuolat.
- Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs neišjungus pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA). Paleidus žibintų jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos įsijungs.
- Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai HBA yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.

- Pasukus žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:

- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
- Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.
- Kai žibintų jungiklis nėra padėtyje AUTO.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) yra išjungta.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35 km/h (22 mph)

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas



Kai pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti įprastai, jei susidaro kuri nors iš šių sąlygų:

- 1) Kai būsimos transporto priemonės arba priekyje esančios transporto priemonės apšvietimas yra silpnas. Tokie pavyzdžiai gali būti:
 - Kai priešpriešinės transporto priemonės priekiniai žibintai arba priešakinės transporto priemonės galiniai žibintai yra padengti dulėmis, sniegu arba vandeniu.
 - Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.
- 2) Kai tolimųjų šviesų pagalbos kamerą neigiamai veikia išorės sąlygos. Tokie pavyzdžiai gali būti:
 - Kai transporto priemonės priekiniai žibintai pažeisti arba netinkamai suremontuoti

- Kai transporto priemonės priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti
- Kai transporto priemonė važiuoja siauru išlenktu keliu arba nelygiu keliu
- Kai transporto priemonė važiuoja įkalne arba nuokalne
- Kai kryžkelėje arba lenktame kelyje matoma tik priekyje esanti transporto priemonės dalis
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai dega važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKA) įspėjamoji lemputė.

- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
 - Kai priekinis langas padengtas pašalinėmis medžiagomis, pvz., ledu, dulėmis, rūku, arba yra pažeistas
- 3) Kai matomumas į priekį prastas. Tokie pavyzdžiai gali būti:
 - Kai dėl prasto matomumo lauke (smogo, dūmų, dulkių, rūko, stipraus lietaus, sniego ir t. t.) neaptinkami priešpriešinės transporto priemonės arba priekyje esančios transporto priemonės priekiniai žibintai.
 - Kai priekinio stiklo matomumas prastas

Informacija

Pakeitus priekinį stiklą, LDW / LKA sistemų kamerą (jeigu yra) ar susijusias vairo dalis, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

ĮSPĖJIMAS

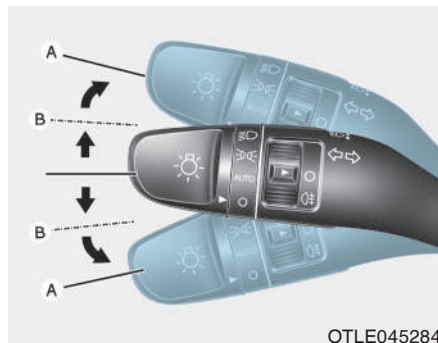
- Neardykite priekinio vaizdo kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus.

Jei dėl kokių nors priežasčių kamera buvo nuimta, sistema gali tekti iš naujo kalibruoti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei pakeičiate priekinį stiklą, veikiausiai priekinio vaizdo kamerą reikės iš naujo sukalibruoti. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų ir sistemą iš naujo sukalibruotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite, kad į pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) nepatektų vandens, ir neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.

- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Atsispindėjęs saulės šviesai sistema gali sugesti.
- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A). Norėdami pranešti apie juostos pasikeitimą, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B). Atleidus svirtį arba jai pasibaigus svirtis grįš į IŠJUNGIMO padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lempuotė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo vienu palietimu funkcija

Norėdami įjungti posūkio signalo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) naudotojo nuostatų režimu LCD ekrane. **Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)



Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sniega. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite gabaritinius žibintus.
2. Įjunkite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, įjunkite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį dar kartą arba išjunkite gabaritinius žibintus.

PASTABA

Ijungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)



Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Kai žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį, o po to – į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite gabaritinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

- Jei žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, išjungus priekinius rūko žibintus, išsijungs ir galiniai rūko žibintai.



OTLE045285

Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jeigu yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo rakto (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO. Tačiau jei šviesos jungiklį pasuksite į padėtį AUTO (automatinis), kai lauke bus tamsu, priekiniai žibintai nebus išjungti.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkciją. **Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs. Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš transporto priemonės būtinai išjunkite žibintus.

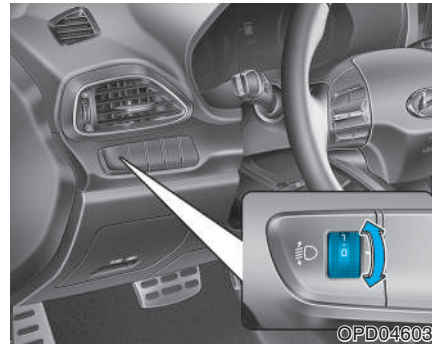
Dieninis žibintas (DRL) (jeigu yra)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

1. Priekiniai žibintai arba priekiniai rūko žibintai yra padėtyje ON (įjungta).
2. Gabaritiniai žibintų jungiklį yra padėtį ON.
3. Variklis išjungtas.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisais (jeigu yra)



Rankinio tipo

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Automatinis tipas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Be to, žibintų pokrypio kampas koreguojamas pagal situaciją.

ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Statinis lenkties žibintas (jeigu yra)

Kad sukant būtų geresnis matumas ir saugumas, automatiškai įsijungs kairės arba dešinės pusės statiškas lenkties apšvietimas. Statinė lenkties lemputė įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas įjungus artimąsias šviesas yra maždaug 80 laipsnių.
- Transporto priemonės greitis yra nuo 10 km/h (6 myl./h) iki 90 km/h (56 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas yra maždaug 35 laipsniai įjungus artimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir tenkinama viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, įsižiebia priešinga vairaračio pasukimo kryptčiai lemputė.

Išmetimo sistema (jeigu yra) Žibintų pasisveikinimas (jeigu yra)



Įlipimo zonos apšvietimas (jeigu yra)

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), klanų žibintas įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Durų rankenėlės lemputė (jeigu yra)

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai priekinės šviesos (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtos ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabaritiniai žibintai ir priekinės šviesos kai paspaustas nuotolinio valdymo raktas arba išmaniojo raktas durų atrakinimo mygtukas.

Tuo metu, jei paspausite durų užraktą arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti pasisveikinimą šviesomis. **Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra DURŲ padėtyje, o visos durys (ir galinis bortas) yra uždarytos ir užrakintos, kambario lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Jei paspausite durų užraktą arba atrakinimo mygtuką, kambario lemputė tuoj pat išsijungs.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

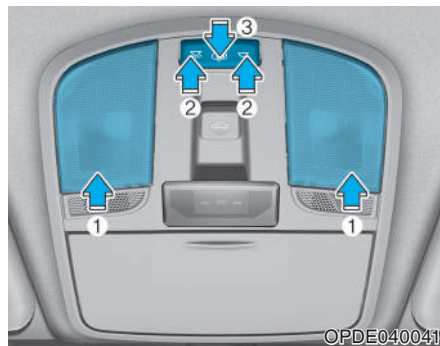
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lempučių automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos nuotolinio valdymo raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje



- (1) Priekinė žemėlapio lemputė
- (2) Priekinė salono lemputė
- (3) Priekinė durų lemputė

Priekinė žemėlapio lemputė

Paspauskite žemėlapio lemputės lęšį (1), kad ĮJUNGTUMĖTE žemėlapio lemputę. Norėdami išjungti žemėlapio lempuotę, dar kartą paspauskite žemėlapio lempuotės lęšį.

Priekinė salono lemputė

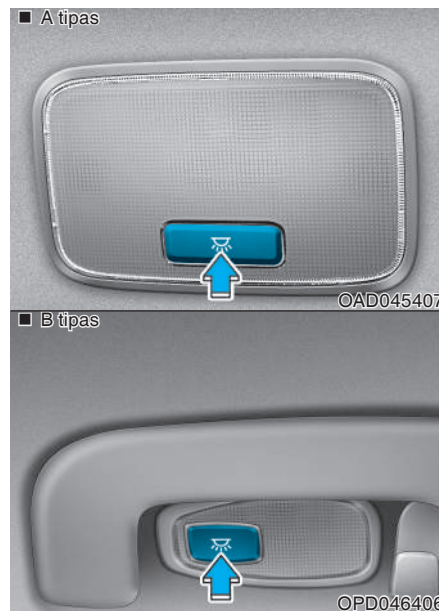
- ☀️ :
Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.
- ☾ :
Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Priekinė durų lemputė (☀️)

Atidarius duris maždaug 30 sekundžių automatiškai įsijungia priekinių/galinių sėdynių kambario lemputė.

Priekinių/galinių sėdynių patalpos lemputė automatiškai ĮJUNGIAMA maždaug 15 sekundžių, kai nuotolinio valdymo klavišas (išmanusis klavišas) atrakina duris. Patalpos lemputė užgessta, kai uždegimo jungiklis per 15 sekundžių perjungiamas į padėtį ON (įjungta). Kambario lemputė lieka ĮJUNGTA iki 20 minučių, kai durys atidaromos uždegimo jungikliui esant padėtyje ACC arba IŠJUNGTA.

Galinės lempos



Galinių žibintų jungiklis

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lempuotę.

PASTABA

Nepalikite lempos įjungtos ilgą laiką, kai variklis išjungtas.

Pirštinių dėklės lemputė (jeigu yra)

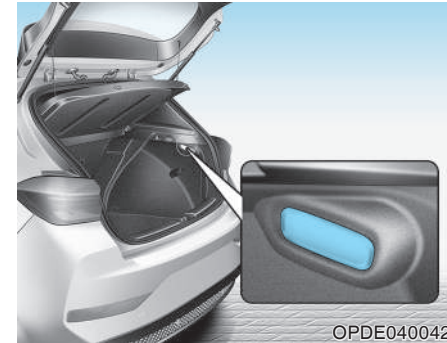


Pirštinių dėklės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėklę.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėklę.

Bagażinės lemputė



Bagażinės lemputė užsidega atidarius bagażinės dangtį.

PASTABA

Bagażo skyrius užsidega, kol atidarytas galinio dangčio dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos išleidimo, panaudoję galinį dangtį saugiai uždarykite galinio dangčio dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



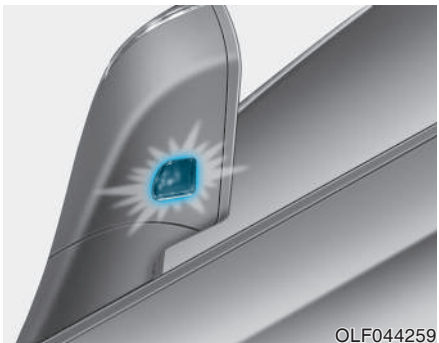
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lemputė įsijungia paspaudžiant šį mygtuką.
- : Lemputė išsijungia paspaudžiant šį mygtuką.

PASTABA

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumulatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Įlipimo zonos apšvietimas (jeigu yra)



Pasisveikinimas šviesomis

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), įlipimo zonos apšvietimas įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba išorinės durų rankenėlės mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.

Palydėjimo šviesos

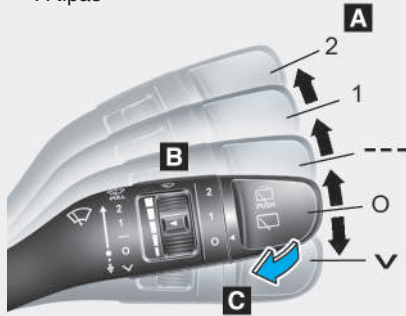
Kai užvedimo jungiklis yra OFF padėtyje ir atidaromos vairuotojo durys, balų žibintas užsidegs 30 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos per 30 sekundžių, balų lempa išsijungs po 15 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos ir užrakinamos, balų žibintas bus išjungtas iš karto.

Balų žibinto palydėjimo šviesa įsijungs tik pirmą kartą vairuotojui atidarius duris, išjungus variklį.

VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai

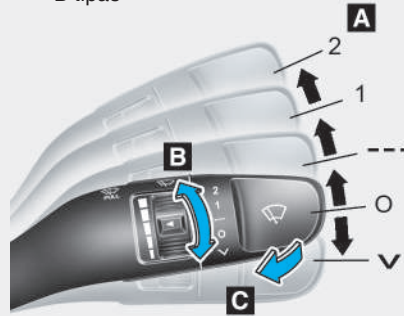
• A tipas



A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- √ – Vienas perbraukimas
- 0 – Išjungta
- Valymas su pertraukomis
AUTO* – Automatiškai valdomas valymas
- 1 – Mažas valymo greitis
- 2 – Didelis valymo greitis

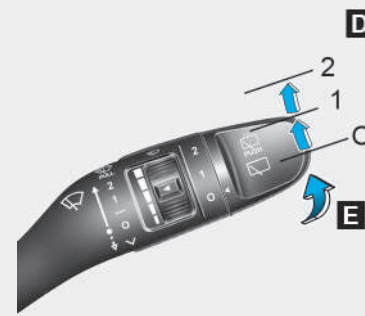
• B tipas



B : Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas

C : Plovimas trumpais perbraukimais (priekyje) (patraukite svirtį link savęs).

■ Galinio stiklo valytuvai ir plovikliai



Skersmuo: Galinio valytuvo jungiklis

- 2 – Didelis valymo greitis
- 1 – Mažas valymo greitis
- 0 – Išjungta

E : Galinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais (pastumkite svirtelę nuo savęs)

* : jeigu yra

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

✓ : Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nuleiskite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

○ : Valytuvai išjungti.

--- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

1 : Valymas dideliu greičiu

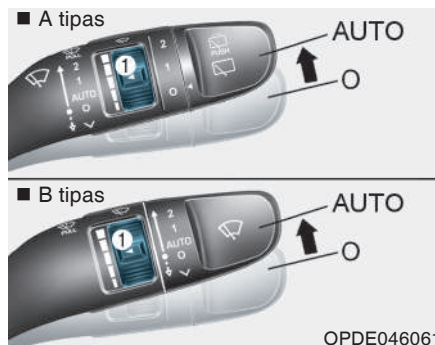
2 : Valymas dideliu greičiu

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jeigu yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (1).

Jei, įjungus užvedimo jungiklį, valytuvų jungiklis yra padėtyje AUTO, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

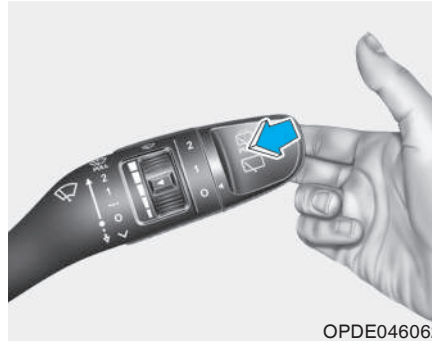
Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapiu šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Priekinio stiklo plovikliai



OPDE046062

Kai svirtis yra padėtyje O, švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Purkštukas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

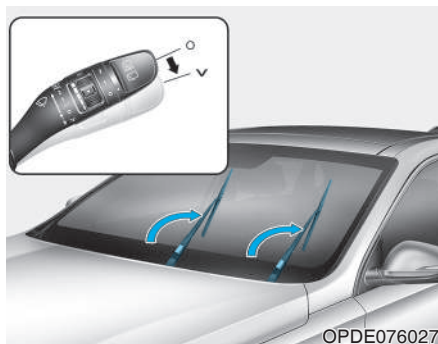
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad ploviklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite ploviklio, jei bakelyje nėra skysčio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalčius ploviklio skysčius.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtis

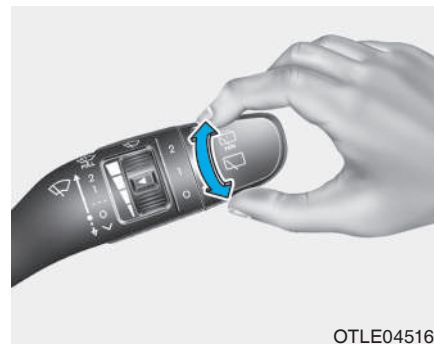


Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, nuleiskite valytuvų svirtį žemyn ir palaikykite ją ✓ padėtyje maždaug 2 sekundes, kol valytuvai pajudės į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.

4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

Galinio lango valytuvus ir ploviklio jungiklis (jeigu yra)



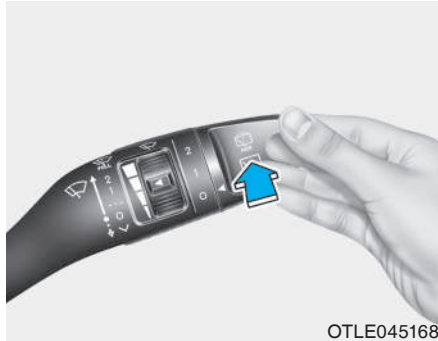
Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir ploviklį.

2 – Didelis valymo greitis

1 – Mažas valymo greitis

○ – Išjungta



OTLE045168

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Ploviklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. (jeigu yra)

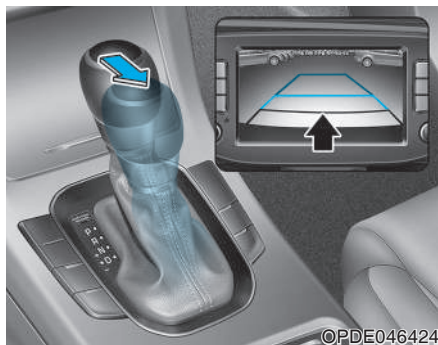
„Auto rear wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos)) (jeigu yra)

Galinio stiklo valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija naudotojo nuostatų režimu LCD ekrane.

Eikite į „User settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)“ (naudotojo nuostatos → patogumai → automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos))

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMA

Galinio vaizdo monitorius (RVM) (jeigu yra)

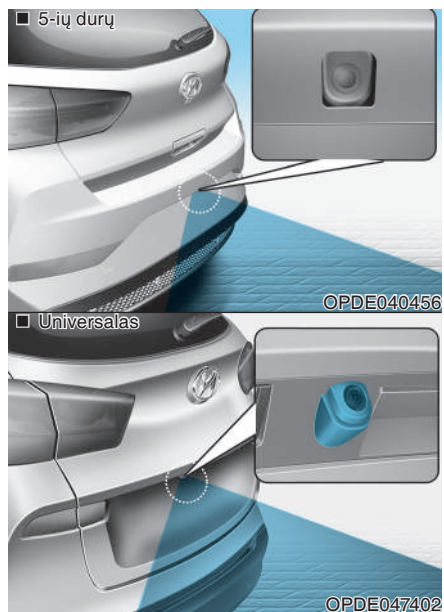


Galinio vaizdo monitorius yra papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

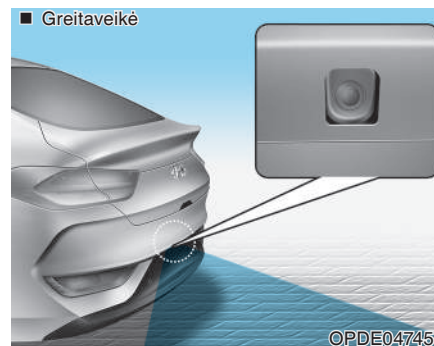
Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką, kad įsijungtų užpakalinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad įsijungtų sistema.



Galinio vaizdo monitorius



Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius įsijungia, kai įjungiamas atbulinė pavara R (atbulinė). Jeigu vairuotojas paspaudžia parkavimo / vaizdo mygtuką, kai pavara yra P (parkavimas), įsijungia stebėjimo sistema. Tuo atveju, jeigu nepadeda parkuotis.

Atšaukimo sąlyga

Funkcija pasyvuojama pavarą perjungus į R (atbulinę). Monitorius rodo vaizdą, kai pavara yra P (parkavimo) padėtyje išsijungia, jeigu vairuotojas paspaudžia parkavimo / vaizdo mygtuką. Funkcija išsijungia, jeigu vairuotojas perjungia R (atbulinę) pavarą į P (parkavimas).

Užpakalinio vaizdo kameros priežiūros funkcija

Kai vairuotojas perjungia pavarą iš R (atbulinės) į N (neutralią) arba D (važiavimo), funkcija pateikia nepertraukiamą vaizdą, kad palengvindama saugiai parkuotis. Tuo atveju, jeigu nepadeda parkuotis.

Veikimo sąlygos

Kai vairuotojas perjungia pavarą iš R (atbulinės) į N (neutralią) arba D (važiavimo), funkcija pasyvuojasi.

Atšaukimo sąlyga

Užpakalinio vaizdo monitorius išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph). Monitorius pasyvuojasi, jeigu vairuotojas paspaudžia parkavimo / vaizdo mygtuką (1). Funkcija pasyvuojasi, jeigu vairuotojas perjungia pavarą į P (parkavimas).

Užpakalinis vaizdas važiuojant



Užpakalinio vaizdo monitorius palengvina saugų parkavimąsi, informacijos ir pramogų sistemoje rodydamas užpakalinį vaizdą.

Veikimo sąlygos

Vaizdas rodomas monitoriuje, jeigu vairuotojas paspaudžia parkavimo/ vaizdo mygtuką (1), kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavarą.

Atšaukimo sąlyga

Funkcija pasyvuojasi, jeigu vairuotojas paspaudžia parkavimo / vaizdo mygtuką. Funkcija išsijungia, jeigu vairuotojas paspaudžia informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (2). Funkcija pasyvuojasi, kai vairuotojas perjungia pavarą į P (parkavimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameros ekranas nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.**
- **VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.**
- **Visada būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, pvz., pėstieji, o ypač – vaikai.**

Sistemos triktis

Jeigu užpakalinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdavimas netinkamas, reikia, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Funkcijos apribojimai

Jeigu transporto priemone žiemą nevažinėjama arba ji laikoma parkavimo patalpoje ilgą laiką, vaizdas kurį laiką gali būti išsiliejęs dėl išmetamųjų dujų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Yra nematoma vieta, kurios nerodo galinio vaizdo monitorius, todėl vairuotojas turi tiesiogiai stebėti transporto priemonės galą per galinio vaizdo ir šoninius veidrodėlius.**
- **Užpakalinio vaizdo monitoriaus sistemai naudojamas plataus kampo lęšis. Jis ištaiso vaizdo iškreipimus, todėl faktinis atstumas gali skirtis. Vairuotojas turi tiesiogiai stebėti aplinką.**
- **Užpakalinio vaizdo monitorius gali veikti netinkamai, jeigu lęšį dengia pašalinė medžiaga. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.**

3

Šio automobilio komforto funkcijos

PASTABA

- Neliekite ant galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Objektyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

i Informacija

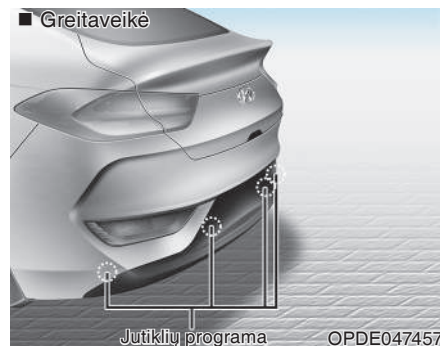
Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema (PDW) (jeigu yra)



Perspėjimo apie atstumą funkcija galiniais jutikliais nustato atstumus nuo transporto priemonės iki pėsčiojo, gyvūno ar objekto važiuojant atbuline eiga ir, saugumo sumetimais, rodo indikacinę lemputę arba skleidžia perspėjamuosius garsus.

Įspėjimo intensyvumas



Kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Warning Volume“ (pagalba vairuotojui - perspėjimo garsumas) ir pasirinkite perspėjimo garsumą „Garsiai“, „Vidutiniškai“, „Tyliai“ arba išjungti, kai naudojate parkavimo priekinę arba atbulinę eiga atstumo perspėjimo funkciją. Tačiau, net jei nustatyta „Off“, funkcijos garsas neišsijungs, tačiau bus labai tylus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra jokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visada būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, pvz., pėstieji, o ypač – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jautikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.




Įspėjimo apie parkavimo atstumą veikimas

Veikimo sąlygos

- Įspėjimas apie parkavimo atstumą veikia kai transporto priemonė važiuoja atbulu R (atbulyn). Funkcija perspėja važiuojant atbuline eiga 10 km/h greičiu, kai aptinka pėsčią, gyvūną ar objektą.
- Kai jutiklis atpažįsta asmenį, gyvūną ar objektą, informacinės pramogų sistemos ekrane pasirodo indikacinė lemputė ir sklinda perspėjamasis garsas.
- Jeigu funkcija aptinka daugiau kaip 2 žmones, gyvūnus ar objektus tuo pačiu metu, perspėjamąjį garsą ji skleidžia arčiausiai esančios asmens, gyvūno ar objekto atžvilgiu.

Indikacinės lemputės forma gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės.

Garsinių signalų ir indikatorių tipai

Įspėjamieji garsiniai signalai	Indikatorius
Kai kliūtis yra 120–60 cm atstumu nuo galinio buferio: Skambutis pypteli su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra 60–30 cm atstumu nuo galinio buferio: Garsinis signalas pypteli dažniau.	
Kai kliūtis yra 30–60 cm atstumu nuo galinio buferio: Garsinis signalas pypteli nepertraukiamai.	

Sistemos triktis

Kai vairuotojas perjungia pavarą į R (atbulinę), pasigirsta pyptelėjimas, patvirtinantis, kad funkcija veikia tinkamai. Tačiau vairuotojas turi patikrinti, ar nesugadintas jutiklis ir ar kameros nedengia pašalinės medžiagos esant tokioms situacijoms. Jeigu iškyla problema, transporto priemonę turi patikrinti HYUNDAI atstovas.

- Nėra perspėjamųjų garsų.
- Pasikartojantis perspėjamasis signalas
- Ekrano trikties perspėjimas prietaisų skydelyje

Funkcijos apribojimai

Jeigu transporto priemonė žiemą nevažinėjama arba ji laikoma parkavimo patalpoje ilgą laiką, vaizdas kurį laiką gali būti išsiliejęs dėl išmetamųjų dujų.

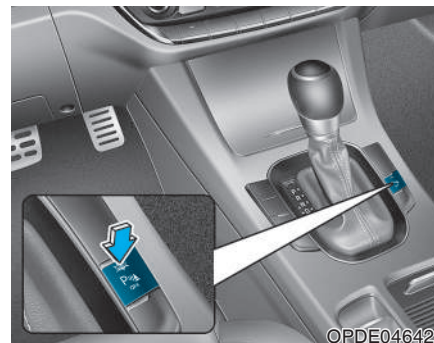
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Yra nematoma vieta, kurios nerodo galinio vaizdo monitorius, todėl vairuotojas turi tiesiogiai stebėti transporto priemonės galą per galinio vaizdo ir šoninius veidrodėlius.
- Užpakalinio vaizdo monitoriaus sistemai naudojamas plataus kampo lęšis. Jis ištaisoma vaizdo iškraipymus, todėl faktinis atstumas gali skirtis. Vairuotojas turi tiesiogiai stebėti aplinką.
- Užpakalinio vaizdo monitorius gali veikti netinkamai, jeigu lęšį dengia pašalinė medžiaga. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo pa-vaizduoto iliustracijoje, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio perspėjimo nėra arba sklinda su pertrūkiais perjungiant į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti perspėjimo apie parkavimo atstumą gedimą. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungti perspėjimą apie parkavimo atstumą (jeigu yra)



Perspėjimą apie parkavimo atstumą galima įjungti ir išjungti saugaus parkavimo mygtuku. Funkcija įsijungia automatiškai, jeigu važiuojama atbulyn (perjungiamo į R), net tada, kai funkcija išjungta (mygtuko indikatorius išjungtas).

Indikatorius įsijungia kai įsijungia funkcija, o funkcija išsijungia, jeigu transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h Tuo atveju indikatorius mygtukas išsijungia.

Perspėjimo sistema neišsijungia net jeigu vairuotojas paspaudžia mygtuką parkuotis, kai nustatyta R (atbulinė) pavara.

Perspėjimo apie parkavimo atstumą neveikimo sąlygos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jeigu transporto priemonėje yra perspėjimo apie parkavimo atstumą funkcija, vairuotojas turi važiuoti apdairiai ir tiesiogiai numatyti kliūtį. Aptikimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl aplinkos sąlygų. Funkcija negarantuoja, kad neįvyks avarijų ar apgadinimų dėl sistemos gedimų. Vairuotojas turi būti apdairus judant transporto priemonei, kad kelyje išvengtų kliūčių ir pėsčiųjų, ypač vaikų. Galimas aptikimo diapazonas ir objektas su jutikliu yra ribotas, todėl funkcija gali tinkamai neveikti.

Atbulinio parkavimo atstumo perspėjimas gali gerai neveikti, jeigu:

- Jutiklio paviršius pasidengęs sušalusiu sniegu ar šerkšnu. (Tinkamai veikia, kai atitirpsta)
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vandens lašai. (Tinkamai veikia pašalinius pašalines medžiagas)
- Transporto priemone važiuojama per didelį karštį ar šaltį.
- Jutiklis arba jungiamoji dalis yra atsijungusi.
- Jutiklio paviršius stipriai spaudžiamas arba pažeistas kietu daiktu.
- Jutiklio paviršius subraižytas arba sugadintas aštriu daiktu.
- Jutiklio paviršius pateko po dideliu spaudimu plovykloje.

Yra galimybė, kad įvyks perspėjimo apie parkavimo atstumą triktis, kai:

- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz., smarkiai lyjant ar purškiant vandenį.
- Jutiklį dengia sniegas.
- Sąveikauja kitos transporto priemonės perspėjimo apie parkavimo atstumo sistema.
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo.
- Funkcija veikia važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu, kalva ar žole.
- Arti yra ultragarsą generuojantis objektas.
- Numerio plokštelė pritvirtinta netinkamoje vietoje.
- Pritvirtinto jutiklio sąlygos pasikeitė, nes pasikeitė buferio aukštis.
- Jutiklį dengia pašalinis objektas, kaip antai, buferio lipdukas

Tokių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Aštraus arba plono objekto, pvz., virvės
- Mažesnių objektų, kurių skersmuo mažesnis: 14 cm, o ilgis: 100 cm
- Objekto, kuris lengvai sugeria ultragarso bangas, pvz., vata, kempinė ar sniegas.
- Asmens, gyvūno, ar daikto, esančio labai arti jutiklio.

Perspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali pateikti skirtingą diapazoną, kai asmuo, gyvūnas ar daiktas yra tarp jutiklių. Perspėjimo apie parkavimo atstumą gali nebūti dėl transporto priemonės, asmens, gyvūno ar daikto greičio. Jeigu reikia transporto priemonės remonto, ją reikia pristatyti HYUNDAI atstovui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė perspėjimo apie parkavimo atstumą sistema. Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

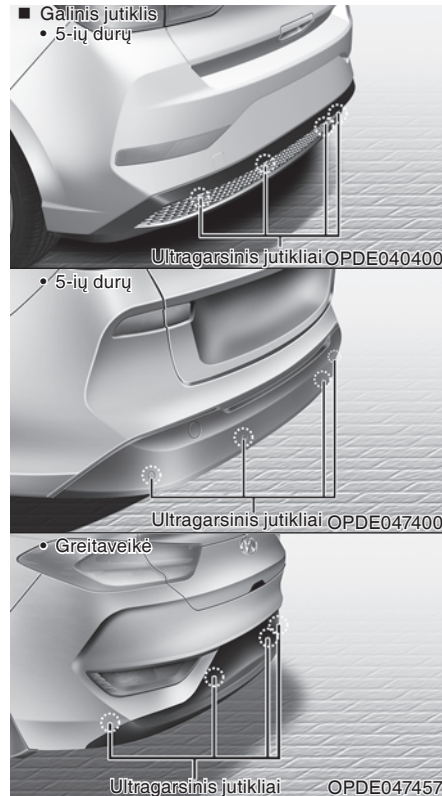
Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema (PDW) (jeigu yra)



3

Šio automobilio komforto funkcijos

Šio automobilio komforto funkcijos

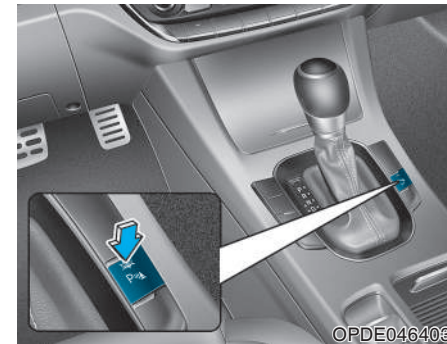


Priekinio arba atbulinio parkavimo perspėjimo apie atstumą funkcija perspės vairuotoją apie atstumą iki kliūtis, nuo priemonės iki pėsčiojo, gyvūno ar objekto važiuojant atbuline eiga ir, saugumo sumetimais, rodo indikacinę lemputę arba skleidžia perspėjamuosius garsus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visada būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, pvz., pėstieji, o ypač – vaikai.
- Kai kurių ključių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie parkavimo atstumą veikimas



- Perspėjimus apie parkavimo atstumą galima išjungti parkavimo saugos mygtuku.
- Funkcija įsijungia automatiškai, jeigu važiuojama atbulyn (perjungama į R), net tada, kai funkcija išjungta (mygtuko indikatorius išjungtas).
- Indikatorius įsijungia kai įsijungia funkcija, o funkcija išsijungia, jeigu transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h (18 mph) Tuo atveju indikatoriaus mygtukas išsijungia.

- Perspėjimo sistema neišsijungia net jeigu vairuotojas paspaudžia mygtuką parkuotis, kai nustatyta R (atbulinė) pavara.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimai parkuojant priekiu veikia tokiomis sąlygomis:

1. Kai nustatyta R (atbulinė) pavara ir įsijungia perspėjimai parkuojant priekiu, vairuotojas perjungia D (važiavimo) pavara.
2. Kai įjungtas saugaus parkavimo mygtuko indikatorius ir įjungta D (važiavimo) pavara
3. Kai nustatyta automatinė perspėjimo apie parkavimo atstumą funkcija, ir įjungta D (važiavimo) pavara
 - Parkavimo priekiu perspėjimo funkcija perspėja, kai transporto priemonė važiuoja iki 10 km/h greičiu ir priekyje aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą.

- Parkavimo priekiu perspėjimo funkcija neveikia kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, net jei dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius. Jeigu sumažinamas transporto priemonės greitis iki 10 km/h ir yra įjungtas saugaus parkavimo mygtuko indikatorius, ji pradeda veikti.
- Kai nustatyta automatinė perspėjimo apie parkavimo atstumą funkcija, mygtuko indikatorius lieka įjungtas.
- Jeigu automatinė perspėjimo apie parkavimo atstumą funkcija atšaukiama, o transporto priemonė viršija 30 km/h greitį, saugaus parkavimo mygtuko indikatorius išsijungia ir sistema nebeperspėja net tada, kai transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h.

Sistemos triktis

Kai vairuotojas perjungia pavara į R (atbulinę), pasigirsta pyptelėjimas, patvirtinantis, kad funkcija veikia tinkamai. Tačiau vairuotojas turi patikrinti, ar nesugadintas jutiklis ir ar kameros nedengia pašalinės medžiagos esant tokioms situacijoms. Jeigu iškyla problema, transporto priemonę turi patikrinti HYUNDAI atstovas.







- Nėra perspėjamųjų garsų.
- Pasikartojantis perspėjamasis signalas
- Ekranu trikties perspėjimas prietaisų skydelyje

Apribojimas

Jeigu transporto priemone žiemą nevažinėjama arba ji laikoma parkavimo patalpoje ilgą laiką, vaizdas kurį laiką gali būti išsiliejęs dėl išmetamųjų dujų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

cm (col.)

Atstumas iki kliūtis		Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atgal	
60 ~ 100 (24 ~ 39)	Priekinės		-	Pertraukiamas pypsėjimas
60 ~ 120 (24 ~ 47)	Galinės	-		Pertraukiamas pypsėjimas
30 ~ 60 (12 ~ 24)	Priekinės			Garsinis signalas pypteli dažniau.
	Galinės	-		Garsinis signalas pypteli dažniau.
30 (12)	Priekinės			Garsinis signalas pypteli nepertraukiamai.
	Galinės	-		Garsinis signalas pypteli nepertraukiamai.

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinis įspėjimas neskamba arba garsinis signalas skamba su pertrūkiais perjungiant į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti gedimą su įspėjimu apie stovėjimo atstumo (atbulinės eigos/priekinės eigos). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perspėjimo apie parkavimo atstumą neveikimo sąlygos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Net jeigu transporto priemonėje yra perspėjimo apie parkavimo atstumą funkcija, vairuotojas turi važiuoti apdairiai ir tiesiogiai numatyti kliūtį. Aptikimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl aplinkos sąlygų. Funkcija negarantuoja, kad neįvyks avarijų ar apgadinimų dėl sistemos gedimų. Vairuotojas turi būti apdairus judant transporto priemonei, kad kelyje išvengtų kliūčių ir pėsčiųjų, ypač vaikų. Galimas aptikimo diapazonas ir objektas su jutikliu yra ribotas, todėl funkcija gali tinkamai neveikti.

Perspėjimo apie parkavimo atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:

- Jutiklio paviršius pasidengęs sušalusiu sniegu ar šerkšnu. (Tinkamai veikia, kai atitirpsta)
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vandens lašai. (Tinkamai veikia pašalinus pašalines medžiagas)
- Transporto priemone važiuojama per didelį karštį ar šaltį.
- Jutiklis arba jungiamoji dalis yra atsisijungusi.
- Jutiklio paviršius stipriai spaudžiamas arba pažeistas kietu daiktu.
- Jutiklio paviršius subraižytas arba sugadintas aštriu daiktu.
- Jutiklio paviršius pateko po dideliu spaudimu plovykloje.

Yra galimybė, kad įvyks išpėjimo apie parkavimo atstumo sistemos triktis, kai:

- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz., smarkiai lyjant ar purškiant vandenį.
- Jutiklį dengia sniegas.
- Sąveikauja kitos transporto priemonės perspėjimo apie parkavimo atstumo sistema.
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo.
- Funkcija veikia važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu, kalva ar žole.
- Arti yra ultragarsą generuojantis objektas.
- Numerio plokštelė pritvirtinta netinkamoje vietoje.
- Pritvirtinto jutiklio sąlygos pasikeitė, nes pasikeitė buferio aukštis.
- Jutiklį dengia pašalinis objektas, kaip antai, buferio lipdukas

Tokių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Aštraus arba plono objekto, pvz., virvės
- Mažesnių objektų, kurių skersmuo mažesnis: 14 cm, o ilgis: 100 cm
- Objekto, kuris lengvai sugeria ultragarso bangas, pvz., vata, kempinė ar sniegas.
- Asmens, gyvūno, ar daikto, esančio labai arti jutiklio.

Perspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali pateikti skirtingą diapazoną, kai asmuo, gyvūnas ar daiktas yra tarp jutiklių. Perspėjimo apie parkavimo atstumą gali nebūti dėl transporto priemonės, asmens, gyvūno ar daikto greičio. Jeigu reikia transporto priemonės remonto, ją reikia pristatyti HYUNDAI atstovui.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė perspėjimas apie parkavimo atstumą.

Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

Sistemos triktis

Kai vairuotojas perjungia pavarą į R (atbulinę), pasigirsta pyptelėjimas, patvirtinantis, kad funkcija veikia tinkamai. Tačiau vairuotojas turi patikrinti, ar nesugadintas jutiklis ir ar kameros nedengia pašalinės medžiagos esant tokioms situacijoms. Jeigu iškyla problema, transporto priemonę turi patikrinti HYUNDAI atstovas.

- Nėra perspėjamųjų garsų.
- Pasikartojantis perspėjamasis signalas
- Ekranu trikties perspėjimas prietaisų skydelyje

ATŠILDYMAS

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

i Informacija

Jei norite atitirpinti ir nutirpdyti priekinį stiklą, žr. šio skyriaus dalį „Priekinio stiklo atitirpinimas ir apšildymo šalinimas“.

Galinio lango šildytuvus



Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvus šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, apšalimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Išorinio veidrodžio atitirpinimo įrenginys (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

Priekinis valytuvas ploviklis (jeigu yra)

Jeigu transporto priemonėje yra valytuvas ploviklis, jis veiks kai tik įjungsite užpakalinio lango šildytuvą.

MECHANINĖS KLIMATO SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ A tipas



■ B tipas



1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
 2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
 3. Režimo pasirinkimo mygtukai
 4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
 5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
 6. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
 7. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
- * : jeigu yra



3

Šio automobilio komforto funkcijos

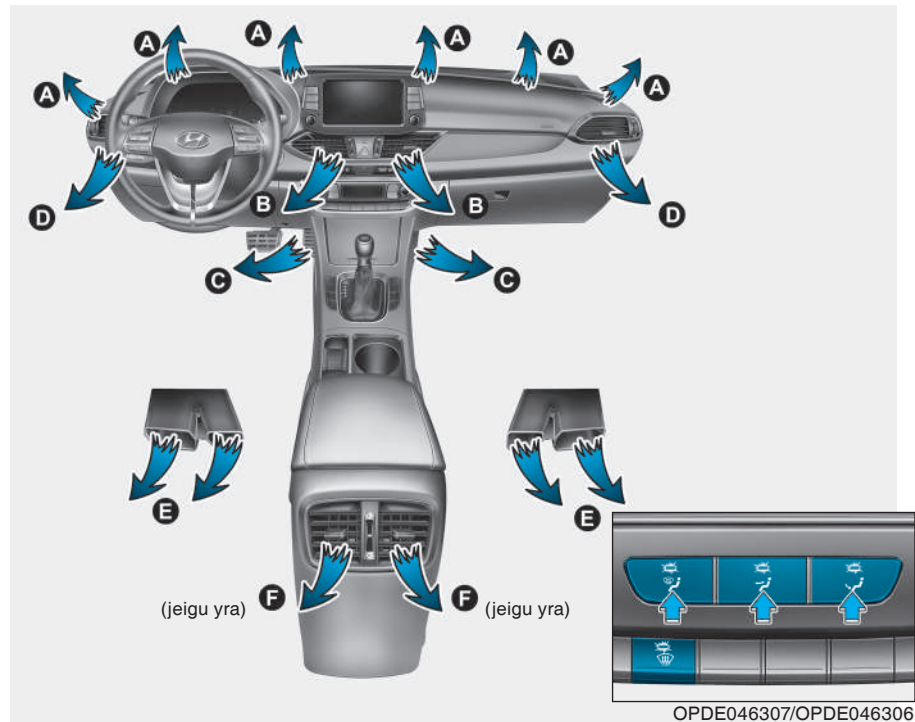
OPDE046301/OPDE046300

3-133

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje. Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą.



Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.



Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2~3 režimus.

- veidas (☞) + grindys (☞) režimas
- veidas (☞) + džiovinimas (☞) režimas
- grindys (☞) + džiovinimas (☞) režimas
- veidas (☞) + grindys (☞) + džiovinimas (☞) režimas

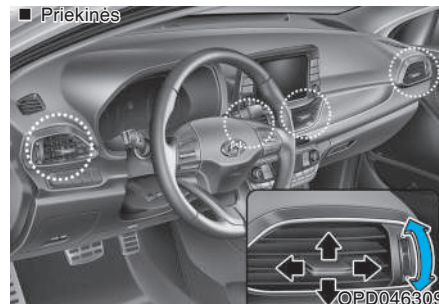


OPDE046308

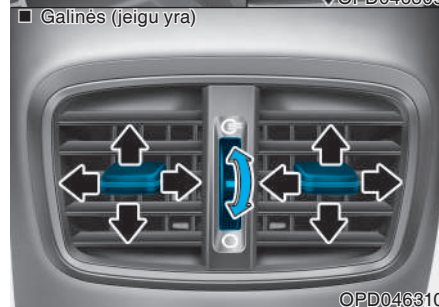
Maksimalus A/C lygis (B, D, F) (jeigu yra)

Norėdami naudoti MAKS. A/C, pasukite temperatūros valdymo rankenėlę kairėn iki galo. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Šiuo režimu oro kondicionierius ir recirkuliacinio oro padėtis bus parenkami automatiškai.

Kai vidus pakankamai atvės, kai tik įmanoma, patraukite temperatūros rankenėlę nuo MAX AC ir paspauskite A/C mygtuką.



OPD046309

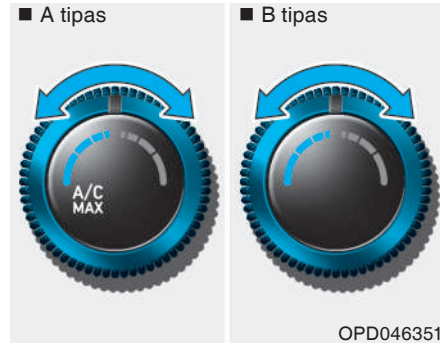


OPD046310

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje išleidimo angas galima atidaryti (☞) arba uždaryti atskirai (○) naudojant ratuką.

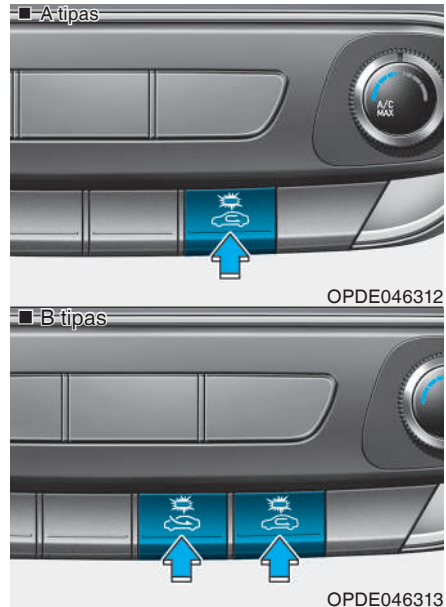
Be to, ventilacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventilacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas



Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliuojimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis

■ A tipas



■ B tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

! ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

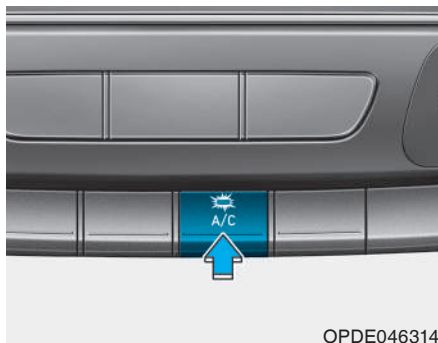


Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę. Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį "0" ventiliatorius išjungiamas.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.


Oro kondicionierius (A/C) (jeigu yra)




Oro kondicionavimo sistema įjungiamą (užsidega indikatorius) ir išjungiamą paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jeigu yra).


Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujimą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R-1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinėti) pagal SAE standartą J2842.

PASTABA

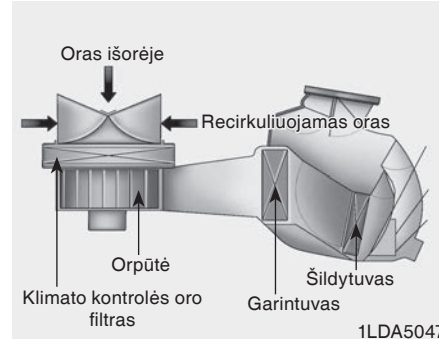
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



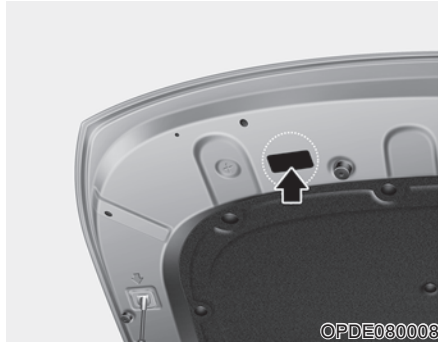
Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai

svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

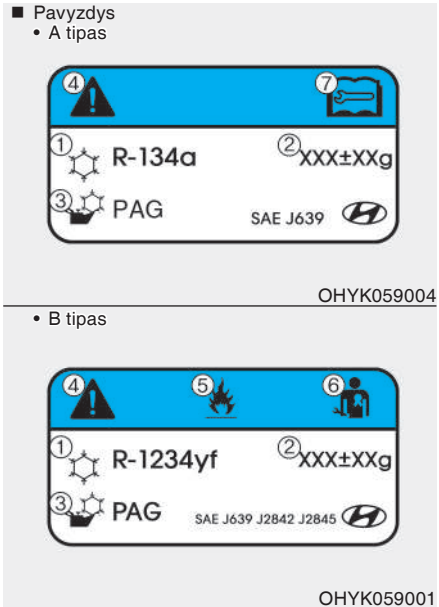
Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

Šio automobilio komforto funkcijos



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

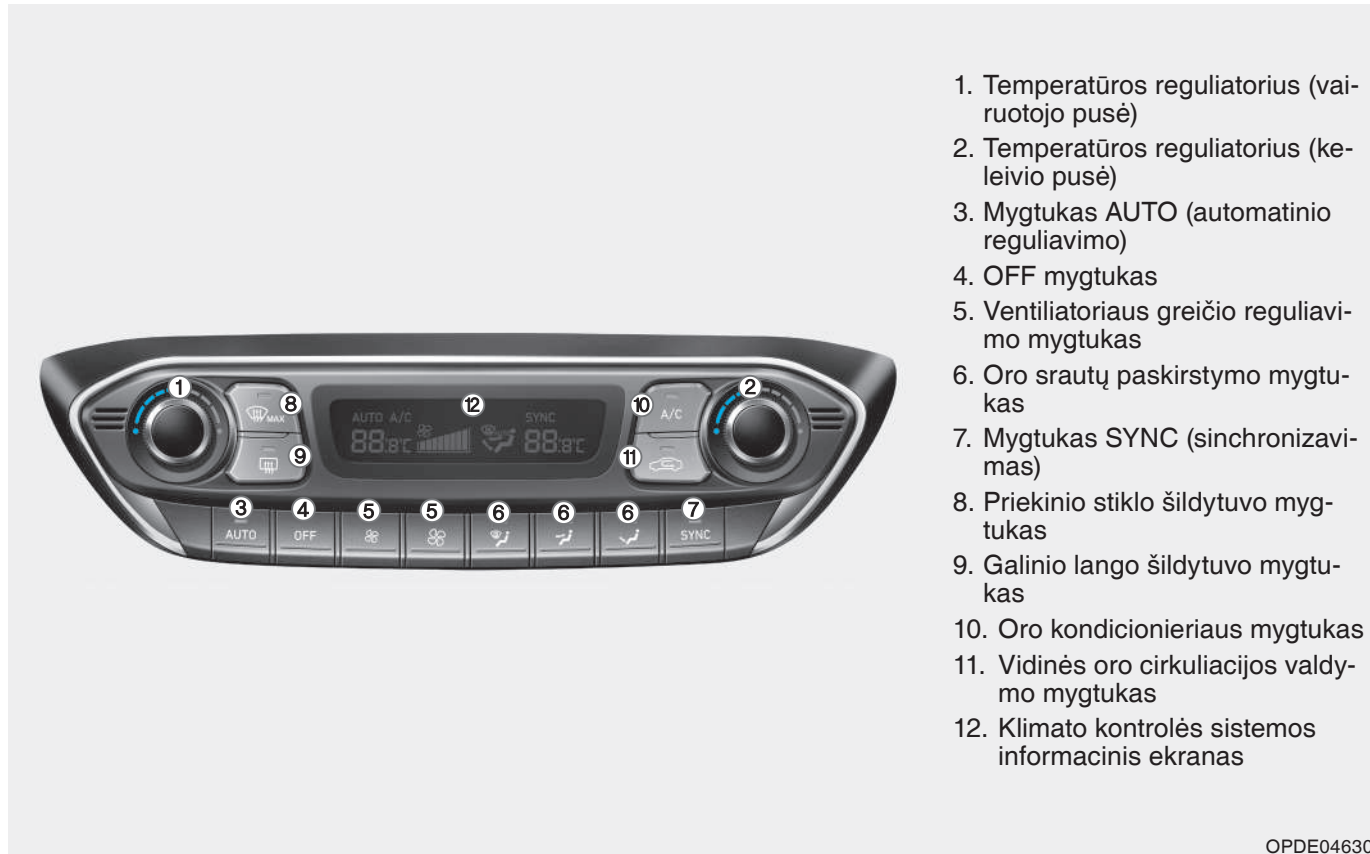
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.



Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)



1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. OFF mygtukas
5. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
6. Oro srautų paskirstymo mygtukas
7. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
8. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
9. Galinio lango šildytuvo mygtukas
10. Oro kondicionieriaus mygtukas
11. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
12. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

3

Šio automobilio komforto funkcijos

OPDE046302

3-143

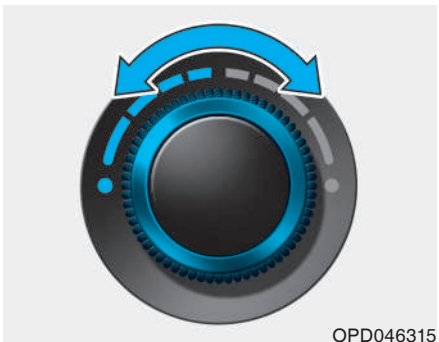
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



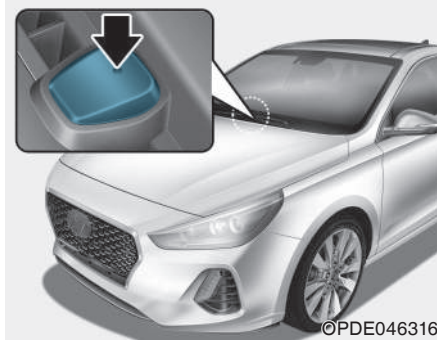
2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Oro srautų paskirstymo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23°C temperatūrą.



i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

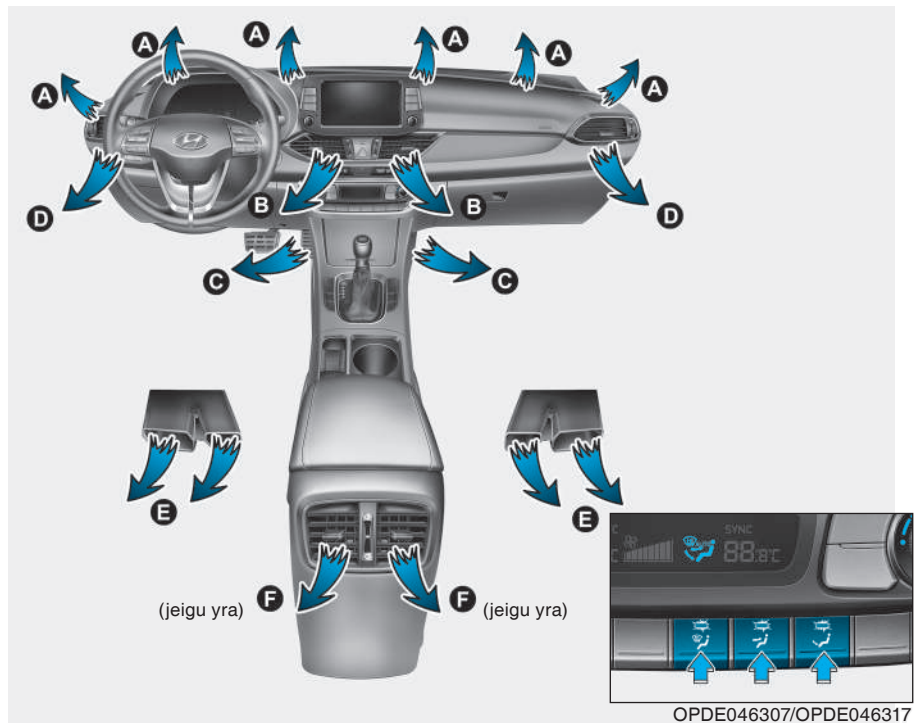
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą:
 - Vėsinimą:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

 Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.

 Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

 Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2~3 režimus.

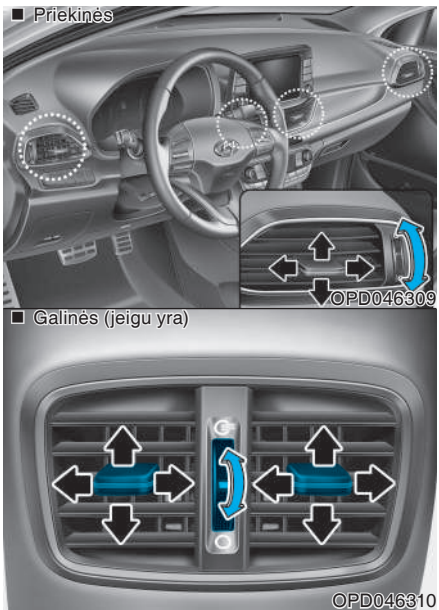
- veidas (👤) + grindys (👣) režimas
- veidas (👤) + džiovinimas (☀️) režimas
- grindys (👣) + džiovinimas (☀️) režimas
- veidas (👤) + grindys (👣) + džiovinimas (☀️) režimas



OPDE046352

Stiklo šildytuvų lygis (A)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



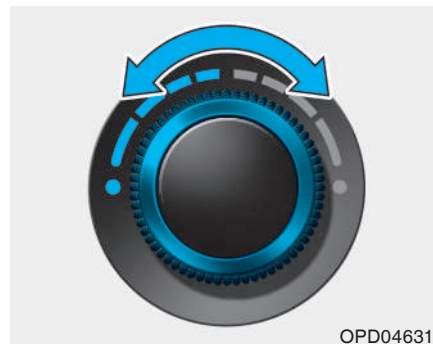
OPD046310

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Išleidimo angas galima atidaryti (☞) arba uždaryti atskirai (○) naudojant ratuką.

Be to, ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OPD046315

Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

3

Šio automobilio komforto funkcijos



OPDE046320

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

- Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.

- Sukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių. Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas

Jei akumulatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

- Prietaisų skydelis

Eikite į „User settings“ → „Other features“ → „Temperature unit“ (naudotojo nustatymai → kitos funkcijos → temperatūros vienetai).

Oro įtraukimo valdymas



OPDE046321

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliuojimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

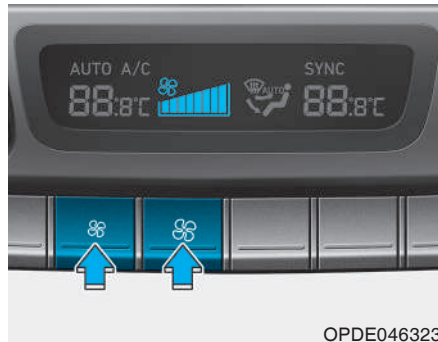
Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

! ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti spaudžiant ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiama spaudus OFF mygtuką.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

3-150

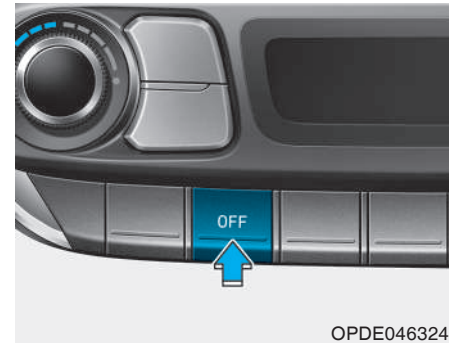
Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.


OFF režimas






Paspauskite OFF mygtuką, kad klimato kontrolės sistema būtų išjungta. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujimą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite pageidaujimą  režimą.
 2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
 4. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei norite, kad būtų surinkti garai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonus kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai gražinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujimą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R-1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinėti) pagal SAE standartą J2842.

PASTABA

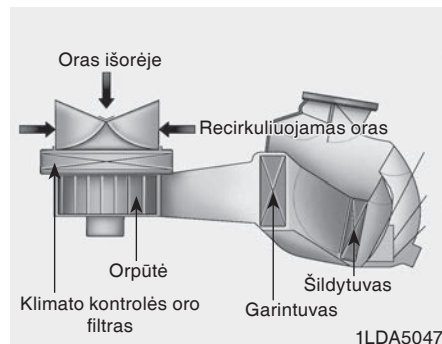
- Kai naudojotės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai

svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

- Pavyzdys
- A tipas



OHYK059004

- B tipas



OHYK059001




Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažesnę ventiliatoriaus pūtimo greitį.

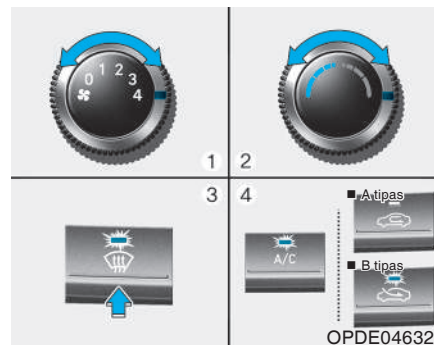
- Norėdami kuo labiau atitirpinti priekinį stiklą, temperatūros reguliavimo rankenėlę nustatykite ties didžiausia temperatūros nuostata, o ventiliatoriaus valdymo rankenėlę - ties didžiausiu ventiliatoriaus greičiu. Klimato valdymo ekrane pasirinkite priekinį atitirpinimo mygtuką. Po variklio įšilimo šiltas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.




i Informacija

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis išiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Mechaninės klimato sistemos valdymas

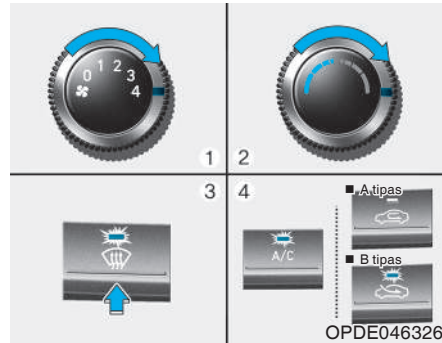
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  veikimo poziciją.
4. Bus automatiškai pasirinktas lauko oro (šviežio) režimas. Be to, oro kondicionierius (jeigu yra) automatiškai veiks, jei režimas bus nustatytas  į padėtį.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

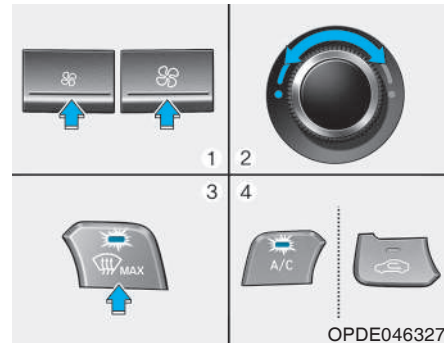
Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Pasirinkite veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius (jeigu yra) parenkami automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

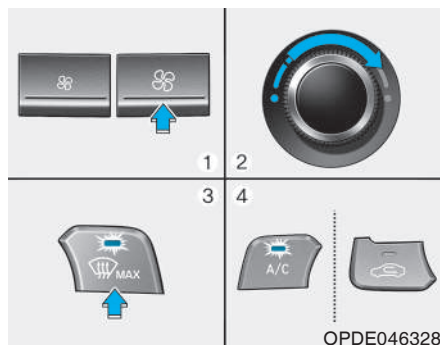


1. Pasirinkite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis bei didesnis ventiliatoriaus greitis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌬️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jeigu pasirinkta 🌬️ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai, jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10 °C.

Norėdami atšaukti arba nustatyti automatinio rasos šalinimo sistemą, palaikykite nuspaustą priekinį atitirpinimo mygtuką 3 sekundes. Klimato ekrane bus rodomas SIMBOLIS "SKELBIMAI IŠJUNGTI", informuojantis, kad sistema išjungta. Jei norite iš naujo suaktyvinti automatinio rasos šalinimo sistemą, atlikite anksčiau aprašytą procedūrą ir simbolis "SKELBIMAI IŠJUNGTI" išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungžiama kaip numatytoji.

i Informacija

Veiksmingumo sumetimais nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinio rasos šalinimo sistema.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS


Sankaupos jonizatorius (jeigu yra)

Kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta), švaraus oro funkcija įsijungia automatiškai.

Be to, švaraus oro funkcija išsijungia automatiškai, kai uždegimo jungiklis yra IŠJUNGTAS.

Automatinis vėdinimas (jeigu yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliavimo režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio vėdinimo funkcijai išjungti arba nustatyti, pasirinkite veido lygio  režimą ir 3 sekundes spauskite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką.

Kai nustatytas automatinis vėdinimas, 6 kartus sumirksės oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius. Išjungus automatinį vėdinimą, indikatorius mirksės 3 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jeigu yra)

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, tačiau po trijų minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

DAIKTŲ DĒTUVĖS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobilui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



Atidaryti:
Patraukite svirtelę (1)

Pirštinių dėtuvė



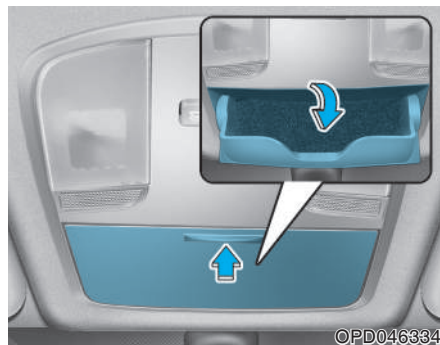
Norėdami atidaryti dėžę su pirštinėmis, patraukite svirtį (1) ir dėžė su pirštinėmis atsidarys automatiškai. **VISADA** uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Akinių nuo saulės dėtuvė (jeigu yra)



Atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant akinių nuo saulės dėtuvė turi būti uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę, tik akinius. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinkite akinių nuo saulės dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta akinių nuo saulės dėtuvė gali uždegti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Nebandykite spausti akinių nuo saulės į stiklo laikiklį. Užstrigus akiniams nuo saulės ir bandant juos atidaryti jėga, galima susižeisti.

Daugiafunkcė dėžė (jeigu yra)

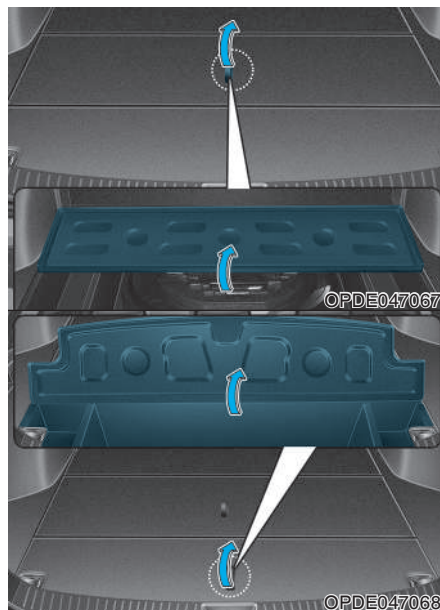


Norint atidaryti dangtį, reikia į priekį paspausti ir atleisti dangčio skląstį. Dangtis lėtai atsidarys. Norint uždaryti dangtį, pastumkite žemyn liežuvėlį į uždara padėtį.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Bagažo skyriaus dėklas (universalas, jeigu yra)

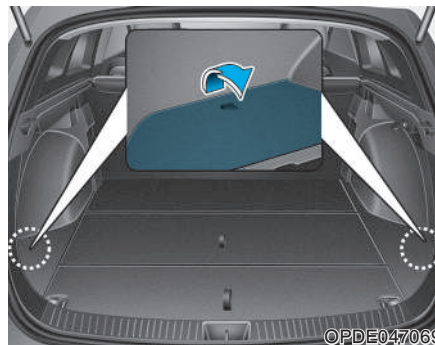


Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite. (jeigu yra)

3-162

Bagažo dėklas (universalas, jeigu yra)

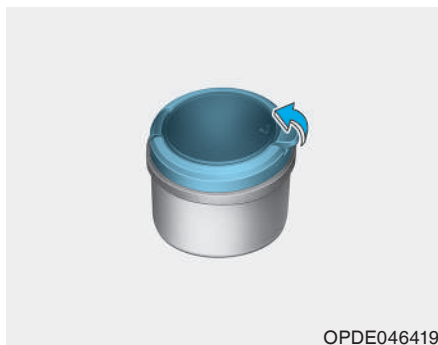


Galima naudoti bagažo dėklą smulkiems daiktams.

- Norint atidaryti dangtį, reikia patraukti rankeną ir pakelti dangtį.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jeigu yra)



OPDE046419

Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Peleninės valymas:

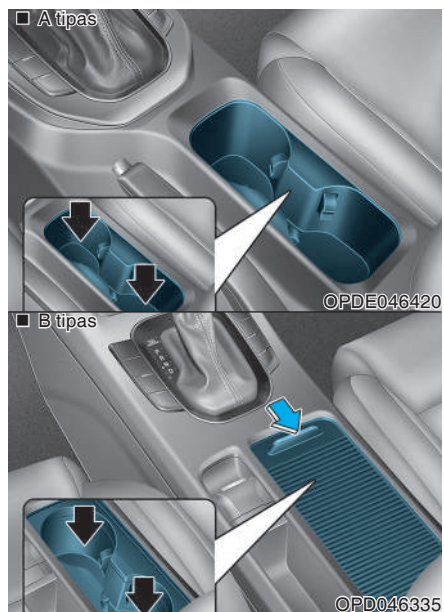
Plastikinį indą reikia išimti pakeliant jį į viršų, pasukus dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekinės

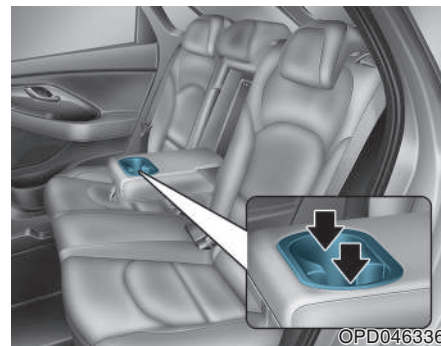


Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

B tipas

Norint naudoti puodelio laikiklį, dangtelio liežuvėlį patraukite link transporto priemonės galo. Norėdami uždaryti, patraukite už liežuvėlio į priešingą pusę.

Galinės



Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

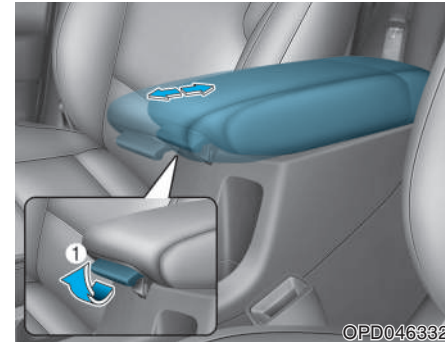
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Ranktūrio slinkimas (jeigu yra)



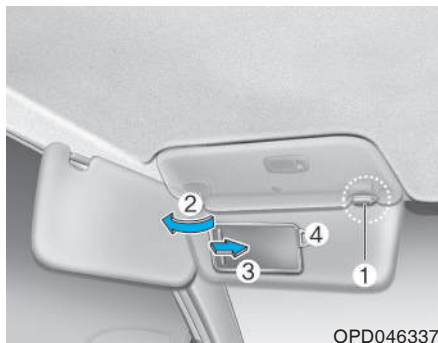
Kaip pastumti ranktūrį pirmyn:

Patraukite svirtį (1), tada patraukite ranktūrį pirmyn.

Kaip atitraukti ranktūrį:

Patraukite svirtį (1), tada pastumkite ranktūrį atgal.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Norėdami šoniniam langui naudoti skydelius nuo saulės, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (4).

i Informacija

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

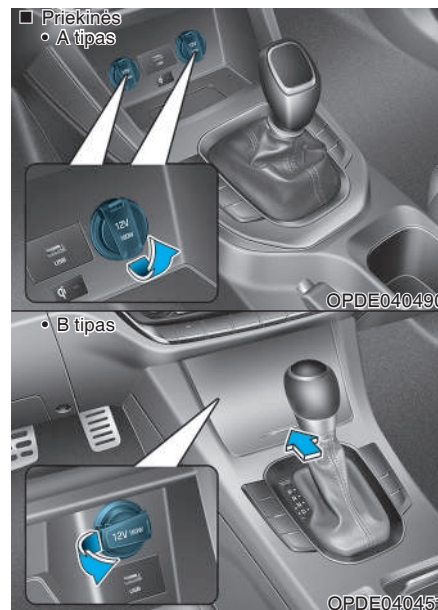
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

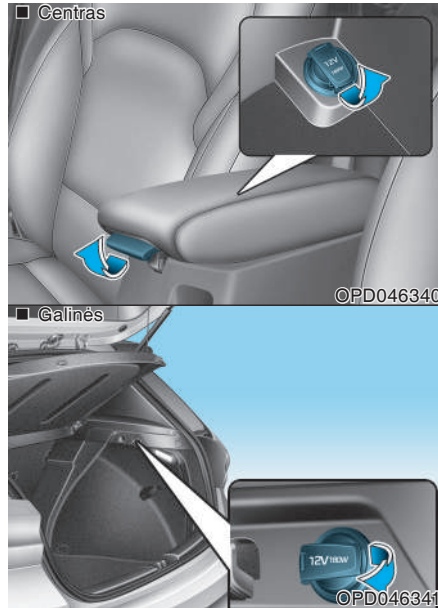
Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Maitinimo lizdas (jeigu yra)



3

Šio automobilio komforto funkcijos



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W(vatų) varikliui veikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

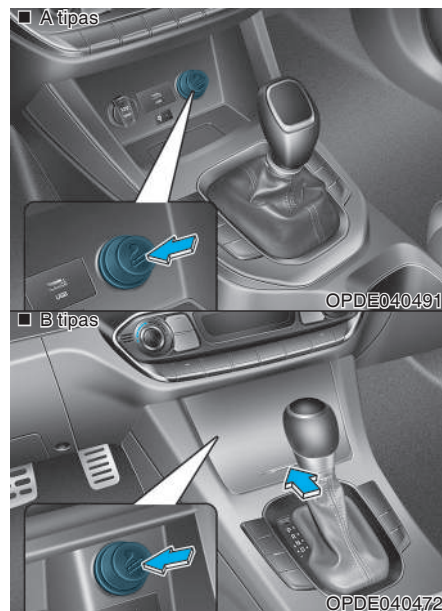
PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.

- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemą ir įvykti jos triktis.

Cigarečių degiklis (jeigu yra)



Norint naudoti cigarečių žiebtuvėlį, uždegimo jungiklis turi būti padėtyje ACC arba ON.

Įstumkite cigarečių žiebtuvėlį į lizdą iki galo. Kai elementas įkaista, žiebtuvėlis iššoka į parengties padėtį.

Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.

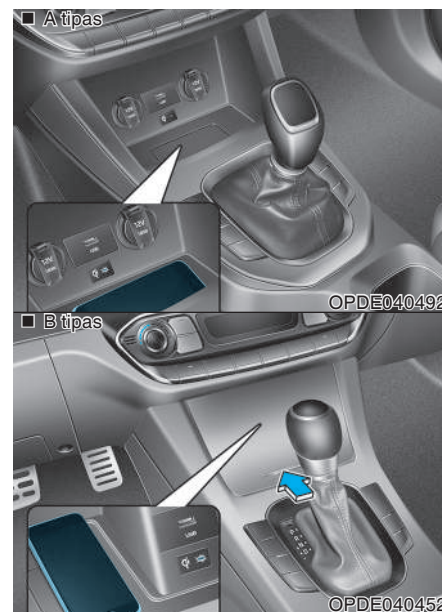
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite žiebtuvėlio po to, kai jis jau įkais, nes jis perkais.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, nuimkite jį, kad neperkaistų.
- Į korpuso vidų nekiškite jokių pašalinių daiktų. Tai gali sugadinti cigarečių žiebtuvėlį.

PASTABA

Cigarečių pridegtuvo lizde turi būti naudojamas tik originalus HYUNDAI pridegtuvas. Naudojant kištukinius priedus (barzdaskutes, miniatiūrinius dulkių siurblius, kavos puodelius ir t. t.) galima sugadinti lizdą arba sukelti elektros sistemos gedimą.

Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jeigu yra)



Priekiniame pulte yra belaidžio mobiliojo telefono įkroviklis.

Ši sistema veikia uždarius visus duris ir nustačius užvedimo jungiklį į padėtį ACC arba ON (arba START).

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilių telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega žaliai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu. Daugiau informacijos ieškokite šiame skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilių telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

PASTABA

- **Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (Qi).**

- **Padėkite savo mobilių telefoną belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduryje. Net jeigu mobilusis telefonas yra šiek tiek pasislinkęs į vieną pusę, įkrovimo sparta gali sumažėti.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai nutrūkti, kai atliekamos išmaniojo rakto funkcijos (t. y. paleidžiamas variklis, atidaromos durys, uždaromos durys).**
- **Tam tikrų mobiliųjų telefonų indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią net tinkamai atlikus belaidžio įkrovimo procesą.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.**

Laikrodžio

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite prarasti vairuotojo tiesiogiai valdomą vairo mechanizmo dalį ir sunkiai susižaloti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.

Modeliai su garso sistema

Pasirinkite [SETUP/CLOCK] mygtuką garso sistemoje ➡ pasirinkite [Date/Time].

- „Set time“ (nustatykite laiką): nustatykite garso sistemos ekrane rodomą laiką.
- „Time format“ (laiko formatas): pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų formatus.

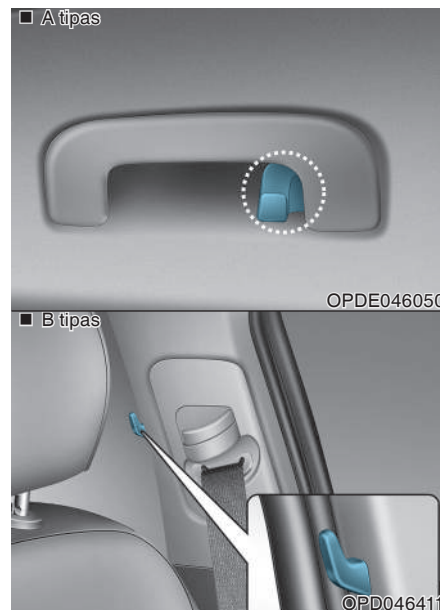
Modeliai su navigacijos sistema

Navigacijos sistemoje pasirinkite meniu „Settings“ (nuostatos) ➡ pasirinkite [Date/Time] (data ir laikas).

- „GPS time“ (GPS laikas): laikas rodomas pagal gaunamus GNSS laiko duomenis.
- „24-hour“ (24 val.): įjungiamas 12 valandų arba 24 valandų formatas.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame vadove.

Drabužių pakaba (jeigu yra)



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

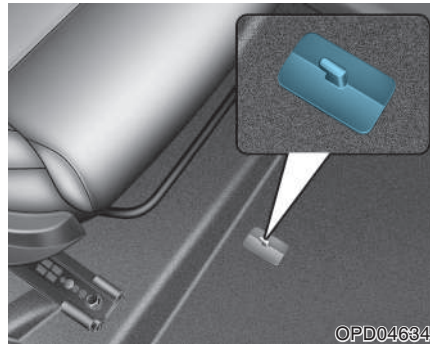
⚠ ĮSPĖJIMAS



OGSB047265L

**Ant drabužių pakabos nekabin-
kite jokių papildomų pakabų ar
kietų daiktų, o tik drabužius.
Be to, nedėkite sunkių, aštrių
ar dūžtančių daiktų į paka-
bintų drabužių kišenes.
Per eismo įvykį ar išsiskleidus
saugos pagalvės užuolaidai, jie
gali jus sužaloti ar apgadinti au-
tomobilį.**

**Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)
(jeigu yra)**



OPD046343

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie nesislystų į priekį.

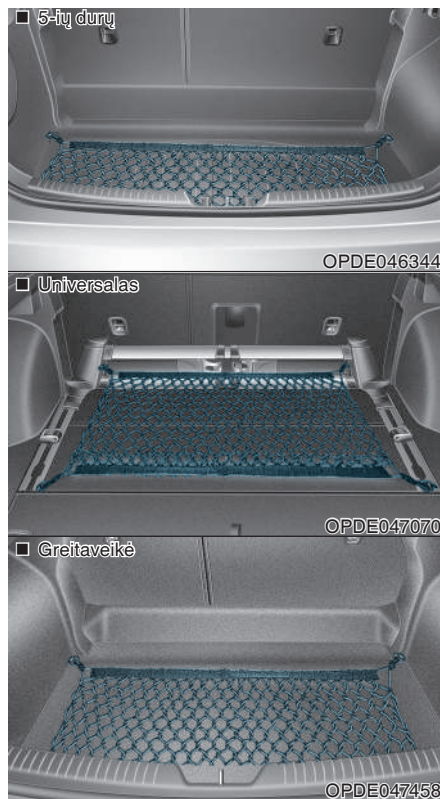
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- **Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.**
- **Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.**
- **Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.**

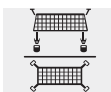
SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesiti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikiklis)



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažinėje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.



Šis simbolis rodo priekinių laikiklių padėtį (universalas).



PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

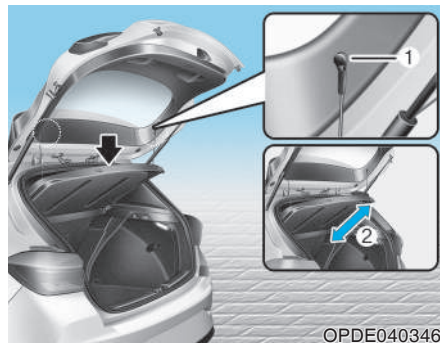
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, nepertempkite bagažo tinklelio. Savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

3

Šio automobilio komforto funkcijos

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris.

Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite grąžinti uždangalą į pradinę padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

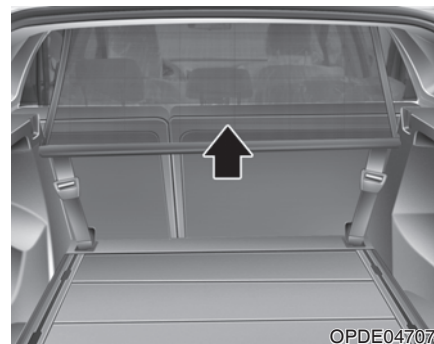
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Atskyrimo tinklas (universalas, jeigu yra)



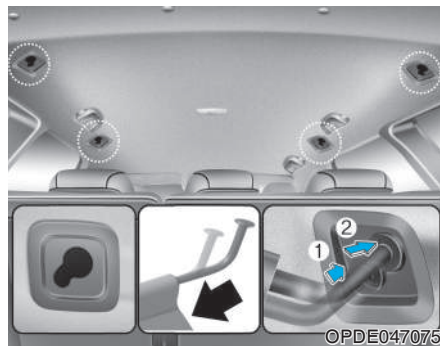
Jūsų transporto priemonėje yra atskyrimo tinklas.

Padėjus koją nors krovinį ant užpakalinės sėdynės, tarp priekinių ir užpakalinių sėdynių būtina įstatyti atskyrimo tinklą.

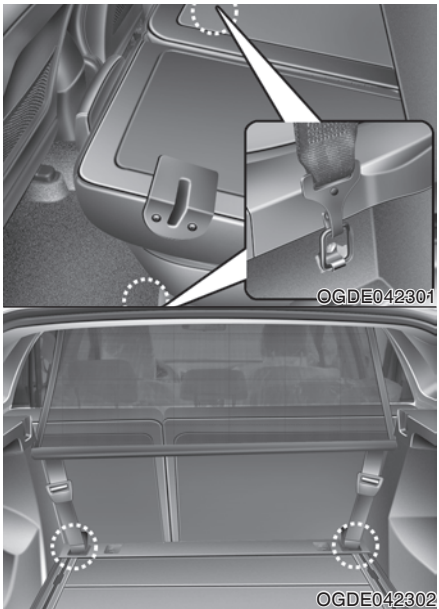
Jis skirtas apsaugoti keleivių galvas, kad susidūrimo atveju objektai nenu-skristų į priekį.

Yra aštuoni kablių laikikliai: po du kiekvienoje viršugalvio pusėje virš galvos atramų viršutiniam tvirtinimui ir keturi ant grindų, už priekinės ar užpakalinės sėdynės, tvirtinimui apačioje.

Kaip įstatyti atskiriamąjį tinklą



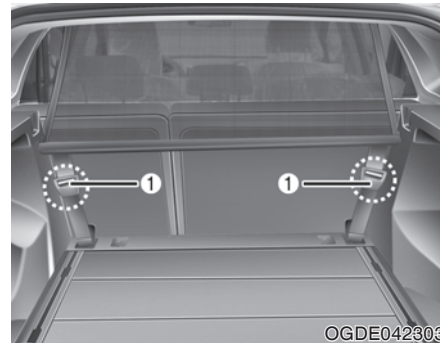
1. Suspauskite ir įstumkite vieną tinklo pusės ašį išilgai link didelės skylės (1), kol pasieks viršutinę pusę. Tada pritvirtinkite įstatydami į mažą skylutę (2).



2. Prisekite tinklo kablius prie atitinkamų kablių laikiklių grindyse tarp priekinių ir galinių sėdynių.



Šis simbolis rodo kablių laikiklių vietą grindyse už galinės sėdynės.



3. Užsekite dirželius naudodami reguliatorių (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, kad atskyrimo tinkle nebūtų palaidų dalių, tvirtindami tinklą užsekite dirželius. Dirželis turi būti užsegamas įsitikinus, kad kablys gerai įsistatė į kablio laikiklį.
- Įsitikinkite, kad atlošai būtų užfiksuoti.

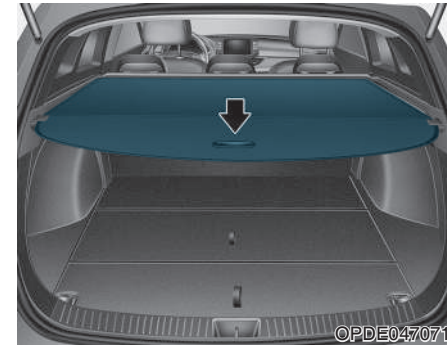
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami nesėdėkite ant užpakalinės sėdynės ar krovinio zonoje už atskyrimo tinklo.
- Važiuodami nesėdėkite užpakalinėje vidurinėje sėdynėje, kai atskyrimo tinklas pritvirtintas už užpakalinių sėdynių. Atskyrimo tinklas gali kliudyti naudotis užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržu.
- Nekraukite tiek krovinio, kurio užimamas plotas būtų aukščiau už tinklo viršų.
- Nekraukite sunkaus krovinio aukščiau negu sėdynių atlošas, kad išvengtumėte nelaimės net jei ir įstatytas atskyrimo tinklas.
- Nekraukite krovinio aštriais kraštais, galinčiai prapjauti tinklą.
- Nenaudokite per daug jėgos kabindami tinklą arba sulaukant sunkų krovinį ir pan.

Kaip pašalinti atskiriamąjį tinklą

1. Atlaisvinkite dirželius naudodamiesi dirželių reguliatoriais ir išimkite dirželių kablius iš kablių laikiklių.
2. Ištraukite viršutinę tinklo ašį traukdami per dideles skylės.
3. Nuimkite atskiriamąjį tinklą

Bagažo skyriaus uždangalas (universalas, jeigu yra)



Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

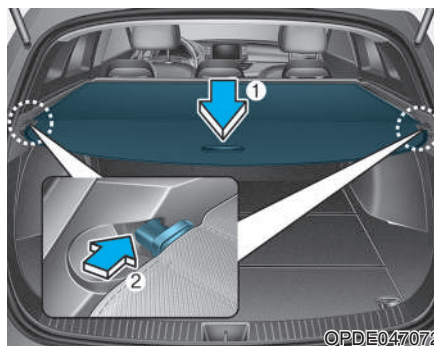
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalą, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagazo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

PASTABA

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

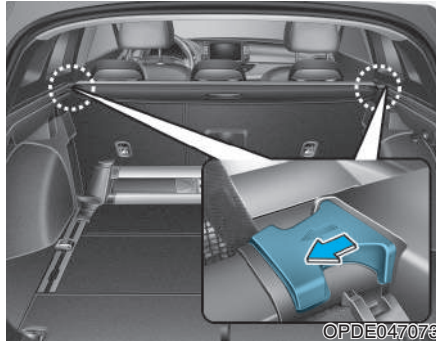
Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir žemyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

PASTABA

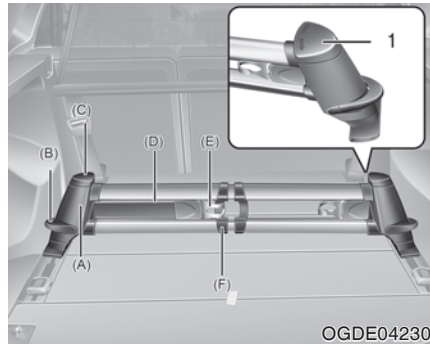
Bagazo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Prieš paleisdami, ištraukite jį iki galo.

Bagazo skyriaus uždangalo nuėmimas



1. Įspauskite kreipiamąjį kaištį.
2. Laikydami įspaustą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.

Lagaminų bėgelių sistema (universalas, jeigu yra)



Lagaminų bėgelių sistema gali apsaugoti bagažą nuo vartymosi bagažinėje.

Įmontuotas atskyrimo strypas

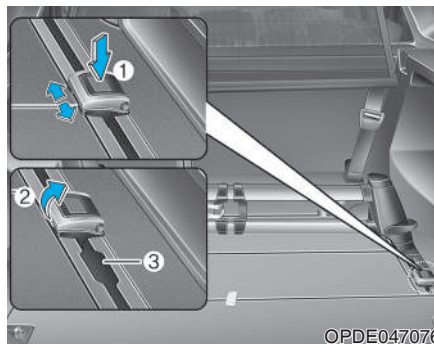
- Įstatykite abi atskyrimo strypo kolonas (A) į bėgelių angas.
- Norėdami perkelti atskyrimo strypą, pastumkite svirtį (B).
- Įsistačiusios kolonos turi spragtelėti.
- Norint atlaisvinti diržą, pasukite viršutinę kolonos pusę (C) į kairę arba dešinę kol spragtelės.
- Patraukite diržą (D) ir apsukite juo lagaminą, užsekite kablį atskyrimo strypo viduryje (F), kad lagaminas prisitvirtintų.
- Išsipūtusį stambų lagaminą galima prisegti dviem kabliais.
- Norit įsitikinti ar gerai pritvirtintas diržas, pastatykite viršutinę kolonos pusę (C) į užrakinimo padėtį (1).



PERSPĖJIMAS

- Montuojant ir išimant atskyrimo strypą, reikia judinti abi kolonas kartu, tuo pačiu metu.
- Maks. apkrova: 30 kg su vienu diržu
40 kg su dviem diržais

Kaip naudoti pakabą



- Padėkite pakabą (A) ant bėgių, pastatykite ten, kur ji turi būti.
- Norėdami pajudinti pakabą, paspauskite mygtuką (1) ir perkelkite pakabą išilgai bėgių.
- Įsistačius pakaba turi spragtelėti.
- Norint pritvirtinti lagaminą, patraukite kablį (2) į bagažinės vidurį.
- Dabar galima tvirtinti diržą, laikantį lagaminą ant kablo.
- Kai pakaba yra bėgio griovelyje (3), pakabos naudoti negalima.



PERSPĖJIMAS

Tempimo jėga: maks. 30 kgf 1 pakabai

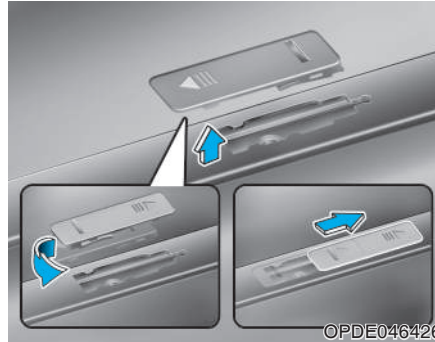
TVIRTINIMO LAIKIKLIS STOGO BAGAŽINEI (JEIGU YRA)



Norint pritvirtinti ar nuimti stogo bagažinę, galima naudoti tvirtinimo laikiklį ir uždangalą.

Pritvirtinus stogo bagažinę, atliekamos šios procedūros.

1. Įstatykite ploną įrankį (monetą arba plokščią atsuktuvą) į angą ir paslinkite uždangalą pagal rodyklę.



2. Pasukite uždangalą iki pusės ir įstatykite į stogo skylę, kaip parodyta iliustracijoje.

3. Pasinaudojus stogo bagažine, atgal ant stogo uždėkite uždangalą, atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

Informacijos ir pramogų sistema

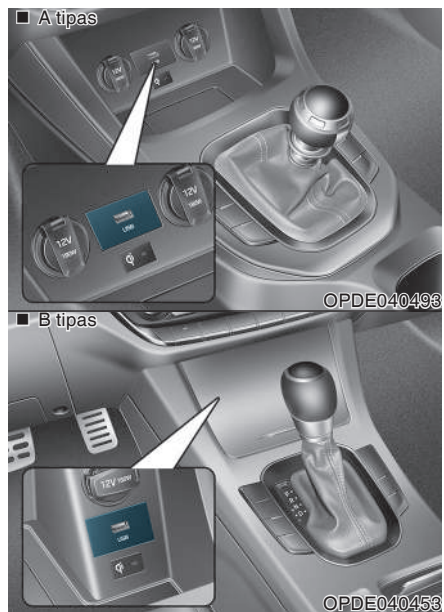
Informacijos ir pramogų sistema	4-2
AUX, USB	4-2
Antena.....	4-3
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-4
"Bluetooth®" belaidė technologija – laisvų rankų įranga	4-5
Garso / vaizdo / navigacijos sistema (AVN)	4-5
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	4-5
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	4-10
Sistemos apžvalga - valdymo skydelis.....	4-10
Radijas.....	4-19
Garso įrašų leistuvas	4-24
Bluetooth	4-28
Sistemos būsenos piktogramos	4-40
Garso sistemos specifikacijos.....	4-41
Atitikties deklaracija	4-43
CE.....	4-43
BSMI.....	4-43
ПСС.....	4-44
UkrSEPRO	4-45

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB (jeigu yra)



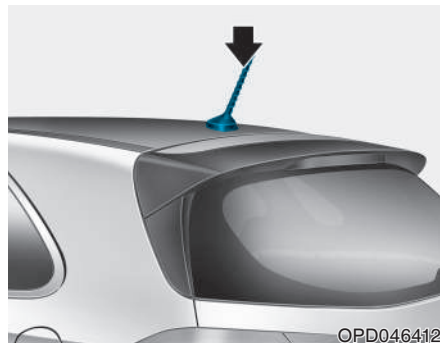
Galite naudoti PAPILDOMĄ priedą garso įrenginiams prijungti, o USB priedą - USB ir „iPod®“ priedams prijungti (jeigu yra).

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip nutinka, naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena

Stogo antena



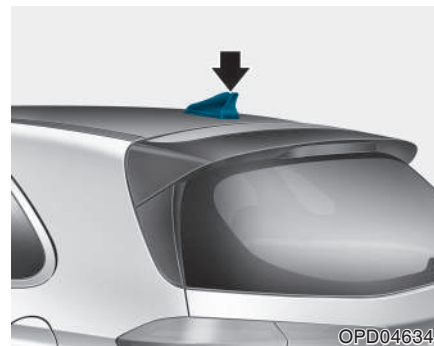
Stogo antena priima AM bei FM transliacijos signalus.

Norėdami nuimti stogo anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kad vėl įdėtumėte.

PASTABA

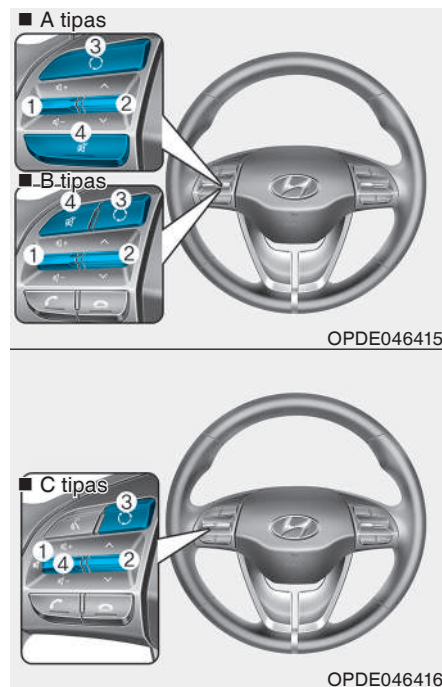
- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atskumdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmę antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždedamą anteną reikia gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

Ryklio peleko formos antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jeigu yra)



Jūsų patogumui sumontuoti vairaračio garso valdymo jungikliai.

4-4

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSO STIPRUMAS (VOL + / -) (1)

- Norėdami padidinti garsumą, perkjunkite GARSUMO perjungiklį aukštyn.
- Norėdami sumažinti garsumą, perkjunkite GARSUMO perjungiklį žemyn.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTO PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspauštą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTO PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (○) (3)

Paspauskite mygtuką MODE (režimas) ir rinkitės radiją, diskų grotuvą (jeigu yra), mediją (jeigu yra) ar AUX (papild.).

NUTILDYMAS (⏸) (4):

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

i Informacija

Išsami informacija apie garso valdymo mygtukus pateikta tolesniuose šio skyriaus puslapiuose.

"Bluetooth®" belaidė technologija - laisvų rankų įranga



Telefoną galite naudoti belaidžiu ryšiu naudodami „Bluetooth®“ belaidę technologiją.

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

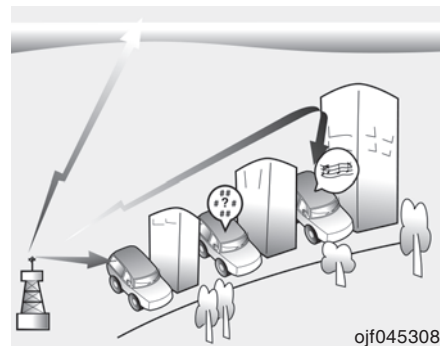
- Garsas: Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
- AVN: išsami informacija apie „Bluetooth®“ belaidę laisvų rankų technologiją nurodoma atskirai pateikiamame priede.

Garso / vaizdo / navigacijos sistema (AVN) (jeigu yra)

Išsami žvalgymo sistemos informacija aprašyta atskirai pateiktame vadove.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvai

FM bangų priėmimas

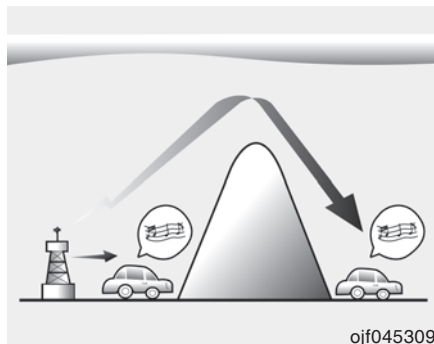


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvai priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

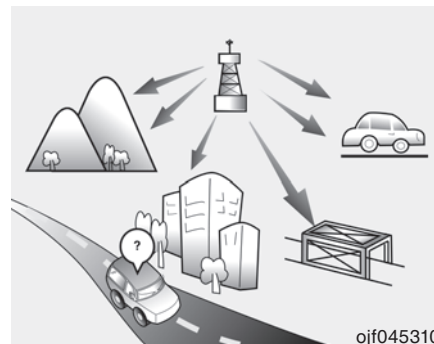
Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

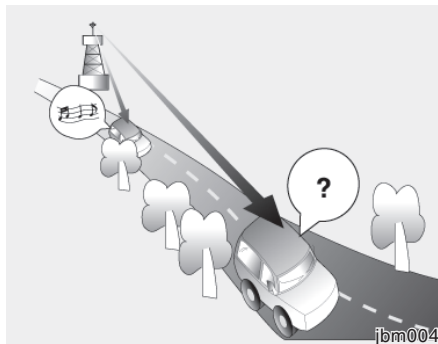


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

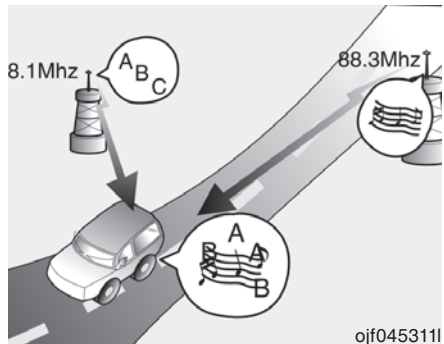
FM radijo stotys



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia. Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu.



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžių arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švaresnį signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.

- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvoimtovo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklįsti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobiliąjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jeigu automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokią kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvą, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

„Bluetooth®“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.



GARSO SISTEMA (be jutiklinio ekrano) (A, B, C, D tipas)

Sistemos apžvalga – valdymo skydelis

■ A tipas



■ B tipas



(1) RADIO mygtukas

- Paspauskite nustatyti radijo režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujama režimą, o tada spauskite rankenėlę.
- Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas [MENU/CLOCK] ► **Mode išskylančiame** lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką [RADIO], kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [RADIO] , režimas perjungiamas į radiją FM ► AM iš eilės.

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

(2) MEDIA mygtukas

- Paspauskite norėdami paleisti turinį iš duomenų saugojimo įtaiso.

(3) FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintą išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) POWER mygtukas/VOLUME rankenėlė

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

(5) SEEK/TRACK mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Grodami mediją paspauskite ir palaikykite, jei norite atsukti atgal arba persukti pirmyn.

■ A tipas



■ B tipas



(6) MENU mygtukas/CLOCK mygtukas

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(7) TUNE rankenėlė / FIILE rankenėlė / ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Grodami mediją, pasukite, kad ieškotumėte įrašo/failo.
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/failą.

(8) Skaičių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintyje dabar girdimą radijo stotį.
- USB režime spauskite mygtuką [1 RPT], kad pakeistumėte atkūrimo kartojimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 SHFL] pakeiskite maišymo režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 BACK], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus išankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

■ C tipas



■ D tipas



(1) AUDIO mygtukas

- Paspauskite nustatyti radijo/medija režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujimą režimą, o tada spauskite rankenėlę.
- Jei iškylančiame meniu [MENU/CLOCK] ► **Mode popup** nepasirinktas, spauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] ir pakeiskite režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO], režimas perjungiamas į radijo ► mediją iš eilės.

(Su „Bluetooth®“ bėlaide technologija)

(2) PHONE mygtukas

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, spauskite norėdami paleisti „Bluetooth“ telefono meniu.

(3) FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo, spauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintą išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) POWER mygtukas/VOLUME rankenėlė

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

(5) SEEK/TRACK mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo spauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Klausydamiesi grotuvo, spauskite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso režimu).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

■ C tipas



■ D tipas

**(6) MENU mygtukas/CLOCK mygtukas**

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(Su „Bluetooth®“ belaidė technologija)**(7) TUNE rankenėlė / FIILE rankenėlė / ENTER mygtukas**

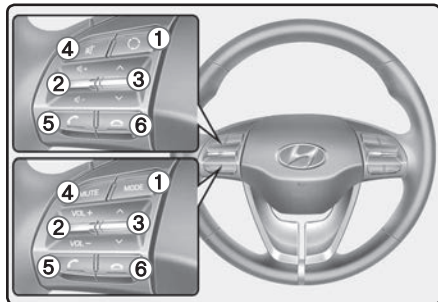
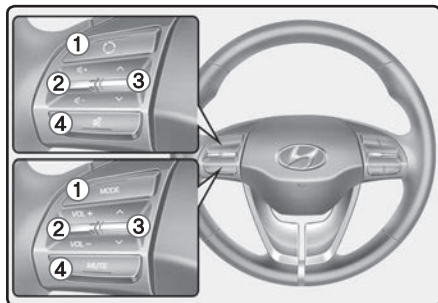
- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Klausydamiesi grotuvo, pasukite norėdami rasti įrašą / failą (ne „Bluetooth“ garso režimu).
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/ failą (išskyrus "Bluetooth" garso režimą).

(8) Skaičių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintą dabar girdimą radijo stotį.
- USB/Bluetooth audio režimuose spauskite mygtuką [1 RPT] ir pakeiskite kartojamo atkūrimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 SHFL] pakeiskite maišymo režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 BACK], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus iš ankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

Valdymo mygtukai ant vairo



(Modelis su „Bluetooth®“)

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

(1) **MODE (režimo) mygtukas**

- Paspauskite norėdami perjungti radijo režimą į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
- Paspauskite ir laikykite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

(2) **Garsumo svirtelė**

- Stumkite aukštyn arba žemyn norėdami reguliuoti garsumą.

(3) **Aukštyn / žemyn svirtelė**

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite norėdami paleisti ankstesnę / kitą išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite ir laikykite norėdami ieškoti stočių.
- Klausydamiesi grotuvo, pastumkite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso* režimu).

* jeigu yra

(4) **MUTE (nutildymo) mygtukas**

- Paspauskite norėdami nutildyti sistemą arba panaikinti sistemos nutildymą.
- Skambinimo metu paspauskite norėdami nutildyti mikrofoną arba panaikinti nutildymą.
- Grodami mediją paspauskite, jei norite pristabdyti arba tęsti atkūrimą. (jeigu yra)

(5) **Skambučio/atsiliepimo mygtukas** (jeigu yra)

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite norėdami paleisti skambučių žurnalą. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę norėdami skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite norėdami atsiliiepti į skambutį.
- Paspaudę skambučio metu, perisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite norėdami perkelti skambutį iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) **Skambučio nutraukimo mygtukas** (jeigu yra)

- Atmesti įeinantį skambutį.
- Užbaigti pokalbį.

ĮSPĖJIMAS

Apie vairavimą

- Nereguliokite sistemos vairuodami. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti eismo įvykis, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.

- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Negirdint eismo garsų važiuojant gali įvykti eismo įvykis. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.

ĮSPĖJIMAS

Kaip elgtis su sistema

- Neardykite ir nekeiskite sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite, kad į sistemą nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Skysčiai ir pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus garus, gaisrą arba sukelti sistemos triktį.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.

PASTABA

Gamintojas „HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.“

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja

Tel.: +82-31-260-2707

i Informacija

- Kaip veikia sistema

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Ilgai naudojant sistemą esant išjungtam varikliui gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nediekite neapbruotų gaminių. Neapbruoti gaminiai gali būti sistemos klaidų priežastimi. Sistemos klaidoms dėl neapbruotų gaminių diegimo netaikoma garantija.

i Informacija

- Kaip elgtis su sistema

- Nespauskite sistemos elementų didele jėga. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzinas, skiediklis ir kt.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršius.
- Jei prie ventiliacijos angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformotis pro jas einant šiltam orui.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilių pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei sistema kelia problemų, kreipkitės į saloną, kuriame ją pirkote, arba į įgaliotąjį atstovą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžių.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti sistemą, užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami **[POWER]** mygtuką valdymo skydelyje. Norint vėl įjungti sistemą reikia dar kartą paspausti **[POWER]** mygtuką.

Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iškart atidarius vairuotojo duris.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir nuostatos išliks nepasikeitę.

ĮSPĖJIMAS

- **Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti išjungtos, kai automobilis važiuoja. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.**
- **Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.**

Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo raktu jungiklis yra padėtyje ACC arba ON. Ilgai naudojantis sistema, kai variklis yra išjungtas, gali išsikrauti akumulatorius. Jei ketinate naudoti sistemą ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekranų įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jo atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiant.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką.
2. Kai parodomas parinktasis pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę **Display off** (ekrano išjungimo) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

Pagrindinių funkcijų apžvalga

Pasirinkti elementą ir reguliuoti pasirinktą galima mygtukais su skaičiais ir [TUNE] rankenėle valdymo skyde.

Elemento pasirinkimas

Skaičiais pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.



Skaičiais nepažymėti elementai

Sukite [TUNE] rankenėlę, norėdami pasirinkti norimą elementą, tada paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti pageidaujamą vertę ir paspauskite rankenėlę norėdami išsaugoti pakeitimus.

Sukite TUNE rankenėlę į dešinę norėdami padidinti vertę, sukite [TUNE] rankenėlę į kairę norėdami sumažinti vertę.



Radijas

Radijo imtuvo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[RADIO]** / **[AUDIO]** mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą radijo režimą, o tada spauskite rankenėlę.

FM/AM režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).
 - **Ekvalaizeris:** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.

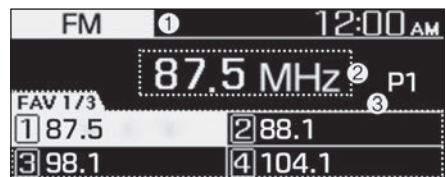
- **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garsumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal važiavimo greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**

- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo pulte paspaudžiamas mygtukas [RADIO] / [AUDIO].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodyimo numerį.

FM/AM režimas (su RDS)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pranešimai apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.

- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).
 - **Ekvalaizeris:** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garsumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal važiavimo greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo pulte paspaudžiamas mygtukas **[RADIO]** / **[AUDIO]**.
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodyimo numerį.

UHD režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pranešimai apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Sąrašas:** List (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.

- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.

- **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).
- **Ekvalaizeris:** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodyimo numerį.
4–22

Radio imtuvo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [RADIO] / [AUDIO] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujama radijo režimą, o tada paspauskite rankenėlę.
 - Kiekvieną kartą paspaudus vaivoro mygtuką [MODE], radijo režimas iš eilės perjungiamas į FM ► AM.

PASTABA

Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas [MENU/CLOCK] ► Mode išskylančiame lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką [RADIO] / [AUDIO], kad pakeistumėte radijo režimą.

Kiekvieną kartą valdymo pulte paspaudus mygtuką [RADIO] / [AUDIO], radijo režimas perjungiamas į FM ► DAB (jeigu yra) ► AM iš eilės.

Pasiekiamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties tikrindami priėmimo signalo kokybę ir pasirinkti pageidaujama stotį.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite [MENU/CLOCK] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] ir pasirinkite „Scan“ (perklausa) ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [TUNE] rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radio stočių paieška

Paspauskite [**< SEEK**]/[**TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką valdymo skydelyje norėdami pasiekti ankstesnę arba kitą priimamą radijo stotį.

- Radijo dažnius greitai surasite spausdami [**< SEEK**]/[**TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką. Paleidus mygtuką, automatiškai pasirinkama stiprų signalą turinti radijo stotis (jeigu yra).

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje norėdami pakeisto dažnį.

Radio stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Dabartinės radijo stoties įrašymas

Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite nuspaudę norimo skaičiaus mygtuką valdymo pulte.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.
- Norėdami įrašyti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [**FAV**].

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 12 radijo stočių.
- Jei stotis jau įrašyta pasirinktu iš anksto nustatytu numeriu, stotį pakeis stotis, kurios klausotės.

Automat. valymo funkcijos naudojimas

Galite ieškoti radijo stočių savo vietovėje, kurioje yra stiprus signalas. Paieškos rezultatus galima automatiškai įrašyti į išankstinių nuostatų sąrašą.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Autostore** (automatinis išsaugojimas) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

FM/AM režimas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausyti, išsaugotą sąrašo numerį.
 - Norėdami peržiūrėti kitą išsaugotų nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką **[FAV]**.
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo radijo stočiai pakeisti.

Garso įrašų leistuvai

Garso įrašų leistuvo naudojimas

Galima leisti muzikos įrašus, įrašytus įvairiose duomenų laikmenose, tokiuose kaip USB atmintinės, išmanieji telefonai ir „iPod“.

1. Prijunkite įrenginį prie USB jungties automobilyje.
 - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įrenginio.
2. Valdymo skydelyje paspauskite **[MEDIA]** / **[AUDIO]** mygtuką.
3. Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, o tada spauskite rankenėlę.

PASTABA

- Norėdami paleisti medijos leistuvą, paspauskite mygtuką **[MEDIA]** / **[AUDIO]** valdymo skydelyje.
- **Be to, režimą galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] (režimo) mygtuką ant vairo.**
- **Pasirūpinkite, kad išoriniai USB įrenginiai būtų prijungiami ir atjungiami esant išjungtam sistemos maitinimui.**
- **Jei išskylančiajame meniu [MENU/CLOCK] ► nepasirinktas iššokantis režimo pasirinkimo langas, paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] ir pakeiskite medijos leistuvą.**
- **Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO] (Garsas), medijos režimas perjungiamas į USB ► Bluetooth garsą* iš eilės.**
- **Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB/AUX maitinimo lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.**

- **Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas ir „Bluetooth“.** Dėl to gali girdėtis triukšmas arba įvyks sistemos triktis.
- **Kai kartu yra įjungti prijungto įrenginio aukštų bei žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą.** Jei yra galimybė, išjunkite įrenginio tonų suvienodinimo funkciją.

* jeigu yra

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuosiuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose, įrašytus muzikos įrašus. Prieš naudodami USB režimą patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

Prijunkite USB įrenginį prie USB jungties automobilyje.

- Įrašas paleidžiamas iš karto.
- Valdymo pulte paspauskite mygtuką **[MEDIA]** / **[AUDIO]**, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę **[TUNE]**, kad pasirinktumėte **USB**, tada paspauskite rankenėlę.



- (1) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (2) Atkūrimo laikas

(3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Aplankų sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Informacija:** Information (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).
 - **Ekvalaizeris:** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.

- **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garsumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal važiavimo greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Kūrinio informacija:** Pasirinkite informaciją, kaip antai **Folder/File** (aplankas/failas) ar **Artist/Title/Album** (atlikėjas/pavadinimas/albumas), kad būtų rodomi leidžiant MP3 failus.
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad rodytų režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skyde nuspaustas mygtukas [**MEDIA**] / [**AUDIO**].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skyde nuspauskite ir palai-
kykite mygtuką [**< SEEK**] / [**TRACK >**].

- Be to, galite spausti ir laikyti paspaustą aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Praėjus 2 sekundėms nuo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.

- Be to, galite spausti aukštyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, per pirmąsias 2 sekundes nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] mygtuką. Norėdami leisti kitą kūrinį, valdymo skydelyje paspauskite [**TRACK >**] mygtuką.

- Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, jeigu nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios praėjo daugiau negu 2 sekundės, valdymo skydelyje dukart paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.
- Be to, galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

Valdymo pulte paspauskite mygtuką [MENU/CLOCK], kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [TUNE], kad rastumėte norimą kūrinį, ir paspausdami rankenėlę paleiskite failą.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekране rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

leškoma aplankų

1. Valdymo skydelyje paspauskite [MENU/CLOCK] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę **Folder list** (aplanų sąrašas) ir paspauskite rankenėlę.
3. **Folder List** sąrašė raskite norimą aplanką ir paspauskite rankenėlę [TUNE].
 - Bus atkurta pirmoji pasirinkto aplanko daina.

i Informacija

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Užvesdami variklį su prie sistemos prijungtu USB įrenginiu, USB įrenginį galite sugadinti.
- Saugokitės statinės elektros iškrovos prijungdami ir atjungdami USB įrenginį. Statinė elektros iškrova gali sukelti sistemos triktį.
- Saugokite, kad kūnas ar daiktai nepaliestų USB prievado. Tai gali būti nelaimingo atsitikimo arba sistemos trikties priežastimi.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali būti įrenginio klaidos arba sistemos trikties priežastimi.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tikslais, o tik muzikos įrašams leisti. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar įvykti sistemos triktis.

PASTABA

- Nejunkite USB atmintinės su ilginamuoju laidu. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įrenginio, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.
- Iki galo įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali būti girdimas triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu koduotus failus.
- Sistema gali neatpažinti šių USB įrenginių arba jie tinkamai neveiks:
 - Užšifruoti MP3 grotuvai
 - USB įrenginiai, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įrenginių.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.

- Įrenginio atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.

Bluetooth (jeigu yra)

„Bluetooth“ įrenginių prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianti belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šalimais esančius mobiliuosius įrenginius ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įrenginių. Taip efektyviai naudojami jūsų įrenginiai.

Kad galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia šią sistemą palaikantį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar norimas prijungti įrenginys palaiko „Bluetooth“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

- Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobiliąjį įrenginį, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įrenginiai gali sukelti garso sistemos triktį arba generuoti trikdžius. Tokiu atveju įrenginį pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema nestabiliai veikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įrenginio klaidos, pašalinkite susietus „Bluetooth“ įrenginius ir vėl juos prijunkite.
- Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami tokius veiksmus:
 1. Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įrenginyje ir vėl ją įjunkite. Tada vėl prijunkite įrenginį.
 2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Vėl jį prijunkite.

3. Išimkite iš įrenginio akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įrenginį ir jį prijunkite dar kartą.

4. Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įrenginyje, vėl įveskite ir sujunkite įrenginius.

- „Bluetooth“ ryšio nebus, jei įrenginio „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įrenginio „Bluetooth“ funkcijos.

Įrenginių susiejimas su automobilio sistema

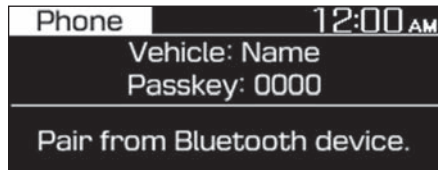
Norėdami sujungti per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įrenginį su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įrenginių sąrašą. Galima susieti iki penkių įrenginių.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings** (telefono nustatymai) ► **Add new device** (įtraukti naują įrenginį).

- Jei savo įrenginius siejate su sistema pirmą kartą, taip pat galite paspausti **[PHONE]** mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

2. „Bluetooth“ įrenginyje, kurį norite prijungti, aktyvuokite „Bluetooth“ funkciją, suraskite jūsų automobilio sistemą ir ją pasirinkite.

- Pažymėkite varnele sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą naujame iššokusiam registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.

- Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“, kuris rodomas sistemos ekrane.
- Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu, ir įrenginyje patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

PASTABA

- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas.
- Numatytasis slaptažodis yra „0000“.
- Kai suvesite slaptažodį, praeis šiek tiek laiko, kol sistema prisijungs prie įrenginio. Įrenginiui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ būsenos piktograma.
- Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Išsamesnės informacijos žr. savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį pakartokite 1–3 veiksmus.

- Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įrenginiu, išjunkite „Bluetooth“ savo įrenginyje.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, jo akumulatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įrenginio prijungimas

Jei nenorite naudotis įrenginiu su „Bluetooth“ per automobilio sistemą, sujunkite susietą įrenginį su sistema. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įrenginio.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką **[PHONE]** ir rinkitės **Phone settings** (telefono nustatymai) ► **Paired devices** (suporuoti įrenginiai).
 - Jei nėra prijungto įrenginio, paspauskite skambinimo ir atsiliepinimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę pageidaujama įrenginiui prijungti ir tada paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įrenginys, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įrenginį, kurį norite atjungti.

PASTABA

- **Jeį ryšys nutrūksta dėl to, kad įrenginys yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įrenginio klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įrenginys vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.**
- **Ryšiui su įrenginiu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.**

Įrenginio atjungimas

Jeį nebenorite naudotis įrenginiu per „Bluetooth“ arba prijungti kitą įrenginį, atjunkite dabar prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką **[PHONE]** ir rinkitės **Phone settings** (telefono nustatymai) ► **Paired devices** (suporuoti įrenginiai).
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite ką tik prijungtą įrenginį ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

Susietų įrenginių pašalinimas

Jei nebe norite, kad įrenginys su „Bluetooth“ būtų susietas, arba norite prijungti kitą įrenginį, kai įrenginio su „Bluetooth“ sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įrenginius.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką **[PHONE]** ir pasirinkite **Phone settings** (telefono nustatymai) ► **Delete devices** (pašalinti įrenginius).
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę pageidaujama pašalinti įrenginiui pasirinkti ir tada spauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

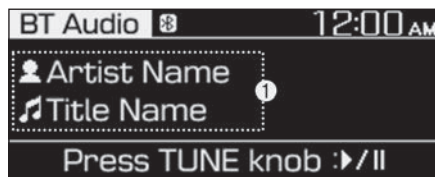
PASTABA

- Pašalinus susietą įrenginį, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir asmeninė adresinė.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įrenginį, turite iš naujo jį susieti.

Naudojimas „Bluetooth“ garso įrenginiu

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[MEDIA]** (laikmenos) mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti **Bluetooth garsą** ir paspauskite rankenėlę.



- (1) Dabar leidžiama kūrinių informacija

Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** ar **Balance**, sukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą padėtį, o tada spauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).
 - **Ekvalaizeris:** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad rodytų režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skyde nuspaustas mygtukas [MEDIA].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas:** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

Sustabdyti / tęsti grojimą

Norėdami pristabdyti atkūrimą, valdymo skyde spauskite [TUNE] raiškė. Vėl spauskite [TUNE] mygtuką norėdami tęsti grojimą.

- Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pulte.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinių kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

PASTABA

- Sistema gali nepalaikyti ankstesnio arba kito kūrinių leidimo funkcijos su kai kuriais „Bluetooth“ įrenginiais ar mobiliaisiais telefonais.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių grotuvų.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.
- Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojantės „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.

- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžių, kai „Bluetooth“ garso režimu ieškoma takelių pirmyn / atgal.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinių persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinių grojaraščio funkcija.
- Atjungus „Bluetooth“ įrenginio ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.

Naudojimas „Bluetooth“ telefonu

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir nekalbėkite telefonu vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti eismo įvykis. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.

PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.
- „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz., esate tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Šiomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas
 - Automobilio salone triukšmas
 - Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės
- „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Pasirinkite telefono numerį.
 - Norėdami pasirinkti numerį iš populiariausių numerių sąrašo eikite į **Favourites** (parankiniai).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš skambučių žurnalo, eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš adresatų sąrašo, atsisiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, eikite į **Contacts** (adresatai).
3. Norėdami baigti pokalbį, valdymo skydelyje paspauskite **[2 SHFL]**.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

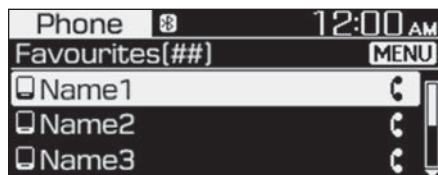
Parankinių numerių sąrašo užregistravimas

Galite lengviau naudoti "Bluetooth" kalbėdami telefone laisvų rankų įranga, užregistravdami telefono numerius kaip mėgstamiausius.

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę **[TUNE]**, kad pasirinktumėte **Favourites**, ir paspauskite rankenėlę.
2. Pasirinkite **[MENU/CLOCK]** ► **Add new favourites**.
3. Paspauskite mygtuką **[1 RPT]** ir pasirinkite norimą telefono numerį.

Parankinių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Favourites**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą adresatą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

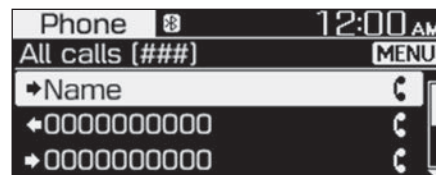
- **Pridėti naują dokumentą:** Įtraukite dažnai naudojamą telefono numerį į mėgstamiausius.
- **Ištrinti elementus:** pašalina pasirinktą parankinį numerį.
- **Delete (šalinti):** pašalina parankinius numerius.

PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima užregistruoti iki 20 parankinių numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius numerius, pirmiausia atsiųskite adresatus į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių numerių sąrašas nėra atsiunčiamas į sistemą.
- Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, parankinių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Pašalinkite ir vėl pridėkite adresatą į parankinių numerių sąrašą.
- Kai prijungiate naują telefoną, nustatytas kito telefono parankinių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol pašalinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Call history** (skambučių istorija), tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą įvestį ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Parsiųsti:** Download (atsisiųsti): atsisiųsti skambučių žurnalą.
- **Visi skambučiai:** Peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Dialled calls** (rinkti numeriai): rodomi tik rinkti numeriai.
- **Received calls** (priimti kvietimai): Peržiūrėti tik gautus skambučius.

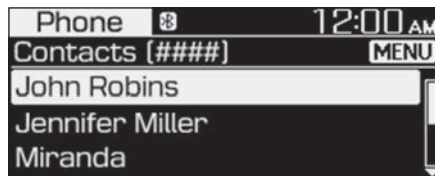
- **Praleisti skambučiai:** Peržiūrėti tik praleistus skambučius.

PASTABA

- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.**
- **Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.**
- **Viename skambučių žurnale išsaugoma iki 50 įrašų.**
- **Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.**
- **Norint atsisiųsti skambučių žurnalą iš mobiliojo telefono reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.**
- **Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys bus pašalinti.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę **[TUNE]**, kad pasirinktumėte **Contacts**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą skaičių ir raidžių grupę ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą adresatą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Parsiųsti:** Download (atsisiųsti): atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- **Adresatai rodomi tik tada, kai prijungtas „Bluetooth“ telefonas.**
- **Iš „Bluetooth“ telefono galima atsisiųsti tik adresatus, kurių informacija yra palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.**
- **Galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.**
- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Kai kurie atsisiųsti adresatai gali prapulti dėl sistemos specifikacijų.**
- **Atsiunčiami adresatai, išsaugoti telefone ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.**
- **Specialieji ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.**

- Adresatams iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Atsisiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būklės.
- Atsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys bus pašalinti.
- Sistemoje negalima adresatų taisyti ar šalinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane atsidaro pranešimo apie įeinantį skambutį langas.



Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką norėdami atsiliepti.

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką norėdami atmesti skambutį.

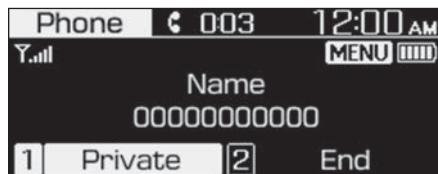
- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

PASTABA

- Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.
- Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.

Parinkčių naudojimas skambinant

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



Norėdami perjungti skambutį į mobiliąjį telefoną spauskite [1 RPT] mygtuką valdymo skyde.

- Kitas variantas – paspauskite ir laikykite paspaustą skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Norėdami baigti pokalbį, valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL].

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Mikrofono garsumas:** nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad pašnekovas negirdėtų jūsų.

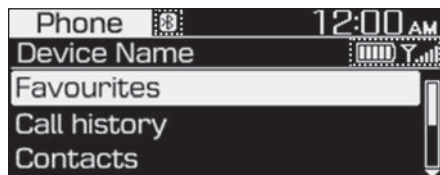
PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija nėra išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik telefono numeris.
- Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo telefono tipo. Kai kuriuose telefonuose kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais nerodomas telefono numeris.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekrano viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną.


Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.



„Bluetooth“

Pikto-grama	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas ir garso įrenginys
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Išjungtas mikrofonas per pokalbį telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono
	Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono

Signalo stiprumas

Pikto-grama	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo akumuliatoriaus įkrovos lygio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų ekrane gali nebūti rodomos kai kurios būsenos piktogramos.

Garso sistemos specifikacijos USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failų formatai
 - „WAVeform“ garso formatas
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - „Windows Media Audio“ Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
 - MPEG1 (Layer3):
32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 /
112 / 128 / 160 / 192 / 224 / 256 /
320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64
/ 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160
kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64
/ 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160
kbps
 - WMA (didelis diapazonas):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Moduliacijos gylis
 - MPEG1: 44100 / 48000 / 32000
Hz
 - MPEG2: 22050 / 24000 / 16000
Hz
 - MPEG2.5: 11025 / 12000 / 8000
Hz
 - WMA: 32000 / 44100 / 48000 Hz
 - WAV: 44100 / 48000 Hz
- Maksimalus aplankų/failų pava-
dinimų ilgis (pagal "Unicode"): 40
Anglų arba korėjiečių kalbos sim-
bolių
- Galimi rašmenys katalogo / fai-
lo pavadinime (pagal „Unicode“):
2604 korėjiečių kalbos rašmenys,
94 raidiniai ir skaitiniai rašmenys,
4888 bendrinės kinų kalbos raš-
menys, 986 specialūs rašmenys
- Didžiausias aplankų skaičius:
1 000
- Didžiausias failų skaičius: 5 000

PASTABA

- **Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo for-
mato failų arba tinkamai nerody-
ti jų informacijos, pvz., failo pa-
vadinimo.**
- **Sistema atpažįsta tik failus su
.mp3 / .wma / .wav plėtiniu. Jei
failo formatas nepalaikomas,
pakeiskite failo formatą naudo-
dami naujausią kodavimo pro-
gramą.**
- **Sistema nepalaiko DRM („Digi-
tal Rights Management“) koda-
vimo sistema apsaugotų failų.**
- **MP3 / WMA formato suspaustų
failų ir WAV failų garso kokybė
gali skirtis, nes ji priklauso nuo
bitų spartos. (Didesnės bitų
spartos muzikos failų garso at-
kūrimo kokybė yra geresnė.)**
- **Sistema gali tinkamai nerodyti
japonų arba supaprastintosios
kinų kalbos rašmenimis užrašy-
tų katalogų ar failų pavadinimų.**

Palaikomos USB laikmenos

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau
- Formatuoti sistemą FAT12/16/32 (rekomenduojama), exFAT/NTFS

PASTABA

- **Garantuojamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.
 - Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų laikmenų, tokių kaip CF arba SD kortelės.
- Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įrenginių.
- Jei naudojama didelės talpos USB duomenų laikmena, padalyta į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske esantys failai.
- Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkami medijos failai nebus leidžiami.
- Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įrenginius.

„Bluetooth“

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė: nuo -6 iki 4 dBm
- Bangų stiprumas: maks. 3 mW
- Dažnių diapazonas: nuo 2400 iki 2483,5 MHz
- „Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija: 1

ATITIKTIES DEKLARACIJA CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB00G4EP, ACB00G4EP, ACB10G4EP, ACB00G4RP, ACB10G4RP, ACB03G4EG, ACB14G4EG, ACB02G4EN, ACB12G4EN, ACB01G4EP, ACB11G4EP, ACB05G4EG, ACB15G4EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1. Final Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁸⁾	Draft EN 301 489-1 V2.2.1 Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽⁹⁾ , Health ⁽¹⁰⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹¹⁾		Representative in the EU ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹³⁾		Signed By ⁽¹⁴⁾ 01/06/2019	
Timco Engineering Inc, Newberry, Florida 32669, USA 849 NW State Road 45 Notified Body number 1177		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁵⁾ Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ⁽¹⁶⁾			
SW: 1.0, HW: 1.0			

BSMI

設備名稱：DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM(Bluetooth) 型號(型式)：ACB14G4EG, ACB03G4EG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

4

Informacijos ir pramogų sistema

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Pagal NCC mažos galios radijo dažnio prietaisų techninius reikalavimus:

12 straipsnis

Be leidimo jokia įmonė, firma ar naudotojas negali keisti sertifikuotos mažos galios dažnio elektrinės įrangos originalios konstrukcijos dažnio, didinti jos galios, keisti jos charakteristikų ir funkcijų.

14 straipsnis

Mažos galios dažnio elektrinės įrangos naudojimas neturi trikdyti navigacijos saugos ir teisėto ryšio; jeigu aptinkami trikdžiai, paslauga bus sustabdyta, kol sistema bus patobulinta ir nebebus trikdžių.

4-44

UkrSEPRO

Kategorija	Elementas	Specifikacija
Gamintojas		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
„Bluetooth“	Dažnių diapazonas	nuo 2400 iki 2483.5 MHz
	Palaikoma Bluetooth specifikacija	4.1
	Palaikomas profilis	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Bangų stiprumas	2.5 mW (maks.)
	Kanalų skaičius	79
	„Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija	1

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	5-5	Automatinis užlaikymas	5-55
Prieš sėdant į automobilį	5-5	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-59
Prieš užvedant variklį	5-5	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-61
Užvedimo jungiklis	5-7	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-64
Užvedimo raktu jungiklis	5-7	Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC).....	5-66
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas	5-11	Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-66
Mechaninė transmisija	5-21	Stabdymo patarimai	5-67
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-21	ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos sistema	5-68
Vairavimo patarimai	5-23	ISG aktyvavimas.....	5-68
Išmanioji mechaninė transmisija.....	5-25	ISG pasyvinimas.....	5-68
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-25	ISG sistemos veikimo sąlyga.....	5-72
Automatinė transmisija	5-29	ISG vaizdavimas.....	5-73
Automatinės transmisijos veikimas	5-29	ISG triktis.....	5-74
Automobilio statymas.....	5-34	Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema	5-76
Vairavimo patarimai	5-34	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) - su jutikliais (priekinio vaizdo kameros ir priekinio radiolokatoriaus)	5-78
Dvigubos sankabos transmisija	5-36	Funkcijos nustatymas ir įjungimas	5-78
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-36	FCA įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas.....	5-81
Automobilio statymas.....	5-44	FCA jutiklis (priekinis radaras/priekinė kamera)..	5-83
Vairavimo patarimai	5-44	Sistemos triktis.....	5-85
Stabdymo sistema.....	5-46	Sistemos apribojimai	5-87
Stabdžiai su stiprintuvu	5-46		
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-47		
Stovėjimo stabdys (rankinis).....	5-47		
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-49		

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)	5-93	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	5-127
LDW veikimas	5-94	Funkcijos nustatymas ir įjungimas	5-127
Įspėjamoji lemputė ir pranešimas.....	5-95	Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-128
Sistemos apribojimai	5-96	Sistemos parengties režimas.....	5-129
Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema	5-98	Sistemos triktis.....	5-129
LKA veikimas	5-99	Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) ..	5-131
LKA sistemos funkcijos pakeitimas	5-100	Pastovaus greičio palaikymo sistemos	
Įspėjamoji lemputė ir pranešimas.....	5-102	naudojimas	5-131
Funkcijos apribojimai	5-104	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	5-137
Aklosios zonos stebėjimo funkcija (BCW) /		Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos	
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo		greitis	5-139
funkcija (BCA)	5-106	Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos	
Sistemos aprašymas.....	5-106	atstumas iki kito automobilio	5-144
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-107	Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio	
Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas.....	5-110	nustatantis jutiklis.....	5-147
Aptinkantis jutiklis (priekinio vaizdo kamera/ užpakalinio kampo radarai).....	5-112	Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos	
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA) ...	5-119	jautrumo reguliavimas	5-149
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas	5-119	Perjungimas į greičio palaikymo režimą.....	5-150
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema		Funkcijos apribojimai	5-150
(ISLW)	5-121	Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	5-156
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-122	LFA veikimas.....	5-157
Ekranas.....	5-122	Įspėjamasis pranešimas.....	5-158
Sistemos apribojimai	5-126	Sistemos apribojimai	5-160

Įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale (RCCW) / pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo (RCCA) 5-162

- Sistemos aprašymas.....5-162
- Sistemos nustatymas ir įjungimas5-163
- Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas.....5-164
- Aptikimo jutiklis.....5-167
- Funkcijos apribojimai5-169

Ypatingos vairavimo sąlygos 5-171

- Pavojingos vairavimo sąlygos 5-171
- Automobilio įsiūbavimas 5-171
- Sklandus posūkis.....5-172
- Vairavimas naktį.....5-172
- Vairavimas lyjant5-172
- Vairavimas užtvindytose vietovėse.....5-173
- Vairavimas greitkelyje.....5-173

Vairavimas žiemą..... 5-174

- Apsnigta arba apledėjusi danga 5-174
- Atsargumo priemonės žiemą5-177

Priekabos vilkimas (Europoje) 5-179

- Jei nuspręsite vilkti priekabą.....5-180
- Priekabos vilkimo įranga.....5-184
- Važiavimas su priekaba.....5-185
- Priežiūra velkant priekabą.....5-189

Automobilio masė 5-190

Per didelė apkrova.....5-190

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežio oro.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį – į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisekę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisekę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.**
- **Laikytės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUSIZALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO JUNGKLIŠ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jeigu yra)



Kaškart atidarius priekines duris, bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jeigu yra). (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus.

Dėl to variklis išsijungs ir nebeveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į 1 pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija) arba P (parkavimas transporto priemonėse su automatine / dvigubos sankabos transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK.

Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite raktu angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiu.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
UŽRAKINTA	Norėdami pasukti užvedimo jungiklį į padėtį LOCK, šiek tiek įstumkite raktą padėtyje ACC ir pasukite į padėtį LOCK. Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	
ACC	Galima naudoti elektrinius priedus. Vairas atrakinamas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ĮJ.	Tai įprastinė racto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą.	Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su automatine / dvigubos sankabos transmisija

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti, o tada pašildyti prieš pradėdant važiuoti.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatorius (⌚) lemputė.
5. Kai pašildymo indikatorius lemputė (⌚) užgesa, užvedimo jungiklį pasukite į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatorius (⌚) lemputė.
5. Kai pašildymo indikatorius lemputė (⌚) užgesa, užvedimo jungiklį pasukite į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

PASTABA

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pašildymo pabaigos, dar kartą pasukite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Tada pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad variklis vėl būtų pašildytas.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio kątų užvesto variklio greičio.

Jei variklis šaltas, prieš užtikrinami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.

2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).



Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).

ĮSPĖJIMAS



- **NIEKADA** nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

- Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta 	<p>Norėdami išjungti variklį, sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)</p>	<p>Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
ACC 	<p>Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus.</p> <p>Vairas atrakinamas.</p>	<p>Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.</p>

- Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>IJ.</p> 	<p>Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Įspėjamosios lemputės galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.</p>
<p>PRADĖTI</p> 	<p>Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p>Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

-Transporto priemonė su automatine / dvigubos sankabos transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta 	<p>Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungs ne į padėtį OFF, o į ACC.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)</p>	<p>Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
ACC 	<p>Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus.</p> <p>Vairas atrakinamas.</p>	<p>Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.</p>

-Transporto priemonė su automatine / dvigubos sankabos transmisija


Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>IJ.</p> 	<p>Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Įspėjamosios lemputės galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.</p>
<p>PRADĖTI</p> 	<p>Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra „P“ (angl. Park (statymo / parkavimo)) padėtyje.</p> <p>Galite užvesti variklį perjungimo svirtimi į N (neutrų) padėtį.</p>	<p>Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, hibridinė sistema gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra transporto priemonėje, mirksės indikatorius „“ ir įsijungs įspėjimas „Rakto nėra transporto priemonėje“, o jei visos durys uždarytos, taip pat maždaug 5 sekundes skambės švyturėlis. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei yra ĮJUNGTA hibridinė sistema.

Benzininio variklio užvedimas

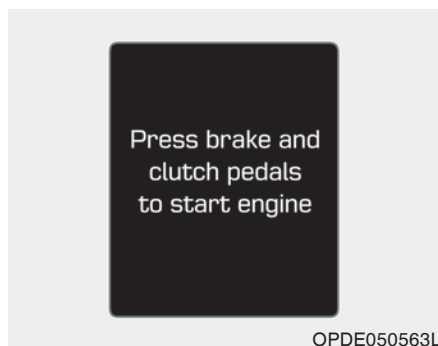
Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

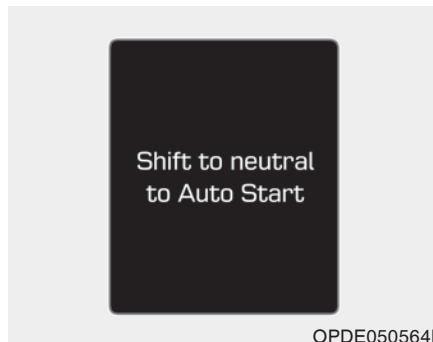
Transporto priemonė su išmaniaja mechanine transmisija

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Pilnai atleiskite sankabos pedalą ir perjunkite transmisiją į neutralią.
3. Laikykite nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalą ir kartu spauskite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį.

Jeigu spausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Transporto priemonė su automatine / dvigubos sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.

- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti, o tada pašildyti prieš pradėdant važiuoti.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatorius lemputė (ⓘ).
7. Kai pakaitinimo žvakių (ⓘ) lemputė užges, variklis bus parengtas užvesti.

Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatorius lemputė (ⓘ).
7. Kai pakaitinimo žvakių (ⓘ) lemputė užges, variklis bus parengtas užvesti.

i Informacija

Jei variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas paspaudžiamas varikliui įkaitus, variklis gali užsivesti.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt tik užvesto variklio greičio.
Jei variklis šaltas, prieš užtikrinami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei „“ indikatorius užgesa automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas).

Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

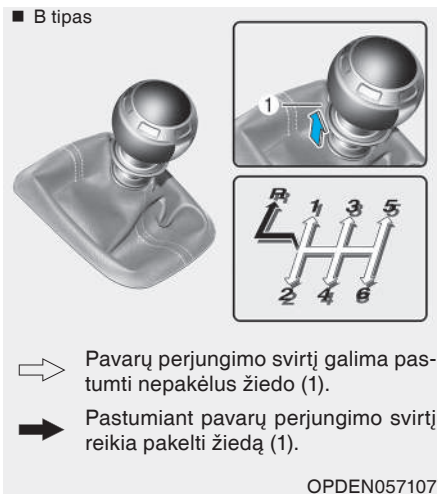
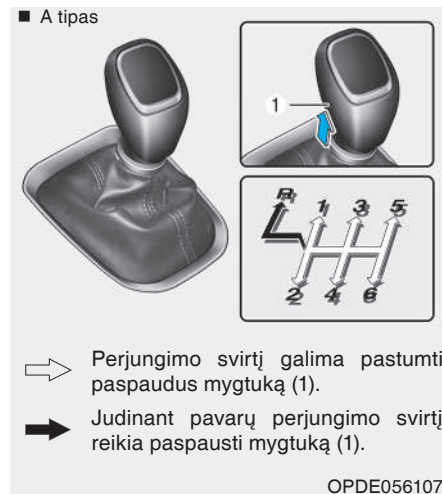
Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.



i Informacija

Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

MECHANINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Rankinė transmisija turi 6 priekinės eigos pavaras. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra 1-ojo bėgio padėtyje, kai transporto priemonė stovi įkalnėje, ir R (atbulinė eiga) padėtyje, kai transporto priemonė stovi nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Norėdami perjungti į R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojo, tada prieš perjungdami į R (atbulinė eiga), perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Kai visiškai sustosite ir bus sunku perjungti 1-ąją pavarą arba R (atbulinės eigos):

1. Perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją arba R (atbulinės eigos) pavarą.

Informacija

Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas nešils.

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalas turi būti nuspaustas iki pat grindų prieš:

- Variklio užvedimas
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Perjungimas į pavarą, aukštesnę pavarą arba žemesnę pavarą.

Atleisdami sankabos pedalą, lėtai jį atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti atleistas.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo sankabos nusidėvėjimo ar sugadinimo:

- **Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu.**
- **Nelaikykite transporto priemonės, kai sankaba yra nuožulnioje padėtyje, laukdami šviesoforo ir t. t.**
- **Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą, kad išvengtumėte triukšmo ar žalos.**
- **Nepradėkite važiuoti įjungę antrą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.**
- **Nevažiukite, kai krovinyas pakrautas daugiau nei reikia.**

Perjungimas žemyn

Perjunkite žemesnę pavarą, kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviai eismui arba važiuoti stačia įkalne, kad būtų išvengta variklio apkrovos.

Be to, perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai transporto priemonė važiuoja nuokalne, perjungimas į žemesnę pavarą padeda išlaikyti saugų greitį, nes varikliui tiekama stabdymo galia, ir sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio, sankabos ir transmisijos:

- **Perjungdami iš 5-os į 4-ą pavarą būkite atsargūs, kad netyčia nepaspaustumėte perjungimo svirties į šoną įjungdami 2-ą pavarą. Dėl staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną.**
- **Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 APS./MIN. ar didesniu), vienu metu nesumažinkite pavaros daugiau nei dviem pavaromis arba nesumažinkite pavaros. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.**

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga.
- Nevažiuok stabdžiais. Dėl to stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir sugesti.
Važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), kad nesugadintumėte transmisijos.

- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiam kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **ŠUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

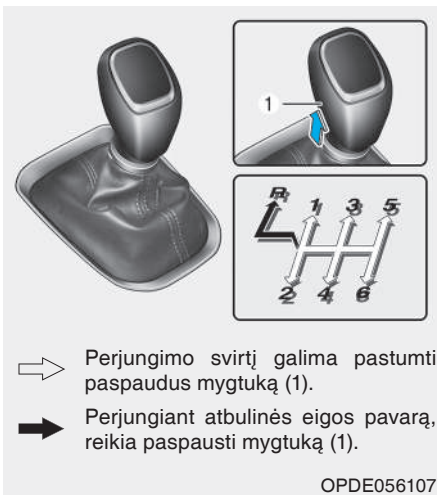
- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

IŠMANIOJI MECHANINĖ TRANSMISIJA

Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistema naudoja E-sankabos (elektroninės sankabos) technologiją. Naudodama e-sankabą, transporto priemonė gali išjungti variklio pavarą vairuotojui nenuspaudus sankabos. E-sankabą valdo pavarą padedanti vairuotojui perjungti pavaras.

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės veikimas



Išmanioji mechaninė transmisija turi 6 priekinės eigos pavaras. Perjungimo schema yra įspausta ant svirties rankenos. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą keisdami pavarą, o tada lėtai atleiskite. Jeigu jūsų transporto priemonėje yra įrengtas degimo užrakto jungiklis, variklis neužsives, kai bandoma užvesti nenuspaudus stabdžio ir sankabos pedalo (jeigu yra)

Pavaros svirtis turi būti gražinta į neutralią padėtį, prieš jungiant R (atbulinę). Paspauskite mygtuką, esantį po pavaros rankenėle ir pakankamai patraukite svirtį į kairę, o tada į atbulinės (R) eigos padėtį. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra visiškai sustojusi, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga). Nenaudokite variklio tachometro (rpm) raudonojoje zonoje.



PERSPĖJIMAS

- Perjungiant iš penktos pavaros į ketvirtą, būkite atsargūs, kad netyčia nepaspustumėte svirties į šoną ir neįsijungtų antra pavarą. Dėl tokio staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudonąją zoną. Toks variklio ir transmisijos apsučių didinimas gali tapti variklio gedimo priežastimi.
- Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 rpm ar greičiau), nemažinkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.
- Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neįšils. Tai normalu ir nekenkia transmisijai.

- Jeigu visiškai sustojote ir yra sunku įjungti 1-ą arba R (atbulinę) pavarą, palikite svirtį N (neutralioje) padėtyje, o tada atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1-ą arba R (atbulinės eigos) pavarą.
- Kad sankaba greitai nesusi-dėvėtų ir negestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Ir nenaudokite sankabos norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje, kol laukiate šviesoforo signalo ir pan.
- Nenaudokite pavaros svirties vietoj ranktūrio, nes dėl to gali greičiau nusidėvėti transmisijos perjungimo šakutės.
- Kad nesugadintumėte sankabos, nepradėkite važiuoti įjungę 2-ą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdamas iš mašinos, vairuotojas pirmiausia turi iki galo užtraukti rankinį, parkavimo stabdį ir išjungti variklį. Tada, pasirūpinti, kad transmisija būtų nustatyta į 1-ą pavarą, jei automobilis parkuojamas lygioje vietoje arba įkalnėje, o parkuojant nuokalnėje įjungta R (atbulinė) pavarą. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Sankabos naudojimas

Keičiant pavarą, sankaba turi būti spaudžiama iki dugno, o tada lėtai atleidžiama. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti visiškai atleistas. Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu. Tai pagreitina nusidėvėjimą. Niekada nelaikykite pusiau nuspaustos sankabos, norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje. Tai pagreitina nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį. Staigiai nespaudinėkite sankabos pedalo.



PERSPĖJIMAS

Kai naudojate sankabos pedala, jis turi būti spaudžiamas iki dugno. Jeigu sankabos pedalas nuspaudžiamas ne iki galo, sankaba gali sugesti arba girdėtis triukšmas.

Perjungimas žemyn

Kai reikia mažinti greitį esant intensyviai eismui ar važiuojant staigiomis įkalnėmis, sumažinkite pavarą, kol neužkaičio variklis. Perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį. Kai važiuojate staigia nuokalne, žemesnė pavarą padeda išlaikyti saugų greitį ir prailgina stabdžių eksploatacijos laiką.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Transporto priemonę palikite tik įjungę pavarą.
- Nevažiuok stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Geriau važiuodami ilga nuokalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į atbulinę eigą. Priešingu atveju, sugadinsite transmisiją.

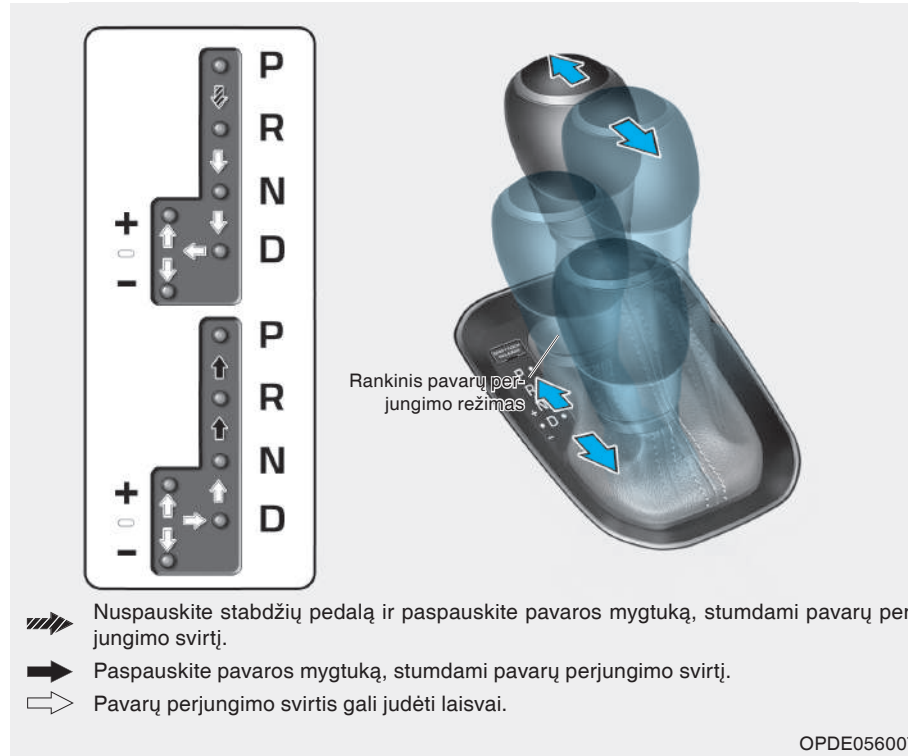
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.

ĮSPĖJIMAS

- **Visada prisisėkite!** Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



Automatinės transmisijos veikimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pvara.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visa tai, kas išdėstyta, ir vis tiek negalite pajudinti pavarų svirties iš padėties P (stovėjimas), skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Sustoję nuokalnėje, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.
- Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį įjunkite į padėtį P (stovėjimas), išskyrus avarinio stovėjimo atvejį.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei įjungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis įJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

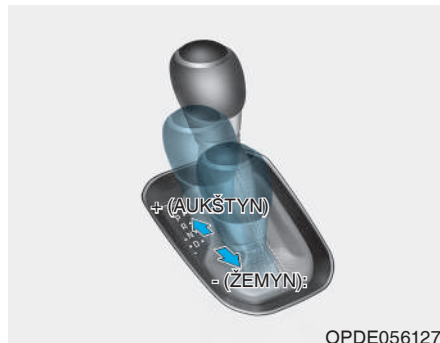
ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrengti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).



Rankinis pavarų perjungimo režimas

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

„+“ (aukštyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

„-“ (žemyn): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Rankiniu pavarų perjungimo režimu galima pasirinkti tik šešias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara išijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavarą.

- Kai variklio sūkių artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Kai greitėjate iš sustojimo vietos slidžiame kelyje, pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavaros užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir spauskite įrankį žemyn.

5. Perjunkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavaros užrakto sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo užveskite variklį.

Jei jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojama, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio rakta.

ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespaukite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pava.

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiujate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiujate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pava gali neįsijungti, jei variklio sūkliai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.

- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **ŠUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

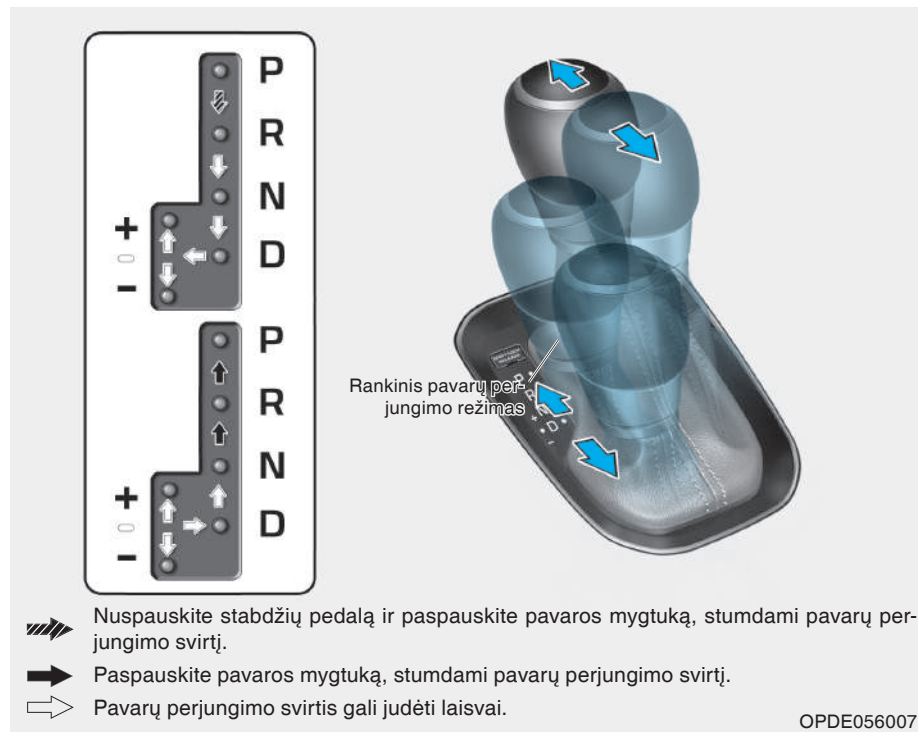
- **VISADA prisisekite saugos diržu.** Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

Informacija - Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Maksimaliam pagreičiui naudokite atvirkštinio perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško. Automatinė transmisija persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio greičio.

DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra septynios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavarą. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

5-36

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatišku pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojat su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatinė pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros.
- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, leidžiantis greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus važiuojant. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės tuo, kad jame nėra sukimo momento keitiklio. Vietoj jo iš vienos pavaros į kitą perjungia pralystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

- Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavarų dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Sausojo tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabčiojant.
 - Sparčiai didinant automobilio greitį, variklio sūkiiai gali smarkiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kai pavarų dėžė su dviguba sankaba renka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
 - Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, spauskite akceleratorių tolygiai ir palapsniui, kad išvengtumėte trūkčiojimo.
 - Važiuodami mažesniu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą galite pajusti stabdymą varikliu, kol pavarų dėžė perjungia pavaras. Šis stabdymo varikliu pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, važiuojant nedideliu greičiu.
 - Važiuojant nuokalne jums gali kilti noras perjungti pavarų perjungimo svirtį į rankinio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
 - Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
 - Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolatos optimizuojami.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- **Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.**
- **Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.**

PASTABA

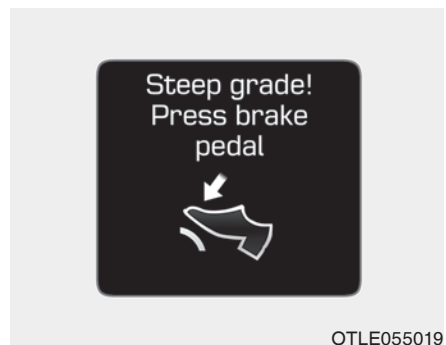
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl transmisijos trikties galite nevežažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius ir padėties indikatorius (D, P). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DCT įspėjamieji pranešimai

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas automobiliu lėtai važiuojant į įkalnę, kai sistema nustato, kad ne-naudojamas stabdžių pedalas.

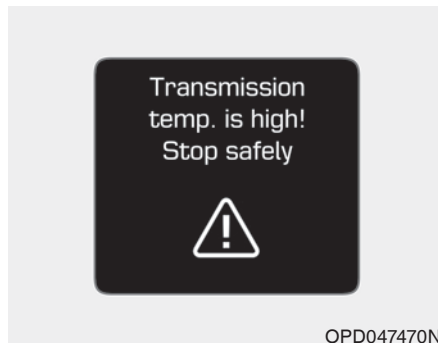


Stati įkalnę

Važiavimas į kalną ar stačią įkalnę:

- Norėdami išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojįnį arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiuodami automobiliu į priekį. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojįnį stabdį.

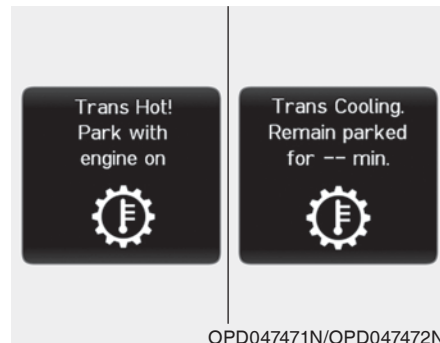
- Jei transporto priemonė laikoma arba lenkiama į priekį ant nuolydžio paspaudus akceleratoriaus pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugadinti transporto priemonę. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei skystųjų kristalų ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojįnį stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat stabčiojant įkalnėje, staigiai pajudant arba greitėjant ar kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis, pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankabos temperatūra per aukšta, rodoma „Transmission temp is high! Stop safely“ (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) LCD ekrane, o pavarų perjungimas gali būti nesklendus.

- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving." (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus rodomas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.

- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving." (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jeigu kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų ir toliau mirksi skystųjų kristalų ekrane, jūsų saugumo sumetimais rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visa tai, kas išdėstyta, ir vis tiek negalite pajudinti pavarų svirties iš padėties P (stovėjimas), skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Sustoję nuokalnėje, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.**
- **Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį įjunkite į padėtį P (stovėjimas), išskyrus avarinio stovėjimo atvejį.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

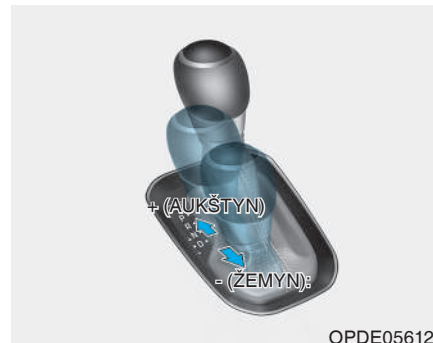
Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis JUNGTA. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausią degalų sąnaudą ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).



OPDE056127

Rankinis pavarų perjungimo režimas

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

5

Automobilio vairavimas

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal.

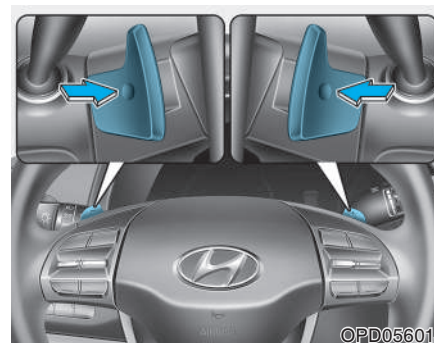
Aukštyn (-): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Rankiniu pavarų perjungimo režimu galima pasirinkti tik septynias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkių artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba – (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.

Perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)



Perjungimo svirtelė už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Jeigu automobilio greitis yra mažesnis negu 10 km/h ir ilgiau negu 5 sekundes spaudžiate akceleratoriaus pedalą arba pavarų perjungimo svirtį perjungiate iš D (važiavimas) į rankinį režimą ir dar kartą perjungiate iš rankinio režimo į D (važiavimas), sistema rankinį režimą pakeičia automatinium.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavarą gali nepasikeisti.

Pavaros užrakto sistema

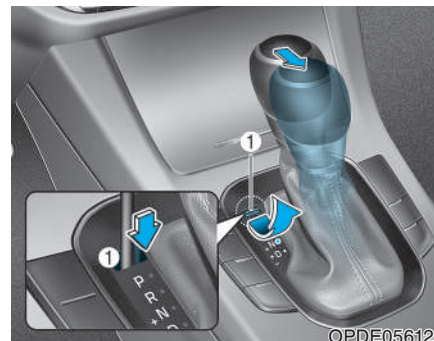
Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavaros užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.

- Perjunkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
- Ištraukite įrankį iš pavaros užrakto sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo užveskite variklį.

Jei jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojama, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekaite automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavana.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiujate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiujate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį.

Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavana gali neįsijungti, jei variklio sūkiai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti ŠUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.**
- **Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**

- **Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.**

Informacija -perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Maksimaliam pagreičiui naudokite atvirkštinio perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško. Automatinė transmisija persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio greičio.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaudinėkite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.**
- **Važiuodami ilgą ar stačią įkalnę įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.**

- **Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.**

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

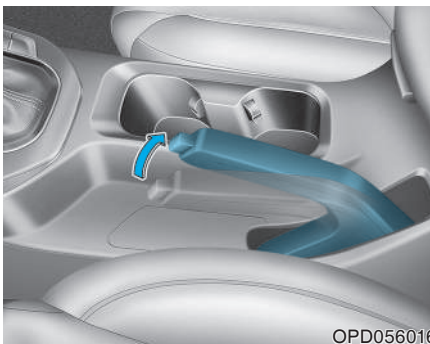
PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stovėjimo stabdys (rankinis, jeigu yra)



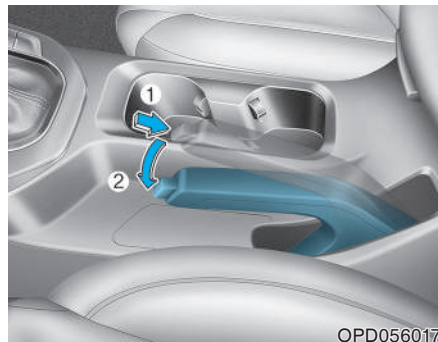
Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

ir po to užtraukite rankinio (stovėjimo) stabdžio svirtį iki galo.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

patraukite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdžio negalima atleisti visai arba iš dalies, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija) arba padėtį P (stovėjimo padėtį automobilyje su automatine / dvigubos sankabos transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

- Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenusileistų.

- **NIEKADA** neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunaikinti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjimą lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (indikatorius išjungtas).

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedeaga įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

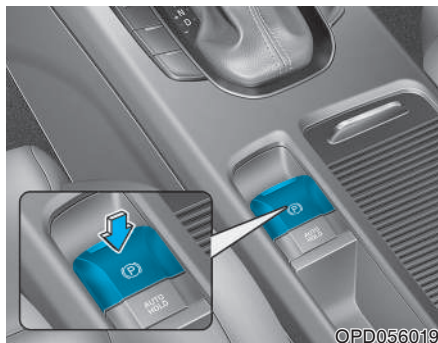
1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Kad būtų atlaisvintas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjunkite į ON padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pavarų perjungimo svirtis padėtyje P (stovėjimas)
Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Pavarų perjungimo svirtis padėtyje N (neutrali)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.

2. Veikiant varikliui nuspauskite sankabos pedalą ir nustumkite pavarų perjungimo svirtį į 1 (pirmoji pavana) arba R (atbulinė eiga) padėtį.

3. Spauskite akceleratoriaus pedalą atleisdami sankabos pedalą.

- Automatinė / dvigubos sankabos transmisija

1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.

2. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF, tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.

- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

i Informacija - Mechaninė transmisija

Priekabą velkantis automobilis įkalnėje arba ant šlaito pradėdamas važiuoti gali šiek tiek riedėti atgal. Norėdami išvengti tokios situacijos, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir pasirinkite sankabą.
2. Toliau traukite EPB jungiklį aukščiau.
3. Spauskite akceleratoriaus pedalą išlėto atleisdami sankabos pedalą.
4. Jeigu automobilis pradeda važiuoti pakankama važiavimo galia, atleiskite EPB jungiklį.

Pirmiau minėta procedūra nesivadovaukite važiuodami lygioje vietovėje. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį.

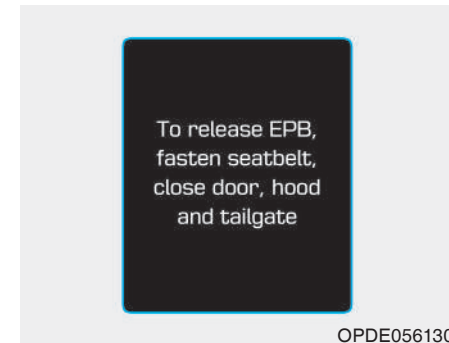
PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jeigu vairuotojas išjungia variklį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys, EPB įsijungs automatiškai.

Įspėjamieji pranešimai



Norėdami atleisti EPB, prisėskite saugos diržu, uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržu neprisėgęs, o variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB nuspausdami EPB jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite EPB jungiklį ir nuspauskite variklio paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi išmanųjį raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netęčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netęčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgauti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitinkite, kad EPB yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Informacija

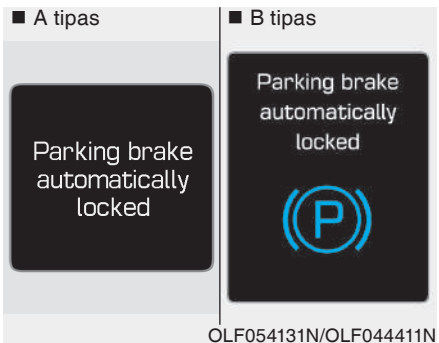
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.



OTLE055028/OLFH044408L

„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (Pasyvuojamas AUTO HOLD. Nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

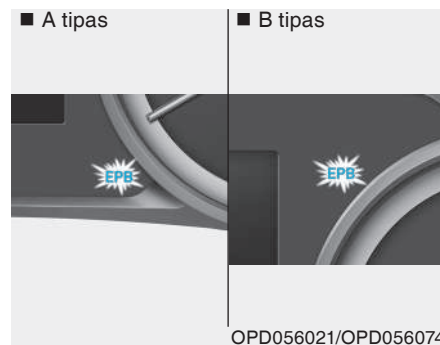


OLF054131N/OLF044411N

„Parking brake automatically locked“ (stovėjimo stabdis automatiškai užrakintas)

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB trikties indikatorius (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, jei Engine Start/Stop mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB trikties indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti rimtą avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degusių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

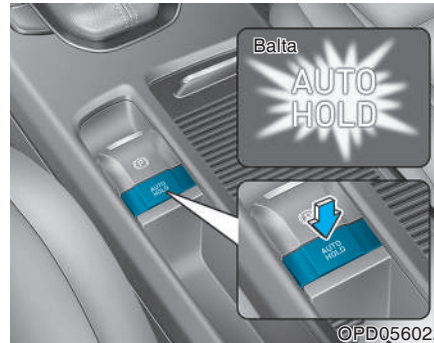
Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

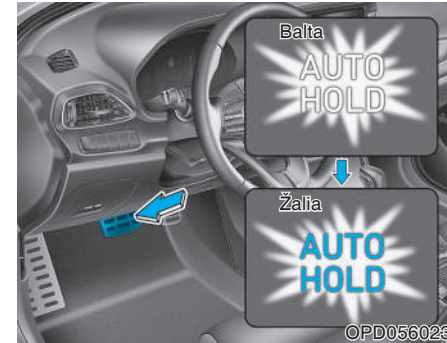
Automatinis užlaikymas (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdis išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspaušdamas stabdžių pedalą.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio gaubtas ir galinis dangtis uždaryti, prisiekite saugos diržu nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspaušdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norėdami išjungti:

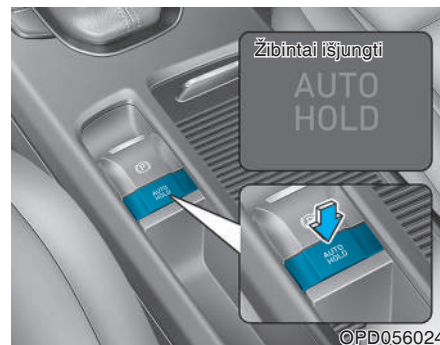
- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba rankinio pavarų perjungimo režimu, automatinis stovėjimo stabdis atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.
- Jei automobiliu vėl pajudama paspaudžiant pastovaus greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ arba SET-), kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. Automatinio užlaikymo indikatorius pasikeičia iš žalio į baltą. (Jei yra kartu su vieno do greičio kontrolės sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:



1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
 2. Paspauskite jungiklį [AUTO HOLD].
- Indikatorius AUTO HOLD užges.

ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, VISADA spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiudami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdis neveikia, kai:
 - Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo duralės atidarytos
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
 - Įjungtas EPB
- Saugumo sumetimais, automatinis stovėjimo stabdis automatiškai perijungia į EPB, kai:

- neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo duralės atidarytos
 - atidarytas variklio dangtis ir pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo
- Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta išpėjamas garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiudami, nuspauskite kojinio stabdžio pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.
- Veikiant automatiniam stovėjimo stabdžiui galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

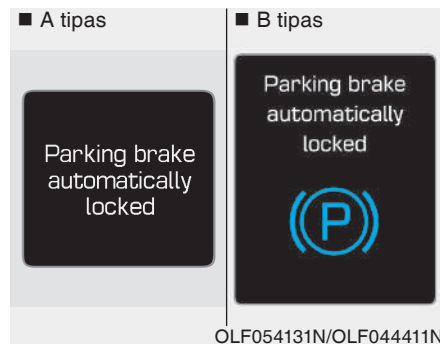
- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiudami nuo kalno, važiudami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically locked“ (stovėjimo stabdis automatiškai užrakintas)

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (Pasyvuojamas AUTO HOLD. Nuspauskite stabdžių pedalą)

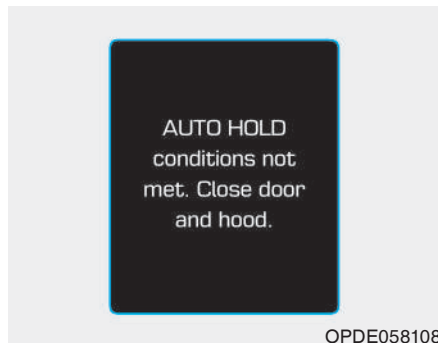
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood“ (neįvykdytos AUTO HOLD veikimo sąlygos, uždarykite duris ir variklio gaubtą)

Jei paspaudus jungiklį [AUTO HOLD] vairuotojo durys ir variklio gaubtas yra neuždaryti, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir LCD ekrane pasirodo pranešimas. Tokiu atveju paspauskite [AUTO HOLD] mygtuką po to, kai uždarysite vairuotojo duris, variklio dangtį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio dangą yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nbandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, įspėjamoji ABS lemputė (ABS) degs keletą sekundžių. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dangračių sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite variklį vėl. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereikia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

! ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokio-
mis sąlygomis, kai ratai gali užsi-
blokuoti, gali pasigirsti garsai stab-
džiuose arba galite pajusti stabdžių
pedalo virpėjimą. Tai normalu ir
reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali ne-
įprastai reaguoti į akseleratoriaus
paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo
naudojama įsijungiant ESC, ji au-
tomatiškai išsijungia. Greičio pa-
laikymo sistemą galima vėl įjungti,
kai leidžia kelio sąlygos. **Žr. toles-
nę šio skyriaus dalį „Pastovaus
greičio palaikymo sistema“** (jei-
gu yra).

- #Išvažiuojant iš purvo ar važiuo-
jant slidžiu keliu, variklio sūkių daž-
nis (apsisukimai per minutę) gali
nepadidėti net stipriai nuspaudus
akceleratoriaus pedalą. Taip siste-
ma išlaiko automobilio stabilumą ir
sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad
joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sis-
temą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF.
Užsidegs indikatorius ESC OFF ir
(arba) ekrane pasirodys pranešimas
„Traction Control disabled“ (sukibimo
valdymas išjungtas). Šioje būsenoje
ESC sukibimo valdymo funkcija yra
išjungta, tačiau ESC stabdžių valdy-
mo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Jei išjungus ESC užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF, ESC lieka išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatoriumi



- Užsidegus ESC išjungimo indikatoriumi



Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjimajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- **Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kol dega šios lemputės.**
- **Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.**

i Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jeigu yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir neįlygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas

Režimas VSM ON

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra maždaug virš 15 km/h vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra maždaug virš 20 km/h, stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia



Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⊖!).

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC () arba įspėjamoji lemputė EPS () neužgęsta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidedus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) (jeigu yra)

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspaušti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. HAC veikia tik maždaug 2 sekundes.

Informacija

- HAC neveikia, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- HAC įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h .)
- Įjungiama ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h .

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h
- Kai ABS yra išjungta.
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

i Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, nuolat kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliojajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jeį važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

ISG (TUŠČIOSIOS EIGOS STABDYMO IR EIGOS) SISTEMA (JEIGU YRA)

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų suvartojimą automatiškai stabdydama ir vėl paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

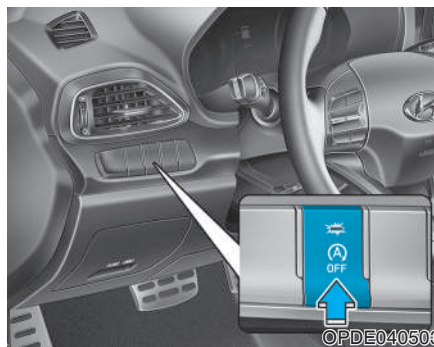
PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvavimas

ISG sistema įsijungia vos tik įjungus degimą.

ISG pasyvinimas



Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

Jeigu dar kartą paspausite ISG OFF mygtuką, sistema aktyvuosis ir užges ISG OFF mygtukas.

Automatinis sustabdymas



Variklio sustabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu (išskyrus 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

1. Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei 5 km/h.
2. Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

1. Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h
 2. nuspauskite stabdžio pedalą;
- Variklis sustos, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius ((A)).

PASTABA

- **Transporto priemonė, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, turi pasiekti bent 8 km/h greitį po paskutinio tuščiaieigio sustojimo, o transporto priemonės su automatine ar dvigubos sankabos transmisija turi pasiekti bent 5 km/h greitį nuo paskutinio tuščiaieigio sustojimo.**
- **Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema pasyvuosis.**

Variklio sustabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu (skirta 48V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

Yra trys tuščiaieigių sustojimų versijos MHEV, kuriame įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija.

- Konvencinis tuščiaieigis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 7 km/h.
 - Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
 - Atleiskite sankabos pedalą.
- Prailgintas tuščiaieigis STOP
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Nuspauskite sankabos pedalą.
- Per keliavimo režimą

Galima išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo keliavimo iki stovėjimo, beveik vienu metu nuspaudus sankabos ir stabdžių pedalus.

PASTABA

1. Jeigu buvo 1 pavaros padėtis, ISG STOP nebus aktyvuojamas.
2. Transporto priemonė, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, turi pasiekti bent 8 km/h greitį po paskutinio tuščiaieigio sustojimo.
3. Esant ISG STOP būsenai galima perjungti pavarą į N (neutralią) padėtį ir atleisti sankabos pedalą, tada ISG STOP būseną liks STOP.
4. Prailgintas tuščiaieigis STOP veikia net esant didesniam nei 7 km/h greičiui, jeigu atitinka greičio reikalavimus kiekvienos pavaros padėtyje. (pvz.: Prailgintas tuščiaieigis STOP veikia net esant 3-iam greičiui, 40 km/h.)
5. Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema pasyvuosis.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

- Konvencinis tuščiaiegis STOP
 - Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Prailgintas tuščiaiegis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h.
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Per keliavimo režimą

Galima išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo laisvos eigos iki stovėjimo, nuspaudus stabdžių pedalą, kai greitis mažesnis nei 40 km/h.

PASTABA

Transporto priemonės su automatine ar dvigubos sankabos transmisija turi pasiekti bent 30 km/h greitį prailgintam tuščiaiegiam sustojimui arba 5 km/h konvenciniam tuščiaiegiam sustojimui nuo paskutinio tuščiaieigio sustojimo.

- **Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), auto stop režime, esant ramybės būsenai, ISG sistema pasyvuosis.**

Automatinis paleidimas

Norint užvesti variklį iš tuščiosios eigos stabdymo režimo (išskyrus 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

Transporto priemonėje, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, galimos dvi pakartotinio užvedimo versijos.

- Konvencinis paleidimas iš naujo
Spauskite sankabos pedalą, kai pavaros svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

- Uždelstas pakartotinis užvedimas (jeigu yra)
 1. Nuspauskite sankabos pedalą
 2. Įjunkite pavarą
 3. Atleiskite stabdžių pedalą

PASTABA

- 1. Uždelsto užvedimo funkcija veikia tik ant tolygaus pagrindo, kai transporto priemonė stabili.**
- 2. Norint užvesti variklį, kai nuspauostas stabdžių pedalas arba kai pavara jau įjungta, pirmiausia spauskite stabdžių pedalą ir dėl saugumo spauskite sankabą.**
- 3. Norint įjungti variklį nejudant transporto priemonei, kai nuspauostas stabdžių pedalas (tik esant uždelstam užvedimui),**
 - spauskite ir atleiskite sankabos pedalą
 - dar kartą nedelsiant spauskite sankabos pedalą
- 4. Po variklio delsos, jeigu veiksite, kaip aprašyta toliau, variklis užsives.**
 - Atleiskite sankabos pedalą, kai variklis visiškai sustos
 - Nuspauskite sankabos pedalą

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius (A).

Norint pakartotinai užvesti variklį iš tuščiosios eigos stabdymo režimo (skirta 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

- Prieš stovėjimą

Spauskite sankabos pedalą, jeigu nenuspaustas.

Jeigu sankabos pedalas jau nuspauostas, atleiskite stabdį arba perjunkite pavarą į kitą padėtį, ne N.

- Po stovėjimą
- Jeigu sankaba jau nuspauosta, atleiskite stabdžio pedalą arba perjunkite pavarą iš N (neutralios).
- Jeigu sankabos pedalas nuspauostas, variklis iš naujo užsives pagal LATE Restart procedūrą.
 - 1) Nuspauskite sankabos pedalą.
 - 2) Įjunkite pavarą
 - 3) Atleiskite stabdžių pedalą

PASTABA

- 1. Uždelsto užvedimo funkcija veikia tik ant tolygaus pagrindo, kai transporto priemonė stabili.**
- 2. Norint užvesti variklį, kai nuspauostas stabdžių pedalas arba kai pavara jau įjungta, pirmiausia spauskite stabdžių pedalą ir dėl saugumo spauskite sankabą.**
- 3. Norint įjungti variklį nejudant transporto priemonei, kai nuspauostas stabdžių pedalas (tik esant uždelstam užvedimui),**
 - spauskite ir atleiskite sankabos pedalą

- dar kartą nedelsiant spauskite sankabos pedalą
4. Po variklio delsos, jeigu veiksite, kaip aprašyta toliau, variklis užsives.
- Atleiskite sankabos pedalą, kai variklis visiškai sustos
 - Nuspauskite sankabos pedalą
5. Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

Atleiskite stabdžių pedalą

PASTABA

Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

ISG sistemos veikimo sąlyga

ISG sistema veiks tokiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas prisisegęs
 - Vairuotojo durys ir gaubtas uždaryti
 - Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas
 - Akumulatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumulatorius pakankamai įkrautas
 - Suspaustos dujos tiekiamos per dideliu arba per mažu srautu
 - Transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja
 - Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas
 - Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta
 - Transporto priemonė ne ant stačiausio kelio (išskyrus mechaninę transmisiją)
 - Vairas ne aštriu kampu
 - Transporto priemonė aukštai nepakilusi
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas išjungtas
 - Nepasirinkote rankinio perjungimo režimo (išskyrus mechaninę transmisiją)
 - Praėjus pakankamai laiko po perjungimo į R (atbulinę) pavarą

Variklis automatiškai startuos be vairuotojo veiksmų, jeigu:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- jeigu viršijote variklio išjungimo laiko maksimumą
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Gali rasoti langai ir įsijungti kondicionierius.
- Akumulatorius veikimo sąlygos nėra optimalios.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Kai paspaudžiate mygtuką ISG OFF automatiškai sustojus varikliui (išskyrus mechaninę transmisiją)

- Transporto priemonė juda po stovėjimo.
- Tuo pačiu metu nuspaudžiate akceleratorių ir stabdį. (išskyrus mechaninę transmisiją)
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas arba praviros vairuotojo durėlės (išskyrus mechaninę transmisiją).

Prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksės žalias automatinio sustabdymo indikatorius (A).

PASTABA

Jeigu ISG sistemai nėra tos veikimo sąlygos, ISG sistema pasyvinama.

ISG vaizdavimas

ISG sistema prietaisų skydelyje vaizduojama lempute. Jeigu transporto priemonėje yra supervizinis skydelis, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



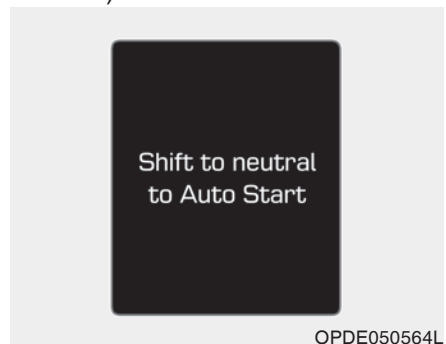
Sistemai gali prireikti užvest rankiniu būdu, kai užsidegs šviesa ant ISG OFF mygtuko, o jei jūsų transporto priemonėje yra supervizinis skydelis, nepertraukiamai rodisys perspėjimas.



Variklis neužsives, jeigu pavaras svirtis iš N (neutralios) perjungiamą į D (važiavimo), rankinį režimą ar R (atbulinį), nenuspaudus stabdžio pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jeigu tuo metu nuspausite stabdį, ji užsives iš naujo.

Konvencinė MT transporto priemonė (ne MHEV arba neturinti LATE Restart f-cijos) gali iš naujo paleisti variklį, tik neutralioje pavaroje. Jeigu pasirinksite pavarą iki galo nenuspaudę sankabos, bus rodomas perspėjimas ir pasigirs pyptelėjimas. Variklį pakartotinai užvesti reikia neutralioje pavaroje.

Netyčia, kai variklis išjungtas arba kai transporto priemonė važiuoja, jeigu įjungta pavara, o sankabos pedalas nenuspaustas, sistema rodo perspėjimą, kaip pavaizduota toliau. Tuo metu, jeigu vairuotojas iki galo nuspaudžia sankabą, variklis įsijungia automatiškai. (Tik jei ISG sistemoje yra uždelstas paleidimas, išskyrus MHECV)



ISG triktis

Sistema gali neveikti kai:



Kai įvyksta su ISG susijusių jutiklių ar sistemos klaida.

Geltonas AUTO STOP indikatorius (A) prietaisų skydelyje švies sumirksėjęs 5 sekundes ir ant ISG OFF mygtuko įsižiebs lemputė.

PASTABA

- Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė neišsijungia paspaudus ISG OFF dar kartą arba ISG sistema nuolat streikuoja, tegul jūsų transporto priemonę kuo greičiau patikrina specializuotose dirbtuvėse. Hyundai rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai įsižiebia ISG OFF mygtuko lemputė, ji gali nebešviesti, jeigu važiuosite maždaug 80 km/h ne daugiau kaip dvi valandas, o ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas bus nustatytas žemiau 2 padėties. Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė ir toliau šviečia, nepaisant procedūros, tegul jūsų transporto priemonę kuo skubia patikrina specializuotose dirbtuvėse. Hyundai rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Jeigu pageidaujate naudoti ISG funkciją, akumulatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, o po to variklis įjungiamas ir išjungiamas 2 ar 3 kartus.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeilio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba tikrindami variklio skyrių, užgesinkite variklį nustatydami uždegimo jungiklį į LOCK (OFF) padėtį arba ištraukdami degimo raktelį.

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEIGU YRA)



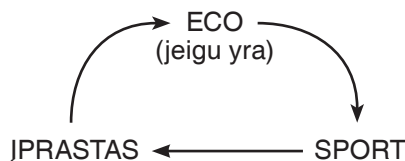
Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį sistema iš naujo persijungia į NORMAL režimą.

i Informacija

Jeigu kilo prietaisų bloko problema, važiavimo režimas bus NORMAL režimas ir gali nepasikeisti į SPORTO režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas keičiasi šia tvarka.



Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

EKOLOGINIS režimas (jeigu yra)



Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai ECO režimas pasirenkamas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką, užsidega ECO indikatorius.
- Jei transporto priemonė nustatyta į ECO režimą, išjungus ir vėl užvedus variklį OFF, važiavimo režimo nustatymas liks NORMAL režime.

- Jeigu transporto priemonėje įrengta išmanioji mechaninė transmisija, kai tik iš naujo užvedamas variklis, „Drive Mode“ pasikeis į ECO režimą.

i Informacija

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:

Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.

- Važiuodami įkalne:

Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

- Važiuojant transporto priemone su automatinės transmisijos arba dvigubos sankabos pavarų perjungimo svirtimi rankinio perjungimo režimu:

Sistema bus apribota dėl pamainos vietos.

- Kai akceleratoriaus pedalas kelioms sekundėms stipriai nuspaustas:

Sistema bus ribota, sprendžiant, ar vairuotojas nori ją pagreitinoti.

SPORT režimas

SPORT

SPORTO režimas valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai sporto režimas pasirenkamas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką, užsidega SPORTO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei NORITE SPORTO režimo, vairavimo REŽIMO mygtuku iš naujo pasirinkite SPORTO režimą.
- Jeigu transporto priemonėje įrengta išmanioji mechaninė transmisija, kai tik iš naujo užvedamas variklis, „Drive Mode“ pasikeis į ECO režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

i Informacija

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

PAGALBINĖ PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO SISTEMA (FCA) - SU JUTIKLIAIS (PRIEKINIO VAIZDO KAMEROS IR PRIEKINIO RADIOLOKATORIAUS)

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba aptikti pėsčiąjį ar dviratininką ant kelio (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Priekinis susidūrimas - pasipriešinimas ne visada gali visiškai sustabdyti transporto priemonę ir tik padėti sušvelninti neišvengiamą susidūrimą.

Funkcijos nustatymas ir įjungimas

Funkcijų nustatymas



- Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir pasirinkdamas:

„User Settings → Driver Assistance → Forward Safety“ (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → priekio apsauga)

- Pasirinkus „Active Assist“ (aktyvi pagalba), FCA sistema įsijungia. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Be to, jis valdo stabdžius pagal susidūrimo rizikos lygius.
- Jei pasirinksite „Warning only“ (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Stabdžių pedalą turėtumėte valdyti tiesiogiai, nes FCA sistema nekontroliuos stabdžių.
- Pasirinkus „Off“ (išjungti), FCA sistema išsijungia.



Išjungus FCA sistemą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Vairuotojas gali stebėti FCA įjungimo / išjungimo būseną skystųjų kristalų ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus ESC (elektroninę stabilumo kontrolės) sistemą. Jei įspėjamoji lemputė tebedega įjungus FCA, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo suaktyvinimo laiką.

Eikite į „User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“ (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo laikas → įprastas / vėlesnis).

Pirmojo įspėjimo apie priekinį susidūrimą parinktys yra šios:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šią sąlygą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia intuityviai. Jei jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, įspėjimui apie priekinį susidūrimą nustatykite parinktį „Late“ (vėlesnis).

Netgi pasirinkus įprastąjį variantą, priekyje važiuojančiam automobiliui staiga stabdant išankstinio įspėjimo laikas gali būti nepakanamas.

- „Late“ (vėlai):

Pasirinkus šią parinktį, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei įprastai. Ši nuostata sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko (jei tokia funkcija yra) prieš įsijungiant pirminiam įspėjimui.

„Late“ nuostatą pasirinkite, kai eismas nedidelis, o važiavimo greitis mažas.

i Informacija

Jeį pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų sistemų įspėjimo laikas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo laiką.

Įjungimo prielaidos

FCA paruošiamas aktyvinti, kai skystųjų kristalų ekrane pasirenkama FCA ir įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Įjungta ESC.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10~180 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10~65 km/h.
- Funkcija priekyje aptinka pėsčiąjį, dviratininką (jei tokia funkcija yra) arba automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrekti. (FCA negali būti įjungtas arba gali pasigirsti įspėjamasis signalas, atsižvelgiant į vairavimo situaciją arba transporto priemonės būklę.)

! ĮSPĖJIMAS

- **Prieš naudodamiesi jungikliu vairartyje FCA įjungti arba išjungti sustabdykite automobilį saugioje vietoje.**
- **FCA automatiškai įsijungia, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON. Vairuotojas gali išjungti FCA, skystųjų kristalų ekrane atšaukdamas sistemos nustatymą.**
- **FCA automatiškai išsijungia išjungus ESC (elektroninę stabilumo kontrolės) sistemą. Išjungus ESC, FCA negalima įjungti skystųjų kristalų ekrane. Tokiu atveju užsidega FCA įspėjamoji lemputė, ir tai yra normalu.**

FCA įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas

FCA pateikia įspėjamuosius pranešimus ir pavojaus signalus, atitinkančius susidūrimo rizikos lygius, pvz., staigų transporto priemonės stabdymą priekyje, nepakankamą stabdymo atstumo nustatymą, pėsčiųjų aptikimą. Be to, jis valdo stabdžius pagal susidūrimo rizikos lygius.

Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane į „User Settings“ (naudotojo nuostatos) gali pasirinkti pradinį įspėjimo suaktyvinimo laiką. Pradinio įspėjimo apie susidūrimą į priekį parinktys apima įprastą arba vėlyvąjį pradinį įspėjimo laiką.

„Collision warning“ (įspėjimas apie susidūrimą – pirmasis įspėjimas)

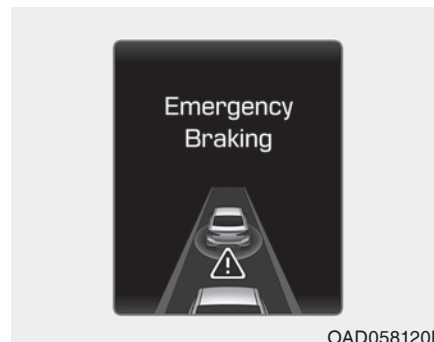


Šis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, variklio valdymo sistema padeda sumažinti automobilio greitį.

- Jūsų automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti.
- FCA ribotai kontroliuoja stabdžius, kad susidūrimo atveju būtų lengviau išvengti susidūrimo.

- Jei pasirinksite „Warning only“ (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Stabdžių pedalą turėtumėte valdyti tiesiogiai, nes FCA sistema nekontroliuos stabdžių.

„Emergency braking“ (įspėjimas apie susidūrimą – antrasis įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, variklio valdymo sistema padeda sumažinti automobilio greitį.

- FCA ribotai kontroliuoja stabdžius, kad susidūrimo atveju būtų lengviau išvengti susidūrimo. Stabdžiai maksimaliai valdomi prieš pat susidūrimą.
- Jei pasirinksite „Warning only“ (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygį. Stabdžių pedalą turėtumėte valdyti tiesiogiai, nes FCA sistema nekontroliuos stabdžių.

Stabdžių veikimas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose stabdymo sistema pasirošia greitai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymo sistema automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba kai vairuotojas staigiai pasuka vairą.
- Kai nelieka rizikos veiksmų, FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamas.



PERSPĖJIMAS

- Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti labai atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia įspėjamąjį pranešimą arba garsinį signalą.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo funkcijos perspėjimas gali neskambėti.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema negali visiškai sustabdyti automobilio ir išvengti visų susidūrimų. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

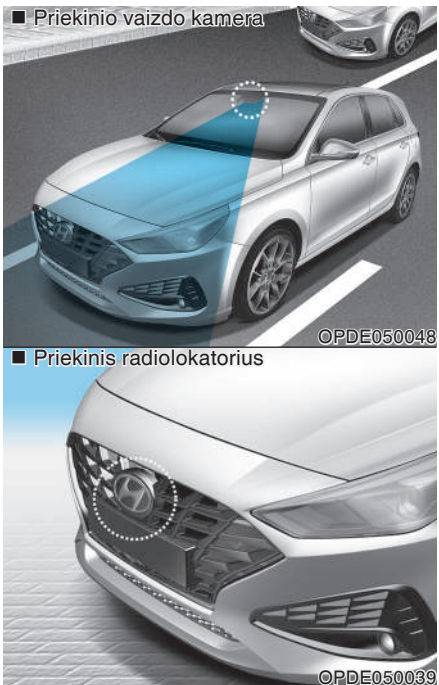
⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema veikia pagal tam tikrus parametrus, tokius kaip atstumas iki priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratinko (jei tokia funkcija yra), vairuotojo automobilio ir kito automobilio greitis. FCA sistemos darbą gali paveikti tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, blogos oro ir kelio sąlygos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada sąmoningai nebandykite važiuoti pavojingai, kad įjungtumėte sistemą.

FCA jutiklis (priekinis radaras/ priekinė kamera)



Kad FCA tinkamai veiktų, jutiklio dangtelis arba jutiklis visada turi būti švarus ir nepadengtas purvu, sniegu ir apnašomis.

Ant jutiklio dangtelio ar jutiklio patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

PASTABA

- **Prie radiolokatoriaus jutiklio nevirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.**
- **Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.**
- **Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.**

- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, FCA gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeistas, FCA gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį arba jo dangtelį, naudokite tik originalias dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

PASTABA

- Ant priekinio stiklo niekada nevirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Ant prietaisų skydelio NIEKADA nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti sistemos triktį.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- NIEKADA neardykite kameros ir saugokite ją sutrenkimo.

Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, FCA gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

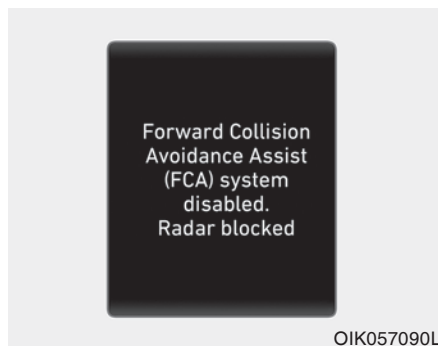
- Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos keleiviai gali negirdėti sistemos įspėjamųjų garsų.

Informacija

Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kai:

- Pakeičiamas priekinis stiklas.
- Sugadinamas arba pakeičiamas radiolokatoriaus jutiklis arba dangtelis.

Įspėjamas pranešimas ir įspėjamoji lemputė



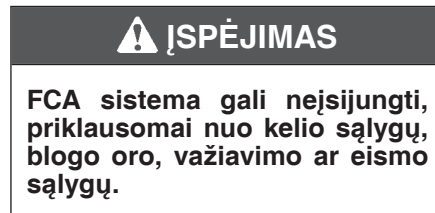
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta Radaras užblokuotas

Kai jutiklio objektyvo dangtelį dengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA gali laikinai neveikti. Jei taip nutinka, skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamas pranešimas.

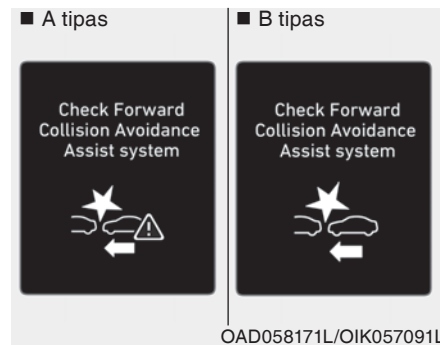
Nuvalykite purvą, sniegą ar apnašas nuo kameros jutiklio prieš naudodamiesi FCA.

Funkcija veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Vis tik FCA gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų arba, užvedus variklį, kameras dengia purvas, sniegas arba nešvarumai. Be to, net jei įspėjamas pranešimas nerodomas skystųjų kristalų ekrane, FCA gali veikti netinkamai.



Sistemos triktis



Patikrinkite pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą

- Kai FCA sistema veikia netinkamai, užsidega FCA įspėjamoji lemputė (☼) ir ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamas pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamas pranešimas gali pasirodyti kartu užsidegant ESC įspėjamajai lemputei.

ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite tik FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį.
- Tam tikrais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA gali be reikalo įjungti įspėjimą ir valdyti stabdžius. Ir FCA sistema gali įjungti įspėjimą ir valdyti stabdžių sistemą dėl jutiklio riboto aptikimo.
Be to, tam tikrais atvejais priekinio vaizdo kameros atpažinimo sistema gali neaptikti priešais esančios transporto priemonės arba pėsčiojo. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

- Net jei FCA stabdžių valdymo funkcijos veikimas sutrikęs, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija neįsijungs siekiant išvengti susidūrimo.
- Jei priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Todėl visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Stabdant gali įsijungti FCA sistema ir staigiai sustabdyti automobilį, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusviesti į keleivius. Palaidus daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.

- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visada būkite ypač atsargūs.
- Keleiviai gali susižaloti, FCA staiga sustabdžius automobilį. Būkite ypač atsargūs.
- FCA veikia tik transporto priemonėms, esančioms priešais transporto priemonę, aptikti.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema nėra skirta aptikti kitiems kelyje esantiems objektams, pvz., gyvūnams.
- FCA sistema neaptinka automobilių, važiuojančių priešinga eismo juosta.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA negali aptikti vairuotojo artėjančio prie stovinčios transporto priemonės šoninio vaizdo (pvz., gatvėje be kelio.)

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Sistemos apribojimai

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta aptikti priekyje važiuojančiam automobiliui arba pėsčiajam ar dviratininkui ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

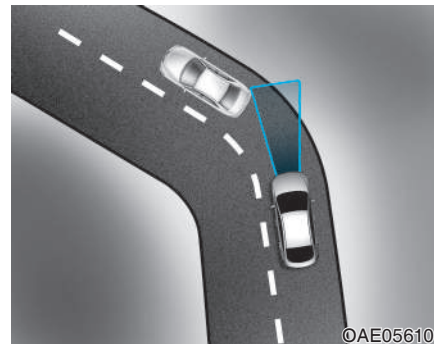
Tam tikrais atvejais radiolokatoriaus jutiklis arba kamera gali neaptikti priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko (jei tokia funkcija yra). Tokiais atvejais FCA gali normaliai neveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytose situacijose, kai FCA veikimas gali būti ribotas.

Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kamera arba radiolokatoriaus jutiklį uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos.
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą.
- Yra trikdžių, kuriuos sukelia elektromagnetinės bangos.
- Nuo radiolokatoriaus jutiklio retkarčiais atsispindi intensyvi šviesa.
- Kameros arba radiolokatoriaus jutiklio funkcinės galimybės ribotos.
- Kamera neatpažįsta visos priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kamera yra pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Kelias yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.

- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užtvarą.
- Priekyje esanti galinė transporto priemonės dalis paprastai nematoma. (transporto priemonė sukasi kita kryptimi arba apvirsta.)
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pvz., vilkiko priekaba ir pan.).
- Kameros matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, jų galinės šviesos neįjungtos arba jų galinės šviesos išdėstytos neįprastai.
- Lauko apšvietimas staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliu su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pvz., požeminę stovėjimo aikštelę.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiujantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiujant per greičio ribojimo kalnelį.
- Automobilis priekyje juda vertikaliai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustojęs vertikalia kryptimi.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiujate žiedine sankryža, o automobilis priekyje juda ratu.



- Važiujant kelio vingiais

Važiujant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti ribotai.

Priekinė vaizdo kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotame kelyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko. Dėl to, kai būtina, gali nenuskambėti garsinis signalas ir neįsijungti stabdymas.

Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

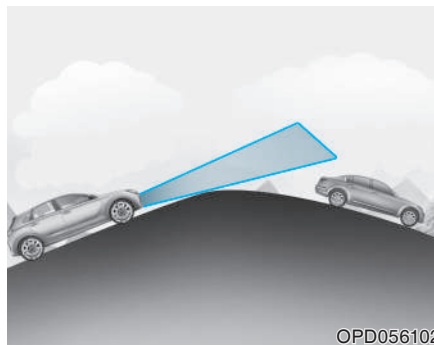


©AE056101

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



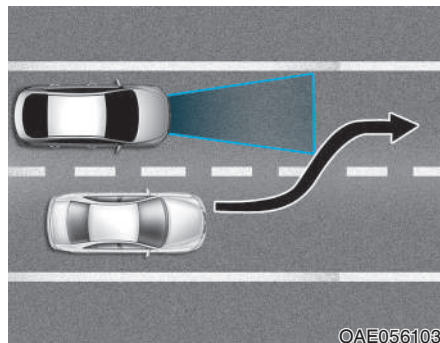
OPD056102

- Važiuojant šlaitu

Važiuojant įkalne arba nuokalne pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali veikti blogiau. Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija gali neaptikti priešais esančios transporto priemonės arba pėsčiojo. Dėl to sistema gali be reikalo pasiųsti garsinį signalą ir pradėti stabdyti arba nesiųsti garsinio signalo ir nestabdyti, kai reikia.

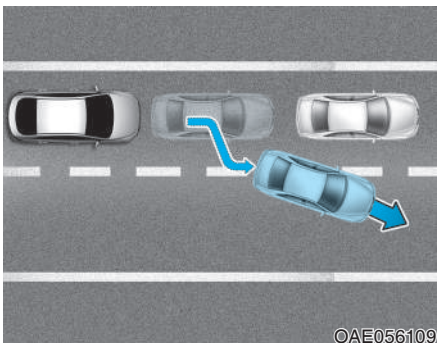
Kai važiuojant šlaitu funkcija staiga priekyje aptinka automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visada atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

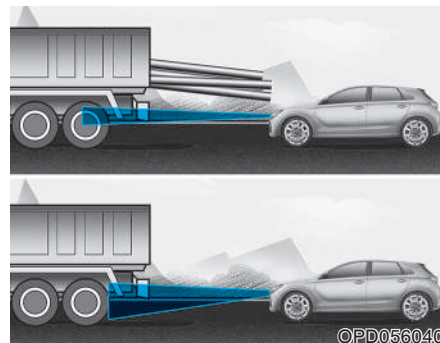


- Persirikiuojant

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį

Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiąj ar dviratininką nevisiškai atpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis ar dviratininkas juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje pasirodo staiga.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ar atsispindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliu naktį).
- Sunku atpažinti ir atskirti pėsčiąj ar dviratininką nuo kitų aplinkoje esančių objektų, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų, dviratininkų yra grupė ar didelė minia.
- Objektas panašus į žmogaus figūrą.
- Pėsčioji maža
- Pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Jutiklio funkcinės galimybės ribotos.
- Radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos.
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia kameros ar radiolokatoriaus jutiklį.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Važiuojate žiedine sankryža.
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas staiga užstoja kelią automobiliui.
- Kai priekyje važiuojantis dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Kai yra kitų elektromagnetinių trikdžių.
- Kai netoli dviratininko yra statybvietė, geležinkelis ar kitas metalinis objektas.
- Jeigu medžiaga, iš kurios pagamintas dviratis, gerai neatsispindi radiolokatoriuje.
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas staiga užstoja kelią automobiliui.

ĮSPĖJIMAS

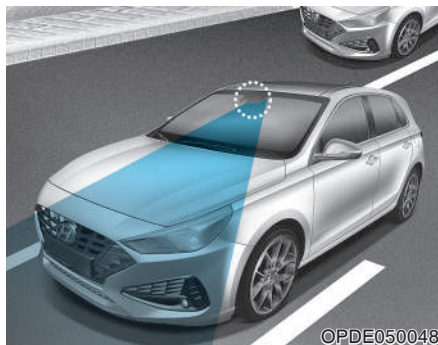
- Nenaudokite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) vilkdami kitą automobilį. Velkant suveikusi FCA gali neigiamai paveikti jūsų arba velkamo automobilio saugumą.
- Būkite ypač atsargūs, jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė.
- Priekinio susidūrimo stabdymo pagalbinė priemonė gali veikti aptikus objektą, kurio forma ar savybės panašios į transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko (jeigu yra).

- FCA yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba aptikti pėsčiąjį ar dviratininką ant kelio (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Ji neskirta aptikti mažesniems objektams su ratukais, pvz., lagaminams, pirkinių vežimeliams ar vaikiškiems vežimeliams.
- Niekada nemėginkite išbandyti FCA sistemos veikimo. Galite sunkiai arba net mirtinai susižeisti.
- Jei automobilio priekinis buferis, priekinis stiklas, radiolokatorius ar kamera buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Kai kuriais atvejais FCA gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

ĮSPĖJIMAS APIE PUKRYPIMĄ NUO VAŽIAVIMO JUOSTOS (LDW) (JEIGU YRA)



Išvažiavimo iš eismo juostos perspėjo funkcija aptinka ant priekinio stiklo esančiu jutikliu ir perspėja, kai transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

LDW yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami perspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Prieš persirikiuodami į kitą juostą, **VISADA** įvertinkite aplinką ir vairavimo sąlygas. LDW sistema nekontroliuoja transporto priemonės persirikiuojant į kitą juostą.
- **Nedarykite staigių manevrų ir nesukiokite vairo, jeigu LDW sistema perspėja, kad transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos.**
- Jeigu kameros atpažinimo sistema netiksliai aptinka juostą, LDW gali neperspėti, kai transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos.
- LDW neveikia kol transporto priemonė nepasiekia maždaug 60 km/h greičio.

- Laikinai nenuimkite LFA sistemos kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą ar LFA sistemos kamerą, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Nepurškite vandens ar kio kito skysčio greta priekinio vaizdo kameros. Funkcija gali sugesti.
- Nemėginkite remontuoti priekinio vaizdo kameros ir nenuimkite jokių detalių.

- Ant panelės nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų kai važiuojate.
- Nedėkite jokių priedų šalia vidaus galinio vaizdo veidrodėlio.
- LDW įspėjamojo garso gali neišgirsti dėl pernelyg stipraus garso.
- LDW veikimui įtakos gali turėti keletas veiksnių, įskaitant gamtos sąlygas, veikiančias kameros gebėjimą aptikti priekyje esančias eismo juostas. Vairuotojas privalo koncentruoti dėmesį į kelią ir visada išlaikyti transporto priemonę atitinkamoje eismo juostoje.

LDW veikimas



LDW įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite LDW mygtuką prietaisų skydelyje kairėje vairuotojo pusėje apačioje.

Iš pradžių indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Tai rodo, kad LDW sistema yra PARENGTIES būsenoje, bet NEĮJUNGTĄ.



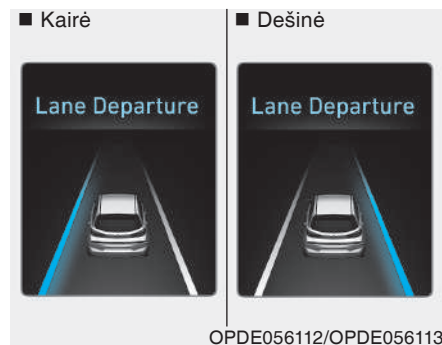
Indikatoriaus spalva pasikeis priklausomai nuo LDW būsenos.

- Balta: jutiklis neaptinka eismo juostų skiriamųjų linijų arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/h
- Žalia: jutiklis aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas.



- Norėdami pamatyti LDW langą LCD ekrane, pasirinkite ASSIST (pagalbos) režimą (A). Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje „LCD ekrano režimai“.
- Jeigu funkcija aptinka skiriamąją juostą, pilka spalva pasikeičia į baltą.
- Jei funkcija aptinka kairiosios juostos liniją, kairiosios juostos linijos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Jei sistema aptinka dešinėsios juostos liniją, dešinėsios juostos linijos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.

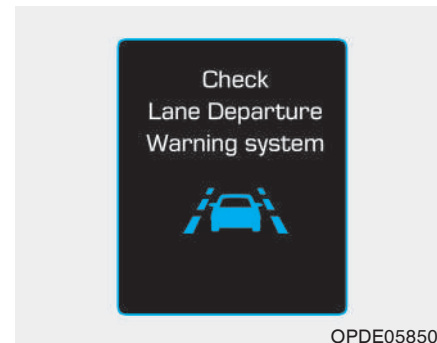
- Kai jūsų automobilio greitis viršija 60 km/h ir įjungtas LDW sistemos mygtukas, sistema pradeda veikti. Jei jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos (arba kelkraščio), LDW veikia taip:



Prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane pasirodo vaizdinis įspėjimas. Ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji eismo juostos skiriamoji linija, priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

Patikrinkite LDW



Jei yra problema, ekrane kelioms sekundėms pasirodys šis pranešimas.

Jei problema išlieka, užsidega LDW sistemos gedimo indikatorius.

LDW sistemos indikatorius



Jei LDW tinkamai neveikia, užsidega LDW sistemos indikatorius (geltonas). Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei kyla problemų dėl sistemos, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos. (pvz., rūkas, stiprus lietus ir t. t.)
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jei problemos išspręsti nepavyksta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

LDW gali suveikti per anksti, net jei automobilis nenukrypsta iš numatytos eismo juostos, ARBA LDW neįspėti, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos, šiomis aplinkybėmis:

Kai eismo juosta ir kelio sąlygos yra prastos

- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos yra nusitrynusios ar neaiškiai pažymėtos.
- Ant kelio paviršiaus yra ženklų, panašių į eismo juostos skiriamąsias linijas, kuriuos atsitiktinai aptinka kamera.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaro). (pvz., rinkliavos tarifas)
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų ženklimas sudėtingai kertasi.
- Ant kelio priekyje nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.

- Eismo juostos skiriamoji linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Priekyje nesimato eismo juostos skiriamųjų linijų dėl lietaus, sniego, vandens ant kelio, sugadintos ar nešvarios kelio dangos ar kitų veiksnių.
- Ant skiriamosios juostos yra kelio atitvaro, medžių šešėlis.
- Juostos neužbaigtos arba teritorija yra statybų zonoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie ženklai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir kt.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Šviesa lauke staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvartas, apsauginis užtvartas ar signalinis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kamera.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio, kad būtų galima aptikti eismo juostos skiriamąsias linijas, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą arba vingiuotu keliu.

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio aplinkos temperatūra yra aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas arba priekinės kameros objektyvas padengti nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio pridėta daiktų ir pan.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMŲ (LKA) SISTEMA (JEIGU YRA)



Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema su priekinio vaizdo kamera ant priekinio stiklo aptinka važiavimo juostą ir įspėja, kai automobilis iš jos išvažiuoja.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos (arba nuo kelio), ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos (arba nuo kelio).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos sekimo (LFA) sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo funkciją, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Staigiai nesukite vairo, kai vairą valdyti padeda sistema.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti nuo važiavimo juostos (ar kelio). Tačiau vairuotojas turėtų ne tik pasikliauti sistema, bet ir visada laikyti vairą, kad automobilis nenukryptų iš eismo juostos.

- LKA sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Laikinai nenuimkite LFA sistemos kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite priekinio vaizdo kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LFA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Sistema padeda aptikti eismo juostų skiriamąsias linijas ir valdo vairą padedant priekinei kamerai, todėl jei linijos sunkiai matomos, sistema gali tinkamai neveikti. Žr. „Sistemos apribojimai“.
- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Galite negirdėti įspėjamojo LKA sistemos signalo, jei garso sistema groja garsiai.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbines priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) perspėjimas gali neskambėti.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. LKA sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai veikia LKA sistema, visada laikykite rankas ant vairo.
- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos didesniu greičiu, sistema gali nesuvaldyti automobilio. Naudojdamas funkciją vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei prie vairo pritvirtinsite priedus, funkcija gali nepadėti vairuoti arba neįspėti dėl ant vairo nelaikomų rankų.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA veikimas



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai degimo jungiklis yra ON padėtyje, LKA įsijungia automatiškai. Iš pradžių indikatorius (🚗) prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Tai rodo, kad LKA sistema yra PARENGTIES būsenoje, bet NEĮJUNGTA.

Jei paspausite juostos saugos mygtuką prietaisų skydelyje kairėje vairuotojo pusėje, LKA bus išjungtas, ir indikatorius ekrane išsijungs.

LKA sistemos funkcijos pakeitimai

Vairuotojas gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą arba pakeisti LKA režimą LCD ekrane. Eikite į „User settings → Driver assistance → Lane safety → Lane Keeping Assist/ Lane Departure Warning/Off“ (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → eismo juostos saugumas → eismo juostos palaikymas / nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimas / išjungta).

Eismo juostos palaikymo sistema

LKA režimas padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Sistema beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Tačiau ji pradeda valdyti vairą, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniais signalais, kai nustato, kad automobilis krypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldys vairo.

Išjungta

Pasirinkus „Off“ (išjungti), LKA sistema išsijungia.



Atkreipkite dėmesį, kad automobilio greitis turi būti bent 60 km/h, kad ĮJUNGTUMĖTE LKA sistemą. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia spalva.

Indikatoriaus spalva pasikeis priklausomai nuo LKA būsenos.

- Baltas: jutiklis neaptinka eismo juostų skiriamųjų linijų (ar kelkraščių) arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/h.
- Žalias: jutiklis aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas (arba kelkraščius) ir sistema gali valdyti automobilio vairą.

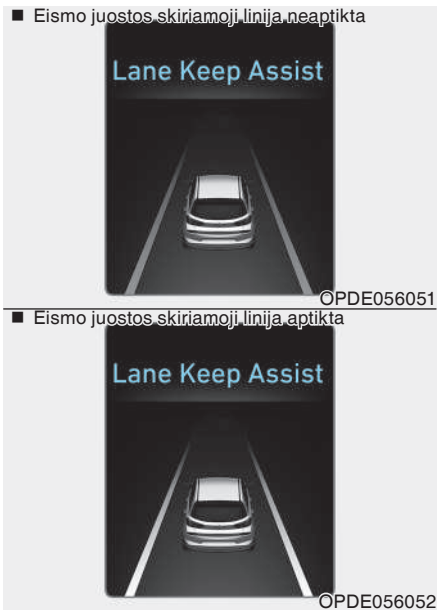
i Informacija

Jeigu indikatorius (baltas) degė prieš išjungiant variklį, sistema įsijungs be jokių papildomų veiksmų. Dar kartą paspaudus LKA mygtuką, indikatorius prietaisų skydelyje užges.

LKA veikimas



- Norėdami pamatyti LKS langą skystųjų kristalų ekrane, pasirinkite vairavimo pagalbos režimą (A). Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.



- Jei automobilio greitis viršija 60 km/h ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraščius), spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kad funkcija būtų visiškai suaktyvinta, turi būti aptikti abu juostos žymekliai (arba kelio kraštas).

- Jei jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos (arba kelkraščio), LKA sistema veikia taip:



1. Prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane pasirodo vaizdinis įspėjimas. Ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis), priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis. Taip pat pasigirs įspėjamasis garsas.
2. LKA sistema padės valdyti automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Automobilio greitis viršija 60 km/h
 - Funkcija aptinka abi juostas

- Važiuojantis automobilis yra tarp abiejų eismo juostos linijų.
- Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai aptinkamos skiriamosios linijos (arba kelkraščiai) ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatorius spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

„Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo)



Jei veikiant LKA vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, sistema įspėja vairuotoją.

i Informacija

Jei vairas laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas laiko rankas ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai kelio sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti vėlai. Todėl važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

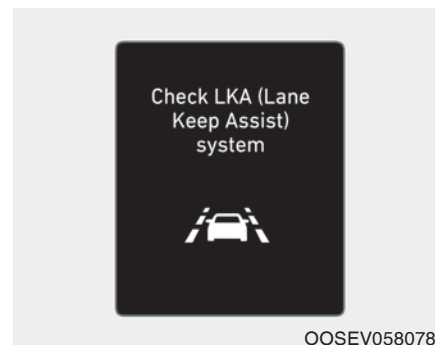
⚠ ĮSPĖJIMAS

- LKA yra tik papildoma funkcija. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Išjunkite LKA sistemą ir važiuokite jos nenaudodami šiais atvejais:
 - Esant blogam orui
 - Esant blogoms kelio sąlygoms
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukioti vairą
 - Velkant transporto priemonę ar priekabą

i Informacija

- Net jei vairuoti padeda funkcija, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukintis, kai jį valdyti padeda sistema.

Patikrinkite eismo juostos palaikymo sistemą (LKA)



Jei yra problema, ekrane kelioms sekundėms pasirodys šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos indikatorius



Jei LKA sistema tinkamai neveikia, užsidega LKA indikatorius (geltonas). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei kyla problemų dėl funkcijos, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Įjunkite funkciją, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Patikrinkite, ar funkcijai netrukdo oro sąlygos. (pvz., rūkas, stiprus lietus ir t. t.)
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jei problemos išspręsti nepavyksta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA funkcija nebus ĮJUNGTA ir (arba) nepadės valdyti vairo, kai:

- Funkcija įjungžiama prieš persirikiuojant. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.

- Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
- Automobilio greitis yra mažiau nei 60 km/h ir daugiau nei 200 km/h
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Aptikta tik viena eismo juostos skiriamoji linija.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje dalyje).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Vairas staigiai pasukamas.
- Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

Funkcijos apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, net jei automobilis nenukrypsta iš numatytos eismo juostos, ARBA gali nepadėti jums vairuoti ar neįspėti, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos, šiomis aplinkybėmis:

Kai eismo juosta ir kelio sąlygos yra prastos

- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos yra nusitrynusios ar neaiškiai pažymėtos.
- Eismo juostos linijos spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra ženklų, panašių į eismo juostos skiriamąsias linijas, kuriuos atsitiktinai aptinka kamera.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaro).

- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų ženklavimas sudėtingai kertasi.
- Ant kelio priekyje nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Priekyje nesimato eismo juostos skiriamųjų linijų dėl lietaus, sniego, vandens ant kelio, sugadintos ar nešvarios kelio dangos ar kitų veiksnių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie ženklai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir kt.
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Šviesa lauke staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvartas, apsauginis užtvartas ar signalinis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka priekinė kamera.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio, kad būtų galima aptikti eismo juostos skiriamąsias linijas, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą arba vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.

- Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio aplinkos temperatūra yra aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių ir kt.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas arba kameros objektyvas padengti nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio pridėta daiktų ir pan.
- Priekinė kamera negali aptikti eismo juostos linijos dėl rūko, liūtis ar sniego.

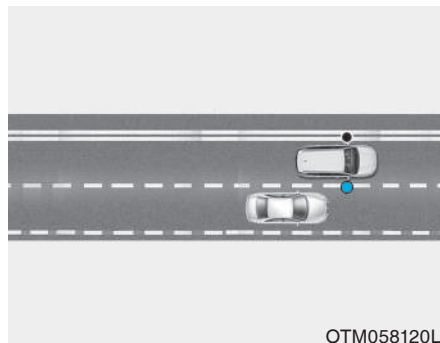
AKLOSIOS ZONOS STEBĖJIMO FUNKCIJA (BCW) / PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO FUNKCIJA (BCA) (JEIGU YRA)

Sistemos aprašymas

Nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

Aklosios zonos stebėjimo funkcija naudoja radiolokacinius jutiklius galiniame buferyje, kad stebėtų ir įspėtų vairuotoją aptikusį artėjantį automobilį vairuotojo aklojoje zonoje.

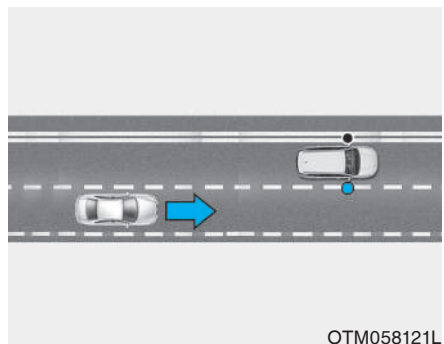
1) Akloji zona



Aklųjų zonų aptikimo diapazonas keičiasi priklausomai nuo automobilio greičio.

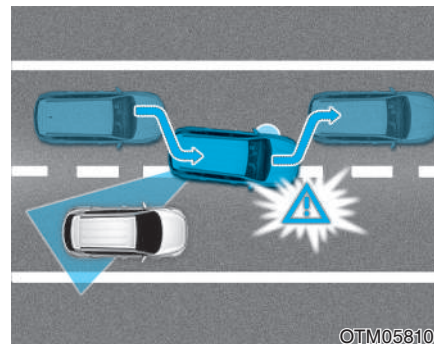
Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau nei aplinkiniai automobiliai, įspėjimo sistema gali nesuveikti.

2) Artėja dideliu greičiu



Pagalbos persirikiuojant funkcija jus įspės apie gretima eismo juosta dideliu greičiu artėjantį automobilį. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka artėjantį automobilį, sistema apie jį įspėja garsiniu signalu.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija aptinka eismo juostą per kamerą, sumontuotą priekinio lango viršuje, ir radiolokatorių jutikliai šonines galines zonas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali įjungti elektroninę stabilumo kontrolės sistemą, jeigu persirikiuojant į kitą eismo juostą nustatoma susidūrimo su artėjančiu automobiliu galimybė. Ji skirta sumažinti susidūrimo pavojų ir išvengti susidūrimo žalos.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada sekite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, net jei veikia aklosios zonos stebėjimo funkcija ir įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje funkcija.
- Aklosios zonos stebėjimo ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcijos yra papildomos jums padedančios sistemos. Nepasikliaukite vien tik sistemomis. Važiuodami visada būkite dėmesingi.

- Aklosios zonos stebėjimo funkcija ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija nepakeis tinkamo ir saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, visada važiokite saugiai ir atidžiai.

Aklosios zonos stebėjimo funkcija ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali aptikti ne visus objektus, esančius šalia automobilio.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti sistemą pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety“ (naudotojo nuostatos – vairuotojo pagalbos sistema – aklosios zonos sauga).
 - BCA ir BCW įsijungia ir veikia parengties režimu, kad būtų įjungta pasirinkus „Active assist“ (aktyvioji pagalba). Tada, jei prie vairuotojo aklosios zonos artėja automobilis, suskamba įspėjamasis signalas arba įjungiami stabdžiai.
 - BCW įsijungia ir veikia parengties režimu, kai būtų įjungta pasirinkus „Warning only“ (tik įspėjimas). Tuomet jei prie vairuotojo aklosios zonos artėja automobilis, suskamba įspėjamasis signalas.
 - Pasirinkus OFF (išjungti), funkcija išsijungia, o BCW / BCA mygtuko indikatorius užgessta.



- Jei variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išlaiko ankstesnę būseną.
- Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing“ (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo laikas).
- Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje parinktys yra šios:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šią sąlygą, pirminis įspėjimas apie susidūrimą aklojoje zonoje įsijungia įprastai. Jei atrodo, kad ši nuostata reaguoja pernelyg jautriai, pakeiskite parinktį į „Later“ (vėlesnis).

Įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėlyvas, jei šone ar gale esantis automobilis staigiai įsibėgėja.

- „Later“ (vėlesnis):

Pasirinkite šį įspėjimo įjungimo laiką, kai eismas neintensyvus ir važiuojate nedideliu greičiu.

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pakeisti kitų sistemų įspėjimo laikas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo laiką.

- Jei paspausite BCW / BCA mygtuką, kai pasirinkta „Active assist“ (aktyvioji pagalba) arba „Warning only“ (tik įspėjimas), mygtuko indikatorius užges ir sistema išsijungs.
- Jei paspausite BCW / BCA mygtuką, kai sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir sistema įsijungs. Tokiu atveju, grąžinama tokia sistemos būsena, kokia buvo prieš išjungiant variklį.

Kai sistema iš pradžių įjungiamą, o variklis išjungiamas, tada vėl užvedamas veikiant sistemai, ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė.

- Vairuotojas gali pasirinkti aklosios zonos stebėjimo įspėjimo garsumą LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“ (naudotojo nuostatos – pagalbos vairuotojui sistema – įspėjimo nustatymas – aukštas / vidutinis / žemas).

Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų sistemų įspėjimo garsas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo garsumą.

Veikimo sąlygos

Sistema pereina į parengties būseną, kai būna pasirinkta „Active assist“ (aktyvioji pagalba) arba „Warning only“ (tik įspėjimas) ir išpildytos tokios sąlygos :

- „Active Assist“ (aktyvioji pagalba)
 - 1) Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija įsijungs, kai:
 - automobilio greitis yra nuo 60 km/h iki 200 km/h.
 - funkcija aptinka abi skiriamąsias linijas.
 - šalia arba už jūsų automobilio aptinkamas artėjantis automobilis.
 - 2) Aklosios zonos stebėjimo funkcija įsijungs, kai:

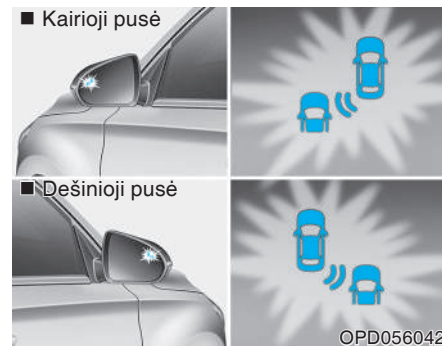
Transporto priemonės greitis daugiau kaip 20 km/h, o iš galo važiuojančio automobilio greitis yra maždaug virš 10 km/h.

- „Warning Only“ (tik įspėjimas)
 - 1) Aklosios zonos stebėjimo funkcija įsijungs, kai:

Transporto priemonės greitis daugiau kaip 20 km/h, o iš galo važiuojančio automobilio greitis yra maždaug virš 10 km/h.
 - * Neįjungta pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija.

Įspėjamas pranešimas ir sistemos valdymas

Aklosios zonos stebėjimo sistema



Pirmo etapo perspėjimas

Jei funkcijos veikimo plote aptinkamas automobilis, ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio ir ekrane ant priekinio stiklo (jeigu yra) užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei aptiktas automobilis pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjimas išsijungia, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.



Antro etapo perspėjimas

Įspėjamas garsinis signalas suskambės vairuotojui įspėti, kai:

1. Radiolokatoriaus funkcija aklojoje zonoje aptinka automobilį IR
2. Įjungiamas posūkio signalas (tos pačios pusės, kurioje aptinkamas kitas automobilis).

Įsijungus šiam garsiniam signalui, ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio ir ekrane ant priekinio stiklo (jeigu yra) taip pat pradeda mirksėti įspėjamoji lemputė. Suskamba įspėjamas garsinis signalas.

Jei išjungsite posūkio signalą, antrojo lygio įspėjimas išsijungs.

Jei aptiktas automobilis pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjimas išsijungia, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė užsidega ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio, kai jūsų automobilio galiniame šone sistema aptinka automobilį.

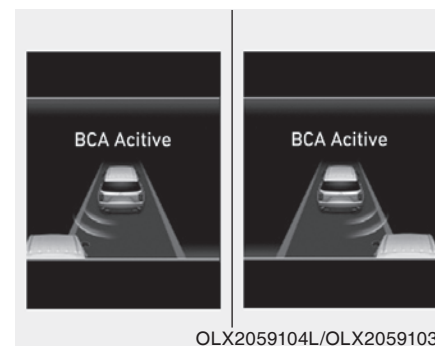
Kad išvengtumėte avarijų, nesusitelskite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir nepamirškite apsidairyti.

- Važiokite saugiai, net jei automobilyje yra įrengta aklosios zonos stebėjimo sistema. Prieš persirikiuodami arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien tik funkcija, bet ir apsidairykite aplinkui.
- Kai kuriose situacijose dėl apribojimų funkcija gali neįspėti vairuotojo, todėl važiuodami visada patikrinkite, kas vyksta aplinkui.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti labai atsargus, nepriklausomai nuo to, ar dega išorinių galinio vaizdo veidrodėlių įspėjamosios lemputės arba sklinda garsinis signalas.
- Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos gali nesigirdėti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamųjų garsų.
- BCW įspėjimai gali neskambėti, kai skamba kitos sistemos įspėjamasis garsinis signalas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo (BCA)



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali įjungti stabdžius, kai tam tikru atstumu šalia arba už jūsų automobilio aptinkamas artėjantis automobilis.

Ji švelniai pristabdo ratą, esantį priešingoje galimos susidūrimo vietos pusėje. Prietaisų skydelis informuos vairuotoją apie sistemos suaktyvinimą.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija automatiškai išjungiama, kai:

- automobilis nutolsta tam tikru atstumu,
- automobilio pradeda tolti nuo galimo susidūrimo taško,
- vairs staigiai pasukamas,
- nuspaustas stabdžių pedalas.
- praėjus tam tikram laikui.

Kad sistema būtų parengties būsenos, vairuotojas turi važiuoti automobiliu eismo juostų viduriu.

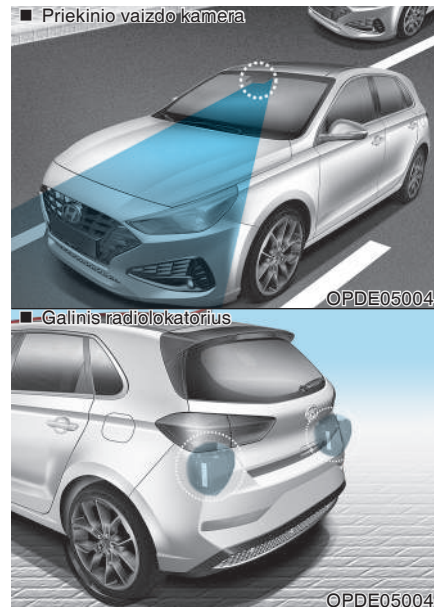
Jeigu automobilis važiuoja pernelyg arti vienos iš važiavimo juostų, sistema gali netinkamai veikti.

Be to, sistema gali netinkamai valdyti automobilį priklausomai nuo važiavimo situacijų. Todėl visada įdėmiai stebėkite situaciją kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas turi vairuoti atsargiai.**
- **Be reikalo nesukinėkite vairo, kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija.**
- **Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali neveikti arba veikti be reikalo.**
- **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**

Aptinkantis jutiklis (priekinio vaizdo kamera/užpakalinio kampo radarai)



Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera yra eismo juostą aptinkantis jutiklis. Jeigu jutiklis padengtas sniegu, lietaus vandeniū arba pašalinėmis medžiagomis, funkcija gali būti laikinai išjungta ir tinkamai neveikti kol sistema išjungiamą dėl jutiklio aptikimo savybių suprastėjimo. Jutiklis visada turi būti švarus.

* Atsargumo priemonės, susijusias su priekinės kameros jutikliu, žr. „Eismo juostos palaikymo funkcija“.

Galini radiolokatorius

Galiniai radiolokatoriai yra galiniame buferyje įmontuoti jutikliai, skirti šoniinei ir galinei zonai sekti. Kad sistema tinkamai veiktų, galinis buferis visada turi būti švarus.



PERSPĖJIMAS

- **Funkcija gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.**
- **Aptikimo diapazonas gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo kelio pločio. Kai kelias siauras, sistema gali aptikti kitus automobilius kitoje eismo juostoje.**
- **Funkcija gali išsijungti, jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.**
- **Jutikliai visuomet turi būti švarūs.**
- **NIEKADA neardykite jutiklio elemento ir saugokite jį nuo sutrenkimo.**

- **Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos ir nedažykite jutiklio zonos. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.**
- **Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.**
- **Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.**
- **Ant prietaisų skydelio NIEKADA nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti sistemos triktį.**

Jspėjamasis pranešimas



Nematomos zonos stebėjimo funkcija išjungta. Radaras užblokuotas

Šis įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas, kai:

- Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengia purvas, sniegas ar pašalinė medžiaga.
- Važiuojama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW mygtuko ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite, ar jutiklių galiniame buferyje neuždengė purvas ar sniegas. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą.

Pašalinus purvą ar apnašas, funkcija turėtų normaliai veikti automobiliu pavažiavus maždaug 10 minučių.

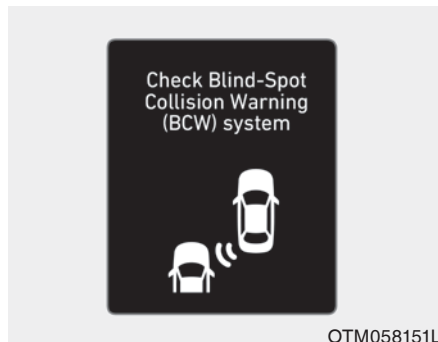
Jei funkcija vis tiek normaliai neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

***i* Informacija**

Kai velkate priekabą ar namelį, išjunkite BCW, BCA ir RCCW (jeigu yra) sistemą.

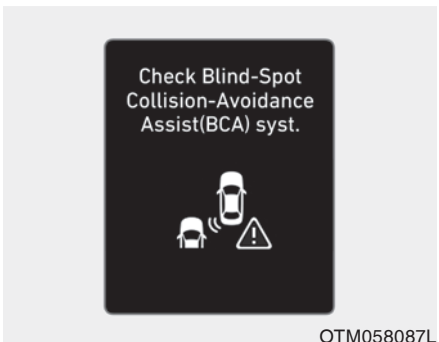
- **Paspauskite nematomos zonos mygtuką (indikatorius ant mygtuko užges).**
- **Deaktyvuokite RCCW funkciją atšaukdami pasirinkimą**

„User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“ (naudotojo nuostatos – pagalbos vairuotojui sistemos – automobilio statymo sauga – skersinio eismo gale sauga) (jeigu yra).



Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistema

Jei BCW funkcijoje yra gedimas, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užgęsta mygtuko indikatorius. Funkcija išsijungs automatiškai. BCA neveiks ir tuo atveju, jei BCW sistema išsijungia dėl trikties. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Patikrinkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą (BCA)

Jei yra problemų su BCA, rodomas įspėjamasis pranešimas. Sistema išsijungs automatiškai. BCA vis dar veiks ir tuo atveju, jei BCA išsijungia dėl trikties. Norint naudotis BCA, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

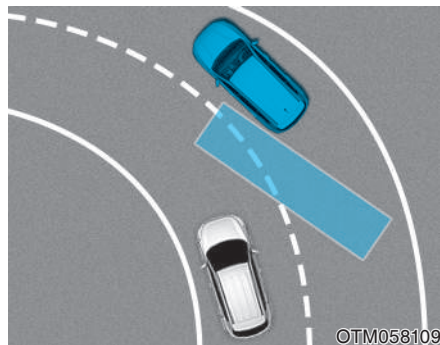
Funkcijos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis funkcija gali neaptikti kitų automobilių arba objektų:

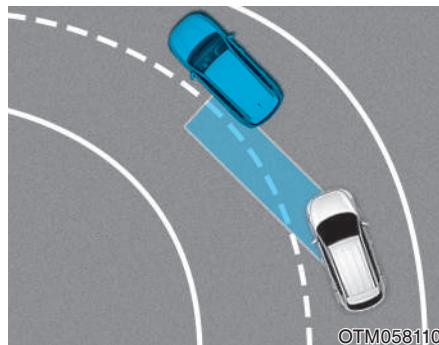
- Kai prikabinta priekaba arba namelis.
- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz., smarkiai lyjant ar snigiant.
- Jutklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pvz., buferio lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis apgadintas arba pažeista pradinė jutklio montavimo vieta.
- Automobilio aukštis sumažėja ar padidėja dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Kai galinio buferio temperatūra aukšta.
- Kai jutklius dengia kiti automobiliai, sienos ar automobilių stovėjimo aikštelės stulpai.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užtvartą.
- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos).
- Šalia automobilio yra nejudantis objektas, pvz., apsauginis užtvartas.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jautiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių ar statinių.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis užtvartas ar siena yra dvigubos struktūros.
- Šalia yra didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai kitas automobilis pravažiuoja pro šalį labai dideliu greičiu.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote.
- Kai gretimą eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Šalia yra motociklas arba dviratis.
- Šalia yra vilkikas su platforma.
- Jei aptikimo zonoje yra nedidelių daiktų, pvz., pirkinį vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Šalia yra žemas automobilis, pvz., sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Įjungiamas ESC.
- ESC triktys
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista.
- Pakeistas stabdys.
- Automobilis staiga pakeičia važiavimo kryptį.
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Temperatūra aplink automobilį yra ypač žema.
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu, grublėtu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis.
- Automobilis važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balos ar ledo.
- Eismo juostos palaikymo funkcija arba nukrypimo nuo eismo juostos funkcija (jeigu yra) neveikia, kaip įprastai.

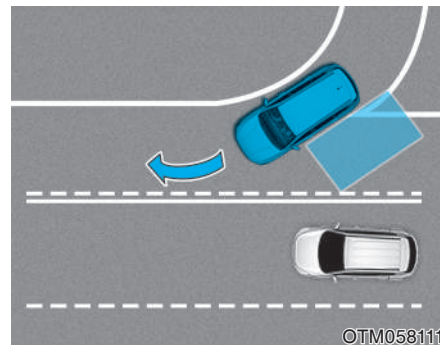
(Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo (LKA)“.)



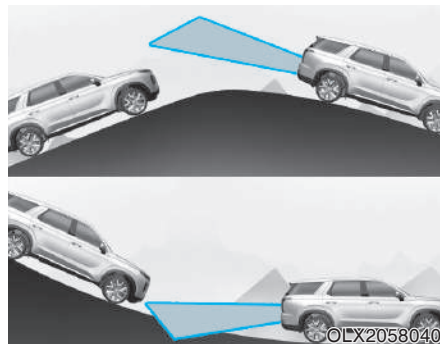
- Važiuojant kelio vingiais BCW ir BCA gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- BCW ir BCA gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja BCW ir BCA gali netinkamai veikti važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

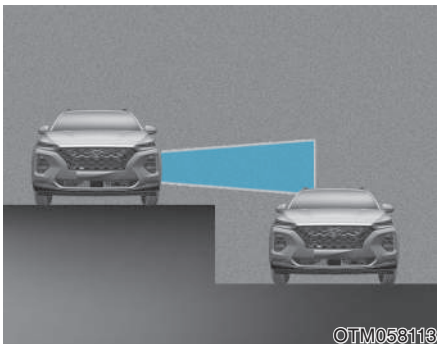


- Važiuojant šlaitu

BCW ir BCA gali netinkamai veikti važiuojant šlaitu. Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Be to, tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti paviršių ar statinius.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

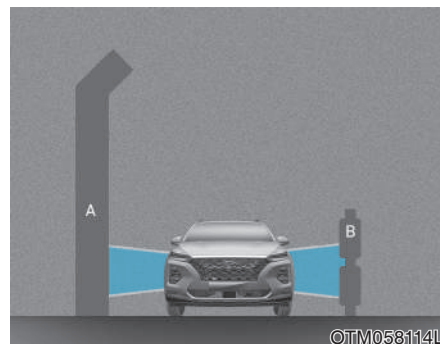


- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas

BCW ir BCA gali tinkamai neveikti važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas.

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (t. y. pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



[A]: triukšmo barjeras,
[B]: apsauginis užtvartas

- Važiuojant ten, kur šalia kelio yra statinys

BCW ir BCA gali tinkamai neveikti važiuojant ten, kur šalia kelio yra statinys.

Tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti šalia kelio esančius statinius (triukšmo barjerus, apsauginius užtvartus, dvigubus apsauginius užtvartus, skiriamąją juostą, stulpus, gatvės žibintus, kelio ženklus, tunelio sieną ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA) (jeigu yra)

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

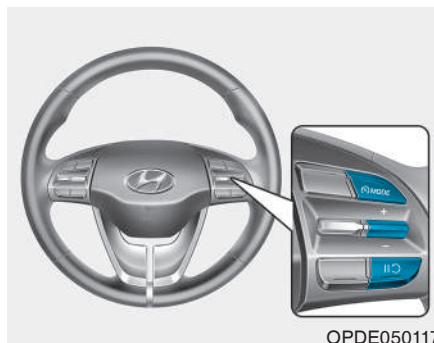
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.


i Informacija

Kai veikia greičio ribojimo sistema, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti negalima.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



OPDE050117

 : Keičia režimą iš pastovaus greičio palaikymo / išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą.

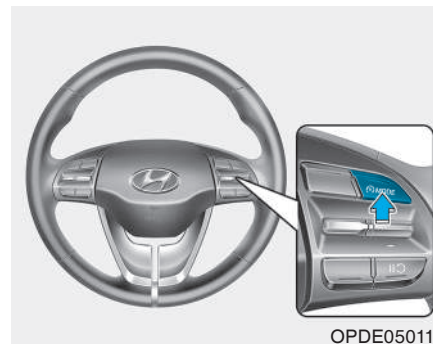
Sistema išjungta → Pastovaus greičio palaikymo sistema/išmanusis važiavimo režimo valdymas
↑ Greičio ribojimo sistema ←

+ : Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.


- : Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

 : Panaikina nustatytą greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas



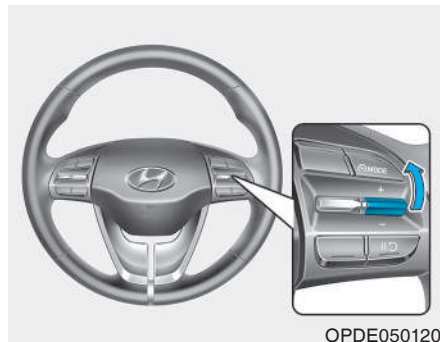
OPDE050118

1. Paspauskite  mygtuką, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio apribojimo indikatorius.

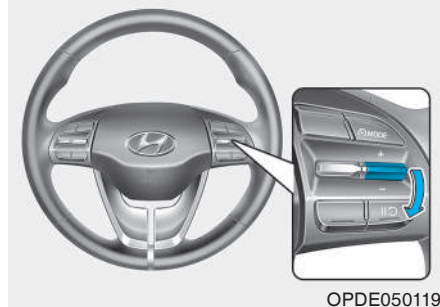
5

Automobilio vairavimas

5-119



OPDE050120



OPDE050119

2. Paspauskite jungiklį žemyn (-).

3. • Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

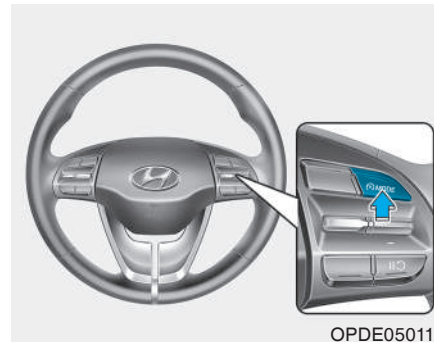
• Paspauskite jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/h

Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje.



Jei norėtumėte važiuoti didesniu greičiu nei nustatyta greičio riba, kai spausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 % jo eigos, automobilis važiuos nustatyto greičio diapazone.

Jei spausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 % jo eigos, automobilis galės viršyti nustatytą greičio ribą. Tada pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite vieną iš šių veiksmų:



OPDE050118

- Paspauskite mygtuką .
- Jei vieną kartą paspausite mygtuką  (CANCEL), nustatytas greičio apribojimas bus atšauktas, tačiau sistema neišsijungs. Jei norite iš naujo nustatyti greičio ribą, spauskite + arba - svirtinį jungiklį ant vairo ir pasirinkite norimą greitį.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (ISLW) (JEIGU YRA)



ISLW sistema prietaisų skydelyje ir navigacijoje rodo informaciją apie greičio apribojimą ir draudimą lenkti konkrečiame kelyje. ISLW atpažįsta kelio ženklus per priekinio vaizdo kamerą, pritvirtintą viršutinėje priekinio stiklo dalyje iš vidaus.

ISLW taip pat naudoja navigacijos ir automobilio informaciją greičio apribojimo informacijai parodyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį funkcija yra tik papildoma funkcija ir ne visada gali teisingai parodyti greičio ir lenkimo apribojimus.
- Vairuotojas vis tiek atsako už tai, kad nebūtų viršijamas didžiausias leidžiamas greitis.
- Nemontuokite jokių priedų ir neklijuokite lipdukų. Netamsinkite priekinio stiklo, ypač šalia galinio vaizdo veidrodėlio.
- ISLW aptinka kelio ženklus padedant kamerai ir parodo informaciją apie greičio apribojimus.

Todėl ISLW gali netinkamai veikti, kai sunku aptikti kelio ženklus. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Sistemos apribojimai“.

- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti sistemos triktį.
- Ši funkcija yra ne visose šalyse.

i Informacija

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kai:

- Pakeičiamas priekinis stiklas.
- Kamera ar susijusios dalys yra remontuotos arba pašalintos.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti ribojamo greičio sistemą pasirinkdamas „User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning“ (naudotojo nustatymai → pagalba vairuotojui → išmanus įspėjimas apie ribojamą greitį).
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai ISLW įjungta per navigacijos nuostatą, pirmiau minėta informacija ir apribojimai taip pat rodomi navigacijos sistemos ekrane.

Sistemos įjungimas

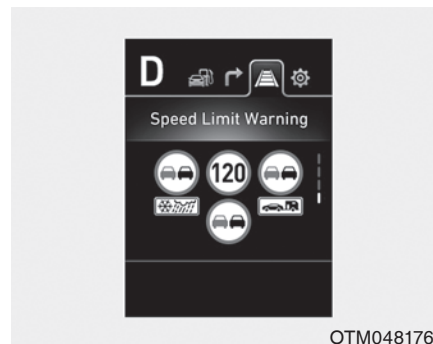
- ISLW rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.
- ISLW rodo ankstesnę ribojamo greičio informaciją iškart po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi greičio apribojimai. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kadangi aptinkami ir kelio ženklai su kita informacija (pvz., lietus, rodyklė ir pan.), jie lyginami su automobilio vidiniais duomenimis (pvz., valytuvų veikimas, posūkio signalas ir pan.).

i Informacija

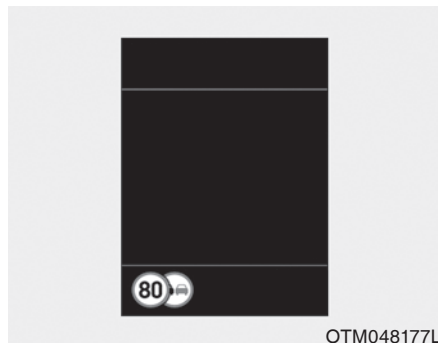
Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo informacijos, rodomos navigacijos sistemos ekrane. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nuostatą navigacijos sistemoje.

Ekranas

Rodyti grupėje

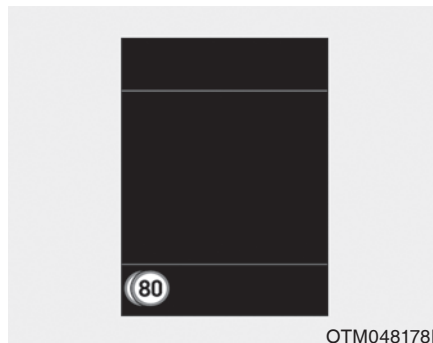


Skydelyje rodoma greičio ribojimo informacija, lenkimo draudimas, išsamus sąlyginis greičio ribojimas ir išsamūs lenkimo ribojimai.



OTM048177L

Prietaisų skydelyje rodoma informacija apie ribojamą greitį, lenkimo apribojimus ir draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele.



OTM048178L

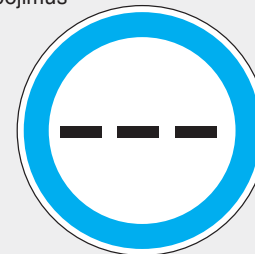
Jei ISLW aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelio apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklų su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 120 km/h, tačiau lyjant ar snigiant – iki 90 km/h

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lyjant ar snigiant, turite laikytis greičio apribojimo ir draudimo lenkti.

Papildomi kelio ženklai

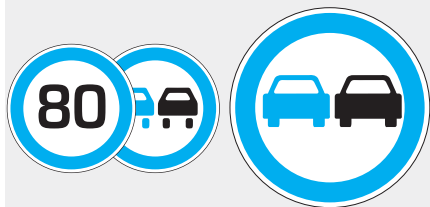
- Nėra patikimos informacijos apie greičio apribojimus



GLUT-220

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

■ Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222/WTL-221

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.

■ Neribotas greitis (tik Vokietijoje)



WUM-205

- Simbolis „Apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja kitą greičio ribojimo ženklą.

■ Greičio ribojimo pabaiga



WUM-207/WUM-208

- Automobiliui pravažius kelio ženklą „Greičio ribojimo pabaiga“, ISLW sistema informuoja vairuotoją apie kitą taikomą greičio apribojimą, remdamasi navigacijos sistemos informacija.

Įspėjamas pranešimas



OOSEV058081L

„SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured“ (SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį) sistema neveikia, kamera uždengta)

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai kas nors užstoja kameros objektyvą. Išmanioji greičio ribojimo įspėjimo funkcija neveiks, kol nebus pašalinti objektai. Patikrinkite priekinį stiklą kameros zonoje. Jei pašalinus daiktą problema nedingsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OOSEV058082L

„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (patikrinkite SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį) sistemą)

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo kelioms sekundėms, kai ISLW netinkamai veikia. Tada užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ISLW gali tinkamai neveikti arba gali nepateikti teisingos informacijos toliau nurodytais atvejais.

Kai prastos kelio ženklų matomumo sąlygos

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas netinkamai pastatytas (t. y. apverstas, užstojamam objektu ir apgadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Neveikia kelio ženklų LED apšvietimas.
- Aplink kelio ženklą ryškiai šviečia žibintai.
- Kelio ženklai neatitinka standartų.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Jūsų automobilis važiuoja nedide- liu atstumu nuo kito automobilio.
- Autobusas ar sunkvežimis, ant ku- rio priklijuotas greičio apribojimo lipdukas, aplenkia jūsų automobilį.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri neaptikta navigacijos sistemo- je.
- Navigacijos sistemos triktis
- Jūsų navigacijos sistemos duome- nys neatnaujinti.
- Jeigu navigacijos sistemoje saugo- mi didžiausi greičio apribojimai yra neteisingi.
- Neteisingi kameros aptikti duome- nys.
- Kai kamera kalibruojama tuoj pat pristačius transporto priemonę ir pan.
- GPS sistemos trūkumai.

Kai priekyje blogas matomumas

- Blogas oras, pvz., lyja, sninga ir tvyro rūkas.
- Priekinis stiklas kameros zonoje padengtas purvu, ledu ar šerkšnu.
- Kameros objektyvą užstoja daik- tas, pvz., lipdukas, popierius ar nu- kritęs lapas.

Sistemos apribojimai

Vairuotojas turi būti apdairus šiose situacijose. ISLW gali nepadėti vai- ruotojui ir gali tinkamai neveikti.

- Laikinai nenuimkite kameros, no- rėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, automobilį pristaty- kite įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jo- kių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti ISLW triktį.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- Neardykite kameros ir nesutrenki- te.
- ISLW sistema yra skirta tik padėti vairuotojui. Vairuotojas turėtų ati- džiai valdyti automobilį.
- Vairuotojas visada atsako už sau- gų važiavimą laikantis galiojančių kelių eismo taisyklių.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) funkcija rodo vairuotojo nuovargio lygį ir neatsargų vairavimą.

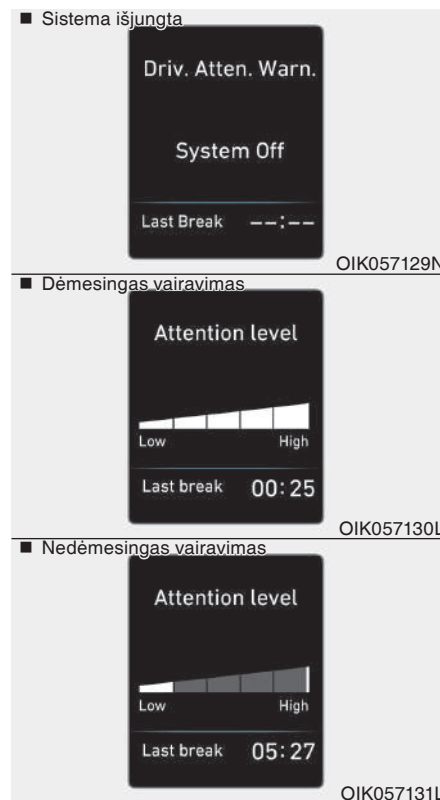
Funkcijos nustatymas ir įjungimas

Funkcijų nustatymas

- Vairuotojo perspėjimo sistema yra nustatyta į IŠJUNGIMO padėtį, kai transporto priemonė pirmą kartą pristatoma iš gamyklos.
- Norėdami ĮJUNGTI įspėjimo vairuotojui sistemą, įjunkite variklį ir skystųjų kristalų ekrane pasirinkite „User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity“ (naudotojo nustatymai → pagalba vairuotojui → įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą → didelis jautrumas / normalus jautrumas).

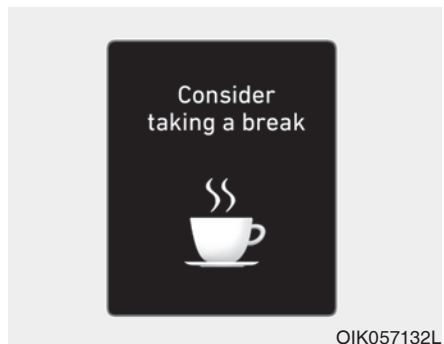
- Galite pasirinkti sistemos režimą.
 - Didelis jautrumas: vairuotojo įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
 - Normalus jautrumas: vairuotojo įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
 - Išjungtas: vairuotojo dėmesio įspėjamoji funkcija išjungta.
- Iš naujo užvedus variklį bus išlaikytas pasirinktas vairuotojo perspėjimo nustatymas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas



- Vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas skystųjų kristalų ekrane. DAW langas atsiveria skystųjų kristalų ekrane pasirinkus „Assist mode“ (pagalbos režimo) skirtuką (A), jei sistema įjungta. **Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.**
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis skaičius, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Skaičius mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.
- Skaičius didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, lange rodomas paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir vairuotojo dėmesio lygis.

Pailsėkite

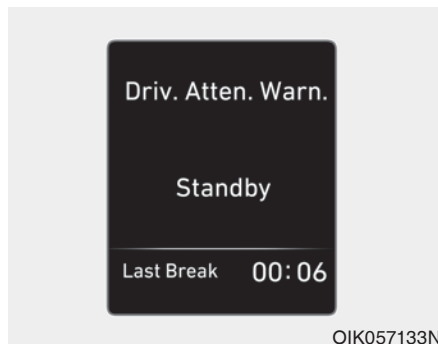


- Skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas „Consider taking a break“ (pailsėkite) ir pasigirsta įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimo funkcija nesiūlo vairuotojui pailsėti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) nustato 00:00 paskutinio poilsio pertraukos laiką ir 5 vairuotojo dėmesio lygį toliau nurodytais atvejais:
 - Išjungus variklį
 - Vairuotojui atsiseigus saugos diržą ir atidarius savo duris.
 - Variklis nepertraukiamai nedirbo daugiau kaip 10 minučių.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) vėl veikia, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

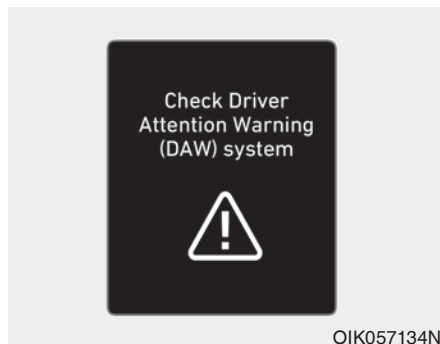
Sistemos parengties režimas



Vairuotojo dėmesio įspėjamoji funkcija įjungia parengties būseną ir ekrane pranešimas „Standby“ (parengties būseną) rodomas šiose situacijose.

- Kamera neaptinka eismo juostų.
- Automobilio greitis išlieka mažesnis nei 60 km/h arba didesnis nei 200 km/h

Sistemos triktis



Patikrinkite „Driver Attention Warning“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą funkciją)

Kai pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check Driver Attention Warning system“ (patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą), funkcija veikia netinkamai. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Funkcija gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius, net jei vairuotojas nejaučia nuovargio.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą funkcija to jam nesiūlo

PASTABA

Vairuotojo dėmesio įspėjamoji funkcija naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų, laikykitės šių nurodymų:

- Ant priekinio stiklo niekada nevirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Ant prietaisų skydelio NIEKADA nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktį.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- NIEKADA neardykite kameros ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

- Laikinais nenuimkite kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.



PERSPĖJIMAS

Vairuotojo dėmesio įspėjamoji funkcija gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- Juostų aptikimas yra ribotas. (Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo sistema“.)
- Automobilis vairuojamas nerūpestingai arba staigiai pasukama, siekiant išvengti kliūčių (pvz., remontuojamo ploto, kitų automobilių, nukritusių daiktų, nelygios kelio dalies).

- Automobilio važiavimo savybės labai suprastėjusios (gali būti dėl nevienodo slėgio padangose, netolygaus jų nusidėvėjimo, prasto ratų suvedimo).
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja nelygiu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema
 - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.
 - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



PERSPĖJIMAS

Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios funkcijos įspėjamųjų signalų.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas





1. Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Indikatorius LIGHT (Apšvietimas)

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Jei greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega  CRUISE greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos nenaudojate, išjunkite ją ( CRUISE indikatorius turi nedegti), kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.
- Pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliais, esant geram orui.

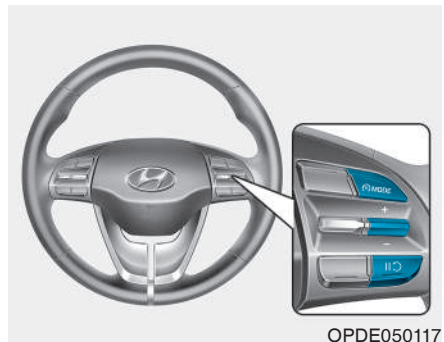
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

PASTABA

Važiuodami rankiniu transmisijos režimu neperjunkite į neutralią padėtį nenuspaudę sankabos pedalo, nes variklis bus užvestas per stipriai. Jei taip nutinka, paspauskite sankabos pedalą arba važiavimo režimo reguliavimo įjungimo / IŠJUNGIMO mygtuką.

i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia įprastai, po stabdymo įjungus arba pakartotinai įjungus SET jungiklį, pastovaus greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Prieš įjungdama važiavimo režimo reguliavimo funkciją, sistema patikrins, ar stabdžio jungiklis veikia normaliai. ĮJUNGĘ degimą arba užvedę transporto priemonę, bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą.

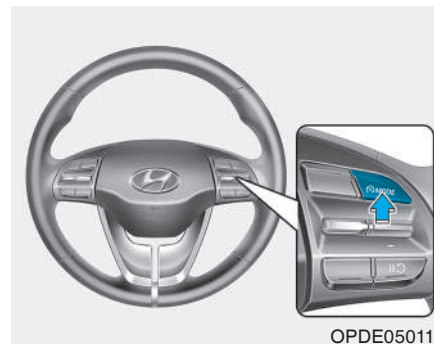


OPDE050117

Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis

- : Pastovaus greičio palaikymo pristabdymas / atnaujinimas
- ↺ : Įjungia arba išjungia pastovaus greičio palaikymą.
- + : Nustato arba padidina pastovų greitį.
- : Nustato arba sumažina pastovų greitį.

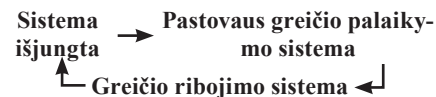
i Informacija



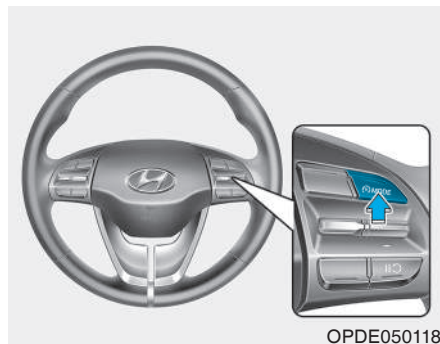
OPDE050118

Pirmiausia įjunkite pastovaus greičio palaikymo režimą paspausdami „Driving Assist“ mygtuką, jei automobilyje yra greičio ribojimo sistema.

Režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus „Driving Assist“ mygtuką.



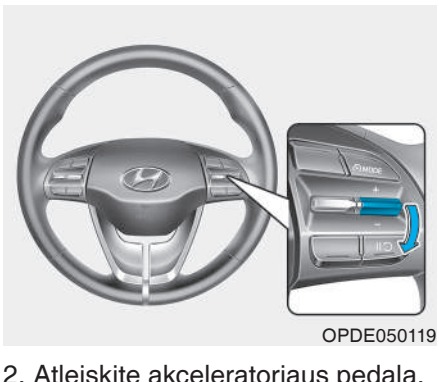
Palaikomo greičio nustatymas



1. Spauskite ant vairo esantį mygtuką „Driving Assist“, kai pasieksite pageidaujamą greitį, kuris turi būti didesnis nei maždaug 30 km/h. Įsižiūbės indikatorius, esamas greitis nustatomas kaip tikslinis greitis.

i Informacija - Mechaninė transmisija

Jei transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže, užvedus variklį reikia bent vieną kartą nuspausti stabdžio pedalą, kad įjungtumėte važiavimo režimo valdymą.

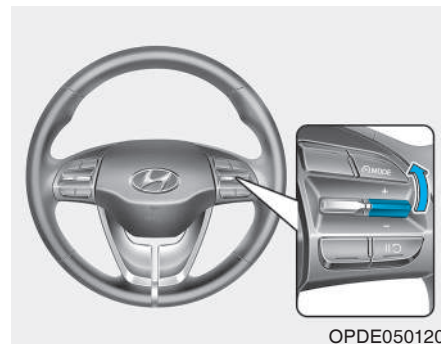


2. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Stacioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

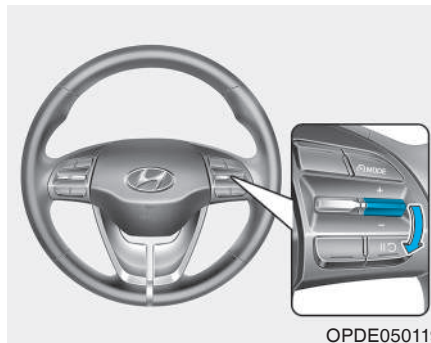
Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite svirtinį jungiklį aukščiau + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

- Paspauskite jungiklį aukštyn + ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h.
- Paspauskite jungiklį aukštyn + ir palaikykite jį. Nustatytas jūsų automobilio greitis padidės 10 km/h. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.

Palaikomo greičio mažinimas




OPDE050119

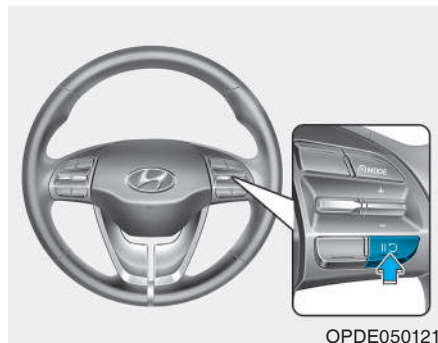
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir palaikykite jį. Nustatytas jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/h. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia norimą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį - žemyn.

Laikinas pagreitinimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai nukelsite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei paspausite  svirtelę, kai greitis padidėjęs, pastovaus greičio palaikymo sistema išlaikys padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia:



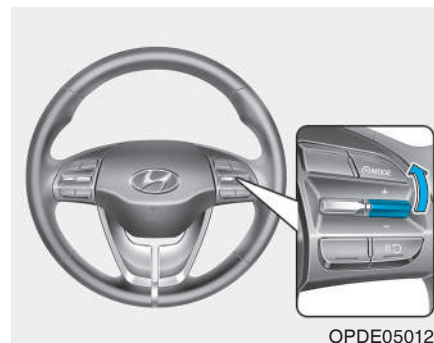
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Nuspauskite sankabos pedalą. (Automobilis su mechanine pavarų dėže)
- Paspaudus mygtuką „Pause/Resume“, esantį ant vairo.
- Spauskite mygtuką „Driving Assist“ (vairavimo asistentas). Ir CRUISE indikatorius, ir nustatytas greitis išsijungs.

- Spauskite mygtuką „Driving Assist“ (vairavimo asistentas). Ir CRUISE indikatorius, ir nustatytas greitis išsijungs. (jei įrengtas greičio ribojimo valdiklis)
- Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali). (transporto priemonėse su automatine transmisija/dviguba sankaba)
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h
- Veikia ESC sistema.
- Perjungimas į antrą pavarą rankinio perjungimo režimu. (transporto priemonėse su automatine transmisija/dviguba sankaba)

i Informacija

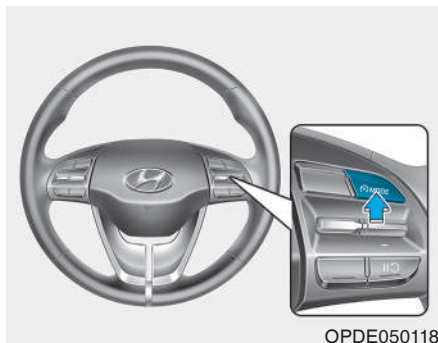
Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos veikimą (prietaisų skydelyje nustatytas greitis užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus „Driving Assist“ mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos veikimą, paspauskite ant vairo esantį „Pause/Resume“ jungiklį aukštyn. Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, nebent sistema buvo išjungta naudojant mygtuką .


Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Pastumkite „Pause/Resume“ mygtuką. Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, automobilis vėl važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

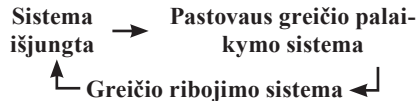


- Spauskite „Driving Assist“ mygtuką (indikatoriaus  CRUISE lemputė užges).
- Paspauskite „Driving Assist“ mygtuką (važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užges). (jei įrengtas greičio ribojimo valdiklis)
 - Kai įjungta greičio palaikymo sistema, vieną kartą paspaudus mygtuką greičio palaikymo sistema išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.

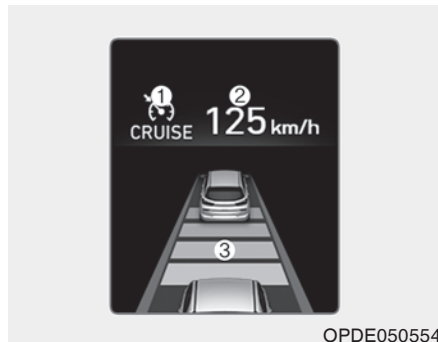
- Kai greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, paspaudus mygtuką abi sistemos išsijungs.

i Informacija

Režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus „Driving Assist“ mygtuką.



IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)



OPDE050554

- ① Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Norėdami pamatyti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) langą skystųjų kristalų ekrane, pasirinkite ASSIST (pagalbos) režimą (A). Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje „LCD ekrano režimai“.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija leidžia suprogramuoti automobilį taip, kad jis palaikytų pastovų greitį ir važiuotų minimaliu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija automatiškai reguliuoja automobilio greitį, kad būtų palaikomas užprogramuotas greitis ir atstumas iki kito automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo funkcija, perskaitykite savininko vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

ĮSPĖJIMAS

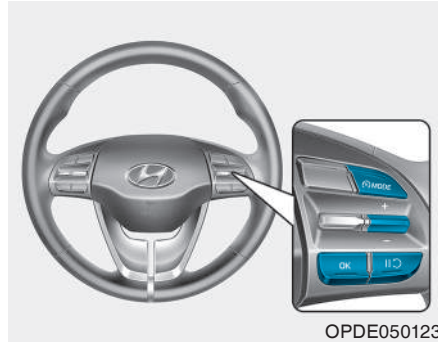
Imkitės tokių atsargumo priemonių:


- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo (CRUISE) indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nenaudojate, išjunkite ją (pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE) turi nedegti), kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliais, esant geram orui.

- Nenaudokite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant stačia įkalne ar nuokalne
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
 - Važiuojant netoli kelio atitvarų
 - Važiuojant staigiu posūkiu

- Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros)
- Kai automobilio sistemų aptikimo funkcija sumažėja dėl automobilio konstrukcijos pakeitimų, kai jo priekis ir galas atsiduria skirtinguose aukščiuose
- Netikėtose situacijose gali įvykti avarija. Nuolat stebėkite eismo sąlygas ir dėmesingai vairuokite net kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.


Vairavimo patogumo mygtukas

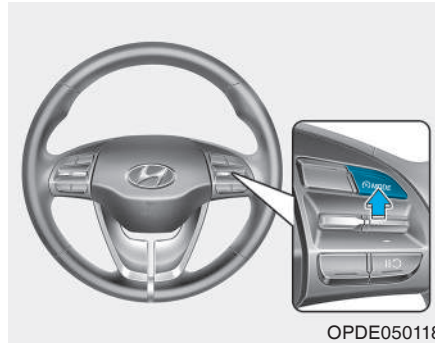


 : Įjungia arba išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą.


+ : Nustato arba padidina pastovų greitį.

- : Nustato arba sumažina pastovų greitį.

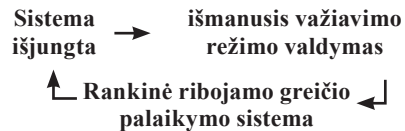
 : Pastovaus greičio palaikymo pristabdymas ir atnaujinimas



i Informacija

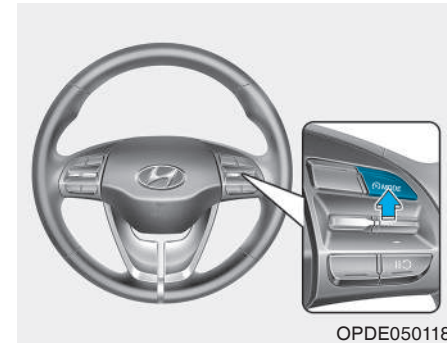
Pirmiausia įjunkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą paspausdami  mygtuką, jei automobilyje yra greičio ribojimo sistema.



Kiekvieną kartą paspaudus  mygtuką režimas keičiasi šia tvarka:



Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas

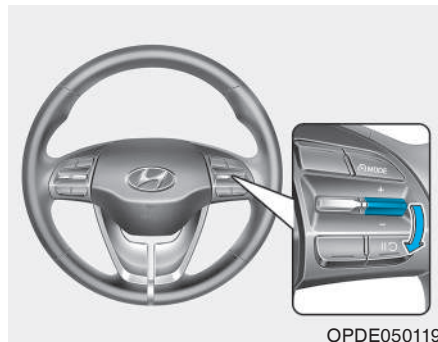


1. Paspauskite  mygtuką ant vairo, kad įjungtumėte sistemą. Užsidega greičio palaikymo sistemos ( CRUISE) indikatorius.

2. Įsibėgėkite iki norimo greičio.

Išmaniojo važiavimo režimo reguliavimo greitį galima nustatyti taip:

- 30 ~ 180 km/h: kai priekyje nėra automobilio
- 0 ~ 180 km/h: kai priekyje nėra automobilio



3. Paspauskite jungiklį žemyn (-). Skystųjų kristalų ekrane užsidegs nustatytas greitis ir atstumas iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pageidaujamas greitis bus palaikomas automatiškai.

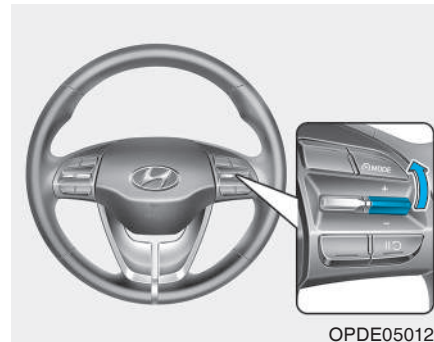
Jei priekyje yra kitas automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikomas atstumas iki kito automobilio.

Stacioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

i Informacija

Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio didinimas



Atlikite vieną iš šių veiksmų:

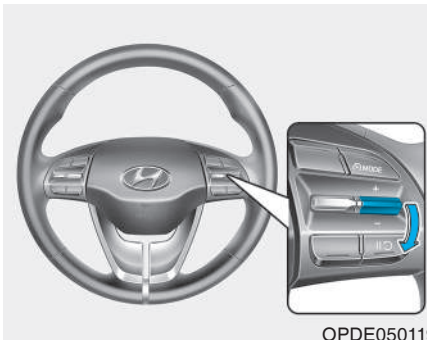
- Paspauskite jungiklį aukštyn (+) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h
- Paspauskite jungiklį aukštyn (+) ir palaikykite jį. Nustatytas jūsų automobilio greitis padidės 10 km/h Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.
- Greitį galima nustatyti iki 180 km/h



PERSPĖJIMAS

Prieš spausdami svirtinį jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis labai padidėja, kai paspaudžiate svirtinį jungiklį ir laikote nuspaustą aukštyn.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio mažinimas



Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h
- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir palaikykite jį. Nustatytas jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/h. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

Laikinas pagreitinėjimas, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimui ir nepakeis nustatyto greičio.

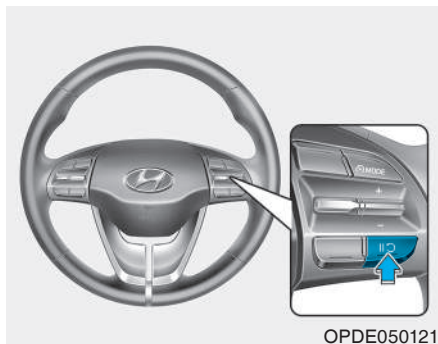
Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite svirtinį jungiklį žemyn (-), kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas greitis.

i Informacija

Laikiniai išibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis tuo metu nėra valdomas automatiškai, net jei priekyje yra kitas automobilis.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai:



Išjungiamo rankiniu būdu

Nuspaudus stabdžių pedalą.

Paspaudus mygtuką II ant vairo.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai skystųjų kristalų ekrane užgęsta nustatyto greičio ir priekinio atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius dega nuolat.

Išjungiamo automatiškai

- Atidarius vairuotojo duris.
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai automobilio greitis viršija 190 km/h
- Veikia ESC, TCS ar ABS.
- Išjungus ESC.
- Kai jutiklis ar jo dangtelis yra nešvarūs arba uždengti pašalinėmis medžiagomis.
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Automobilis ilgą laiką dažnai sustoja ir vėl važiuoja.
- Akceleratoriaus pedalas ilgą laiką nuolat spaudžiamas.
- Variklio darbas neįprastas.
- Vairuotojas pradeda važiuoti passtumdamas svirtelę į viršų (+) arba žemyn (-), arba nuspaudęs akceleratoriaus pedalą kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji greičio kontrolės funkcija, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.

- Vairuotojas pradeda važiuoti paspausdamas jungiklį aukštyn (+) ar žemyn (-), arba nuspausdamas akceleratoriaus pedalą, po to, kai sustabdo automobilį, o toli priekyje stovi kitas automobilis.

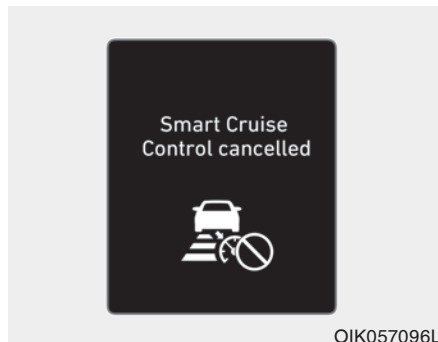
- Kai veikia FCA.

Kiekvienas iš šių veiksmų išjungia išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą. Skystųjų kristalų ekrane užgęsta nustatytas greitis ir atstumas iki kito automobilio.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia automatiškai, ji nepradės veikti net paspaudus + arba - svirtinį jungiklį.

i Informacija

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia dėl kitų priežasčių, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OIK057096L

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

Jei funkcija išjungiamas, suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane kelioms sekundėms pasirodo šis pranešimas.

Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Visada stebėkite eismo sąlygas. Nepasikliaukite vien tik įspėjamuoju garsiniu signalu.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas

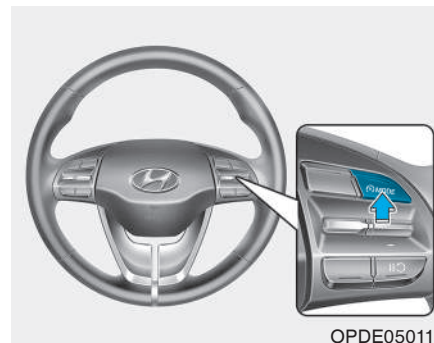
Jei greičio palaikymas buvo išjungtas ne greičio palaikymo jungikliu, o sistema vis dar įjungta, palaikomas greitis bus automatiškai atnaujintas paspaudus svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-).





Jei paspausite svirtinį jungiklį aukštyn (+), sistema atkurs neseniai nustatytą greitį. Vis dėlto, jei automobilio greitis nukris žemiau 30 km/h, jis bus nustatytas iš naujo, kai prieš jūsų automobilį yra kitas automobilis.

i Informacija

Kai norėdami atnaujinti nustatytą greitį spaudžiate svirtinį jungiklį aukštyn (+), visada patikrinkite eismo sąlygas.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

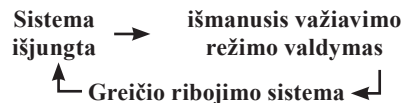


- Paspauskite  mygtuką (pastovaus greičio kontrolės ( CRUISE) indikatorius užges).
- Paspauskite  mygtuką ( CRUISE) indikatoriaus lemputė užges.) (jei įrengtas greičio ribojimo valdiklis)
- Kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, vieną kartą paspaudus mygtuką ji išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.

- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, paspaudus mygtuką abi sistemos išsijungs.

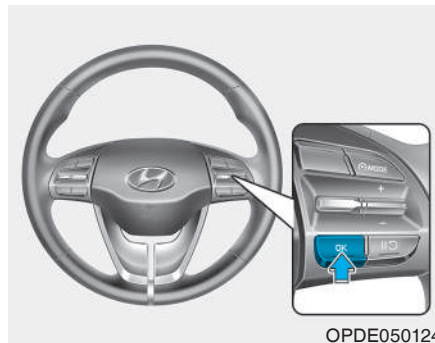
i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus  mygtuką režimas keičiasi šia tvarka:



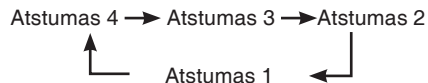
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio

Nustatyti judėjimo greitį



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija įjungta, galima nustatyti ir išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, nespaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalo.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



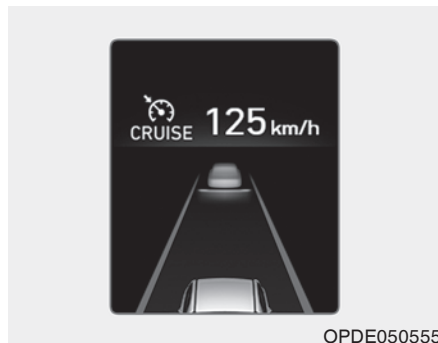
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas – apie 52,5 m
- 3 atstumas – apie 40 m
- 2 atstumas – apie 32,5 m
- 1 atstumas – apie 25 m

i Informacija

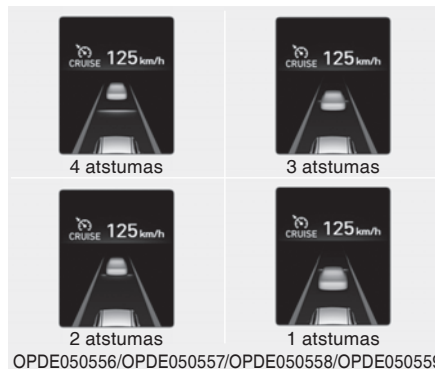
Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai sistema buvo naudojama pirmą kartą automobiliui veikiant parengties režimu.

Kai eismo juosta priekyje yra tuščia:



Automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Kai jūsų eismo juostoje priekyje yra kitas automobilis:



- Jūsų automobilio greitis sumažės arba padidės, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas.
- Jei priekyje važiuojantis automobilis padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir jis važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

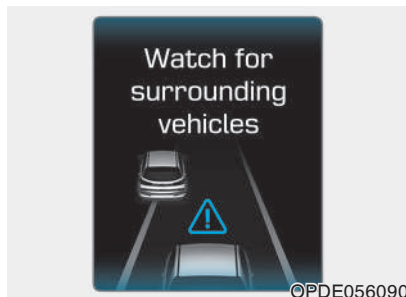


Naudojant išmaniąją pastovaus greičio palaikymo funkciją:

- Pasigirsta įspėjamasis signalas ir mirksi atstumo nuo transporto priemonės iki transporto priemonės indikatorius, jei transporto priemonė negali išlaikyti pasirinkto atstumo nuo priekyje esančios transporto priemonės.

- Jei ekrane pasigirsta perspėjimo signalas, nuspauskite stabdžių pedalą arba naudokitės vairu, kad greitai pakeistumėte automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Net jei ekrane neatsiranda įspėjamas pranešimas ir nesuskamba įspėjamas garsinis signalas, visada stebėkite važiavimo sąlygas, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.
- Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos keleiviai gali negirdėti sistemos įspėjamųjų garsų.

PERSPĖJIMAS



Jei priekyje važiuojantis automobilis (automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h) persirikiuoja į kitą eismo juostą, suskamba įspėjamas garsinis signalas ir pasirodo pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (saugokitės aplinkinių automobilių). Jei priekyje staiga pasirodo kitas automobilis ar kokie nors objektai, reguliuokite savo automobilio greitį nuspausdami stabdžių pedalą.

Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Eismo situacijoje



„Use switch or pedal to accelerate“ (naudokite jungiklį arba pedalą, kad pajudėtumėte)

- Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Vis dėlto, jei automobilis sustoja ilgiau nei 3 sekundėms, norėdami pradėti važiuoti, turite paspausti greičio pedalą, paspausti aukštn svirtinį jungiklį (+) arba paspausti žemyn svirtinį jungiklį (-).

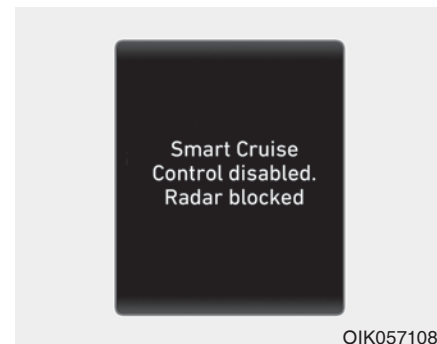
- Jei paspausite pažangios išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklį (+ arba -), kai veikia AUTO HOLD ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo, o automobilis pradės judėti. Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius pasikeičia iš žalio į baltą (jei yra EBP (elektroninis stovėjimo stabdys)).

Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema naudoja atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantį jutiklį.

Įspėjamas pranešimas



Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta. Radaras užblokuotas

Kai jutiklio objektyvo dangtelį dengia purvas, sniegas ar apnašos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali laikinai neveikti. Jei taip nutinka, skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamas pranešimas. Nuvalykite purvą, sniegą ar apnašas ir radaro jutiklio objektyvo dangtelį prieš naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo funkcija.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali tinkamai neįsijungti, jei radiolokatorius yra visiškai uždengtas arba, automobiliui veikiant parengties režimu, neaptinkamas joks objektas (pvz., atviroje vietovėje).

i Informacija

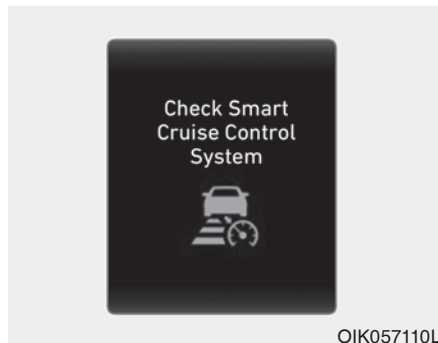
Jei išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas laikinai išjungtas dėl uždengto radiolokatoriaus, tačiau norite naudoti greičio palaikymo režimą (greičio valdymo funkciją), turite įjungti greičio palaikymo režimą (žr. „Perjungimas į greičio palaikymo režimą“ skyrių kitame puslapyje).



PERSPĖJIMAS

- **Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.**
- **Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.**
- **Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.**

- **Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeistas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali netinkamai veikti. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį arba jo dangtelį, naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.**



Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo funkciją

Pranešimas pasirodo, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo funkcija.

Rekomenduojama automobilį pristaityti įgaliojajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų funkcija.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas

Galima reguliuoti automobilio greičio nustatymo jautrumą, kai važiuojate paskui kitą automobilį ir norite išlaikyti nustatytą atstumą. LCD ekrane pereikite į „User Settings → Driving Assist → Smart Cruise Control Speed → Slow/Normal/Fast“ (naudotojo nustatymai → važiavimo pagalba → Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis → lėtas/normalus/greitas). Galite pasirinkti vieną iš trijų pageidaujimų variantų.

- „Slow“ (lėtas):
siekiant išlaikyti nustatytą atstumą, paskui kitą automobilį važiuojančio automobilio greitis yra mažesnis už normalų.
- „Normal“ (įprastas):
siekiant išlaikyti nustatytą atstumą, paskui kitą automobilį važiuojančio automobilio greitis yra normalus.
- „Fast“ (greitas):
siekiant išlaikyti nustatytą atstumą, paskui kitą automobilį važiuojančio automobilio greitis yra didesnis už normalų.



i Informacija

Sistemos atmintyje išlieka paskutinis pasirinktas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio jautrumas.

Perjungimas į greičio palaikymo režimą

Vairuotojas gali pasirinkti tik įprastinį pastovaus greičio palaikymo režimą (tik greičio valdymo funkciją), atlikdamas šiuos veiksmus:

1. Įjunkite išmaniąją pastovaus greičio kontrolės funkciją (pastovaus greičio indikatorius lemputė įsijungs, bet sistema nebus aktyvuota).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kito automobilio mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite „Smart Cruise Control“ (išmaniąją) arba „Cruise Control“ (įprastinę) greičio palaikymo sistemą.

Kai sistema išjungiamą mygtuku  arba mygtukas  naudojamas tada, kai automobilis veikia parengties režimu, įsijungia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas.

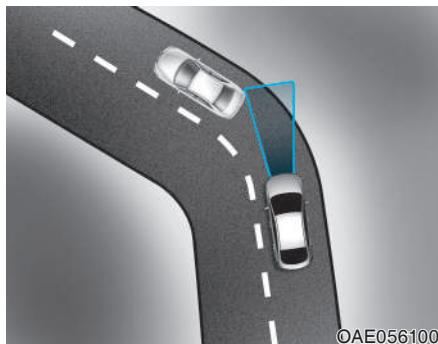
ĮSPĖJIMAS

Naudodami įprastą greičio palaikymo režimą, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų automobilių, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą. Funkcija automatiškai nereguliuoja atstumo iki prieš jus važiuojančių automobilių.

Funkcijos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija ne visada gali nustatyti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose

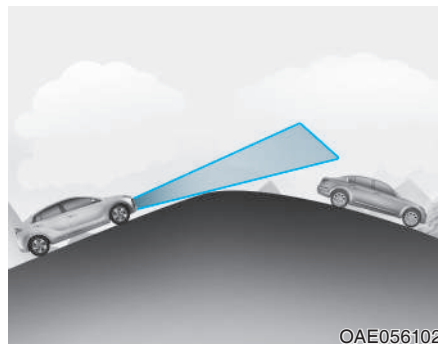


- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta judančio automobilio, o tada jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis sumažės staiga aptikus priekyje važiuojantį automobilį.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



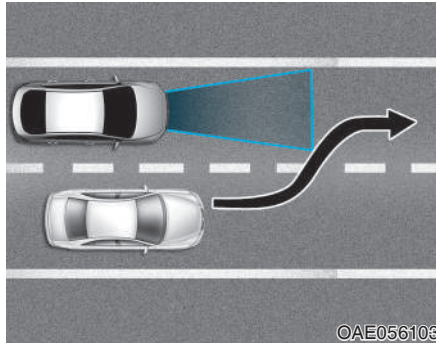
Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Šlaituose



- Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį šlaituose ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

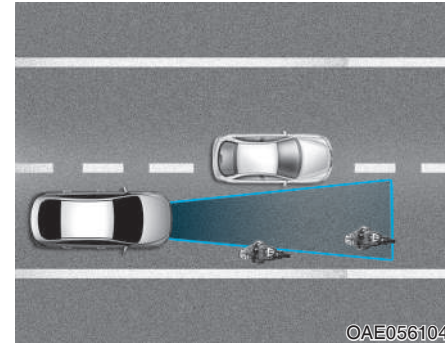
Persirikiavimas



- Jutiklis neaptiks į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos persirikiuojančio automobilio, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Radiolokatorius gali ne iškart aptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiuojantį automobilį. Visada stebėkite eismo, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jei į jūsų eismo juostą įvažiuoja lėčiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikomas atstumas iki kito automobilio.

- Jei į jūsų eismo juostą įvažiuoja greičiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto.

Automobilio atpažinimas



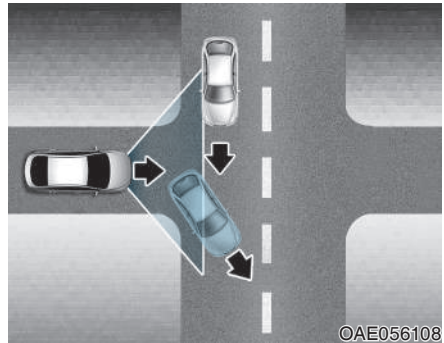
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio

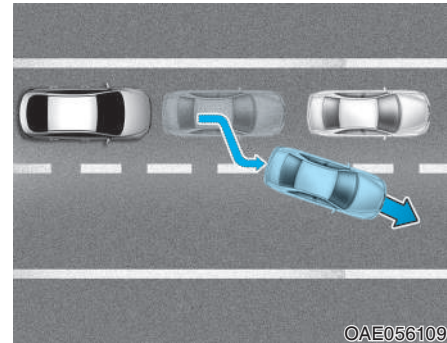
Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose

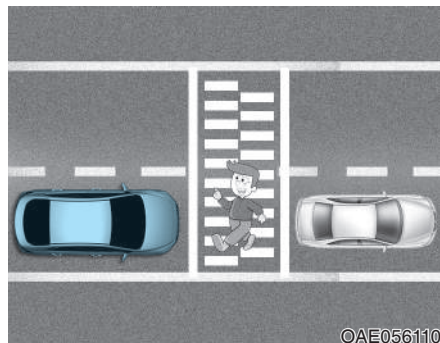
Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



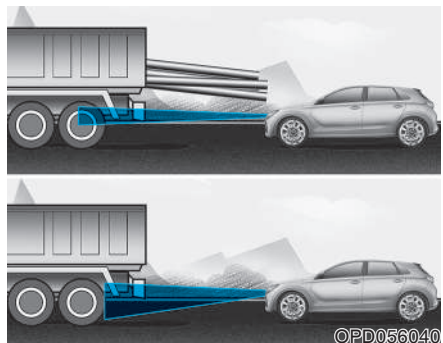
- Jūsų automobilio greitis gali padidėti, kai nelieka priekyje važiuojančio automobilio.
- Gavę įspėjimą, kad priekyje važiuojantis automobilis neaptiktas, važiuokite atsargiai.



- Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



- Visada saugokitės aukštesnių transporto priemonių arba automobilių, vežančių gale išsikišusius krovinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą. Automobilio negalima sustabdyti kiekvienoje avarinėje situacijoje, naudojant išmaniają pastovaus greičio palaikymo funkciją.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ar iš priekio atvažiuojančių automobilių. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada žinokite pasirinktą ir judėjimo greitį. Vairuotojas turėtų ne tik pasikliauti sistema, bet ir visada stebėti važiavimo sąlygas ir kontroliuoti savo automobilio greitį.

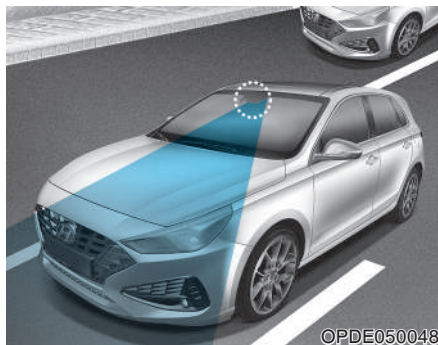
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali laikinai neveikti dėl:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

EISMO JUOSTOS SEKIMO (LFA) SISTEMA (JEIGU YRA)



Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA) su priekinio vaizdo kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti kelio juostų linijas ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių juostų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Staigiai nesukite vairo, kai vairą valdyti padeda sistema.
- LFA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostos centre, padėdama jam vairuoti. Tačiau vairuotojas turėtų ne tik pasikliauti sistema, bet ir visada laikyti vairą, kad automobilis nenukryptų iš eismo juostos.
- LFA sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.

- Laikinai nenuimkite LFA sistemos kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LFA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Funkcija padeda aptikti eismo juostų skiriamąsias linijas ir valdo vairą padedant priekinei kamerai, todėl jei linijos sunkiai matomos, sistema gali tinkamai neveikti.
Žr. „Sistemos apribojimai“.

- Nenuimkite ir nepažeiskite su LFA susijusių dalių.
- LFA įspėjamojo garso galite neišgirsti dėl pernelyg stipraus garso sistemos skleidžiamo garso.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Atspindėjus saulės šviesai sistema gali sugesti.
- Kai veikia LFA, visada laikykite rankas ant vairo. Jei pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir toliau važiuosite nelaikydami rankų ant vairo, funkcija automatiškai išsijungs.
Tačiau jei vairuotojas vėl laiko vairą, funkcija vėl pradeda jį valdyti.

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos didesniu greičiu, sistema gali nesuvaldyti automobilio. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei prie vairo pritvirtinsite priedus, sistema gali nepadėti vairuoti arba neįspėti dėl ant vairo nelaikomų rankų.
- Išjunkite LKA, kai velkate priekabą.

LFA veikimas

Sistemos nustatymas

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, eismo juostos sekimo sistemą galima įjungti skystųjų kristalų ekrane pasirinkus „User settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist“ (naudotojo nuostatos – vairuotojo pagalbos sistema – pagalbinė vairavimo sistema – eismo juostos sekimo sistema). Norėdami išjungti sistemą, panaikinkite nustatymo parinktį.
- Jei automobilis išjungiamas, o po to vėl užvedamas, funkcija išsaugo paskutinę nustatytą nuostatą.

Veikimo sąlygos

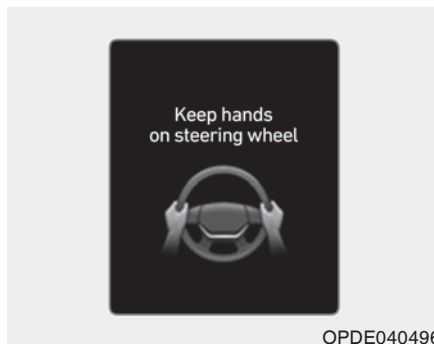
Sistemai veikiant prietaisų skydelyje užsidegs (☺) indikatorius. Indikatoriaus spalva pasikeis priklausomai nuo LFA būsenos.

- Žalia: Funkcija įgalintoje būsenoje.
- Balta: Funkcija parengties būsenoje.

USB įjungimas

- Įjungus LFA sistemą, jei automobilis yra eismo juostoje ir aptinkamos abi juostos linijos (juostos spalva keičiasi iš pilkos į baltą) ir vairuotojas staigiai nepadeda vairaračio, indikatorius lemputė pasikeis iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LFA ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.
- Laikinai išjungus valdymą, indikatorius lemputė pasikeičia iš žalios į baltą.
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos arba, priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės (transporto priemonės buvimas, vairavimo būsenos ir pan.), vairo valdymas yra ribotas.
Kai laikinai nutraukiama vairo kontrolė, aktyvavimo indikatorius mirksi žaliai, o vėliau baltai.

Įspėjamasis pranešimas



„Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LFA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, sistema įspėja vairuotoją.

i Informacija

Jei vairas laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes LFA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas laiko rankas ant vairo.

! ĮSPĖJIMAS

Priklausomai kelio sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti vėlai. Todėl važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

Jeigu vairuotojas kelioms sekundėms nuo vairo atitraukia rankas kai veikia „Hands-off“ perspėjimas, vairavimo asistento funkcija išsijungs automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Išjunkite sistemą ir vairuokite transporto priemonę toliau nurodytais atvejais.
 - Esant blogam orui
 - Esant blogoms kelio sąlygoms
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą

i Informacija

- Net jei vairuoti padeda sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda sistema.



Patikrinkite eismo juostos sekimo funkciją

Jeigu LKA negali tinkamai veikti, pasirodo perspėjimas ir kuriam laikui išsijungia. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

LFA nebus ASSIST būsenoje, kai:

- Prieš persirikiuojant įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
- Automobilio greitis viršija:
 - Artimųjų Rytų regionui: 145 km/h
 - Europai ir Australijai: 180 km/h

- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Aptikta tik viena eismo juostos skiriamoji linija.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Posūkio spindulys per mažas.
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Vairas staigiai pasukamas.
- Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

Sistemos apribojimai

LFA sistema gali suveikti per anksti, net jei automobilis nenukrypsta iš numatytos eismo juostos, ARBA LFA gali nepadėti jums vairuoti ar neįspėti, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos, šiomis aplinkybėmis:

Kai eismo juosta ir kelio sąlygos yra prastos

- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos yra nusitrynusios ar neaiškiai pažymėtos.
- Eismo juostos linijos spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra ženklų, panašių į eismo juostos skiriamąsias linijas, kuriuos atsitiktinai aptinka kamera.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaro). (pvz., rinkliavos tarifas)

- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų ženklavimas sudėtingai kertasi.
- Ant kelio priekyje nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Priekyje nesimato eismo juostos skiriamųjų linijų dėl lietaus, sniego, vandens ant kelio, sugadintos ar nešvarios kelio dangos ar kitų veiksnių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie ženklai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir kt.
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Šviesa lauke staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvartas, apsauginis užtvartas ar signalinis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kamera.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio, kad būtų galima aptikti eismo juostos skiriamąsias linijas, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą arba vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.

- Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio aplinkos temperatūra yra aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių ir kt.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį arba važiuojant į stačią įkalnę ar nuo kalno, sukant į dešinę ar į kairę.

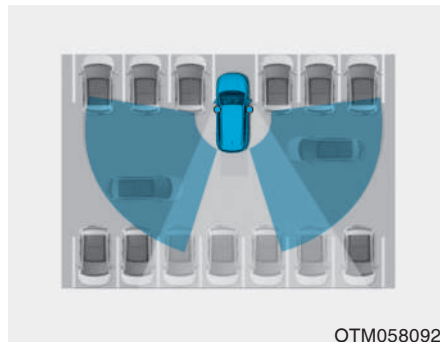
Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas arba kameros objektyvas padengti nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio pridėta daiktų ir pan.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos linijos dėl rūko, liūties ar sniego.

ĮSPĖJIMAS APIE SUSIDŪRIMĄ DĖL SKERSINIO EISMO GALE (RCCW) / PAGALBOS SISTEMA IŠVENGTI SUSIDŪRIMO DĖL SKERSINIO EISMO GALE(RCCA) (JEIGU YRA)

Sistemos aprašymas

Perspėjimas apie užpakalinį susidūrimą



OTM058092

Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale funkcija naudoja radiolokatoriaus jutiklius ir stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusės. Aklųjų zonų aptikimo diapazonas keičiasi priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale funkcija naudoja stebi kitus automobilius, kertančius jūsų važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusės.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale funkcija gali įjungti elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), jeigu nustatoma susidūrimo su artėjančiu automobiliu galimybė. Ji skirta sumažinti susidūrimo pavojų ir išvengti susidūrimo žalos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiudami visada sekite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, net jei įspėjimo apie susidūrimą gale dėl skersinio eismo funkcija ir pagalbos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.**

- Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale funkcija ir pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra papildomos jums padedančios funkcijos. Nepasikliaukite vien tik sistemomis. Važiudami visada būkite dėmesingi.
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale funkcija ir pagalbos funkcija išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale neatstos tinkamo ir saugaus vairavimo. Važiudami atbuline eiga, visada važiuokite saugiai ir atidžiai.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti sistemą pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Safety“ (naudotojo nuostatos – vairuotojo pagalbos sistema – aklosios zonos sauga – skersinio eismo gale sauga). RCCA ir RCCW įsijungia ir veikia parengties režimu, kai pasirenkama „Rear cross-traffic safety“ (skersinio eismo gale sauga).
- Jei variklis išjungiamas, o po to vėl užvedamas, sistema visada veikia parengties režimu.
- Kai sistema iš pradžių įjungiamas, o variklis išjungiamas, tada vėl užvedamas, ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė.

Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning timing“ (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo laikas). Pirmojo įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale parinkty yra šios:

- „Normal“ (įprastas):

Pasirinkus šią sąlygą, pirminis įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale įsijungia įprastai. Jei atrodo, kad ši nuostata reaguoja pernelyg jautriai, pakeiskite parinktį į „Later“ (vėlesnis).

Įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėlyvas, jei šone ar gale esantis automobilis staigiai įsibėgėja.

- „Later“ (vėlesnis):

Pasirinkite šį įspėjimo įjungimo laiką, kai eismas neintensyvus ir važiuojate nedideliu greičiu.

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pakeisti kitų sistemų įspėjimo laikas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo laiką.

Vairuotojas gali pasirinkti skersinio eismo gale saugumo sistemos įspėjimo garsumą LCD ekrane pasirinkdamas „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/ Low“ (naudotojo nuostatos – pagalbos vairuotojui sistema – įspėjimo garsumas – aukštas / vidutinis / žemas).

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pakeisti kitų sistemų įspėjimo garsas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo garsą.

Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.

Veikimo sąlygos

Ijungimas:

Skystųjų kristalų ekrane eikite į „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning“ (naudotojo nuostatos – pagalbos vairuotojui sistemos – aklosios zonos sauga – įspėjimas apie susidūrimą skersinio eismo gale). Sistema įsijungs ir veiks parengties režimu.

Funkcija veiks, kai automobilio greitis neviršija 8 km/h, o pavarų perjungimo svirtis įjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

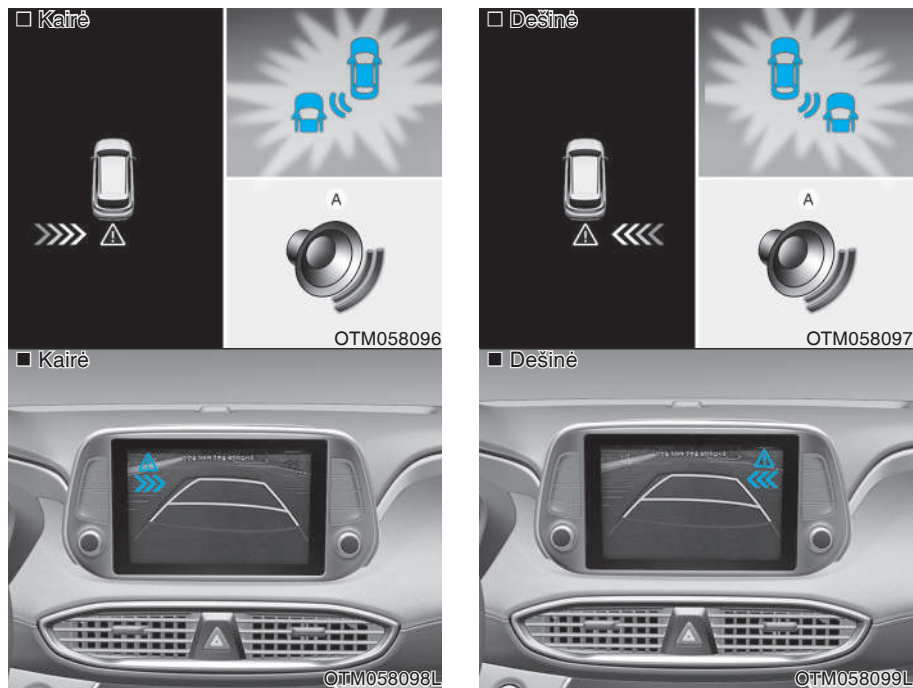
* Funkcija neveiks, kai transporto priemonės greitis viršija 8 km/h. Sistema vėl įsijungs, kai greitis neviršija 8 km/h

Funkcija aptikimo diapazonas yra maždaug 0,5–25 m. Sistema aptiks greičiau nei 5 km/h greičiu artėjančius automobilius.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis sąlygomis aptikimo ribos ir veikimo greitis gali skirtis. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Įspėjamas pranešimas ir sistemos valdymas

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)

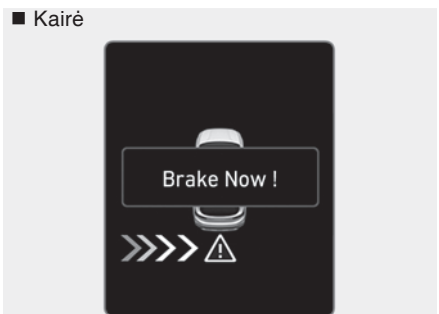


Jei jautiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, pasigirs įspėjamas signalas, ant šoninio galinio vaizdo veidrodėlio mirksės įspėjamoji lemputė, o skystųjų kristalų ekrane pasirodys pranešimas. Jei galinio vaizdo stebėjimo sistema įjungta, pranešimas taip pat pasirodys garso, vaizdo ir navigacijos sistemos (AVN) ekrane.

Įspėjamas garso signalas nebeskamba, kai:

- Aptiktas automobilis išvažiuoja iš jutimo aptikimo zonos,
- kitas automobilis važiuoja tiesiai už jūsų automobilio,
- kitas automobilis neartėja prie jūsų automobilio,
- kitas automobilis sumažina greitį.
- Automobilio artėjimo greitis sumažėjo.

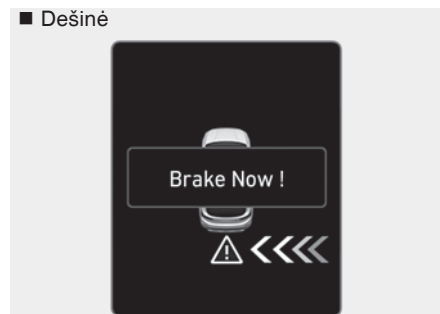
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)



OTM058085L



©TM058098L



OTM058086L



©TM058099L

Jeigu veikiant RCCW nustatoma susidūrimo pavojus, įjungiami stabdžiai. Prietaisų skydelis informuos vairuotoją apie stabdžių suaktyvinimą. Jei galinio vaizdo stebėjimo funkcija įjungta, pranešimas taip pat pasirodys garso, vaizdo ir navigacijos sistemos (AVN) ekrane.

Įsijungus stabdžių valdymo sistemai, vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Sistema įjungia stabdžius maždaug 2 sekundėms.

Vairuotojas privalo atkreipti dėmesį, nes stabdyti baigiama po 2 sekundžių.

- Sistema nutraukia stabdžių valdymą, jeigu vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.
- Stabdžiai suaktyvinami kaskart, kai nustatomas artėjimas dešinėje / kairėje, pavary perjungimo svirtį nustačius R (atbulinė eiga) padėtyje.

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Be to, tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas toks pats pranešimas.

- Kai įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- Kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.



PERSPĖJIMAS

- Kai įvykdoma įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale funkcijos veikimo sąlyga, įspėjimas atsiras kaskart, kai prie jūsų sustojusio automobilio (0 km/h greitis) šono ar galo priartės kitas automobilis.
- Sistemos įspėjimo arba stabdžių funkcija gali tinkamai neveikti, jei jūsų automobilio galinio buferio kairiąją ar dešiniąją pusę uždengia kitas automobilis ar objektas.

- Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti labai atsargus, nepriklausomai nuo to, ar dega išorinių galinio vaizdo veidrodėlių įspėjamosios lemputės arba sklinda garsinis signalas.
- Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos keleiviai gali negirdėti sistemos įspėjamųjų garsų.
- RCCW funkcija įspėjimai gali neskambėti, kai skamba kitos sistemos įspėjamasis garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiukite saugiai, net jei automobilyje įrengta įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistema ir pagalbos funkcija išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale. Važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien tik sistema, bet ir apsidairykite aplinkui.
- Vairuotojas turi stabdyti atsakingai.
- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale funkcija ir pagalbos funkcija išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo.

- Pagalbos funkcija išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra tik pagalbinė funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Aptikimo jutiklis



OPDE050045

Galiniai kampiniai radiolokatoriai yra galiniame buferyje įmontuoti jutikliai, skirti šoninei ir galinei zonai sekti. Kad funkcija tinkamai veiktų, galinis buferis visada turi būti švarus.



PERSPĖJIMAS

- Funkcija gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Funkcija gali išsijungti, jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- NIEKADA neardykite jutiklio elemento ir saugokite jį nuo sutrenkimo.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos ir nedažykite jutiklio zonos. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Įspėjamasis pranešimas



Įspėjimas apie susidūrimą už regos lauko (BCW) Radaras užblokuotas
Šis įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas, kai:

- Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengia purvas, sniegas ar pašalinė medžiaga.
- Važiuojama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
- Yra prastas oras, kai gausiai sniega ar lyja.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW / BCA mygtuko ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite, ar jutiklių galiniame buferyje neuždengė purvas ar sniegas. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą.

Pašalinus purvą ar apnašas, sistema turėtų normaliai veikti automobiliu pavažiavus maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Kai velkate priekabą ar namelį, išjunkite BCW ir RCCW funkciją.

- Paspauskite nematomos zonos jungiklį (indikatorius ant mygtuko užges).
- Išjunkite RCCW sistemą, pasirinkdami „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning“ (naudotojo nuostatos – pagalbos vairuotojui sistemos – aklosios zonos sauga – įspėjimas apie susidūrimą gale dėl skersinio eismo)



Aklosios zonos stebėjimas (BCW)

Jei BCW sistemoje yra gedimas, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užžęsta mygtuko indikatorius. Funkcija išsijungs automatiškai. RCCW ir RCCA neveiks ir tuo atveju, jei BCW išsijungia dėl trikties. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Funkcijos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba objektų:

- Kai prikabinta priekaba arba namelis.
- Automobiliu važiuojama prastu oru, pvz., smarkiai lyjant ar snigiant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pvz., buferio lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis apgadintas arba pažeista pradinė jutiklio montavimo vieta.
- Automobilio aukštis sumažėja ar padidėja dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Kai galinio buferio temperatūra aukšta.
- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos ar automobilių stovėjimo aikštelės stulpai.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos).
- Šalia automobilio yra nejudantis objektas, pvz., apsauginis užtvartas.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojama kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgą laiką neaptinka kitų automobilių.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis užtvartas ar siena yra dvigubos struktūros.
- Šalia yra didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai kitas automobilis pravažiuoja pro šalį labai dideliu greičiu.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Šalia yra motociklas arba dviratis.
- Šalia yra vilkikas su platforma.
- Jei aptikimo zonoje yra nedidelių daiktų, pvz., pirkinių vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Šalia yra žemas automobilis, pvz., sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) triktis.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista.
- Pakeistas stabdys.
- Automobilis staiga sustoja.
- Temperatūra aplink automobilį yra ypač žema.
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu, grublėtu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis.
- Automobilis važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balos ar ledo.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuokite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliumi įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras. Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h greičiu.

i Informacija

ESC sistema (jeigu yra) turi būti išjungta prieš bandant išiuoti automobilį.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 6 skyriaus dalį „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio dangą šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžią kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 7 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per didelės balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.

- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiau keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 7 dalies skyrių „Padangų protektorius“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

***i* Informacija**

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšiauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

i Informacija

Informacija apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybine kalba (bulgarų, vengrų, islandų, lenkų) pateikiama priede.

i Informacija

Vasarinės padangos pagamintos taip, kad būtų geriau vairuoti sausais keliais, jos skiriasi atitinkamai pagal specifikaciją. Kadangi transporto priemonės turi vasarines padangas, kurios reikšmingai sumažina paviršiaus pasipriešinimą važiuojant sniegu ar ledu padengtais keliais, rekomenduojama naudoti žieminės to paties dydžio standartines padangas arba pakeisti jas universaliomis ir naudoti grandines.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant vasarines padangas esant labai žemai temperatūrai, jos gali sutrūkinėti, todėl bus visiškai nebetinkamos naudoti.

Apsnigta arba apledėjusi dangą

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

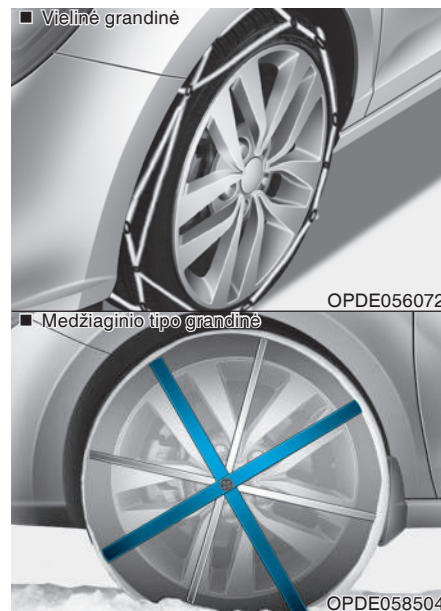
Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), naudokite žieminės padangas.

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

i Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas.

Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais; jei tai neišvengiama, naudokite vielinę arba medžiaginio tipo sniego grandinę. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir ratų grandines uždekite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- **Važiuokite mažesniu nei 30 km/h greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.**
- **Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.**
- **Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.**

Informacija

- **Ratų grandines montuokite tik ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.**
- **Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.**

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite parvarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra 225/40ZR18 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinės; jos gali sugadinti jūsų transporto priemonę (ratą, pakabą ir kėbulą).

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiusus 0,5–1,0 km.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
- Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 7 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 7 skyriuje.** Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žieminę alyvą. Daugiau informacijos pateikta 8 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 7 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų sky-les įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinka- mo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyta užšąla viduje, pa- bandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilki- te tinkamą neužšalantį langų plovi- mo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovi- mo skysčio galite įsigyti iš įgalioto- jo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Ne- naudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui už- šalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas sto- vėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankau- pų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite gali- nius ratus, kad automobilis neriedė- tų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir truk- dyti vairuoti. Važiuodami tokiomis są- lygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turė- tumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines ra- ketas, smėlio, kastuvą, laidus aku- muliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Prieš vilkdami priekabą, išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
- Išjunkite LFA sistemą, kai velkate priekabą.

Informacija - Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.

* M1 : keleivinė transporto priemonė (9 arba mažiau sėdynių)

* N1 : komercinė transporto priemonė (3,5 tonos arba mažiau)

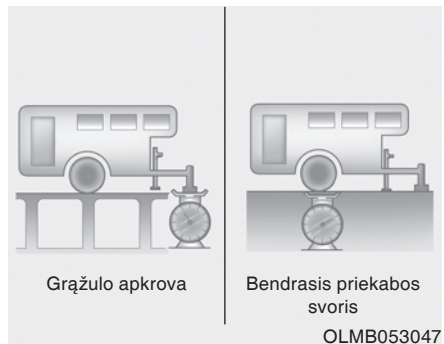
Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2 000 km, kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo gaukite daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

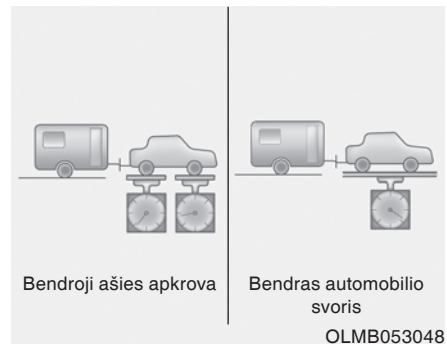
5-180

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų svirti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdamas kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunksnis u-ž priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų.

Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

Elementas		Benzininis variklis				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
			M/T	M/T	DCT	M/T
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	1000	1000		1300	1200
	Be stabdžių sistemos	600				
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		75				
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabi- nimo vietos mm	5-ių durų	860				
	Universalas	1105				
	Greitaveikė	975				

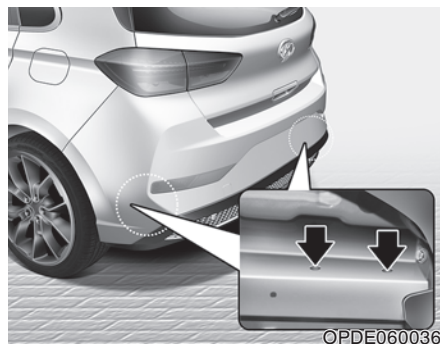
M/T: mechaninė transmisija, A/T: automatinė transmisija, DCT: dvigubos sankabos transmisija

Elementas		Dyzelinis variklis	
		Smartstream D1.6 T-GDI/Smartstream D1.6 T-GDI (48V) MHEV	
		M/T	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	1500	
	Be stabdžių sistemos	650	
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		75	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm	5-ių durų	860	
	Universalas	1105	
	Greitaveikė	975	

M/T: mechaninė transmisija, A/T: automatinė transmisija, DCT: dvigubos sankabos transmisija

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.
Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.
Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiės į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apatinės. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiukite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukkti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Pagalbos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami ilgą arba stačią nuokalnę. Jei neperjungsitė žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalnė, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavara D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Jei vilksite didžiausio leidžiamo svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačią įkalnė. Vilkdami priekabą į stačią įkalnė, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greitį apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

- Velkant priekabą į stačias įkalnes gali perkaisti sankaba, jei automobilio pavarų dėžė yra su dviguba sankaba.

Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas. Jei įsijungia saugaus veikimo režimas, pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamas pranešimas ir vairavimas gali būti nesklaidus.

Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti.

Norėdami važiuoti įprastai, sustabdykite automobilį lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę kojinį stabdį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite transporto priemonę į P (stovėjimo padėtį, jei tai automatinės transmisijos/dvigubos sankabos transmisijos transporto priemonė) arba į neutralią padėtį (jei tai rankinės transmisijos transporto priemonė).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Kai transporto priemonė stovi įkalnėje ir R (atbulinės eigos) įkalnėje, perjunkite perjungimo svirtį į P (stovėjimo padėtis, jei tai yra automatinės transmisijos/dvigubos sankabos transmisijos transporto priemonė) arba į 1-ą pavarą (jei tai yra rankinės transmisijos transporto priemonė).
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.**
- **Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje (stovėjimo padėtis, skirta automatinės transmisijos/ dvigubos sankabos transmisijos transporto priemonei) arba neutralioje padėtyje (skirta rankinės transmisijos transporto priemonei), nuspauskite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jeį dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatinę dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkais-ti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.**
- **Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą. (Leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga, kad jis atvėstų.)**
- **Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite automatinės pavarų dėžės skystį.**
- **Jeį jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.**

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

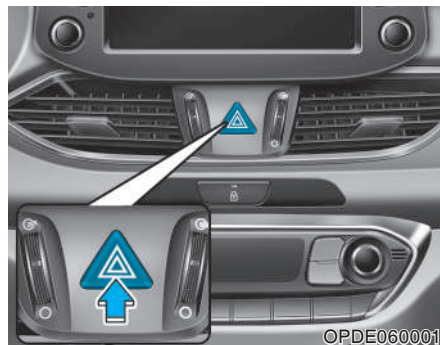
ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Pavojaus įspėjimo jungiklis	6-2	Kėliklio etiketė	6-24
Avarinė situacija vairuojant	6-3	Kėliklio EK atitikties deklaracija	6-25
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	6-3	Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	6-26
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	6-3	Įžanga.....	6-27
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	6-3	Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	6-27
Jeigu nepavyksta užvesti variklio.....	6-4	Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	6-29
Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka	6-4	Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	6-30
Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda	6-4	Padangų hermetiko paskirstymas.....	6-32
Užvedimas su paleidikliu	6-5	Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	6-33
Jeigu variklis perkaista	6-8	Vilkimas	6-35
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	6-10	Vilkimo tarnyba	6-35
TPS (gydymo planavimo sistemos) atstatymo procedūros.....	6-10	Puimamas vilkimo kablys	6-36
Padangų slėgio stebėsenos sistema.....	6-12	Vilkimas įvykus avarijai	6-37
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	6-13	Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	6-39
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	6-13	Informacija apie duomenų apdorojimą	6-41
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	6-15	Visos Europos pagalbos iškvietos sistema.....	6-43
Padangos su TPMS keitimas.....	6-15	Avariniai reikmenys	6-47
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	6-17	Gesintuvas	6-47
Kėliklis ir įrankiai	6-17	Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	6-47
Padangų keitimas.....	6-18	Trikampis atšvaitas	6-47
		Padangų slėgio matuoklis	6-47

PAVOJAUS ĮSPĖJIMO JUNGIKLIS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Jo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis veikia READY (parengties) režimu, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį P (stovėjimas, transporto priemonėje su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba į neutralią padėtį (automobilyje su mechanine transmisija) įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF.

- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka

- Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) arba P (stovėjimo) padėtyje, jei tai yra automobilis su automatine / dvigubos sankabos transmisija. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirtčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgessta arba užgessta, akumulatoriaus išsikrovė.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. **Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.**



PERSPĖJIMAS

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyks, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.

- **NIEKADA** nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. **NIEKADA** nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- **12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.**
- **Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.**

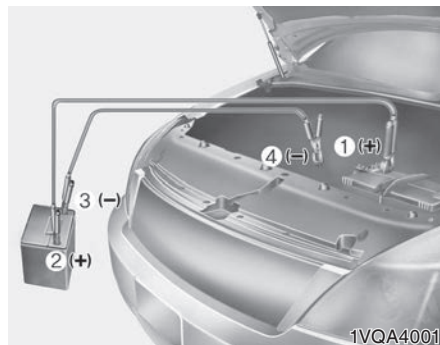
i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

AVARINIO paleidimo procedūra

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Įjunkite P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.



4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
5. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
6. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumuliatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).

7. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

8. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 sūk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

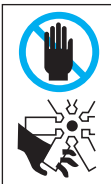
1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumuliatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodyklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimimas arba kalimas, gali būti, kad variklis perkaito. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine / dvigubos sankabos transmisija) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius JUNGTAŠ, išjunkite jį.
3. Jei po transporto priemonės baigiasi variklio aušinimo skystis arba iš gaubto teka garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesusižalotumėte.

4. Patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po transporto priemonės neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)
5. Jei iš variklio išteka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI platintoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Tada, jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.



PERSPĖJIMAS

- **Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.**

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) TPMS SET (nustatymo) mygtukas
- (3) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė (rodoma LCD ekrane)
- (4) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

6-10

TPMS šioje transporto priemonėje stebi ir lygina kiekvieno rato ir padangos riedėjimo spindulį ir sukimosi charakteristikas važiuojant. Taip pat patikrinama, ar padangos nėra pakankamai pripūstos.

Turite iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS SET (nustatymo) mygtuką pagal procedūrą ir išsaugoti esamą padangų slėgį.

Po to, jei viena ar daugiau padangų yra gerokai nepakankamai pripūstos, įsižiūbia žemo padangų slėgio indikatorius ir bloke rodomas pranešimas.

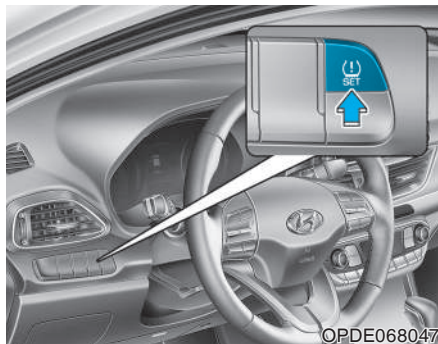
Be to, jei TPMS veikia netinkamai, užsidegs TPMS veikimo sutrikimo indikatorius.

Jei transporto priemonės sąlygos tenkinamos, TPMS gali rodyti vieną mažos padangos slėgio padėtį. Net jeigu TPMS rodo vieną padėtį, reikia patikrinti visų padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuoti padangas pagal rekomenduojamą pripūtimo slėgį.

TPS (gydymo planavimo sistemos) atstatymo procedūros

TPMS turite nustatyti iš naujo toliau nurodytose situacijose.

- Suremontavus arba pakeitus padangas (arba ratus)
- Sukamosios padangos
- Sureguliuojant padangų slėgį
- Užsidegus žemo padangų slėgio indikatoriumi
- Pakeitus pakabą arba ABS sistemą



OPDE068047

1. Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.
 2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.
 3. Užveddami variklį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę TPMS NUSTATYMO mygtuką maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytumėte TPMS. Nustatymo iš naujo procesas užbaigiamas automatiškai.
 4. Tada patikrinkite, ar žemo padangų slėgio indikatorius išsijungia po keturių sekundžių mirksėjimo. Jei naudojate priežiūros bloką, patikrinkite, ar bloke rodomas pranešimas „Išsaugotas slėgis padangose“.
 5. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas slėgis naujose padangose.
- ✳️ Jei įsijungia žemo padangų slėgio indikatorius, pakartokite 3 veiksmą.
- Iš naujo nustatant TPMS, dabartinis padangų slėgis išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.



PERSPĖJIMAS

- Nepučiant padangų, jei iš naujo nustatysite TPMS, sistema gali tinkamai neinformuoti, net jei padangos yra gerokai per mažai pripūstos. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti tinkamą padangų slėgį.
- TPMS gali tinkamai neveikti, jei nenustatote TPMS iš naujo, nors TPMS reikia nustatyti iš naujo.
- Jei važiuodami paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, TPMS nustatymo iš naujo procesas nebus suaktyvintas. Turite paspausti TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, kol transporto priemonė yra visiškai sustojusi.

- Slėgį padangose reikia tikrinti ir pripūsti, kol padangos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio stebėsenos sistema

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). (Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.)

ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistema gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

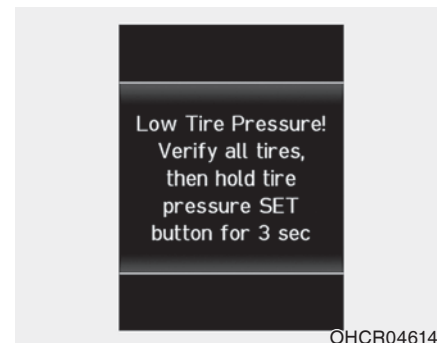
Jeigu nutiktų kuris nors iš toliau nurodytų dalykų, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- 1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) arba automobilis veikia parengties režimu, žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.**
- 2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
- 3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.**



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio stamtramsčio išorinio paviršiaus. Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūsus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti, kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirksčiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.

Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

TPMS gali būti netinkamai sukalibruota toliau nurodytomis sąlygomis.

- Iš naujo nenustatote TPMS.
- Nenaudojate originalių padangų.
- Važiuoji snieguotais ar slidžiais keliais.
- Sparčiai greitėjate, lėtėjate arba sukate vairą.
- Važiuojate per lėtai arba per greitai.
- Padangos veikiamos didesnės ir nevienodos apkrovos.
- Naudojamos atsarginės padangos arba sniego grandinės.

! ĮSPĖJIMAS**Apgadinimai dėl žemo slėgio**

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

**TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius**

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsideds žemo padangų slėgio ir padėties signalinės lemputės. Prakiurusią padangą tegul tvarko įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine padanga. Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

**PERSPĖJIMAS**

Nerekomenduojama naudoti prakiurusią padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaičiusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį padangose, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vyns arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaiapsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galiooti tos automobilio dalies garantija.

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ)

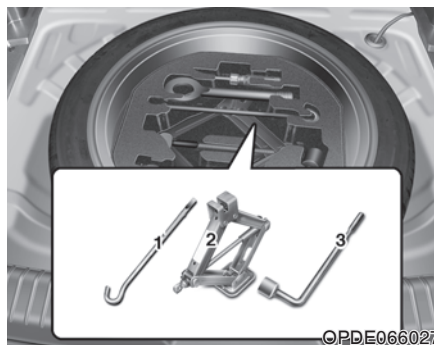
⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykites atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

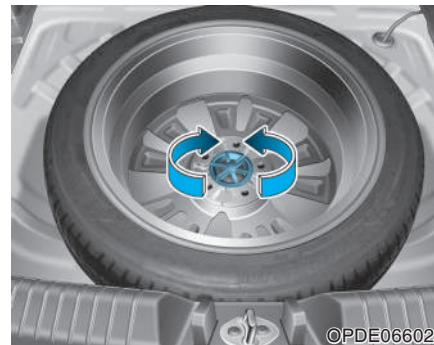
Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržlėraktis

Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų varžtų terkšlinis raktas laikomi bagažinėje, po bagažo dėžės dangčiu.

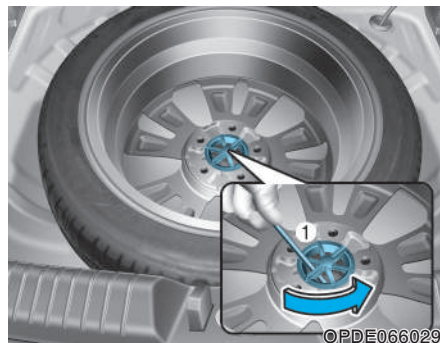
Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.



Norėdami išimti atsarginę padangą, sukite sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Atsarginę padangą padėkite atgal į tą patį skyrių ir priveržkite sparnuotuoju laikomuoju varžtu pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną (1) į padangos tvirtinimo varžto vidų.
2. Ratų varžtų terkšliniu raktu sukite padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Padangų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriudėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarykite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.

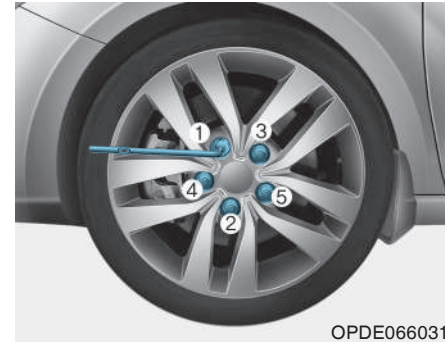
- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

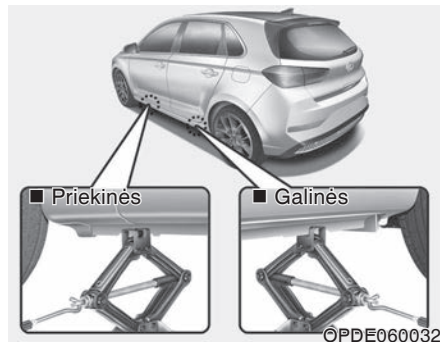
1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį P (stovėjimas, automobilyje su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba į neutralią padėtį (automobilyje su mechanine transmisija) įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF.
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.



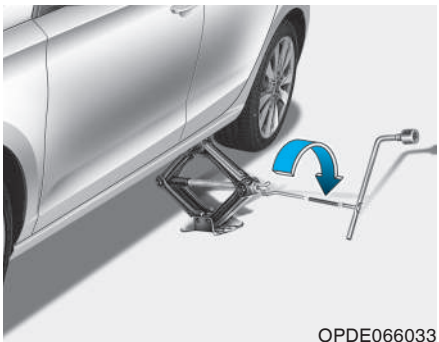
5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Ratų varžtus atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną varžtą po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Tai gali pažeisti šoninio sandariklio liejimą.



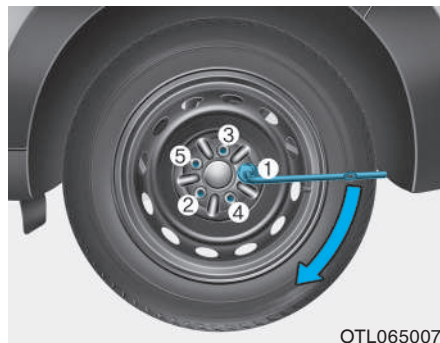
8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Ratų varžtus atveržkite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant žemės, kad nesimaišytų. Nuo smeigių, montavimo paviršių ir rato nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas.

10. Atsarginę padangą uždėkite ant smeigių.

11. Ratų varžtus ant smeigių užsukite pirštais; siauresnis varžto galas turi būti arčiau rato.

12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OTL065007

13. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terkšliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Ratų varžtus reikia užveržti 11–13 kgf/m jėga.**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba paregulavę padangų slėgį būtinai vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

- **Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.**
- **Jei keičiamos padangos, nuvažiavę daugiau nei 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo varžles. Nuvažiavę 1 000 km dar kartą patikrinkite padangų ratų varžles.**



PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilio smeigių ir ratų varžtų sriegiai yra metriniai. Keisdami padangas žiūrėkite, kad būtų uždėti tie patys varžtai, kurie buvo nuimti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kurie nors reikmenys, tokie kaip kėliklis, ratų varžtai, smeigės ar kt., yra apgadinti arba prastos būklės, nebandykite pakeisti padangos ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- **Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.**
- **NIEKADA** automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.
- **Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.**
- **Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.**

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.

PASTABA

Pataisius ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą būtina tinkama užveržimo jėga priveržti rato varžtus. Tinkama ratų varžtų užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m.





PERSPĖJIMAS

Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

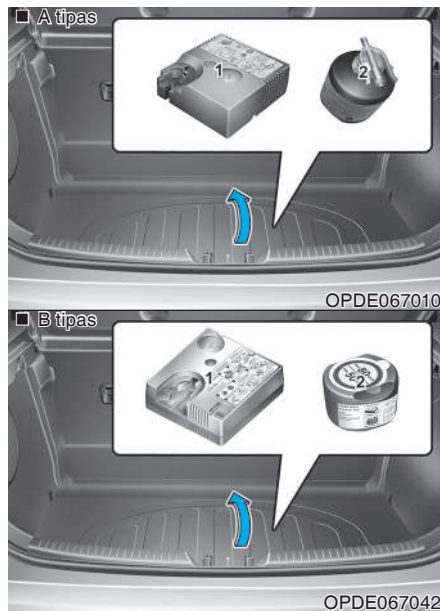
- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.

Kėliklio EK atitikties deklaracija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Ižanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai. Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

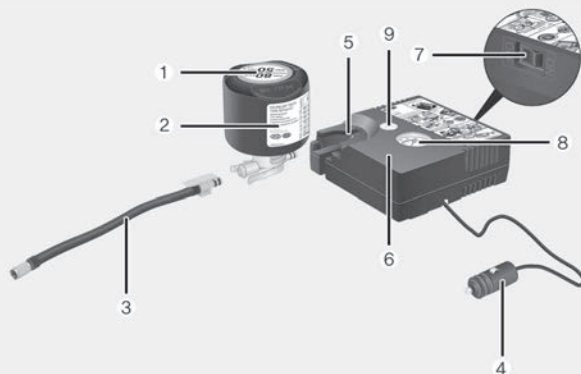
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtina įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

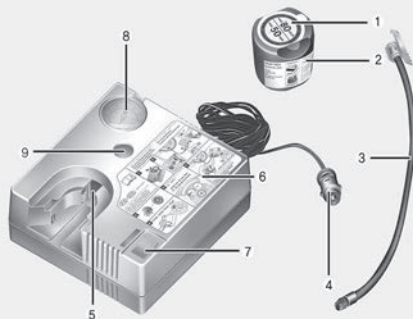
- Jeį naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
 - Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
 - Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išsekvo-tas automobilio akumulatorius.
 - Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokia būdu nepalikite be priežiūros.
 - Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
 - Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė nei -30°C (-22°F).
 - Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis

■ A tips



■ B tipas



ODE067044/OAE067039

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo hermetiko flakono iki rato
4. Jungtis ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. JJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

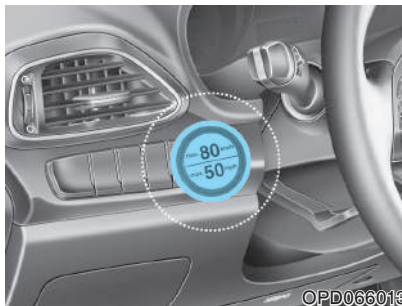
⚠ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikas nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

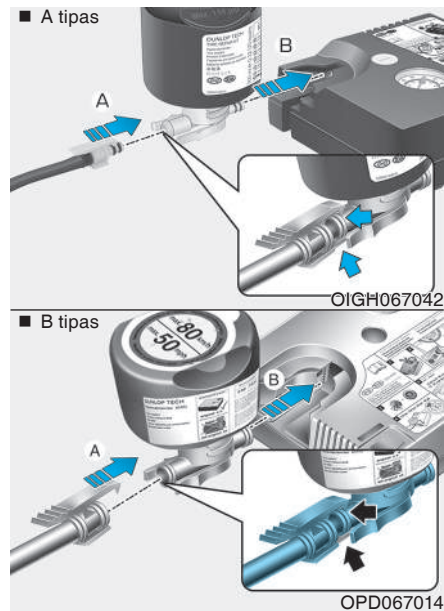
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠ PERSPĖJIMAS

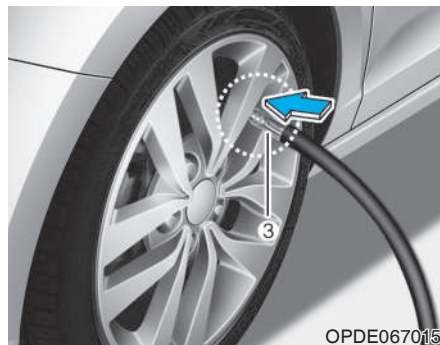


Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (1).



2. Užpildymo žarnelę (3) pritvirtinkite prie hermetiko flakono (2) kryptimi (A), o hermetiko flakoną – prie kompresoriaus (6) kryptimi (B).
3. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas.



OPDE067015

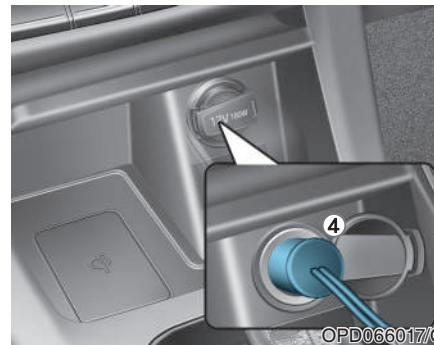
4. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę (3).

PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.



OPDE066016



OPD066017/Q

5. Kompresoriaus maitinimo laidą (4) įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Jungdami maitinimo laidą naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą.

6. Užvedę automobilį (indikatorius įjungtas), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. (Žr. 8 skyrių „Padangos ir ratai.“) Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.



PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis

Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.

8. Nuimkite žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

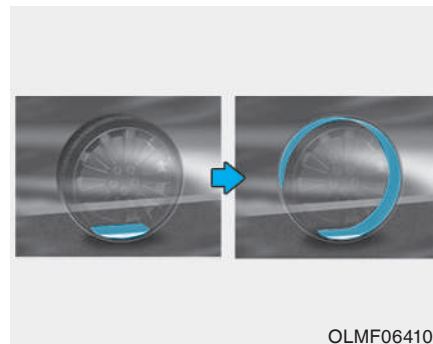


ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas



OLMF064106

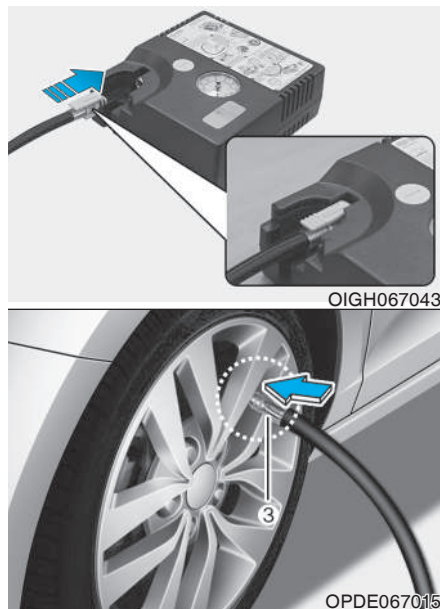
9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h.

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas



1. Nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.

2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.
3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
4. Poreguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Įjungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- **Kad padidėtų pripūtimo slėgis:** Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- **Norėdami sumažinti slėgį:** paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.



PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.



PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jei įrengta TPMS)

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio reikia ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką, o padangų slėgio jutiklius turėtų patikrinti įgaliotasis atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.



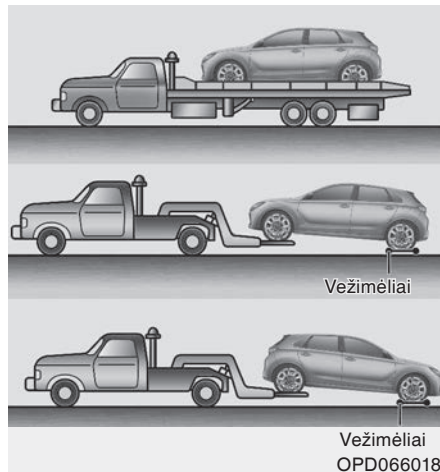
ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa. Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

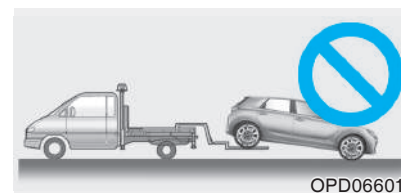
Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

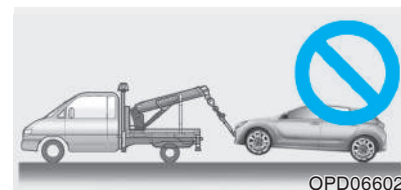
Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

⚠ PERSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**



- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų transporto priemonėje yra apsaugos nuo apsvertimo daviklis, vilkdami transporto priemonę nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį. Šoninis smūgis ir uždangos oro pagalvė gali išsiplėsti, jei jutiklis aptinka situaciją kaip apsvertimą.

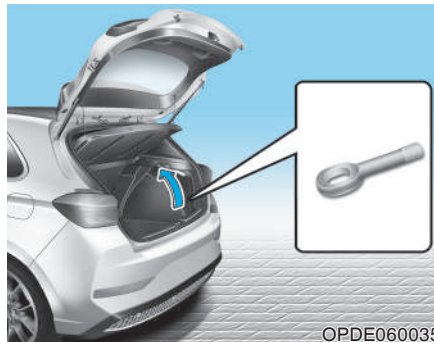
Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

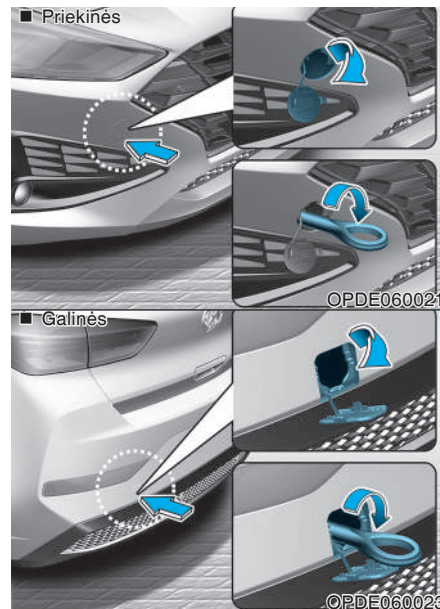
⚠️ PERSPĖJIMAS

Pavarų perjungimo svirties nenustūmus į padėtį N (neutrali) galimi vidiniai pavarų dėžės apgaditimai.

Nuimamas vilkimo kablys

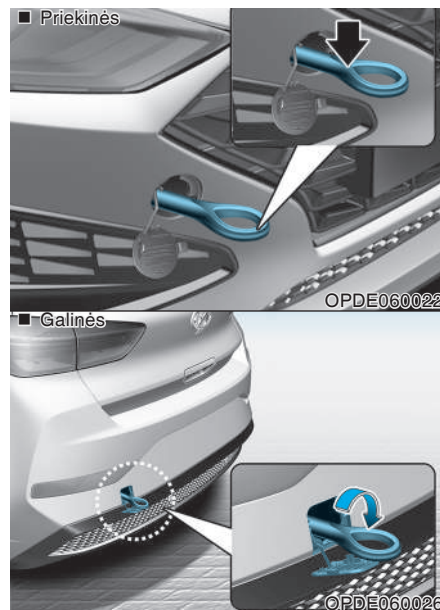


1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.



2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Po naudojimo kablį išimkite ir vėl uždėkite angos dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kietas danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

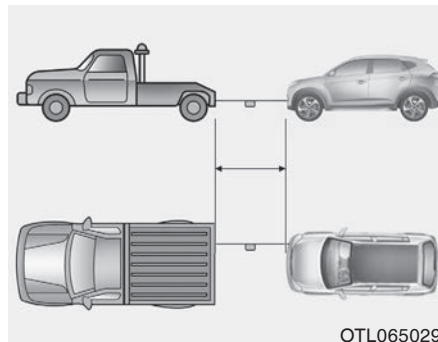


PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pavary perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės / dvigubos sankabos transmisijos. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablelius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablo, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablo netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės.

VISUOTINĖ EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (JEIGU YRA)

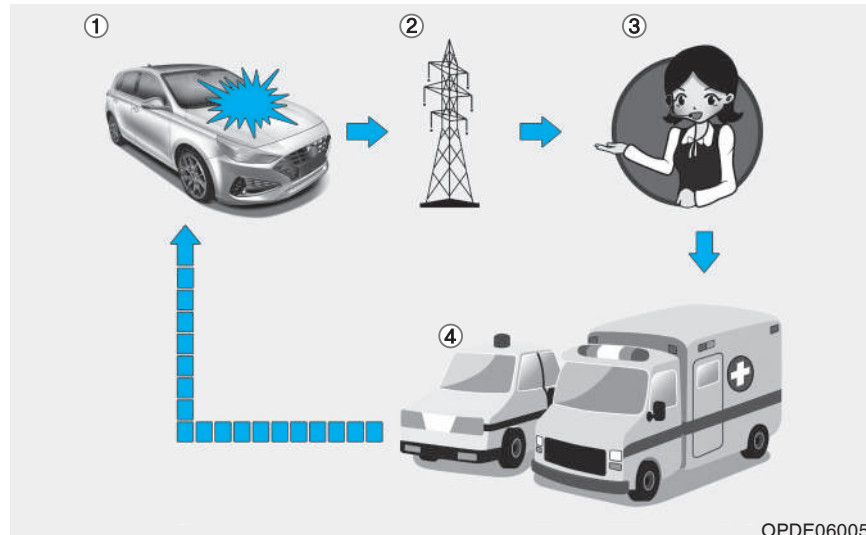
Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su visuomenės saugumo pagalbos centro pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (Tik šalyse, kuriose ši sistema veikia)

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).

* Savininko vadove nurodytas visuotinės Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visuotine Europos pagalbos iškvietos sistema.

** „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai visokie nelaimingi atsitikimai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visuotinė Europos pagalbos iškvietos (jeigu yra)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

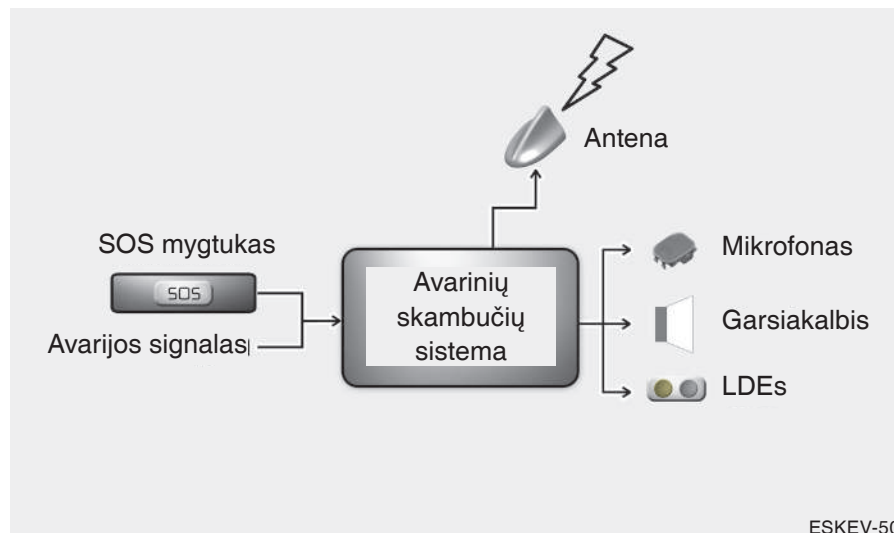


- ① Eismo įvykis kelyje
- ② Belaidis tinklas
- ③ Visuomenės saugos atsakiklių punktas (PSAP)
- ④ Gelbėtojai

OPDE060052

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



ESKEV-501

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Transporto priemonės buvimo vieta ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos įjungimo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio buvimo vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, būtini normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

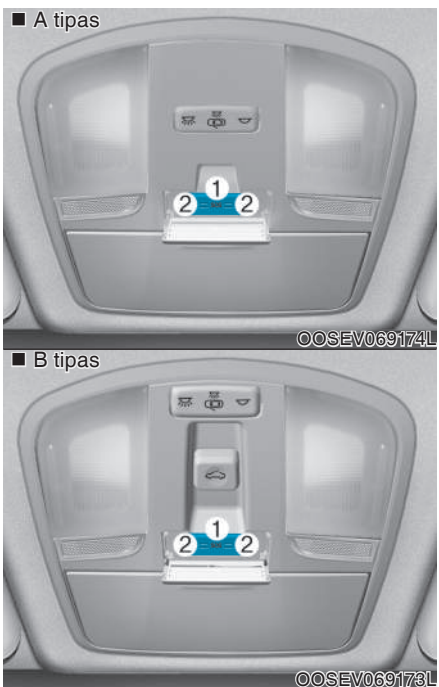
Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokažimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietimo sistemos „eCall“ elementai:

- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas:

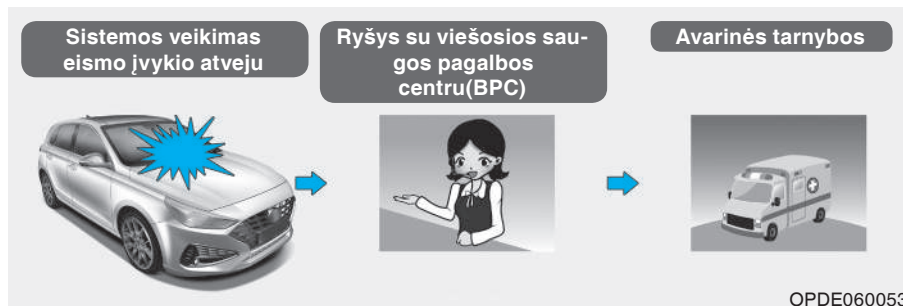
vairuotojas / keleivis paskambina skubios pagalbos iškvietimo tarnybai, paspausdamas mygtuką.

LED:

raudona ir žalia lemputė dega maždaug 3 sekundes, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungia, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIE-SOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu padaryti avarinį skambutį per Visuomenės saugos atsakiklio punktą (PSAP), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas reikalingoms avarinėms tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos „eCall“ sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (PSAP) pareigūnui.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas jjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Europos pagalbos iškvietos sistemos akumulatorius tiekia energiją tuo atveju, jei avarijos metu dėl susidūrimo nutrūktų pagrindinis automobilio energijos šaltinis.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Priežiūros grafikas“.

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsijiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotajame HYUNDAI prekybos atstove. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl mailoniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrods, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali siliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirklys, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 8 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

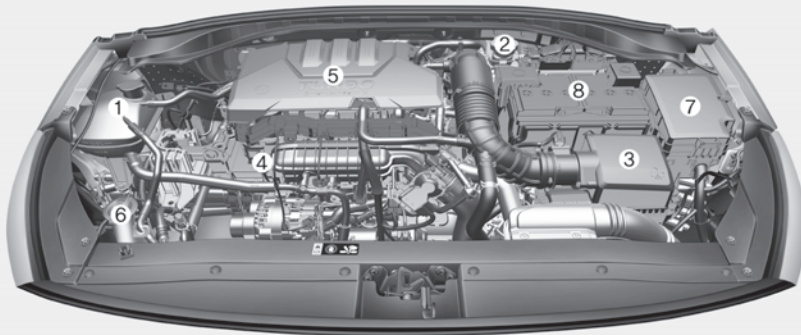
Priežiūra

Variklio skyrius.....	7-3	Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	7-31
Priežiūros paslaugos	7-6	Variklio aušinimo skysčio keitimas	7-33
Savininko atsakomybė.....	7-6	Stabdžių / sankabos skystis	7-34
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	7-6	Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	7-34
Savininko atliekama priežiūra.....	7-7	Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistemos pavaros skystis.....	7-36
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	7-8	Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį.....	7-36
Planinės priežiūros paslaugos	7-10	Stiklo plovimo skystis.....	7-37
Įprastos priežiūros grafikas - benzininis variklis (skirtas Europai).....	7-11	Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas	7-37
Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu - benzininis variklis (Europoje)	7-16	Stovėjimo stabdys.....	7-37
Įprastos priežiūros grafikas - dyzelinis variklis (skirtas Europai).....	7-18	Patikrinkite stovėjimo stabdį.....	7-37
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu - dyzelinis variklis (Europoje)	7-22	Degalų filtras (dyzelinui)	7-38
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	7-24	Iš kuro filtro išleiskite vandenį	7-38
Variklio alyva	7-28	Degalų filtro kasetės pakaitas.....	7-39
Variklio alyvos lygio tikrinimas (benzininis variklis).....	7-28	Oro filtras.....	7-39
Patikrinkite alyvos lygį dyzeliniame variklyje.....	7-29	Filtro keitimas	7-39
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	7-30	Klimato kontrolės oro filtras	7-41
Variklio aušinimo skystis	7-31	Filtro tikrinimas	7-41
		Filtro keitimas	7-41
		Valytuvų šluotelės	7-43
		Šluotelių tikrinimas	7-43
		Šluotelių keitimas	7-43
		Akumulatorius.....	7-47
		Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra.....	7-48

Akumulatoriaus galios etiketė	7-48
Baterija kraunama	7-49
Atstatyti elementus.....	7-50
Padangos ir ratai	7-51
Padangų priežiūra.....	7-51
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-52
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	7-53
Padangų rotacija	7-53
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas.....	7-54
Padangų keitimas	7-55
Ratų keitimas.....	7-56
Padangų sukibimas	7-56
Padangų priežiūra.....	7-57
Padangos šoninės sienelės ženklavimas.....	7-57
Mažo aukščio koeficiento padangos	7-61
Saugikliai	7-62
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	7-63
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	7-64
Saugiklių / relijų skydelio aprašymas	7-66
Žibintų lemputės.....	7-78
Priekinių žibintų, statinės linkio lempos, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas.....	7-79
Priekiniai rūko žibintai	7-85
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai).....	7-86
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	7-92
Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas.....	7-92
Galiniai rūko žibintai	7-102
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas.....	7-103
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas.....	7-103
Salono apšvietimo lemputės keitimas.....	7-104
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-106
Išorės priežiūra.....	7-106
Salono priežiūra	7-112
Emisijos kontrolės sistema	7-115
1. Karterio emisijos kontrolės sistema.....	7-115
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema.....	7-115
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....	7-116
Selektyvusis katalizinis neutralizatorius	7-120

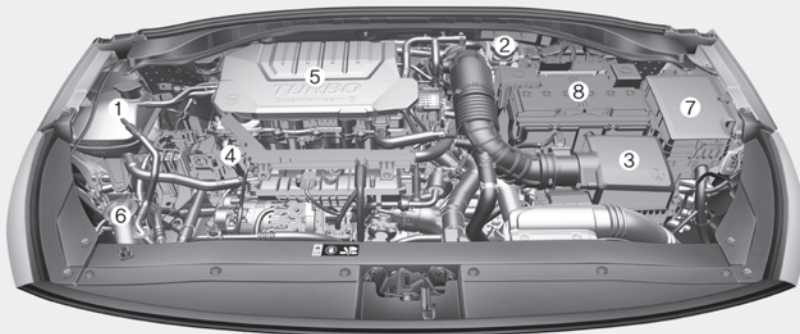
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras/
variklio aušinimo skysčio dangtelis
2. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

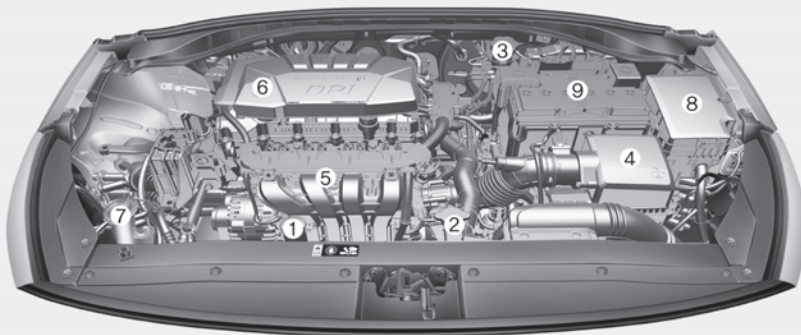
■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5)

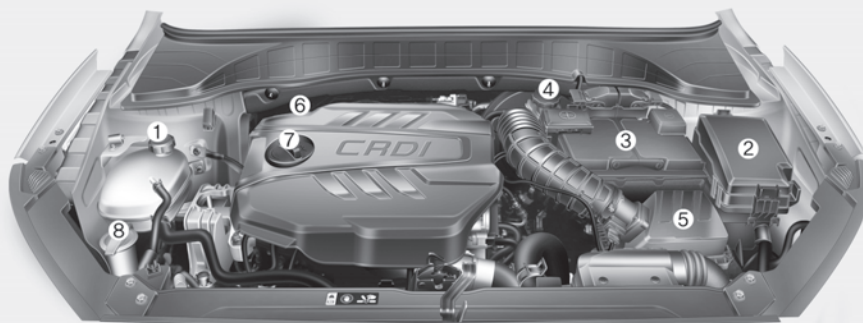


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras/
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Variklio alyvos lygio matuoklis
6. Variklio alyvos filtro dangtelis
7. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
8. Saugiklių dėžutė
9. Akumuliatorius

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070089

■ Dyzelinis variklis („Smartstream“ D 1.6 / „Smartstream“ D 1.6 48 V MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras/
variklio aušinimo skysčio dangtelis
2. Saugiklių dėžutė
3. Akumulatorius
4. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
5. Oro filtras
6. Variklio alyvos lygio matuoklis
7. Variklio alyvos filtro dangtelis
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Kai kurias procedūras su specialiais įrankiais gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jūsų automobilio jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliiui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, patikėkite juos įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Atlikdami priežiūros darbus VI-SADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimo, automobilyje su automatine / dvigubos sankabos transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti. Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nejudinkite ir nemodifikuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba per 30 sekundžių po dyzelinio variklio išjungimo. Sustabdykite dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblys, aukšto slėgio vamzdžiai, bėgelis ir purkštukai vis dar veikia aukšto slėgio.

Kai degalų nuotėkis išleidžiamas, galima sunkiai susižaloti. Dirbant dyzeliniam varikliui visi žmonės, kuriems implantuotas dirbtinis širdies stimulatorius, turi laikytis bent 30 cm atstumu nuo ECU arba laidų pynės. Didelė elektroninės variklio valdymo sistemos srovė sukuria didelį magnetinių laukų kiekį.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesublūškusios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinatė neatvėsus varikliui. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iššmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar neviruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės / dvigubos sankabos transmisijos P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.

- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkaibas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos.

Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiajame eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojama naudoti variklio alyva (mineralinė, pusiau sintetinė, klampumo laipsnis)

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Pavaros diržai *1		Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 72 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
MHEV (lengvasis hibridas) diržas	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Tikrinti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių; Keisti kas 100 000 km arba kas 84 mėnesius								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV *2									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras** *2	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Smartstream G1.5	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

** : variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*1 : patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, tuščiaieigį skriemulį ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulį ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

Įprastos priežiūros grafikas (benzininis variklis, skirtas Europai) (Kont.)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų priedai ^{*3}		Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	T-GDI (48V MHEV)	Apžiūrėkite kas 15 000 km								
Oro valymo filtras			T	K	T	K	T	K	T	K
Uždegimo žvakės	T-GDI (48V MHEV)	Pakeiskite kas 75 000 km ^{*4} arba 60 mėnesių								
	Smartstream G1.5	Pakeiskite kas 160 000 km ^{*4} arba kas 120 mėnesių								

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

^{*3} : jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

^{*4} : jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas (benzininis variklis, skirtas Europai) (Kont.)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis			T			T		T		T
Degalų bako oro filtras				T		T		T		T
Degalų filtras *5		T		T		T		T		T
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys				T		T		T		T
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotėkį Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius									

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*5 : degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jei yra keletas svarbių dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Įprastos priežiūros grafikas (benzininis variklis, skirtas Europai) (Kont.)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Variklio aušinimo skysčio * ⁶	Pradžioje keisti kas 210 000 km arba kas 10 mėnesių; po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius * ⁷									
Baterijos būklė	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių/sankabos skystis	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Varantysis velenas ir gaubtai	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Priekinės pakabos rutulinės movos	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*⁶ : papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*⁷ : jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas (benzininis variklis, skirtas Europai) (Kont.)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus kompresorius		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Klimato kontrolės oro filtras		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mechaninės pavarų dėžės skystis* ⁸			T		T		T		T	
iMT sistemos pavaros skystis		K	K	K	K	K	K	K	K	K
iMT sistemos sankabos vamzdis ir linija		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis * ⁸			T		T		T		T	
Automatinės pavarų dėžės skystis		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia								
Išmetamųjų dujų sistema		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 3 metus								

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*⁸ : mechaninės transmisijos / dvigubos sankabos transmisijos skystis turėtų būti keičiamas visada, jeigu jie buvo panaudinti į vandenį.

Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (Europoje)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K : Keisti T : tikrinti ir, jeigu reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	T-GDI (48V MHEV)	K	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	K	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	
Oro valymo filtras		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B-H:
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkašos ir rotorai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis	K	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A: kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B: dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C: važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiavimas esant dideliame dulkių kiekiui

F: važiavimas esant intensyviai eismui

G: dažnas važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H: priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

I: automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

J: važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu

K: dažni sustojimai

L: nerekomenduojama naudoti variklio alyva (mineralinė, pusiau sintetinė, klampumo laipsnis)

Įprastos priežiūros grafikas – dyzelinis variklis (skirtas Europai)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Pavaros diržai *1		Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
Sinchronizavimo diržas	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Tikrinti kas 120 000 km, keisti kas 240 000 km								
Sinchronizavimo diržo sistema (alyvos siurblio diržas, įtempiklis, tuščiaiegis skriemulys)	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Keisti kas 240 000 km								
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras** *2 *3 *4		K	K	K	K	K	K	K	K	K

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

** : variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*1 : patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, tuščiaieгий skriemulį ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulį ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3 : šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką.

*4 : jei rekomenduojamos alyvos nėra, pakeiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.

Įprastos priežiūros grafikas – dyzelinis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Oro valymo filtras		T	K	T	K	T	K	T	K	
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Degalų filtro kasetė * ⁵		T	K	T	K	T	K	T	K	
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotėkį Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius									
Variklio aušinimo skysčio * ⁶	Pradžioje keisti kas 210 000 km arba kas 10 mėnesių; po to keisti kas 30000 km arba kas 24 mėnesius * ⁷									
Baterijos būklė		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: tikrinti ir, jeigu reikia, reguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*⁵ : šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

*⁶ : papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*⁷ : jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas – dyzelinis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių/sankabos skystis		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Vairo pavaros krumpliatiebis, trauklės ir gaubtai		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Varantysis velenas ir gaubtai		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Priekinės pakabos rutulinės movos		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus kompresorius		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Klimato kontrolės oro filtras		K	K	K	K	K	K	K	K	K

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

Įprastos priežiūros grafikas – dyzelinis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Mechaninės pavarų dėžės skystis ^{*8}			T		T		T		T	
iMT sistemos pavaros skystis		K	K	K	K	K	K	K	K	K
iMT sistemos sankabos vamzdis ir linija		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis ^{*8}			T		T		T		T	
Išmetamųjų dujų sistema		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 3 metus								
Šlapalo tirpalo linijos, žarnelės ir jungtys		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Karbamido tirpalo bako dangtelis		T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

^{*8} : mechaninės transmisijos / dvigubos sankabos transmisijos skystis turėtų būti keičiamas visada, jeigu jie buvo panardinti į vandenį.

Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu – dyzelinis variklis (Euro- poje)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K : Keisti T : tikrinti ir, jeigu reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	K	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Oro valymo filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apka- bos ir rotoriai	T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)	T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai	T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I
Klimato kontrolės oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A: kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B: dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C: važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiavimas esant dideliame dulketumui.

F: važiavimas esant intensyviai eismui

G: dažnas važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H: priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

I: automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

J: važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu

K: dažnai važiuojama sustojus ir nuvažiavus mažiau nei 15 000 km per metus.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.



PERSPĖJIMAS

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į užrakinimo/išjungimo arba ACC padėtį.

Degalų filtro (kasetė)

Užsikimšęs degalų filtras gali apriboti transporto priemonės važiavimo greitį, sugadinti išmetimo sistemą ir sukelti sunkų užvedimą. Degalų bako susikaupus dideliame kiekiui pašalinių medžiagų, reikia pakeisti degalų filtrą.

Sumontavę naują degalų filtrą, keletą minučių įjunkite dyzelinį variklį ir patikrinkite, ar jungtyse nėra protėkių. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojame, kad degalų linijas, degalų žarnas ir jungtis pakeistų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Siurbiamojo karterio ventiliacijos žarnos (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatinę dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokių šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadavimo požymių, žarnas reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Gali nusidėginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Rekomenduojama, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

Informacija

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamseti.

Tai įprasta būklė. Jo nereikia keisti dėl pasikeitusios spalvos.

PASTABA

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį.

(Žr. “Rekomenduojami tepalai ir talpos” 8 skyriuje.)

Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)

Patikrinkite rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 arba DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neižtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

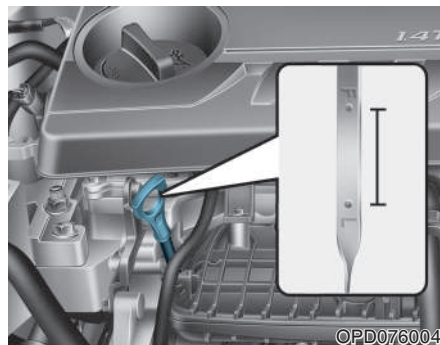
Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neižtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo kompresorius

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas (benzininis variklis)



1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį ir kelias minutes (maždaug 10) palaukite, kol alyva sutekės atgal į karterį.
4. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).

6. Jeigu lygis netoli arba siekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

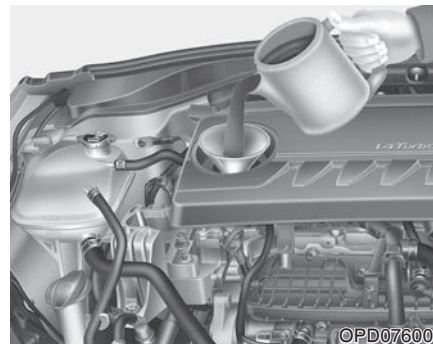
⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar papildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

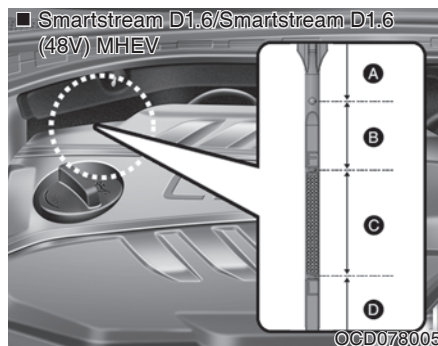
PASTABA

- **Nepilkite per daug variklio alyvos.**
Gali būti sugadintas variklis.
- **Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami.** Jei variklio alyva nukrenta į mašinų skyrių, nedelsdami ją nuvalykite.
- **Valydami alyvos lygio matuoklį, turėtumėte jį nuvalyti švaria šluoste.** Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.



Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. “Rekomenduojami tepalai ir talpos” 8 skyriuje.)

Patikrinkite alyvos lygį dyzeliniame variklyje



Ilustracija	Reikalingas veiksmas
Asortimentas (A)	Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
Asortimentas (B)	Nepilkite variklio alyvos.
Asortimentas (C)	Įprastas Galite įpilti variklio alyvos, kol jos lygis neviršija C diapazono.
Asortimentas (D)	Turite įpilti alyvos ir įsitikinti, kad jos lygis yra C diapazone.

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį ir kelias minutes (maždaug 5) palaukite, kol alyva sutekės atgal į karterį.
4. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį.
6. lygis turi būti ties mažiausia žyma. Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

PASTABA

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Jei variklio alyva nukrenta į mašinų skyrių, nedelsdami ją nuvalykite.
- Valydami alyvos lygio matuoklį, turėtumėte jį nuvalyti švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.



Jeigu lygis netoli arba siekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. “Rekomenduojami tepalai ir talpos” 8 skyriuje.)

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaunami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

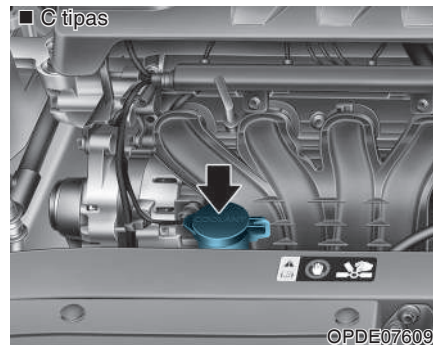
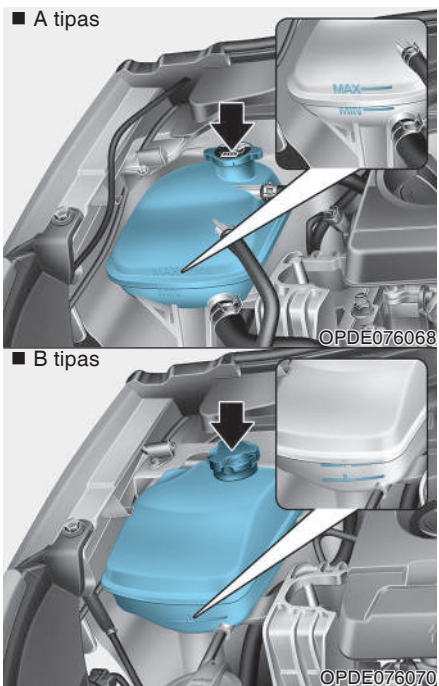
Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žimos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimato regione patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

PASTABA

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Dėl to gali sugesti vandens siurblys, užstrigti variklis ir pan.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

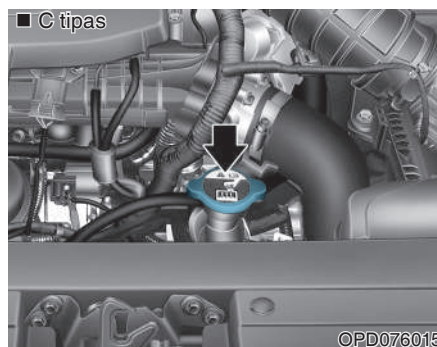
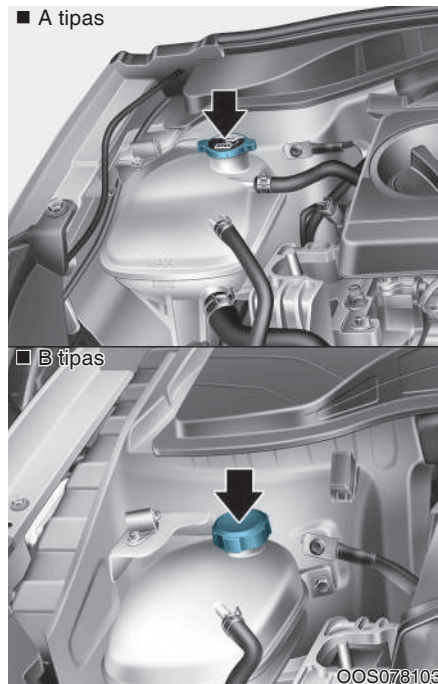


Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens. Nustatykite lygį į MAX (arba F (pilną)), bet neperpildykite.

Jei reikia dažnai papildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.




⚠ ĮSPĖJIMAS

 Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

 Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai mažėjant, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė. Jei jūsų transporto priemonėje yra GDI, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali pradėti veikti bet kuriuo metu ir veikti tol, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.

Rekomenduojama variklio alyva

- Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.

- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiū santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant –35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

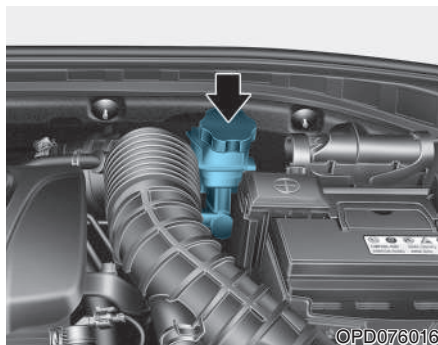
Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadinimo, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio ar radiatoriaus dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEIGU YRA)

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių/sankabos skystį. Žr. 8 dalies skyrių „Paddangos ir ratai“.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos pildymo angos dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite pildymo angos dangtelį. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių/sankabos skystį iš sandaraus konteinerio.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad stabdžių/sankabos skysčio nepatektų į akis. Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švariu vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.
- **JOKIU BŪDU** negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

IŠMANIOSIOS MECHANINĖS TRANSMISIJOS (iMT) SISTEMOS PAVAROS SKYSTIS

Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį

Įprastomis vairavimo sąlygomis pavaros skysčio lygis greitai nemažėja.

Tačiau tepalo sunaudojimo greitis gali padidėti, didėjant transporto priemonės kilometražui, o pratekėjimas su pavara susijusiose dalyse gali padidinti iMT sistemos pavaros tepalo suvartojimą. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad iMT sistemos pavaros tepalo skysčio lygis yra tarp MIN ir MAX žymų.

Jeigu tepalo lygis yra žemiau MIN, tegul transporto priemonę apžiūri profesionaliose dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą / aptarnavimo partnerį.

Naudokite tik nurodytą iMT sistemos pavaros skystį. (Žr. Rekomenduojami lubrikantai ar pajėgumai.) Niekada nemaišykite skirtingo tipo skysčių.

PASTABA

Jeigu iMT sistemos pavara netenka skysčio, tuo atveju, jei iMT sistemos pavara dažnai reikia papildyti skysčio, tegul sistemą patikrina profesionaliose dirbtuvėse.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

iMT sistemos pavaros skystis Kai keičiate ir papildote iMT sistemos pavaros skystį, elkitės atsargiai.

Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis.

Jeigu iMT sistemos pavaros skysčio patektų į akis, nedelsdami gausiai skalaukite švari vandeniu iš čiaupo.

Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.



PERSPĖJIMAS

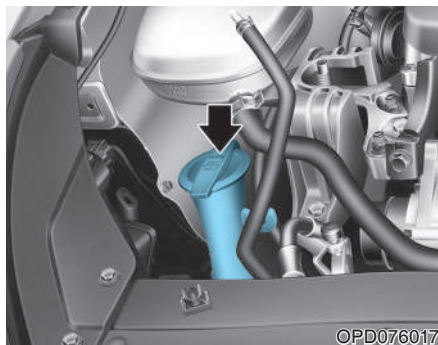
Žiūrėkite, kad iMT sistemos pavaros skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.

Niekada nenaudokite iMT sistemos pavaros skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.

Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į iMT sistemos pavara patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti iMT sistemos pavaros dalis.

STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo plovimo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neuššalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neuššaltų.

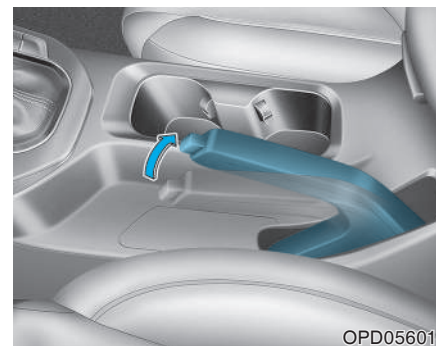
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Plovimo skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

STOVĖJIMO STABDYS

Patikrinkite stovėjimo stabdį.




Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą skaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kol jis visiškai nuspaustas iš atleistos padėties. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jei smūgis yra didesnis arba mažesnis nei nurodyta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Taktas: 5~6 spragtelėjimai esant 20 kg (44 lbs, 196 N) jėgai.

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINUI)

Iš kuro filtro išleiskite vandenį.

Dyzelinio variklio degalų filtras atlieka kritinę funkciją - atskirti vandenį nuo degalų ir neleisti vandeniui kauptis pagrinde.

Degalų filtre susikaupus pakankamai vandens, užsidega įspėjamoji lemputė (), uždegimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta).

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

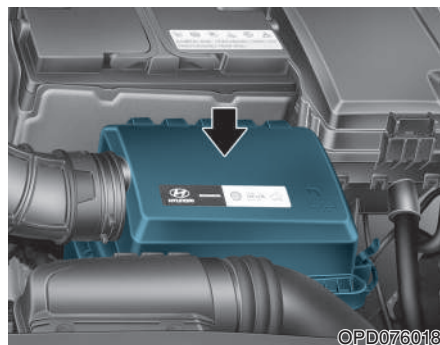
Kai susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas tinkamu laiku, vanduo gali prasiskverbti į degalų filtrą ir sugadinti pagrindinius transporto priemonės komponentus, pvz., degalų sistemą.

Degalų filtro kasetės pakaitas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

ORO FILTRAS

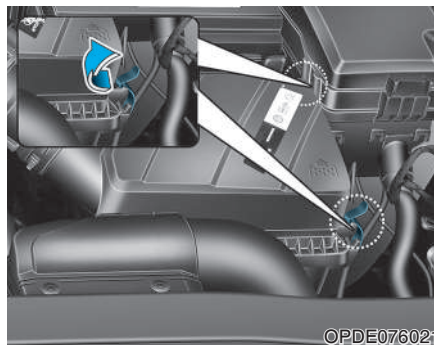
Filtro keitimas



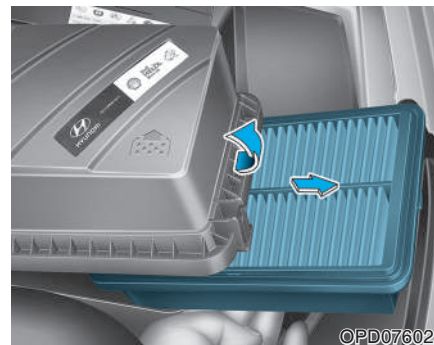
Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru.

Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins.

Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio laikiklius ir atidarykite dangtelį.



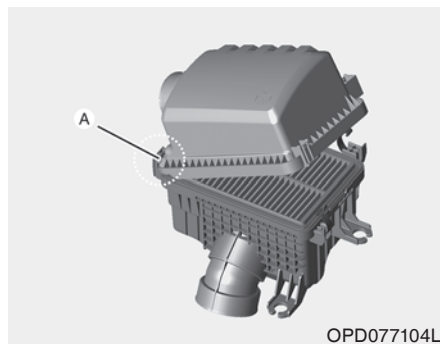
2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.

3. Vėl įdėkite oro filtrą.

4. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais.

5. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždėtas.

i Informacija



Būtinai įstatykite sąvarą (A) prieš fiksuodami dangtį tvirtinimo spaus-tukais.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais (žr. šio skyriaus skirsnį „Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis“).

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite originalias HYUNDAI dalis. Naudojant neoriginalias dalis gali būti sugadintas oro srauto jutiklis.

KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

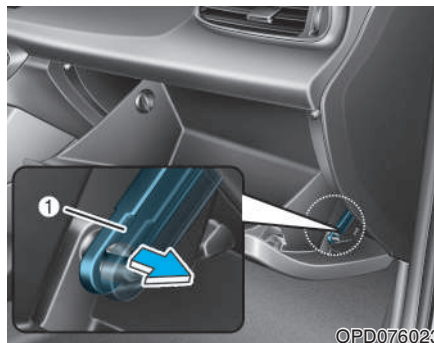
Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką.

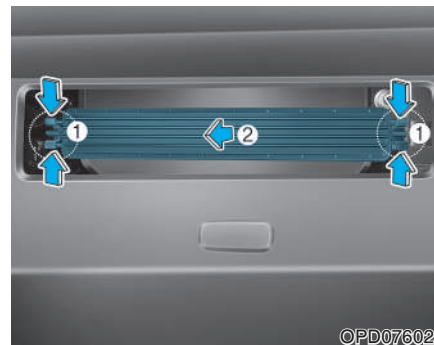
Filtro keitimas



1. Atidarykite dėžutę su pirštinėmis, nuimkite kamščius iš abiejų pusių.

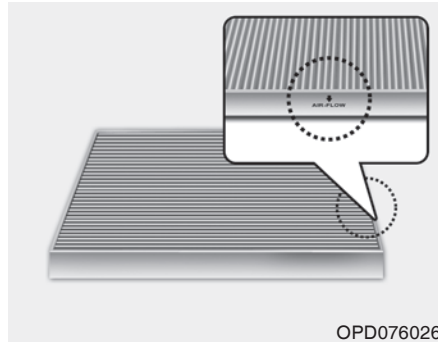


2. Nuimkite atraminį diržą (1).



3. Paspauskite ir palaikykite užraktą (1) abejuose dangtelio pusėse.

4. Ištraukite dangtelį (2).



PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą tinkama kryptimi, rodyklės simbolį (↓) nukreipę žemyn, priešingu atveju, jis gali skleisti triukšmą ir sumažėti filtro efektyvumas.

5. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švari vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šepetėliai yra nusidėvintis elementas, todėl normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

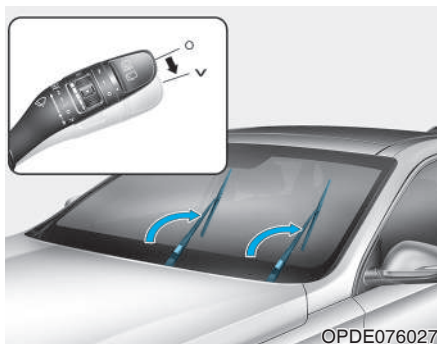
PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvus gali sugesti ir sugesti.

PASTABA

- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtina nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtys

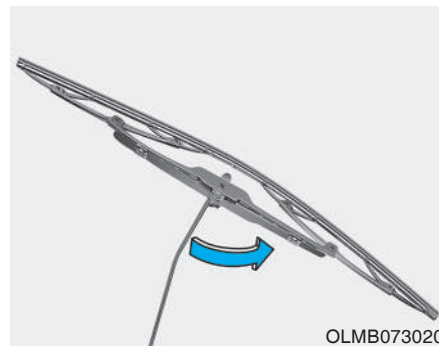


Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

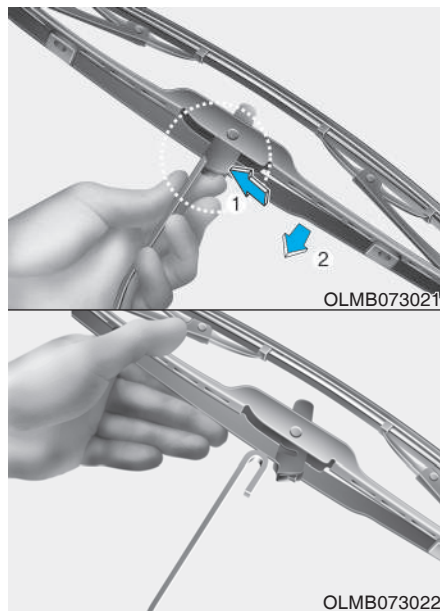
1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, nuleiskite valytuvų svirtį žemyn ir palaikykite ją padėtyje maždaug 2 sekundes, kol valytuvai pajudės į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.

4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

A tipas

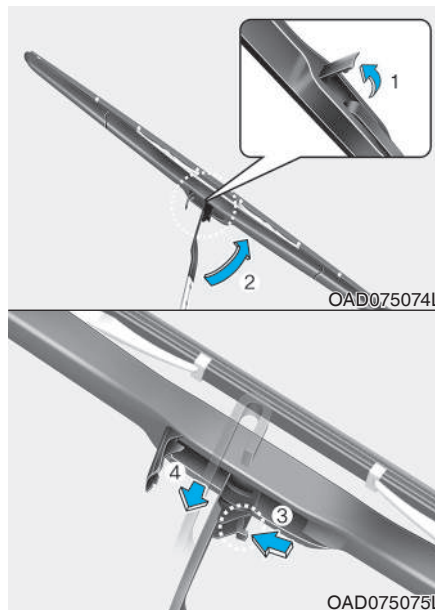


1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.



2. Paspauskite fikso­rių ir stumkite šluotelę žemyn.
3. Iškelkite ją iš kotelio.
4. Valytuvo šluotelę vėl pritvirtinkite atvirkštine tvarka.

B tipas

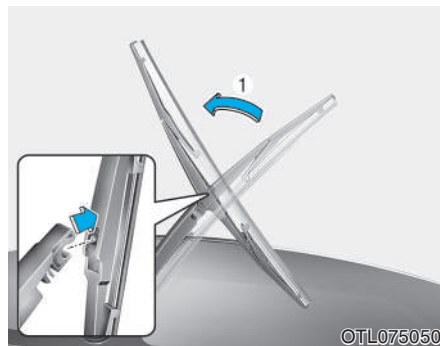


1. Pakelkite valytuvo šluotelės fikso­rių (1). Tada pakelkite valytuvo mentę (2).
2. Spausdami užraktą (3) patraukite valytuvo mentę (4) žemyn.

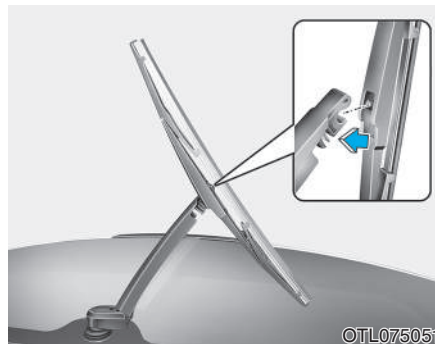


3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės (5).
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvų šluotelės



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.



2. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.
3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

AKUMULIATORIUS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrūšių.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai esdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.

- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

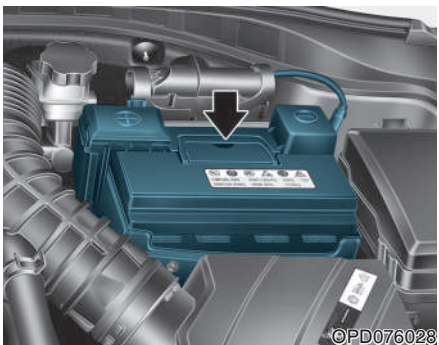
PASTABA

- Kai ilgą laiką nenaudojate transporto priemonės žemos temperatūros zonoje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumuliatoriaus dėklo žemos temperatūros zonos.

PASTABA

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepmosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumuliatoriaus galios etiketė

■ Pavyzdys



OLMB073072

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF60L-BCI: akumuliatoriaus HYUNDAI modelio pavadinimas
2. 12V : vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (amperais per valandą)
4. 92RC: vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. 550CCA: šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai įkraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir nustatykite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į išjungtą padėtį.
- Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.

- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 - (1) Išjunkite akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį.
 - (2) Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
 - (3) Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Keisdami akumuliatorių visada naudokite originalų "HYUNDAI" patvirtintą akumuliatorių.



PERSPĖJIMAS

AGM akumulatorius (jeigu yra)

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumuliatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 6 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Laikrodžio
- Garso sistema

PADANGOS IR RATAI

⚠ ĮSPĖJIMAS

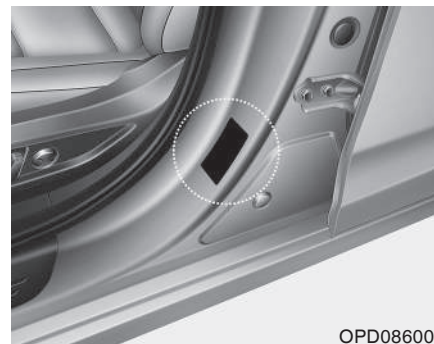
Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKIAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumų priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokiu paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



OPD086007

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinai, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstas padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant dideliu atstumus.

PERSPĖJIMAS

- **Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išievojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvėsi vidurinė padangos protektorius dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.**

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

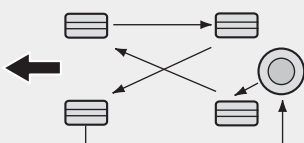
Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12000 km arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

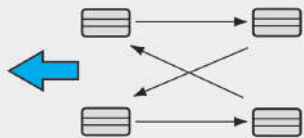
Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m).

- Su viso dydžio atsargine padanga (jeigu yra)



CPBGQ0706

- Be atsarginės padangos



OPDE077126

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

! ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.**
- **Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **ŠUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali rimtai nukentėti automobilio veikimas. Jei keičiate tik vieną padangų porą, rekomenduojama ant galinės ašies uždėti naujų padangų porą.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

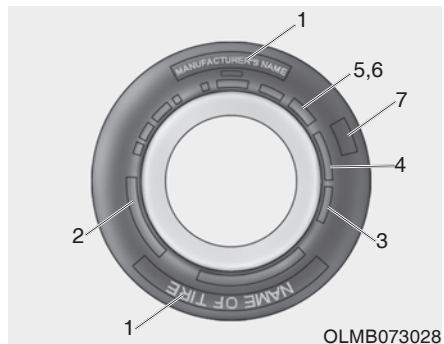
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškina, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

205/55R16 91H

205 – padangos plotis milimetrais.

55 - kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 – ratlankio skersmuo coliais.

91 – apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H - greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškote šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

6.5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio gabarito žymėjimas.

16 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangos eksploataavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1520 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2020 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMO
INDIKATORIUS 200

TRAUKA

TEMPERATŪRA

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar piktinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aporuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

Mažo kraštinių santykio padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai. Mažas kraštinių santykis - optimizuoti valdymą ir stabdymą. Todėl važiuoti gali būti nepatogu ir jis gali skleisti triukšmą, palyginti su įprasta padanga.



PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.

- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesužadintumėte oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukinio tipo



Iprastas



Pūtimo

■ Lizdinio tipo

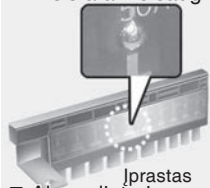


Iprastas



Pūtimo

■ Atsistatantis saugiklis



Iprastas



Pūtimo

■ Akumuliatoriaus saugiklio gnybtas



Iprastas



Pūtimo

OLF074075

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nenaudoti atitinkamos sistemos ir skubiai kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

! ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

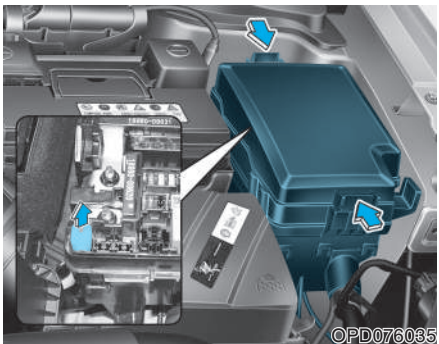
PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Saugiklio išjungiklis



Saugiklio išjungiklį visada reikia nustatyti į įjungimo padėtį.

Jeigu išjungiklį nustatysite į išjungimo padėtį, gali būti iš naujo nustatyta garso sistema bei skaitmeninis laikrodis ir tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija

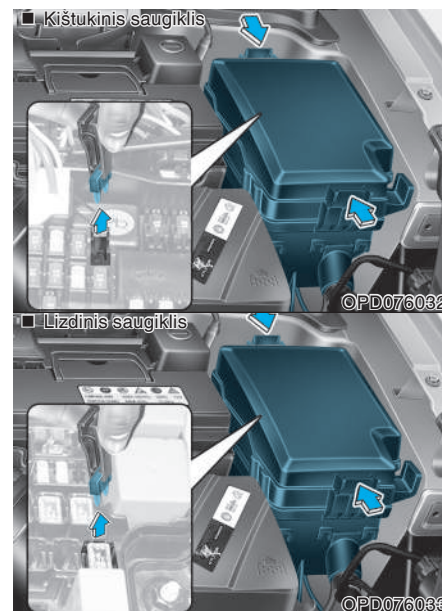


Jeigu saugiklio išjungiklis bus išjungtas, pasirodys pranešimas „Turn on FUSE SWITCH“ (įjunkite saugiklio išjungiklį).

PASTABA

- Važiuodami transporto priemone visada nustatykite saugiklio jungiklį į padėtį ON (įjungta).
- Neperjunkite transportavimo saugiklio išjungiklio pakartotinai. Saugiklio išjungiklis gali būti sugadintas.

Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas



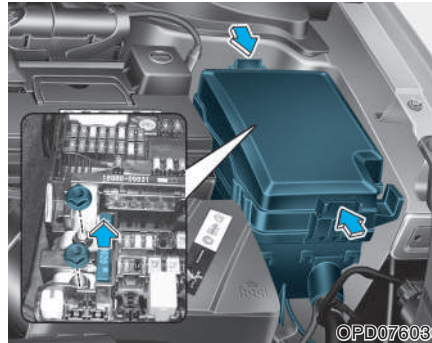
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.

- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
- Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neuždarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

Pagrindinis saugiklis

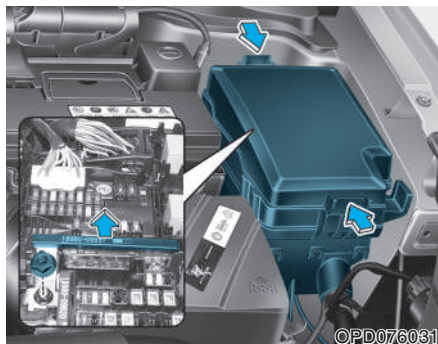


- Išjunkite variklį.
- Išjunkite visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
- Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
- Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
- Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Atsistatantis saugiklis



Jei perdegė daugialypis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

Perdegus atsistatantiems saugikliams rekomenduojama pasitarti su įgaliotu HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

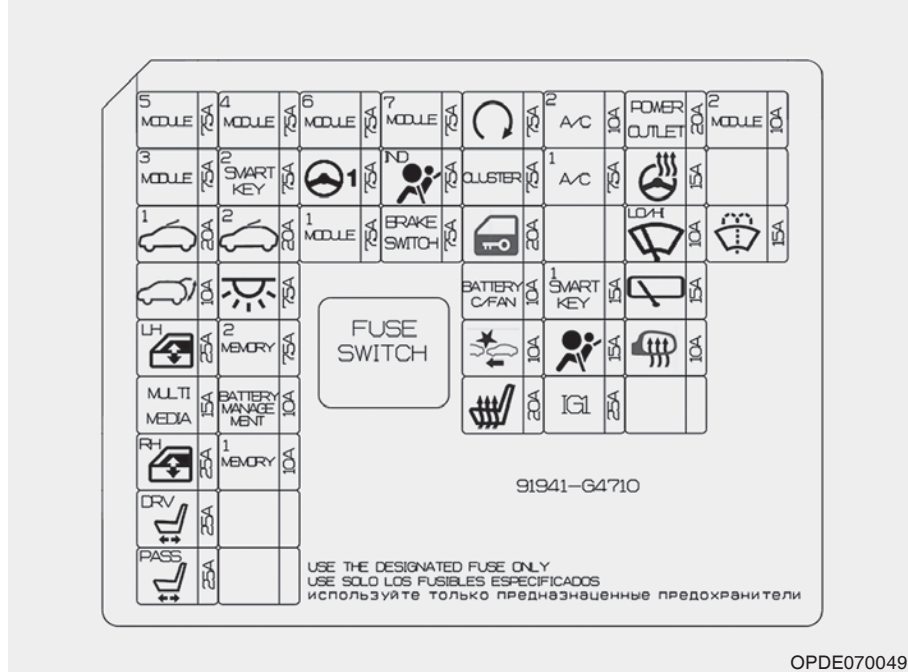
Vairuotojo pusės saugiklių skydelis









Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.









i Informacija








Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.














Vairuotojo pusės saugiklių skydelis









Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F1	5 MODULIS	⁵ MODULE	7,5 A	Duomenų sieties jungtis, elektrochrominis veidrodėlis, MTS „e-Call“ modulis, garso įranga, garso / vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, A/C kontrolės modulis, A/T perjungimo svirties indikatorius, NS-NS keitiklis, apsaugos nuo smūgių jungiklis, priekinis žibintas K/D, vairuotojo IMS modulis, priekinių sėdynių ventiliacijos valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
F2	3 MODULIS	³ MODULE	7,5 A	BCM, sportinio režimo jungiklis, stop lempučių jungiklis, vairuotojo / keleivio durelių modulis
F3	SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoramasis stoglangis
F4	T/VARTAI		10 A	Bagażinės dangčio relė
F5	P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Elektrinio lango LH relė, vairuotojo / keleivio saugos lango modulis, galinio saugos lango modulis LH
F6	MULTIMEDIJA	^{MULTI MEDIA}	15 A	Garso įranga, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, NS-NS keitiklis
F7	P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Elektrinio lango LH relė, vairuotojo / keleivio saugos lango modulis, užpakalinio saugos lango modulis RH
F8	P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis, vairuotojo IMS modulis
F9	P/SEAT PASS	^{PASS} 	25 A	Keleivio sėdynės rankinis išjungiklis
F10	4 MODULIS	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, apsaugos nuo smūgio jungiklis, foninės lempos jungiklis, apsaugos nuo išvažiavimo iš eismo juostos sistema, pagalbinis atbulinio parkavimo signalizatorius, elektrinis parkavimo „Brške“ jungiklis, dozavimo kontrolės modulis





Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F11	IŠMANUSIS RAKTAS2		7,5 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis, BMS valdymo modulis
F12	SUNROOF 2		20 A	Panoramasis stoglangis
F13	VIDINIS ŽIBINTAS		7,5 A	Viršutinės konsolės lemputė, salono lemputė, asmeninė lemputė K/D, lietaus jutiklis, veidrodėlio lemputė K/D, belaidis įkroviklis, bagažinės lemputė, pirštinių dėtuovės lemputė, degimo raktelis III. ir įspėjamasis durelių jungiklis
F14	MEMORY 2 (2 atmintinė)		7,5 A	„MTS E-Call“ modulis
F15	BATTERY MANAGEMENT (akumulatoriaus valdymas)	BATTERY MANAGEMENT	10 A	[MILD HEV] BMS valdymo modulis
F16	MEMORY1		10 A	BCM, prietaisų skydelis, automatinių šviesų ir foto jutiklis, A/C valdymo modulis, vairuotojo / keleivio durelių modulis, vairuotojo IMS modulis, perspėjimo apie gresiantį susidūrimą modulis K/D
F19	6 MODULIS		7,5 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis
F20	MDP		7,5 A	AGT vienetas
F21	MODULIS1		7,5 A	Duomenų sieties jungtis, apsaugos nuo smūgio jungiklis, centrinio durų užrakto jungiklis, ICM relės dėžutė (išorinių veidrodėlių užlenkimo / atlenkimo relė), išorinio elektrinio veidrodėlio jungiklis, vairuotojo / keleivio elektrinis išorinis veidrodėlis, keleivio durelių modulis, vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankena





Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F22	MODULE7		7,5 A	Priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių sėdynių ventiliacijos valdymo modulis, aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
F23	A/BAG IND		7,5 A	Prietaisų skydelis, centrinio durų užrakto jungiklis
F24	STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	7,5 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis, stabdymo žibinto jungiklis
F25	PRADĖTI		7,5 A	[W/O išmanusis raktas] degimo jungiklis, ECM/PCM, transmisijos pasirinkimo jungiklis, degimo užrakto jungiklis [su išmaniuoju raktu] išmaniojo raktų valdymo modulis, EXCM/PCM, transmisijos pasirinkimo jungiklis
F26	KLASTERIS	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
F27	Durų užraktas		20 A	Durų užrakto / atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (automatinės spynos relė)
F28	AKUMULIATORIAUS AUŠIN. VENTILIATORIAUS	BATTERY C/FAN	10 A	[MILD HEV] BMS aušinimo ventiliatorius
F29	FCA		10 A	FCA blokas
F30	S/HEATER FRT (priekinių sėdynių šildytuvai)		20 A	Priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinių vėdinamųjų sėdynių valdymo modulis
F31	A/CON2		10 A	A/C valdymo modulis, ECM/PCM, orpūtės rezistorius, orpūtės variklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.10 - orpūtės relė)

Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F32	A/CON1		7,5 A	A/C valdymo modulis, E/R jungiamasis blokas (RLY.10 (orpūtės relė), RLY.1 (PTC šildytuvas, relė Nr. 2), RLY.11 (PTC šildytuvas, relė Nr. 1), RLY.13 (PTC šildytuvas, relė Nr. 3))
F34	SMART KEY1 (1 išmanusis raktas)		15 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis
F35	A/MAIŠE		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
F36	IG1		25 A	PCB blokas (saugiklis - F10-1/F10-2/F12/F14-1/F14-2/F14-2/F16)
F37	MAITINIMO LIZDAS		20 A	Priekinis / galinis maitinimo lizdas Nr. 2
F38	HTD STRG		15 A	BCM
F39	VALYTUVAS		10 A	ECM/PCM, BCM
F40	RR VALYTUVAS		15 A	Galinio valytuvo relė, BCM, galinio valytuvo variklis
F41	MIRR HTD		10 A	Vairuotojo / keleivio elektra maitinamas galinio vaizdo veidrodėlis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, ECM/PCM
F43	MODULIS2		10 A	BCM, išmaniojo raktų valdymo modulis, elektrinio išorinio veidrodėlio jungiklis, belaidis įkroviklis, garso įranga, A/V ir navigacijos įrenginys, MTS „e-Call“ mygtukas, NS-NS keitiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.14 (maitinimo lizdo relė))
F45	WASHER (stiklo ploviklis)		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

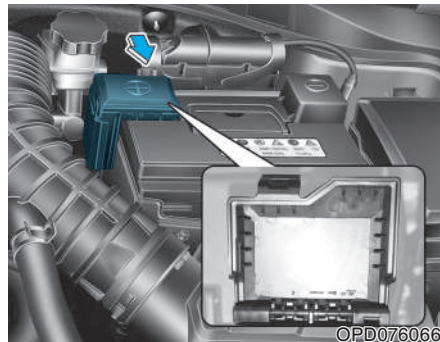
Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F1	TOLIMOSIOS ŠVIESOS	ALT	150 A (G4LG) 200 A (W/O G4LG)	Srovės keitiklis, saugiklis: F8/F27/F30/F33, Multi Fuse-2
F2	MDP	 ¹	80 A	AGT vienetas
F3	B+5	 ⁵	60 A	PCB blokas (pagrindinė relė, saugiklis: F1/F2/F3/F4/F6)
F4	B+2	 ²	60 A	IGPM (saugiklis: F30, IPS0/IPS1/IPS2)
F5	B+3	 ³	60 A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
F6	B+4	 ⁴	50 A	IGPM (saugiklis: F3/F4/F5/F7/F8/F12)
F7	COOLING FAN1 (1 aušinimo ventiliatorius)	 ¹	60 A (GSL) /50 A (DSL)	RLY.9 (aušinimo ventiliatorius 1 relė), RLY.2 (aušinimo ventiliatorius 2 relė)
F8	ABS1	 ¹	40 A (W/O EPB) 60 A (su EPB)	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
F9	Orpūtės		40 A	RLY. 10 (orpūtės relė)
F10	IG1	IG1	40 A	Degimo jungiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.3 (PDM3 (IG1) relė), RLY.8 (PDM2 (ACC) relė))

Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F11	RR HTD		40 A	RLY.12 (Galinių priešrūkinių žibintų relė)
F12	GLOW		80 A	Pašvaistės įrenginio kištukas
F13	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	RLY. 11 (PTC šildytuvo relė #1)
F14	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	RLY. 1 (PTC šildytuvo relė #2)
F15	PTC HEATER3	³ PTC HEATER	50 A	RLY. 12 (PTC šildytuvo relė #3)
F16	FUEL HEATER (degalų šildytuvas)		30 A	RLY. 5 (degalų filtro šildytuvo relė)
F17	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas #1
F18	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas #1
F20-1	TCU1		15 A	[DCT] TCM
F20-2	CLUTCH ACTUATOR2	² CLUTCH ACTUATOR	15 A	[Mild HEV] Elektroninis sankabos modulis
F22	Kuro siurblys	VACUUM PUMP	20 A	RLY.7 (Degalų siurblio relė)

Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F23-1	COOLING FAN2 (2 aušinimo ventiliatorius)		40 A	RLY.1 (aušinimo ventiliatoriaus 3 relė), RLY.2 (aušinimo ventiliatoriaus 2 relė)
F23-2	DCT3	³ DCT	40 A	[DCT] išmanusis pavarų perjungiklis
F24	B+1		40 A	IGPM (nutekamosios srovės automatinio nutraukimo prietaisas, saugiklis: F21/F24/F27/F33)
F25-1	DCT1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM
F25-2	CLUTCH ACTUATOR1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40 A	[Mild HEV] Elektroninis sankabos modulis
F26	DCT2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
F27	B/ALARM		10 A	ICM relių dėžė (apsaugos nuo įsilaužimo signalo garso signalo relė)
F29	TRAILER		40 A	Priekabos jungtis
F30	ABS2	² (ABS)	40 A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
F31	IG2	IG2	40 A	Degimo jungiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.4 (paleisties relė), RLY.6 (PDM4 (IG2) relė))
F32-1	DCU1	¹ DCU	40 A	[D4FE] E/R pagalb. blokas (DCU relė)
F32-2	CVVD1	¹ CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD pavara

Saugiklio Nr.	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
F32-3	OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40 A	[G4LG] Elektroninis tepalo siurblys
F33	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14 (maitinimo lizdo relė)
F34	DCU2	² DCU	20 A	[D4FE] Dozavimo kontrolės modulis
F35	DCU3	³ DCU	15 A	[D4FE] Dozavimo kontrolės modulis
F36	DCU4	⁴ DCU	20 A	[D4FE] Dozavimo kontrolės modulis

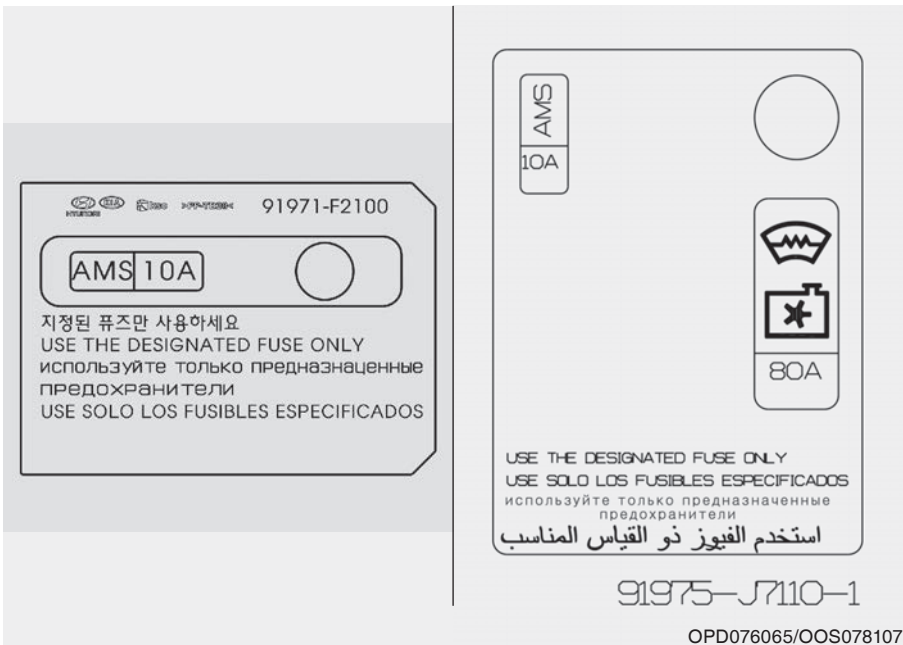
Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksliai vadovo spausdinimo metu. Tikrinami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.



PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugumą automobilio žibintų lempučių kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lempuotę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra UŽRAKINIMO/išjungimo padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nesudegintumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

PASTABA

Perdegusią lempuotę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempuote. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoję, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereiškia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų, kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas pareguliuotų priekinio žibinto nutaikymą.

Informacija – eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

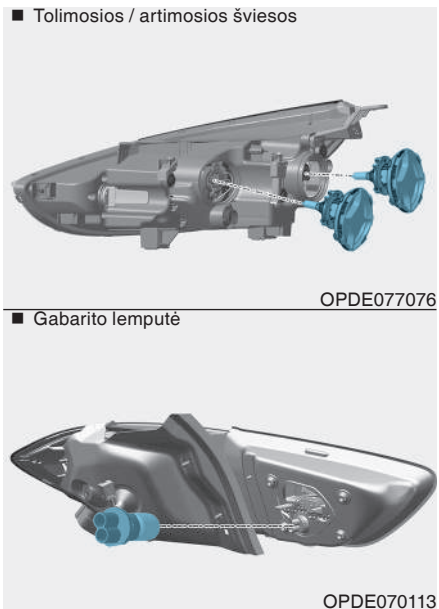
Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, statinės linkio lempos, gabaritinių žibintų, posūkių signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas

A tipas



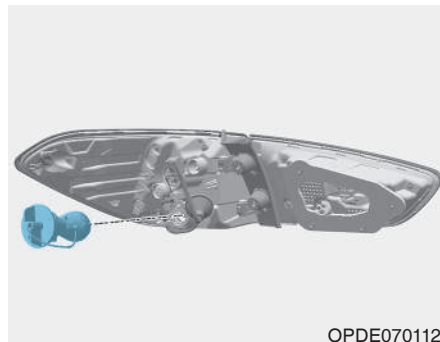
- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Posūkių signalo žibintas
- (4) Dieninis žibintas (jeigu yra)
- (5) Gabarito lemputė



Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite lemputės gaubtelį sukdam jį prieš laikrodžio rodyklę.

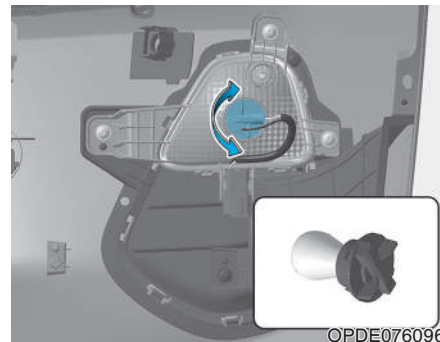
4. Atjunkite lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
5. Nuimkite valytuvą nuo valytuvo mechanizmo.
6. Įdėkite naują lemputę.
7. Prijunkite priekinių žibintų lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
8. Sukdami pagal laikrodžio rodyklę įstatykite priekinių žibintai elektros lemputę.



Posūkio signalo žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

6. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.
7. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



Darbiniai gabaritiniai žibintai

1. Atlaisvinkite kaištinius apatinio gaubto laikiklius ir nuimkite apatinį gaubtą.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Išimkite lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su korpuso angomis.
4. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.

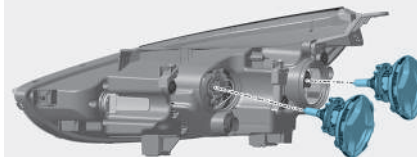
5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksiuos.
6. Įdėkite naują lizdą atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

B tipas

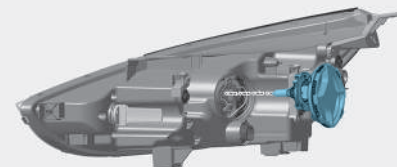


- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Įstatykite lempuotę, įjunkite signalinę lempuotę ir dienes šviesas
- (4) Statinė lenkties šviesa

■ Tolimosios / artimosios šviesos



■ Statinė lenkties šviesa



Priekinis žibintas ir statinė lenkties šviesa

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite lempuotės gaubtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

4. Atjunkite lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
5. Nuimkite valytuvą nuo valytuvo mechanizmo.
6. Įdėkite naują lemputę.
7. Prijunkite priekinių žibintų lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
8. Sukdami pagal laikrodžio rodyklę įstatykite priekinių žibintai elektros lemputę.

Gabaritinis žibintas, posūkio lemputė ir dienos žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

C tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Įstatykite lemputę, įjunkite signalinę lemputę ir dienes šviesas
- (4) Statinė lenkties šviesa
- (5) Priekinis rūko žibintas

Priekiniai žibintai, statiniai lenkties žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio signalo žibintai ir dieniniai žibintai

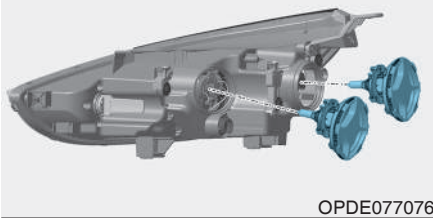
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

D tipas (N linija)

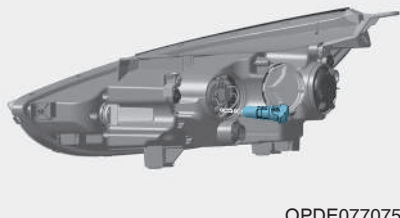


- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Statinė lenkties šviesa
- (4) Dieniniai žibintai ir gabaritiniai žibintai, ir posūkio signalinė lemputė

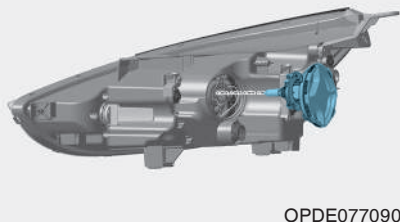
■ Tolimosios / artimosios šviesos



■ Gabarito lemputė

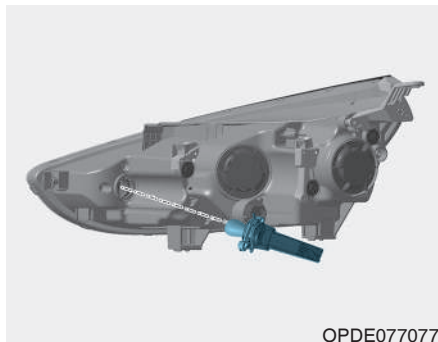


■ Statinė lenkties šviesa



Priekinis žibintas, gabaritinis žibintas ir statinė lenkties šviesa

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite lemputės gaubtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
5. Nuimkite valytuvą nuo valytuvo mechanizmo.
6. Įdėkite naują lemputę.
7. Prijunkite priekinių žibintų lemputės lizdo jungtį. (artimosioms ir tolimosioms šviesoms)
8. Sukdami pagal laikrodžio rodyklę įstatykite priekinių žibintai elektros lemputę.



Posūkio signalo žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

6. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis.
7. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

E tipas (N linija)



- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Statinė lenkties šviesa
- (4) Įstatykite lemputę, įjunkite signalinę lemputę ir dienes šviesas

Priekiniai žibintai, statiniai lenkties žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio signalo žibintai ir dieniniai žibintai

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

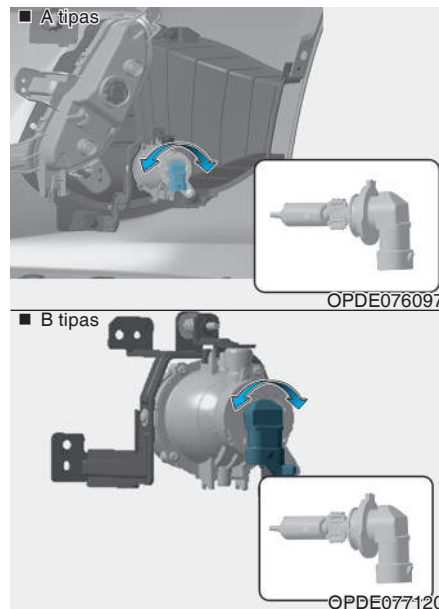
⚠ ĮSPĖJIMAS



- Su halogeninėmis lemputėmis elkitės atsargiai. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, dėl kurių lemputė gali sprogti, o jos šukės gali išlakstyti į visas puses ir sužaloti.
- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liisdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.

- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

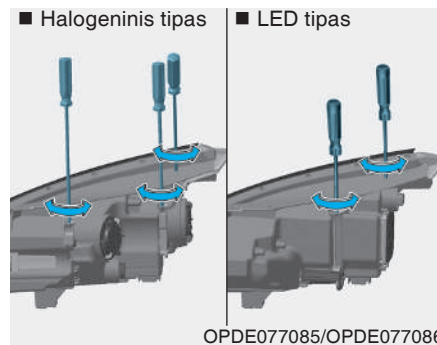


1. Atlaisvinkite kaištinius apatinio gaubto laikiklius ir nuimkite apatinį gaubtą.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.

3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lizdo.
4. Išimkite lizdą su lempute iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su korpuso angomis.
5. Įdėkite naują lizdą su lempute atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nutaikymas

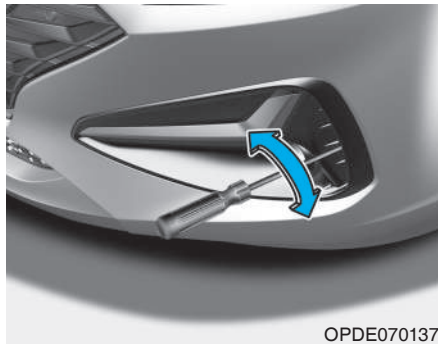


1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).

4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

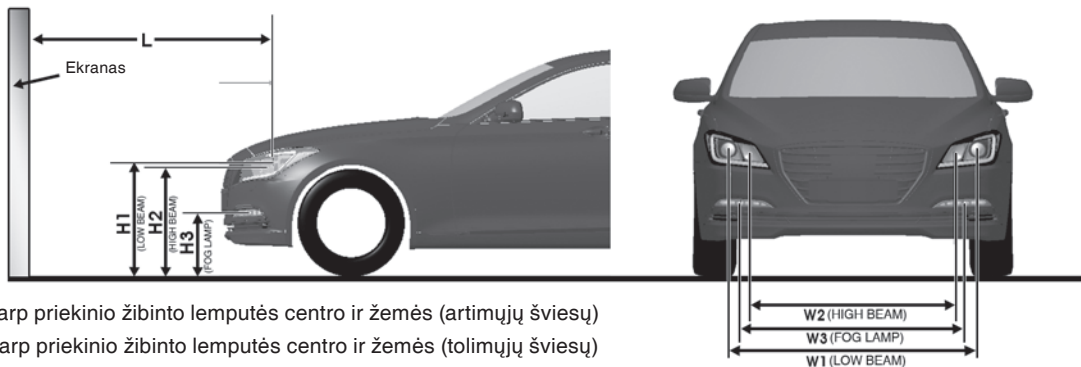
Priekinių rūko žibintų nutaikymas



Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus. Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

- 5-ių durų, universalas



H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

H3: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės

W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

W3: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų

OPDE076081

Vienetai: mm (col.)

Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	Halogeninis	681 (26,81)	645 (25,39)	645 (25,39)	1440 (56,69)	1218 (47,95)	1484 (58,42)
	Šviesos diodų lempučių	677 (26,65)	631 (24,84)		1385 (54,52)	1114 (43,85)	
Su vairuotoju	Halogeninis	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1440 (56,69)	1218 (47,95)	
	Šviesos diodų lempučių	672 (26,45)	626 (24,64)		1385 (54,52)	1114 (43,85)	

■ Greitaveikė



H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

H3: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės

W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

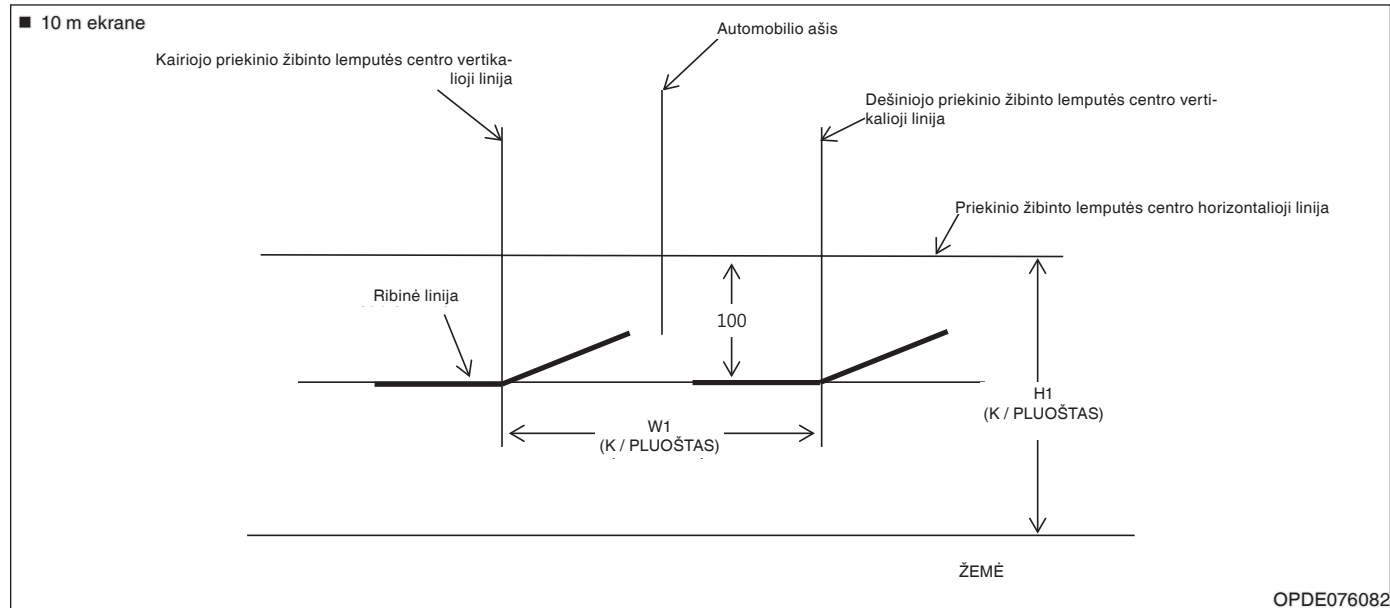
W3: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų

OPDE076081

Vienetai: mm (col.)

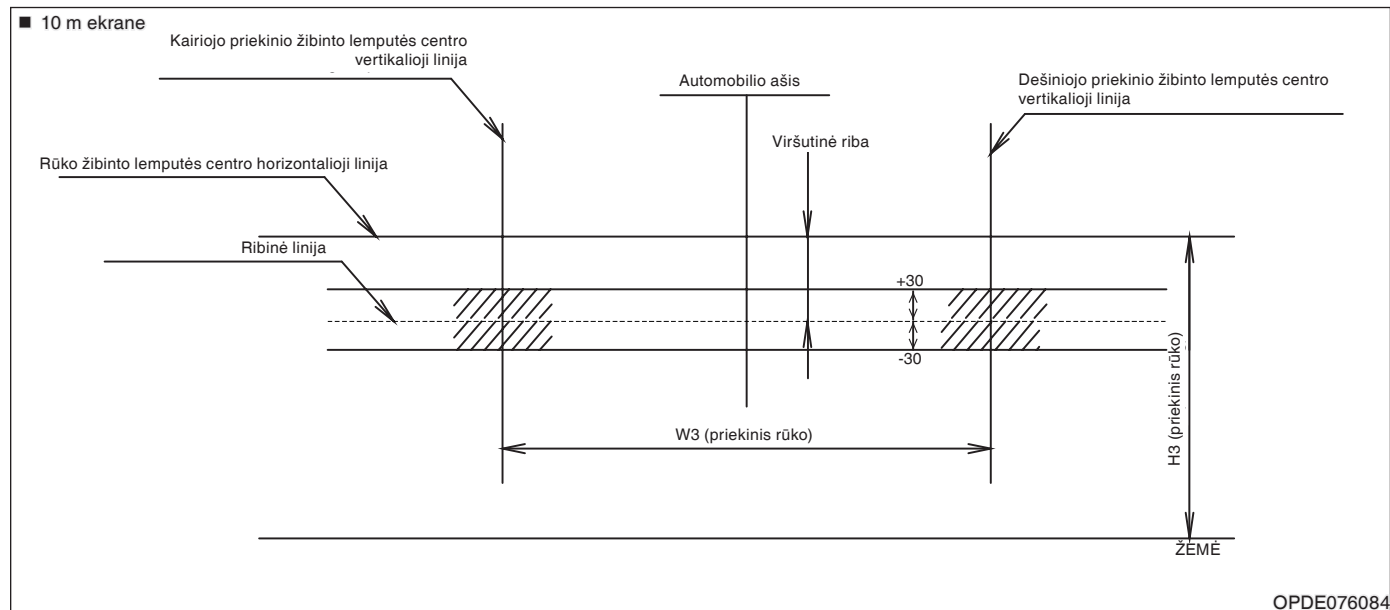
Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	Halogeninis	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1440 (56,69)	1218 (47,95)	1452 (57,16)
	Šviesos diodų lempučių	672 (26,45)	626 (24,64)		1385 (54,52)	1114 (43,85)	
Su vairuotoju	Halogeninis	671 (26,41)	635 (25,00)	635 (25,00)	1440 (56,69)	1218 (47,95)	
	Šviesos diodų lempučių	667 (26,25)	621 (24,44)		1385 (54,52)	1114 (43,85)	

Priekinių žibintų artimosios šviesos (kairėje pusėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

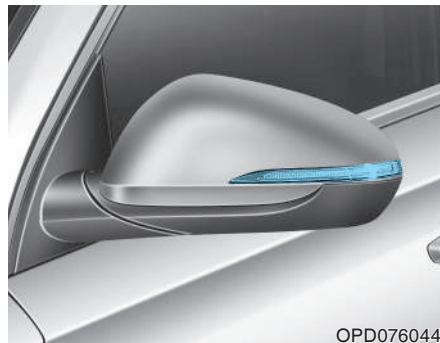
Priekinis rūko žibintas



1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

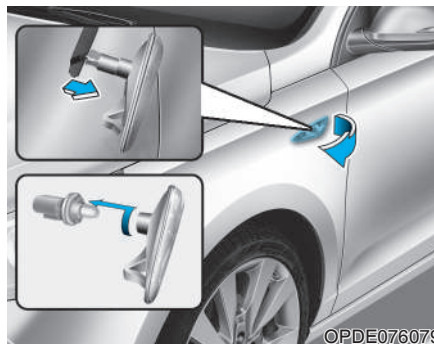
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas

A tipas



Jeigu žibintas lemputės neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

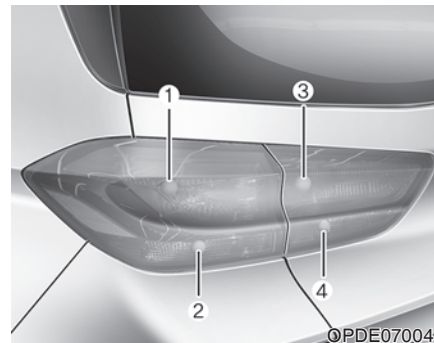
B tipas



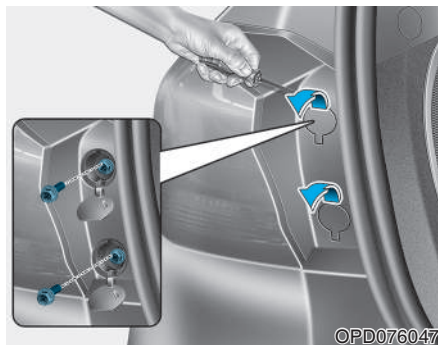
1. Nuimkite lempos bloką nuo transporto priemonės patraukdami lęšį ir ištraukdami bloką.
2. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir objektyvo dalį.
7. Prijunkite lemputės lizdo jungtį.
8. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas

A tipas



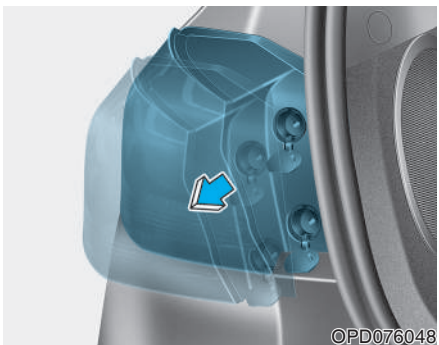
- (1) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Posūkio signalo žibintas
- (3) Galinis gabaritinis žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas



©PD076047

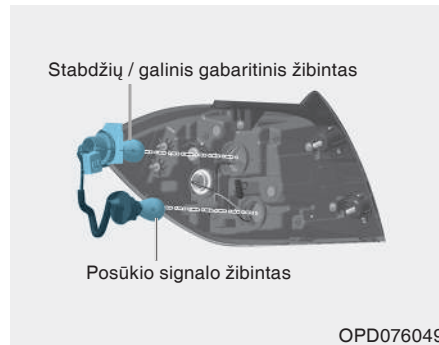
Stabdžių / galinė gabaritinė lempu- tė ir posūkio signalų lempu- tė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.



©PD076048

5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



©PD076049

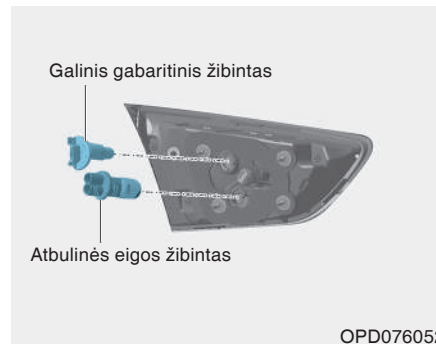
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lempu-
tę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempu-
tės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempu-
tę iš lizdo.
8. Naują lempu-
tę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



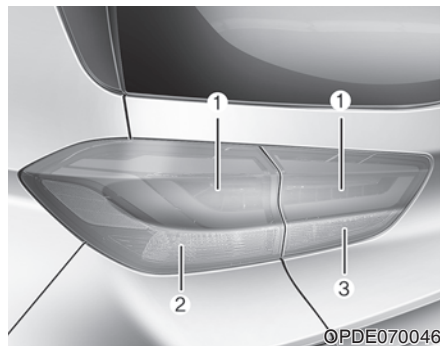
Bagażinės lemputė ir atsarginė lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.

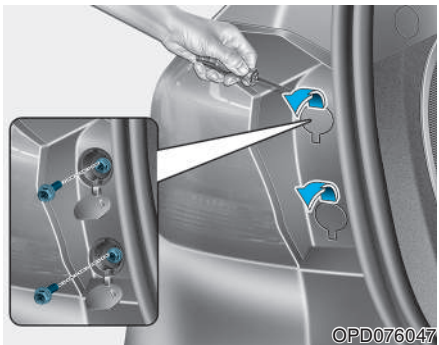


4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Gražinkite dangtelį į vietą.

B tipas

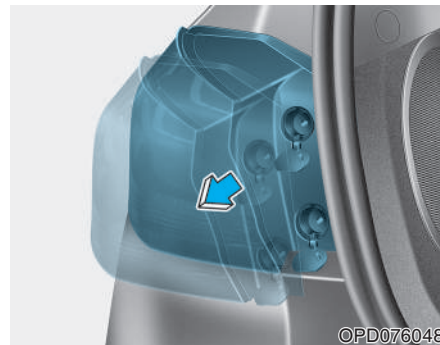


- (1) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Posūkio signalo žibintas
- (3) Atbulinės eigos žibintas



Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atverškite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atbulinės eigos žibintas

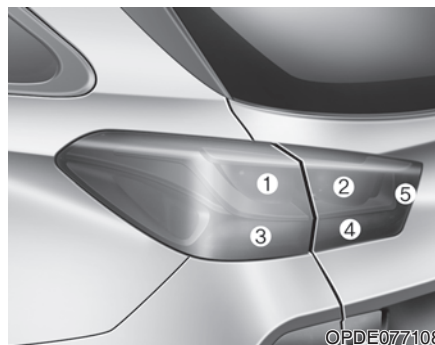


1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.

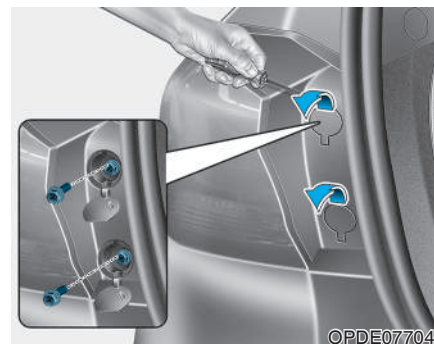


4. Išimkite lempuotę ją ištraukdami.
5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į vietą.

C tipas (furgonas)

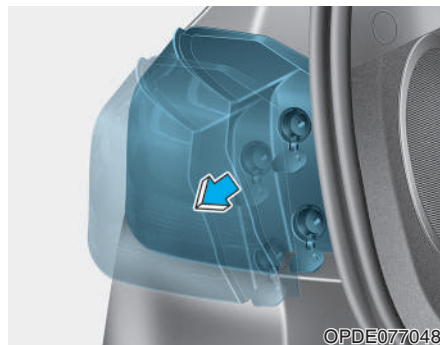


- (1) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos lempuotė
- (5) Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)

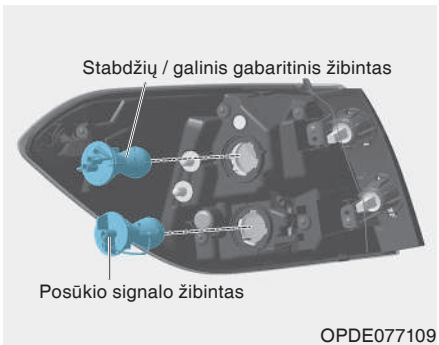


Stabdžių / galinė gabaritinė lempuotė ir posūkio signalų lempuotė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



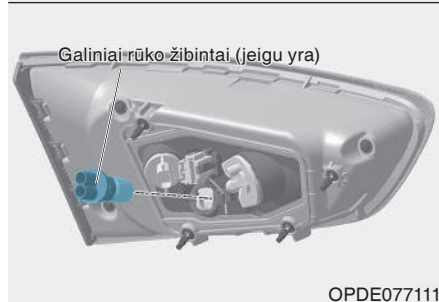
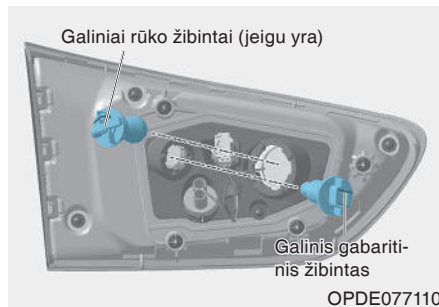
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



Galinė gabaritinė lemputė, atbulinės eigos lemputė ir galinė rūko lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.

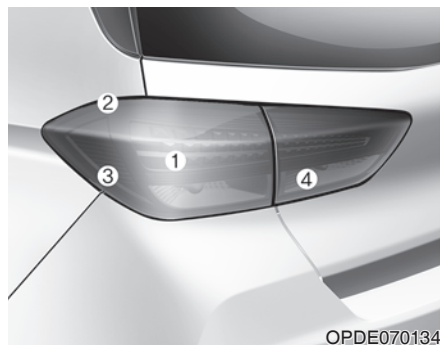


4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

8. Gražinkite dangtelį į vietą.

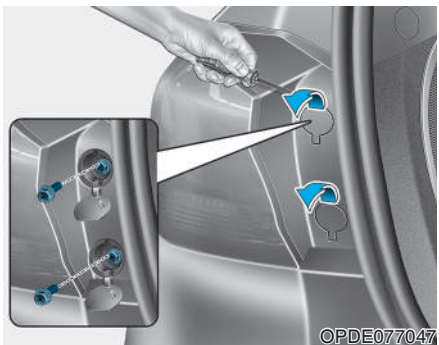
D tipas (furgonas)



- (1) Stabdymo lemputė / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos lemputė

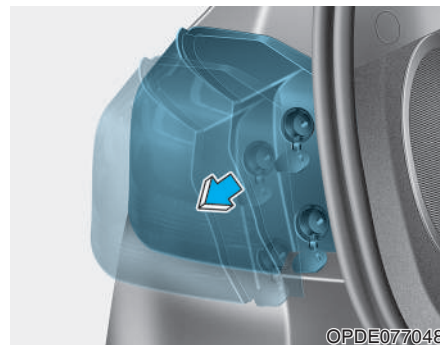
Galinis gabaritinis žibintas, stabdymo / galinis žibintas, stabdymo / galinis / rūko žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



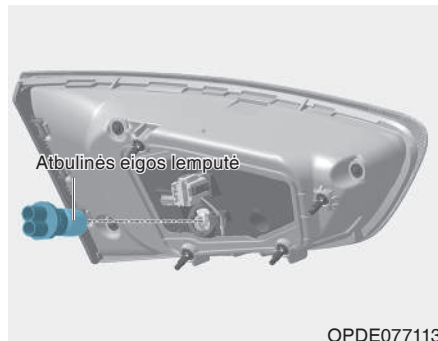
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite



Atbulinės eigos žibintas

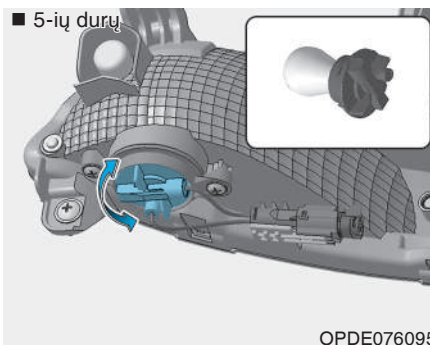
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.



OPDE077113

4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Gražinkite dangtelį į vietą.

Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)



OPDE076095

Galiniai rūko žibintai (5 durų)

1. Atlaisvinkite užpakalinio rato apsaugos laikiklius ir varžtus, o tada atjunkite ją nuo galinio buferio.
2. Užkiškite ranką už galinio buferio.
3. Išimkite lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su korpuso angomis.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

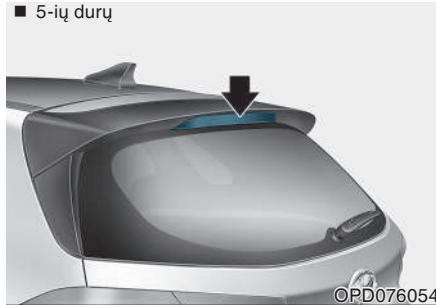
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įdėkite naują lizdą atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvelius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Galinis rūko žibintas (greitaveikė, N linija)

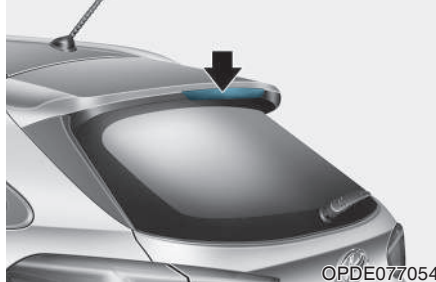
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas

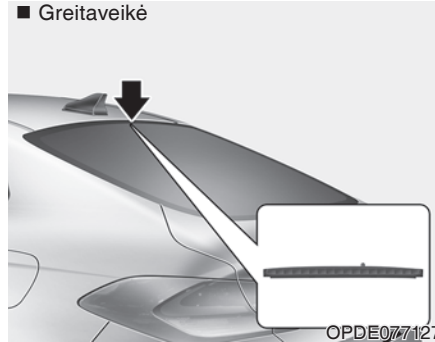
■ 5-ių durų



■ Universalas



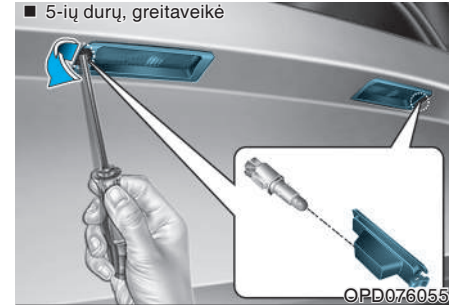
■ Greitaveikė



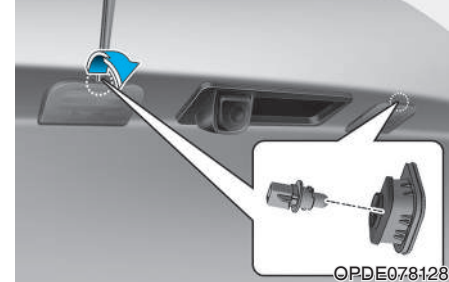
Jei neveikia aukštai sumontuotas stabdymo žibintas, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintuju.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas

■ 5-ių durų, greitaveikė



■ Universalas



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įdėkite naują lemputę.

7-103

- Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

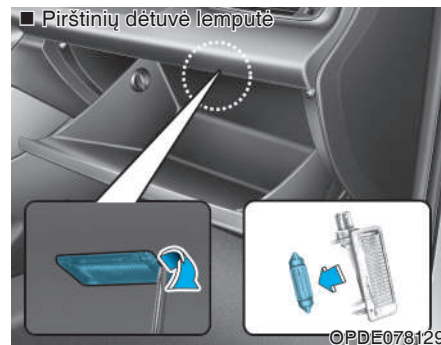
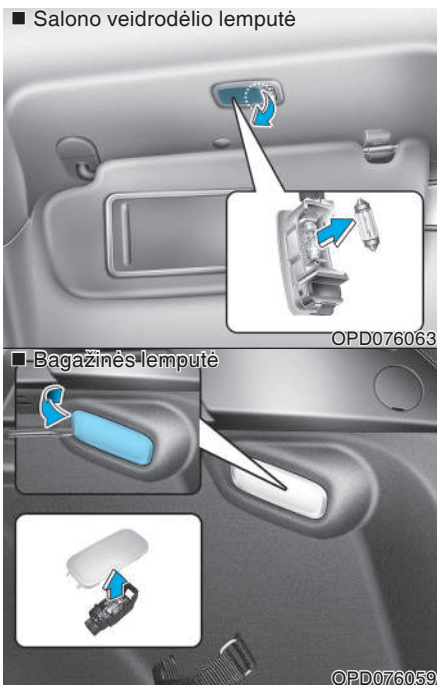
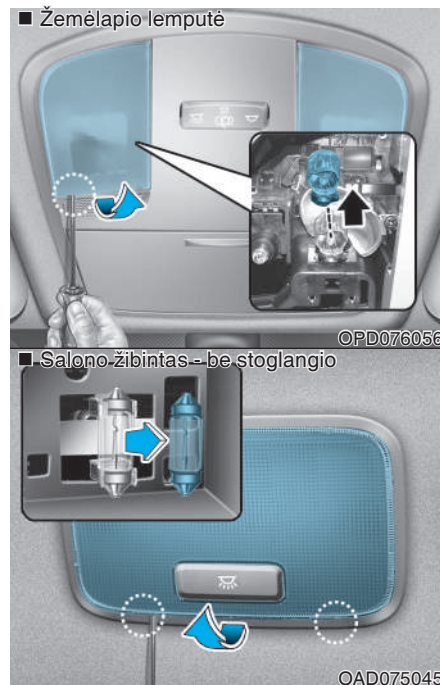
Salono apšvietimo lemputės keitimas

Salono apšvietimo lemputė



Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Žemėlapio lemputė, salono apšvietimo lemputė, salono veidrodėlio lemputė ir bagažinės lemputė



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate ne-grįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinami visi nešvarumai.

Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

PASTABA

- **Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.**
- **Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**
Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- **Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.**

ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespipriai juos spausdami.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



PASTABA

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- **Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.**
- **Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite pieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.**

PASTABA

Automobilis su matine danga

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga

Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, **nejmama pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.**

Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkems kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės nergrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

PASTABA

- **Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepėčių aliuminio ratams.**
- **Ratus valykite jiems atvėsus.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.**
- **Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepėčiais.**
- **Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.**

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia šdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina šdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin šdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčius ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pašalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa
Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių mėšlas : Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite.

Žr. instrukcijas apie tinkamą plastikinių dalių valymą.

PASTABA

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Plastikinės dalys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastiko valikliu.

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti.

Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminyš, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi.
Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlų.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.



PERSPĖJIMAS

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdynių nesuslaipinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadavimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklę.

EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMA

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal šiaame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiajame eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinių elektroninių prietaisų.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Todėl, jei transporto priemonės viduje užuodžiate bet kokius išmetamuosius dūmus, nedelsdami juos apžiūrėkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų transporto priemonę patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždaroje patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba į jas įvartumėte.
- Jei gu užvestas automobilis atvira- me ore stovi ilgesnį laiką, paregu- liuokite ventilacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiu būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu va- rikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pa- kenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploa- tuojant katalizatorių (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite, nepalikite užves- tu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba ša- lia jų (pvz., žolė, augalai, po- pierius, lapai ir kt.).**
- **Išmetimo sistema ir katalizi- nė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš kar- to išjungus variklį. Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte. Taip pat nenuimkite išme- tamųjų dujų sistemos šilu- mokaičio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepa- denkite automobilio antikoro- zinėmis priemonėmis. Tam ti- kromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.**

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BĖŠVINĮ BENZINĄ.
- Neeksplatuokite automobilio, jei- gu yra variklio trikties požymių, to- kių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios suma- žėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksplo- atavimo. Netinkamo eksploatavi- mo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važia- vimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sis- temą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksplatuokite tuščiaja eiga vei- kiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių vari- klio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visas patikras ir reguliavi- mus turi atlikti įgaliotasis HYUN- DAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Jei pasibaigs benzi- nas, variklis gali sugesti ir pernelyg apkrauti katalizinį konverterį.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę.

Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudgina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniiais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė.

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Benzinas (jei įrengtas GPF)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Kai naudojate kitus benzino degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti GPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) (jeigu yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudgina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaisi trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju susikaupę suodžiai nepatenka į aptikimo diapazoną, suodžių oksidacijos procesas nevyksta ir įsižiebta dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė (☹️).

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė užges apie 25 minučių nuvažiavus didesniu nei 60 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–2500 suk./min. ir su įjungta 2 pavara arba aukštesne.

Jeigu DPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta DPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Dyzelinas (jei įrengtas DPF)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta DPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Kai naudojate kitus dyzelinius degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti DPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

Švari NOx gaudyklė (jeigu yra)

"Lean NOx Trap" (LNT) sistema pašalina azoto oksidą iš išmetamųjų dujų. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite reguliuojamus automobilių dyzelinius degalus.

Selektyvusis katalizinis neutralizatorius (jeigu yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema skirta NOx katalizuojant paversti azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

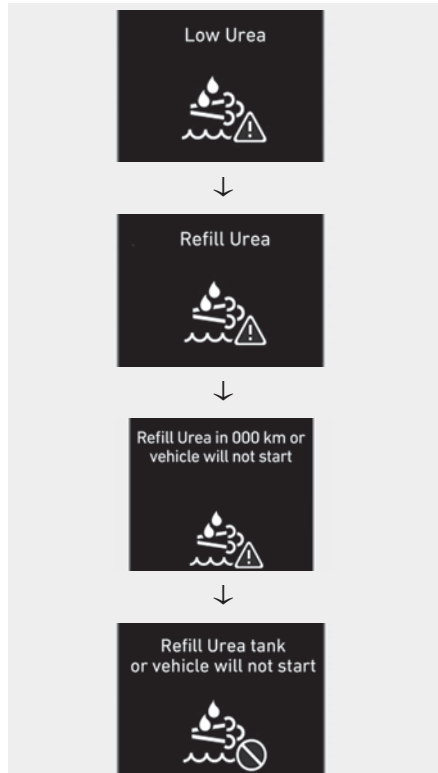
Karbamido matuoklis (jeigu yra)



Karbamido tirpalo matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

* Paspaudus uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), išskyla karbamido matuoklio vaizdas.

Įspėjamasis pranešimas apie mažą karbamido kiekį (jeigu yra)



OOS078080L/OOS078081L/OOS078082L/OOS078083L







Įspėjamųjų pranešimų apie karbamido trūkumą pateikiama žemiau nei 5,4 litro karbamido. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas „Low Urea“ (mažai karbamido) su SCR įspėjamąja lempute (🚰), karbamido baką reikia iš naujo pripildyti. Jei karbamido nebus pripildyta dideliu kilometražui, vaizdinio įspėjimo sistema padidins intensyvumą rodydama pranešimą „Refill Urea“ (pripildyti karbamido) su SCR įspėjimo lempute (🚰).

Tokiu atveju baką reikia greitai pripildyti. Likusiam karbamidui bėgant artėjant prie per žemo lygio su SCR įspėjamąja lempute parodomas įspėjamasis pranešimas „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (papildykite karbamido po 000 km arba transporto priemonė neužsives) (🚰). „xxx km (myl.)“ reiškia likusį leistiną važiavimo atstumą, todėl nevažiuokite iki likusio važiavimo atstumo ribos be degalų papildymo.

Priešingu atveju išjungus variklį uždegimo rakteliu, transporto priemonės užvesti iš naujo negalima. Atsižvelgiant į važiavimo modelį, aplinkos sąlygas ir kelio profilį, atimtas likęs kilometražas gali skirtis nuo faktinio važiavimo atstumo.

Kai rodomas pranešimas "Low Urea" (mažai karbamido) arba "Refill Urea" (pripildyti karbamido), įpilkite pakankamai karbamido. Kai rodomas pranešimas "Refill Urea tank po 000 km or vehicle will not start" (papildykite karbamido baką po 000 km arba transporto priemonė neužsives), papildykite pakankamai karbamido. Kai pasirodys pranešimas „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (papildykite karbamido tirpalo, kitaip automobilis neužsives) ir užsidegs SCR įspėjamoji lemputė(🚰), automobilio nebebus galima užvesti, kai variklis yra išjungtas. Pirmiau minėtais atvejais rekomenduojama papildyti tirpalo.





SCR sistemos gedimas (jeigu yra)

	Aptikus gedimą	50 km nuvažiavimas aptikus gedimą
„Urea system failure (= no fuel injection)“ (karbamido sistemos triktis – degalai neįpurškiami)	 Urea System Failure OOS078084L	 Check urea system OTM078078L
„Incorrect urea detected (= abnormal urea)“ (aptiktas netinkamas karbamidas – neįprastas karbamidas)	 Incorrect urea detected OTM078077L	Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start  OOS078087L
„Abnormal urea-solution consumption (= post treatment failure)“ (neįprastos karbamido tirpalo sąnaudos – apdorojimo triktis)	 Check urea system OTM078078L	Service Urea system in 000 km or vehicle will not start  OOS078088L

SCR sistema sugedo dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido ir pan.

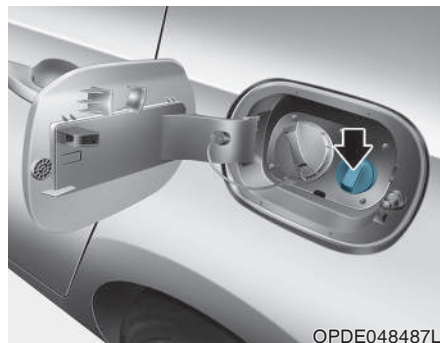
„xxx km (myl.)“ reiškia likusį leistiną važiavimo atstumą, todėl toliau nevažiuokite iki likusio važiavimo atstumo ribos, nenustačius gedimo šaltinio. Priešingu atveju išjungus variklį uždegimo rakteliu, transporto priemonės užvesti iš naujo negalima. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Transporto priemonės užvedimo apribojimo panaikinimas (jeigu yra)

paleidimų iš naujo nėra		
Žemas karbamido tirpalo lygis		OOS078083L
„Urea system failure (= no fuel injection)“ (karbamido sistemos triktis – degalai neįpurškiami)		OOS078089L
„Incorrect urea detected (= abnormal urea)“ (aptiktas netinkamas karbamidas – neįprastas karbamidas)		OOS078090L
„Abnormal urea-solution consumption (= post treatment failure)“ (neįprastos karbamido tirpalo sąnaudos – apdorojimo triktis)		OOS078089L

Kai raginimo imtis priemonių sistema pasiekia galutinę būseną ir išjungia transporto priemonės paleidimą iš naujo, ji išjungžiama tik tuo atveju, jei karbamido bakas yra pripildytas arba gedimai pašalinti. Jei transporto priemonės iš naujo užvesti nepavyksta, kai rodomas pranešimas „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (pripildykite karbamido baką arba transporto priemonė neužsives), pripildykite pakankamai karbamido, palaukite minutes ir pabandykite vėl užvesti transporto priemonę. Jei automobilio neįmanoma paleisti dėl karbamido lygio, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Papildymas karbamido tirpalu



Karbamido tirpalo pripildymas iš pripildymo žarnos

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
3. Iki galo įkiškite pripildymo žarną, kad pripiltumėte iki galo ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo arba virš karbamido tirpalo bako žymės.

- * Būkite ypač atsargūs, kad į degalų baką nepripiltumėte karbamido tirpalo. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
 - * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniui. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip, tai neabejotinai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
 - * Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistinas karbamido tirpalas tikrai neigiamai veikia transporto priemonės eksploatacines savybes, sukeldamas įvairius gedimus.
4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Karbamido tirpalo pripildymas iš pripildymo butelio

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
3. Visiškai įpilkite ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo arba virš karbamido tirpalo bako žymės.
 - * Būkite ypač atsargūs, kad į degalų baką nepripiltumėte karbamido tirpalo. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
 - * Pildydami karbamido tirpalą iš pripildymo butelio būkite labai atsargūs, kad (visiškai) pripildytumėte išsipildžiusį karbamido tirpalo baką jėga. Perpildytas karbamido tirpalo bakas bus išplėstas, kai užšals, ir tai gali sukelti rimtų karbamido tirpalo bako arba karbamido tirpalo sistemos gedimų.

- * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip, tai neabejotinai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
 - * Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistas karbamido tirpalas tikrai neigiamai veikia transporto priemonės eksploatacines savybes, sukeldamas įvairius gedimus.
4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Papildymas karbamido tirpalu: kas maždaug 6000 km (karbamido tirpalo sąnaudos priklauso nuo kelio profilio, važiavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

- * Po ŠLAPALO injekcijos užtrunka šiek tiek laiko, kol atnaujinami sandaikos matuokliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.**
- **DPF sistemos negalima savavališkai modifikuoti ar valdyti nukreipiant ar ilginant išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.**
- **Venkite sąlyčio su iš išmetimo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.**
- **Bet koks savavališkas DPF sistemos manipuliavimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas prietaisas.**

- **Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nudeginti odą.**
- **Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, kai jūsų transporto priemonėje yra karbamido tirpalo sistema.**
- **Karbamido tirpalo sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia maždaug 2 minutes ilgiau, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net po to, kai uždegimo jungiklis nuspaudžiamas į IŠJUNGIMO padėtį. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema visiškai IŠJUNGTA.**

- Prastas karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti transporto priemonės komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.
- Karbamido tirpalui patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.

- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.
- Jeigu Jums pasireiškė alerginė reakcija šlapalo tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Neleiskite vaikui liestis su karbamido tirpalu.
- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste. Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi baltai, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.

- Karbamido tirpalas nėra degalų priedai. Todėl jo negalima įpurkšti į degalų baką. Priešingu atveju, tai gali paakenkti varikliui.
- Karbamido tirpalas yra degus, netoksiškas, bespalvis ir bekvapis vandeninis tirpalas.
- Karbamido tirpalo baką laikykite tik gerai vėdinamoje vietoje. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas maždaug 50 ° C temperatūroje (t. y. tiesioginėje saulės šviesoje), gali įvykti cheminis skilimas, išskiriantis amoniako garus.

Karbamido tirpalo laikymas

- Netinkama karbamido tirpalą laikyti talpyklose, pagamintose iš tam tikrų medžiagų (pvz., aliuminio, vario, vario lydinio, nelegiruotojo nelytinio ir cinkuoto plieno). Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas, stipriai sugadindamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kad jos būtų nepataisomos.
- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3-nurodytas CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas)

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
 - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
 - Priedai maišomi karbamido tirpale.
 - Įpilama vandens karbamido tirpalui atskiesti.
- Naudokite tik ISO 22241 arba DIN70070 nurodytą karbamido tirpalą. Jei į baką įpilama neleistino karbamido tirpalo, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju "HYUNDAI" platintoju.
- Į karbamido tirpalo baką patekus neleistinų priemaišų, gali kilti toliau nurodytų problemų.
 - Padidėjusi emisija
 - DPF sistemos triktis
 - Variklio gedimas

Niekada nepilkite panaudoto karbamido tirpalo, kuris išleidžiamas iš bako (t. y. prižiūrint transporto priemonę). Jo grynumo garantuoti negalima. Visada įpilkite naujo karbamido tirpalo.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija

SCR sistemai niekada negalima naudoti tokių skysčių kaip dyzelinas, benzinas ir alkoholis. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinkantį ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir pabloginti transporto priemonės emisiją.

ĮSPĖJIMAS

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai yra aštraus kvapo ir pirmiausia dirgina:

- odą
- gleivinę
- akis

Jums gali pasireikšti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat akių kosulys ir ašarojimas. Neįkvėpti amoniako garų. Žiūrėkite, kad karbamido tirpalo nepatektų į akis. Šis skystis yra pavojingas jūsų sveikatai. Nuplaukite visas pažeistas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.

- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje erdveje užtikrinkite gerą ventiliaciją. Atidarius karbamido tirpalo talpyklę, gali išsiskirti aštrūs kvapo garai.
- Laikykite DENTAPEN vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Kai karbamido tirpalas išsilieja į transporto priemonės paviršių, nuplaukite transporto priemonės paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Pildami būkite atsargūs, kad karbamido tirpalas nepertektų.

- Jei transporto priemonė ilgą laiką buvo laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei 11 ° Celsius laipsnių), karbamido tirpalas užšaldomas karbamido tirpalo bako. Jei karbamidas užšalęs, bako lygis gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalą atšildys suaktyvintas šildytuvas. Netinkamas karbamidas arba praskiestas karbamidas gali padidinti užšalimo temperatūrą, todėl šildytuvas, kuris įsijungia esant žemesnei nei tam tikrai temperatūrai, gali netinkamai atitirpinti. Dėl šio reiškinio gali sutrikti SCR sistemos veikimas, todėl gali būti uždrausta iš naujo užvesti variklį.
- Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.



PERSPĖJIMAS

- Jei tiekiamas nerekomenduojamas karbamido tirpalas arba skystis, gali būti pažeistos transporto priemonės dalys, pvz., apdorojimo įrenginys. Jei naudojamas sugedęs kuras, SCR katalizatoriuje susikaups pašalinių objektų, dėl kurių katalizatorius nustos veikti arba lūš.

Pridėję netinkamo karbamido tirpalo, kuo anksčiau apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.

- Nerekomenduojamus skysčius, pvz., dyzeliną, benziną ir alkoholį, galima naudoti tik rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys.....	8-2
Variklis	8-3
Lempučių galia.....	8-4
Padangos ir ratai.....	8-6
Viso dydžio padanga.....	8-6
Kompaktiška atsarginė padanga.....	8-7
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)	8-8
Oro kondicionavimo sistema	8-8
Automobilio svoris ir bagažinės tūris	8-9
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	8-11
Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai).....	8-13
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	8-14
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	8-17
Automobilio sertifikavimo etiketė	8-17
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	8-18
Variklio numeris.....	8-18
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	8-19
Atitikties deklaracija	8-19
Degalų etiketė	8-20

MATMENYS

mm (coliais)

Elementas		Bendra- sis ilgis	Bendra- sis plotis	Ben- drasis aukštis	Priekiniai ratai	Galiniai ratai		Ratų bazė
						Suspensijos tipas		
						Daugiasaitis	CTBA* ³	
5-ių durų	195/65 R15	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1455 (57,28)	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Universalas	195/65 R15	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* ¹	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Greitaveikė	205/55 R16	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1425 (56,10)	1565 (61,61)	1573 (61,92)	-	2650 (104,33)
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	-	
	225/40 ZR18				1555 (61,22)	1563 (61,53)	-	

*1: su stogo bagažine

*2 : su išoriniu veidrodžiu

*3 : CTBA : sukabinta sukimosi ašis

VARIKLIS

Elementas	Benzininis variklis			Dyzelinis variklis
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Litražas cc (kub. in)	998 (60,90)	1482 (90,43)	1498 (91,41)	1598 (97,52)
Cilindro skersmuo ir eiga mm (col.)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)	77,0 x 85,8 (3,03 x 3,38)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 cilindrai eilėje	4 cilindrai eilėje	4 cilindrai eilėje	4 cilindrai eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Elektros lemputė			Lempučių tipas	Galia	
Priekinės	Priekinis žibintas	Artimosios	A, B, D tipas	H7	55
			C, E tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Tolimosios	A, B, D tipas	H7	55
			C, E tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabarito lemputė	A tipas		W5W	5
		B, C, D, E tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas	A, D tipas		PY21W	21
		B, C, E tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai	A tipas		P21W	21
		B, C, D, E tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Statinis lenkties žibintas (SBL)	B, D tipas		H7	55
		C, E tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas			HB4	51
	Posūkio apšvietimo žibintas	A tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
B tipas		W5W	5		

Elektros lemputė		Lemputės tipas	Galia	
Galinės	Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Galinis gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Posūkio signalo žibintas	PY21W	21	
	Atbulinės eigos žibintas	W16W	16	
	Rūko žibintas	A tipas	PY21W	21
		B, C, D tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Salonas	Žemėlapių lemputė	W10W	10	
	Salono apšvietimo lemputė	FESTOON	8	
	Pirštinių dėtuvė lemputė	FESTOON	5	
	Bagażinės lemputė	FESTOON	10	
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	FESTOON	5	

PADANGOS IR RATAI

Viso dydžio padanga

Elementas	Padangų dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)						Rato veržlės sukimo momentas kgf-m (lbf-ft, N)
			Įprasta apkrova (mažiau negu 100 mph arba 160 km/h)		Maksimali apkrova (mažiau negu 100 mph arba 160 km/h)		Vairavimas dideliu greičiu (virš 100 mph arba 160 km/h)*1		
			Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	
Įprastam paketui	195/65R15	6.0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6.5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N linijai	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*1 : Norint važiuoti dideliu greičiu (greičiau kaip 100 mph arba 160 km/h), kur toks greitis leistinas, sureguliuokite padangų slėgį, kaip parodyta lentelėje.

Kompaktiška atsarginė padanga

Padangų dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)		Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N)
		Priekinės	Galinės	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12°F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km (+2,4 psi / 1 myliai)).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.
Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS (SKIRTA EUROPAI)

Elementas	Padangų dydis	Rato dydis	Apkrovos mastas		Leistinasis greitis	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Viso dydžio padanga	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Kompaktinio dydžio atsarginė padanga	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*¹ LI : APKROVOS INDEKSAS

*² SS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementai	Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldymo medžiaga g (unc.)	500 (17,63)	R-1234yf (Europai) R-134a (išskyrus Europą)
Kompresoriaus tepalas g (unc.)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

AUTOMOBILIO SVORIS IR BAGAŽINĖS TŪRIS

Elementas		Benzininis variklis										
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5		
		MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	AT	
Bendras automobilio svoris	kg (sv.)	5-ių durų	1800 (3968)	1830 (4034)	1810 (3990)	1840 (4056)	1830 (4034)	1860 (4100)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)	1770 (3902)
		Universalias	1840 (4056)	1870 (4122)	1850 (4078)	1880 (4144)	1860 (4100)	1890 (4166)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)	1820 (4012)
		Greitaveikė	1820 (4012)	1850 (4078)	1830 (4034)	1860 (4100)	1840 (4056)	1870 (4122)	1850 (4078)	1880 (4144)	-	-
		N LINIJA	1810 (3990)	1840 (4056)	1810 (3990)	1840 (4056)	-	-	1840 (4056)	1870 (4122)	-	-
		N LINIJA (universalias)	1850 (4078)	1880 (4144)	1850 (4078)	1880 (4144)	-	-	1870 (4122)	1900 (4188)	-	-
		N LINIJA (Greitaveikė)	1830 (4034)	1860 (4100)	1830 (4034)	1860 (4100)	-	-	1850 (4078)	1880 (4144)	-	-
Bagažo tūris (VDA)	5-ių durų	Min.	395 (13,95)									
		Maks.	1301 (45,94)									
l (kub. pėd.)	Univer-salias	Min.	602 (21,26)									
		Maks.	1650 (58,27)									
	Greita-veikė	Min.	450 (15,89)									
		Maks.	1351 (47,71)									

M/T: Mechaninė transmisija

A/T: Automatinė transmisija

DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Min: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.

Maks: Už priekinės sėdynės iki stogo.

Specifikacijos ir naudotojų informavimas

Elementas		Dyzelinis variklis				
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		MT	DCT	MT	DCT	
Bendras automobilio svoris	kg (sv.)	5-ių durų	1890 (4166)	1920 (4232)	1900 (4188)	1930 (4254)
		Universalas	1920 (4232)	1950 (4299)	1930 (4254)	1960 (4321)
		Greitaveikė	1900 (4188)	1930 (4254)	1920 (4232)	1950 (4299)
		N LINIJA	-		1900 (4188)	1930 (4254)
		N LINIJA (universalas)	-		1930 (4254)	1960 (4321)
		N LINIJA (Greitaveikė)	-		1920 (4232)	1950 (4299)
Bagažo tūris (VDA)	5-ių durų	Min.	395 (13,95)			
		Maks.	1301 (45,94)			
	Universalas	Min.	602 (21,26)			
		Maks.	1650 (58,27)			
	Greitaveikė	Min.	450 (15,89)			
		Maks.	1351 (47,71)			

M/T: Mechaninė transmisija

A/T: Automatinė transmisija

DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba


Min: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.

Maks: Už priekinės sėdynės iki stogo.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija		
Variklio alyva ^{*1} ^{*2} (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama 	Benzinas	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 JAV kv.)	API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6	
		Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 JAV kv.)		
	Dyzelinis	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Ne Europa	3,4 l (3,5 JAV kv.)	API naujausia arba ACEA A5/B5
			Europai		API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6
			4,4 l (4,6 JAV kv.)	ACEA C5, C2 arba C3	

*1 : Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius 12 puslapyje.

*2 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą. (Išskyrus INDIJĄ, VIDURIO RYTUS, IRANĄ, LIBIJĄ, ALŽYRĄ, SUDANĄ, MAROKĄ, TUNISĄ, EGIPTĄ, CENTRINĘ IR PIETŲ AMERIKĄ)

*3 : Artimieji Rytai apima Maroką, Sudaną ir Egiptą.

Specifikacijos ir naudotojų informavimas

Tepalas		Tūris	Klasifikacija	
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l (1,6~1,7 JAV kv.)	HK SYN MTF 70 W SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W API GL-4, SAE 70W, TGO-9	
	Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV			
	Smartstream G1.5			
	Smartstream D 1,6 / 1,6 48 V MHEV			
Automatinės transmisijos skystis		6,7 l (7,1 JAV kv.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, originalus HYUNDAI ATF SP-IV	
Išmaniosios mechaninės transmisijos sistemos pavaros skystis		0,082 ~ 0,087 l (0,087 ~ 0,092 JAV kv.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis		1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 JAV kv.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W	
Aušinamasis skystis	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 JAV pt.)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (etileno glikolis su aliuminio radiatoriaus aušini- mo skysčiu fosfato pagrindu)	
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 JAV pt.)		
	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 JAV pt.)		
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 JAV pt.)		
	Smartstream G1.5 T-GDI	6,5 l (6,8 JAV pt.)		
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 JAV pt.)		
	Smartstream G1.5	AT		5,9 l (6,2 JAV pt.)
		MT		5,8 l (6,1 JAV pt.)
	Smartstream D1.6	7,3 l (7,7 JAV pt.)		
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,2 l (6,5 JAV pt.)			

Tepalas	Tūris	Klasifikacija
Stabdžių/sankabos skystis	0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 JAV kv.)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degalai	50 l (13,21 JAV gal.)	Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.
Karbamido tirpalas (dyzelinis variklis)	12 l (13 JAV gal.)	ISO22241, DIN70070

Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai)

Tiekėjas	Gaminys	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
„Shell“	API SN PLUS : 0W20	ACEA C2/C3: „Helix Ultra“ ECT C2/C3 0W30
	ACEA A5/B5 : „Helix Ultra AH 5W30“	ACEA C5/C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30 Helix Ultra ECT AH 5W30

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulketose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį. Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploataavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Europai (išskyrus Vidurio Rytus) *1	0W-20								
Vidurio Rytų regionui *2, 3				20W-50		15W-40		10W-30	
	0W-30, 5W-30*2, 5W-40								

*1 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.

*2 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 5W-30 klasės sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.

*3 : Vidurio Rytai apima Iraną, Alžyrą, Sudaną, Tunisą, Egiptą.

Variklio alyva su šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

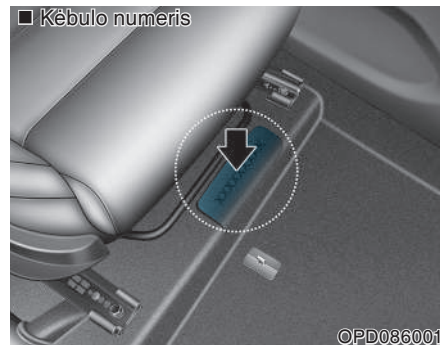


Specifikacijos ir naudotojų informavimas

■ Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)

SAE klampos rodiklių temperatūrų diapazonas									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dyzelinio variklio alyva	10W-30/40								
	5W-30/40								
	0W-30								
	0W-20								

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)



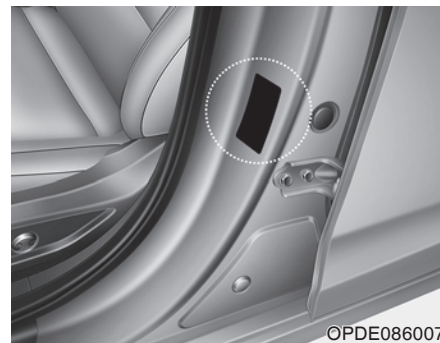
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Šis numeris yra įspaustas ant automobilio grindų po priekine keleivio sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.



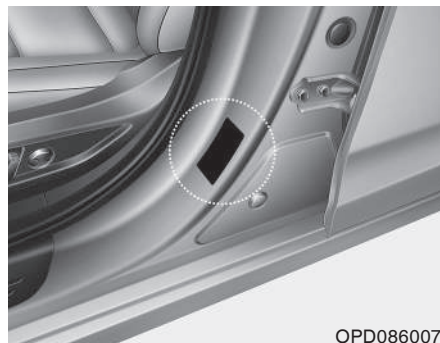
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

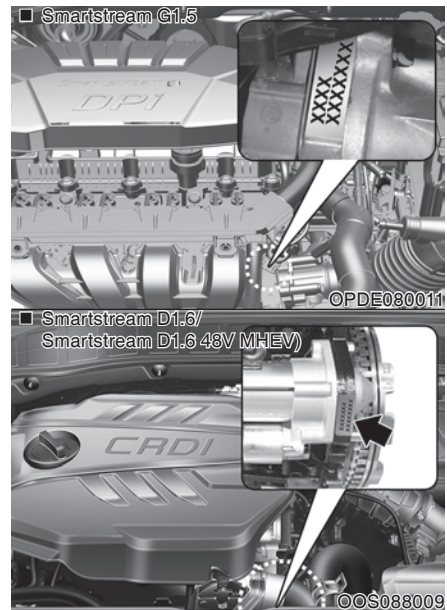
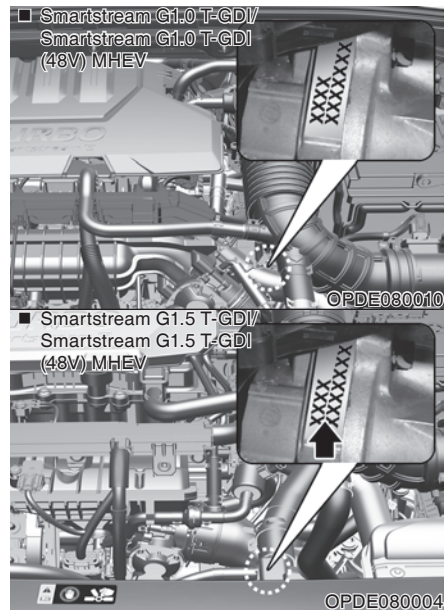
PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

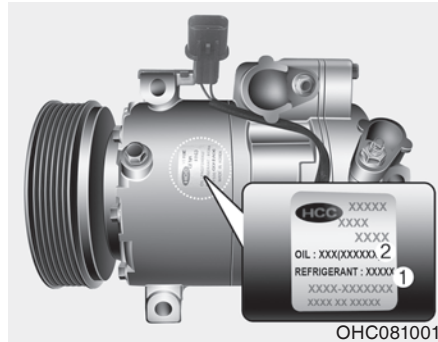
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)



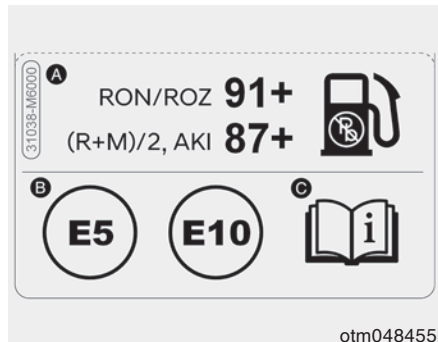
Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje:
<http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

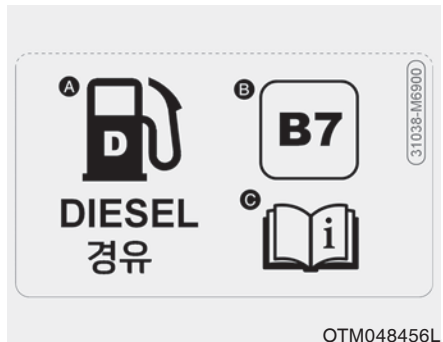


- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
- 1) RON/ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
 - 2) (R+M)/2, AKI: apsaugos nuo smūgių indeksas
- B. Benzininių degalų identifikatoriai
- ※ Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

8-20

Dyzelinis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Kuras: Dyzelinis
- B. Dyzelinio kuro TURINČIO GARBĖS šaltinio identifikatoriai
- ※ Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

Rodyklė

A

Akumuliatorius	7-47	Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-145
Akumulatoriaus galios etiketė	7-48	Sistemos darbas	3-151
Atstatyti elementus.....	7-50	Sistemos priežiūra	3-153
Baterija kraunama	7-49	Automatinė transmisija	5-29
Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	7-48	Automatinės transmisijos veikimas	5-29
Aklosios zonos stebėjimo funkcija (BCW) /		Automobilio statymas	5-34
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija		Vairavimo patarimai	5-34
(BCA)	5-106	Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	8-17
Aptinkantis jutiklis (priekinio vaizdo kamera/užpakalinio		Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-106
kampo radarai)	5-112	Išorės priežiūra	7-106
Išpėjamas pranešimas ir sistemos valdymas.....	5-110	Salono priežiūra	7-112
Sistemos aprašymas	5-106	Automobilio masė.....	5-190
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-107	Per didelė apkrova.....	5-190
Atšildymas	3-131	Automobilio sertifikavimo etiketė	8-17
Galinio lango šildytuvus.....	3-131	Automobilio svoris ir bagažinės tūris.....	8-9
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-19	Avarinė situacija vairuojant	6-3
Atitikties deklaracija.....	4-43	Jeigu vairuojant prakiūra padanga	6-3
BSMI.....	4-43	Jeigu vairuojant užgęsta variklis	6-3
CE.....	4-43	Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio	
NCC.....	4-44	pervažoje	6-3
UkrSEPRO	4-45	Avariniai reikmenys	6-47
Atitikties deklaracija.....	8-19	Gesintuvas	6-47
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas.....	3-143	Padangų slėgio matuoklis	6-47
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-144	Pirmosios medicininės pagalbos priemonių	
		rinkinys	6-47
		Trikampis atšvaitas	6-47

D

Daiktų dėtuvės	3-160
Akinių nuo saulės dėtuvė	3-161
Bagažo dėklas (universalas).....	3-162
Bagažo skyriaus dėklas (universalas).....	3-162
Centrinė dėtuvė	3-160
Daugiafunkcė dėžė.....	3-161
Pirštinių dėtuvė.....	3-160
Degalų etiketė	8-20
Degalų filtras (dyzelinui).....	7-38
Degalų filtro kasetės pakaitas.....	7-38
Iš kuro filtro išleiskite vandenį.....	7-38
Durų užraktai	3-12
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-16
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-12
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-14
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-16
Saugaus išlipimo pagalba.....	3-17
Dvigubos sankabos transmisija	5-36
Automobilio statymas	5-44
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-36
Vairavimo patarimai	5-44

E

Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema	5-98
Funkcijos apribojimai.....	5-104
Išpėjamoji lempūtė ir pranešimas.....	5-102
LKA sistemos funkcijos pakeitimas.....	5-100
LKA veikimas	5-99
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	5-156
Išpėjamasis pranešimas	5-158
LFA veikimas	5-157
Sistemos apribojimai	5-160
Emisijos kontrolės sistema	7-115
1. Karterio emisijos kontrolės sistema	7-115
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema.....	7-115
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....	7-116
Selektyvusis katalizinis neutralizatorius	7-120

G

Garso sistema (be jutiklinio ekrano).....	4-10
Bluetooth.....	4-28
Garso įrašų leistuvai	4-24
Radijas.....	4-19
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis.....	4-10

I	
Informacijos ir pramogų sistema	4-2
Antena	4-3
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-4
AUX, USB	4-2
"Bluetooth [®] " belaidė technologija - laisvų rankų įranga	4-5
Garso / vaizdo / navigacijos sistema (AVN)	4-5
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	4-5
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema	5-76
ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema	5-68
ISG aktyvavimas	5-68
ISG pasyvinimas	5-68
ISG sistemos veikimo sąlyga	5-72
ISG triktis	5-74
ISG vaizdavimas	5-73
Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)	5-93
Įspėjamoji lemputė ir pranešimas	5-95
LDW veikimas	5-94
Sistemos apribojimai	5-96
Įspėjimas apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale (RCCW) / pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	5-162
Aptikimo jutiklis	5-167
Funkcijos apribojimai	5-169
Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas	5-164
Sistemos aprašymas	5-162
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-163
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	5-127
Funkcijos nustatymas ir įjungimas	5-127
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-128
Sistemos parengties režimas	5-129
Sistemos triktis	5-129
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	5-121
Ekranas	5-122
Sistemos apribojimai	5-126
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-122
Išmanioji mechaninė transmisija	5-25
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-25
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	5-137
Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis	5-147
Funkcijos apribojimai	5-150
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio	5-144
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis	5-139
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas	5-149

Perjungimas į greičio palaikymo režimą.....	5-150
Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistemos pavaros skystis	7-36
Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį.....	7-36
Išorės apžvalga (I).....	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-5
Išorės įranga.....	3-43
Bagažinės dangtis.....	3-44
Degalų pylimo angos dangtelis	3-46
Variklio dangtis	3-43

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	5-171
Automobilio įsiūbavimas	5-171
Pavoingos vairavimo sąlygos.....	5-171
Sklandus posūkis.....	5-172
Vairavimas greiktelyje.....	5-173
Vairavimas lyjant.....	5-172
Vairavimas naktį.....	5-172
Vairavimas užtvindytose vietovėse	5-173

J

Jeigu nepavyksta užvesti variklio	6-4
Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda	6-4
Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka	6-4
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	6-17

Kėliklio EK atitikties deklaracija.....	6-25
Kėliklio etiketė.....	6-24
Kėliklis ir įrankiai	6-17
Padangų keitimas	6-18
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	6-26
Įžanga	6-27
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	6-30
Padangų hermetiko paskirstymas.....	6-32
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	6-33
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	6-29
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	6-27
Jeigu variklis perkaista	6-8

K

Kelionės kompiuteris.....	3-93
Kelionės režimai.....	3-93
Klimato kontrolės oro filtras.....	7-41
Filtro keitimas	7-41
Filtro tikrinimas.....	7-41

L

Langai	3-31
Elektriniai langai	3-31
Nuotolinio langų uždarymo funkcija	3-35

I-5

Rankinių būdu valdomi langai	3-35
LCD ekranas	3-80
LCD ekrano režimai	3-81
LCD ekrano valdymas	3-80
Lempučių galia	8-4

M

Matmenys	8-2
Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-133
Sistemos darbas	3-138
Sistemos priežiūra	3-140
Šildymas ir oro kondicionavimas	3-134
Mechaninė transmisija	5-21
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-21
Vairavimo patarimai	5-23

O

Oro filtras	7-39
Filtro keitimas	7-39
Oro kondicionavimo sistema	8-8
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-19

P

Padangos ir ratai	7-51
Mažo aukščio koeficiento padangos	7-61

Padangos šoninės sienelės ženklavimas	7-57
Padangų keitimas	7-55
Padangų priežiūra	7-51
Padangų priežiūra	7-57
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	7-53
Padangų rotacija	7-53
Padangų sukibimas	7-56
Ratų keitimas	7-56
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	7-54
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ...	7-52
Padangos ir ratai	8-6
Kompaktiška atsarginė padanga	8-7
Viso dydžio padanga	8-6
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai) ..	8-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	6-10
Padangos su TPMS keitimas	6-15
Padangų slėgio stebėsenos sistema	6-12
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	6-15
TPS (gydymo planavimo sistemos) atstatymo procedūros	6-10
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	6-13
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	6-13
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	8-18

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) – su jutkliais (priekinio vaizdo kameros ir priekinio radiolokatoriaus).....	5-78	Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	7-24
FCA įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas	5-81	Planinės priežiūros paslaugos.....	7-10
FCA jutiklis (priekinis radaras/priekinė kamera).....	5-83	Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai).....	7-11
Funkcijos nustatymas ir įjungimas.....	5-78	Įprastos priežiūros grafikas – dyzelinis variklis (skirtas Europai).....	7-18
Sistemos apribojimai.....	5-87	Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (Europoje)	7-16
Sistemos triktis.....	5-85	Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu – dyzelinis variklis (Europoje)	7-22
Panoramasis stoglangis.....	3-37	Priekabos vilkimas (Europoje).....	5-179
Įspėjimas apie neuždarytą stoglangį.....	3-42	Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	5-180
Stoglangio pakėlimas	3-39	Priekabos vilkimo įranga.....	5-184
Stoglangio paslinkimas	3-39	Priežiūra velkant priekabą.....	5-189
Stoglangio uždarymas	3-40	Važiavimas su priekaba.....	5-185
Stoglangio užuolaida.....	3-38	Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-156
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį.....	3-41	Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-157
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	3-159	Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai).....	3-158
Automatinis vėdinimas.....	3-159	Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-156
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	3-159	Prieš važiuojant.....	5-5
Sankaupos jonizatorius.....	3-159	Prieš sėdant į automobilį	5-5
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	5-131	Prieš užvedant variklį	5-5
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas... ..	5-131	Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-10
Patekimas į automobilį	3-4	Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-11
Imobilizavimo sistema	3-11	Prietaisų skydelis	3-50
Išmanusis raktas	3-7		
Nuotolinio valdymo raktas.....	3-4		
Pavojaus įspėjimo jungiklis	6-2		

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės	3-59
LCD ekrano pranešimai	3-73
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	3-56
Prietaisų skydelio valdymas	3-51
Skalės ir matuokliai	3-52
Priežiūros paslaugos	7-6
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	7-6
Savininko atsakomybė	7-6

R

Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA)	5-119
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas	5-119
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	8-11
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis	8-14
Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai)	8-13

S

Salono apžvalga	1-9
Salono įranga	3-163
Atskyrimo tinklas (universalas)	3-172
Bagažo skyriaus uždangalas	3-172
Bagažo skyriaus uždangalas (universalas)	3-174
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-171
Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	3-167
Cigarečių degiklis	3-167

Drabužių pakaba	3-169
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	3-170
Lagaminų bėgelių sistema (universalas)	3-176
Laikrodžio	3-169
Maitinimo lizdas	3-165
Peleninė	3-163
Puodelio laikiklis	3-163
Ranktūrio slinkimas	3-164
Skydelis nuo saulės	3-165
Saugikliai	7-62
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	7-63
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	7-66
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	7-64
Saugos diržai	2-23
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-23
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-32
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-24
Saugos diržų priežiūra	2-34
Saugos diržų sistema	2-26
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	2-50
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	2-58
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	2-63
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	2-62
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	2-52

Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-69
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	2-68
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	2-70
Savininko atliekama priežiūra	7-7
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	7-8
Sėdynės.....	2-4
Galinės sėdynės.....	2-12
Galvos atrama	2-16
Įspėjimai dėl saugos	2-5
Priekinės sėdynės	2-6
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės.....	2-20
Sistemos būsenos piktogramos.....	4-40
Garso sistemos specifikacijos.....	4-41
Stabdymo sistema	5-46
Automatinis užlaikymas.....	5-55
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-64
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-66
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-47
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-61
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-49
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	5-66
Stabdymo patarimai	5-67
Stabdžiai su stiprintuvu	5-46
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-59
Stovėjimo stabdys (rankinis).....	5-47

Stabdžių / sankabos skystis.....	7-34
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas.....	7-34
Stiklo plovimo skystis	7-37
Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas	7-37
Stovėjimo stabdys.....	7-37
Patikrinkite stovėjimo stabdį.....	7-37
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Saugos pagalvių keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Visada prisisiekite saugos diržu	2-2

T

Tvirtinimo laikiklis stogo bagažinei.....	3-178
---	-------

U

Užvedimas su paleidikliu	6-5
Užvedimo jungiklis	5-7
Užvedimo raktu jungiklis.....	5-7
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....	5-11

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-35
------------------------------------	------

Rekomenduojame:	
vaikus visada sodinti gale	2-35
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-36
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	2-38
Vairas	3-23
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-23
Garsinis signalas.....	3-25
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas.....	3-24
Vairo šildymas	3-24
Vairavimas žiemą.....	5-174
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	5-174
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-177
Vairuotojo pagalbos sistema	3-117
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	3-117
Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema (PDW)	3-120
Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema (PDW)	3-125
Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	3-20
Atminties apie padėtį grąžinimas	3-21
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	3-20
Lengvos prieigos funkcija	3-21
Valytuvai ir apliejikliai	3-112
Galinio lango valytuvas ir ploviklio jungiklis.....	3-115
Priekinio stiklo plovikliai	3-114
Priekinio stiklo valytuvai	3-113
Valytuvų šluotelės.....	7-43
Šluotelių keitimas	7-43
Šluotelių tikrinimas	7-43
Variklio alyva.....	7-28
Patikrinkite alyvos lygį dyzeliniame variklyje.....	7-29
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	7-30
Variklio alyvos lygio tikrinimas (benzininis variklis).....	7-28
Variklio aušinimo skystis.....	7-31
Variklio alyvos lygio tikrinimas	7-31
Variklio aušinimo skysčio keitimas.....	7-33
Variklio numeris	8-18
Variklio skyrius.....	1-12
Variklio skyrius.....	7-3
Variklis.....	8-3
Veidrodėliai.....	3-26
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-26
Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija	3-30
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	3-27
Vilkimas	6-35
Nuimamas vilkimo kablys	6-36
Vilkimas įvykus avarijai	6-37
Vilkimo tarnyba.....	6-35
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	6-39
Informacija apie duomenų apdorojimą	6-41
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema.....	6-43

Ž

Žibintai.....	3-97
Išmetimo sistema.....	3-107
Išoriniai žibintai	3-97
Salono apšvietimas.....	3-108
Statinis lenkties žibintas.....	3-107
Žibintų lemputės	7-78
Galiniai rūko žibintai	7-102
Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas.....	7-92
Priekiniai rūko žibintai	7-85
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)	7-86
Priekinių žibintų, statinės linkio lempos, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas	7-79
Salono apšvietimo lemputės keitimas	7-104
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	7-92
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas..	7-103
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas.....	7-103

